

# ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

НД № 2-020101-126



Санкт-Петербург  
2020

Общие положения о классификационной и иной деятельности Российского морского регистра судоходства утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 января 2020 года.

Настоящее издание Общих положений составлено на основе издания 2019 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту переиздания.

## ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
Глава 1.1	Введены новые определения «альтернативные проектные решения и средства», «изменение или модификация», «модернизация», «переоборудование», «переоборудование существенного характера, значительное переоборудование или существенное переоборудование»	312-11-1376ц от 15.04.2020	01.06.2020
Пункты 1.3.1.1.1 — 1.3.1.1.39	Введен новый пункт 1.3.1.1.1, содержащий ссылку на Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов. Нумерация существующих пунктов 1.3.1.1.1 — 1.3.1.1.38 и ссылки на них заменены на 1.3.1.1.2 — 1.3.1.1.39 соответственно	312-11-1376ц от 15.04.2020	01.06.2020
Пункт 1.3.3.3	Уточнены требования в отношении применения положений правил РС и международных конвенций в зависимости от характера переоборудования	312-11-1376ц от 15.04.2020	01.06.2020
Пункт 1.3.3.4	Пункт исключен	312-11-1376ц от 15.04.2020	01.06.2020
Пункт 2.5.1	Введены новые ссылки на применимые международные кодексы	312-11-1376ц от 15.04.2020	01.06.2020

# ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

---

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии, применяемой в правилах и других нормативных документах Российского морского регистра судоходства (далее — Регистр, РС), приведены в части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

Ниже приводятся некоторые из этих определений, применяемых в настоящих Общих положениях о классификационной и иной деятельности.

Альтернативные проектные решения и средства — применение новых проектных решений и средств, не указанных в классификационных требованиях правил РС и одобренных на основе инженерного анализа, подтверждающего, что такие проектные решения и средства обеспечивают равноценный уровень безопасности, предусмотренный требованиями РС.

Изменение (*alteration*) или модификация (*modification*) — изменение, не влияющее на основные характеристики и/или конструктивные параметры судна.

Модернизация (*modernization*) — совокупность операций по изменению конструкции судна (элемента судна) с целью улучшения технико-эксплуатационных характеристик, условий труда и быта, приведение его в соответствие с новыми требованиями и нормами, техническими условиями, показателями качества.

Переоборудование (*conversion*) — совокупность операций по изменению конструкции (элемента) судна с целью изменения его функционального назначения.

Переоборудование судна существенного характера, значительное переоборудование или существенное переоборудование (*major conversion*) — переоборудование, при котором судно или его часть подвергается изменениям в отношении его типа, назначения или основных характеристик и/или конструктивных параметров (таких как размерения, вместимость, весовые характеристики, надводный борт, мощность силовой установки, пассажировместимость, грузовместимость и пр.) или значительно увеличивающим его срок эксплуатации, и при этом такие изменения влекут за собой необходимость применения к судну или отдельным его частям требований РС, не применявшихся к судну до начала такого переоборудования. Характер переоборудования (существенное/несущественное) определяется Главным управлением Регистра (ГУР) в каждом случае.

Правила (правила РС) — свод нормативно-технических требований к объектам технического наблюдения.

Объекты технического наблюдения (объекты наблюдения) — суда и другие плавучие сооружения, морские стационарные платформы и другие морские сооружения, указанные в 1.2.1, а также контейнеры, изделия, материалы, работы, услуги и процессы, относящиеся к компетенции Регистра.

Техническое наблюдение — проверка соответствия объектов наблюдения требованиям РС:

при рассмотрении и при одобрении (согласовании) технической документации;

при освидетельствовании объектов наблюдения на этапах изготовления, постройки, эксплуатации, в том числе переоборудования, модернизации и ремонта.

**Требования РС** — требования правил РС, международных конвенций и иных документов Международной морской организации (ИМО), иных международных документов, применимых к деятельности РС; требования правительств, выдавших соответствующие поручения РС, а также дополнительные требования.

