

Programme and Morgan, 107, Berman Charlest Morgan, 37

II ноября 1979г. № 247/У

Главным виженерам управлений и республиканских производственных объединений гражданской авиапии

YKABAHME

О порядке слива отстоя топлива на авиационной технике

В целях упорядочения операции по сливу отстоя и контроло чистоти топлива из топливной системи самодетов и вертолетов, которая производится в соответствии с действующими регламентами технического обслуживания, разработаны и рассыдаются во все авиапредприятия соответствующие методические пособия.

предлагаю:

- I. Изучить методические пособия со всем инженерно-техничеоким и летным составом под расписку (приложение № I и № 2).
- 2. Считать настоящее указание основным документом для инженерно-технического и летного состава, определяющим порядок слива отстоя и контроля чистоты топлива из топливной системы самолетов и вертолетов.
- 3. Главным инженерам управлений в двухнедельний орок организовать через ведущие ТКБ приведение в соответствие с настоящим указанием регламентов и технологий технического обслуживания самолетов и вертолетов.

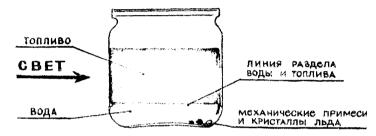
Остальные документи, в которых излагаются вепросы, связанные со сливом отстоя и контролем чистоты авиатоплива, будут уточнены соответствующими службами.

приложение: на 23 листах.

D.Г.Мамсуров

РЕКСМЕНДАЦИИ ПО СЛИВУ И ПРОВЕРКЕ ОТСТОЯ ТОПЛИВА

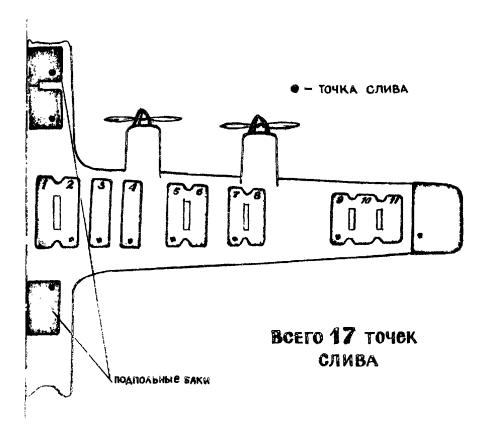
- СЛИВ ОТСТОЯ ТОПЛИВА ЯВЛЯСТСЯ ОДНОЙ ИЗ ВАЖНЫХ МСР ОБОСПЕЧЕНИЯ БОЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ САМОЛЕТОВ (ВСРТОЛЕТОВ) И ПРОИЗВОДИТСЯ С ЦЕЛЬЮ УДАЛЕНИЯ ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ СВОБОДНОЙ ВОДЫ И ПРОВСРКИ ЧИСТОТЫ ТОПЛИВА В БАКАХ.
- Свободная вода из топлива выделяется вследствие естественного процесса конденсации растворенной в топливе воды из-за изменения атмосферных условий.



- отстой топлива сливается в проэрачную чистую банку из бесцветного стекла емкостью 95...4 литр
- СЛИТЫЙ ОТСТОЙ ПРОВЕРЯӨТСЯ ВИЗУАЛЬНО В ПРОХОДЯЩЕМ СВСТС / ДНЕВНОМ ИЛИ ОТ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЛАМПЫ / ПРИ ВРАЩАТЕЛЬНОМ ДВИЖСНИИ ТОПЛИВА В БАНКЕ.
- ПРИ ОБИНДЕЖЕМ В СЛИТОМ ОТОТО ТОПИВА МЕЖЧАНО ИЧП КИЗ ВОТОТО ВОПАТОНИИ КИЗОВМИЧИ КИЗОВМИЧИ КИЗОВМИЧИ КИЗОВМИЧИ В В СЛИВО ОТОТОТО ТОПЛИВА В СЛУЧАС ВИН ВЫЗВАТЬ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ СЛУЖБЫ ГСМ
- РАБОТЫ ПО СЛИВУ ОТСТОЯ СЧИТАЮТСЯ ВЫПОЛНЕНЫМИ, ССЛИ
 СЛИТОЕ ТОПЛИВО ИЗ ВСОХ СЛИВНЫХ ТОЧЕК ТОПЛИВНОЙ СИСТОМЫ
 ПРОЗРАЧНОЕ И НС СОДЕРЖИТ ВИДИМЫХ ГЛАЗОМ МЕХАНИЧЕСКИХ
 ПРИМССЕЙ, ВОДЫ ИЛИ КРИСТАЛЛОВ ЛЬДА.
- ВОДА В СЛИТОМ ОТСТОЕ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО ВИДИМОСТИ ЛИНИИ РАЗДЕЛА ДВУХ ЖИДКОСТЕЙ ИЛИ ОТДЕЛЬНЫХ КАПЕЛЬ;
- ●В слитом отстое допускается наличие помутневшего топлива. В соответствии с Гост 5066-56 помутнение топлива не является браковочным признаком, т.к. при температуре 18-20°С оно становится проэрачным.

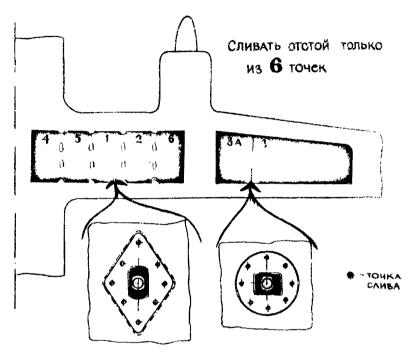
ПРИМЕЧАНИЕ: гочки слива и порядок контроля отстоя топлива для конкретных типов самолетов (вертолетов) Указаны в приложения об 2

Приложением & к указанию мга от II. II.79 г. № 247/У СЛИВ ОТСТОЯ ТОПЛИВА ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ САМОЛЕТОВ АН-12Б, АН-12ТБ



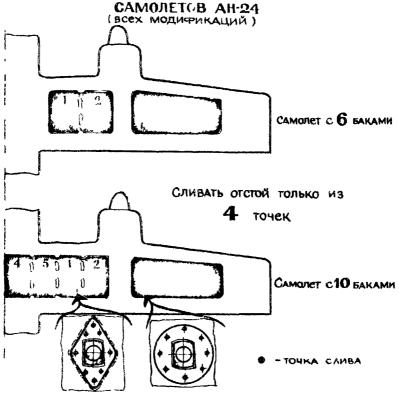
КОГДА СЛИВАТЬ ОТСТОЙ	M3 KAKMY CARBUDIX TOYER	КОЛИЧЕСТВО СЛИВЛЕМОТО ТОПЛИВЛ(Я)	KTO CARBAGE	KTO Rentpoaupyet
непосредственно перед заправкой (дозаправкой) топливом	из всех Указанни			АВИАТСХНИК (И БОРТМЕХАНИК, ЕСЛИ САМОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖЕН
ПОСЛЕ ЗАПРАВКИ (МУНИЛЬКИ) ТОПЛИВОМ, НО НЕ РАНЕЕ 15 МИНУТ ПОСЛЕ ВЕ ОКОНЧАНИЯ	из вссх Указанных	0,5 .1 (из каждой точки)	АВИАТСХНИК	АВИАТЕХНИК (И БОРТМЕХАНИК, ВСЛИ САМОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖО
ОНЧОТВОП ОТВОЛОВНОТО В В В В В В В В В В В В В В В В В В	из Вссх Указанных	I NO KAMPION	АВИАТСХНИЙ	АВИАТЕХНИК И БОРТМЕХАНИК

слив огстоя топлава из топливной системы самолетов ан-26 и ан-30



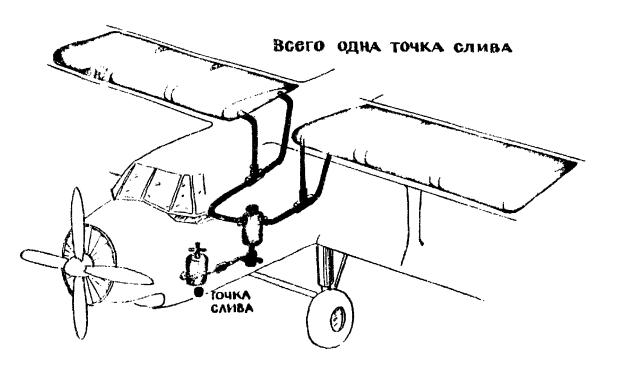
КОГДА СЛИВАТЬ ОТСТОЙ	сливных	Количество Сливаемого Топлива(л)		КТО КОНТРОЛИ⊅У ет
Непосредственно перед за- правкой (дозаправкой) топливом		7.51 Из каждой Кинрот	АВИАТСХНИК	АВИАТЕХНИК (И БОРТМЕХАНИК, ВСЛИ САМОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖЕМ)
После заправки (дозаправки) топливом, но не ранее Ізмиң после ее окончания		0,5 4 (из каждой точки)	авиатехник	АВИАТЕХНИК (И БОРТМЕХАНИК, ЕСЛИ САМОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖЕМ
повторно:				
		РБ.О Йоджан ен) (Иурот	АВИАТЕХНИК	АВИАТСИНИК W БОРТМЕХАНИК

