

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-5.83

ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ
ВМЕСТИМОСТЬЮ 75 ЧЕЛОВЕК
С ПОМЕЩЕНИЯМИ П-1

АЛЬБОМ I

Пояснительная записка. Архитектурные
решения. Конструкции железобетонные.
Конструкции металлические. Отопление
и вентиляция. Водоснабжение и
канализация. Электрическое освещение.
Силовое электрооборудование. Связь и
сигнализация. Автоматизация.

Отпечатано:
в Новосибирском филиале ЦИИ
630084 г. Новосибирск пр. Кавказа Марксов 1
Выдана в печать: 21-го 1937г.
Заказ 1-1625 Тираж 512

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-5.83

ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ
ВМЕСТИМОСТЬЮ 75 ЧЕЛОВЕК
С ПОМЕЩЕНИЯМИ П-І

АЛЬБОМ І
СОСТАВ ПРОЕКТА

- АЛЬБОМ І ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ. КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ. КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ. ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ. ВОДОСНАБЖЕНИЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ. АВТОМАТИЗАЦИЯ.
- АЛЬБОМ ІІ СТАЛЬНЫЕ ЗАКЛАДНЫЕ И АРМАТУРНЫЕ ИЗДЕЛИЯ. ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ.
- АЛЬБОМ ІІІ СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
- АЛЬБОМ ІV СМЕТЫ. ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНОСТИ В ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РЕСУРСАХ.
- АЛЬБОМ V ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ.
- АЛЬБОМ VI ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЕРЕВОДУ ПОМЕЩЕНИЙ КАМЕРЫ ХРАНЕНИЯ НА РЕЖИМ УКРЫТИЯ.
- АЛЬБОМ VII ЧЕРТЕЖИ ЗАДАНИЙ ЗАВОДАМ-ИЗГОТОВИТЕЛЯМ.

ПРИМЕНЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ.

- ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 902-1-53 - Канализационная насосная станция с погружными электронасосами, производительностью 5-20 м³/час, с напором от 10 до 40 м при глубине заложения подводящего коллектора 4.0 м. (Распространяет ЦИТП, г. Москва).
- ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 901-9-8 - Водопроводные колодцы. (Распространяет ЦИТП, г. Москва).
- ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 902-9-1 - Канализационные колодцы. (Распространяет ЦИТП, г. Москва).
- ТИПОВОЙ ПРОЕКТ. 503-4-17. Альбом 2. Устройства для осмотра грузовых автомобилей и автобусов. (Распространяет Новосибирский филиал ЦИТП).

РАЗРАБОТАН
ЛЕНИНГРАДСКИМ ФИЛИАЛОМ ИНСТИТУТА „ГИПРОАВТОТРАНС“

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР В.Ю. ПАВЛОВИЧ
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА Б.К. ЧЕКАЛОВ

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР
ПРОТОКОЛ N 10 от 04.02.83 г

Лист	Наименование	Стр.
	Содержание альбома.	2
	Содержание альбома	3
ПЗ-1	Пояснительная записка.	4
ПЗ-2	Пояснительная записка.	5
ПЗ-3	Пояснительная записка.	6
ПЗ-4	Пояснительная записка.	7
ПЗ-5	Пояснительная записка.	8
ПЗ-6	Пояснительная записка.	9
ПЗ-7	Пояснительная записка.	10
ПЗ-8	Пояснительная записка.	11
ПЗ-9	Пояснительная записка.	12
ПЗ-10	Пояснительная записка.	13
	Архитектурно-строительные решения.	
ГТ-1	Схема генерального плана. М:61:500	14
АР-1	Общие данные /начало/.	15
АР-2	Общие данные /окончание/.	16
АР-3	План на отм. -3.450. Ведомости. Спецификации.	17
АР-4	План на отм. 0.000	18
АР-5	Планы расположения перемычек и отверстий на отм. -3.450; 0.000.	19
АР-6	Венткамеры. Планы на отм. -3.450	20
	Детали.	20
АР-7	Ведомости.	21
АР-8	Спецификации.	22
АР-9	Разрезы 1-1; 2-2	23
АР-10	Фасады 1-Б; Г-А.	24
АР-11	Фасады 5-1; А-Г	25

Лист	Наименование	Стр.
АР-12	Планы полов на отм. -3.450; 0.000	
	План кровли. Экспликация полов.	26
АР-13	Фрагмент фасада 1. Деталь плана 1, сечения 1-1, 2-2, Узел V.	27
АР-14	Деталь плана 2. Фрагмент фасада 2. Узлы IV; VII; VIII.	28
АР-15	Деталь плана 3. Фрагменты фасада 3 и 4. Узлы IX, X, XI.	29
АР-16	Водослив, ниша подвального края. Узлы I, II, III, IV.	30
АР-17	Окно О-1.	31
АР-18	Окно О-2.	32
АР-19	Барьер в диспетчерской.	33
АР-20	Коробы 1, 2. Сечения А-А; Б-Б	34
АР-21	Второй пол в диспетчерской на отм. 0,700.	35
АР-22	Крытый перрон, план, виды А, Б.	36
АР-23	Расстановка технологического оборудования буфета.	37
АР-24	Расстановка мебели и оборудования.	38
КЖ-1	Общие данные /начало/.	39
КЖ-2	Общие данные /окончание/.	40
КЖ-3	Схема расположения фундаментов.	41
КЖ-4	Сечения 1-1 ÷ 6-6. Спецификация к схеме расположения фундаментов.	42
КЖ-5	Сечения 7-7-12-12.	43
КЖ-6	Сечения 13-13 ÷ 25-25	44
КЖ-7	Схема расположения фундаментов перрона отправления с навесом.	45
	Фундамент ФФМ-1.	45
КЖ-8	Схема расположения каналов, прямых и фундаментов под оборудование.	46

Лист	Наименование	Стр.
КЖ-9	Схемы расположения плит перекрытия и перекрытия.	47
КЖ-10	Перекрытие на отметке -0.050	48
КЖ-11	Плита ПМ1. Армирование.	49
КЖ-12	Фундамент 1. Водослив ВМ1. Участок монолитный 1 м1.	50
КЖ-13	Балки БМ-1, БМ-2, БМ-3	51
КЖ-14	Схема расположения элементов лестницы.	52
КМ-1	Общие данные.	53
КМ-2	Техническая спецификация стали.	54
КМ-3	Схемы расположения балок, прогон. Разрезы 1-1; 2-2	55
КМ-4	Схема расположения настила.	
	Разрезы 3-3, 4-4. Узлы 1...3.	56
КМ-5	Узлы 4...9.	57
	Отопление, вентиляция, теплоснабжение.	
ОВ-1	Общие данные /начало/.	58
ОВ-2	Общие данные /продолжение/.	59
ОВ-3	Общие данные /окончание/.	60
ОВ-4	Отопление, теплоснабжение, вентиляция. Планы на отм. -3.450; 0.000.	61
ОВ-5	Схемы систем отопления и теплооборудования установок П1, П2.	62
ОВ-6	Установка системы П1.	63
ОВ-7	Установка системы П2.	64
ОВ-8	Установка систем В1 и В5 на кровле.	65

1201

Издательство «Вестник»

Лист	Наименование	Стр.
08-9	Схемы систем П1, П2, В1, В2, В5; ВЕ1+ВЕ3. Разрез 1-1	66
08-10	Тепловой пункт. План. Разре- зы 1-1; 2-2	67
08-11	Тепловой пункт. Схема.	68
08-12	Тепловой пункт. Спецификация материалов и оборудования.	69
08Н1	Закладная конструкция №2. Лючок	
08Н2	с заглушкой.	70
08Н3	Обводной клапан для калорифе- ров.	71
ВК-1	Общие данные [начало].	72
ВК-2	Общие данные [продолжение].	73
ВК-3	Общие данные [окончание].	74
ВК-4	План на отм. 0.000	75
ВК-5	План на отм. -3.450. Схемы выпус- ков №1, 2, 3	76
ВК-6	Водомерный узел. План. Разрез. Схема.	77
ВК-7	Системы В1, Т3. Схемы.	78
Электротехническая часть.		
ЭМ-1	Силовое электрооборудование. Общие данные [начало].	79
ЭМ-2	Силовое электрооборудование. Общие данные [окончание].	80
ЭМ-3	Расположение оборудования в электрощитовой. Схема электри- ческая принципиальная электроснабжения.	81

Лист	Наименование	Стр.
ЭМ-4	Распределительная и питающая сети. План-схема на отм. 0.000	82
ЭМ-5	распределительная сеть. План-схема на отм. -3.450	83
ЭМ-6	Распределительная сеть 1ШР. Схема электрическая принци- пиальная.	84
ЭМ-7	Распределительная сеть 2ШР. Схема электрическая принци- пиальная. Отключение вентиля- ции при пожаре.	85
ЭО-1	Электрическое освещение. Общие данные.	86
ЭО-2	Общее освещение. План на отм. 0.000 и 0.700.	87
ЭО-3	Общее освещение. План на отм. -3.450. Принципиальная схема питающей сети 380/220В	88
СС-1	Связь и сигнализация. Общие данные.	89
СС-2	Схема систем связи и сиг- нализации. Схема расположения распорядительно-поисковой свя- зи и городской радиотрасля- ции.	90
СС-3	План расположения сетей на отм. 0.000, 0.700 и -3.450	91

Лист	Наименование	Стр.
А-1	Автоматизация. Общие данные	92
А-2	Триточная система П1 (П2). Схема функциональная.	93
А-3	Тепловой пункт. Схема функци- ональная.	94
А-4	Триточная система П1 (П2). Схема электрическая принци- пиальная.	95
А-5	Триточная система П1 (П2). Схема внешних соединений электри- ческих проводов	96
А-6	Тепловой пункт. Схема внеш- них соединений электрических проводов.	97
А-7	Задвижка в канализационной сети. Схемы электрическая принци- пиальная и подключения.	98
А-8	План на отм. 0.000. Монтаж- ный чертёж электрических про- водов.	99
А-9	План на отм. -3.450. Монтаж- ный чертёж электрических про- водов.	100

Общая часть.

Типовой рабочий проект пассажирской автостанции вместимостью 75 человек с помещениями П-1, разработан в соответствии с планом типового проектирования Госстроя СССР на 1982 (раздел V пункт V, 7.1), заданием на разработку типового проекта Минавтотранса РСФСР №33 от 30.04.82г., дополнением к заданию от 13.09.82г. „Нормами технологического проектирования автотранспорта и пассажирских автостанций (ОНТП-АВ-2-80) и действующими нормативными и руководящими материалами по проектированию.

Автостанция предназначена для обслуживания пассажиров на начальных (конечных) остановочных пунктах междугородных и пригородных автобусных маршрутов.

В составе автостанции предусмотрено противорадиационное укрытие группы П-1 для пассажиров.

Типовой проект разработан для строительства в районах с следующими климатическими условиями:

- расчетная зимняя температура наружного воздуха -20, -30, (основной), -40°С;
- снеговая нагрузка для I, II (основной), IV районов по СНиП II-6-74;
- ветровая нагрузка для I (основной), II и III районов по СНиП II-6-74.

Проект разработан для строительства на площадке со спокойным рельефом.

Сейсмичность района строительства не более 6 баллов.

Фундаменты разработаны для грунтов не пылинчатых и непросадочных при условии отсутствия грунтовых вод и вечно мерзлого грунта.

Проектом предусмотрены следующие здания и сооружения:

здание автостанции, перрон прибытия, перрон отправления с навесом для пассажиров, площадка межрейсового отстоя автобусов, эстакада для осмотра автобусов, стоянка легковых автомобилей, хозяйственный двор, канализационная насосная станция.

Здание автостанции одноэтажное с подвалом.

В наземной части здания размещаются пассажирские и служебные помещения.

В подвальных помещениях располагаются камера хранения, туалеты, венткамеры и теплоцентр. В особый период указанные помещения используются в качестве противорадиационного укрытия группы П-1

Теплоснабжение, электроснабжение, водоснабжение и канализация предусмотрены от соответствующих сетей населенного пункта.

Основные показатели по проекту:

Вместимость:	
общая	— 104 человека
здания	— 75 человек
— Количество постов, всего	— 10
в том числе:	
посадки	— 2

высадки	— 2
— Количество мест отстоя автобусов между рейсами.	— 5
— Эстакада для осмотра автобусов.	— 1
— Суточное отправление пассажиров (без массовых перевозок).	— 830
— Среднее наполнение одного автобуса при отправлении от автостанции.	— 16 чел.
— Процент часового отправления автобусов от суточного.	— 13%
— Суточное отправление автобусов.	— 52 ед.
— Отправление автобусов в течение часа.	— 6 ед.
— Количество работающих	— 27 человек
— Площадь земельного участка.	— 0,53 га
— Площадь застройки.	— 401,0 м ²
— Общая площадь здания.	— 435,0 м ²
— Общая площадь здания на одного человека вместимости.	— 5,8 м ²
— Строительный объем здания.	— 2031,0 м ³
— Объем здания на одного человека вместимости.	— 27,0 м ³
— Общая сметная стоимость строительства.	— 148,98 тыс. руб.

в том числе:

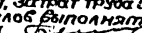
строительно-монтажные работы	— 134,26 тыс. руб.
— стоимость строительных зданий	— 78,89 тыс. руб.
— автостанции.	— 78,89 тыс. руб.

в том числе:

строительно-монтажные работы	— 65,60 тыс. руб.
стоимость строительства на одного человека вместимости: общая	— 1,98 тыс. руб.
здания	— 1,05 тыс. руб.

Типовой рабочий проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность зданий и сооружений.

Главный инженер проекта  Чекалов Б.К.

В связи с локальным характером разработки в рабочем проекте использованы традиционные проектные решения, применявшиеся при разработке здания и сооружений, санитарно-технических систем, электротехнических устройств и систем-расчетов показателей изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, затрат труда и расхода основных строительных материалов. Выполнять не требуется. Главный инженер проекта  Чекалов Б.К.

Привязан	
ЦНБ. №	

ТН 503-5-5.83-ПЗ			
ГСП	Чекалов	Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Нак. отд.	Иванов	Здание автостанции	
Гл. спец.	Энтелас	Стадия	Лист 1 из 1
Н.контр.	Энтелас	РП	1
Дир. кр.	Самсонов	Пояснительная записка / начало /	
Ст. инж.	Цылева	ГИПРОАВТОТРАНС	
Инжен.	Ушакова	Ленинградский филиал	
Техник	Ревина		

Схема генерального плана.

Автостанции размещаются на участке площадью 0,53 га.

Площадка стоянок автомобилей и проезды запроектированы с двухслойным асфальтобетонным покрытием на цементобетонном основании и подстилающем песчаном слое. Толщина песчаного подстилающего слоя корректируется при привязке типового проекта в зависимости от местных грунтовых условий. Тротуары, перроны и площадки для отдыха пассажиров запроектированы с покрытием из тротуарных бетонных плит на щебеночном основании и подстилающем песчаном слое.

Вертикальная планировка территории решается в соответствии с конкретными природными условиями при привязке типового проекта.

Схемой генерального плана предполагается организация рельефа с отводом ливневых и талых вод по лоткам проезжей части в дождеприемные колодцы ливневой канализации.

При отсутствии закрытой канализационной сети отвод ливневых вод осуществляется с устройством лотков-кюветов.

Территория автостанции озеленяется с устройством газонов и посадкой деревьев и кустарников.

Архитектурно-строительные решения.

Здание автостанции одноэтажное с несущими кирпичными стенами с подвалом, с размерами в плане 31,64х13,83 м.

Высота помещений 3,3 м.

В наземной части здания размещаются пассажирский зал на 75 человек, буфет на 24 посадочных места и служебные помещения.

В подвальных помещениях располагаются камера хранения, туалеты, венткамеры и теплоцентр. Высоты помещений подвала - 3,0 м.

Класс здания - II

Степень огнестойкости - II.

Покрытие здания - сборные железобетонные многослойные плиты по сержи 1.141-1

Перекрытие над подвалом - сборно монолитные конструкции.

Фундаменты под стены здания и стены подвала запроектированы из сборных фундаментных блоков по ГОСТ 13579-78.

Отвод воды с кровли наружный. Кровля - рулонная.

Фундаменты запроектированы для грунтов с нормативными характеристиками:

- угол внутреннего трения $\varphi^H = 28^\circ$

- удельное сцепление $C^H = 0,02 \text{ кгс/см}^2$

- модуль деформации $E = 150,0 \text{ кгс/см}^2$

- объемный вес грунта $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$

Над перроном отправления предусмотрен навес из легких металлоконструкций

Отопление, вентиляция, теплоснабжение.

Теплоснабжение.

Теплоснабжение предусматривается от внешних тепловых сетей. В качестве теплоносителя для нужд отопления, вентиляции и горячего водоснабжения принята вода с параметрами $T_n = 150^\circ\text{C}$, $T_o = 70^\circ\text{C}$.

Горячее водоснабжение решается приготовлением горячей воды на бытовые нужды в водяных подогревателях, включенных по двухступенчатой смешанной схеме по одной секции в каждой ступени.

В тепловом пункте предусмотрена установка коллекторов запорной арматуры, контрольно-измерительных приборов и приборов учета тепла.

Отопление.

Отопление предусматривается с непосредственным присоединением к распределительному коллектору без электорного узла.

Запроектирована двухтрубная система отопления с нижней разводкой. В качестве нагревательных приборов приняты конвекторы "Комфорт".

Отключающая арматура - краны двойной регулировки у приборов.

Вентиляция.

Вентиляция запроектирована приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением.

Воздухообмен в пассажирском зале определен из расчета подачи $20 \text{ м}^3/\text{ч}$ воздуха на одного пассажира и составляет $1500 \text{ м}^3/\text{ч}$.

Воздухообмен в буфете определен из расчета борьбы с тепловыделениями и составляет $2880 \text{ м}^3/\text{ч}$. Вытяжка от электрической плиты осуществляется через модулированный вентотелс. В остальных помещениях воздухообмены определены по кратности. Таблица воздухообменов приведена на листе ОВ-3.

Привязан:			
Инв. №			

Таблица тепловых нагрузок.

Из буфета вытяжка предусматривается через подсобное помещение и мойку, приток непосредственно в помещении буфета.

В пассажирском зале вытяжка и приток осуществляется непосредственно из зала.

В шоферской и кабинете начальника для вытяжки устанавливаются оконные вентиляторы.

Системы П2, В5, ВЕ2 обеспечивают работу вентиляции при обычных условиях и на особый режим-путём переключения заслонок на воздуховодах.

В приточных системах П1 и П2 предусматривается защита калориферов от замораживания.

Воздуховоды выполняются из обычной и оцинкованной кровельной стали.

Трубопроводы в тепловом пункте, подающие трубопроводы отопления, прокладываемые в подпольных каналах и у наружных дверей изолируются по серии 2.400-4, выпуск 1.

Водоснабжение и канализация.

Проект водоснабжения и канализации автостанции разработан на основании строительной части проекта в соответствии с СНиП II-30-76; II-34-76; II-31-74; II-32-74; II-85-80; II-11-77; II-л. 8-71.

Источником водоснабжения и местом слива сточных вод приняты соответствующие сети населенного пункта.

Водоснабжение.

Для проектирования приняты следующие условные данные:

1. Подача воды на все нужды производится из сети хозяйственно-питьевого-противопожарного водопровода населенного пункта, обеспечивающей автостанцию необходимым расходом и гарантирующей напор не менее 0,12 МПа.

2. Наружное пожаротушение обеспечивается из гидрантов на закольцованной внутриквартальной сети.

3. Поливка территории производится через наружные поливочные краны, присоединенные к внутренней разводящей сети здания.

Расход воды на поливку территории

№ п.п.	Наименование зданий и сооружений	Наружная температура t°С	Строительный объем здания м³	Расход тепла (вода t=150°C, t₂=70°C)										Всего Вт
				Отопление			Вентиляция			Водоснабжение				
				Общий расход тепла (ккал/ч, Вт)	Удельная теплоемкость для характерных типов зданий (ккал/ч, м³, °С)	Удельный расход тепла на Вт/м³ (ккал/ч, м³)	Общий расход тепла (ккал/ч, Вт)	Удельная теплоемкость для характерных типов зданий (ккал/ч, м³, °С)	Удельный расход тепла на Вт/м³ (ккал/ч, м³)	Общий расход тепла (ккал/ч, Вт)	Удельная теплоемкость для характерных типов зданий (ккал/ч, м³, °С)	Удельный расход тепла на Вт/м³ (ккал/ч, м³)		
1		-20	2030	47334 (40700)	0,63 (0,54)	23,3 (20)	77479 (66620)	1,03 (0,88)	38,1 (32,8)	39076 (33600)	0,52 (0,44)	19,2 (16,5)	163889 (140320)	
2	Пассажирская авто-станция на 75 человек	-30	2030	57754 (49660)	0,6 (0,52)	28,4 (24,4)	99808 (85820)	1,04 (0,90)	49,1 (42,2)	39076 (33600)	0,4 (0,35)	19,2 (16,5)	196638 (169080)	
		-40	2030	62534 (53770)	0,54 (0,46)	30,8 (26,4)	121998 (104900)	1,05 (0,9)	60,0 (51,6)	39076 (33600)	0,33 (0,29)	19,2 (16,5)	223608 (192270)	

Привзаны:			
Инв. №:			

принят условно, согласно принятой схеме вентилана и уточняется при приёмке проекта.

На основании вышеизложенного, в здании запроектирована система хозяйственно-питьевого водопровода с подачей воды к потребителям и на поливку территории.

Хозяйственно-питьевой водопровод.

Расчётные расходы воды определены согласно СНиП II-30-76 и сведены в таблицы 1 и 2.

Питание потребителей намечено по одному вводу из чугунных водопроводных труб диаметром 65 мм.

На вводе водопровода под лестничной клеткой в осях 2-3⁴В-Г запроектирован водомерный узел с обводной линией с установкой счётчика марки УКВ-32 на прямой линии.

Напор на вводе, необходимый для работы санитарных приборов, - 0,12 МПа.

Внутренняя разводящая сеть хозяйственно-питьевого водопровода запроектирована по мультиктовой схеме из стальных водогазопроводных труб диаметрами от 15 до 50 мм.

Горячее водоснабжение.

Подача горячей воды в здании автостанции требуется для моечных ванн в буфете.

От разводящего трубопровода горячего водоснабжения намечены ответвления к санитарным приборам и поливочному крану для мойки пола в санузлах, ввиду непосредственной близости этих потребителей к сети.

Расчётные расходы воды определены согласно СНиП II-34-76 и сведены в таблицу 3.

Разводящая сеть запроектирована по мультиктовой схеме из водогазопроводных труб диаметрами 15 и 25 мм.

Приготовление горячей воды предусматривается в скоростных водоподогревателях (см. раздел «Теплоснабжение»).

Расход тепла на приготовление горячей воды на хозяйственно-питьевые нужды - 33600 ккал/ч (99,08 кВт)

Канализация.

В здании автостанции проектируется сеть бытовой канализации:

Расчётные расходы сточных вод определены согласно СНиП II-30-76 и сведены в таблицы.

Системой бытовой канализации предусматривается отвод сточных вод от санитарных приборов и от оборудования буфета.

На выпуске канализации от приборов, находящихся в подвале, намечена установка задвижки с электрофицированным приводом, управляемым автоматически по сигналу датчика и подачей аварийного сигнала в помещение диспетчерской.

Перекачку стоков подвала рекомендуется производить с помощью подземной насосной станции по т.п. 902-1-53.

При самостоятельном подключении канализационных сетей автостанции к сетям населенного пункта, строительство насосной станции исключается.

Присоединение моечных ванн к канализации намечено с разрывом струи не менее 20 мм от верха приёмной воронки.

Концентрация загрязнений в стоках ожидается:

по взвешенным веществам - 400 мг/л.

БПК₂₀ - 250 мг/л.

Внутренние сети прокладываются из чугунных канализационных труб диаметрами 50 и 100 мм.

Приблизан			
Лин. №			

ТН 503-5-5.83

Лист
4

Данные по суммарному водопотреблению и водоотведению

Таблица 1

Назначение расхода	Расходы воды				Расходы сточных вод			Примечание
	Суточный м ³	Часовой м ³	Секундный		Суточный м ³	Часовой м ³	Секундный л	
			Обычный л	При пожаре л				
1. Хозяйственно-питьевые нужды (по таблицам 24)	25.08	2.95	1.32	1.32	20.06	2.95	2.92	СНИП II-31-74 таблица 11. Расход через водомер не проходит.
2. Противопожарные нужды:								
а. Наружное пожаротушение при степени огнестойкости здания II строительном объеме 2110 м ³ категории производств "В-Д"	—	—	—	(10.00)	—	—	—	
б. Внутреннее пожаротушение	—	—	—	—	—	—	—	
Итого:	25.08	2.95	1.32	(10.00) 1.32	20.06	2.95	2.92	

Данные по потреблению горячей воды на хозяйственно-питьевые нужды.

Таблица 3

№ п.п.	Наименование потребителей	Измеритель	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расходы воды				Расчет. температура горячей воды в точке водоразбора	Часовой расход тепла (кВт)
			За сутки	За смену	л/сут.	л/ч.	Суточный м ³	Часовой м ³	Секундный			
									Обычный	При пожаре		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Персонал автостанции (в т.ч. штат буфета)	Человек	23	10	7	3	0.16	0.02	0.29	—	55°C	33600 ккал/ч (39.08 кВт)
2	Пассажиры и водители.	---	1400	181	6	0.5	8.40	0.09				
3	Буфет на 24 посадочных места	блюдо	450	225	2	2	0.90	0.45				
4	Мытье пола	м ²	60	30	1.20		0.07	(0.04)				
	Итого:	---	---	---	---	---	9.53	0.56	0.29	---	55°C	33600 ккал/ч (39.08 кВт)

Таблица 2

Данные по потреблению холодной воды на хозяйственно-питьевые нужды.

№ п.п.	Наименование потребителей	Измеритель	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расходы воды				Примечание
			За сутки	За смену	л/сут.	л/ч.	Суточный м ³	Часовой м ³	Секундный, л.		
									Обычный	При пожаре	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Персонал автостанции (в т.ч. штат буфета)	Человек	23	10	25	5	0.58	0.05	1.32	1.32	---
	Пассажиры и водители.	---	1400	181	10	1.1	14.00	0.20			
2	Буфет на 24 посадочных местах	блюдо	450	225	12	12	5.40	2.70			
	Мытье пола	м ²	60	30	2	---	0.12	(0.06)			
	Итого:	---	---	---	---	---	20.10	2.95	1.32	1.32	---
	Полив территории: асфальто-бетонное покрытие	м ²	4005	---	0.40	---	1.60	---	---	---	Условно
	Газоны	м ²	845	---	4.00	---	3.38	---	---	---	
	Итого:	---	---	---	---	---	4.98	---	---	---	
	Всего:	---	---	---	---	---	25.08	2.95	1.32	1.32	---

Таблица 4

Данные по водоотведению бытовых сточных вод.

№ п.п.	Наименование источников сброса	Измеритель	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расход сточных вод			Примечание
			За сутки	За смену	л/сут.	л/ч.	Суточный м ³	Часовой м ³	Секундный л	
1	Персонал автостанции в т.ч. штат буфета	Человек	23	10	25	5	0.58	0.05	2.92	---
2	Пассажиры и водители.	---	1400	181	10	1.1	14.00	0.20		
3	Буфет на 24 посадочных местах.	блюдо	450	225	12	12	5.40	2.70		
4	Мытье пола.	м ²	60	30	2	---	0.08*	(0.04)*		
	Итого:	---	---	---	---	---	20.06	2.95	2.92	

Приблизжен:			
Итого:			

Электроснабжение.

При разработке проекта использованы действующие альбомы типовых рабочих чертежей ВНИИ «Тяжпромэлектропроект» в. Москва. Проект разработан в соответствии с действующими «Правилами устройств электроустановок» и нормативными документами.

В отношении надежности электроснабжения нагрузки автостанции относятся к потребителям III категории.

Электроприемники автостанции получают питание от главного распределительного щита (ГРЩ), состоящего из панелей типа ЩО70. Расчетный учет электроэнергии осуществляется счетчиками активной и реактивной энергии типа СЛЧУ и СРЧУ, устанавливаемых на вводной панели ЩО70.

Источники питания определяются при привязке проекта согласно ТУ энергопоставляющей организацией.

Естественный средневзвешенный коэффициент мощности составляет 0,89

Электрические нагрузки.

№ п/п	Наименование узла питания и групп электроприемников	Количество электроприемников	P _у при $\cos \varphi = 100\%$ кВт		K _и	Cos φ $\frac{P_{ср}}{Q_{ср}}$	Средняя нагрузка за макс. нагруз. смену		Эффективное число электроприемников	Коэффициент максимума	Максимальная нагрузка		
			одного наименования	общая			P _{ср} кВт	Q _{ср} кв. Ар			P _м кВт	Q _м кв. Ар	S _м кв. А
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1	1. Здание автостанции. Вентиляция общеобменная	8	2.2	5,25	0,7	$\frac{0,8}{0,75}$	3,7	2,8					
1.2	Термическое оборудование бюджета	5	17,04	27,84	0,8	$\frac{0,95}{0,329}$	22,3	7,3					
1.3	Механическое оборудование бюджета.	3	3,17	3,74	0,4	$\frac{0,75}{0,882}$	1,5	1,3					
	Итого:	16		36,83	0,75	$\frac{0,93}{0,41}$	27,5	11,4	4,3	1,22	33,5	13,9	
1.4	Электрическое освещение			14,7	0,9	$\frac{0,9}{0,48}$	13,2	6,3			13,2	6,3	
	Всего по зданию автостанции:			51,53			40,7	17,7			46,7	20,2	50,3
	2. Канализационная насосная станция (тип. пр. 502-1-53)			3,0	0,4	$\frac{0,89}{0,5}$	1,2	0,6			1,2	0,6	1,4
	3. Наружное электроосвещение и освещение перрона			2,6	1,0	$\frac{0,5}{1,73}$	2,6	4,5			2,6	4,5	
	Итого по автостанции.			57,13	0,78	$\frac{0,89}{0,51}$	44,5	22,8			51,5	25,3	57,4

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83 АЛЬБОМ I

Объект 1201

Имя, Фамилия, Подп. и дата

Привязан.			
Итого:			

ТН 503-5-5.83 Лист 6

Годовой расход электроэнергии.

№ п.п.	Наименование	Ср. нагрузка за макс. смену кВт	Годовой коэффициент энергоиспользования	Годовое число часов работы оборудования	Годовой расход эл. энергии, тыс. кВт. час.
2.1	Силовое электрооборудование.	20,7	0,85	4370	105,8
2.2	Электрическое освещение	15,8	1,0	2250	35,6
Итого:					141,4

Электрическое освещение.

Проектом предусматривается устройство рабочего и эвакуационного освещения 220В, а также ремонтного освещения 36В.

В качестве источников света приняты светильники с люминесцентными лампами и лампами накаливания. Светильники эвакуационного освещения выделяются из числа светильников общего освещения.

Питание сети рабочего и эвакуационного освещения осуществляется от ГРЩ.

Для питания сетей электроосвещения предусматриваются щитки серии ЦО41. Магистральная сеть выполняется кабелем марки АВВГ. Распределительная сеть выполняется кабелем марки АВВГ и проводом АППВС.

Управление электроосвещением осуществляется со щитков и выключателями по месту.

Силовое электрооборудование.

Все электродвигатели поставляются комплектно с оборудованием, поэтому выбор их в проекте не производится.

Для распределения энергии в автостанции устанавливаются распределительные шкафы серии ШР11 с предохранителями на отходящих линиях и вводно-распределительные устройства типа ВРУ.

Для оборудования, поставляемого без пусковой аппаратуры, проектом предусматривается установка магнитных пускателей серии ПМЕ и ящиков управления серии ЯУ5100.

Питающая и распределительная сети выполняются кабелем АВВГ, проложенным по строительным конструкциям здания и проводом марки АПВ в винилпластовых трубах.

Защитное заземление и молниезащита.

Для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током, предусматривается заземление всех металлических, нормально не находящихся под напряжением частей электрооборудования, которые могут оказаться под напряжением. В качестве заземляющих проводников используются металлические конструкции зданий, нулевые проводники сети. В качестве контура заземления используются стальная полоса 4x40.

Так как ожидаемое количество поражений молнией в год при максимальной интенсивности грозовой деятельности менее 0,1 молниезащита здания автостанции не требуется.

Связь и сигнализация.

Проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:

- городская телефонная связь;
- распределительно-поисковая связь;
- городская радиотрансляция;

- связь, кассир-пассажиры;
- электроадресификация;
- телесрочная связь.

Городская телефонная связь.

Городская телефонная связь предусматривается по 4 телефонным аппаратам ТА-72 и 2 моментным автоматам.

Распределительно-поисковая связь.

Для осуществления распределительно-поисковой связи в диспетчерской предусмотрена установка трансляционного усилителя ТУ-50м.

Городская радиотрансляция

Для осуществления городской радиотрансляции на крыше здания устанавливается радиотрубопроводная РС1, к которой подводится фидер городской радиотрансляции. От фидера через абонентский понижающий трансформатор типа ТАПВ-10т трансляционная сеть разводится по всему зданию.

В качестве разветвительно-ограничительных коробок применены коробки типа УК-2П и УК-2С. Для абонентских точек применены громкоговорятели типа „Лотос“ мощностью 0,25Вт. Абонентская сеть выполнена проводом марки ПТПЖ 2x0,6.

Связь „кассир-пассажиры“.

Связь „кассир-пассажиры“ осуществляется на базе прибора громкоговорящей связи ПГС-0,2.

привязан			
Инв.№:			

Электрочасофикация.

Для централизованного показа точного времени в диспетчерской устанавливаются электрпервичные часы ПкЗ-24. Электрвторичные часы типа ВП-300-24-323к устанавливаются в помещениях согласно схеме организации связи и подключаются к электрпервичным часам посредством комплектной сети. Если же на ближайшем объекте существует сеть электрчасофикации, то подключение вторичных часов к первичным часам ближайшего объекта осуществляется при привязке проекта. В этом случае первичные часы из проекта исключаются.

Для отметок текущего времени в диспетчерской устанавливаются штамп-часы Т2-4ТМ.

Телефонная связь.

В помещении диспетчерской устанавливается телеаппарат типа РЕД.

Подключение телеаппарата к общесоюзной телеграфной сети производится только с разрешения Министерства связи СССР.

Автоматизация.

Раздел разработан на основании указания по проектированию автоматизации производственных процессов ВСН 281-75/Минприбор СССР.

Питание цепей управления осуществляется от ящиков управления „ЯУ“ напряжением 220В переменного тока частотой 50Гц.

При подключении электрических кабелей и трубных проводов руководствоваться инструкциями МСН 250-70/МН СССР и РМВ-2-70.

Заземление выполнить в соответствии с временной инструкцией ВСН 296-72/ММСС СССР.

Монтаж приборов и средств автоматизации

выполнить согласно строительным нормам и правилам СНиП III-34-74. Зосстрая СССР.

Принятые схемы контроля и автоматизации предусматривают:

— по приточным системам П1, П2-защита калориферов от замораживания при работающих и неработающих системах, трехминутный прогрев калориферов, отключение системы П2 при пожаре от кнопки, установленной в диспетчерской;

— по тепловому пункту - измерение температуры, давления, расхода прямой и обратной воды;

— закрытие задвижки на трубопроводе канализационной сети от повышения уровня.

Аварийная сигнализация вынесена в помещение диспетчерской.

В проекте приняты к установке приборы типов ЭРСУ-3 с трехпозиционным регулированием, ТУДЭ с двухпозиционным регулированием, обеспечивающие поддержание параметров в заданных пределах.

Мероприятия по охране окружающей среды.

Отвод бытовых сточных вод запроектирован ввнутриквартальные сети населенного пункта.

Дождевые сточные воды с территории автостанции организацией рельефа направляются на уличные проезды.

Очистка бытовых и дождевых стоков намечается централизованно на очистных сооружениях населенного пункта.

При отсутствии в населенном пункте очистных сооружений вопрос очистки сточных вод автостанции должен быть решен при привязке типового проекта.

Предусмотрено озеленение территории автостанции.

Проезды и площадки для обхождения автобусов и стоянки их между рейсами размещены во внутренней территории автостанции, наиболее удаленной от окружающих жилых и общественных зданий.

Аппаратура оповещения пассажиров принята с минимальным уровнем громкости.

Мероприятия по антикоррозионной защите строительных конструкций.

Защита строительных конструкций от коррозии разработана в соответствии с требованиями СНиП II-28-73*.

Все металлоконструкции защищаются лакокрасочными покрытиями.

При привязке типового проекта в случае наличия агрессивных грунтовых вод должна быть разработана защита фундаментов и подземных конструкций в зависимости от конкретных условий привязки проекта.

Мероприятия по противопожарной безопасности.

Строительные конструкции здания автостанции относятся ко II степени огнестойкости.

При пожаре обеспечивается возможность безопасной эвакуации людей находящихся в

Привязан			
Инв.№:			

зданий через эвакуационные выходы. Расходы воды на наружное пожаротушение определены по таблице „II“ СНиП II-31-74 и составляет 10 л/с.

Из диспетчерской предусмотрено централизованное отключение вентиляции при возникновении пожара.

Помещение автостанции должно оснащаться средствами первичного пожаротушения и пожарным инвентарём согласно „Типовых правил пожарной безопасности для промышленных предприятий.“

На автостанции должна быть организована добровольная пожарная дружина (ДПД).

Мероприятия по охране труда и технике безопасности.

Движение автотранспорта по территории автостанции решено без пересекающихся потоков.

Управление движением автотранспорта централизованное, из диспетчерской.

Предусмотрена система радиоповещения о движении автотранспорта.

Всё применяемое электрооборудование соответствует требованиям ГОСТ 12.2.003-74 „Оборудование производственное. Общие требования безопасности“ и ГОСТ 12.2.007.0-75 „Изделия электротехнические. Общие требования безопасности“.

Предусмотрено эвакуационное освещение с установкой световых указателей над выходами из помещений.

Выбрано пониженное напряжение для местного переносного освещения.

Выбрано соответствующее исполнение оболочек электрооборудования, аппаратов, приборов электроосветы в помещениях сырых, особо сырых, жарких и химически активной средой (с повышенной опасностью и особоопасных по электротравматизму).

Электрические схемы управления исключают воз-

можность самопроизвольного включения и отключения электроприводов.

Органы управления окрашены в разные цвета и на них предусмотрены соответствующие надписи. У электроприводов, управляемых дистанционно предусмотрены аварийные выключатели. Предусмотрен комплект защитных средств, обеспечивающих безопасность от электротравматизма при эксплуатации электроустановок. На автостанции должны быть разработаны инструкции по обеспечению техники безопасности с учётом специфики и конкретных особенностей каждого участка, согласно действующим „Правилам технической эксплуатации“ и „Правилам техники безопасности для автотранспортных предприятий.“

Территория автостанции обеспечивается необходимой дорожной разметкой и дорожными знаками в соответствии с „Правилами дорожного движения“.

Мероприятия по борьбе с шумом.

Предусмотрена:

- установка приточных вентиляторов в изолированных венткамерах, а вытяжных на кровле;
- установка вентиляторов на виброоснованиях;
- присоединение воздуховодов к вентиляторам через гибкие вставки.

Экономия основных строительных материалов.

№№ п/п	Наименование показателей	Металл, т		Цемент, т		Лесоматериалы, м	
		Всего на объект натур. привед.	На ед. мощн. натур. привед.	Всего на объект натур. привед.	На ед. мощн. натур. привед.	Всего на объект натур. привед.	На ед. мощн. натур. привед.
1	Расход материалов по проекту-аналогу	18,9 24,5	0,38 0,49	42,98 52,7	0,86 1,05	7,48 11,5	0,15 0,23
2	Расход материалов по проекту ПАС-75	20,2 24,7	0,27 0,33	60,15 54,13	0,80 0,72	18,63 28,51	0,25 0,38
3	Коэффициент сопоставления	—	1,4	—	1,4	—	1,4
4	Экономия	—	0,03	—	0,04	—	—
5	Относительная экономия	—	6,1	—	3,8	—	—

Снижение сметной стоимости строительства

№№ п/п	Перечень проектных решений, конструктивных элементов и видов работ по новому проекту-аналогу	Единица измерения	Сметная стоимость на расчётный объём применяемая		Снижение по сравнению с аналогом тыс.руб.	Общая сметная стоимость по проекту тыс.руб.	Достижимый процент снижения сметной стоимости.
			аналог	проект.			
1	Применение монолитных конструкций зданий взамен сборного ж/б, даёт снижение сметной стоимости строительства:	м ³		58,4	2,64	78,89	3,3

Использование в проекте передового опыта, достижений науки и техники.

В проекте предусмотрено централизованное управление транспортным процессом на междугородных и пригородных сообщениях в условиях организации производственных объединений.

Рекомендация по рациональной организации строительства.

Строительство ведётся в два периода. I период - подготовительный выполняются работы по освобождению пятна застройки от кустарника и мелколесья, для чего использовать бульдозер типа Д-211а. Срезку и перемещение растительного грунта на расстоянии до 50 м производить бульдозером того же типа.

До начала монтажных работ устроить проезды и дороги для кранов и автотранспорта, площадки складирования и установить временные бытовые помещения с обеспечением их водой, светом, теплом.

Привязан			
Имё. №			

2. II период - основной: выполняются работы по подземной и наземной части здания.

2.1. Нулевой цикл - при выполнении котлована емкостью около 2 тыс. м³ использовать экскаватор с ковшом 0,65 м типа Э-652Б. Рекомендуется отрыть единый котлован под здание.

Транспортировку грунта производить автосамосвалами грузоподъемностью до 10 т.

Работы по монтажу фундаментов с максимальным весом строительных элементов до 1,5 т производите с помощью стрелового крана типа СМК-10 грузоподъемностью 10 т.

Обратную засыпку выполненных фундаментов производить бульдозерами типа Д-271а с последующим уплотнением грунта пневмотрамбовками.