**Дополнительные требования** — не предусмотренные правилами и другими нормативными документами РС требования, вызванные особенностями объекта или условиями его эксплуатации, предъявляемые Регистром с целью обеспечения безопасности объектов технического наблюдения. Под безопасностью в данном случае понимается безопасность мореплавания судов и морских сооружений, охрана человеческой жизни на море, сохранность перевозимых грузов, экологическая безопасность.

**Эквивалентная замена** — применение оборудования, материала, средства, прибора или конструктивного решения, отличающегося от предписанного требованиями международных конвенций и одобренного Администрацией в соответствии с требованиями Конвенций СОЛАС и МАРПОЛ.

**Отступление** — применение оборудования, материала, средства, прибора или конструктивного решения, отличающегося от предписанного классификационными требованиями правил РС и одобренного Регистром надлежащим образом.

## 1.2 КЛАССИФИКАЦИОННАЯ И ИНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РЕГИСТРА

1.2.1 Регистр является некоммерческой организацией, осуществляющей классификацию и освидетельствования морских судов и судов смешанного (река-море) плавания, а также плавучих буровых установок (ПБУ), морских стационарных платформ (МСП) различного назначения, морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов (ПНК), морских подводных трубопроводов (МПП) и иных морских сооружений (далее — суда и морские сооружения).

1.2.2 Кроме того, Регистр по поручению и от имени правительства Российской Федерации (РФ) или по поручению правительств других стран проводит в пределах своей компетенции освидетельствования в соответствии с требованиями международных конвенций, соглашений и договоров, в которых участвуют упомянутые страны, и выдает соответствующие документы.

1.2.3 Регистр является членом Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и учитывает в своей деятельности решения МАКО.

1.2.4 Регистр имеет систему менеджмента качества, соответствующую требованиям МАКО и применимым требованиям международного стандарта ИСО 9001, что подтверждается соответствующими сертификатами.

1.2.5 Регистр устанавливает технические требования, обеспечивающие условия безопасной эксплуатации судов и морских сооружений в соответствии с их назначением, охраны человеческой жизни и сохранности перевозимых грузов на море и внутренних водных путях, предотвращения загрязнения с судов, проводит освидетельствования в соответствии с этими требованиями, производит классификацию судов и морских сооружений, устанавливает валовую и чистую вместимость морских судов и морских сооружений и обмерные характеристики находящихся на учете Регистра судов внутреннего плавания.

1.2.6 Деятельность Регистра осуществляется на основании издаваемых им правил и имеет целью определить, отвечают ли правилам и дополнительным требованиям объекты технического наблюдения.

1.2.7 Применение и выполнение правил и дополнительных требований является обязанностью проектных организаций, судовладельцев, судоверфей, а также предприятий, которые изготавливают материалы и изделия, на которые распространяются требования правил.

1.2.8 Толкование требований правил и других нормативных документов РС находится только в компетенции Регистра.

1.2.9 Деятельность Регистра не заменяет деятельности федерального органа исполнительной власти в области транспорта и федерального органа исполнительной власти в области рыболовства по осуществлению государственного надзора за торговым мореплаванием, а также деятельности органов технического контроля судовладельцев, судоверфей и предприятий (изготовителей).

1.2.10 Классификационная деятельность Регистра включает в себя:

- .1 разработку и издание правил и других нормативных документов;
- .2 рассмотрение и одобрение (согласование) технической документации;
- .3 проведение освидетельствований при постройке судов и морских сооружений, при изготовлении и ремонте изделий и изготовлении материалов, используемых в судостроении;
- .4 проведение освидетельствований судов и морских сооружений в эксплуатации, включая освидетельствование при переоборудовании, модернизации и ремонте;
- .5 присвоение, возобновление, восстановление и переназначение класса;
- .6 оформление и выдачу документов РС;
- .7 учет судов и морских сооружений;
- .8 издание Регистровой книги судов.