слив отстоя топлива из топливной системы



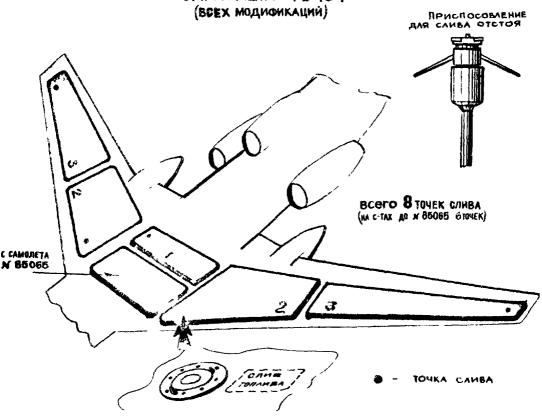
когда сливать отстой	СЛИВНЫХ	количество Сливаемо- го топлива (л)		кто Контрояи- Руст
НСПОСРЕДСТВЕННО ПЕРЕД ЗАПРАВ- КОЙ (ДОЗАПРАВКОЙ) ТОПЛИВОМ	ИЗ ВСЕХ УКАЗАННЫХ	0,51 (из каждой точки)		АВИАТЕХНИК (М БОРГМЕХАНИК, ЕСЛИ САМОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖЕМ)
После заправки (дозаправки) топливом, но не рансе 15 мин после се окончания	из всех Указанных	0,51 (из каждой (из Рост	ави а јех- Ник	АВИАТЕХНИК (И БОРТМ СХАН ИК, ВСЛИ САМОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖЕЙ)
ПОВТОРНО: ФПОСЛЕ СТОЯНКИ БОЛЕС 5 ЧАСОВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ ПО ОБЕСПЕЧЕ- НИЮ ВЫЛСТА ФПРИ ПРИСМКЕ САМОЛЕТА ЭКИПАЖЕМ	ХИННАЕАНЦ	0,51 йоджай ей) (ийнот		АВИАТЕХНИК И БОРТМЕХАНИК

СЛЫЗ ОГСТОЯ ТОПЛИВА ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ САМОЛЕТА АН-2



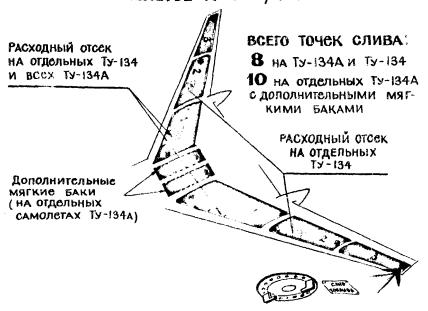
Когда сливать Отстой	ИЗ КАКИХ СЛИВНЫХ ТОЧЕК	Количество Сливаемого топлива(л)		KTO KOHTPOAUPYET
НЕ ПОСРЕДСТВЕННО ПЕ. РЕД. ЗАПРАВКОЙ (ДОЗА- ПРАВКОЙ) ТОПЛИВОМ	ИЗ ФИЛЬ - ТРА - ОТСТОЙ НИКА	0,51 с левой и празой группы ба- ков	АВИАТЕХ НИК	АВИАТЕХНИК (И ПИЛОТ , ЕС ЛИ : ПІРИНЯЕЭКИ ПА жЕМ)
Послі заправки (доза- правки) гопливом но не ранге 15 мин после ее окончания	ИЗ ФИЛЬ- ТРА - ОТ СТОЙНИКА	0,51 с левой и ПРАВОЙ ГРУ ПЭІ SAKOB	ABИATEX ,НИК	АБИЛЕХНИК (И ПИЛОТ , ЕСЛИ САМОЛЕТ ВЕИНЯТ ЭКИПЛЖЕН)
TOBTOPHO; INCRECTORHKU BO- ALE 124AC, TIPU BUTOA- HE HUU PALOT TO OLEC- TEUTHUKO BUALTA TIPU TIPUEMKE (A- MOAFIA DKUTAKEM	ИЗ ФИЛЬ- ТРА - ОТ- СТОЙНИКА	0,51 с левой и правой группы ваков	АВИАТЕХ НИК	Авиатежник и поаот

CAMONETA TU-154



когда сливать отстой	из какик Сливны х Точвк	KOMMAECTOO CAMRAEMOTO TOTSIMBA(A)	K TO CANBAET	KTO KOHTPOANPYET
НЕПОСРЕДСТВЕННО ПЕРЕД ЗАПРАВКОЙ (ДОЗАПРАВКОЙ) ТОПЛИВОМ	из всех Указанных	0,51 Из каждой Точки)	ABMATEXHMK	АВИАТЕХНИК (И БОРТИНЖЕНЕР, ЕСЛИ САМОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИЛАЖЕН)
ПОСЛЕ ЗАПРАВКИ (ДОЗАПЛАВКИ) ТОПЛИВОМ, НО НЕ РАНЕЕ 15 МИН. ПОСЛЕ ВЕ ОКОНЧАНИЯ	НЗ ВСЕХ УКАЗАННЫХ		ABNATEXHNX	ABNATEXHUK (U BOPTHHЖEHEP, EGAU CAMOAET IPMHAT ЭКНПА— ЖЕМ)
NOBTOPHO: ● ROCAE CTOSHKU BOAEE 54ACOB IPH BHROAH PAGOT IN OBECTE- 4EHUM BUJETA ■ IPH IPHE MKE CAMOAETA 9KU-	YKA3AH-Ib:X	0,51 (из каждой точки)	ABNATEXHUK	АВИАТЕХНИК И БОРТИНЖЕН L Р

СЛИВ ОТСТОЯ ТОПЛИВА ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ САМОЛЕТОВ ТУ-134А, ТУ-134

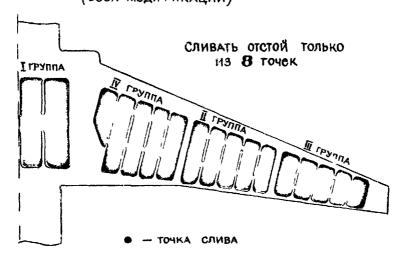


• - ТОЧКА СЛИВА

КОГДА СЛИВАТЬ ОТСТОЙ	из каких Сливных Точек	количество сливаемого топлива(л)	кто сливает	кто контролирует
Непосредственно перед заправкой (дозаправкой) топливом	ИЗ ВССХ УКАЗАННЫ		АВИАТЕХНИК	АВИАТСХНИК (И БОРТМЕХАНИК, если самолет при- нят экипажем)
после ЗАПРАВКИ (ДОЗАПРАВ КИ) ТОПЛИВОМ, НО НЕ РАНее 15 МИН. ПОСЛЕ СО ОКОНЧА- НИЯ.		0,5 1 (из каждой точки)	авиатех- ник	АВИАТСХНИК (И БОРТМЕХАНИК, ЕСЛИ САМОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖЕМ)
ПОВТОРНО: •после стоянки более 5 час. при выполнении работ по обеспечению вылета •при приемке самолета экипажем		0,51 (из каждой точки)	авиатех- ник	АВИАТСХНИК И БОРТМЕХАНИК

Приложение №2 к Указанию MIA от II II 79 г № 247/У

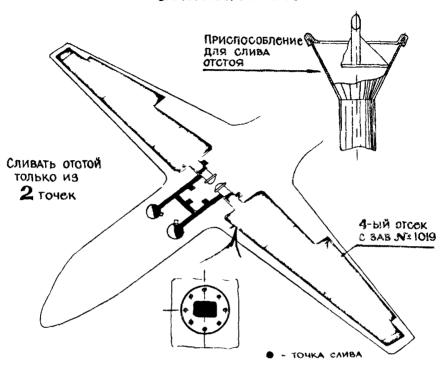
СЛИВ ОТСТОЯ ТОПЛИВА ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ САМОЛЕТОВ ТУ-104 (всех модификаций)



КОГДА СЛИВАТЬ ОТСТОЙ	ИЗ КАКИХ СЛИВНЫХ ТОЧЕК	количество сливаемого топлива (л)	СЛИВА-	кто контро- лируст
Непосредственно перед Заправкой (дозаправкой) Топливом	из всех Указанных	0.51 (из каждой точки)		АВИНХЭТАНВА (и боргоментов од Толомар игоэ Приняе тринип Жем)
После Заправки дозаправки топливом, но не ранее 15 мин после еголомической ранее 15 мин после еголомичания	из всех Указанных	0,51 (из каждой точки)		АВИАТСХНИК (И БОРГМЕХА- НИК, ССЛИ СА- МОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖЕМ)
ПОВТОРНО: В ПОСЛЕ СТОЯНКИ БОЛЕЕБЧ. ПРИ ВЫПОЛНЕННИ РАБОТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА В ПРИ ПРИЕМКЕ САМОЛЕТА ЭКИПАЖЕМ	из всех Указанных	0,5∦ ЙЗ КАЖДЭЙ ТОЧКИ)	авиатех Ник	АВИАТСХНИК И БОРТМСХА- НИК

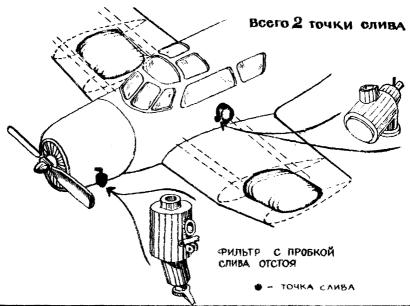
ПРИЛОЖЕНИЕМ 2 К УКАЗАНИЮ МГА ОТ II II 79 - № 247/У

слив отстоя тоглива из топливной системы самолета як-40



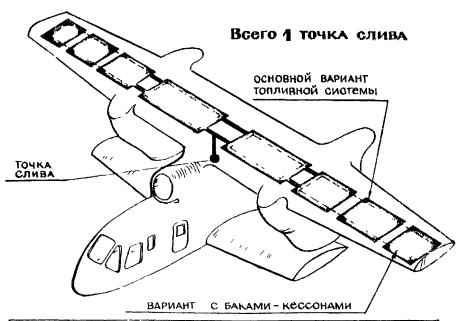
когда сливать отстой	из каких Сливных Точек	КОЛИЧЕОТВО СЛИВАЕМОГО ТОПЛИВА (Л)		КТО КОНТРОЛИР УС Т
непосредственно перед Заправкой (дозаправкой Топливом	ИЗ ВСОХ УКАЗАННЫХ	0,51 (из каждой точки)	авиатех ник	АВИАТСХНИК (И БОРТМСХАНИК, ССЛИ САМОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖЕМ)
После заправки (дозаправ ки) топливом, но не ранее 15 мин после ее окончания	ИЗ ВССХ УКАЗАННЫХ	0,51 (из каждой точки)	АВИАТСХ- НИК	АВИАТЕХНИК (И БОРТМЕХАНИК, ЕСЛИ САМОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖЕМ)
ПОВТОРНО; • ПОСЛЕ СТОЯНКИ БОЛЕЕ 5 ЧАС ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ ПО ОВЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА • ПРИ ПРИЕМКЕ САМОЛЕТА ЭКИПАЖЕМ	из всех Указанних	0,51 (из каждой точки)	Авиатех- Ник	АВИАТСХНИК И БОРТМЕХАНИК