При производстве земляных работ по монтажу фундаментов соблюдать указания СНиП III-8-76, III-9-74, а также ВТУ 401-01-388-71.

2.2. Методы производства строительно-монтажных работ.

Строительно-монтажные работы по возведению наземной части здания автостанции выполняются с помощью стрелового крана типа Э-652Б грузоподъемностью 10 т.

При выполнении работ по монтажу сборных бетонных конструкций соблюдать указания СНиП III-16-80. "Бетонные и железобетонные конструкции".

При производстве кирпичной кладки соблюдать указания СНиП III-17-78. "Каменные конструкции".

При выполнении строительных и монтажных работ строго соблюдать указания СНиП III-4-80. "Техника безопасности в строительстве".

2.3. Производство работ в зимних условиях. При производстве земляных работ в зимний

период применяется для рыхления клин-баба, бульдозеры машины и для оттаивания грунта - прогрев огневым способом. Устройство замоналиченных стыков при монтаже сборных конструкций рекомендуется осуществлять с помощью электроподогрева, растворы и бетоны применять с химическими добавками в соответствии со СНиП III-16-80 и III-15-76. Внутренние штукатурные и малярные работы производить в отапливаемых помещениях, для чего к началу работ смонтировать постоянные системы отопления.

Кладку кирпичных стен в зимнее время выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-17-78 § 7.

Рекомендации по привязке типового проекта.

При привязке типового проекта проектируется генеральный план согласно конкретным условиям выделенного для автостанции земельного участка, технических условий местных организаций и расчётом перрона, проездов, площадок и пр.

При этом, включённая в состав типового проекта схема генерального плана служит рекомендацией по оптимальному взаиморасположению здания, перрона проездов и площадок, их взаимосвязям, расстояниям между ними и геометрическими параметрами.

При необходимости увеличения числа постов посадки и высадки пассажиров сверх предусмотренных на схеме генплана, перрон следует удлинять по ходу движения автобусов.

В зависимости от расчетной зимней температуры наружного воздуха определяются толщина наружных кирпичных стен и толщина

утеплителя покрытия.

При привязке проекта глубина заложения фундаментов и их размеры в основании проектируются в зависимости от конкретных грунтовых условий.

При привязке типового проекта также решаются вопросы по выбору источников водоснабжения, электроснабжения, теплоснабжения, выпуска канализационных и дождевых стоков, наружного пожаротушения - согласно техническим условиям местных организаций.

С учётом техусловий на инженерное обеспечение разрабатывается рабочая документация на внешние инженерные сети.

По специальному требованию, указанному в задании на привязку типового проекта и при наличии разрешения соответствующих органов при привязке типового проекта может быть запроектирована радиовязь диспетчера с автобусами на линии.

Вопрос о необходимости устройства внутреннего противопожарного водопровода пожарной сигнализаций решается с органами УПО МВД СССР при привязке типового проекта.

Привязан			
Инв. №			

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-83 АМ-В-01

Объем 1021

Лист № подл. Изданий и дата Взам. инв. №

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	План на отм. -3,450. Ведомости. Спецификации	
4	План на отм. 0,000	
5	Планы на отм. -3,450; 0,000 с расположением перемычек и отверстий	
6	Вентил.меры. Планы на отм. 3,450; 0,000 Детали	
7	Ведомости	
8	Спецификации	
9	Разрезы	
10	Фасады 1-5, Г-А	
11	Фасады 5-1, А-Г	
12	Планы полов на отм. -3,450; 0,000. План. кровли. Экспликация полов.	
13	Фрагмент фасада 1, деталь плана 1, сечения 1-1, 2-2 узел Б	
14	Фрагмент фасада 2, деталь плана 2, сечения 1-1, 2-2 узлы В, Г, Д	
15	Деталь плана 3, фрагменты фасада 3 и 4, узлы Е, З, И	
16	Водослив, ниша поливочного крана, узлы К, Л, М, Н	
17	Окно 0-1	
18	Окно 0-2	
19	Барьер в диспетчерской.	
20	Коробы 1, 2 сечения а-а и б-б	
21	Второй пол в диспетчерской на отм. 0,700	
22	Крытый перрон. План, виды "А" и "Б". Узел примыкания навеса к зданию.	
23	Расстановка технологического оборудования быфета	
24	Расстановка мебели и оборудования	

Ведомость сылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Сылочные документы	
ГОСТ 24698-81	Двери деревянные наружные для жилых и общественных зданий	
ГОСТ 11214-78	Окна и балконные двери деревянные с двойным остеклением для жилых и общественных зданий	
Серия 1.136-10	Двери деревянные внутренние для жилых и общественных зданий	
Серия 416-0-1	Унифицированные секции зданий административно-бытового назначения перегородки кабин душевых и уборных.	
Серия 1.136-10 В 1	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами	
ГОСТ 8509-72*	Спальня прокатная угловая равнополочная	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ТП 503-5-5.83 -ГТ	Генеральный план и транспорт	
ТП 503-5-5.83 -АР	Архитектурные решения	
ТП 503-5-5.83 -ЖЖ	Конструкции железобетонные	
ТП 503-5-5.83 -ЖМ	Конструкции металлические	
ТП 503-5-5.83 -ОВ	Утопление и вентиляция	
ТП 503-5-5.83 -ВК	Водоснабжение и канализация	
ТП 503-5-5.83 -ЭО	Электрическое освещение	
ТП 503-5-5.83 -ЭМ	Силовое электрооборудование	
ТП 503-5-5.83 -СС	Связь и сигнализация	
ТП 503-5-5.83 -А	Автоматизация	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
3	Ведомость отделки помещений	
3	Спецификация сборных перегородок	
3	Таблица толщин стен и утеплителя	
6	Спецификация закладных изделий	
7	Ведомость перемычек	
7	Ведомость проемов ворот и дверей	
8	Спецификация элементов заполнения проемов	
8	Спецификация перемычек	
10	Ведомость материалов на отделку фасадов.	
12	Экспликация полов	
17	Спецификация материалов на окно С-1	
18	Спецификация материалов на окно С-2	
19	Спецификация материалов на барьер	
20	Спецификация материалов на коробы	
21	Спецификация материалов на ограждение	
22	Спецификация оборудования быфета	

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта *С.Чекмалов* /С.Чекмалов/

Приязан			
Инв. №			
ТП 503-5-5.83 -АР			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-2			
ЭИП	Чекмалов	Стандарт	Лист
Ин. контр.	Энтелус	Здание	Автостанция
Нач. отд.	Убанов	Р	1
Э.контр.	Зяков	ЭЗ	23
Э.проект.	Энтелус	Общие данные (Начало)	
Э.ввод.	Самсонова	ГИПРОАВТОТРАНС	
Арх.	Чекмалов	Ленинградский филиал	

Основные строительные показатели.

Наименование	Ед. изм.	Количество
Площадь застройки	м ²	401,0
Общая площадь	м ²	435,0
Строительный объем	м ³	2031,0

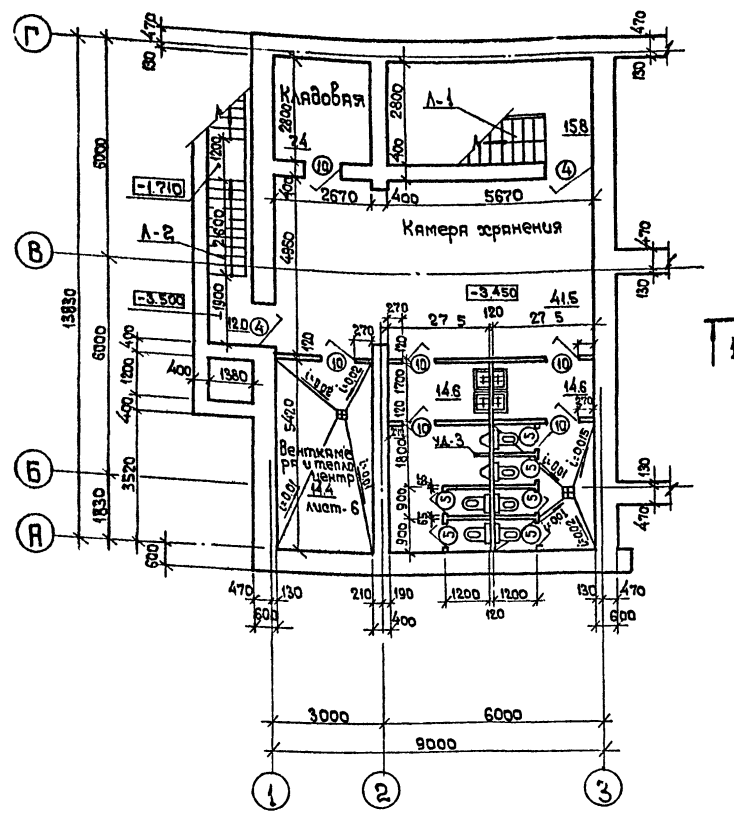
Общие указания.

- 1 Класс здания - II Степень огнестойкости - II
- 2 В здании размещаются помещения относящиеся по пожарной опасности к категории А
- 3 Проект предназначен для строительства в районах со следующими природными условиями:
 - 3.1 Расчетная зимняя температура наружного воздуха - 20°С; -30°С; -40°С
 - 3.2 Вес снегового покрова - 70; 100; 150 кгс/м²
 - 3.3 Нормативный скоростной напор ветра - 3,5; 4,5 кгс/м²
 - 3.4 Расчетная сейсмичность района строительства - не выше 6 баллов
- 4 Грунты в основании фундаментов непосредственные, непучинистые, естественной влажности с характеристиками $C^H = 0,02 \text{ кг/см}^2$; $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$; $E^H = 150 \text{ кг/см}^2$, $\varphi = 28^\circ$
- 5 За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола первого этажа соответствующий абсолютной отметке
- 6 Стены выполнять из обыкновенного глиняного кирпича М-75 на растворе М-50.
- 7 Наружный ряд кирпичной кладки наружных стен выполнять из лицевого кирпича под расшивку швов
- 8 Цоколь до отм. 0,400 оштукатурить цементным раствором.
- 9 Над проемами менее 700 мм устраиваются рядовые перемычки с установкой двух арматур-

- ных стержней $\phi 6 \text{ А I}$ на 1/2 кирпича в слое цементного раствора.
- 10 Гидроизоляция от капиллярной влаги устраивается на отм. -0,03 по верху обреза фундамента из слоя цементного раствора состава 1:2 толщиной 30 мм.
- 11 Для крепления оконных и дверных коробок в проемах стен закладывать деревянные антисептированные пробки по каждой стороне проема не менее 2^х штук.
- 12 Кирпичные перегородки выполнять из кирпича М-50 на растворе М-25.
- 13 Вокруг здания устраивается асфальтовая отмостка шириной 0,75 м.
- 14 Проект разработан для производства работ в летних условиях. При выполнении работ в зимний период следует предусмотреть мероприятия в соответствии с указаниями СН и П III - 17-78
- 15 При привязке типового проекта следует выбирать толщины наружных кирпичных стен и утеплителя кровли по таблице на листе АР-3

ТП 503-5-5.83-АР			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-I			
Привязан:		ЭУП	Челялов
		Н. контр.	Зителюс
		Нач. отд.	Челянов
		Эл. проз.	Зителюс
		Вед. проз.	Самсонова
		Арх.:	Зинкава
Лист №		Страница	Листов
		Здание автостанции.	р 2
		Общие данные (окончание)	ГИПРОАВТОТРАНС Инженерский отдел

План на отм. - 3,450



Ведомость отделки помещений / площадь в м²/

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Низ стен или перегородок /панель/			Примечание
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота мм	
Пассажирский зал	42.0	Затирка ПВА	152.1	Затирка штукатур. под обои	9.7	Мраморная плитка	150	* Заполнитель - опилки.
Тамбуры 1 и 2	7.7	Затирка ПВА	19.9	Затирка ПВА	2.1	—	—	—
Лестничная клетка	15.	—	108.3	Штукатурка ПВА	—	—	—	—
Кабинет начальника	16.2	—	42.2	—	—	—	—	—
Шоферская	22.7	—	105.8	—	—	—	—	—
Душевая	22.6	—	61.0	—	—	—	—	—
Кассы	9.6	—	51.4	—	—	—	—	—
Эл. щитовая	5.8	Затирка изв. окр.	31.3	Штукатурка изв. окр.	—	—	—	—
Коридор	8.5	Затирка ПВА	39.6	Затирка штукатурка под обои	1.8	Мраморная плитка	150	* Заполнитель - опилки
Зал буфета	36.8	—	58.7	—	—	—	—	—
Моечная	7.6	Штукатурка маслян. окр.	34.0	Штукатурка маслян. окр.	20.1	Керамич. плитка	1800	—
Догоготовочная	20.3	—	50.7	—	33.1	Керамич. плитка	1800	—
Коридор тамбуры кладовая	11.6	Затирка ПВА	26.7	Штукатурка ПВА	—	—	—	—
Венткамеры и теплоцентр	15.0	Затирка изв. окр.	86.1	Штукатурка изв. окр.	—	—	—	—
Сан. узлы	33.3	—	179.4	Штукатурка изв. окр.	109.1	Керам. плитка	1800	—
Камера хранения	41.5	Затирка ПВА	75.4	Затирка окраска ЗВА	4.0	Мраморн. плитка	150	* Заполнитель - опилки.
Кладовая	7.4	Штукатурка маслян. окр.	33.8	Штукатур. маслян. окр.	—	—	—	—
Тамбур 4	2.5	Затирка ПВА	12.1	Штукатур. ПВА	—	—	—	—

Спецификация сборных перегородок

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кп.	Примечание.
	Серия 416-0-14 Л.7	Щит УД-3	1		

Таблица толщин стен и утеплителя

Нормат. расчет зимних температур	Толщина стен		Утеплитель $\gamma = 500 \text{ кг/м}^3$
	а	б	
-20°	510	100	
-30°	510	120	
-40°	640	150	

ТП 503-5-5.83 - АР

Пассажирская автомобильная вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автомобильной станции

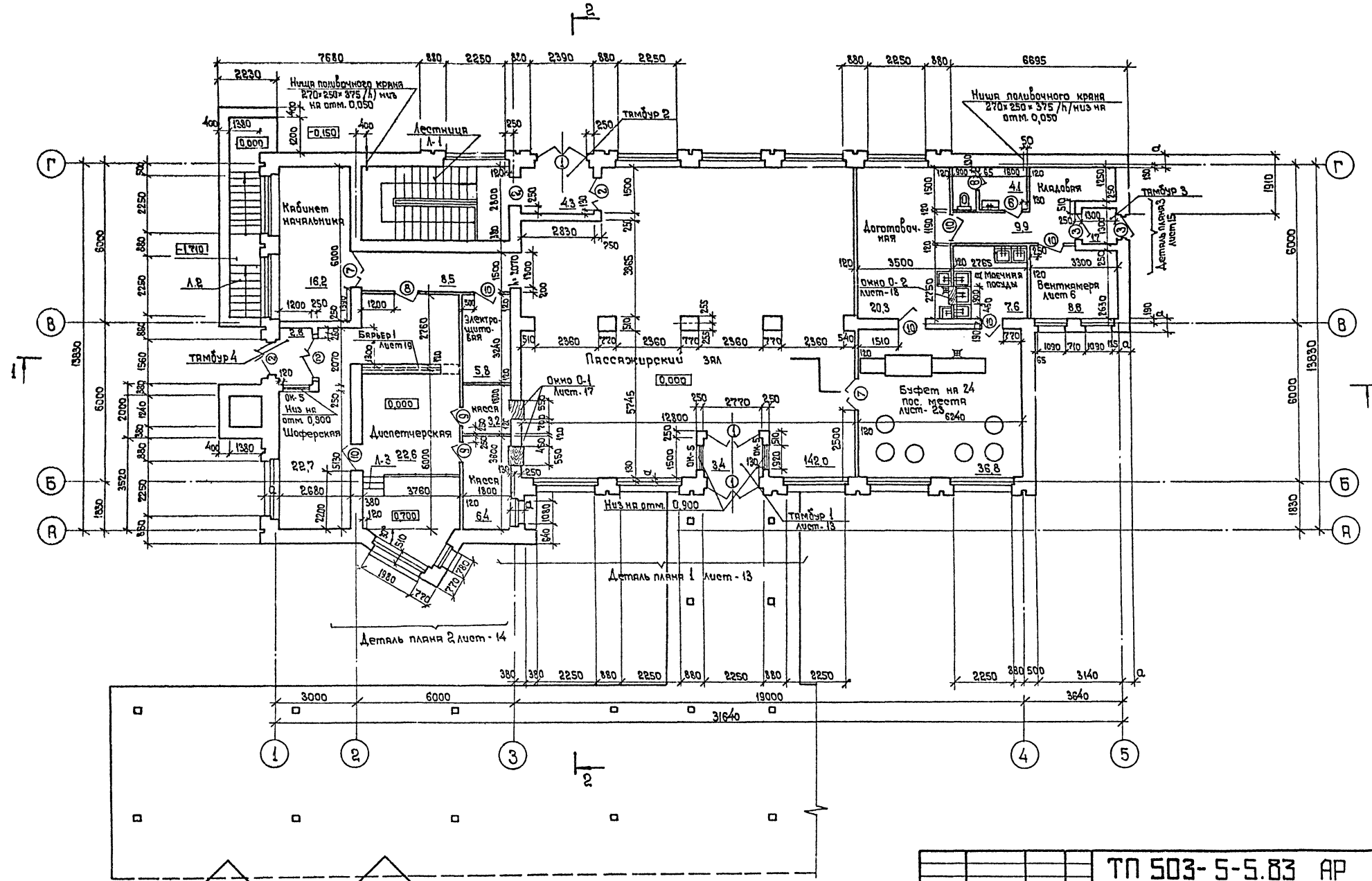
План на отм. - 3,450
 Ведомость. Спецификация.

Привязан:

Ген. Черкалов
 Инж. Зителюс
 Нач. отд. Чванов
 Эл. гр. Зителюс
 Вед. арх. Самсонова
 Инж. Марютичева

Станция Лист Листов.
 р 3

ГИПРОАВТОТРАНС
 Ленинградский филиал



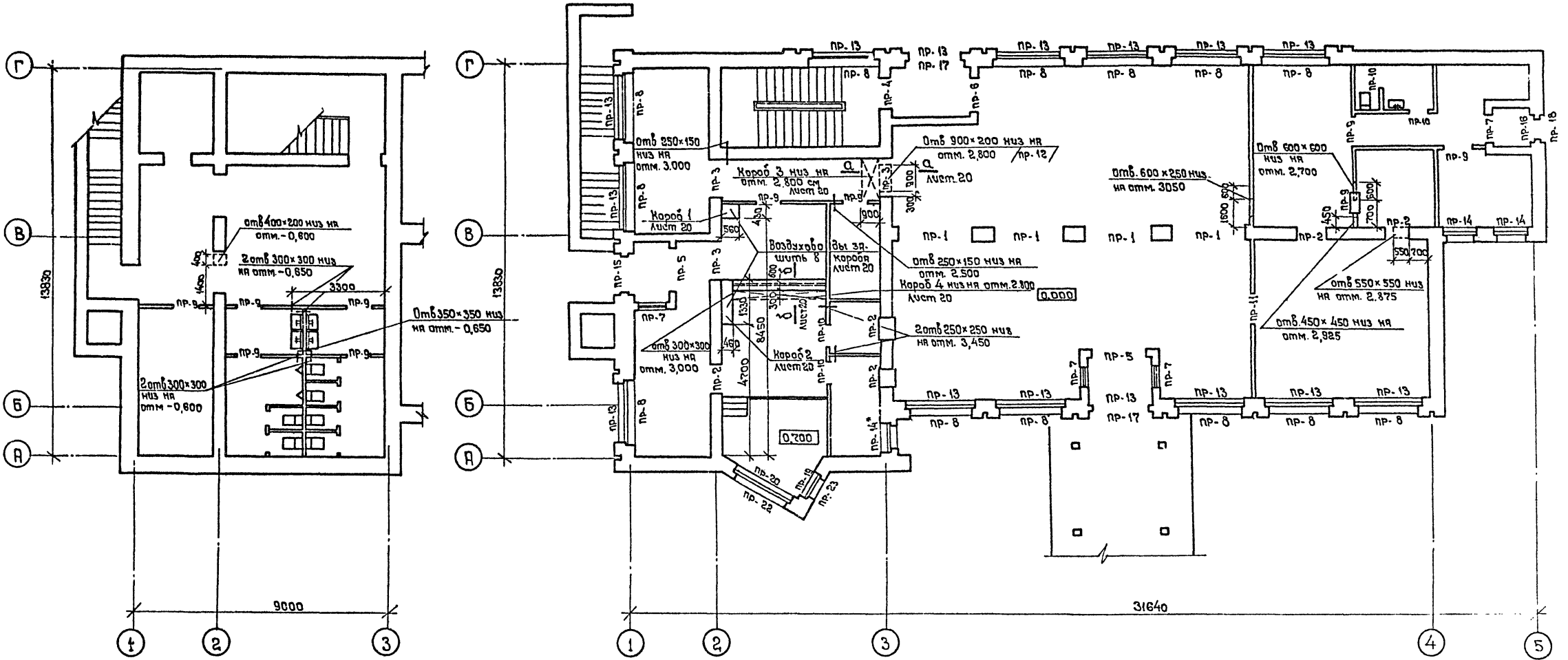
Привязан:

Гип	Чекялов
И контр	Энтелас
Нач. отд	Иванов
2А. арт	Энтелас
вед. арт	Самсонова
арх.	Марочичева

ТП 503-5-5.83 АР			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1			
Здание автостанции	Стяжка	Лист	Листов
	Р	4	
План на отм. 0,000.		ГИПРОАВТОТРАНС Лектиерядский филиал	

План на отм. - 3.450.

План на отм. 0.000.



Объект 1204

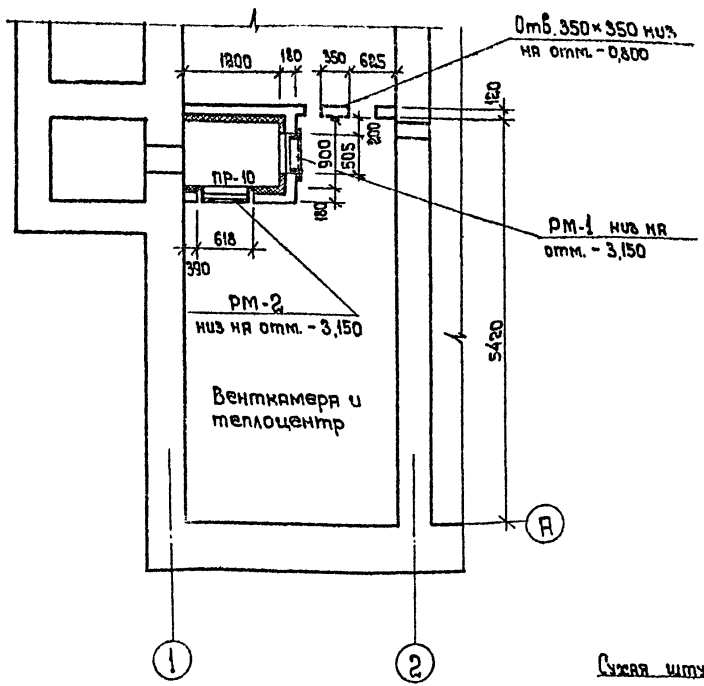
Создано: 1983

Учреждение: Ленинградский филиал Гипростройтранс

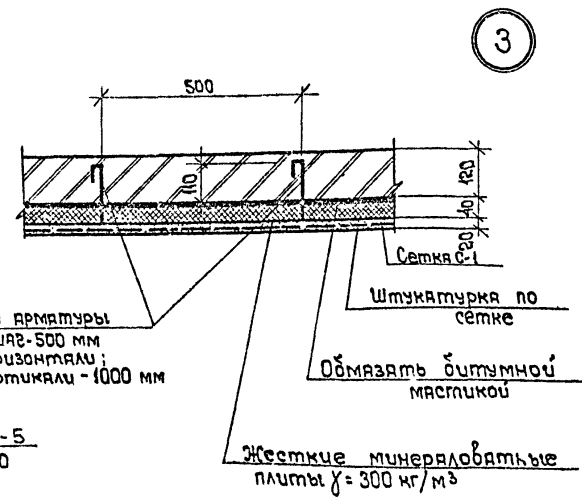
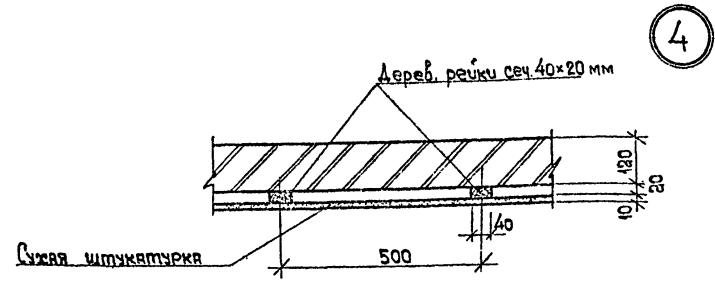
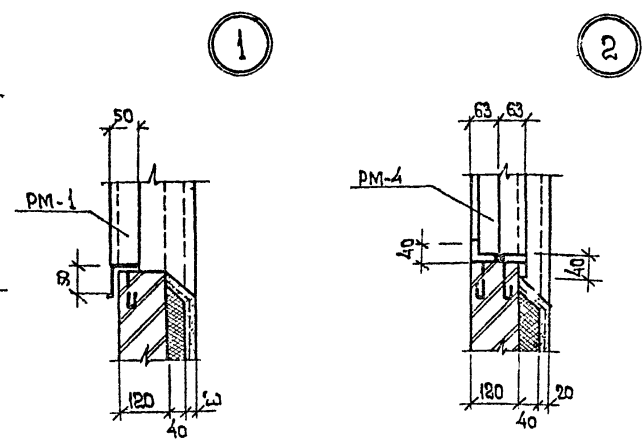
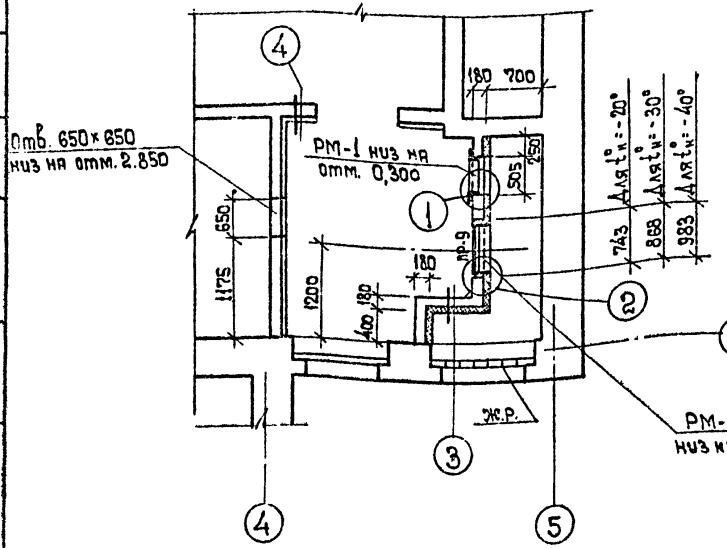
				ТП 503-5-83-АР		
				Пассажирская автомобильная вместимость 75 человек с помещениями П-1		
				Здание автомобильной станции		
				Страницы: Лист 5		
				Листов: 5		
				Планы расположения перемычек и отверстий на отм. - 3,450; 0,000.		
				ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

Привязан:	Гипростройтранс	Чемлаев	Зинченко
	Нач. отд.	Ульянов	Зинченко
	Зл. арх.	Зинченко	Зинченко
	Вед. арх.	Самсонова	Зинченко
	Арх.	Зинченко	Зинченко

План на отм. - 3,450



План на отм. 0,000



Спецификация закладных изделий.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса зв. кг	Примечание
РМ-1	ТП 503-5-5.83 ЖЖЦ-РМ-1	Рама металлическая	2 шт.		
РМ-2	ТП 503-5-5.83 ЖЖЦ-РМ-2	Рама металлическая	1 шт.		
РМ-3	ТП 503-5-5.83 ЖЖЦ-РМ-3	Рама металлическая	1 шт.		Угол °-20°
РМ-4	ТП 503-5-5.83 ЖЖЦ-РМ-4	Рама металлическая	1 шт.		Угол °-30°
РМ-5	ТП 503-5-5.83 ЖЖЦ-РМ-5	Рама металлическая	1 шт.		Угол °-40°
С-1	ГОСТ 5336-80	Сетка Р-8-12	9,5 м²	2,78	

1 Металлические рамы РМ-1 ÷ РМ-5 устанавливать одновременно с возведением кирпичной кладки.

ТП 503-5-5.83 - АР

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автостанции.

Стандарт	Лист	Листов
Р	6	

Венткамеры. Планы на отм. 0,000; -3,450. Детали.

ГИПРОАВТОТРАНС
Донецкий филиал

Привязан:

ГИП	Чекалов
Н.контр.	Энтелло
Нач.отб.	Ульянов
Зл.арх.	Энтелло
Вед.арх.	Самсонова
Арх.	Ульянова

ИШ №

Ведомость перемычек

Ведомость проемов ворот и вверей.

Марка поз.	Схема сечения
Для $t^{\circ}C = -20^{\circ}C - 30^{\circ}C - 40^{\circ}C$	
пр-1	
пр-2	
пр-3	
пр-4	
пр-5	
пр-6	
пр-7	

Марка поз.	Схема сечения
пр-8	
пр-9	
пр-10	
пр-11	
пр-12	
пр-22	
пр-23	

Марка поз.	Схема сечения
Для $t^{\circ}C = -20^{\circ}C; -30^{\circ}C$	
пр-13	
пр-14	
пр-15	
пр-16	
пр-17	
пр-18	

Марка поз.	Схема сечения
пр-19	
пр-20	
Для $t^{\circ}C = -40^{\circ}C$	
пр-13	
пр-14	
пр-15	

Марка поз.	Схема сечения
пр-16	
пр-17	
пр-18	
пр-19	
пр-20	

Марка поз.	Размер проема в кладке
1	1910 x 2070
2	1510 x 2070
3	1010 x 2070
4	1310 x 2070
5	610 x 1700
6	770 x 2071
7	1298 x 2071
8	970 x 2071
9	770 x 2071
10	970 x 2071

Объем 12.01

№№ подел, в сборе и детали в разном количестве

ТП 503-5-5.83-АР	
Пассажирская железнодорожная станция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Станция	Лист 7
Здание железнодорожной станции.	
Ведомости	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградского филиала	

Приказан:	ГЛП ЧЕРЯЛОВ
	И. КОХТЯ
	НАЧ. ОТДЕЛА
	СА. РАЖ.
	ВЕД. АСХ.
	РАБОТ.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83-АР

Спецификация перемычек

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж		Всего	Масса ед. кг.	Примечание
			2100	0000			
Для t°н = -20°; -30°; -40°							
пр-1	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр26-27.25.224	—	8	8	375,0	
пр-2	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр38-15.12.224	—	15	15	100,0	
пр-3	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр38-18.12.224	—	9	9	125,0	
пр-4	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр8-20.12.224	—	3	3	—	
пр-5	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр3-22.12.14	—	4	4	100	
пр-6	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр3-19.12.14	—	2	2	75,0	
пр-7	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр1-12.12.14	—	8	8	50,0	
пр-8	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр8-27.12.224	—	13	13	375,0	
пр-9	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр1-12.12.6	5	5	10	25,0	
пр-10	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр1-10.12.6	1	4	5	25,0	
пр-11	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр2-16.12.14	—	1	1	—	
пр-12	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр38-12.12.224	—	3	3	75,0	
пр-22	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр3-24.12.14	—	1	1	100,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:1980	—	1	1	—	
пр-23	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр1-12.12.14	—	1	1	50,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:780	—	1	1	—	

Для t°н = -20°; -30°

пр-13	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр26-27.25.224	—	15	15	375,0	
	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр4-28.12.14	—	15	15	125,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:2800	—	15	15	—	
пр-14	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр28-18.25.224	—	3	3	250,0	
	пр-14*	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр3-19.12.14	—	6	6	75,0
ГОСТ 8509-72*		L125x8 L:3500	—	1	1	—	
пр-15	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр28-20.25.224	—	1	1	275,0	
	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр3-19.12.14	—	1	1	75,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:1900	—	1	1	—	
пр-16	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр2-15.12.14	—	3	3	75,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:1500	—	1	1	—	
пр-17	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр8-27.12.224	—	2	2	175,0	
	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр4-28.12.14	—	6	6	125,0	
пр-18	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр8-27.12.224	—	1	1	175,0	
	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр2-15.12.14	—	2	2	75,0	
пр-19	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр1-12.12.14	—	4	4	50,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:1290	—	1	1	—	
пр-20	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр3-24.12.14	—	4	4	100,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:2460	—	1	1	—	

Для t°н = -40°

пр-13	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр4-28.12.14	—	30	30	125,0	
	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр28-27.25.224	—	15	15	375,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:2800	—	15	15	—	
пр-14	Серия 1.138-10. Вып.-1	1пр28-18.25.224	—	3	3	250,0	

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж		Всего	Масса ед. кг.	Примечание
			2100	0000			
пр-14	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр2-19.12.14	—	9	9	75,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:3600	—	1	2	—	
пр-15	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр28-20.25.224	—	1	1	275,0	
	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр3-19.12.14	—	2	2	75,0	
пр-16	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:1900	—	1	1	—	
	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр2-15.12.14	—	8	8	75,0	
пр-17	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:1500	—	2	2	—	
	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр8-27.12.224	—	2	2	175,0	
пр-18	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр4-28.12.14	—	8	8	125,0	
	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр8-27.12.224	—	1	1	175,0	
пр-19	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр2-15.12.14	—	3	3	75,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:1290	—	5	5	50,0	
пр-20	Серия 1.138-10. Вып.1	1пр3-24.12.14	—	5	5	100,0	
	ГОСТ 8509-72*	L125x8 L:2460	—	1	1	—	

Спецификация элементов заполнения проемов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж		Всего	Масса ед. кг.	Примечание
			2800	0000			
1	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН 21-13	6	3	3		
2	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН 21-15я	—	4	4		
3	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН 21-10я	—	2	2		
4	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН 21-13Б	2	—	2		
5	Серия 416-0-1 ял 7	Щит дверь УД-2	6	—	6		
6	Серия 1.136-10	Дверной блок ДГ 21-9	—	2	2		
7	Серия 1.136-10	Дверной блок ДО 21-13	—	2	2		
8	Серия 1.133-10	Дверной блок ДО 21-10	—	1	1		
9	Серия 1.136-10	Дверной блок ДО 21-8	—	2	2		
10	Серия 1.136-10	Дверной блок ДГ 21-10	6	6	12		
ОК-1	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС 21-12 В	—	28	28		
ОК-2	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС 6-12	—	7	7		
ОК-3	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС 15-21Г	—	1	1		
ОК-4	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС 15-9я	—	1	1		
ОК-5	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС 21-9г	—	3	3		

Инв. № тех. проекта в деле. Взам. инв. №

Инв. №	Привязан:	гип	Чекялов	Вит
		Н.компр	Вителес	Вит
		Маш.отв	Убянов	Вит
		Эл.прое	Вителес	Вит
		Вед.прое	Самсонова	Вит
		Рис.	Ушакова	Вит

ТП 503-5-5.83-АР

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автостанции.	Лист	Листов
	Р	8

Спецификации. ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

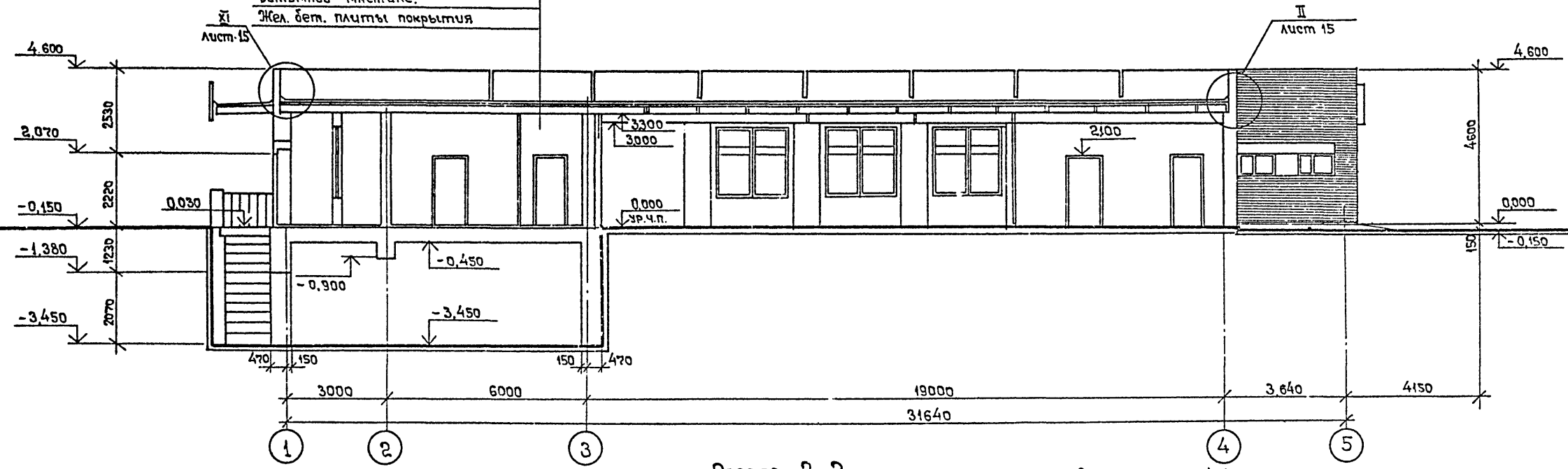
ТИПОВЫЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83-АР

Объект: 12.01
Создано: Сморонов
Инженер: [Signature]

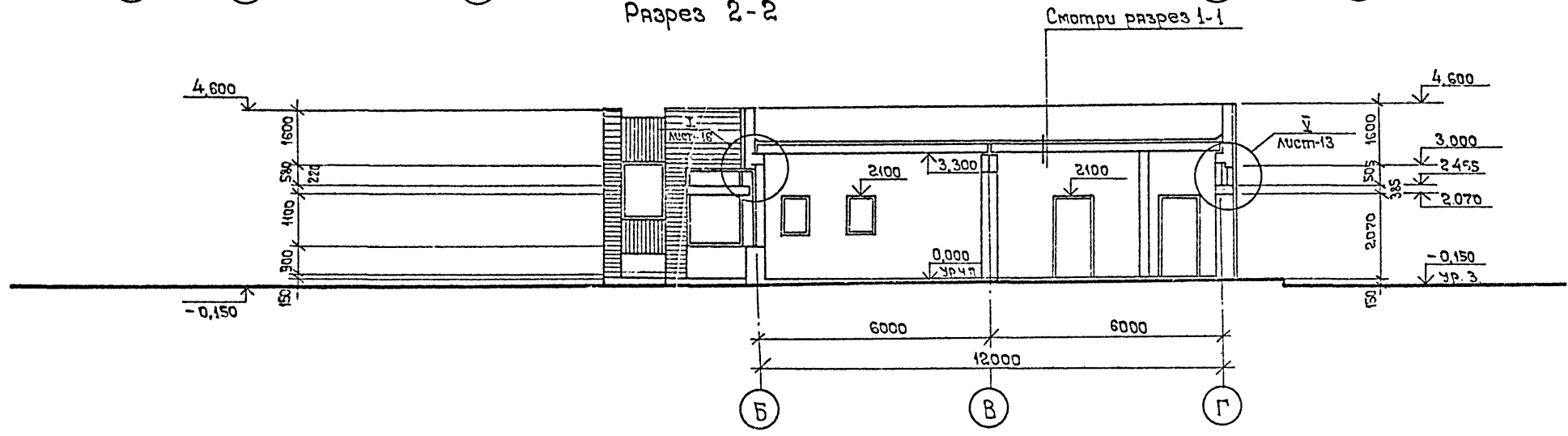
Содержание: Лист 15
Лист 16
Лист 13

Защитный слой гравия втапленного
В битумную мастыку
Водсозоляционный кобер - 4 слоя
Рубероид на битумной мастыке
Асфальтовая стяжка - 20 мм
Утеплитель - пенобетон $\gamma = 500 \text{ кг/м}^3$
(толщина смотреть на листе 11Р-3)
Пароизоляция - 1 слой рубероид на битумной мастыке
Жел. бет. плиты покрытия

