

**ПРАВИЛА  
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**СБОРНИК - КНИГА 1**

**Москва 2003**



**ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**СБОРНИК — КНИГА 1**

Москва, 2003

УДК 656.2  
ББК 39.28  
С23

**С23** Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Сборник — книга 1 — М.: Юридическая фирма «Юртранс», 2003—712 с.

ООО «Юртранс»  
125047, г. Москва, ул. пл. Тверской заставы, 7.  
Тел./факс: (095) 540-12-68  
E-mail: urtrans@rambler.ru

Изд. лиц. № 070868 от 03.03.98 г.

Подписано в печать 15.10.03. Формат 60×90<sup>1/16</sup>.  
Гарнитура «Таймс». Печать офсетная. Усл. печ. л. 44,5.  
Тираж 170 000 экз. (2-й завод 80 000 — 170 000 экз.)  
Заказ № 7759 (к).

Отпечатано на Федеральном государственном унитарном предприятии Смоленский полиграфический комбинат Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.  
214020, Смоленск, ул. Смольянинова, 1.

ISBN 5-88187-195-2

© Юридическая фирма «Юртранс»  
(верстка), 2003

## **ПРАВИЛА ОЧИСТКИ ВАГОНОВ И ПРОМЫВКИ КОНТЕЙНЕРОВ ПОСЛЕ ВЫГРУЗКИ ГРУЗОВ \***

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 44 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и определяют основные требования к очистке и промывке вагонов и контейнеров.

После выгрузки грузов вагоны, контейнеры должны быть очищены внутри и снаружи, с них должны быть сняты приспособления для крепления груза, за исключением несъемных приспособлений для крепления, а также должны быть приведены в исправное техническое состояние несъемные инвентарные приспособления для крепления (в том числе турникеты) грузополучателем или перевозчиком — в зависимости от того, кем обеспечивалась выгрузка грузов.

2. Очищенными признаются вагоны и контейнеры (кроме вагонов-цистерн, бункерных полувагонов), из которых после выгрузки грузов удалены все остатки или скопления грузов внутри и снаружи на кузове вагонов и в (на) контейнерах, а также на ходовых частях вагонов (балках, тележках, крышках люков) и межвагонных соединений, кроме несъемного и съемного оборудования вагонов, которые не выдаются вместе с грузом.

Очищенными признаются вагоны-цистерны и бункерные полувагоны при условии, если на внутренней и на внешней поверхностях котлов или бункеров не имеется наличия остатков грузов.

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 46, зарегистрирован в Минюсте России 19.06.03 г., № 4771, вступил в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.

При сливе груза из цистерн с верхним сливом остаток невыгруженного груза может допускаться не более 1 см (по замеру под колпаком).

3. При перевозке насыпных и навалочных грузов кольцевыми маршрутами, а также в собственных и арендованных вагонах допустимые остатки грузов в вагоне после выгрузки устанавливаются только по письменному согласованию грузоотправителя и грузополучателя, перевозчика исходя из требований обеспечения безопасности движения.

Очистка наружной поверхности и ходовых частей вагонов, контейнеров проводится во всех случаях, независимо от принадлежности вагона, контейнера.

4. Наличие незначительного количества снега в очищенном вагоне не является признаком его загрязнения.

5. Знаки и трафареты на вагоне, контейнере и раме вагона должны быть ясночитаемые.

6. Наружная и внутренняя поверхности вагона, контейнера должны быть очищены от загрязняющих вагон остатков защитной пленки, эмульсий, а также наклеек, ярлыков, бирок, меловой разметки, за исключением случаев, когда наличие таких же ярлыков на данном порожнем вагоне, контейнере либо при перевозке в данном вагоне, контейнере иного груза предусматривается правилами перевозок этих грузов.

7. Все способы очистки вагонов, контейнеров должны обеспечивать их сохранность, а также не допускать загрязнения окружающей среды.

8. При обнаружении в вагоне, контейнере после выгрузки остатков ранее перевозимого в них груза грузополучатель или перевозчик, в зависимости от того, чьими средствами осуществляется выгрузка, обязан полностью очистить вагон, контейнер от остатков всех грузов.

Грузополучатель вправе предъявить претензию грузоотправителю за погрузку грузов в его адрес в неочищенный вагон, контейнер. В данном случае грузополучатель составляет акт общей формы. Перевозчик по заявлению

грузополучателя может принять участие в подтверждении наличия в вагоне, контейнере остатков ранее перевозимого груза и подписать акт общей формы.

9. При выгрузке грузов средствами грузополучателя в местах общего пользования оставшиеся после выгрузки и очистки вагонов, контейнеров мусор, остатки груза, крепления, упаковки и других материалов подлежат вывозу грузополучателем со станции одновременно с грузом.

10. В соответствии со статьей 44 Устава после выгрузки грузополучателями имеющих отвратительный запах и загрязняющих вагоны грузов вагоны промываются грузополучателями.

Перечень грузов, после выгрузки которых должна производиться промывка крытых вагонов, приведен в приложении к настоящим Правилам.

Промывке грузополучателями также подлежат вагоны-зерновозы после выгрузки незерновых грузов. После выгрузки солода грузополучатель должен проветрить вагоны-зерновозы в целях устранения специфического запаха.

Перечень скоропортящихся грузов, после перевозки которых перевозчиком за счет грузополучателя должны производиться промывка и ветеринарно-санитарная обработка специализированных изотермических вагонов (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы), крытых вагонов определяется Правилами перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов.

