

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-221

ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ ВМЕСТИМОСТЬЮ 25 ЧЕЛОВЕК

СОСТАВ ПРОЕКТА

- АЛЬБОМ I АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ
- АЛЬБОМ II САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ
- АЛЬБОМ III ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ И СЛАБОТОЧНЫЕ
УСТРОЙСТВА
- АЛЬБОМ IV СМЕТЫ
- АЛЬБОМ V ЗАКАЗНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

АЛЬБОМ III

РАЗРАБОТАН РОСТОВСКИМ
ФИЛИАЛОМ „ГИПРОВВТОТРАНС“

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ
ПРОЕКТОВ
МОСКВА

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР С 30.12.1974 г.
ПРОТОКОЛ N 139 ОТ 30.12.74 г.

610/
3

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Электроснабжение

Электроснабжение автостанции предусматривается осуществить от местных сетей ~ 380/220 В через шкаф ввода. Вопросы обеспечения надежности электропитания токоприемники автостанции по классификации ПУЭ относятся к III категории. Источники питания и сечение питающего кабеля определяются при привязке автостанции к конкретным условиям.

Данные по установленной мощности и максимальной нагрузке приводятся в следующей таблице:

Наименование нагрузки	Установленная мощность кВт	Средний коэффициент мощности	Коэффициент спроса	Максимальная нагрузка			Среднее значение расхода электроэнергии кВт.ч
				Активн. кВт	Реактивн. кВт	Полная кВт	
Силовая нагрузка	81.7	0.69	1.0	56.3	—	3200	180.2
Рабочее освещение	14.5	0.9	1.0	13.1	—	4800	62.8
Итого	96.2	0.72	1.0	69.4	—	69.4	243

Средневзвешенный коэффициент мощности по автостанции составляет 1.0.

Учет расхода электроэнергии осуществляется счетчиком активной энергии, устанавливаемым в шкафу ввода.

В качестве заземляющего устройства используются металлические конструкции здания, стальные трубы электропроводки. Внешний контур заземления должен быть выбран в зависимости от удельного сопротивления грунта при привязке к конкретному участку. Сопротивление заземляющего устройства не должно превышать 10 Ом.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Иванов* Л. Бергельман

2. Электроосвещение

Проектом предусматривается устройство двух видов освещения: рабочего и аварийного.

В качестве источников света в основных помещениях автостанции приняты люминесцентные лампы, во вспомогательных помещениях - лампы накаливания.

Типы светильников приняты в зависимости от назначения помещений и условий окружающей среды.

Светильники аварийного освещения выделяются из числа светильников общего освещения.

Осветительный щиток принят типа СУ.9443-17 с автоматическими выключателями типа А3161 и 3163.

Питательная сеть прокладывается проводом марки АПВ в стальной трубе.

Распределительная сеть прокладывается кабелем марки АВВГ открыто с применением скоб, проводом марки АППВС скрыто и проводом марки АПВ в стальных электропроводных и водогазопроводных трубах.

Все металлические неэлектропроводящие части осветительной установки, корпуса светильников, кожух щитка, стальные трубы, должны быть заземлены в соответствии с ПУЭ.

3. Силовое электрооборудование

Так как электродвигатели поставляются комплектно с технологическим оборудованием, выбор их в проекте не предусматривается.

В качестве пусковой аппаратуры, не поставляемой комплектно с оборудованием, приняты магнитные пускатели типа ПМЕ.

Силовой распределительный шкаф принят серии ПР9332-340 с установочными автоматами А-3120. Распределительная сеть выполняется проводом марки АПВ в стальных электросварных трубах.

В соответствии с ПУЭ все металлические неэлектропроводящие части силового электрооборудования должны быть заземлены.

4. Слаботочные устройства.

Проектом предусматриваются следующие виды связи и сигнализации:

1. Внешняя телефонная связь;
2. Оперативная телефонная связь начальника автостанции;
3. Громкоговорящая связь «кассир-пассажир»;
4. Громкоговорящая связь «кассир-диспетчер»;
5. Громкоговорящее оповещение;

ГНПРОАВТОТРАНС РОСТОВСКАЯ ФИЛИАЛ 1974 ГОД	Заглавный лист Пояснительная записка лист 1	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-221
ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ В М.Е. ВТИМОСТЮ 25 ЧЕЛОВЕК		АЛЬБОМ III ЛИСТ 91-1

6. Электрософизикация;

7. Радиосвязь;

8. Пожарная сигнализация.

4.1. Внешняя телефонная связь. Для обеспечения прямой связи с городом предусматривается кабельный ввод емкостью 10*2. К установке приняты телефонные аппараты типа ТАМ-70 и монетные телефонные аппараты типа АМТ. Внешние сети телефонизации решаются при привязке проекта.

4.2. Оперативная телефонная связь начальника автостанции. На рабочем месте начальника автостанции предусматривается установка телефонного комплекта местной связи типа ТКМС-2 с питанием от сети переменного тока напряжением 220В.

4.3. Громкоговорящая связь «кассир-пассажир». Для переговоров кассира с пассажиром предусматривается установка в кассе громкоговорящего переговорного устройства типа ПГЧ-С, электропитание которого осуществляется от сети переменного тока напряжением 220В.

4.4. Громкоговорящая связь «кассир-диспетчер». Для организации прямой громкоговорящей симплексной связи между кассиром и диспетчером предусматривается комплект переговорного громкоговорящего устройства типа ПЧ-1. Электропитание устройства от сети переменного тока напряжением 220В.

4.5. Громкоговорящее оповещение. Для целей поисковой связи и передачи производственного вещания в помещении диспетчерской предусматривается установка усилителя типа ЧМ-50А. Электропитание усилителя осуществляется от сети переменного тока напряжением 220В. К установке приняты звуковые колонки типа ЗКЗ-5 и ЗКЗ-1.

4.6. Электрософизикация. Для организации единой и точной службы времени в помещении диспетчерской предусматривается установка первичных электрических часов типа ПК-13-24. Электропитание первичных часов осуществляется постоянным током 24В от стабилизированного выпрямителя типа КВ-24м, включаемого в сеть переменного тока напряжением 220В. К установке приняты вторичные электрические часы типа ВПЭВ-24. Для отметок текущего времени на служебных документах в диспетчерской предусматриваются штамп-часы типа 72-4ТМ.

