

ИЗМЕНЕНИЯ, ВНЕСЕННЫЕ В ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

45 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА

ОКС 45.060.10

Группа Д55

Изменение № 2 ГОСТ Р 51175—98 Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава магистральных железных дорог. Технические условия

Принято и введено в действие Постановлением Госстандарта России от 31.01.2002 № 43-ст

Дата введения 2002—07—01

Раздел 2. Заменить ссылку: ГОСТ 12.2.009—80 на ГОСТ 12.2.009—99; для ГОСТ 12.2.009—99 исключить аббревиатуру: «ССБТ».

Пункт 4.3. Второй абзац. Исключить слова: «до 01.07.99».

Пункт 4.10. Таблицу 3 для наименования «При упрочнении ТВЧ» изложить в новой редакции:

(Продолжение см. с. 46)

(Продолжение изменения № 2 к ГОСТ Р 51175—98)

Механические свойства, не менее					Твердость основного металла, НВ (HRC ₃)
Временное сопротивле- ние σ_B , МПа (кгс/мм ²)	Предел текучести σ_T , МПа (кгс/мм ²)	Относи- тельное сужение ψ , %	Относи- тельное удлинение δ , %	Ударная вязкость КСУ, Дж/см ² (кгс · м/см ²)	
При упрочнении ТВЧ					
830 (85)	590 (60)	35	10	44 (4,5)	255—302 (26—31)

Пункт 4.12 изложить в новой редакции:

«4.12 На рабочих поверхностях колес и шестерен не допускаются трещины, прижоги, плены, закаты, раковины, черновины, окалина. На поверхностях, не подлежащих механической обработке, допускаются местные неровности, риски, отпечатки от окалины, наличие запрессованной неотделившейся окалины при условии, что глубина их залегания не выводит сечение детали за размеры предельных отклонений и при условии сохранения ресурсных показателей по 9.2, 9.3. Допускаемая площадь перечисленных дефектов должна быть согласована с потребителем».

Пункт 6.9. Заменить слова: «Для шестерен — согласно 4.5.6» на

«При малом диаметре шестерни и невозможности вырезки тангенциальных образцов допускается вырезать образцы вдоль зуба, при этом оси образцов должны располагаться на равном расстоянии от поверхностей впадины зуба и внутреннего отверстия».

(ИУС № 5 2002 г.)