# министерство угольной промышленности СССР

л.сесоюзный научно-исследовательский институт организации и механизации шахтного строительства ВНИИОМШС

# НОРМЫ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ МОНТАЖА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ ПОВЕРХНОСТИ ШАХТ

#### МИНИСТЕРСТВО УГОЛЬНСЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

Всесовзный научно-исследовательский институт организации и механизации шахтного строительства РНИИОМПС

> УТВЕРЖДЕНО И.о. начальника ПТУС Минуглепрома СССР

> > 0.И.Жуйковым 20.08.1980

НОРМЫ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ МОНТАЖА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ ПОВЕРХНОСТИ ШАХТ Нормы продолжительности монтажа метадлеконструкций охватывают основные стационарные металлоконструкции шахтной поверхнести. Нормы представляют собой укрупичные показатели, предназначенные для монтажных и проектых организаций, занимающихся планированием и разработкой графиков производства работ в проектах организации строительства и проектах произвол -

## СОДЕРЖАНИЕ

		UI	þ	•				
ı.	Вводная часть	4						
2.	Техническая часть	7						
3.	. Нормы продолжительности монтажа металло-							
	конструкций поверхности шахт	9						

#### вводная часть

- І. Укрупненные нормы продолжительности монтажа металлоконструкций поверхности шахт разработаны ВНИИОМШСом по заданию Союзщахтостроя Минугаепрома СССР при выполнении темы 1501010100-010 "Разработать и внедрить технологию и организацию работ по монтажу металлоконструкций поверхности шахт, нормы продолжительности монтажа".
- 2. Разработке норм предмествовала разработка "Технологических схем монтажа проходческого оборудования в подготовительный период строительства шахт" и "Гроект-эталон монтажа металлических шахтных копров, мостов и галерей".
- 3. Номенклатурный перечень металлоконструкций для разработки норм продолжительности охватывает стационарные металлоконструкции при строительстве поверхности махт.
- 4. Нормы представляют собой укрупненные показатели, предназначенные для монтажных и проектных организаций, занимающихся разработкой графиков производства работ в проекте организации строительства (БОС) и проектах производства работ (ППР).
- 5. Разработка норм производилась расчетным путем по прогрессивным схемам монтажа металлоконструкций на основании соответствующих сборников "Единых норм и расценок на монтажные работы" (ЕНиР) с учетом фактической продолжительности монтажного периода.

При разработке норм использованы также следующие материалы:

- а) Местные нормы и расценки центральной норматиь..-исследовательской станции (ЦНИС) Украимтостроя Минуглепрома УССР.
- б) Сборных укрупненных трудозатрат на махтные строительноментажные работы, выполняемые в условиях Донбасса, Центрогипромахта.

- в) Сборник местных норм времени и расценок на строительномонтажные работы, нис-6 комбината Карагандатахтострой.
- г) Укрупненные нермативы дл. планирования затрат труда и заработной платы на ментаже объектов промышленноге строительства треста Кузбассшахтостройментаж.
- д) Нормативы продолжительности монгажных и нападочных работ на некоторые виды оборудования и метадлоконструкций; треста Аузбассиахтостройментах.
- е) СНиП Ш-18-75 "Металлические конструкцив. Правила даготовления и приемкв".
- 6) Нормы продолжительности монтажа метадлоконструкций разрабатывались путем анализа калькуляций на различные виды работ,
  составленных по рабочим чертежам и сметам. Акализ калькуляций
  производился в монтажных управлениях трестов: Донецкиахтостроймонтаж. Донецкиахтопроходка, Ворошиловградмахтостройментаж, Кузбассмахтомонтаж и комбината Карагандамахтострой. Были обсмедованы нахты: "Полтавская", "Ударник", им. Челоскинцев, "Ново-Бутовская", "Трудовская", "Кжно-Донбасская № 3", "ждановская-Капитальная", им.Куйбышева, "шахтерская-Глубокая" в Донбассе;
  в. "Распадская", "Тайбинская" в Кузбассе; и. № 45,47, "Долинская"
  в Караганде. Фактическая продолжительность монтажа определялась
  по какдому наименованию как сумма затрат на выполнение втдельных видов работ с учетом паражледьно-последовательного метода
  производства расот.

При этом учитывались мак дополнительные, так и основные работы.

Продолжительность отдельных видов работ определящась как частное от деления трудоемкости в человеко-днях на число одно-

временно работающих при выполнении этих работ. Трудоемкость работ определяваеь как по калькуляции, так и по нормативным документам, перечисленным в п.5.

