

Поправка в СНиП П-Д.7-62 и СН 200-62

Госстрой СССР принял решение внести поправку в СНиП П-Д.7-62 "Мосты и трубы". Нормы проектирования" и соответственно в "Технические условия проектирования железнодорожных, автодорожных и городских мостов и труб" (СН 200-62). Согласно этой поправке допускается в виде исключения для строящихся путепроводных пересечений автомобильных дорог I-III категорий общей сети СССР с интенсивным движением транспорта (в том числе и городского электротранспорта) увеличить габарит автодорожных путепроводов до 5 м. В частности, это следует предусматривать при проектировании и строительстве новых автомобильных дорог и общегородских магистральных улиц. Однако нет оснований распространять высоту габарита 5 м на все автомобильные дороги и улицы.

Источник - БСТ № 9, 64 г., стр. 20

К ГЛАВЕ П-Д.7-62

К п. 1.2. После слов «государственные стандарты» следует читать: «требования, предъявляемые к конструкциям, предназначенным для эксплуатации в условиях низких температур.» — и далее по тексту.

К п. 1.25. Добавлен второй абзац в следующей редакции:

«В расчетах учитывают совместную работу всех элементов сооружения. Степень точности расчета следует устанавливать в зависимости от значимости и массовости проектируемого сооружения».

К п. 1.35. В объяснении ϕ изъяты слова: «принимаемый согласно разделу 8».

К п. 1.61. Последний абзац подпункта в изложен в новой редакции:

«Крутизну и устойчивость откосов конусов высотой свыше 12 м следует определять расчетом и назначать ее (на высоту ниже 12 м, считая от бровки насыпи) не менее 1 : 1,75.»

К п. 2.3. Исключены слова «а также расчеты по второму предельному состоянию».

К п. 2.4. Исключены слова «согласно табл. 6».

К п. 2.7. В формуле для горизонтального давления e_p величина H заменена на H' ; после этого

следует читать: «где H и H' — приведенные высоты слоев грунта до расчетных сечений»

Окончание объяснения C (после слов «ширина трубы») изложено в новой редакции: «типа фундамента, характеристик грунтов засыпки основания».

К п. 2.18. В подпункте а исключены слова «но не более 0,15 k »; в подпункте б вместо «но не более 0,1 k » следует читать: «но в обоих случаях не более 0,15 k ».

К п. 2.21. В первой-второй строках сверху исключено слово «вертикальную».

Нормативная временная нагрузка тротуаров и пешеходных мостов дополнена подпунктом а:

«в) для перил городских мостов — 100».

После этого подпункта исключено слово «нормативные».

В конце пункта добавлен абзац:

«Кроме того, учитывают вес тележек смотровых приспособлений, если они имеются».

К п. 2.22. В подпункте 2а исключены слова «определяемой как сумма длин загружаемых участков».

К п. 3.2. Первый абзац пункта изложен в новой редакции: