

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

708-078.93

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУНКТ ПРИЕМА КЕРАМЗИТОВОГО ГРАВИЯ
С ГОДОВЫМ ГРУЗООБОРОТОМ 200 ТЫС.Т

АЛЬБОМ 1

ПЗ	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	СТР. 3
ТХ	ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА	СТР. 11
ЭМ	СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	СТР. 16
	ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ:	
АС.3	АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ	СТР. 19
ОВ.3	ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ	СТР. 23

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
708-078.93

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУНКТ ПРИЕМА КЕРАМЗИТОВОГО ГРАВИА
С ГОДОВЫМ ГРУЗООБОРОТОМ 200 ТЫС.Т

АЛЬБОМ 1

ПЕРЕЧЕНЬ АЛЬБОМОВ

АЛЬБОМ 1 ПЗ	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	АС.3	АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ
ТХ	ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА	ОВ.3	ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ
ЭМ	СИПОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	АЛЬБОМ 2	СО СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
	ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ	АЛЬБОМ 3	С СМЕТЫ
	НА РАЗРАБОТКУ:		

РАЗРАБОТАНЫ:

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТОМ

ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА

В.И.Поляков

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

Н.Н.Кузнецов

У Т В Е Р Ж Д Е Н Ы И

Введены в действие ПромтранснииПроектОМ

Приказ от 29.12.93 г. № 94

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1. ВВЕДЕНИЕ

Типовые проектные (технологические) решения «Железнодорожный пункт приема керамзитового гравия с годовым грузооборотом 200 тыс. т.» разработаны согласно дополнительному соглашению № 2 от 16.11.93 г. к договору № 9843/16ч-93 от 26.01.93 и в соответствии с заданием, утвержденным Главпроектком Госстроя РФ от 16.11.93 г.

Стадия разработки — рабочая документация.

Исполнитель Акционерное общество Промтрансшиппроект (разработка технологических решений, силовое электрооборудование, спецификации оборудования, сметы, каталожный лист, задания на разработку архитектурно-строительной и сантехнической частей проекта, автоматизации технологического процесса грузопереработки).

Проект разработан в соответствии с основными действующими документами:

- «Инструкция по типовому проектированию СН 227-82»;
- «Пособие по составу оформлению и комплектации типовой проектной документации (к СН 227-82)»;
- «Инструкция о составе, порядке разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации на строительство предприятий и сооружений» СНиП 1.02.01-85;
- «Методические указания по составлению и оформлению каталожных листов на типовую проектную документацию для строительства»;
- «Правила техники безопасности и производственной санитарии в промышленности строительных материалов»;

— «Конвейеры. Общие требования безопасности». ГОСТ 12.2-022-80;

— «Общие союзные нормы технологического проектирования предприятий сборного железобетона». ОНТП — 07-85;

— другими нормами, правилами и инструкциями, регламентирующими проектирование, строительство и эксплуатацию объектов аналогичного назначения.

1.2 Назначение и область применения.

Железнодорожный пункт приема керамзитового гравия является составной частью склада и предназначен для обеспечения выгрузки керамзитового гравия из железнодорожных вагонов, приема и подачи его на тракт загрузки хранилища (склада) предприятия строительной индустрии.

Керамзитовый гравий поступает в железнодорожных вагонах закрытого типа (хоппер-цементовозы модели «11-715»). Возможно поступление керамзитового гравия в полувагонах.

Пункт приема подлежит строительству и эксплуатации в составе предприятий строительной индустрии с централизованным обслуживанием персонала бытовыми и служебными помещениями завода (или иного предприятия стройиндустрии).

Технологическое оборудование подлежит техническому обслуживанию и ремонту службой главного механика завода (или иного предприятия), в состав которого входит пункт приема).

1.3. Состав сооружений.

- Пункт приема должен включать в себя:
- наземные помещения закрытого типа для установки железнодорожных вагонов под разгрузку;
 - подземное помещение, включающее в себя подрельсовые механизированные приемные бункеры и галерею подбункерных конвейеров;
 - помещение пульта управления;
 - помещение электрощитовой;
 - помещение венткамеры.

1.4. Состав основного технологического оборудования.

В состав основного технологического оборудования входят:

- конвейер питатель ленточный № 1;
- конвейер-питатель ленточный № 2;
- приемные рукава;
- маневровое устройство;
- люкооткрыватели;
- люкоподъемники;
- жалюзийные затворы;
- вибраторы накладные.

1.5. Исходные данные и основные расчетные параметры.

Грузопереработке подлежит гравий керамзитовый, отвечающий требованиям ГОСТ 9759-83;

						708-078.93 ПЗ			
Изм.	Волж	Лист	Мак	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Страница	Лист	
Разраб.	Иванова						№	1	8
Пробер.	Жарова						Промтрансшиппроект		
Гип	Крынецов								
Нач.отд.	Кравцов								

- ГРАВИЙ КЕРАМЗИТОВЫЙ ФРАКЦИИ 5÷10 мм;
- ГРАВИЙ КЕРАМЗИТОВЫЙ ФРАКЦИИ 10÷20 мм;
- ГРАВИЙ КЕРАМЗИТОВЫЙ ФРАКЦИИ 20÷40 мм.

Для расчета технологического оборудования и строительных конструкций приняты:

- ОБЪЕМНАЯ НАСЫПНАЯ МАССА ЛЕГКИХ ЗАПОЛНИТЕЛЕЙ $\gamma = 1.1 \text{ т/м}^3$;
- УГОЛ ЕСТЕСТВЕННОГО ОТКОСА ПРИ ОТСЫПКЕ В ШТАБЕЛЬ $\alpha = 30^\circ$;
- ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПО ПРИЕМУ (ВЫДАЧЕ) КЕРАМЗИТОВОГО ГРАВИЯ - $200 \text{ м}^3/ч$;
- ВЗРЫВООПАСНАЯ ОПАСНОСТЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА - КАТЕГОРИЯ Д;
- САНИТАРНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРОЦЕССА - ГРУППА II;
- СРЕДА НЕ АГРЕССИВНАЯ;
- СТЕПЕНЬ ОГНЕСТОЙКОСТИ II, III А;
- ПОМЕЩЕНИЯ СО ВЗРЫВООПАСНОЙ СРЕДОЙ ОТСУТСТВУЮТ.

Режим работы:

- ПРИЕМ КЕРАМЗИТОВОГО ГРАВИЯ 365 ДНЕЙ В ГОДУ ВНЕ СМЕН;
- КОЭФФИЦИЕНТ НЕРАВНОМЕРНОСТИ ПОСТУПЛЕНИЯ ВАГОНОВ $K_n = 2$;
- ГОДОВОЙ ГРУЗОБОРОТ, т - 200000;
- СУТОЧНЫЙ ГРУЗОБОРОТ, т - 1100

1.6. Условия строительства и эксплуатации.

Расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 30°C , скоростной напор ветра для I географического района; вес снегового покрова - для III географического района; рельеф территории - спокойный; уровень грунтовых вод - минус 1.000 м.

Инженерное обеспечение - от сетей предприятия строительной промышленности, в состав которого входит пункт приема керамзитового гравия.

2. Технологическая часть

Технологические решения обеспечивают разгрузку вагонов как в летний, так и в зимний период времени года с учетом требований „Правил перевозки грузов по железным дорогам РФ“ и соблюдением требований защиты окружающей среды.

Данные по техническому оснащению грузового фронта „Железнодорожного пункта приема керамзитового гравия...“ приведены в табл. 1.

Таблица 1.

Наименование показателей	Единица измерения		Величина показателя
	1	2	
1. Годовой грузооборот	т		200000
2. Суточный грузооборот	т		1100
3. Годовой вагоноток	вагон		
4. Суточный вагон	вагон		
5. Расчетная длина грузового фронта	м		136.10
6. Время простоя под разгрузкой одной подачи	ч. мин		3.36
7. Расчетное время работы пункта приема:			
годовое	ч		
суточное	то же		
8. Число технологических механизмов, установленных на грузовом фронте	кол-во		
9. Количество приемных бункеров для разгрузки:			
хopper-цементовозов	шт		4
полувагонов	то же		2

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛИЦЫ 1

	1	2	3
10. Объем одного приемного бункера для разгрузки:			
хopper-цементовозов		м ³	
полувагонов		то же	
11. Железнодорожные средства доставки груза			
			хopper-цементовоз модели „Н-715“, полувагон

Примечание: за расчетное транспортное средство доставки принят условный вагон грузоместимостью 60 т.

Управление технологическим процессом:

- а) по приему и разгрузке вагонов - в дистанционном режиме с пульта оператора „пункта приема...“;
- б) по выдаче заполнителей на приемный тракт потребителя в дистанционном режиме с пульта оператора „пункта приема...“ или автоматизированном - из кабины оператора БСЦ завода.

После получения информации о подаче партии грузовых вагонов на грузовой фронт „пункта приема...“ оператор принимает решение о подготовке „пункта приема...“ к приему данной партии вагонов. Оборудование и механизмы механизированного бункера и приемного тракта подготавливаются в следующей последовательности включения

- аспирационная система мест пересыпки (работа аспирационной системы мест пересыпки заблокирована с работой ленточных конвейеров);
- оборудование распределительной системы хранилища или оборудование БСЦ завода;
- оборудование приемного тракта хранилища или приемного тракта БСЦ завода в порядке,

привязан			
инв. №			

708 - 078.93 ПЗ

противоположном движению керамзитового гравия;
- конвейеры питатели;

- оборудование по разгрузке, в зависимости от типа подаваемых грузовых вагонов (жалюзийные затворы, предварительно отрегулированные на нужную производительность, - открыты).

После разгрузки всей подачи вагонов производится отключение оборудования и механизмов в порядке, обратном включению.

Описание технологического процесса.

Со станции примыкания вагоны в количестве 6^н единиц (полувагоны-одиночными) подаются маневровым локомотивом в зону действия маневрового устройства „пункта приема...“ и устанавливаются так, чтобы первый вагон (по ходу надвига подачи) стал в осях 4-5. Локомотив отцепляется от подачи и уходит. Подсобные рабочие проходят вдоль жел. дор. состава и подготавливают вагоны к разгрузке. Одновременно производится опускание тележки маневрового устройства на рельсы, а затем сцепка ее с вагоном включается маневровое устройство и вагон устанавливается в соответствующей технологической зоне разгрузки.

Шторными воротами (торцевыми и внутренними) надземное помещение „пункта приема...“, с соответствующей подземной частью, разделено на две технологические зоны приема и разгрузки вагонов.

1) технологическая зона приема и разгрузки вагонов типа „Хоппер“ (в осях);

2) технологическая зона приема и разгрузки полувагонов (в осях).

Разгрузка вагонов типа „Хоппер“

Перед разгрузкой вагона необходимо открыть один из загрузочных люков (во избежание образования в кузове вакуума).

На разгрузочные люки бункеров одеваются приемные рукава, включается система аспирации и приводятся в движение подбункерные конвейеры-питатели. Убедившись в том, что конвейеры-питатели включились в работу, подсобные рабочие освобождают штурвалы разгрузочных люков от фиксации и вращением штурвалов против часовой стрелки открывают разгрузочные люки.

Начинается гравитационная выгрузка керамзитового гравия из кузова вагона. Материал через приемные рукава попадает в подрельсовые бункеры и далее через жалюзийные затворы поток керамзитового гравия направляется на ленточные конвейеры-питатели, расположенные в подбункерной галерее. Далее конвейерами-питателями керамзитовый гравий транспортируется до узла пересыпки на приемный тракт потребителя.