4.7. Радиосвязь. Радиосвязь автостанции предусматривается от городской радиотрансляционной сети. Ввод осуществляется кабелем марки ППЖ-1,8 с абонентского трансформатора типа ТАФ-ЮТМ, устанавливаемого на трубастойке на кровле здания. К установке приняты абонентские громкоговорители мощностью 0,15 Вт.

Внешние сети радиосвязи решаются при привязке проекта.

4.8. Пожарная сигнализация. Для своевременного оповещения о начинающемся пожаре предусматривается установка в помещении камеры хранения концентратора малой емкости типа «Комар-Сигнал 12 АМ». Электропитание концентратора осуществляется от сети переменного тока напряжением 220В. Резервное питание осуществляется от выпрямительного блока типа ВВ-24/3, включаемого в сеть аварийного освещения. В защищаемых от пожара помещениях устанавливаются автоматические пожарные извещатели теплового действия типа ДТЛ.

Т.И. Косачева	Климова								
Т.И. Косачева	Березина								
Т.И. Косачева	Мельникова								
Т.И. Косачева	Лещина								

ГИПРОАВТОТРАНС РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ 1974 ГОД ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ В МЕСТИМОСТЬЮ 25 ЧЕЛОВЕК	Заглавный лист. Пояснительная записка лист 2.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-221
		АЛБЮМ III
		ЛИС Эл-1

Условные обозначения

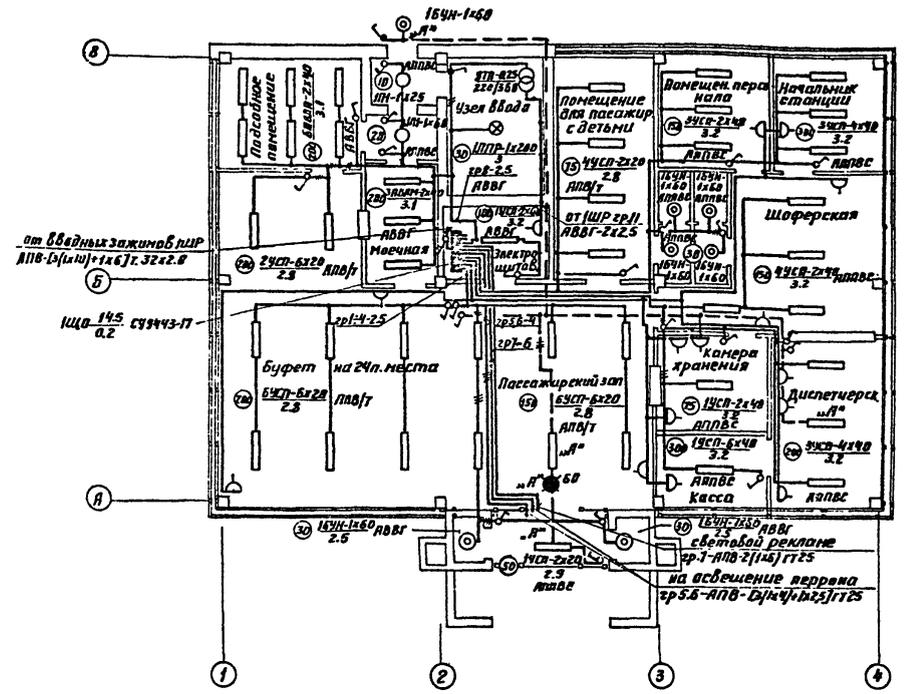
Графическое обозначение	Наименование
	Щиток групповой рабочего освещения
	Светильник с люминесцентными лампами потолочный
	Линия из люминесцентных светильников
	Светильник с лампами накаливания подвесной
	Светильник с лампами накаливания настенный
	Светильник с лампами накаливания потолочный
	Выключатель однополюсный герметического, нормального исполнения
	Выключатель трехполюсный нормального исполнения
	Щитовая розетка двухполюсная нормального исполнения
	Табло световое с надписью „Выход“
	Линия питающей сети освещения
	Линия распределительной сети освещения
	Линия сети аварийного освещения
	Линия напряжения 368
	Линия распределительной сети освещения с указанием числа проводов
$\frac{A}{B} \frac{B}{B} \Gamma$	A-номер щитка по плану B-установленная мощность, кВт Г-тип щитка
$\frac{6 \times 4 \times 20}{2,9}$	Количество и тип светильника- количество мощность лампы, Вт Высота подвеса светильника над полом, м
	Нормируемая минимальная освещенность, лк
	Ящик с однофазным понижающим трансформатором

1. Проект электроосвещения выполнен на напряжение ~380/220В. Лампы устанавливаются на ~220В.
2. Групповой осветительный щиток принять типа СЧ-9443-17. Щиток установить на высоте 1,8м от пола до верха щитка.
3. Питающую сеть электроосвещения выполнить проводом марки АПВ-660 в стальной электросварной трубе.
4. Распределительную сеть выполнить кабелем марки АВВГ открыто, проводом марки АПВС скрыто и проводом марки АПВ-660 в стальных электросварных и водогазопроводных трубах.
5. Управление освещением перрона осуществить со щитка, всех помещений автостанции местными выключателями.
6. Потеря напряжения в распределительной сети не должна превышать 1,2%.
7. Все металлические нетоковедущие части осветительной установки: корпуса светильников, кожух щитка, стальные трубы и т.п. присоединить к нулевому проводу.
8. Монтаж электроосвещения выполнить в соответствии со строительными нормами и правилами (СНиП III-4.6-67), Электротехнические устройства. Правила организации и производства работ. Приемка в эксплуатацию.
9. Монтаж осветительной сети выполнить в узвязке с сантехническим оборудованием и трубопроводами.
10. Питание световой рекламы осуществить от осветительного щитка монтаж её выполняется специализированной организацией.
11. Спецификация дана для варианта наружной температуры -40°С.

