

Альбом I

Лист	Наименование	Стр.	Примечание
	Содержание альбома	2	
1	Пояснительная записка (начало)	3	
2	Пояснительная записка (продолжение)	4	
3	Пояснительная записка (окончание)	5	
1	Схема генерального плана	6	
	Основной комплект рабочих чертежей марки АР		
1	Общие данные	7	
2	План на отм. 0.000	8	
3	Разрезы 1-1; 2-2. План на отм. -2.100	9	
4	Фасады 1-3; А-Б; Б-А	10	
5	План кровли. Планы полов. Схема заполнения оконных проемов. Узлы 1...3.	11	
6	Устройство гидроизоляции подземной части (вариант для водонасыщенных грунтов)	12	
	Основной комплект рабочих чертежей марки КЭ		
1	Общие данные	13	
2	Схема расположения фундаментов и фундаментных блоков. Узлы 1...3.	14	
3	Фундаменты ФМ1... ФМ3.	15	
4	Схемы расположения колонн, связей и стеновых панелей	16	
5	Схема расположения элементов конструкции подземной части.	17	
6	Листы Дм1. Вид и схема армирования (раскладка нижних сеток). Разрезы 1-1... 3-3	18	
7	Листы Дм1. Схема армирования (раскладка верхних сеток). Сечения 4-4... 6-6	19	
8	Листы Дм1. Вид и схема армирования (раскладка нижних сеток). Разрезы 1-1... 3-3 (вариант для водонасыщенных грунтов)	20	
9	Листы Дм1. Схема армирования (раскладка верхних сеток). Сечения 4-4... 6-6 (вариант для водонасыщенных грунтов)	21	
	Подземная часть. Стены Ст1. Схема расположения элементов	22	
11	Стены Ст1. Схема армирования	23	
12	Стены Ст1. Схема армирования (вариант для водонасыщенных грунтов)	24	
13	Монолитный пояс ПМ1. Схема армирования сечения 1-1... 3-3.	25	
14	Плита ПМ1. Вид и схема армирования разреза 1-1	26	
15	Плита ПМ1. Сечения 2-2... 7-7	27	

77

Листы альбома

Лист	Наименование	Стр.	Примеч.
16	Фундаменты механизма весов. Схема расположения птмб. Разрезы	28	
17	Фундаменты механизма весов птмб 71... 77	29	
18	Помещение весовщика. Схемы расположения, панели наружных стен, перекрытия и приставного торца	30	
	Основной комплект рабочих чертежей марки КТ1		
1	Общие данные (начало)	31	
2	Общие данные (окончание)	32	
3	Схемы расположения структурных блоков, стоек, фрамбвеса, консолей	33	
4	Схема раскладки оцинкованного профнастила настила по ступенчатым блокам	34	
5	Схемы раскладки стенового профнастила по рядам А, Б, 1, 2. Схемы расположения ригелей для крепления стенового профнастила	35	
6	Схемы расположения структурных блоков узлы 1... 4.	36	
	Основной комплект рабочих чертежей марки ОВ		
1	Общие данные. План на отм. 0.000. Система системы отопления	37	
	Основной комплект рабочих чертежей марки ЭО		
1	Общие данные. Принципиальная схема питающей сети	38	
2	План прокладки электрических сетей отм. 0.000	39	
3	План прокладки электрических сетей на отм. -2.100		
	План расположения электрического оборудования на отм. 0.000	40	
	Основной комплект рабочих чертежей марки СО		
1	Общие данные. План расположения устройств связи и сигнализации	(41)	

77 503-9-21.86

Автомобильные весы с устройством для взвешивания грузов на платформе

Исполн.	Менчик	Укарева	М.И.
Провер.	Александр	Масинов	А.И.
Директор	Суровин	С.И.	
Инженер	Савлов	В.И.	
Инженер	Григорьев	В.И.	
Инженер	Корсакин	В.И.	

Содержание альбома

Копирован 1 вч

окрасить ЭВА-27А (ГОСТ 19214-80) в белый цвет.
Монолитные бетонные участки потолка стен навеса оштукатурить цементно-песчаным раствором состава 1:2 с добавлением церезита. Внутренние и наружные бетонные поверхности стен навеса окрасить силикатной краской за 2 раза.

Металлические конструкции навеса окрасить эмалю КВ-16 (МТУС-10-1301-83) светлых тонов по грунтовкам типов ГФ-6, ГФ-0320, ФЛ-03к, ПФ-020. Окна и двери окрасить масляной краской за 2 раза. Соединительные и закладные детали покрыть цинковым металлическим покрытием толщиной 10-150мкм согласно требованиям СНиП 2.03.11-85. Необходимые мероприятия по антикоррозионной защите строительных конструкций предусмотрены в применяемых типовых сериях.

Санитарное и бытовое обслуживание работников предусматривается соответствующими сооружениями предприятия. Принятые проектные решения отвечают требованиям индустриальности и снижения трудоемкости строительства и экономии основных строительных материалов.

4. Рекомендации по уплотнению грунтов тяжёлыми трамбовками

Уплотнение просадочных грунтов тяжёлыми трамбовками следует выполнять в соответствии с проектом производства работ и требованиями СНиП 3.02.01-83.

Уплотнение выполнять с безопасности для котлована путём свободного сбрасывания на уплотняемую площадку трамбовки весом 3,0т, диаметром 1,4м с высотой 4,0м. Грунт уплотнять при оптимальной влажности до $V_{sk} = 1,6т/м^3$ на глубину 1,75м ниже наибольшей фундамента. Величину отката принимать 2см. При рытье котлована подбор грунта, учитывая понижение его по трамбовкам, принимать 0,3м. Площадь трамбованной поверхности принимать больше габаритов фундаментов на 0,5м в каждую сторону.

5. Рекомендации по организации строительства и производству работ

Производство строительно-монтажных работ следует выполнять в соответствии с проектом производства работ.

Земляные работы производить в соответствии с требованиями СНиП II-8-76 и СНиП 3.02.01-83.

Производство работ по выполнению монолитных бетонных и железобетонных конструкций осуществлять в соответствии с требованиями СНиП II-13-76.

Подготовку к монтажу и монтаж сборных железобетонных конструкций выполнять в соответствии с требованиями СНиП II-16-80.

Изготовление и монтаж металлических конструкций осуществлять в соответствии с требованиями СНиП II-18-75.

При изготовлении драпировных и закладных деталей и изделий контактная, точечная и дуговая электросварка выполнять в соответствии с СН 353-78, контроль качества осуществлять по ГОСТ 10922-75.

При необходимости производства работ в зимнее время следует руководствоваться следующими условиями: фундаменты и элементы подземной части из монолитного железобетона рекомендуется возводить способами на следующем замораживании, обеспечивающими накопление бетоном до замораживания не менее 50%, его проектной прочности (бетонирование в лёгких переносных тепляках или методами искусственного подогрева), возводить их методом замораживания не допускается. При возведении фундаментов в зимнее время необходимо обеспечить защиту основания от промерзания.

Для замораживания стоек сборных конструкций рекомендуется применять бетоны (растворы) с противоморозными добавками, либо применение метода искусственного подогрева.

Обратную засыпку пазух грунтом рекомендуется производить после оттаивания и достижения

бетоном проектной прочности.

6. Электротехническая часть
6.1. Электрическое освещение

Электрооснащение автомобильных весов предусматривается от внутриплощадочной низковольтной сети переменного тока. Напряжение питающей сети принято 380/220В с глухозаземлённой нейтралью. Надёжность электрооснащения - 3 категория. Общая установленная мощность - 4,85 кВт, в том числе: освещение - 3,85 кВт, весовое оборудование - 1,0 кВт (2х0,5 кВт).

В комплект весового оборудования входят: прибор измерительный (для полувзвешивания) для управления процессом взвешивания; пульт управления, машина бытового типа электронная клавишная, шкала 100А, блок обработки информации (60-мг), световой линзовый двухзначный (ТУ 778-67).

Питание рабочего освещения и пульта управления автомобильных весов предусмотрено от щитков освещения ЯЭ 23-12, установленных в помещении весовщика. В помещении весовщика предусмотрены светильники НПВЗК КЛ, в приямке переданные светильники ЛПТ-50, в проездах - НПН-200, наружное освещение въездов предусмотрено от светильников СКЭР-250-УЛ.

Электрическая сеть освещения в помещении весовщика выполнена скрыто проводом АПВ и кабелем АВВГ открыто в остальных помещениях. Заземление пульта управления и осветительных щитков предусмотрено через нулевую жилу силового кабеля.

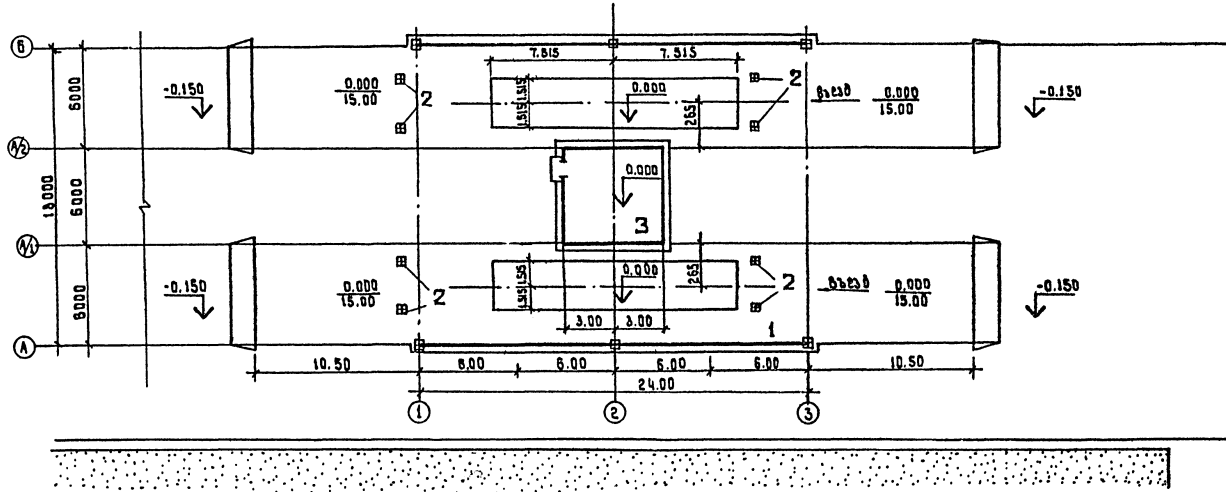
Лист	1
Кол-во	1
Датум	
Исполнитель	

ТП 503-9-21.86	
Автомобильные весы взвешиваемого веса от 10 до 100 кг	
Исполнитель	Организация
Масштаб	1:2
Дата	
Лист	2
Кол-во	
Датум	
Исполнитель	

Альбом I

ТП

СНП 3.02.01-83



Экспликация зданий и сооружений

1. Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с платформой длиной 15 м.
2. Направляющие столбы.
3. Помещение весовщика.

Согласовано:	✓
Исполнитель:	Иванов
№. э. пр. авт. проекта и дата выдачи:	

Прибылан		Инж. Проб. Гл. спец. Нач. отд. Н. контр.	Покровкина Претькова Цветков	Степанов	Степанов	1
инв. №1		Ген. дир. Емельянов	Иванов	ТП 503-9-21.86 ГП Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с платформой длиной 15 м РП		
		Схема генерального плана.			Министерство транспорта Ген. инж. отдел г. Новосибирск	
		Свердлов			Копировала	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
АР	Архитектурно-строительные решения	
КЖ	Конструкции железобетонные	
КМ	Конструкции металлические	
ОВ	Отопление и вентиляция	
ЭО	Электрическое освещение	
СР	Связь и сигнализация	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
1.136.5-16, часть 1	Окна и балконные двери деревянные с двойным остеклением для жилых и общественных зданий	
1.038.1-1, вып. 4	Перекрытия железобетонные для зданий с кирпичными стенами	
ГОСТ 14624-84	Двери деревянные для производственных зданий	
2.236-2, вып. 1	Детали примыкания оконных и дверных блоков в общественных зданиях	
1.138.1-13 вып. 1	Плиты пороканальные железобетонные для жилых и общественных зданий	
<u>Прилагаемые документы</u>		
АР.В.М	Ведомости потребности в материалах	Альбом V.

Общие указания

- За относительную отметку ±0.000 принята отметка чистого пола комнаты беседчика, что соответствует абсолютной отметке....
- Кирпичные участки наружных и внутренних стен выполнять из обыкновенного красного глиняного кирпича М75 на растворе М10, Мрз - 10
- Внутренние бетонные поверхности подземной части затираются цементно-песчаным раствором и окрашиваются известковым составом.
- Данные об отделке надземной части помещений и кровли, а также по устройству отмостки смотри пояснительную записку проекта.
- Гидроизоляция стен в сухих грунтах - обмазка горячим битумом за 2 раза.
Указания по устройству гидроизоляции в водонасыщенных грунтах см. лист 6 основного комплекта АР.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АР

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План на отм. 0.000	
3	Разрезы 1-1; 2-2. План на отм. - 2.100	
4	Фасады 1-3; А-Б; Б-А.	
5	План кровли, планы полов, схема заполнения оконных проемов. Альбом 1...5	
6	Устройство гидроизоляции подземной части (вариант для водонасыщенных грунтов).	

Таблица толщин стены и утеплителя

Температура наружного воздуха в градусах Цельсия	Стеновые панели из керамзитобетона γ=1200кг/м³	Керамзитобетон γ=500кг/м³
-20°	300 мм	120 мм

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
АР-2	Спецификация перемычек и заполнения проемов	
АР-2	Спецификация металлических элементов	
АР-5	Спецификация заполнения оконных проемов	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *И.А. Емельянов*

Информация		Привязан	
Инв. №		ТП 503-9-21.86 АР	
Инженер Кожура		автомобильные весы грузоподъемностью 20 т на два проезда с платформой длиной 15 м	
Вед. инж. Лобанова		Копия	Лист
Рук. зв. Максимов		1	6
Гл. спец. Короткин		Инженерство и дизайн	
Нач. отд. Козлов		ген. инж. пр. ом. з. р. проект	
Г.И.П. Емельянов		г. Новосибирск	
Н.контр. Короткин		Общие данные	
Сверил. Шай-1		Копировал <i>И.А. Емельянов</i>	
		Формат А2	

Альбом I

ТП

Инв. №, дата, подпись и дата

Спецификация перемычек и заполнения проемов

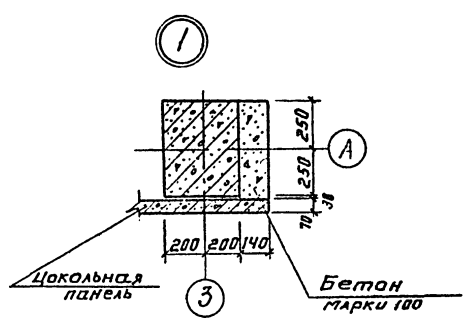
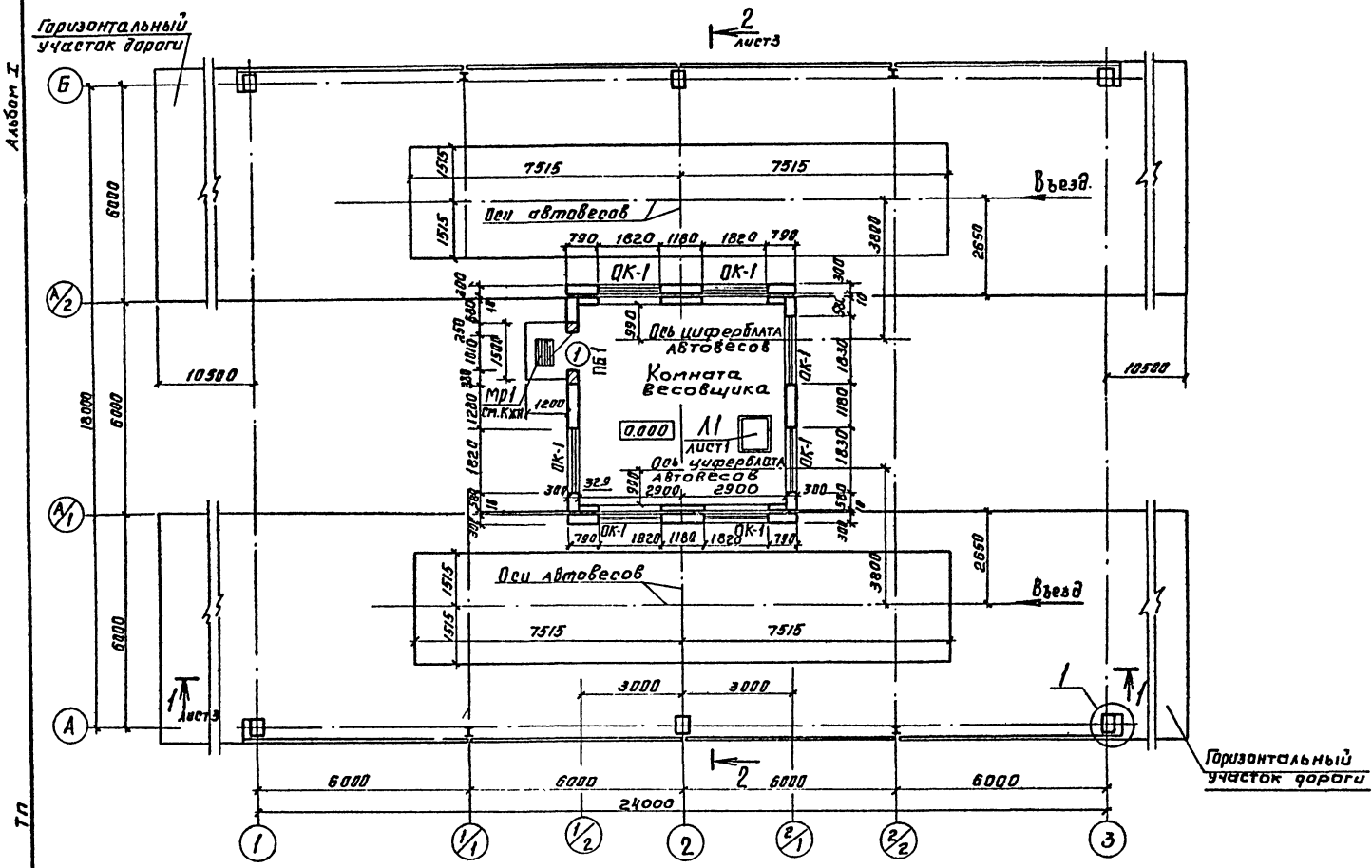
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса вв. кг	Примечание
Спецификация перемычек					
1	1.038.1-1, вып.4	1ПБ 13-1	2	25	
Спецификация заполнения проемов					
1	гост 14624-84	дверной блок днг2мх1	1		
2	гост 24698-81	Люк дл 10-10	1		
OK-1	1.136.5-16 часть 1	Оконный блок ОР 15-15	7		
	1.136.1.-13 вып.1	Подаконная плита	7		
		пош 19.15.45-Т-д			

ведомость перемычек ведомость проемов дверей

Марка, поз.	Схема сечения	Марка, поз.	Размер проема в кладке
ПБ1		1	1010 x 2070

Спецификация металлических элементов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса вв. кг	Примечание
МР1	КЖИ-МР1	МР1	1	12,6	
ЗД1	З.400-6/16	МУЧ-46		6,7М	