САМОЛЕТА ЯК-18Т



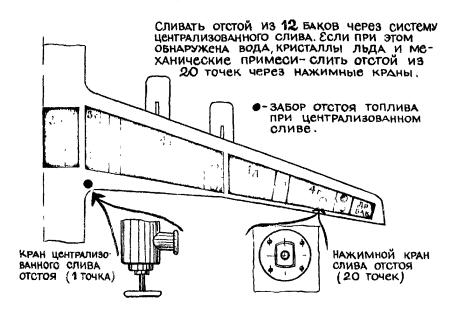
	<u>V</u>			
КОГДА СЛИВАТЬ ОТСТОЙ	сливных	количество сливаемого топлива(п)	сливает	кто контролирует
Непосредственно перед заправкой (дозаправкой) топливом.		0,5 1 (из каждой точки)		АВИАТЕХНИК (И ПИЛОТ, ЕСЛИ САМО- ЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИ- ПАЖЕМ)
После заправки (доза- правки) топливом, но не ранее 15 мин, после ее окончания	YKAZAU.	0,51 (из КАЖДОЙ ТОЧКИ)		АВИАТЕХНИК (И ПИЛОТ, ЕСЛИ САМО- ЛЕГ ПРИНЯТ ЭКИ- ПАЖЕМ)
ПОВТОРНО; • ПОСЛЕ СТОЯНКИ БОЛЕЕ 5 ЧАС. ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА. •ПРИ ПРИЕМКЕ САМОЛЕТА ЭКИПАЖЕМ.	3	0, 5 1 (из каждой Точки)	А ВИАТСХ НИК	АВИАТСХНИК И ПИЛОТ

СЛИВ ОТСТОЯ ТОПЛИВА ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ САМОЛСТА M-15



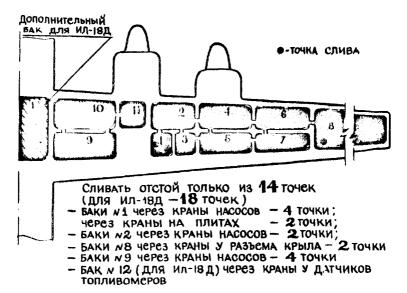
Когда сливать отстой	сливных	КОЛИЧЕСТВО СЛИВАЕМОГО ТОПЛИВА (Л)		КТО Қонтролируст
Непосредственно перед ЗАПРАВКОЙ (ДОЗАПРАВКОЙ) ТОПЛИВОМ	ИЗ ВСЕХ УКАЗАН НЫХ	0,51	АВИАТСХНИК	АВИАТЕХНИК (И ПИЛОТ, ЕСЛИ САМО ЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИ- ПАЖЕМ)
ПОСЛЕ ЗАПРАВКИ (ДОЗА- ПРАВКИ) ГОПЛИВОМ, НО НЕ РАНЕЕ 15 МИН ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ	ИЗ ВССХ УКАЗАН НЫХ	0,51	авиатехник	АВИАТЕХНИК (И ПИ- ЛОТ, ЕСЛИ САМОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖЕМ)
ПОВТОРНО. ■ ПОСЛЕ СТОЯНКИ БОЛЕЕ 54 ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА ■ ПРИ ПРИЕМКЕ САМОЛЕТА ЭКИПАЖЕМ	ИЗ ВССХ УКАЗАН НЫХ	0,51	АВИАТСХНИК	АВИАТЕХНИК И ПИЛОТ

СЛИВ ОТСТОЯ ТОПЛИВА ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ САМОЛЕТОВ ИЛ-76, ИЛ-76Т.



когда сливается отстой	СЛИВНЫХ	КОЛИЧЕСТВО СЛИВАЕМОГО ТОПЛИВА (Л)	КТО СЛИВА- СТ	КТО КОНТРОЛИРУСТ
Непосредственно перед Заправкой (дозаправкой топливом.	УКАЗАННЫХ ТОЧЕК СИС- ТЕМЫ ЦЕН-	2,5 при централизо- Ванном сли-	АВИАТСХ- НИК	АВИАТЕХНИК (И БОРТИНЖЕНЕР, ССЛИ САМОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖЕМ)
ранее 15 мин, после ее	В СЛУЧАС ОБНАРУЖЕ- НИЯ ВОДЫ,	95 1,0	АВИАТСХ- НИК	АВИАТЕХНИК (И БОРТИНЖЕНЕР, СЛИ САМОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПИКЕМ)
• ПОСЛЕ СТОЯНКИ БОЛСЕ 5 ЧАСОВ ПРИ ВЫПОЛНЕ- НИИ РАБОТ ПО ОБЕСПЕ-	УКАЗАННЫХ ТОЧЕК ЧЕРЕЗ		авиатех- Ник	АВИАТЕХНИК И БОРТИНЖЕНЕР

САМВ ОТСТОЯ ТОПЛИВА ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ САМОЛЕТОВ ИЛ-18



когда сливается от стой		КОЛИЧЕСТВО СЛИВАЕМОГО ТОПЛИВА(Л)	кто Сливает	КТО КОНТРОЛИРУСТ
Непосредственно перед Заправкой (дозаправкой) топливом	ИЗ ВССХ УКАЗАННЫХ	Q51 (из каждой точки)	АВИАТСХ- НИК	АВИАТЕХНИК (И БОРТМЕХАНИК, ЕСЛИ САМОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПА- ЖЕМ)
После заправки (дозаправ- ки топливом, но не ранее 15 мин, после её оконча- ния		0,51 (из каждой точки)	АВИАТСХ- НИК	АВИАТСХНИК (И БОРТМЕХАНИК, ЕСЛИ САМОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПА- ЖЕМ)
Повторно: •После стоянки более 5час при выполнении работ по обеспечению вылета •При приемке самолета экипажем		0,51 (из каждой точки)	авиатех- ник	АВИАТСХНИК И БОРТМ С ХАНИК

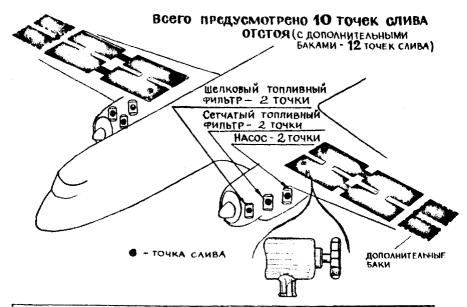
ПРИЛОЖЕНИЕ N2 К УКАЗАНИЮ МГА ОТ ILII 79 г. № 247/у

СЛИВ ОТСТОЯ ТОПЛИВА ИЗ ТОПЛИВНОЙ БИСТЕМЫ САМОЛЕТОВ ИЛ-62, ИЛ-62м



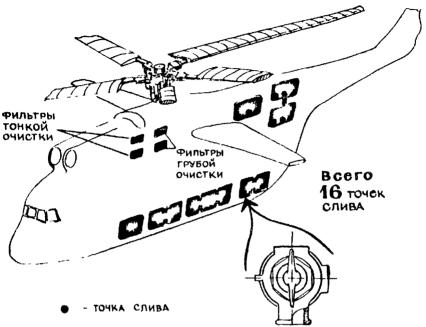
когда сливается отстой	из каких сливных точек	количество сливаемого топлива (л)		КТО КОНТРОЛИ- РУСТ
transaction and the second sec	из всех УКА:УАННЫХ	0,51 {из каждой гочки}	ник	АВИАТЕХНИК (И БОРТИНЖЕНЕР ЕСЛИ САМОЛЕТ ПРИНЯТ)
ПОСЛЕ ЗАПРАВКИ (ДОЗАПРАВ КИ) ТОПЛИВОМ, НО НС РАНСЕ 15 МИН ПОСЛЕ ЕЁ ОКОНЧА— НИЯ	ИЗ ВССХ УКАЗАННЫХ	0,51 йоджах си) гочки)	HMK HMK ABHATCX-	АВИАТСХНИК И БОРГИНЖО- НСР, ССЛИ САМО- ЛСТ ПРИНЯТ)
ПОВТОРНО: • ПОСЛЕ СТОЯНКИ БОЛЕЕ 5ЧАС ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА • ПРИ ПРИЕМКЕ САМОЛЕТА ЭКИПАЖЕМ	t ·	0,51 (из каждой точки)		АВИАТЕХНИК И БОРТИНЖО- НЕР

