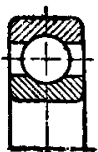

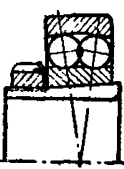


Продолжение ОСТ/ВКС 6799

Каждая из этих групп разделяется на указанные ниже конструктивные разновидности. Подшипники определенных конструкций делятся на серии, различающиеся по габаритным размерам и зависящим от них величинам воспринимаемых нагрузок.

IA. Радиальные шарикоподшипники

Наименование	Эскиз	Серии	Условные обозначения	Характеристика конструктивных и эксплуатационных особенностей
1 Шарикоподшипники радиальные однорядные ОСТ ВКС 6121		Легкая	200	Без отверстия для вставления шариков. Могут воспринимать кроме радиальных нагрузок также и осевые нагрузки и применяться взамен упорных подшипников при высоких числах оборотов
		Средняя	300	
		Тяжелая	400	
2 Шарикоподшипники радиальные сферические ОСТ ВКС 6266		Легкая	1 200	Самоустанавливающиеся; допускают перекосы вала; воспринимают небольшие осевые нагрузки
		Средняя	1 300	
		Средняя широкая	1 600	
3 Шарикоподшипники радиальные сферические на закрепительных втулках ОСТ ВКС 7634		Легкая	11 200	Устанавливаются на гладких валах без заплечиков
		Средняя	11 300	
		Средняя широкая	11 600	

1Б. Радиальные роликоподшипники

Подшипники этой группы разделяются на следующие подгруппы:

1. Подшипники с короткими цилиндрическими роликами

Допускают монтаж внутреннего или наружного кольца отдельно от остальной части подшипника

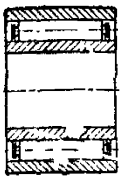
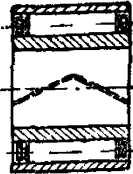


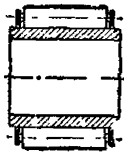

Конструктивные разновидности ОСТ ВКС 6446	Без бортов на наружном кольце	С одним бортом на наружном кольце и упорной шайбой	Без бортов на внутреннем кольце	С одним бортом на внутреннем кольце	Без бортов на внутреннем кольце	С одним бортом на внутреннем кольце
	С упорной фасонной шайбой					
Серия	Условные обозначения серий					
Легкая	2200					
Средняя	2300	22 300	32 300		52 300	
Тяжелая	2400	22 400	32 400		52 400	
Средняя широкая	2600	22 600	32 600	42 600	52 600	62 600

Характеристика конструктивных и эксплуатационных особенностей	Комплект роликов с сепаратором направляется бортами внутреннего кольца; наружное кольцо может монтироваться отдельно		Комплект роликов с сепаратором направляется бортами наружного кольца; внутреннее кольцо может монтироваться отдельно			
	Свободный подшипник; допускает осевое смещение вала относительно корпуса	Допускает небольшую осевую нагрузку переменного направления	Свободный подшипник; допускает осевое смещение вала относительно корпуса	Допускает небольшую осевую нагрузку в одном направлении	Допускает небольшую осевую нагрузку переменного направления	



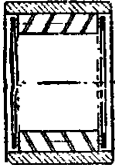


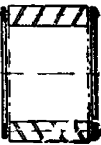
2. Подшипники с короткими цилиндрическими роликами на буксовых втулках

Конструктивные разновидности	Без бортов на наружном кольце	С одним бортом на наружном кольце и упорной шайбой	Характеристика конструктивных и эксплуатационных особенностей
Серия	Условные обозначения серий		
Средняя широкая	72 600	82 600	



3. Роликоподшипники с длинными роликами

	Комплектные	Комплектные с разрезным наружным кольцом	С одним наружным кольцом	С одним наружным разрезным кольцом	С одним внутренним кольцом	Без колец
Конструктивные разновидности						
Условные обозначения	4000	24 000	34 000	44 000	54 000	64 000
Характеристика конструктивных и эксплуатационных особенностей	Имеют небольшие габариты по диаметру; воспринимают нагрузки только радиального направления. Каждое из колец, а также комплект роликов с сепаратором могут монтироваться отдельно					
		Не требует точной обработки корпуса.	Вал должен быть закален	Не требует точной обработки корпуса; вал должен быть закален	Поверхность качения у корпуса должна быть закалена	Поверхности качения вала и корпуса должны быть закалены