Привязки	

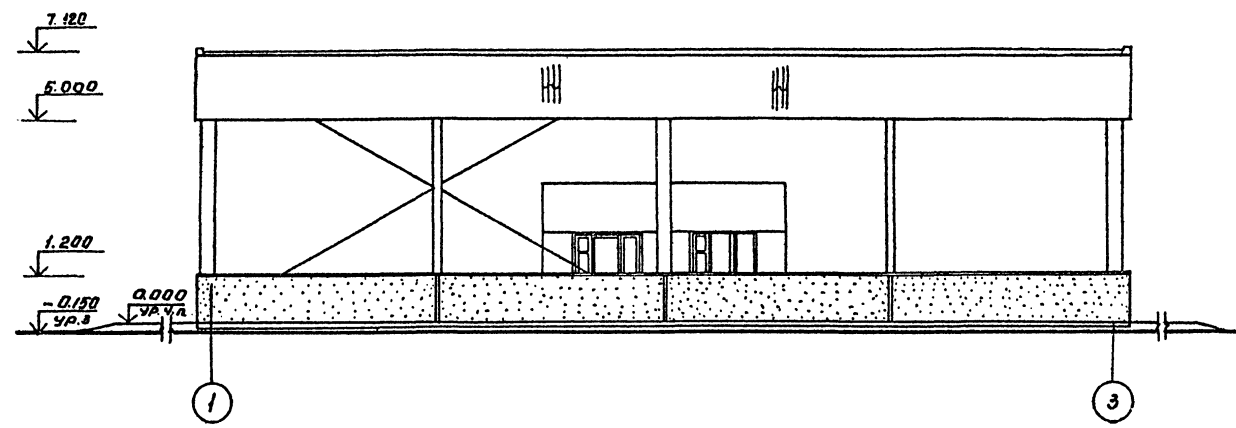
ТП 503-9-21.86		АР
Автомобильные весы срузлоаземностью 30т на два проезда с платформой длиной 15м		
Вед. инж. Лобанова	Инж. Г.Р. Максимов	Станция листов
Гл. впец. Коротун	Нач. отд. Козлов	РП 2
Г.И.П. Емельянов	Н.Контр. Коротун	Листов
План на отм. 0.000		г. Новосибирск
Сверил: Шапалов		Копирова. Вильяма
		Формат А2

Альбом I

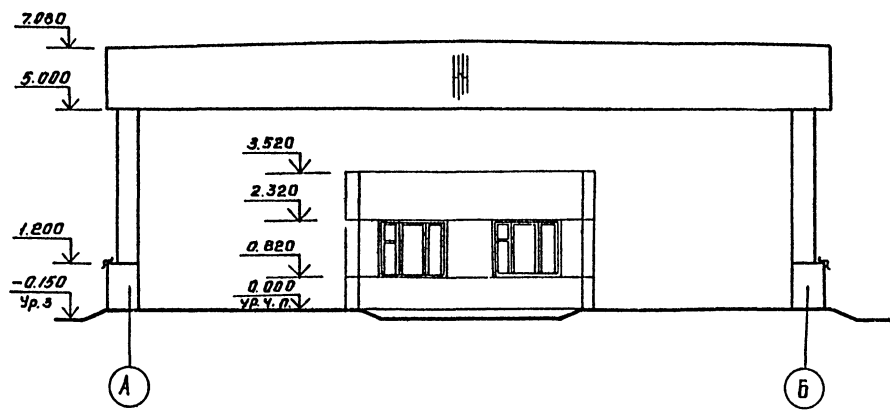
ТП

Цель: план площадки и участка въезда и выезда

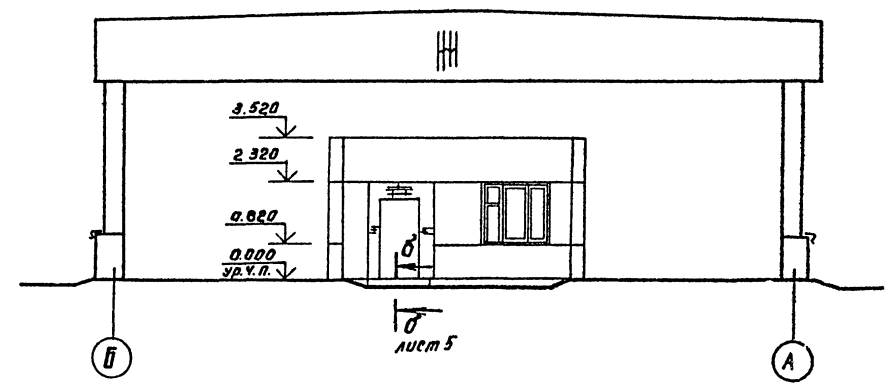
Фасад 1-3;



Фасад А-Б



Фасад Б-А



Альбом I

Т.П.

Уч. и подл. подписать и дату выдачи подл.

		ТП 503-9-21.86		АР.	
		Автомобильные бесы грузоподъемностью 30т на два проезда с платформой шириной 13м			
				Стация (усть Луцкое)	
				рп А	
		Фасады 1-3;		А-Б;	
		Б-А.		инженер: Г.В. Удольцов	
				госинженер: Г.В. Удольцов	
				г.Нов. Сибирск	
				Форм. 17-А7	

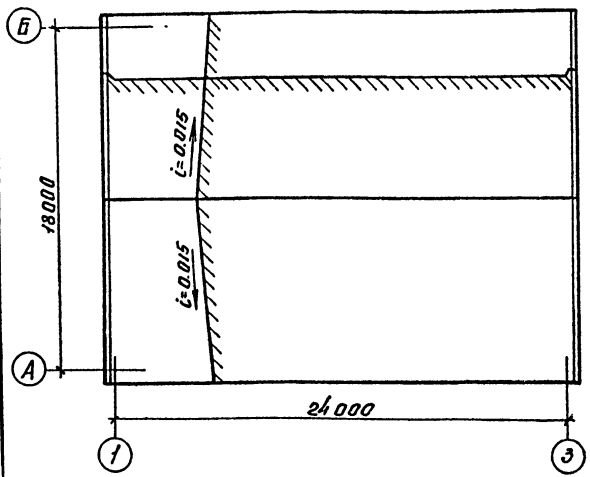
Привязан	Вед. инж. Лобанов	Инж. Г.В. Удольцов
	Инж. Г.Р. Максимов	Инж. Г.В. Удольцов
	Гл. спец. Коротун	Инж. Г.В. Удольцов
	Нач. отд. Козлов	Инж. Г.В. Удольцов
	Г.И.П. Емелянин	Инж. Г.В. Удольцов
	Н. контр. Коротун	Инж. Г.В. Удольцов

Свердловск

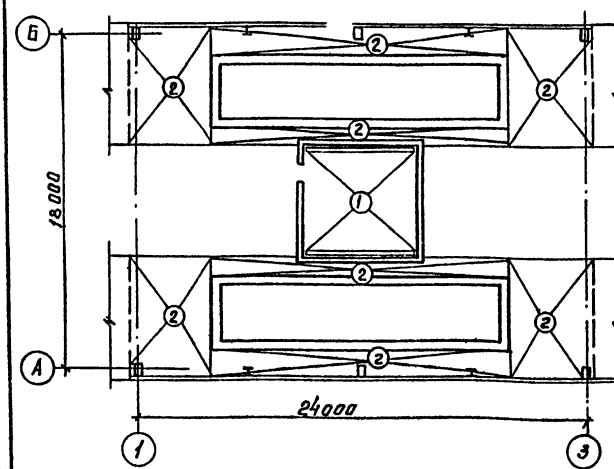
Копировал В.М.М.

Альбом I

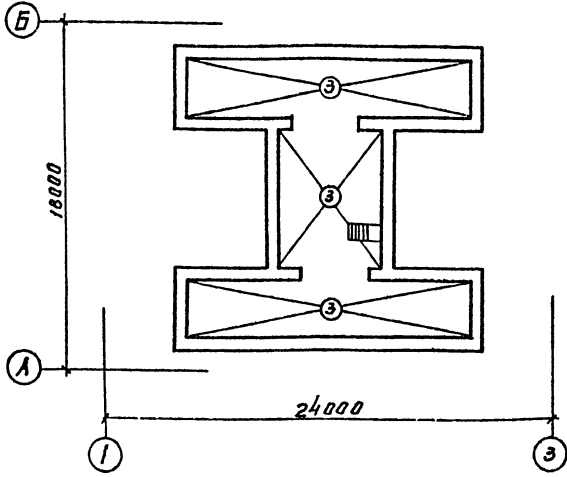
План кровли



План пола на отм. 0.000



План пола на отм. -2.100



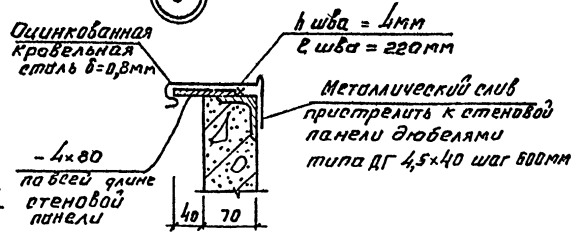
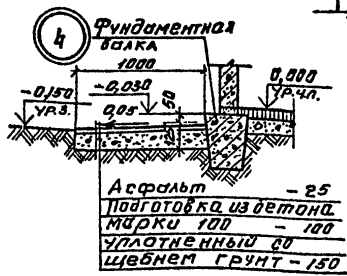
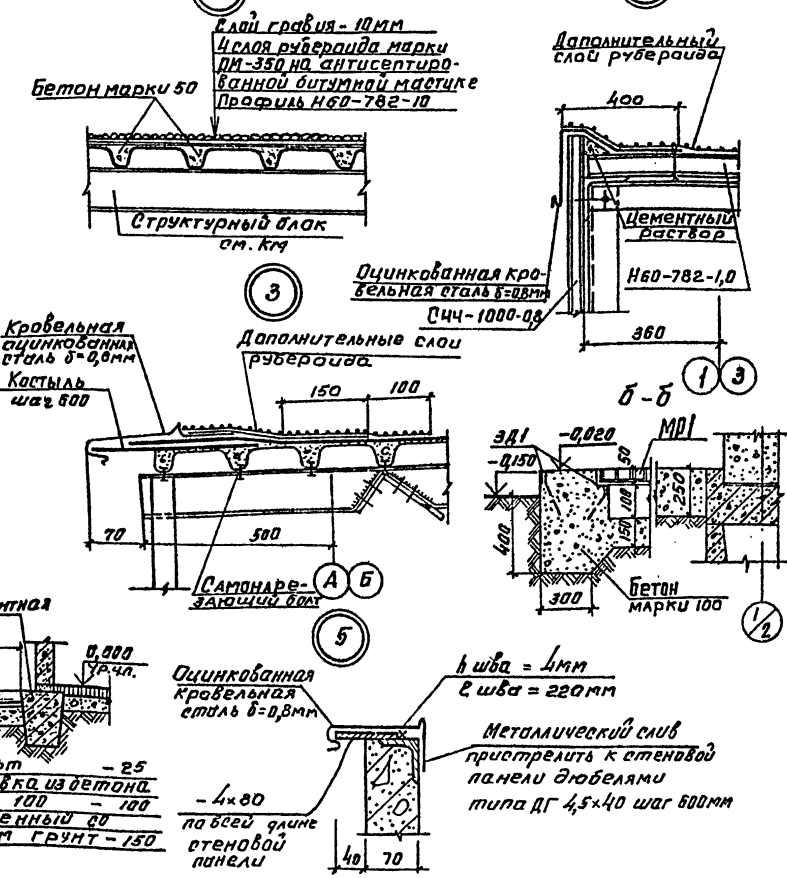
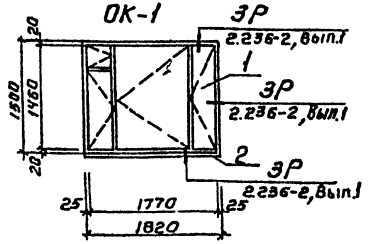
Экспликация полов

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола, м ²
Комната весовщика	1		Линолеум гост 7251-77 - 3 мм Проклейка из холодной мастики на водостойкой вяжущей отяжка из цементно-песчаного раствора - 37 мм Керамзитобетон γ=500 кг/м ³ 140 мм Ж/Б плита перекрытия - 120 мм	32,9
В проездах автобесов	2		Асфальтобетон - 50 мм Подготовка из бетона марки 100 - 150 мм уплотненный грунт с утрамбованным в него щебнем	104,3
Подъемная часть автобесов	3		Бетон марки 200 с железнением поверхности с уклоном - 20+140 днище дм 1	133,0

Спецификация заполнения оконных проемов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг.	Примечание
		ОК-1 (шт.7)			
1	1.136.5-16, часть 1	Оконный блок ОР15-18	1		
2	1.136.1-13 вып. 1	Подоконная плита	1		
		пош 19.15.45-Т-д			

Схема заполнения оконных проемов



Привязан

Инв. н.

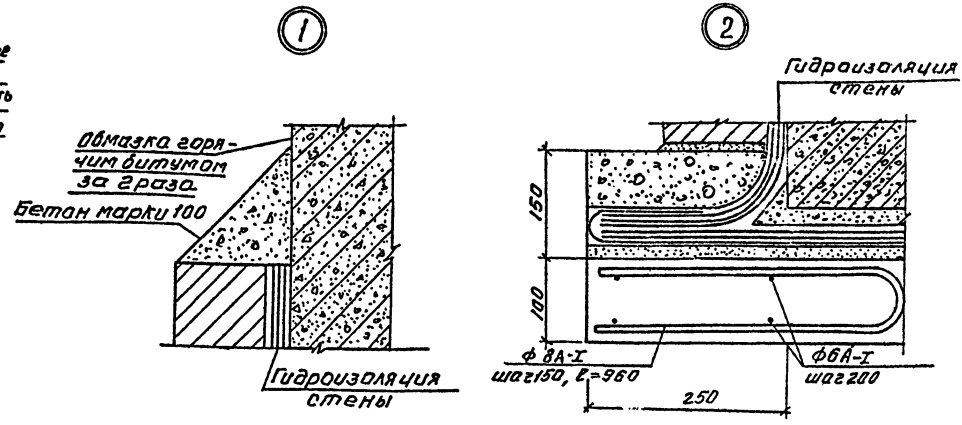
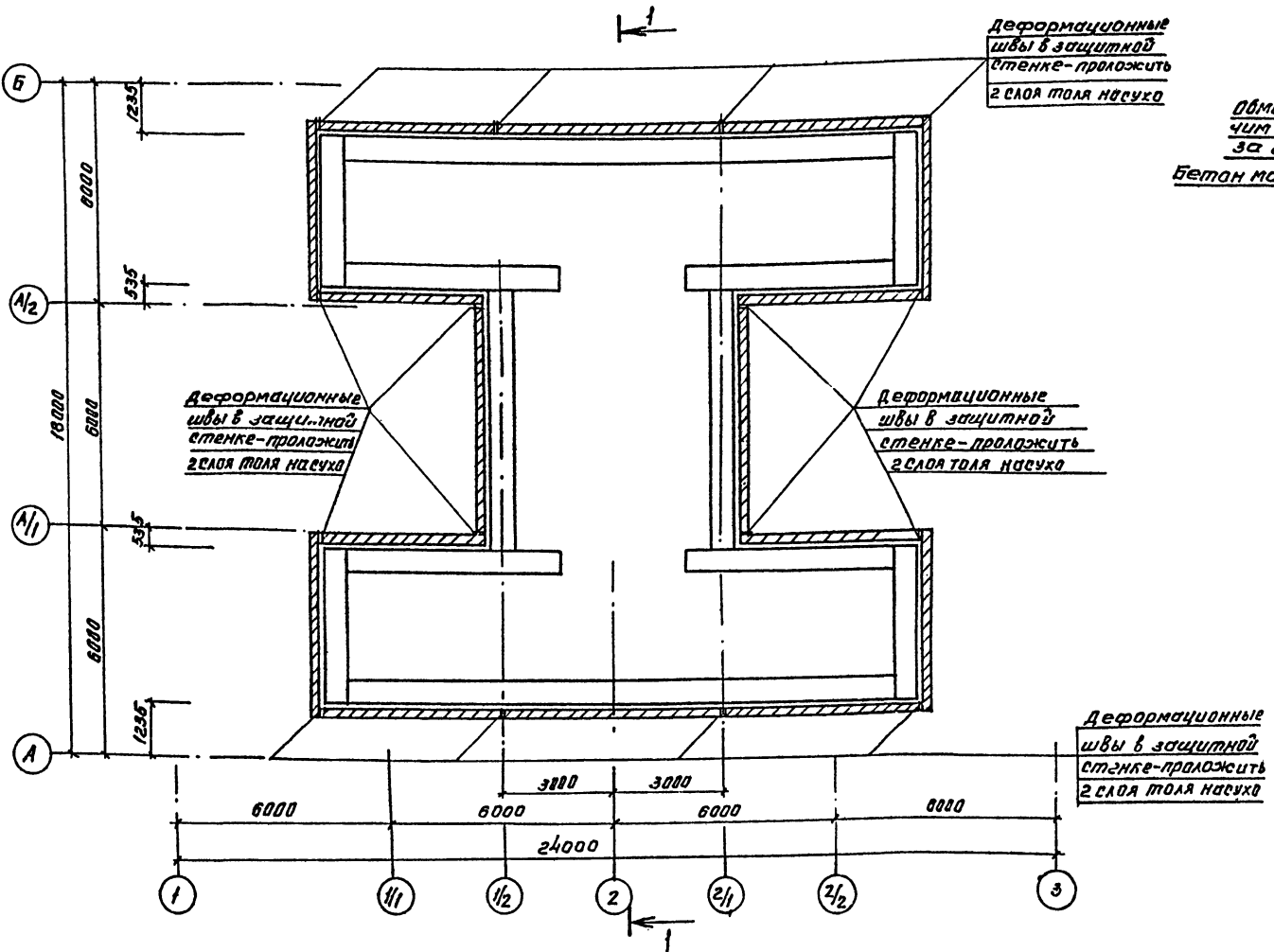
Тп 503-9-21.86		АР
Автомобильные беговые грузоподъемные эот на два проезда с платформой длиной 15 м		
Ст. инж. Чубалова М.И.	М.И.	Стандарт
Инж. Гр. Максимов В.В.	В.В.	Лист
Инж. Л. Репец Коротун	Л.К.	Листов
Инж. ст. Козлов	К.С.	5
Инж. Г.П. Бельяков	Г.П.	
Инж. К.К. Коротун	К.К.	
Свердловск	Копировал В. Селев	Формат А2

1:100 и 1:500. Подписи и даты в альбоме.

План гидроизоляции подземной части.