1.2.11 К иной деятельности Регистра относятся:

- .1 освидетельствование при постройке и в эксплуатации (включая освидетельствование при переоборудовании, модернизации и ремонте) судов и морских сооружений, при изготовлении и ремонте изделий и изготовлении материалов, используемых в судостроении, в соответствии с положениями международных конвенций и соглашений;

- .2 анализ, изучение и учет аварийных случаев на судах и морских сооружениях;
- .3 инициативные освидетельствования судов;
- .4 прочая деятельность, не связанная с классификацией судов и морских сооружений.

1.2.12 Регистр осуществляет классификацию следующих судов и морских сооружений при их проектировании, постройке, ремонте, эксплуатации и утилизации:

- .1 пассажирских, грузовых, нефтеналивных судов, буксиров и иных самоходных судов с главными двигателями мощностью 55 кВт и более и несамоходных судов валовой вместимостью 80 и более, в том числе атомных судов и плавучих сооружений, судов атомно-технологического обслуживания;
- .2 ПБУ, МСП различного назначения, ПНК, МПТ и иных морских сооружений;
- .3 прогулочных судов, спортивных парусных судов и маломерных судов, используемых в коммерческих целях;
- .4 вспомогательных и других судов военно-морского флота.

1.2.13 Регистр проводит освидетельствование судовых холодильных установок с точки зрения безопасности судов, надлежатель перевозки грузов, предотвращения озоноразрушающего действия холодильных агентов на окружающую среду, а также осуществляет классификацию холодильных установок судов.

1.2.14 Регистр проводит освидетельствование судовых грузоподъемных устройств грузоподъемностью 1 т и более.

1.2.15 Регистр по особому согласованию может проводить освидетельствование также других судов, установок и устройств, не указанных в 1.2.12 — 1.2.14.

1.2.16 Регистр также осуществляет следующие иные виды деятельности:

.1 проводит освидетельствование судов и морских сооружений, состоящих на учете Регистра, в связи с аварийными случаями, после задержания властями государства флага и/или государства порта;

.2 оказывает услуги по рассмотрению проектов морских операций и техническому наблюдению за их проведением для морских сооружений;

.3 осуществляет экспертизу проектов, техническое наблюдение за проведением испытаний, осмотр грузовых контейнеров массой брутто 10 т и более и допущение их к международным перевозкам различными видами транспорта в соответствии с международными договорами Российской Федерации, освидетельствование контейнеров в эксплуатации;

.4 осуществляет экспертизу проектов переносных (съёмных) цистерн массой брутто 10 т и более, включая контейнеры-цистерны, для перевозки грузов, включая опасные, морским, речным, железнодорожным и автомобильным видами транспорта, техническое наблюдение при их изготовлении, испытаниях, в эксплуатации и определяет их соответствие национальным и международным требованиям, требованиям международных договоров по перевозке опасных грузов;

.5 осуществляет экспертизу проектов, техническое наблюдение при испытаниях, изготовлении, в эксплуатации и подтверждает соответствие тары, упаковки, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов, предназначенных для перевозки опасных грузов, национальным и международным требованиям;

.6 по заявкам заинтересованных сторон осуществляет разработку документов для мультимодальных перевозок опасных грузов и сертификацию навалочных грузов в соответствии с международными договорами (конвенциями) и правилами перевозки грузов;

.7 выдает соответствующие документы по результатам вышеуказанной деятельности;

.8 осуществляет регистрацию контейнеров-цистерн и ведет их учет;

.9 разрабатывает и издает правила изготовления контейнеров и допущения их к перевозкам;

.10 по заявкам заинтересованных сторон осуществляет освидетельствование, оценку и подтверждение соответствия систем управления безопасностью; освидетельствование охраны судов; рассмотрение планов охраны судов, освидетельствование судов на соответствие требованиям конвенций Международной организации труда (МОТ); освидетельствование компаний по подбору и трудоустройству моряков (крюинговых компаний);