Разрез 1-1



Разрез 2-2

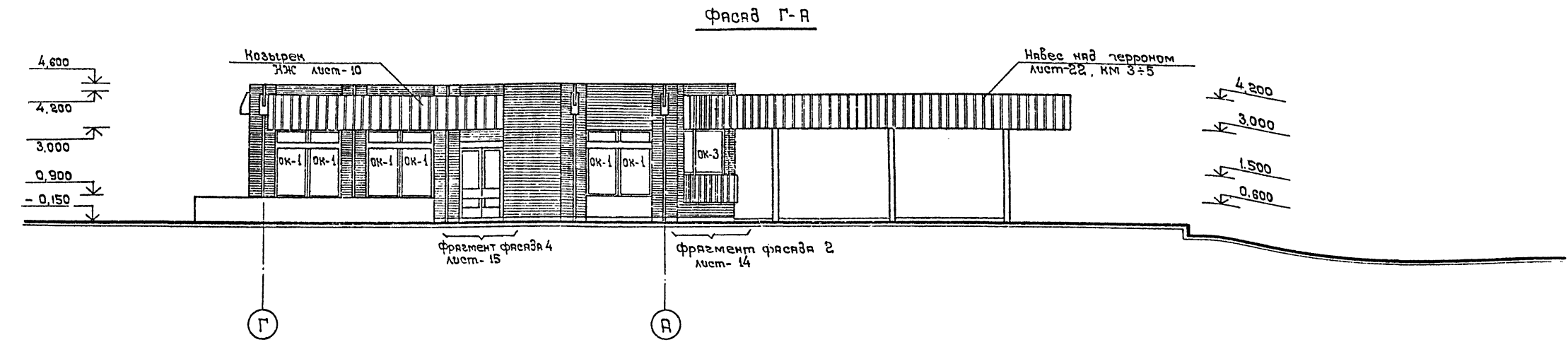
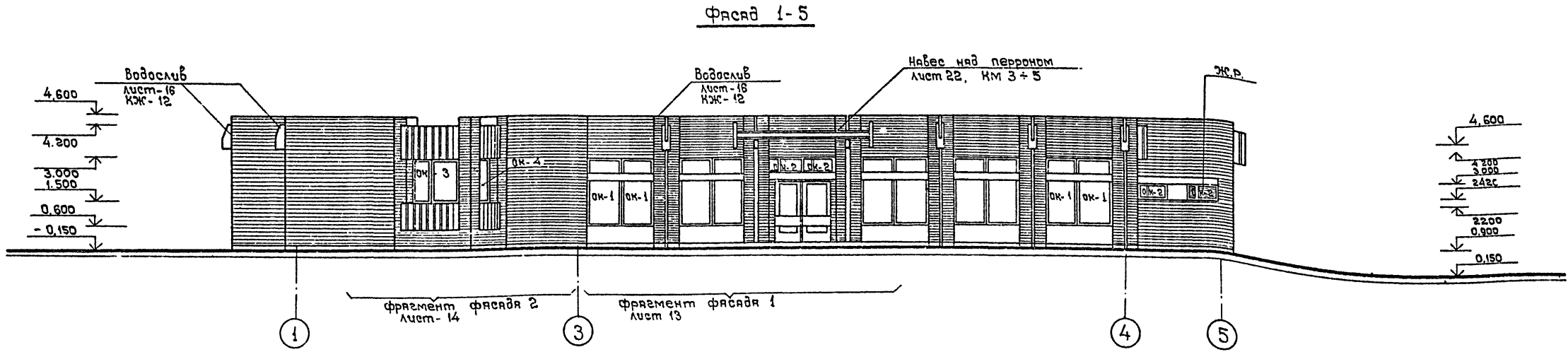


Смотри разрез 1-1

ТП 503-5-5.83-АР				
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1				
Привязан:	ЭЛП	Чекялоб	ЭЗТМ	Лист 15
	Н.Конт	ЭЗТМ	Лист 16	Лист 13
	Нач. отд.	Самсонов	Лист 15	Лист 13
	ЭЛ. Арх.	ЭЗТМ	Лист 15	Лист 13
	Вед. арх.	Самсонов	Лист 15	Лист 13
	Арх.	Нарытчиев	Лист 15	Лист 13

ЭЛП	Чекялоб	ЭЗТМ	Лист 15
Н.Конт	ЭЗТМ	Лист 16	Лист 13
Нач. отд.	Самсонов	Лист 15	Лист 13
ЭЛ. Арх.	ЭЗТМ	Лист 15	Лист 13
Вед. арх.	Самсонов	Лист 15	Лист 13
Арх.	Нарытчиев	Лист 15	Лист 13

Здание автостанции	р	9	
Разрезы 1-1; 2-2	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		



Ведомость материалов на отделку фасадов

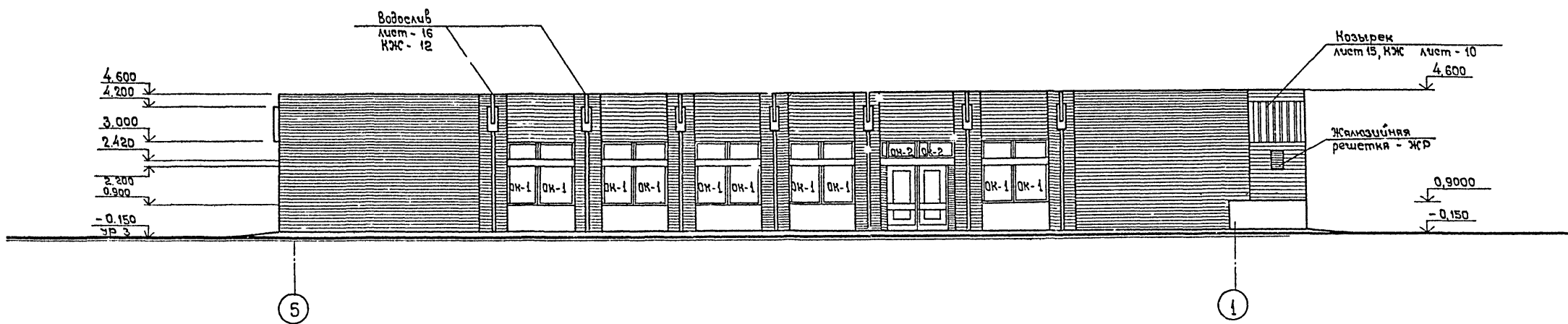
Марка поз	Обозначение	Наименование	Масса	ед. кг.	Примечан.
	ГОСТ 8278-83	ГН. С 50×40×2	305	кг	

- ГН. С 50×40×2 крепить по всему периметру козырька, с шагом 150 мм дюбелями и окрасить пентафталевой эмалью светосерого цвета.
- Незаштукатуренные участки стен здания оштукатурить

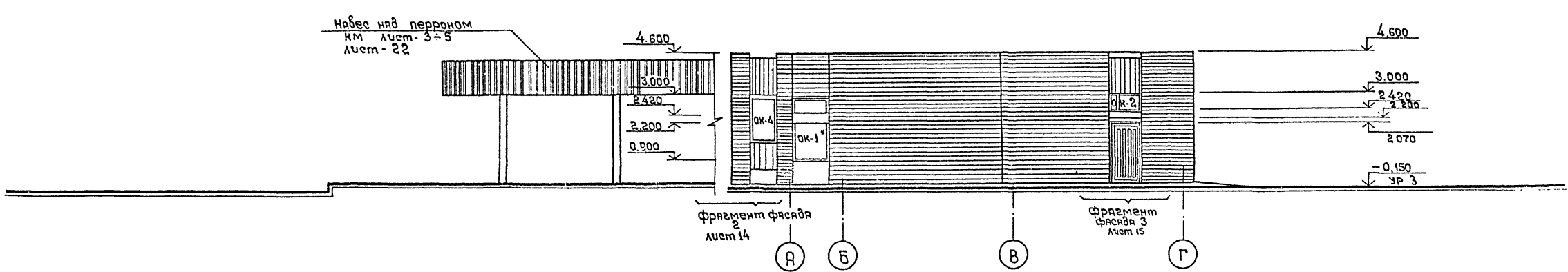
Прибязан:		З.И.П. Чекалов	ТП 503-5-83-АР	
		Н.Контр. Энтелис	Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
		Нач.отд. Уланов	Здание автостанции.	
		Эл.проект. Энтелис	Стандарт Лист Листов	
		Вед.проект. Самосеня	Р 10	
		Арх. М.Рябичева	Фасады 1-5; Г-А.	
			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Ленинградский филиал	

Объект: 1201
Составлен: [Имя]
Сектор: [Имя]
Инженер: [Имя]

ФАСАД 5-1



ФАСАД А-Г

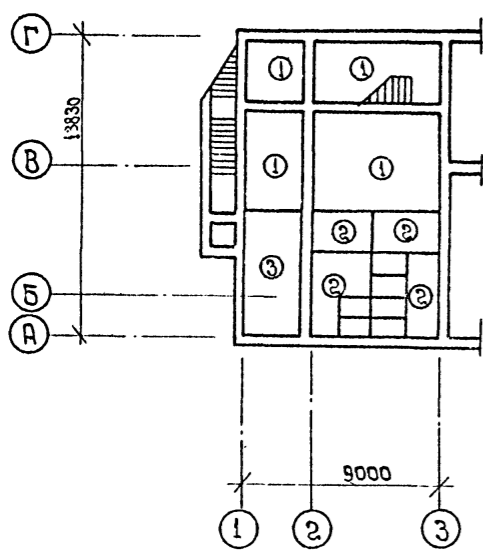


1. Гвозди с 50x40x2 крепить по всему периметру козырька с шагом 150 мм дюбелями и окрасить пентафталевой эмалью светло-серого цвета.
2. Незащитированные участки стен здания оштукатурить.

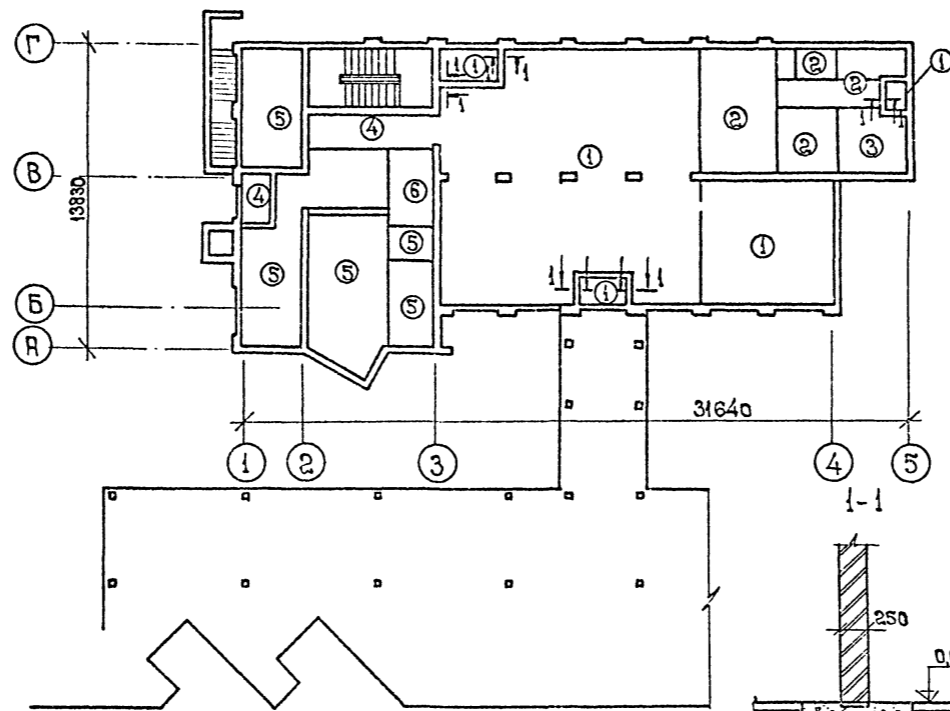
Привязан:		РДП Чемялов И. контр. Энтелус Нач. отд. Убрянов Сл. арх. Энтелус Вед. арх. Самарская Арх.: Масляченко	ТП 503-5.83-АР Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	Стяжка Лист Листов
			Здание автостанции	р 11
			Фасады 5-1; А-Г.	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Объект	1201
Создано	
Согласовано	
Сек. тех. отв.	
Зам. сек. отв.	
Инж. № прож.	
Падение и дата	

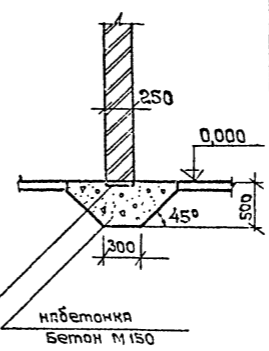
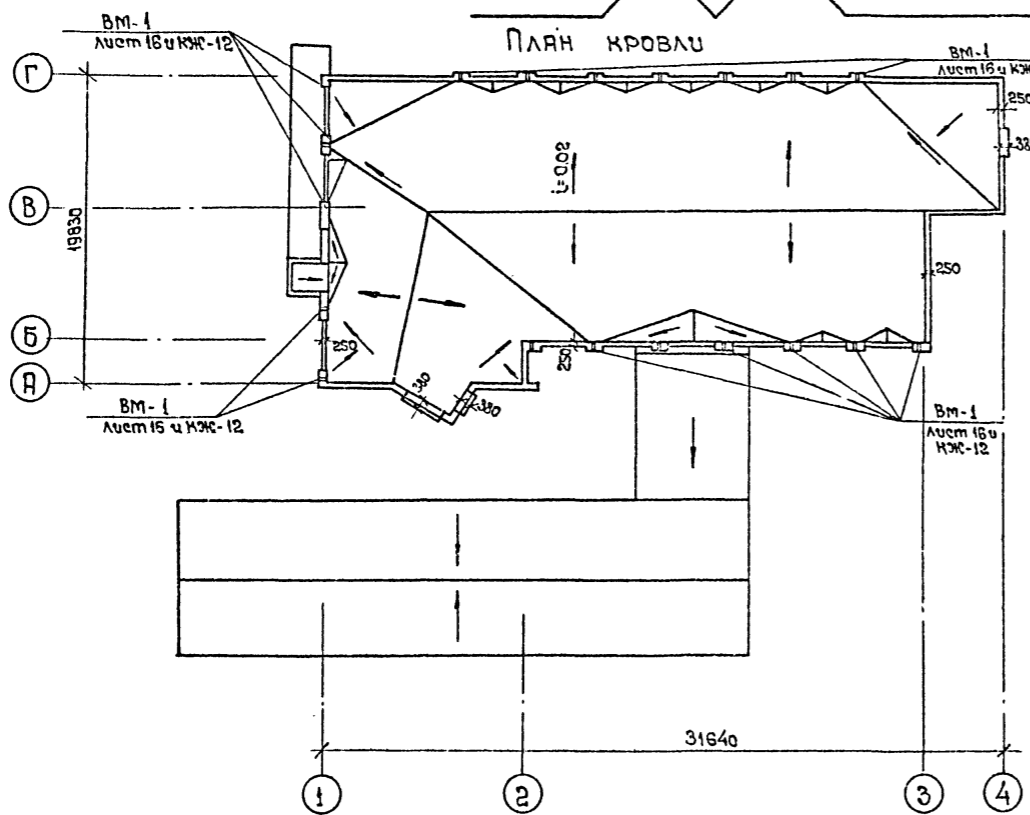
План полов на отм. -3,450



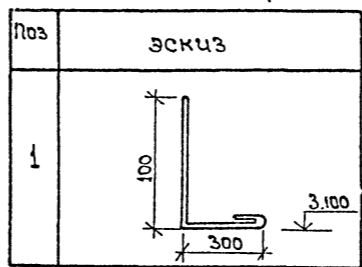
План полов на отм. 0,000



План кровли



Ведомость анкеров



Экспликация полов

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м ²
Пассажирский зал, буфетная, кладовая, лестничная клетка, камера хранения	1		Мозаичное покрытие /террацо/- 20 Прокладка и заполнение швов из цементно-песч. р-ра М-300 - 30 мм Бетон М-200 - 250 мм Утрамбованный щебнем грунт	252,9
Договороборная, мойка санузлы, кладовая коридор	2		Керамическая плитка - 13 мм Цементно-песч. р-р М-150 - 30 мм Гидроизоляция - 2 слоя гидроизола на битумной мастике Бетон М-200 - 262 мм Утрамбованный щебнем грунт	71,1
Венткамеры и теплоцентр	3		Цементно-песч. р-р М200-30 мм Бетон М-150 - 275 мм Утрамбованный щебнем грунт.	25,0
Мамбур 4, коридор	4		Мозаичное покрытие /террацо/- 25 мм Цементно-песч. р-р М-150 - 25 мм Плиты перекрытия	11,0
Кабинет начальника диспетчерская, шоферская кассы	5		Линолеум с теплозвукоизоляц. слоем на битумной мастике - 5 мм Цементно-песч. р-р М-150 - 45 мм Плиты перекрытия	71,1
Эл. щитовая	6		Цементно-песч. р-р М-200-30 мм Бетон М-150 - 20 мм Плиты перекрытия	5,8

Спецификация анкеров

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во шт.	Масса кг	Примеч.
1	ГОСТ 5781-82	Ф8 А1 - L = 1100	70,4	0,395	

ТП 503-5-5.83-AP

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Привязки:

Ген. проект	Чечалов	<i>[Signature]</i>
Инженер	Энтелме	<i>[Signature]</i>
Начальник участка	Убанов	<i>[Signature]</i>
Эксперт	Энтелме	<i>[Signature]</i>
Вед. прож.	Самсонова	<i>[Signature]</i>
Инж. №	Савицкая	<i>[Signature]</i>

Здание станции.

Планы полов на отм.-3,450, 0,000. План кровли. Экспликация полов.

Страница 12 из 12 листов

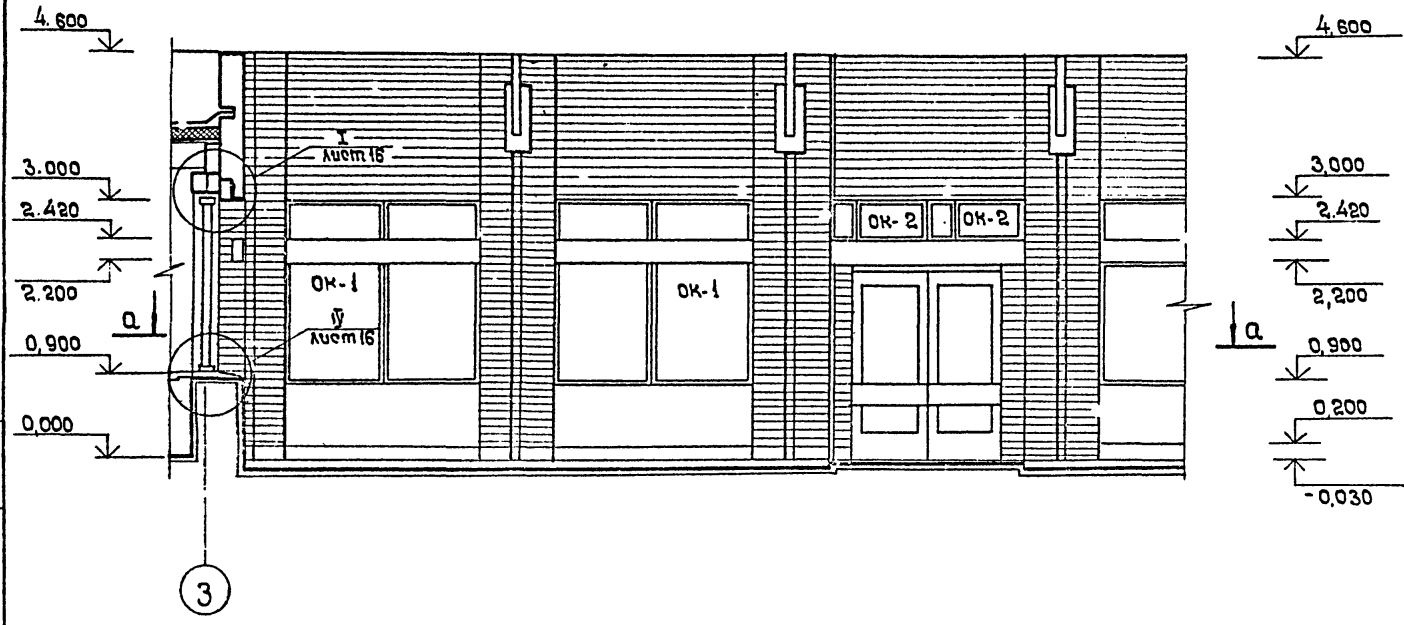
ИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83 АМЛБ0М1

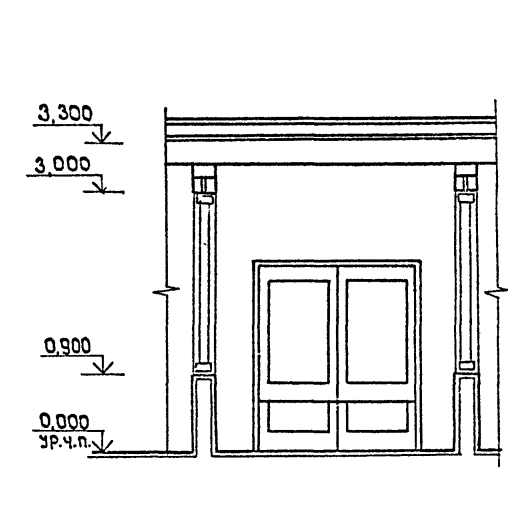
Объект: 12.01

Шк. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

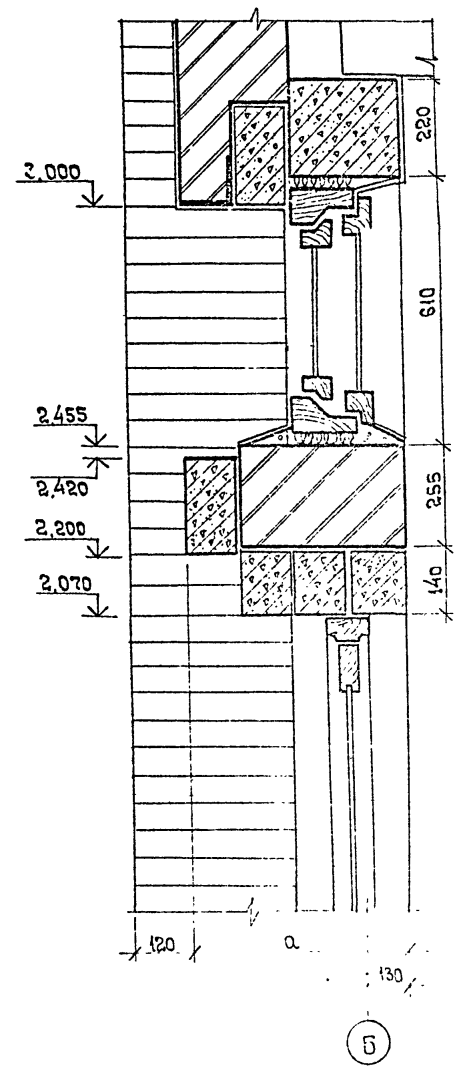
Фрагмент фасада 1



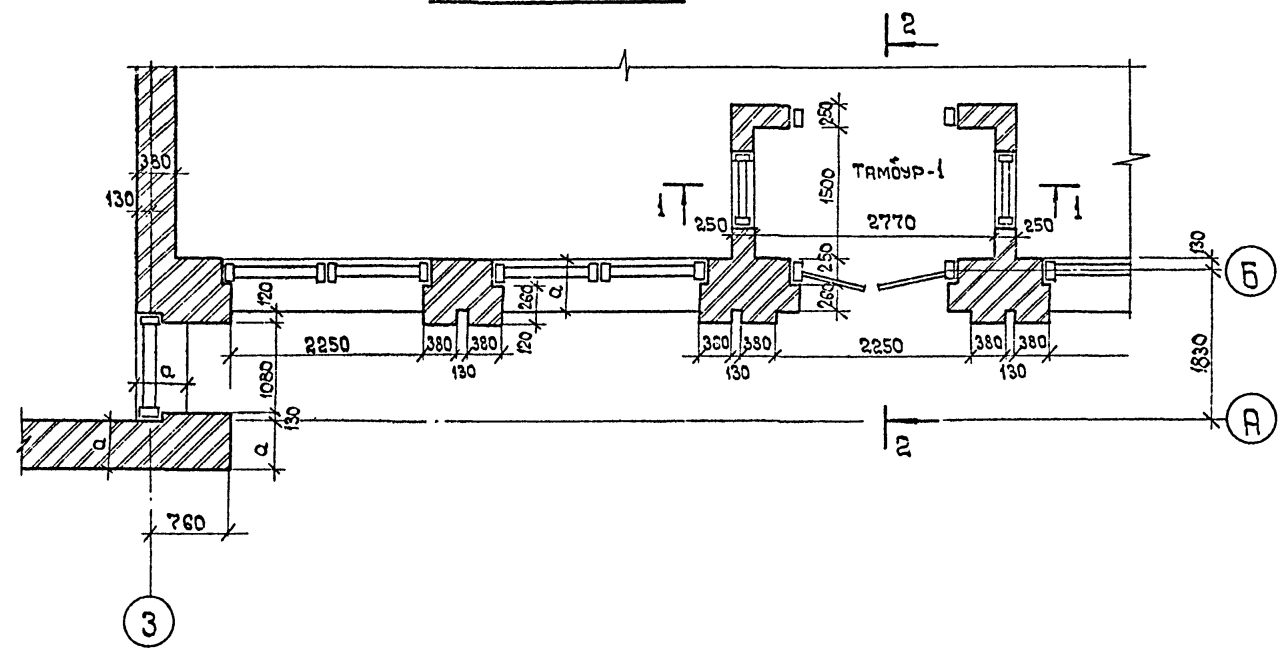
1-1



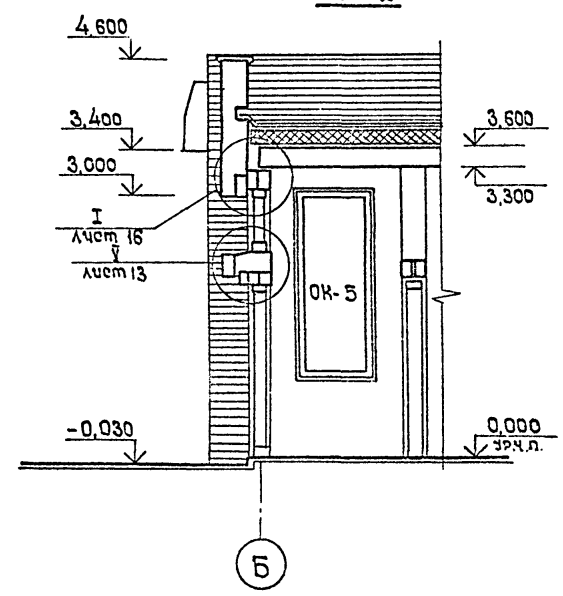
У



Деталь плана 1



2-2



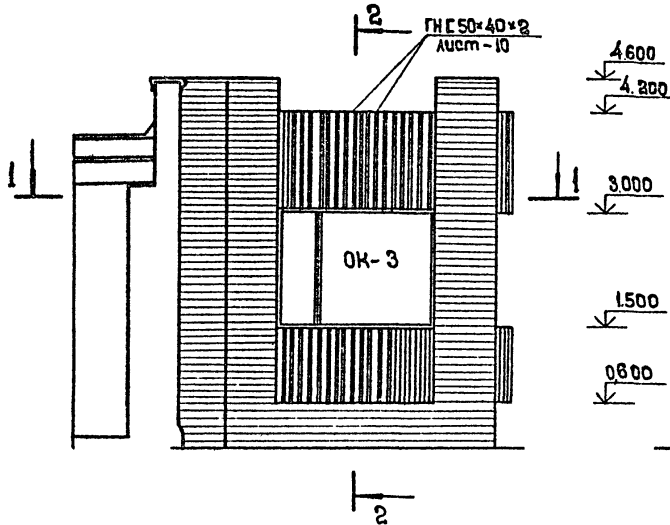
Б

Б

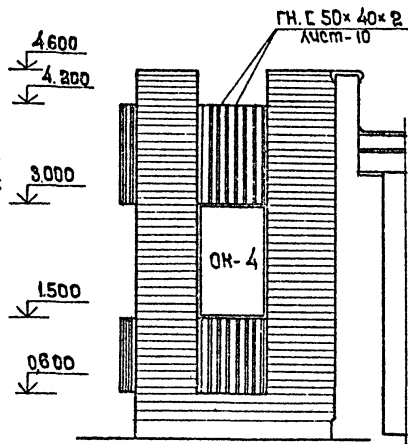
		ТП 503- 5-5.83 АР	
		Проектная ведомость вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Привязан:		ГИП Чехалов	Лист 13
		Инж.контр. Энтелис	
		Инж.эпр. Ульянов	
		Инж.проект. Энтелис	
		Инж.проект. Самарская	
		Инж.проект. Иванов	
		Фрагмент фасада 1, Деталь плана 1, сечения 1-1; 2-2; Узел У.	
		ГИПРОДТТРАНС Ленинградский филиал	

Фрагмент фасада 2

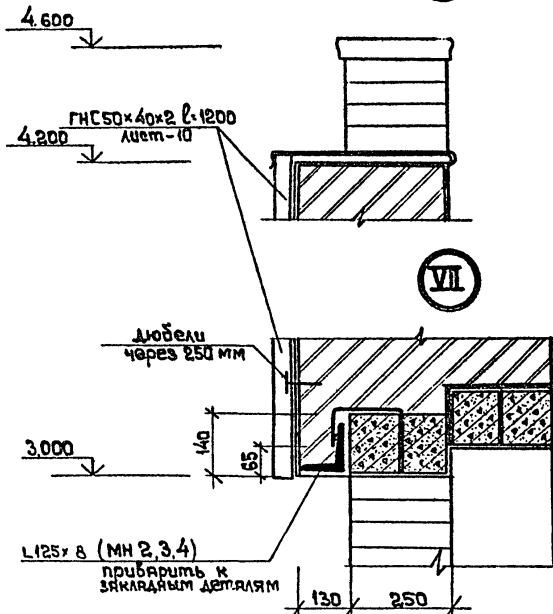
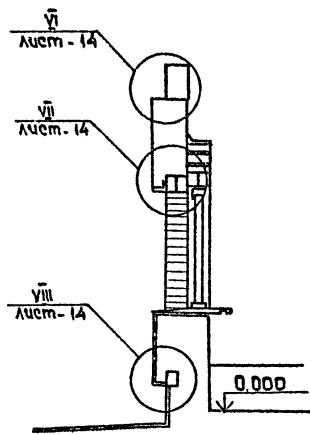
Вид А



Вид Б

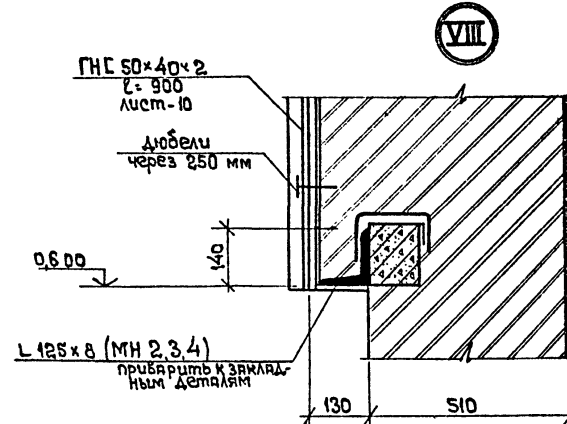
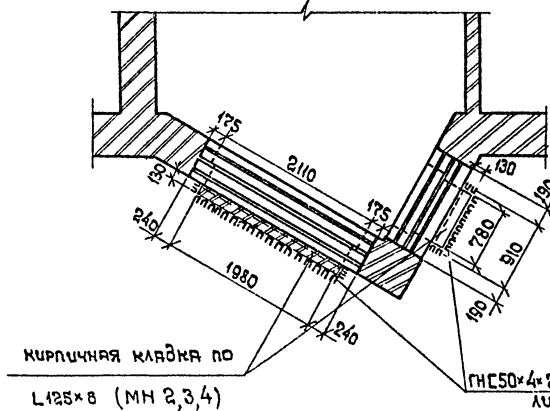
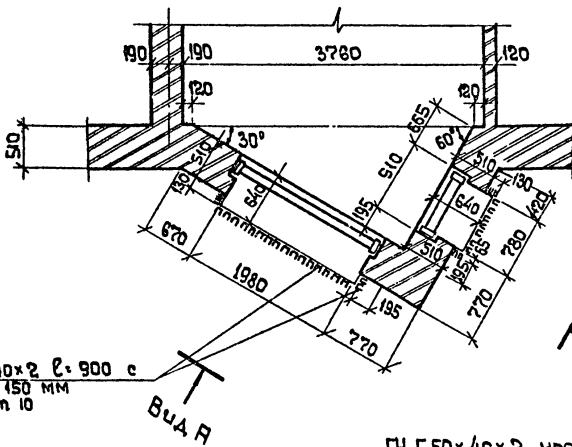


2-2



Деталь плана 2

1-1



ГНС 50x40x2 с шагом 150 мм лист 10

Вид А

кирпичная кладка по L125x8 (МН 2,3,4) ГНС 50x40x2 с шагом 150 мм лист 10

ГНС 50x40x2 крепить по всему периметру выступающего лба и подоконной части с шагом 150 мм в торцах с шагом 100 мм и окрасить пентафталевой эмалью светлосерого цвета.

Прибязан:

ГИП	Чикалов	
Н.контр.	Энтелус	
Нач.отд.	Убанов	
Эл.прое.	Энтелус	
Вед.прое.	Самсонова	
Прое.	Ушаков	

ТП 503-5-5.83 -АР

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автостанции

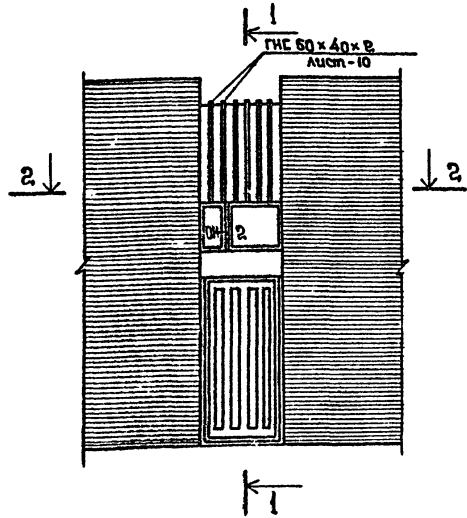
Участок	Лист	Листов
Р	14	

Деталь плана 2
Фрагмент фасада 2
узлы VI, VII, VIII

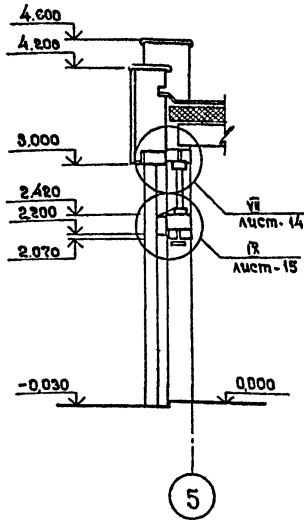
ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

Объект 12.01
 Типовой проект 50355.83/АМБ.01
 Числ. № подл. (Подпись и дата) (Взам. инв. №)

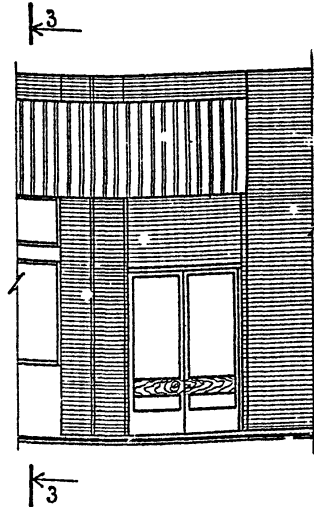
Фрагмент фасада 3



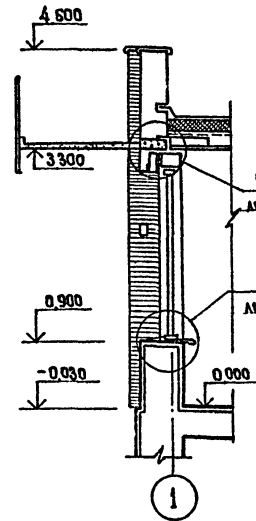
1-1



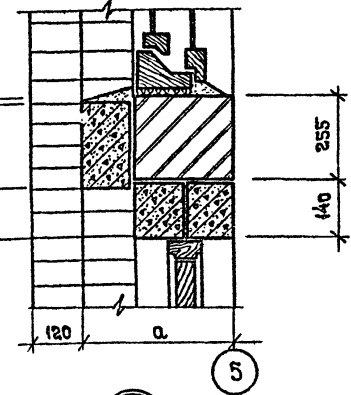
Фрагмент фасада 4



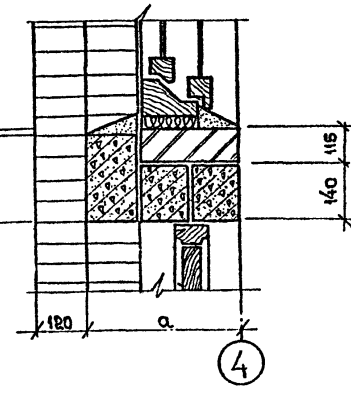
3-3



IX

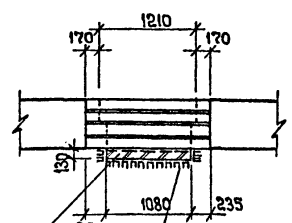
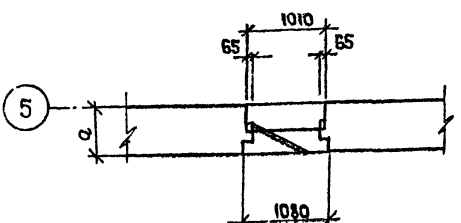


X



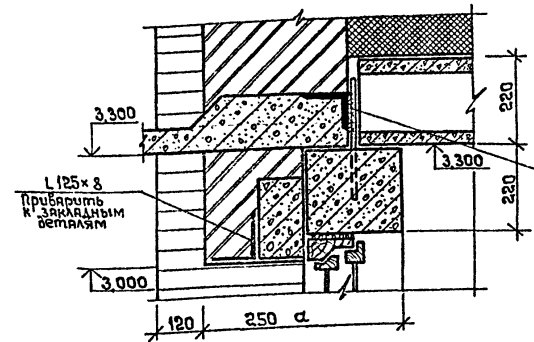
Деталь планки 3

2-2



Кирпичная кладка по L 125x8
ГПС 50x40x2, с. 1200 мм с шагом 150 мм
Лист 10

XI



Деталь крепления козырька лист КЖ-10

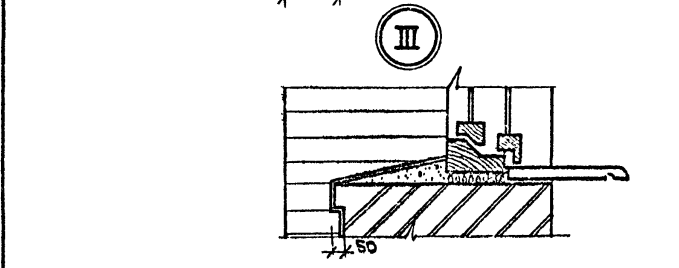
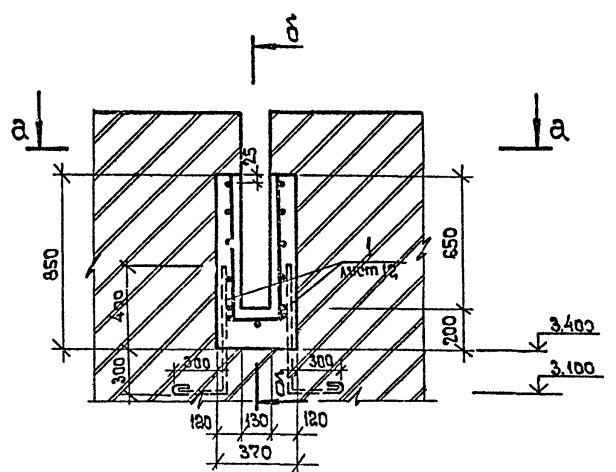
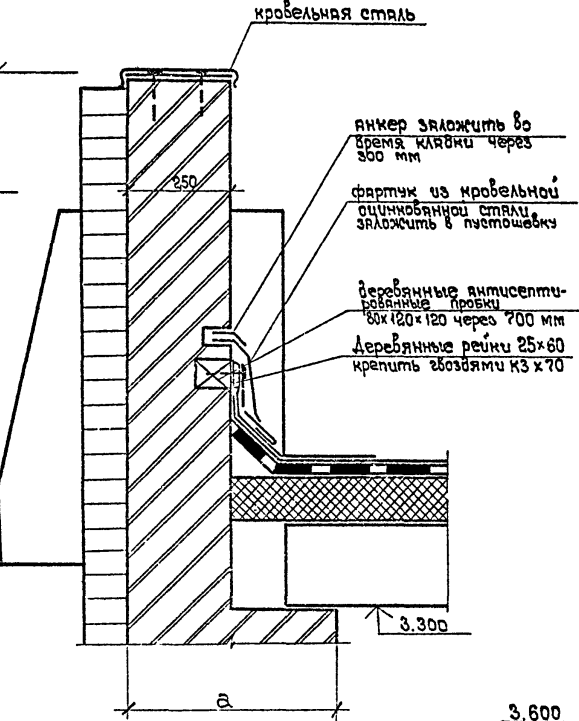
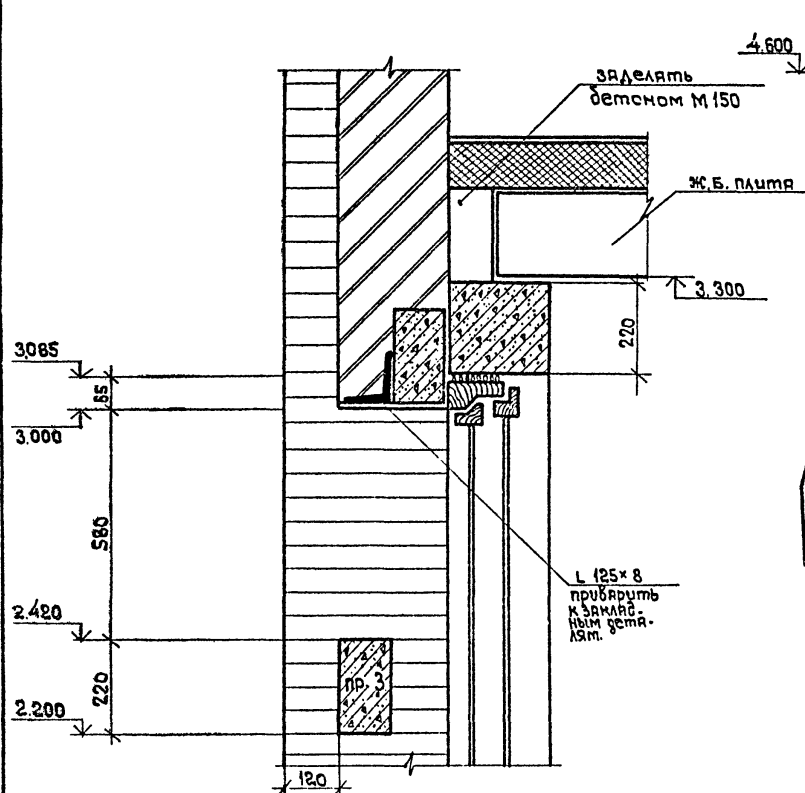
ГПС 50x40x2 мм крепить по всему периметру выступающей кладки с шагом 150 мм в торцах с шагом 100 мм, и окрасить пентафталевой эмалью светло-серого цвета.