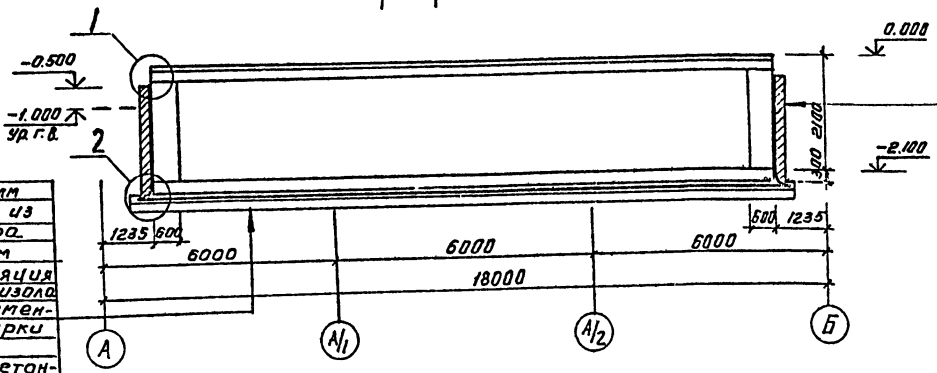
Альбом I

ТП



Указания по устройству гидроизоляции

1. Днище и стены подземной части автовесов изолируются при помощи наружной оклеечной гидроизоляции с устройством защитной стенки. Оклеичная гидроизоляция представляет собой сплошную водонепроницаемую гидроизоляционную ковер из рулонных гнлостайких материалов (гидроизола, изола, бризола и пр.), наклеиваемых послойно битумом или мастикой на ровную, предварительно вывешенную и огрунтованную разжиженным битумом наружную поверхность сооружения. Работы по гидроизоляции выполнять в соответствии СНиП III-20-74.*
2. В местах стыкования гидроизоляции днища с гидроизоляцией стен в углах производится усиление ковра половой стеклоткани, шириной не менее 50 см.
3. Для зажима и обеспечения сохранности гидроизоляции в процессе ее эксплуатации предусматриваются по наружной контурам подземной части защитные стенки из хорошо обожженного красного кирпича марки 100 на цементном растворе марки 50.
4. Края оклеечной гидроизоляции днища в процессе производства работ необходимо защищать от повреждений временным покрытием из цементного раствора по слою песчаной засыпки.
5. По окончании работ по устройству гидроизоляции производится обратная засыпка пазух котлована послойно с уплотнением и делается отмостка.
6. Расход арматуры: $\phi 8A-I - 99.9 \text{ кг}$
 $\phi 8A-I - 227.5 \text{ кг}$



Подготовка из бетона марки 100 - 100мм выравнивающий слой из цементного раствора марки 100 - 20мм оклеечная гидроизоляция из трех слоев гидроизола защитный слой из цементного раствора марки 100 - 30мм монолитная железобетонная плита днища

Защитная кирпичная стенка толщиной 120мм цементный раствор марки 100 - 20мм Оклеичная гидроизоляция цементная стяжка 10мм блоки дырчатые

ЦНБ.И.Подл. Подпись и дата

Привязан	Вед. инж. Лобанова
	Рук. гр. Максимов
	гл. спец. Коротун
	Начальн. Козлов
	ГИП. Емельянов
ЦНБ.И.	Инженер Коротун

ТП 503-9-21.86		АР
Автомобильные весы грузоподъемностью зот на два проезда с платформой длиной 12 м		
Стация	Лист	Листов
РП	6	
Устройство гидроизоляции подземной части (вариант для бетонных стенных частей)		Министерство ХАРОБ, г. Новосибирск

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА КИ

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ

А ЛЬБОМ I

Лист	Наименование	Примечания
1	Общие данные	
2	Схема расположения фундаментов и фундаментных балок. Узлы 1...3	
3	Фундаменты ФМ1... ФМ3	
4	Схемы расположения колонн, связей и стеновых панелей	
5	Схема расположения элементов конструкции подземной части	
6	Днище ДМ1. Вид и схема армирования. (Раскладка нижних сеток). Разрезы 1-1... 3-3.	
7	Днище ДМ1. Схема армирования. (Раскладка верхних сеток). Сечения 4-4... 6-6.	
8	Днище ДМ1. Вид и схема армирования. (Раскладка нижних сеток). Разрезы 1-1... 3-3. (Вариант для водонасыщенных грунтов)	
9	Днище ДМ1. Схема армирования. (Раскладка верхних сеток). Сечения 4-4... 6-6. (Вариант для водонасыщенных грунтов)	
10	Подземная часть. Стены СТ1. Схема расположения элементов.	
11	Стены СТ1. Схема армирования	
12	Стены СТ1. Схема армирования. (Вариант для водонасыщенных грунтов)	
13	Монолитный пояс Лом1. Схема армирования сечения 1-1... 3-3.	
14	Плита ПМ1. Вид и схема армирования. Разрез 1-1.	
15	Плита ПМ1. Сечения 2-2... 7-7.	
16	Фундаменты механизма весов. Схема расположения тумб. Разрезы.	
17	Фундаменты механизма весов. Тумбы Т1... Т7.	
18	Помещение весовщика. Схемы расположения панелей наружных стен, покрытия и приставного торца	

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
Шифр 182-82, выпуск 1-3, 3-1, 4-1, 7-1	Крупнопанельные конструкции для вспомогательных зданий промышленных предприятий с высотой этажа 3,0 м и шагом несущих поперечных стен 6,0 м	
Шифр 15-74, выпуски 1, 2, 3	Железобетонные колонны одноэтажных производственных зданий с применением в покрытии стальной конструкции из прокатных стальных профилей	
1.415-1, выпуск 1	Железобетонные фундаментные балки для стен производственных зданий	
1.432-15, выпуск 1	Стеновые панели неотапливаемых производственных зданий с шагом колонн 6 м	
1.439-2	Стальные изделия креплений панельных стен одноэтажных производственных зданий с железобетонным каркасом	
2.432-2, выпуск 1	Монтажные узлы панельных стен неотапливаемых одноэтажных производственных зданий с железобетонным каркасом	
3.004.1-9	Сборные железобетонные унифицированные дырчатые блоки для фундаментов под машины	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
КНИ	Изделия заводского изготовления	Альбом II
КН. ВМ	Ведомость потребности в материалах	Альбом IV

Наименование группы элементов конструкции	Код	Кол. м3	Примечание
1 Сборные железобетонные дырчатые блоки	581120	41,7	
2 Фундаментные балки	582420	2,1	
3 Колонны	582120	8,9	
4 Панели стеновые наружные преднатяженные	583111	4,1	
5 Панели стеновые керамзитобетонные $\rho = 1100 \text{ кг/м}^3$	583122	16,1	
6 Панели внутренних стен	583200	2,2	
7 Панели покрытия	584210	4,4	
Итого		79,5	

Материалы на изготовление сборных бетонных и железобетонных конструкций учтены в ведомости потребности в материалах и отдельно не учитываются

- Проект разработан для района строительства со следующими характеристиками:
 - расчетная зимняя температура наружного воздуха -20°C ;
 - скоростной напор ветра для IV географического района;
 - вес снегового покрова для II географического района;
 - рельеф территории спокойный.
 Данные о грунтах смотри пояснительную записку. Класс здания II, степень огнестойкости II.
- За относительную отметку 0.000 принята отметка чистого пола комнаты весовщика и платформы автовесов, что соответствует абсолютной отметке ...

Т П

ВЕДОМОСТЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация к схеме расположения фундаментов и фундаментных балок	
3	Спецификация фундаментов	
4	Спецификация к схемам расположения колонн, связей, стеновых панелей	
5	Спецификация днища ДМ1 (отм. -2.100)	
8	Спецификация днища ДМ1 (отм. -2.100) (Вариант для водонасыщенных грунтов)	
9	Спецификация к схеме расположения элементов конструкции подземной части	
10	Спецификация к схеме расположения элементов стен подземной части	
11	Спецификация к схеме армирования стен подземной части	
12	Спецификация к схеме армирования стен подземной части (Вариант для водонасыщенных грунтов)	
13	Спецификация монолитного пояса Лом1	
15	Спецификация монолитной плиты ПМ1	
16	Спецификация к схеме расположения тумб	
17	Спецификация на монолитные железобетонные и бетонные тумбы	
18	Спецификация к схемам расположения панелей наружных стен, приставного торца и панелей покрытия	

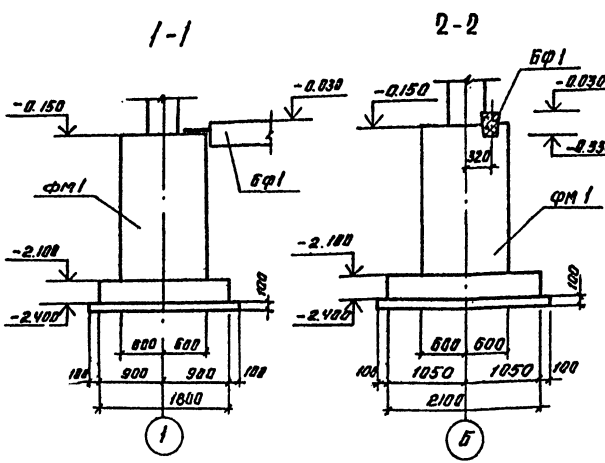
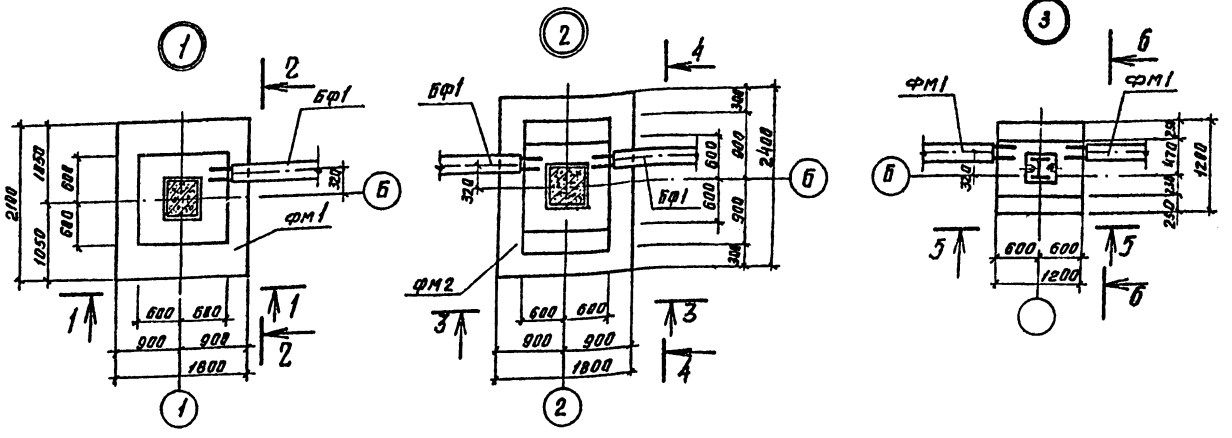
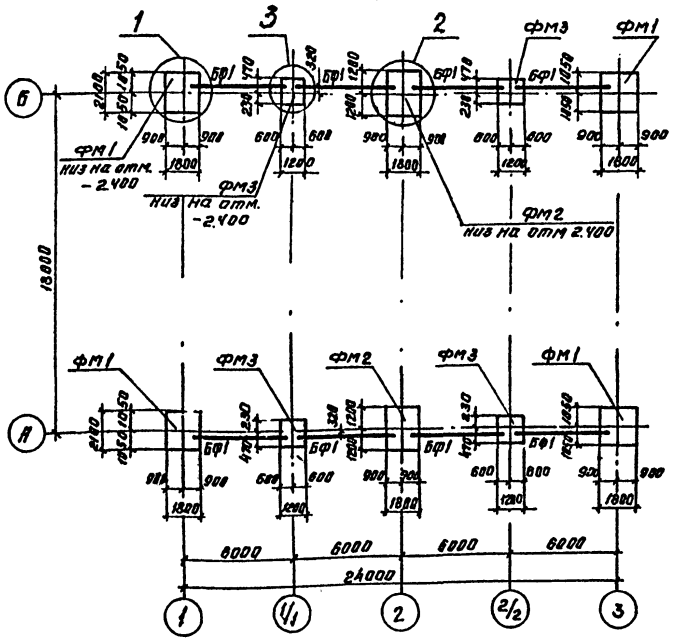
Рабочие чертежи разработаны в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривают мероприятия, обеспечивающие пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта Л.Н. Емельянов

Инв. №		Привязан	
		ТП 503-9-21.86 КИИ	
		Автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на два проезда платформой длиной 15 м	
Инженер	Кочуров	Стация	Лист
Вед. инж.	Лобанова		Листов
Рук. гр.	Максимов	РП	1
Нач. спец.	Коротун		18
Нач. отд.	Козлов	Министерство Железнодорожного транспорта СССР	
ГИП	Емельянов	Общие данные	
Н. контр.	Коротун	г. Новосибирск	

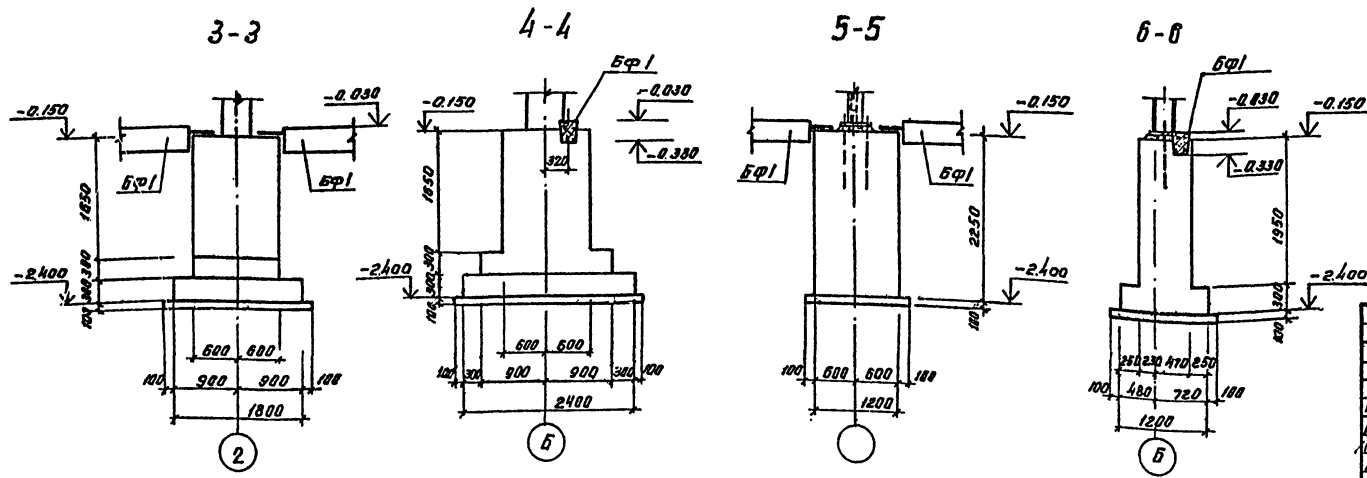
Инв. № года Подпись и дата Взам. инв. №

Схема расположения фундаментов и фундаментных балок



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса, кг.	Примечание
		Фундаменты монолитные			
ФМ1	лист 3	ФМ1	4		
ФМ2	лист 3	ФМ2	2		
ФМ3	лист 3	ФМ3	4		
		Балки фундаментные			
БФ1	1.415-1 вып.1	Ф 66-42	8	700	

1. П-3 фундаменты выполнить бетонную подготовку из бетона марки 50 толщиной 100 мм, превышающую габариты подошвы на 100 мм в каждую сторону.



Приблизн	
Инв.№	

ТЛ 503-9-21.86 КЖ

автомобильные весы грузоподъемностью 30т на два проезда с платформой длиной 15м

Исполнитель: Лобанов, Рук.г.р. Долгов, И.спец. Коротун, Нач.отд. Козлов, Г.пр. Емельянов, И.конт. Коротун

Материал: бетон

Стандарт: лист

Листов: 2

Сверил: Коротун

Копировал: Велес

Формат: А2

Л.А.Б.О.М.И.

777

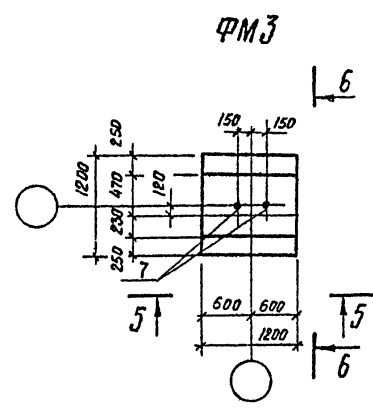
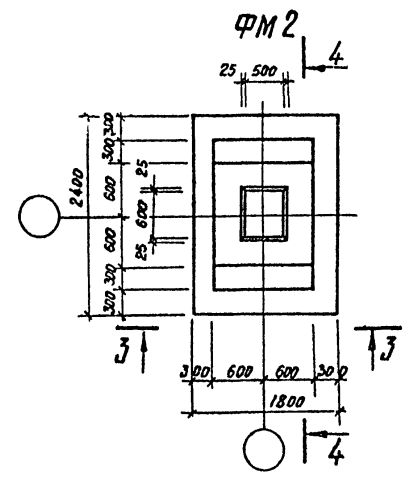
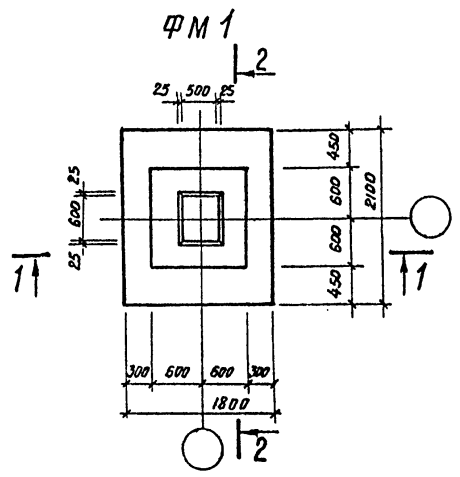
Исполнитель: Лобанов, Рук.г.р. Долгов, И.спец. Коротун, Нач.отд. Козлов, Г.пр. Емельянов, И.конт. Коротун

Альбом I

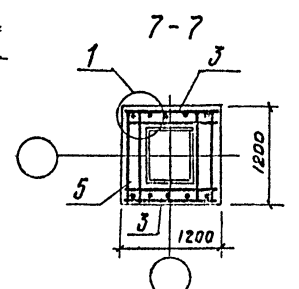
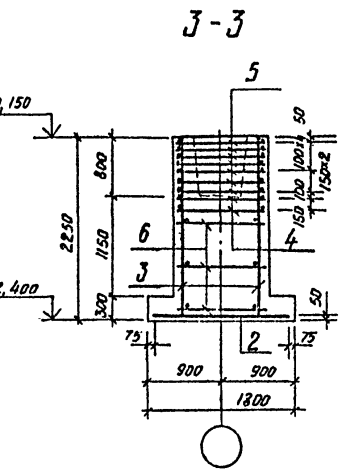
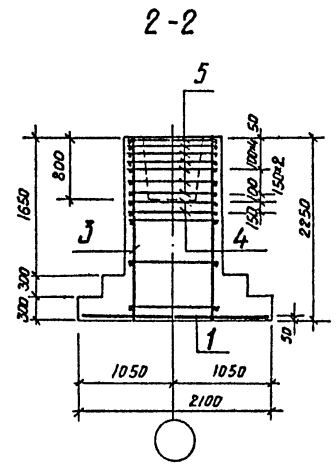
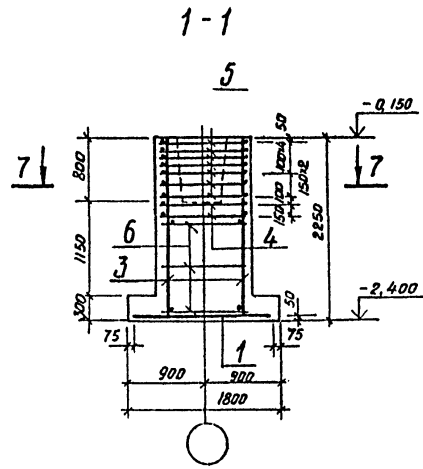
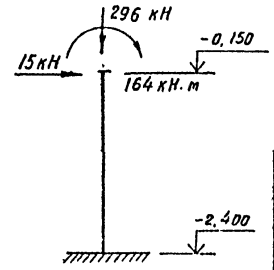
Спецификация монолитных фундаментов

Примечание	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на условные		Примечание
					метры	штуки	
				Оборочные единицы:			
				Сетки арматурные			
		1	ГОСТ 23279-85	С 10А-III-200 165 x 205 25	1		
		2	"	С 10А-III-200 165 x 235 25	1		
		3	КЖУ-С1	С 1	2	2	
		4	1.412-1/77, Вып.3	СБ1-6А-I	2	2	
		5	"	СБ-8А-I	7	7	
				Детали			
		6		48А-I ГОСТ 5781-82 С=1150	6	6	
		7	КЖУ-А-I	Анкерный болт А-I		1	
				Материалы			
				бетон марки 200	3,7	4,4	2,4

Марка	Марка		
	ФМ1	ФМ2	ФМ3
Литера			



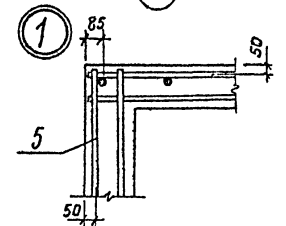
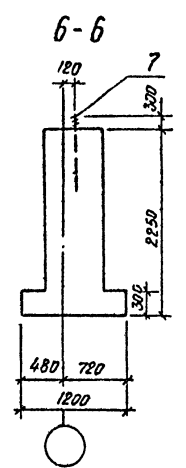
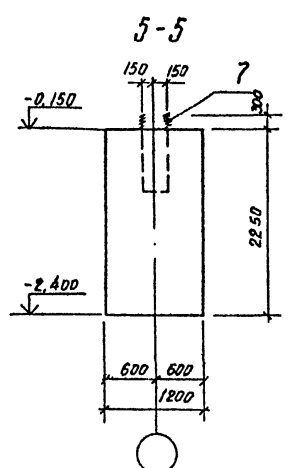
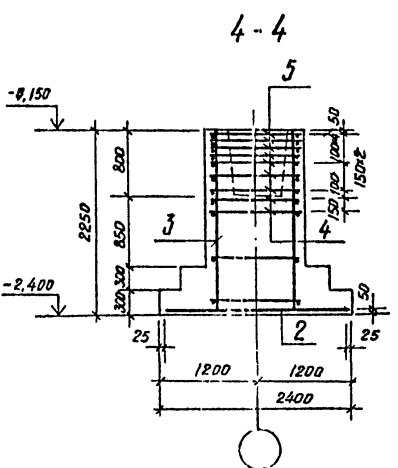
Расчетная схема фундамента ФМ2



Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Общий расход	
	Арматура класса А-I							
	ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82				
	φ6	φ8	φ25	Итого φ10	φ12	Итого		
ФМ1	12,0	30,3		42,3	22,8	22,8	45,6	87,9
ФМ2	12,0	30,3		42,3	25,4	22,8	48,2	90,5
ФМ3			8,2	8,2				8,2

1. Защитный слой бетона для рабочей арматуры фундаментов принят 50 мм.