.11 рассматривает и одобряет (согласовывает) проекты стандартов и других нормативных документов, связанных с его деятельностью;

.12 может осуществлять экспертизы и участвовать в экспертизах по техническим вопросам, входящим в компетенцию Регистра;

.13 по заявкам заинтересованных сторон осуществляет оценку судостроительных и судоремонтных предприятий при размещении на них заказов на строительство и ремонт судов;

.14 по заявкам заинтересованных сторон осуществляет сюрвейерское обслуживание и оказывает услуги в качестве третьей независимой стороны для промышленных объектов, а также морских сооружений в области, не являющейся предметом классификационной деятельности;

.15 рассматривает и одобряет компьютерные программы, используемые для целей проектирования в судостроении и при эксплуатации судов и морских сооружений;

.16 проводит оценочную деятельность в отношении судов и морских сооружений по заявкам судовладельцев, фрахтователей, страховщиков или других заинтересованных лиц;

.17 организует проведение научно-исследовательских работ с целью совершенствования правил и других нормативных документов РС;

.18 оказывает консультационные и информационные услуги по видам своей деятельности.

1.2.17 Технологические и специальные устройства судов рыболовных, кабельных, технического флота и специального назначения не подлежат освидетельствованию Регистром, за исключением оборудования, перечисленного в соответствующих правилах РС.

1.2.18 Регистр издает Регистровую книгу судов, в которой содержатся сведения о морских самоходных судах валовой вместимостью 100 и более, имеющих класс Регистра.

1.2.19 За выполненные работы (оказанные услуги) Регистр взимает плату, которая назначается в соответствии с действующей системой ценообразования Регистра.

1.2.20 В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств перед Регистром, в том числе по оплате его услуг, Регистр имеет право не присваивать класс или, в случае когда класс уже присвоен, приостанавливать его действие либо снимать класс с судна или морского сооружения, по которому не исполнено или ненадлежаще исполнено обязательство перед Регистром, в том числе по оплате его услуг, и изымать (делать запись о недействительности) выданные Регистром документы.



### 1.3 ПРАВИЛА

#### 1.3.1 Применяемые правила.

1.3.1.1 Регистр разрабатывает, издает и применяет в своей деятельности следующие правила:

- .1 Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов;
- .2 Правила классификации и постройки морских судов;
- .3 Правила по оборудованию морских судов;
- .4 Правила о грузовой марке морских судов;
- .5 Правила по грузоподъемным устройствам морских судов;
- .6 Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации;
- .7 Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей);
- .8 Правила освидетельствования судов внутреннего плавания в эксплуатации (для Европейских внутренних водных путей);
- .9 Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ;
- .10 Правила классификации и постройки химовозов;
- .11 Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газом наливом;
- .12 Правила классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа;
- .13 Правила классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений;
- .14 Правила классификации и постройки судов атомно-технологического обслуживания;
- .15 Правила классификации и постройки высокоскоростных судов;
- .16 Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов;
- .17 Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А;
- .18 Правила перевозки зерна;
- .19 Правила постройки корпусов морских судов и плавучих сооружений с применением железобетона;
- .20 Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов;
- .21 Правила классификации и постройки прогулочных судов;
- .22 Правила классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов;
- .23 Правила обмера морских судов;
- .24 Правила обмера судов внутреннего плавания;
- .25 Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовления материалов и изделий для судов;
- .26 Правила освидетельствования судовых энергетических установок на соответствие техническим нормативам выбросов вредных веществ в атмосферный воздух;
- .27 Правила по нефтегазовому оборудованию морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ;
- .28 Правила классификации и постройки морских подводных трубопроводов;
- .29 Правила разработки и проведения морских операций;
- .30 Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации;
- .31 Правила классификации и освидетельствования спортивных парусных судов;
- .32 Правила проектирования, постройки, ремонта и эксплуатации спортивных парусных судов, а также изготовления материалов и изделий для установки на спортивных парусных судах;
- .33 Общие положения по техническому наблюдению за контейнерами;
- .34 Правила изготовления контейнеров;
- .35 Правила допущения контейнеров к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами;

- .36 Правила технического наблюдения за изготовлением контейнеров;
- .37 Правила по добровольной сертификации услуг по обслуживанию судов;
- .38 Правила функционирования системы добровольной сертификации продукции и производств общепромышленного назначения;

.39 Правила классификации и постройки подводных добычных комплексов.