САМОЛЕТА ПЛ-14



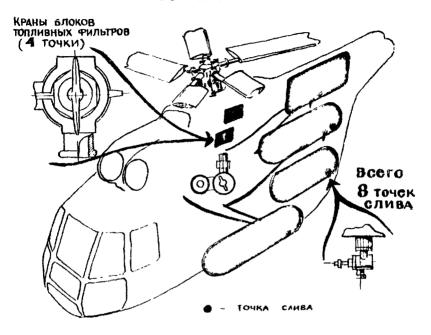
Когда сливать отстой	сливных	количество сливаемого топлива (л)	СЛИВАЕТ	кто контролирует
Непосредственно перед заправкой (дозаправкой) топливом	YKA3AH-	0,51 (из каждой точки)	АВИАТСХ- НИК	АВИАТЕХНИК (И БОРТМЕХАНИК, ЕСЛИ САМОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПА- ЖЕМ)
	YKABAHHIIX	из каждой	АВИТСХ- НИК	АВИАТЕХНИК (И БОРТМЕХАНИК, ЕСЛИ САМОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПА- ЖЕМ)
ПОВТОРНО: «После стоянки более 12 ЧАС. ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РЕГ ЛАМЕНТНЫХ РАБОТ ПО ОБЕ- СПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА «ПРИ ПРИЕМКЕ САМОЛЕТА ЭКИПАЖЕМ	ykaz, KPO Me hacocob		авиатех ник (Бортнех ник)	(бортмеханик)

СЛИВ ОГСГОЯ ТОПЛИБА ИЗ ТОПЛИВНОЙ С ІСГЕМІЛ ВЕРГОЛЕТА МИ-6



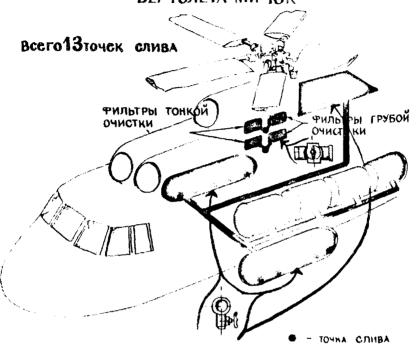
КОГДА СЛИВАТЬ ОТСТОЙ	ИЗ КАКИХ СЛИВНЫХ ТОЧЕК		сливает	кто контролирует
Непосредственно перед заправкой (дозаправкой) топливом	из всех Указанных	0,51 Йоджах ен) Маркот Маркот	АВИАТСХ- НИК (БОРТМСХА НИК, ССЛИ	(БОРТМЕХАНИК, если всртолет
После ЗАПРАВКИ (ДОЗАПРАВ КИ ТОПЛИВОМ, НО НЕ РА- нее 15 мин после окон- чания	из всех Указанных Кроме Фильтров	0,51 (из каждой точки)	ВЕРТОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖН	АВИАТСХНИК (БОРТМЕХАНИК, ССЛИ ВЕРТОЛСТ ПРИНЯТ ЭКИКАКЕМ)
Повторно; ● После стоянки более 12 час при выполнении работ по обеспечению вылета ● При приемке вертолета экипажем	из всех Указанных Кроме Фильтров	0,54 (из каждой `точки)	Бортме- Ханик	БОРТМЕХАНИК

СЛИВ ОТСТОЯ ТОПЛИВА ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТСМЫ ВСРТОЛСТА МИ-8



Когда сливать Отстой	ИЗ ҚАҚИХ СЛИВНЫХ ТОЧЕК	Количество сливаемого топлива (л)	кто Сливает	кто Контроли- Руст
Непосредственно псред заправкой (дозаправкой) топливом	из Всех Указанных	0,51 (из каждой точки)	авиатех- ник (Бортмс- ханик,	АВИАТЕХНИК (БОРТМЕХА- НИК,ССЛИ ВСР- ТОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖЕМ)
После заправки (доза- правки) топливом, но не ранее 15 мин пос- ле её окончания	A ISCOURING	0,51 (из каждой точки)	если вен Толет Теничп Мэжапиже	АВИАТЕХНИК (БОРТМЕХА
ПОВТОРНО: ©ПОСЛЕ СТОЯНКИ БОЛЕЕ 12 ЧАС. ПРИ ВЫПОЛНСНИИ РАБОТ ПО ОБЕСЛЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА СПРИ ПРИЕМКЕ ВСРТОЛЕТА ЭКИПАЖЕМ	из всех Указанных, Кроме Блоков Фильтров	0,51 (из каждой точки)	Бортмеха Ник	БОРТМОХАНИК

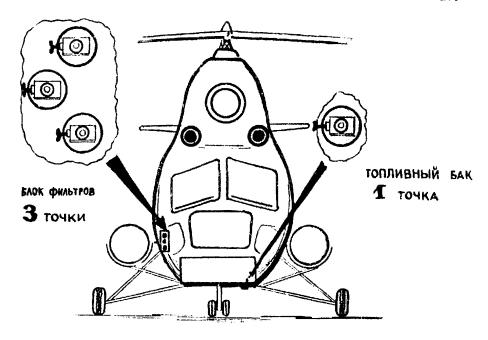
СЛИВ ОТСТОЯ ГОПЛИВА ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ВЕРТОЛЕТА МИ-10К



Когда сливать отстой	ИЗ КАКИХ СЛИВНЫХ ТОЧЕК			кто контролирует
непосредственно перед заправкой (дозаправкой) топливом	из всех Указанных	(из каждой	ник (борт ме	АВИАТЕХНИК (БОРТМЕХАНИК, ССЛИ ВЕРТОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖЕМ)
После заправки (дозаправки) топливом, но не ранее 15 мин. после окончания	ИЗ ВСЕХ УКАЗАННЫХ КРОМЕ ФИЛЬТРОВ	(из каждой точки)	HAT JKH	АВИАТЕХНИК БОРТМЕХАНИК,ЕСЛИ ВЕРТОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖЕМ)
ПОВТОРНО: ● ПОСЛЕ СТОЯНКИ БОЛЕЕ 12 Ч. ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАВОТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА ● ПРИ ПРИЕМКЕ ВЕРТОЛЕТА ЭКИПАЖЕМ		(из каждой		БОРТМЕХАНИК

ПРИЛОЖЕНИЕЛЕ К УКАЗАНИЮ ОТ II.II.79г. M.247/У СЛИВ ОТОТОЯ ТОПЛИВА ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕЛЬН БЕГТОЛЕТА МИ-2

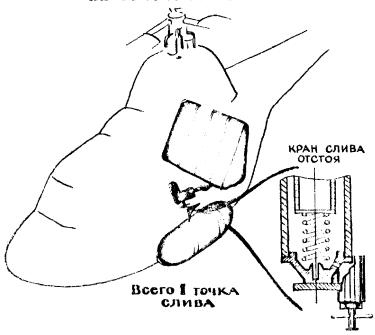
всего 4 точки слива



ТОЧКА СЛИВА

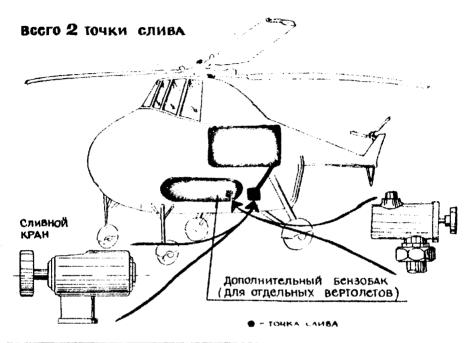
когда сливать отстои	N3 KAKHK CAMBHMX TOVEK	КОЛИЧЕСТВО СЛИВАЕМОГО ТОГИИВАЙ	KTO CANBAET	K. TO Kontpoampye i
НЕПОСРЕДСТВЕННО ПЕРЕД ЗАПРАВКОЙ (ДОЗАПРАВКОЙ) ТОПЛИВОМ	из всех Указанных	0,51 (из каждой точки)	АВИТЕХНИК (БОРТМЕ- ХАНИК.	АВИАТСХНИК (БОРТНЕУМИ) ВСЛИ ВЕРГОЛЕГ ПРИНЯТ ЭКИ- ПАЖСМ)
после заправки (дозаправки) топливом, но не ранее 15 мин. после ее окончания	ТОЛЪКО ИЗ ТОПЛИВНОЮ БАКА	0.5 4	если вер	АВИАТЕХНИК (БОРТМЕХАНИИ ТОКОТЧВЕ ИКОВ ПРИНЧП ЭКИПИЖЕМ)
ПОВТОРНО: •после стоянки более 12 час. при выполнении равот по обеспечению выпета • при приемке вертолета экипажем	ТОЛЬКО ИЗ ТОПЛИВНОГО БАКА		ABИATEX- НИК (БОРТ МС- ХАНИК,)	А <i>вия техник</i> Бортмеханиқ

елив отстоя топлива из топливной системы вертолста ми-та



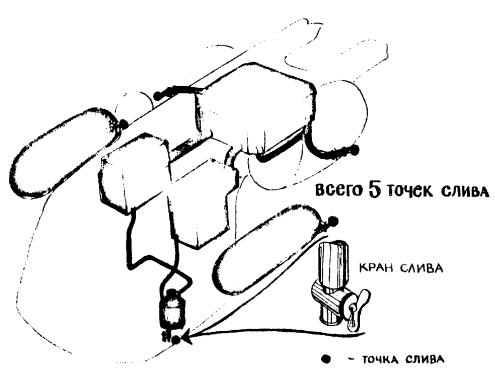
Когда сливать отстой	СЛИВНЫХ	Количество Сливаемого Топлива(л)		КТО Контролирует
Непосредственно перед Заправкой (дозаправкой) тотинвом	AHARX EN Laurd Rototo	0,51	АВИА-	АВИАТСХНИК (И ПИЛОТ, ССЛИ ВЕР- ТОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖЕМ)
После заправки (доча- правки) топливом, но не ранее 15 мнн, после её окончания	ARAGA ER ABINDO ROTOTO	0,51	АВИА- Гехник	АВИАТЕХНИК (И ПИЛОТ, ЕСЛИ ВЕРТОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖЕМ)
ПОВТОРНО: •ПОСЛЕ СТОЯНКИ БОЛЕЕ 12 час. при выполнении РАБОТ по обеспечению вылета. •При присмке вертолета экипажем	ИЗ КРАНА СЛИВА ОТСТОЯ	0,51	Авиа- Техник	АВИАТСХНИК И ПИЛОТ