В случае зависания материала на стенках вагона, он удаляется из вагона при помощи накладных вибраторов ИВ-99А, навешиваемых на стенки вагона.

По окончании разгрузки вагона, разгрузочные люки закрываются, приемные рукава опускаются, включается маневровое устройство для продвижения партии вагонов-хопперов так, чтобы второй вагон стал под разгрузку.

Разгрузка второго и последующих вагонов аналогична разгрузке первого вагона.

Разгрузка полувагона

После установки полувагона в зоне разгрузки (перед люкооткрывателями) включается система аспирации и приводятся в движение подбункерные конвейеры-питатели. Подсобные рабочие, убедившись в готовности приемного пункта и вагона к разгрузке, переходят из технологической зоны разгрузки полувагонов в зону работы люкозакрывателей и подают сигнал оператору к началу разгрузки вагона.

По получении данного сигнала оператор включает маневровое устройство в режим „Рабочий ход“.

При прохождении полувагона через автоматические люкооткрыватели люки полувагона открываются и материал гравитационно высыпается в щелевой подрельсовый бункер, оборудованный жалюзийными затворами. Далее через жалюзийные затворы материал подается ленточными конвейерами-питателями до узла пересыпки на приемный тракт потребителя.

По окончании выгрузки керамзитового гравия (как из вагонов типа „Хоппер“ так и полувагонов) и проведения заключительных операций (закрывание загрузочных и разгрузочных люков, внешний осмотр вагонов), тележка маневрового устройства расцепляется с вагоном и возвращается в исходное положение. Вызывается локомотив для уборки вагонов (вагона) с фронта разгрузки.

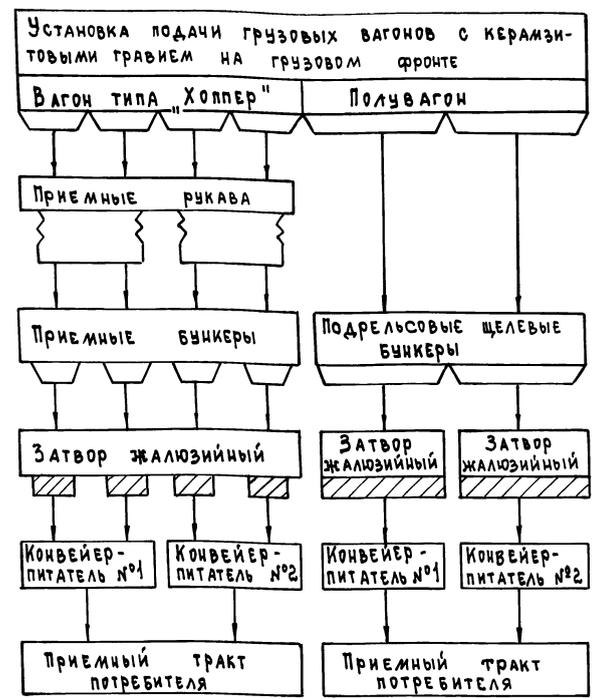
ПРИВЯЗКА			

708-078.93 пз

Лист
3

Альбом 1

2.2. Транспортно - технологическая схема грузопереработки.



2.3. Обслуживающий персонал.

Количество работающих на „пункте приема...“ определено исходя из максимальной занятости обслуживающего персонала (в сутки), заданного режима работы, эффективного фонда времени рабочих и действительного фонда времени работы оборудования.

Для выполнения технологических операций приняты оператор и рабочие, выполняющие под-

готовительные операции по приему грузовых вагонов, участвующие в собственной выгрузке, выполняющие заключительные операции по подготовке грузовых вагонов к отправке и осуществляющие дистанционную связь с оператором в процессе разгрузки грузовых вагонов

Штат обслуживающего персонала приведен в табл. 2

Таблица 2

Профессия	Всего работающих	Разряд или группа по оплате	Группа производства	Примечание
Машинист оператор	1	V	II Д	Привлекаются из штата транспортного цеха завода на время разгрузки вагонов вне смен
Рабочий	2	—	II Д	

3. Организация труда и техника безопасности

При разработке технологических решений „пункта приема“ были учтены основные требования безопасности труда, производственной санитарии и охраны труда для создания благоприятных условий работы оператору и рабочим

Разработанный технологический процесс по переработке керамзитового гравия для все возможные предпосылки к разработке дистанционной и автоматизированной системы управления на основных участках технологического процесса.

Постоянное рабочее место оператора организовано в отапливаемом помещении пульты управления.

В соответствии с требованиями стандартов безопасности труда помещения, в которых периодически осуществляется трудовая деятель-

ность рабочих, оснащены системой технических средств, предотвращающих воздействие на работающих опасных производственных факторов, а именно:

- ограждения движущихся частей конвейеров питателей, к которым возможен доступ обслуживающего персонала;

- устройства для автоматической остановки приводов конвейеров питателей при возникновении аварийной ситуации;

- выключающие устройства на конвейерах питателях для остановки конвейеров в аварийных ситуациях в любом месте со стороны прохода для обслуживания;

- проходы вдоль трассы конвейеров питателей для безопасного обслуживания монтажа и ремонта;

- система аспирации;

- система гидрообеспыливания в местах пере-сыпки керамзитового гравия (эксплуатируется в теплое время года);

- направляющие гравитационного потока материала закрытого типа;

- блокировка приводов конвейеров — питателей и всех машин и механизмов, входящих в цепь последовательно установленных и одновременно работающих на технологической линии.

В соответствии с требованиями стандартов ССБТ (ГОСТ 12.0.001-82) администрация предприятия, в составе которого эксплуатируется „пункт приема...“, должна разработать на базе нормативных документов и заводских инструкций по технике безопасности конкретные инструкции по обеспечению безопасности труда на предприятии (в том числе планирование, контроль, обучение и др.),

Привязан	
Инв. №	4

708-078. 93 ПЗ

Лист 4

4 20165-01 Z

Инв. № пода. Подпись и дата. Взам. инв. №

по внедрению и контролю за внедрением стандартов ССБТ, норм и правил Госнадзора и другой нормативно-технической документации по безопасности труда и обеспечению пожаробезопасности. Данные инструкции должны быть утверждены соответствующими инстанциями, доведены до сведения всех работающих со строгим контролем за их выполнением.

При производстве всех основных и вспомогательных работ должны строго выполняться все требования техники безопасности и производственной санитарии, регламентированные нормами и правилами ВЦСПС, Госгортехнадзора, органами и Главного санитарного надзора РСФСР, а так же системой Государственных стандартов безопасности труда, правил техники безопасности и производственной санитарии в промышленности строительных материалов, правил по технике безопасности и производственной санитарии на асфальто-бетонных заводах и производственных базах дорожных организаций.

4. Охрана окружающей среды

Основным источником загрязнения окружающей среды при эксплуатации „Пункта приема..." являются места выгрузки керамзитового гравия из железнодорожных вагонов в приемные бункеры, из приемных бункеров на конвейеры-питатели, узлы перегрузки с конвейеров-питателей на приемный тракт потребителя.

Проектными решениями предусматривается локализация запыленности за счет применения шторных ворот с аспирацией мест перегрузки заполнителей и последующей очисткой запыленного воздуха перед выбросом в атмосферу.

Кроме аспирации в теплый период времени года предусматривается гидровеспыливание с установкой форсунок в местах перегрузок.

В подземной части „Пункта приема керамзитового гравия..." предусматривается влажная уборка пола.

5. Электроснабжение

Потребителями электроэнергии являются асинхронные двигатели технологического оборудования, оборудования ПВ и ВК, сети управления и сигнализации, электроосвещение.

Напряжение электроприемников 380/220 В и 40 В переменного тока.

По надежности электроснабжения электроприемники относятся к III категории по ПУЭ.

6. Новые решения и научно-технические достижения

Представленные технологические решения позволяют обеспечить выгрузку керамзитового гравия с минимальным использованием ручного труда (98% — уровень автоматизации техпроцесса), а также добиться экологически чистого процесса грузопереработки.

Перечисленные научно-технические достижения получены за счет приемных рукавов, автоматических люкооткрывателей конструкции ВНИИЖТ, жалюзийных затворов и шторных ворот.

7. Условия привязки проектных решений.

При привязке проектных (технологических) решений решаются следующие вопросы:

- проведение экологического обоснования выбора площадки строительства;
- определение местных геологических условий;
- разработка рабочей конструкторской документации для изготовления нестандартизированного оборудования;
- разработка архитектурно-строительной части проекта;
- разработка сантехнической части проекта;
- разработка электротехнической части проекта (управление приводами и освещение);
- корректировка технологической части;
- сметная документация
- инженерное обеспечение и транспортные коммуникации.

7.1. Технологическое задание на разработку архитектурно-строительных решений.

„Пункт приема керамзитового гравия..." должен представлять собой сооружение, состоящее из основного здания пункта приема и двухэтажной пристройки.

Основное здание „Пункта приема керамзитового гравия..." должно состоять из наземной части, представляющей собой прямоугольное в плане сооружение (размеры в осях 27х6 м),

Привязан			
Инв. №			

708-078.93 ПЗ

Лист
5

400165-01 8

с шагом колонн 6,0 и 3,0 м, высотой до низа покрытия 7,2 м и подземной части размерами в плане 33×6 м, расположенной на отм. -3,2 м

Надземная часть здания должна иметь в средней части симметричные тамбуры с размерами в осях 2,5×4,5 м и высотой до низа покрытия 3,0 м. В нижней части должно быть предусмотрено местное заглубление с размерами в плане 4,5×6,0 м, расположенное на отм. -5,5 м.

В подземной части здания должны быть расположены приемные бункеры.

Надземная часть здания должна быть решена в металлическом каркасе с ограждающими конструкциями из профилированных стальных листов с цинковым покрытием. Подземная часть - в монолитном железобетоне.

В двухэтажной пристройке располагаются: электропомещение, пульт оператора и помещение лебедки.

Здание двухэтажной пристройки кирпичное с рудонной кровлей.

Исходные данные, а также условия строительства и эксплуатации приведены в п.п. 1.5 и 1.6 общей части ПЗ

Графическая часть задания с нагрузками представлена на листах А-Б АР.3.

7.2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ САНТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ.

Проектом должно быть предусмотрено отопление помещения лебедки, вентпомещения, электропомещения и пульта оператора местными нагревательными приборами.

Остальные помещения - неотапливаемые.

В ОТАПЛИВАЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ ДОЛЖЕН ПОДДЕРЖИВАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ РЕЖИМ:

- ПОМЕЩЕНИЕ ЛЕБЕДКИ +5°С;
- ПУЛЬТ ОПЕРАТОРА +18°С;
- ЭЛЕКТРОЩИТОВАЯ +5°С;
- ВЕНТПОМЕЩЕНИЕ +5°С

ПРОЕКТОМ ДОЛЖНА ПРЕДУСМАТРИВАТЬСЯ АСПИРАЦИЯ МЕСТ ПЕРЕГРУЗКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ ОЧИСКУ ЗАПЫЛЕННОГО ВОЗДУХА ПРИ ВЫБРОСЕ В АТМОСФЕРУ ДО ДОПУСТИМЫХ ПРЕДЕЛОВ КОНЦЕНТРАЦИИ (ПАК).

