

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

---

# РУКОВОДСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ  
ЗА ПРОЕКТИРОВАНИЕМ И ПОСТРОЙКОЙ  
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СУДОВ  
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ИД № 2-030101-036



Санкт-Петербург  
2020

Руководство по техническому наблюдению за проектированием и постройкой вспомогательных судов военно-морского флота Российской Федерации разработано на основании Решения об уточнении порядка технической приемки, контроля качества и взаимодействия Военных представительств Министерства обороны Российской Федерации, Российского морского регистра судоходства, предприятий-исполнителей при изготовлении и поставке судов вспомогательного флота для нужд Министерства обороны Российской Федерации № 235/1/1/11847 от 8 октября 2015 г.

Руководство утверждено в соответствии с действующим положением и вступает в силу 1 января 2020 г.

Настоящее Руководство составлено на основе последней версии Правил 2019 года.

Руководство предназначено для экспертов и инспекторов Регистра, проектантов, судостроительных предприятий и изготовителей.

## **ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

(изменения редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

# 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## 1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

**1.1.1** Руководство по техническому наблюдению за проектированием и постройкой вспомогательных судов военно-морского флота Российской Федерации (далее — Руководство) разработано для формирования указаний по осуществлению технического наблюдения за проектированием и постройкой судов в рамках заказов Министерства обороны (МО) Российской Федерации (РФ) (гособоронзаказов).

При разработке технических требований (т.е. требований, на основании которых разрабатывается технический проект) к судам обеспечения эксплуатации боевых кораблей МО РФ предусматривает возможность эксплуатации таких судов под государственным флагом РФ с присвоением класса Российского морского регистра судоходства (далее — Регистр, РМРС, РС). Для этого в технические требования к данным судам вносится запись о необходимости проектирования и постройки на класс РС.

Указанное выше имеет целью повышение экономической эффективности и расширение направления использования вспомогательных судов военно-морского флота (ВМФ) РФ.

Классификация вышеуказанных судов осуществляется РС на основании 1.2.12.4 Общих положений о классификационной и иной деятельности.

**1.1.2** Руководство разработано с учетом особенности оформления результатов классификации вспомогательных судов ВМФ, когда по окончании постройки судно поднимает флаг ВМФ, не подлежит государственной регистрации согласно статье 33 Кодекса торгового мореплавания РФ и не подлежит постановке на учет в Регистре, т.к. по результатам освидетельствований (оценки соответствия — см. 1.1.3) Регистр только делает заключение о соответствии построенного судна классу РС, указанному в государственном контракте (далее — госконтракт), но класс судну не присваивается.

**1.1.3** РС является участником оценки соответствия вспомогательного судна ВМФ требованиям государственного контракта на поставку судна и его составных частей и действует в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 11 октября 2012 г. № 1036 «Об особенностях оценки соответствия оборонной продукции (работ, услуг), поставляемой по государственному оборонному заказу, процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации, утилизации и захоронения указанной продукции».

**1.1.4** Руководство применяется при осуществлении технического наблюдения за проектированием, изготовлением материалов и изделий и постройкой судов вспомогательного флота ВМФ РФ в целях оценки соответствия судна требованиям госконтракта в пределах компетенции РС.

**1.1.5** Оценка соответствия судна требованиям госконтракта проводится РС посредством классификации и подтверждения выполнения требований нормативных документов (правил и руководств РС, международных конвенций, кодексов, резолюций ИМО, технических резолюций МАКО), указанных в контрактной спецификации судна и относящихся к компетенции РС, в процессе проектирования, изготовления материалов и изделий и постройки.

**1.1.6** Руководство устанавливает объем, порядок и методы технического наблюдения, осуществляемого Регистром, которые вытекают из специфики требований государственного заказчика (далее — госзаказчика).

**1.1.7** Руководство может быть применено при осуществлении технического наблюдения за проектированием, изготовлением материалов и изделий и постройкой иных судов, не подлежащих по окончании постройки к постановке на учет в Регистре (судов погранслужбы ФСБ РФ, патрульных судов силовых и надзорных органов РФ и иных судов с аналогичными контрактными требованиями).

## **1.2 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

**1.2.1** Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии правил и руководств РС, приведены в 1.1 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов (далее – Правила РС/К) и 1.1 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов (далее – Правила РС/ТН).

## **2 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ПРОЕКТИРОВАНИЕМ**

**2.1** Проектирование и строительство судна в соответствии с требованиями РС и на класс РС должны быть предусмотрены проектными организациями при заключении госконтракта. Соответственно, проектные организации должны оформить с РС договорные отношения с целью безусловного выполнения требований гособоронзаказа, как следует из Пояснения Министерства обороны Российской Федерации № 750/1/1443 от 22 декабря 2015 г. (см. приложение 2).

**2.2** Положения части II «Техническая документация» Правил РС/ТН в полной мере распространяются на техническую документацию на постройку вспомогательных судов ВМФ РФ и изготовление материалов и изделий для них.

**2.3** Для судов вспомогательного флота ВМФ применяется двухэтапная схема одобрения технической документации (одобрение технического проекта и рабочей документации) в соответствии с 1.2.1 Решения об уточнении порядка технической приемки, контроля качества и взаимодействия Военных представительств Министерства обороны Российской Федерации, Российского морского регистра судоходства, предприятий-исполнителей при изготовлении и поставке судов вспомогательного флота для нужд Министерства обороны № 235/1/1/11847 от 8 октября 2015 г. (далее – Решение МО РФ) (см. приложение 1), если специально (документами, указанными в 2.4) не оговорено иное.

**2.4** Рассмотрение документации технического проекта проводится Главным управлением Регистра (далее – ГУР) (если специально не оговорено иное) на основании стандартного договора (форма 430.1.4) с приложением (форма 430.1.4.2), заключенного в соответствии с заявкой (форма 430.1.4.1).

**2.5** Рассмотрение рабочей документации проводится подразделением РС по месту постройки судна в соответствии с процедурами, принятыми в подразделении РС.

**2.6** При применении двухэтапной схемы одобрения технической документации (одобрение технического проекта и рабочей документации) объем документации технического проекта, подлежащей одобрению, должен быть согласован с Регистром в каждом конкретном случае с учетом особенностей и типа судна (см. 3.1.2.2 части I «Классификация» Правил РС/К).

**2.7** Если по договору с Регистром предусмотрена одноэтапная схема одобрения технической документации, Регистру должна быть представлена на одобрение проектная документация, указанная в 3.2 части I «Классификация» Правил РС/К, в 3.2 части I «Положения об освидетельствованиях» Правил по оборудованию морских судов (если применимо), а также в других правилах классификации и постройки судов специализированных типов (см. 3.5 части II «Техническая документация» Правил РС/ТН).

**2.8** Согласование объема рабочей документации и ее одобрение при применении двухэтапной схемы согласно 2.3 проводятся подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой судна.

**2.9** При наличии в технической документации решений, не соответствующих требованиям РС, рассмотрение технической документации (за исключением рабочей) проводится согласно 1.3.2.4 Общих положений о классификационной и иной деятельности.

**2.10** При выявлении различий в требованиях РС и нормативно-технической документации МО РФ, влияющих на классификацию или выполнение требований международных нормативных документов, решение принимается в соответствии с 1.2.2 Решения МО РФ (см. приложение 1).

### **3 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ**

**3.1** Материалы и изделия для вспомогательных судов ВМФ, строящихся под техническим наблюдением РС, которые входят в Номенклатуру объектов технического наблюдения Регистра (см. приложение 1 к части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил РС/ТН), подлежат обязательному техническому наблюдению РС при их изготовлении с оформлением соответствующих свидетельств.

**3.2** Организация и проведение технического наблюдения должны соответствовать требованиям частей I «Общие положения по техническому наблюдению», III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» и IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил РС/ТН.

**3.3** При освидетельствовании материалов и изделий для вспомогательных судов ВМФ РФ требования Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации № 620 от 12 августа 2010 г. (далее – ТР-620), не учитываются в силу его неприменимости к военно-вспомогательным судам согласно положению I/3.а ТР-620.

**3.4** Несмотря на указанное в 3.3, требования ТР-620 должны учитываться при освидетельствовании материалов и изделий и оформлении свидетельств на них, при наличии в заказе на поставку соответствующего указания (т.е. по желанию заказчика).

