

ГОССТРОИ СССР

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ ПРОЕКТИРОВАНИЮ
ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ**

**Засекретованный проектный и научно-исследовательский институт
промышленного транспорта**

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

РУКОВОДСТВО

**ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ
ВО АВТОМОБИЛЬНОМ ПРОМЫШЛЕННОМ ТРАНСПОРТУ
ПРИ СРАВНЕНИИ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ**

Выпуск 4467

МОСКВА

ГОССТРОЙ СССР

**Главное управление по строительному проектированию
предприятий, зданий и сооружений**

**Всесоюзный проектный и научно-исследовательский
институт промышленного транспорта**

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

**РУКОВОДСТВО
ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ПРОМЫШЛЕННОМУ ТРАНСПОРТУ
ПРИ СРАВНЕНИИ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ**

Выпуск 4467

Утверждено
приказом Промтрансниипроекта № 171
от 12 июня 1978 г.
Введено в действие с 1 декабря 1978г.

Москва 1978

УДК 658.286:656.13.004.15

ПРЕДИСЛОВИЕ

"Руководство по определению эксплуатационных расходов по автомобильному промышленному транспорту приравнивании вариантов проектных решений" разработано по плану научно-исследовательских и опытных работ на 1977 г. взамен выпуска 3524 Промтрансоинпроект.

Необходимость пересмотра выпуска 3524 обусловлена тем, что за годы, прошедшие с момента его разработки (издан в 1972 г.) введены в действие новые нормы расхода топлива (с 1/1-76 г.), новые нормы амортизационных отчислений на подвижной состав (с 1/1-75 г.), нормы затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин (письмо Министерства финансов СССР от 25 марта 1975 г.), новые нормы затрат на ТО и ТР автомобилей, новые условия об оплате труда работников автомобильного транспорта (от 14/12-1972 г.). Введен также в действие новый префиксрант цен № 04-02 на бензин, дизельное топливо и смазочные материалы (с 1/1-73 г.). При расчете затрат на топливо учтено увеличение цен на бензин на 100% в соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 24 от 12 января 1978 г.

Кроме того, автомобильной промышленностью СССР освоено производство новых моделей автомобилей и прицепного состава. Так, в эксплуатации поступило новое семейство автомобилей Камского автомобильного завода (бортовые, самосвалы, тягачи для буксирования прицепов и полуприцепов). Закончена разработка технической документации и намечено освоение производства в десятой пятилетие (до 1980 г.) еще целого ряда семейств грузовых автомобилей: на заводе им. Лихачева семейство ЗИЛ-169, на Минском автомобильном заводе семейство МАЗ-5336, на Кременчугском автозаводе автомобили-самосвалы КраЗ-251 и КраЗ-6435 и т.д.

Выпуск содержит нормативы эксплуатационных затрат по автомобильному промышленному транспорту и методические указания по их определению, удельные эксплуатационные затраты и стоимость машино-омени эксплуатации наиболее распространенных автотранспортных средств. В перечень рассматриваемых автотранспортных средств включены автомобили и автопоезда, производство которых либо уже освоено автомобильной промышленностью к настоящему времени, либо намечается освоить до 1980 г. (в пределах текущей 10-й пятилетки).

Нормативы затрат и методические указания к ним разработаны сотрудниками отдела № 24: заведующим сектором Л.А.Радиным (руководитель темы), заведующими группами Г.Г.Синицыным и В.А.Якименко; ст. инженерами И.В.Головиной (отв. исполнитель), Э.А.Рин, Б.В.Ивановой.

Замечания и предложения по выпуску просьба направлять по адресу: П17331, Москва В-331, пр. Вернадского, 29 Промтрансовипроект.

Главный инженер института

С.Д. Чубаров /С.Д. Чубаров/

Заместитель директора
по научной работе

О.П. Поярков /О.П. Поярков/

Заведующий отделом № 24

В.С. Порожняков /В.С. Порожняков/

Заведующий сектором (руководитель темы)

Л.А. Радиной /Л.А. Радиной/

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Нормативы эксплуатационных затрат предназначены для использования при выборе вариантов внешнего транспорта и для сравнения вариантов отдельных технических решений как на предпроектных стадиях, так и на стадии технического проекта, а также для определения себестоимости перевозок автомобильным транспортом.

Для ориентировочной оценки себестоимости перевозок автомобилями и автопоездами при отсутствии необходимости и возможности проведения более детальных расчетов в разделе 3 приводятся удельные эксплуатационные затраты на 1 ткм (автомобильная составляющая расходов) для основных типов и марок автотранспортных средств, а в разделе 4 для той же номенклатуры автомобилей и автопоездов приводятся ориентировочные себестоимости машино-омен.

Сопоставление вариантов транспорта осложняется тем, что в себестоимость перевозок различными видами транспорта включен налог с оборота в преискуртанную цену топлива. Так как потребность в топливе различных видов транспорта неодинакова, себестоимость перевозок является несопоставимой. Автомобильный транспорт расходует наибольшее количество топлива на единицу продукции. В связи с этим налог с оборота на топливо оказывает существенное влияние на величину эксплуатационных затрат.

Поэтому в соответствии с общей методикой расчета нормативов эксплуатационных затрат по всем видам транспорта из стоимости топлива и смазочных материалов исключен налог с оборота (по данным Министерства финансов СССР). Наряду с этим для оценки себестоимости перевозок приводится стоимость топлива с налогом с оборота.

Удельные эксплуатационные затраты (раздел 3) и стоимость машино-омены основных типов и марок автотранспортных средств (раздел 4) рассчитаны с учетом стоимости топлива с налогом с оборота.

Расходы по заработной плате определены в соответствии с действующими "Условиями оплаты труда работников автомобильного транспорта", введенными в действие постановлением Госкомтруда и ВЦСПС от 14 декабря 1972 г. за № 322/34.

Затраты на ГСМ определены в соответствии со следующими документами: "Инструкцией по применению топлива, смазочных материалов и специальных жидкостей для автомобилей", разработанной НИИАТОМ

и утвержденной Министерством автомобильной промышленности от 23/12-1974 г.; "Временными местными нормами расхода жидкого топлива для автомобильного транспорта" утвержденными Госпланом СССР 9 октября 1975 г. за № III и введенными в действие с 1/1-76 г., и более поздними добавлениями и уточнениями к ним; преискурантом цен № 04-02 "Оптовые цены промышленности на нефтепродукты и полупродукты"; дополнениями к нему № 4 (1970 г.), № 48, 49 и 50 (1974 г.); постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 24 от 12 января 1978 г.

Затраты на техническое обслуживание (ЕО, ТО-1, ТО-2) и текущий ремонт определены с учетом:

- "Подожания о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта" (М, 1973 г.).

- "Норм затрат на ТО и ТР автомобилей", введенных в действие с 1/1-1974 г. (письмо Минавтотранса РСФСР от 15/2-1974 г., за № 67-4).

Затраты на ремонт и восстановление автомобильных шин определены с учетом:

- "Норм эксплуатационного пробега радиальных и диагональных шин", разработанных НИИ шинной промышленности и утвержденных Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР по согласованию с отделом химической промышленности Госплана СССР 23/Ш-1974 г.;

- письма Министерства финансов СССР от 25/Ш-1975 г. "О нормах затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин" и прил. I и нему;

- преискуранта № 05-14 "Единые оптовые цены на продукцию шинной промышленности", введенного в действие с 1/1-1975 г., в соответствии с постановлением Государственного комитета цен Совета Министров СССР от 24/У1-1974 г. за № 1034.

Затраты на амортизацию основных фондов, в том числе и на подвижной состав, определены в соответствии с "Нормами амортизационных отчислений по основным фондам народного хозяйства СССР", утвержденными постановлением Совета Министров СССР от 14/Ш-1974 г. за № 183 и введенными в действие с 1/1-1975 г.. В отличие от предыдущих норм затраты на амортизацию как в части восстановления, так и в части капитального ремонта для подавляющего большинства автотранспортных средств нормируются от пробега.

Затраты по статье "Накладные расходы" учтены с использованием работ НИИАТа и Гипроавтотранса.

Кроме того, при определении вышеперечисленных затрат на эксплуатацию автомобильного транспорта, а также на содержание постоянных устройств были использованы материалы НАМИ, НИИАТа, ГипродорНИИ и разработки Промтрансоинпроекта. При разработке нормативов на топливо, смазочные материалы и шины для внедорожных автомобилей и автопоездов использованы официальные справочные данные.

Краткая технико-экономическая характеристика автотранспортных средств, для которых приводятся нормативы эксплуатационных затрат, а также сведения о том, выпускаются ли они автомобильной промышленностью в настоящее время или их производство намечено на ближайшую перспективу, представлено в прил. I.

Стоимость эксплуатации автомобильного транспорта определяется по формуле

$$Э = Эп.р. + Э п.у, \quad (I.I)$$

где Э п.р. - стоимость эксплуатации, связанная с перевозочной работой;

Э п.у - стоимость содержания постоянных устройств.

2. НОРМАТИВЫ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЗАТРАТ

2.1. Нормативы затрат, связанных с перевозочной работой

2.1.1. Методические указания

Основными статьями себестоимости перевозок на автомобильном транспорте являются:

- заработная плата водителей (основная, дополнительная, начисления на заработную плату);
- стоимость топлива для эксплуатации автомобилей (сюда включается также стоимость смазочных и прочих эксплуатационных материалов для подвижного состава);
- стоимость технического обслуживания и текущего ремонта (сюда включена заработная плата рабочих, запасные части и материалы);
- стоимость восстановления и ремонта автомобильных шин;
- амортизация подвижного состава (на восстановление и капитальный ремонт);

- накладные расходы.

Группировка затрат в перечисленных выше статьях себестоимости произведена по производственному признаку. При этом в одну статью включаются различные элементы, и наоборот, из одного элемента затрат образовано несколько статей. Определяющим условием образования статей является производственный процесс подвижного состава. При этом элементы, связанные непосредственно с перемещением или другими видами работ, сопутствующими перемещению, объединяются в одну статью. Ряд других затрат, не связанных непосредственно с выполнением процесса перевозок, объединены в одной статье "Накладные расходы".

В зависимости от связи различных статей затрат с объемом производства они классифицируются на зависящие (переменные или пропорциональные) и независящие (постоянные или непропорциональные).

Зависящие расходы калькулируются на 1000 км пробега (горючесмазочные материалы, техническое обслуживание и ремонт, амортизационные отчисления на реновацию и на капитальный ремонт, восстановление износа и ремонт шин.

Независящие расходы калькулируются на 1 автомобиле-ч пребывания на линии (зароботная плата водителей, накладные расходы).

Годовые эксплуатационные затраты $\mathcal{E}_{п.р.}$ (в тыс. руб.) на автотомобильный транспорт, связанные с перевозочной работой, определяются по формуле

$$\mathcal{E}_{п.р.} = \sum_{i=1}^k 0,001 (\mathcal{E}_{зав.и} L_{г.и} + \mathcal{E}_{н.и} T_i), \quad (2.1)$$

где $\mathcal{E}_{зав.и}$ - затраты, зависящие от объема производства (пробега) для определенного (i-го) типа автомобиля, руб./1000 км (принимается по табл. 2.1);

$$\mathcal{E}_{зав.и} = \mathcal{E}_1 + \mathcal{E}_2 + \mathcal{E}_3 + \mathcal{E}_4, \quad (2.2)$$

где \mathcal{E}_1 - затраты на топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы, руб./1000 км (принимается по п.2.1.2 и графе "в" табл. 2.1);

\mathcal{E}_2 - затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава, руб./1000 км (принимается по п.2.1.3 и графе "д" табл. 2.1);

\mathcal{E}_3 - затраты на восстановление, руб./1000 км (принимается по п.2.1.4) графам "ж", "з" "и" табл.2.1);

\mathcal{E}_4 - затраты на амортизацию подвижного состава (на восстановление и на капитальный ремонт), руб/1000 км (принимается по п.2.1.5 и графе "н" табл.2.1);

\mathcal{E}_H - затраты, условно не зависящие от объема производства (пробега) для определенного типа автомобиля, руб/автомобиле-ч (принимаются по табл. 2.2);

$$\mathcal{E}_{H1} = \mathcal{E}_5 + \mathcal{E}_6, \quad (2.3)$$

где \mathcal{E}_5 - затраты на заработную плату водителей, руб/автомобиле-ч (принимается по п.2.1.6 и графе "в" табл. 2.2);

\mathcal{E}_6 - накладные расходы, руб/автомобиле-ч (принимается по п.2.1.7 и графам "г", "е", "з" табл. 2.2);

L_r - годовой пробег автомобилей определенного типа, тыс.км;
 $L_r = 0,001 \cdot Z_i \beta_i$, (2.4)

где Z_i - число ездов за год автомобилей определенного типа;

β_i - коэффициент использования пробега с грузом на одну езду, км;

β_i - коэффициент использования пробега (на маятниковых маршрутах с односторонним грузооборотом $\beta = 0,5$);

$$Z_i = \frac{Q_i}{g_i \gamma}, \quad (2.5)$$

где Q_i - объем перевозок в год автомобилями определенного типа, т;

g_i - грузоподъемность автомобиля (автопоезда), т;

γ - коэффициент использования грузоподъемности автомобиля (принимается для грузов I, II, III и IV классов соответственно 1,0; 0,8; 0,6 и 0,4).

Отнесение грузов к определенному классу производится в соответствии с классификацией грузов (прил. 2);

T_i - общее время пребывания на линии в год автомобилей определенного типа для выполнения заданного объема перевозок (Q_i), ч;

где t_{ei} - время езды с грузом, ч;
 $T_i = Z_i t_{ei}$, (2.6)

$$t_{ei} = \frac{L_{ri}}{\beta_i V_{mi}} + t_{npi}, \quad (2.7)$$

где V_{mi} - техническая скорость, км/ч (принимается по табл.2.3);

t_{npi} - время простоя под погрузкой и разгрузкой на одну езду с грузом, ч (принимается по табл. 2.4).

В отдельных случаях необходимо оценивать стоимость допол-

нительного простоя автотранспортных средств, кроме простоя под погрузкой и разгрузкой. Для этих целей используются данные табл. 2.2

В стоимость простоя (1 автомобиль-ч) входит заработная плата водителя с начислениями и накладные расходы. При отсутствии данных о размере автохозяйств накладные расходы принимаются по графе "в" табл. 2.2.

2.1.2. Нормативы затрат на топливо, смазочные и другие эксплуатационные материалы

Измеритель - 1000 км пробега.

Учетные затраты: стоимость топлива, смазочных материалов (без налога с оборота и с налогом с оборота) и эксплуатационных материалов (керосина).

Расчетная формула:

$$\mathcal{E}_I = \mathcal{E}_I^I \cdot (K_I + K_{\mathcal{E}_I} + K_{п-2}), \quad (2.8)$$

где \mathcal{E}_I^I принимается по графе "в" табл. 2.1;
 K_I " по примечанию 3 к табл. 2.1;
 $K_{\mathcal{E}_I}$ " по примечанию 2 к табл. 2.1;
 $K_{п}$ " по примечанию 4 к табл. 2.1.

2.1.3. Нормативы затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава

Измеритель: 1000 км пробега.

Учетные затраты: затраты на БО, ТО-1, ТО-2 и ТР (заработная плата рабочих, запасные части, материалы).

Расчетная формула:

$$\mathcal{E}_2 = \mathcal{E}_2^I \cdot (K_{\mathcal{E}_2} + K_{р} - I) + \mathcal{E}_р (K_2 - I), \quad (2.9)$$

где \mathcal{E}_2 и $\mathcal{E}_р$ принимаются по графам "д" и "е" табл. 2.1;
 $K_{\mathcal{E}_2}$ " по примечанию 5 к табл. 2.1;
 $K_{р}$ " по примечанию 6 к табл. 2.1;
 K_2 " по прил. 6.

2.1.4. Нормативы затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин

Измеритель: 1000 км пробега.

Учетные затраты: отчисления на восстановление износа и стоимость ремонта шин.

Принимается по графам "ж", "з", "и" и примечаниям 7 и 8 к табл. 2.1.

2.1.5. Нормативы затрат на амортизацию подвижного состава (на восстановление и на капитальный ремонт)

Измеритель: 1000 км пробега.

Учетные затраты: амортизационные отчисления на реновацию (восстановление) и на капитальный ремонт подвижного состава (принимается по графе "и" и примечаниям 9, 10, 11 к табл. 2.1.

Таблица 2.1:

Нормативы затрат, зависящих от пробега на 1000 км пробега, руб.

№ п/п	Марка авто- транспортно- го средства	Затраты на топливо, смазочные и другие эксплуатационные материалы		Затраты на техни- ческое обслужива- ние и текущий ремонт		Затраты на восстановление износа и ремонт шин			Затраты на амортизацию подвижного осаства (на восстановление и капитальный ремонт) Э ₄
		Э ₁		Э ₂	Э _р	Э ₃			
		Без нало- га с обо- рота	с налогом с оборота	всего затрат	в том числе зарплата	I терри- ториаль- ная зона	II терри- ториаль- ная зона	III терри- ториаль- ная зона	
а	б	в	г	д	е	ж	з	и	я

Бортовые автомобили

1.	УАЗ-452Д	8,5	27,3	10,9	5,6	4,4	3,6	4,9	16,9
2.	УАЗ-451ДМ	7,9	25,3	9,6	4,4	3,8	3,3	4,4	13,5
3.	ГАЗ-66-01	14,6	46,9	12,4	5,4	4,5	4,0	5,5	31,4
4.	ГАЗ-52-04	11,8	38,0	12,4	5,4	4,5	4,0	5,5	7,7
5.	ГАЗ-53А	15,1	46,8	14,6	6,4	5,8	5,1	7,2	13,5
6.	ЗИЛ-130	18,7	57,9	16,3	6,2	8,9	7,8	10,2	15,7
7.	ЗИЛ 130-Г	19,2	59,5	16,3	6,2	8,9	7,8	10,2	16,3
8.	ЗИЛ-133ГГ	24,1	74,6	17,0	6,5	13,5	11,85	16,7	40,3
9.	УРАЛ-375Н	23,8	37,0	22,4	8,1	34,2	30,0	41,8	46,8
10.	УРАЛ-377	23,8	37,0	22,4	8,1	34,2	30,0	41,8	43,3
11.	КамАЗ-5320	12,5	19,5	26,9	5,7	12,7	11,2	15,7	47,0
12.	МАЗ-500А	12,5	19,5	25,8	9,6	15,9	13,8	18,4	31,4

Продолжение табл. 2.1.

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к
13. МАЗ-516Б		16,3	25,3	28,7	10,1	26,5	23,0	30,6	47,8
14. КраЗ-257		20,9	32,5	28,4	13,0	26,5	23,0	30,6	43,9
Автомобили-самосвалы									
15. САЗ-3504		12,8	41,2	14,1	6,1	4,9	4,4	6,0	13,1
16. САЗ-3503		14,0	44,9	14,1	6,1	4,9	4,4	6,0	11,8
17. САЗ-3502		15,8	50,9	16,8	7,4	6,4	5,6	8,0	22,8
18. ГАЗ-САЗ-53Б		15,8	50,9	16,8	7,4	9,0	7,9	10,4	19,3
19. ЗИЛ-ММЗ-554		22,1	64,3	17,5	7,1	9,8	8,5	11,3	25,0
20. ЗИЛ-ММЗ-555		22,1	64,3	17,5	7,1	9,8	8,5	11,3	20,2
21. ЗИЛ-169Д		16,6	25,8	23,4	9,5	9,8	8,5	11,3	33,7
22. КамАЗ-5511		18,2	28,3	26,6	8,2	14,0	12,3	17,3	48,2
23. МАЗ-503А		16,1	25,0	26,6	9,5	17,5	15,2	20,2	36,2
24. МАЗ-5549		15,0	23,2	26,6	9,5	17,5	15,2	20,2	38,1
25. КраЗ-256Б		25,9	40,1	33,2	14,4	17,5	15,2	20,2	51,4
26. КраЗ-6505		22,7	35,3	36,0	15,6	27,1	23,5	31,3	68,5
Автомобили в составе седельного тягача и бортового полуприцепа									
27. КАЗ-608В + + ОДАЗ-885В		23,2	71,7	16,7	6,9	15,6	13,6	18,1	30,0
28. КАЗ-608В+ +КАЗ-717		26,4	81,7	17,0	7,1	15,6	13,6	18,1	36,9
29. ЗИЛ-130В1+ +ОДАЗ-885		23,6	73,0	16,7	6,9	15,6	13,6	18,1	23,7

Продолжение табл. 2.1.