Сводный альбом
 для оформления
 документации
 на объекте

ГИПРОАВТОТРАНС РОСТОВСКИЙ ФИНАЛ 1974 ГДА	Электроосвещение Условные обозначения и пояснения к проекту	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-221
ПЕРВАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ ВМЕСТИМОСТЬЮ 25 ЧЕЛОВЕК		АЛБЮМ III
		ЛНСТ 51-2

План на отг. 0
М 1:100



Расчетная схема питающей сети рабочего освещения

От вводных зажимов ШР
 $\Sigma 131-129-5,0-65,5$
 $0,2-АПВ-[3(1 \times 10)+1 \times 6] \times 32 \times 20$ | ЩО 14,5 СУ9443-17
 $0,2$

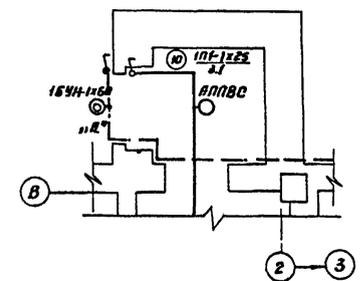
Расчетная схема питающей сети аварийного освещения

От ШР
 гр. II $08-3,5-13,0-10,4$
 $0,5-АПВГ-2 \times 2,5$

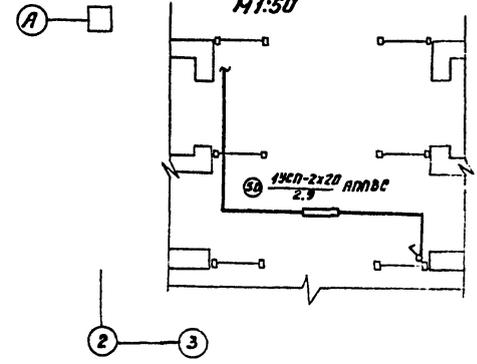
Ключ к надписям на расчетной схеме

Расчётная мощность, кВт	Расчётный ток, А	Длина участка сети, м	Момент, кВт.м
Потеря напряжения, %	Марка провода	Сечение, мм ²	Способ прокладки

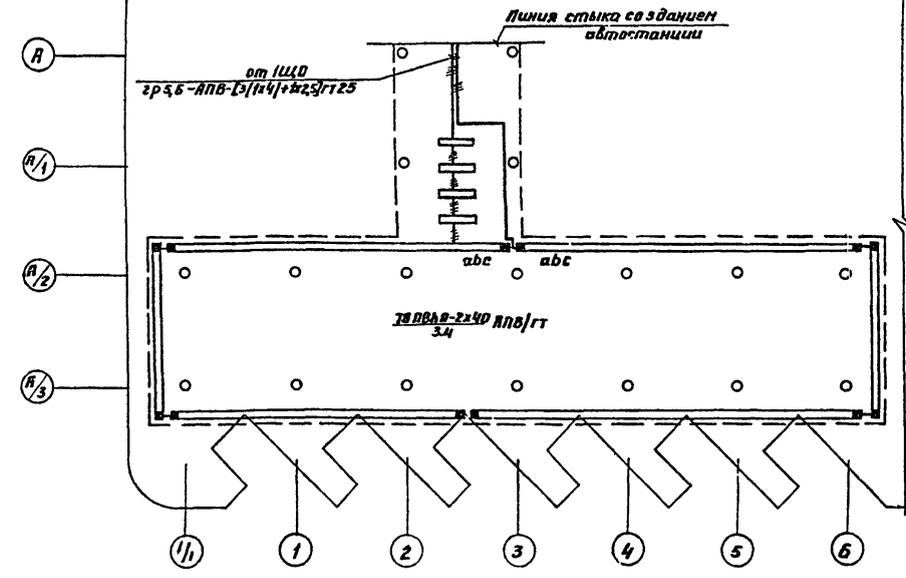
Элемент плана 1
М 1:50



Элемент плана 2
М 1:50



План перрона
М 1:200



1. Условные обозначения и пояснения к проекту см. лист марки ЭЛ-2.
2. Спецификацию смотри листы марки ЭЛ-4 и ЭЛ-5.
3. Освещение тамбура для температуры -40°C смотри элементы планов 1, 2.

ГИПРОАВТОТРАНС РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ 1974 ГОД	Электроосвещение Планы на отг. 0 Расчётная схема питающей сети.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-221
		АЛЬБОМ III
ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ ВМЕСТИМОСТЬЮ 25 ЧЕЛОВЕК		ЛИСТ ЭЛ-3

Наименование	Тип или марка	Ед. изм.	Кол.
I Осветительные щиты			
1. Щиток групповой осветительный на автоматических выключателях, из которых: 7 типа АЭ161 с тепловыми расцепителями 15А;			
3-типа АЭ163 с тепловыми расцепителями 15А	СЭ9443-17	шт	1
II Осветительная арматура			
1. Арматура люминесцентная потолочная шестиламповая с комплектом пускорегулирующих устройств ~220 В, для ламп мощностью 20 Вт.	УСП-6x20	"	14
2. " " 40 Вт	УСП-6x40	"	1
3. " " четырехламповая для ламп мощностью 40 Вт	УСП-4x40	"	6
4. " " двухламповая для ламп мощностью 20 Вт	УСП-2x20	"	6
5. " " 40 Вт	УСП-2x40	"	9
6. " " полностью пылезащищенная с комплектом пускорегулирующих устройств 220 В для ламп мощностью 40 Вт.	ПМЛП-2x40	"	76
7. " " частично пыленепроницаемая с комплектом пускорегулирующих устройств 220 В для ламп мощностью 40 Вт	ПМЛМ-2x40	"	3
8. Арматура полностью пыленепроницаемая для ламп мощностью 200 Вт	ППР-200	"	1

