



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ  
КОМИТЕТ ГОРОДА МОСКВЫ  
ПО ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКЕ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ И  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЕ ПРОЕКТОВ

## П Р И К А З

*15.10.2019*

*№ ММЭ-00/19-64*

**О порядке определения сметной  
стоимости затрат на перевозку  
водонасыщенного грунта**

В соответствии с пунктами 4.2.1, 4.2.9 Положения о Комитете города Москвы по ценовой политике в строительстве и государственной экспертизе проектов, утвержденного постановлением Правительства Москвы от 24 февраля 2011 г. № 48-ПП, **приказываю:**

1. Утвердить и ввести в действие:

1.1. Порядок определения в проектной документации количества грунтов, разработанных при проходке тоннелепроходческим механизированным комплексом с грунтопригрузом и вывозимых за пределы строительной площадки до пункта сбора (приложение 1 к настоящему приказу).

1.2. Порядок определения в проектной документации количества влажных и водонасыщенных грунтов, вывозимых за пределы строительной площадки до пункта сбора (приложение 2 к настоящему приказу).

2. Установить, что:

2.1. Сметная стоимость перевозки влажных и водонасыщенных крупнообломочных грунтов и песков, пластичных и текучих глинистых грунтов, в том числе грунтов, полученных при проходке тоннелепроходческим механизированным комплексом с грунтопригрузом, за пределы строительной площадки определяется согласно расстоянию перевозки, приведенному в проектной документации, с применением соответствующих сметных цен на перевозку дисперсных связных грунтов Главы 15 «Транспортные затраты» (ТСН-2001.15).

2.2. Порядок, приведенный в пункте 1 приложения 1, применяется в случаях указания в проектной документации сведений о перевозке влажных и водонасыщенных крупнообломочных грунтов и песков, пластичных и текучих глинистых грунтов, полученных при сооружении тоннелей

тоннелепроходческим механизированным комплексом с грунтопригрузом, за исключением глинистого грунта верхнего отдела юрской системы при расположении трассы тоннеля ниже одного из водоносных горизонтов или выше одного из напорных водоносных горизонтов.

Порядок, приведенный в пункте 2 приложения 1, применяется в случаях указания в проектной документации сведений о перевозке глинистого грунта верхнего отдела юрской системы, разработанного при ведении проходческих работ тоннелепроходческим механизированным комплексом с грунтопригрузом, при расположении трассы тоннеля ниже одного из водоносных горизонтов или выше одного из напорных водоносных горизонтов.

2.3. Порядок, приведенный в приложении 2, применяется в случаях указания в проектной документации сведений о перевозке (в тоннах) влажных и водонасыщенных крупнообломочных грунтов и песков, пластичных и текучих глинистых грунтов, за исключением грунтов, полученных при сооружении тоннелей тоннелепроходческим механизированным комплексом с грунтопригрузом.

3. Заместителю начальника Управления финансового контроля, конкурсных процедур, организационной и плановой работы - начальнику Отдела организационной и плановой работы **Дыкиной М.Н.** обеспечить размещение приказа на официальной странице Москомэкспертизы на официальном портале Мэра и Правительства Москвы <http://www.mos.ru/mke/> в установленном порядке.

4. Контроль за выполнением приказа оставляю за собой.

**Исполняющий обязанности  
председателя Комитета**



**А.К.Бессонов**

**Порядок определения количества грунтов, разработанных при проходке тоннелепроходческим механизированным комплексом с грунтопригрузом и вывозимых за пределы строительной площадки до пункта сбора**

1. В случаях указания в проектной документации сведений о перевозке влажных и водонасыщенных крупнообломочных грунтов и песков, пластичных и текучих глинистых грунтов, полученных при сооружении тоннелей тоннелепроходческим механизированным комплексом с грунтопригрузом, за исключением глинистого грунта верхнего отдела юрской системы при расположении трассы тоннеля ниже одного из водоносных горизонтов или выше одного из напорных водоносных горизонтов, для определения количества вывозимого грунта (в тоннах) с объектов строительства к объему грунта в природном сложении применяются следующие коэффициенты:

- песок, супесь, дресвяный грунт, щебенистый грунт – 2,05;
- глина, суглинок, гравийно-дресвяный грунт – 2,25.

2. Массу (в тоннах) глинистых грунтов верхнего отдела юрской системы, разработанных при проходе тоннелепроходческим механизированным комплексом с грунтопригрузом, при расположении трассы тоннеля ниже одного из водоносных горизонтов или выше одного из напорных водоносных горизонтов, определяют по следующей формуле:

$$M_{J3} = \frac{\rho \cdot V^п \cdot (1 + 2,38 \cdot w)}{(1 + w)},$$

где:  $\rho$  – плотность грунта, г/см<sup>3</sup>;

$V^п$  – объем горной породы в естественном залегании, м<sup>3</sup>;

$w$  – природная влажность грунта, д.е..

В расчетах показатели физико-механических свойств горных пород необходимо принимать по данным инженерно-геологических изысканий, выполненных на стадии проектирования объекта строительства.