Униф. № 00-007. Подпись и дата

Привязан	Бед. инж. Лобанова
	Рук. в. Долгов
	Гл. спец. Каратин
	Нач. отд. Назлов
	ГИП Емельянов
Инв. №	Исполн. Каратин

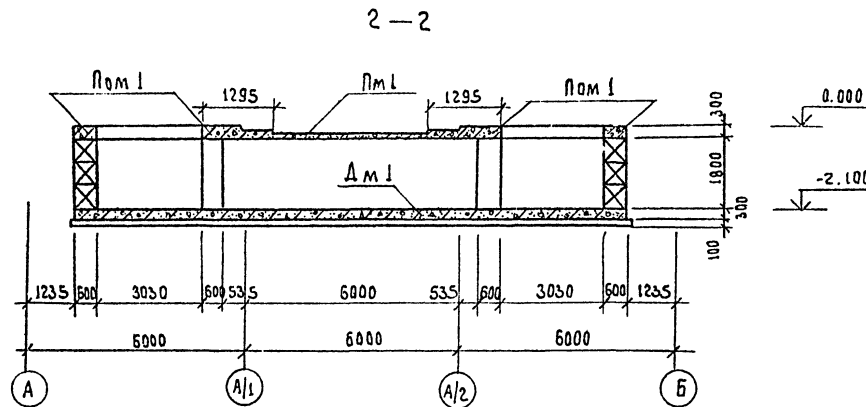
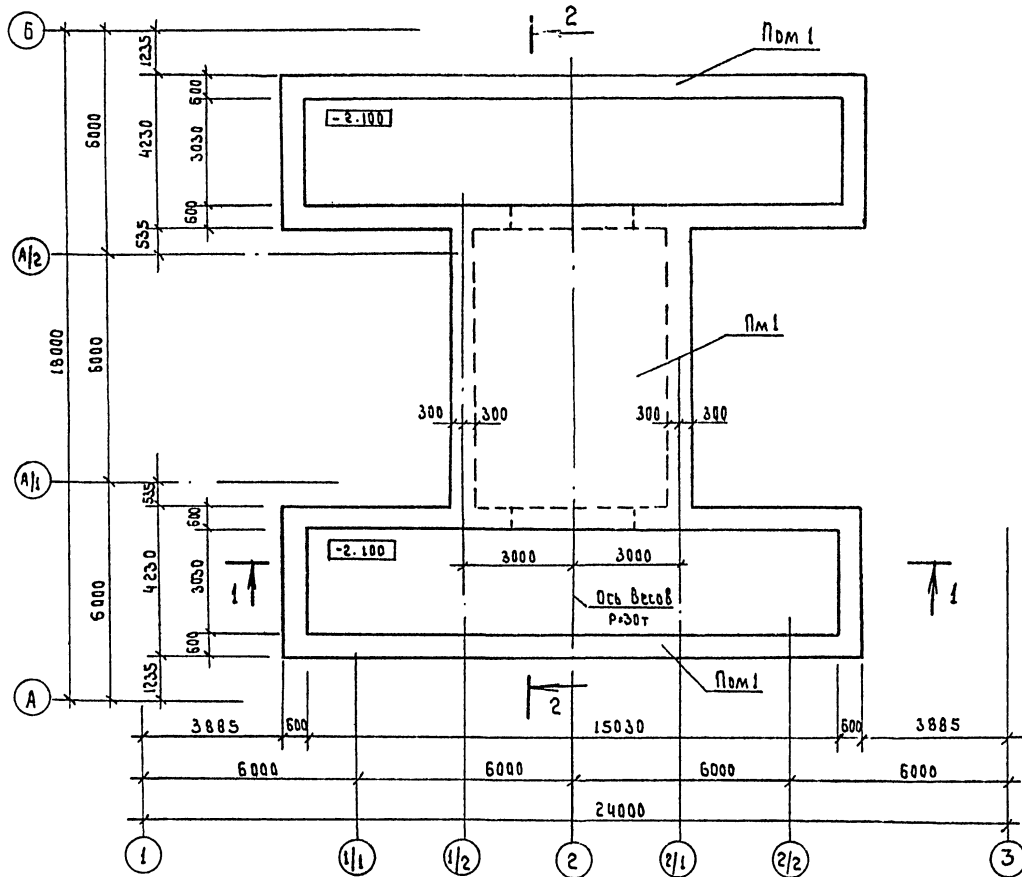
ТП 503-9-21.86 КЖУ

Пятиосевые весы грузоподъемностью 30 т на 2-х проездах с платформой длиной 15 м

Исполн.	Литера	Литера
РП	3	

Фундаменты ФМ1...ФМ3

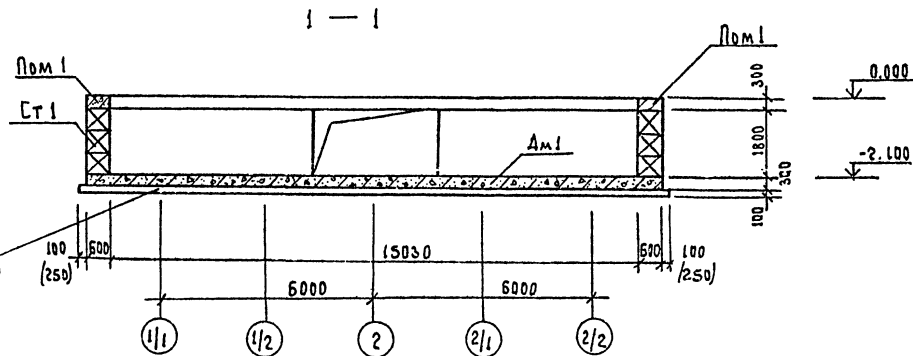
Схема расположения элементов конструкций подземной части



Спецификация к схеме расположения элементов конструкций подземной части

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Примечание
Дм I	лист 6,7 (лист 8,9)	Днище монолитное Дм I	1		
Ст I	лист 10	Стены из блоков Ст I	1		
Пом I	лист 13	Монолитный пояс Пом I	2		
Пм I	лист 14,15	Плита Пм I	1		

1. Тумбы в подземной части автовесов условно не показаны, см. лист 16.
2. Размеры в скобках даны для варианта с водонасыщенными грунтами.



Инж. Кожича		Копия	
Инж. Лобанова		Копия	
Р.к. г. Максимов		Копия	
И. спец. Короткин		Копия	
Нач. отд. Козлов		Копия	
Г.п. Емельянов		Копия	
И.контр. Короткин		Копия	

ТН 503-9-21.86		КЭС	
Автомобильные басы грузоподъемностью 30т на вкл. проезда с платформой длиной 15м			
Стация	Лист	Листов	
РП	5		
Министерство автомобильного транспорта РСФСР			

Сверил: Кожича Копировал: Абух Формат А2

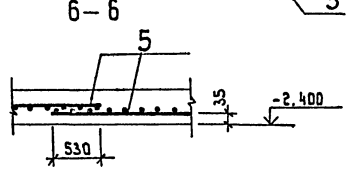
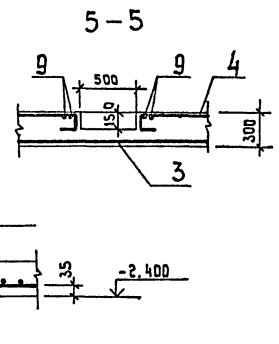
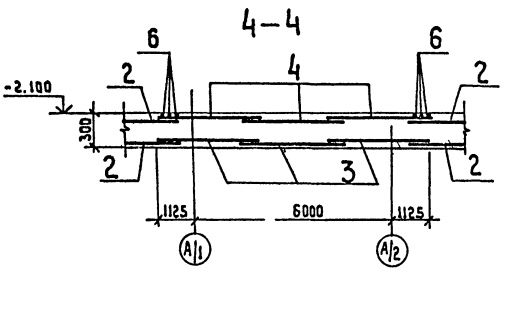
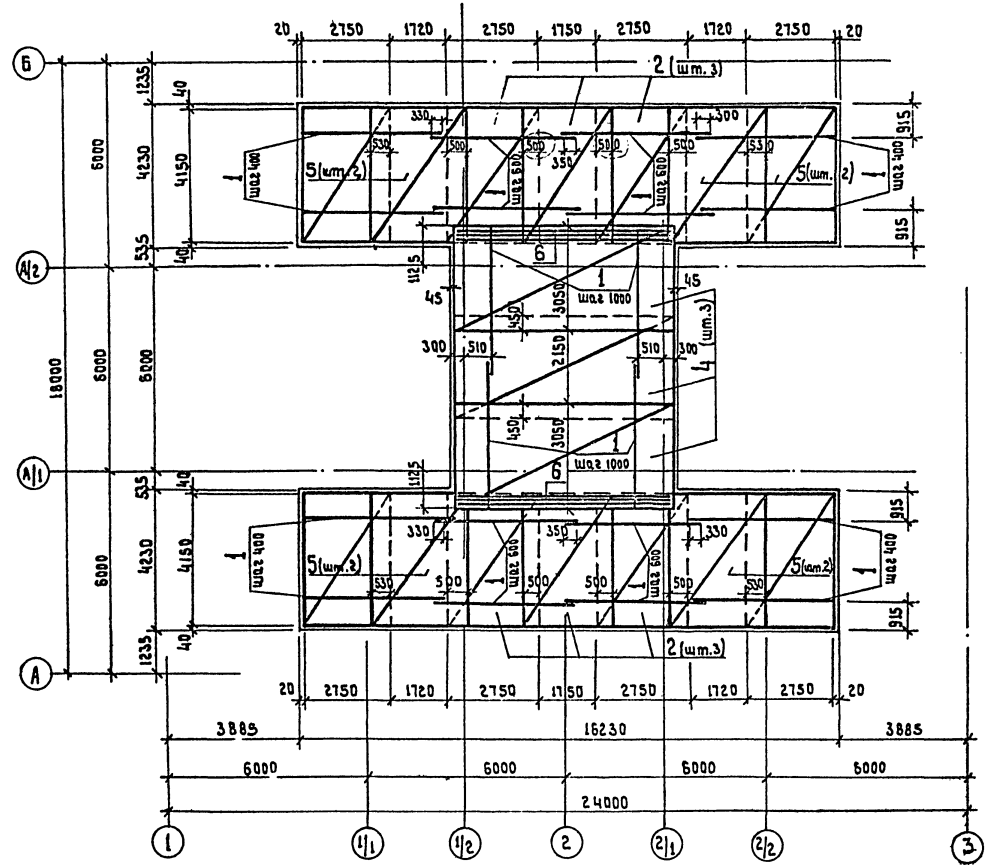
Альбом I

ТП

Инв. № поз. Подпись и дата Взам. Инв. №

Прибыл	
Инв. №	

Схема армирования (раскладка верхних сеток)



Ведомость деталей

Поз.	Эскиз
8	

Спецификация днища Дм I (отм. - 2.100)

Формат	Зона	Поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Днище Дм I - шт. I		
				Сборочные единицы		
				Каркас плоский		
		1	КЖС-КР I	КР I	112	
				Сетки арматурные		
		2	ГОСТ 23279 - 85	С 10А-III-200 275 x 415 75	12	
		3	ГОСТ 23279 - 85	С 12А-III-100 305 x 655 125	3	
		4	ГОСТ 23279 - 85	С 10А-III-100 305 x 655 125	3	
		5	ГОСТ 23279 - 85	С 14А-III-200 275 x 415 75	16	
				Детали		
		6		Ф 16А-III ГОСТ 5781-82 t=6500	6	10,3 кг
		7		Ф 14А-III ГОСТ 5781-82 t=650	4	1,6 кг
		8*		Ф 14А-III ГОСТ 5781-82 t=1500	502	1,8 кг
		9		Ф 12А-III ГОСТ 5781-82 t=1200	4	1,1 кг
		10	КЖС-А2	Анкер А2	2	
				Материалы		
				Бетон марки 200		552 м³

* Позицию 8 см. ведомость деталей на данном листе

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Общий расход
	Арматура класса						
	А-I			А-III			
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82		
	Ф10	Ф12	Итого	Ф10	Ф12	Ф14	Итого
Дм I	1097,6	0,8	1098,4	191,6	527,8	2525,9	61,5
	4906,3	6005,2	6005,2				

1. Данный лист см. совместно с листом 5.
2. Положения нижних и верхних сеток фиксировать путем привязки их к каркасам КР-I.
3. Защитный слой бетона для рабочей арматуры - 35 мм.
4. Арматуру, попадающую в отверстие, разрезать и загнуть за окаймляющую.

Инженер Короткин
 Вед. инж. Лобанова
 Рук. гр. Максимов
 Гл. спец. Короткин
 Нач. втб. Козлов
 Глп. Емельянов
 Н. контр. Короткин

ТП 503-9-21.86 КЖС
 Автомобильные бесшумные грузоподъемности 30т на 66а проезда с платформами длиной 15м.

Спецификация Лист 7 из 7
 РП 7

Министерство путей сообщения
 Госинженерно-проектный институт

Копировал АБ4
 Фармат А2

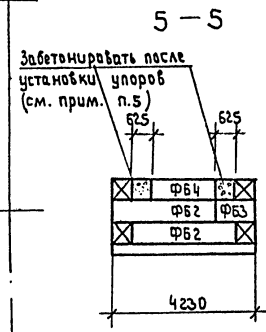
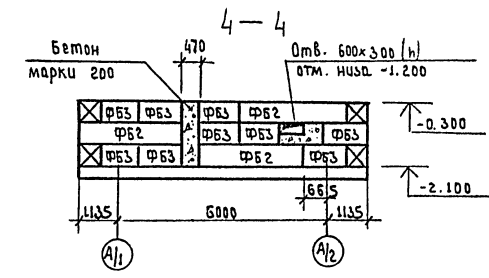
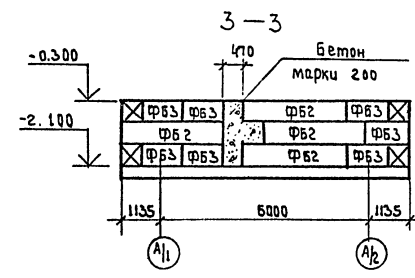
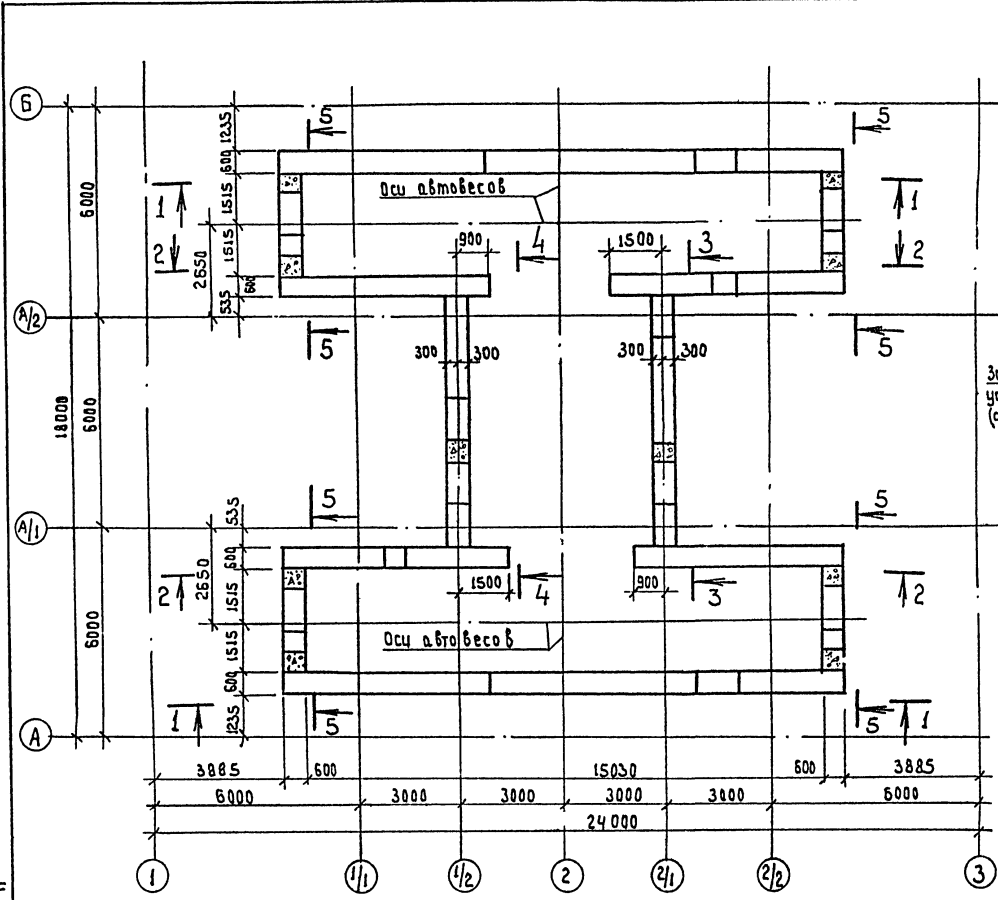
Альбом I

ТП

ЦНБ, К. КОДЫ, Подписи и даты, ВЗНЕСИ, ШИЛДЫ

Альбом I

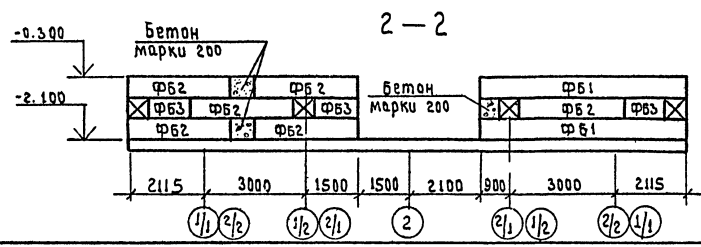
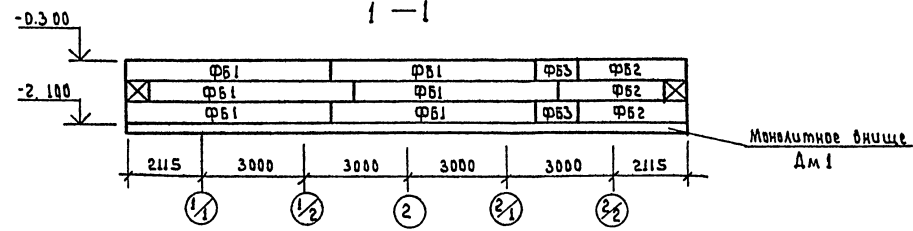
Т.П.



Спецификация к схеме расположения элементов стен подземной части Ст. I.