4. Роликоподшипники с витыми роликами *Продолжение ОСТ/ВКС 6799*

	Комплектные	Комплектные с разрезным наружн. кольц.	С одним наружным кольцом	С одним наружным разрезным кольцом	С одним внутренним кольцом	Без колец
Конструктивные разновидности						
Условные обозначения	5 000	25 000	35 000	45 000	55 000	65 000
Характеристика конструктивных и эксплуатационных особенностей	Хорошо воспринимают ударные нагрузки радиального направления. Допускаемые нагрузки ниже, чем у подшипников с длинными сплошными роликами					
		Не требует точной обработки корпуса	Вал должен быть закален	Не требует точной обработки корпуса; вал должен быть закален	Поверхность качения у корпуса должна быть закалена	Поверхности качения вала и корпуса должны быть закалены

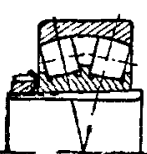
5. Роликоподшипники игольчатые (с тонкими цилиндрическими роликами)

	Комплектные	С одним наружным кольцом
Конструктивные разновидности		
Условные обозначения	74 000	84 000
Характеристика конструктивных и эксплуатационных особенностей	Обладают значительной грузоподъемностью при малых габаритах; не имеют сепараторов; воспринимают только радиальные нагрузки. Вместо подшипников могут применяться одни иглы без колец	

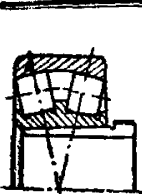
6. Роликоподшипники сферические двухрядные

	Серии	Условные обозначения	Характеристика конструктивных и эксплуатационных особенностей
	Легкая широкая	3 500	Ролики могут быть симметричными и несимметричными; самоустанавливающиеся — допускают перекосы вала; воспринимают небольшие осевые нагрузки
ОСТ ВКС 6771	Средняя широкая	3 600	


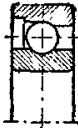
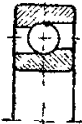
7. Роликоподшипники сферические двухрядные на закрепительных втулках

	Легкая широкая	13 500	Могут устанавливаться на гладких валах без запечиков
ОСТ ВКС 7634	Средняя широкая	13 600	

8. Роликоподшипники сферические двухрядные на буксовых втулках

	Легкая широкая	73 500	Приспособлены к установке на цапфах осей и валов
	Средняя широкая	73 600	

IIА. Шарикоподшипники радиально-упорные

Наименование	Эскиз	Серии	Условные обозначения	Характеристика конструктивных и эксплуатационных особенностей	
Шарикоподшипники радиально-упорные ОСТ 6772 ВКС		Легкая	26 200	Неразборные (монтируются в собранном виде). Воспринимают радиальные и одно- сторонние осевые нагрузки. Допускают большие числа оборотов	
		Средняя	26 300		
Шарикоподшипники магнетные ОСТ 7028 ВКС	Со съёмным наружным кольцом			6 000	Разборные; допускают большие числа оборотов
	Со съёмными кольцами			16 000	

ПБ. Роликоподшипники радиально-упорные

Наименование	Эскиз	Серии	Условные обозначения	Характеристика конструктивных и эксплуатационных особенностей
Роликоподшипники конические ОСТ ВКС 6451		Легкая широкая	7 500	Воспринимают радиальные и односторонние осевые нагрузки. Устанавливаются в случае нагрузки переменного направления попарно или в сочетании с другими подшипниками, воспринимающими осевую нагрузку обратного направления
		Средняя	7 300	
		Средняя широкая	7 600	

III. Упорные шарикоподшипники

Наименование	Эскиз	Серии	Условные обозначения	Характеристика конструктивных и эксплуатационных особенностей
ОСТ ВКС 7219—7222 ные ные		Особолегкая	8 100	в одном направлении
		Легкая	8 200	
		Средняя	8 300	