СЛИВ ОСТОЯ ТОПЛИВА ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ВЕРТОЛЕТА МИ-4



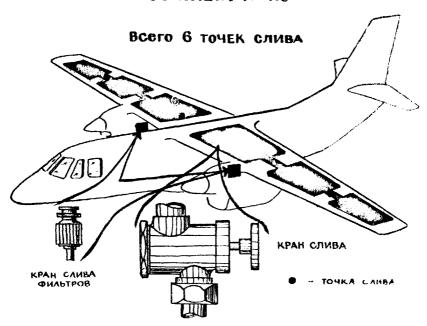
Когда сливать отстой	ИЗ КАКИХ СЛИВНЫХ ТОЧЕК	количество сливаемого топлива (л)		кто контролирует
Непосредственно перед заправкой (дозаправкой) топливом	из вссх Указанных	0,51 (из каждой точки)	ABUATEX- HUK (BOPTME XAHUK,	авиатехник (фотмеханик,если вертолет принят (мажапине
После Заправки (дозаправ ки) топливом, но не рансе 15 мин после окончания		0,51 (из каждой точки)	ЕСЛИ ВЕР ТОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПА- ЖЕМ]	АВИДТЕХНИК (БОРТМЕХАНИК ЕСЛИ ВЕРТОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖЕМ)
ПОВТОРНО: • после стоянки более 12 часов при выполнении работ по обеспечению вылета • при приемке вертолета экипажем	ИЗ ВССХ ҮКАЗАННЫХ	0,51 (из КАЖДой ТОЧКИ)	BOPT. MEXAHIK	БОРТ МЁХАНИК

СЛИВ ОТСТОЯ ТОПЛИВА ИЗ ТОПЛИВНОЙ «ИСТЕМЫ ВЕРТОЛЕТА КА-26



КОГДА СЛИВАТЬ ОТСТОЙ	ИЗ КАКИХ СЛИВНЫХ ТОЧЕК	КОЛИЧЕСТВО СЛИВАЕМОО ТОПЛИВА(Л)		КТО контролирует
НЕПОСРЕДСТВЕННО ПЕ- РЕД ЗАПРАВКОЙ (ДОЗАП- РАВКОЙ) ТОПЛИВОМ	ИЗ ВСЕХ УКАЗАННЫХ	0,51 йоджая вн) точки)	АВИАТЕХ НИК	АВИАТЕХНИК (И ПИЛОТ, ЕСЛИ ВЕРТ. ПРИНЯТ ЭКИПАЖЕМ)
ПОСЛЕ ЗАПРАВКИ (ДО- ЗАПРАВКИ)ТОПЛИВОМ, НО НЕ РАНЕЕ 15 МИН. ПОСЛЕ ЕЕ ОКОНЧАНИЯ	ИЗ ВСЕХ УКАЗАННЫХ	0,51 (из каждой точки)	лвиатех. Ник	АВИАТЕХНИК (И ПИЛОТ, ЕСЛИ ВЕР ТОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖЕМ)
ПОВТОРНО: ПОСЛЕ СТОЯНКИ БО- ЛЕЕ 12 ЧАС. ПРИ ВЫПОЛ- НЕНИИ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЙ ВЫЛЕТА ПРИ ПРИЕМКЕ ВЕР ГОЛЕТА ЭКИПАЖЕМ	из всех Указанных	0,51 (из каждой точки)	АВИТЕХ- НИК (Борт _{Ме} , Ханик)	АВИАТЕ ХНИК (ВОРТМЕ ХАНИК)

СЛИВ ОТСТОЯ ТОПЛИВА ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ САМОЛЕТА Л-410



Когда сливать отстой	сливных	КОЛИЧЕСТВО СЛИВАЕМОГО ТОПЛИВА (Л)		кто конт роли Рует
Непосредственно перед Заправкой (дозаправкой) Топливом	ИЗ ВССХ УКАЗАН - НЫХ	0,51 (из каждой точки)	авиатех- Ниқ	АВИАТЕХНИК (И ПИЛОТ, ЕСЛИ САМО- ЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПАЖЕЙ
После заправки (доза- правки) топливом, но не ранее 15 мин. после ее окончания		0,51 (из каждой точки)	авиатех- ник	АВИАТЕХНИК (И ПИЛОТ, ЕСЛИ САМО- ЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИПА- ЖЕМ)
Повторно: ● После стоянки более 5 часов при выполнении работ по обеспечению вылета ● При приемке самолета экипажем	из всех Указан- Ных	0,51 (из каждой точки)	АВИАТСХ- НИК	АВИАТЕХНИК И ПИЛОТ



ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

125836, ГСП, Москва, 167, Явинаградский проспект, 37. Главным виженерам управлений и республиканских производственных объединений гражданской авиации

// Mapra 1981r.	N:	III/X
-----------------	----	-------

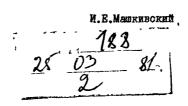
УКАЗАНИЕ

О дополнении указания МГА от II.II.79 № 247/У "О порядке слива отстоя топлива на авиационной технике"

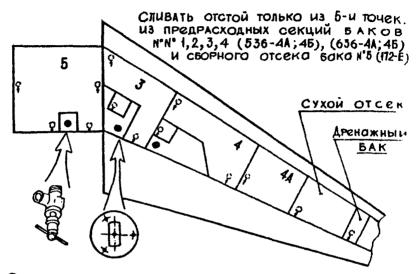
В целях упорядочения операции по оливу отстоя и контролю чистоти топлива из топливной системи самолетов Ил-86, Як-42, которая производится в соответствии с действующими регламентами технического обслуживания, разработаны и рассылаются в авиапредприятия соответствующие методические пособия.

преплагаю:

- I. Прилагаемые методические пособия внести во все экземпляры указания МГА от II.II.79 № 247/У.
- 2. Считать указание от II.II.79 № 247/У основным документом для инженерно-технического и летного состава, определяющим порядок слива отогом и контролю чистоты топлива из топливной системы самолетов и вертолетов, включая и самолеты Ил-86 и Як-42.
- 3. Настоящее указание изучить со всем инженерно-техническим и летным составом, эксплуатирующим самолети Ил-86 и Як-42, под расписку.



Слив отстоя топлива из топливной системы самолета Ил-86



• Основная точка слива. р точка слива при овнаружении воды и пр.

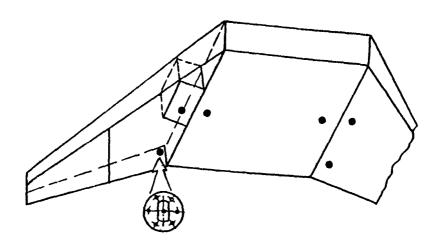
При обнаружении отстойной воды. Кристаллов льда и механических примесей во всех 5 точках-слить отстой из всех 28 точек (22 нажимных и 6 поворотных кранов) из баков 1, 2, 3, 4, по 4 точки (16), из баков 14, 44 по 1 точке (2), дренажных и сухих по по 1 точке (4), из 5 бака - 5 точек (5), из трубопровода подачи топлива к ВСУ-1 точка (1)

Когда сливается от стой	ИЗ КАКИХ СЛИВНЫХ ТОЧЕК	CHUBAEMOTO	Кто слива- ет	KTO KOHTPOJIH PYET
Непосредственно перед заправкой (дозаправкой) топливом	ИЗ ВСЕХ 5 указан- ных точек	0,5 1 из каж- Дой Точки	АВИА- Техник	АВИАТЕХНИК (И БОРТИНЖЕНЕР, СОПИ САМОЛЕТ ПРИНЯТ ЭКИ- ПАЖЕМ)
После заправки (дозаправки) гопли- вом, но не ранее 15 мин. после ее окончания.	-,,-	-,,-	_,,_	,,
ПОВТОРНО: • после стоянки более 5 часов при выполнении рАБОТ по обеспечению вы лета • при приемке самоле- та, экипажем	-,, -	,,	_,,_	ABUATEX HUK !! BOPT!!!!*

Приложение к Указанию MIA от II.03.81 HIII/y

Слив отстоя топлива из топливной системы самолета Як-42

Сливать отстой из 6 точек



Когда сливать от стой	CAUBHHX	Количество спиваемого топпива (Л)	Кто сливает	Ба б 1 кон1ьочн- К10
Непосредственно Перед Заправкой (Дозаправкой) Топли в ом	из всех Ук азан- Ных	0,5÷{ (и3 каждай точки)		жинкэтанай -Ахэмтчов И) Нижев тим Теричет (Мужапина
После заправки (дозаправки, топли- Вом, но не ранее 15 мин после ее О к о н ч а н и я			-,,-	
ПОВТОРНО: ПОСЛЕ СТОЯНКИ БОЛЕЕ З ЧАС ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ В ЫЛЕТА. ПРИ ПРИЕМКЕ САМО- ЛЕТА ЭКИПАЖЕМ				

FACCASCRICTION MEA 36K. Nº 2 V S. Tap. 540 3K3. 18, 03, 1981 a



МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

125836, ГСП, Москва, 167, Ленинградский проспект, 37

000355 1	0200200
23 сентября 1982 г. м 543/У	
На № от	
УКАЗАНИЕ	
О внесении изменений	в ука-

зание MIA от II.II.79 ж247/у
"О порядке слива стстоя топдива на авиационной технике" Главным инженерам управлений и республиканских производственных объединений гражданской авиапии

На основании накопленного опыта эксплуатации самолета Ил-86 ПРЕДЛАГАЮ:

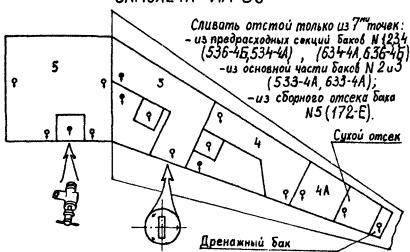
- I. Методическое пособие по сливу отстоя топлива из топливаной оистемы самолета Ил-86, введенное в действие указанием МГА от II.03.81 ЖIII/У. заменить на прилагаемое.
- 2. Настоящее указание изучить со всем инженерно-техническим и летным составом, эксплуатирующим самолеты Ил-86, под расписку.