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		Фундаментные блоки			
ФБ1	3.004.1 - 9	ФБП 60-1	16	2700	
ФБ2	—	ФБП 30-1	33	1300	
ФБ3	—	ФБП 12-1	33	530	
ФБ4	—	ФБП 18-1	1	800	

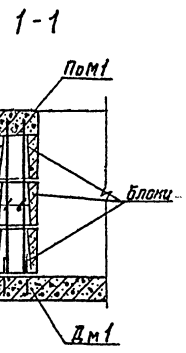
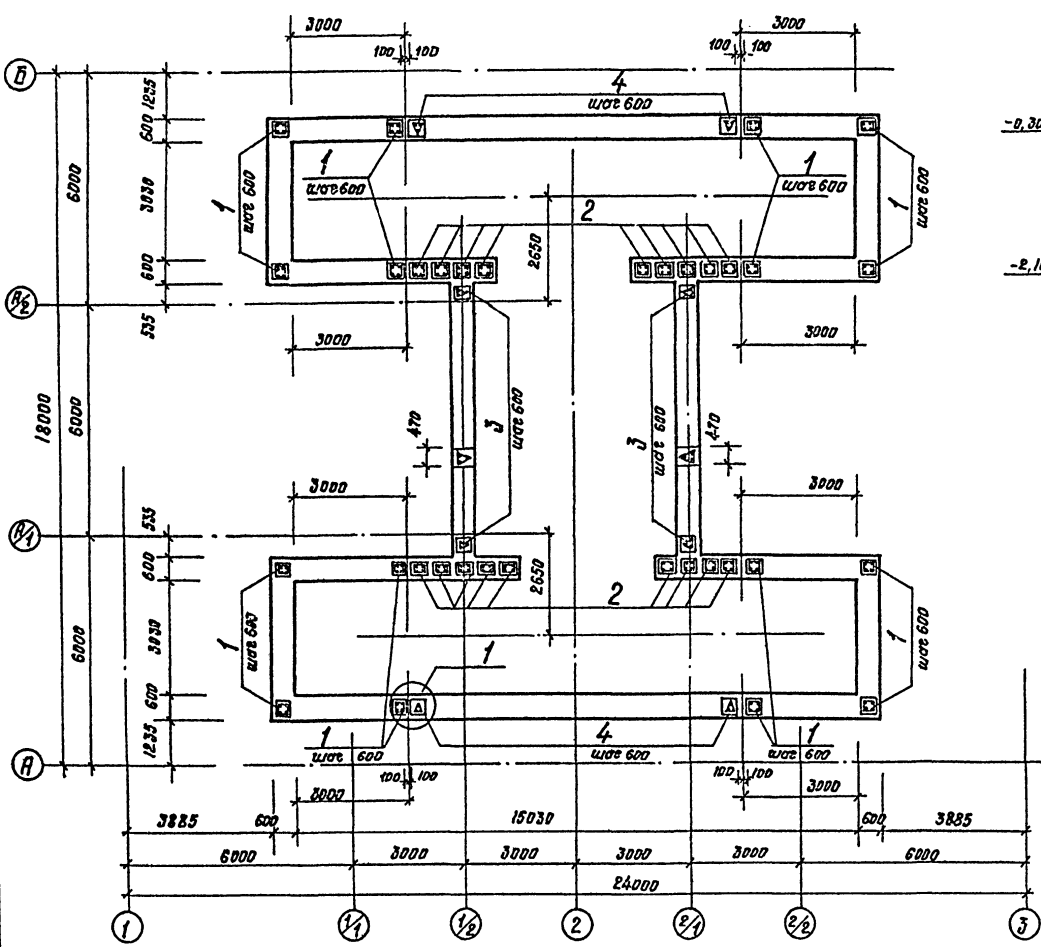
1. Монтаж стен вести в соответствии с рекомендациями по возведению сборно-монолитных железобетонных конструкций подземной части железобетонных сооружений из унифицированных пустотелых блоков УДБ цинизспельстрой, Москва 1982 г.
2. Блоки укладывать на растворе марки 50.
3. Монолитные участки выполнять из бетона марки 200.
4. Армирование стен выполнять по листу 11.
5. Упоры ЖБВ. 366.036 поставляются заводом.



Привязан		Ст. Инж. Увалова	Чел	ТП 503-9-21.86		КЭС
		Руч. гр. Максимова		Автомобильные весы грузоподъемностью 30т на 260 проездов с платформой длиной 15м		
		Гл. спец. Короткин		Станция Лист		Листов
		Нах. отд. Козлов		Р11		10
		Гл. инж. Емельянов		Подземная часть Стены Ст. I		Инженерство железобетонных сооружений
		Н. контр. Корватич		Схема расположения элементов		Гос. Институт Проектирования
				г. Новосибирск		
Шиб. ил		Евсера Шибанов		Копировал		Т.П. 503-9-21.86

Шиб. ил. Подпись и дата. Взамен

Альбом I



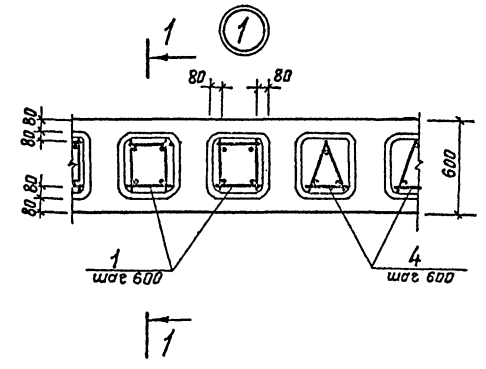
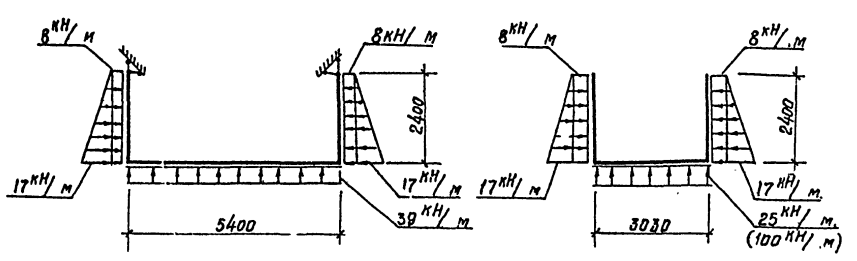
Спецификация к схеме армирования стен подземной части Ст 1

№ п/п	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Нол.	Примечание
Сборочные единицы						
Нормы производственные						
1			КЖУ-КП1	КП1	68	
2			КЖУ-КП2	КП2	18	
3			КЖУ-КП3	КП3	24	
4			КЖУ-КП4	КП4	30	
Материалы						
				Бетон марки 200	41,7м³	

Ведомость расхода стали на элемент, кг.

Марка элемента	Узелки арматурные							Узелки закладные							Общий расход			
	Арматура класса																	
	А-I							А-III										
	ГОСТ 5781-82							ГОСТ 5781-82										
	φ6	Утого	φ8	φ10	φ12	φ14	φ16	φ20	Утого	Всего	А-III			ВС73 по 6				
											φ8	φ10	φ12	φ14	φ16	φ20	φ22	
Ст. 1	455,4	455,4	225,2	597,6				823,8	1279,2									1279,2
Пом 1	206,2	206,8	384,8					528,0	712,8	919,6	130,2			788,1	788,1	918,3		1837,9
Пм 1	66,7	66,7	661,1	32,0				693,1	759,8	2,2	13,7	5,8		13,5	21,7			781,5

Расчетные схемы стен подземной части под помещением бездыжника под платформой весов



1. Данный лист см. совместно в листам 10.
2. Перед заполнением пустот в блоках бетоном установить арматуру монолитной плиты в помещении бездыжника.
3. Подготовку к монтажу и монтаж сборных железобетонных конструкций осуществлять в соответствии с рабочими чертежами, проектом производства работ и СНиП III-16-80
4. После установки арматуры в проектное положение пустоты в блоках заполняются бетоном марки 200 с уплотнением глубинным вибратором. Перед бетонированием пустоты очистить от остатков раствора и мусора.

ТП

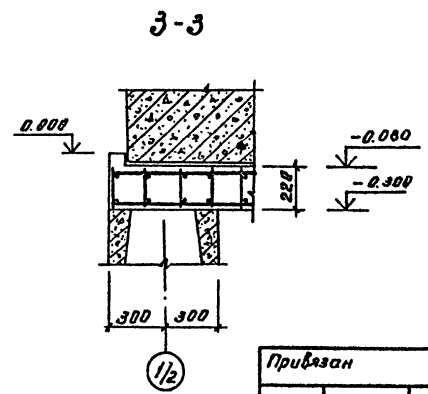
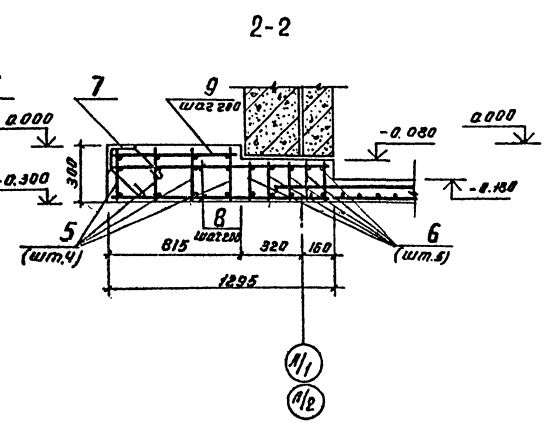
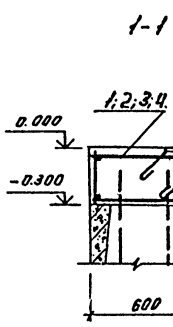
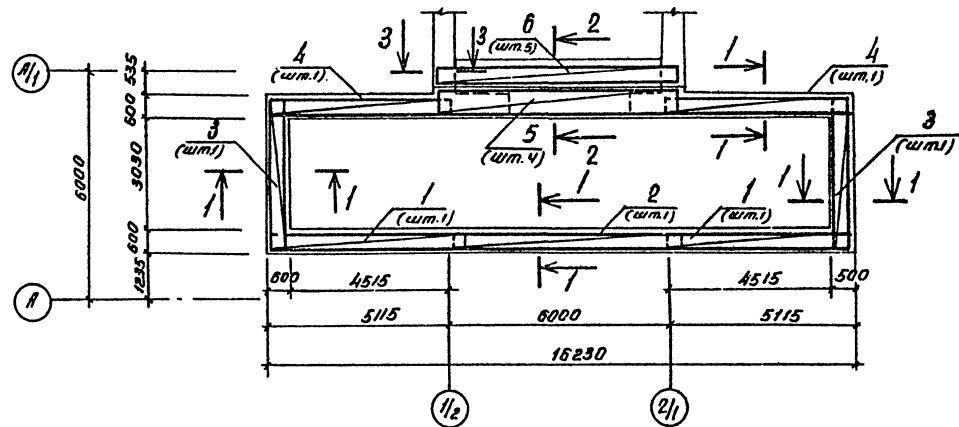
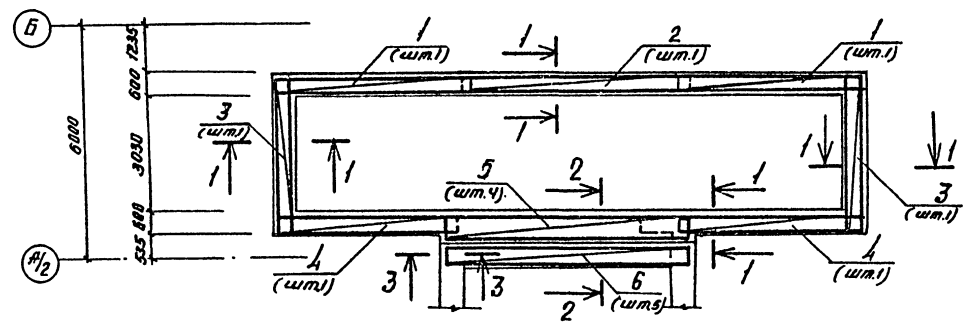
ТП 503-9-21.86		КОЖ	
Автомобильные весы грузоподъемностью 30т на два проезда с платформой длиной 15м.			
Приказан	От инж. Удалова	Учред. Инж. Коротаев	Статус: лист
	Виз. ер. Инж. Коротаев	Инж. Коротаев	Листов 11
	Инж. Коротаев	Инж. Коротаев	Министерство путей сообщения СССР
	Инж. Коротаев	Инж. Коротаев	Генеральный конструктор в. Н. Коротаев
	Инж. Коротаев	Инж. Коротаев	Формат А2

Стены Ст. 1. Схема армирования

Копировал Олигаренко

Спецификация монолитного пояса Пам 1

Пом 1



Код	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		Монолитный пояс Пам 1		
		Обратные единицы		
		Каркасы пространственные		
1	КЖУ-КП7	КП7	4	
2	КЖУ-КП8	КП8	2	
3	КЖУ-КП9	КП9	4	
4	КЖУ-КП10	КП10	4	
5	КЖУ-КР9	КР9	8	
6	КЖУ-КР10	КР10	10	
		Изделия закладные		
7	3.400-6/76	МНЧ-37		72,3 м
		Детали		
8		Ф10А ГОСТ 5781-82 l=1210	136	0,8 кг
9		Ф8А ГОСТ 5781-82 l=790	68	0,2 кг
		Материалы		
		Бетон марки 200		14,9 м³

1. ведомость расхода стали смотри на листе И.
 2. Защитный слой бетона для рабочей арматуры 15 мм.
 3. Армирование поясов вести совместно с армированием монолитной плиты Пм 1 см. лист И.
 4. Длина нахлестки каркасов - 450 мм.

Привязан		Ижж	Кожура	Корж	Тп 503-9-21.86	КЖ
		Рук.вр.	Максимо		автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на два проезда с платформой длиной 15 м	
		Нач.уч.	Козлов		Стадия лист Листов	
		Г.И.П.	Смельянов		рп	13
		И.контр.	Коротун		Министерство хлебопродуктов СССР	
Инв.м.		Сверил Шафур			Схема армирования. Сечения 1-1...3-3	
		Капировал Вильм			генеральный инженер проекта г. Новосибирск	
					формат А0	

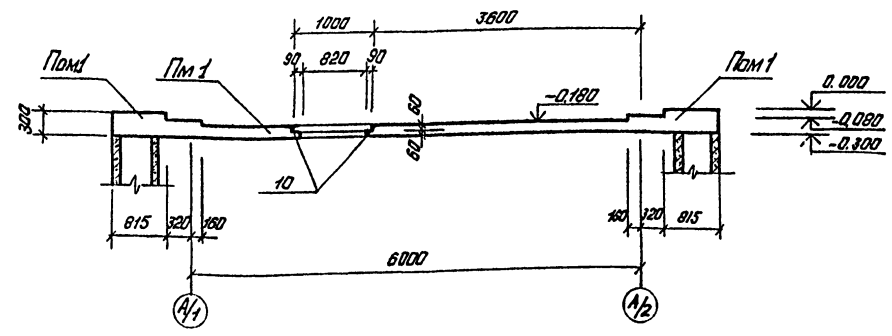
Листом I

Тп

Ижж и подл. Проектный и дата выдачи Инв.м.

Льбом Г

2-2

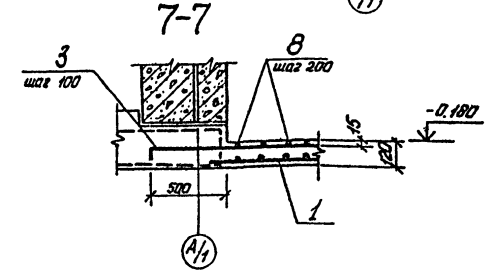
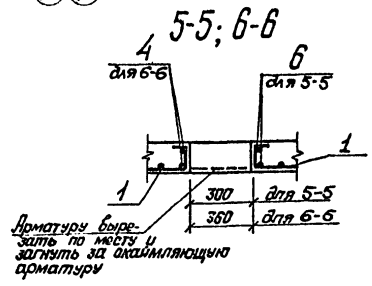
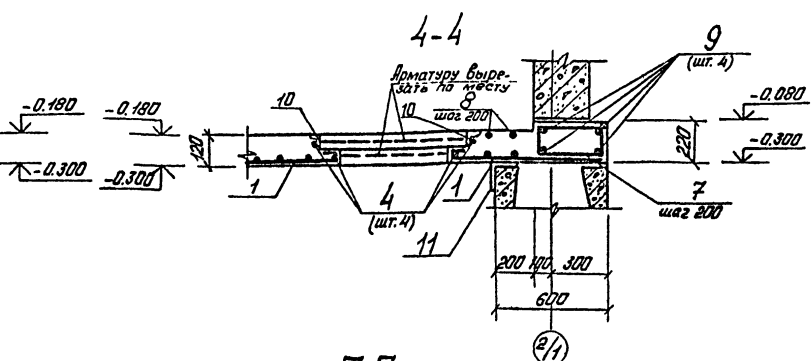
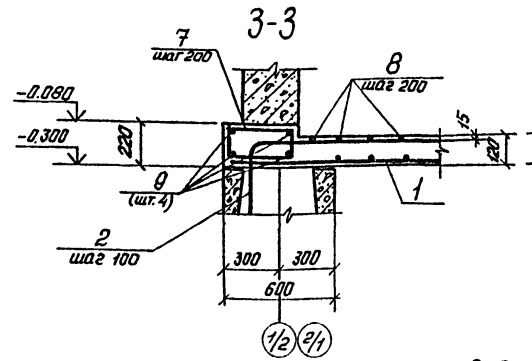


Ведомость деталей

Поз.	Эскиз
7	
10	
11	

Спецификация монолитной плиты Пм1

Формат	Дата	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
		1	ГОСТ 23279-85	С 10А-III-200 254 x 565 15/75	3	91 кг
		2	З. 400-6/76	ММ4-46		3,6 м
		3	ГОСТ 8509-72	L 63x5 l=1200	1	5,8 кг
				Детали		
		4		φ 12А-III ГОСТ 5781-82 l=1800	16	1,6 кг
		5		φ 10А-III ГОСТ 5781-82 l=1300	32	4,8 кг
		6		φ 12А-III ГОСТ 5781-82 l=900	8	0,8 кг
		7*		φ 6А-I ГОСТ 5781-82 l=1210	58	0,3 кг
		8		φ 6А-I ГОСТ 5781-82		230 м
		9		φ 10А-III ГОСТ 5781-82 l=5600	8	4,1 кг
		10*		φ 10А-III ГОСТ 5781-82 l=2400	106	1,5 кг
		11*		φ 10А-III ГОСТ 5781-82 l=2200	132	1,4 кг
				Материалы		
				бетон марки 200		6,34 м³



* Позиции 7, 10, 11 смотреть ведомость деталей на данном листе.
1. Защитный слой бетона для рабочей арматуры - 15 мм.
2. Попадающая в отверстие арматура поз. 1 загнуть за окалинящую.

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные				Изделия закладные					Общий расход			
	Арматура класса		Всего	Арматура класса	Прокат марки		Всего	Всего	Всего				
	A-I	A-III			A-I	ВСт3 кп 2							
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82	ГОСТ 8509-72							
φ6	Итого	φ10	φ12	Итого	φ8	Итого	150x5	163x5	Итого				
Пм 1	68,5	68,5	615,2	32	707,2	775,7	2,42	2,42	13,68	4,52	18,2	20,62	796,82

ТП 503-9-21.86 КН

Автомобильные весы грузоподъемностью 30т на два проезда с платформой длиной 15м

Привязан:

Имя, №

Генерал Шалаф

Калининград

Плита Пм1
Сечения 2-2...7-7

Министерство хлебопригодб. СССР
Генерал Шалаф

Имя, №, дата, Подпись и дата, Взам. инв. №

ТП

Альбом I

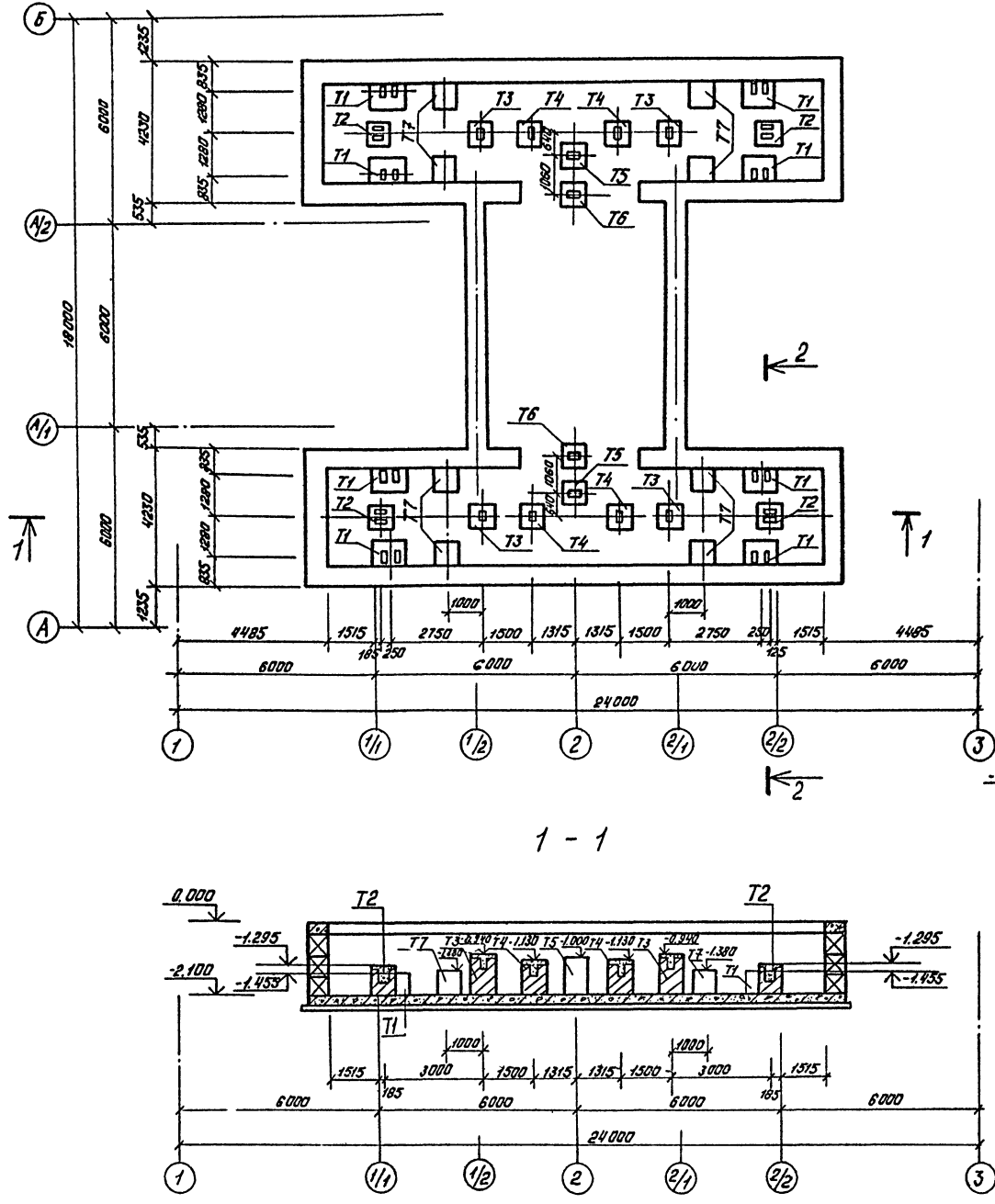
ТП

Спецификация к схеме расположения тумб

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Мат.	Масса, ед. кг.	Примечание
Бетонные элементы					
T1	Лист 17	Тумба T1		8	
T2	Лист 17	Тумба T2		4	
T3	Лист 17	Тумба T3		4	
T4	Лист 17	Тумба T4		4	
T5	Лист 17	Тумба T5		2	
T7	Лист 17	Тумба T7		8	
Железобетонные элементы					
T6	Лист 17	Тумба T6		2	

Таблица нагрузок

Обозначение тумб	Обозначение нагрузки	Величина нагрузки Н	Направление	Примечания
T1	P1	203000	вниз	не армир.
T2	P2	52300	вниз	не армир.
T3	P3	11400	вниз	не армир.
T4	P4	10250	вниз	не армир.
T5	P5	18200	вниз	не армир.
T6	P6	10900	вверх	армир.
T7	P7	21500	вниз	не армир.