Привязан:		ЭП: Чекалов	ЭП: Энтелис	ЭП: Чубяков	ТП 503-5-5.83 -АР	Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Инв. №		Н.контр: Энтелис	Н.контр: Чубяков	Н.контр: Чубяков		Здание автостанции	Лист 15
		ЭЛ.проект: Энтелис	ЭЛ.проект: Самсонова	ЭЛ.проект: Чубяков	Деталь планки 3	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
		Вед.проект: Самсонова	Вед.проект: Чубяков		Фрагменты фасада 3 и 4	Узлы IX, X, XI.	

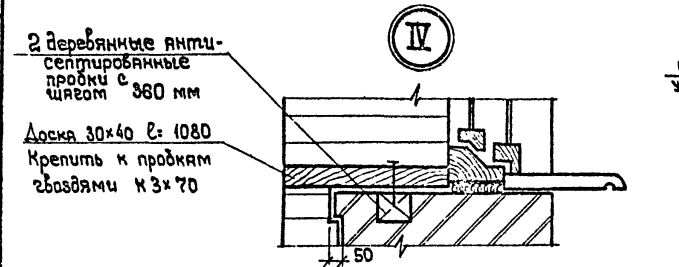
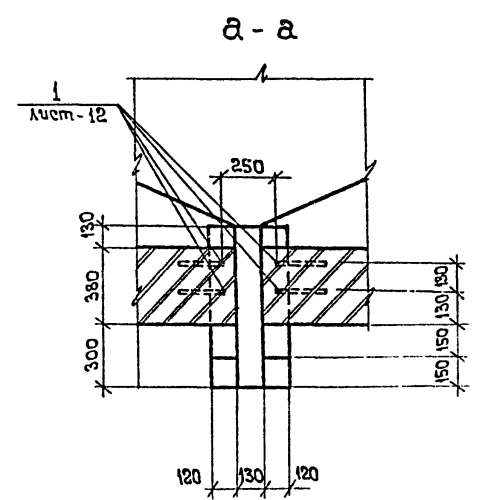
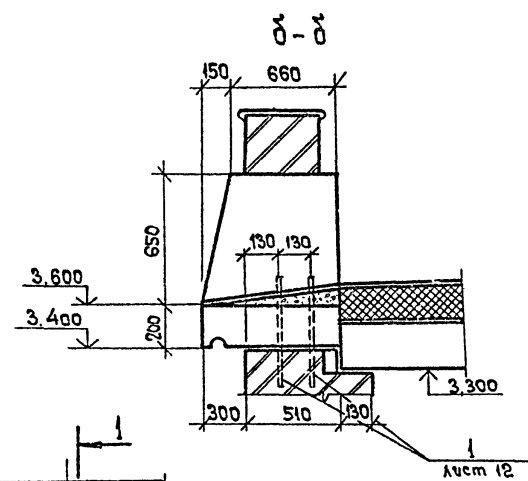
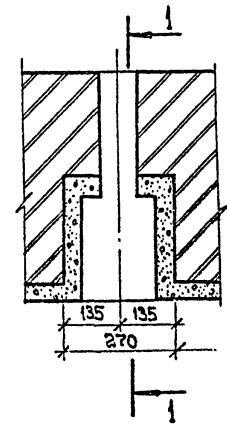
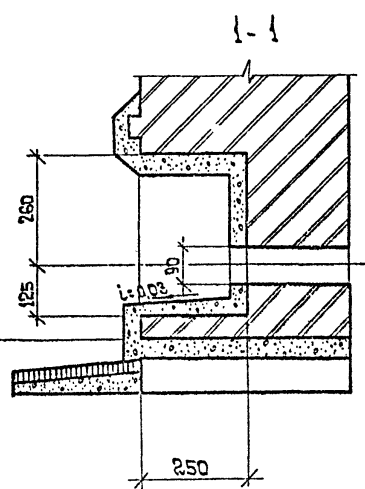
Ⓘ

Ⓜ

Установка водослива ВМ-1

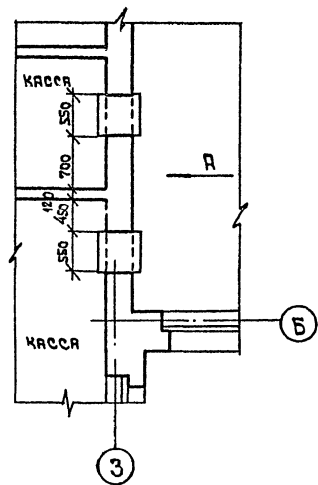


Ниша для поливочного крана

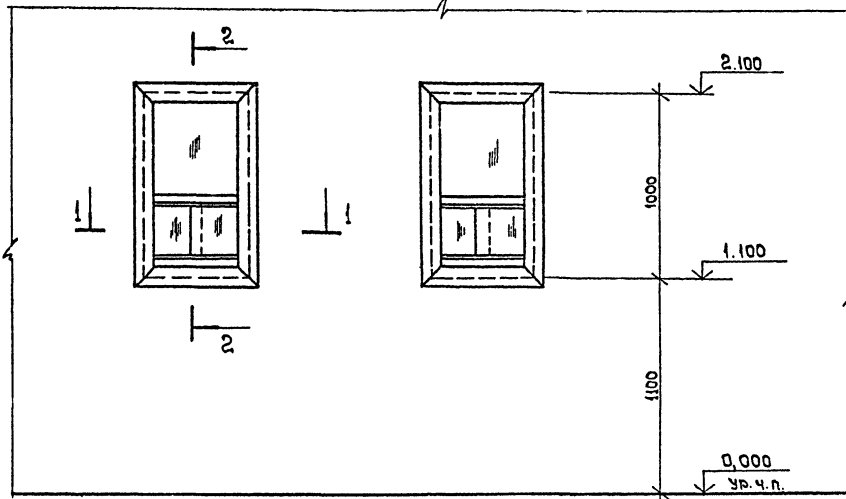


Привязан:		ГИП Чикалов	ТП 503-5-5.83 -АР	
		Инженер Энтелес	Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
		Инженер Иванов	Стандия	Лист
		Инженер Энтелес	Р	16
		Инженер Антонова	Водослив, ниша поливочного крана. Узлы I, II, III, IV.	
		Инженер Ушакова	ГИПРОАВТОТРАНС	
			Ленинградский филиал	

Фрагмент плана



Вид „А“

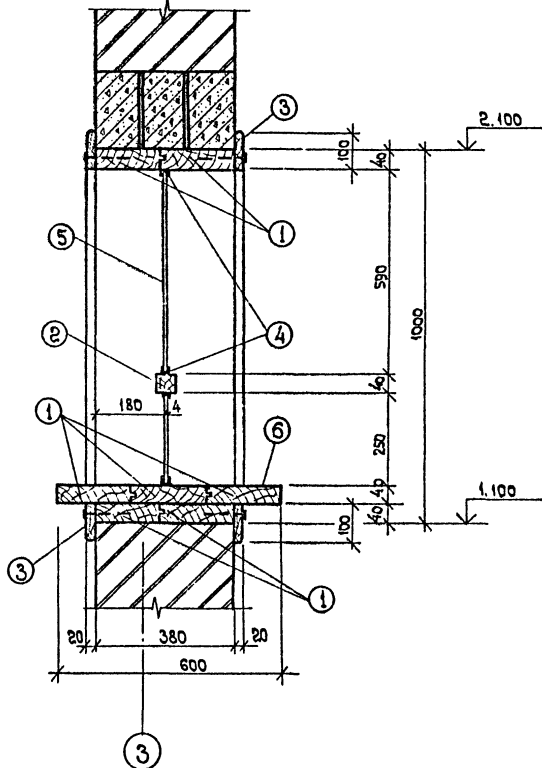


Спецификация материалов на окно 0-1

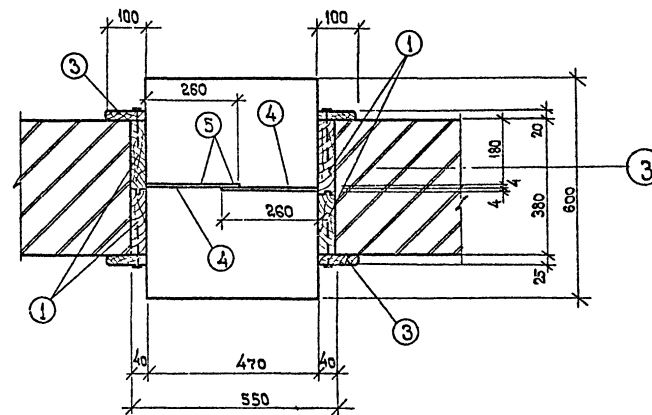
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
1	ГОСТ 24454-80Е	Доска 200×40	0,1м ³		
2	ГОСТ 24454-80Е	Брусок дерев. 40×40	0,5		
3	ГОСТ 24454-80Е	Накладка-доска 100×20	0,02		
4	ГОСТ 13725-68	ПХВ направляющая	1,9		
5	ГОСТ 111-78	Стекло δ = 4 мм	0,4		
6	ГОСТ 13725-68	Пластик	0,3м ²		
	ГОСТ 1145-80	шурупы	0,3кг		

1. Для изготовления окна 0-1 применять древесину влажностью не более 8-10%
2. Все деревянные элементы окна подвергнуть глубокой пропитке антипиренами.
3. Крепления осуществлять шурупами
4. Все деревянные поверхности отполировать и покрыть лаком за 2 раза.

2-2



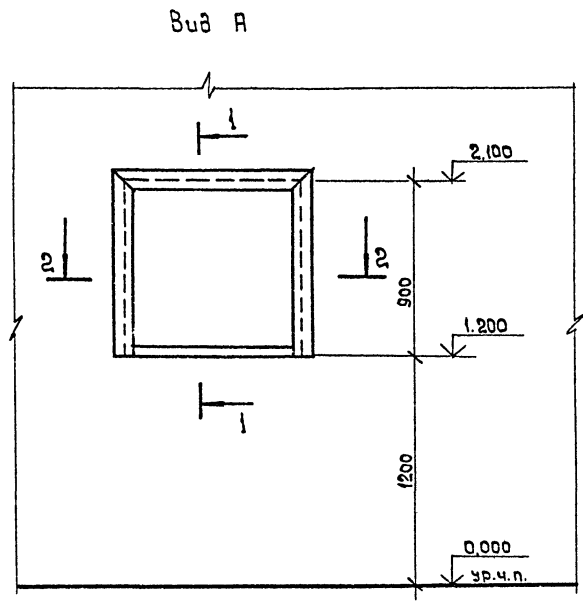
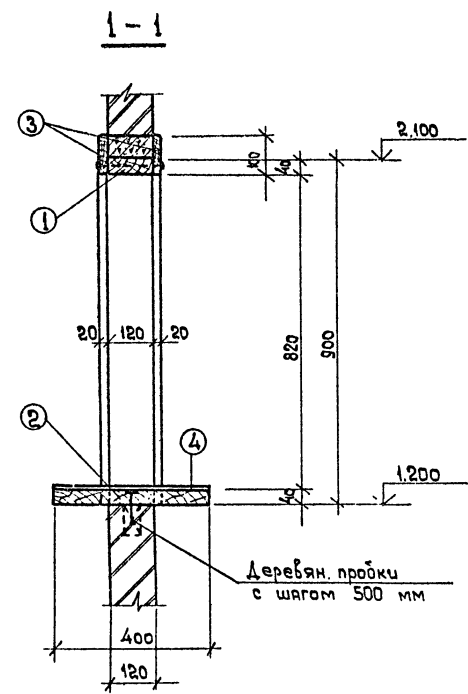
1-1



ТП 503-55.83-АР

Пассажирская вагонная вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Приказан:	ЭИП	Ченалов	Звание вагонной	Стадия	Лист	Листов
	Исполн	Энтелис		Р	17	
Имя №	Исполн	Ульянов	Окно 0-1	ГИПРОАВТОТРАНС		
	Вед. пр.	Энтелис		Ленинградский филиал		

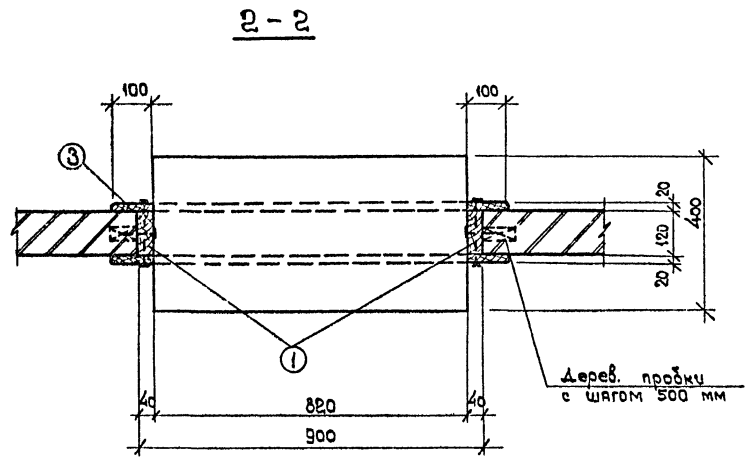
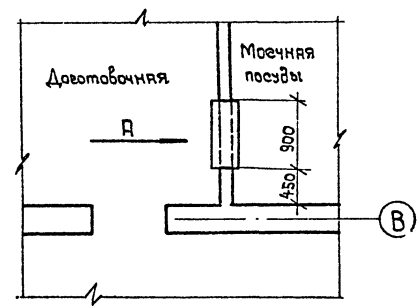


Спецификация материалов на окно 0-2

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед. кг	Примечание
1	ГОСТ 24454-80Е	Доска 120×40	0,2	м ³
2	ГОСТ 24454-80Е	Доска 400×40	0,02	м ³
3	ГОСТ 24454-80Е	Накладка-воска 100×20	3,1	мм
4	ГОСТ 13725-68	Пластик	3,2	м ²
	ГОСТ 1145-80	Шурупы	0,2	кг
	ГОСТ 99-75	Дерев. шпон б. 1 мм	5,0	м ²

1. Все крепления производить шурупами.
2. Видимые поверхности обрамления окна оклеить деревянным шпоном.

Фрагмент плана



ТП 503-5-5.83 -AP

Пассажирская автомобильная вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автостанции.

Окно 0-2

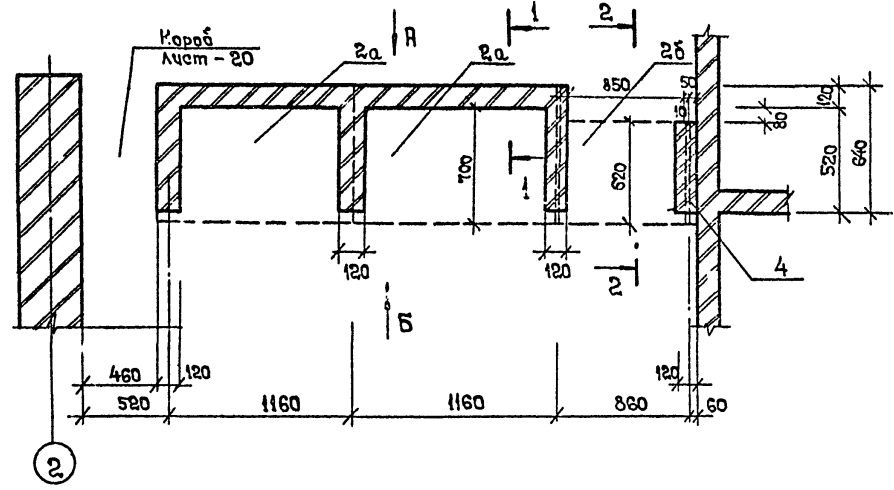
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Страница	Лист	Листов
Р	18	

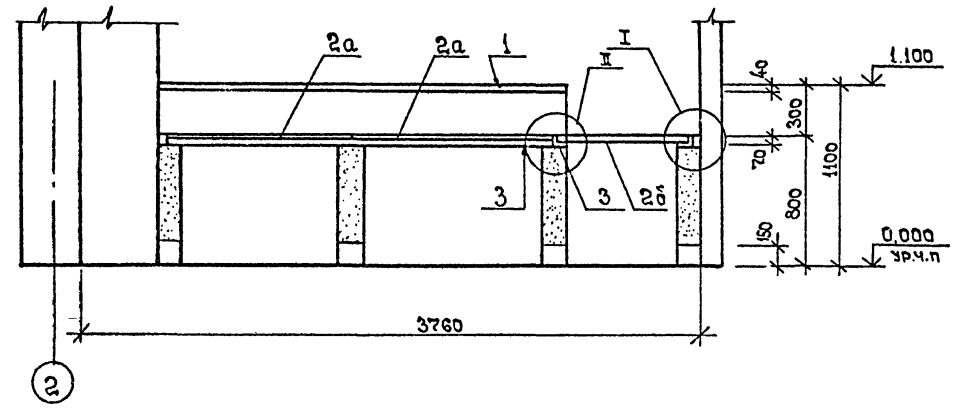
Привязан:

21п	Чекраб	<i>[Signature]</i>
Н.хонт	Энтелис	<i>[Signature]</i>
Нач. отд.	Иванс	<i>[Signature]</i>
21. арх.	Энтелис	<i>[Signature]</i>
Вед. арх.	Самсонова	<i>[Signature]</i>
Воз.	Ушкова	<i>[Signature]</i>

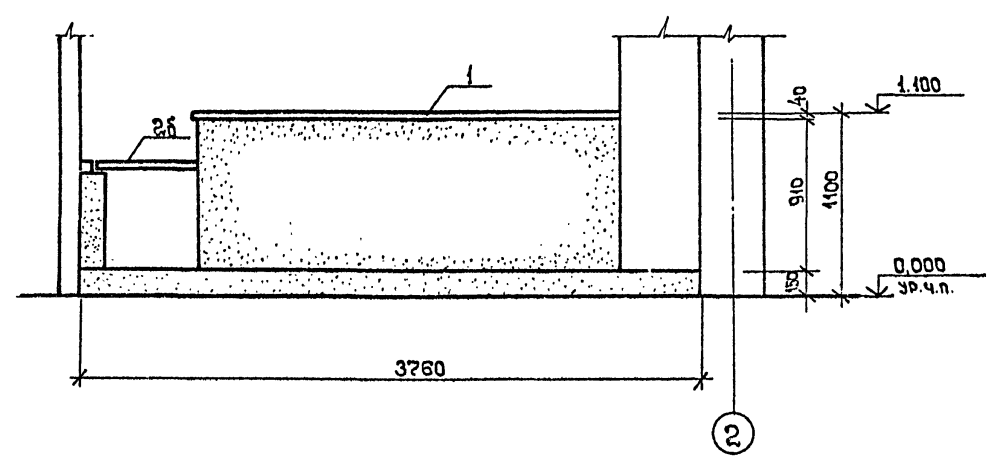
План барьера



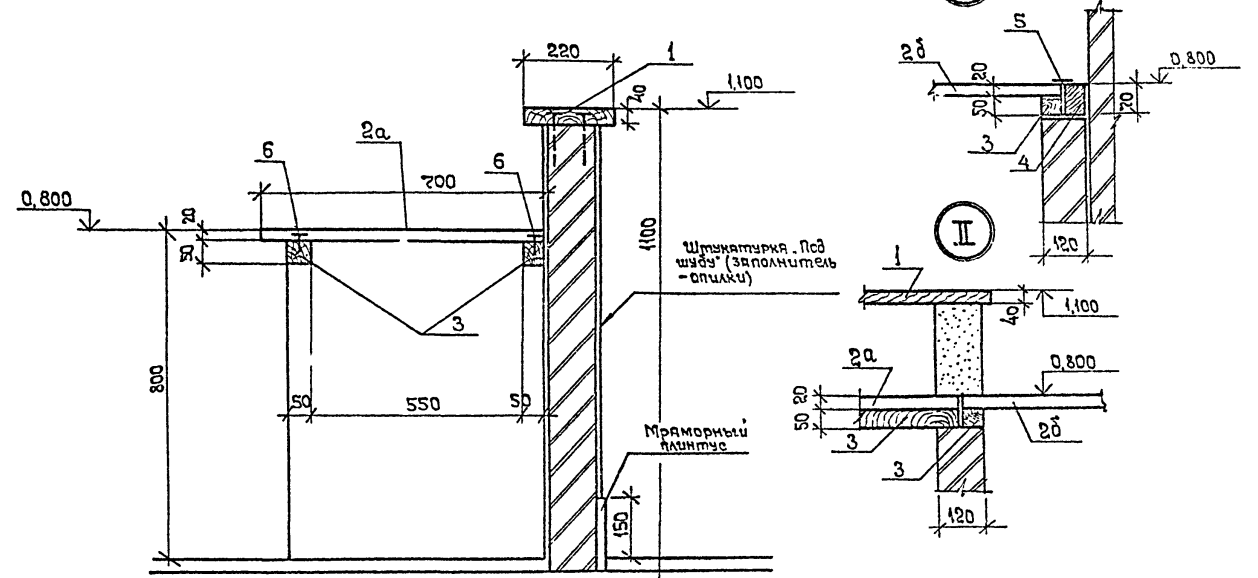
Вид Б



Вид А



1-1



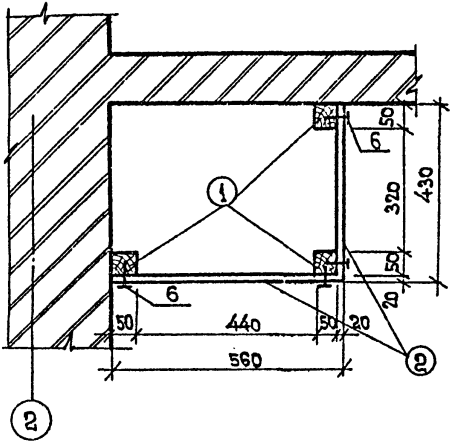
Спецификация материалов на барьер

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.	Масса кг	Примечание
1	ГОСТ 24454 - 80Е	Доска 220x40 л-2440 мм	1шт.	—	
2а	ГОСТ 11368 - 79	Фанера, древесно-стружечная плита б-20 мм 1160x700	2шт.	—	
2б	ГОСТ 11368 - 79	— " — 850x620	1шт.	—	
3	ГОСТ 24454 - 80Е	Дерев. брус 50x50 мм	6м.п.	—	
4	ГОСТ 24454 - 80Е	Дерев. брус 50x70 мм	0,52м	—	
5		Рояльная петля л-400	1шт.	—	
6	ГОСТ 1145 - 80	Шурупы	14 кг	—	

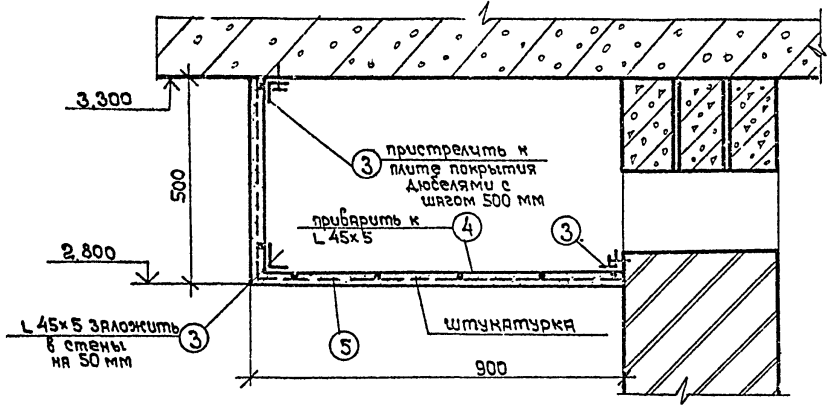
1. Все деревянные поверхности покрыть светлым лаком за 2 разя.
2. Древесно-стружечные плиты оклеить древесным шпоном светлых пород древесины.

		ТП 503-5-5.83-АР	
		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Привязан:		Гип. Чекалов	Студия Лист Листов
		Инж.контр. Энтелис	
		Арх.отб. Уваров	
		ЭЛ.проект. Энтелис	
		Без.проект. Семанова	
Уч. №		Арх. Уваров	
		Здание автостанции	
		Барьер в диспетчерской.	
		ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ	

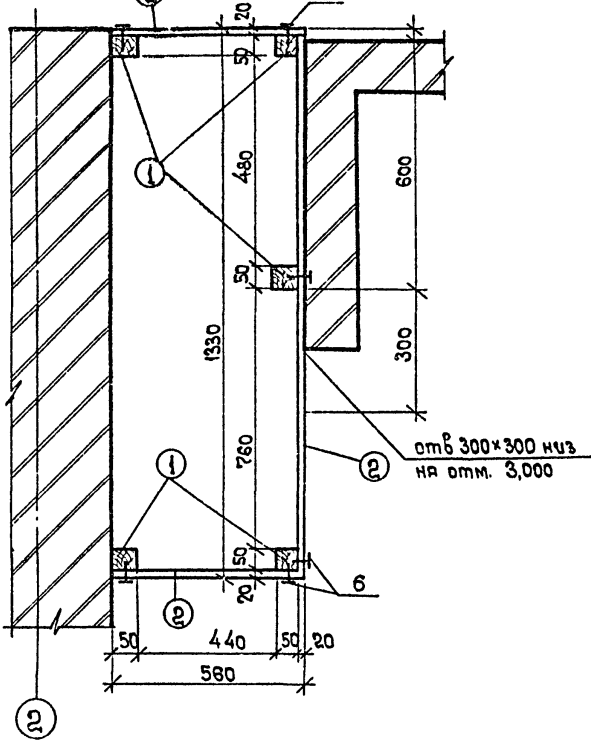
Короб 1



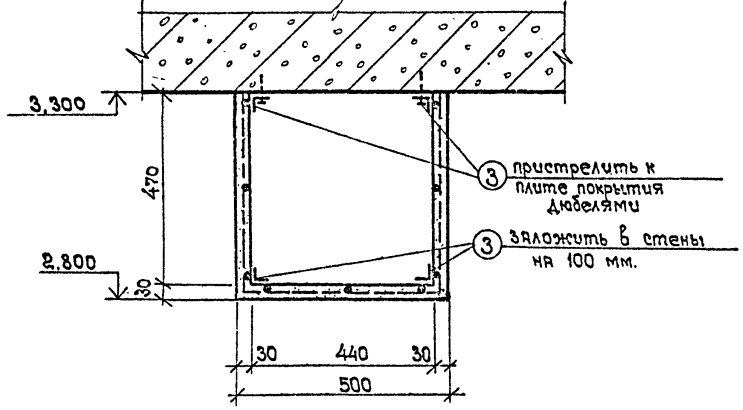
а-а



Короб 2



б-б



Спецификация расхода материалов на короба

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масср	Приме-
				ед. кг	чание
1	ГОСТ 24454-80Е	Бруски 50×50 сеч.	0,1	м³	—
2	ГОСТ 11368-79	Плиты ДСП	11,6	м²	—
3	ГОСТ 8509-72 *	L 45×5	18,6	п.м	—
4	ГОСТ 8478-81	С 4 ВР1-200 — 1440 4 ВР1-200	9,5	п.м	3,1
5	ГОСТ 5336-80	Сетка РВ-1,2	8,0	м²	2,78
6	ГОСТ 1145-80	Шпатель	1,8	кг	—

ТП 503-5-5.83-АР

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-7

Привязан:

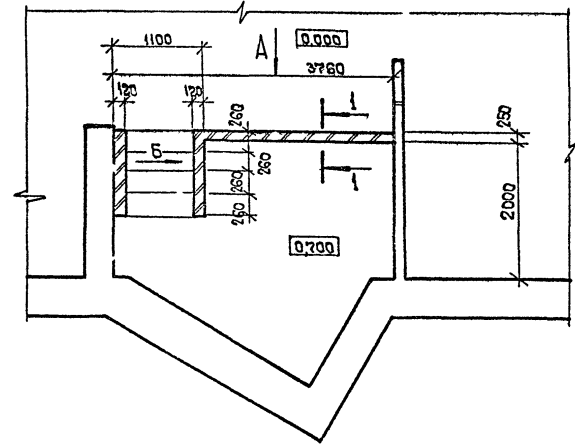
ЭИП	Чечалов	<i>[Signature]</i>
Н.контр	Ситенко	<i>[Signature]</i>
Н.проект	Ситенко	<i>[Signature]</i>
Э.проект	Ситенко	<i>[Signature]</i>
Вед.проект	Ситенко	<i>[Signature]</i>
Арх.	Ситенко	<i>[Signature]</i>

Здание автостанции.

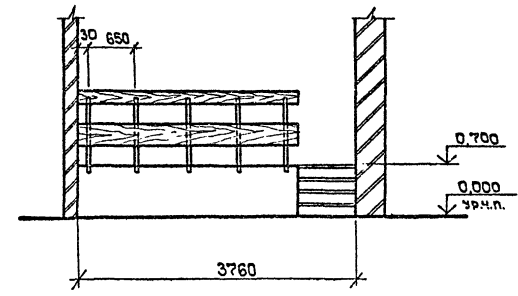
Короба 1, 2
Сечения А-А; б-б.

Стальная	Листы	Листов
Р	20	
ГИПРОАВТОТРАНСПО Ленинградский филиал		

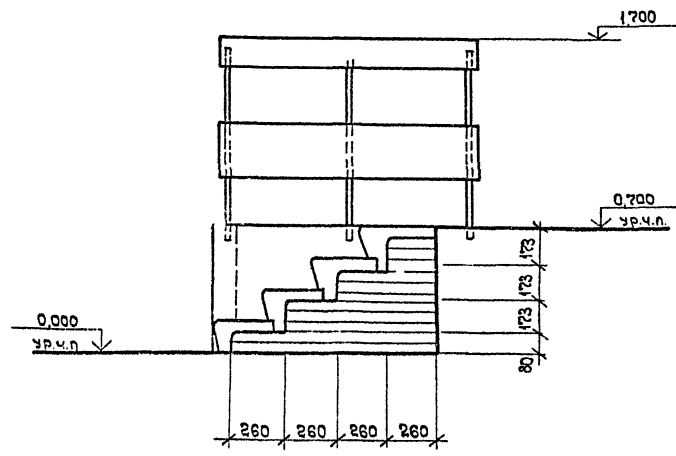
План



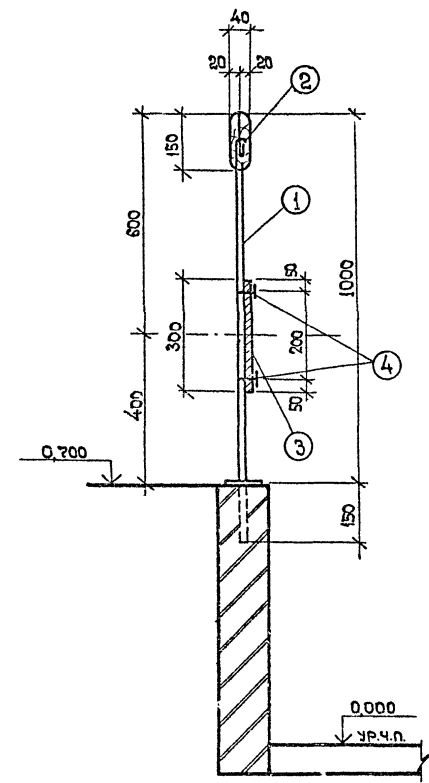
Вид А



Вид Б



1-1



Спецификация материалов на ограждение

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол.	масса ед, кг	Примечание
1	ГОСТ 5781-75	Метал. стержень ф 20 ± 1150 мм	8,0 шт	0,96	
2	ГОСТ 24454-80 Е	Дерев. брусок 150×40 мм	4,0 шт	—	Дуб
3	ГОСТ 11368-79	Плита ДСП б=20 мм	1,6 м ²	—	
4	ГОСТ 1486-75	Винт установочный	1,2 кг	—	

1. Металлические стержни (поз.1) окрасить масляной краской за 2 раза.
2. Все деревянные поверхности покрыть лаком темного тона за 2 раза.
3. Плиты ДСП облицевать шпоном.

ТП 503-5-83-АР

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание станции

Второй пол в диспетчерской на отм. 0,700.

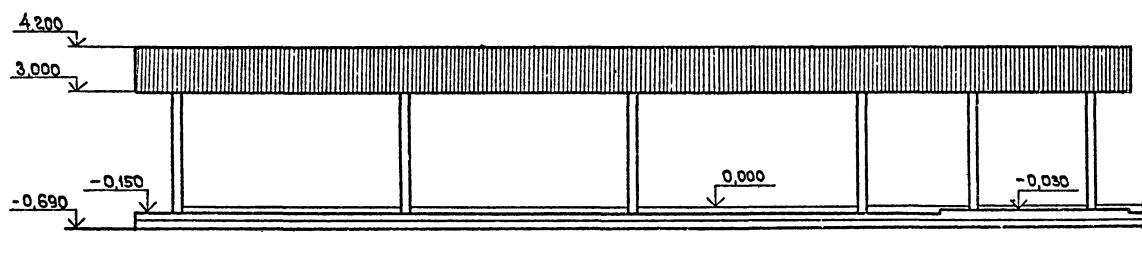
Стяжка	Лист	Листов
Р	21	

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

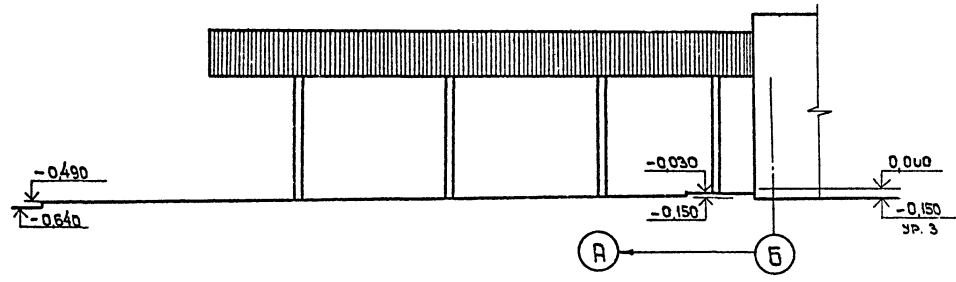
Привязан:

Гип	Чекялов	<i>[Signature]</i>
Инж.конст.	Энтелас	<i>[Signature]</i>
Инж.отд.	Убанов	<i>[Signature]</i>
Ст.Арх.	Энтелас	<i>[Signature]</i>
Вед.прое.	Смирнов	<i>[Signature]</i>
Проэ.	Ульянова	<i>[Signature]</i>

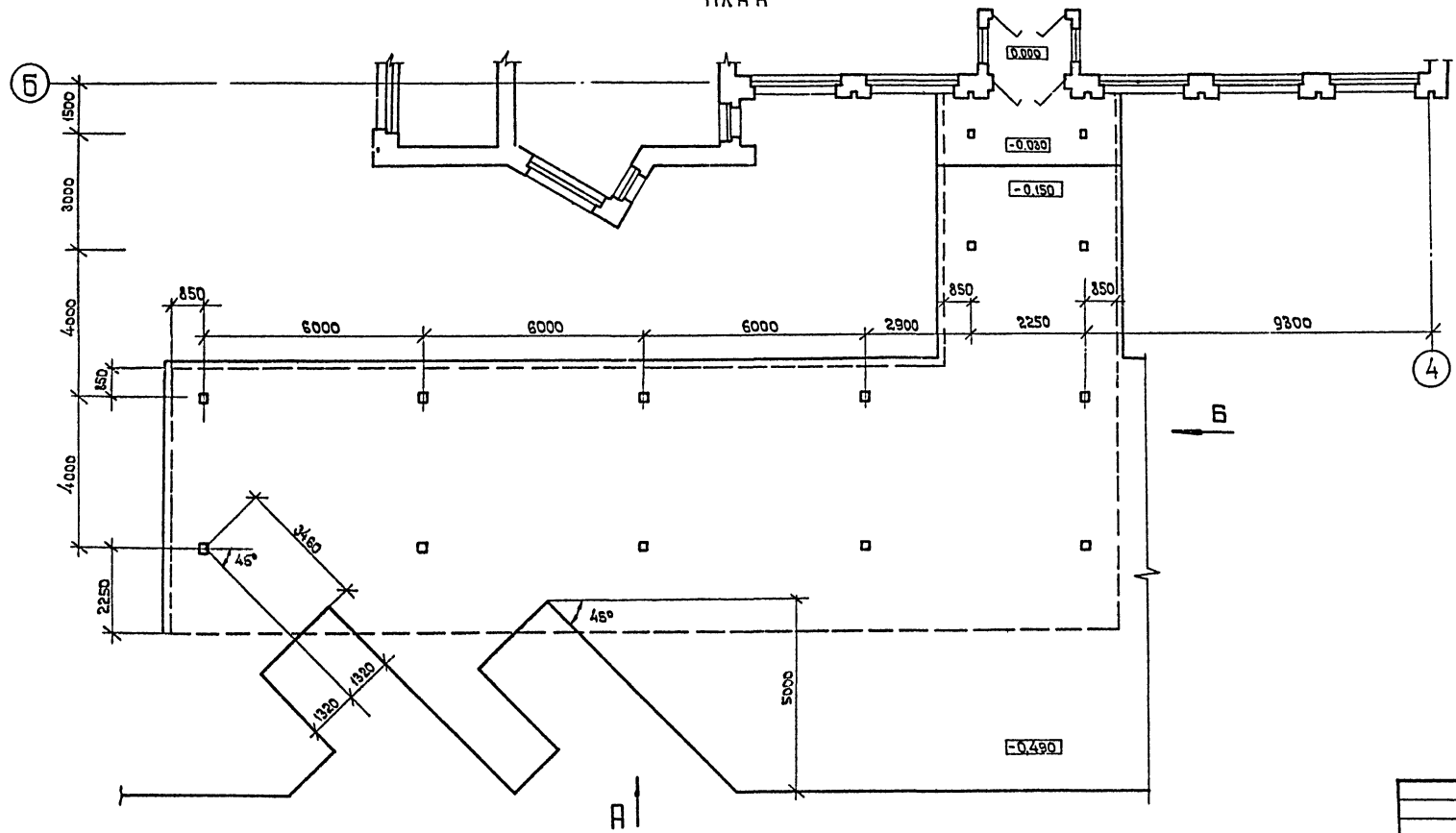
Вид „А“



Вид „Б“



План



1. Настоящий лист смотреть совместно с листами: КМ - 3 + 5

Шк. № подл. | Год выпуска и дата | Изм. №

Привязан:

Шк. №	Год выпуска	Изм. №	Исполнитель
			Инженер
			Проектировщик
			Архитектор

ТП 503-55.83-АР

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

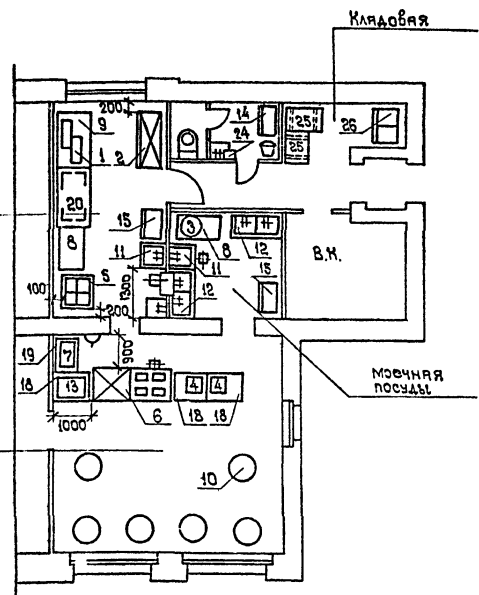
Здание автостанции

Крытый перрон, план видов „А“, „Б“

Страница	Лист	Листов
Р	22	
ГИПРОАВТОТРАНС Кемеровский филиал		

Спецификация технологического оборудования

№ п/п	Наименование оборудования	Тип марки	Кол-во	Габариты	Мощность эл. обо.	Вес	Источник выбора оборудования
1	Хлеборезка	МРС-180В	1	1025 × 525 × 680	0,27кВт; 3ф	75 кг	Львовский з-д торг. оборудов.
2	Шкаф холодильный	ШХ-0,80 м	1	1500 × 750 × 1810	0,3кВт; 3 ф	300 кг	Объединение „Мяжмолодняк“
3	Жульничник эл.	КНЭ-50	1	427 × 303 × 702	6кВт; 3 ф	18	г. Калининград, з-д „Моремаш“
4	Термостят	ЛСБ-6 м	2	390 × 380 × 615	0,4кВт; 1 ф	18	Объединение „Мяжжикторгмаш“
5	Плита эл. секционная модуль.	ПЭСМ-4ЛБ	1	840 × 840 × 860	17,04кВт; 3 ф	255	—
6	Прилавок-витрина для биффетов	ПВШ	1	2058 × 854 × 1035	3,17кВт; 3 ф	380	Люберецкий з-д „Моремаш“
7	Сосисковарка	ЕЕ-11	1	700 × 400	4кВт; 3 ф	16	Будапешт. Венгрия
8	Стол производственный	СР-1	2	1100 × 630 × 850			Контора. Союзторгоборудование
9	Стол производственный	СП-1470	1	1470 × 840 × 860			Мулеский машиностроительный з-д
10	Стол круглый высокий.	ОР-12-391	6	h 115; d 800 мм			Прейскурнт 56-01-01 поз 170
11	Ванна моечная с 1 чашей	ВМСМ-1	2	630 × 630 × 860			Союзторгоборудование
12	Ванна моечная с 2-мя чашами	ВМСМ-21	2	1260 × 630 × 860			—
13	Витрина стеклянная наприлабочная		1	700 × 400			—
14	Шкаф для спецодежды зборц	ШСО-В	1	770 × 425 × 1720			—
15	Шкаф для посуды и инвентаря	ШХП	2	770 × 425 × 1720			—
16	Тележка для сбора посуды	ТСП	1	720 × 430 × 900			—
17	Тележка грузовая	ТГ-125	1	1010 × 635 × 1200			—
18	Секция стойки биффета	ССБ-II г	3	900 × 800 × 900			ЦНИЭП серия 1.271-1 Стационар-ное оборудование: Выпуск 2 Выпуск 2
19	Секция пристенного оборудования	СПО-1	1	900 × 600 × 900			Киевский опытный завод
20	Стеллаж производственный	СЖ-1	1	1500 × 800 × 2000			Комиссаровский з-д „Моремаш“
21	Местный вентилятор отсос д./плиты	МВ0-420Ф	2	420 × 720 × 400			пр-т 113-01.
22	Стул конторский	арт. 303	4	440 × 400 × 440			—
23	Мябзрет деревянный	арт. 5300	4	300 × 300 × 400			—
24	Электророзкошитель	ЭС-2	1	294 × 315 × 230	1,6кВт; 1 ф	6	—
25	Подтоварник металлический	ПТ	2	900 × 600 × 280			Союзторгоборудование
26	Шкаф для хранения верхн. одежды и сян. одежды. 2 ^х секционный.	ШО-3	1	850 × 630 × 2000			Ивановский з-д торгового оборудования.



