

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**

**ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО**

**№ 01 - 2018**

**«20» июля 2018 г.**

**ПРОЦЕДУРА ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ ПРОЦЕССА  
ПОДГОТОВКИ И ОБРАБОТКИ АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ДАННЫХ  
ТРЕБОВАНИЯМ КТ-200А «ОБРАБОТКА АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ  
ДАННЫХ»**

**1. Общие положения**

1.1 Квалификационные требования КТ-200А «Обработка аэронавигационных данных» содержат требования к процедурам подготовки и обработки аэронавигационных данных (АНД), которые используются для целей навигации, планирования полета, учета рельефа местности и передаются пользователю в виде базы аэронавигационных данных (БД АНД).

Квалификационные требования КТ-200А и процедуры их применения были введены в действие Директивным письмом Авиарегистром МАК (АР МАК) 02-2005 от 17 июня 2005 года.

1.2 Настоящее Директивное письмо подготовлено на основании опыта применения ДП 02-2005 и уточняет процедуру выдачи АР МАК «Заключения о соответствии процесса подготовки и обработки АНД для БД АНД требованиям КТ-200А» (далее Заключение) для организаций (предприятий), которые обрабатывают информацию электронных баз данных для бортовых систем или комплекствующих изделий (КИ).

1.3 Настоящим Директивным письмом должны руководствоваться:

- разработчики БД АНД, используемых на сертифицируемых (сертифицированных) воздушных судах Гражданской авиации;

- разработчики систем и КИ, для функционирования которых используется БД АНД, устанавливаемых на сертифицируемых (сертифицированных) воздушных судах гражданской авиации.

1.4 С выходом настоящего ДП продолжается действие документа КТ-200А «Обработка аэронавигационных данных» и прекращается действие Директивного письма № 02-2005 от 17 июня 2005г.

## **2. Определения**

2.1 Навигационная база данных – данные (такие, как навигационная информация, точки пути плана полета, воздушные трассы, наземные средства навигации, маршруты SID и STAR и т. д.), которые хранятся в электронном виде в системе, обеспечивающей решение той или иной навигационной задачи на борту ВС.

2.2 Поставщик информационных услуг – организация, которая собирает или обрабатывает аэронавигационные данные и предоставляет навигационные базы данных в принятом формате (таком как ARINC 424). При поставке данных разработчикам систем (КИ) такая организация должна иметь Заключение типа I.

2.3 Интегратор данных – организация, преобразующая базу данных (или данные государственного АИП) в формат, используемый навигационными системами (комплектующим изделием). Такой организацией может являться либо разработчик КИ, либо Поставщик информационных услуг. При этом используемые Интегратором данных процедуры должны подтверждаться Заключением типа II.

2.4 Заключение типа I – Одобрение, выдаваемое AP МАК в тех случаях, когда поставщик БД АНД выполняет технические требования КТ-200А для любых пользователей без связи с конкретной системой (КИ) воздушного судна (ВС).

2.5. Заключение типа II – Одобрение, выдаваемое AP МАК в тех случаях, когда поставщик БД АНД (интегратор данных) выполняет технические условия КТ-200А и предоставляет данные предназначенные для конкретной системы (КИ). Заключение типа II подтверждает, что процессы формирования БД АНД удовлетворяют требованиям к качеству данных для сертифицируемых систем (КИ). Требования к качеству АНД должны быть представлены организацией-разработчиком системы (КИ) или согласованы с ней в рамках официального соглашения.

2.6. Остальные термины, используемые в настоящем Директивном письме, применены в соответствии с определениями, приведенными в Приложении А к КТ-200А.

### **3. Процедура подтверждения соответствия КТ-200А**

3.1 В системах (КИ), установленных или предназначенных для установки на ВС, может применяться только БД АНД, поставляемая предприятиями, подтвердившими, что процесс подготовки и обработки АНД в таких БД АНД соответствует требованиям документа КТ-200А.

3.2. Подтверждение соответствия процесса подготовки и обработки АНД требованиям КТ-200А осуществляется АР МАК путем выдачи Заключения (типа I или II) о соответствии процесса подготовки и обработки АНД для БД АНД требованиям КТ-200А. Заключение выдается на основании результатов аудита предприятия, проводимого группой экспертов АР МАК. Форма Заключения (типа I или II) приведена в Приложении к настоящему Директивному письму.

3.3 Состав группы экспертов назначается АР МАК. Группа экспертов по согласованию с разработчиком БД АНД организует проведение аудита, в ходе которого определяется соответствие процесса подготовки и обработки АНД для БД АНД требованиям КТ-200А.

3.4 Заявка на получение Заключения соответствующего типа подается в АР МАК в произвольной форме. К Заявке должны прилагаться материалы с кратким описанием процесса обработки АНД для БД АНД, структуры подразделения (организации/предприятия), занимающегося процессом обработки данных, а также перечень документов (стандартов, инструкций и т.п.), используемых в процессе обработки АНД.

3.5 Если поставщик БД АНД для конкретной системы (интегратор данных) получает БД АНД от поставщика аэронавигационных услуг, то к заявке на получение Заключения типа II прилагается копия Заключения типа I соответствующей организации/предприятия поставщика.

3.6. Если Разработчик системы (КИ), для функционирования которой используется БД АНД, является одновременно интегратором данных, то Заключение типа II должно быть им получено до завершения процедуры одобрения АР МАК типовой конструкции системы (КИ).

3.7 Если поставщик БД АНД для конкретной системы (КИ) намерен использовать БД АНД, разрабатываемую в государствах, иных, кроме государств - участников Минского Соглашения, то к Заявке на получение Заключения типа II должна быть приложена копия документа, выданного

авиационными властями государства-разработчика БД АНД, о соответствии процесса подготовки и обработки АНД для БД АНД требованиям документа DO-200A RTCA/ED-76 EUROCAE.

3.8 АР МАК информирует Заявителя о принятии Заявки и назначает группу экспертов для проведения аудита. Сроки и порядок проведения аудита Председатель группы экспертов согласовывает с разработчиком БД АНД. По результатам аудита группа экспертов готовит Протокол, содержащий перечень рассмотренных группой документов и выводы о соответствии используемых предприятием процессов требованиям КТ-200А.

3.9 Протокол группы экспертов направляется в АР МАК и служит основанием для выдачи Заключения о соответствии процесса подготовки и обработки АНД для БД АНД требованиям КТ-200А (типа I или II).

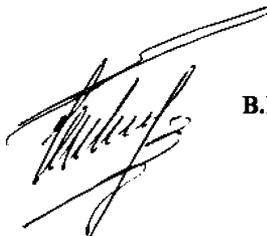
3.10 Заключение о соответствии процесса подготовки и обработки АНД для БД АНД требованиям КТ-200А выдается на неограниченный срок, при этом Держатель Заключения (типа I или II) обязан проводить регулярные (не реже 1 раза в год) внутренние аудиты системы контроля качества процесса подготовки аэронавигационных данных.

3.11 Каждые 2 года с момента выдачи Заключения Держатель Заключения типа I должен представлять в АР МАК Протокол внутреннего аудита, в котором должно быть показано, что:

- поставщик БД АНД поддерживает неизменность действующей системы управления качеством организации/предприятия; и
- поставщик БД АНД обеспечивает соответствие используемых процессов требованиям КТ-200А; и
- отсутствуют факты неудовлетворительного контроля за обработкой информации, которая исходит от государственных служб АНИ, при подготовке и обработке БД.

В случае несвоевременного представления указанного Протокола АР МАК имеет право приостановить действие Заключения.

**Председатель Авиарегистра МАК**



**В.В. Беспалов**



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**  
**INTERSTATE AVIATION COMMITTEE**

**АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**  
**AVIATION REGISTER**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ТИПА I**  
**О СООТВЕТСТВИИ ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ, ОБРАБОТКИ И ПОСТАВКИ**  
**АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ДАННЫХ ТРЕБОВАНИЯМ КТ-200А (DO-200А)**

*AERONAUTICAL DATA PROCESS APPROVAL TYPE I*

№ \_\_\_\_\_

**УСТАНОВЛЕНО СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ КТ-200А (DO-200А) ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ, ОБРАБОТКИ И ПОСТАВКИ АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ДАННЫХ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ЛЮБЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, ИМЕЮЩИХ РАЗЛИЧНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**

*COMPLIANCE WITH KT-200A (DO-200A) REQUIREMENTS FOR THE PROCESS OF PREPARATION, PROCESSING AND DELIVERY OF AERONAUTICAL DATA FOR ANY USERS HAVING DIFFERENT REQUIREMENTS IS ESTABLISHED.*

**НАСТОЯЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫДАНО**

*THIS DOCUMENT HAS BEEN ISSUED*

**УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО ПРОЦЕСС ПОДГОТОВКИ, ОБРАБОТКИ И ПОСТАВКИ АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ДАННЫХ В \_\_\_\_\_ ОБЕСПЕЧИВАЕТ НАДЛЕЖАЩИЙ УРОВЕНЬ КАЧЕСТВА ОБРАБАТЫВАЕМЫХ ДАННЫХ И СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ КТ-200А (DO-200А).**

*THIS IS TO CERTIFY THAT THE PROCESS OF PREPARATION, PROCESSING AND DELIVERY OF AERONAUTICAL DATA PERFORMED BY \_\_\_\_\_ PROVIDES THE PROPER QUALITY LEVEL OF DATA AND COMPLIES WITH THE KT-200A (DO-200A) REQUIREMENTS.*

**ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, РАЗРАБОТАННОЙ В \_\_\_\_\_, ПОДТВЕРЖДАЮЩЕЙ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ КТ-200А (DO-200А), ПРЕДСТАВЛЕН В ПРОТОКОЛЕ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ, ПОДПИСАННОМ \_\_\_\_\_**

*LIST OF TECHNICAL DOCUMENTATION DEVELOPED BY \_\_\_\_\_ SHOWING COMPLIANCE WITH KT-200A (DO-200A) PRESENTED IN PROTOCOL OF EXPERT GROUP DATED OF \_\_\_\_\_*

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ  
*DATE AND PLACE OF ISSUANCE*

г. Москва

ПОДПИСЬ *SIGNATURE*

ДОЛЖНОСТЬ *TITLE*



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE**

**АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР  
AVIATION REGISTER**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ТИПА II  
О СООТВЕТСТВИИ ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ, ОБРАБОТКИ И ПОСТАВКИ  
АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ДАННЫХ ТРЕБОВАНИЯМ КТ-200А (DO-200А)**

**AERONAUTICAL DATA PROCESS APPROVAL TYPE II**

№ \_\_\_\_\_

**УСТАНОВЛЕНО СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ КТ-200А (DO-200А) ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ, ОБРАБОТКИ И ПОСТАВКИ АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ДАННЫХ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В СИСТЕМЕ (КИ) \_\_\_\_\_, РАЗРАБОТАННОЙ \_\_\_\_\_,**

*COMPLIANCE WITH KT-200A (DO-200A) REQUIREMENTS FOR THE PROCESS OF PREPARATION, PROCESSING AND DELIVERY OF AERONAUTICAL DATA FOR SYSTEM (APPLIANCE) \_\_\_\_\_, DESIGNED BY \_\_\_\_\_ IS ESTABLISHED*

**НАСТОЯЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫДАНО**

*THIS DOCUMENT HAS BEEN ISSUED*

**УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО ПРОЦЕСС ПОДГОТОВКИ, ОБРАБОТКИ И ПОСТАВКИ АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ДАННЫХ В \_\_\_\_\_ ОБЕСПЕЧИВАЕТ НАДЛЕЖАЩИЙ УРОВЕНЬ КАЧЕСТВА ОБРАБАТЫВАЕМЫХ ДАННЫХ И СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ КТ-200А (DO-200А).**

*THIS IS TO CERTIFY THAT THE PROCESS OF PREPARATION, PROCESSING AND DELIVERY OF AERONAUTICAL DATA PERFORMED BY \_\_\_\_\_ PROVIDES THE PROPER QUALITY LEVEL OF DATA AND COMPLIES WITH THE KT-200A(DO-200A) REQUIREMENTS.*

**ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, РАЗРАБОТАННОЙ В \_\_\_\_\_, ПОДТВЕРЖДАЮЩЕЙ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ КТ-200А (DO-200А), ПРЕДСТАВЛЕН В ПРОТОКОЛЕ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ, ПОДПИСАННОМ \_\_\_\_\_**

*LIST OF TECHNICAL DOCUMENTATION DEVELOPED BY \_\_\_\_\_ SHOWING COMPLIANCE WITH KT-200A (DO-200A) PRESENTED IN PROTOCOL OF EXPERT GROUP DATED OF \_\_\_\_\_*

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ  
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

г. Москва

ПОДПИСЬ SIGNATURE

ДОЛЖНОСТЬ TITLE