
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
52265—
2020

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЭКИПАЖЕЙ
ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ,
ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ НА АКВАТОРИЯХ**

Классификация

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2020

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «Морские спасательные средства» (ООО «НПП «МСС»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 416 «Гипербарическая техника»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 7 июля 2020 г. № 340-ст

4 ВЗАМЕН ГОСТ Р 52265—2004

Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.gost.ru)

Содержание

1 Область применения	1
2 Термины и определения	1
3 Сокращения	3
4 Классификация	3
Библиография	8

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЭКИПАЖЕЙ ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ,
ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ НА АКВАТОРИЯХ****Классификация**

Saving means of crews of engineering structures, operated on water areas.
Classification

Дата введения — 2020—08—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает классификацию спасательных средств экипажей инженерных сооружений, эксплуатируемых на акваториях согласно [1], глава 1, статья 1 (далее — спасательные средства).

Настоящий стандарт не распространяется на спасательные средства подводных объектов.

2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 **акватория**: Водное пространство в пределах естественных, искусственных или условных границ.

2.2

аварийный надводный объект (на акватории): Надводный объект, находящийся в опасном для жизни людей состоянии и утративший хотя бы одно из своих основных свойств.

[ГОСТ Р 52206—2004, статья 8]

2.3

гипербарический бот (Ндп. *катер*): Элемент эвакуационной водолазной системы, спасательное плавсредство, оборудованное эвакуационной водолазной барокамерой.

[ГОСТ Р 52119—2003, статья 66]

2.4

дежурная шлюпка: Шлюпка, находящаяся в готовности к немедленному использованию, предназначенная для спасания упавших в окружающую водную среду людей, а также для сбора и буксировки коллективных спасательных средств в условиях аварии.

[ГОСТ Р 52206—2004, статья 58]

2.5 **инженерное сооружение, эксплуатируемое на акваториях**: Судно или иной плавучий морской (речной) объект, эксплуатируемый на акватории по своему назначению с участием экипажа.

2.6

коллективное спасательное средство (на акватории): Спасательное средство на акватории, рассчитанное на одновременное использование группой людей вплоть до использования всем экипажем аварийного объекта.

[ГОСТ Р 52206—2004, статья 20]

2.7 **морская эвакуационная система:** Средство для быстрого перемещения людей с посадочной палубы аварийного надводного объекта в коллективные спасательные средства, находящиеся на воде.

2.8 **скоростная дежурная шлюпка:** Дежурная шлюпка, способная маневрировать на тихой воде в течение не менее 4 ч со скоростью не менее 20 уз с командой, состоящей по крайней мере из трех человек, и со скоростью не менее 8 уз с полным числом людей и снабжением.

2.9

спасательная корзина: Устройство, предназначенное для эвакуации человека или группы людей с поверхности окружающей водной среды при аварии.

[ГОСТ Р 52206—2004, статья 65]

2.10

спасательный плот: Спасательное средство, предназначенное для поддержания расчетного числа людей на плаву и предохранения их от воздействия окружающей водной среды и неблагоприятных погодных условий.

[ГОСТ Р 52206—2004, статья 53]

2.11 **спасательный прибор:** Коллективное спасательное средство, предназначенное для поддержания на поверхности окружающей водной среды определенного числа людей.

2.12 **спасательная сетка:** Устройство, предназначенное для подъема человека или группы людей с поверхности окружающей водной среды при аварии.

2.13

спасательное средство (на акватории): Средство, предназначенное для недопущения гибели экипажа аварийного объекта на акватории.

[ГОСТ Р 52206—2004, статья 18]

2.14

спасательная шлюпка: Шлюпка, предназначенная для эвакуации группами людей из аварийного объекта, поддержания их на плаву и предохранения от воздействий окружающей водной среды и неблагоприятных погодных условий.

[ГОСТ Р 52206—2004, статья 59]

2.15 **спусковое устройство:** Устройство для безопасного перемещения спасательной шлюпки, спасательного плота либо дежурной шлюпки с места их установки на воду, а также их подъема.

2.16

устройство массового подбора (на акватории): Устройство, предназначенное для массовой эвакуации плавающих на поверхности окружающей водной среды людей в спасательные средства.

[ГОСТ Р 52206—2004, статья 66]

2.17 **эвакуационные мосты:** Средство эвакуации персонала морских инженерных сооружений телескопического типа.