Условные обозначения:
 D Розетка 6 амп.
 Ф Трля

Окно для чистой посуды на отм. 1,200 от пола.
 Размер подоконной доски 820 × 400

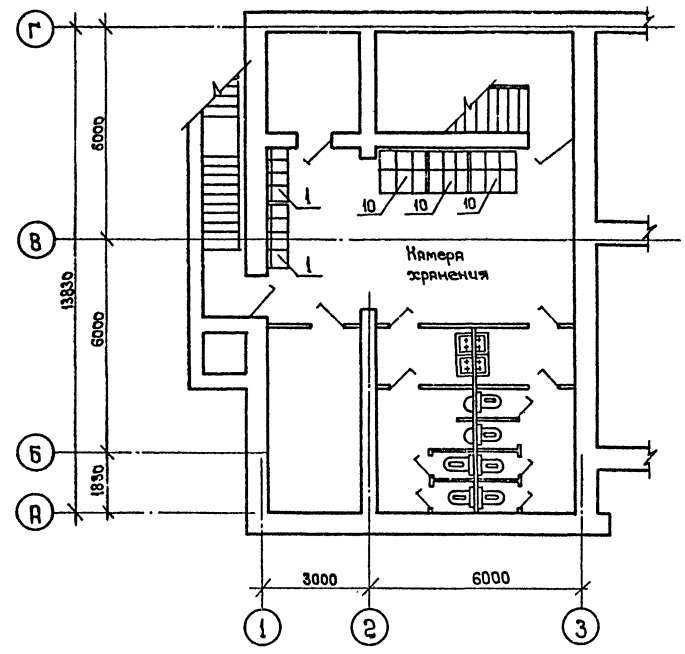
ТИПОВЫЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83 АЛЬБОМ I

Объект 1201

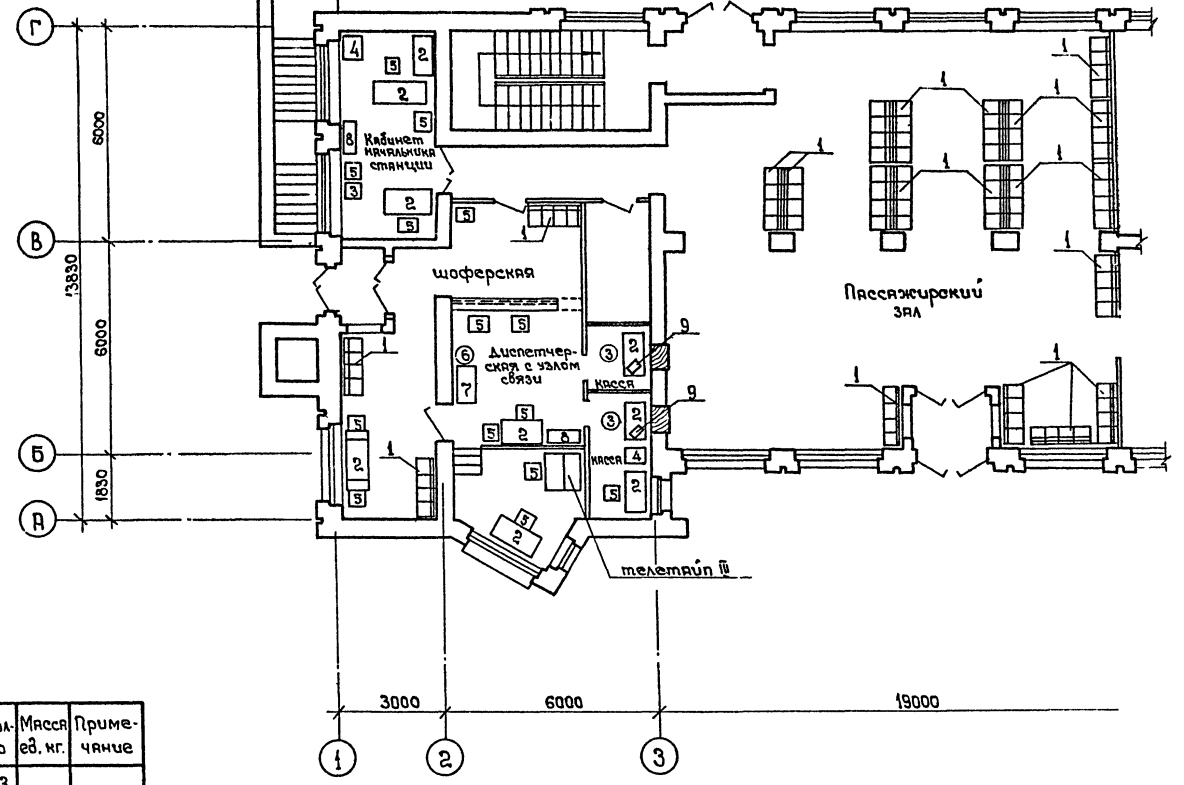
Связано: Сухарев, Хрущев, 50 этаж, ст. 10
 Вязь, 1201, 10
 Паблица и Вата

Привязан:		ЭУП	Чекялов	4/4	ТП 503-5-5.83 АР		
		Н.контр	Энтелло	4/4	Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1		
		Имя отв.	Ульянов	4/4	Звание автостанции		
		Эд. в. р. с.	Энтелло	4/4	Р	23	
		Вед. р. с.	Самосадья	4/4	Расстановка технологическо		
		Умк	Кораченко	4/4	го оборудования биффета.		
					ГИПРОДТОТФ/ИЗ Ленинградский Ф. 118А		

План на отм. -3,450



План на отм. 0,000



Спецификация мебели и оборудования

Марка позиции	Обозначение	Наименование	Кол. во	Масса ед. кг.	Примечание
1		Диван жесткий	23		
2		Стол конторский	9		
3		Стул вращающийся	2		
4		Сейф для хранения билетов	2		
5		Стул	15		
6		Стол для телефона	1		
7		Шкаф для одежды	1		
8		Шкаф конторский	2		
9	Рязанский завод	Машина контрольно-счетно-внялути-ческисх машин 456 x 355 x 435			
		0,86 квт	2	36	
10	Земельский электро-механический завод.	Камера хранения ручной мяди с самообслуживанием 1503 x 1100 x 225 (в блоке 9 секции)	3	420	

Привязан:		ЭИП Чекялов				ТП 503-5-5.83 - ДР	Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1
		Н. кентр Энтелис					
		И.И. отб Чзянов				Рестановка мебели и оборудования.	ГИПРАВТОТРАНС Лекциярядкис филмил
		Вед. арх. Энтелис					
		Арх. Самсонова					
		Арх. Чякава					

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ СТАНЦИИ ИЛИ ВОЗДУШНОГО КОЛЛЕКТОРА

Объем 1201

Лист № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЭС.

Лист	Наименование.	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	Схема расположения фундаментов	
4	Сечения 1-1 ÷ 6-6. Спецификация к схеме расположения фундаментов	
5	Сечения 7-7 ÷ 12-12.	
6	Сечения 13-13 ÷ 25-25.	
7	Схема расположения фундаментов перрона отправления с навесом. Фундамент ФМ 1	
8	Схемы расположения каналов, приямка и фундамента под оборудование.	
9	Схемы расположения плит покрытия и перекрытия.	
10	Перекрытие на отм. - 0,050.	
11	Плита ПМ 1. Армирование.	
12	Фрагмент 1. Водослив ВМ 1. Участок монолитный Ум 1	
13	Бляхи. БМ-1, БМ-2, БМ-3.	
14	Схема расположения элементов лестницы.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов. Начало

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
1.138-10, вып. 1-3	Перекрытия железобетонные для зданий с кирпичными стенами:	
	- перекрытия деревянные	
	- перекрытия балочные	
	Унифицированные арматурные изделия для монолитных железобетонных конструкций:	
1.410-2, вып. 1	- арматурные сетки.	
	Конструкции каркаса межвзвобого применения для многостяжных общественных зданий (на основе серий УЧ-04)	
1.020-1, вып. 7-1	8-1	- лестницы железобетонные. Проектные чертежи и армирование
	Пространственные каркасы Арматурные изделия. Рабочие чертежи	
	- металлические ограждения лестниц. Рабочие чертежи.	
	Панели перекрытий железобетонные:	
	- панели с круглыми пустотами длиной 298 см, шириной 149 и 119 см, армированные сетками с рабочей арматурой из стали класса А-III.	
1.141-1, вып. 10, 59	- предварительно напряженные панели с круглыми пустотами длиной 6280, 5980, 5680 и 4780 мм, шириной 1790, 1490, 1190 и 990 мм, армированные стержнями из стали класса А-IV, метод натяжения электротермический. Рабочие чертежи.	
	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотков типа элементов:	
3.006-2, вып. II-2	- рабочие чертежи железобетонных изделий (плиты, опорные подушки)	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов. Продолжение

Обозначение	Наименование	Примечание
	Железобетонные козырьки входов и парапетные плиты общественных зданий:	
1.238-1, вып. 1	- козырьки длиной 155, 220 и 279 см и плиты длиной 129 см, рабочие чертежи.	
	Предварительно напряженные ребристые железобетонные плиты длиной 628 и 598 см, армированные стержнями из стали класса А-IV. Методы натяжения электротермический и механический.	
1.242-2	Плиты ребристые железобетонные длиной 298 см с обычным армированием.	
	Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов:	
1.494-24, вып. 1	- железобетонные стаканы с отверстиями диаметром 400, 700, 1000, 1200 и 1450 мм.	
	Детали перекрытий общественных зданий:	
2.240-1, вып. 2	- перекрытия кирпичных зданий.	
	Плиты железобетонные для ленточных фундаментов:	
1.112-5, выпуск 1	- рабочие чертежи плит группы 1	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *[Подпись]* Чеклаев

Привязан

Учб. №

ТП 503-5-5.83-КЭС

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Стация	Лист	Листов
	Р	1

Здание автостанции

Общие данные. (Начало)

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Ген.проект. Чеклаев
Инж. Евдокимов

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов. Окончание

Обозначение	Наименование	Примечание
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов.	
ГОСТ 8478-81	Сетки сварные для железобетонных конструкций. Технические условия.	
ГОСТ 1839-80	Трубы и муфты асбестоцементные для безнапорных трубопроводов. Технические условия.	
ТДК-Н-1-67	Альбом типовых решений систем и устройств внутреннего оборудования сооружений гражданской обороны.	
ТП 503-альбом IV	Прилагаемые документы	
	Стальные закладные и арматурные изделия. Железобетонные изделия.	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
4	Спецификация к схеме расположения фундаментов на листе 3.	
7	Спецификация к схеме расположения фундаментов под навес.	
	Спецификация фундамента Фм I	
8	Ведомость расхода стали на элемент	
	Спецификация к схеме расположения канялов.	
9	Спецификация к схемам расположения плит покрытия и перекрытия.	
10	Спецификация монолитного перекрытия на стп. -0,050.	
11	Спецификация к схемам армирования плиты Пм I.	
	Ведомость расхода стали на элемент, кг	
12	Спецификация элементов к монолитным конструкциям.	
13	Спецификация балок БМ-1, БМ-2, БМ-3.	
14	Спецификация к схеме расположения элементов лестницы.	

Указания по производству работ.

1. При выполнении нулевого цикла работы вести согласно СНиП III-8-76 и СНиП III-3.02.01.83.
2. Монолитные бетонные и железобетонные конструкции выполнять в соответствии со СНиП III-15-76
3. Монтаж сборных бетонных и железобетонных конструкций выполнять в соответствии со СНиП III-16-80.
4. Антикоррозионную защиту строительных конструкций выполнять в соответствии с указаниями СНиП III-23-76. «Защита строительных конструкций от коррозии» и указаниями типовых серий.
5. Металлические конструкции и открытые закладные и соединительные элементы внутри помещений окрасить масляной краской за 2 раза по грунту железным сурком.

Указания по привязке проекта.

1. При привязке проекта для строительства на конкретной площадке фундаменты должны быть переработаны с учетом местных грунтовых и климатических условий и данных настоящего комплекта чертежей.
2. В случае наличия агрессивной среды предусмотреть защиту фундаментов и подземных конструкций от коррозии в соответствии с требованиями СНиП II-28-73 в зависимости от конкретных гидрогеологических условий.
3. Проектная марка бетона по морозостойкости и водонепроницаемости бетонных и железобетонных конструкций должно быть указана при привязке проекта, в спецификациях на примененные конструкции, в зависимости от режима их эксплуатации и значения расчетной зимней температуры в соответствии с требованиями главы СНиП II-21-75, п.29.

Общие указания

1. На чертежах настоящего комплекта разработаны строительные конструкции здания автостанции
2. За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке
3. Здание автостанции предназначено для строительства в климатических районах с расчетной зимней температурой $t = -20^{\circ}\text{C}, -30^{\circ}\text{C}$ (основной вариант), -40°C (вес снегового покрова II, III (основной вариант), IV районов и ветровой нагрузки для I (основной вариант), II и III районов).

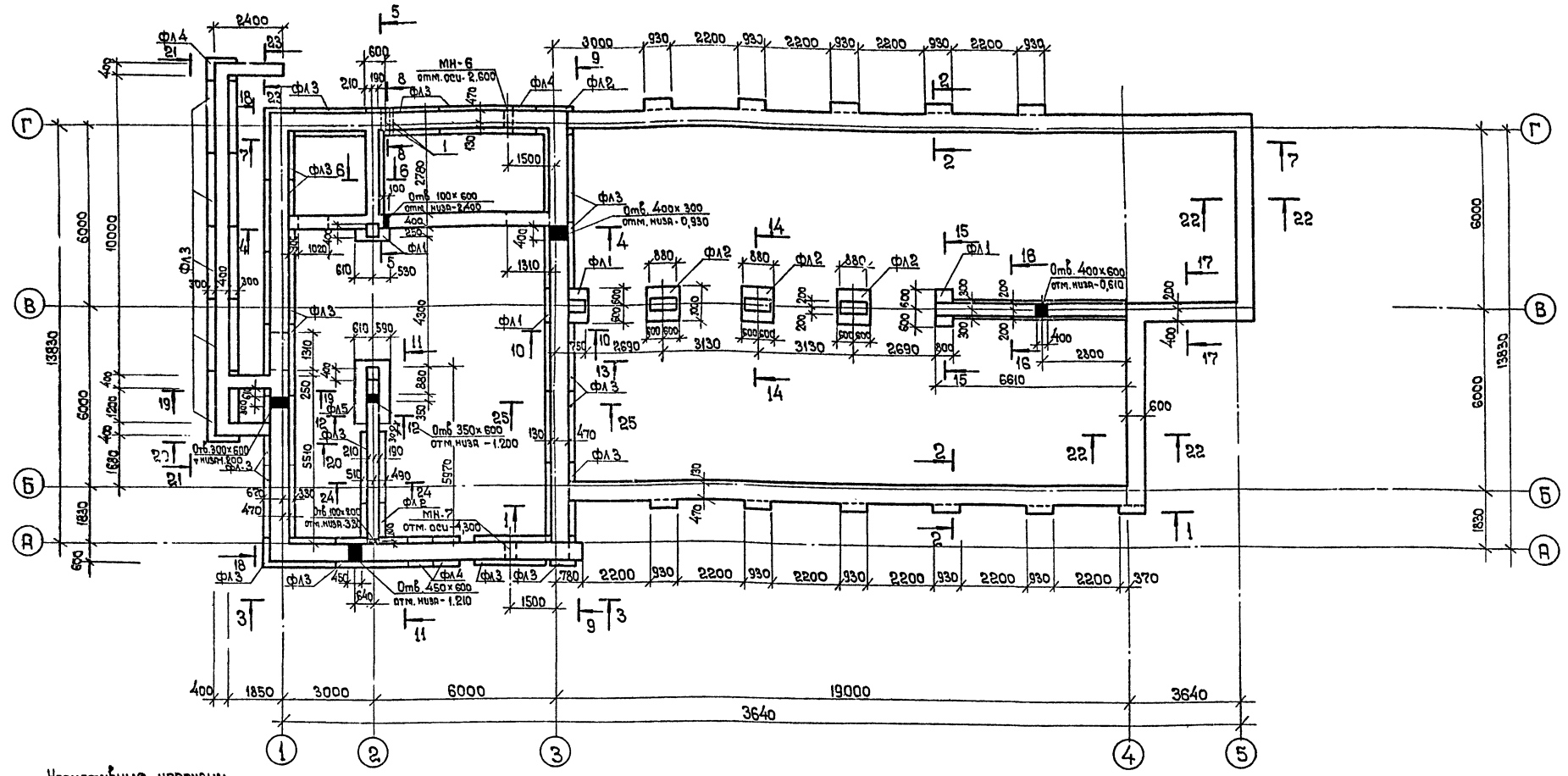
Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

№ п/п	Наименование группы элементов конструкции.	Код	Кол., м ³	Примечание
1	Перемычки	5828000000	8,8	
2	Козырьки.		1,6	
3	Стаканы для крышных рефлекторов		0,5	
4	Плиты перекрытия	5842000000	52,1	
5	Элементы лестниц	5891000000	2,7	
6	Блоки фундаментные		171,3	
7	Плиты фундаментные		19,3	
8	Итого:		256,3	

Здание автостанции разработано с применением традиционных строительных решений.

Главный инженер проекта *Чекялов* /Чекялов/

Привязан:		Гип Чекялов	Инж. отв. Якушев	Инж. отв. Чекялов	Инж. отв. Чекялов	Инж. отв. Чекялов
Услов. №		Инж. отв. Чекялов	Инж. отв. Чекялов	Инж. отв. Чекялов	Инж. отв. Чекялов	Инж. отв. Чекялов
		ТП 503-5583-КЖ				
		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1				
		Здание автостанции		Стяжка	Лист	Листов
				Р	2	
		Общие данные.				
		(Окончание)				
		ГИПРОАВТОТРАНС				
		Ленинградский филиал				



Нормативные нагрузки на обрезы фундаментов

Сечения	Нагрузка	
	тс/м	кн/м
2-2	3,94 тс/м	38,65 кн/м
12-12	17,90 тс/м	175,6 кн/м
14-14	12,91 тс/м	126,65 кн/м
16-16	5,89 тс/м	58,82 кн/м
24-24	11,01 тс/м	108,01 кн/м
25-25	6,10 тс/м	59,84 кн/м

1. За условную отметку ± 0,000 принят уровень чистого пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке

2. Фундаменты запроектированы для грунтов непучинистых, непросадочных со следующими нормативными характеристиками:
 $C_H = 2,4 \text{ Па}$ ($0,02 \text{ кгс/см}^2$); $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$; $E = 14,7 \text{ м Па}$ (150 кгс/см^2);
 $\psi_H = 0,49$ род или 28°, $K_f = 1$, грунтовые воды отсутствуют

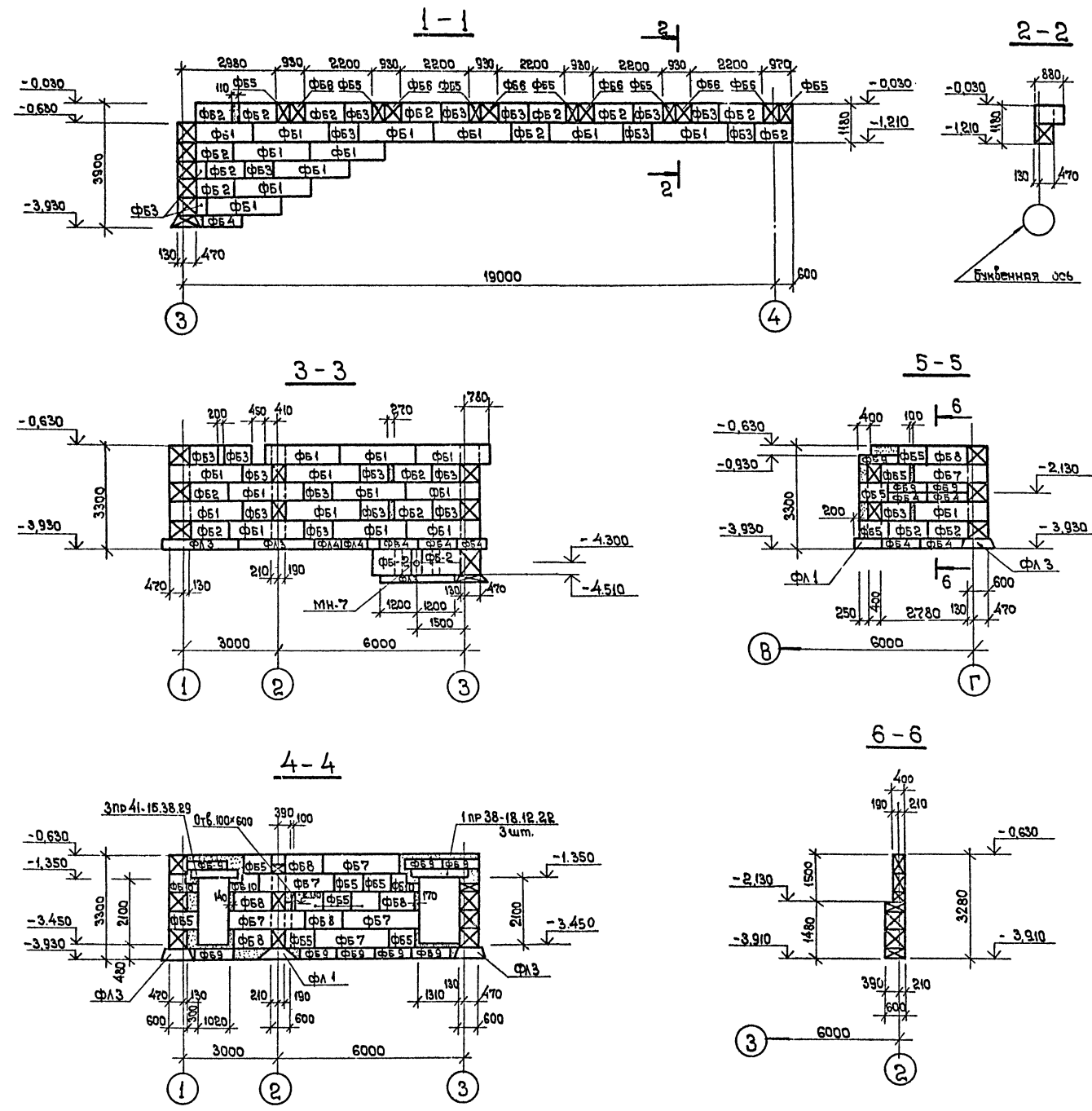
3. Под бетонные блоки устраивается выравнивающая подсыпка из крупного или средней крупности песка толщиной 10 см.

4. Обратную засылку в осях 1-3; А-Г производить после монтажа перекрытия на отметке 0,000, устройством бетонной подготовки пола подвала на отметке -3,450, а также бетонной подготовки под лаги пола в осях 1-3.

5. Судроизоляцию стен от капиллярной влажности выполнять по обрезу фундаментов на отметке -0,03 м из цементного раствора состава 1:2

6. Сечения 1-1 ÷ 25-25 даны на листах КЖС 4 ÷ КЖС 6.

Привязан:		ГУП Чемалов Инж. Зячуров Нач. отд. Ульянов Экономист Зячуров Ст. инж. Щабаева Инж. Кенжевич	ТП 503-55.83-КЖС Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1 Этажи: Лист Листов Звание автостанции: РП 3 Схема расположения фундаментов: ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
-----------	--	--	--



Спецификация к схеме расположения фундаментов на листе 3

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		Сборные железобетонные элементы.			
ФБ1	ГОСТ 13579-78	Бетонные блоки ФБС 24.6.6 т	88	1960	
ФБ2	ГОСТ 13579-78	" ФБС 12.6.6 т	55	960	
ФБ3	ГОСТ 13579-78	" ФБС 9.6.6 т	82	700	
ФБ4	ГОСТ 13579-78	" ФБС 12.6.3 т	11	460	
ФБ5	ГОСТ 13579-78	" ФБС 9.4.6 т	72	470	
ФБ6	ГОСТ 13579-78	" ФБС 9.5.6 т	11	590	
ФБ7	ГОСТ 13579-78	" ФБС 24.4.6 т	48	1300	
ФБ8	ГОСТ 13579-78	" ФБС 12.4.6 т	18	640	
ФБ9	ГОСТ 13579-78	" ФБС 12.4.3 т	24	310	
ФБ10	ГОСТ 13579-78	" ФБВ 9.4.6 т	3	390	
ФБ11	ГОСТ 13579-78	" ФБВ 9.6.6 т	4	580	
ФЛ1	1.112-5 Вып.1	Плиты ленточных фундаментов ФЛ 12.8-1	4	570	
ФЛ2	1.112-5 Вып.1	" ФЛ 10.12-1	5	750	
ФЛ3	1.112-5 Вып.1	" ФЛ 10.24-1	23	1520	
ФЛ4	1.112-5 Вып.1	" ФЛ 10.8-1	5	495	
ФЛ5	1.112-5 Вып.1	" ФЛ 12.24-1	1	1760	
Зпр4-15.38.29	1.138-10. В.3	Перемычки железобетонные Зпр4-15.38.29	1	356	
1пр38-18.12.22	1.138-10. В.1	Перемычки железобетонные усиленные 1пр38-18.12.22	7	120	
МН-6	ТП 503-55.83-КЖ МН6	Изделие железобетонное МН-6	1	63	
МН-7	-КЖ МН7	" МН-7	1	11.0	
1	ГОСТ 1839-80	Трубы железобетонные Ø=1400	4		

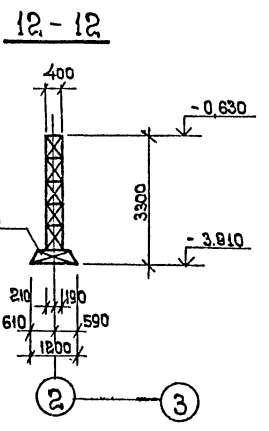
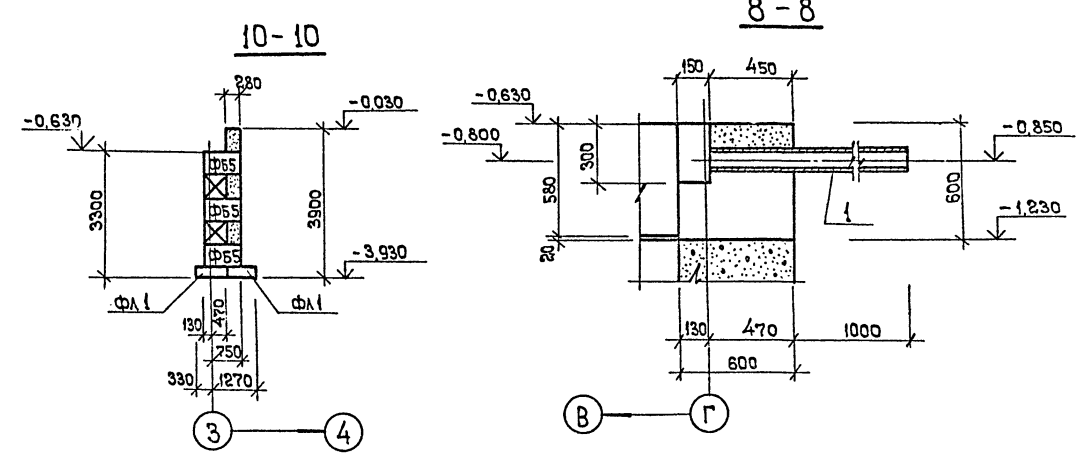
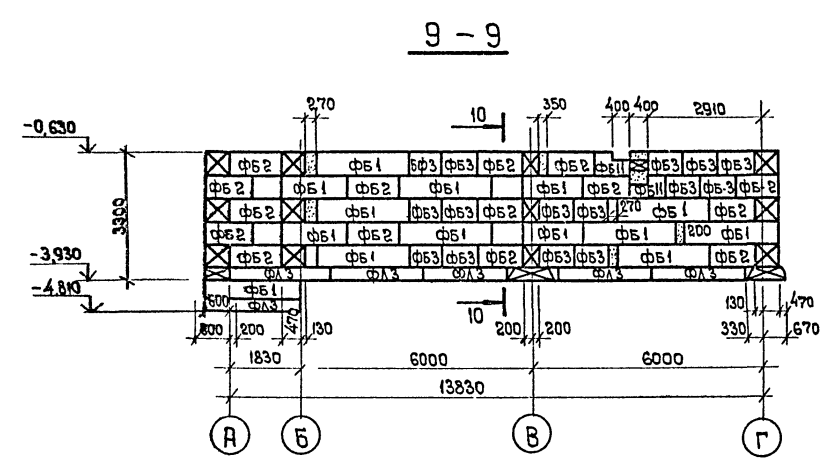
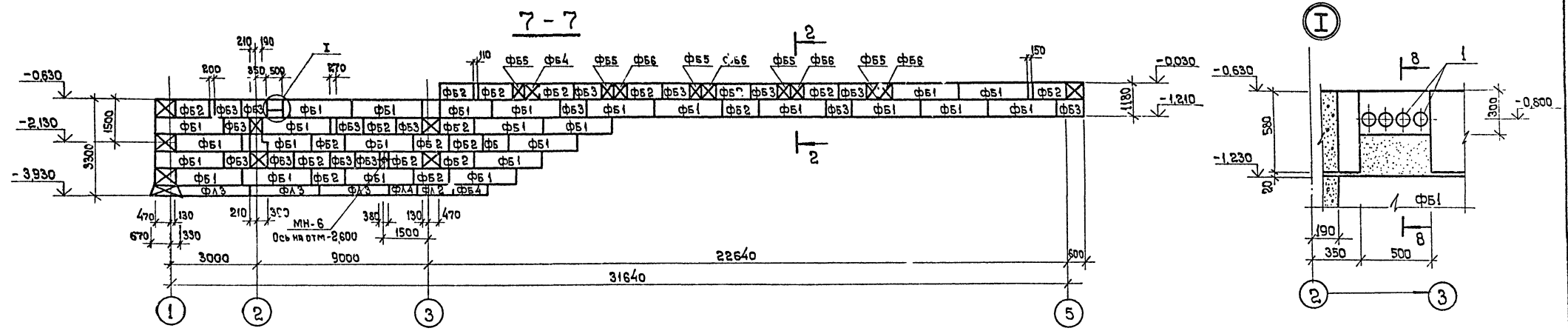
Сечения 1-1 ÷ 6-6 замаркированы на листе КЖ-3.

Привязан:

И.контр.	Заказов	<i>В.И.Иванов</i>
И.уч.отд.	Целевой	<i>В.И.Иванов</i>
И.контр.	Заказов	<i>В.И.Иванов</i>
И.уч.отд.	Целевой	<i>В.И.Иванов</i>
И.уч.	Сачкевич	<i>В.И.Иванов</i>

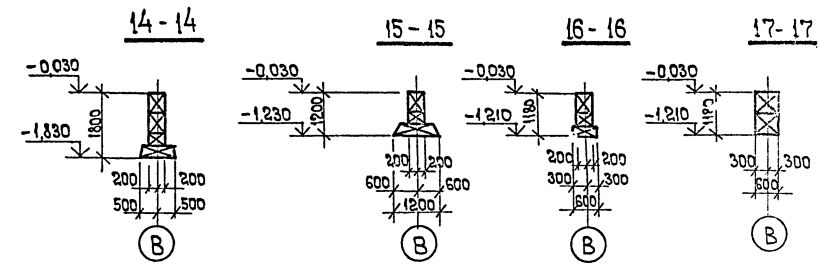
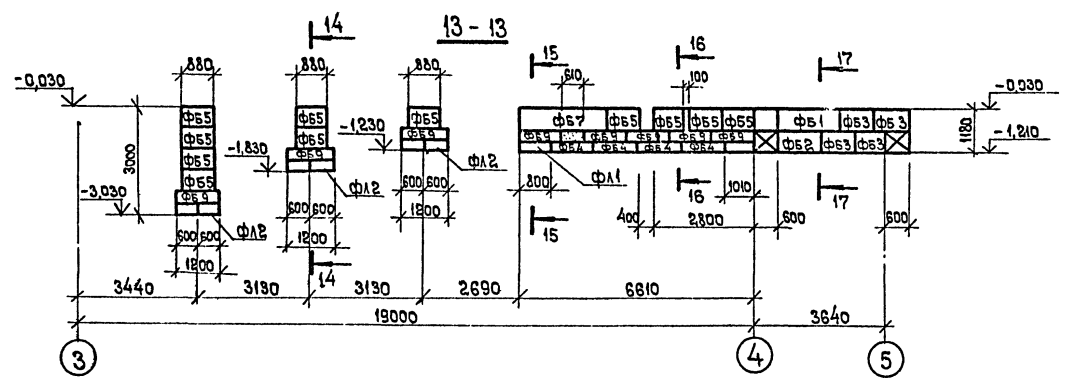
ТП 503-55.83 -КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1.		Статьи: Лист / Листов	
Здание автостанции		Р	4
Сечения 1-1 ÷ 6-6 Спецификация к схеме расположения фундаментов.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

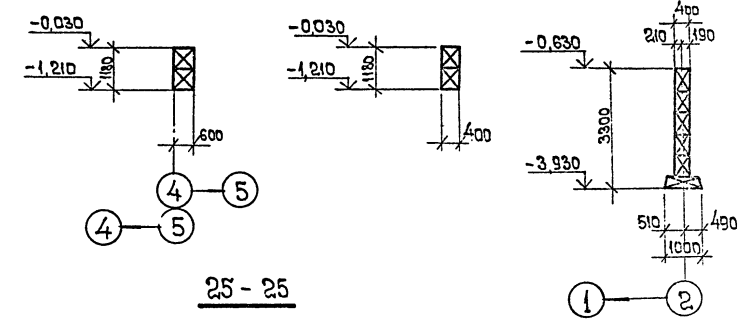


Сечения замаркированы на листах КЖ-3, КЖ-4.

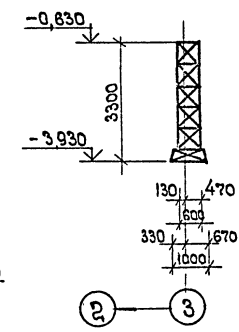
ТП 503-5-5.83-КЖ			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1			
Приязан:		Стандия Лист Листов	
И.контр.	Зякусов	Звание автостанции.	Р 5
И.ч.отв.	Уванов	Сечения 7-7 ÷ 12-12	ГИПРОАВТОТРАНС
Э.контр.	Зякусов		Ленинградский филиал
Ст.инж.	Уцелева		
Инж.	Сенкевич		



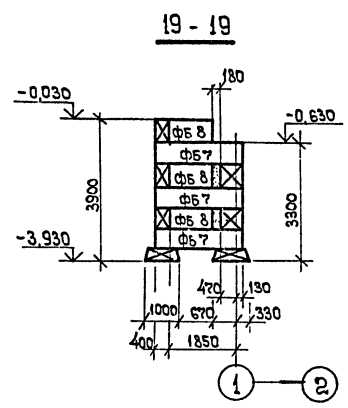
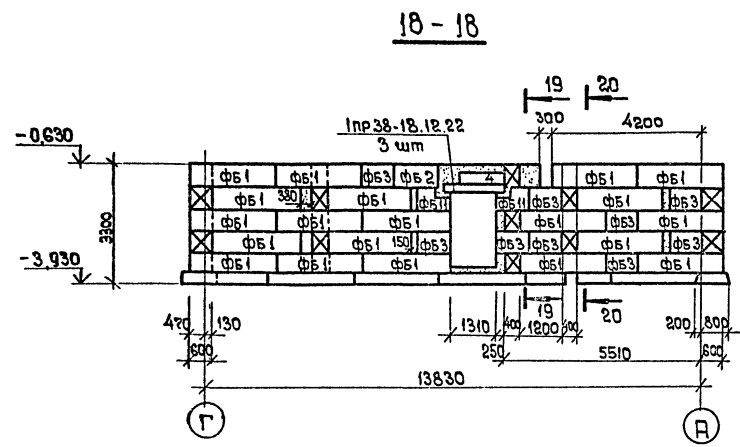
22-22 23-23 24-24



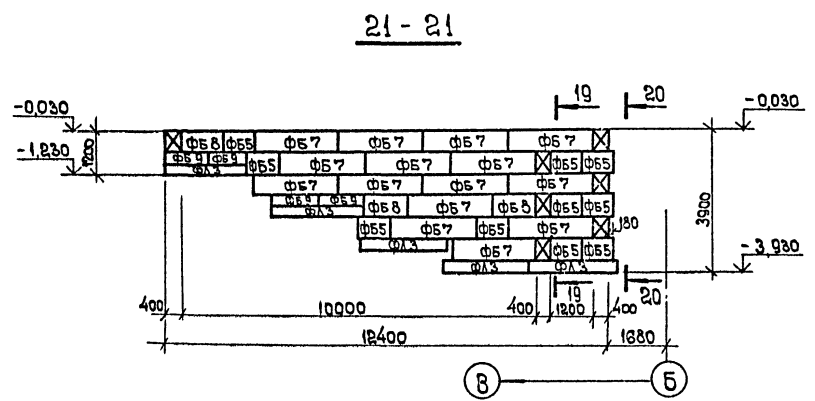
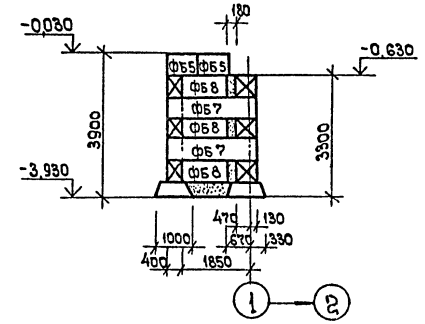
25-25



Сечения замаркированы на листе ЖЖ-3



20-20



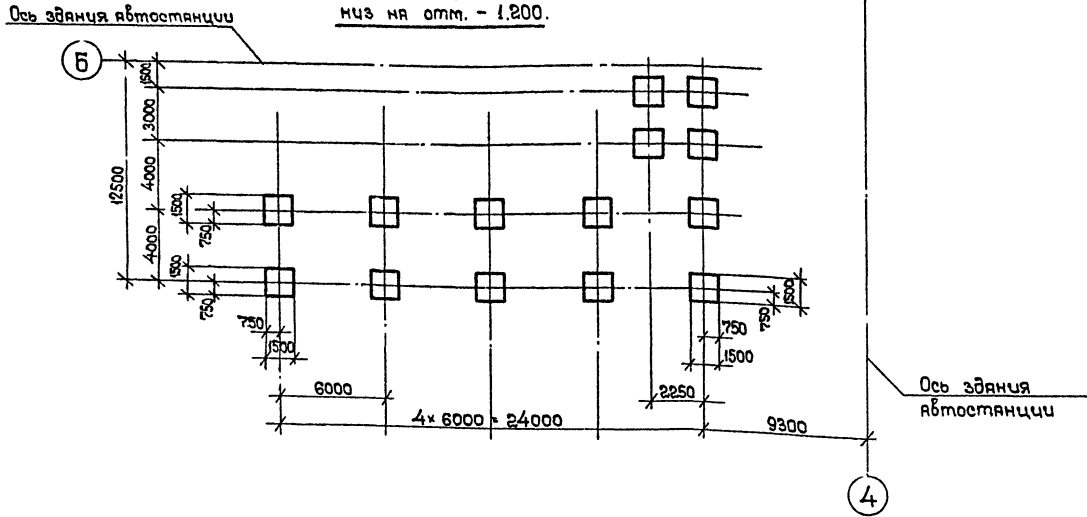
ТП 503-5-5.83-КЖ			
Пешеходная явостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1.			
Здание явостанции		Лист	Листов
		р	6
Сечения 13-13 ÷ 25-25.		ГИПРОАВТОТРАНС Инженер-проектировщик	

Привязан:

И.инж.	Зякунов	<i>Зякунов</i>
И.инж.	Цыганов	<i>Цыганов</i>
Ст.инж.	Зякунов	<i>Зякунов</i>
Инж. №	Цыганов	<i>Цыганов</i>

Схема расположения фундаментов

все фундаменты марки Фм I
низ на отм. - 1.200.