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к
30.	КамАЗ-5410+ +ОдАЗ-9370	18,9	29,4	29,4	6,2	24,1	21,2	29,5	63,4
31.	МАЗ-504А+ +МАЗ-3245	19,6	30,5	25,1	8,8	28,1	24,4	32,5	40,5
32.	МАЗ-504В+ +МАЗ-5205А	24,9	38,6	31,6	11,1	38,7	33,6	44,7	78,0
33.	МАЗ-515Б+ +МАЗ-941	31,6	49,1	31,6	11,1	40,1	43,7	58,2	80,7
Автопоезда в составе седельного тягача и полуприцепа самосвала									
34.	ЗИЛ-169В+п/п	14,6	22,6	25,2	10,3	15,1	13,3	18,7	39,3
35.	КамАЗ-54101+ +ГКБ-9575	15,2	23,6	28,0	10,1	25,6	22,3	31,4	67,7
36.	МАЗ-504Г+ МАЗ-5232В	15,6	24,2	32,6	12,1	29,8	25,8	34,3	50,2
37.	МАЗ(4х2)п/пр	18,3	28,4	35,9	15,6	29,8	25,8	34,3	57,3
38.	МАЗ(6х4)+п/пр	25,0	38,7	35,9	15,6	40,3	46,0	61,2	87,3
Автопоезда в составе бортового автомобиля и бортового прицепа									
39.	ЗИЛ-157К+ +ИАПЗ-754В	22,7	77,6	25,1	10,5	15,6	13,7	18,1	26,7
40.	ЗИЛ-131+ +СМЗ-8326	25,8	79,9	16,5	7,2	15,6	13,7	18,1	43,0
41.	ЗИЛ-130+ГКБ-817	21,9	67,8	18,4	7,1	15,6	13,7	18,1	27,9
42.	УРАЛ-375Д+ + пр.810	39,5	122,2	22,9	9,9	36,9	32,4	45,6	59,9

Продолжение табл. 2.1

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к
43.	КамАЗ-5320+ +ГКБ-8350	16,9	26,3	35,5	7,4	24,2	21,2	29,9	67,4
44.	МАЗ-500А+ +МАЗ-8926	17,0	26,3	30,5	11,0	28,1	24,4	32,5	51,2
45.	МАЗ-514+ +МАЗ-886Б	22,2	34,4	32,9	11,6	39,8	34,5	45,9	100,4
46.	КрАЗ-255Б+ +ИМЗ-8926	26,0	40,4	29,2	12,3	28,1	24,4	32,5	76,2
Автопоезда в составе автомобиля-самосвала и самосвального прицепа									
47.	ЗИЛ-ММЗ-554+ +ГКБ-819	21,3	65,9	20,6	8,3	16,5	14,5	19,1	39,8
48.	ЗИЛ-ММЗ-4501+ +ГКБ-818Б	21,2	65,8	20,6	8,3	16,5	14,5	19,1	33,6
49.	ЗИЛ-169Д+ +пр.сам.	12,0	18,6	27,6	11,2	16,5	14,5	19,1	57,5
50.	КачАЗ-5511+ +пр.сам.	16,9	26,3	30,6	11,0	27,0	23,7	33,4	63,0
51.	МАЗ-5549+ +МАЗ-847А	14,9	23,2	35,6	13,2	29,7	25,8	34,3	55,3
52.	КрАЗ-6435+ +КрАЗ-8570	30,3	46,9	39,2	16,9	32,9	29,4	39,2	90,3
Внедорожные автомобили-самосвалы									
53.	БелАЗ-540А	81,3	148,9	53,6	33,2	242,8	212,9	297,9	365,5
54.	БелАЗ-548	101,6	186,2	67,0	41,5	352,3	308,8	432,1	504,6

Окончание табл. 2.1

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к
55. БелАЗ-549		187,1	342,9	177,6	111,0	780,3	684,0	957,1	1209,6
56. БелАЗ-120г		234,7	430,3	266,7	166,7	1019,1	893,4	1250,0	1816,6
Внедорожные автопоезда в составе седельного тягача и самосвального полуприцепа									
57. БелАЗ-7425+ 9490		117,7	216,1	87,1	54,0	559,9	491,1	686,9	699,1
58. БелАЗ-7420+ +9590		208,6	382,5	230,9	144,3	1240,4	1087,4	1521,6	1290,8

Примечания к табл. 2.1 : 1. Категория условий эксплуатации принимается по прил. 3.

К графам "в" и "г"

2. Нормативы затрат приведены для 2-й категории условий эксплуатации; для 1-й категории они принимаются с коэффициентом 0,85, для 3-й категории - 1,2.

3. Нормативы затрат приведены для районов с умеренным климатом, для других климатических районов (прил. 4) затраты принимаются с коэффициентом K_1 по таблице, приведенной ниже.

Климатические районы	Коэффициент K_I	
	для автомобилей с бензиновыми двигателями	для автомобилей с дизельными двигателями
1. Южные	0,98	0,96
2. Северные	1,02	1,06
3. Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним	1,03	1,07

4. Нормативы затрат рассчитаны для I пояса. Для II пояса нормативы затрат принимаются с коэффициентом 1,06, а для III пояса - 1,12. Поясное деление различных цен на автомобильный бензин и топливную смесь приведено в прил. 5.

К графам "д" и "е"

5. Нормативы затрат приведены для 2-й категории условий эксплуатации; для I-й категории они принимаются с коэффициентом 0,84, а для 3-й категории с коэффициентом 1,25.

6. Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов, работающих на коротких плечах (до 5 км), нормативы затрат увеличиваются на 20%.

К графам "ж", "з", "и"

7. Нормативы затрат для всех автотранспортных средств (кроме внедорожных) приведены для 2-й категории условий эксплуатации. Для I-й категории они должны быть снижены на 30%, а для 3-й категории повышены на 30%.

Для внедорожных автомобилей-самосвалов и автопоездов нормативы затрат даны для 3-й категории условий эксплуатации.

8. Ко 2-й территориальной зоне относятся: Украинская ССР, Молдавская ССР, Белорусская ССР, Литовская ССР, Латвийская ССР, Эстонская ССР, Московская, Ленинградская, Владимирская, Ивановская, Ярославская, Калининградская, Новосибирская, Омская, Брянская, Вологодская, Кировская, Калужская, Костромская и Смоленская области, а также Кавминводская группа Ставропольского края.

К 3-й территориальной зоне относятся: Киргизская ССР, кроме г. Фрунзе, Казахская ССР, кроме г. Алма-Ата, Армянская ССР, кроме

г. Еревана, Якутская АССР, Коми АССР, Дагестанская АССР, кроме г. Нальчика, Тувиноная АССР, Бурятская АССР, Красноярский край, кроме г. Красноярска, Приморский край, Хабаровский край, Ставропольский край, кроме г. Ставрополя, Иркутская обл., кроме г. Иркутска, Читинская, Амурская, Камчатская, Магаданская, Сахалинская и Белгородская области, кроме г. Белгорода, а также Архангельская, Мурманская, Оренбургская, Тюменская и Тамбовская области, кроме г. Тамбова.

К графе "ч"

9. Для всех групп автомобилей, прицепов и полуприцепов постоянно работающих в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера (см. прил. 4), в пустынно-песчаных районах (Кзыл-Ординская, Чимкентская, Джамбульская, Гурьевская области, район оз. Балхаш) и в высокогорных районах (Таджикская ССР, Киргизская ССР) величины затрат принимаются с коэффициентом 1,3.

10. Для всех групп автомобилей, прицепов и полуприцепов постоянно работающих в тяжелых дорожных условиях (за исключением внедорожных), величины затрат принимаются с коэффициентом 1,3.

11. При применении к одной и той же позиции одновременно двух поправочных коэффициентов (примечания 9 и 10 к табл. 2.1) суммарный поправочный коэффициент равен 1,6.

2.1.6. Нормативы затрат на заработную плату водителей

Измеритель: 1 автомобиле-ч.

Учетные затраты: основная тарифная ставка шофера 3 класса, надбавки за выслугу от 3 до 25%; дополнительная зарплата 10,3% начисления на соцстрахование 5,3%; для внедорожных автомобилей и автопоездов, кроме того, доплата за участие в технологическом процессе 15%; стоимость подготовительно-заключительного времени из расчета 2,5 мин на 1 ч работы.

Расчетная формула:

$$B_5 = B_5^I \cdot K_2, \quad (2.10)$$

где B_5^I принимается по графе "в" и примечаниям 1 и 2 к табл. 2.2;

K_2 принимается по прил. 6.

Климатические районы	Коэффициент K_T	
	для автомобилей с бензиновыми двигателями	для автомобилей с дизельными двигателями
1. Южные	0,98	0,96
2. Северные	1,02	1,06
3. Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним	1,03	1,07

4. Нормативы затрат рассчитаны для I пояса. Для II пояса нормативы затрат принимаются с коэффициентом 1,06, а для III пояса - 1,12. Поясное деление различных цен на автомобильный бензин и топливную смесь приведено в прил. 5.

К графам "д" и "е"

5. Нормативы затрат приведены для 2-й категории условий эксплуатации; для 1-й категории они принимаются с коэффициентом 0,84, а для 3-й категории с коэффициентом 1,25.

6. Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов, работающих на коротких плечах (до 5 км), нормативы затрат увеличиваются на 20%.

К графам "ж", "з", "и"

7. Нормативы затрат для всех автотранспортных средств (кроме внедорожных) приведены для 2-й категории условий эксплуатации. Для 1-й категории они должны быть снижены на 30%, а для 3-й категории повышены на 30%.

Для внедорожных автомобилей-самосвалов и автопоездов нормативы затрат даны для 3-й категории условий эксплуатации.

8. Ко 2-й территориальной зоне относятся: Украинская ССР, Молдавская ССР, Белорусская ССР, Литовская ССР, Латвийская ССР, Эстонская ССР, Московская, Ленинградская, Владимирская, Ивановская, Ярославская, Калининградская, Новосибирская, Омская, Брянская, Вологодская, Кировская, Калужская, Костромская и Смоленская области, а также Кавминводская группа Ставропольского края.

К 3-й территориальной зоне относятся: Киргизская ССР, кроме г. Фрунзе, Казахская ССР, кроме г. Алма-Ата, Армянская ССР, кроме

г. Еревана, Якутская АССР, Коми АССР, Дагестанская АССР, кроме г. Нальчика, Тувинокая АССР, Бурятская АССР, Красноярский край, кроме г. Красноярска, Приморский край, Хабаровский край, Ставропольский край, кроме г. Ставрополя, Иркутская обл., кроме г. Иркутска, Читинская, Амурская, Камчатская, Магаданская, Сахалинская и Белгородская области, кроме г. Белгорода, а также Архангельская, Мурманская, Оренбургская, Тюменская и Тамбовская области, кроме г. Тамбова.

К графе "и"

9. Для всех групп автомобилей, прицепов и полуприцепов, постоянно работающих в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера (см. прил. 4), в пустынно-песчаных районах (Кзыл-Ординская, Чимкентская, Джамбулская, Гурьевская области, район оз. Балхаш) и в высокогорных районах (Таджикская ССР, Киргизская ССР) величины затрат принимаются с коэффициентом 1,3.

10. Для всех групп автомобилей, прицепов и полуприцепов постоянно работающих в тяжелых дорожных условиях (за исключением внедорожных), величины затрат принимаются с коэффициентом 1,3.

11. При применении в одной и той же позиции одновременно двух поправочных коэффициентов (примечания 9 и 10 к табл. 2.1) суммарный поправочный коэффициент равен 1,6.

2.1.6. Нормативы затрат на заработную плату водителей

Измеритель: 1 автомобиле-ч.

Учетные затраты: основная тарифная ставка шофера III класса, надбавка за выслугу от 3 до 25%; дополнительная зарплата 10,3% начисления на соцстрахование 5,3%; для внедорожных автомобилей и автопоездов, кроме того, доплата за участие в технологическом процессе 15%; стоимость подготовительно-заключительного времени из расчета 2,5 мин на 1 ч работы.

Расчетная формула:

$$\Theta_5 = \Theta_5^I \cdot K_2, \quad (2.10)$$

где Θ_5^I принимается по графе "в" и примечаниям I и 2 к табл. 2.2;

K_2 принимается по прил. 6.

2.1.7. Нормативы наладных расходов

Измеритель: I автомобиле-ч.

Ученные затраты: административно-управленческие расходы (зарботная плата административно-управленческого персонала с учетом дополнительной и начислений, командировочные, почтовые, телеграфные, конторские и прочие расходы; общепроизводственные расходы (содержание и текущий ремонт зданий и сооружений, их амортизационные отчисления, отопление, освещение, водоснабжение для общепроизводственных и технологических нужд, зарботная плата ИТР и подобно-вспомогательного персонала и ряд других статей); расходы на содержание вышестоящей хозяйственной организации.

Расчетная формула:

$$Э_6 = Э_6^I + Э_p (K_2 - I), \quad (2.II)$$

где $Э_6^I$ и $Э_p$ принимаются по графам "г", "д", "в", "ж", "з", "и" и примечанию 3 к табл. 2.2.

K_2 - принимается по прил. 6.

Таблица 2.2

Нормативы затрат, не зависящих от пробега на I автомобиле-ч, руб.

№ п/п	Марка автотранспортного средства	Расчетная часовая ставка водителей (Э1) в районах, где и заработной плате применяется коэффициент 1,0, руб.	Накладные расходы на I автомобиле-ч, руб.					
			Количество автомобилей в автохозяйстве					
			30-100		150-400		500-1500	
			всего затрат Э6	в том числе зарплата Эр	всего затрат Э6	в том числе зарплата Эр	всего затрат Э6	в том числе зарплата Эр
а	б	в	г	д	е	ж	з	и

I. Бортовые автомобили

1. УАЗ-452Д	0,61	0,23-0,21	0,08-0,07	0,20-0,18	0,07-0,06	0,17-0,13	0,06-0,05
2. УАЗ-451ДМ	0,61	0,26-0,23	0,09-0,08	0,22-0,20	0,08-0,07	0,19-0,14	0,07-0,05
3. РАЗ-66-01	0,64	0,34-0,31	0,12-0,11	0,30-0,26	0,11-0,09	0,25-0,20	0,09-0,07
4. ГАЗ-52-04	0,64	0,37-0,33	0,13-0,12	0,32-0,28	0,11-0,10	0,27-0,21	0,09-0,07
5. ГАЗ-53А	0,64	0,48-0,42	0,17-0,15	0,41-0,35	0,14-0,12	0,35-0,27	0,12-0,09
6. ЗИЛ-130	0,68	0,52-0,46	0,18-0,16	0,45-0,39	0,15-0,14	0,33-0,29	0,12-0,10
7. ЗИЛ-130Г	0,68	0,57-0,50	0,20-0,18	0,49-0,43	0,17-0,15	0,42-0,32	0,15-0,11
8. ЗИЛ-133Г1	0,77	0,59-0,52	0,21-0,18	0,51-0,45	0,18-0,16	0,44-0,34	0,15-0,12
9. УРАЛ-375Н	0,76	0,60-0,53	0,21-0,19	0,52-0,46	0,18-0,16	0,45-0,34	0,16-0,12
10. УРАЛ-377	0,76	0,62-0,55	0,22-0,19	0,54-0,47	0,19-0,16	0,46-0,35	0,16-0,12
II. КамАЗ-5320	0,77	0,63-0,56	0,22-0,20	0,55-0,47	0,19-0,16	0,46-0,36	0,16-0,13

Продолжение табл. 2.2

а	б	в	г	д	е	ж	з	и
12.	МАЗ-500А	0,77	0,63-0,56	0,22-0,20	0,55-0,47	0,19-0,16	0,46-0,36	0,16-0,13
13.	МАЗ-516Б	0,86	0,66-0,59	0,23-0,21	0,58-0,50	0,20-0,18	0,49-0,38	0,17-0,13
14.	КрАЗ-257	0,86	0,66-0,59	0,23-0,21	0,58-0,50	0,20-0,18	0,49-0,38	0,17-0,13
II. Автомобили-самосвалы								
15.	САЗ-3504	0,68	0,41-0,36	0,14-0,13	0,35-0,31	0,12-0,11	0,30-0,23	0,11-0,08
16.	САЗ-3503	0,68	0,41-0,36	0,14-0,13	0,35-0,31	0,12-0,11	0,30-0,23	0,11-0,08
17.	САЗ-3502	0,76	0,48-0,43	0,17-0,15	0,42-0,36	0,15-0,13	0,36-0,27	0,13-0,09
18.	ГАЗ-САЗ-53Б	0,76	0,48-0,43	0,17-0,15	0,42-0,36	0,15-0,13	0,36-0,27	0,13-0,09
19.	ЗИЛ-ММЗ-554	0,76	0,55-0,49	0,19-0,17	0,48-0,42	0,17-0,15	0,41-0,32	0,14-0,11
20.	ЗИЛ-ММЗ-555	0,76	0,55-0,49	0,19-0,17	0,48-0,42	0,17-0,15	0,41-0,32	0,14-0,11
21.	Зил-169Д	0,89	0,59-0,52	0,21-0,18	0,51-0,45	0,18-0,16	0,44-0,34	0,15-0,12
22.	КамАЗ-5511	0,89	0,66-0,59	0,23-0,21	0,58-0,50	0,20-0,17	0,49-0,38	0,17-0,13
23.	МАЗ-507А	0,88	0,66-0,59	0,23-0,21	0,58-0,50	0,20-0,17	0,49-0,38	0,17-0,13
24.	МАЗ-5549	0,88	0,66-0,59	0,23-0,21	0,58-0,50	0,20-0,17	0,49-0,38	0,17-0,13
25.	КрАЗ-256Б	0,98	0,68-0,60	0,24-0,21	0,59-0,51	0,21-0,18	0,50-0,39	0,18-0,14
26.	КрАЗ-6505	1,00	0,70-0,62	0,24-0,22	0,61-0,53	0,21-0,18	0,52-0,40	0,18-0,14
III. Автопоезда в составе седельного тягача и бортового полуприцепа								
27.	КАЗ-608+ +ОдАЗ-886Б	0,88	0,63-0,56	0,22-0,20	0,55-0,47	0,19-0,16	0,46-0,36	0,16-0,13
28.	КАЗ-608В+ +КАЗ-717	0,97	0,66-0,59	0,23-0,20	0,58-0,50	0,20-0,17	0,49-0,38	0,17-0,13

1
1

Продолжение табл. 2.2

а	б	в	г	д	е	ж	з	и
29.	ЗИЛ-130В1+ +ОДА3-885	0,88	0,63-0,56	0,22-0,20	0,55-0,47	0,19-0,16	0,46-0,36	0,16-0,13
30.	КамАЗ-5410+ +ОДА3-9370	0,98	0,85-0,75	0,30-0,26	0,74-0,64	0,26-0,22	0,63-0,48	0,22-0,16
31.	МАЗ-504А+ +МАЗ-5245А	0,98	0,74-0,65	0,26-0,23	0,64-0,56	0,22-0,20	0,55-0,45	0,19-0,15
32.	МАЗ-504В+ +МАЗ-5205А	1,00	0,92-0,82	0,32-0,29	0,80-0,70	0,26-0,24	0,68-0,53	0,24-0,19
33.	МАЗ-515В+ +МАЗ-941	1,11	0,96-0,85	0,34-0,30	0,83-0,73	0,29-0,26	0,71-0,55	0,25-0,19
IV. Автопоезда в составе седельного тягача и подприцепа-самосвала								
34.	ЗИЛ-169В+п/пр	0,88	0,64-0,57	0,22-0,20	0,56-0,48	0,20-0,17	0,47-0,36	0,16-0,13
35.	КамАЗ-54101+ +ГКБ-9575	0,98	0,74-0,65	0,26-0,23	0,64-0,56	0,22-0,20	0,55-0,42	0,19-0,15
36.	МАЗ-504Г+ +МАЗ-5232В	0,98	0,74-0,65	0,26-0,23	0,64-0,56	0,22-0,20	0,55-0,42	0,19-0,15
37.	МАЗ-(4х2)+п/пр	1,00	0,85-0,75	0,32-0,29	0,74-0,64	0,26-0,24	0,63-0,48	0,24-0,19
38.	МАЗ(6х4)+п/пр	1,12	0,96-0,85	0,34-0,30	0,83-0,73	0,29-0,26	0,71-0,55	0,25-0,19
V. Автопоезда в составе бортового автомобиля и бортового прицепа								
39.	ЗИЛ-157К+ +ИАПЗ-754В	0,91	0,64-0,57	0,22-0,20	0,56-0,48	0,20-0,17	0,47-0,36	0,16-0,13
40.	ЗИЛ-131+ +СМЗ-8326	0,90	0,53-0,47	0,19-0,16	0,46-0,40	0,16-0,14	0,39-0,30	0,14-0,11