КОНЦЕНТРАЦИЮ ПЫЛИ И ОБЪЕМЫ ОТСАСЫВАЕМОГО ВОЗДУХА ДЛЯ РАСЧЕТА СИСТЕМЫ АСПИРАЦИИ ПРИНЯТЬ СОГЛАСНО ТАБЛ. 3.

ТАБЛИЦА 3

Поз.	НА ИМЕНОВАНИЕ	Кол-во	Объем вытяжки м³/ч	
			на единицу оборудования	Всего
1.	Отсос запыленного воздуха при разгрузке полу вагона	1	22000	44000
2	Ленточный конвейер (по три аспирационных отсоса на один конвейер)	2	6000	18000

Дисперсный состав пыли приведен в табл. 4

ТАБЛИЦА 4

Диаметры частиц фракций пыли (мкм)	40-5	5-10	10-20	20-30	30-50	50-80	80-100
Фракции пыли по массе частиц (%)	8	13	23	20	18	15	3

Свободный SiO₂ до 19,6%, при среднем содержании 13 ÷ 14%.

В помещениях, согласно требованиям СНиП 2.04.05-86 „Отопление, вентиляция и кондиционирование“, необходимо предусмотреть вентиляцию.

В узле пересыпки и зоне разгрузки полувагона должна быть предусмотрена система гидрообеспыливания.

Вода, используемая в системе гидрообеспыливания и для влажной уборки помещения, а также грунтовая, скапливающаяся в заглубленных частях сооружений склада, должна подвергаться очистке перед сбросом в канализацию.

Графическая часть задания приведена на листах А-Б

7.3. ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ.

В объем работ по электротехнической части входит разработка управления электроприводами и электроосвещения „Пункта приема...“, а также подключение электроприемников не показанных в чертежах марки ЭМ. Кроме того, необходимо разработать защитное зануление и молниезащиты.

Схемы управления разработать согласно следующему технологическому процессу.

Разгрузка вагонов типа „Хоппер“

Вагоны в количестве 6^{шт} единиц подаются локомотивом в зону работы маневровой тележки. Локомотив отцепляется и уходит.

Рабочий с местного пульта управления включает механизм подъема тележки на „подъем“. Тележка поднимается до упора, срабатывает кончик и подъем тележки прекращается. Щеколды убираются автоматически. Затем включается

ПРИВЯЗАН			
ИМБ. №			

кнопка „спуск“ и тележка свободно опускается на рельсы. Рабочий сцепляет ее с канатом маневрового устройства, одновременно зажигается лампа на пульте управления, сигнализируя о готовности маневрового устройства к работе.

Оператор включает двигатель маневрового устройства и тележка перемещается до стыковки с ближайшим вагоном. Срабатывает автосцепка и тележка состыковывается с партией вагонов. Дальнейшее перемещение партии вагонов типа „хоппер“ осуществляет маневровое устройство.

Тележка надвигает вагоны в приемный пункт. Первый вагон устанавливается в „зону разгрузки хопперов“. Конечник отключает маневровую лебедку. Вагон устанавливается так, что оси бункеров вагона совпадают с осями приемных рукавов.

Оператор включает двигатели ворот. Ворота расположенные по осям 3/4 и 6 закрываются. Оператор перемещает рычаг и сжатый воздух подается в цилиндры приемных рукавов. Приемные рукава поднимаются и одеваются на бункеры вагона.

Оператор включает систему аспирации В2 и через 2 минуты включаются двигатели конвейеров-питателей.

Рабочий открывает штурвалом затворы бункеров. Керамзитовый гравий по приемным рукавам попадает в бункер, расположенный под рельсами и далее через жалюзийные затворы материал попадает на ленту конвейеров-питателей.

Осуществляется процесс разгрузки.

Датчики наличия материала на ленте фиксируют окончание процесса разгрузки, подавая сигнал на пульт управления.

Оператор отключает двигатели конвейеров-питателей, перемещает рычаг подачи сжатого воздуха. Приемные рукава опускаются.

Затем оператор включает двигатели ворот. Ворота расположенные по осям 3/4 и 6 поднимаются. Оператор включает маневровое устройство и осуществляется надвиг следующего вагона „хоппер“.

Далее процесс разгрузки осуществляется в той же последовательности. По окончании разгрузки маневровая тележка вместе с вагонами переходит в крайнее левое положение. При наезде маневровой тележки на лыжу происходит отцепление ее от вагонов. При дальнейшем перемещении тележки в том же направлении происходит освобождение тележки от автосцепки. Тележка перемещается до конечника, который, срабатывая, отключает двигатель маневрового устройства.

Рабочий отцепляет от тележки качаты маневрового устройства и с местного пульта управления осуществляет подъем тележки. Железнодорожный путь свободен и локомотив может заврять разгруженные вагоны.

РАЗГРУЗКА ПОЛУВАГОНА

Полувагон подается локомотивом в зону работы маневрового устройства. Локомотив отцепляется и уходит.

Рабочий с местного пульта управления включает механизм подъема тележки на „подъем“. Тележка поднимается до упора, срабатывает конечник и подъем тележки прекращается. Одновременно уворачиваются щеколды, на которые она опиралась в нерабочем положении. Затем включает-

ся кнопка „спуск“ и тележка свободно опускается на рельсы. Рабочий сцепляет ее с канатом маневрового устройства, одновременно зажигается лампа на пульте управления, сигнализируя о готовности маневрового устройства к работе.

Оператор включает двигатель маневрового устройства и тележка перемещается до стыковки с полувагоном. Срабатывает автосцепка - полувагон сцепляется с тележкой маневрового устройства. Далее тележка перемещается в крайнее правое положение.

Оператор закрывает ворота расположенные по осям 1 и 6, включает систему аспирации В1 и В2 и с выдержкой 2 мин. включаются двигатели конвейеров-питателей.

Оператор включает двигатель люкооткрывателей и двигатель механизма передвижения маневрового устройства. Осуществляется надвиг полувагона на люкооткрыватели. Открывается первая пара люков, затем вторая и т.д. Открывание люков происходит при перемещении полувагона.

При открывании последней пары люков полувагона отключается двигатель перемещения тележки. Вагон полностью разгружается.

Отключается система аспирации В1. Датчик наличия материала на ленте подает сигнал об окончании разгрузки. Отключаются двигатели конвейеров-питателей и через 10 мин. отключается система аспирации В2.

Оператор включает привода ворот. Ворота открываются. Включается двигатель перемещения тележки и полувагон перемещается в зону работы люкозакрывателей. Рабочие с двух сторон закрывают люки.

Процесс разгрузки закончен.

Привязан			
Ивл. №			

708 - 078. 93 ПЗ

Лист
7

Альбом 1

Тележка с полувагоном перемещается в крайнее левое положение, наезжает на лыжу и происходит отцепление ее от вагона. При дальнейшем перемещении тележки в том же направлении происходит освобождение тележки от автосцепки. Тележка перемещается до конечника, срабатывает конечник, отключается двигатель перемещения маневровой тележки.

Рабочий отцепляет от тележки канаты маневрового устройства и с местного пульта управления осуществляет подъем тележки.

Схемы управления должны обеспечить следующие блокировки при работе стационарных конвейеров - питателей:

- автоматическое отключение электродвигателя привода движения ленты при сбрасывании выключателей устройств контроля проскальзывания и скорости ленты относительно обода приводного барабана, а также при ее обрыве, получении сигналов с устройств контроля бокового скоса ленты;
- автоматическое отключение токопитания конвейеров - питателей при срабатывании аварийных канатных выключателей устройств;
- автоматическое отключение двигателей (токопитания) приводов механизмов передвижения конвейеров - питателей при срабатывании конечных выключателей в местах загрузки (разгрузки конвейеров) и выключателей ограничения его крайних положений;
- невозможность повторного включения токопитания конвейера - питателя после его отключения аварийными канатными выключателями устройствами и конечными выключателями блокирую-

щих устройств проемов в ограждениях трассы конвейера до получения разрешающего сигнала с места отключения;

- автоматическая подача предупредительного сигнала (звукового) перед включением электродвигателя механизма движения ленты;
- автоматическое отключение двигателей передвижения ленты при отсутствии материала на ленте.

Электрическая схема управления работой „ Пункта приема... ” должна предусматривать

- подачу предупредительного сигнала предшествующего включению в работу конвейеров - питателей;
- дистанционно - автоматическое включение в работу всех механизмов;
- работу механизмов в режиме местного управления
- останов механизмов при отсутствии материала;
- аварийный останов механизмов без сброса заполнителей.

Аварийный останов должен осуществляться автоматически и в ручном режиме, для чего предусмотрена установка на ленточных конвейерах - питателях аварийных канатных выключателей.

При аварийном выключении любого из механизмов все предыдущие технологическому процессу механизмы должны автоматически выключаться все последующие по технологическому процессу механизмы должны автоматически выключаться с выдержкой времени для разгрузки материала с конвейерных лент.

При аварийном останове механизмов автоматически срабатывает аварийная сигнализация, которая может быть выключена оператором на пульте.

Аварийный останов происходит при:
- повреждении автоматической части;
- обрыве и ослаблении натяжения конвейерных лент;
- прочих неисправностях

Для производства ремонтно-наладочных работ предусмотреть местное управление с соответствующей деблокировкой механизмов тракта разгрузки.

На пульт оператора выносятся следующие сигналы контроля тракта разгрузки „ Пункта приема... ”

- контроль работы механизмов тракта разгрузки с информационной сигнализацией о работе механизмов;
- контроль наличия материала на ленте, а также обрыв и пробуксовка лент конвейеров - питателей.

ИМЬ. АИМА. ПСАБ. И ДАТА ВСТАВЛЕНИЯ

ПРИВЯЗАН			
ИМЬ. АИ			

708-078.93 ПЗ

ЛИСТ 8

Альбом 1

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА ТХ

Лист	Наименование	Примеч.
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	
2	ПЛАН НА ОТМ. 0.000. РАЗРЕЗ С-С. ВИД Д, К	
3	РАЗРЕЗ А-А. РАЗРЕЗЫ Б-Б, В-В, З-З	
4	ВИД Г. РАЗРЕЗ Ж-Ж	
5	ВИД Е. ВИД Л	

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

Обозначение	Наименование	Примеч.
	ССЫЛОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	
ОНТП-07-85	ОБЩЕСОЮЗНЫЕ НОРМЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ СБОРНОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА	

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗРАБОТАНЫ В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ НОРМАМИ И ПРАВИЛАМИ И ПРЕДУСМАТРИВАЕТ МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ВЗРЫВНУЮ, ВЗРЫВОПОЖАРНУЮ И ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ЗДАНИЯ ИЛИ СООРУЖЕНИЯ
 ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *Кузнецов* Н. Н. КУЗНЕЦОВ

ПРОДОЛЖЕНИЕ

Обозначение	Наименование	Примеч.
ОНТП-11-81	ОБЩЕСОЮЗНЫЕ НОРМЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ПРОИЗВОДСТВУ КЕРАМЗИТОВОГО ГРАВИА И ПЕСКА	
	<u>ПРИЛАГАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ</u>	
708-078.93-С0	СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ	
708-078.93.ТХ	КОНВЕЙЕР ЛЕНТОЧНЫЙ №1	
708-078.93.	КОНВЕЙЕР ЛЕНТОЧНЫЙ №2	

ВЕДОМОСТЬ ОСНОВНЫХ КОМПЛЕКТОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