Приложение: на 1 листе в 1 экз.

И.Е.Мешкивский

Исп. Синкшин, ГУЭРАТ тел. 155 52.76

Слив отстоя топлива из топливной системы САМОЛЕТА ИЛ-86



<u> 9 О</u>сновная точка с<u>л</u>ива.

у Точка слива при обнаружении воды и пр.

При обнаружении отстойной воды, кристаллов льда или механических принески во всех 7 точках—слить отстой из всех 28 точек (22 на-

жимных и 6 поворомных кранов):
из баков N 1,2,3,4 по 4 точки (16);
из баков N 1A,4A по 1 точке (2);

Баков N 1A, 4A по 1 точке (2); дренажных и суких баков по 1 точке (4); бака N 5— 5 точек (5); трубопровода подачи топлива к ВСУ-1 точка (1). us

43

KORAA CAUBAETCA OTCTOЙ	СЛИВНЫХ	Количество Сливаемого Топ ли вац	CAUBAET	КТО Контролируят
Непосредственно перед заправкой (доза- правкой) топливом.	Нэ всех 7 Указанных мочек		Авич- техник	Авиатехник (и Борт инженер, всли сано- лет принят экинакей
После заправки (доза- правки) топливом, но не ранге 15мин, после её окончания.	Из всея 7 указанных точек	0,5 1 (из каждой точки).	Авиа- техник	Авиатехник(и борт- инженер, если сам- лет принет эки- и ажеен).
Повторно: после стоянки более 5 часов при выполнении ра- Бот по обеспечению вылетл при привыке самалета экипажен	-	0,5,1 (из каждой точки)	Авиа- техник	Авиатехник и Бортинжен ер



министерство ГРАЖДАНСКОЯ АВИАЦИИ

УКАЗАНИЕ

25 кагбрея 1983 г. на 803/

Москва

О внедрении индикатора свободной воды в слитом отстое топлива

Начальникам ГУЭРАТ, УГСМ МГА Начальникам ВГПО "Авиаремонт", Госнии ГА, Ректору КИИГА

Главным инженерам управлений

гражданской авиации и началь-никам служо ГСМ

На основании провеленных ГосН/И ГА исследований условий эксплуатации воздушных судов гражданской авиации с учетом исследований топливных систем, проводимых КИИГА, в целях дальнейшего повышения безопасности полетов, экономии авиатоплив, а также совершенствования контроля и упорядочения операцый по сливу отстоя топлива разработан индикатор свободной воды пои давлового типа (ИВП). Подготовлени чертежи на изготовление ИВП в виструкция по его эксплуатации. Индикатор рекомендован

предлагаю:

I. Внеприть с 01.06.84 в эксплуатационных предприятиях, учебных заведениях и на заводах ГА указанный индикатор.

Госнии ГА иля внепрения в эксплуатацию в авиапредприятиями

- 2. Главным инженером управлений и начальникам АТБ учесных ваведений ГА по ОІ.03.84 подготовить заявки на необходимое для авиапредприятий количество индикаторов и направить их в BITIO "ABRADEMONT" L'A.
- 3. Главным инженерам управлений, начальникам АТБ учебных ваведений и директорам заводов ГА до OI.03.84 организовать маучение технического одисания и инструкции по эксплуатации индикатора с инженерно-техническим и летным составом авиапредприятей (прадожение I).
- 4. Начальнику ВГПО "Авиаремонт" до ОІ.06.84 обеспечить по заявкам авиапредприятий изготовление индикаторов на заводах ГА в соответствии с чертежами (придожение 2).
- 5. Главным инженерам управлений, начальникам АТБ учебных заведений и директорам заводов ГА до ОІ.06.84 внести во все экземпляры указаний МГА от II.II.79 № 247/v и от II.03.8I № III/у необходимые пополнения в изменения (приложение 3).

- 6. Главным виженерам управлений до 01.03.84 организовать через велущие ТКБ приведение регламентов и технологий технического обслуживания самолетов и вертолетов в соответствие с настоящим указанием. Дополнения и ЭТД разослать в авиапредприятия.
- 7. В связи с введением настоящего указания указание МГА от 05.03.83 № 152/у утрачивает силу.

Приложение: на 19 л. в 1 экз.

Заместитель Министра

Приложение I к указанию MIA от 25.11.83 № 803/у

"YTBEPEILAD"

Havandhur IVƏPAT MTA

OCCUBATATOROBLEB

" " " // 1983

УСТРОЙСТВО КОНТРОЛЯ ОТСТОЯ ТОПЛИВА (видинатор води поплавновый в стеклянияя банка)

Техническое списание и инструкции по эксплуатации

В В Е Д Е Н И Е

Техническое описание и инструкция по эксплуатации устройства контроля отстоя топлива [включающего в себя индикатор воды поплавковый (ИВП) и стеклянную банку] предназначено для инженерно-технического состава службы АТБ эксплуатационных предприятий ГА, занимающихся вопросами контроля чистоты и слива отстоя топлива из топливных систем летательных аппаратов в процессе эксплуатации, предусмотренных указанием МГА № 247/у от II ноября 1979 г.

К данному описанию прилагаются технологическая документация на изготовление устройства в условиях эксплуатационных предприятий ГА.

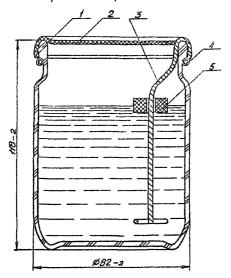
I. HABHAYEHME

- 1.1. Устройство предназначено для контроля пробы отстоя, слитого из топливной системы летательного аппарата.
- 1.2. Наличие или отсутствие в пробе отстоя свободной воды определяется визуально по положению поплавка: при наличии в слитом отстое свободной воды поплавок всплывает на ее поверхность.
 - 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
 - 2.1. Габаритные размеры:
 - высота II5 мм
 - пиаметр 82 мм.
 - 2.2. Вес устройства 0,3 кг.
 - 2.3. Время проведения анализа отстоя топлива непрерывный.
- 2.4. Устройство позволяет контролировать пробу отстоя всех марок топлива с присадками и без присадок и определять в нем наличие свободной воды.

з. состав и устройство

- 3.1. Устройство контроля отстоя топлива (рис. I) состоит из стеклянной банки I, крышки 2 и поплавкового индикатора 3, 4, 5. Технологические документы на изготовление приведены в Приложении 2.
 - 3.2. Стеклянная банка марки I-82-500 ГОСТ 5717-81 предназ-

Устройство контроля отстоя топлива



- 1- банка стеклянная (500 мл)
- 2-крышка полиэтиленовая 3-шток направляющий
- 4— трубка амортизационная 5— поплавок индикаторный

Puc. 1

начена для слива в неё отстоя топлива из топливной системы летательного аппарата. К горловине банки посредством зажима с амортизационной трубкой крепится ИВП. Сверху по периметру стеклянная банка закрывается предохранительной крышкой.

3.3. Индикатор ИВП (рис.1) состоит из направляющего штока 3 с зажимом 4 и подвижного индикаторного поплавка 5. Индикаторный поплавок свободно перемещается на направляющем штоке и служит для визуального контроля за наличием свободной воды в отстое топлива.

4. ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Принцип действия ИВП основан на том, что индикаторный поплавок, изготовленный из материала, плотность которого выше чем у авиатоплив, при наличии в слитом отстое топлива свободной воды всплывает на её поверхность. Если, например, слитый отстой топлива не содержит свободную (отстойную) воду, то индикаторный поплагок останется у дна банки, если же слитый отстой представляет собой чистую воду, то поплавок займет крайнее верхнее положение. При наличии в слитом отстое топлива слоя воды индикаторный поплавок будет находиться на границе раздела топливо-вода.

5.ОБШИЕ УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 5.1. Устройства контроля отстоя топлива могут быть изготовлены силами АТБ или ремонтных предприятий ГА по прилагаемой технологической документации (Приложение 2) в количествах, обеспечивающих своевременный слив и анализ отстоя топлива в процессе технического обслуживания летательных аппаратов.
- 5.2. В каждом эксплуатационном предприятии ГА с учетом местных особенностей должны быть разработаны дополнительные указания по организационным вопросам, в которых должны быть определены (в случае изготовления ИВП силами АТБ):
- 5.2.1. Ответственные за изготовление и эксплуатацию индикаторов.
- 5.2.2. Количество изготовленных индикаторов и порядок их изготовления.

- 5.2.3. Перечень вопросов, связанных с соблюдением правил техники безопасности.
- 5.3. Указания по организационным вопросам утверждаются и вводятся в действие начальником АТБ эксплуатационного предприятия.

6. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

При проведении анализа соблюдать осторожность и не допускать пролива топлива на руки и одежду.

7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

- 7.I. Подготовку устройства к работе и проведение анализа отстоя топлива поручать лицам, осуществляющим слив отстоя топлива из топливных систем летательных аппаратов и проверку его чистоты согласно указанию МГА № 247/у от II ноября 1979 г.
 - 7.2. При подготовке устройства к работе необходимо:
- 7.2.1. Проверить состояние отдельных деталей. При этом стеклянная банка должна быть чистой и сухой. Индикаторный поплавок должен свободно, без усилий перемещаться по направляющему штоку.
- 7.2.2. Собрать устройство как показано на рис.I и испытать на работоспособность (см. Π 9.I.).