Наименование	Тип или марка	Ед. изм.	Кол.
9. Арматура настенная влагозащищенная для ламп мощностью 60 Вт	БУН-60М	"	7
10. Арматура «Плафон» одноламповый для ламп до 60 Вт.	П1	"	3
11. Табло световое с надписью «Выход»	СЧВ-М	"	1
III. Лампы			
1. Лампа люминесцентная белая на напряжении ~220 В, мощностью 40 Вт	ЛБ40-4	"	206
2. " " 20 Вт	ЛБ20-3	"	96
Лампа накаливания с прозрачной колбой на напряжение ~220 В, мощностью			
3. 200 Вт	Б220-200	"	1
4. 60 Вт	Б220-60	"	9
5. 25 Вт	Б220-25	"	2
6. Лампа переносная на 36 В с защитной сеткой и шнуром	ПТА-36	"	1
7. Лампа накаливания на 36 В мощностью 25 Вт	М036-25	"	1
IV. Провода и кабели			
Провод с алюминиевой жилой с поливинилхлоридной изоляцией, сечением мм ²			
1	10	ЛПВ-660	м 15
2	6	"	" 5
3	4	"	" 700
4	25	"	" 280
Провод с алюминиевой жилой с поливинилхлоридной изоляцией, плоский			

Проектная организация
 Институт «Энергопроект»
 119048, Москва, ул. Мясницкая, д. 20
 Проектирование электроснабжения
 и освещения объектов
 1974 г.

Наименование	Тип или марка	ЕВ. изм.	Кол.
для открытой прокладки, сечением мм ²			
5. " 2x2.5	ЯПВС	М	400
6. " 3x2.5		"	20
Кабель с алюминиевыми жилами с поливинилхлоридной изоляцией в поливинилхлоридной оболочке, сечением мм ²			
7. " 2x2.5	ЯВВГ	"	100
8. " 3x2.5	"	"	10
Установочные материалы			
1. Ящик с однофазным понижающим трансформатором на напряжение ~220/36 В мощностью 250 ВА	ЯТП-025	шт.	1
2. Розетка штепсельная двухполюсная на напряжение ~250 В, 10 А, для скрытой проводки защищенного исполнения	У-94-С	"	14
3. " " на напряжение 36 В, 10 А, для открытой проводки защищенного исполнения	У-85-РД	"	1
4. Выключатель однополюсный для скрытой проводки ~220 В, 6 А нормального исполнения		"	22
5. " для открытой проводки			2
6. " для открытой проводки герметического исполнения			2
7. Автоматический выключатель трехполюсный Тн расц. 25 А	ЯК-63-3М	"	1
8. Труба водопроводная по ГОСТ 3262-62 с цилиндрической короткой резьбой на обоих концах, с полностью сплюснутым гратом, с			

Наименование	Тип или марка	ЕВ. изм.	Кол.
муфтой, с условным проходом ЦМ 25		мм/Г	0.18/0.28
9. Труба электросварная по ГОСТ-10704-63* с характеристиками группы „Б“ по ГОСТ 10705-63* с плоским допуском, с полностью сплюснутым гратом с наружным диаметром и толщиной стенки, мм		"	0.005/0.001/0.14
" 32x2.0		"	
10. " 26x1.8		"	
11. Крюк крючьев для подвески светильников	У 625	шт	1
12. Шпилька для крепления потолочных светильников	У 626	"	235
13. Коробка ответвительная для скрытой проводки	У 197	"	50
14. " для открытой проводки	У 195	"	20
15. " стальная ответвительная для трубной прокладки	У 155	"	40
16. Стартер для люминесцентных ламп	У-80/к-220		302
17. Сталь разная		кг	5
18. Метизы разные		"	5
Световая реклама			
1. Трансформатор газосветный повысительный напряжением 220/10000 В мощностью 120 Вт	ТГ-1020К	шт	5
2. Трубки газосветные белого цвета диаметром 22 мм		м	50
3. Провод с алюминиевой жилой с поливинилхлоридной изоляцией сечением 6 мм ²	ЯПВ	"	140
4. Провод высокого напряжения с медными жилами с резиновой изоляцией, экранированный сечением 19x0.8 мм	ПВ-ПЭ	"	80
5. Труба водопроводная по ГОСТ 3262-62 с цилиндрической короткой резьбой на обоих концах, с полностью сплюснутым гратом с муфтой с условным проходом ЦМ 25		мм/Г	0.07/0.15

Проектная организация
 Институт
 Проектирования
 и Строительства
 Железнодорожных
 и Автомобильных
 Станций
 (ИАС)

ГИПРОАВТОТРАНС РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ 1974 ГОД ПАСАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ ВМЕСТИМостью 25 ЧЕЛОВЕК	Электроосвещение Свободная спецификация (лист 2)	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-221
		АЛЬБОМ III ЛИСТ 3А-5

Условные обозначения.

Графическое обозначение	Наименование
	Шкаф силовой распределительный
	Шкаф ввода
	Пускатель магнитный
	Кнопочный пост управления
	Печь электрическая сопротивления
	Электродвигатель асинхронный
	Электродвигатель асинхронный, устанавливаемый на кровле
	Штепсельная розетка двухполюсная защищенного исполнения
	Штепсельная розетка трехполюсная защищенного исполнения
	Выключатель пакетный трехполюсный герметического исполнения.
	Выключатель пакетный трехполюсный защищенного исполнения
	Линия питающей сети
	Линия распределительной сети
	Линия распределительной сети, прокладываемая по кровле
	Номер распределительного шкафа на плане Установленная мощность, кВт
	Номер приемника на плане Установленная мощность, кВт
	Линия ушла вверх.

1. Напряжение сети ~380/220В.
2. Силовой распределительный шкаф принять типа ПР9332-340.
3. Распределительную сеть выполнить проводом марки АПВ в стальных тонкостенных и водогазопроводных трубах.
4. Прокладку питающей и распределительной сетей производить по стенам и в подготовке пола до устройства полов.
5. Концы труб, прокладываемых в полу, выпустить на 200мм.
6. Трасса распределительной сети показана условно и уточняется при монтаже в соответствии с местом расположения вводных устройств на механизмах.
7. Все пускатели и кнопки управления установить на стенах на высоте 1,5м от пола.
8. Все корпуса электродвигателей, прочих электроприемников, пусковой аппаратуры и другие не токопроводящие части электрооборудования заземлить.
9. Учет электроэнергии осуществить счетчиком активной энергии, установленным в шкафу ввода.
10. Монтаж электрооборудования должен быть выполнен в соответствии со строительными нормами и правилами (СНиП III-У,Б-67) „Электротехнические устройства. Правила организации и производства работ. Приемка в эксплуатацию“.