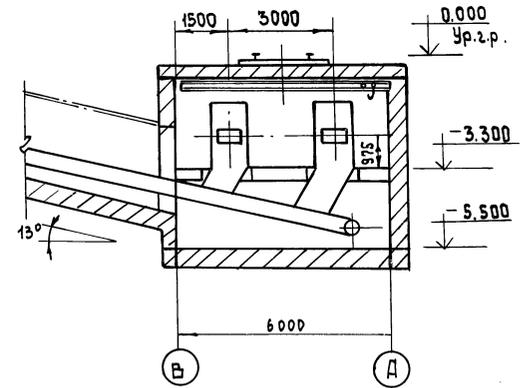
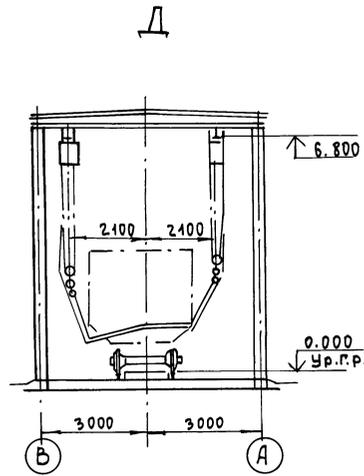
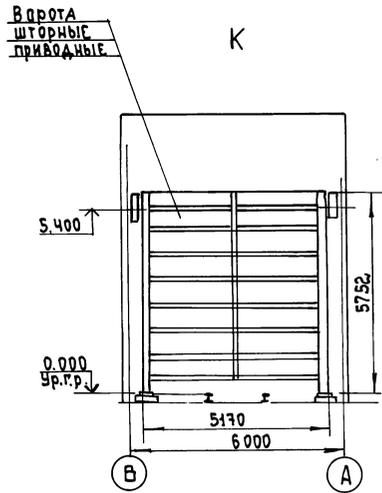
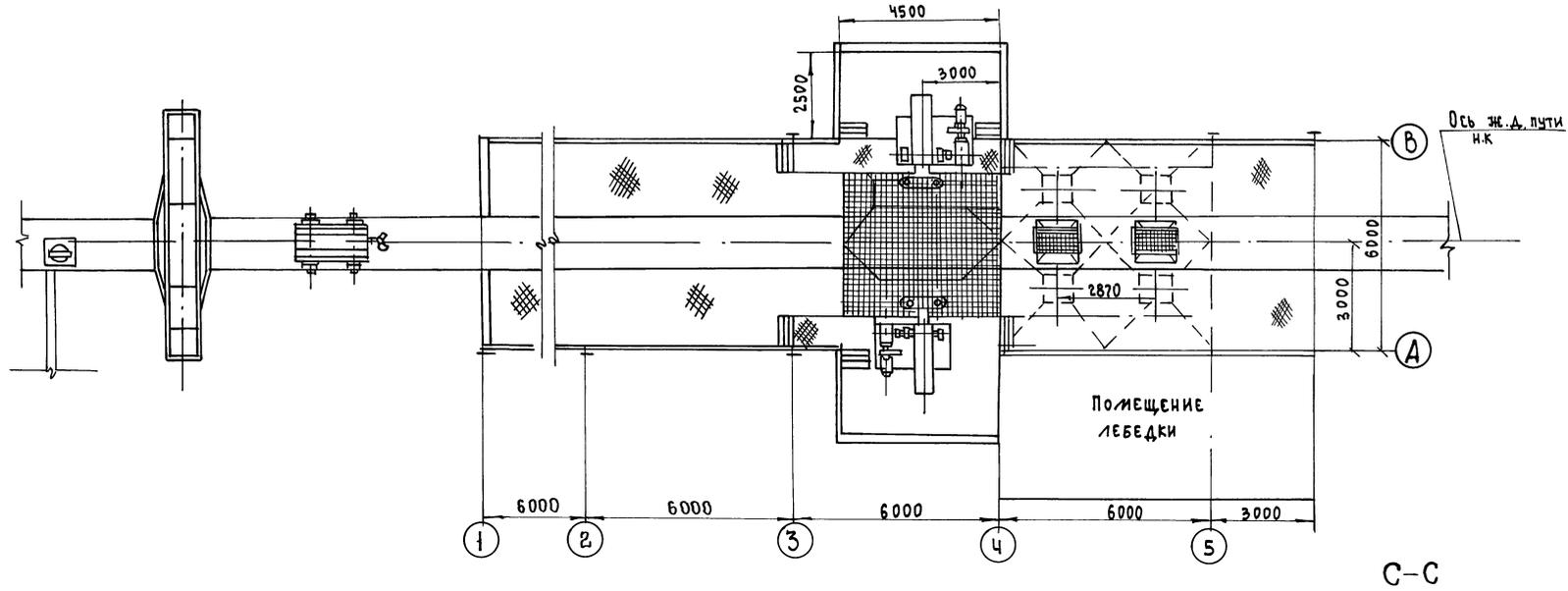
Обозначение	Наименование	Примечан.
708-078.93-ТХ	ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА	
708-078.93-ЭМ	СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	
708-078.93-Э0	ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ	

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- ЗА УСЛОВНУЮ ОТМЕТКУ 0.000 ПРИНЯТА ОТМЕТКА УРОВНЯ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА
- ОТМЕТКА ПЛАНИРОВКИ ЗЕМЛИ ПРИНЯТА - 0.150

ИМЬ/ПОДП. ПОДП. И ДАТА ВЗАИМОД.

			Привязан	
ИМЬ. №				
			708-078.93-ТХ	
НАЧ.ОТД.	КРАВЦОВ			
РА.ТЕХН.	КУЗНЕЦОВ			
ГИП	КУЗНЕЦОВ			
Н.КОНТР.	МАЛТКОВА			
ЗАВ.ГР.	МАЛТКОВА			
ВЕ.А.ИИЖ	ЖАРОВА			
			ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУНКТ ПРИЕМА КЕРАМЗИТОВОГО ГРАВИА С ГОДОВЫМ ГРУЗОБОРОТОМ 200 ТЫС.Т	Стандарт Лист Листов
			ОБЩИЕ ДАННЫЕ	Р 1 5
			ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ	

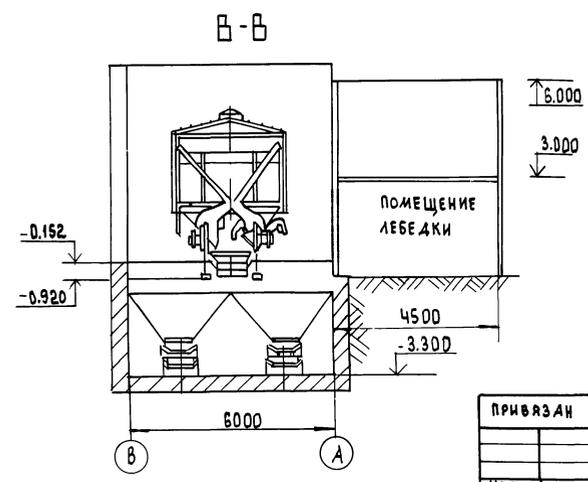
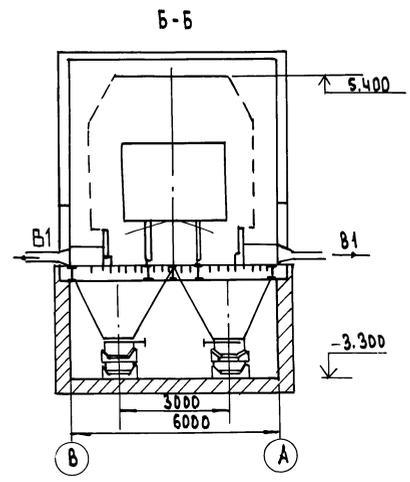
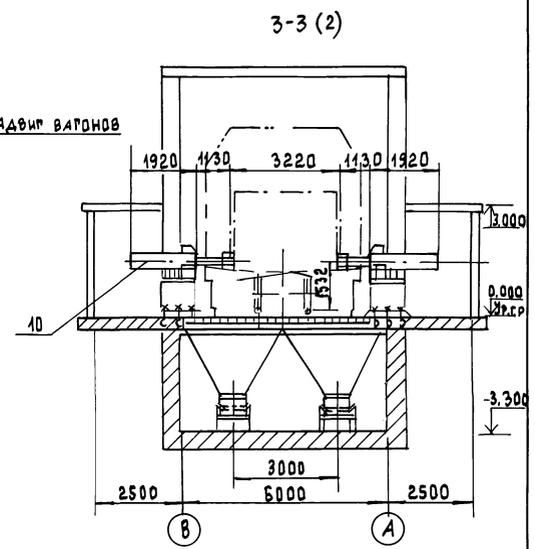
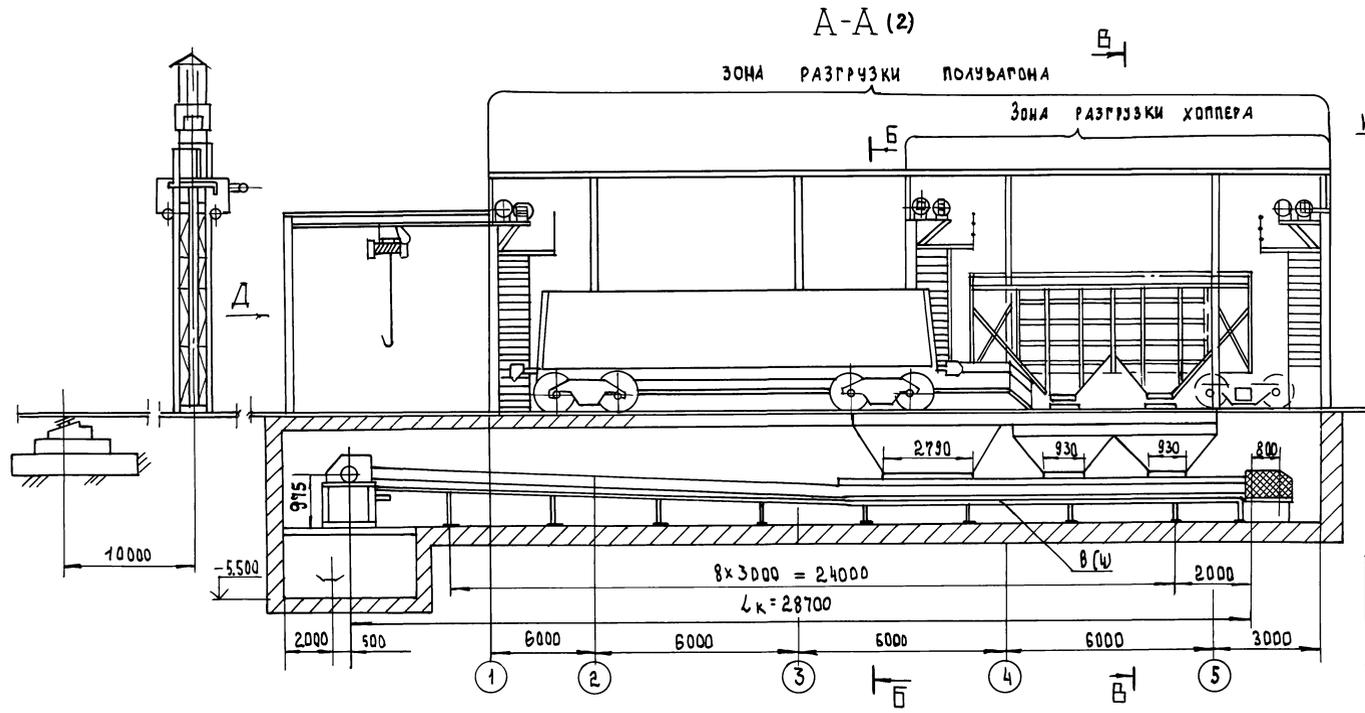