1.3.1.2 Кроме правил, указанных в 1.3.1.1, Регистр применяет в своей деятельности также следующие правила:

- .1 Правила обмера судов для Панамского канала;
- .2 Суэцкие правила обмера;
- .3 Правила Российского Речного Регистра;
- .4 другие признанные Регистром внешние нормативные документы.

1.3.1.3 Регистр также разрабатывает, издает и применяет в своей деятельности руководства по освидетельствованию судов и морских сооружений в эксплуатации, техническому наблюдению за их постройкой, за изготовлением материалов и изделий, используемых в судостроении, и другие руководства и технические требования, соответственно регламентирующие деятельность Регистра в иных сферах.

**1.3.2 Применение правил к судам и морским сооружениям в постройке, материалам и изделиям.**

1.3.2.1 Вновь изданные правила и изменения, внесенные в правила, вступают в силу с даты, указанной в аннотации на обороте титульного листа правил. До срока вступления их в силу они являются рекомендацией.

1.3.2.2 Для вновь строящихся судов и морских сооружений (далее — суда) применяются, как правило, правила и изменения, внесенные в них, действующие на дату подписания контракта на постройку судна (серии однотипных судов).

В случае если проект судна представляется на одобрение Регистру до подписания контракта на постройку, применяются правила и изменения, внесенные в них, действующие на дату заявки клиента на рассмотрение проекта. В этом случае, если на дату подписания контракта на постройку судна вступили в силу новые правила или изменения к правилам, на которые был одобрен проект судна, проект должен быть откорректирован на соответствие этим правилам или изменениям.

1.3.2.3 Новые или модифицированные требования правил РС, которые вступают в силу после даты контракта на постройку судна (серии однотипных судов), могут применяться в следующих случаях:

- .1 если получен обоснованный письменный запрос от стороны, подавшей заявку на классификацию;
- .2 если киль еще не заложен, но прошло более одного года с даты подписания контракта;
- .3 если предусматривается использование ранее одобренной документации для целей нового контракта на постройку.

1.3.2.4 Применение правил и изменений, вносимых в правила, для вспомогательных и других судов военно-морского флота, а также других судов, находящихся в государственной собственности или эксплуатируемых и используемых только для государственной службы в некоммерческих целях, является в каждом случае предметом специального рассмотрения Регистром.

1.3.2.5 Материалы и изделия, техническая документация на которые представляется на одобрение Регистру после вступления в силу правил или изменений, внесенных в правила, должны отвечать требованиям этих правил и изменений.

**1.3.3 Применение правил к судам в эксплуатации (за исключением Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации).**

1.3.3.1 На суда в эксплуатации, впервые классифицируемым Регистром, если специально не предусмотрено иное, распространяются требования правил РС, вступивших в силу на дату постройки судна.

**1.3.3.2** На суда в эксплуатации, впервые классифицируемые Регистром:

.1 в соответствии с процедурным требованием (ПТ) МАКО 1А распространяются требования правил ИКО — члена МАКО, на соответствие которым построено судно. Соответствие судна требованиям вышеуказанных правил подтверждается наличием на момент классификации судна Регистром действующего Классификационного свидетельства ИКО — члена МАКО. Применение правил РС и присвоение класса судну осуществляется в соответствии с 2.2.2.2 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов;

.2 в соответствии с ПТ МАКО 1D распространяются требования правил РС, действовавших в период постройки данного судна, с учетом требований последующих изданий правил РС, распространяющихся на суда в эксплуатации, насколько это практически возможно. Отступления от правил РС допускаются с учетом требований 1.3.4.

