

Группа Д42

Изменения № 1 ГОСТ 19105—79 Суда прогулочные гребные и моторные. Типы, основные параметры и общие технические требования

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 17.07.85 № 2250 срок введения установлен

с 01.01.86

Вводная часть. Заменить ссылку: ГОСТ 1062—68 на ГОСТ 1062—80.

Пункт 2.3 изложить в новой редакции: «2.3. Суда изготавливают климатических исполнений У, УХЛ (ХЛ), М и ОМ по ГОСТ 15150—69».

Пункт 2.6. Заменить слово: «газовых-лопа» на «газовыхлопа».

Пункт 2.8. Заменить ссылку: ГОСТ 19356—74 на ГОСТ 19356—79.

Пункт 2.13 до слов «Оставшийся груз» изложить в новой редакции: «Суда при полном водоизмещении должны иметь статическую остойчивость, обеспечивающую угол крена, меньший угла входа в воду бортовой кромки палубы или верхней кромки борта при размещении груза массой, равной 60 % грузоподъемности, имеющего координаты центра массы, совпадающие с координатами расчетного общего центра массы пассажиров, определяемыми из условия, что пассажиры размещаются на штатных местах и их центры массы находятся на расстоянии 0,2 м от внутренней кромки планширя или кокапитса кокпита и на расстоянии 0,3 м над сиденьем катеров, мотолодок или на расстоянии 0,25 м над сиденьем гребных лодок».

Пункт 2.15. Исключить слово: «полной».

(Продолжение см. с. 186)

(Продолжение изменения к ГОСТ 19105—79)

Пункт 2.16. Заменить слово: «Минимально» на «Максимально».

Приложение 4. Примечание 1 после слова «установка» дополнить словами:
«и (или) поставка».

(ИУС № 10 1985 г.)