Продолжение табл. 2.2

а	б	в	г	д	е	ж	з	и
41.	ЗИЛ-130+ +ГКБ-817	1,02	0,71-0,63	0,25-0,22	0,62-0,54	0,22-0,19	0,53-0,41	0,18-0,14
42.	УРАЛ-3750+810	0,91	0,66-0,59	0,23-0,21	0,58-0,50	0,20-0,17	0,49-0,38	0,17-0,13
43.	КамАЗ-5320+ +ГКБ-8350	1,05	0,93-0,83	0,33-0,29	0,81-0,71	0,28-0,25	0,69-0,53	0,24-0,19
44.	МАЗ-500А+ +МАЗ-8926	1,05	0,81-0,72	0,28-0,25	0,71-0,61	0,25-0,21	0,60-0,46	0,21-0,16
45.	МАЗ-514+ +МАЗ-886Б	1,18	0,96-0,85	0,34-0,30	0,83-0,73	0,29-0,26	0,71-0,55	0,25-0,19
46.	КрАЗ-255Б+ +МАЗ-8926	1,05	0,92-0,82	0,32-0,29	0,80-0,70	0,28-0,24	0,68-0,53	0,24-0,19
У1. Автопоезда в составе автомобиля-самосвала и самосвального прицепа								
47.	ЗИЛ-ММЗ-554+ +ГКБ-819	0,92	0,66-0,59	0,23-0,21	0,58-0,50	0,20-0,17	0,49-0,38	0,17-0,13
48.	ЗИЛ-ММЗ-4501+ +ГКБ-818Б	0,92	0,69-0,61	0,24-0,21	0,60-0,52	0,21-0,18	0,51-0,39	0,18-0,14
49.	ЗИЛ-169Д+ +пр самосвал	1,04	0,81-0,72	0,28-0,25	0,71-0,61	0,25-0,21	0,60-0,46	0,21-0,16
50.	КамАЗ-5511+ пр самосвал	1,05	0,84-0,74	0,29-0,26	0,73-0,63	0,25-0,22	0,62-0,48	0,22-0,17
51.	МАЗ-5549+ +МАЗ-847А	1,05	0,81-0,72	0,28-0,25	0,71-0,61	0,25-0,21	0,60-0,46	0,21-0,16
52.	КрАЗ-6435+ +КрАЗ-8570	1,18	0,93-0,83	0,33-0,29	0,81-0,71	0,28-0,25	0,69-0,53	0,24-0,19

Окончание табл. 2.2

а	б	в	г	д	е	ж	з	и
УП. Внедорожные автомобили-самосвалы								
53. БелАЗ-540А	1,47	1,11-0,98	0,39-0,34	0,96-0,84	0,34-0,29	0,82		0,29
54. БелАЗ-548	1,49	1,48-1,31	0,52-0,46	1,28-1,12	0,45-0,39	1,09		0,38
55. БелАЗ-549	1,77	2,56-2,27	0,90-0,79	2,23-1,93	0,78-0,68	1,89		0,66
56. БелАЗ (I20т)	1,88	3,63-3,22	1,27-1,13	3,16-2,74	1,11-0,96	2,68		0,94
УШ. Внедорожные автопоезда в составе седельного тягача и самосвального полуприцепа								
57. БелАЗ-7425+9490	1,88	2,07-1,83	0,73-0,64	1,79-1,57	0,63-0,55	1,53		0,53
58. БелАЗ-7420+9590	1,88	3,58-3,18	1,26-1,11	3,12-2,70	1,09-0,95	2,65		0,92

Примечания к табл. 2.2:

К графе "в"

I. Значения Z_5^I увеличиваются на 15% для водителей автомобилей (за исключением внедорожных) на время их работы в технологическом процессе на открытых горных работах, на вскрышных работах и на добыче угля, сланца, нерудных материалов, огнеупорного сырья, флюсов и закладочных материалов для основного производства угольной, сланцевой, металлургической и химической промышленности, для водителей автомобилей, работающих на вывозке угольного шлама из шламовых отстойников, древесины на лесозаготовках, на перевозке сажи, взрывчатых и радиоактивных веществ.

2. Значение $\Xi_{\frac{I}{5}}$ увеличивается на 10% для водителей автомобилей, работающих в Москве и Ленинграде.

К графам "г", "д", "е", "ж", "з", "и"

3. Нормативы накладных расходов на I автомобиле-ч определяются исходя из продолжительности работы подвижного состава I,5 оменны в сутки. При других режимах работы вводятся коррективы к формуле (2.11):

$$\Xi_{\frac{II}{6}} = \Xi_{\frac{I}{6}} \times \frac{I,5}{\text{Пф}},$$

где Пф - фактический коэффициент оменности.

Коррективы к заработной плате (Зр) определяются аналогичным образом.

2.1.8. Техническая скорость

Измеритель: км/ч.

Техническая скорость автотранспортных средств приведена в табл. 2.3. Она установлена с учетом данных КИИАТа, НАМИ, чл.-кор. Академии наук СССР, д-ра техн. наук профессора Д.П.Величинава и исследований Промтранснипроента.

Таблица 2.3

№ п/п	Марка автотранспортного средства	Техническая скорость (V_m), км/ч		
		Категория условий эксплуатации		
		1-я	2-я	3-я (включая улицы больших городов)
а	б	в	г	д

1. Бортовые автомобили

1. УАЗ-452Д	50	34	25
2. УАЗ-451ДМ	50	34	25
3. ГАЗ-66-01	45	31	23
4. ГАЗ-52-04	45	32	23
5. ГАЗ-53А	50	33	24
6. ЗИЛ-130	50	33	24
7. ЗИЛ-130Г	50	33	24
8. ЗИЛ-133Г1	40	31	22
9. УРАЛ-375Н	40	30	22

Продолжение табл. 2.3

а	б	в	г	д
10.	УРАЛ-377	38	30	22
11.	КамАЗ-5320	45	31	22
12.	МАЗ-500А	45	32	23
13.	МАЗ-516Б	44	29	22
14.	КрАЗ-257	40	29	22

II. Автомобили-самосвалы

15.	САЗ-3504	40	28	24
16.	САЗ-3503	40	28	24
17.	САЗ-3502	40	28	24
18.	ГАЗ-САЗ-53Б	40	28	24
19.	ЗИЛ-МАЗ-554	40	28	24
20.	ЗИЛ-МАЗ-555	40	28	24
21.	ЗИЛ-169Д	40	28	24
22.	КамАЗ-5511	38	27	23
23.	МАЗ-503А	38	27	23
24.	МАЗ-5549	38	27	23
25.	КрАЗ-256Б	38	26	22
26.	КрАЗ-6505	38	26	22

III. Автопоезда в составе седельного тягача и бортового полуприцепа

27.	КАЗ-608+ОдАЗ-885В	44	31	23
28.	КАЗ-608В+КАЗ-717	42	31	23
29.	ЗИЛ-130В1+ОдАЗ-885	44	31	23
30.	КамАЗ-5410+ОдАЗ-9370	42	30	22
31.	МАЗ-504А+МАЗ-5245	44	30	23
32.	МАЗ-504В+5205А	44	30	23
33.	МАЗ-516Б+941	44	30	23

IV. Автопоезда в составе седельного тягача и полуприцепа-самосвала

34.	ЗИЛ-169В+п/пр	38	27	23
35.	КамАЗ-54101+ГКБ-9575	38	26	22
36.	МАЗ-504Г+5232В	38	27	23

Окончание табл. 2.3

а	б	в	г	д
37.	МАЗ(4х2)+п/пр	38	27	23
38.	МАЗ(6х4)+п/пр	38	27	23
У. Автопоезда в составе бортового автомобиля и бортового прицепа				
39.	ЗИЛ-157К+ИАПЗ-754В	4I	29	2I
40.	ЗИЛ-13I+СМЗ-8326	4I	30	22
4I.	ЗИЛ-130+ГКБ-8I7	4I	30	22
42.	УРАЛ-375Д	4I	29	2I
43.	КамАЗ-5320+ГКБ-8350	4I	29	2I
44.	МАЗ-500А+8926	4I	29	2I
45.	МАЗ-514+886Б	4II	29	2I
46.	КрАЗ-255Б+МАЗ-8926	4I	30	22
УI. Автопоезда в составе автомобиля-самосвала и самосвального прицепа				
47.	ЗИЛ-ММЗ-554+ГКБ-8I9	38	26	2I
48.	ЗИЛ-ММЗ-450I+ГКБ-8I8Б	38	26	2I
49.	ЗИЛ-169Д+пр/самосв.	38	26	2I
50.	КамАЗ-55II+пр/самосв.	38	25	2I
5I.	МАЗ-5549+847А	38	25	2I
52.	КрАЗ-6435+8570	38	25	2I
УII. Внедорожные автомобили-самосвалы				
53.	БелАЗ-540А	-	26	22
54.	БелАЗ-548А	-	25	2I
55.	БелАЗ-549	-	24	20
56.	БелАЗ-120,0т	-	22	20
УIII. Внедорожные автопоезда в составе седельного тягача и самосвального полуприцепа				
57.	БелАЗ-7425+9490	-	24	20
58.	БелАЗ-7420+9590	-	24	20

П р и м е ч а н и е. Категория условий эксплуатации принимается по прил. 3.

2.1.9. Время простоя под погрузкой и разгрузкой на одну езду с грузом

Измеритель: в часах на одну погрузку и разгрузку.

Продолжительность простоя под погрузкой и разгрузкой рассчитана исходя из действующих нормативов и приведена в табл. 2.4.

Таблица 2.4

А. Бортовые автомобили и автопоезда с бортовыми прицепами и полуприцепами

Масса груза при одновременном подъеме механизмов, т	Продолжительность простоя под погрузкой и разгрузкой ($t_{п.р}$) на одну езду с грузом, ч, при грузоподъемности, т															
	I	2,5	4	5	7,5	8	11	11,5	12	13,5	14,2	14,5	15	15,5	16	24
До I включительно	0,26	0,41	0,53	0,65	0,96	1,02	1,38	1,44	1,50	1,68	1,76	1,79	1,84	1,89	1,94	2,74
Свыше I до 3 включительно	-	0,24	0,34	0,40	0,49	0,51	0,63	0,65	0,67	0,73	0,75	0,76	0,77	0,78	0,79	0,95
Свыше 3 до 5	-	-	0,21	0,25	0,32	0,34	0,46	0,48	0,50	0,56	0,58	0,59	0,60	0,61	0,62	0,78

Продолжение табл. 2.4

Б. Автомобили-самосвалы и автопоезда с самосвальными прицепами и полуприцепами

Наименование груза	Способ погрузки	Емкость знака-автатора, м ³	Продолжительность простоя под погрузкой и разгрузкой (t п.р) на одну езду с грузом, ч, при грузоподъемности автотранспортных средств, т															
			2,25	3,5	5	8	10	12	13,5	15,5	17	24	26	27	40	75	120	
Строительные и другие грузы, легко отделяющиеся от кузова автомобиля-самосвала (песок, земля, щебень, гравий)	Знак-рам	До I Свыше I до 3 включительно	0,12	0,13	0,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Свыше 3 : ЭКГ-4,6 ЭКГ-8,0	0,08	0,10	0,11	0,13	0,14	0,14	0,15	0,16	0,17	0,21	0,21	0,20	-	-	-	-
														0,08	0,11	0,20	0,29	
														0,08	0,17	0,23		
Вязкие и полувязкие грузы (глина, сырая порода), а также частично смерзшийся слежавшийся грунт	То же	До I Свыше I до 3 включительно	0,12	0,15	0,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Свыше I до 3 включительно	0,10	0,11	0,13	0,15	0,17	0,17	0,18	0,19	0,20	0,24	0,25	0,29	0,39	0,65	0,98	

Окончание табл. 2.4

Наименование груза	Способ погрузки	Емкость ковшового экскаватора, м ³	Продолжительность простоя под погрузкой и разгрузкой (t п.р) на одну ездку с грузом, ч, при грузоподъемности автотранспортных средств, т														
			2,25	3,5	5	8	10	12	13,5	15,5	17	24	26	27	40	75	120
Растворы, строительные массы (бетон, цемент, асфальт)	Из бундера	-	0,12	0,15	0,20	0,31	0,38	0,39	0,40	0,41	0,42	0,46	0,47	0,76	0,86	-	-
	Из смесителя	-	0,22	0,34	0,49	0,78	0,98	1,12	1,22	1,35	1,44	1,86	1,98	2,24	2,90	-	-
	Из бундера транспортом	-	0,10	0,11	0,12	0,15	0,16	0,16	0,16	0,17	0,18	0,22	0,23	0,28	0,32	-	-

2.2. Эксплуатационные затраты, связанные с содержанием постоянных устройств

2.2.1. Методические указания

В части эксплуатационных расходов, связанных с содержанием постоянных устройств рассматриваются следующие виды затрат:

- затраты на содержание и ремонт I км автомобильных дорог (Θ_7), руб/год (см. п. 2.2.2 и табл. 2.5);
- затраты на содержание и ремонт 1000 м² дорожной одежды площадью (Θ_8), руб/год (см. п. 2.2.3 и табл. 2.6);
- затраты на содержание и ремонт I км тротуаров и велодорожек (Θ_9), руб/год (см. п. 2.2.4 и табл. 2.7);
- затраты на содержание и ремонт I м пешеходных туннелей (Θ_{10}), руб/год (см. п. 2.2.5 и табл. 2.8);
- затраты на содержание и ремонт I м средних мостов и путепроводов (Θ_{11}), руб/год (см. п. 2.2.6 и табл. 2.9);
- затраты на содержание гараже-ремонтной базы (Θ_{12}), руб/год (см. п. 2.2.7 и табл. 2.10).

В каждом конкретном случае по приведенным нормативам рассчитываются либо все виды затрат, либо часть из них.

Затраты на содержание и ремонт средних мостов входят в стоимость содержания автомобильных дорог, а расходы по содержанию гараже-ремонтной службы включены в статью "Накладные расходы" и отнесены к затратам, связанным с перевозочной работой. В связи с этим при комплексном подсчете эксплуатационных расходов эти виды затрат не учитываются. Однако в отдельных случаях может возникнуть необходимость определения эксплуатационных затрат отдельно по этим статьям расходов. Для этих целей расходы по этим статьям представлены в табл. 2.9 и 2.10.

Нормативы затрат на содержание и ремонт I км автомобильных дорог приводятся раздельно для внешних и внутренних автодорог. На внешних автодорогах учитывается объем работ на всей комплекс сооружений, а именно:

- земляное полотно;
- проезжую часть;
- искусственные сооружения (малые, средние и большие);
- линейные здания;
- обстановку пути.

На внутренних автодорогах (внутризаводских, внутринарьберных и т.п.) не учтен объем работ по земляному полотну и искусственным сооружениям.

Затраты на содержание и ремонт автомобильных дорог дифференцированы на затраты, зависящие от размера движения и не зависящие от него.

К зависящим от размера движения относятся затраты по содержанию и ремонту на следующие виды работ:

- планировку, подсыпку и укрепление обочин;
- все виды работ по проезжей части.

Затраты на все остальные виды работ относятся и условно не зависящим от размера движения.

2.2.2. Нормативы затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог

Измеритель: I км.

Учетные затраты: на содержание, текущий, средний и капитальный ремонт дорожных одежд, реновацию.

Расчетная формула:

$$Э_7 = (C + d Q_{бр}) + 0,3(C + d Q_{бр}) \cdot (K_2 - 1) + K_g \frac{V}{100}, \quad (2.12)$$

где C и d принимаются по табл. 2.5;

Q_{бр} - объем перевозок по дороге, млн.т брутто/год;

$$Q_{бр} = Q_n \cdot K_{бр}, \quad (2.13)$$

где Q_n - объем перевозок, млн.т нетто;

K_{бр} - переводной коэффициент от грузонапряженности нетто к грузонапряженности брутто (по прил. 7);

0,3 - доля заработной платы в общей стоимости содержания ремонта дорог;

K₂ принимается по прил. 6;

K_g - строительная стоимость I км автодорог, руб. (принимается по выпуску Промтрансниипроента 4440);

V - отчисления на реновацию, %/год (см. примечание 2 к табл. 2.5)..

Таблица 2.5

Вид дорог	Ширина проезжей части, м	Затраты (С), не зависящие от объема перевозок, руб/год, при типе покрытия				Затраты (d) на I млн.т.брутто в год в зависимости от типа покрытия, руб/год			
		Цементобетон	асфальтобетон	черный щебень, гравий	щебень, гравий	цементобетон	асфальтобетон	черный щебень, гравий	щебень, гравий
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подъездные автотомобильные дороги	4,5	-	-	-	2340	-	-	-	13660
	6	-	-	4060	2660	-	-	3790	9110
	7	3130	3390	4670	2910	970	1660	3260	5310
промышленных предприятий	7,5	3730	3980	5430	3340	470	880	1150	3800
	8	3380	3650	5100	3040	470	890	960	3140
	8x2	6400	6800	8000	6100	900	1780	1920	7470
	9	3620	3880	5330	3280	530	1000	1080	4200
	10	3880	4110	5590	3480	580	1115	1200	4690
	11	4070	4300	5840	3620	640	1230	1380	5130
	14	4750	4930	6650	4180	820	1560	1680	6550
	16	5080	5280	7100	4460	910	1730	1860	7270

Окончание табл. 2.5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Внутрен-	4,5	-	-	570	890	-	-	5610	11000
ние ав-	6	310	400	570	890	1400	1460	2670	7780
томо-	7	310	400	570	890	660	950	2420	4640
билные	7,5	310	400	570	890	330	530	870	3360
дороги	8	310	400	570	890	330	530	680	2720
промыш-	8x2	310	400	750	890	760	1420	1640	7050
ленных	9	310	400	570	890	390	640	800	3780
предпр-	10	310	400	570	890	440	760	920	4270
ятий	11	310	400	570	890	500	870	1100	4710
	14	310	400	570	890	680	1200	1400	6130
	16	310	400	570	890	770	1370	1580	6850

Примечания: 1. При наличии резервной полосы движения с щебеночным покрытием к стоимости содержания дорог с цементобетонным покрытием добавляется: в части, не зависящей от объема перевозок, 1500 руб., в части, зависящей от объема перевозок, 500 руб.

2. Отчисление на реставрацию принимаются в следующих размерах от стоимости дороги: при цементобетонном покрытии - 2,0%, при асфальтобетонном покрытии - 3,2%; чернощебеночном покрытии - 5,2%, и щебеночном (гравийном) покрытии - 6,3%.

3. При промежуточных значениях ширины проезжей части затраты определяются путем интерполяции.

2.2.3. Нормативы затрат на содержание и ремонт дорожной одежды площадей

Измеритель: 1000 м².

Учетные затраты: на текущее содержание (в том числе и в зимний период), все виды ремонтов (в том числе и капитальный), реновацию.

Расчетная формула:

$$\mathfrak{Z}_8 = \mathfrak{Z}_8^I + P \cdot (K_2 - 1) + K_{до} \frac{B}{100} \quad (2.14)$$

- где \mathfrak{Z}_8^I и P принимаются по табл. 2.6;
 K_2 принимается по прил. 6;
 $K_{до}$ - строительная стоимость 1000 м² дорожной одежды площади, руб. (принимается по выпуску Промтрансназии провита М 4440);
 B - отчисления на реновацию, %/год, (см. примечание 2 к табл. 2.5).

Таблица 2.6

№ п/п	Тип покрытия	Затраты на содержание и ремонт 1000 м ² дорожной одежды площадей, руб/год	
		Всего (\mathfrak{Z}_8^I)	В том числе зарплата (P)
1	Цементобетон	515	155
2	Асфальтобетон	690	207
3	Черный щебень	760	228
4	Щебень	950	285

2.2.4. Нормативы затрат на содержание и ремонт тротуаров и велодорожек

Измеритель: 1 м.

Учетные затраты: на содержание, текущий, средний и капитальный ремонт, реновацию.

Расчетная формула:

$$\mathfrak{Z}_9 = \mathfrak{Z}_9^I + P \cdot (K_2 - 1) + K_{т.в} \frac{B}{100}, \quad (2.15)$$

где \mathcal{E}_9^I и P принимаются по табл. 2.7;
 K_2 принимается по прил. 6;
 $K_{т.в}$ - строительная стоимость 1 км тротуара или велодорожки, руб. (принимается по выпуску Промтрансниипроекта 4440);
 B - отчисления на реновацию, %/год (см. по примечанию 2 к табл. 2.5).

Таблица 2.7.