		708-078. 95 ТХ			
Изм.	Вол.	Лист	Мак.	Подп.	Дата
Привязан	Гип	Кузнецов	Чтв.	Кравцов	Железнодорожный пункт приема керамзитового гравия с годовым грузоборотом 200 тыс. т
	Н. контр.	Жарова	Провер.	Жарова	План на отп. 0.000
Инд. №		Разраб.	Иванова		Разрез С-С, Вид К, Вид Д
				Стадия	Лист
				Р	2
					5
				ПРОИТДАНСИПРОЕКТ	

400165-01 13

КНИЖ. № ПОДАТ. Ч. ДАТА ВЗ. 44. КИВ. 2/5

Львов 1



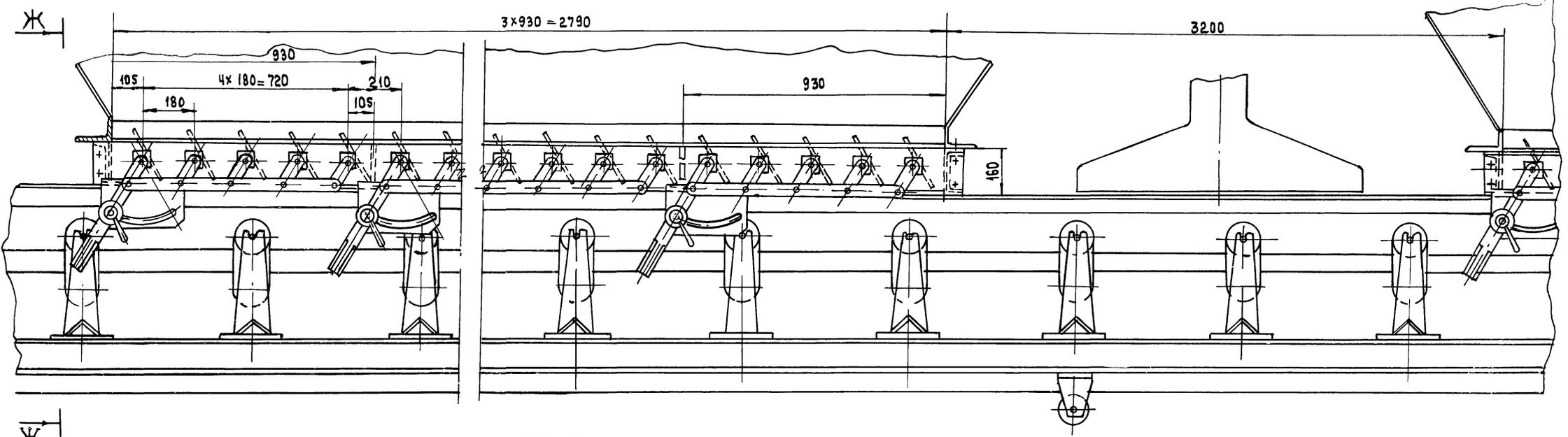
Обозначение	Наименование	Кол	Примеч.
1	1004.00.000 ИТ	2	Маневровое устройство
2	5383.02.000 ИТ	2	Приемный рукав
3	1003.00.000 ИТ	2	Люкоподъемник
4		2	Штора
5		1	Конвейер-питатель №1
6		2	Конвейер-питатель №2
7	ГОСТ 2798-85	1	Таль ручная шестеренная 1/1=0.5т
8		6	Пояс предохранительный
9		6	Респиратор
10		2	Люкооткрыватель
11	ГОСТ 22584-82	1	Таль электрическая ТЭ 400-5110-ТР0

Изм. Кол. Листов				708-078, 93ТХ			
ИЗМ. КОЛ. ЛИСТОВ				ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУНКТ ПРИЕМА КЕРАМИЗОВОГО ГРАВНА С ГОДОВЫМ ПРОВОБОРОТОМ 200 ТЫС. Т			
ИЗМ. КОЛ. ЛИСТОВ				СТАЦИОНАР			
ИЗМ. КОЛ. ЛИСТОВ				Р 3 5			
ИЗМ. КОЛ. ЛИСТОВ				ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ			

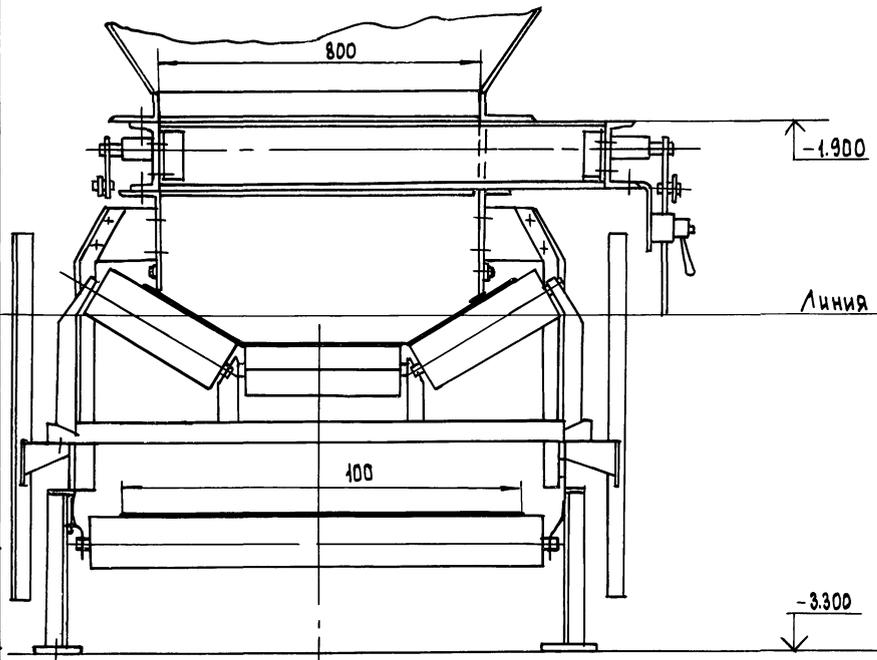
ИЗМ. КОЛ. ЛИСТОВ

Альбом 1

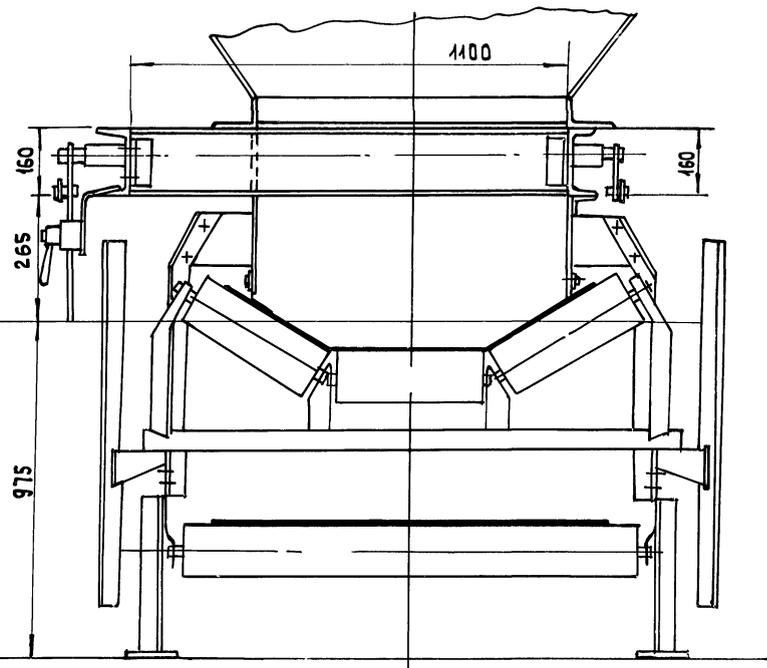
Г (1:10) (1) ОГРАЖДЕНИЕ КОНВЕЙЕРА НЕ ПОКАЗАНО
3x930 = 2790