Дом У. Отдел 1. Подшипники качения

Шарикоподшипники упор

Одинар		Двойные		Условные обозначения	Характеристика конструктивных и эксплуатационных особенностей
Сферические	С плоскими кольцами	Сферические	С плоскими кольцами		
С подкладными кольцами		Легкая	18 200	Воспринимают осевые нагрузки	Самоустанавливаются (допускают перекос вала в корпусе)
		Средняя	18 300		
		Тяжелая	18 400		
Без подкладных колец		Легкая	28 200	Воспринимают осевые нагрузки переменного направления	Самоустанавливаются (допускают перекос вала в корпусе)
		Средняя	28 300		
		Тяжелая	28 400		
Сферические		Средняя	48 300	Воспринимают осевые нагрузки переменного направления	Самоустанавливаются (допускают перекос вала в корпусе)
		Тяжелая	48 400		
		Средняя	58 300		
Без подкладных колец		Тяжелая	58 400		

Шарико- и роликоподшипники: классификация

Руководящие указания по выбору шарико- и ролико-подшипников (подшипников качения)

(Составлены Техношарснабом, одобрены КС НКТП)

1. Выбор подшипников качения определяется:

- а) величиной и направлением нагрузки на подшипник (радиальная, аксиальная или комбинированная нагрузка);
- б) характером нагрузки (постоянная, переменная, ударная);
- в) числом оборотов вращающегося кольца подшипника;
- г) экономически целесообразным рабочим сроком службы подшипника (долговечностью в часах);
- д) требованиями к подшипнику, определяемыми конструктивными особенностями машинного узла, как например: необходимость обеспечить возможность самоустанавливания подшипника при перекосах вала, возможность посадки подшипника непосредственно на вал или на коническую втулку, возможность монтажа подшипника в собранном виде или необходимость раздельного монтажа колец, необходимость обеспечить возможность смещения частей узла при температурных колебаниях, возможность регулировки затяжки подшипника и пр.

2. Под долговечностью подшипника понимается время, выраженное в рабочих часах, в течение которого не менее 90% подшипников должны при испытаниях проработать без появления признаков начала усталости материала. Характерными признаками начала усталости материала являются следы выкрашивания металла на рабочих поверхностях в виде мелких точек (язвин) или отслаивания (шелушения).

3. Для радиальных и радиально-упорных подшипников определенной конструкции, размеров и качества материала долговечность зависит от величины, направления и характера действующих на подшипник усилий, от числа оборотов и от того, какое кольцо вращается — наружное или внутреннее.

Влияние на долговечность подшипников характера нагрузки, вращения наружного кольца и действия аксиальных усилий учитывается при выборе подшипника тем, что в расчет вводится не действительная нагрузка, а условная постоянная по величине и направлению радиальная нагрузка (Q). При этой нагрузке (Q) долговечность подшипника при вращении внутреннего кольца предполагается одинаковой с долговечностью подшипника в данных конкретных условиях работы.

Зависимость между долговечностью, нагрузкой и числом оборотов выражается для радиальных и радиально-упорных подшипников следующей эмпирической формулой:

$$Q(n \cdot h)^{0,3} = C, \quad (1)$$

где Q — условная нагрузка на подшипник в кг, n — число оборотов подшипника в минуту, h — долговечность подшипника в часах, C — постоянная, называемая «коэффициентом работоспособности» подшипника, зависящая от конструкции, внутренних размеров и качества материала подшипника. Величины коэффициента работоспособности для подшипников разных типов и размеров установлены в соответствующих ОСТ/ВКС.

Примечание. Из формулы (1) следует, что долговечность подшипника резко меняется при изменении нагрузки, например при увеличении нагрузки в 2 раза долговечность подшипника уменьшается в 10 раз.

Для пользования формулой (1) при выборе радиальных и радиально-упорных подшипников необходимо определить прежде всего условную радиальную нагрузку на подшипник.