**3.5** При освидетельствовании материалов и изделий для вспомогательных судов ВМФ РФ, строительство которых осуществляется без технического наблюдения РС, в свидетельствах РС, выдаваемых по результатам освидетельствования, указание номера проекта/строительного номера судна не допускается. В сопроводительных письмах (при их наличии) в адрес заказчика услуг РС необходимо указывать только соответствие материалов и изделий требованиям правил РС также без упоминания о применении к номеру проекта и/или строительному номеру судна.

## **4 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ПОСТРОЙКОЙ**

**4.1** Требования части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил РС/ТН и Руководство по техническому наблюдению за постройкой судов в полной мере распространяются на вспомогательные суда ВМФ РФ.

**4.2** Унифицированное требование (УТ) МАКО Z23 (см. разд. 2 (с учетом 2.3.6) Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов) применяется к судну в полном объеме в случае предусмотренного контрактной спецификацией и, соответственно, договорами на техническое наблюдение РС за проектированием и постройкой, соответствия судна требованиям Международной конвенции по охране человеческой жизни на море, 1974 г. (СОЛАС-74), Протоколов 1978 и 1988 гг. к ней с поправками и Международной конвенции о грузовой марке, 1966 г. и Протокола 1988 г. к ней, пересмотренного в 2003 г., с поправками.

**4.3** Требования ТР-620 учитываются при техническом наблюдении только при наличии соответствующего дополнительного требования заказчика услуг РС, зафиксированного в соответствующих договорах с РС на выполнение услуг по техническому наблюдению за проектированием и постройкой (т.к. ТР-620 не применяется к военно-вспомогательным судам согласно положению I/3.а ТР-620).

**4.4** Перечень объектов технического наблюдения предварительно разрабатывается проектантом в виде Укрупненной номенклатуры объектов технического наблюдения, подлежащих освидетельствованию РМРС (далее — Укрупненная номенклатура), в соответствии с 1.2.3 Решения МО РФ. Данный перечень подлежит согласованию с подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой, в лице руководителя подразделения РС. Иной порядок согласования может быть применен в зависимости от требований госзаказчика.

**4.5** Перечень объектов технического наблюдения, содержащий детальный объем и порядок технического наблюдения, виды проверок, испытаний и контроля, разрабатывается в соответствии с 13.3 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил РС/ТН, судостроительным предприятием на основании Укрупненной номенклатуры, рассматривается и согласовывается подразделением РС в соответствии с процедурами, принятыми в подразделении РС.



## **5 ОФОРМЛЕНИЕ И ВЫДАЧА ДОКУМЕНТОВ РС**

**5.1** Принимая во внимание, что по окончании постройки вспомогательное судно ВМФ не будет поставлено на учет ни в одном из перечисленных в статье 33 Кодекса торгового мореплавания РФ реестров судов (если иное специально не оговорено в госконтракте) и, соответственно, не будет поставлено на учет в Регистре согласно 2.1.1 части I «Классификация» Правил РС/К, классификационные и конвенционные свидетельства не могут быть выданы (см. также 1.1.2).

**5.2** С учетом 5.1, пункт 1.4 стандартной формы Договора о классификации судна при постройке (форма 430.1.6) излагается в следующей редакции «После окончания технического наблюдения за объектом, указанным в пункте 1.1, и при положительных результатах его освидетельствований и испытаний, в течение ... рабочих дней оформляются Удостоверение соответствия вспомогательного судна ВМФ РФ, а также Чек-лист освидетельствования судна в программе STORM, Отчет по освидетельствованию судна и другие документы, перечисленные в приложении 2, подтверждающие соответствие класса судна и его составных частей требованиям Регистра на момент окончания строительства и завершения классификации».

**5.3** По просьбе заявителя может быть предусмотрена выдача проектов свидетельств (без использования бланков РС, номеров, подписей и печатей, помеченные на первой странице словом «ПРОЕКТ»).

