

Изменение № 2 ГОСТ 22477—77 Средства крепления транспортных пакетов в крытых вагонах. Общие технические требования

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 27.06.89 № 2061

Дата введения 01.01.90

Пункт 2 исключить.

Пункты 3 — 6, 8 изложить в новой редакции: «3. Средства крепления разделяют на жесткие и упругие, разового использования и многооборотные.

К жестким средствам крепления относятся упорные рамы, распорные элементы, предохранительные щиты, изготавливаемые из материалов, обеспечивающих надежное крепление транспортируемого груза.

К упругим средствам крепления относятся прокладки, растяжки (ленты, ремни и т. д.), пневмооболочки по ГОСТ 27213—87.

4. Средства крепления следует рассчитывать на прочность с учетом воздействия продольных инерционных нагрузок с ускорением не более $29,4 \text{ м/с}^2$ (3 g).

Значение расчетных нагрузок на средства крепления пакетов в виде жестких распорок и упоров приведены в таблице.

Значение расчетных нагрузок при иных способах крепления транспортных пакетов определяется по методике, изложенной в «Технических условиях погрузки и крепления грузов МПС СССР».

(Продолжение см. с. 110)

(Продолжение изменения к ГОСТ 22477—77)

5. Средствами крепления должно быть исключено повреждение груза и элементов конструкции вагона, обеспечено удобство и безопасность в эксплуатации, обеспечена транспортировка многооборотных средств крепления при возврате пакетами.

6. Конструкция, схемы размещения средств крепления и транспортных пакетов должны быть разработаны в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов МПС СССР» и «Правилами перевозок грузов МПС СССР», нормативной, технической документацией, утвержденной в установленном порядке.

Экспериментальная проверка средств крепления должна проводиться по методике, изложенной в «Технических условиях погрузки и крепления грузов МПС СССР».

8. Допускается уплотненная загрузка междверного пространства вагона за счет закладки промежутка между пакетами отдельных неспакетированных грузовых мест (мешками, ящиками, коробами и т. п.).

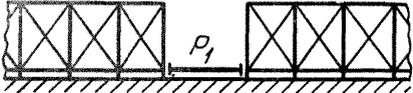
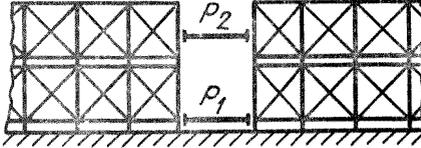
При этом вместе с грузом при необходимости должно отправляться соответствующее число средств пакетирования».

Пункты 9, 14 исключить.

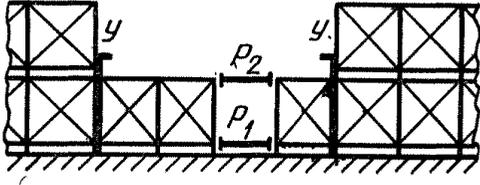
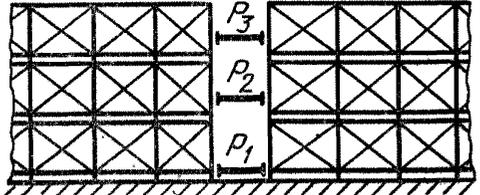
Пункт 16 изложить в новой редакции: «16. Масса многооборотного средства крепления не должна превышать 20 кг при установке его вручную. При превышении указанной массы должна быть предусмотрена возможность механизированного перемещения средств крепления.

(Продолжение см. с. 111)

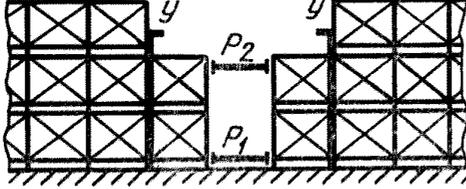
Расчетные нагрузки распорок и упоров для
крепления транспортных пакетов в зоне дверного проема крытого вагона

Ярусность установки пакетов	Схема установки распорок и упоров	Обозначение распорки, упора	Расчетная нагрузка на распорку (упор), кН, при массе груза в вагоне, т						
			10	20	30	40	50	60	70
Одноярусная		P_1	48	67	86	105	124	143	162
		P_1	27	35	43	51	59	68	77
Двухъярусная		P_1	36	44	52	61	70	80	90
		P_2	36	44	52	61	70	80	90

(Продолжение см. с. 112)

Ярусность установки пакетов	Схема установки распорок и упоров	Обозначение распорки, упора	Расчетная нагрузка на распорку (упор), кН, при массе груза в вагоне, т						
			10	20	30	40	50	60	70
Двухъярусная		P_1	33	44	54	64	74	85	96
		P_2	30	35	41	48	55	63	71
		y	36	44	52	61	70	80	90
Трёхъярусная		P_1	23	27	31	35	40	45	50
		P_2	31	35	39	41	47	52	57
		P_3	31	36	41	46	52	58	64

(Продолжение см. с. 113)

Ярусность установки пакетов	Схема установки распорок и упоров	Обозначение распорки, упора	Расчетная нагрузка на распорку (упор), кН, при массе груза в вагоне, т						
			10	20	30	40	50	60	70
Трех-ярусная		P_1	29	34	39	44	50	56	63
		P_2	56	64	72	78	89	99	108
		y	31	36	41	46	52	58	64

(Продолжение см. с. 114)

(Продолжение изменения к ГОСТ 22477—77)

Усилия, прикладываемые всей рукой к соединительным элементам средств крепления, не должны превышать 120 Н (12 кгс). Стандарт дополнить новым пунктом 17:

17. На каждое многооборотное средство крепления предприятием-изготовителем в соответствии с ГОСТ 14192—77 должна быть нанесена маркировка, содержащая:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- условное обозначение;
- рабочую нагрузку (при необходимости);
- дату изготовления.

Место и способ маркировки устанавливается техническими условиями или конструкторской документацией на средство крепления конкретного типа».

(ИУС № 11 1989 г.)