Фм I

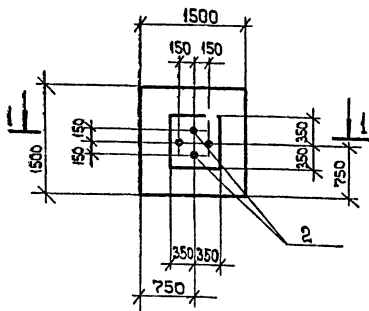
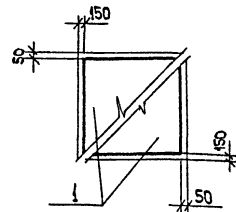
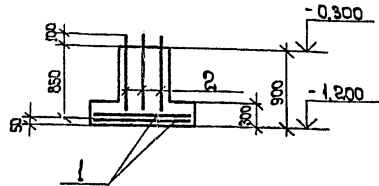


Схема раскладки сеток подошвы фундамента



1-1



Нагрузки на фундамент

Схема	Расчетные усилия		
	N, кН	M, кНм	Q, кН
	57	4	1

Спецификация к схеме расположения фундаментов под навес.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Монолитные ж.б. конструкции			
Фм I	ТП 503-55.83-КЖ-7	Фундамент Фм I	14		

Спецификация фундамента Фм I

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
		1	1.410-2-вып. I	СИ А III - 14 x 15	2	
		2	ГОСТ 24374.1-80	Болт 1.1 м 24 x 1000 ВСт 3пс 2	4	
				Материалы		
				Бетон марки 150		1,0 м³

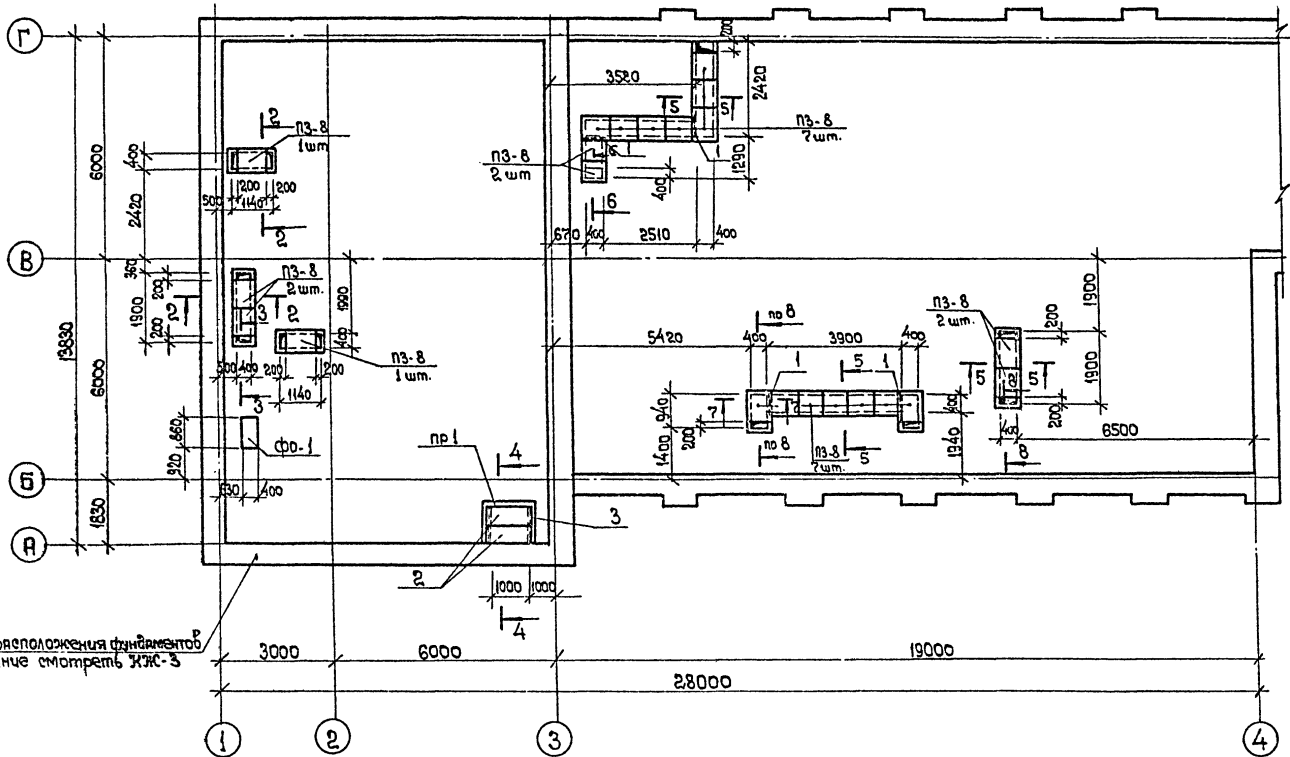
Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узлы арматурные			Узлы закладные			Общий расход
	Арматура класса			Арматура класса			
	А III		А I	А I		Всего	
	ГОСТ 5781-82*		ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82			
Ф 10	Итого	Ф 6	Итого	Ф 24	Итого		
Фм I	14,3	14,3	2,0	2,0	18,1	18,1	34,4

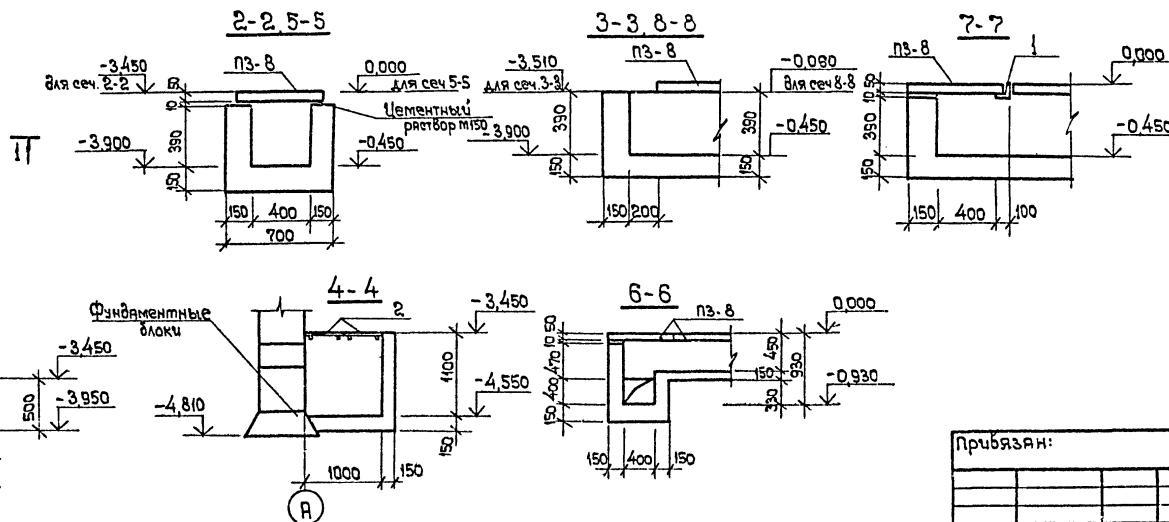
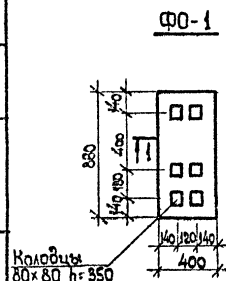
1. За отм. 0,000 принята отметка чистого пола станции, что соответствует абсолютной отм.
 2. Данные о грунтовых условиях см. пояснительную записку
 3. Под фундаментами выполнить щебеночную подготовку толщиной 100.

ТП 503-55.83-КЖ		
Пространственная автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-I		
Привязан:	Перрон отправления с навесом.	Страница 1 из 7
И.ч.онтр. Вязкоб	Вязкоб	
Нач.отм. Вязкоб	Вязкоб	
Самонот. Вязкоб	Вязкоб	
Ст.инж. Целева	Целева	
Инженер. Зорченко	Зорченко	

Схема расположения каналов, прямка и фундамента под оборудование:



Схему расположения фундаментов под здание смотреть КЖ-3



Спецификация к схеме расположения каналов.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
		Монолитные бетонные конструкции			
		Сборочные единицы			
		Каналы			
пз-8	3.006-2, в.п.-2	Литая перекрытия пз-8	22	50	
		Детали			
1		1100x63x10 ГОСТ-8510-72 в-600	4	7,3	
		Материалы			
		Бетон марки 150		5,2 м ³	
		Прямаяк ПР-1			
		Сборочные единицы			
2	ТП503-5-5.83-КЖ-И-Щ1	Щит Щ1	2		
3	ТП503-5-5.83-КЖ-И-МН1	Изделие закладное МН1	2		
		Материалы			
		Бетон марки 150		0,77 м ³	
		Фундамент Ф0-1			
		Материалы			
		Бетон марки 150		0,17 м ³	

1. Под каналы выполнить подготовку из щебня толщиной 100 мм
2. Сведения о грунтах и защите строительных конструкций от коррозии приведены на листах КЖ-2, КЖ-3.

Приязан:

Инж. [подпись]	Закусов
Инж. [подпись]	Уланов
Инж. [подпись]	Закусов
Инж. [подпись]	Целева
Инж. [подпись]	Павлова

ТП 503-5-5.83 -КЖ			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями п-1			
Здание автостанции			Стандарт лист 1/лист 8
Схема расположения каналов, прямка и фундамента под оборудование.			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградского филиала

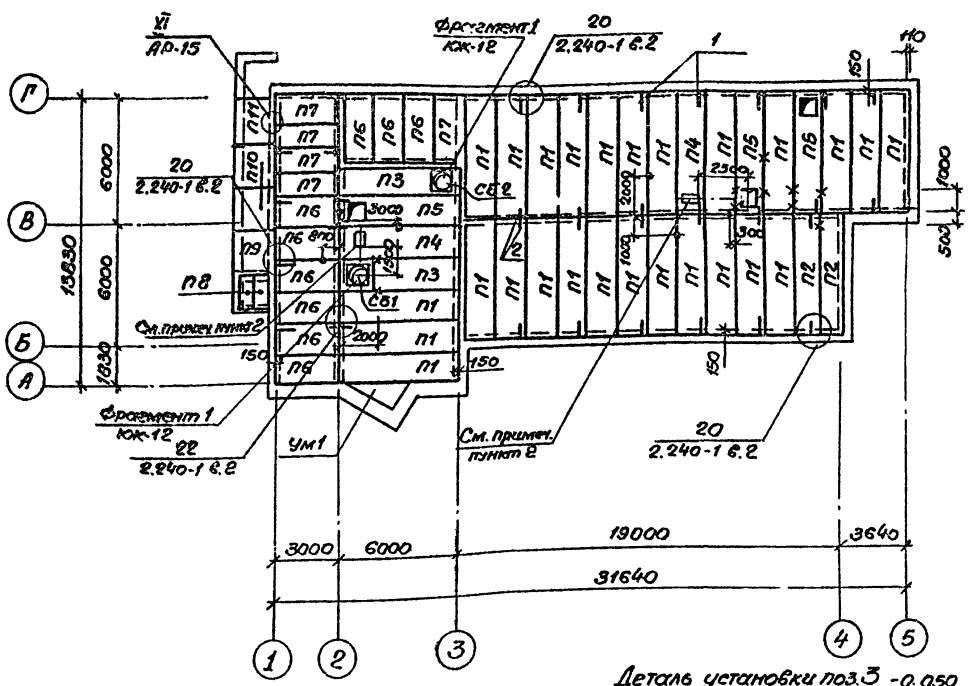
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83-АВТОМ I

Объект 1201

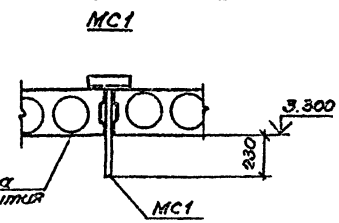
С.О. ЗИНСОБАН

Имя, фамилия, Подпись и дата, Владелец

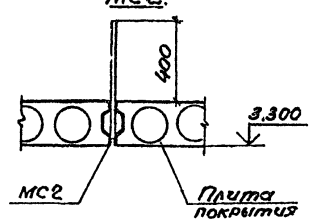
Схема расположения плит покрытия (схема 1)



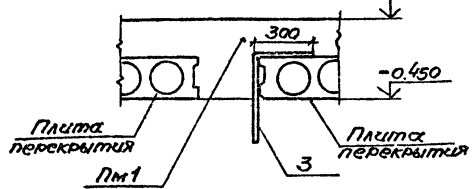
Деталь установки МС1



Деталь установки МС2



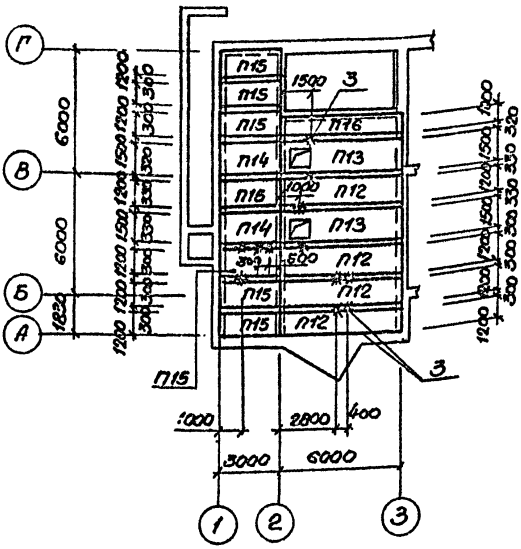
Деталь установки поз.3 - 0.450



Ведомость деталей

Поз.	Эскиз
1	
2	
3	

Схема расположения плит перекрытия на отм. 0.000 (схема 2)



Спецификация элементов к схемам расположения плит покрытия и перекрытия.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.кп.	Масса	Примечание
Схема 2					
Плиты					
П12	1.141-1 вып.59	ПК60.12-8АИТ	4	2100	
П13	1.242-2	ПРП8-60-15	2	2500	
П14	1.141-1 вып.10	ПТ30-15	2	1425	
П15	1.141-1 вып.10	ПТ30-12	7	1080	
П16	1.141-1 вып.59	ПК60.10-8АИТ	1	1725	
Стальные элементы					
3	ТН503-5-5.83 КЖ-9	ГОСТ 5781-82, E-750	13	0,46	

Условные обозначения
 x — места установки МС1
 • — места установки МС2
 * — места установки поз.3

Спецификация элементов к схемам расположения плит покрытия и перекрытия.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.кп.	Масса	Примечание
Для II, III и IV снеговых районов.					
Схема 1					
Плиты					
П1	1.141-1 вып.59	ПК60.15-4АИТ	26	2800	
П2	1.141-1 вып.59	ПК60.12-4АИТ	2	2100	
П3	1.242-2 и КЖ-ПРП8-60-15 ^а	ПРП8-60-15 ^а	2	2500	
П4	1.141-1 вып.59	ПК60.15-8АИТ	2	2800	
П5	1.242-2	ПРП8-60-15	3	2500	
П6	1.141-1 вып.10	П30-15	9	1425	
П7	1.141-1 вып.10	П30-12	5	1080	
П8	3.006-2 вып. II-2	ПЮ9-3	2	190	
Козырьки					
П9	1.238-16 вып. I и КЖ-КВ16 ^а	КВ16 ^а	1	800	
П10	1.238-16 вып. I и КЖ-КВ22 ^а	КВ22 ^а	2	1100	
П11	1.238-16 вып. I и КЖ-КВ22 ^б	КВ22 ^б	1	1100	
Столканы					
СБ1	1.494-24 вып. 1	СБ7А-1	1	290	
СБ2	1.494-24 вып. 1	СБ7А-3	1	310	
Стальные элементы					
Детали монтажные					
1	ТН503-5-5.83 КЖ-9	ГОСТ 5781-82, E-850	20	0,53	
2	ТН503-5-5.83 КЖ-9	ГОСТ 5781-82, E-600	8	0,37	
Детали соединительные					
МС1	ТН503-5-5.83 КЖ-МС1	МС1	8		
МС2	ТН503-5-5.83 КЖ-МС2	МС2	6		
Монолитные конструкции					
Ум1	ТН503-5-5.83 КЖ-12	Участок монолитный Ум1	1		

- Швы между плитами заделать цементным раствором марки 150 на всю высоту шва.
- Набелонки выполнить одновременно с установкой вентиляторов.
- Все сварные соединения выполнить электродами Э42 (ГОСТ 9466-75) в соответствии с требованиями типовых серий.
- После монтажа сантехнического оборудования отверстия в плитах заделать бетоном марки 300.

ТН 503-5-5.83-КЖ

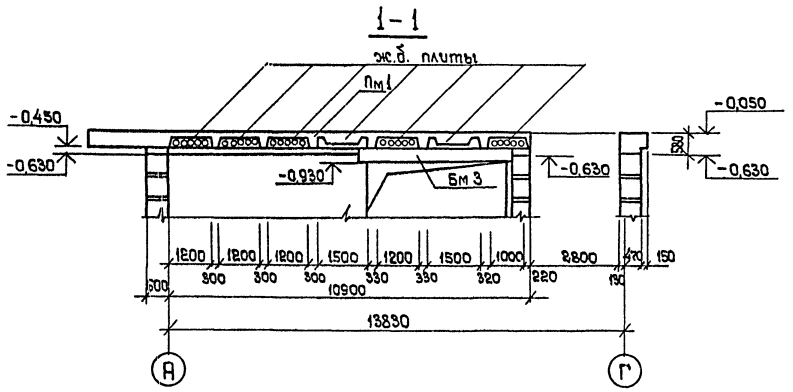
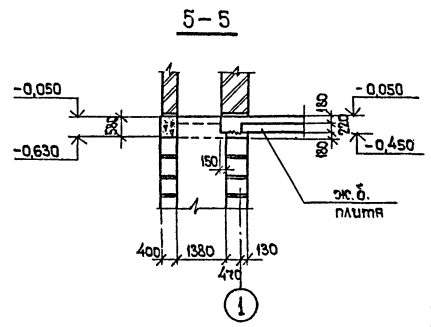
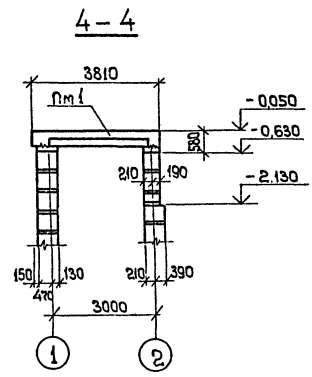
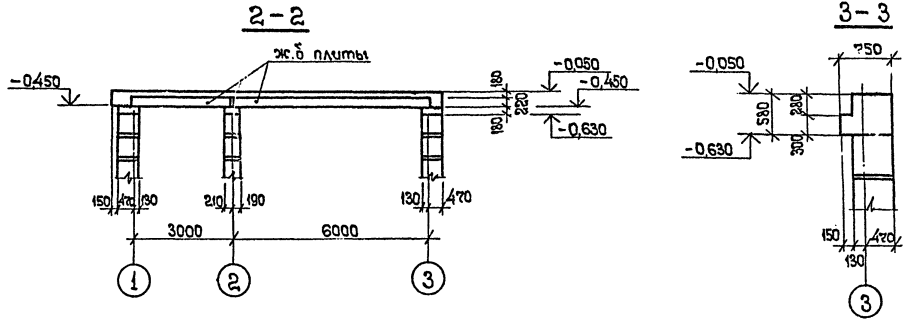
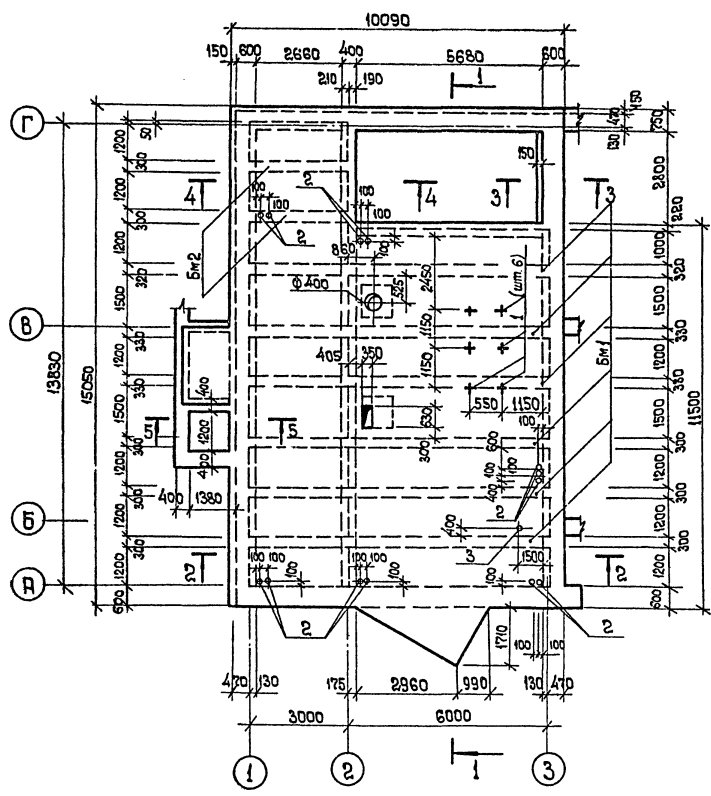
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Привязан

ИП Чекалов
 И.контр. Закуров
 Наход. Цыганов
 И.контр. Закуров
 Ст.инж. Цыганов
 И.инженер Пиварова

Здание автостанции.
 Схемы расположения плит покрытия и перекрытия.
 Страницы: 9
 Листов: 9
 ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Перекрытие на отм. -0,050



Спецификация монолитного перекрытия на отм. -0,050

Кол-во	Знач	Поз	Обозначение	Наименование	Нол.	Примечание
				Монолитные железобетонные конструкции		
			ТП 503-5-5.83 ЖЖ-11	Плита ПМ 1	1	
			ТП 503-5-5.83 ЖЖ-11	Балка БМ 1	6	
			ТП 503-5-5.83 ЖЖ-11	Балка БМ 2	2	
			ТП 503-5-5.83 ЖЖ-11	Балка БМ 3	1	
				Стальные элементы		
				Узлы закладные		
И	1		ТП 503-5-5.83 ЖЖ-МН5	МН5	6	
	2		ТАК-Н-1-70 ч. II раздел альбома 4	МК-37; $\rho=750$	13	18 кг
	3		ТАК-Н-1-70 ч. II раздел альбома 4	МК-45; $\rho=850$	1	8,7 кг
				Материалы		
				Бетон марки 200		32,0 м ³

1. Систему расположения плит перекрытия см. КЖ-9
 2. Кратковременно действующая нормативная нагрузка на перекрытие 1200 кг/м².

Приказан:

ЭИП	Чекялов	
Н.контр.	Закусов	
И.контр.	Цыганов	
С.контр.	Закусов	
Ст. инж.	Свиридова	
Инж.	Павлова	

ТП 503-5-5.83 -КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещением П-1

Здание автостанции

Перекрытие на отметке -0,050

Стандия	Лист	Листов
Р	10	

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Схемы армирования Пм I

Схема расположения нижних сеток

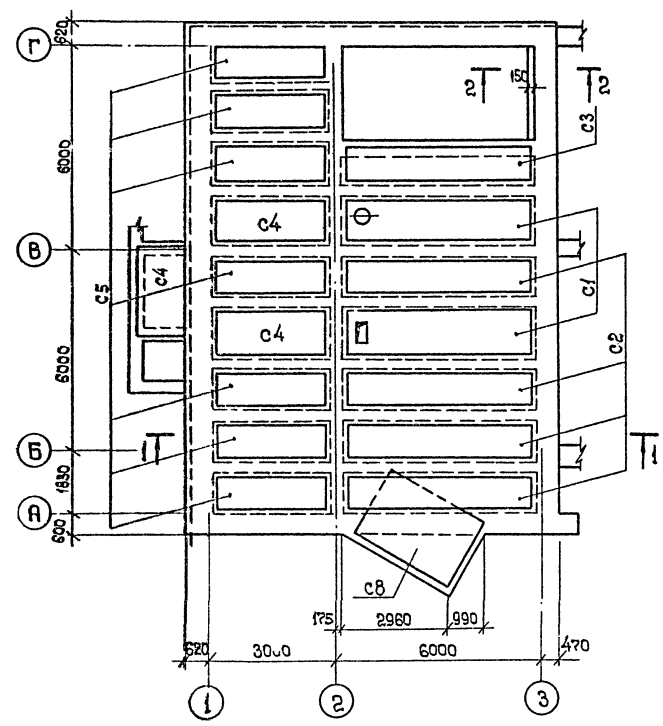
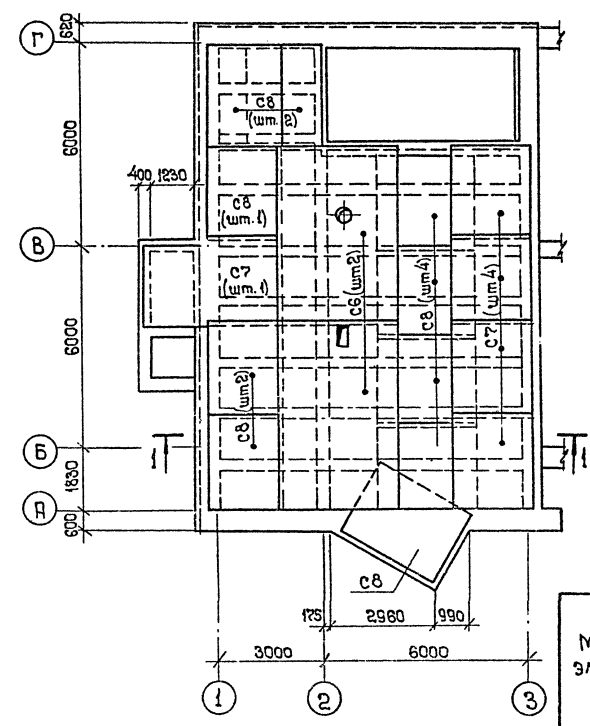
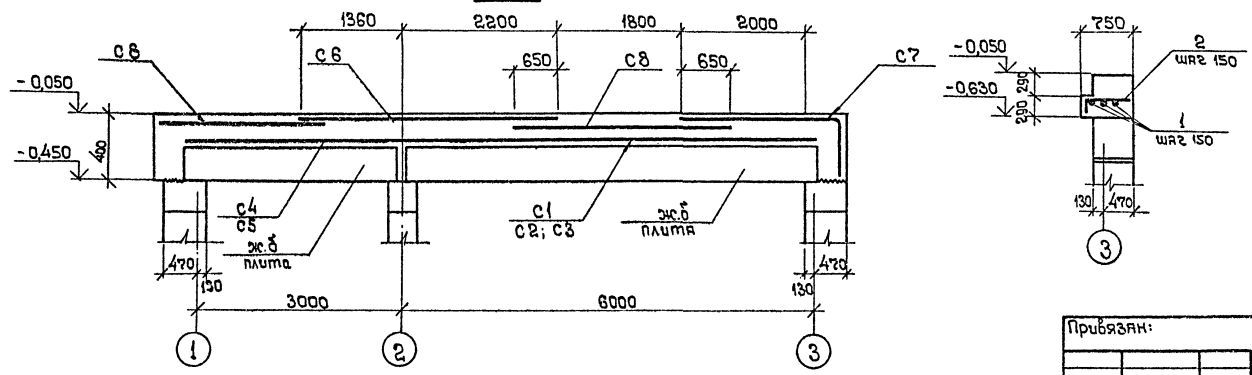


Схема расположения верхних сеток



1-1

2-2



Спецификация к схемам армирования плиты Пм I

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Сборочные единицы				
Сетки арматурные				
C1	ГОСТ 8478-81	C 58pI-100 1540x2670	2	
C2	ГОСТ 8478-81	C 58pI-100 1280x5670	4	
C3	ГОСТ 8478-81	C 58pI-100 1040x5670	1	
C4	ГОСТ 8478-81	C 58pI-100 1540x2670	3	
C5	ГОСТ 8478-81	C 58pI-100 1280x2670	7	
C6	ГОСТ 8478-81	C 58pI-100 2550x6100	2	
C7	ГОСТ 8478-81	C 48pI-1200+170 2280x3100	5	
C8	ГОСТ 8478-81	C 58pI-100 2250x3100	10	
Детали				
1	ТП 503-5-5.83	ЖЖ-11	ФЮЯ III ГОСТ 5781-82	2-3100 3 1,92 кг
2	ТП 503-5-5.83	ЖЖ-11	ФЮЯ III ГОСТ 5781-82	2-950 21 0,6 кг

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Общий расход		
	Арматура класса								
	A-III			Bp-I					
	ГОСТ 5781-82			ГОСТ 6727-80					
	Ф6	Ф8	Ф10	Утолщ	Ф4	Ф5	того		
Пм I	97,5	115,2	18,4	231,1	21,0	594,1	815,1	846,2	10,773

ТП 503-5-5.83-КЖС

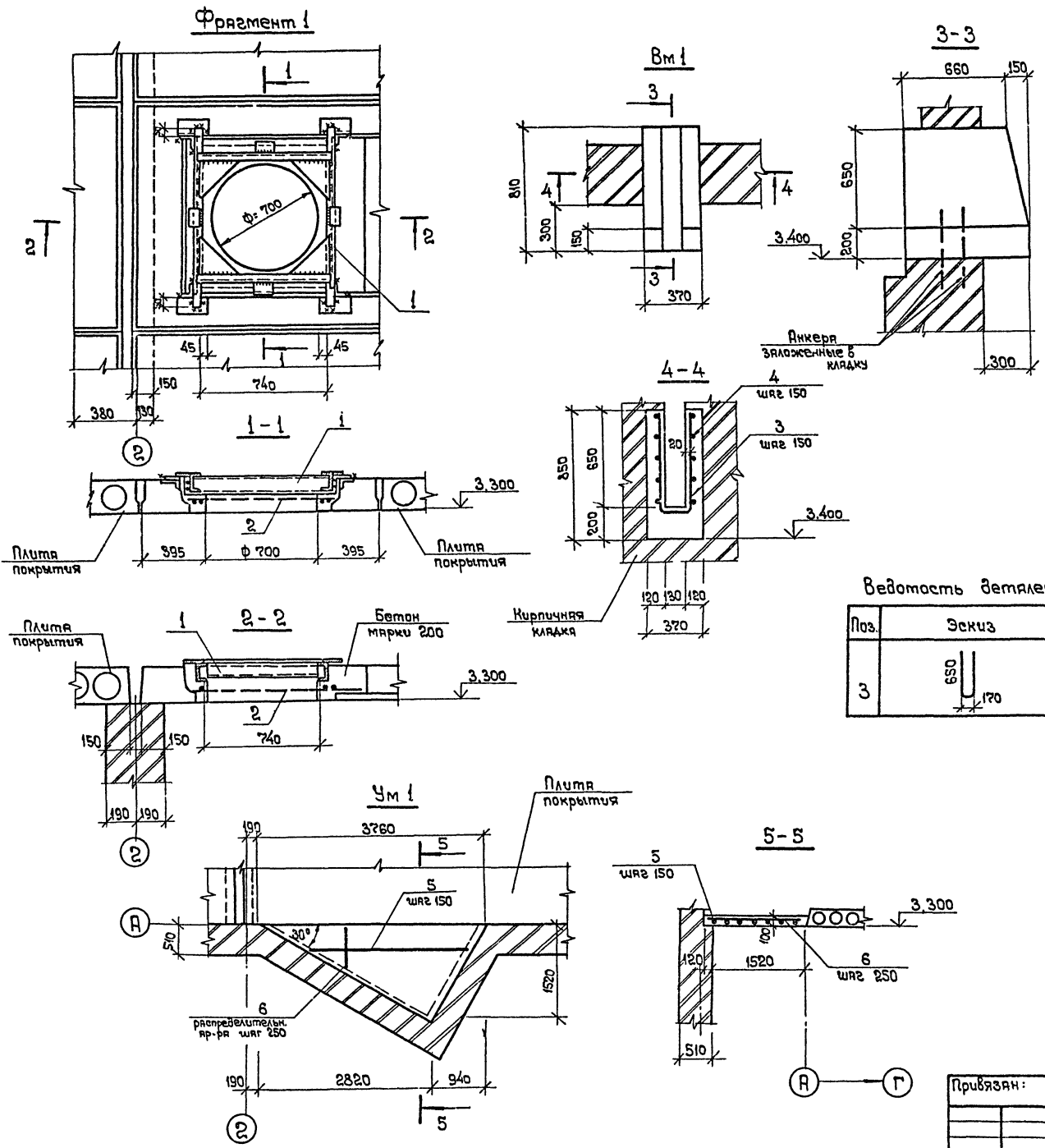
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Звание автостанции	Статус	Лист	Листов
Плита Пм I Армирование	Р	II	

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Привязан:

ЭИП	Чекалов	
Н. контр.	Закусов	
Исполн.	Цыганов	
Э. констр.	Закусов	
Ст. инж.	Свиридова	
Инж.	Литвинов	



Спецификация элементов к монолитным конструкциям

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Фрагмент 1 - шт. 2		
				Сборочные единицы		
А4	1	ТН 503-5-5.83	-КЖУ-РМЗ	Ряма РМЗ	1	
А4	2	ТН 503-5-5.83	-КЖУ-С1	Сетка арматурная С1	1	
				Материалы:		
				Бетон марки 200		0,2 м ³
				Вм 1 - шт. 16.		
				Детали		
	3	ТН 503-5-5.83	-КЖ -12	Ф8А1 ГОСТ 5781-81; L=1470	6	0,6 кг
Б4	4			Ф8А1 ГОСТ 5781-81; L=650	10	0,3 кг
				Материалы:		
				Бетон марки 200		0,2 м ³
				Ум 1 - шт. 1		
				Детали		
Б4	5			Ф10А1 ГОСТ 5781-81; L=500÷3740	15м	9,3 кг
Б4	6			Ф6А1 ГОСТ 5781-81; L=250÷1500	15м	3,3 кг
				Материалы:		
				Бетон марки 200		0,3 м ³

Ведомость деталей

Поз.	Эскиз
3	

ТН 503-5-5.83-КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автостанции

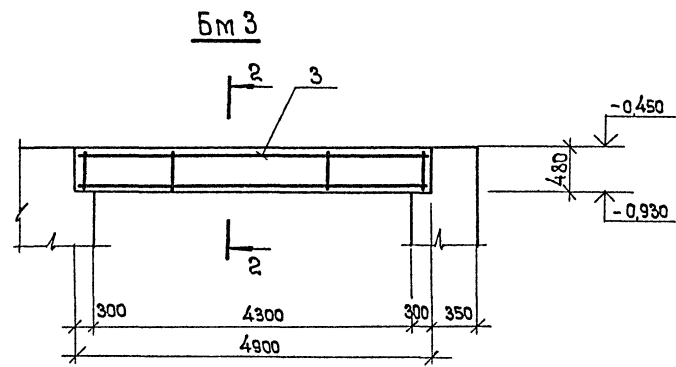
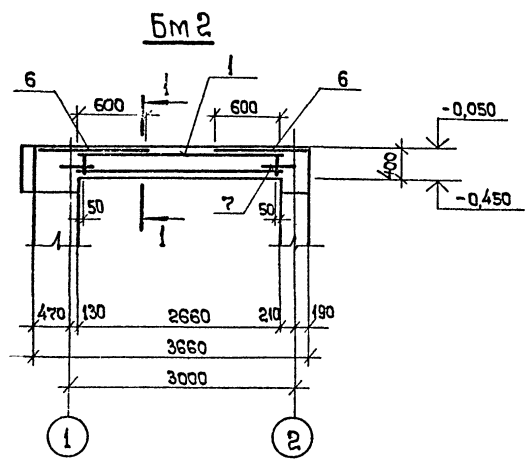
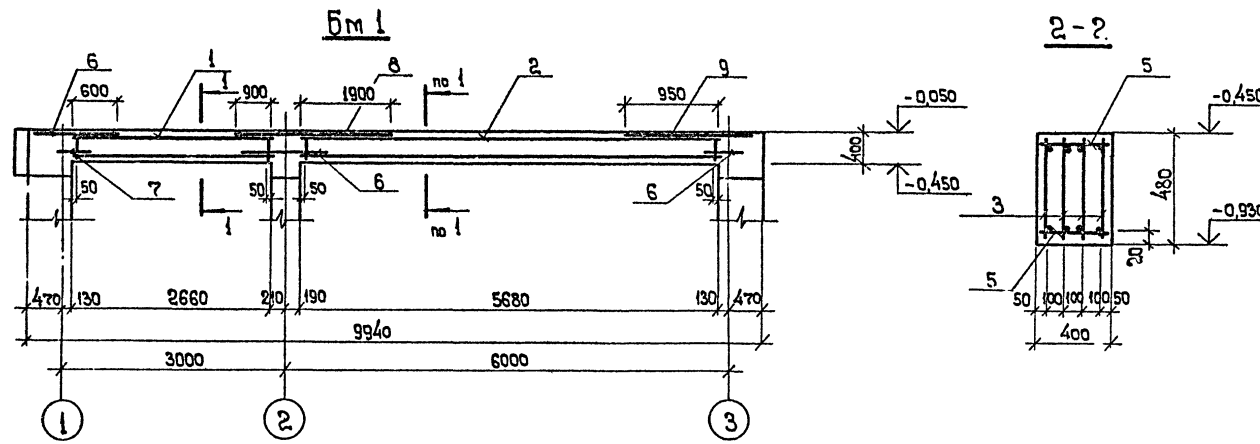
Фрагмент 1. Водослив Вм 1. Участок монолитным Ум 1.

Лист 12

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Привязан:

И.монтаж	Закшев	<i>Закшев</i>
Нач.отд.	Ульянов	<i>Ульянов</i>
Л.монтаж	Закшев	<i>Закшев</i>
Ст.инж.	Ушелева	<i>Ушелева</i>
Инж.	Пучкова	<i>Пучкова</i>

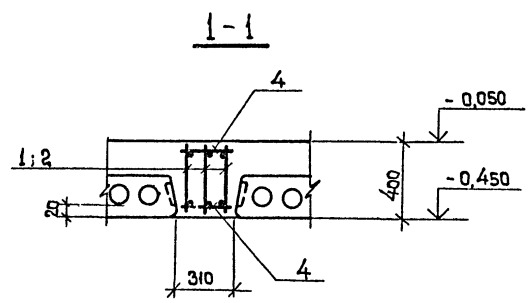


Спецификация элементов БМ-1, БМ-2, БМ-3

Формат	Элемент	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Балки БМ 1 - шт. 6		
				Сборочные единицы		
А4	1		ТП 503-5-5.83 КЖУ - КР1	Каркас плоский КР1	3	
А4	2		" КЖУ - КР2	" КР2	3	
Детали						
Б4	4		ТП 503-5-5.83 КЖС-13	Ф6А III, ГОСТ 5781-81, l=290	98	6,3 кг
Б4	6		"	Ф12А III, ГОСТ 5781-81, l=1100	9	8,7 кг
Б4	7		"	Ф10А III, ГОСТ 5781-81, l=700	3	1,3 кг
Б4	8		"	Ф12А III, ГОСТ 5781-81, l=3200	3	8,7 кг
Б4	9		"	Ф10А III, ГОСТ 5781-81, l=1350	3	2,4 кг
Материалы:						
				Бетон марки 200	1,33	м ³
				Балки БМ 2 - шт. 2		
				Сборочные единицы		
А4	1		ТП 503-5-5.83 КЖУ - КР2	Каркас плоский КР1	3	
Детали						
Б4	4		ТП 503-5-5.83 КЖС-13	Ф6А III, ГОСТ 5781-81	36	2,3 кг
Б4	7		ТП 503-5-5.83 КЖС-13	Ф10А III, ГОСТ 5781-81, l=700	6	1,3 кг
Б4	6		"	Ф12А III, ГОСТ 5781-81, l=1100	6	6,0 кг
Материалы:						
				Бетон марки 200	0,45	м ³
				Балка БМ 3 - шт. 1		
				Сборочные единицы		
А4	3		ТП 503-5-5.83 КЖУ - КР3	Каркас плоский КР3	4	
Детали						
Б4	5		ТП 503-5-5.83 КЖС-13	Ф8А III, ГОСТ 5781-81	70	10,5 кг
				l=380		
Материалы:						
				Бетон марки 200	0,94	м ³

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узлы арматурные							Общий расход
	Арматура класса А III							
	ГОСТ 5781-81							
	6	8	10	12	14	28	Итого	
БМ 1	16,5	—	14,2	31,0	20,4	—	82,1	82,1
БМ 2	5,9	—	1,3	19,8	—	—	27,0	27,0
БМ 3	—	34,9	—	17,6	—	94,0	146,0	146,0



Объект 1201
Шифр № подл. Подпись и дата Исполнитель №

Привязан:

И.контр.	Зякусов	<i>[Signature]</i>
И.ч.отб.	Цубанов	<i>[Signature]</i>
Ст.инж.	Степанова	<i>[Signature]</i>
Инж.	Степанова	<i>[Signature]</i>

ТП 503-5-5.83-КЖ

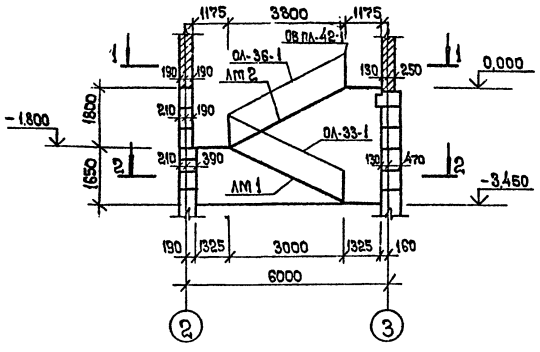
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1.