**5.4** Результаты технического наблюдения фиксируются в Чек-листе освидетельствования судна в программе STORM (форма 6.1.01), Отчете по освидетельствованию судна (форма 6.1.03), а также актах по форме 6.3.10, если их оформление регламентировано правилами РС для подтверждения отдельных знаков и словесных характеристик в символе класса. Оформленный Чек-лист (форма 6.1.01) подлежит передаче заказчику услуг РС.

Основным документом, подтверждающим соответствие судна требованиям Регистра для соответствующего символа класса на момент окончания строительства и завершения классификации, является Удостоверение соответствия вспомогательного судна ВМФ РФ (форма 3.1.15).

Для судов, указанных в 1.1.7, по просьбе заказчика услуг РС, по окончании строительства и завершения классификации в качестве итогового документа может быть оформлено Удостоверение стадии постройки судна (форма 3.1.11), содержащее подтверждение соответствия судна требованиям Регистра.

**5.5** В случае применения к судну, по условиям госконтракта, оговоренным в контрактной спецификации и, соответственно, в Заявке на классификацию при постройке (форма 430.1.6.2), требований международных конвенций и кодексов, по окончании постройки оформляются и выдаются документы РС, содержащие описание и технические характеристики судна, его систем, устройств и оборудования (формы 4.1.2, 4.1.5, 4.1.6, 6.7.3, 6.7.4-1, 6.5.2, 6.5.3, и т.п., что применимо — т.е. только документы, не содержащие в своих формах указание срока их действия, на выдачу которых не требуется поручение Министерства транспорта РФ).


**5.6** Состав и порядок оформления и выдачи судовых документов, указанных в 5.4 и 5.5 определяются подразделением РС в процессе анализа Заявки на классификацию при постройке (форма 430.1.6.2) и согласовывается с ГУР в рамках установленной процедуры согласования проекта Договора о классификации судна при постройке (форма 430.1.6).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**РЕШЕНИЕ ОБ УТОЧНЕНИИ ПОРЯДКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРИЕМКИ,  
КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА И ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ  
ВОЕННЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ МИНИСТЕРСТВА  
ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,  
РОССИЙСКОГО МОРСКОГО РЕГИСТРА СУДОХОДСТВА,  
ПРЕДПРИЯТИЙ-ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ  
И ПОСТАВКЕ СУДОВ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ФЛОТА  
ДЛЯ НУЖД МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ № 235/1/1/11847 ОТ 8 ОКТЯБРЯ 2015 Г.**

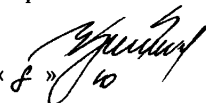
УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра обороны  
Российской Федерации


  
« 8 » 2015 г. Ю. И. Борисов

ПРЕДСТАВЛЯЮ НА УТВЕРЖДЕНИЕ

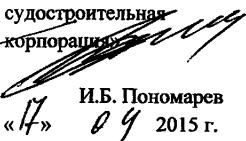
Врио Руководителя Департамента Минобороны  
России по обеспечению государственного  
оборонного заказа

  
« 8 » 2015 г. В. В. Зубков

СОГЛАСОВАНО  
Генеральный директор  
Российского морского  
регистра судоходства

  
« » 2015 г. С. Н. Седов

СОГЛАСОВАНО  
Вице – президент  
ОАО «Объединенная  
судостроительная  
корпорация»

  
« 17 » 2015 г. И. Б. Пономарев

СОГЛАСОВАНО  
Главкомандующий  
Военно-Морским  
Флотом

  
« 7 » 2015 г. В. В. Чирков

**РЕШЕНИЕ**

Об уточнении порядка технической приемки, контроля качества и взаимодействия Военных представительств Министерства обороны Российской Федерации, Российского морского регистра судоходства, предприятий-исполнителей при изготовлении и поставке судов вспомогательного флота для нужд Министерства обороны Российской Федерации

№235/1/1/ 11847

« 8 » октября 2015 г.

г. Москва

В настоящее время для обеспечения эксплуатации поступающих в состав Военно-Морского Флота новых боевых кораблей в рамках Государственного оборонного заказа развернуто строительство судов обеспечения новых проектов.