№ п/п	Ширина тротуара или велодорожки	Затраты на содержание и ремонт 1 км тротуаров или велодорожек, руб/год			
		на территории предприятий		вне территории предприятий	
		всего (\mathcal{E}_9^I)	в том числе зарплата (P)	всего (\mathcal{E}_9^I)	в том числе зарплата (P)
1	1,5	120	37	144	43
2	2,0	160	48	192	58
3	2,25	184	54	216	65
4	3,0	240	72	288	86
5	4,0	320	96	380	116

2.2.5. Нормативы затрат на содержание и ремонт пешеходных туннелей

Измеритель: 1 м туннеля, входы.

Учтенные затраты: на текущее содержание, текущий, средний и капитальный ремонты, реновацию.

Расчетная формула:

$$\mathcal{E}_{10} = n \cdot C + l \cdot C_I + 0,3 (n \cdot c + l \cdot C_I)(K_2 - 1) + K_{п.т} \frac{B}{100} \cdot (2.16)$$

где C и C_I - принимаются по табл. 2.8;

n - число входов;

l - длина туннеля, м;

$K_{п.т}$ - строительная стоимость, руб. (принимается по выпуску Промтрансниипроекта 4440);

B - отчисления на реновацию, %/год;

$$B = 1,0\%$$

0,3 - доля заработной платы в общей стоимости содержания и ремонта;

K_2 - принимается по прил. 6.

Таблица 2.8.

№ п/п	Характеристика туннеля	Затраты на содержание и ремонт пешеходных туннелей, руб/год	
		входа (С)	I м туннеля(C_I)
1	Туннель шириной 4 м с входом шириной 3 м	I, I2	0,028
2	Туннель шириной 2x3 м с входом шириной 4 м	I, 44	0,043
3	Туннель шириной 2x4 м с входом шириной 5 м	I, 60	0,048

2.2.6. Нормативы затрат на содержание и ремонт мостов и путепроводов

Измеритель: I м (при определенной ширине моста).

Учетные затраты: на содержание, текущий, средний и капитальный ремонт, реновацию.

Расчетная формула:

$$\mathcal{E}_{II}^I = \mathcal{E}_{II}^I + P(K_2 - I) \times \mathcal{E}_{II}^I + K_{м.п} \times \frac{B}{100}, \quad (2.17)$$

где \mathcal{E}_{II}^I -- принимается по табл. 2.9;

P - доля заработной платы в общей стоимости ремонта и содержания;

P = 0,50 - при пролетных строениях длиной 12 м;

P = 0,25 при пролетных строениях длиной 42 м

(промежуточные значения определяются интерполяцией);

K_2 принимается по прил. 6;

$K_{м.п}$ - строительная стоимость I м моста или путепровода, руб (принимается по выпуску Промтрансниипроекта 4440)

B - отчисления на реновацию, %/год (B = I,0%).

Таблица 2.10

№	Марка автогран-спортивного средства	Затраты на содержание гаражно-ремонтной и автомобиле-ремонтной базы, тыс, руб/год																									
		Количество автомобилей в автохозяйстве, шт.																									
		30		50		75		100		150		200		250		300		400		500		800		1000		1500	
		Всего затрат Э ₁₂	в том числе зарплата Р	Всего затрат Э ₁₂	в том числе зарплата Р	Всего затрат Э ₁₂	в том числе зарплата Р	Всего затрат Э ₁₂	в том числе зарплата Р	Всего затрат Э ₁₂	в том числе зарплата Р	Всего затрат Э ₁₂	в том числе зарплата Р	Всего затрат Э ₁₂	в том числе зарплата Р	Всего затрат Э ₁₂	в том числе зарплата Р	Всего затрат Э ₁₂	в том числе зарплата Р	Всего затрат Э ₁₂	в том числе зарплата Р	Всего затрат Э ₁₂	в том числе зарплата Р	Всего затрат Э ₁₂	в том числе зарплата Р	Всего затрат Э ₁₂	в том числе зарплата Р
а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п	р	с	т	у	ф	х	ц	ч	ш	щ	з	и	
I. Бюджетные автомобили																											
1.	УАЗ-452Д	21	7	32	11	47	16	62	22	92	32	113	40	136	48	162	57	212	74	259	91	359	126	437	153	599	210
2.	УАЗ-451ДМ	23	8	35	12	52	18	69	24	102	36	126	44	152	53	180	63	235	82	288	101	398	139	486	170	666	233
3.	ГАЗ-66-01	31	11	47	16	70	24	93	33	137	48	170	60	205	72	243	85	318	111	389	136	538	188	656	230	899	315
4.	ГАЗ-52-04	33	12	51	18	75	26	99	35	146	51	181	63	218	76	259	91	339	119	415	145	574	201	700	245	959	336
5.	ГАЗ-53А	43	15	63	22	94	33	124	43	183	64	227	79	273	98	324	113	423	148	518	181	717	251	875	306	1199	420
6.	ЗИЛ-130	47	16	71	25	105	37	139	49	205	72	254	89	306	107	363	127	474	166	581	203	803	271	980	343	1343	470
7.	ЗИЛ-130Г	51	18	77	27	115	40	152	53	224	78	277	97	333	117	396	139	517	181	634	222	876	307	1069	374	1465	513
8.	ЗИЛ-133Г1	53	19	81	28	120	42	159	56	234	82	290	101	349	122	415	145	542	190	663	232	918	321	1119	392	1534	537
9.	УРАЛ-375В	54	19	82	28,7	123	43	162	57	239	84	296	104	356	125	423	148	553	194	677	237	936	328	1142	400	1565	548
10.	УРАЛ-377	56	20	84	29	125	44	166	58	244	85	302	105	364	127	432	151	564	197	691	242	956	335	1166	408	1598	559
11.	КамАЗ-5320	57	20	86	30	128	45	169	59	249	87	308	108	371	130	441	154	576	202	705	247	975	341	1190	416	1630	570
12.	МАЗ-500А	57	20	86	30	128	45	169	59	249	87	308	108	371	130	441	154	576	202	705	247	975	341	1190	416	1630	570
13.	МАЗ-516Б	59	21	91	32	135	47	178	62	263	92	326	114	391	137	465	163	608	213	744	260	1029	360	1256	440	1720	602
14.	КрАЗ-257	59	21	91	32	135	47	178	62	263	92	326	114	391	137	465	163	608	213	744	260	1029	360	1256	440	1720	602
15.	II. Автомобили-оливовалы																										
15.	САЗ-350А	37	13	56	20	83	29	109	38	161	56	199	70	240	84	285	100	372	130	456	160	631	221	770	270	1054	369
16.	САЗ-350Б	37	13	56	20	83	29	109	38	161	56	199	70	240	84	285	100	372	130	456	160	631	221	770	270	1054	369
17.	САЗ-350С	43	15	66	23	98	34	129	45	190	67	236	83	284	99	337	118	440	154	539	189	746	261	910	319	1246	436
18.	ГАЗ-САЗ-53Б	43	15	66	23	98	34	129	45	190	67	236	83	284	99	337	118	440	154	539	189	746	261	910	319	1246	436
19.	ЗИЛ-ММЗ-55А	50	18	76	27	113	40	149	52	220	77	259	91	327	114	389	136	508	178	622	218	860	301	1050	368	1439	504
20.	ЗИЛ-ММЗ-55Б	50	18	76	27	113	40	149	52	220	77	259	91	327	114	389	136	508	178	622	218	860	301	1050	368	1439	504
21.	ЗИЛ-Т69Д	53	19	81	28	120	42	159	56	234	82	290	101	349	122	415	145	542	190	663	232	918	321	1119	392	1534	537
22.	КамАЗ-5511	59	21	91	32	135	47	178	62	263	92	326	114	391	137	465	163	608	213	744	260	1029	360	1256	440	1720	602
23.	МАЗ-503А	59	21	91	32	135	47	178	62	263	92	326	114	391	137	465	163	608	213	744	260	1029	360	1256	440	1720	602
24.	МАЗ-5549	59	21	91	32	135	47	178	62	263	92	326	114	391	137	465	163	608	213	744	260	1029	360	1256	440	1720	602
25.	КрАЗ-256Б	61	21	92	32	136	48	180	63	265	93	330	116	396	139	470	165	614	215	751	263	1043	365	1270	445	1732	606
26.	КрАЗ-6505	63	22	95	33	141	49	186	65	274	96	342	120	410	144	487	170	636	223	778	272	1080	388	1317	461	1796	629

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п	р	с	т	у	ф	х	ц	ч	ш	щ	э	ю	я
Ш. Автопоезда в составе седельного тягача и бортового полуприцепа																											
27.	КАЗ-608+ОдАЗ-886В	57	20	86	30	128	45	169	59	249	87	308	108	371	130	441	154	576	202	705	247	975	341	1190	416	1630	570
28.	КАЗ-608В+КАЗ-717	59	21	91	32	135	47	178	62	263	92	326	114	391	137	465	163	608	213	744	260	1029	360	1256	440	1720	602
29.	ЗИЛ-130В1+ОдАЗ-885	57	20	86	30	128	45	169	59	249	87	308	108	371	130	441	154	576	202	705	247	975	341	1190	416	1630	570
30.	КамАЗ-5410+ОдАЗ-9370	76	27	116	41	173	61	228	80	337	118	417	146	505	176	596	209	779	273	954	334	1319	462	1609	563	2206	772
31.	МАЗ-504А+МАЗ-5245А	67	23	100	35	149	52	197	69	290	102	359	126	432	151	513	180	670	235	821	287	1135	397	1385	485	1898	664
32.	МАЗ-504В+МАЗ-5205А	83	29	126	44	186	66	248	87	366	128	454	159	545	191	648	227	847	296	1037	363	1434	502	1750	613	2398	839
33.	МАЗ-5155+МАЗ-941	86	30	131	46	195	66	258	90	381	133	472	165	567	198	674	236	880	308	1078	377	1491	522	1819	637	2493	873
IV. Автопоезда в составе седельного тягача и полуприцепа-самосвала																											
34.	ЗИЛ-169В+п/пр	58	20	86	30	128	45	169	59	249	87	308	108	371	130	441	154	576	202	705	247	975	341	1190	416	1630	570
35.	КамАЗ-54101+ГКБ+9575	67	23	101	35	150	53	199	70	293	103	363	127	436	153	518	181	677	237	829	290	1147	401	1400	490	1918	671
36.	МАЗ-504Г+МАЗ-5232В	67	23	101	35	150	53	199	70	293	103	363	127	436	153	518	181	677	237	829	290	1147	401	1400	490	1918	671
37.	МАЗ(4x2)+п/пр	76	27	116	41	173	61	228	80	337	118	417	146	502	176	596	209	779	273	954	334	1319	462	1609	563	2206	772
38.	МАЗ(6x4)+п/пр	86	30	131	46	195	66	258	90	381	133	472	165	567	198	674	236	880	308	1078	377	1491	522	1819	637	2493	873
V. Автопоезда в составе бортового автомобиля и бортового прицепа																											
39.	ЗИЛ-157К+ИАПБ-754В	58	20	86	30	128	45	169	59	249	87	308	108	371	130	441	154	576	202	705	247	975	341	1190	416	1630	570
40.	ЗИЛ-131+СМЗ-8326	48	17	72	25	107	37	141	49	208	73	258	90	310	108	369	129	482	169	590	206	917	286	996	349	1365	478
41.	ЗИЛ-130+ГКБ-817	64	22	96	34	143	50	190	67	280	98	346	121	417	146	495	173	647	226	792	277	1095	383	1336	468	1832	641
42.	УРАЛ-375Д+810	59	21	90	31	133	46	176	62	259	91	321	112	386	135	459	161	600	210	734	257	1016	356	1239	434	1698	594
43.	КамАЗ-5320+ГКБ+8350	84	29	128	45	190	66	251	88	370	129	459	161	552	193	656	230	857	300	1049	367	1451	508	1771	620	2426	849
44.	МАЗ-500А+МАЗ-8926	73	26	110	39	164	57	217	76	320	112	397	139	477	167	567	198	741	259	907	317	1255	439	1531	536	2098	734
45.	МАЗ-514+МАЗ-886Б	86	30	131	46	195	66	258	90	381	133	472	165	567	198	674	236	880	308	1078	377	1491	522	1819	637	2493	873
46.	КрАЗ-255Б+МАЗ-8926	83	29	125	44	186	65	245	86	361	126	450	158	540	189	641	224	837	293	1024	358	1422	498	1732	606	2362	827
VI. Автопоезда в составе автомобиля-самосвала и самосвального прицепа																											
47.	ЗИЛ-ММБ+554+ГКБ-819	59	21	90	31	133	46	176	62	259	91	321	112	386	135	459	161	600	210	734	257	1016	356	1239	434	1698	594
48.	ЗИЛ-ММБ+501+ГКБ-818Б	62	22	91	32	135	47	178	62	263	92	326	114	391	137	465	163	608	213	744	260	1029	360	1256	440	1720	602
49.	ЗИЛ-169Д+пр/самосв.	73	26	110	39	164	57	217	76	320	112	397	139	477	167	567	198	741	259	907	317	1255	439	1531	536	2098	734
50.	КамАЗ+5511+пр.самосв.	76	27	114	40	170	60	224	78	330	116	410	143	492	172	585	205	764	267	936	328	1295	453	1580	553	2164	757
51.	МАЗ-5549+МАЗ-847А	73	26	110	39	164	57	217	76	320	112	397	139	477	167	567	198	741	259	907	317	1255	439	1531	536	2098	734
52.	КрАЗ-6435+КрАЗ-8570	84	29	126	44	188	66	248	87	366	128	456	160	547	191	650	227	848	297	1037	363	1441	504	1756	615	2394	838
VII. Внедорожные автомобили-самосвалы																											
53.	БелАЗ-540А	100	35	150	53	223	78	294	103	432	151	541	189	647	226	767	268	1000	350	1220	427	-	-	-	-	-	-
54.	БелАЗ-548	133	47	200	70	298	104	393	138	578	202	723	253	865	303	1026	359	1336	468	1631	571	-	-	-	-	-	-
55.	БелАЗ-549	230	81	347	121	516	181	681	238	1001	350	1253	439	1498	524	1777	622	2315	810	2826	989	-	-	-	-	-	-
56.	БелАЗ-120г	327	114	493	172	732	256	966	338	1420	497	1777	622	2125	744	2521	882	3284	1149	4009	1403	-	-	-	-	-	-
VIII. Внедорожные автопоезда в составе седельного тягача и самосвального полуприцепа																											
57.	БелАЗ-7425+9490	186	65	280	98	416	146	549	192	807	282	1010	353	1208	423	1433	502	1867	653	2278	797	-	-	-	-	-	-
58.	БелАЗ-7420+9590	322	113	486	170	723	253	954	334	1402	491	1755	614	2099	735	2490	872	3244	1135	3959	1386	-	-	-	-	-	-

Таблица 2.9

№ п/п	Наибольшая нагрузка на ось, т	Габарит моста, м	Затраты (Z_{12}^I) на содержание и ремонт I м средних к.-б. автодорожных мостов при длине пролетного строения 12-42 м, руб.
1	До 10	Г-7	65-115
		Г-8	70-120
		Г-10	80-135
		Г-11,5	85-150
2	До 20	Г-13	105-180
3	До 33	Г-14	110-195
4	До 50	Г-15	115-210
5	До 100	Г-17	150-285
6	До 130	Г-18	165-315

Примечание. Меньшие значения затрат принимаются при длине пролетных строений мостов 12 м; большие - при 42 м; промежуточные - по интерполяции.

2.2.7. Нормативы затрат на содержание гараже-ремонтной базы.
(при открытом хранении автомобилей)

Измеритель: гараже-ремонтная база (в зависимости от типа и марки автомобилей и их количества).

Учтенные затраты: административно-управленческие расходы (заработная плата административно-управленческого персонала с учетом дополнительной зарплаты и отчислений); общепроизводственные расходы (затраты на содержание и текущий ремонт зданий и сооружений, амортизационные отчисления, затраты на отопление, освещение, водоснабжение для общепроизводственных и технологических нужд, заработная плата ИТР и подсобно-вспомогательного персонала и ряд других статей); расходы на содержание вышестоящей хозяйственной организации.

Расчетная формула:

$$Z_{12}^I = Z_{12}^I + P (K_2 - 1), \quad (2.18)$$

где Z_{12}^I и P принимаются по табл. 2.10;

K_2 принимается по прил. 6.

3. УДЕЛЬНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЗАТРАТЫ (АВТОМОБИЛЬНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ) ДЛЯ ОСНОВНЫХ ТИПОВ И МАРОК АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

3.1. Область применения, исходные данные и методические указания

На предпроектных стадиях при отсутствии необходимых исходных данных для подсчета эксплуатационных затрат по методике и нормативам гл. 2 могут быть использованы удельные эксплуатационные затраты (на I тип) для ориентировочной оценки себестоимости перевозок различными типами и марками автотранспортных средств.

Удельные эксплуатационные затраты \mathcal{E}_y (в коп./т.км) определяются по формуле

$$\mathcal{E}_y = \frac{\mathcal{E}_{зав} L_e + \mathcal{E}_H t_e}{q \cdot \gamma \cdot l_e}, \quad (3.1)$$

где $\mathcal{E}_{зав}$ - затраты, зависящие от пробега, коп/км;

\mathcal{E}_H - затраты, не зависящие от пробега, коп/автомобиле/ч;

L_e - общий пробег за езду с грузом, км;

l_e - пробег с грузом за езду (длина езды с грузом), км;

t_e - время езды с грузом, ч;

γ - коэффициент использования грузоподъемности;

q - грузоподъемность автомобиля (автопоезда), т.

При расчете удельных эксплуатационных затрат принято:

$\gamma = 1$ $l_e = 1; 2, 3, 5, 10, 15, 20, 25, 100$ (км);

$L_e = 2 l_e$ (маятниковые маршруты с односторонним грузооборотом).

С учетом изложенного формулу (3.1) можно представить в следующем виде:

$$\mathcal{E}_y = \frac{2\mathcal{E}_{зав}}{q} + \frac{\mathcal{E}_H t_e}{q l_e}, \quad (3.2)$$

где $\mathcal{E}_{зав}$ - определяется по формуле (2.2); \mathcal{E}_H - по (2.3);

t_e - по ф (2.7).

Формулу (3.2) можно представить и в таком виде:

$$\mathcal{E}_y = \mathcal{E}_{зав} \cdot \mathcal{E}_{зав} + \mathcal{E}_H \cdot y, \quad (3.3)$$

где $\mathcal{E}_{зав} \cdot y$

$$\frac{2\mathcal{E}_{зав}}{q} = \mathcal{E}_{зав} \cdot y, \quad \text{и} \quad \frac{\mathcal{E}_H t_e}{q l_e} = \mathcal{E}_H \cdot y,$$

где $\mathcal{E}_{зав} \cdot y$ - удельные эксплуатационные расходы, зависящие от пробега, коп./т.км;

$\mathcal{E}_{н.у}$ - удельные эксплуатационные затраты, не зависящие от пробега, коп/ткм.

3.2. Результаты расчетов

Расчет удельных эксплуатационных затрат по статьям расходов производился для следующих условий:

- затраты на горюче-смазочные (\mathcal{E}_7) определялись для I пояса, II категории условий эксплуатации, умеренной климатической зоны с учетом налога с оборота (см. п.2.1.2 и табл. 2.1.);
- затраты на ТО и ТР подвижного состава (\mathcal{E}_2) определялись применительно ко II категории эксплуатации (см. п.2.1.3 и табл.2.1);
- затраты на восстановление износа и ремонт шин (\mathcal{E}_8) определялись для I-й территориальной зоны, II категории эксплуатации (см. п.2.1.4 и табл. 2.1);
- затраты на амортизацию подвижного состава определялись для II категории условий эксплуатации (см. п.2.1.5 и табл. 2.1);
- затраты на заработную плату определялись для территорий, где коэффициент заработной платы равен I (см. п.2.1.6 и табл.2.2);
- накладные расходы определялись для гаражей с открытыми стоянками (см. п.2.1.7 и табл. 2.2) при следующем количестве автомобилей:

УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ,
МАЗ, КамАЗ, УРАЛ 300 шт.
КрАЗ 200 шт.
БелАЗ 100 шт.

Результаты расчетов приведены в табл.3.1.