Этадия: Лиет / Лиетов

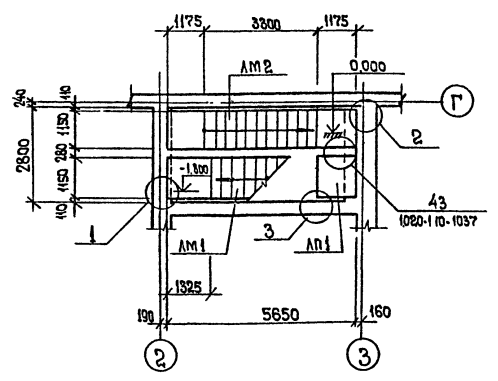
Здание автостанции. р 13

Балки БМ-1, БМ-2, БМ-3. ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Схема расположения элементов лестницы между осями 2,3 по оси Г



1-1



2-2

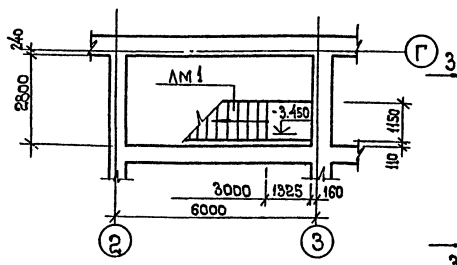


Схема расположения проступей на лестничных маршах

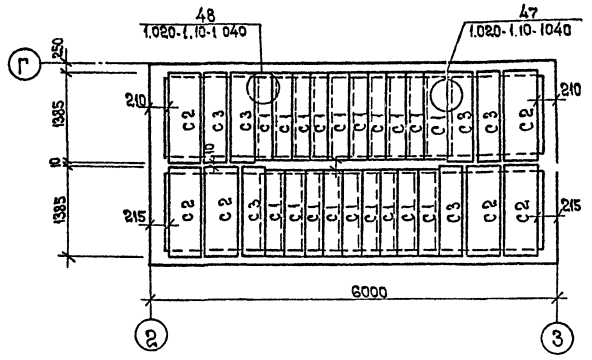
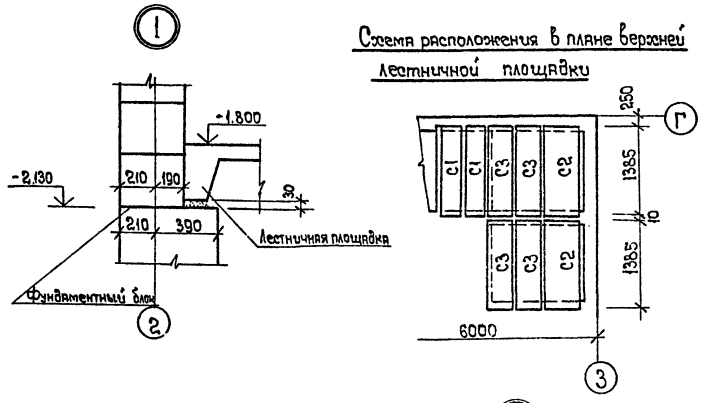
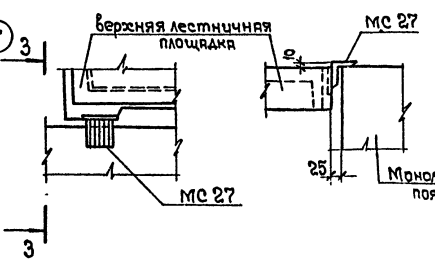


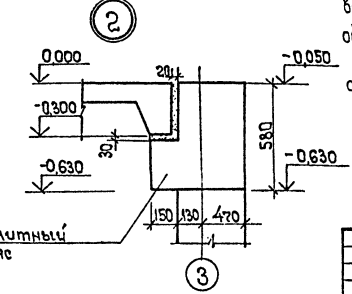
Схема расположения в плане верхней лестничной площадки



3



3-3



Спецификация к схеме расположения элементов лестницы

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
		Лестничные марши			
ЛМ 1	Серия 1.020-1.8.7-1	ЛМ 57.14.17	1	2260	
ЛМ 2	Серия 1.020-1.8.7-1	ЛМ 57.14.18	1	2340	
		Лестничная площадка			
ЛП 1	Серия 1.020-1.8.7-1	ЛП 15.12	1	490	
		Лестничные проступи			
С 1	Серия 1.020-1.8.7-1	1ЛН 13.3	19	49	
С 2	Серия 1.020-1.8.7-1	2ЛН 14.5	6	58	
С 3	Серия 1.020-1.8.7-1	2ЛН 14.3	6	46	
		Лестничное ограждение			
	Серия 1.020-1.8.8-1	ОЛ-36-1	1	53,70	
	Серия 1.020-1.8.8-1	ОЛ-33-1	1	46,19	
	Серия 1.020-1.8.8-1	ОБПЛ-42-1	1	26,0	
		Детали соединительные			
МС 27	Серия 1.020.10-1 и ЖЖ-14	МС-27			
		ГОСТ 8510-72			
		L 125x80x10 с 3/23 6-100	2	1,55	

1. Перед монтажом сборные железобетонные конструкции должны быть проверены в соответствии с требованиями ГОСТ 13015.2-81 и указаниями приведенными в типовых сериях конструкций.
2. Монтаж сборных бетонных и железобетонных конструкций производить в соответствии с требованиями главы СНиП III-16-80 и общих указаний, приведенных в типовых сериях конструкций.
3. Все сборные соединения выполнять электросваркой Э42 в соответствии с типовыми сериями.
4. Все неоговоренные швы h=8 мм.
5. Чертежи узлов приняты по типовому серии 1.020-1.10-1.

ТП 503-5-5.83-КЖ

Пассажирская платформа вместимостью 75 человек с помещением П-1

Приказан:

Исполн.	Экзосов	Иванов
Нач. отд.	Месков	Иванов
Эксперт	Экзосов	Иванов
Ст. инж.	Иванова	Иванов
Инж.	Иванова	Иванов

Звание инженера: П 14

Схема расположения элементов лестницы.

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Техническая спецификация стали.	
3	Схемы расположения балок, прогонов. Разрезы 1-1; 2-2.	
4	Схема расположения настила. Разрезы 3-3; 4-4. Узлы 1.... 3.	
5	Узлы 4.... 9.	

Ведомость металлоконструкций по видам профилей.

Наименование конструкций по номенклатуре прекурранта № 01-09	Кол-во по прекурранту	№ п.п.	Код конструкции	Масса конструкций, т												Всего	Количество шт.	Серия типовых конструкций
				по видам профилей стали														
				Всего стали профилей и фасонных изделий	Блины	Швеллеры	Криволинейные стальные	Среднекоричневые стальные	Нержавеющие стальные	Легированные стальные	Легированные стальные	Легированные стальные	Легированные стальные	Легированные стальные	Легированные стальные			
Нетиповые конструкции.																		
Столбы	1								0,35					1,6			1,95	
Прогоны	2													1,3			1,3	
Настил покрытия	3													2,6			2,6	
Балки покрытия	4													2,0			2,0	
Прочие	5													1,1	0,3		1,4	
Итого									0,35					3,7	5,2		9,25	
Контрольная сумма									0,35					3,7	5,2		9,25	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
2.460-11	Типовые ветялы покрытий электрифицированных одноэтажных промышленных зданий (секций) из легких металлических конструкций.	

Общие указания.

1. Основной комплект рабочих чертежей марки КМ разработан на основании исходных данных, приведенных на листе АР-1.

2. Конструкции разработаны применительно к II, III, IV районам по снеговой нагрузке I, II, III районам по скоростному напору ветра по СНиП II-6-74 сейсмичность района не выше 6 баллов; расчетная зимняя температура наружного воздуха для основного варианта минус 30°C, для дополнительных - минус 20°C и минус 40°C.

3. При расчете и проектировании стальных конструкций применены следующие нормативные материалы:

а) СНиП II-23-81 „Стальные конструкции. Нормы проектирования.“

б) СНиП II-6-74 „Нагрузки и воздействия. Нормы проектирования.“

4. За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке

5. В основу конструктивного решения металлических конструкций принята рамная схема навеса с использованием легких стальных профилей. Для покрытия навеса применены стальные профилированные настилы.

6. Материал конструкций

61 Все конструкции навеса запроектированы из стали марки В ст 3 кп 2 - ГОСТ 380-71

62 Все болты нормальной точности М16 класса 5,8 по ГОСТ 7798-70

63 Сварные соединения выполнять электродами марки Э42 по ГОСТ 9467-75.

64 Все соединения, для которых не указаны усилия в таблицах элементов, крепить на усилия не менее:

- для прокатных профилей - 5т.
- для стальных профилей - 3т.

7. Элемент „2“ крепить по всему периметру навеса и окрасить пентафталевой эмалью светло-серого цвета.

8. Антикоррозионная защита:

- все металлические конструкции окрасить пентафталевой эмалью черного цвета за 2 раза.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Генерал* Челябинск

ТП 503-5-5.83-КМ																			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещением П-1																			
Привязаны:	<table border="1"> <tr> <td>2.ИП</td> <td>Челябов</td> <td><i>Генерал</i></td> </tr> <tr> <td>И.контр</td> <td>Закорев</td> <td><i>Генерал</i></td> </tr> <tr> <td>И.контр</td> <td>Шванс</td> <td><i>Генерал</i></td> </tr> <tr> <td>И.контр</td> <td>Закорев</td> <td><i>Генерал</i></td> </tr> <tr> <td>Ст.инж</td> <td>Щелева</td> <td><i>Генерал</i></td> </tr> <tr> <td>Инж.</td> <td>Бердиченко</td> <td><i>Генерал</i></td> </tr> </table>	2.ИП	Челябов	<i>Генерал</i>	И.контр	Закорев	<i>Генерал</i>	И.контр	Шванс	<i>Генерал</i>	И.контр	Закорев	<i>Генерал</i>	Ст.инж	Щелева	<i>Генерал</i>	Инж.	Бердиченко	<i>Генерал</i>
2.ИП	Челябов	<i>Генерал</i>																	
И.контр	Закорев	<i>Генерал</i>																	
И.контр	Шванс	<i>Генерал</i>																	
И.контр	Закорев	<i>Генерал</i>																	
Ст.инж	Щелева	<i>Генерал</i>																	
Инж.	Бердиченко	<i>Генерал</i>																	
Перрон отправления с навесом.	Станция Лист Листов Р 1																		
Общие данные:	ГИПРОАВТОТРАНС Донецкий филиал																		

Объект: 1201

Лист № 53 из 53. Подпись и дата. 2010 г.

Вид профиля ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение у размер профиля, мм	№ п.п	Код			Количество, шт.	Длина, мм	Масса металла по элементам конструкций, т								Общая масса т	Масса потребности в металле по кварта- лам (заполняется изго- товителем), т				Заполняется БЦ								
				МАРКА МЕТАЛЛА	Вид профиля	Размера профиля			Стойки	Бранши и проемы покрытия	Настил покрытия	Прочие элементы								И	II		III	IV						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	Код элемента конструкции																					
Стальной профи- лированный настил ГОСТ 24045-80 Швеллеры стальные гнутые равнопо- лочные ГОСТ 8278-75* Профили холодногну- тые сварные квадрат- ного сечения ТУ 14-2-381-79 Сталь листовая ГОСТ 103-76 ГОСТ 19904-74 ГОСТ 8509-72* Сямонярезающие болты ТУ 34-5814-70 Комбинированные закладки ТУ 34-5814-70 Всего масса металла В том числе по маркам Масса поставки элементов по квартам, т (заполняется заявчиком)	В Ст. 3 кп 2 ГОСТ 380-71*	H 60-782-09	1								2,6																			
		2Н С 180*80*5	2									1,1																		
		2Н С 140*80*5	3									1,3																		
		2Н С 160*80*5	4									0,8																		
		2Н С 140*60*4	5									0,1																		
		2Н С 50*40*2	6											1,2																
		2Н 0 200*200*5	7										1,6																	
		— δ=16	8										0,3																	
		— δ=6	9											0,05																
		— δ=10	10										0,06																	
		— δ=0,8	11												0,06															
		L 80*5	12											0,06																
					13											0,01														
			14											0,01																
											1,95	3,4	2,68	1,2							9,25									
											1,95	3,4	2,68	1,2							9,25									

1. Спецификация составлена для сварной нарезки по III району на 100 кгс/м².

000 000 000 000 000

ТП 503-5-51. БЗ-КМ

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с пом.цип.п.п. П-I

Сталь Лист Листов

Привязан:

ЭИП Чекялов
Н.контр Зяковский
Нач.отд Шевяков
Э.контр Зяковский
Ст.инж Целева

Перрон отправленя с набесом

р 2

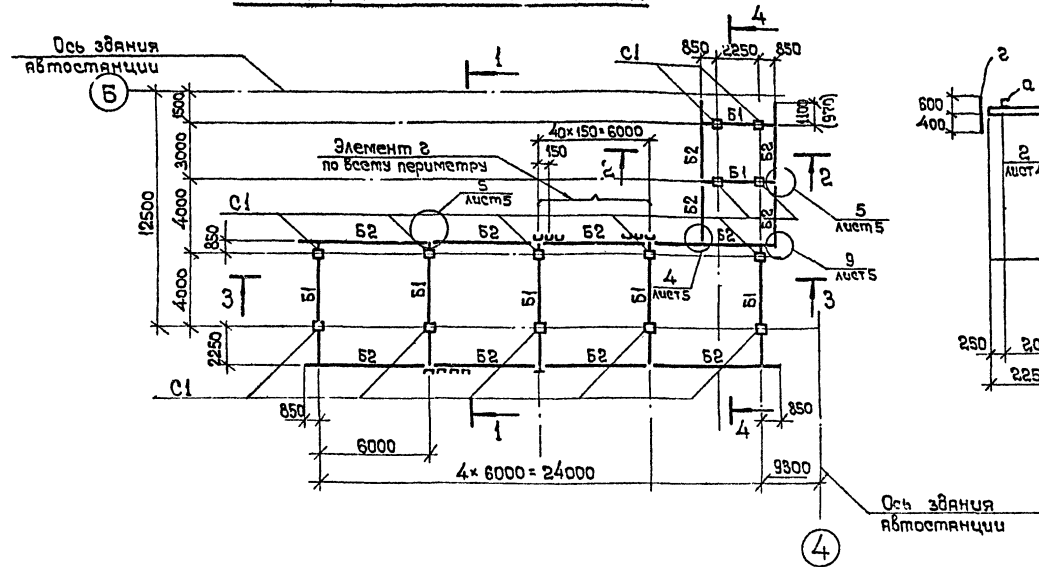
Межлическая спецификация стали.

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Инв. №

Ундр Разрешения

Схема расположения строк и блоков.



1-1

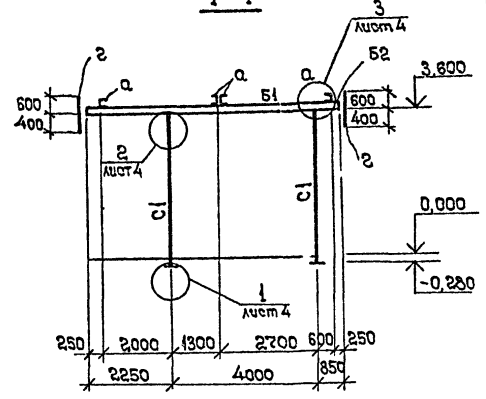
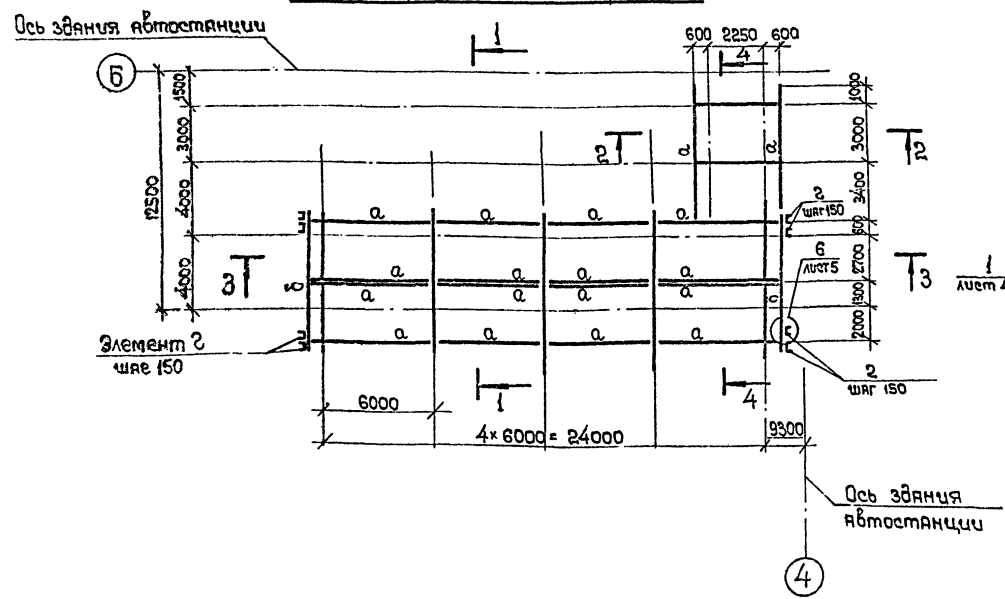
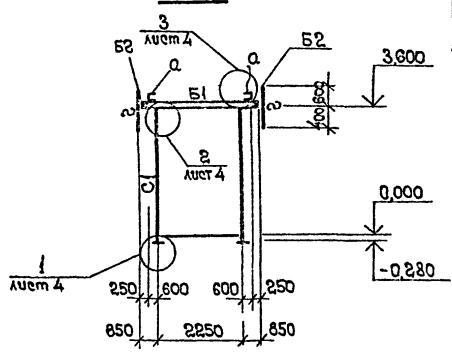


Схема расположения прогонов



2-2



Марка элемента	Сечение		Усилия		Примечание
	Эскиз	Состав	М тем	Р тс	
С1		2ИП 200×200×5			по габаритам λ = 105
Б2		2ИЛ 160×80×5			конструктивно
б		2ИЛ 140×60×4			конструктивно
з		2ИЛ 50×40×2			конструктивно
		Снег 70 кгс/м ²			
Б1		2ИП 40×80×5		1,72	
а		2ИЛ 120×70×5		0,58	
		Снег 100 кгс/м ²			
Б1		2ИЛ 80×80×5		2,26	
а		2ИП 40×80×5		0,76	
		Снег 150 кгс/м ²			
Б1		2ИЛ 250×60×5		3,2	
а		2ИП 60×100×5		1,07	

1. Данный лист читать совместно с листами КМ-4, КМ-5.
2. Механическая спецификация металла двоя на листе КМ-2.
3. Сварки производить электродами Э42 по ГОСТ 9467-75
4. В скобках двоя размеры для t = -40°С.

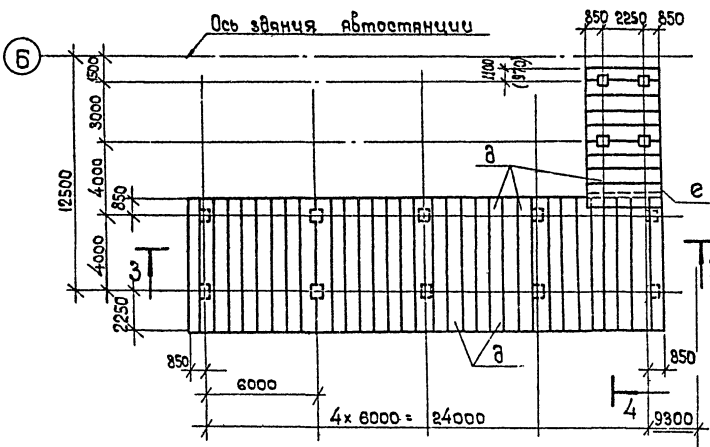
ТП 503-5-5.83-КМ

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

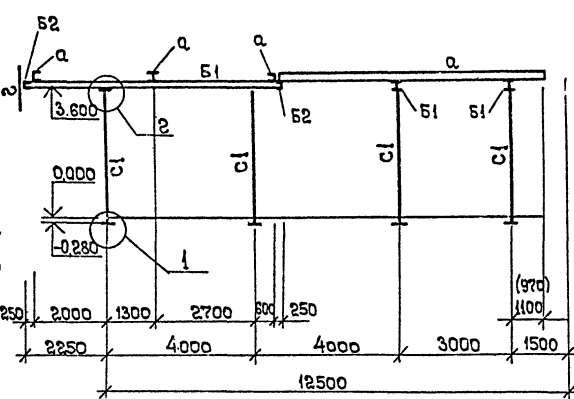
Приязан:	ЭИП Ченялов	Станция	Листы
	И.контр. Зячуров	Р	3
	И.контр. Увянов	ГИПРОАВТОТРАНС	
	Э.контр. Зячуров	Механические филиал	
	Ст. инж. Целевья		
	Инж. Весеняченко		

Системы расположения блоков, прогонов. Разрезы 1-1; 2-2

Схема расположения настила



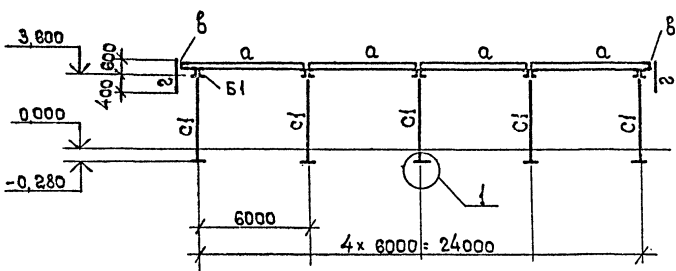
4-4



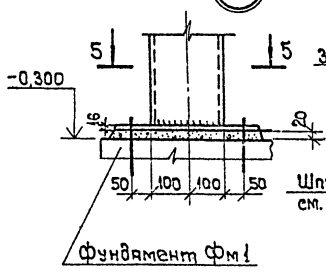
Спецификация к схеме расположения настила

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		Стальной прокатированный настил II и III снеговой районы			
в	ГОСТ 24045-80	Профиль Н60-782-09	210,0	12,0	м ²
		IV снеговой р-н			
в	ГОСТ 24045-80	Профиль Н60-782-10	210,0	13,3	м ²
		Стальной оцинкованный лист			
е	2.460-11	240x86 ГОСТ 19904-74	0,5	1,5	м ²

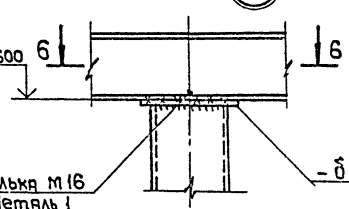
3-3



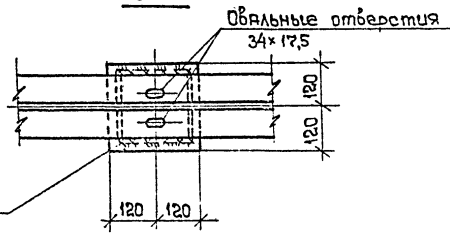
1



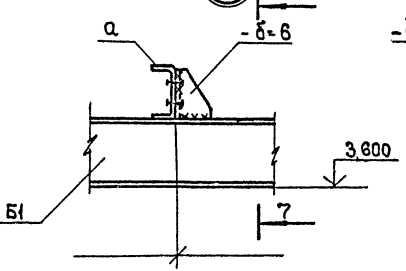
2



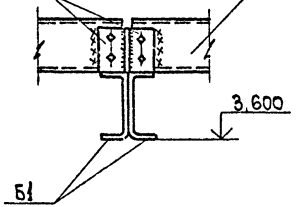
6-6



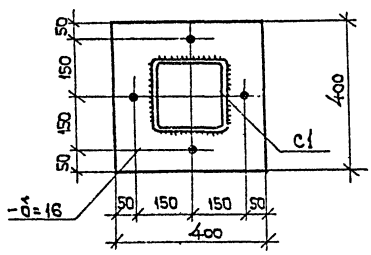
3



7-7



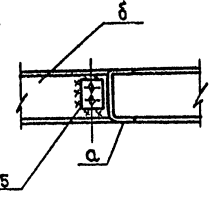
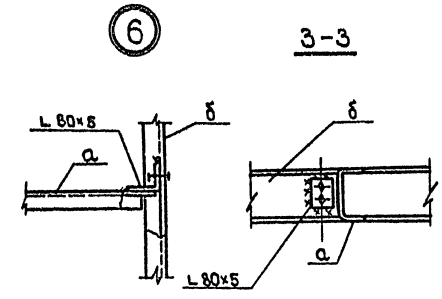
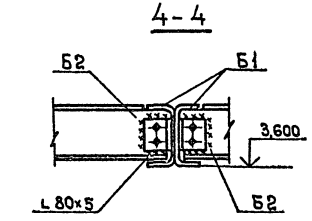
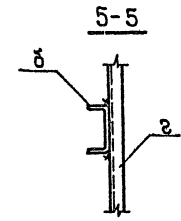
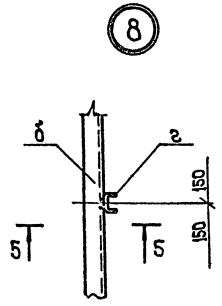
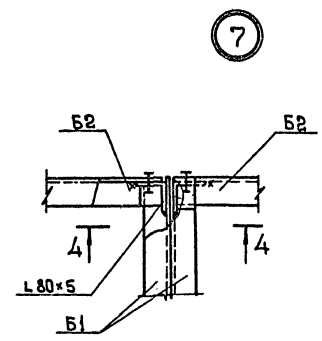
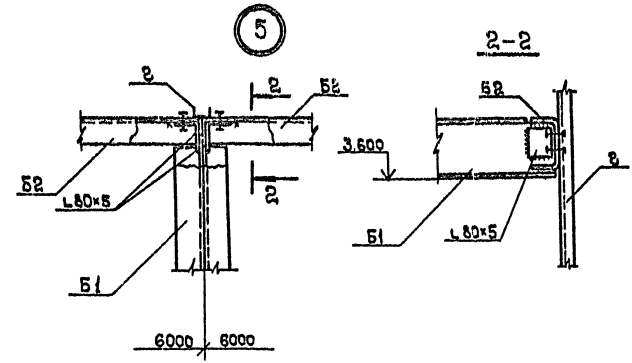
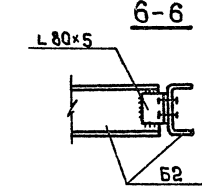
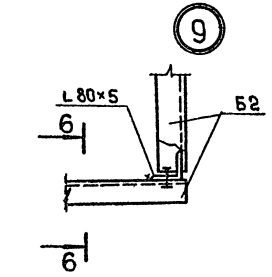
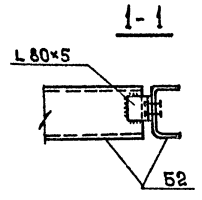
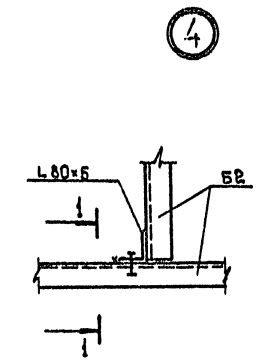
5-5



1. Данный лист рассматривать совместно с КМ-3 и КМ-5
2. Таблица элементов дана на листе КМ-3
3. Механическая спецификация металла помещена на листе КМ-2.
4. В скобках даны размеры для $t = -40^{\circ}\text{C}$.
5. Узлы крепления настила к прогонам и между собой разработаны в серии 2.460-11.

ТП 503-5-5.83-КМ			
Пассажирская явостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1.			
Приказан:		Стальной лист	Листов
ДИП	Чекялов	Р	4
И.КОНТ.	Зяков	Схема расположения настила. Разрезы 3-3, 4-4 Узлы 1...3.	
И.в.О.М.	Ульнов	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Э.КОНСТ.	Зяков		
Ст.инж.	Уцелева		
Инж.	Пороченко		

Уч. №	Инв. №
-------	--------



1. Данный лист рассматривать совместно с КМ-3, КМ-4.
2. Таблица элементов дана на листе КМ-3.
3. Техническая спецификация металла помещена на листе КМ-2.

				ТП 503-5-5.83 - КМ						
				Пассажирская автомобильная вместимостью 75 человек с помещениями П-1						
Привязки:				ЭУП	Чехляков	<i>[Signature]</i>	Перрон отправления с навесом.	Класс	Лист	Листов
				И.инж.	Закисов	<i>[Signature]</i>		Р	5	
				Нач.отс.	Цынов	<i>[Signature]</i>				
				Э.инж.	Закисов	<i>[Signature]</i>				
				Ст.инж.	Цылева	<i>[Signature]</i>	Узлы 4... 9.	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		
				Инж.тех.	Борисенко	<i>[Signature]</i>				

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало).	
2	Общие данные (продолжение).	
3	Общие данные (окончание).	
4	Отопление. Теплоснабжение. Вентиляция. Планы на отм. -3.450 и 0.000.	
5	Схемы систем отопления и теплоснабжения установок П1, П2.	
6	Установка системы П1.	
7	Установка системы П2.	
8	Установка систем В1 и В5 на кровле.	
9	Схемы систем П1, П2, В1, В2, В5, ВЕ1+ВЕ3. Разрез 1-1.	
10	Тепловой пункт. План. Разрезы 1-1; 2-2.	
11	Тепловой пункт. Схема.	
12	Тепловой пункт. Спецификация материалов и оборудования.	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ 10704-76*	Трубы стальные электро-сварные, прямошовные.	
ГОСТ 3262-76*	Трубы стальные водопроводные.	
ГОСТ 7201-80	Калориферы стальные обогреваемые водой и паром.	
ГОСТ 10616-73*	Вентиляторы радиальные (центробежные и осевые)	
ГОСТ 2823-73*	Термометры стеклянные технические.	
ГОСТ 3023-75*	Оправы защитные для технических стеклянных термометров.	
ГОСТ 5336-80	Сетки стальные плетеные одинарные.	
ГОСТ 8625-77*	Манометры избыточного давления, вакуумметры и мановакуумметры показывающие.	
ГОСТ 7338-77*	Пластины резиновые и резинотканевые.	
ГОСТ 20849-75*	Конвекторы отопительные стальные с кожухом.	
ГОСТ 8732-78	Трубы стальные бесшовные горячедеформированные	
ГОСТ 15127-78	Детали стальных трубопроводов. Подвески.	
1.469-7	Покрытия зданий с крышными вентиляторами для бесфонарных зданий с зенитными фонарями.	
Выпуск 1	Указания по применению типовых железобетонных конструкций в покрытиях	

Обозначение	Наименование	Примечание
	одноэтажных зданий.	
Выпуск 2	Монтажные чертежи вентиляторов, установка блочных на железобетонные стаканы.	
1.494-25	Подставки под калориферы.	
1.494-26	Унифицированные конструкции приточных вентиляционных установок.	
Выпуск 1	Коробки и диффузоры к вентиляторам. Рамки и подставки для установки калориферов.	
Выпуск 2	Утепленные створные клапаны к многоходовым калориферам по ГОСТ 7201-80	
1.494-27	Воздухоприемные устройства с подвесными утепленными клапанами.	
Выпуск 7	Воздухоприемные устройства к окнам деревянным для зданий промышленных предприятий по ГОСТ 12506-67	
1.494-32	Зонты и дефлекторы вентиляционных систем.	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта *Чекалов* / Чекалов

Привязан.		
ШЕЛ:		
ТП 503-5-5.83-06		
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек в помещении П-1		
РИП	Чекалов	Иванов
Н.конт.	Егорова	Иванов
Наклад.	Смирнов	Иванов
Л.спец.	Егорова	Иванов
Инженер	Мочалов	Иванов
Техник	Швабкова	Иванов
Здание автостанции.		Лист 1
Общие данные (начало).		РИПРОАВТО РАНС Ленинградский филиал

0.000000
1201

ШЕЛ: № 1001. Подпись и дата. Взам. инв. №

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение.	Наименование	Примечание
2.400-4	Детали тепловой изоляции промышленных объектов с положительными температурами.	
выпуск 1	Тепловая изоляция трубопроводов.	
выпуск 2	Тепловая изоляция арматуры фланцевых соединений трубопроводов.	
4.904-10	Изделия и детали трубопроводов для тепловых сетей	
выпуск 4	Опоры трубопроводов неподвижные.	
выпуск 8	Срезевки.	
4.904-63	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов.	
5.903-1	Узлы обвязки регулирующих клапанов на трубопроводах теплоснабжения caloriferных установок.	
5.903-2	Воздухооборники для систем отопления и теплоснабжения вентиляционных установок.	
выпуск 1	Рабочие чертежи.	
5.904-1	Детали креплений воздухооборников	
выпуск 0	Указания по выбору и комплектровке креплений.	
выпуск 1	Рабочие чертежи.	
5.904-4	Двери и люки для вентиляционных камер	
5.904-5	Вибке вставки к центробежным вентиляторам.	
5.904-10	Узлы прохода вентиляционных шахт через покрытия зданий.	
выпуск 1	Узлы прохода общего назначения.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
5.904-13	Заслонки воздушные унифицированные для систем вентиляции.	
выпуск 1	Заслонки воздушные круглого сечения.	
	Прилагаемые документы.	
ОВН-1	Защелочная конструкция №2.	
ОВН-2	Лючок с заглушкой.	
ОВН-3	Обводной клапан для caloriferов.	
ОВ, ВМ	Ведомость потребности в материалах.	

Ведомость спецификаций.

Лист	Наименование	Примечание
	Спецификация оборудования ОВ.СО.	

Общие указания.

1. Проект отопления и вентиляции разработан в соответствии со СНиП II-33-75; СНиП II-A.8-71, СНиП II-92-76, СНиП II-85-80.
 2. Расчетные температуры наружного воздуха для холодного периода года приняты -20°C; -30°C; -40°C. Расчетные температуры внутреннего воздуха приняты в соответствии со СНиП II-A.8-71 и СНиП II-85-80 и приведены в таблице на листе ОВ-3.
 3. В качестве теплоносителя на отопление и теплоснабжения caloriferов принята вода с параметрами T₁=150°C; T₂=70°C.
 4. В качестве приборов отопления принимаются конвекторы „Комфорт“.
- В качестве отключающей арматуры приняты краны двойной регулировки у приборов. Выпуск воздуха из приборов отопления осуществляется через воздуховыпускные краны, из системы теплоснабжения через воздухооборники.

5. Лотери напора в системе отопления составляют 7.20 кПа (0.72 м), в системе теплоснабжения составляют 8.15 кПа (0.815 м).

6. Трубопроводы систем отопления и теплоснабжения изготовить из водогазопроводных легких труб по ГОСТ 3262-75*. Трубопроводы в тепловом пункте изготовить из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-76*.

7. Подающие трубопроводы теплоснабжения, а также все трубопроводы, прокладываемые в подпольных каналах и над наружными дверями, изолируются по серии 2400-4.

Трубопроводы, подлежащие тепловой изоляции покрываются антикоррозийным покрытием - Краской БТ-577.

Неизолированные трубопроводы, нагревательные приборы, подводы к приборам, а также неоцинкованные воздухооборники окрашиваются масляной краской за 2 раза.

8. Воздуховоды систем В1, В5, удаляющие влажный воздух, и участки воздухооборников системы П1, проходящие через мойку и подсобное помещение буфета, выполняются из оцинкованной кровельной стали. Воздуховоды остальных приточных и вытяжных систем выполняются из обычной кровельной стали.

Толщина стали принимается в зависимости от сечения воздухооборников по СНиП II-33-75.

9. На воздухооборниках систем П1, ВП и ВЕ2 для переключения вентиляций с обычного режима на особый предусматривается установка регулирующей заслонки.

10. Для вытяжки из кабинета начальника и шоферской в окнах устанавливаются вентиляторы „АИСУ-3“.

11. На воздухооборниках и трубопроводах систем П1 и П2 предусматриваются закладные конструкции для КИПиА.

12. Уклон трубопроводов принят i=0.002. Неуказанные диаметры приняты ф15 мм.

Основные показатели по чертежам отопления и вентиляции.

Наименование здания (состояния), помещения	Температура наружного воздуха t _н , °C	Объем, м ³	Расход тепла Q _т (ккал/ч)				Расход холода Q _х Вт/ч	Установленная мощность, кВт
			на отопление	на вентиляцию	на горячее водоснабжение	общий расход тепла		
Пассажирская автостанция	-20	2030	47334 (40700)	67454 (58000)	10025 (8620)	39076 (33600)	163889 (140920)	5.7
	-30	2030	57254 (49660)	86062 (74000)	13746 (11820)	39076 (33600)	196638 (169080)	5.7
	-40	2030	62534 (53770)	104670 (90000)	17328 (14900)	39076 (33600)	223608 (192120)	5.7

ТН 503-5-5.83-08

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Стация	Лист	Листов
РП	2	

Здание автостанции.

Общие данные (продолжение).

Гипроавтотранс Ленинградский филиал

Приказан

Гип	Чекалов	Иван
Н.контр.	Егорова	Ира
Науч.сод.	С.Иринов	Влад
Инженер	Егорова	Ира
Техник	Могутков	Иван
Техник	Ильинская	Ирина

ИМ. №:

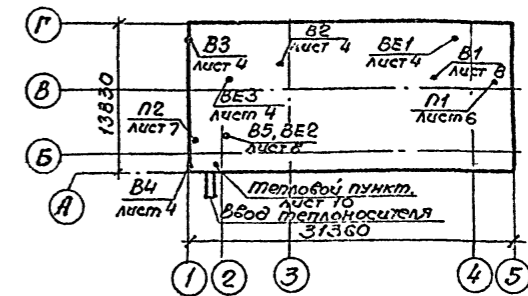
Характеристика отопительно-вентиляционных систем.

Обозначение системы	Кол. систем	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки	ВЕНТИЛЯТОР				ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ				ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЬ				Примечание				
				Упл. ч. реле по задатку	№	Сте-ма-ло-же-ние	№	№	№	№	№	№	№	№	№		№			
П1	1	Буфет, пассаж- жирский зал.	А5035-2а	Ц4-70	5	1	10°	5580	620 (62)	1420	4А90LВ4	2,2	1420	КСКЗ 7-01	1	-20	+16	67434 (58000)	90 (9)	
														КСКЗ 8-01	1	-30	+16	86062 (74000)	80 (8)	
														КСКЗ 9-01	1	-41	+16	104670 (97000)	80 (8)	
П2	1	Администра- тивные поме- щения, камера уходения, санузлы	ЭРВ-72-2	Ц4-70	3,15	1	10°	970	220 (22)	1400	4АА63А4	0,25	1400	КСКЗ 6-01	1	-25	+18	10025 (8620)	60 (6)	
														КСКЗ 6-01	1	-19	+18	13746 (11620)	60 (6)	
														КСКЗ 6-01	1	-28	+18	17328 (14900)	60 (6)	
В1	1	Буфет, подсоб- ные помещения буфета.	А5030-2	Ц4-70	5	1	10°	4330	340 (54)	1410	4А80В4	1,5	1410							
В2	1	Пассажирский зал	КРШНБ	КЦ3-90	4			1500	160 (16)	915	4А71А6У2	0,37	910							
В3	1	Кабинет началь- ника	АДСУ-3	В010У2				90				0,35								
В4	1	Шоферская, диспетчерская	АДСУ-3	В010У2				450				0,35								
В5	1	Санузлы общего пользования	Д3.151003	Ц4-70	3,15	1	10°	800	300 (30)	1400	4АА63А4	0,25	1400							
ВЕ1	1	Санузел при буфете	дефлектор	Д.00.000				50												
ВЕ2	1	Санузлы в особом режиме.	дефлектор	Д.00.000				350												
ВЕ3	1	Камера хране- ния.	дефлектор	Д.00.000-02				200												

Таблица воздухообменов по отдельным помещениям.

№ п.п.	Помещение	Кратность	Объем воздуха м³/ч.		Установка					
			Вытяж-ки	При-тока	Вытяж-ки	При-тока				
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10
1	Кабинет началь- ника.	18	60	1,5	1,5	90	90	В3	П2	
2	Диспетчерская, шоферская	18	150	3	3	450	450	В4	П2	
3	Кассы	18	—	—	100х2	—	200	—	П2	
4	Пассажирский зал.	18	300	20х75	20х75	1500	1500	В2	П2	
5	Камера хранения	16	100	2	1	200	100	ВЕ3	П2	
6	Санузел при буфете	15	20	50х1	—	50	—	ВЕ1	—	
7	Санузлы общего пользования	15	110	160 м³ на 1 чел	2	800	220	В5	П2	
8	Буфет	16	130	22	22	2880	2880	В1	П1	
9	Помещение мойки	16	35	6	4	200	150	В1	П1	
10	Подсобное поме- щение	16	60	20	13	1250	800	В1	П1	

План-схема.



Местные отсосы от технологического оборудования.

Поз.	Наименование	Кол.	Характеристика выделяющихся вредностей.	Объем вытяжки м³/ч.		Характеристика местного отсоса		№ вент. системы	Примечание
				На од. оборуд.	Всего	Обозначение	Применяемые документы		
			Буфет						
1	Плита электри- ческая ПЭСМ-4ш5	1	Тепло; газы	1250 300	1250 300	МВО-420	—	В1, П1	В значительном объеме приточ- ного воздуха

ТЛ 503-55.83-08

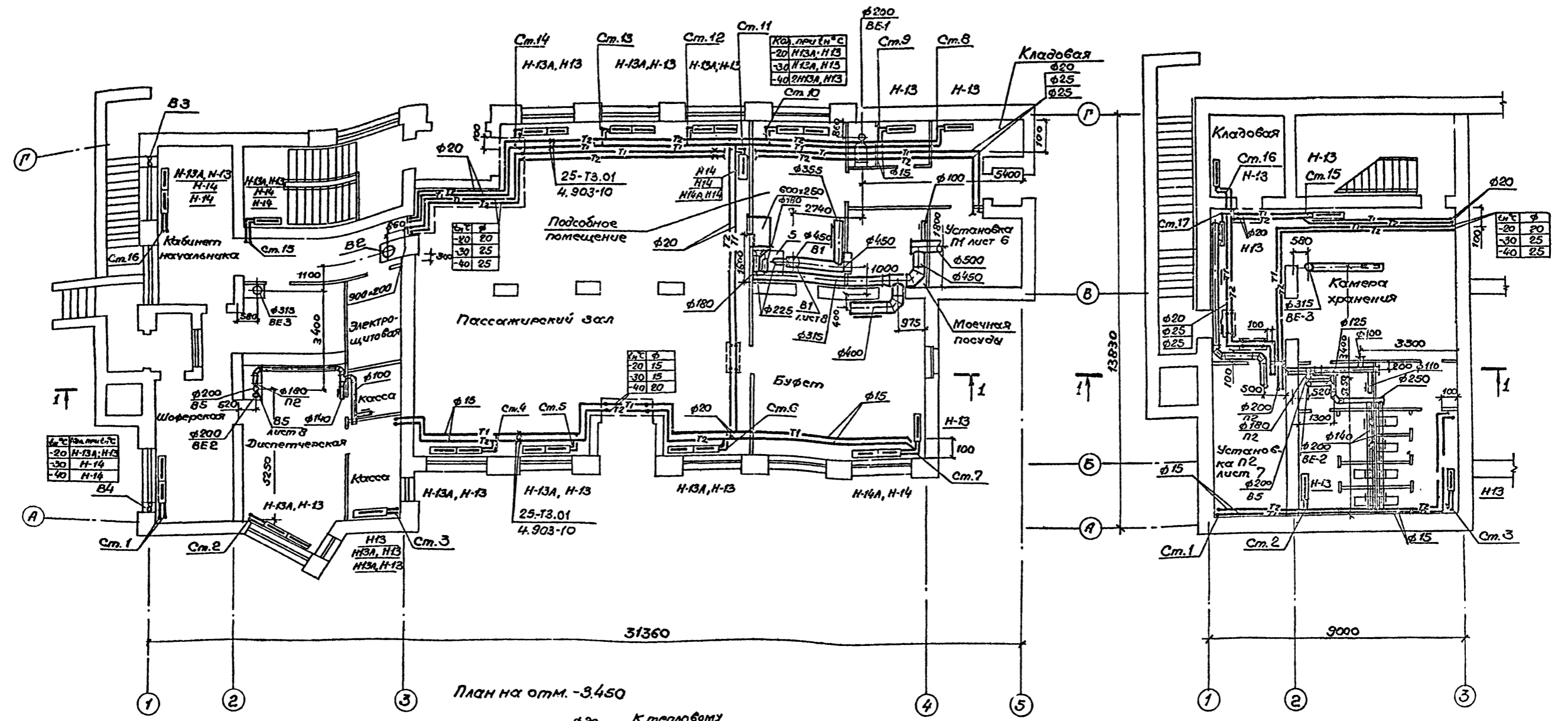
Пассажирская автостанция
вместимостью 75 человек с платформами П-1

Приказан	В.П. Чекалов	Инж. Егорова	Инж. Смирнов	Инж. Егорова	Инж. Кошаров	Инж. Кошаров
Инв. №						

Здание автостанции.	Страница	Лист	Листов
РП	3		
Общие данные / окончание!	ГПРОВАТОТРАНС Ленинградский филиал.		