С целью повышения экономической эффективности и расширения направлений их использования в технических требованиях Министерства обороны Российской Федерации (далее – МО РФ) на поставку данных судов предусматривается реализация возможности их эксплуатации под государственным флагом Российской Федерации с присвоением класса ФАУ «Российский морской регистр судоходства» (далее - РМРС). Для этого в технические требования к судам вносится запись о необходимости проектирования и постройки судов вспомогательного флота ВМФ РФ на класс РМРС.

Подтверждение класса судов с выдачей комплекта соответствующих документов производится РМРС на основании результатов технического наблюдения при освидетельствованиях на этапах изготовления материалов и изделий (комплектующего оборудования) для судов, постройки судов, швартовых и заводских ходовых испытаний судов по технической документации, одобренной (согласованной) РМРС.

Техническое проектирование судов должно выполняться в порядке, предусмотренном ГОСТ РВ 51988-2002 и на соответствие требованиями Правил РМРС, международных конвенций, рекомендаций Международной морской организации (ИМО), унифицированных требований Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО).

В то же время техническая приемка поставляемых судов и их комплектующего оборудования в соответствии с условиями государственных контрактов возложена на ВП МО РФ.

В соответствии с действующими нормативными актами МО РФ, определяющими номенклатуру военной продукции, подлежащей контролю качества и приемке военными представительствами МО РФ, приемка военной продукции осуществляется на соответствие требованиям технической документации, согласованной (утвержденной) МО РФ.

Таким образом, существующий порядок технической приемки продукции зачастую противоречит требованиям государственных контрактов о строительстве судов на класс РМРС.

Для устранения возникающих противоречий между порядком контроля качества и технической приемки при изготовлении и поставке судов ВП МО и порядком осуществления технического наблюдения и подтверждения соответствия судов классу РМРС

**РЕШИЛИ:**

1. Уточнить порядок технической приемки судов и их составных частей:
  - 1.1. Ввести (принять) следующие определения:
    - Судно – судно вспомогательного флота ВМФ России.

- Технические требования к судну – утверждённые установленным порядком требования к судну, на основании которых разрабатывается технический проект.

- Техническая приемка продукции – промежуточная приемка поставляемого по Контракту судна и его составных частей.

- Военные представительства Министерства обороны РФ (ВП МО РФ) – военные представительства, аккредитованные при изготовителе (поставщике) судна и изготовителях (поставщиках) составных частей судна, осуществляющие техническую приемку судна (составных частей судна), действующие на основании Положения о военных представительствах Министерства обороны РФ, утвержденного постановлением Правительства РФ от 11 августа 1995 года №804.

- Постоянная комиссия государственной приемки кораблей (ПК ГПК) – комиссия государственной приемки судна, назначенная Приказом ГК ВМФ, осуществляющая техническую приемку судна на стадии государственных испытаний (ГИ).

- РМРС – Российский морской регистр судоходства – Федеральное автономное учреждение, осуществляющее техническое наблюдение (проверку соответствия судна требованиям РМРС) при рассмотрении и одобрении (согласовании) технической документации, освидетельствовании на этапах постройки судна и изготовления материалов и изделий (комплектующего оборудования) для него и при проведении швартовых испытаний (ШИ) и заводских ходовых испытаний (ЗХИ) на договорной основе.

- Участники оценки соответствия судна требованиям государственного контракта на поставку судна и его составных частей (далее- участники оценки соответствия) - РМРС, ВП МО РФ, ПК ГПК, Грузополучатель, действующие в соответствии с постановлением Правительства РФ 2012 года №1036.

- Требования РМРС – требования Правил РМРС, международных конвенций, рекомендаций ИМО, унифицированных требований МАКО, применимых к строящимся судам.

1.2. Оценка соответствия судна требованиям государственного контракта осуществляется участниками оценки соответствия в формах одобрения (согласования) технической документации и освидетельствования объектов технического наблюдения, осуществляемых РМРС, контроля качества и технической приемки, осуществляемых ВП МО РФ на всех этапах изготовления и испытаний судна (его составных частей), государственных

испытаний судна, осуществляемых ПК ГПК, а также приёмки судна Грузополучателем с оформлением Акта приёма-передачи судна.

При этом:

1.2.1. Техническая документация на судно разрабатывается в два этапа посредством разработки технического проекта (далее – ТП) и рабочей конструкторской документации (далее - РКД).