Таблица 3.1

Удельные эксплуатационные затраты на I т.км
(автомобильная составляющая)

№ п/п	Вид авто- транспорт- ного сред- ства	Вид груза	Способ погруз- ки	Масса од- новремен- но подни- маемого груза, т (объем новца, м ³)	Себестоимость I т.км, коп									
					Расстояние перевозок, км									
					I	2	3	5	10	15	20	25	50	100
а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п

I. Бортовые автомобили

1. УАЗ-541ДМ	Штуч- ные грузы (пакет- тиро- ванье)	Краном: До I т	36,8	25,9	22,7	19,8	17,7	17,0	16,7	16,5	16,0	15,8		
2. ГАЗ-52-04	То же	" До I т	22,2	14,9	12,3	10,4	8,8	8,3	8,0	7,9	7,6	7,4		
3. ГАЗ-53А	"	" До I т	17,8	11,7	9,6	8,0	6,7	6,3	6,1	6,0	5,8	5,6		
4. ЗИЛ-131	"	" До I т	19,4	12,4	10,0	8,2	6,8	6,2	6,1	5,9	5,6	5,5		
5. УРАЛ-377	"	" До I т	20,3	12,4	9,8	7,6	6,1	5,6	5,2	5,1	4,8	4,6		
6. МАЗ-500А	"	" До I т	19,3	11,3	8,6	6,5	4,9	4,3	4,1	3,9	3,6	3,4		
7. КамАЗ-5320	"	" До I т	19,7	11,7	9,0	6,9	5,3	4,8	4,5	4,3	4,0	3,8		
8. МАЗ-516Б	"	" До I т	19,4	11,0	8,1	5,8	4,2	3,6	3,3	3,1	2,8	2,6		
9. КраЗ-257	"	" До I т	20,4	11,8	8,9	6,5	4,8	4,2	3,9	3,7	3,4	3,2		
10. ГАЗ-52-04	"	" От I до 3 т	16,0	11,6	10,2	9,0	8,2	7,9	7,7	7,6	7,5	7,4		
11. ГАЗ-53А	"	" От I до 3 т	13,4	9,5	8,2	7,1	6,4	6,1	5,9	5,8	5,7	5,6		

Продолжение табл. 3.1.

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п
12.	ЗИЛ-130	"	"	От1до3т	14,0	9,6	8,2	7,1	6,2	5,9	5,8	5,7	5,5	5,4
13.	УРАЛ-377	"	"	От1до3т	12,5	8,5	7,2	5,8	5,3	5,0	4,9	4,8	4,7	4,6
14.	МАЗ-500А	"	"	От1до3т	11,3	7,2	6,0	4,9	4,1	3,8	3,7	3,6	3,6	3,4
15.	КамАЗ-5320	"	"	От1до3т	11,7	7,7	6,3	5,3	4,5	4,5	4,1	4,1	3,9	3,8
16.	МАЗ-516Б	"	"	От1до3т	9,6	6,3	5,0	3,8	3,2	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5
17.	КрАЗ-257	"	"	От1до3т	10,9	7,0	5,7	4,4	3,8	3,6	3,4	3,0	3,2	3,1
18.	ГАЗ-53А	"	"	От3до5т	10,4	7,9	7,1	6,5	6,1	5,9	5,8	5,7	5,6	5,5
19.	ЗИЛ-130	"	"	От3до5т	10,7	8,0	7,1	6,4	5,9	5,7	5,6	5,5	5,4	5,3
20.	УРАЛ-377	"	"	От3до5т	9,7	7,1	6,2	5,6	5,0	4,9	4,8	4,7	4,6	4,6
21.	МАЗ-500А	"	"	От3до5т	8,6	5,9	5,1	4,3	3,8	3,6	3,5	3,4	3,3	3,2
22.	КамАЗ-5320	"	"	От3до5т	9,0	6,4	5,5	4,8	4,3	4,1	4,0	4,0	3,8	3,8
23.	МАЗ-516Б	"	"	От3до5т	7,9	5,3	4,3	3,6	3,0	2,8	2,7	2,7	2,6	2,5
24.	КрАЗ-257	"	"	От3до5т	8,8	5,9	5,0	4,2	3,6	3,4	3,3	3,3	3,2	3,1

II. Автомобили-самосвалы

1.	САЗ-3504	Строительные грузы	Эксплуататором	До 1 м ³	14,9	12,9	11,5	10,8	10,2	10,0	9,9	9,8	9,2	-
2.	ГАЗ-СА8-53Б	То же	То же	До 1 м ³	12,0	10,3	9,3	8,6	8,3	8,1	8,0	7,9	7,8	-
3.	ЗИЛ-МАЗ-555	"	"	До 1 м ³	10,2	8,5	7,6	6,9	6,6	6,5	6,4	6,3	6,2	-
4.	САЗ-3504	"	"	От1до3м ³	13,2	11,6	10,9	10,4	10,0	9,9	9,8	9,7	9,6	-

Продолжение табл. 3.1

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п
5.	ГАЗ-САЗ-53Б	Строительные грузы	Экспансатором	От 1 до 3 м ³	11,0	9,4	8,8	8,4	8,1	8,0	7,9	7,8	7,7	-
6.	ЗИЛ-ММЗ-555	То же	То же	От 1 до 3 м ³	8,8	7,6	7,1	6,7	6,5	6,4	6,3	6,2	6,1	-
7.	МАЗ-503А	" "	" "	От 1 до 3 м ³	6,2	5,1	4,8	4,5	4,2	4,1	4,1	4,1	4,0	-
8.	КамАЗ-5511	" "	" "	От 1 до 3 м ³	5,3	4,4	4,1	3,8	3,6	3,5	3,5	3,5	3,5	-
9.	КрАЗ-256Б	" "	" "	От 1 до 3 м ³	5,1	4,3	4,0	3,8	3,6	3,5	3,5	3,5	3,4	-
10.	САЗ-3504	Вязиные и полу-вязиные грузы	" "	До 1 м ³	14,9	12,9	11,5	10,8	10,3	10,1	10,0	9,9	9,8	-
11.	ГАЗ-САЗ-53Б	То же	" "	До 1 м ³	12,6	10,7	9,4	8,8	8,3	8,1	8,1	8,0	7,9	-
12.	ЗИЛ-ММЗ-555	" "	" "	До 1 м ³	10,7	8,8	7,8	7,1	6,7	6,5	6,4	6,4	6,3	-
13.	САЗ-3504	" "	" "	От 1 до 3 м ³	14,1	11,8	11,2	10,6	10,1	10,0	9,9	9,9	-	-
14.	ГАЗ-САЗ-53Б	" "	" "	От 1 до 3 м ³	11,0	9,5	9,1	8,5	8,2	8,1	8,0	8,0	7,9	-
15.	ЗИЛ-ММЗ-555	" "	" "	От 1 до 3 м ³	9,2	7,8	7,3	6,8	6,5	6,4	6,4	6,3	6,3	-
16.	МАЗ-503А	" "	" "	От 1 до 3 м ³	6,5	5,3	4,9	4,3	4,3	4,2	4,1	4,1	4,0	-
17.	КамАЗ-5511	" "	" "	От 1 до 3 м ³	4,8	4,6	4,2	3,9	3,7	3,6	3,5	3,5	3,5	-
18.	КрАЗ-256Б	" "	" "	От 1 до 3 м ³	5,5	4,4	4,1	3,8	3,8	3,6	3,5	3,5	3,5	-
19.	САЗ-3504	Сыпучие грузы	Из бунера транспортером	От 1 до 3 м ³	14,1	11,8	11,2	10,6	10,1	10,0	9,9	9,9	9,8	9,7
20.	ГАЗ-САЗ-53Б	То же	То же		11,3	9,5	9,0	8,5	8,2	8,1	8,0	8,0	7,9	7,9

Продолжение табл. 3.1

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п
21.	ЗИЛ-ММЗ-555	Сыпучие грузы	Из бункера транспортом		9,0	7,9	7,2	6,8	6,5	6,4	6,3	6,3	6,3	6,2
22.	КамАЗ-5511	То же	То же		5,6	4,6	4,2	3,9	3,6	3,6	3,5	3,5	3,5	3,4
23.	МАЗ-503А	" "	" "		6,5	5,3	4,8	4,5	4,2	4,2	4,1	4,1	4,0	4,0
24.	КрАЗ-256Б	" "	" "		5,5	4,4	4,1	3,8	3,6	3,5	3,5	3,5	3,4	3,4
25.	САЗ-3504	Растворы	Из бункера		14,9	12,7	11,5	10,8	10,1	10,1	10,0	9,9	9,8	-
26.	ГАЗ-САЗ-53Б	То же	То же		13,6	10,7	9,5	8,8	8,3	8,1	8,0	8,0	7,9	-
27.	ЗИЛ-ММЗ-555	" "	" "		10,9	8,9	7,8	7,2	6,7	6,5	6,4	6,4	6,3	-
28.	КамАЗ-5511	" "	" "		8,7	6,2	5,2	4,3	3,9	3,8	3,7	3,6	3,5	-
29.	МАЗ-503А	" "	" "		9,3	6,9	5,8	4,8	4,5	4,3	4,2	4,2	4,1	-
30.	КрАЗ-256Б	" "	" "		8,4	6,1	5,0	4,4	3,9	3,7	3,6	3,6	3,5	-
31.	САЗ-3504	" "	Из смесителя		19,4	15,2	13,0	11,6	10,7	10,3	10,2	10,1	9,9	-
32.	ГАЗ-САЗ-53Б	" "	То же		16,7	13,7	11,5	10,0	9,0	8,5	8,4	8,3	8,0	-
33.	ЗИЛ-ММЗ-555	" "	" "		17,8	12,3	10,1	8,5	7,4	7,1	6,8	6,7	6,4	-
34.	КамАЗ-5511	" "	" "		17,2	10,5	8,0	6,2	4,8	4,3	4,1	4,0	3,7	-
35.	МАЗ-503А	" "	" "		17,5	11,0	8,5	6,7	5,3	4,9	4,7	4,5	4,2	-
36.	КрАЗ-256Б	" "	" "		17,6	10,7	8,2	6,3	4,8	4,3	4,1	4,0	3,7	-

Продолжение табл. 3.1

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п
И. Автомобили в составе седельного тягача и бортового погрузчика														
I.	ЗИЛ-130В1 +ОДА3-885	штучные грузы (пакети- рованные)	Из смеси теля	До I т	22,0	13,3	10,4	8,1	6,3	5,7	5,4	5,3	4,9	4,8
2.	МАЗ-504 +МАЗ-5245	То же	То же	До I т	21,9	12,2	9,1	6,4	4,5	3,9	3,5	3,4	3,0	2,8
3.	КамАЗ-5410 +ОДА3-9370	" "	" "	До I т	23,0	12,9	9,5	6,8	4,8	4,1	3,8	3,6	3,2	3,0
4.	МАЗ-515Б +МАЗ-941	" "	" "	До I т	23,1	12,6	9,1	6,2	4,2	3,5	3,2	2,9	2,5	2,3
5.	ЗИЛ-130В1 +ОДА3-885	" "	" "	Более I до 3 т	13,4	8,9	7,5	6,0	5,3	5,0	4,9	4,8	4,7	4,6
6.	МАЗ-504 +МАЗ-5245	" "	" "	Более I до 3 т	10,9	6,8	5,4	4,0	3,4	3,1	3,0	2,9	2,7	2,6
7.	КамАЗ-5410 +ОДА3-9370	" "	" "	Более I до 3 т	11,3	7,3	5,8	4,4	3,7	3,4	3,2	3,1	3,0	2,9
8.	МАЗ-515Б +МАЗ-941	" "	" "	Более I до 3 т	9,3	5,8	4,6	3,5	2,9	2,6	2,5	2,4	2,3	2,2
9.	ЗИЛ-130В1 +ОДА3-885	" "	" "	Более 3 до 5 т	10,3	7,4	6,5	5,7	5,1	4,9	4,8	4,7	4,6	4,5
10.	МАЗ-504 +МАЗ-5245	" "	" "	Более 3 до 5 т	9,0	5,8	4,7	3,8	3,2	3,0	2,9	2,8	2,7	2,6
11.	КамАЗ-5410 +ОДА3-9370	" "	" "	Более 3 до 5 т	9,4	6,1	5,0	4,1	3,5	3,2	3,1	3,1	2,9	2,9

Продолжение табл. 3.1

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п
12.	МАЗ-515Б +МАЗ-941	Игучные грузы (пакети- рован- ные)	Из сме- оттеги до 5 т	Более 3	8,0	5,1	4,1	3,3	2,7	2,5	2,4	2,3	2,2	2,2
<u>IV. Автопоезда в составе седельного тягача и полуприцепа-самосвала</u>														
1.	ЗИЛ-169В +и-пр	Строп- тель- ные грузы	Экспа- вато- ром	Более I до 3 м ³	4,6	3,8	3,5	3,3	3,0	3,0	3,0	2,9	2,9	-
2.	КамаЗ-54101 +ГКБ-9575	То же	То же	Более I до 3 м ³	4,6	3,8	3,6	3,3	3,2	3,1	3,1	3,1	3,0	-
3.	МАЗ-504Г +МАЗ-5232В	" "	" "	Более I до 3 м ³	4,5	3,7	3,5	3,2	3,0	3,0	3,0	2,9	2,9	-
4.	ЗИЛ-169В п/пр	Вязные и полу- вязные грузы	" "	Более I до 3 м ³	5,0	4,1	3,6	3,3	3,1	3,0	3,0	3,0	2,9	-
5.	КамаЗ-54101 +ГКБ-9575	То же	" "	Более I до 3 м ³	5,0	4,0	3,7	3,4	3,2	3,1	3,1	3,1	2,1	-
6.	МАЗ-504Г +МАЗ-5232В	" "	" "	Более I до 3 м ³	4,9	3,8	3,5	3,3	3,1	3,0	3,0	2,9	2,9	-
7.	ЗИЛ-169В +п/пр	Сыпучие грузы	Из бун- нера транс- порте- ром		4,9	3,9	3,5	3,3	3,1	3,0	3,0	3,0	2,9	2,9

Продолжение табл. 3.1

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п
8.	КамАЗ-54101 +ГКБ-9575	Сыпучие грузы	Из бун- нера транс- порте- ром		4,9	3,9	3,6	3,4	3,2	3,1	3,1	3,1	3,0	3,0
9.	МАЗ-504Г +МАЗ-5232В	То же	То же		4,7	3,8	3,5	3,2	3,1	3,0	3,0	2,9	2,9	2,9
10.	ЗИЛ-169В + п/пр	Раство- ры	Из бун- нера		7,8	5,5	4,5	3,7	3,3	3,2	3,1	3,1	3,0	-
11.	КамАЗ-54101 +ГКБ-9575	То же	То же		7,7	5,5	4,5	3,9	3,4	3,3	3,2	3,2	3,1	-
12.	МАЗ-504Г +МАЗ-5232В	" "	" "		7,4	5,3	4,4	3,8	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9	-
13.	ЗИЛ-169В + п/пр	" "	Из сме- сителя		15,9	9,6	7,2	5,5	4,2	3,7	3,5	3,4	3,1	-
14.	КамАЗ-54101 +ГКБ-9575	" "	То же		17,1	10,2	7,7	5,8	4,4	3,8	3,7	3,6	3,3	-
15.	МАЗ-504Г +МАЗ-5232В	" "	" "		17,2	10,16	7,67	5,79	4,39	3,92	3,68	3,54	3,25	-
У. Автопоезда в составе бортового автомобиля и бортового прицепа														
1.	ЗИЛ-130 +ГКБ-817	Штучные грузы (панети- рованные)		До I т	22,9	13,1	9,6	7,2	5,2	4,6	4,2	4,0	3,6	3,5
2.	КамАЗ-5320 +ГКБ-8350	То же		До I т	24,2	13,5	9,9	7,0	4,9	4,1	3,7	3,5	3,1	2,9

Продолжение табл 3.1

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п
3.	МАЗ-500А +МАЗ-8925	Штучные грузы (пакети- рованные)		До I т	22,8	12,7	9,3	6,5	4,5	3,8	3,5	3,3	2,8	2,6
4.	МАЗ-514 +МАЗ-886Б	То же		До I т	24,3	13,3	9,6	6,5	4,5	3,7	3,3	3,1	2,7	2,5
5.	ЗИЛ-130 +ГКБ-817	" "		Более I до 3 т	12,2	7,7	6,3	4,8	4,2	3,9	3,7	3,6	3,4	3,3
6.	КамАЗ-5320 +ГКБ-8350	" "		Более I до 3 т	11,5	7,3	5,8	4,4	3,7	3,3	3,2	3,1	2,9	2,8
7.	МАЗ-500А +МАЗ-8926	" "		Более I до 3 т	10,8	6,8	5,4	4,1	3,4	3,0	2,9	2,8	2,6	2,5
8.	МАЗ-514 +МАЗ-886Б	" "		Более I до 3 т	9,9	6,3	4,9	3,7	3,1	2,8	2,7	2,6	2,5	2,4
9.	ЗИЛ-130 +ГКБ-817	" "		Более 3 до 5 т	9,8	6,5	5,5	4,5	3,9	3,7	3,6	3,5	3,4	3,3
10.	КамАЗ-5320 +ГКБ-8350	" "		Более 3 до 5 т	9,5	6,2	5,0	4,1	3,4	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8
11.	МАЗ-500А +МАЗ-8926	" "		Более 3 до 5 т	8,9	5,7	4,7	3,8	3,1	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5
12.	МАЗ-514 +МАЗ-886Б	" "		Более 3 до 5 т	8,5	5,4	4,4	3,5	2,9	2,7	2,6	2,5	2,4	2,4
У1. Автопоезда в составе автомобиля самосвала и самоовального прицепа														
1.	ЗИЛ-МАЗ-554 +ГКБ-819	Строитель- ные грузы		Более I до 3 м ³	6,4	5,4	5,1	4,8	4,6	4,6	4,5	4,5	4,4	-

Продолжение табл. 3.1

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п
2.	КамАЗ-55II + пр.самос- важы	Строитель- ные грузы		Более I до 3 м ³	4,3	3,4	3,2	2,9	2,8	2,7	2,7	2,6	2,6	-
3.	МАЗ-5549 +МАЗ-847А	То же		Более I до 3 м ³	4,4	3,6	3,3	3,1	2,9	2,9	2,8	2,8	2,8	-
4.	ЗИЛ-ММЗ-554 +ГКБ-819	Вязкие и полу- вязкие грузы	Экона- вато- ром	Более I до 3 м ³	6,9	5,7	5,3	5,0	4,7	4,6	4,6	4,5	4,4	-
5.	КамАЗ-55II § п/п	То же	То же	Более I до 3 м ³	4,6	3,6	3,3	3,0	2,8	2,7	2,7	2,7	2,6	-
6.	МАЗ-5549 +МАЗ-847А	" "	" "	Более I до 3 м ³	4,8	3,8	3,5	3,2	3,0	2,9	2,9	2,8	2,8	-
7.	ЗИЛ-ММЗ-554 +ГКБ-819	Сыпу- чие грузы	Из бун- кера тран- спорте- ром		6,8	5,6	5,2	4,9	4,7	4,6	4,6	4,5	4,5	4,4
8.	КамАЗ-55II + п/п	То же	То же		4,4	3,5	3,2	3,0	2,8	2,7	2,7	2,7	2,6	2,6
9.	МАЗ-5549 +МАЗ-847А	" "	" "		4,6	3,7	3,4	3,1	2,9	2,9	2,9	2,8	2,8	2,8
10.	ЗИЛ-ММЗ-554 +ГКБ-819	Раст- воры	При пог- рузке из бункера		10,0	7,4	6,3	5,6	5,0	4,8	4,7	4,7	4,6	4,5
II.	КамАЗ-55II +п/п	То же	То же		6,8	4,8	4,0	3,4	3,3	2,9	2,8	2,8	2,7	-

Продолжение табл.3.1

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п
12.	МАЗ-5549 +МАЗ-847А	Раст- воры	При пог- рузке из бункера		7,1	5,1	4,2	3,6	3,4	3,1	3,0	2,9	2,8	-
13.	ЗИЛ-ММЗ-554 +ГКБ-819	То же	При пог- рузке из смеси- теля		18,5	11,6	9,1	7,2	5,8	5,4	5,1	5,0	4,7	-
14.	КамАЗ-5511 + п/п	" "	То же		17,0	9,9	7,4	5,5	3,7	3,6	3,3	3,2	2,9	-
15.	МАЗ-5549 +МАЗ-847А	" "	" "		16,0	9,5	7,2	5,4	4,1	3,6	3,4	3,3	3,0	-
УП. Внедорожные автомобили-самосвалы														
1.	БелАЗ-548	Строим- тельные грузы	Экспана- ватором	6 м ³	7,5	7,2	7,1	7,0	6,9	-	-	-	-	-
2.	БелАЗ-540А	То же	То же	6 м ³	7,0	6,6	6,5	6,4	6,3	-	-	-	-	-
3.	БелАЗ-549	" "	" "	6 м ³	7,8	7,3	7,1	7,0	6,9	-	-	-	-	-
4.	БелАЗ-120т	" "	" "	8 м ³	7,5	6,9	6,7	6,6	6,4	-	-	-	-	-
5.	БелАЗ-548	" "	" "	8 м ³	6,8	6,5	6,4	6,4	6,3	-	-	-	-	-
6.	БелАЗ-549	" "	" "	8 м ³	7,7	7,2	7,2	7,0	6,9	-	-	-	-	-
7.	БелАЗ-120т	" "	" "	8 м ³	7,4	6,8	6,7	6,5	6,4	-	-	-	-	-

Окончание табл. 3.1

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п
Уш. Бнедорожные автопоезда в составе седельного тягача и самосвального полуприцепа														
1.	БелАЗ-7425 +9490	Строй- тельные грузы	Экспана- тором	4,6 м ³	6,3	5,8	5,7	5,6	5,5	-	-	-	-	-
2.	БелАЗ-7420 +9590	То же	То же	4,6 м ³	6,8	6,2	6,0	5,8	5,7	-	-	-	-	-
3.	БелАЗ-7425 +9490	" "	" "	8 м ³	6,2	5,8	5,6	5,5	5,4	-	-	-	-	-
4.	БелАЗ-7420 +9590	" "	" "	8 м ³	6,7	6,1	6,0	5,8	5,7	-	-	-	-	-

4. СТОИМОСТЬ МАШИНО-СМЕНЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОСНОВНЫХ ТИПОВ И МАРОК АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

4.1. Область применения, исходные данные и методические указания

В отдельных случаях при укрупненных расчетах могут быть использованы в готовом виде рассчитанные для определенных условий стоимости машино-смен эксплуатации автотранспортных средств.