Эта нагрузка определяется по формуле:

$$Q = (R + m \cdot A) K_B \cdot K_K, \quad (2)$$

где R — фактическая радиальная нагрузка в кг; A — фактическая аксиальная (осевая) нагрузка в кг; m — коэффициент, учитывающий неодинаковое влияние на долговечность радиальных и аксиальных усилий; этот коэффициент, определяемый опытным путем, зависит от типа и размера подшипника; значения коэффициента m приведены ниже в табл. 1; K_G — коэффициент, учитывающий влияние на долговечность характера нагрузки; этот коэффициент выбирается на основе данных опыта работы подшипников в осуществленных конструкциях с аналогичным характером нагрузки; примерные значения для коэффициента K_G приведены в табл. 2; K_{κ} — коэффициент, учитывающий зависимость долговечности от того, вращается ли внутреннее кольцо или наружное; значения коэффициента K_{κ} приведены в табл. 3.

Соединяя формулы (1) и (2), получаем:

$$C = (R + m \cdot A) \cdot K_G \cdot K_{\kappa} (n \cdot h)^{0,3} \quad (3)$$

Подсчитав по этой формуле величину C , имеем возможность подобрать подходящий для данных условий подшипник.

Для упрощения расчетов можно величины $(n \cdot h)^{0,3}$ брать непосредственно из табл. 4, подбирая ближайшие к заданным n и h числа по таблице. Эта таблица составлена для чисел 10-го нормального ряда по ОСТ 3530; следовательно точность подсчета при пользовании таблицей будет:

$$\pm \frac{1}{2} \sqrt{\frac{10}{10^2 \cdot 0,3}} \approx \pm 7,5\%$$

Такая точность для практических целей в большинстве случаев будет вполне достаточна, учитывая приближенность всех опытных коэффициентов при подсчете условной нагрузки.

4. У п о р н ы е подшипники выбираются по величине коэффициента работоспособности, подсчитываемой по формуле:

$$C = A \cdot n^{0,35} \cdot h^{0,3} \cdot K_G \quad (4)$$

В табл. 5 даны подсчитанные величины произведений $n^{0,35} \cdot h^{0,3}$.

Примерные значения коэффициента K_G те же, что и для радиальных подшипников по табл. 2.

Таблица 1

Значения коэффициента m

Наименования подшипников	Обозначения подшипников	m
1. Шарикоподшипники радиальные однорядные всех серий	4—9, 200—222, 301—320 405—413	1,5
2. Шарикоподшипники радиальные сферические легкой серии для диам. до 40 мм	1005—1009 1200—1208	3,5

Продолжение табл. 1

Наименования подшипников	Обозначения подшипников	т
3. Шарикоподшипники радиальные сферические легкой серии диаметром 45 мм и выше	1209—1220	5
4. Шарикоподшипники радиальные сферические легкой серии на закрепительных втулках при диаметре вала до 35 мм	11 204—11 207	3,5
5. Шарикоподшипники радиальные сферические легкой серии на закрепительных втулках при диаметре вала 40 мм и выше	11 208 и выше	5
6. Шарикоподшипники радиальные сферические средней серии	1300	4
7. Шарикоподшипники радиальные сферические средней серии на закрепительных втулках	11 300	4
8. Шарикоподшипники радиальные сферические средней широкой серии	1600	3
9. Роликоподшипники с короткими цилиндрическими роликами	2 000, 22 000, 32 000, 42 000, 52 000, 62 000	См. примеч. 1
10. Роликоподшипники радиальные сферические двухрядные	3500 3600	3
11. Роликоподшипники радиальные сферические двухрядные на закрепительных или буксовых втулках	13 500 13 600 73 500 73 600	3
12. Шарикоподшипники магнетные (радиально-упорные разборные)	6 000 16 000	2

Наименования подшипников	Обозначения подшипников	<i>m</i>
13. Шарикоподшипники радиально-упорные (однорядные неразборные)	26 200	0,74
	26 300	См. примеч. 2
14. Роликоподшипники конические	7 300	1,3
	7 500	См. примеч. 2
	7 600	

Примечание 1. Для роликоподшипников с короткими цилиндрическими роликами при подсчете условной нагрузки вовсе не принимаются в расчет аксиальные усилия; при этом аксиальные усилия, воспринимаемые бортами на кольцах подшипника, не должны превышать:

- 0,0016 *S кг* — для постоянной осевой нагрузки,
- 0,0022 *S кг* — для осевой нагрузки не постоянной, но часто действующей.
- 0,0043 *S кг* — для редко действующей осевой нагрузки,
- S* — коэффициент работоспособности подшипника.