в. проведение анализа отстоя топлива

- 8.I. В стеклянную банку из топливной системы летательного аппарата отобрать пробу отстоя топлива и по положению индикаторного поплавка определить наличие свободной воды.
- 8.2. Если индикаторный поплавок находится на дне банки (в крайнем нижнем положении), то это свидетельствует об отсутствии в топливе свободной (отстойной) воды. В этом случае оценку качества отстоя топлива производить визуально порядком, установленным указанием МГА № 247/у от II ноября 1979 г.
 - 8.3. При наличии в отстое только свободной воды поплавок

всплывает на её поверхность.

8.4. Работы по определению свободной воды в слитом отстое считать выполненными, если индикаторный поплавок займет крайнее нижнее положение.

9. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

9.1. Перечень основных проверок технического состояния

Что проверяется и при помощи какого инструмента, приборов и оборудования. Методи проверки.	Технические требования
I. Внешний осмотр	Отсутствие следов топлива, воды и загрязнений. Инде- каторный поплавок своболно перемещается по направляю- щему штоку.
2. Работоспособность путем заполнения банки топливом и водой	При наличии топлива индикатор находится в погруженном состоянии, при наличии воды — на ее поверхности.

9.2. Проверку технического состояния по п.п I п. 9.1 проводить при подготовке его к работе в начале каждой смены перед проведением работ по сливу и анализу отстоя топлива (см. п.7.2), а по п.п.2 п.9.1 — один раз в течение 6 месяцев.

10. ХАРАКТЕРИСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ И МЕ. ЭДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Перечень наиболее часто встречающихся или возможиму неисправностей

Наименование неисправности, внешнее прояв- ление и дополн. признаки.	Вероятная причина	Метод устранения	Пр им ечание
I. Индикаторный поплавок перемещается по направляющему штоку с задерж-ками	Надичие на направляющем штоке или ин- дикаторном поплавке неровностей, загрязнений.	Устранить неровности и загрязнения. Очистить отвер в индикаторног поплавке.	рстие

ІІ. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Перечень работ для различных видов технического обслуживания

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмен- ты, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ
Внешний осмотр после анализов и удаление загрязнений путем протирки ве- тошью деталей устрой- ства.	Отсутствие следов топлива, воды и заг рязнений. Индикатор ный поплавок свобод но перемещается по направляющему штоку	-

Техническое обслуживание устройства проводить в конце смены.

12. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Устройство контроля отстоя топлива хранить в условиях, обеспечивающих сохранность и целостность стеклянной банки, направляющего штока и индикаторного поплавка и исключающих попадание на них влаги, пыли и других загрязнений.

13. ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортировка устройства допускается всеми видами транспорта с соблюдением мер, указанных в п.12.

Приложение 2 к указанию МГА от 15.4.93 № 803/у

УСТРОЙСТВО КОНТРОЛЯ ОТСТОЯ ТОПИИВА

(индикатор воды поплавковый и стеклянная банка)

Технологическая документация на изготовление

4chda4	Į.	Обозначенне	Наимсьювание	Kos.	Приз
			Документация		
11		Ж.300.00.C5	СБОДОЧНЫЙ ЧЕР-		
_	1		теж		
-	+	 	70mg4//	\vdash	
54	-	Ж.300.01	детали Банка	7	
54		₩.300.02	Крышка	17	
11	12	Ж.300.03	Manualanak	-	_ ~~
4	12	M.300.03	Шток направ- ляющий	1,-	
74	-	Ж.300.04	Трубка аморти-	1_	
4	- -7	711.000.07		-,-	
-	+	14,000.05	Зационная	1	
4	13	Ж,300.05	Поплавок пнди каторный	ا-ر-ا	
+	╄-		Каторнын	1	
4	1				
_	丄				
L	L				
T	Π				
T	Г				
	Г				
T	1				
1					
T	\vdash				
Ť	Г				
1					
十					
十	_				
İ					
- -	lun l	An acros Beggi . Ara	<i>'.300.00</i>		
ipas ipas	1011	1000BCKUU Kot 1010182 (1	cmpairemba di	Лист	J u
ma .		Tapaceluy III 2 21182	Impo ca amemoa		_1_
_	=	Marsh Head Mar Koposekuu Kafa 2010 2 y Coposekuu Mar 2111 2 Koh	триистои троля отстоя		

117.31 Houn wale Han neu de Hen, de tan mann mara

3:1:55 Nº 8517A	Специ	gpu.	кация	матер	DU	anoB		NCI Nº	
OFT	Usseine	YC1 118 0	npoticmbo vncmos n	конпро- оплива	Ж.	300.	00		
	ASTON.	5		Hopi	40 5	DOCKOĐA	7	1	
א ² א ² בארבונע	หลบหลหวชิส อิลกาสมบ	HO1. H37.	Узел	POSMED 3 mobru CS DM OTT OU	(2.2) (2.2)	Ha 1	Ha 1 0302108	yex romoed	
	2		4			8	7	8	9
11/222 21	Faura	<u> </u>		! ! 		00			L
Ж.300.01	FORM 57	17-5	ווידי נו	TOCT 24	160	000	500 M	N.	82
			7 - C				0,255 1	-	
		1			-		·	-	-
<i>H</i> ,300.02	Крышк банок М Полиэт	9 11	JUSTU	ленав	a g	ANA	cmek.	пан	IDIX
	банок Л	1082	; T.Y.	0CT 6-	0	-48	-78.	-	-
	Полиэт	uner	рецеп	nyp ao	1 u	4002	npuno.	KeH.	2
	N FOCT	163	37-7 7			0,01	OKT.		-
<u> 1K.300.03</u>	Шток н	inp	ивляюц	ций					
	Проволо	Ka	CMUSIE	iag np	4	CUHH	ap X10	3 H1	UT
	FOCT 5	548	-50	Ø 3 M	IM.	1=0	,4M,		
		L				0.01	-0.04	Kr.	
HY.3UU.U	TPYSKI	0/	nopmu	300,00	HH	ag			
	Полихл	0004	THUJIOO.	SIU NAC	ZCT	nuka	miver	190	3-75
	NXB-FB	40	230 451	4 MAD	18	64-2	-286-	79	
	3 x U,	, 2	O,3M,			0,0015	0,0031	K/7:	
14 300 05	Попла	Bak	LIHOU	lamopi	401	;			
11.000.00	Полиэт	2111	ен ПВА	1741	00	T 16	337-7	_	
	марка 108	03-	20/0=0	V85+000	15/	2002-	00030		
					7	,002	70 00 71	-	
								-	
									_
					\Box				
Состовил	Коровск	1111	22 10 82		+			-	
COLUMNOUM	Ταραςεβυ	45.7	1/4.21		-			-+	
CULTUM			145						i

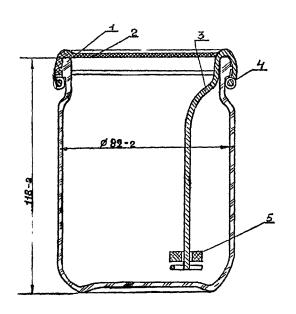
TOCT 3. 1105-74 Las No 31 7 31 Tou Dana Bran w B M LINE Nº DUTON VOOMES WOOMA MONJABOK WHOU-(AUST 4) Kamophbia They Tunes Маршрутная карта 34300 N.251A W.300.05 Aumepa Mairequalitation TIA Massa Demons Demons promotika Par Macca Профиль и размеры Koðu Buð Наиненование марка Kod Марки 10803-020 HOMED TA3 Haurenobanue нование, (код, инвенторный наименование) собержание операции Two HOMEO Поессовать или отливать из грания Пресс, нагре-Прессформа помизтилена ПВД марки 10803-020 Вательная при температуре 150...200°С. 12846 Изготовленные образцы не должны иметь пустот, неровностей пузырей, посторонних включений. Произвести проверку соответствия плотности образиов марке ПВД. Ser KopoBekun 10,1961 22.19.54 XIO2 Tapase 844