Проверено: *[Signature]*
 Начальник участка: *[Signature]*
 Главный инженер: *[Signature]*
 Инженер: *[Signature]*
 Работник: *[Signature]*
 Дата: *[Signature]*

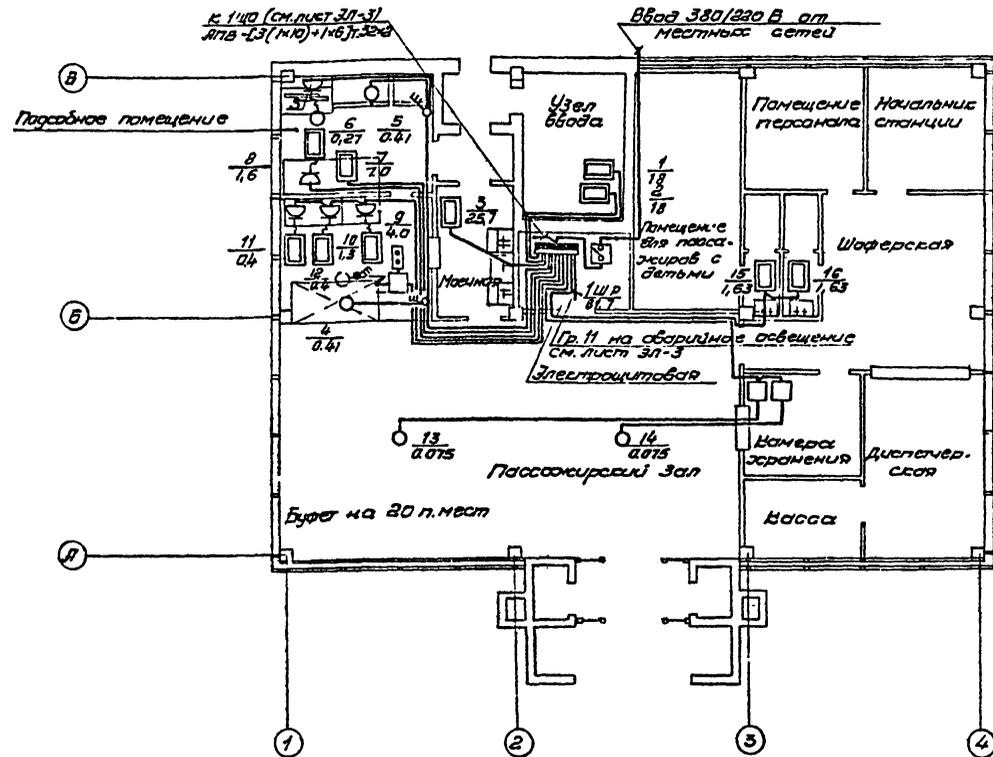
ГИПРОАВТОТРАНС РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ 1974 ГОД	Силовое электрооборудование. Условные обозначения и пояснения к проекту.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-221
ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ ВМЕСТИМОСТЬЮ 25 ЧЕЛОВЕК		АЛЬБОМ III ЛИСТ ЭЛ-6

Спецификация

Наименование	Тип или марка	Ед. изм.	Кол-во
I Распределительные пункты			
1 Щит управления с трехполосным рубильником, трехфазным счетчиком, трансформаторами тока 150/5 и местным освещением, размером 290x650x490 мм.	ЩУ-250	шт	1
2 Пункт распределительный со встроенными выключателями: вводной выключатель типа ЯЗ134/7, фидерные выключатели типа ЯЗ120 с расцепителями комбинированного действия: 50А-1шт, 30А-3шт, 15А-8шт (1ШР)	ПР9339-340	"	1
II Пусковая аппаратура			
1 Пускатель магнитный непереворачиваемый защищенного исполнения с катушкой ~380 В с тепловым реле ТРН-10А на ток 2А	ПМЕ-052	"	1
2 Пост "Пуск-Стоп" для сцепления к рабочей поверхности со степенью защиты IP40 с отверстием для ввода проводов сечением 3/4"	ПКС 72-243	"	1
3 Выключатель пазный трехполосный вертенический	ПВМЗ-10	"	1
4 " защищенного исполнения	ВПКМЗ-10	"	2
III Провода и кабели			
Провод с алюминиевой жилой, с поливинилхлоридной изоляцией, мм ²			
1 50	ПВБ-660	м	15
2 16	"	"	45
3 10	"	"	15
4 6	"	"	90
5 4	"	"	20
6 2,5	"	"	450
IV Установочные материалы			
1 Электротрансформатор, мощностью 18 кВт	НЗ-1А	шт	2
2 Электродюпленце	ЕР-3	"	2
Труба электросварная по ГОСТ 10704-63* с характеристиками группы "Б" по ГОСТ 10705-63* с плоскостным допуском, с полностью сплюснутым гратом, с наружным диаметром и толщиной стенки, мм			
3 59x2	ЭМ/Т	шт	204
4 47x2	"	"	204
5 26x1,8	"	"	1021
6 Труба водогазопроводная по ГОСТ 3262-62 с цилиндрической короткой резьбой на обоих концах с полностью сплюснутым гратом с муфтой с условным проходом 4М 20 мм			
7 Штепсельная розетка двуполосная с заземляющим контактом 10А ~ 250 В	У-94-0	шт	4
8 " трехполосная с заземляющим контактом 15А ~ 380 В	СКС13034	"	1
9 Комплект установки пускателя ПМЕ-052 (настенный)	К-250шт.4	"	1
10 Металлы разные	кг	"	5
11 Сталь разная	"	"	5

