

**Изменение № 4 ГОСТ 12105—74 Тягачи седельные и полуприцепы. Присоединительные размеры**

**Утверждено и введено в действие Постановлением Комитета стандартизации и метрологии СССР от 12.11.91 № 1732**

**Дата введения 01.03.92**

На обложке и первой странице под обозначением стандарта исключить обозначение: **(СТ СЭВ 3820—82)**.

Вводную часть дополнить абзацем: «Требования настоящего стандарта являются обязательными»

Пункт 1 изложить в новой редакции: «1. Настоящий стандарт распространяется на седельные тягачи и автомобильные полуприцепы, предназначенные для эксплуатации на автомобильных дорогах общей сети СССР и оборудованные седельносцепными устройствами по ГОСТ 28247—89 и сцепными шкворнями по ГОСТ 12017—81.

Стандарт не распространяется на седельные тягачи и полуприцепы, изготовленные на базе внедорожных автомобилей и автомобилей многоцелевого назначения, на автопоезда, у которых через шкворень полуприцепа осуществляется передача мощности для привода активных осей полуприцепа или различных механизмов; установленных на полуприцепе, а также на специализированные полуприцепы со ступенчатой рамой, имеющие грузовую платформу (площадку), низко расположенную между тягачом и осью (тележкой) полуприцепа».

Пункт 3 исключить.

Пункт 4 после слов «и сцепного шкворня на полуприцепе» дополнить словами «свободное пространство тягачей и полуприцепов»;

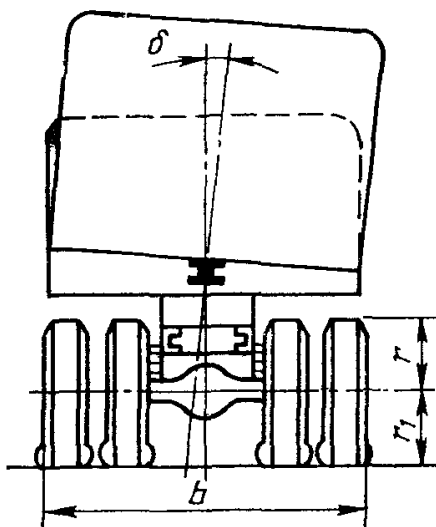
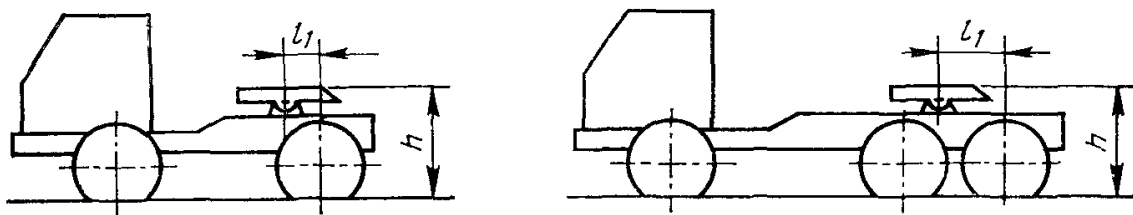
заменить обозначение и слова: ( $\gamma$ ) на ( $\delta$ ), «черт. 1» на «черт. 1, 2»;

чертеж 1 заменить новым:

дополнить чертежом — 2:

*(Продолжение см. с. 116)*

Расположение седельно-сцепного устройства на тягаче



$l_1$  — расстояние между осью седельно-сцепного устройства и задней осью тягача;  $b$  — габаритная ширина по шинам задней оси тягача;  $r$  — радиус шин в ненагруженном состоянии;  $r_1$  — радиус шин под нагрузкой

Черт. 1

(Продолжение см. с. 117)



Таблица 1. Графа «Число задних осей полуприцепа тягача». Исключить слово: «полуприцепа»;

показатель «Высота верхней плоскости седельно-сцепного устройства тягача от уровня дороги  $h$ ». Заменить значения: 1250—1320 и 1250—1350 на 1150—1300 («под номинальной нагрузкой»); 1440 и 1470 на 1400 («без полуприцепов, не более»);

показатель «Расстояние от верхней плоскости седельно-сцепного устройства тягача . . .  $h_1$ , не менее» и соответствующие показатели исключить;

примечание 1 изложить в новой редакции: «1. Размер  $h$  не распространяется на тягачи со всеми ведущими осями и на полуприцепы к ним.

Для тягачей, предназначенных для транспортирования контейнеров типа 1АА по ГОСТ 18477—79, с полуприцепом и пустым контейнером размер  $h$  не должен превышать 1250 мм.

Размер  $h$  для седельно-сцепного устройства тягача под номинальной нагрузкой проверяют по формуле

$$h \geq 0,137l_1 + 0,095b + r + r_1 - 143,5,$$

где  $l_1$ ,  $b$ ,  $r$  и  $r_1$  — см. черт. 1».

Пункт 5. Таблица 2. Графа  $R_2$ . Заменить обозначение:  $R_2$  на « $R_2$  (по табл. 1)»; примечание. Первый абзац. Заменить слово: «допускается» на «устанавливается».

Пункт 9. Заменить обозначения:  $\gamma$  на  $\delta$ ,  $\delta$  на  $\varphi$ .

(ИУС № 2 1992 г.)