Ж-Ж



ЛИНИЯ ОБЕДА БАРАБАНА



3000

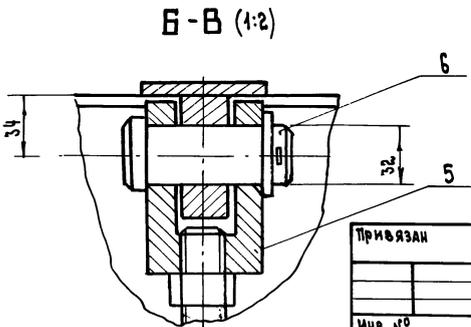
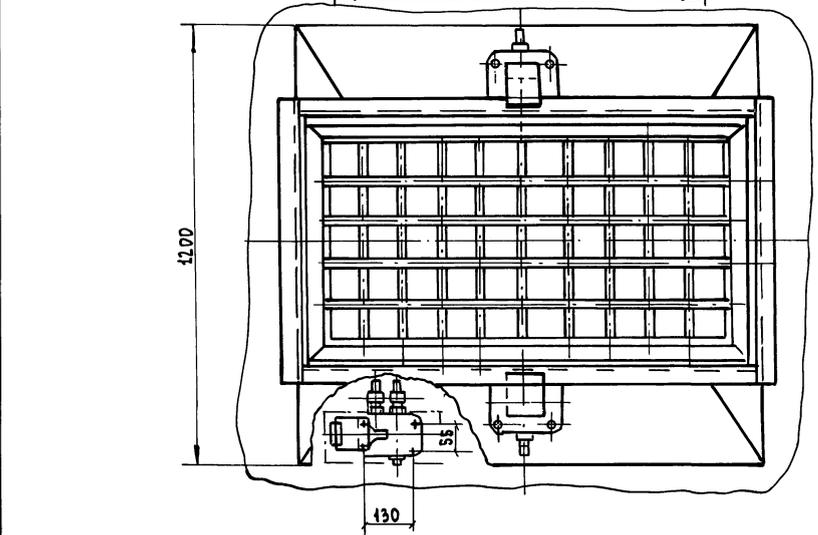
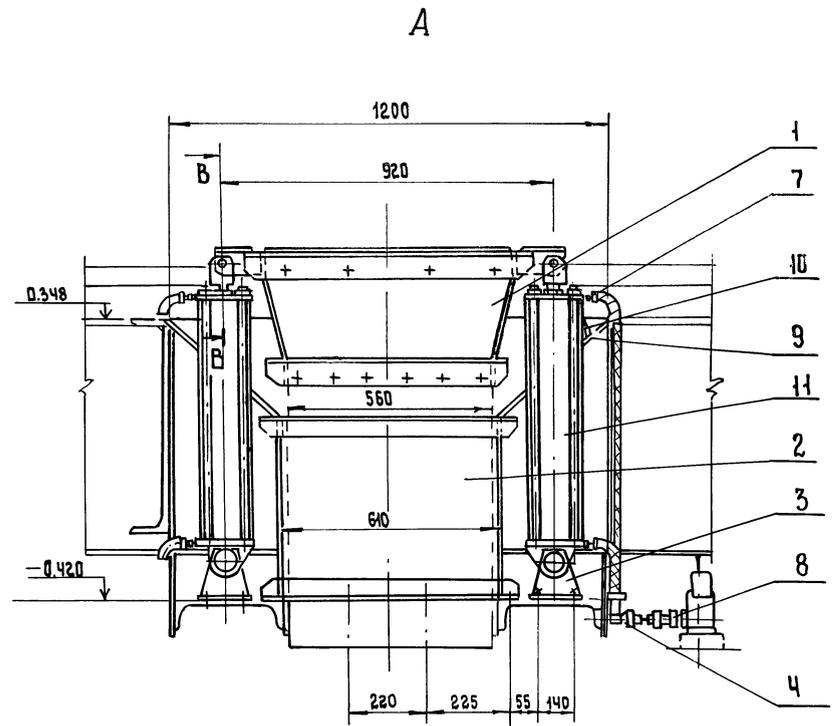
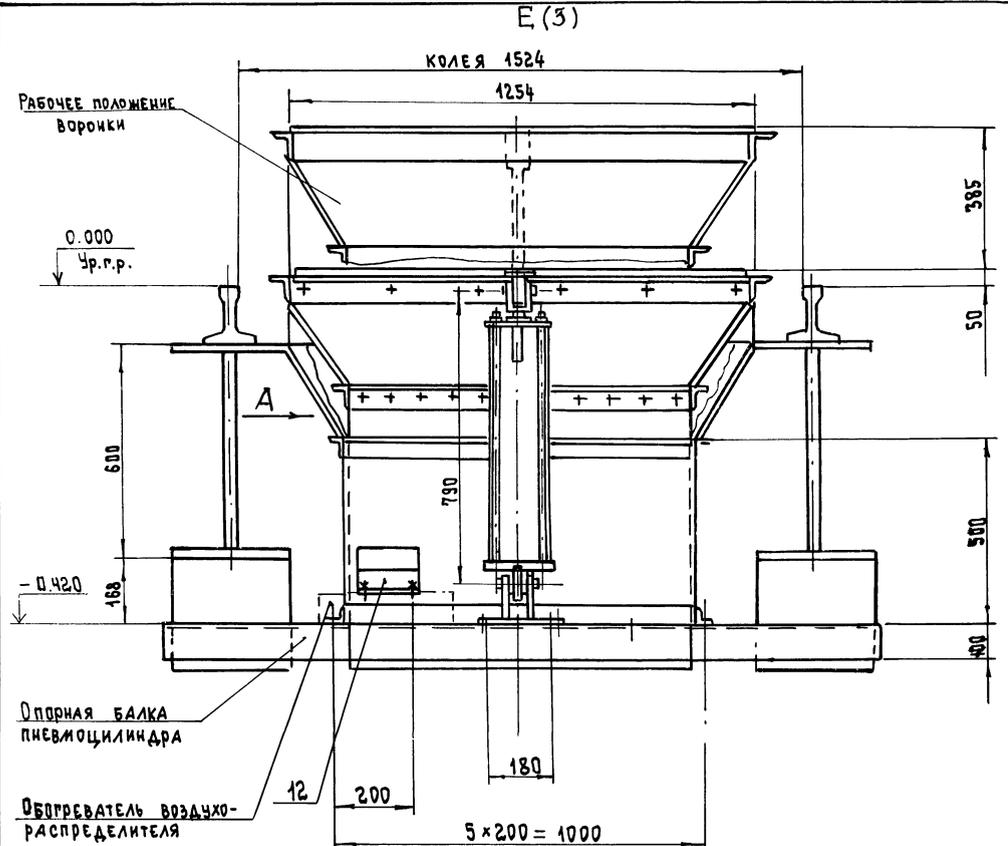
М 1:10

708-078.93-ТХ

№, № ПОДП. ПОДП. И ДАТА ВЗЛК ИВБ №

ПРИВЯЗАН		ИЗМ	КОМУ	ЛИСТ	КОЛОД	ПОДП.	ДАТА	708-078.93-ТХ			
		РИП	КУЗНЕЦОВ	1	1			ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИЙ ПУНКТ ПРИЕМА	СТАНЦИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
		И КОНТР.	ЖАРОВА					КЕРАМИТОВОГО ГРАВИА С ГОДОВЫМ	Р	4	5
		ПРОВЕР.	ЖАРОВА					ПРУДОБОРОТОМ 200 ТЫС.Т			
		РАЗРАБ.	ИВАНОВА					ВИД Г; РАЗРЕЗ Ж-Ж	ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ		

АЛЬБОМ



Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	Кол.	ПРИМЕЧАН.
1		Течка	1	
2		Корпус	1	
3		Кронштейн	2	
4		Тройник	2	
5		Вилка	2	
6		Палец	2	
7		Ниппель	4	
8		Ниппель	3	
9		Стенка	4	
10		Стенка	2	
11	ГОСТ 15608-81	Пневмоцилиндр 1412-160-500	2	
12	В 64-23	Воздухораспределитель	1	

М1:10

708-078.93-ТХ

Изм.	Кол.	Лист	Имя	Дата	Железнодорожный пункт приема	Старая	Лист	Листов
ИЗМ. №			И.М. КОЗЛОВ		Железнодорожный пункт приема	Д	5	
			ГИП	Кузнецов	Железнодорожный пункт приема			
			Чтв.	Кравцов	Керамзитового грануля с годовым			
			И.КОНТР.	ЖАРОВА	производством 200 тыс. т.			
			ПРОВЕР.	ЖАРОВА				
			РАЗРАБ.	ИВАНОВА				

ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ

ИЗМ. № ПОДА ПОДАТ. И ДАТА ВЗМ. ИМ. С

1
Лист

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	ЩИ. РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ СЕТЬ. СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПАЛЬНАЯ.	
3	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЯ	

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Железнодорожный пункт приема керамзитового гравия является составной частью склада.

Основными потребителями электроэнергии являются короткозамкнутые асинхронные двигатели технологического оборудования и вентиляционных установок, электрическое освещение

В состав технологического оборудования входят:

- конвейер-питатель ленточный № 1;
- конвейер питатель ленточный № 2;
- приемные рукава;
- люкооткрыватели;
- жалюзийные затворы;
- вибраторы накладные

Кроме того, в состав технологического оборудования вилучено нестандартизированное оборудование:

- маневровое устройство (выпуск 1004)
- люкоподъемники (выпуск 1007)

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *Кузнецов* Г.Н. Кузнецов

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
ТП А10-93	Защитное заземление и зануление электроустановок	

УКАЗАНИЯ ПО ПРИВЯЗКЕ

1. Разработать электроснабжение пункта приема от источника напряжения предприятия, в состав которого входит склад. Источник напряжения — с глухозаземленной нейтралью.

2. Марка, сечение и способ прокладки питающей линии определяются при привязке проекта. Питающая линия должна быть четырехпроводной, т.е. с нулевым рабочим проводом.

Допустимая потеря напряжения в питающей линии определяется при привязке.

3. Определить необходимость молниезащиты в зависимости от количества часов грозовой деятельности в году в местности, где предполагается строительство склада.

По пожароопасности производств сооружения пункта приема керамзитового гравия относятся к категории "Д" по СНиП 2.01.02-85. Помещения со взрывоопасной средой отсутствуют.

По надежности электроснабжения электроприемники относятся к III категории.

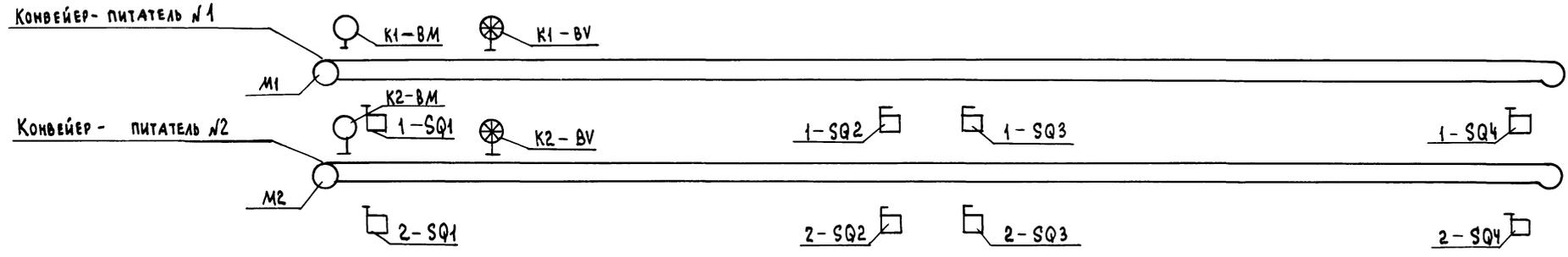
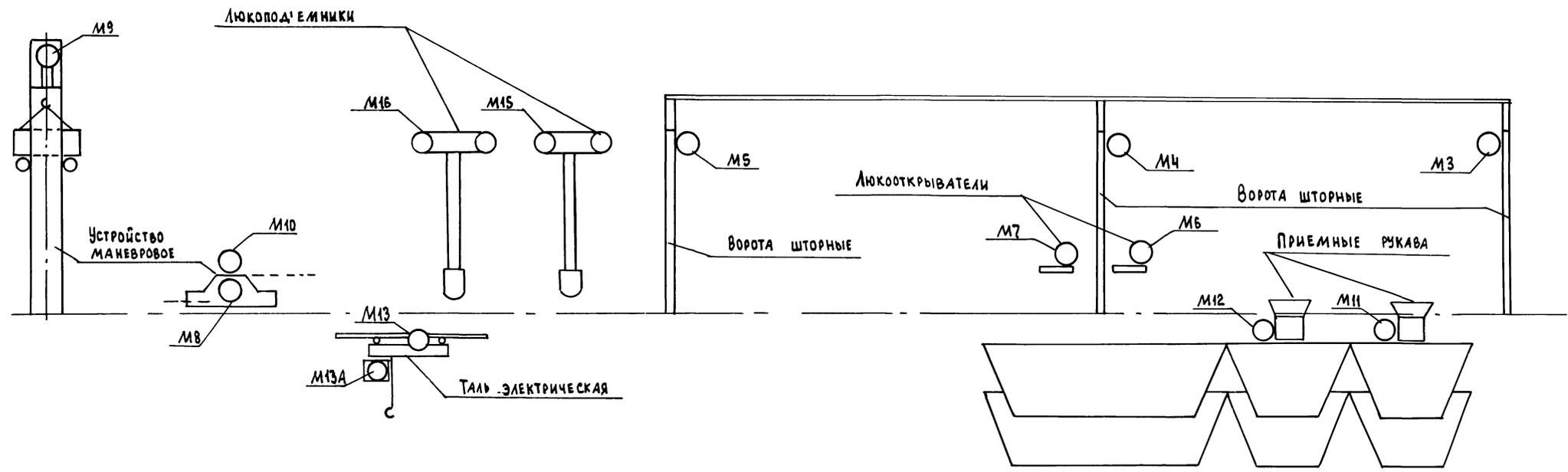
В данном проекте разработаны распределительные сети технологического оборудования.

Комплектные устройства нестандартизированно оборудования разработаны в документации выпусков 1004, 1007.

Низковольтные комплектные устройства в проекте не разработаны.