Примечание 2. Под действием радиальной нагрузки на радиально-упорные шариковые и роликовые подшипники получается направленная вдоль оси составляющая, разгружающая эти подшипники в осевом направлении. При двух опорах эти подшипники монтируются таким образом, что эти составляющие взаимно уравновешиваются при одинаковых радиальных нагрузках. В таблице коэффициенты *m* даны для этого случая. В узлах с одним радиально-упорным подшипником, а также в случаях, когда осевые составляющие радиальных нагрузок на два подшипника взаимно не уравновешиваются, можно в расчет принимать только разность между осевой нагрузкой и осевой составляющей радиальной нагрузки по формуле:

$$Q = [R + m(A - S)] K_{\delta} \cdot K_{\kappa}, \quad (5)$$

где *S* — составляющая радиальной нагрузки. При $A \leq S$ расчет ведется только по радиальной нагрузке.

Для радиально-упорных шарикоподшипников угол между прямой через точки касания шариков с желобами и плоскостью центров шариков составляет около 26°. При этом угле $S = 0,6R$.

Для конических роликоподшипников величина *S* зависит от угла конусности поверхности качения наружного кольца. Этот угол меняется в подшипниках разных размеров.

Таблица 2

Примерные значения коэффициента K_{δ}

Характер нагрузки на подшипник	K_{δ}
Постоянная спокойная нагрузка	1
Нагрузка со слабыми толчками	1,5
Нагрузка со значительными толчками или вибрацией	2
Ударная нагрузка с сильными и частыми толчками	3

Таблица 3

Значения коэффициента K_{κ}

Какое кольцо вращается	K_{κ}	
Внутреннее кольцо	1	
Наружное кольцо {	для сферических подшипников	1,1
	для всех прочих подшипников кроме сферических	1,45

Таблица 5

Значения ($n_{0,85}$, $n_{0,3}$)

(только для упрочных подшипников)

n об/мин h час.																
	10	16	25	40	63	100	160	250	400	630	1000	1600	2500	4000	6300	
100	8,9	10,5	12,3	14,5	17,0	20,0	23,4	27,6	32,4	38,0	44,7	52,5	61,7	72,5	85,0	
160	10,2	12,0	14,1	16,6	19,5	23,0	26,9	31,6	37,0	43,7	51,3	60,3	70,8	83,2	97,7	
250	11,7	13,8	16,2	19,0	22,4	26,3	30,9	36,3	42,6	50,0	58,9	69,2	81,3	95,5	112	
400	13,5	16,0	18,6	22,0	25,7	30,2	35,5	41,7	49,0	57,5	67,6	79,4	93,3	110	129	
630	15,5	18,2	21,4	25,0	29,5	34,7	40,8	48,0	56,2	66,0	77,6	91,2	107	126	148	
1 000	17,8	21,0	24,5	28,8	33,9	39,8	46,8	55,0	64,6	75,8	89,0	105	123	145	170	
1 600	20,4	24,0	28,2	33,0	38,9	45,7	53,7	63,0	74,0	87,0	102	120	140	166	195	
2 500	23,4	27,6	32,4	38,0	44,7	52,5	61,7	72,5	85,0	100	117	138	162	190	224	
4 000	27,0	31,6	37,0	43,7	51,3	60,3	70,8	83,2	97,7	115	135	158	186	219	257	
6 300	31,0	36,3	42,6	50,0	58,9	69,2	81,3	95,5	112	132	155	182	214	250	295	
10 000	35,5	41,7	49,0	57,5	67,6	79,4	93,3	110	129	150	178	209	245	288	339	
16 000	40,8	48,0	56,2	66,0	77,6	91,2	107	126	148	174	204	240	282	330	389	
25 000	46,8	55,0	64,6	75,8	89,1	105	123	145	170	199	234	275	324	380	447	
40 000	53,7	63,0	74,0	87,1	102	120	140	166	195	229	259	316	370	437	513	
63 000	61,7	72,5	85,0	100	117	138	162	190	224	263	309	363	426	500	589	