Ж.300.00 СБ Наименавание инсодеркание аперации Обарийование инвентарний наименование инвентар	4-12125°	Artesudama Ber CAL- Alder Categorda	TO TO		POCT 3	1105-7	4 0000	
Наименавание и содержание операции Образование и инструмент (код миненование) инструмент (код миненов	l						(Su	m2)
Наименавание и содержание операции и содержание операции и ментарной наименавание) и проволого конца полината вручную клорвинил овую трубку Ж. 300.04 на провологу Ж. 300.03 от Изагнуть провологу Ж. 300.03 от Надеть на шток направляю- или Ж. 300.03 от Изагнуть на шток направляю- или Ж. 300.03 от Изагнуть на шток направляю- или Ж. 300.03 от Надеть на шток направляю- или Ж. 300.05 от Изагнуть на шток на правок инди- наторный Ж. 300.05 от Изагнуть на шток на правок инди- наторный Ж. 300.05 от Изагнуть на шток вонец шток вручную Тиски, моло направляющего по чертежу Ж. 300.00.СБ или в отверстие ма конце штока вставить шплить (ч. Ж. 300.03).			<i>W.300.</i>	00 C B				
хлорвинил ов чю трубку Ж. 300.04 На проволаку Ж. 300.03 03 Изогнуть проволоку Ж. 300.03 Вручную Тиски, моло- струбкой Ж. 300.04 по черте- мий Ж. 300.03 014 Надеть на шток направляю- наторный Ж. 300.05 015 Изогнуть нижний конец шток Вручную Тиски, моло направляющего по чертежу Ж. 300.00.СБ или в отверстие ма конце штока вставить шплинт (ч. Ж. 300.03).		Наимена ван ие и содержание операции	(код, наименование, инвентарный	Ù UNCT PSMÉHM I KANT	ASSES.	50 (3) (62 03).	TOTAL PORTOR	7.7.
хлорвиниловую трубку Ж.310.04 На провольку Ж.300.03 013 Изогнуть проволоку Ж.300.03 Вручную Тиски, моло- струбкой Ж.300.04 по черте- му Ж.300.03 014 Надеть на шток направляю- ийй Ж.300.03 поплавок инди- каторный Ж.300.05 015 Изогнуть нижний конец штока Вручную Тиски, моло направляющего по чертежу Ж.300.00.СБ или в отверстие ма конце штока вставить шплинт (4. Ж.300.03).	012		Вручную				11	i -
013 U302 Н уть проволоку Ж.300.03 Вручную Тиски, моло- струбкой Ж.300.04 по черте- му Ж.300.03 014 Надеть на шток направляю- щий Ж.300.03 поплавок инди- каторный Ж.300.05 015 U302 н уть нижний конец штока Вручную Тиски, моло направляющего по чертежу Ж.300.00.C5 или в отверстие ма конце штока вставить шплинт (ч. Ж.300.03).	44	}						1
Струбкой Ж.300.04 по черте- жу Ж.300.03 014 Надеть на шток направляю- щий Ж.300.03 поплавок инди- каторный Ж.300.05 015 Изогнуть нижний конец штока Вручную Тиски, моло направляющего по чертежу Ж.300.00.C5 или в отверстие ма конце штока вставить шпликт (4. Ж.300.03).						[]		—
#\$ #.300.03 014 Надеть на шток направляю- щий ж.300.03 поплавок инди- каторный ж.300.05 015 Изогнуть нижний конец штака Вручную Тиски, мола направляющего по чертежу ж.300.00.C5 или в отверстие ма конце штока вставить шплить (4. Ж.300.03).	013		Вручную	TUCKU, MONO				1
014 Надеть на шток направляю- щий ж.300.03 поплавок инди- каторный ж.300.05 015 Изогнуть нижний конец штока Вручную Тиски, моло направляющего по чертежу ж.300.00.C5 или в отверстие ма конце штока вставить шплить (ч. ж.300.03).		с трубкой Ж.300.04 по черте-		ток.		\prod		i
иций Ж.300.03 поплавок инди- Каторный Ж.300.05 015 Изогнуть нижний монец штока Вручную Тиски, моло направляющего по чертежу Ж.300.00.СБ или в отверстие ма конце штока вставить шплинт (4 Ж.300.03).		жу Ж.300.03					1	1
Каторный Ж.300.05 015 Изогнять нижний нонец штока Врячняю Тиски, моло направляющего по чертежя Ж.300.00.СБ или в опверстие ма конце штока вставить шплинт (4 Ж.300.03).	014	Надеть на шток направляю-	Вручную				11	
015 U302нуть нижний конец штока Вручную Тиски, моло направляющего по чертежу ток, клещи Ж.300.00.СБ или в отверстие на конце штока вставить шплинт. (4. Ж.300.03).		щий ж.300.03 поплавок инди-					1	+-
Направляющего по чертежу ток, клещи Ж.300.00.CБ или в отверстие на конце штока Вставить шплинт (ч. Ж.300.03).		каторный Ж.300.05				\Box	1	+
Ж.300.00.C5 или в отверстие ма конце штока Вставить шплинт (ч. Ж.300.03).	015		Вручную	TUCKU, MOSTO			+	+-
Ж.300.00.CБ или в отверстие на конце штока вставить шплинт (ч. Ж.300.03).		направлянищего по чертежу		ток, клещи			1-1	+-
на конце штока Вставить шплинт (ч. Н. 300.03).	_i_						11-	+-
(4. H. 300.03).							11	+-
						\sqcap	+	+
203							Kah- 2	03 52

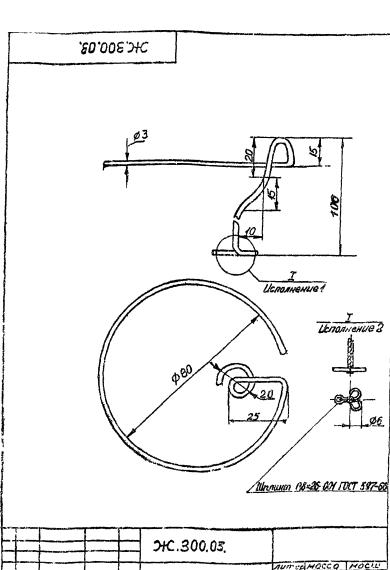
-6	Nº/	१०३४		ma		7.	3 (105-	-72 957 (Suc	m 3)
				W.30	70.00 Cã	1			
1	SHOCMKO (5	Ноименование и содержение опграции	0ชิววงสือช่วเหนะ [กับสี หวนะลหวธิวหนะ มหชลหกาสุวหมัน	и инстоумент	יייוון (שי הייוון (שי	00 NO! 000.	Sen Comment	Tas
(B)	אממ	ane		HOMEP)	наиженование)	1,00.		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Tum
土	上	016	Надеть шток направляющий	Вручную					
\perp	L	_	споплавком в сборке на гор-						;
\perp	L		ловину банки Ж.300.01 по черте-						'
\perp	L	_	жу Ж.300.00.C5					44-	
\top		017	Надеть на горловину банки	Вручную					
T	Γ		Ж.300.01 крышку Ж.300.02			1		11_	
工			почертежу Ж.300.00СБ.				\perp		
\perp	L							11_	
		1	После изготовления индикатора и					11	
	I		сборки устройства произвести его						
	L		проверку на чувствительность к						
			свободной воде и авиатопливу						
I			при комнатной температуре.	<u> </u>					
		.l	ļ	l					
T					-+-+	-		Kopol6	20082
1_									

-1 N	ntil 1	Redruce udama Esonce Nº	Hr3 1-0-51 1300	ruca u ô	ama				TIT		74 920	2
	Onom aboð	N857A Mapups	тная кар			H 30 l gempoù gmemos	0.00 cm8 cm0) СБ о контрол плива	+			cm 1)
Материал Наименование, марка Код 8					Масат Детач.	Ko3 u bu	J	MOSPILLE V COSMEDO		Mosa	0374.25 0374.25 0374.25 0374.25	Acciain incurs incurs
Hax bxan	onepayuu 8	Наименовани и содержание опе			(NO) HOUN	IEHOKOHUE HMOÇOHUU	U UIA	गठदर्धारुमार इमाञ्च्यसमा वर्त, ११६-३४ जमार्च	Vastupo- Nauyiyi Recaus So.	Fra SAS NOT US.	Oderna Oderna overberdema	Tas Twa
	010	Отрезать (отру пружинной про для штока напр	Bosioku l=	400MM	Bpy	чнчю	Кле 4ки 3ч8	щи-КУССТ ИЛИ ИЛО И	1.0			
	011	ж.300.03 Отрезать кысс виниловой тру для трубки ам	MM	YKU UNU HO		UNU HOK-						
		M 300 04.	Sana Vir		=	- 20 10	//21 なな	120		I Ju		

'90'00EHC

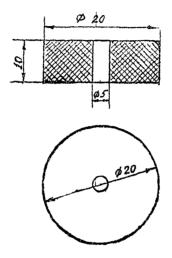


					ЭНС.3 <i>00.00.0</i> Б		
Ро Пр Тко	3.DU Ober HTPa	хдоким Петрав Коровск	735 er 180/1	20,/6.12 21./2.12	Устройство кон- троля отстоя топлива	MACCA n AUC	4:4
HK. Yn	онгр п Вер	Τορισού	Jeen	22,10\$	зсворочный чертеж		



H			ℋ.300.0₹			
Posperson Men	moob	the elupse	Шток направляющью	AUT EF	мосса	4:4
KNOWN TO	nanchi	र्ग देखाः -	 POGELIKA OM. POUSK- LUMAN FOCT 5540-50 P JAN. XYSKIOT	лист) Nuc	mob

°50'00E'>HC



					ЭНС.30 0.05			ģ
. 34	CUST	мдокунег Петров	nogny	2019	Поплавок инфинаторний	aumer	Morca	Macm.
100	22:0 0HTP	KODORCKY	Kolode	و، يو		1000	Duc	2,5:1
770	OH'IB	77 5			170149MUNEH 1315 TY FOCT 16337-77	120000	and market in	

10

Дополнения и изменения к указаниям MTA от II.II.79 % 247/у и от II.03.81 % III/у

Приложение 1:

- абзац третий изложить в следующей редакции: "Отстой топлива сливается в стандартную прозрачную чистую банку из бесцветного стекла ёмкостью 0,5 литра с закрепленным на ней индикатором свободной воды ИВП":
- дополнить абзац четвертый текстом:"... и по положению индикаторного поплавка";
- абзац пятый изложить в следующей редакции: "При обнаружении в слитом отстое топлива механических примесей, кристаллов льда, капель воды или свободной воды слив отстоя повторить до появления чистого топлива. В сомнительных случаях (при нахождении поплавка в безразличном состоянии, малой скорости его перемещения и др.) вызывать представителя службы ГСМ";
- абзац шестой изложить в следующей редакции: "Работы по сливу отстоя считаются выполненными, если слитое топливо из всех сливных точек топливной системы чистое и не содержит видимых глазом механических примесей, воды или кристаллов льда, а поплавок индикатора находится в крайнем нижнем положении";
- дополнить абзац седьмой текстом:"... или по положению поплявка ИВП. Если в слитом отстое только свободная вода, то поплавок будет находится на ее поверхности, в при наличии в отстое воды и топлива - на линии раздела фаз".

Примечание дополнить абвацем: "Допускается временное использование стандартных прозрачных чистых банок из бесцветного стекла ёмкостью до I литра. В этом случае объем слитого в банку отстоя топлива должен быть таким, чтобы в него было погружено не менее половины направляющего штока ИВП, по которому происходит перемещение поплавка".

Приложение 2:

В таблицах, определяющих порядок слива отстоя топлива для всех конкретных типов самолетов и вертолетов, в третьем столоце "Количество сливаемого топлива (л)" изменить количество сливаемого топлива с "0,5...I..." на "0,3...0,4...".