ИВ. № ПО. ДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА ПРОЕКТИРОВАТЕЛЯ

		Привязан			
ИВ. №		708-078.93-ЭМ			
ИВ. №	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	
ТИП	Кузнецов				
ЧТВ.	Кузнецов				
Н. КОНТР.	Кашников				
ПРОВЕР.	Кашников				
РАЗРАБ.	Котельников				
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУНКТ ПРИЕМА КЕРАМИТОВОГО ГРАВИЯ С ГОРЯЧИМ РЕЗУРОВО-ВАТИМ 200 ТЫС.Т			СТАДИЯ	Лист	Листов
ОБЩИЕ ДАННЫЕ			Р	1	3
			ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ		

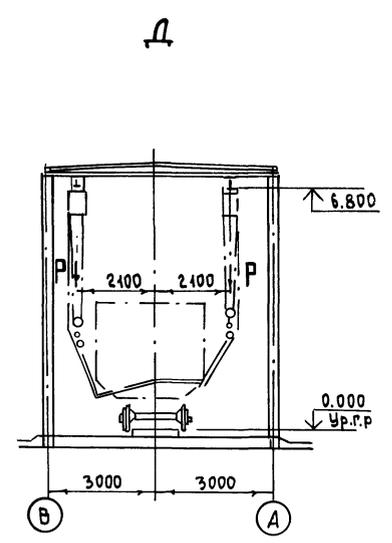
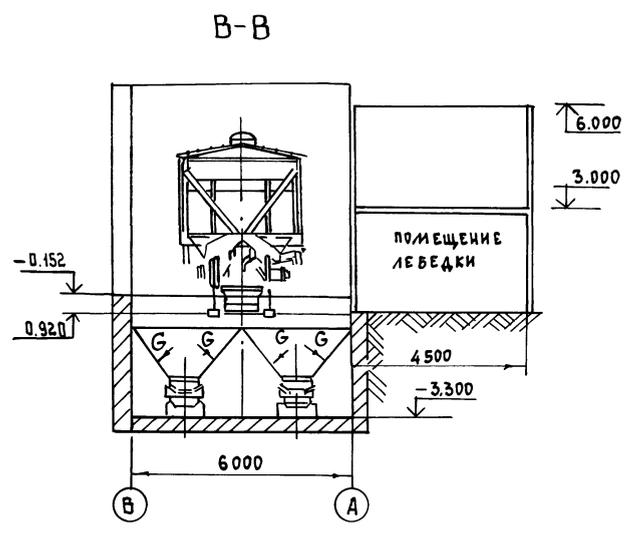
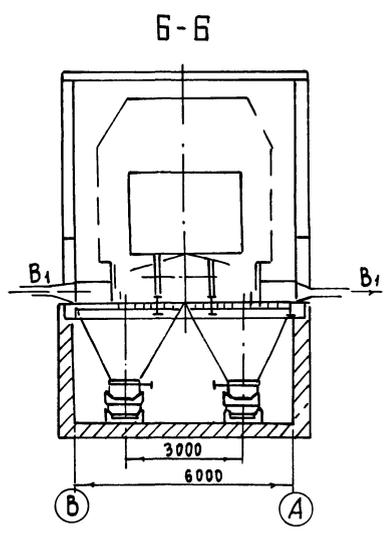


- ☐ - ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КОНЕЧНЫЙ
- ☐ - ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНЫЙ С ТРОСОМ
- ⊗ - ДАТЧИК КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ
- ⊕ - ДАТЧИК КОНТРОЛЯ НАЛИЧИЯ МАТЕРИАЛА

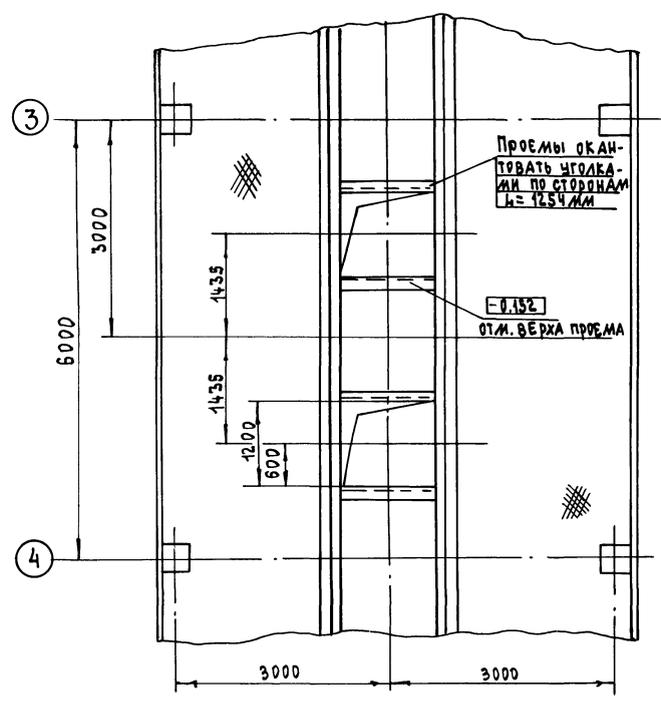
ПРИВЯЗКА			
ИМБ. №			

708-078.93-ЭМ				
ИЗМ.	КОЛ.	ЛИСТ	ИЗ ДК	ПОДП. ДАТА
ГИП	КУЗНЕЦОВ	2	2	2008.07.15
УТВ.	КРАВЦОВ	2	2	2008.07.15
И. КОНТР.	КАШНИКОВ	2	2	2008.07.15
ПРОВЕР.	КАШНИКОВ	2	2	2008.07.15
РАЗРАБ.	КОТЕЛЬНИК	2	2	2008.07.15
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУНКТ ПРИЕМА КЕРАМИТОВОГО ГРАВИЯ С ГОДОВЫМ ГРУЗОБОРОТОМ 200 ТЫС.Т			СТАВКА	ЛИСТ
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ			0	3
ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ				

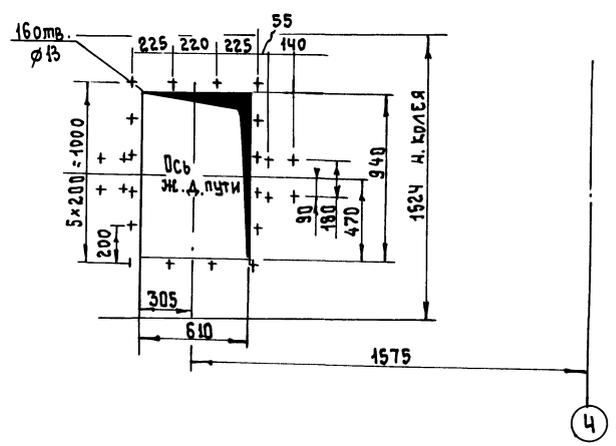
Львов 1



Г-Г



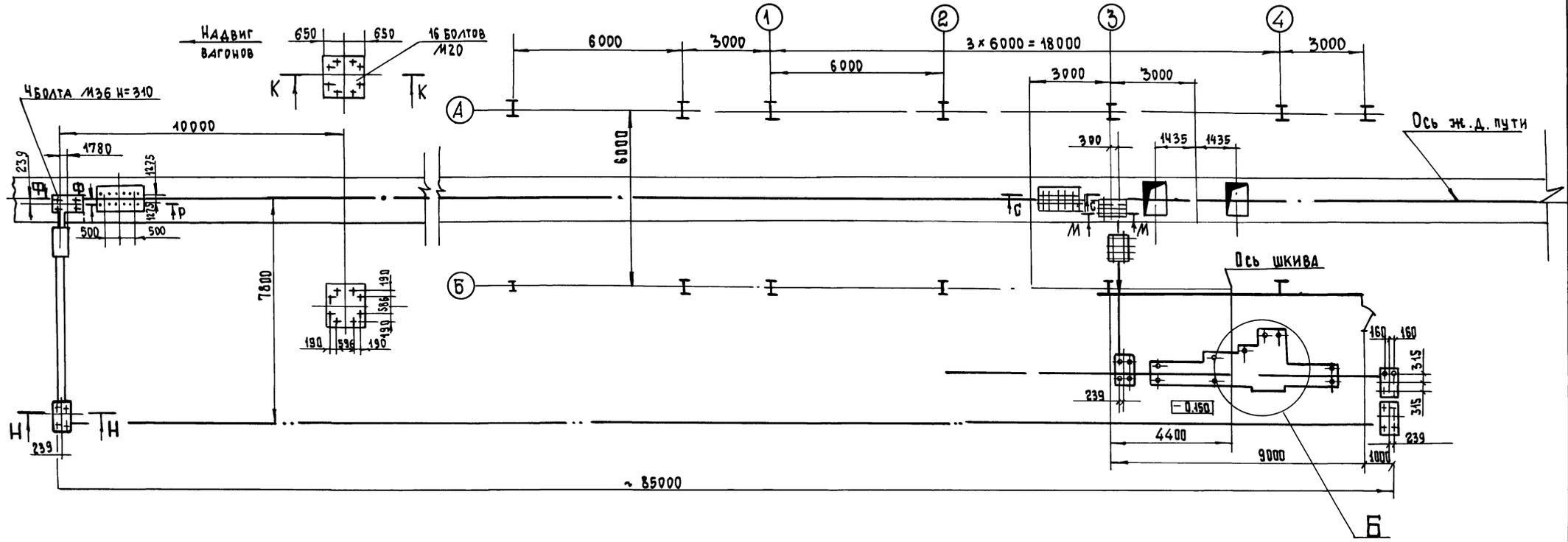
Ж (1:20) НА ОТМ 0,920



Имя, отчество, фамилия, должность, дата, подпись, инв. №

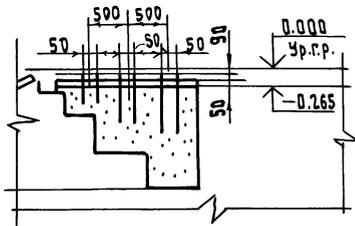
				708-078.93-АС3	
Привязан	И.И.П.	К.И.П.	Провер.	Разраб.	Дата
	Кузнецов	Кравцов	Иванова	Иванова	Железнодорожный пункт приема керамзитового гравия с годовым грузооборотом 200 тыс.т.
И.И.П. №					Разрезы Б-Б; В-В; Г-Г вид Д, вид Ж
				Ставка	Лист
				Р	2
				проектрансипроект	
				400163-01 27 ФОРМАТ	

Львов 1

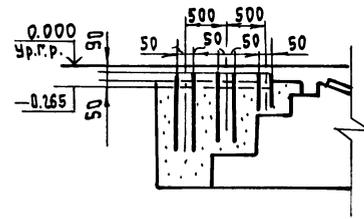


1. Подача - 6 единиц вагонов типа „хopper“
2. Тн = 5 тс - тяговое усилие передвижения вагонов.
3. Фундаменты и каналы, расположенные вне здания, должны проектироваться с укрытием размещенного в них оборудования.

