

## II. ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, СРЕДСТВА АВТОМАТИЗАЦИИ И ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Группа П17

Изменение № 4 ГОСТ 12936—82 Спидометры автомобильные с электроприводом.  
Общие технические условия

Принято Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 6 от 21.10.94)

Дата введения 1997—01—01

За принятие проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа стандартизации
Азербайджанская Республика	Азгосстандарт
Республика Армения	Армгосстандарт
Республика Беларусь	Белстандарт
Республика Грузия	Грузстандарт

*(Продолжение см. с. 68)*

*(Продолжение изменения № 4 к ГОСТ 12936—82)*

*Продолжение*

Наименование государства	Наименование национального органа стандартизации
Республика Казахстан	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизская Республика	Киргизстандарт
Республика Молдова	Молдовастандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Республика Узбекистан	Узгосстандарт
Украина	Госстандарт Украины

На обложке и первой странице под обозначением стандарта исключить обозначение: (СТ СЭВ 4865—84).

Вводную часть изложить в новой редакции: «Настоящий стандарт распространяется на спидометры с электроприводом и питанием от бортовой сети (далее — спидометры), устанавливаемые на автомобили, и предназначенные для преобразования частоты вращения приводного вала датчика спидометра в показание скорости движения и количества оборотов приводного вала датчика спидометра в показание счетчика пройденного пути автомобиля.

*(Продолжение см. с. 69)*

Требования разд. 1 (пп. 1.5—1.9, 1.21—1.23, 1.25, 1.28), 3, п. 4.1 настоящего стандарта являются обязательными, другие требования — рекомендуемыми».

Пункт 1.4 изложить в новой редакции: «1.4. Емкость итогового счетчика пройденного пути должна быть 99999,9 или 99999 км. Допускается изготавливать итоговый счетчик емкостью 999999 км. Для спидометров, проектирование которых начато после 01.07.93, по согласованию с потребителем допускается изготавливать итоговый счетчик емкостью 999999,9 км.

Показания итогового счетчика спидометров, выпущенных с предприятия-изготовителя, должны быть не более 10 км.

По согласованию с потребителем спидометры могут изготавливаться с дополнительным счетчиком, позволяющим устанавливать от руки его показания на ноль. Емкость этого счетчика должна быть 999,9 км».

Пункты 1.20, 1.22 изложить в новой редакции: «1.20. Элементы конструкции, обеспечивающие возможность опломбирования и степень неразборности в эксплуатации, устанавливают в технических условиях на спидометры конкретного типа.

1.22. Габаритные, установочные и присоединительные размеры спидометров должны устанавливаться в нормативно-технической документации и рабочих чертежах на спидометры конкретного типа».

Пункт 1.27 дополнить словами: «если другое не оговорено в нормативно-технической документации на спидометры конкретного типа».

Раздел 1 дополнить пунктом — 1.28: «1.28. Вариация показаний спидометров не должна превышать абсолютное значение основной погрешности».

Пункт 2.4 изложить в новой редакции: «2.4. При приемо-сдаточных испытаниях проверяют каждый спидометр на соответствие требованиям пп. 1.1 (внешний вид), 1.3, 1.4, 1.8, 1.20, 1.25—1.27, 4.1 и 2 % от партии, но не менее чем три спидометра, на соответствие п. 1.22».

Пункт 2.5. Первый абзац. Заменить ссылку: 1.20—1.26 на 1.20, 1.25, 1.26, 1.28.

*(Продолжение см. с. 70)*

Пункт 3.2 изложить в новой редакции: «3.2. Внешний вид (п. 1.1) и соответствие спидометров требованиям пп. 1.3, 1.17, 1.20, 1.24—1.26 следует проверять визуально без применения оптических приборов.

При проверке внешнего вида устанавливают содержание и качество маркировки.

Работоспособность итогового счетчика (п. 1.4) и расстояние стрелки от поверхности циферблата (п. 1.27) следует проверять при сборке спидометров.

Габаритные, установочные и присоединительные размеры (п. 1.22) проверяют при помощи универсальных средств измерений или специальных калибров».

Пункт 3.5. Первый абзац после слов «погрешность (п. 1.8)» дополнить словами: «и колебание стрелки (п. 1.7)».

Пункт 3.11. Заменить ссылку: ГОСТ 9.302—79 на ГОСТ 9.302—88.

Раздел 3 дополнить пунктом — 3.15: «3.15. Проверка вариации показаний (п. 1.28) должна производиться на установке с плавным изменением скорости на числовой отметке шкалы 60 км/ч при положении шкалы прибора как и при проверке основной погрешности. Стрелку показывающего прибора путем увеличения значения измеряемой скорости устанавливают на числовую отметку 60 км/ч и с помощью контрольных средств измерения отсчитывают действительное значение. Затем, плавно увеличивая скорость, довести стрелку до числовой отметки 100 км/ч, после чего, плавно уменьшая скорость до числовой отметки 60 км/ч, отсчитывают действительное значение. Разность результатов не должна превышать абсолютное значение основной погрешности».

Пункт 4.1 после слов «номер спидометра по системе нумерации предприятия-изготовителя с 01.01.88» изложить в новой редакции: «сделано в... (указать наименование республики предприятия-изготовителя);

Знак государственного реестра».

Пункт 4.2. Заменить ссылку: ГОСТ 9142—84 на ГОСТ 9142—90.

(ИУС № 9 1996 г.)