Стоимость машино-смены C_M (в руб) рассчитывалась по формуле

$$C_M = 0,01 (\sum_{зав} c_{см} + \sum_H \cdot T_{см}), \quad (4.1)$$

где $l_{см}$ - пробег автомобиля в смену, км;

$T_{см}$ - время смены, ч;

$\sum_{зав}$, \sum_H - см. (3.1).

Стоимость машино-смены рассчитана при пробеге автомобилей в смену ($l_{см}$) 50; 100, 150; 200 км и при $T_{см} = 7$ ч.

Пробег автомобилей в смену $l_{см}$ (в км) определяется по формуле

$$l_{см} = \frac{0,96 \times T_{см} \cdot l_{в} \cdot \beta \cdot V_m}{l_{г} + \beta V_m t_{пр}} \quad (4.2)$$

Обозначения в формуле (4.2) те же, что и в ранее приведенных формулах.

Если режим работы автотранспортного предприятия отличается от принятого в расчете, корректировка стоимости машино-смены производится по формуле

$$C_M^I = C_M \cdot \frac{T_{см.ф}}{7}, \quad (4.3)$$

где $T_{см.ф}$ - режим работы на данном предприятии (число часов работы в смену);

C_M - стоимость машино-смены, принятая по табл. 4.1.

4.2. Результаты расчетов

Расчет стоимости машино-смен проводился для аналогичных условий, принятых при подсчете удельных эксплуатационных затрат (см. п.3.2). Результаты расчетов приведены в табл. 4.1.

Таблица 4.1

Стоимость машино-смены эксплуатации автотранспортных средств

Марка автотранспортного средства, грузоподъемность, т, колесная формула	Стоимость машино-смены эксплуатации (См) руб., при пробеге в смену, км				
	50	100	150	200	
а	б	в	г	д	е

I. Бортовые автомобили

1. УАЗ-451ДМ	8,4	11,1	13,8	16,5
2. ГАЗ-52-04	9,5	12,6	15,7	18,8
3. ГАЗ-53А	10,6	14,6	18,7	22,7
4. ЗИЛ-130	12,6	17,5	22,5	27,4
5. УРАЛ-377	-	21,3	27,6	33,0
6. МАЗ-500А	-	18,1	22,8	27,4
7. КамАЗ-5320	-	19,4	24,7	30,0
8. МАЗ-516Б	-	22,6	29,0	35,4
9. КраЗ-257	-	22,9	29,5	26,0

II. Автомобили-самосвалы

10. САЗ-3504	10,7	14,3	18,0	21,6
11. ГАЗ-САВ-53Б	12,7	17,5	22,3	27,1
12. ЗИЛ-МАЗ-555	14,0	19,5	25,1	30,7
13. КамАЗ-5511	15,8	21,7	27,6	33,5
14. МАЗ-503А	15,1	20,4	25,7	31,0
15. КраЗ-256Б	17,9	24,9	22,1	39,1
16. КраЗ-6435	19,2	27,4	35,6	43,8

III. Автомобили в составе седельного тягача и бортового полуприцепа

17. ЗИЛ-130В1+ОдАЗ-885	-	22,5	28,9	35,4
18. МАЗ-504+МАЗ-5245	-	23,3	29,5	35,7
19. КамАЗ-5410+ОдАЗ-9370	-	26,1	33,4	40,7
20. МАЗ-515Б+МАЗ941	-	33,2	43,3	53,4

Окончание табл. 4.1

а	б	в	г	д	е
IV. Автопоезда в составе оведельного тягача и полуприцепа самосвала					
21.	ЗИЛ-169В+ п/пр	-	19,8	24,9	30,0
22.	КамАЗ-54101+ГКБ-9575	-	25,4	32,7	30,9
23.	МАЗ-504Г+МАЗ-5232В	-	24,6	31,5	38,3
V. Автопоезда в составе бортового автомобиля и бортового прицепа					
24.	ЗИЛ-130+ГКБ-817	-	24,0	30,4	36,9
25.	КамАЗ-5320+ГКБ-8350	-	27,9	35,6	43,3
26.	МАЗ-500А+ММБ-892Б	-	25,5	32,4	39,2
27.	МАЗ-514+МАЗ-886Б	-	34,3	44,7	55,1
VI. Автопоезда в составе автомобиля-самосвала и самосвального прицепа					
28.	ЗИЛ-ММБ-554+ГКБ-819	-	24,3	31,5	38,6
29.	КамАЗ-5511+п/пр.самоов.	-	27,1	34,7	42,3
30.	МАЗ-5549+МАЗ-847А	-	26,2	33,4	40,6
УП. Внедорожные автомобили-самосвалы					
31.	БелАЗ-540А	57,6	98,1	138,7	-
32.	БелАЗ-548	74,9	130,4	186,0	-
33.	БелАЗ-549	153,5	278,9	404,4	-
34.	БелАЗ-120т	211,9	388,5	565,1	-
УШ. Внедорожные автопоезда в составе оведельного тягача и самосвального п/пр					
35.	БелАЗ-7425+9490	103,8	181,9	260,0	-
36.	БелАЗ-7420+9590	192,2	349,4	506,6	-

Приложение I

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Марка автотранспортного средства	Основные технические данные			
		Грузоподъемность, т	Колесная формула автомобиля (тягача)	Тип двигателя	Наибольшая нагрузка на ось (на тележку), т
а	б	в	г	д	е

I. Бортовые автомобили

1. УАЗ-452Д*	0,8	4x4	Б	1,4
2. УАЗ-451ДМ*	1,0	4x2	Б	1,5
3. ГАЗ-66-01*	2,0	4x4	Б	3
4. ГАЗ-52-04*	2,5	4x2	Б	4
5. ГАЗ-53А*	4,0	4x2	Б	5,6
6. ЗИЛ-130*	5,0	4x2	Б	7
7. ЗИЛ-130Г*	6,0	4x2	Б	7
8. ЗИЛ-133Г1*	8,3	6x2	Б	5,8x2
9. УРАЛ-375Н*	7,0	6x6	Б	5,4x2
10. УРАЛ-377*	7,5	6x4	Б	5,5x2
11. КамАЗ-5320**	8,0	6x4	Д	5,5x2
12. МАЗ-500А*	8	4x2	Д	10,0
13. МАЗ-516Б(6x2)*	14,5	6x2	Д	9x2
14. КраЗ-257(6x4)*	12,0	6x4	Д	9x2

II. Автомобили-самосвалы

15. САЗ-3504(4x2)*	2,25	4x2	Б	3,8
16. САЗ-3503(4x2)*	2,4	4x2	Б	3,7
17. САЗ-3502(4x2)*	3,2	4x2	Б	5,5
18. ГАЗ-СА8-53Б(4x2)*	3,5	4x2	Б	5,6
19. ЗИЛ-ММ8-554(4x2)*	4,0	4x2	Б	6,5
20. ЗИЛ-ММ8-555(4x2)*	5,0	4x2	Б	6,5
21. ЗИЛ-169Д(4x2)*	5,5	4x2	Д	8,0
22. КамАЗ-5511(6x4)*	10,0	6x4	Д	7,2x2
23. МАЗ-503А(4x2)*	8,0	4x2	Д	10,0
24. МАЗ-5549(4x2)*	8,0	4x2	Д	10,0
25. КраЗ-256Б(6x2)*	12,0	6x4	Д	9,3x2

Продолжение прил. I

а	б	в	г	д	е
26.	КрАЗ-6505(25I) ^{***}	15,5	6x4	Д	10,5x2
Ш. Автомобили в составе отдельного тягача и бортового полуприцепа					
27.	КАЗ-608В+ОдАЗ-885В [*]	7,5	4x2	Б	5,9
28.	КАЗ-608В+КАЗ-717 [*]	11,5	4x2	Б	5,9
29.	ЗИЛ-130В1+ОдАЗ-885 [*]	7,5	4x2	Б	7,0
30.	КамАЗ-5410+ОдАЗ-9370 ^{**}	14,2	6x4	Д	5,4x2
31.	МАЗ-504А+МАЗ-5245 [*]	13,5	4x2	Д	10,0
32.	МАЗ-504В+МАЗ-5205А [*]	20,0	4x2	Д	10,0
33.	МАЗ-5456+МАЗ-941 ^{***}	25,0	6x4	Д	9x2
ИУ. Автопоезда в составе отдельного тягача и полуприцепа-самосвала					
34.	ЗИЛ-169В+п/п ^{***}	10,5	4x2	Д	8,0
35.	КамАЗ-54101+ГКБ-9575 ^{**}	13,5	6x4	Д	5,5x2
36.	МАЗ-504Г+МАЗ-5232В [*]	13,5	4x2	Д	10,0
37.	МАЗ-(4x2)+п/пр ^{***}	14,5	4x2	Д	10,0
38.	МАЗ(6x4)+п/пр ^{***}	24,0	6x4	Д	9x2
У. Автопоезда в составе бортового автомобиля и бортового прицепа					
39.	ЗИЛ-157Ж+ИАПЗ-754В [*]	8,5	6x6	Б	2,8x2
40.	ЗИЛ-131+СМЗ-8326 [*]	6,0	6x6	Б	3,5x2
41.	ЗИЛ-130+ГКБ-817 [*]	11,0	4x2	Б	7,0
42.	УРАЛ-375Д+пр.810 [*]	8,5	6x6	Б	4,6x2
43.	КамАЗ-5320+ГКБ-8350 ^{**}	16,0	6x4	Д	5,4x2
44.	МАЗ-500А+МАЗ-8920 [*]	16,0	4x2	Д	10,0
45.	МАЗ-514+МАЗ-886Б [*]	24,0	6x4	Д	9x2
46.	КрАЗ-255Б+МАЗ-8926 [*]	15,5	6x6	Д	7,1x2
ИГ. Автопоезда в составе автомобиля-самосвала и самосвального прицепа					
47.	ЗИЛ-ММЗ-554+ГКБ-819 ^{**}	9,0	4x2	Б	6,5
48.	ЗИЛ-ММЗ-4501+ГКБ-818Б [*]	10,0	4x2	Б	7,2
49.	ЗИЛ-169Д+пр.самосв. ^{***}	11,0	4x2	Д	8,0

Окончание прил. I

и	б	в	г	д	е
50.	КамАЗ-5511+пр,самоохлажд ^ж	17,0	6х4	Д	7,2х2
51.	МАЗ-5549+МАЗ-847А ^{жж}	15,5	4х2	Д	10,0
52.	КрАЗ-6435+КрАЗ-8570 ^{жж}	26,5	6х4	Д	9,5х2
<u>УП. Внедорожные автомобили-самопоезды</u>					
53.	БелАЗ-540А ^ж	27-30	4х2	Д	32,4
54.	БелАЗ-548А ^ж	40-45	4х2	Д	45,6
55.	БелАЗ-549 ^ж	75-80	4х2	Д	100,5
56.	БелАЗ-(120т) ^{жж}	120	4х2	Д	130
<u>УШ. Внедорожные автопоезда в составе оедельного тягача и самооходного автоприцепа</u>					
57.	БелАЗ-7425 ^ж	65	6х2	Д	47,8
58.	БелАЗ-7420 ^ж	120	6х4	Д	86,0

^ж Выпускается автомобильной промышленностью в настоящее время.

^{жж} Производство планируется в текущей пятилетке.

Б - бензиновый; Д - дизельный.

Приложение 2

НОМЕНКЛАТУРА И КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Наименование груза	Класс груза	Наименование груза	Класс груза
А			
Автоматы торговые (для продажи воды, карандашей, газет, одеколона, масла, опичей, молока и др.)	2	Битум нефтяной, намен- ноугольный, сланцевый твердый	I
Автомобили детские педаль- ные	3	То же, жидкий (кроме перевозимого в авто- цистернах)	3
Аккумуляторы электрические	I	То же, в автоцистернах	*
Апатиты	I	Блоки деревянные двер- ные, шкафные, антресоль- ные и воротные	2
Аппараты автогенноосвароч- ные, вулканизационные, га- зовые, гальванопластические	2	Блоки деревянные окон- ные, балконные и фра- мужные	3
Аппараты водолазные, конт- рольные, нисематографические, локационные, медицинские, оптические, телеграфные, телефонные, физические, фотографические, хирургиче- ские и их части и др.	3	Блоки гранитные, извест- ново-песчаные, мраморные	I
Асбест в кусках и порошке в таре	I	Блоки керамические, шла- новые	2
Асбест навалом	2	Блоки стеновые и фунда- ментные всякие	I
Асфальт в плитках и кус- ках навалом	I	Борулин	I
Асфальт жидкий в бочках	2	Бризол	I
Б			
Бани разные деревянные	3	Борт (камень обрабо- танный)	I
То же, металлические	2	Брусья мостовые и пе- реводные, пропитанные и непропитанные	I
Бани аккумуляторные	3	Брусья швеллерные	I
Батареи гальванические	2	Бумага всякая	I
Балки стальные и железоб- бетонные всякие	I	Бутили и бутылки стеклянные	3
Баллоны для газов всякие	3	Банки стеклянные, в ящи- ках	3
Белье всякое в ящиках	2	Брусчатка мостовая наменная	I
То же, в пачках и коробках	3	В	
Бензоколонки	2	Ванны металлические	I
		Ванны фаянсовые	2

Продолжение прил. 2

Наименование груза	Класс груза	Наименование груза	Класс груза
Вата минеральная	5	Газ природный и полуприродный в баллонах в сжатом и сжиженном состоянии	2
Вата и ватин в кипах	3	Газеты	I
То же, в пачках	4	Газогенераторы	2
Велосипеды	3	Гвозди	I
Белоколяски инвалидные	3	Гидранты и гидрозатворы	I
Веники	5	Гипс строительный (алебастр) в мешках и навалом	I
Вентиляторы всякие	3	Гипс формовочный	2
Ведро металлические	3	Глина разная	I
Вермикулит (слюда)	3	Гонт кровельный	2
Веревки всякие	I	Грабли деревянные	
Весы всякие	2	Гравий всякий	I
Ветошь (концы обтирочные и др.)	3	Гранит	I
Винипласт листовой	I	Гудрон всякий	I
Вода обыкновенная	I		
Водо- и воздухоподогреватели	2	Д	
Войлок технический (асбестовый, шланговый и др.) - в свертках и кипах	2	Двигатели всякие, кроме электрических	2
То же, без упаковки	3	Двигатели электрические и их части	2
Волокно стеклянное	3	Двери железные	I
Волокно искусственное и синтетическое (анид, лавсан, нитрон, капрон, хлорид и др.)	4	Двери деревянные	2
Волокно растительное, кроме льна-волокна и хлопка-волокна	3	Детали керамические для санитарных изделий и арматуры	3
Выключатели карболитные масляные	2	Дерн	I
Выпрямители ртутные и селеновые	2	Деготь в бочках	I
Вулканист листовой и плиточный	I	Деревья, кусты, саженцы	3
Вулканист в порошке	2	Доломит природный	I
		То же, обожженный	2
Г		Дощечки ящичные и бочарные	2
Гама (землистый гипс)	I	Доски нарядные	I
		Доски подоконные гранитные, мраморные, известняковые, мозаичные и железобетонные	I

Продолжение прил. 2

Наименование груза	Класс груза	Наименование груза	Класс груза
То же, из дерева	3	Изделия войлочные в кипах, ящиках и мешках	2
Дрань кровельная и штукатурная	3	То же, навалом	3
Дрова всяких пород дерева	I	Изделия глиняные и керамические в упаковке	2
Дрожжи	I	То же, без упаковки	2
Ж			
Жесть всякая	I	Изделия деревянные всякие, кроме поименованных	3
Жиры, масла животные, растительные и минеральные в ящиках и бочках	I	Изделия жестяные	3
То же, в бутылках, стеклянных банках (ящиках, коробках)	I	Изделия каменные	I
Журналы	3	Изделия картонные	3
	I	Изделия кожаные, кроме обуви, одежды и галантереи, в ящиках, тюках	I
	3	То же, без упаковки	2
З			
Заготовка стальная всякая	I	Изделия кондитерские мучные (вафли, галеты, печенье, пряники и т.п.) в лотках, коробках, ящиках	4
Земля всякая	I	То же, торты, пирожные	5
Зола древесная, торфяная и прочая растительность	2	Изделия кондитерские, кроме мучных, в ящиках, бочках	I
И			
Известняк молотый (муна известковая)	I	Изделия кондитерские в коробках, банках	2
Известь комовая негашеная	I	Изделия из кукурузы (кукурузные хлопья, воздушная кукуруза и др.)	5
Известь гашеная (пушонка)	2	Изделия сантехнические	2
Изделия абразивные: бруски, головки, дуги шлифовальные, сегменты и др.	I	Изделия стеклянные в ящиках	3
Изделия асбестовые	I	То же, без упаковки	4
Изделия алюминиевые в ящиках	2	Изделия майоликовые, фарфоровые, фаянсовые, хрустальные в ящиках	2
То же, без упаковки	3	То же, без упаковки	3
Изделия из бересты, камыша, лозы, прутьев, соломы, стружки, травы и т.п.	5	Изделия меховые, кроме обуви, одежды и галантереи	3
Изделия бумажные	5		
Изделия веревочные	2		

Продолжение прил. 2

Наименование груза	Класс груза	Наименование груза	Класс груза
Картон всякий	I	Конструкции металлические	I
Катанка стальная	I	Контейнеры железнодорожные, морские, речные, автомобильные порожние	*
Каучук натуральный и синтетический	I	То же, груженные	*
Кварц природный	2	Коробки деревянные воротные, балконные, оконные и др.	3
Керамика фасадная облицовочная	2	Котлы паровые и другие закрытые и их части	2
Керамзит	3	Кофе разный	2
Кипятильницы	2	Краски	I
Кирпич, кроме пористого и пустотелого	I	Кровати металлические	3
Кирпич пористый и пустотелый	2	Крупа всякая	I
Кислоты в бутылках (в ящиках)	I	Л	
То же, в автоцистернах			
Клей всякий	I	Лани всякие в упаковке	I
Клинкер цементный	I	Лампочки накаливания электрические всякие (в том числе ничеслопы)	5
Книги всякие	I	Лед естественный и искусственный	I
Концентраты пищевые в коробках (ящиках)	3	Лента (поднат) стальная всякая	I
Кожи всякие в ящиках и тюках	I	Лесоматериалы (бревна, пиломатериалы, жерди и т.д.)	I
То же, без упаковки	2	Лес крепежный	I
Кокс и коксы разные	2	Леса трубчатые инвентарные	2
Колбасы и колбасные изделия	2	Лестницы металлические	2
Колодки тормозные асбестовые	2	Лен-волокно прессованный	2
Колонки водогрейные	2	Лен-волокно непрессованный	3
Колчедан оверный	I	Линолеум	I
Компрессоры всякие	2	Листы асбестоцементные волнистые и полуволнистые (шифер)	I
Консервы всякие в жестяных банках (в ящиках)	I	Листы, растонин и мох	5
То же, в стеклянных банках (в ящиках)	2		
Конденсаторы	2		
Конструкции железобетонные	I		