**1.3.3.3** Судно, подвергнутое ремонту, переоборудованию или модернизации, а также соответствующее оборудование, устройства и т.п. должны отвечать как минимум требованиям правил РС и, если применимо, международных конвенций, кодексов, применявшихся ранее к этому судну. Вновь устанавливаемые конструкции, механизмы и оборудование должны отвечать требованиям действующих правил РС и, если применимо, международных конвенций, кодексов, насколько это целесообразно и технически осуществимо.

Судно, подвергнутое переоборудованию существенного характера, а также соответствующие конструкции, механизмы и оборудование должны отвечать требованиям правил РС и применимых международных конвенций в той мере, как это определено содержащимися в этих правилах и конвенциях положениями, вступившими в силу на дату начала такого переоборудования.

**1.3.4** Отступления от правил РС.

**1.3.4.1** Регистр может дать согласие на применение материалов, изделий и конструкций судна или отдельных их устройств иных, чем это предусмотрено правилами РС, при условии, что они обеспечивают равноценный уровень безопасности, установленный классификационными требованиями Регистра.

В указанных случаях Регистру должны быть представлены данные, позволяющие установить соответствие этих материалов, конструкций и изделий условиям, обеспечивающим безопасность судна, охрану человеческой жизни на море, надежную перевозку грузов на море и на внутренних водных путях и экологическую безопасность окружающей среды.

**1.3.4.2** Если конструкция судна, отдельных механизмов, устройств, оборудования и снабжения или примененные материалы не могут быть признаны достаточно проверенными в эксплуатации, Регистр может потребовать проведения специальных испытаний во время постройки, а при эксплуатации может сократить сроки между периодическими освидетельствованиями или увеличить объем этих освидетельствований.

Если Регистр признает это необходимым, соответствующие записи об ограничениях могут быть внесены в классификационные или другие документы, выдаваемые Регистром, и в Регистровую книгу судов. Ограничения снимаются после получения удовлетворительных результатов в процессе эксплуатации.

#### **1.4 ДОКУМЕНТЫ**

**1.4.1** В результате своей деятельности Регистр выдает соответствующие документы:

- .1 свидетельства, подтверждающие выполнение требований Правил классификации и постройки морских судов и правил классификации и постройки отдельных типов судов;
- .2 свидетельства, предусмотренные международными конвенциями и кодексами;
- .3 акты освидетельствований, являющиеся основанием для выдачи соответствующих свидетельств;
- .4 документы на изделия, материалы, работы, услуги и процессы, подтверждающие их соответствие требованиям правил РС.

## 1.5 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РЕГИСТРА

**1.5.1** Выполнение работ Регистр поручает соответствующим специалистам, достаточно квалифицированным и выполняющим свои функции с надлежащей старательностью.

Регистр несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств только при наличии вины (умысла или неосторожности).

Регистр возмещает убытки лицам, состоящим с ним в договорных отношениях, связанных с правилами РС, и понесшим убытки вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения Регистром договорных обязательств по неосторожности, в размере, не превышающем платы по договору в соответствии с действующей системой ценообразования Регистра, и только в случае, если доказана причинная связь между неисполнением или ненадлежащим исполнением Регистром договорных обязательств и возникшими убытками.

## **1.6 КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

**1.6.1** Регистр рассматривает как конфиденциальную любую информацию, полученную в связи с предоставленными услугами, и ее содержание или копии не передает без согласия заказчика услуг Регистра сторонним организациям, за исключением случаев, когда Регистр обязан предоставить такую информацию на основании запросов суда или правоохранительных органов, в связи с находящимися в их производстве делами, государства флага или порта, а также в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством или правилами РС.