1. Расположение тумб и нагрузки приняты по "Руководству по эксплуатации" ДЗД 2.791.001.
2. При бетонировании тумб проверить их соответствие паспорта полученного оборудования.

Привязка	
Ив. №2	

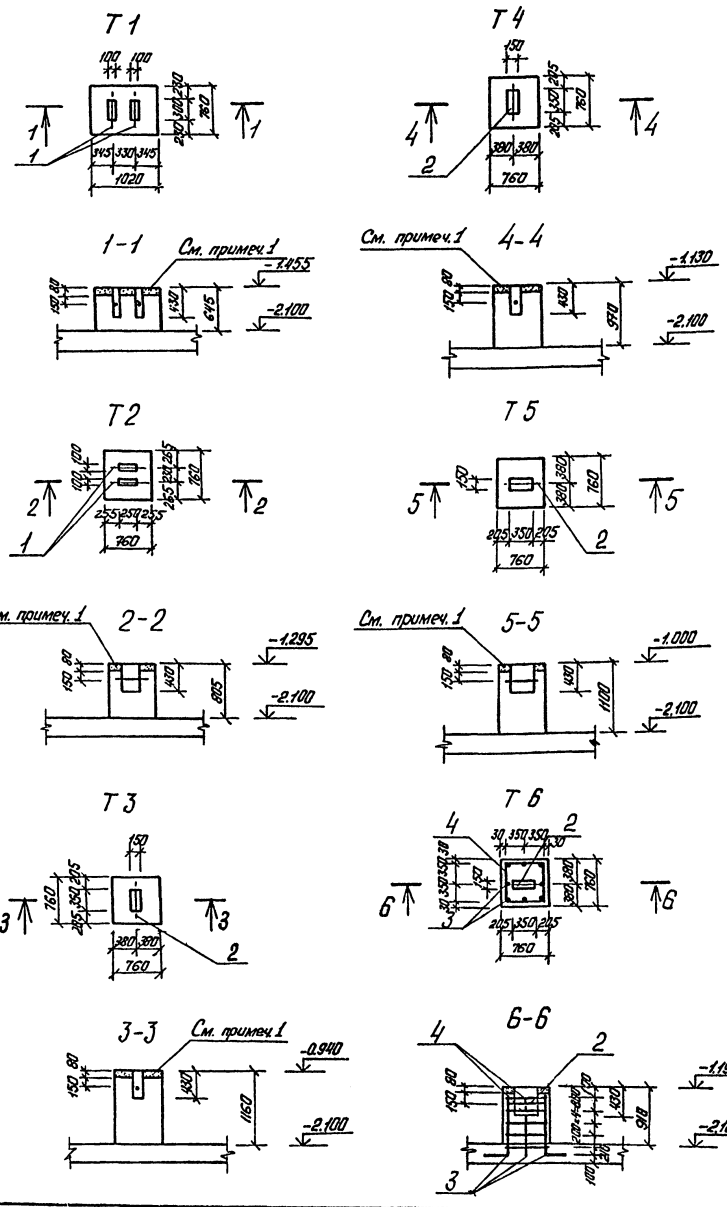
			ТП 503-9-21.86 КИ	
			Автомобильные весы грузоподъемностью 30т на два проезда с платформой шириной 15м.	
Инженер	Канунра	Бунин	Сталь	Лист
Вед. инж.	Лобанова	Мещеряков	РП	16
Рис. гр.	Максимова	Мещеряков		
Л. спец.	Коротких	Мещеряков		
Нач. отд.	Козлов	Мещеряков		
ГНП	Емельянов	Мещеряков		
И. контр.	Коротких	Мещеряков		

Сверил: [Подпись] Направил: [Подпись] Формат А2

Шкала, привязка, изометрия и детали (в масштабе 1:1)

Альбом I

Спецификация на монолитные железобетонные и бетонные тумбы



Ведомость деталей

Поз.	Эскиз
3	
4	

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные				Общий расход	
	Арматура класса					
	А-I		А-III			
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82		
	φ6	φ16	Итого	φ10	Итого	
T 1		1,4	1,4			1,4
T 2		1,4	1,4			1,4
T 3		0,9	0,9			0,9
T 4		0,9	0,9			0,9
T 5		0,9	0,9			0,9
T 6	3,5	0,9	4,4	6,4	6,4	10,8

1. Капюшны в опорных тумбах и подливку залить бетоном марки 200 на мелком заполнителе после чистки и выверки закладных частей и бесшара устройства. Общий объем бетона рабел 1,1 м³.

Примечание	Значение	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				<u>T 1</u>		
				<u>Детали</u>		
		1	φ16 А-I ГОСТ 5781-82 L=450	2	0,7 кг	
				<u>Материалы</u>		
				бетон марки 200	0,41 м ³	
				<u>T 2</u>		
				<u>Детали</u>		
		1	φ16 А-I ГОСТ 5781-82 L=450	2	0,7 кг	
				<u>Материалы</u>		
				бетон марки 200	0,39 м ³	
				<u>T 3</u>		
				<u>Детали</u>		
		2	φ16 А-I ГОСТ 5781-82 L=550	1	0,9 кг	
				<u>Материалы</u>		
				бетон марки 200	0,6 м ³	
				<u>T 4</u>		
				<u>Детали</u>		
		2	φ16 А-I ГОСТ 5781-82 L=550	1	0,9 кг	
				<u>Материалы</u>		
				бетон марки 200	0,49 м ³	
				<u>T 5</u>		
				<u>Детали</u>		
		2	φ16 А-I ГОСТ 5781-82 L=550	1	0,9 кг	
				<u>Материалы</u>		
				бетон марки 200	0,57 м ³	
				<u>T 6</u>		
				<u>Детали</u>		
		2	φ16 А-I ГОСТ 5781-82 L=550	1	0,9 кг	
		3*	φ10 А-II ГОСТ 5781-82 L=1200	8	0,8 кг	
		4*	φ5 А-I ГОСТ 5781-82 L=2500	5	0,7 кг	
				<u>Материалы</u>		
				бетон марки 200	0,46 м ³	
				<u>T 7</u>		
				<u>Материалы</u>		
				бетон марки 200	0,42 м ³	

* Позиции 3,4 смотри ведомость деталей на данном листе

ТТ

Услов. обозначения, материалы и детали (по ГОСТ 10000)

Привязка			ТП 503-9-21.86		КН	
Уменьш.	Контура	Контр.	Автомобильные бесы грузоподъемностью 30Т на два проезда с платформой длиной 15 м			Станд. Лист Листов
Рук. гр.	Максимова	Лев.				РЛ 17
Ул. спец.	Коротун	Лев.				
Исполн.	Казлов	Лев.	Фундаменты механизмов			Иллюстрации к чертежам
ТИП	Емельянов	Лев.	на бесовых тумбах			г. Новосибирск
И. контр.	Коротун	Лев.	Т1... Т7			

Сверил *А.М.* Копировал Горвошина Формат А2

Схема расположения панелей наружных стен по оси А/А

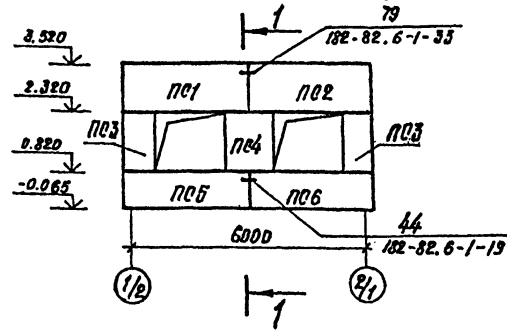


Схема расположения панелей наружных стен по оси А/2

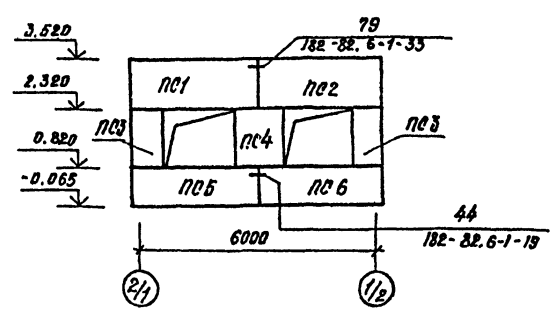


Схема расположения панелей наружных стен по оси 1/2

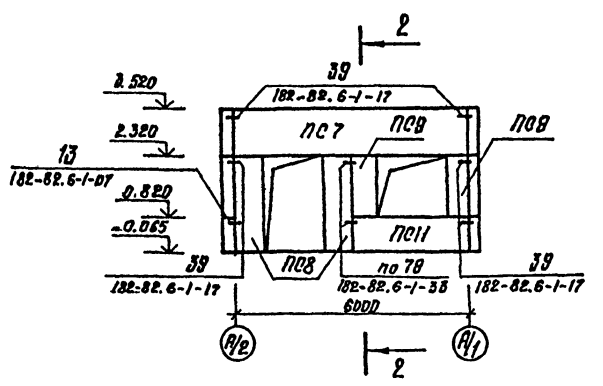


Схема расположения панелей покрытий на отм. 2.920

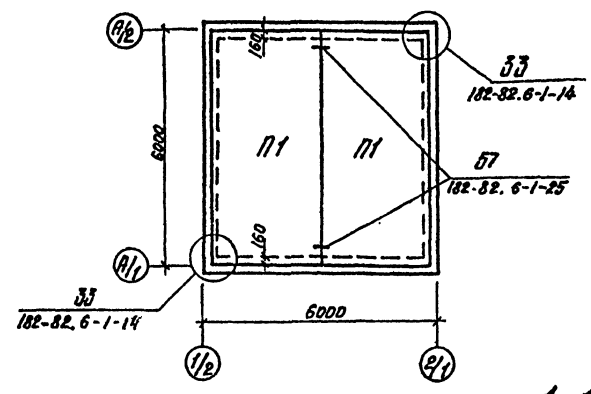


Схема расположения панелей наружных стен по оси 2/1

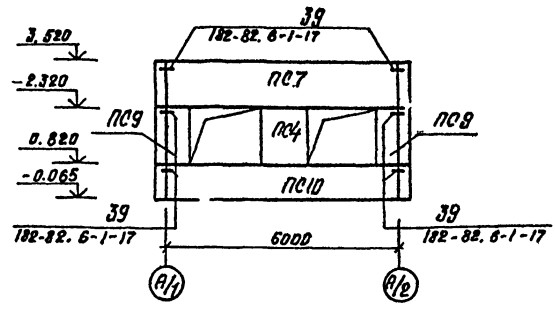
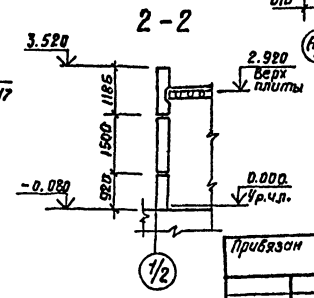
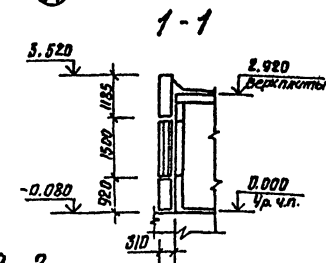
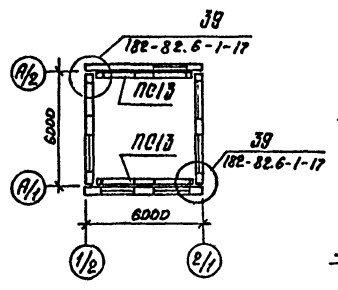


Схема расположения панелей приставного торца



Спецификация к схемам расположения панелей наружных стен, покрытия и приставного торца

Марка, пос.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг.	Габариты
Панели наружных стен					
ПС1	182-82.1-3-50000-01	3ЛХ 32.12.3	2	1600	
ПС2	182-82.1-3-40000-01	2ПТ 32.12.3	2	1600	
ПС3	182-82.1-3-50000-03	ПТ 8.15.3	4	500	
ПС4	182-82.1-3-60000-02	4П 12.15.3	3	700	
ПС5	182-82.1-3-50000-02	3ПТЗР.3.3	2	1200	
ПС6	182-82.1-3-40000-02	2ПТЗР.2.3	2	1200	
ПС7	182-82.1-3-30000-03	1П 60.12.3	2	2600	
ПС8	182-82.1-3-70000-03	ПТ.24.3	2	600	
ПС9	182-82.1-3-70000-05	П6.15.3	4	300	
ПС10	182-82.1-3-20000-01	П60.9.3	1	2100	
ПС11	182-82.1-3-20000-03	П30.9.3	1	1000	
Панели покрытий					
П1	182-82.4-1-7000-03	ППК-4.5-60.30	2	5500	
Панели приставного торца					
ПС13	182-82.3-1-03.000	П80 58.27.18-2	2	3050	
Соединительные элементы					
МС1	182-82.7-1-010	МС1	10	0.45	
МС2	182-82.7-1-010	МС2	13	0.39	
МС4	182-82.7-1-010	МС4	3	0.31	
МС6	182-82.7-1-020	МС6	11	0.25	
МС7	182-82.7-1-020	МС7	11	0.28	
МС12	182-82.7-1-050	МС12	3	0.82	
МС13	182-82.7-1-060	МС13	3	0.30	
МС20	182-82.7-1-080	МС20	4	0.14	
МС24	182-82.7-1-080	МС24	2	0.42	
МС29	182-82.7-1-120	МС29	4	0.72	

1. Панели наружных стен приняты по серии 182-82, был 1-3 материал - керамзитобетон, плотностью 1100 кг/м³.
2. Швы между панелями покрытий должны быть тщательно заделаны бетоном марки 150 и растбором марки 100.

ТП 503-9-21.86 КЭЮ

Автомобильные весы грузоподъемностью 50т на 35м проезда с платформой 41х10м 15м

Исполн.	Мажуха	Королев	Лист
Ведущий	Лаванова	Сидорова	Лист
Руч.р.	Максимов	Сидорова	Лист
Гл.инж.	Королев	Сидорова	Лист
Нач.вп.	Козлов	Сидорова	Лист
Г.И.П.	Емельянов	Сидорова	Лист
И.контр.	Нордман	Сидорова	Лист
Сверил	Колесов	Сидорова	Лист

Копировал Фиксереко

Формат А2

Альбом I

ТП

Исполн. Мажуха, Ведущий Лаванова, Руч.р. Максимов, Гл.инж. Королев, Нач.вп. Козлов, Г.И.П. Емельянов, И.контр. Нордман, Сверил Колесов

Схема расположения структурных блоков

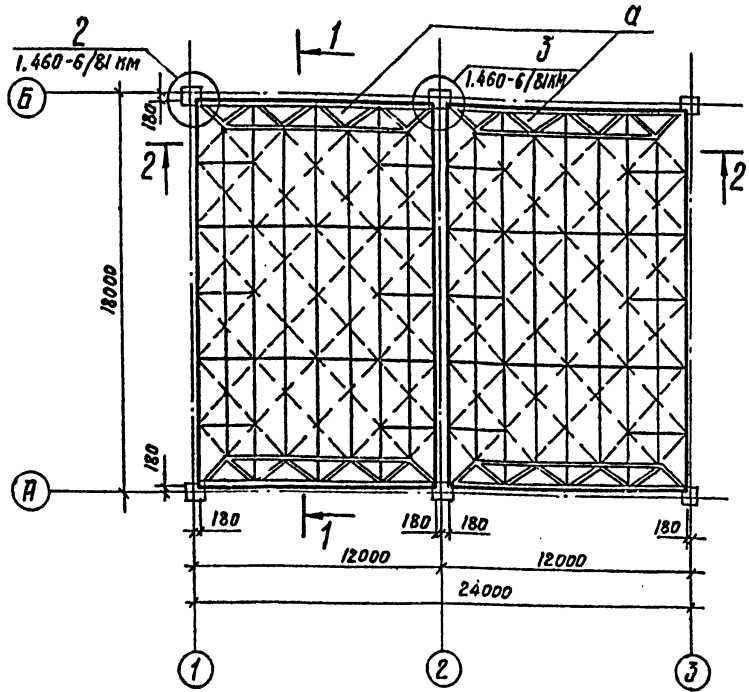
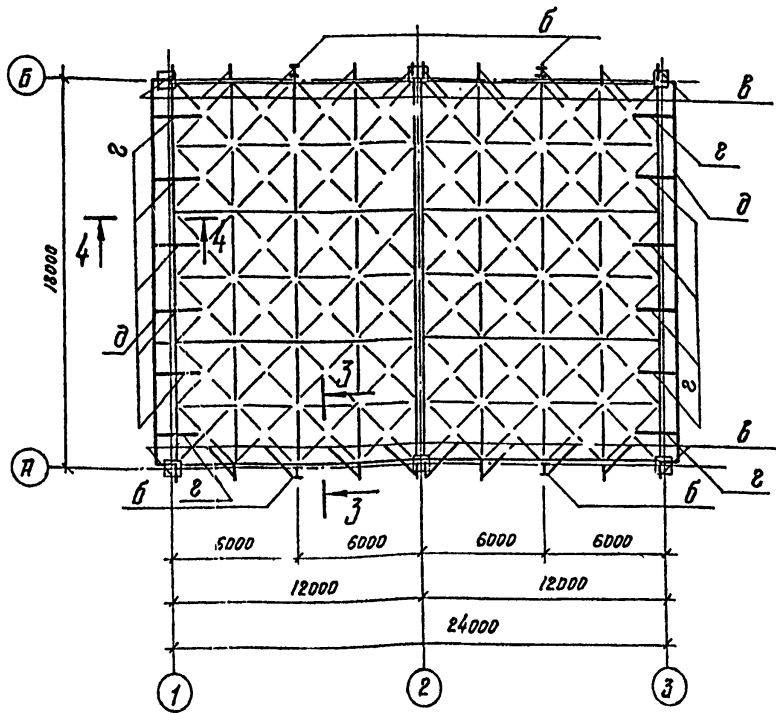
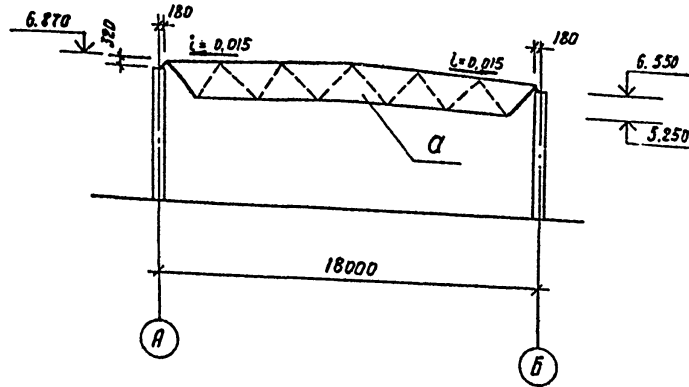