Продолжение прил. 2

Наименование груза	Класс груза	Наименование груза	Класс груза
Литье (изделие) стальное и чугунное всякое, в том числе фасонное	I	Мебель всякая	5
Лифты и подъемники с принадлежностями к ним	3	Медицинские в стек- лянной посуде (в ящиках), лещах, коробах	2
Лом черных и цветных металлов, кроме бытового	I	То же, в бутылках (норвизах)	3
Лом металлический бытовой	3	Мел в кусках	I
Люди металлические разного назначения	I	Мел в порошке навалом	2
Люстры	3	Металлы цветные в чушках, слитках, болванках, заготовках, лентах, листах, проволоке, прутках, полосе, пронате	I
M		Мешки всякие	2
Магнезит	2	Молоко в порошке	2
Магнитофоны	3	Молоко свежее и молочные изделия - в бочках, бочонках, бутылках, (ящиках, сетках), норвизах	2
Макулатура бумажная	2	Молоко свежее - в бидонах, флягах	3
Масса древесная	3	Мотороллеры, мотоциклы	3
Мастиля кровельная	2	Мороженое всякое	2
Материалы абразивные в кусках и зерна: карбидбора, карбид кремния зеленый и черный, корунд природный, монокорунд, наадак, электрокорунд	I	Мусор разный	I
Материалы изоляционные	2	Мыло всякое	I
Матрацы волосные, перовые, травяные, ватные	4	N	
Маты прошивные из минеральной ваты	5	Напитки безалкогольные (вода, квас, морс, сироп, соки) в бутылках (ящиках), бочках	I
Мачты железобетонные	I	То же, в автоцистернах	ж)
Машины пищевые и их части в упаковке	I	Нефть и нефтепродукты в бочках	2
То же, без упаковки	3	То же, в автоцистернах	ж)
Машины сельскохозяйственные	2	Нитки в ящиках	I
Машины стиральные	2	То же, в мотках, связках	2
Машины строительные	2	O	
Машины швейные всякие и их части	2	Обои разные	I

Продолжение прил. 2

Наименование груза	Класс груза	Наименование груза	Класс груза
Обрезки (доски тиевые, кожаные, резиновые концы) в кулях и мешках	2	Плиты гипсоволокнистые, древесно-волоконистые и древесно-стружечные	2
То же, навалом	3	Плиты мраморные, гранитные и каменные	1
Опилки и стружки древесные навалом	4	Плиты пластмассовые для полов и стен	2
То же, в мешках, кулях	2	Плиты газовые	3
Опилки и стружка металлическая дробленая	1	Плиты столярные	1
То же, алюминиевые и смешанные в ящиках	2	Плиты и маты камышитовые	2
Ц			
Пеньки и пакля прессованные	2	Плиты керамзитобетонные	2
То же, непрессованные	3	Плиты и плитки фаянсовые	2
Царгат	1	Покровки стальные войлочные	1
Цагона	1	Покровки автомобильные, автобусные, велосипедные, мотоциклетные и троллейбусные, новые и вулканизированные	2
Цели древесный	1	Порошки андезитовые, диабазовые, шамотные	2
Цели нефтяной	1	Порошок магнетитовый металлургический	2
Цемента всякая навалом	3	Поропласт	5
То же, в мешках	2	Пособия учебные наглядные	3
Цемента в плитках	4	Приборы измерительные разные, весы, часы и пр. и их части в ящиках	3
Цемента пласт	5	То же, без упаковки	4
Песок всякий (горный, речной и др.)	1	Провода войлочные	1
Пергамин кровельный	2	Проволока разная	1
Переплеты железобетонные оконные	1	Прокат черных металлов, не поименованный в алфавите	1
Переплеты и рамы деревянные оконные	3	Пылесосы	2
Пиво в бочках, бутылках (в ящиках)	1		
То же, в автоцистернах	ж)		
Пластик полихлорвиниловый, листовой	4		
Пластинки патефонные	2		
Пластмасса	2		
Плиты железобетонные, асбестоцементные, цементобетонные, гипсовые, цементные	1		

Продолжение прил. 2

Наименование груза	Класс груза	Наименование груза	Класс груза
Р		Сода пищевая и техническая	1
Радио и телеаппараты и их части	3	Соль разная	1
Растения живые (деревья, кусты, саженцы)	3	Сталь прокатная всех профилей	1
Резина сырая	1	Сталь листовая всякая	1
Рельсы железобетонные	1	Станки всякие	2
Рельсы металлические всякие	1	Стендо всякое (в том числе зернальное) в ящиках	1
Рубероид	1	Стиральные порошки и другие моющие средства	2
Руда всякая	1	Столбы деревянные, в том числе телеграфные	1
Рыба и рыбопродукты	1	Стружка металлическая дробленая	1
Рыба сушеная и вяленая	2	Стружка металлическая недробленая	3
С		Счетчики электрические и газовые	2
Сажа всякая	4	Сыр всякий	2
Саженцы всякие	3	Т	
Сахар	1	Табак	3
Сера (комовая, газовая, порошок)	1	Тара разная:	
Сетки металлические	1	кетно-бочковая, лотки	
Снобы, чирки и консоли всякие металлические	2	хлебные	3
Сланцы горючие всякие	1	баллоны для газа,	2
Слюда всякая в ящиках	1	мешки льняные, джутовые, бумажные	2
Слитки стальные всякие	1	тара мелкоштучная (консервные банки, флаги, коробки)	4
Смолы синтетические	2		
Смолы натуральные (древесные, наменноугольные, торфяные)	1	Текстолит всякий	1
Спирт всякий в бочках, бутылках (ящиках)	2	Ткани разные (хлопчатобумажные, шерстяные, льняные, шелковые, из искусственного и синтетического волокна и специальные, дерматин и т.п.) в кипах, тюках, рулонах	1
То же, в автоцистернах	ж)		
Снег свежий, сухой	3		
Снег олежавшийся, мокрый	2		
Спички	3		

Продолжение прил. 2

Наименование груза	Класс груза	Наименование груза	Класс груза
То же, в кусках	2	Фибра всякая	2
Толь всякий	1	Фибролит	2
Торф брикетированный	1	Фитинги фасонные, со- единительные из черных металлов: колена, раст- руб, патрубков, муфта, тройники, флянец и др.	1
Торф кусковой и фрезерный и пыль торфяная	3		
Торф сырой и торфокомпосты	2		
Торшеры	4	Х	
Тросы стальные	1		
Трубки резиновые и эбони- товые в ящиках	1	Хлеб печеный формовой в лотках	3
Трубы асбестоцементные и их части	1	Хлеб печеный подошвий в лотках	4
Трубы асфальтовые	1	Холодильники бытовые	3
Трубы глиняные, керамичес- кие	2	Ц	
Трубы железобетонные и их части	1	Целлюлоза всякая	2
Трубы из камня искусствен- ного	1	Цемент	1
Трубы стальные и чугунные всякие и их части	1	Целлофан в пачках и связках	2
Трубы стеклянные	3	Цитрусовые (апельсины, лимоны, мандарины и пр.)	2
Тюбинги	2	Ч	
У		Чай всякий	2
Уголь древесный	3	Части запасные к стан- кам, машинам, оборудова- нию	1
Уголь каменный и брикеты из него	1	Черепица кровельная	1
Удобрения минеральные и химические	1	Чугун всякий, в том чи- сле литейный и пере- дельный	1
Ф		Ш	
Фанера всякая	1	Шашка торцовая	3
Фрукты свежие в ящиках и корзинах	1	Шашка из камня грубо- колотого	1
То же, в решетках и без упаковки	2	Швеллин (материал изоля- ционный)	4
Фрукты вяленые и сушеные	2		

Окончание прил. 2

Наименование груза	Класс груза	Наименование груза	Класс груза
		Э	
Шины (ободья) металлические, в том числе обтянутые резиной	I	Эбонит	2
Шифер всякий	I	Экстрактн разные	2
Шкафы металлические	2	Элементы гальванические	2
Шлак овата	4	Электроды в пачках	2
Шлак всякий	I	Этернит (черепица асбестоцементная)	I
Шпалы деревянные непропитанные и пропитанные	I	Электроаппаратура	2
Шпалы железобетонные	I		
Штунатурка сухая в плитках	I	Я	
Щ		Ягоды овские всякие	2
Щебень всякий	I	Ядохимикаты всякие	3
Щетина	2	Яйца разных птиц	2
Щиты деревянные	3		

* На грузы, класс которых не указан, единые нормы времени и отдельные расценки на I т и I тм применяются с соответствующим поправочным коэффициентом в зависимости от плотности перевозимых грузов или исходя из среднего фактического коэффициента использования грузоподъемности автомобиля.

Приложение 3

ХАРАКТЕРИСТИКА КАТЕГОРИЙ УСЛОВИЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ

Категория условий эксплуатации	Типичные группы условий работы автомобилей
I	Автомобильные дороги с асфальтированным, цементобетонным и приравненными к ним покрытиями за пределами природной зоны Автомобильные дороги с асфальтированным, цементобетонным и приравненными к ним покрытиями в пригородной зоне, улицы небольших городов (с населением 100 тыс. жителей)
II	Автомобильные дороги с асфальтированным, цементобетонным и приравненными к ним покрытиями в горной местности Подъездные дороги промышленных предприятий, расположенные в промышленной зоне (с усовершенствованными и переходными типами покрытий) Улицы больших городов Автомобильные дороги с щебеночным или гравийным покрытием Автомобильные грунтовые профилированные и лесовозные дороги
III	Автомобильные дороги с щебеночным или гравийным покрытием в горной местности Непрофилированные дороги и стерня Карьеры, котлованы и временные подъездные пути

Приложение 4

ПЕРЕЧЕНЬ МЕСТНОСТЕЙ С ОТНЕСЕНИЕМ ИХ К ОСОБЫМ
КЛИМАТИЧЕСКИМ РАЙОНАМ ПО ДИФФЕРЕНЦИРОВАНИЮ НОРМ РАСХОДА
ТОПЛИВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Южные районы

Дагестанская АССР	Ставропольский край
Кабардино-Балкарская АССР	Краснодарский край
Северо-Осетинская АССР	Калининградская область
Чечено-Ингушская АССР	

Северные районы (кроме районов Крайнего Севера и
местностей, приравненных к районам Крайнего Севера)

Хабаровский край	Коми АССР
Амурская область	Читинская область
Архангельская область	Бурятская АССР
Приморский край	Алтайский край
Иркутская область	Новосибирская область
Любимская область	Омская область
Красноярский край	Тувинская автономная область
Томская область	Карельская АССР

Районы Крайнего Севера

Все острова Северного Ледовитого океана и его морей, а также острова Охотского и Берингова морей.

Мурманская область, за исключением Кандалакшского района и г. Кандалакши.

Архангельская область: Ненецкий национальный округ и г.Северодвинин с территорией, находящейся в административном подчинении Северодвинского горсовета.

Коми АССР: г.Воркута с территорией, находящейся в административном подчинении Воркутинского горсовета, г.Инта и Интинский район.

Тиманская область: Имальский и Тазовский районы, территория Красноселькупского, Надымского, Приуральского, Пуровского, Шурышкарского районов и территория, находящаяся в административном подчинении Салехардского горсовета Ямало-Ненецкого национального округа и расположенная севернее Полярного круга.

Красноярский край: Таймырский национальный округ; гг. Игарка и Норильск с территориями, находящимися в административном подчинении их горсоветов; территории Илимийского района Эвенкийского национального округа и Туруханского района, расположенные севернее Полярного круга.

Якутская АССР: Абынский, Аллаиховский, Анабарский, Булунский, Верхневилуйский, Верхнеколымский, Верхоянский, Вилюйский, Жиганский, Кобяйский, Момский, Нижнеколымский, Нюрбинский, Оймяконский, Оленекский, Санжырырский, Среднеколымский, Сунтарский, Томпонский районы, г. Мирный и территория Ленского района, расположенная севернее 61° северной широты.

Магаданская область.

Камчатская область.

Хабаровский край: Охотский район.

Сахалинская область: Восточно-Сахалинский, Курильский, Рыбовский, Северо-Курильский и Южно-Курильский районы, г. Оха с территорией, находящейся в административном подчинении Охиноского горсовета.

Местности, приравненные к районам Крайнего Севера

Мурманская область: Кандалахвикий район, г. Кандалахша.

Архангельская область: Лешунский и Мезинский районы.

Коми АССР: Ижский, Печорский, Троицко-Печорский, Удорский, Усть-Цилемский и Ухтинский районы.

Томская область: Ханты-Мансийский национальный округ, территории Красноселькупского, Надымского, Приуральского, Пуровского, Шурышкарского районов и г. Салехарда с территорией, находящейся в административном подчинении Салехардского горсовета, Ямало-Немецкого национального округа, расположенные южнее Полярного круга.

Томская область: Александровский, Бочарский, Верхнететский, Каргасонский, Кривошеинский, Молчановский, Парабельский, Парбигский, Чаинский районы и г. Колпашево с территорией, находящейся в административном подчинении Колпашевского горсовета.

Красноярский край: Богучанский, Кежемский, Енисейский, Северо-Енисейский и Удорецкий районы, территории Илимийского района, Эвенкийского национального округа и Туруханского района, расположенные южнее Полярного круга, Байкитский и Тунгусско-Чунонский районы Эвенкийского национального округа.

Иркутская область: Бодайбинский, Братский, Казачинско-Ленский, Катангский, Керенский, Мамско-Чуйский, Нижнеилимский и Усть-Кутский районы.

Бурятская АССР: Баунтовский и Северо-Байкальский районы.

Читинская область: Каларский, Тунгиро-Олекинский и Тунгоночонский районы.

Якутская АССР: все местности, за исключением перечисленных в перечне районов Крайнего Севера.

Амурская область: Желтулинский, Вейский и Селемджинский районы.

Приморский край: Кавалеровский, Ольгинский, Тернейский и Тетухинский районы.

Хабаровский край: Аяно-Майский, Верхнебурейский, Нижне-амурский, им. Полины Осипенко, Тахтинский, Тугуро-Чумиканский, Ульчский районы, г.Советская Гавань с территорией, находящейся в административном подчинении горсовета г.Советская Гавань, г. Николаевск-на-Амуре.

Сахалинская область: все местности, за исключением перечисленных районов Крайнего Севера.

Приложение 5

ПОЯСНОЕ ДЕЛЕНИЕ РОЗНИЧНЫХ ЦЕН НА АВТОМОБИЛЬНЫЙ
БЕНЗИН И ТОПЛИВНУЮ СМЕСЬ

Г л о в о Р С Ф С Р

А С С Р

Башкирская	Мордовская
Дагестанская	Северо-Осетинская
Кабардино-Балкарская	Татарская
Калмыцкая	Удмуртская
Карельская	Чечено-Ингушская
Коми	Чувашская
Марийская	

К р а я

Краснодарский	Ставропольский
---------------	----------------

О б л а с т и и с о ю з н ы е р е с п у б л и к и

Архангельская	Ленинградская
Астраханская	Московская
Белгородская	Мурманская
Брянская	Новгородская
Владимирская	Омская
Волгоградская	Оренбургская
Вологодская	Орловская
Воронежская	Пермская
Горьковская	Пензенская
Ивановская	Псковская
Калининградская	Ростовская
Калининская	Рязанская
Калужская	Саратовская
Кировская	Свердловская
Костромская	Смоленская
Куйбышевская	Тамбовская
Курганская	Тульская
Курская	Ульяновская

Челябинская	Латвийская ССР
Ярославская	Литовская ССР
Липецкая	Молдавская ССР
Азербайджанская ССР	Таджикская ССР
Армянская ССР	Туркменская ССР
Белорусская ССР	Узбекская ССР
Грузинская ССР	Украинская ССР
Казахская ССР	Эстонская ССР
Киргизская ССР	

II пояс РСФСР

А С С Р

Бурятская	Тувинская
-----------	-----------

К р а я

Алтайский	Красноярский
-----------	--------------

О б л а с т и

Иркутская	Томская
Кемеровская	Тюменская
Новосибирская	Читинская

III пояс РСФСР

А С С Р

Якутская

К р а я

Приморский	Хабаровский
------------	-------------

О б л а с т и

Амурская	Магаданская
Камчатская	Сахалинская

Приложение 6

РАЙОННЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ

№ п/п	Области	Районы	Отрасли промышленности	Коэффициент K_2
	а	б	в	
1.	Антобинская	Все районы	Черная металлургия и железорудная, угольная, электроэнергетическая, строительство, железнодорожный транспорт	1,15
2.	"	"	Автомобильный транспорт	1,2
3.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
4.	Алма-Атинская	Кроме г.Алма-Ата	Цветная металлургия и автомобильный транспорт	1,15
5.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
6.	Алтайский край	Все районы	Цветная металлургия, нефтяная, газовая, торфяная, добыча соли, электроэнергетическая, машиностроение, химическая, лесная, строительство, железнодорожный транспорт	1,15
7.	"	"	Прочие отрасли	1,0
8.	Амуронная	Желтудинский, Зейский, Селенгинский	Цветная металлургия, нефтяная, газовая, строительство	1,4
9.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,3
10.	"	Южные районы	Цветная металлургия, строительство	1,3
11.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,2
12.	Архангельская	Ненецкий национальный округ	Нефтяная, газовая, рыбная, строительство	1,6
13.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,5
14.	"	Мезенский Лешунонский	Нефтяная и газовая	1,2

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
15.	Архангельская	Мезенский и Лешуконский	Прочие отрасли промышленности	1,3
16.	"	Южные районы	Все отрасли промышленности	1,2
17.	Башкирская АССР	Все районы	Черная, цветная металлургия, железорудная, угольная, нефтяная и газовая, торфяная, электроэнергетическая, химическая, цементная, машиностроение, строительство, железнодорожный транспорт	1,15
18.	"	"	Производство железобетона	1,0
19.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
20.	Бурятская АССР	Северо-Байкальский	Все отрасли промышленности	1,3
21.	"	Ваунтовский, южные районы	Цветная металлургия	1,3
22.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,2
23.	Восточно-Казахстанская	Все районы	Цветная металлургия	1,2
24.	Восточно-Казахстанская	"	Нефтяная и газовая, электроэнергетическая, химическая, деревообрабатывающая, железнодорожный и автомобильный транспорт	1,15
25.	"	"	Строительство	1,2
26.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
27.	Горно-Бадахшанская автономная область	"	Все отрасли промышленности	1,2
28.	Гурьевская	"	Цветная металлургия, электроэнергетическая, химическая, рыбная, машиностроение и металлообработка, строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт, промышленность стройматериалов	1,2

Приложение 6

РАЙОННЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ

№ п/п	Области	Районы	Отрасли промышленности	Коэффициент K_2
	а	б	в	
1.	Антиябинская	Все районы	Черная металлургия и железорудная, угольная, электроэнергетическая, строительство, железнодорожный транспорт	1,15
2.	"	"	Автомобильный транспорт	1,2
3.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
4.	Алма-Атинская	Кроме г.Алма-Ата	Цветная металлургия и автомобильный транспорт	1,15
5.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
6.	Алтайский край	Все районы	Цветная металлургия, нефтяная, газовая, торфяная, добыча соли, электроэнергетическая, машиностроение, химическая, лесная, строительство, железнодорожный транспорт	1,15
7.	"	"	Прочие отрасли	1,0
8.	Амурская	Желтулинский, Зейский, Селенгинский	Цветная металлургия, нефтяная, газовая, строительство	1,4
9.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,3
10.	"	Южные районы	Цветная металлургия, строительство	1,3
11.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,2
12.	Архангельская	Ненецкий национальный округ	Нефтяная, газовая, рыбная, строительство	1,6
13.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,5
14.	"	Мезенский, Лешунонский	Нефтяная и газовая	1,2

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
15.	Архангельская	Мезенский и Лешуконский	Прочие отрасли промышленности	1,3
16.	"	Южные районы	Все отрасли промышленности	1,2
17.	Башкирская АССР	Все районы	Черная, цветная металлургия, железорудная, угольная, нефтяная и газовая, торфяная, электроэнергетическая, химическая, цементная, машиностроение, строительство, железнодорожный транспорт	1,15
18.	"	"	Производство железобетона	1,0
19.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
20.	Бурятская АССР	Северо-Байкальский	Все отрасли промышленности	1,3
21.	"	Ваунтовский, южные районы	Цветная металлургия	1,3
22.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,2
23.	Восточно-Казахстанская	Все районы	Цветная металлургия	1,2
24.	Восточно-Казахстанская	"	Нефтяная и газовая, электроэнергетическая, химическая, деревообрабатывающая, железнодорожный и автомобильный транспорт	1,15
25.	"	"	Строительство	1,2
26.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
27.	Горно-Бадахшанская автономная область	"	Все отрасли промышленности	1,2
28.	Гурьевская	"	Цветная металлургия, электроэнергетическая, химическая, рыбная, машиностроение и металлообработка, строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт, промышленность стройматериалов	1,2