Примеры выбора подшипников

Пример 1. Радиальная нагрузка на подшипник $R = 600$ кг, осевая нагрузка $A = 90$ кг. Диаметр вала $d = 60$ мм. Число оборотов вала в минуту $n = 400$ об/мин. Вращается внутреннее кольцо. Желаемая долговечность подшипника $h = 10\,000$ рабочих часов. Нагрузка постоянная и спокойная. По условиям монтажа подшипник самоустановки не требует. Коэффициент работоспособности C определяется по формуле (3):

$$C = (R + m \cdot A) \cdot K_G \cdot K_{\kappa} (n \cdot h)^{0,3}.$$

Задаваясь однорядным радиальным шарикоподшипником, имеем:

$$m = 1,5 \text{ (табл. 1)}$$

По условиям работы подшипника: $K_G = 1,0$ (табл. 2); $K_{\kappa} = 1,0$ (табл. 3)

$$(n \cdot h)^{0,3} = (400 \cdot 10\,000)^{0,3} = 95,5 \text{ (табл. 4)}$$

$$C = (600 + 1,5 \cdot 90) \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 95,5 = 70\,200.$$

Найденному значению C и заданному размеру диаметра соответствует шарикоподшипник радиальный однорядный средней серии 312 по ОСТ/ВКС 6121.

Пример 2. Радиальная нагрузка на подшипник $R = 2500$ кг. Осевая нагрузка $A = 200$ кг непостоянная, но часто действующая в одном направлении; число оборотов вала $n = 200$ об/мин. Вращается внутреннее кольцо подшипника. Желаемая долговечность подшипника $h = 8000$ час. Подшипник работает спокойно, без толчков и вибрации вала. Условия монтажа машинного узла требуют свободного осевого перемещения вала в одном направлении. Диаметр вала 80 мм. Коэффициент работоспособности подшипника определяется по формуле:

$$C = (R + m \cdot A) K_G \cdot K_{\kappa} (n \cdot h)^{0,3}.$$

По условиям работы подшипника: $K_G = 1$ (табл. 2); $K_{\kappa} = 1$ (табл. 3)

$$(n \cdot h)^{0,3} = (200 \cdot 8\,000)^{0,3} = 72,5 \text{ (табл. 4)}$$

Так как вал должен иметь свободу осевого перемещения, то в этом случае всего лучше выбрать радиальный роликоподшипник с одним бортом на внутреннем кольце.

Для этого подшипника: $m = 0$ (табл. 1)

$$C = R \cdot 1 \cdot 1 \cdot 72,5 = 2\,500 \cdot 72,5 = 180\,000.$$

Этому коэффициенту работоспособности и диаметру вала 80 мм соответствует роликовый подшипник средней серии без бортов на внутреннем кольце с фасонной упорной шайбой 52316 по ОСТ/ВКС 6446.

Остается проверить, может ли выбранный подшипник нормально работать при осевой нагрузке $A = 200$ кг.

Согласно примеч. 2 к табл. 1 предельная осевая нагрузка для радиальных роликоподшипников при непостоянной, но часто действующей нагрузке:

$A = 0,0022 \cdot C = 0,0022 \cdot 180\,000 = 400$ кг, т. е. заданная нагрузка в 200 кг для выбранного подшипника допустима.

Пример 3. Радиальная нагрузка на подшипник $R = 900$ кг. Осевая нагрузка $A = 110$ кг. Диаметр вала $d = 55$ мм. Число оборотов вала $n = 250$ об/мин. Желаемая долговечность $h = 10\,000$ рабочих часов. Нагрузка действует при слабых толчках. Условия монтажа требуют самоустановки подшипника и посадки его на закрепительной конической втулке. Вращается наружное кольцо. По формуле (3) имеем: коэффициент работоспособности $C = (R + m \cdot A) K_G \cdot K_{\kappa} (n \cdot h)^{0,3}$. Для сферического роликоподшипника при заданных условиях работы:

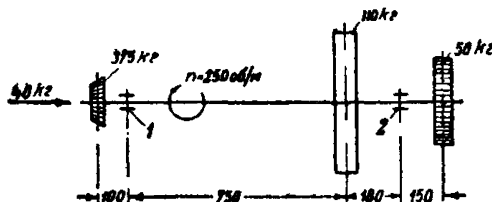
$$m = 3 \text{ (табл. 1); } K_G = 1,5 \text{ (табл. 2); } K_{\kappa} = 1,1 \text{ (табл. 3)}$$

$$(n \cdot h)^{0,3} = (250 \cdot 10\,000)^{0,3} = 83,2 \text{ (табл. 4)}$$

$$C = (900 + 3 \cdot 110) \cdot 1,5 \cdot 1,1 \cdot 83,2 = 169\,000$$

Этой величине и заданному диаметру вала 55 мм соответствует роликовый радиальный сферический двухрядный подшипник средней серии на закрепительной втулке 13611.

Пример 4. Дана трансмиссионная установка по следующей схеме



Окружное усилие, действующее на коническую шестерню $R_1 = 375$ кг. Окружное усилие, действующее на шкив $R_2 = 110$ кг. Окружное усилие, действующее на цилиндрическую шестерню $R_3 = 50$ кг. Аксиальная нагрузка на вал от конической передачи $A_k = 40$ кг. Диаметр вала $d = 70$ мм. Число оборотов вала $n = 250$ об/мин. Зубья конической шестерни грубо обработаны. Зубья цилиндрической шестерни фрезерованы. Желаемая долговечность подшипников равна 25 000 рабочих часов.

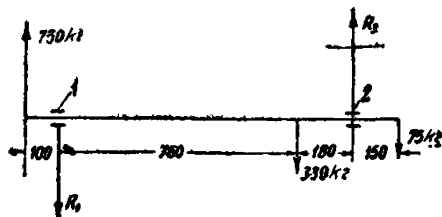
Для выбора подшипников (1 и 2) действующее на вал усилие от натяжения ремня примем равной трехкратной величине окружного усилия.

Давление на вал при зубчатых передачах при выборе подшипника следует брать от полуторной до трехкратной величины окружного усилия, в зависимости от качества обработки зубьев.

Принимая для взятого примера $K_f = 2$ для конической шестерни и $K_f = 1,5$ для цилиндрической шестерни, $K_f = 1$ для ременной передачи, получаем следующие радиальные нагрузки на вал (все усилия на вал приняты в одной плоскости):

Для конической шестерни	$R_k = 375 \cdot 2 = 750$ кг
” ” ”	$A_k = 40 \cdot 2 = 80$ кг
” цилиндрической шестерни	$R_u = 50 \cdot 1,5 = 75$ кг
” ременного шкива	$R_{ш} = 110 \cdot 3,1 = 330$ кг

Радиальные нагрузки на подшипники 1 и 2 (см. схему) будут:



$$R_2 = \frac{750 \cdot 100 + 330 \cdot 750 + 75 \cdot 1080}{930} = 435 \text{ кг}$$

$$R_1 = 750 + 435 - 330 - 75 = 780 \text{ кг.}$$

Так как на валу оба подшипника расположены на значительном расстоянии друг от друга и от концов вала, то таковые монтируются самостоятельно в отдельных корпусах и выбираются самоустанавливающимися на закрепительных втулках.

Подшипник, расположенный вблизи конической шестерни, устанавливается таким образом, чтобы он воспринимал на себя всю осевую нагрузку, действующую на вал. Тогда коэффициент работоспособности для этого подшипника, по формуле (3), составит:

$$C_1 = (780 + 3 \cdot 80) \cdot 1 \cdot (250 \cdot 25\ 000)^{0,3} = 112\ 200$$

$$\text{По табл. 4 } (250 \cdot 25\ 000)^{0,3} = 110$$

Найденному коэффициенту работоспособности и заданному диаметру вала 70 мм соответствует роликоподшипник радиальный сферический двухрядный на закрепительной втулке легкой серии 13514.

Коэффициент работоспособности второго подшипника:

$$C_2 = 435 \cdot 1 \cdot (250 \cdot 25\ 000)^{0,3} = 48\ 000.$$

Для этой опоры надо взять шарикоподшипник радиальный сферический двухрядный из закрепительной втулке легкой серии 11214.

Этот подшипник взят с некоторым запасом ввиду невозможности подбора более подходящего для данного диаметра вала 70 мм.

Пример 5. На подшипник действует радиальная нагрузка $R = 250$ кг и осевая нагрузка $A = 300$ кг. Число оборотов вала $n = 2500$ об/мин. Требуемая долговечность $h = 6300$ час. Нагрузка действует со слабыми толчками. Вращается внутреннее кольцо:

Большая осевая нагрузка по сравнению с радиальной и большое число оборотов в минуту вызывают необходимость выбрать в данном случае шарикоподшипник радиально-упорный.

Пользуясь формулой (5), определяем коэффициент работоспособности:

$$C = [R + 0,74(A - S)] K_G \cdot K_K (n \cdot h)^{0,3},$$

В нашем случае:

$$A - S = 300 - 0,6 \cdot 250 > 0$$

$$K_G = 1,5 \text{ (табл. 2); } K_K = 1,0 \text{ (табл. 3)}$$

$$(n \cdot h)^{0,3} = (2500 \cdot 6300)^{0,3} = 145 \text{ (табл. 4)}$$

$$C = [250 + 0,74(300 - 0,6 \cdot 250)] 1,5 \cdot 1,0 \cdot 145 = 78\ 500.$$

Этому коэффициенту работоспособности соответствует радиально-упорный шарикоподшипник средней серии 26311 внутр. диам. 55 мм по ОСТ/ВКС 6772.

Пример 6. Условия те же, что и в примере 5, только осевая нагрузка $A = 125$ кг.

Так как в этом случае $A < S$, то для определения коэффициента работоспособности C пользуются формулой:

$$C = R \cdot K_G \cdot K_K (n \cdot h)^{0,3} = 250 \cdot 1,5 \cdot 145 = 54\ 400.$$

Этому коэффициенту соответствует радиально-упорный однорядный неразъемный шарикоподшипник средней серии 26309 внутр. диам. 45 мм по ОСТ/ВКС 6772.

Пример 7. Из конструктивных соображений требуется упорный однорядный шарикоподшипник с плоскими кольцами. Нагрузка действует при слабых толчках, следовательно $K = 1,5$ (табл. 2). Осевая постоянная нагрузка $A = 300$ кг. Число оборотов подшипника $n = 250$ об/мин. Желаемая рабочая долговечность $h = 6000$ час.

$$C = A \cdot K_G \cdot n^{0,35} \cdot h^{0,3} = 300 \cdot 1,5 \cdot 250^{0,35} \cdot 6000^{0,3}.$$

По табл. 5:

$$250^{0,35} \cdot 6300^{0,3} = 95,5.$$

Следовательно

$$C = 300 \cdot 1,5 \cdot 95,5 = 43\ 000.$$

Этому коэффициенту работоспособности соответствуют упорные одинарные шарикоподшипники 8111, 8207.

Внесен КС НКТП. Утвержден 26/IV 1934 г. Срок введения 1/VII 1934 г.

ИСПРАВЛЕНИЯ

<i>Стр.</i>	<i>Строка</i>	<i>Напечатано</i>	<i>Должно быть</i>
31	1 снизу	10,3	10 ^{0,3}
36	1 "	" " "	" " " 40
227	4 кол. 1 сверху		7
227	4 кол. 1 снизу	2	12
249	3 сверху	ОСТ 4886	ОСТ 4889
255	2 кол. 4 снизу	l	l ₁
394	16 сверху	стенок	стоек
395	22 сверху	до 500	на 500
415	Табл. 3 кол. 7 снизу	СТ-68	СТ-6
428	Табл. 1 кол. справа	e мин.	l мин.
456	1-я табл. 2 кол. 3 снизу	15 × 4	13 × 4
460	1-я кол. 5' и 6 снизу	7В, 8В	7Б, 8Б
512	1 кол. справа 2 снизу	балках	блоках
536	2 снизу	3350	*** 3350