- 7. В связи с тем, что фактическая продолжительность монтажа значительно больше технически обоснованных сроков, при сборе материалов устанавливались причины увеличения сроков монтажа. Если эти причины были вызваны организационными непорядками (отсутствие рабочей силы и конструкций, исправление заводского брака, отсутствие вспомогательных матерыалов и т.д.), то при разработке норм очи не учитывались. Если же уводичение сроков монтажо вызвано технологией производства работе, технологическими перерывами в работе, то нормы были соответственно скорректированы.
- 8. Разработанные нормы (І-я редакция) былы разосланы в 17 ведущих организаций, занимающихся вопросамы монтака металлоконструкций поверхности макты. Это комбинаты: Карагандамактострой, мосбассмактострой, Днепромактострой; тресты: Средазцветметмакто-проходка, Доченкмактостроймонтак, Воромыловградмактостроймонтак, Уралметаллургионтак, Кузбассмактостроймонтак; проектные мнетитуты: Донгипромакт, Сибгипромакт, Карагандагипромакт, Воромыловградгипромакт, Кжгипромакт. Подавляющее большинство замечаний и дополнений учтено при разработке настоящей второй редакции.
  - 9. В составления норм принцияем участие:

Крейнович Ю.А. - руководитель работы, ст. научный сотрудник,

Пашко Н.В. - ст. научный сотрудник.

Донченко О.К. - мл. научный сотрудник.

Плехова Л.В. - инженер.

Вестфаль Г.О. - инженер.

#### ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

- Нормы предусматривают выполнение монтажных работ в одну смену при 41 часовой расочей неделе.
- 2. Нормы предусматривают ведение монтажных работ по сооружению копров "наращиванием" кранами, крупными блоками и нанелями; при производстве работ по монтажу копров "поворотом", двухпанельной сборкой, "надвижкой" с помощью электрических лебедок и монтажной оснастив; монтаж мостов предусмотрен полностью "в сборе" или отдельными фермами. Монтаж довировочно—аккумулирующих бункеров, перегрузочных станций, пунктов погрузки угля, дробильно—сортировочных отделений, каркасов надвахтных зданий копров выполняется баженным краном. Способ монтажа приводится в нормах.
- 3. В отдельных случаях нормы могут корректироваться для привязки к местным условиям в пределах ± 20%. Реличина отклонения норм дожка быть технически обоснована.
- 4. Все работы дожны выполняться с соблюдением правил техники безопасности, промышленной санитарии и пожарной охраны, установленных для монтажных работ.
- 5. Разработанные нормы действительны к применению на всей территории Советского Союза. Поправочные коэффициенты применяются тольке при производстве работ в замних условиях в соответствии с общей частью ЕНиР (приложение 2).
- 6. Количество монтажников в каждом отдельном случае принято оптимальным для выполнения данного вида работ в соответствии с ЕНиР и разработанным ВНИИОМШСом и "Руководством по научным ссновам монтажа..." утвержденным Союзнах тостроем Минуглепрома СССР.
  - 7. Нормы предусматривают соблюдение следующия условий:

- а) метадлоконструкции, педлежащие монтажу, должны поступать в монтажную зону исправными, комплектными, покращенными, прошедшими контрольную сборку в соответствии с условиями поставки; не иметь деформаций, вмятии, раковии;
- б) метандоконструкции должны поступать крупными блоками или панелями в соответствии с ППР. Сборочные площади должны располегаться как можно ближе к стводу;
- в) применяемые при сборке виструменты и приспособления должны быть полностью подготовлены заранее. Сварка конструкций должна производиться только после полной сбарки конструкций черными болтамы;
- г) фундаменты в опорные конструкции должны быть полностью готовы к монтажу в соответствии с СНиП;
- д) место, отведенное для монтажа, дожжно быть подготовлено в соответствии с IIIP, очищено от мусора и посторонних предметов;
- е) качество монтажных работ дожно соответствовать ТУ в
   СНиП на производство и приемку этих работ;
- ж) нормами учтены работы, предусмотренные соответствующими главами и пунктами ЕНиР (подача деталей на стеллами, очистка поверхности от грязи, правке деталей в процесс сборки, стыковка деталей, выверка, монтаж, закрепление и т.д.). Общестроительные работы, транспортировка металлоконструкций, монтаж электрической части и оборудования нормальи не охвачены.
- 8. Норма продолжительности монтажа устанавливается в дних для конкретного вида метажлоконструкций в соответствии с массой. При разнице в массе конструкций до 50 % можно пользоваться приведенной нормой времени в человеко-часах на I т конструкций. Соответственно, по интерполяции, изменится и норма продолжительности монтажа.