Перечень опасных грузов, в том числе наливных, после выгрузки которых требуются очистка, промывка, пропарка и дезинфекция вагонов и контейнеров, определяется Правилами перевозок железнодорожным транспортом опасных грузов и Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума.

Перечень грузов, подконтрольных органам Государственного ветеринарного надзора на Государственной границе Российской Федерации и транспорте Министерства сельского хозяйства Российской Федерации (далее — орга-

ны Госветнадзора), после перевозки которых необходимы промывка и ветеринарно-санитарная обработка вагонов определяется Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов, подконтрольных Госветнадзору.

11. В соответствии со статьей 44 Устава при отсутствии у грузополучателей возможностей для промывки вагонов их промывку могут обеспечивать перевозчики либо иные юридические лица или индивидуальные предприниматели в соответствии с договором. Обеззараживание грузов и транспортных средств производится грузополучателями или соответствующими органами государственного контроля (надзора).

Факт промывки вагона перевозчиком подтверждается актом общей формы, составляемым им с указанием в нем номеров промытых вагонов.

После выгрузки животных, птицы, сырых продуктов животного происхождения промывка, ветеринарно-санитарная обработка крытых и изотермических вагонов обеспечивается перевозчиками за счет грузополучателей, промывка, ветеринарно-санитарная обработка специализированных вагонов, контейнеров — грузополучателями, если иное не установлено соглашением сторон.

12. При нарушении требований, предусмотренных в статье 44 Устава, перевозчики имеют право не принимать от грузополучателей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования или пользователей, с которыми заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов после выгрузки или слива вагонов, контейнеры впредь до выполнения указанных требований. С указанных лиц в таких случаях взимается плата за пользование вагонами, контейнерами за все время их задержки, исчисляя с момента подачи вагонов под выгрузку или на выставочные железнодорожные пути, а в случае задержки вагонов сверх сроков, предусмотренных статьей 62 Устава, взимается штраф в размерах, предусмотренных статьей 99 Устава.



13. В случае, если перевозчиком поданы с согласия грузоотправителя под погрузку порожние неочищенные вагоны, контейнеры, вагоны с открытыми люками, дверями, неснятыми приспособлениями для крепления грузов, перевозчик должен возместить затраты на выполненные им соответствующие работы, на которые грузоотправителю предоставляется перевозчиком время, определенное соглашением сторон.

В случае подачи под погрузку перевозчиком без согласия грузоотправителя порожних неочищенных вагонов, контейнеров перевозчик уплачивает грузоотправителю штраф в размере сорока пяти и пятнадцати размеров минимального размера оплаты труда соответственно за вагон и контейнер.

Подача неочищенных вагонов, контейнеров подтверждается совместными подписями перевозчика и грузоотправителя в актах общей формы.

Перевозчик вправе на основании уплаченного им штрафа предъявить в установленном порядке иск грузополучателю, который не обеспечил очистку вагонов, контейнеров после выгрузки.

14. Направление порожних вагонов на ветеринарно-санитарную обработку по второй и третьей категориям производится по полным перевозочным документам.

Направление на промывку и ветеринарно-санитарную обработку по первой категории порожних крытых вагонов производится по пересылочной транспортной железнодорожной накладной, а изотермических вагонов — по полным перевозочным документам.

Приложение  
к Правилам очистки и промывки  
вагонов и контейнеров после  
выгрузки грузов

**Перечень  
грузов, после выгрузки которых  
должна производиться промывка крытых вагонов  
(в том числе при перевозке в упакованном виде)**

Алебастр (гипс) в кусках и молотый	Опилки цветных металлов
Аргиллит	Отходы всякие
Асбест	Пегматит
Барит (шпат тяжелый)	Порошок асфальтовый
Вата минеральная	Порошок известковый
Выжимки овощные	Порошок магнетитовый металлургический
Гажа (мергель гипсовый)	Порошок шамотный
Гипс	Пыль всякая
Глина всякая	Сигареты (папиросы) (при наличии повреждения потребительской упаковки)
Глинозем	Соль поваренная пищевая и техническая
Доломит	Средства моющие порошкообразные
Графит	Стекло техническое и строительное (при наличии боя)
Грязи минеральные для ванн	Стружка цветных металлов и их сплавов
Дрожжи кормовые (гидролизные сульфатные)	Сульфаты всякие, кроме опасных
Жом картофельный и свекловичный	Сырье табака и махорки
Зола всякая	Табак всякий (в листьях и корешках, нюхательный, обработанный)
Известь всякая	Тальк молотый и в кусках (камень тальковый)
Изгарь всякая	Тара стеклянная всякая (при наличии боя)
Каолин	Торф и торфяная продукция
Картон асбестовый	Удобрения органические и комплексные
Кирпич всякий	Удобрения химические и минеральные
Коагулянты всякие	Фарш мясной сушеный (в мешках)
Комбикорма всякие	Ферросплавы
Концентрат апатитовый	Цемент всякий
Концентрат нефелиновый	Шамот кусковой
Краски и красители сухие	Шрот кормовой
Крупы всякие (при наличии повреждения потребительской упаковки)	
Мел всякий	
Мертели	
Мука витаминная из древесной зелени	
Мука доломитовая	
Мука кормовая всякая	
Мука пищевая всякая	
Мука хвойно-витаминная	