2.18

эвакуационная система (для водолазного комплекса): Комплекс технических средств в составе глубоководного водолазного комплекса, обеспечивающий эвакуацию водолазов, находящихся под повышенным давлением в барокамерах на аварийном объекте, в безопасное место для проведения их декомпрессии.

[ГОСТ Р 52119—2003, статья 4]

3 Сокращения

В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

- АНО — аварийный надводный объект;
- ВПСС — визуальные пиротехнические сигнальные средства;
- ЗСС — звуковое сигнальное средство;
- ПАИС — передатчик автоматической идентификационной системы;
- ПАР — персональный аварийный радиобуй;
- РЛО — радиолокационный ответчик;
- РО — радиолокационный отражатель;
- СМ — световозвращающие материалы;
- СС — спасательное средство;
- УКВ — аппаратура двусторонней радиотелефонной связи.

4 Классификация

4.1 СС в зависимости от своего назначения подразделяют на следующие группы:

- индивидуальные по [2], глава III;
- коллективные;
- эвакуационные с поверхности акватории;
- эвакуационные с аварийного надводного объекта;
- другие по [3].

4.2 Каждую из групп СС подразделяют на типы, отличающиеся по классификационным признакам. Основными классификационными признаками СС на акватории являются:

- конструктивное исполнение;
- защита от внешнего воздействия;
- способ приведения в рабочее состояние;
- способ обозначения местонахождения.

4.3 Классификация СС по группам, типам и классификационным признакам приведена в таблице 1.

Таблица 1

Группы СС	Типы СС	Классификационные признаки СС			
		Конструктивное исполнение	Защита от внешнего воздействия	Способы приведения в рабочее состояние	Способы обозначения местонахождения
Индивидуальные	Спасательные круги	Ненадувные	От потери плавучести	Ручной	СМ, автоматически действующие дымовые шапки, светодымящиеся буи, светящиеся буи, самозажигающиеся огни
	Спасательные нагрудники	Ненадувные (с поддувом)			ЗСС, поисковые электроогни
	Жилеты (спасательные, рабоче-страховочные)	Надувные, ненадувные		Автоматический, ручной	ЗСС, ПАР, поисковые электроогни, СМ
	Гидротермокомбинезоны	С теплоизоляцией, без теплоизоляции, комбинированные	От переохлаждения, потери плавучести	Ручной	ЗСС, поисковые электроогни, СМ, ПАР
	Защитные костюмы	С теплоизоляцией, без теплоизоляции			УКВ, ЗСС, поисковые электроогни, СМ
	Теплозащитные средства	Портативные	От переохлаждения		—
	Индивидуальные комплекты выживания по [4], часть XVII	Комбинированные	От неблагоприятных факторов внешней среды		ЗСС

Продолжение таблицы 1

Группы СС	Типы СС	Классификационные признаки СС			
		Конструктивное исполнение	Защита от внешнего воздействия	Способы приведения в рабочее состояние	Способы обозначения местонахождения
Коллективные	Спасательные плоты	Надувные, самовосстанавливающиеся, односторонние, двусторонние (с двумя тен-тами), жесткие, спускаемые, сбрасываемые, всплывающие по [5], часть II	От непосредственного воздействия окружающей воды и неблагоприятных погодных условий	Ручной	ПАИС, ВПСС по [6], часть III, РО, ЗСС, РЛО, внешний светильник, СМ, электрический фонарь, сигнальное зеркало
	Спасательные шлюпки по [5], часть II	Жесткие, надувные, комбинированные, открытые, полностью закрытые, частично закрытые, скоростные, самовосстанавливающиеся, с автономной системой воздухообеспечения, огнезащитные, спускаемые, свободнопадающие	От непосредственного воздействия окружающей воды и неблагоприятных погодных условий	Полуавтоматический, дистанционный, ручной	ПАИС, УКВ по [7], часть IV, РО, РЛО, прожекторы, ВПСС, наружный светильник, электрический фонарь, сигнальное зеркало, ЗСС, СМ
	Спасательные приборы по [8]	Жесткие, комбинированные	От потери плавучести	Ручной	СМ
	Коллективные комплекты выживания по [4], часть XVII	Контейнерные	От неблагоприятных факторов внешней среды	Ручной	ЗСУ, электрический фонарь, СМ