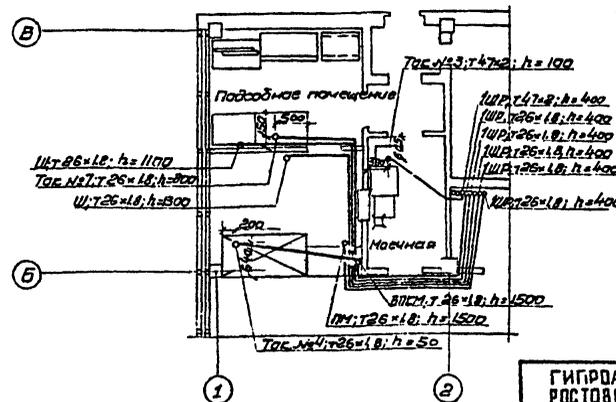
План на отм. 0

М 1:100



Элемент плана с закладными устройствами в полу

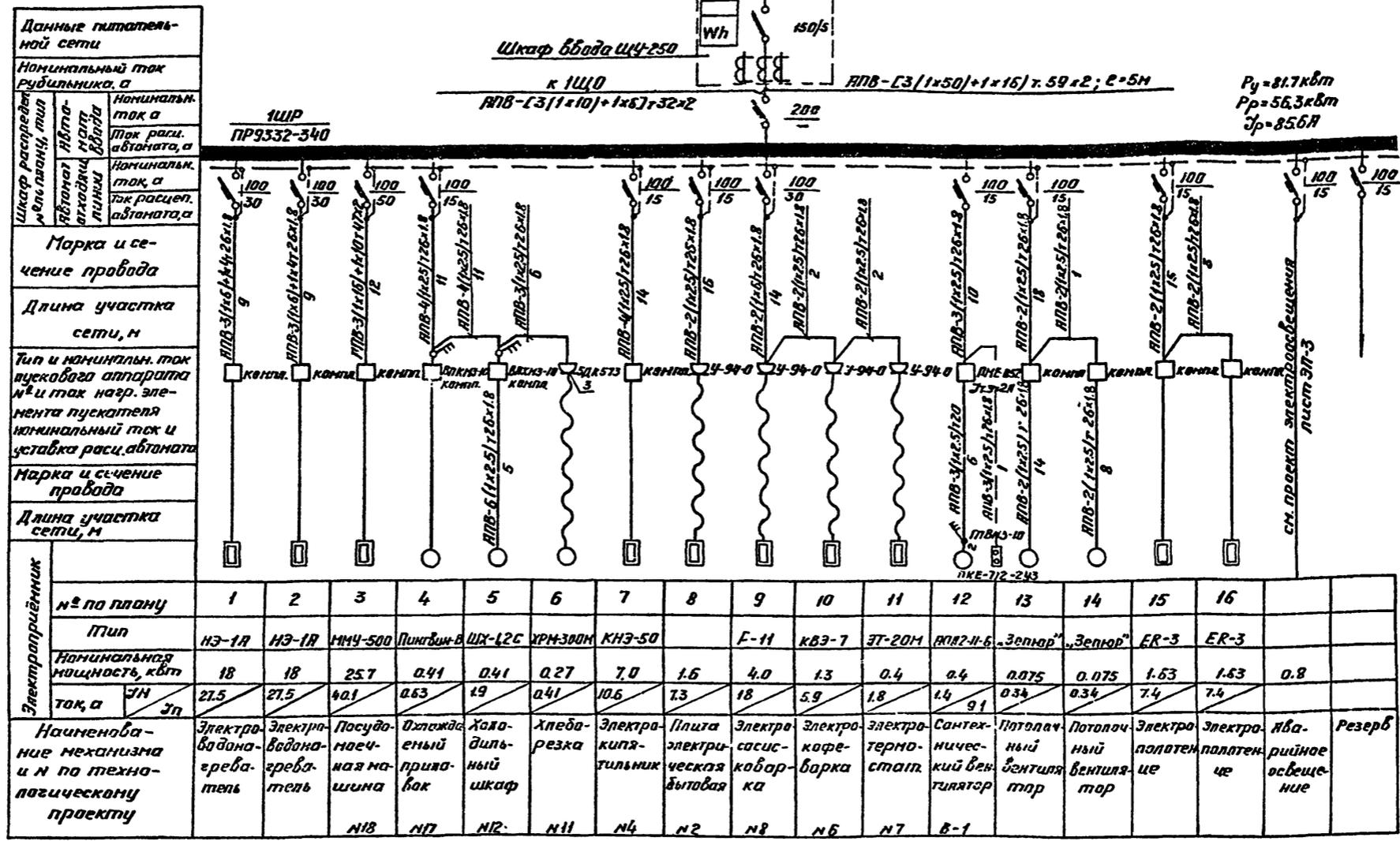
М 1:100



1. Условные обозначения и пояснения к проекту см. лист марки ЭЛ-6.
2. Расчетную схему ~380/220 В 1ШР см. лист марки ЭЛ-8.

ГИПРОАВТОТРАНС РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ 1974 ГОД	Силовое электрооборудование План на отм. 0. Свободная спецификация.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ СОЗ-2/21 АЛБСМ II АЛБС ЭЛ-7
---	---	---