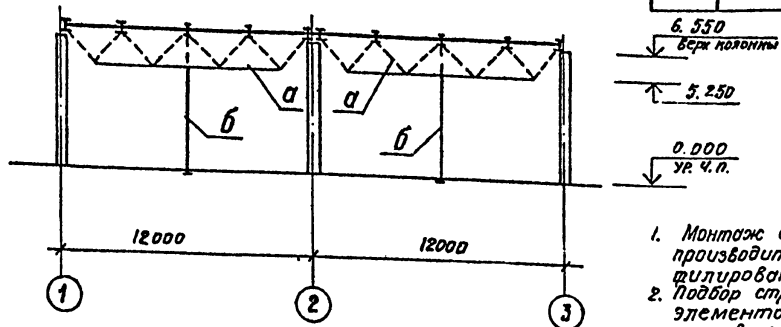
Схема расположения стоек фахверка, консолей



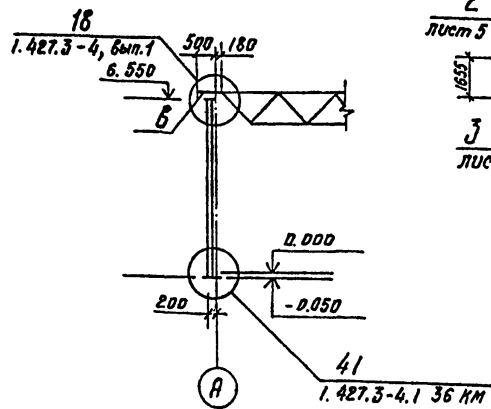
1-1



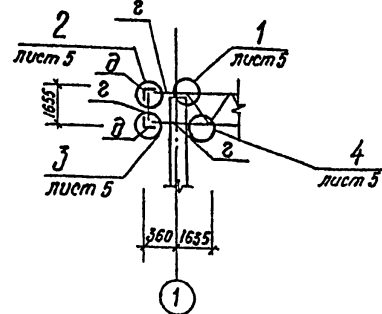
2-2



3-3



4-4



Марка	Сечение		Опорные усилия			Группа конструк.	Марка металла	Примеч.
	Эскиз	Поз.	Состав	М кН м	N кН			
а	Структурный блок с 18-375 см. 1.460-6/81 мм	а	1.427.3-4			II	Ст. пр. кат. 2	2 шт.
б	стойка фахверка ТФ15.53 ПП5	б	1.427.3-4			IV	ВСтЗ сп 6-7 Т14-1-3023-80	4 шт.
в	I	I 12	конструктивно			IV	ВСтЗ кп 2 Т14-1-3023-80	0,15 т
г	L	L 75x6	конструктивно			IV	ВСтЗ кп 2 Т14-1-3023-80	0,36 т
д	L	L 140x9	конструктивно			IV	ВСтЗ лс 6-7 Т14-1-3023-80	1,4 т

1. Монтаж структурных блоков после укрупнительной сборки должен производиться только уложенным и полностью закрепленным प्रतिфиброванным настилом.
2. Подбор структурных блоков и конкретных марок стали для элементов структурных блоков производится при привязке типового проекта в зависимости от местных условий и нагрузок в соответствии со СНиП II-23-81 и сериями 1.460-6/81.
3. Препление поз. б см. разрез 2-2 на листе 4.
4. Элементы в, г, д варить по периметру кассона электродами Э42 ГОСТ 9467-75. Высота шва не менее толщины свариваемых элементов.

ТП 503-9-21.86 КМ

Автомобильные весы грузоподъемностью 50 т на 880 проездах стандартной длиной 15 м

Привязан			Страниц	Лист	Листов
Инженер	Кожуха	Кожуха			
Вед. инж.	Лобанов	Лобанов			
Рис. в-р.	Максимов	Максимов			
Гл. спец.	Коротун	Коротун			
Нач. отд.	Козлов	Козлов			
Глп	Емельянов	Емельянов			
Н. контр.	Коротун	Коротун			

Схемы расположения структурных блоков, стоек фахверка, консолей

Министерство железных дорог СССР
Всесоюзный проект

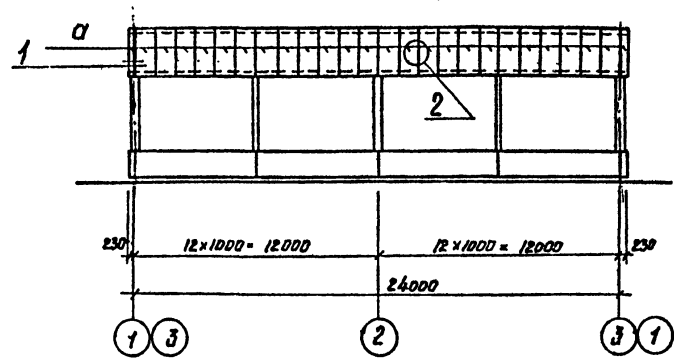
Сверил Кожуха
Копировал Сиверенко
Формат 1:1

Альбом I

ТП

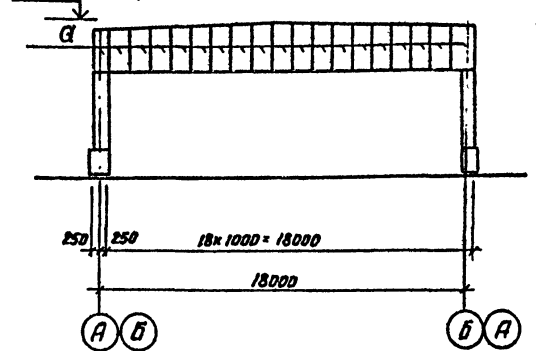
Сл. № лист
Листов
Взам. инв. №

Схема раскладки стенового профилированного настила по осям А, Б



6.950
5.000
1.200

Схема раскладки стенового профилированного настила по осям 1, 3



7.080
5.000
1.200

Схема расположения ригелей для крепления стенового профилированного настила по осям А, Б

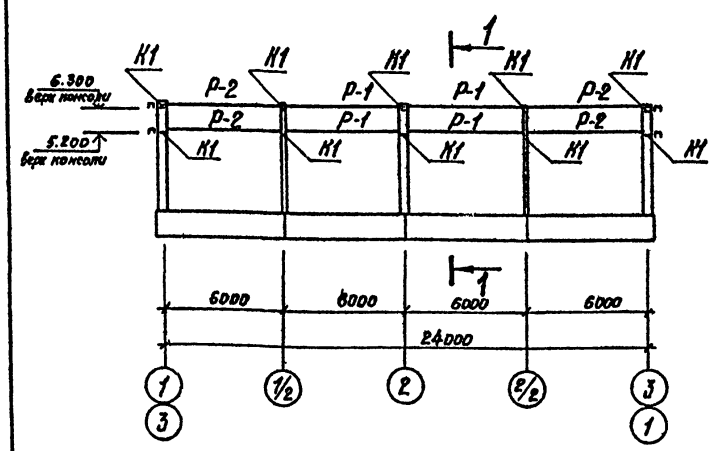
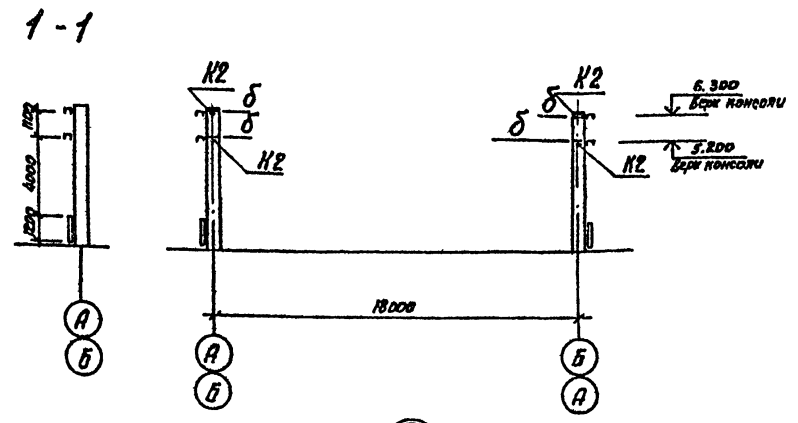
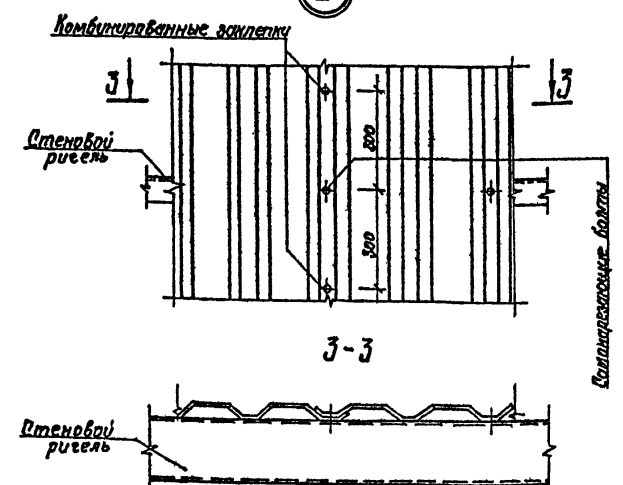
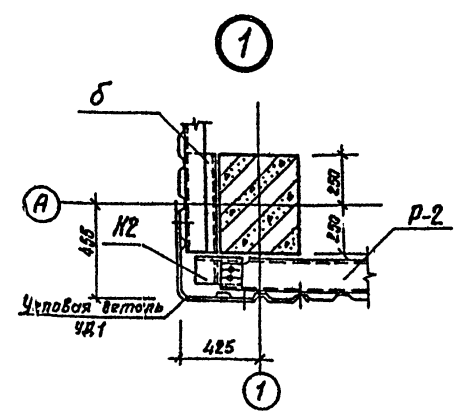


Схема расположения ригелей для крепления стенового профилированного настила по осям 1, 3



Ведомость элементов								
Марка	Сечение			Опорные усилия			Марка металла	Примеч.
	Эквив	Поз.	Состав	М кНм	Н кН	Q кН		
а	Профилированный настил 644-1000-0,6 ГОСТ 4045-80						IV	ВСТ 3 кл 2 ГОСТ 380-71 1,5 т
б	[]	[16	конструктивно				IV	ВСТ 3 кл 2 ГОСТ 380-71 0,06 т
УБ1	Оцинкованная сталь	L	-600x8	конструктивно				ВСТ 3 кл 2 ГОСТ 380-71 0,03 т
Р-1	1.432.2-17 Вып.2		Ригель рядовой	РР-1-1				ВСТ 3 кл 2 ГОСТ 380-71 8 шт
Р-2	1.432.2-17 Вып.2		Ригель рядовой	РР-2-1				ВСТ 3 кл 2 ГОСТ 380-71 8 шт
К1	1.432.2-17 Вып.2		Консоль	К1				ВСТ 3 кл 2 ГОСТ 380-71 20 шт
К2	1.432.2-17 Вып.2		Консоль	К2				ВСТ 3 кл 2 ГОСТ 380-71 8 шт

1. Листы профилированного настила прикреплять к стеновым ригелям с помощью самонарезающих болтов по ГОСТ 34-13-017-78 через волну, а между собой соединять комбинированными заклепками с шагом 300мм по ГОСТ 34-13-017-78.
2. УБ1 выполнять из оцинкованной рулонной стали по ГОСТ 1493-80 и крепить к стеновым ригелям и поз. б с помощью самонарезающих болтов по ГОСТ 34-13-016-77
3. Крепление консоли К2 и колонне выполнять по типу узла в серии 1.432.2-17 Вып.3
4. Деталь крепления элемента б к колонне см. лист 6.



Инженер			Копировальщик			ТП 503-9-21.86			КМ		
Ведущий						Инженер					
Рис. гр.						Монтаж					
Гл. спец.						Контроль					
Нач. отд.						Сметный					
Г.И.П.						С.И.П.					
И.контр.						С.контр.					
Сверил						Сверил					

Автомобильные бесшумные вагоны с грузоподъемностью 30 т. на два проезда с платформой длиной 15 м.

этажи	лист	листья
РП	5	

Схемы раскладки стенового профилированного настила, схемы расположения ригелей для крепления стенового профилированного настила.

Министерство путей сообщения СССР
Госниипрогражданпроект
Ленинград

Копировал Свистренко
Формат А-2

Альбом I

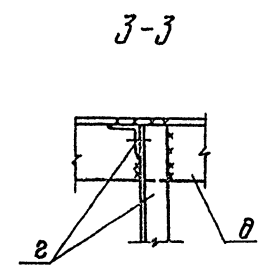
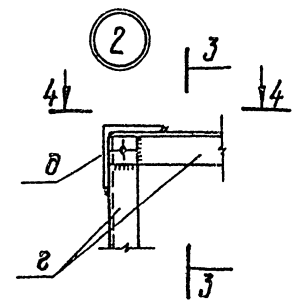
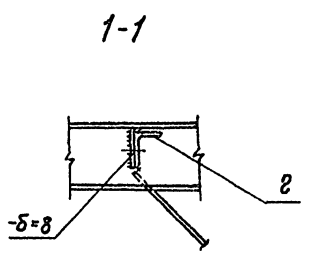
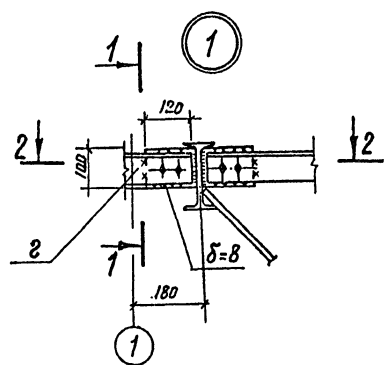
ТП

Униф. проект. Доработка и выпуск. 1980г.

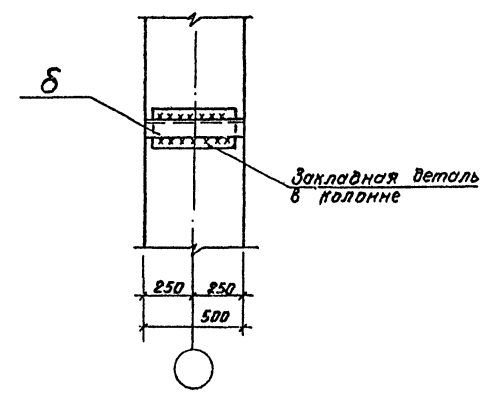
Альбом I

ТП

Уни. № 0230. Проектно-исполнит. листы и вставки

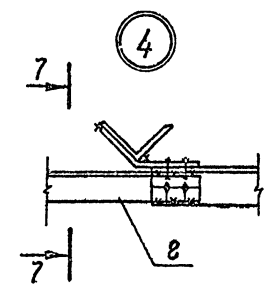
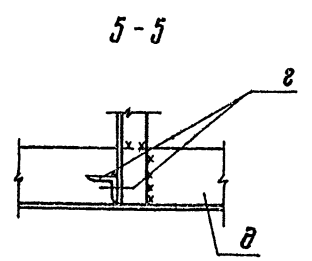
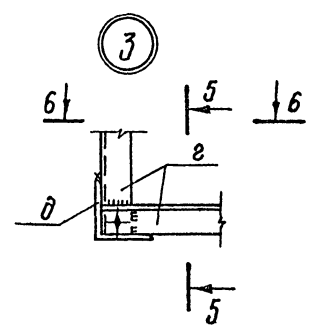
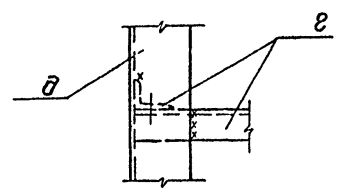
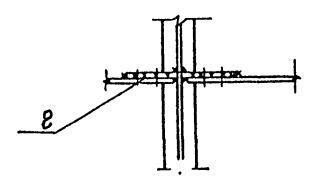


Деталь крепления элемента Б к колонне



2-2

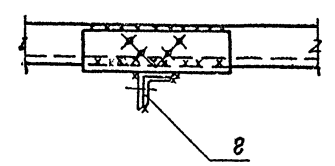
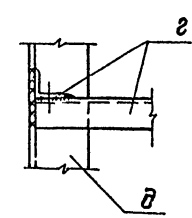
4-4



Данный лист см. совместно с листом 3

6-6

7-7



Прибязан	
Уни. №	

Инж. Лаврова	Лаврова
Руч. ер. Максимов	Макимов
Ст. спец. Короткин	Короткин
нач. отд. Позлов	Позлов
Ген. Емельянов	Емельянов
И. контр. Короткин	Короткин
П. Ермаков	Ермаков

ТП 50.4-9-21,86	КМ
Автомобильные в/сы грузоподъемностью 30 т на два проезда с платформой длиной 15 м.	
Листы	Листов
РП	6
Схема расположения струганных б/локов. Узлы и...	
Министерство путей сообщения	
Вослицибпротмзенапроект	
и конструкторский	
Копира Бал Снискеренно	
Формат А2	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта 08

План на отм. 0.000

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. План на отм. 0.000. Схема системы отопления	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Ссылочные документы		
4.904 - 69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов	
3.903-9 вып. 01	Конструкции тепловой изоляции трубопроводов наземной и подземной прокладки водяных сетей, паропроводов и конденсатопроводов	
Прилагаемые документы		
т.п. 503-9-21.86 08,00	Спецификация оборудования	Альбом II
т.п. 503-9-21.86 08,00	Ведомость потребности в материалах	Альбом IV

Общие указания

1. Проект разработан для климатических районов с расчетной температурой наружного воздуха $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}$ в качестве нагревательных приборов приняты радиаторы стальные типа РСГ-2 система отопления - горизонтальная двухтрубная.
2. Внутренняя температура воздуха в помещении принята $+18^{\circ}\text{C}$ в качестве теплоносителя принята перегретая вода с параметрами $150-70^{\circ}\text{C}$
3. Расход тепла на отопление составляет 7850 Вт (6750 ккал/час)
4. Выпуск воздуха из системы предусмотрен кранами конструкции Мавевского, установленными на подводке каждого прибора
5. Трубопроводы на входе в здание должны изолировать пухнуром из минеральной ваты $\delta=20 \text{ мм}$ в оплетке шелком капроновым с последующим покрытием стеклопластиком
6. Антикоррозийное покрытие труб перед тепловой изоляцией - краска ВТ-177 по грунтовке ГФ-020
7. Потеря напора в системе отопления - 290 Па ($29 \frac{\text{кгс}}{\text{м}^2}$)

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие пожарную безопасность при эксплуатации здания
 Главный инженер проекта *Григорьев* Л.Н. Емельянов

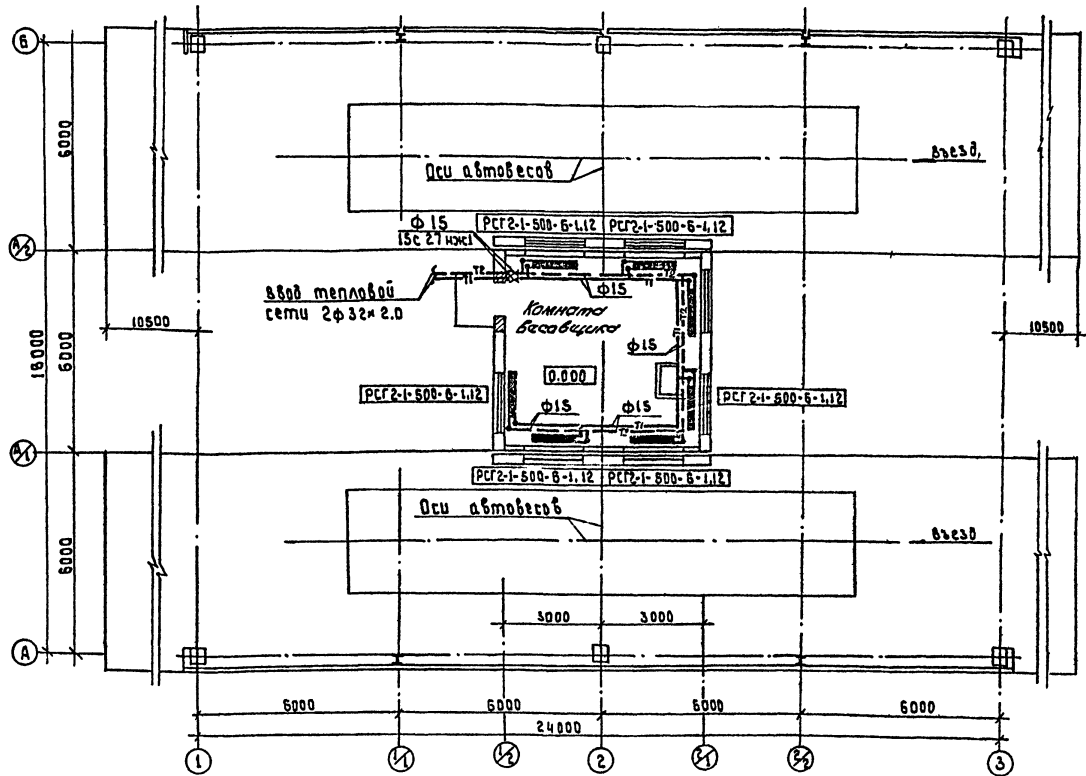
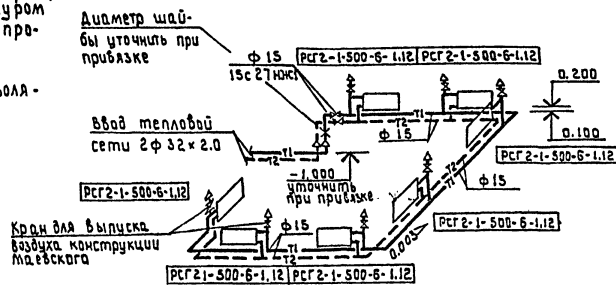


Схема системы отопления



Инв. №		Привязан	
ТП 503-9-21.86 08		Автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на 88а проезда с платформой длиной 15 м.	
Инженер	Капалкина	Старший	Лист
Рук. гр.	Литвина	РП	1
Н. спец.	Адолышина	Министерство строительства	
Нач. отд.	Наталич	Госинститрапроект	
Глп	Емельянов	г. Новосибирск	
Н. контр.	Адолышина	Формат А2	

Сверлов Копировал

ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭО

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. Принципиальная схема питающей сети.	
2	План прокладки электрических сетей на отм. 0.000.	
3	План прокладки электрических сетей на отм. -2.100. План расположения электрического оборудования на отм. 0.000	

Альбом I

Общие указания.