Р-Р (1:40)



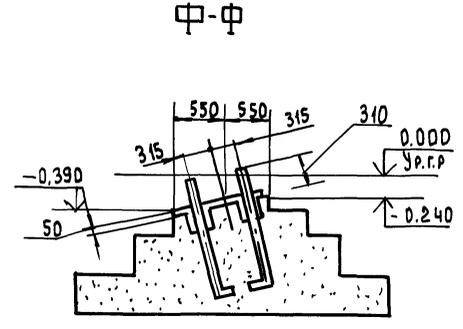
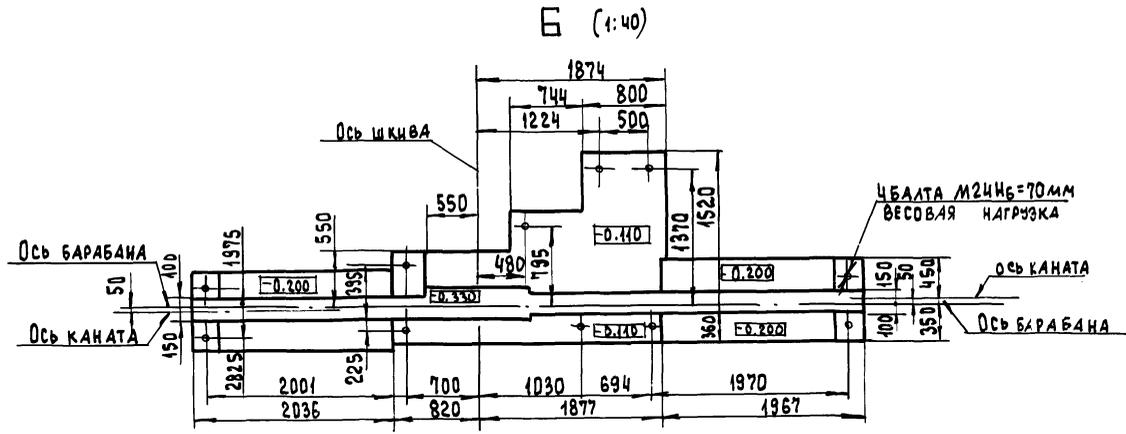
С-С



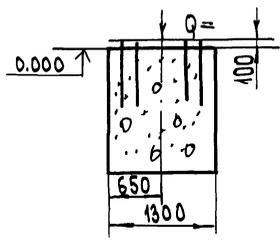
Имя, отчество, Подпись и дата

							708 - 078.93 АС.3			
Изм.	Конт.	Лист	Док.	Подп.	Дата					
Гип.	Кученцов					Железнодорожный пункт приема		Стадия	Лист	Листов
Учтв.	Кравцов					керамзитового гранья с годовым		Р	3	
Н.контр.	Жарова					грузооборотом 200 тисст				
Провер.	Жарова					План на оти. 0.000		ПРОМТРАНСНИПРОЕКТ		
Разраб.	Иванова					РАЗРЕЗЫ Р-Р, С-С				
Имя, №										

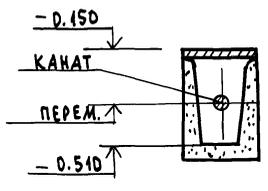
13.07.65-01 22



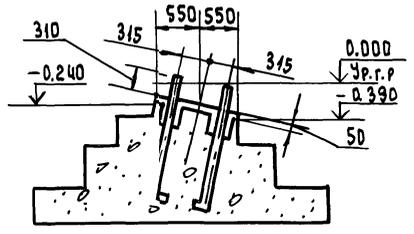
К-К (1:20)



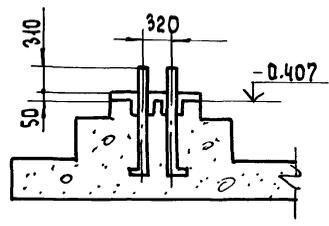
А-А (1:20) ○



М-М

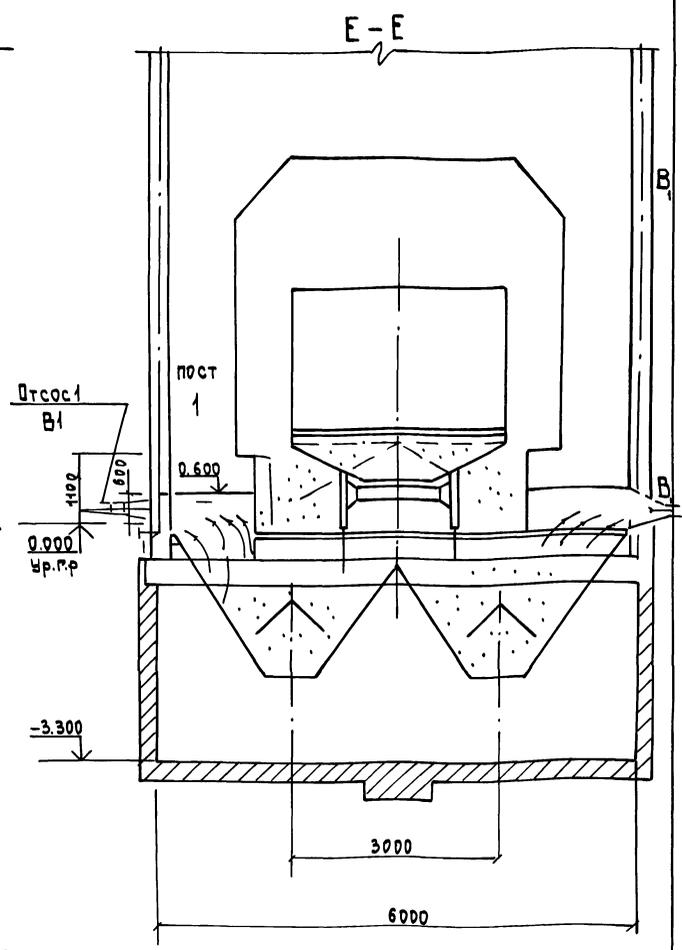
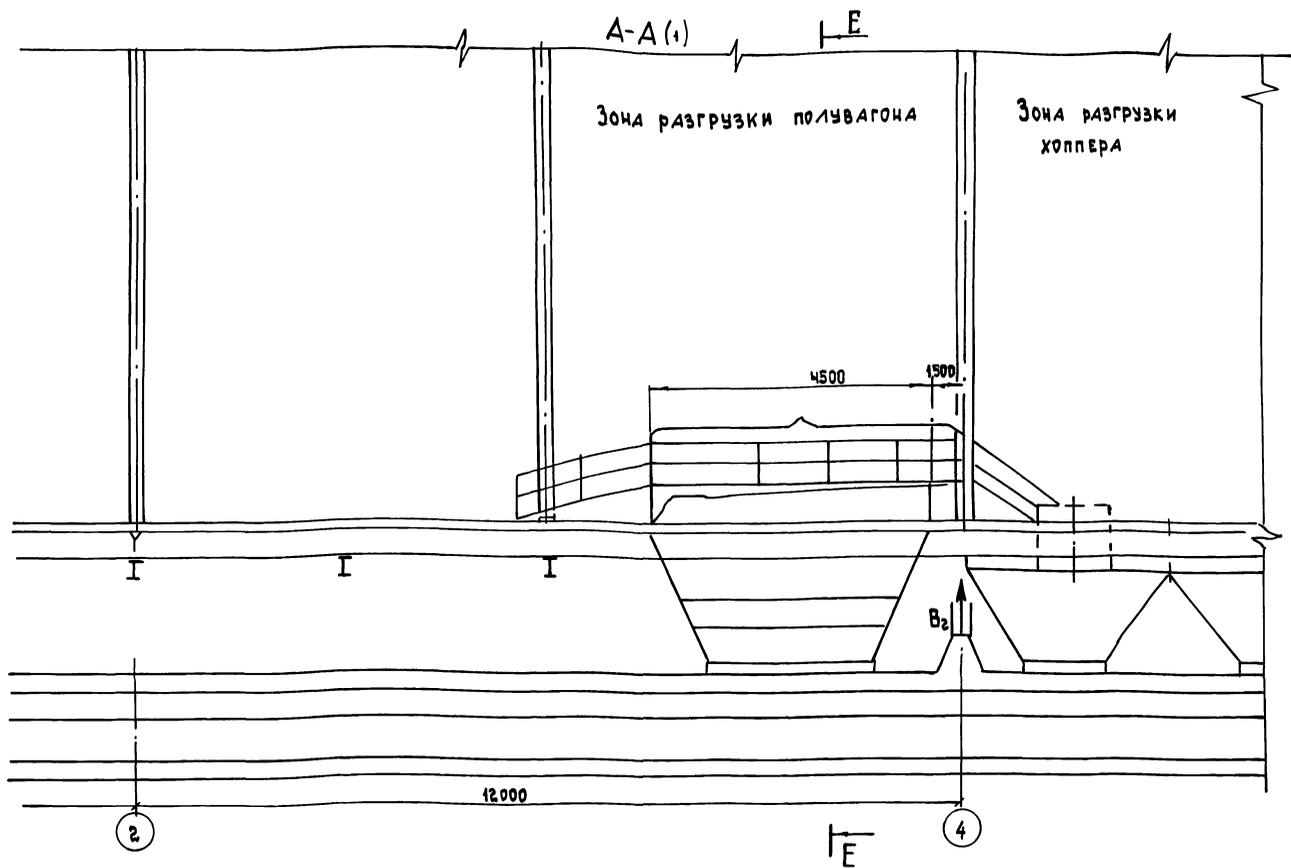


Н-Н (1:40)



ШЕД. ПРАВА ПОСЛ. И. 4 АТА 02.04.1987

					708-078.93-АС3		
ИЗМ	КОМ	ЛИСТ	ИЗДАК	ПОДП.	ДАТА		
ПРИВЯЗАН	ИП	КУЗНЕЦОВ				ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУНКТ ПРИЕМА	СТАДИИ
	УТВ.	КРАВЦОВ				КЕРАМЗИТОВОГО ГРАВИЯ С ГОДОВЫМ	ЛИСТ
	И. КОНТР.	ЖАРОВА				ПРОЗДОБОРОТОМ 200 ТЫС.Т	Р
	ПРОВЕР.	ЖАРОВА				Вид Б, РАЗРЕЗЫ 1-1, К-К, М-М, Н-Н, Ф-Ф	4
	РАЗРАБ.	ИВАНОВА					ПРОМТРАНСИМПРОЕКТ
ИНВ. №							



Местные отсосы от технологического оборудования

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ			ХАРАКТЕРИСТИКА ВЫДЕЛЯЮЩИХСЯ ВРЕДНОСТЕЙ	ОБЪЕМ ВЫТЯЖКИ м ³ /час		ОБОЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ	ПРИМЕЧАНИЕ
Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	Кол-во		НА ЕДИН. ОБОРУДОВ	ВСЕГО		
Отсос 1	Отсос запыленного воздуха при разгрузке полувагона	1	Пыль образующаяся при разгрузке гравия керамзитового Дисперсный состав: до 5 мк — 8% 5 ÷ 10 мк — 13% 10 ÷ 20 мк — 23% 20 ÷ 30 мк — 20% 30 ÷ 50 мк — 18% 50 ÷ 80 мк — 15% 80 ÷ 100 мк — 3%	22000	44000	В1	Работают отсосы одновременно с обеих сторон полувагона
Отсос 2	Ленточный конвейер (по три аспирационных отсоса на 1 конвейер)	2		5000	18000	В2	

Привязан			
ИВБ, №			

708-078.93-08.3

ИВБ, №	Лист	ИВБ, №	Дата	Железнодорожный пункт приема керамзитового гравия с дозовым грузозабором 200 тыс.т	Стадия	Лист	Листов
ИВБ, №	Кравцов	ИВБ, №			Р		1
ИВБ, №	Жарова	ИВБ, №			Разгрузка полувагона		
ИВБ, №	Иванова	ИВБ, №			ПРОМТРАНСНИИПРОЕК		