Ввод 380/220В от местных сетей



$P_y = 81.7 \text{ кВт}$
 $P_p = 56.3 \text{ кВт}$
 $I_p = 85.6 \text{ А}$

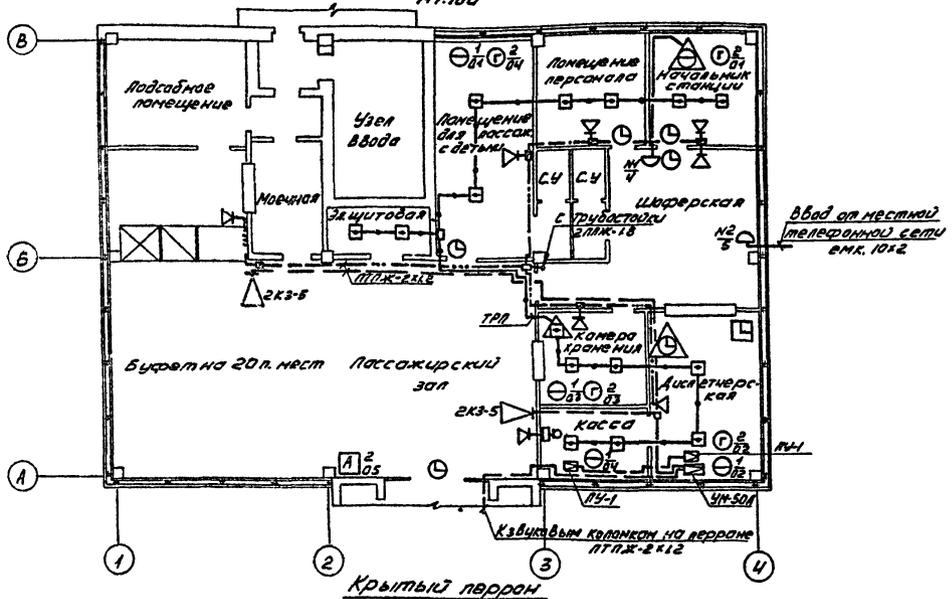
Данные питающей сети	
Номинальный ток рубильника, а	
Щит распределения в плане, типа	Номинальн. ток, а
	Ток расц. автомата, а
Автомат ввода	Номинальн. ток, а
	Ток расц. автомата, а
Марка и сечение провода	
Длина участка сети, м	
Тип и номинальн. ток пускателя аппарата № и ток нагр. элемента пускателя номинальный ток и установка расц. автомата	
Марка и сечение провода	
Длина участка сети, м	
Электроприёмник	№ по плану
	Тип
	Номинальная мощность, кВт
	ток, а
Наименование механизма и № по технологическому проекту	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
НЭ-1А	НЭ-1А	ММЧ-500	Питдвм-В	ЩК-Г2С	УРМ-300М	КНЗ-50		F-11	КВЗ-7	ЭТ-20М	АПВ-Н-6	„Зенит“	„Зенит“	ЕР-3	ЕР-3		
18	18	257	0.41	0.41	0.27	7.0	1.6	4.0	1.3	0.4	0.4	0.075	0.075	1.63	1.63		
27.5	27.5	40.1	0.63	1.9	0.41	10.6	7.3	18	5.9	1.8	1.4	0.34	0.34	7.4	7.4		
Электроводонагреватель	Электроводонагреватель	Посудомоечная машина	Плита электрическая	Холодильный шкаф	Хлебарезка	Электрочайник	Плита электрическая бытовая	Электросасисковарка	Электрокофеварка	электро-термо-стак	Сантехнический вентилятор	Потолочный вентилятор	Потолочный вентилятор	Электрополотенка	Электрополотенка	Аварийное освещение	Резерв
Н18	Н17	Н18	Н17	Н12	Н11	Н4	Н2	Н8	Н6	Н7	В-1						

Исполнитель	С.С.С.С.
Проверено	С.С.С.С.
Апробировано	С.С.С.С.
Согласовано	С.С.С.С.
Утверждено	С.С.С.С.
Дата	

ГИПРОАВТОТРАНС РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ 1974 ГОА ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАИЩА вместимостью 25 ЧЕЛОВЕК	Силовое электрооборудование Расчетная схема ~380/220В ЩР	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-221
		АЛЬБОМ III
		ЛИСТ ЭП-8

План на отм. 0
М 1:100



Крытый верран
М 1:500

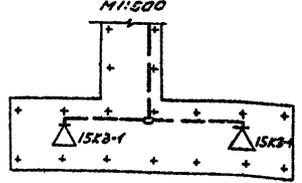


Схема кабельных соединений ПУ-1

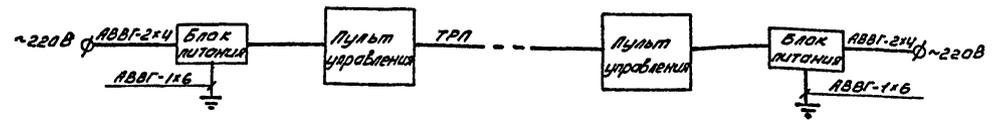


Схема кабельных соединений «Комар-Сигнал 12АМ»

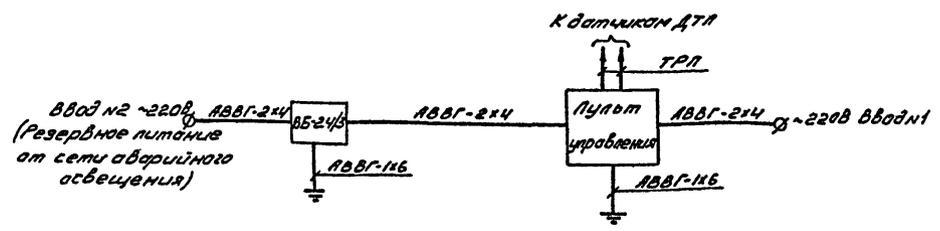


Схема кабельных соединений ТКМС-2

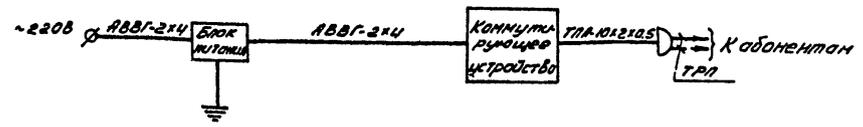


Схема радиотрансляционной сети

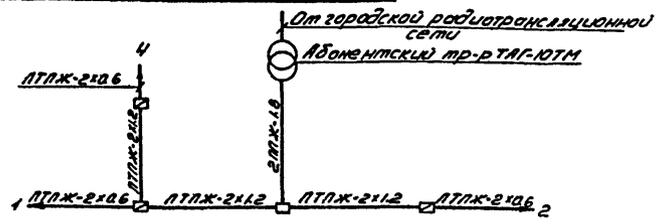


Схема кабельных соединений ЧМ-50А

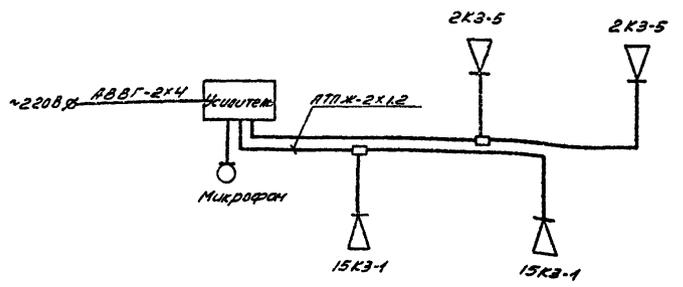
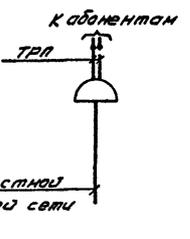


