

УДК 621.311.115

ИЗВЕЩЕНИЕ № 2/87
ОБ ИЗМЕНЕНИИ "ТИПОВОЙ ИНСТРУКЦИИ ПО
ОПТИМАЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ПОТОКАМИ РЕАКТИВНОЙ
МОЩНОСТИ И УРОВНЯМИ НАПРЯЖЕНИЯ В ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ
СЕТЯХ ЭНЕРГОСИСТЕМ". ТИ 34-70-002-82
(М: СПО Союзтехэнерго, 1982)

У Т В Е Р Ж Д Е Н О Главным научно-техническим управлением
энергетики и электрификации 11.03.87 г.

Заместитель начальника К.М.АНТИПОВ

Раздел 9 дополнить п.9.6:

"9.6. При реализации закона оптимального управления на автотрансформаторах связи сетей напряжением 110 кВ и выше с помощью автоматических регуляторов напряжения необходимо предусмотреть блокировку переключений при возникновении значительного дефицита реактивной мощности в сети, примыкающей к стороне ВН автотрансформатора, вследствие отключения ВЛ, мощных источников реактивной мощности и по другим причинам.

Признаком возникновения вышеуказанного дефицита реактивной мощности, который может служить фактором срабатывания блокировки, является понижение напряжения на шинах ВН автотрансформатора ниже минимального рабочего напряжения, определенного при планировании режимов".