**1.6.2** Несмотря на общее обязательство РС перед заказчиком услуг в отношении соблюдения конфиденциальности согласно правилам РС, участие Регистра в Схеме раннего предупреждения МАКО требует, чтобы каждый из членов МАКО предоставлял остальным членам МАКО необходимую техническую информацию о значительных повреждениях и серьезном износе корпусных конструкций, а также о серьезных отказах судовых систем для надлежащего функционирования Схемы раннего предупреждения МАКО.

В случае предоставления другому члену МАКО упомянутой выше информации Регистр информирует заказчика услуг об объеме предоставленной информации.

## **2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

### **2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**2.1.1** Для осуществления освидетельствований судовладельцы, администрация судоверфей, предприятий (изготовителей) и других организаций (предприятий) должны обеспечить представителям Регистра возможность проведения освидетельствований судов, свободный доступ во все места, где выполняются работы, связанные с изготовлением и испытанием материалов и изделий, и обеспечить все необходимые условия проведения освидетельствований.

При необходимости, по представлению Регистра должны быть также обеспечены доступ к объектам освидетельствования и условия для выполнения работ инспекторами РС совместно с внешними аудиторами при осуществлении последними проверок системы менеджмента качества Регистра.

**2.1.2** Судовладельцы, судоверфи, проектные организации и предприятия (изготовители) обязаны выполнять требования, предъявляемые Регистром или его инспекторами при осуществлении ими своей деятельности.

**2.1.3** Всякие изменения, касающиеся конструкции судна, материалов и изделий, на которые распространяются требования правил, производимые судовладельцами, судоверфями, проектными организациями и предприятиями (изготовителями), должны быть одобрены Регистром до их реализации.

**2.1.4** Спорные вопросы, возникающие в процессе деятельности Регистра, могут быть представлены судовладельцами, судоверфями, предприятиями (изготовителями) и другими организациями (предприятиями) непосредственно вышестоящему подразделению Регистра. Решение Главного управления Регистра (ГУР) является окончательным.

**2.1.5** Регистр может отказаться от проведения освидетельствований в случаях, если судоверфь или предприятие (изготовитель) систематически нарушает правила, а также если Сторона, заключившая с Регистром договор, нарушает его.

**2.1.6** При обнаружении дефектов материала или изделия, имеющего действующий документ, Регистр может потребовать проведения дополнительных испытаний или соответствующих исправлений, а если невозможно устранить обнаруженные дефекты, может аннулировать этот документ.

## **2.2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ**

**2.2.1** В соответствующих частях правил приводятся перечни материалов и изделий, освидетельствование при изготовлении которых должно осуществляться Регистром, а также регламентированные Регистром технологические процессы.

Регистр по особому согласованию может проводить освидетельствования материалов и изделий, не перечисленных в указанных выше перечнях.

**2.2.2** Изготовление материалов и изделий, относящихся к компетенции Регистра, должно производиться по одобренной Регистром технической документации.

**2.2.3** При проведении освидетельствований Регистр может проверить выполнение конструктивных, технологических и производственных нормативов и процессов, не регламентированных правилами, но влияющих на выполнение требований правил.

**2.2.4** Применение новых или впервые предъявляемых Регистру материалов, изделий или технологических процессов, отнесенных к номенклатуре РС, при постройке и ремонте судов, изготовлении материалов и изделий должно быть одобрено Регистром. Для этого образцы материала, изделия или новые технологические процессы после одобрения Регистром технической документации должны быть подвергнуты испытаниям в объеме, согласованном с Регистром.

**2.2.5** Освидетельствования Регистром при изготовлении материалов и изделий проводятся его инспекторами или могут быть поручены Регистром иному классификационному обществу на основании договора о взаимозамещении.

**2.2.6** В установленных Регистром случаях предприятие (изготовитель) подлежит освидетельствованию Регистром для проверки возможностей предприятия изготавливать материалы и изделия, отвечающие требованиям РС.

**2.2.7** В процессе освидетельствований при изготовлении материалы и изделия должны подвергаться необходимым освидетельствованиям и испытаниям в установленном Регистром порядке и объеме.