- Настоящий проект автомобильных весов разработан на основании технологической, строительной частей проекта, технической документации завода на прибор измерительный типа УЦ-30-15 (АЯД. 303.000) и в соответствии с Правилами устройства электроустановок издание 1985 года.
- Напряжение питающей сети принято 380/220 В с глухо-заземленной нейтралью. По категории электроснабжения автомобильные весы отнесены к III категории.
- Питание потребителей осуществляется через ящики распределительные типа ЯЭЕ-23-12, установленные в помещении весовой. Питание измерительного прибора и всех входящих в его комплект устройств осуществляется через пульт управления. Для подключения пультов используется входящая в комплект розетка типа РШ30-ПК-25/380 к которой подводится питающий кабель.
- Освещение проездов весов, помещение весовщика, выкатно-но сепараторами НПО20x100 (весовая) КСПИ-200 (навесы) Наружное освещение решено светильниками СКЗР-250-I с ртутными лампами ДРА, установленными на кронштейнах на высоте 5,5 м. Для освещения проема предмет-рельсы перекасы светильники ПЛТ-50, питающиеся от сети напряжением 24В. В проеме устанавливается понижающий трансформатор ЯТП-0,25 220/24В.
- Электрическая сеть освещения выполнена кабелем АППВ скрыто в помещении весовщика и кабелем АВВГ открыто в остальных помещениях. Работа светореев проектируется автоматически при проведении процесса взвешивания.
- Для заземления частей электроосветительных установок в сетях с глухозаземленной нейтралью следует использовать нулевые рабочие проводники.
- Итоговые данные:
полезная площадь освещаемых помещений - 36 м²;
установленная мощность освещения - 3,85 кВт;
качество светильников - 25 шт.

ведомость ссылочных и прилагаемых документов

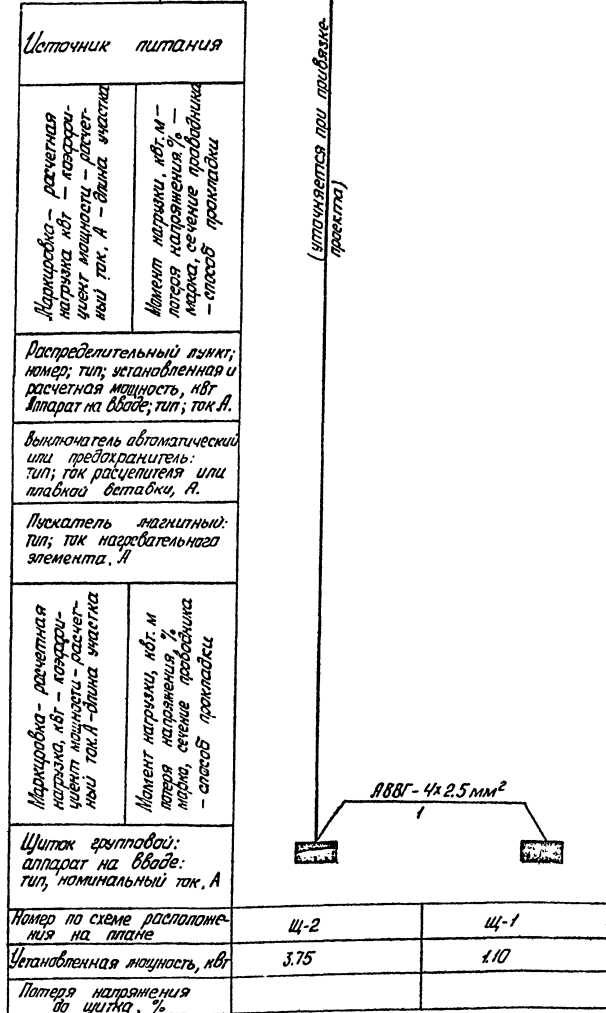
Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
Каталог, выпуск 5	Электромонтажные изделия заводов "Элеватормонтаждеталь" Москва 1985г.	
7620/750	Детали и узлы отдельных электротехнических установок предприятий системы хлебо-продуктов	
4.407-129	Установка осветительных щитков	
5.407-11	Заземление и зануление электрооборудования	
	Прилагаемые документы	
ТП 503-9-21.86 ЭО.СО	Спецификация оборудования	Альбом III
ТП 503-9-21.86 ВМ.СО	Ведомость потребности в материалах	Альбом IV

ТП

№ 1 в 2-х экз. В 3-х экз. и 4-х экз. в 2-х экз.

Типовой проект выполнен в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и представляет собой техническое решение, обеспечивающее безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *(подпись)* / П.Н.Ежельников/

Принципиальная схема питающей сети



(уточняется при разработке проекта)

Привязан			
УИВ. №		ТП 503-9-21.86 ЭО	
Автомобильные весы грузоподъемностью 30Т на два проезда с платформой длиной 15м		30	
Ст. инж.	Павлова	Дата:	14.87
Инж. гр.	Завалина	Лист	1 из 3
Инж. спец.	Горохов	Спецификация	Лист
Нач. отд.	Маркс	Спецификация	Лист
Инж. пр.	Емельянов	Спецификация	Лист
Инж. пр.	Горохов	Спецификация	Лист

Общие данные. Принципиальная схема питающей сети

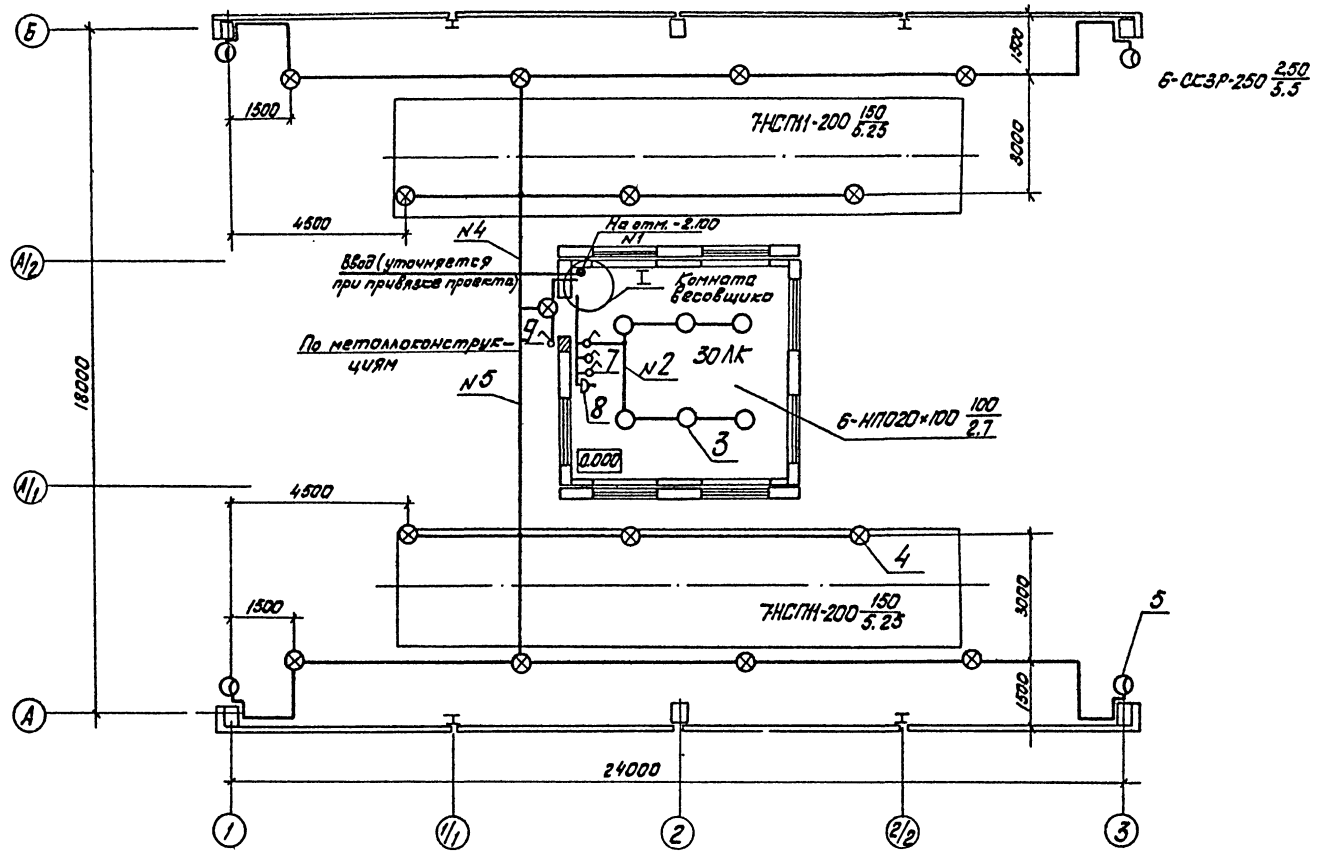
Сборил: *(подпись)* Копировал: Кордашова

Министерство хлебопродуктов СССР
Госинститрпроектпроект
г. Новосибирск

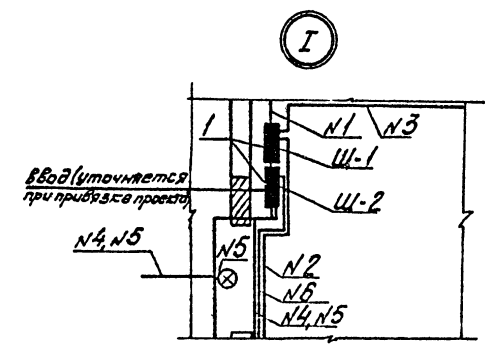
формат А 2

Альбом I

ТП



6-ОСЭР-250 ^{2.50}/_{5.5}



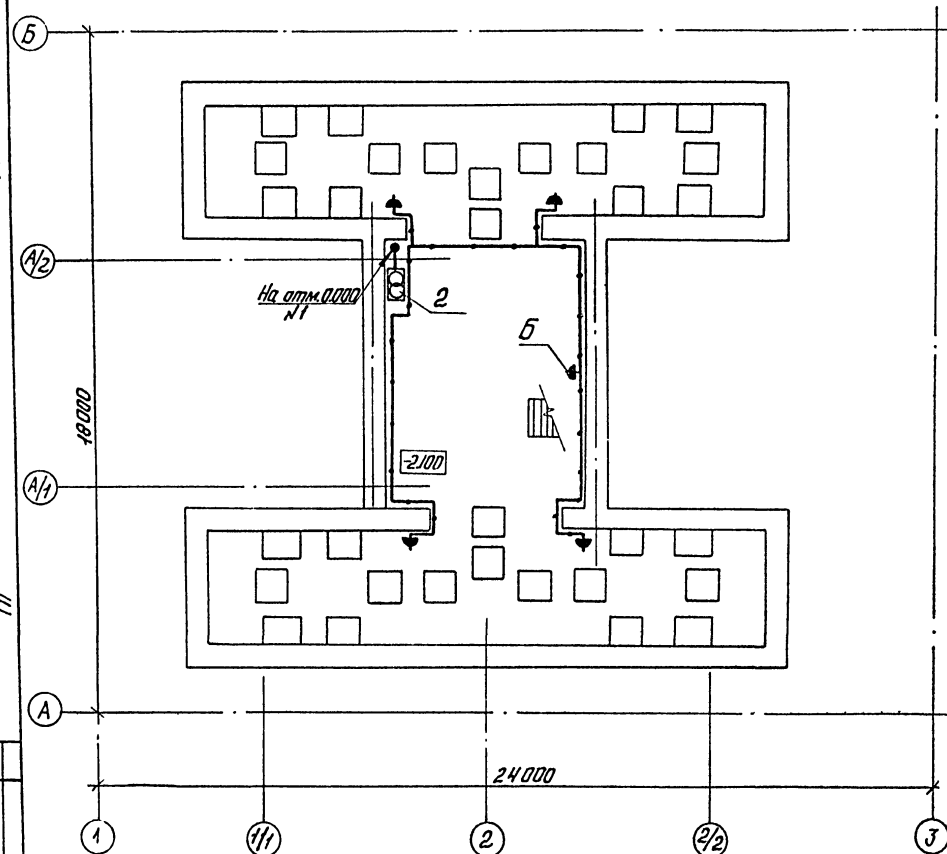
Данные о групповых щитках с автоматическими выключателями

Номер щитка	Тип	Установленная мощность кВт	Номера автоматических выключателей				Ток расцепителя А	
			Однополюсные		Трёхполюсные		но	на
			занятые	Резервные	занятые	Резервные		
1	9АЕ 23-12	1.10	1.2	—	3.4	25	16; 25	
2	9АЕ 23-12	3.75	1.2	—	3.4	25	16; 25	

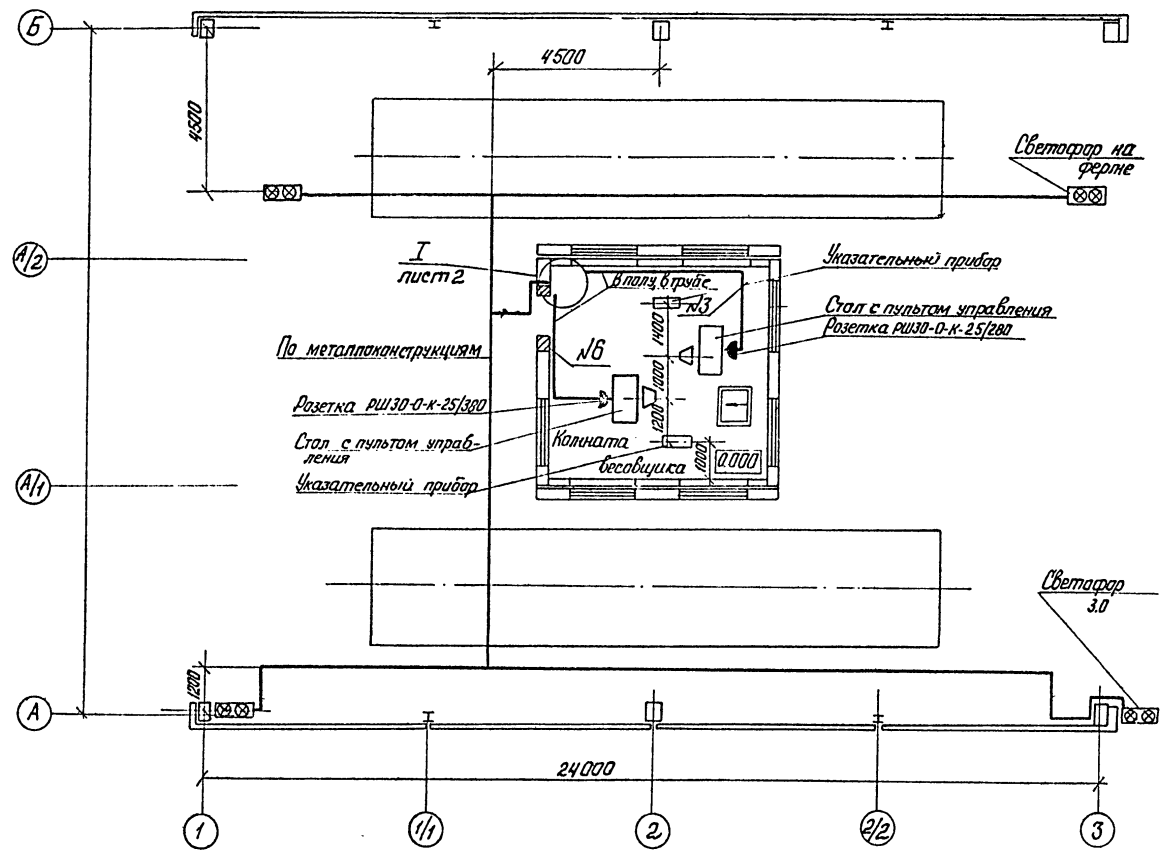
ТП 50.3-9-21.86		30
Автомобильные весы грузоподъемностью 30Т на два проезда с платформой длиной 15М		
Привязан:	Ст. инж. Павлова	Инж. Творогова
	Инж. спец. Забелина	Инж. спец. Творогова
	Инж. спец. Маркс	Инж. спец. Бельянов
	Инж. спец. Творогова	Инж. спец. Творогова
Исполн:	Дверкин: Павлов	Копировал: Фукс
	Формат: А3	

Сервисная табл.
 Нач. СОН / Ковалев
 Инж. Павлов / Творогова / Бельянов / Дверкин

План прокладки электрических сетей на отм. -2.100



План расположения электрического оборудования на отм. 0.000.



3. х. лист. Решения и детали (в том числе №2)
 1. Листов 1
 2. Листов 1
 3. Листов 1

				ТП 503-9-21.86 - 90	
				Автомобильные весы грузоподъемностью 30т на оба проезда с платформой длиной 15м	
Привязан	Ст. инж. Павлова	Инж. Задвина	Инж. Воробьев	Лист 3	Листов
	Инж. спец. Горюхов	Инж. о.п. Маркс	Инж. Емельянов	Министерство хлебопродукции СССР	
Инд. №	ГНП Емельянов	Инж. о.п. Маркс	Инж. Задвина	Бюро проектных работ с. Новосибирск	
	Инж. о.п. Маркс	Инж. Задвина	Инж. Воробьев	Инженер Горюхов	
	Инж. о.п. Маркс	Инж. Задвина	Инж. Воробьев	Инженер Горюхов	

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Космонавтов 1
Войдяно в печать 18.11.1987 г.
Заказ 1-1022 Тираж 500