1.2.2 Одобрение РМРС и приёмка ВП МО РФ РКД осуществляется на соответствие утверждённому техническому проекту. В случае различия требований, предъявляемых РМРС и нормативно-технической документацией МО РФ (ВМФ), указанной в Технических требованиях к проектированию судна, его систем, комплексов и оборудования, решение принимается совместным протоколом Главного командования ВМФ, Департамента транспортного обеспечения МО РФ (ДТО МО РФ), РМРС, ВП МО РФ, верфью – строителем и утверждается Заказчиком (Руководителем Департамента по обеспечению государственного оборонного заказа).

1.2.3 В целях исключения дублирования функций участников оценки соответствия на этапе разработки ТП и РКД судна проектанту разработать номенклатуру продукции, подлежащей контролю ВП МО РФ и РМРС, согласовать с Главным командованием ВМФ, ДТО МО РФ и утвердить Заказчика.

- Форма номенклатуры объектов, подлежащих контролю качества и приёмке ВП МО РФ, указана в Приложении № 1, с разработкой на её основе Перечня приёмок ВП МО РФ. Номенклатура может быть уточнена в зависимости от типа и состава оборудования судна в процессе её согласования специалистами РМРС и ВП МО РФ.

- Форма номенклатуры объектов технического наблюдения, подлежащих освидетельствованию РМРС на этапе строительства судна, указана в Приложении № 2, с разработкой на её основе Перечня объектов технического наблюдения РМРС. Номенклатура может быть уточнена в зависимости от типа и состава оборудования судна в процессе её согласования специалистами РМРС и ВП МО РФ.

1.2.4 Комплектуемое оборудование, изготовление которого осуществляется по конструкторской документации, согласованной с МО РФ и применённое в составе судна в соответствии с ТП, подлежит контролю качества и приёмке ВП МО РФ на предприятиях-изготовителях (поставщиках) оборудования.

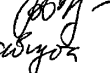
Номенклатуру объектов технического наблюдения РМРС (Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов РМРС. Часть I) подлежат обязательному техническому наблюдению РМРС в процессе их изготовления с оформлением соответствующих Свидетельств.

1.2.6. Техническое наблюдение РМРС и приемку результатов испытаний ВП МО РФ на этапах ШИ и ЗХИ судна производить по программам и методикам, согласованным установленным порядком, в т.ч. с РМРС. Результаты оформлять удостоверениями ВП МО РФ по форме, согласованной с РМРС в части касающейся.

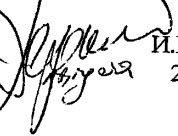
1.2.7. Подтверждение готовности судна к началу ГИ и выдача (оформление) удостоверения о соответствии Судна условиям Контракта производится ВП МО РФ на основании выполненных ВП МО РФ приемок и результатов освидетельствований РМРС на этапах строительства, ШИ и ЗХИ Судна.

2. Результаты рассмотрения технической документации, технического наблюдения РМРС за изготовлением судна, подлежат учету ВП МО РФ, ПК ГПК и Грузополучателем при производстве технической приемки, оформлении удостоверений, приемного акта на судно и Акта приема-передачи судна.

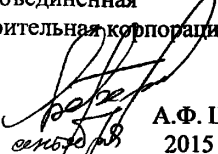
Начальник кораблестроения,  
вооружения и эксплуатации  
вооружения ВМФ – заместитель  
ГК ВМФ по вооружению

  
«22» августа 2015 г. В.И. Бурсук

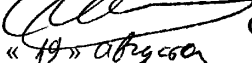
Руководитель Департамента  
транспортного обеспечения  
Министерства обороны  
Российской Федерации

  
«29» августа 2015 г. И.Н. Ляпин

<sup>Врио</sup>  
Директор Департамента ГОЗ  
ОАО «Объединенная  
судостроительная корпорация»

  
«09» сентября 2015 г. А.Ф. Шлемов

Руководитель управления  
классификации  
Главного управления РМРС

  
«19» августа 2015 г. С.А. Шишкин

~~Исполнительное Управление по  
заключению ГОЗ  
в Калининградской области~~  
«08» «10» 2015 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к Решению №235/1/11/1847 от «8» 10 2015 г.