### пормы продолжительности монтажа металлоконструкций поверхности жахт

inn!	Неименование металисконст- рукций	Способ ментажа оснотной меха- низм	Macca, T	HOCTL	времени на I т, чел час.	Норма продод- житель- ности монтажа дни
1!	2. !	3	4	5 !	6	7
ī.	монтаж проходчес- кого копра конст- рукции ВНИИОМЫС тип Ш		100	8	27	42
2.	Монтаж проходче- ского копра кон- струкции ВНИИОМЫС тип IV	на рациванием укрупненными на рациванием	112	8	28,5	50
Э.	Монтаж проходчес- кого копра конст- рукции ВАИ ИОМЕС тип Ш		100	8	16	25
	B TOM THOME:					
	<b>c</b> бор <b>ж</b> а					23
	MOHTAX					2
4.	Монтаж проходчес- кого копра конст- рукции ВНИИОМИС, тви ТУ,		113	8	17,1	30
	B TOM TROME:					
	сборка					27
	MOHTOK					3
5.	Монтаж проходчес- кого копра жонст- рукции ВНИМОМШС тип I, 3 том числе:		50	8	32	25
	сборка					22
	MOHTAX					3

<u> </u>	3	4	1 5	! 6 !	7
6. Монтаж проходческо- го копра конструк- ции ВНИМОМШС, тип П	Методом двух- панедьной сборки с помо- щью дебедок и крана	80	8	24	30
7. Монтаж проходческо- го полушатрового копра конструкции Ожгипрошахта	крана с помощью Наращиванием	<b>1</b> 95	8	28	86
8. Монтаж станка раз- грузочного проход- ческого копра Дон- гипрооргжахтострея	наревиванием с помощью крана	66	8	27	28
9. Монтаж стяционарно- го укосного копра вентивяционного ствола	В сборе кра- ном четырьмя блоками	20,5	8	9,4	3
IO. Монтаж стационарно- го укосного копра,	Надвижкой с помощью лебедок	87	8	29,4	40
г т.ч. сборка					35
MORTAX					5
II.Монтаж стационарно- го укосного копра, в т.ч.	с помощью лебедок и	100	10	44	55
сборжа	MTP BM				50
MOHTAE					5
12.Стац <b>конарныя</b> ук <b>осный копер</b>	наращиванием	<b>3</b> 20	10	4	160
13.Монтаж отационарно- го двухукосного копра	_n_	218	10	I4.7	40
14. Монтаж металиче- ского башенного копра с оборудова- нием,	на ствоя	1300	15	16,6	180
в т.ч. сборжа					170
MSTHOM					10

I! 2	1 3 !	4	1 5	! 6	1 7
15. Монтиж перекрытий баменных копров	Лебедкой, травер- сой, отдельными балками	200	10	18,4	46
16.С™альные конструк- щим каркасов над- шахтных здакий копрэв	- Укрупненными панелями,ба- шенным краном	350	12	18,4	67
17.Монтак погрузочных бункеров	с Укрупненными узлами	390	12	29	117
18.Стальные негабари- тные бункары	"-	50	12	29	15
19.Монтаж дозировочно аккумучирующых бункеров	р Башенным краном, укрупненными устами	500	12	27	140
20.Монтаж конструкций зданий годъемных машин	Укрупненными панедями, краном	64	10	26	51
21. Монтаж металлокон- струкций перегру- зочных станиий	- башенным крансм	250	10	20	62
22. Монтаж пунктов погразки угля	кран <b>ом</b>	350	10	20	87
23. Монтаж конструкций сборки перегрузки на погрузочные во- ронки	узлами, краном	79	8	32,6	40
74. Монтаж конструкций ферм, связей, колонн склада готовой продукции	Укрупненными , пенелями, краном	IIO	10	24,7	34
25.Монтаж металличе- ских желобов	Отдельными узлами	IO	5	51	5,2
26.Монтаж дробильно- сортировочных от- делений H=I2м	Баленным краном, укрупненными панедями	400	10	20	001
27.Монтаж моста гале- реи пролетом I8м	в сборе				
шириной Зы		16	IO	15	3
шириной бы		22	10	<b>I4</b> ,5	4
шириной 9м		31	10	15,5	

T	1	2	<del></del> -	3	1	4	1	5	! 6		7
28.	Монте: проле:	K HOCTA FAR TOM 24 M	ерем п	анедя	MM.	<del></del>	<u></u>		•	<u> </u>	
	111	и Е йоници				25		10	12	8,8	4
	ш	ириной 6 м				34		IG	14		6
	ш	и е моници				45		10	14	,2	8
29,		к моста гал гом 30 м	ерем п	<b>Р</b> КВНВІ	MA						
	_ 021	и В йонири				31		TO	15	,5	6
	100.1	ириной 6 м				44		10	14	.5	8
	m)	ириной 9 м				50		10	16	;	10

# НОРМЫ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ МОНТАЖА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ ПОВЕРХНОСТИ ШАХТ

Ответственный за выпуск - Ю.А. Крейнович

Слано в производство 23.10.80 г. Формат 60х84 I/I6. Уч.-изд.л. 0,67. Усл.печ.л. I,0. Тираж 200 экз. Зак.#152 от 22.10.80 г. Бесплатно.

Отпечатано на ротапринте РНИИОМШСа.г. Харьков, ГСП, ул. Отекара Ярома, 18.