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
29.	Гурьевская	Все районы	Угольная	1,15
30.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
31.	Джембулская	"	Угольная, строительство	1,15
32.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
33.	Западно-Казахстанская	"	Строительство, автомобильный транспорт	1,15
34.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
35.	Иркутская	Кетангский, Нижнеилимский, Братский, Усть-Кутский, Качинско-Ленокский, Киренский, Бодайбинский, Мамонто-Чуйский	Черная, цветная металлургия железорудная, нефтяная и газовая, строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт	1,4
36.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,3
37.	"	Южные районы	То же	1,2
38.	Камчатская	За исключением Командорских островов	Лесная, рыбная, строительство	1,8
39.	"	То же	Прочие отрасли промышленности	1,6
40.	"	Командорские о-ва	Все отрасли промышленности	2,0
41.	Карагандинская	Все районы	Горная металлургия и железорудная, угольная, нефтяная, газовая, электроэнергетическая, химическая, цементная, строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт	1,15
42.	"	"	Производство железобетона	1,1
43.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
44.	Кара-Калпакская АССР	Все районы	Нефтяная и газовая	I,3
45.	"	"	Строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт, энергетика, промышленность стройматериалов	I,2
46.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
47.	Карельская АССР	Беломорский, Калевальский, Кемский, Лоухский, Сеgezский, Пудожский	Цветная металлургия	I,3
48.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,2
49.	"	Южные районы	Все отрасли промышленности	I,15
50.	Кемеровская	Все районы	Черная, цветная, металлургия, железорудная, угольная, нефтяная и газовая, торфяная, электроэнергетическая, химическая, лесная, цементная, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,15
51.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
52.	Кзыл-Ординская	"	Строительство, автомобильный транспорт	I,2
53.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
54.	Киргизская АССР	"	Цветная металлургия, строительство	I,15
55.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
56.	Копчетавская	"	Цветная металлургия, нефтяная и газовая, электроэнергетическая, химическая промышленность, строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,15
57.	"	"	Производство железобетона	I,1
58.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
59.	Коми АССР	Интинский (севернее Полярного круга), г. Воркута, г. Инта и Интинский район (южнее Полярного круга)	Все отрасли промышленности	I,5
60.	"	Усть-Цилемский, Ухтинский, Троицко-Печорский, Ижемский, Печорский	"	I,3
61.	"	Южные районы	"	I,2
62.	Красноярский край	Севернее Полярного круга	Цветная металлургия, рыбная	I,8
63.	"	Эвенкийский национальный округ, Туруханский район (севернее реки Нижняя Тунгуска и Турухан, южнее Полярного круга)	Угольная, сельское хозяйство, рыбная, строительство, автомобильный транспорт	I,7
64.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,6
65.	"	Северо-Енисейский, Удгейский, Богучанский, Кежемский, Енисейский, южные части Эвенского национально-го округа, Туруханский район (южнее реки Нижняя Тунгуска и Турухан)	Все отрасли промышленности	I,3

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
66.	Красноярский край	Южные районы	Все отрасли промышленности	1,2
67	"	"	Абаноанский рудник КМК	1,3
68.	Курганская	Все районы	Нефтяная, газовая, торфяная, электроэнергетическая, химическая, лесная, строительство, железнодорожный транспорт, машиностроение и металлообработка	1,15
69.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
70.	Кустанайская	Все районы	Черная, цветная металлургия, железорудная, нефтяная и газовая, угольная, электроэнергетическая, химическая, железнодорожный и автомобильный транспорт	1,15
71.	"	"	Добыча асбеста, строительство и ремонтно-строительные работы	1,2
72.	"	"	Производство железобетона	1,1
73.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
74.	Магаданская	Чукотский национальный округ	Угольная, нефтяная, газовая	1,7
75.	"	"	Прочие отрасли промышленности	2,0
76.	"	За исключением Чукотского национального округа	Угольная, химическая	1,6
77.	"	"	Прочие отрасли промышленности, автомобильный транспорт	1,7
78.	Мурманская	Все районы	Все отрасли промышленности	1,4
79.	"	"	Оленегорское РУ, Африканский рудник, комбинат Печенга-Нинель, Кдановский ГОК	1,5

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
80.	Новосибирская, Омская, Оренбургская (восточные районы)	Все районы	Цветная и черная металлургия, машиностроение, строительство, нефтяная и газовая, электроэнергетическая, химическая, лесная, железорудная, железнодорожный транспорт	1,15
81.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
82.	Павлодарская	Все районы	Цветная металлургия, угольная, нефтяная, газовая, электроэнергетическая, химическая, строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт, добыча соли	1,15
83.	"	"	Производство железобетона	1,1
84.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
85.	"	"	Угольная в Экибастузе	1,2
86.	Пермская	Чердынский, Красновишерский, Гайнский	Лесная, пищевая, полиграфическая	1,0
87.	"	"	Остальные отрасли промышленности	1,2
88.	"	Южные районы	Угольная	1,2
89.	"	"	Добыча соли и производство железобетона	1,1
90.	"	"	Добыча озонерита, нефтяная и газовая, торфяная, химическая, лесная, цементная, железнодорожный транспорт	1,15
91.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
92.	Приморский край	Все районы	Рыбная	1,3
93.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,2
94.	Сахалинская	Курильские о-ва	Все отрасли промышленности и автомобильный транспорт	2,0
95.	"	Рыбновский, Восточно-Сахалинский, г. Оха	Лесная, рыбная, строительство, связь	1,8

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
96.	Сахалинская	Рыбновский, Восточно-Са- халинский, г.Оха	Прочие отрасли промышленно- сти, в том числе железно- дорожный транспорт	1,6
97.	"	Южные районы	Лесная, целлюлозно-бумаж- ная, рыбная, железнодорож- ный транспорт, связь	1,6
98.	"	"	Прочие отрасли промышлен- ности	1,4
99.	Свердловская	Гаринский, Таборин- ский, гг. Ивдель, Се- веро-Уральск, Красноурь- инск, Карпинск	Легкая, пищевая и полигра- фическая	1,0
100.	"	"	Остальные отрасли промышлен- ности	1,2
101.	"	Южные районы	Черная и цветная металлур- гия, железорудная, уголь- ная, нефтяная и газовая, торфяная, электроэнергетиче- ская, химическая, лесная, це- ментная, железнодорожный и ав- томобильный транспорт	1,5
102.	"	"	Прочие отрасли промышлен- ности	1,0
103.	Северо-Ка- захстанская	Все районы	Нефтяная и газовая, электро- энергетическая, химическая, строительство, железнодо- рожный и автомобильный транспорт	1,15
104.	"	"	Прочие отрасли промышлен- ности	1,0
105.	Семипалатин- ская	Все районы	Цветная металлургия, нефтя- ная и газовая, электроэнерге- тическая, химическая, цемент- ная, железнодорожный и авто- мобильный транспорт	1,15
106.	"	"	Производство железобетона	1,1
107.	"	"	Прочие отрасли промышлен- ности	1,0
108.	Таджицкая ССР	"	Цветная металлургия, уголь- ная, добыча озонерита, стро- ительство	1,15

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
109.	Таджицкая ССР	Все районы	Прочие отрасли промышленности	1,1
110.	Томская	Александровский, Чаинский, Парбигоний, Верхнетомский, Каргасоноцкий, Парабельский, г.Колпашево	Все отрасли промышленности	1,3
111.	"	Южные районы	Легкая и пищевая промышленность	1,0
112.	"	"	Остальные отрасли промышленности	1,2
113.	"	г. Томск	Производство железобетона	1,1
114.	"	"	Лесная	1,2
115.	"	"	Легкая и пищевая	1,0
116.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,15
117.	Тувиноная АССР	Все районы	Добыча асбеста	1,3
118.	"	"	Легкая и пищевая	1,0
119.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,2
120.	Туркменская ССР	"	Цветная металлургия, электротехническая, строительство, железнодорожный транспорт	1,2
121.	"	"	Нефтяная и газовая, автомобильный транспорт	1,3
122.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
123.	Тыменская	Ямало-Ненецкий национальный округ и северу от Полярного круга	Нефтяная и газовая	1,8
124.	"	"	Рыбная, строительство, железнодорожный транспорт	1,6
125.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,5

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
I26.	Тюменская	Ямало-Ненецкий национальный округ южнее Полярного круга и Ханты-Мансийский национальный округ севернее 60° северной широты	Нефтяная и газовая промышленность, строительство, транспорт, лесозаготовка, энергетика	I,7
I27.	"	Южные районы	Нефтяная и газовая, торфяная, электроэнергетическая, химическая, лесная, железнодорожный транспорт	I,15
I28.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
I29.	Удмуртская АССР	Все районы	Черная металлургия, железорудная, нефтяная и газовая, электроэнергетическая, лесная	I,15
I30.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
I31.	Чувашская ССР	"	Черная металлургия, железорудная, угольная, добыча графита, добыча озокерита, строительство, автомобильный транспорт	I,15
I32.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
I33.	Хабаровский край	Охотский	Рыбная	I,7
I34.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,6
I35.	"	Аяно-Майский, Нижнеамурский, им. Полины Осипенко, Тахтинский, Тугуро-Чумианский, Ульчский,	Прочие отрасли промышленности	I,4
I36.	"	Верхнебурейский севернее 51° северной широты, г. Сов. Гавань, г. Николаевск-на-Амуре	Рыбная промышленность	I,5

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
137.	Хабаровский край	Южные районы	Черная, цветная металлургия, железорудная, машиностроение, металлообработка	1,3
138.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,2
139.	Целиноградская	Все районы	Цветная металлургия, угольная, нефтяная, газовая, электроэнергетическая, химическая, железнодорожный и автомобильный транспорт	1,15
140.	"	"	Производство железобетона	1,1
141.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
142.	Челябинская	Все районы	Черная, цветная металлургия, железорудная, угольная, торфяная, электроэнергетическая, химическая, лесная, цементная, строительство, железнодорожный транспорт	1,15
143.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
144.	Чимкентская	Все районы	Цветная металлургия, строительство, автомобильный транспорт	1,15
145.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
146.	Читинская	Каларский	Все отрасли промышленности	1,3
147.	"	Тургино-Олеминский, Тунгокоченский	Черная металлургия, железорудная	1,3
148.	"	Южные районы	Все отрасли промышленности	1,2
149.	Якутская АССР	Абыйский, Аллаховский, Анабарский, Булунонский, Верхневилейский, Верхоянский, Вөрүтөһө-Колымский, Вилюйский, Хиганский, Кобдуйский	Цветная металлургия, нефтяная и газовая, рыбная, строительство, автомобильный транспорт	1,7
150.	"	Аldамайский, Нюрбинский, Оймяконский, Оленекский, Среднеколымский, Сунтарский, Томпонский,	Прочие отрасли промышленности	

Окончание прил. 6

а	б	в	г	д
	Якутская АССР	Ленский севернее 61° северной широты, г. Мирный		
151.	"	Южные районы	Все отрасли промышленности	1,4

Примечания: 1. Районные коэффициенты указаны применительно к постановлению Совета Министров СССР по упорядочению заработной платы в различных отраслях промышленности с усреднением в ряде областей.

2. Коэффициенты к заработной плате повышаются для работников, занятых на работе на высоте от 1500 до 2000 м над уровнем моря - до 15%; от 2000 до 3000 м - до 30%; свыше 3000 м - до 40%.

На предприятиях, находящихся в пустынных и безводных районах коэффициенты повышаются в пределах от 10 до 40%.

Приложение 7

ПЕРЕВОДНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ОТ ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТИ НЕТТО
К ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТИ БРУТТО

№ п/п	Тип и марка автомобиля, грузоподъемность, колесная формула	Статическая нагрузка на одну ось (на тележку)	Величина коэффициента (К _{бр})			
			Дороги с невыравненным грузопотоком при использовании пробега		Дороги с односторонним движением грузопотока для направления	
			0,5	1,0	грузового	порожнего
1	2	3	4	5	6	7

Бортовые автомобили

1. УАЗ-452Д; 0,8 т; (4x4)	1,4	7,8	7,9	7,9	5,4
2. УАЗ-451ДМ; 1 т; (4x2)	1,5	6,0	5,7	5,7	3,4
3. ГАЗ-66-01; 2 т; (4x4)	3,1	6,6	4,4	4,4	2,8
4. ГАЗ-52-04; 2,5 т; (4x2)	3,6	4,5	3,0	3,0	1,5
5. ГАЗ-53А; 4 т; (4x2)	5,6	3,9	2,4	2,4	1,1
6. ЗИЛ-130; 5 т; (4x2)	6,9	4,1	2,8	2,8	1,3
7. ЗИЛ-130Г; 6 т; (4x2)	7,9	3,8	2,5	2,5	1,1
8. ЗИЛ-133ГГ; 8 т; (6x4)	5,6x2	4,1	2,4	2,4	1,1
9. УРАЛ-375Н; 7 т; (6x6)	5,4x2	4,8	2,9	2,9	1,5
10. УРАЛ-377; 7,5 т; (6x4)	5,5x2	4,4	2,6	2,6	1,3
11. КамАЗ-5320; 8 т; (6x4)	5,5x2	4,2	2,5	2,5	1,3
12. МАЗ-500А; 8 т; (4x2)	10,0	4,1	2,8	2,8	1,3
13. МАЗ-516Б; 14,5 т; (6x2)	9,0x2	3,4	2,1	2,1	0,8

Продолжение прил. 7

1	2	3	4	5	6	7
14.	КрАЗ-257; 12 т; (6х4)	9,0х2	4,1	2,8	2,8	1,3

Автомобили-самосвалы

15.	САЗ-3504; 2,25 т; (4х2)		4,9	3,8	3,8	2,0
16.	САЗ-3503; 2,4 т; (4х2)	3,7	4,9	3,8	3,8	2,0
17.	САЗ-3502; 3,2 т; (4х2)	5,5	5,3	3,6	3,6	2,0
18.	ГАЗ-САВ-53Б; 3,5 т; (4х2)	5,6	4,7	3,2	3,2	1,6
19.	ЗИЛ-ММВ-554; 4 т; (4х2)	6,5	5,3	3,7	3,7	2,0
20.	ЗИЛ-ММВ-555; 5 т; (4х2)	7,5	4,3	2,9	2,9	1,4
21.	ЗИЛ-169Д; 5,5 т; (4х2)	8,0	4,7	3,0	3,0	1,6
22.	КамАЗ-5511; 10 т; (6х4)	7,2х2	4,1	2,4	2,4	1,1
23.	МАЗ-503А; 8 т; (4х2)	10,0	4,2	2,9	2,9	1,4
24.	МАЗ-5549; 8 т; (4х2)	10,0	4,2	2,9	2,9	1,4
25.	КрАЗ-256Б; 12 т; (6х4)	9,3х3	4,3	2,9	2,9	1,4
26.	КрАЗ-6435; 15 т; (6х4)	9х2	4,0	2,7	2,7	1,2
27.	КрАЗ-6435; 15 т; (6х4)	10,5х2	4,7	2,9	2,9	1,5
28.	КрАЗ-6505; 15,5 т; (6х4)	10,5х2	4,7	2,9	2,9	1,5

Автопоезда в составе седельного тягача
и бортового подприцепа

29.	КАЗ-608+ОДАВ-885В; 7,5 т; (4х2)	5,9	4,2	2,5	2,5	1,2
30.	КАЗ-608В+КАВ-717; 11,5 т; (4х2)	5,9	3,3	1,9	1,9	0,7
31.	ЗИЛ-130В1+ОДАВ-885; 7,5 т; (4х2)	7,0	3,7	2,5	2,5	1,2

Продолжение прил. 7

1	2	3	4	5	6	7
32.	КамАЗ-5410+ОдАЗ-9370; 14,5 т; (6х4)	5,4х2	3,4	2,3	2,3	1,1
33.	МАЗ-504А+МАЗ-5245; 13,5 т; (4х2)	10,0	3,3	2,3	2,3	1,0
34.	МАЗ-504В+5205А; 20 т; (4х2)	10,0	3,3	1,9	1,9	0,7
35.	МАЗ-515Б+94Т; 25 т; (6х4)	9,0	3,4	1,9	1,9	0,7

Автопоезда в составе седельного тягача
и подупр. впа - самосвал

36.	ЗИЛ-169В+п/пр; 10,5 т; (4х2)	7,9	4,2	2,4	2,4	1,1
37.	КамАЗ-54101+ГКБ-9575; 13,5 т; (6х4)	7,2х2	4,0	2,2	2,2	1,0
38.	МАЗ-504Г+5232В; 13,5 т; (4х2)	10,0	3,8	2,3	2,3	1,0
39.	МАЗ-5549+п/пр; 14,5 т; (4х2)	10,0	3,9	2,3	2,3	1,0
40.	МАЗ+п/пр; 24 т; (6х4)					

Автопоезда в составе бортового автомобиля
и бортового прицепа

41.	ЗИЛ-157К+ИАПЗ-754В; 8,5 т; (6х4)	2,6х2	4,2	2,5	2,5	1,2
42.	ЗИЛ-131+СМЗ-8326; 6 т; (6х6)	3,5х2	5,7	3,4	3,4	2,0
43.	ЗИЛ-130+ГКБ-817; 11 т; (4х2)	6,9	3,4	2,0	2,0	0,8
44.	УРАЛ-375Д+Пр.810; 8,5 т; (6х6)	4,6х2	5,3	2,9	2,9	1,6
45.	КамАЗ-5320+ГКБ-8350; 16 т; (6х4)	5,8	3,5	1,9	1,9	0,8
46.	МАЗ-500А+6926; 16 т; (4х2)	10,0	3,4	2,1	2,1	0,8
47.	МАЗ-255Б+МАЗ-8926; (7,5+8) т; (6х4)	7,1х2	4,6	2,8	2,8	1,4
48.	МАЗ-514+МАЗ-886Б; (14+10) т; (6х4)	9х2	3,1	1,8	1,8	0,6

Окончание прил. 7

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Автопоезда в составе автомобиля-самосвала
в самовывальном прицепе

49. Вил-ММЗ-554+ГКБ-819; 9 т; (4х2)	6,5	5,9	3,1	3,1	1,9
50. ЗИЛ-ММЗ-4501+818Б; 10 т; (4х2)	7,5	3,8	2,2	2,2	1,0
51. ЗИЛ-169Д+пр-самосв; 16 т; (4х2)	8,0	3,2	1,8	1,8	0,6
52. КамАЗ-5511+пр.0; 17 т; (6х4)	7,2х2	3,8	2,0	2,0	0,9
53. МАЗ-5549+847А; 16 т; (4х2)	10,0	3,7	2,2	2,2	0,9
54. КрАЗ-6435+8570; 26,5 т; (6х4)	9х2	3,4	2,0	2,0	0,8

Внедорожные автомобили-самосвалы

55. БелАЗ; 27 т; (4х2)	32,4	3,1	2,2	2,2	0,9
56. БелАЗ-548А; 40 т; (4х2)	44,5	2,8	2,0	2,0	0,6
57. БелАЗ-549; 80 т; (4х2)	95,7	2,9	2,0	2,0	0,9
58. БелАЗ; 120 т; (4х2)	130,0	3,6	2,6	2,8	0,7

Внедорожные автопоезда в составе седельного
тягача и самовывального полуприцепа

59. БелАЗ-7425+9490; 65 т; (6х2)	45,3	3,6	1,9	1,9	0,8
60. БелАЗ-7420+9590; 120 т; (6х4)	97	2,8	1,9	1,9	0,9

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Предисловие	3
1. Общие положения	5
2. Нормативы эксплуатационных затрат	7
2.1. Нормативы затрат, связанных с перевозочной работой	7
2.2. Эксплуатационные затраты, связанные с содержа- нием постоянных устройств	32
3. Удельные эксплуатационные затраты (автомобильная составляющая) для основных типов и марок автотранспортных средств	40
3.1. Область применения, исходные данные и методические указания	40
3.2. Результаты расчетов	41
4. Стоимость машино-смены эксплуатации основных типов и марок автотранспортных средств	53
4.1. Область применения, исходные данные и методические указания	53
4.2. Результаты расчетов	53
Приложение 1. Краткая техническая характеристика автотранспортных средств	56
Приложение 2. Номенклатура и классификация грузов, перевозимых автомобильным транспортом	59
Приложение 3. Характеристика категорий условий эксплуатации	69
Приложение 4. Перечень местностей с отношением их к особым климатическим районам по дифференцированию норм расхода топлива для автомобилей	70
Приложение 5. Поясное деление розничных цен на автомобильный бензин и топливную смесь	73
Приложение 6. Районные коэффициенты к заработной плате	75
Приложение 7. Переводные коэффициенты от грузо- напряженности нетто к грузонапряженности брутто	87

Тираж 1000 экз.

Формат 60 x 84/16

Заказ 1/182.74.

Отпечатано на ротационной машине Союзводоканалпробита