⊕ Продолжение таблицы 1

Группы СС	Типы СС	Классификационные признаки СС			
		Конструктивное исполнение	Защита от внешнего воздействия	Способы приведения в рабочее состояние	Способы обозначения местонахождения
Эвакуационные с АНО	Спусковые устройства	Надувные, жесткие, комбинированные	От непосредственного воздействия воды	Полуавтоматический, автоматический, дистанционный, ручной	—
	Спасательные сетки	Комбинированные		Ручной	—
	Морские эвакуационные системы по [9]	Надувные, жесткие, комбинированные		Полуавтоматический, ручной	ВПСС, РО, ЗСС, РЛО, внешний светильник, СМ, электрический фонарь, сигнальное зеркало
	Эвакуационные системы (для водолазных комплексов)	Эвакуационные водолазные барокамеры, гипербарические боты	УКВ, РЛО, ПАИС		
	Эвакуационные мосты	Жесткие, телескопические, комбинированные	От непосредственного воздействия воды	—	—
	Эвакуационные кабины (контейнеры)	Жесткие, надувные			—
	Посадочные штурмтрапы	Жесткие, комбинированные		Ручной	—
	Пневматические посадочные устройства	Надувные		—	

Окончание таблицы 1

Группы СС	Типы СС	Классификационные признаки СС				
		Конструктивное исполнение	Защита от внешнего воздействия	Способы приведения в рабочее состояние	Способы обозначения местонахождения	
Эвакуационные с поверхности воды	Дежурные шлюпки по [9]	Жесткие, надувные, комбинированные, скоростные	От непосредственного воздействия воды и неблагоприятных погодных условий	Дистанционный, полуавтоматический, ручной	УКВ, ЗСС, РО, СМ, прожекторы	
	Штормтрапы	Надувные, жесткие, комбинированные	От потери плавучести	Ручной	—	
	Спасательные шкентили, пояса с таями, страховочные сбруи по [10]				—	
	Спасательные корзины				Жесткие, комбинированные	—
	Плавучие спасательные леера				Эластичные	—
	Устройства массового подбора				Надувные, жесткие, комбинированные	—
Другие	Линеметательные устройства по [11]	Пневматические, пиротехнические, механические, комбинированные	—	Ручной	—	
	Общесудовая аварийно-предупредительная сигнализация, командное трансляционное устройство	Сирены, электрические звонки, ревуны, громкоговорители	—	Дистанционный, полуавтоматический, ручной	—	

Библиография

- [1] Федеральный закон от 3 июня 2006 г. № 74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации»
- [2] Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками (СОЛАС-74)
- [3] Резолюция MSC.48(66) от 4 июня 1996 г. Международной морской организации с поправками «Одобрение Международного кодекса по спасательным средствам (Кодекс КСС)»
- [4] НД № 2-020101-124 Российский морской регистр судоходства. Правила классификации и постройки морских судов. Часть XVII. Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна, 2020
- [5] НД № 2-020101-127 Российский морской регистр судоходства. Правила по оборудованию морских судов. Часть II. Спасательные средства, 2020
- [6] НД № 2-020101-127 Российский морской регистр судоходства. Правила классификации и постройки морских судов. Часть III. Сигнальные средства, 2020
- [7] НД № 2-020101-127 Российский морской регистр судоходства. Правила по оборудованию морских судов. Часть IV. Радиооборудование, 2020
- [8] Российский речной регистр. Правила классификации и постройки судов (ПКПС), 2019
- [9] Технический регламент «О безопасности объектов морского транспорта, утвержденный Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620»
- [10] Технический регламент О безопасности маломерных судов
Таможенного союза ТР ТС 026/2012
- [11] НД № 2-020201-015 Российский морской регистр судоходства. Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, 2018

УДК 627.77.001.33:006.354

ОКС 47.080

ОКПД2 28.30.91.000

Ключевые слова: спасательное средство, классификация, эвакуация, спасение, система, устройство, круг, жилет, гидрокостюм, плот, шлюпка

БЗ 8—2020

Редактор *Н.В. Таланова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *И.А. Королева*
Компьютерная верстка *Е.А. Кондрашовой*

Сдано в набор 07.07.2020. Подписано в печать 14.07.2020. Формат 60×84%. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 1,12.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru