

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р  
58802—  
2020

---

**Единичные транспортные средства**

**МАРКИРОВКА**

**Технические требования**

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2020

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный орден Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 056 «Дорожный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 6 февраля 2020 г. № 32-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет ([www.gost.ru](http://www.gost.ru))*

© Стандартиформ, оформление, 2020

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Единые транспортные средства

## МАРКИРОВКА

## Технические требования

Single vehicles. Statutory marking. Technical requirements

Дата введения — 2020—03—01

## 1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт распространяется на единичные транспортные средства (далее — ТС), к которым относятся:

1) Изготовленные в условиях промышленного производства, в конструкцию которых в индивидуальном порядке были внесены изменения до выпуска в обращение.

2) Изготовленные из сборочного комплекта физическими лицами вне рамок предпринимательской деятельности.

3) Являющиеся результатом индивидуального технического творчества и изготовленные физическими лицами вне рамок предпринимательской деятельности.

4) Выпускаемые в обращение из числа ранее поставленных по государственному оборонному заказу.

5) Ранее выпущенные в обращение на территории страны, у которых идентификационный номер (далее — VIN) утрачен в результате воздействия коррозии, естественного износа, ремонтных работ (в том числе связанных с заменой рамы или несущего кузова) или криминального скрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесенной на ТС предприятиями-изготовителями ТС.

1.2 Настоящий стандарт устанавливает требования к содержанию VIN ТС, выпускаемых в обращение на территории Российской Федерации, и нанесению его на ТС.

1.3 Настоящий стандарт применяют совместно с ГОСТ 33990—2016\* (пункт 4.1).

## 2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 **транспортное средство**; ТС: Устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O по [1], предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

2.2 **сборочный комплект**: Группа составных частей ТС, поставляемых изготовителем ТС другому изготовителю для окончательной сборки ТС.

2.3 **идентификационный номер ТС** (vehicle identification number); VIN: Буквенно-цифровая комбинация знаков, устанавливаемая для ТС с целью обеспечения идентификации каждого ТС.

2.4 **национальная организация**: Компетентный орган, осуществляющий присвоение международных идентификационных кодов изготовителя от имени международного агентства, ведущего их учет.

\* ГОСТ 33990—2016 «Транспортные средства. Маркировка. Технические требования».

Примечание — В настоящее время функции международного агентства по соглашению с Международной организацией по стандартизации ИСО возложены на Общество автомобильных инженеров — Society of Automotive Engineers Inc., (SAE), находящееся по адресу: 400, Commonwealth Drive, Warrendale, PA 15096—0001, USA; электронный адрес: wmi@sae.org.

**2.5 выпуск в обращение:** Разрешение заинтересованным лицам без ограничений использовать и распоряжаться ТС.

### 3 Содержание VIN единичных транспортных средств

#### 3.1 Знаки VIN для транспортных средств по перечислению 1) 1.1

Знаки VIN должны соответствовать требованиям ГОСТ 33990.

#### 3.2 Знаки VIN для транспортных средств по перечислениям 2)—4) 1.1 (в случае отсутствия VIN)

3.2.1 VIN состоит из 17 знаков (цифр или букв).

3.2.2 В качестве знаков используют арабские цифры от 0 до 9 и прописные латинские буквы (за исключением букв I, O, Q) — A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z.

Примечание — Шрифт цифр должен исключать возможность преднамеренной замены одной цифры на другую.

3.2.3 На позициях VIN с 1-й по 9-ю должна быть приведена единая для всех ТС по перечислениям 2)—4) 1.1 комбинация знаков — X 9 9 E T C 0 0 0 (латинская буква — X; арабские цифры — 9 и 9; латинские буквы — E, T, C; арабские цифры — 0, 0, 0).

#### Примечания

1 На 1-й и 2-й позициях VIN принята комбинация первых двух знаков международного идентификационного кода изготовителя «X9», закрепленного за Российской Федерацией международным агентством (3.4).

2 Глобальное распределение первых двух знаков международного идентификационного кода по географическим регионам и странам мира приведено в ГОСТ 33990—2016 (приложение В).

3.2.4 На 10-й позиции VIN указывается код года его присвоения по таблице 1.

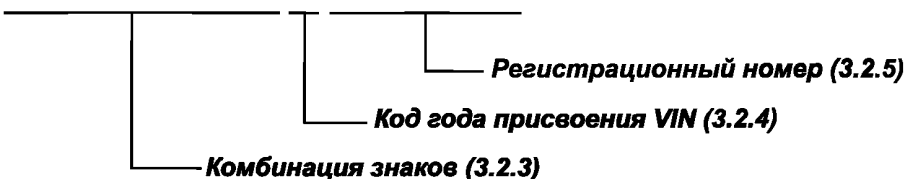
Таблица 1

Год	Код года	Год	Код года	Год	Код года	Год	Код года	Год	Код года
2019	<b>K</b>	2025	<b>S</b>	2031	<b>1</b>	2037	<b>7</b>	2043	<b>D</b>
2020	<b>L</b>	2026	<b>T</b>	2032	<b>2</b>	2038	<b>8</b>	2044	<b>E</b>
2121	<b>M</b>	2027	<b>V</b>	2033	<b>3</b>	2039	<b>9</b>	2045	<b>F</b>
2022	<b>N</b>	2028	<b>W</b>	2034	<b>4</b>	2040	<b>A</b>	2046	<b>G</b>
2023	<b>P</b>	2029	<b>X</b>	2035	<b>5</b>	2041	<b>B</b>	2047	<b>H</b>
2024	<b>R</b>	2030	<b>Y</b>	2036	<b>6</b>	2042	<b>C</b>	2048	<b>J</b>

3.2.5 На позициях VIN с 11-й по 17-ю приводят порядковый регистрационный номер, начиная с 0 0 0 0 0 0 1, по реестру компетентного органа по 3.2.6.

#### Пример построения VIN

**X 9 9 E T C 0 0 0 R 0 0 0 0 4 5 6**



3.2.6 На каждое ТС должен быть нанесен VIN, присвоенный национальной организацией (компетентным органом) по 2.4.

**Примечание** — В Российской Федерации национальной организацией (компетентным органом) является Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»), находящееся по адресу: Россия, 125438 г. Москва, Автомоторная ул., 2 (официальный сайт: [www.nami.ru](http://www.nami.ru)).

3.2.7 VIN, присвоенный ТС, не должен быть повторно присвоен другому ТС.

### **3.3 Знаки VIN для транспортных средств по перечислению 5) 1.1**

3.3.1 На ТС наносится VIN, ранее присвоенный предприятием-изготовителем ТС.

## **4 Требования к нанесению VIN на транспортные средства**

4.1 VIN должен быть нанесен на каждое ТС.

4.2 VIN наносится:

- а) на ТС по перечислению 1) 1.1 — предприятием-изготовителем ТС;
- б) на ТС по перечислениям 2) и 3) 1.1 — физическим лицом — изготовителем ТС или компетентным предприятием (организацией);
- в) на ТС по перечислению 4) 1.1 (в случае отсутствия VIN) и по перечислению 5) 1.1 — владельцем ТС или компетентным предприятием (организацией).

4.3 Нанесение VIN на раму или часть кузова должно соответствовать требованиям ГОСТ 33990—2016 (пункты 4.2.6—4.2.10).

**Библиография**

- [1] ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.4 Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3) КВТ ЕЭК ООН

УДК 629.33, 629.35:006.354

ОКС 43.020

Ключевые слова: единичные транспортные средства, маркировка транспортных средств, идентификационный номер транспортного средства

---

Редактор *П.К. Одинцов*  
Технический редактор *В.Н. Прусакова*  
Корректор *О.В. Лазарева*  
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Сдано в набор 10.02.2020. Подписано в печать 20.02.2020. Формат 60 × 84<sup>1</sup>/<sub>8</sub>. Гарнитура Ариал.  
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,70.  
Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

---

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»  
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,  
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)