Укрупненная номенклатура продукции,  
подлежащей контролю качества и приемке ВП МО РФ

№ п/п	Конструктивные группы РК	Наименование
<b>1. Корпус</b>		
1.1		
1.2		
....		
<b>2. Судовые устройства и оборудование</b>		
2.1		
2.2		
...		
<b>3. Общесудовые системы</b>		
3.1		
3.2		
...		
<b>4. Оборудование и системы энергетической установки</b>		
4.1		
4.2		
...		
<b>5. Электрооборудование и автоматика</b>		
5.1		
5.2		
...		
<b>6. Обеспечение надежности и живучести</b>		
6.1		
6.2		
<b>7. ЗИП и снабжение</b>		
7.1		
7.2		
<b>8. Различные виды предварительных (до ШИ) испытаний проводимых совместно РМРС и ВП МО РФ</b>		
8.1		
8.2		
...		

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 к Решению №235/1/1 14847 от «8» 10 2015 г.

Укрупненная номенклатура объектов технического наблюдения,  
подлежащих освидетельствованию РМРС.

№ п/п	Конструктивные группы РКД	Наименование
1. Корпус		
1.1		
1.2		
....		
2. Судовые устройства и оборудование		
2.1		
2.2		
...		
3. Достройка		
3.1		
3.2		
.....		
4. Механическое оборудование и системы ЭУ		
4.1		
4.2		
...		
5. Судовые системы		
5.1		
5.2		
...		
6. Электрочасть		
6.1		
6.2		
....		
7. Различные виды предварительных (до ШИ) испытаний проводимых совместно РС и ВП МО РФ		
7.1		
7.2		



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**ПОЯСНЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ № 750/1/1443 ОТ 22 ДЕКАБРЯ 2015 Г.**



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)  
**ГЛАВНОЕ КОМАНДОВАНИЕ  
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА**

г. Санкт-Петербург. 191055

« 22 » декабря 2015 г. № 750/1/1443

На № \_\_\_\_\_

Руководителю Департамента Минобороны России  
по обеспечению государственного оборонного заказа  
**А.П.ВЕРНИГОРЕ**  
119160, г. Москва, ул. Знаменка, 19

Генеральному директору  
ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
**К.Г. ПАЛЬНИКОВУ**  
191186, г. Санкт-Петербург, Дворцовая наб., 8

Начальнику Департамента ГОЗ  
ОАО «Объединённая судостроительная корпорация»  
**А.Ф. ШЛЕМОВУ**  
123242, г. Москва, ул. Садовая-Кудринская, 11

Уважаемые коллеги!

С целью безусловного выполнения требований государственного оборонного заказа, государственной программы вооружения, в части строительства, модернизации и ремонта судов вспомогательного флота для нужд Минобороны России, Федерального закона от 01.01.2014 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», положений постановления Правительства Российской Федерации от 23.12.2013 г. № 1224 «Об установлении запрета и ограничений на допуск товаров, происходящих из иностранных государств, работ (услуг), выполняемых (оказываемых) иностранными лицами, для целей осуществления закупок товаров, работ (услуг) для нужд обороны страны и безопасности государства», а также недопущения двойного прочтения решения от 08.10.2015 г. № 235/1/1/11847 «Об уточнении порядка технической приёмки, контроля качества и взаимодействия Военных представительств Минобороны России, Российского морского регистра судоходства, предприятий – исполнителей при изготовлении и поставке судов вспомогательного флота для нужд Минобороны России» Военно-Морской Флот полагает целесообразным выполнение положений вышеприведённого решения предусмотреть для проектов судов находящихся на стадии разработки ТТЗ (ТТ на разработку, строительство, модернизацию и ремонт).

Данную информацию прошу учесть при заключении государственных контрактов и довести до подчинённых предприятий судостроительной отрасли.

*С уважением,*

Начальник кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения –  
Заместитель Главнокомандующего ВМФ по вооружению ВМФ

В. Бурсук

Российский морской регистр судоходства

**Руководство по техническому наблюдению за проектированием и постройкой  
вспомогательных судов военно-морского флота Российской Федерации**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)