**2.2.8** Материалы и изделия, изготовленные в соответствии с требованиями РС, должны иметь установленные Регистром документы и в необходимых случаях клейма, и маркировку, позволяющие установить их соответствие этим документам.

**2.2.9** В обоснованных случаях Регистр может для отдельных изделий установить специальные условия их применения.



### **2.3 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПРИ ПОСТРОЙКЕ, ВОССТАНОВЛЕНИИ ИЛИ ПЕРЕОБОРУДОВАНИИ СУДОВ**

**2.3.1** Освидетельствования при постройке, восстановлении или переоборудовании судов проводят инспекторы РС на основании одобренной Регистром технической документации. Объем осмотров, измерений и испытаний, проводимых при освидетельствованиях, устанавливается Регистром на основании действующих инструкций и в зависимости от конкретных условий.

## **2.4 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**2.4.1** Освидетельствование судов в эксплуатации проводится в соответствии с Правилами классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и другими нормативными документами РС.

## 2.5 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНВЕНЦИЙ И СОГЛАШЕНИЙ

2.5.1 В соответствующих правилах и других нормативных документах РС учтены требования следующих международных документов и поправок к ним:

Международной конвенции по охране человеческой жизни на море, 1974 г. (СОЛАС-74), Протоколов 1978 и 1988 гг. к ней;

Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов, 1973 г. и Протокола 1978 г. к ней (МАРПОЛ 73/78);

Международной конвенции о грузовой марке, 1966 г. (МК-66) и Протокола 1988 г. к ней, пересмотренного в 2003 г.;

Международной конвенции по обмеру судов, 1969 г.;

Конвенции об обмере судов внутреннего плавания, 1966 г.;

Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах, 2001 г. (AFS-Конвенция);

Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлению ими, 2004 г. (Конвенция УБВ);

Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК), 1972 г.;

Конвенции 1979 года о технике безопасности и гигиене труда (портовые работы) (Конвенция МОТ 152) и Свода практических правил МОТ «Техника безопасности и гигиена труда на портовых работах», 2005 г.;

Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море, 1972 г.;

Регламента радиосвязи, 2012 г.;

Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (Кодекс МКХ);

Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодекс МКГ);

Международного кодекса безопасности высокоскоростных судов (Кодекс ВС);

Кодекса постройки и оборудования плавучих буровых установок (Кодекс ПБУ);

Кодекса по безопасности судов специального назначения (Кодекс ССН);

Кодекса по безопасности водолазных комплексов;

Кодекса по средствам оповещения и указателям;

Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ));

Международного кодекса по спасательным средствам (Кодекс КСС);

Международного кодекса по системам пожарной безопасности (Кодекс СПБ);

Международного кодекса по применению процедур испытаний на огнестойкость (Кодекс ПИО);

Международного кодекса безопасной перевозки облученного ядерного топлива, плутония и радиоактивных отходов высокого уровня активности в упаковке на судах (Кодекс ОЯТ);

Международного кодекса по безопасной перевозке зерна насыпью;

Международного кодекса морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ);

Международного кодекса Морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ);

Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс);

Международного кодекса по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных и нефтеналивных судов (Кодекс ESP);

Кодекса по перевозке и погрузке опасных и вредных жидких веществ, перевозимых наливом на морских судах обеспечения (Химический Кодекс OSV);

Кодекса безопасной практики перевозки грузов и людей на морских судах обеспечения (Кодекс OSV);

Международного кодекса по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс МГТ);

действующих межправительственных соглашений о грузовой марке;

других нормативных документов, применяемых в международной морской и судовой практике.

Положения указанных конвенций и соглашений применяются к судам, совершающим международные рейсы.

**2.5.2** Освидетельствования объектов, подпадающих под требования международных конвенций и соглашений, проводятся в соответствии с одобренной технической документацией и нормативными документами РС, учитывающими требования указанных конвенций и соглашений.

Российский морской регистр судоходства

**Общие положения о классификационной и иной деятельности**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)