

Изменение № 3 ГОСТ 3163—76 Прицепы и полуприцепы автомобильные. Общие технические требования

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 24.11.88 № 3808

Дата введения 01.07.89

Вводная часть. Второй абзац исключить; последний абзац дополнить словами: «и на прицепы-тяжеловозы, предназначенные для перевозки грузов массой 120 т и более».

Пункт 1.1.2. Первый абзац после слова «должны» изложить в новой редакции: «обеспечивать требования безопасности дорожного движения».

Пункт 1.1.6. Заменить слова: «(кроме тяжеловозов)» на «(кроме тяжеловозов, контейнеровозов, прицепов и полуприцепов, буксируемых полноприводными автомобилями)».

Пункт 1.1.8 перед словами «должна обеспечивать» изложить в новой редакции: «Конструкция прицепов и полуприцепов (кроме прицепов и полуприцепов, скорость которых ограничена требованиями отраслевой нормативно-технической документации)».

Пункт 1.1.9 исключить.

Пункт 1.1.10. Заменить слово: «Окраска» на «Окрашивание».

Пункт 1.1.11. Заменить слово: «трех» на «пяти»; дополнить абзацем: «Допускается, по согласованию с потребителем, устанавливать любой срок службы лакокрасочного покрытия для прицепов и полуприцепов».

Пункт 1.1.12 дополнить абзацами: «При этом периодичность технического обслуживания прицепов и полуприцепов, технические задания на проектирование которых утверждены после 01.07.89, должна быть равной или кратной периодичности технического обслуживания основного тягового автомобиля».

Трудоемкость и периодичность всех видов технического обслуживания и текущего ремонта тяжеловозов должны устанавливаться в нормативно-технической документации».

Пункт 1.1.14 изложить в новой редакции: «1.1.14. Конструкция прицепов и полуприцепов должна обеспечивать возможность их погрузки и перевозки транспортом тех видов (железнодорожным, водным и воздушным), которые согласованы с потребителем. Допускается их частичная разборка».

Раздел 1 дополнить пунктом — 1.1.6а: «1.1.6а. Статические углы бокового опрокидывания прицепов и полуприцепов с бортовой платформой полной массы с грузом, обеспечивающим полное использование грузоподъемности бортовой платформы, технические задания на проектирование которых утверждены после 01.07.89, должны быть не менее:

для одноосного прицепа	35°
для двухосного прицепа	30°
для полуприцепов (вместе с тягачом)	25°».

(Продолжение см. с. 152)

(Продолжение изменения к ГОСТ 3163—76)

Пункт 1.2.8. Заменить слова: «допускается увеличение усилия до 400 Н» на «по согласованию с потребителем допускается увеличение усилия, но не более чем до 400 Н».

Пункт 1.2.11. Первый абзац дополнить словами: «Необходимость установки данных приспособлений на тяжеловозах должна быть оговорена в техническом задании на проектирование».

Пункт 1.2.13а дополнить абзацем: «По требованию потребителя допускается увеличение расчетной массы погрузчика до 3,7 т для прицепов и полуприцепов, технические задания на проектирование которых утверждены после 01.07.89. При этом весовые характеристики таких прицепов и полуприцепов устанавливаются по согласованию с потребителем».

Пункт 1.2.14. Второй абзац. Исключить слова: «выключатель световых приборов».

Раздел 1 дополнить пунктами — 1.2.1а, 1.2.16а: «1.2.1а. Подвеска прицепов и полуприцепов должна обеспечивать плавность хода в соответствии с требованиями отраслевой нормативно-технической документации.

1.2.16а. Прицепы и полуприцепы, предназначенные для работы в составе автопоезда, который должен иметь запас хода не менее 1000 км, по согласованию с потребителем должны быть дополнительно оборудованы топливным баком при условии наличия средств механизированной перекачки топлива в башмача».

Пункт 2.1 изложить в новой редакции: «2.1. Прицепы (кроме роспусков) и полуприцепы (кроме предназначенных для перевозки длинномерных неделимых грузов и не имеющих платформ) должны быть оборудованы съемным буфером безопасности».

Допускается прицепы и полуприцепы не оборудовать буфером безопасности, если элементы их рамы, кузова и др. выполняют функции буфера безопасности».

Пункт 2.3. Второй абзац. Исключить слова: «сцепной петли».

Пункт 2.7. Первый абзац после слов «пп. 1.2.8, 1.2.10» изложить в новой редакции: «не должно превышать 490 Н (50 кгс); при наличии механического, гидравлического и т. п. механизмов усилие на рукоятке не должно превышать 196 Н (20 кгс)».

Пункт 2.8. Исключить слова: «(«башмаков»)», «(«башмака»)»; дополнить абзацем: «Полуприцепы, техническое задание на проектирование которых утверждено после 01.07.89, должны иметь не менее двух противооткатных упоров».

Пункт 2.10 дополнить словами: «кроме прицепов с управляемыми колесами и базой до 2500 мм включительно и прицепов с поворотной тележкой и базой до 3200 мм, имеющих правостороннее расположение органов управления стояночной тормозной системы».

Пункт 3.2 исключить.

(ИУС № 2 1989 г.)