Схема внешней телефонной связи



Ин. ч. пр.	Бурлаков
Проектант	Златова
Проверил	Мирошниченко
Утвердил	Лавренко
Дата	1974 г.
Лист	3

ГИПРОАВТОТРАНС РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ 1974 ГОД	Слаботочные уст- ройства План на отм. 0. Схемы кабельных соединений слаботочных устройств	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-221 АЛЬБОМ III ЛИСТ СЧ-2
---	---	--

Наименование	Тип или марка	Ед. изм.	Кол.
<u>I Внешняя телефонная связь</u>			
1. Аппарат телефонный системы АТС	ТАН-70	шт.	4
2. То же, манетный	АМТ	"	1
3. Провод телефонный распределительный	ТРП	км	0,08
4. Коробка распределительная телефонная	КРТП-10	шт.	1
5. Труба стальная электросварная по ГОСТ 10704-63	26x1,8	м	2,5
<u>II Оперативная телефонная связь начальника</u>			
1. Телефонный комплект местной связи	ТКМС-2	к-т	1
2. Аппарат телефонный системы ЦБ	ТАН-70-4	шт.	4
3. Кабель городской телефонный емкостью 10x2x0,5	ТПП	км	0,01
4. Провод телефонный распределительный	ТРП	"	0,08
5. Кабель силовой сечением 2x4 мм ²	АВВГ	"	0,01
6. То же, сечением 1x6 мм ²	АВВГ	"	0,01
7. Коробка распределительная телефонная	КРТП-10	шт.	1
<u>III Громкоговорящая связь «кассир-пассажир»</u>			
1. Громкоговорящее переговорное устройство	ПГУ-С	к-т	1
2. Провод телефонный распределительный	ТРП	км	0,01
3. Кабель силовой сечением 2x4 мм ²	АВВГ	"	0,01
4. То же, сечением 1x6 мм	АВВГ	"	0,01
<u>IV Громкоговорящая связь «кассир-диспетчер»</u>			
1. Громкоговорящее переговорное устройство	ПГУ-1	к-т	1
2. Провод телефонный распределительный	ТРП	км	0,015
3. Кабель силовой сечением 2x4 мм ²	АВВГ	"	0,01
4. То же, сечением 1x6 мм ²	АВВГ	"	0,01
<u>V Громкоговорящее оповещение</u>			
1. Усилитель	УМ-50А	к-т	1
2. Колонка звуковая мощностью 2 Вт	2КЗ-5	шт.	2
3. То же, мощностью 10 Вт	15КЗ-1	"	2
4. Провод трансляционный емкостью 2x1,2 мм	ПТПЖС	км	0,1
5. Кабель силовой сечением 2x4 мм ²	АВВГ	"	0,01
6. То же, сечением 1x6 мм ²	АВВГ	"	0,01
7. Коробка универсальная для радиотрансляционных линий	УК-2П	шт.	2
<u>VI Электрочасофикация</u>			
1. Часы электрические первичные	ПКЛЗ-24	шт.	1
2. Часы электрические вторичные в корпусе 307К	ВР200-24	"	5

Наименование	Тип или марка	Ед. изм.	Кол.
3. Штампы-часы	ТЗ-4ТМ	шт.	1
4. Выпрямитель селеновый стабилизированный	КВ-24М	"	1
5. Провод телефонный распределительный	ТРП	км	0,04
6. Кабель силовой сечением 2x4 мм ²	АВВГ	"	0,01
7. То же, сечением 1x6 мм ²	АВВГ	"	0,01
8. Коробка универсальная для радиотрансляционных линий	УК-2П	шт.	5
<u>VII Радиосвязь</u>			
1. Трубошайка однотраверсная габарита 0,8 м, длиной 1,3 м	РС-2 ГОСТ 8115-68	к-т	1
2. Трансформатор абонентский мощностью 10 Вт	ТАГ-10ТМ	шт.	1
3. Громкоговорящий абонентский мощностью 0,15 Вт	ГГ-11 Таб. 88-4	"	7
4. Провод трансляционный емкостью 2x1,2 мм	ПТПЖС	км	0,02
5. То же, емкостью 2x0,6 мм	ПТПЖС	"	0,035
6. Провод атмосферостойкий диаметром жилы 1,8 мм	ПТПЖС	"	0,02
7. Коробка универсальная для радиотрансляционных линий	УК-2П	шт.	1
8. То же	УК-2С	"	7
9. Радиорозетка штепсельная	РШР-1	"	7
10. Проволока стальная диаметром 5 мм	—	кг	5
<u>VIII Пожарная сигнализация</u>			
1. Концентратор малой емкости	"Комар" емкостью 12 м	к-т	1
2. Датчик тепловой с легкоплавким замком	ДТЛ	шт.	14
3. Выпрямительный блок	ВВ-24/3	"	1
4. Провод телефонный распределительный	ТРП	км	0,04
5. Кабель силовой сечением 2x4 мм ²	АВВГ	"	0,01
6. То же, сечением 1x6 мм ²	АВВГ	"	0,01

1. Как правило, безвозмездно
 для эксплуатации. При этом
 и стоимость, и стоимость
 для монтажа, и стоимость
 для монтажа, и стоимость

ГИПРОАВТОТРАНСПОРТОВСКИЙ ФИНАЛ 1974 ГОД, ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ ВМЕСТИМОСТЬЮ 25 ЧЕЛОВЕК	Слаботочные устройства. Сигнализация.	ТИПОВОЙ ПУНКТ 503-2/21
		АБВБМ III АНТ СУ-3

От печатано
в Новосибирската фирма ЦНТИ
630068 г. Новосибирск, ул. Кирова №123/1
Издадено в печат: 30 септември 1976 г.
Заказ 1625 Тираж 250