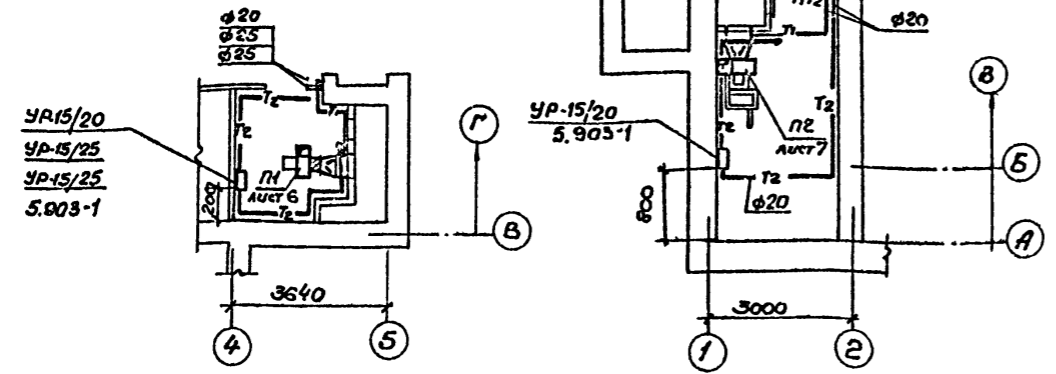
План на отм. 0.000

План на отм. -3.450



План на отм. -3.450

План на отм. 0.000



		ТП 503-5-5.83-08	
		Пассажирская автостанция ёмкостью 75 с помещениями П-1	
Здание автостанции.		Стадия	Лист
		РП	4
Отопление, теплоснабжение, Вентиляция. Планы на отм. -3.450; 0.000		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Привязан	В.И.П. Чекалов	Инжен.	Семёнская
	Н.контр. Егоров	Инжен.	Семёнская
	Науч.отд. Смирнов	Инжен.	Семёнская
	Гл. спец. Егоров	Инжен.	Семёнская
	Инжен. Фёдоров	Инжен.	Семёнская
	Инжен. Семёнская	Инжен.	Семёнская

Объект 1201
 Проект 503-5-5.83-08
 Состав:
 Автор проекта: [Имя]
 Инженер-проектировщик: [Имя]
 Проверил: [Имя]
 Утвердил: [Имя]

Система отопления

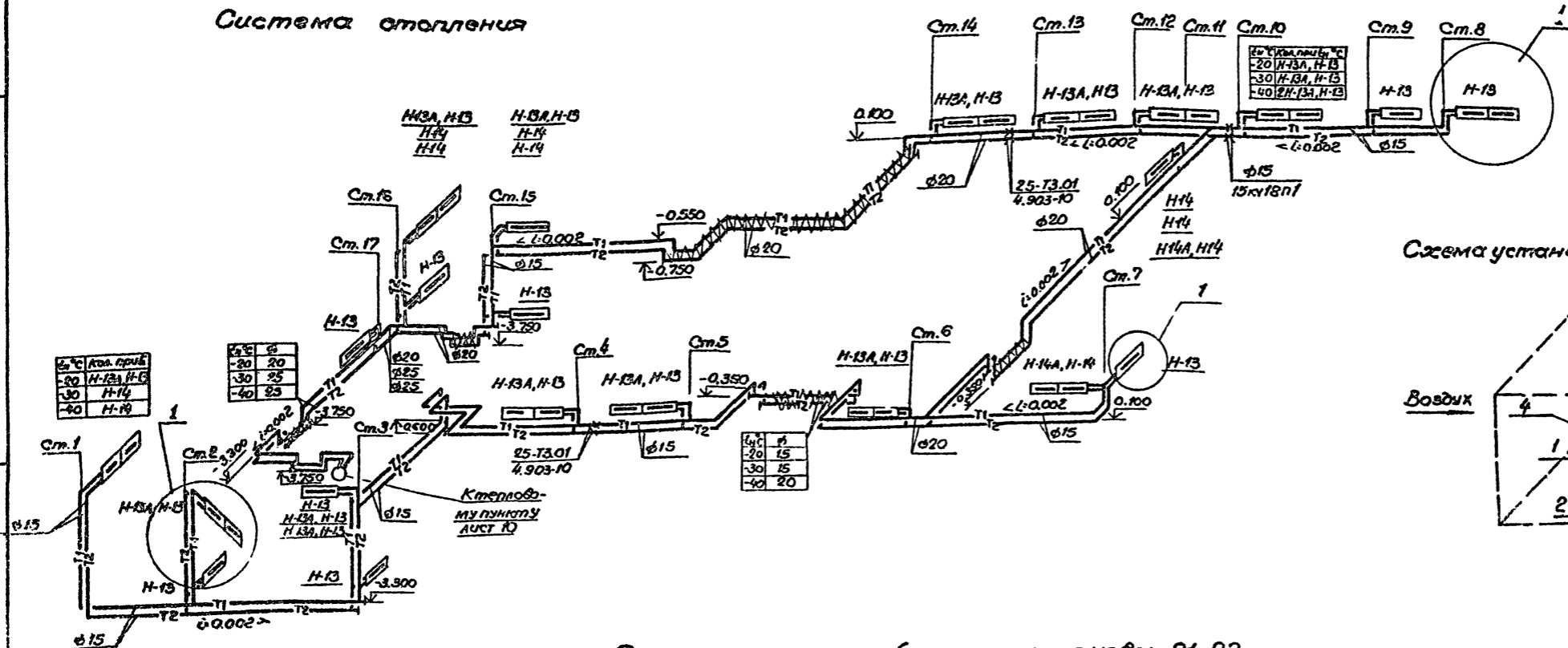
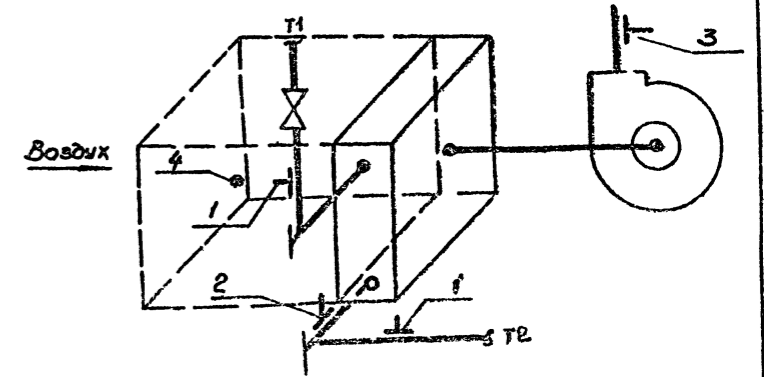
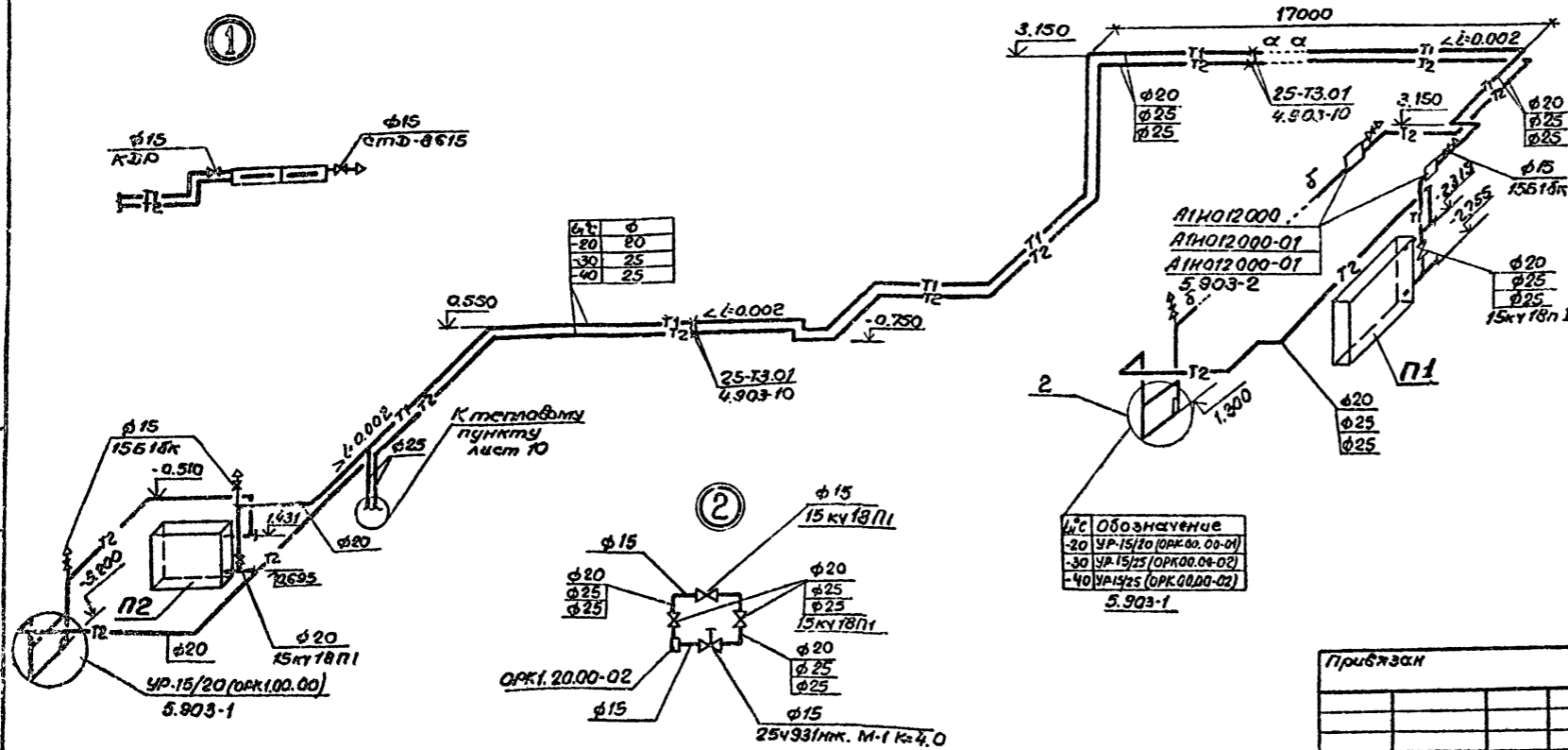


Схема установки закладных деталей.



Система теплоснабжения установок П1, П2



Давлен. исп. темпер. раствора t°С	N/N систем	Диаметр трубо- проводов	Закладные детали			
			N1	N2	N3	N4
-20	П1, П2	φ20	63-3К4-2-75	А12А018-010	3К4-1-75	1-3К4-1-75
-30	П2	φ20	63-3К4-2-75	А12А018-010	3К4-1-75	1-3К4-1-75
-40	П1	φ25	64-3К4-2-75	А12А018-010	3К4-1-75	1-3К4-1-75

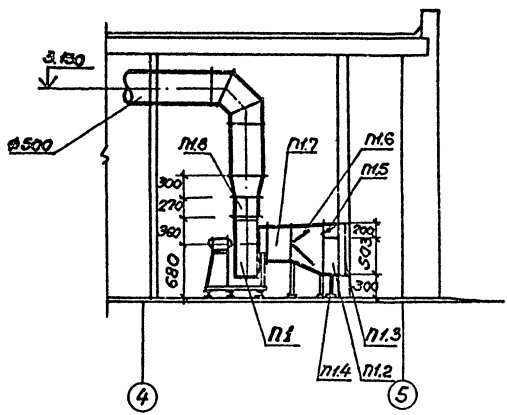
t°С	Обозначение
-20	УР-15/20 (ОРК.00.00-01)
-30	УР-15/25 (ОРК.00.04-02)
-40	УР-15/25 (ОРК.00.00-02)

ТП 503-5-5.83-06

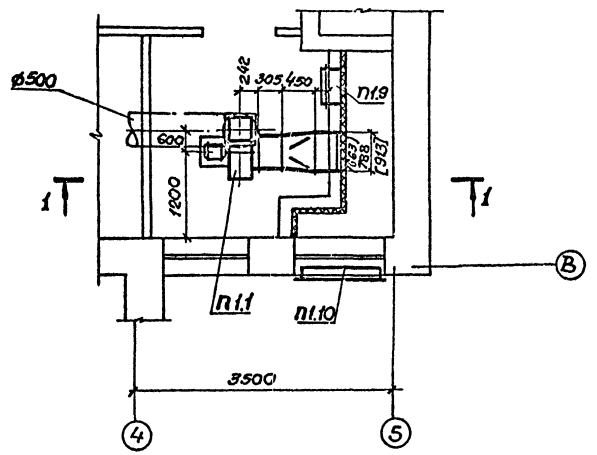
Пассажирская автостанция емкостью 75 человек с помещениями П-1			Статус	Лист	Листов
Здание автостанции			рп	5	
Схемы систем отопления и теплоснабжения устано- вок П1, П2			РИПРОАВТРАНС Ленинградский филиал		

Приобретен	Исполн.	Проверен	Утвержден
	И.С.С. Усманов	И.С.С. Усманов	И.С.С. Усманов
	Н.С.С. Борова	Н.С.С. Борова	Н.С.С. Борова
	М.С.С. Смирнов	М.С.С. Смирнов	М.С.С. Смирнов
	Л.С.С. Борова	Л.С.С. Борова	Л.С.С. Борова
	И.С.С. Мочалов	И.С.С. Мочалов	И.С.С. Мочалов
	И.С.С. Семенов	И.С.С. Семенов	И.С.С. Семенов

Разрез 1-1



План на отм. 0.000



Спецификация отопительно-вентиляционных установок.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примеч.
	П1				
n1.1		Агрегат вентиляторный А5095-2а	1	113	
		а. Вентилятор центробежный ВЦ4-70 N5, с колесом, ϕ 95 мм, исполнение 1, положение 10°			
		б. Электродвигатель 4А90L А4, 2,2 кВт, 1420 об/мин.			
n1.2		Калорифер биметаллический с накатным оребрением КСкЗ-7-01	1	46.1	$t_n = 20^\circ\text{C}$
		КСкЗ-8-01	1	52.8	$t_n = 30^\circ\text{C}$
		КСкЗ-9-01	1	59.2	$t_n = 40^\circ\text{C}$
n1.3	1.494-26, вып. 2	Утепленный стальной клапан 663x703	1	19.00	$t_n = 20^\circ\text{C}$
		788x703	1	21.00	$t_n = 30^\circ\text{C}$
		913x703	1	23.00	$t_n = 40^\circ\text{C}$
n1.4	1.494-25	Подставка под калорифер, тип 2	2	1.49	
n1.5	лист ОВН-3	Клапан обводной для калориферов			
		663x180	1	7.3	$t_n = 20^\circ\text{C}$
		788x180	1	8.2	$t_n = 30^\circ\text{C}$
		913x180	1	9.2	$t_n = 40^\circ\text{C}$
n1.6	1.494-26, вып. 1	Диффузор из стали по ГОСТ 19904-74*			
		663x703/ ϕ 500, $l=450$	1	7.10	$t_n = 20^\circ\text{C}$
		788x703/ ϕ 500, $l=450$	1	7.85	$t_n = 30^\circ\text{C}$
		913x703/ ϕ 500, $l=450$	1	8.45	$t_n = 40^\circ\text{C}$
n1.7	5.904-5	Гибкая вставка ВВ-20	1	6.76	
n1.8	5.904-5	Гибкая вставка ВВ-13	1	5.02	
n1.9	5.904.4	Дверь герметическая утепленная ДУс.125x05	1	33.6	
n1.10	1.494-27, вып. 7	Жалюзийная решетка воздухоприемная неподвижная N2	8	1.2	

Составлено по: Строительный отдел, Система № 144, Электротех. отд. Калориферы

ТП 503-5-5.83-08

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П1

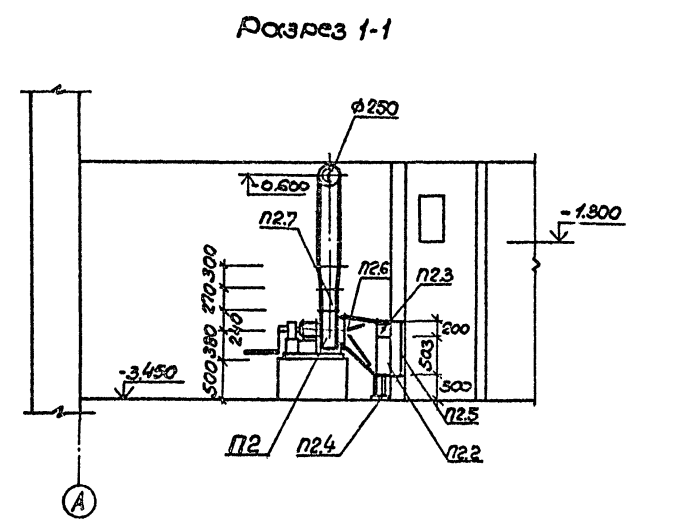
Здание автостанции

Установка системы П1

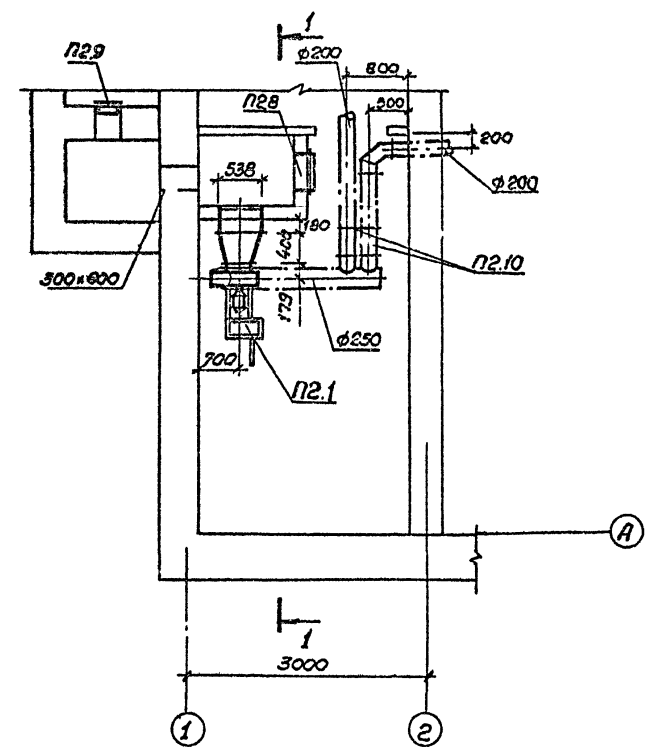
СПИДОВ Лист 6

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Привязан	Вип	Чекалов	Ген
	Н. Кондр	Егорова	Вел
	Наволод	Смирнов	Ген
	Г. Спец	Егорова	Вел
	Цинкен	Мочалюк	Вел
	Цинкен	Феденко	Рис.



План на отк -3.450



Спецификация отопительно-вентиляционных установок

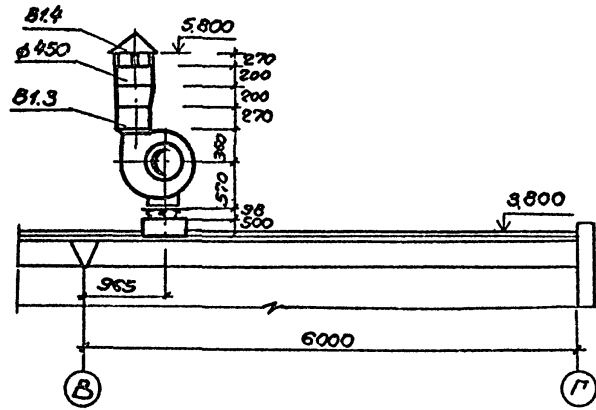
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примеч.
	П2				
П2.1		Электроручной вентилятор ЭРВ-72-2	1	65	
		а. Вентилятор центральный ЦЧ-70 №3.15 с колесом 0,95 ДИ, исп. 1, положение 10°			
		б. электродвигатель 4ААБЗН4, 0,25 кВт, 1400 об/мин.			
П2.2		Калорифер биметаллический с накатным оребрением КСк 3-6-01	1	39,9	
П2.3	лист ОВН-3	Клпан обводной для калориферов 538x190	1	6,28	
П2.4	1.494-25	Подставка под калорифер, тип 2	2	1,49	
П2.5	1.494-26, вып. 2	Утепленный створный клапан 538x703	1	16,00	
П2.6	1.494-26, вып. 1	Диффузор из стали по ГОСТ 19904-74* 538x703 / φ315, С=400	1	5,90	
П2.7	5.904-5	Гибкая вставка ВН-Н	1	3,30	
П2.8	5.904-4	Дверь герметическая утепленная Дус. 1.25x05	1	33,6	
П2.9	1.494-27, вып. 7	Жалюзидная решетка воздухоприемная неподвижная Н 2	2	1,2	
П2.10	1.494-14, вып. 1	Заслонка воздушная Р200А	2	4,85	

ТП 503-55.83-08

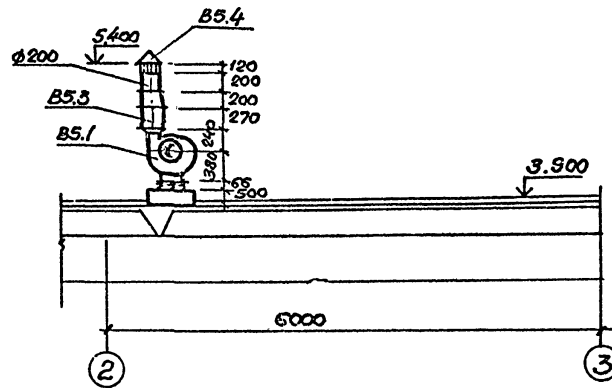
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями ПЭ

Привязка:	ЭИП	Чекалов	ЭИП	Здание автостанции	Страниц	Листов
	М.конт.	Езрובה	ЭИП		РН	7
	Нач.отд.	Смирнов	ЭИП	Установка системы П2.	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
	Инженер	Егоров	ЭИП			
		Мочалков	ЭИП			
Инв.№		Инженер	Росенко	ЭИП		

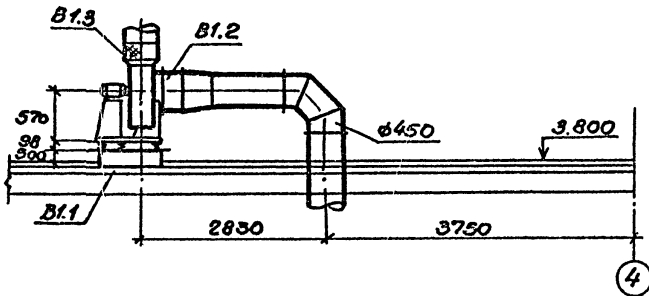
Разрез 1-1



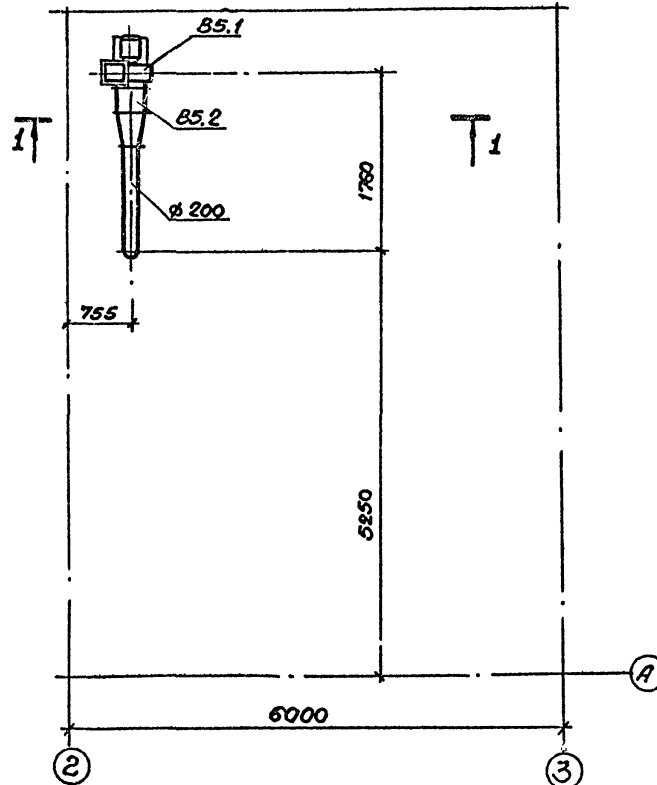
Разрез 1-1



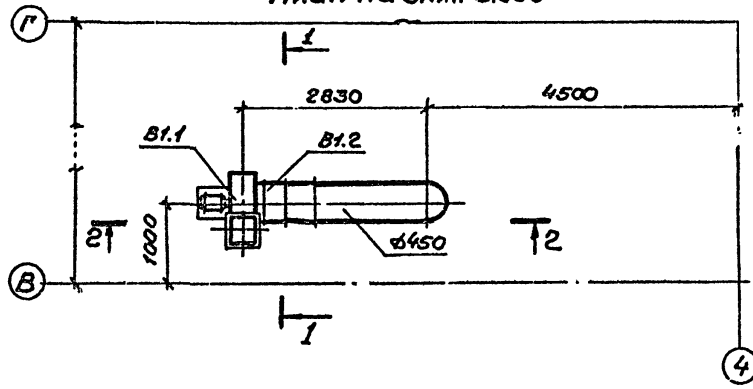
Разрез 2-2



План на отм. 3.900



План на отм. 3.800

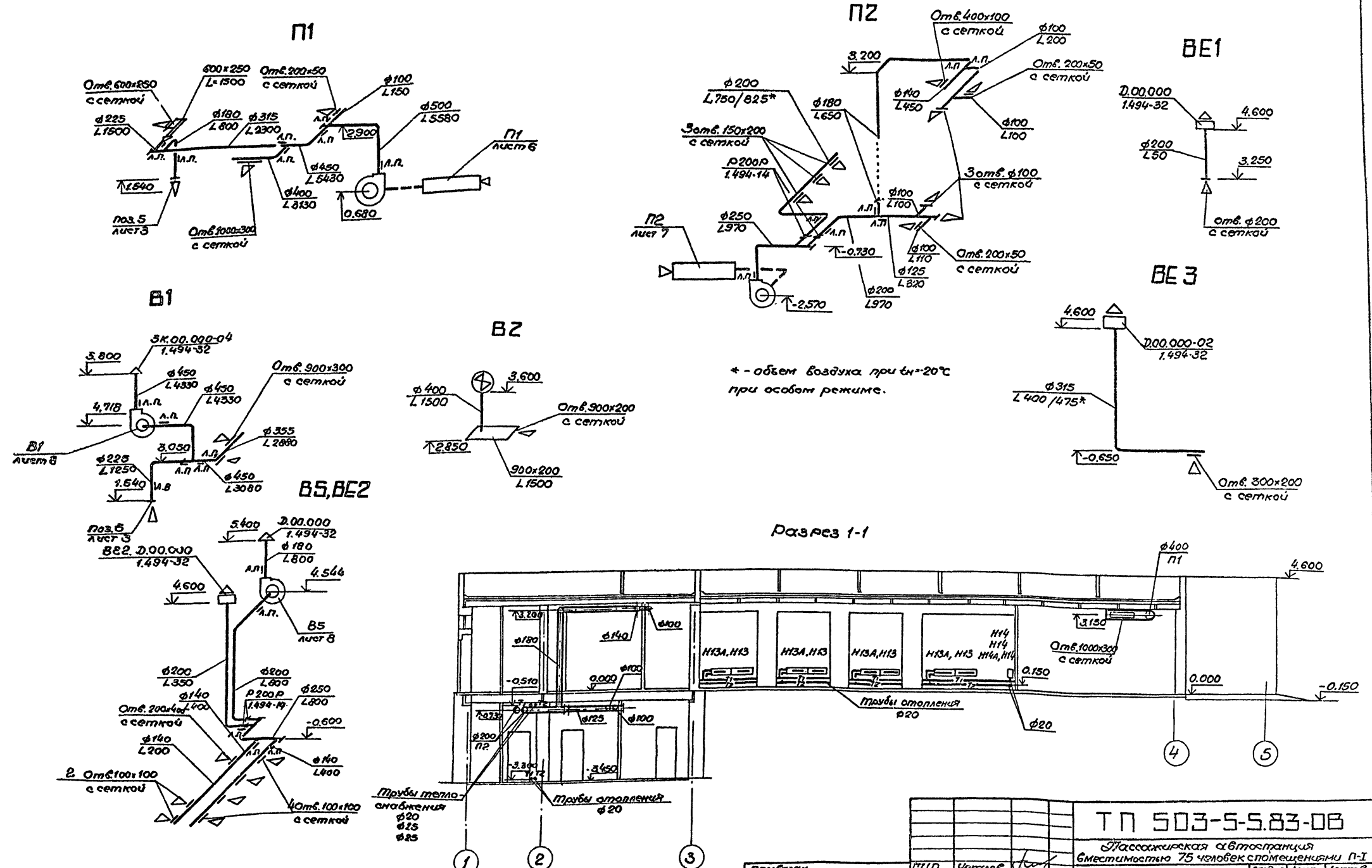


Спецификация отопительно-вентиляционных установок.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг.	Примечание
B1					
B1.1		Агрегат вентиляторный А5090-2 - компл	1	117	
		а. Вентилятор центробежный ВЦ4-70 н5 с колесом ДНО,9 исполнение 1			
		б. Электродвигатель 4А80В4 1,5кВт. 1410 об/мин.			
B1.2	5.904-5	Гибкая вставка ВВ20	1	6,76	
B1.3	5.904-5	Гибкая вставка ВН-13	1	5,02	
B1.4	1.494-32	Зонт ЗК.00.000-04	1	9,0	
B5					
B5.1		Агрегат вентиляторный А3.15100-1 - компл	1	42,0	
		а. Вентилятор центробежный ВЦ4-70 н3.15 с колесом 1.0 Дн, исполнение 1, положение Пр0°			
		б. Электродвигатель 4АА63А4 0,25кВт. 1400 об/мин.			
B5.2	5.904-5	Гибкая вставка ВВ18	1	3,45	
B5.3	5.904-5	Гибкая вставка ВН11	1	3,3	
B5.4	1.494-32	Зонт ЗК.00.000-00	1	2,0	

СОЗДАНО
Строит. отд. ВНИИОБ
Электрот. отд. Проектный отдел
Исполн. подл. 1. 2001г. 12.01.01

Привязан		ТН 503-55.83-08	
		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П.Э	
		Здание автостанции.	
		Установка систем ВлиВ5 на кровле	
		Листов 8	
		РИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Инв. №		Ген.пр. Чекалов	Инж. Н.Контр. Егорова
		Инж. Нахад. Смирнов	Инж. Гл. спец. Егорова
		Инженер Сетяжская	Инж. Фел



* - объем воздуха при tн=20°С при особом режиме.

ТН 503-5-5.83-08		Пассажирская автостанция		местимостью 75 человек помещениями П-1	
Здание автостанции		Станция		Лист 9	
Схемы систем П1, П2, В1, В2, ВЕ1, ВЕ3. Разрез 1-1		Гипроавтотранс		Ленинградский филиал	
Прибавки	И.П.И.	Чеклаев	И.П.И.	Егорова	И.П.И.
	И.П.И.	Смирнов	И.П.И.	Егорова	И.П.И.
	И.П.И.	Фесенко	И.П.И.	Мочалов	И.П.И.
Шифр №					

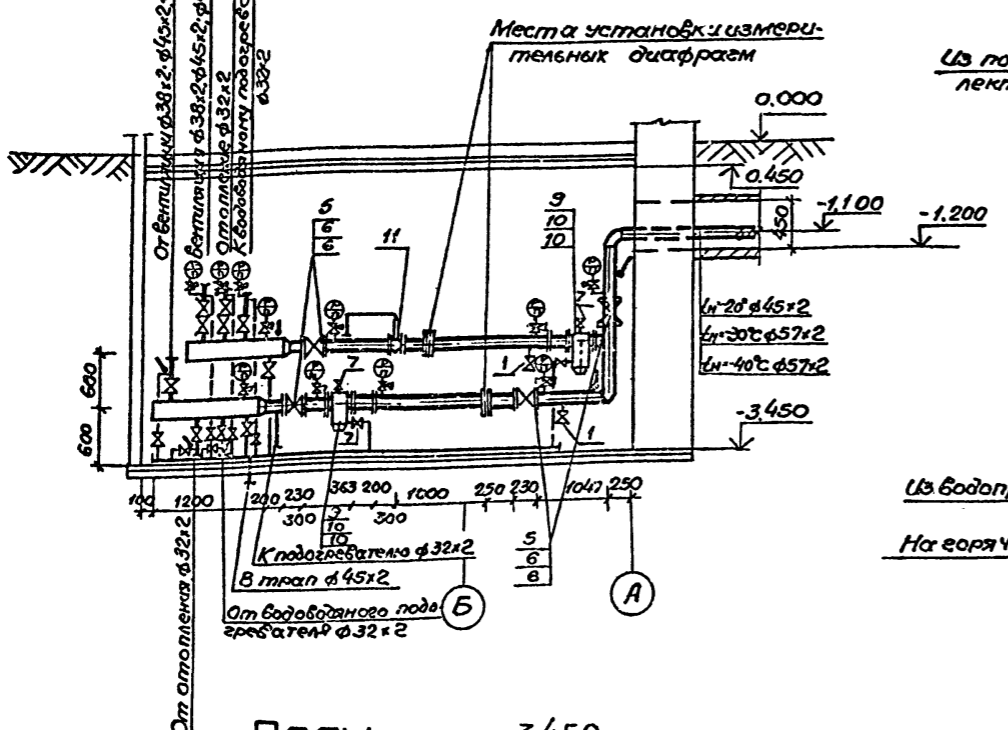
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-55.83-06 М И

Объект 1201

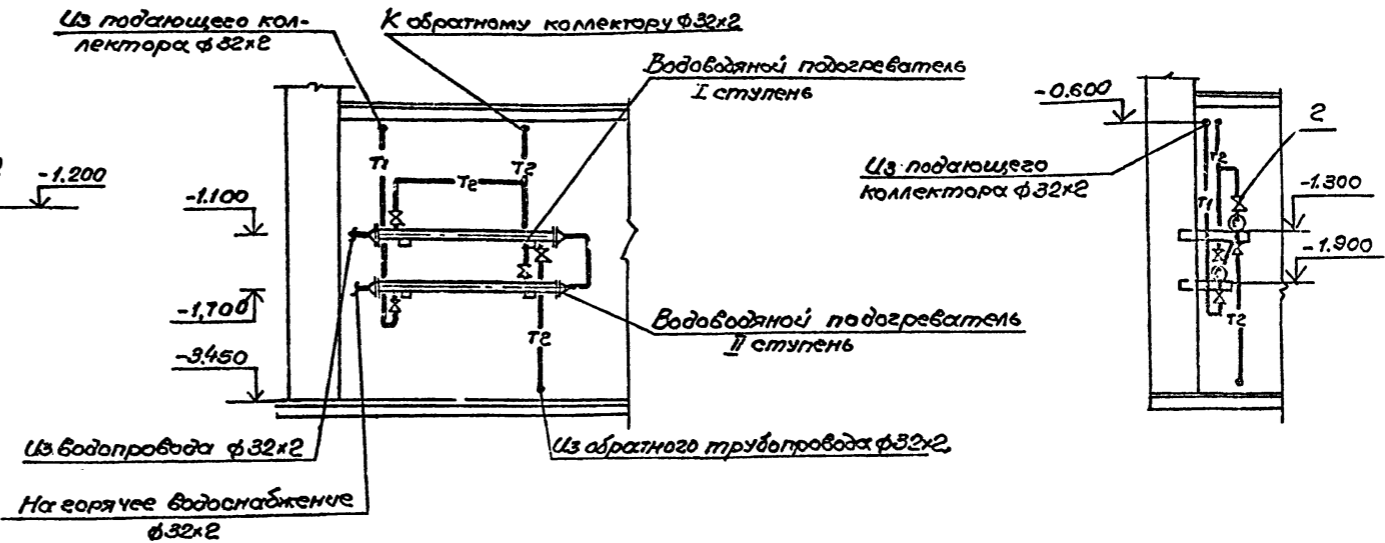
Согласовано
Науч. инж. отобр. Усманов
Инж. г.р. В.К. Урманов
Инж. г.р. С.И. Шабалин
Инж. г.р. М.И. Шабалин

Услов. № подл. / Издается отдельно
Взам. инвент.
Инв. № тех. / Издается отдельно
Исполнительная

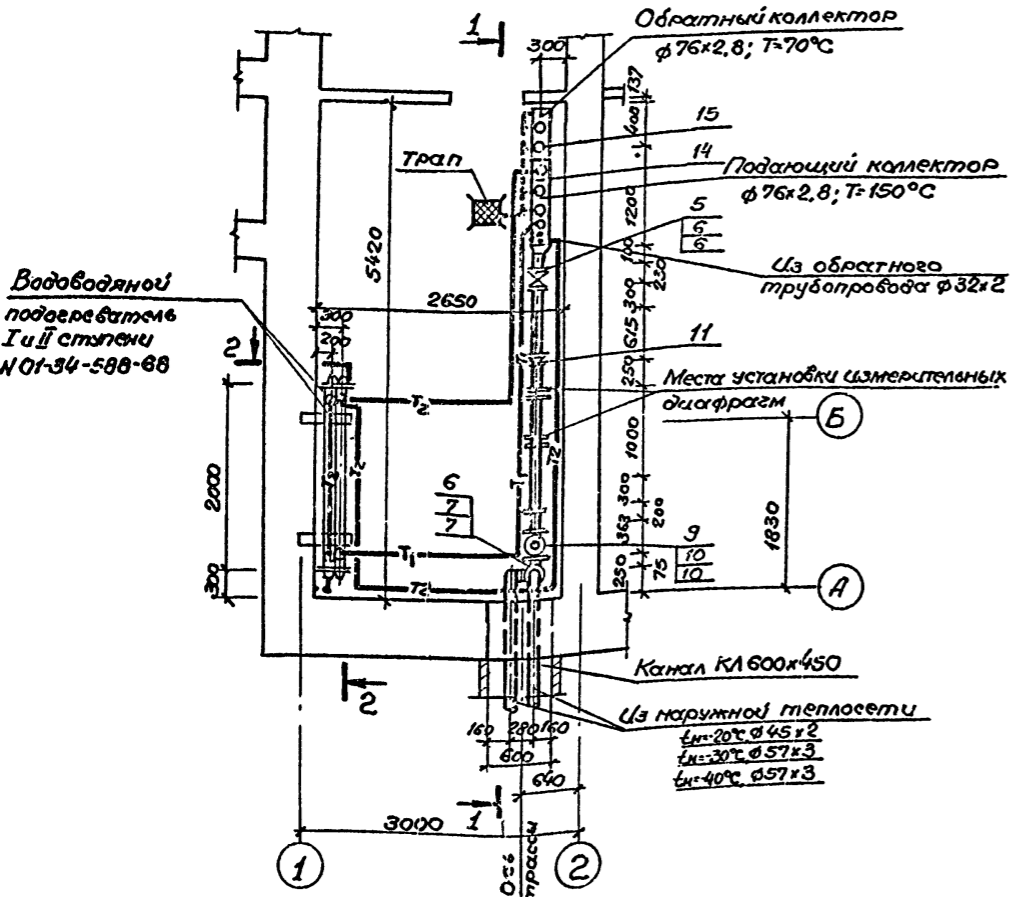
РАЗРЕЗ 1-1



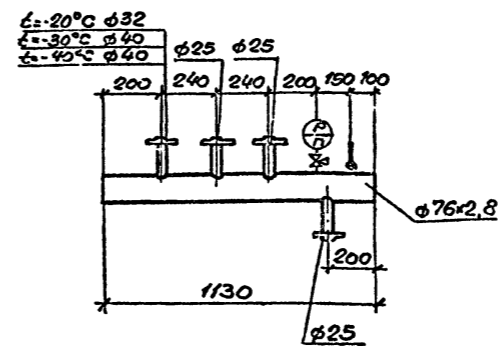
РАЗРЕЗ 2-2



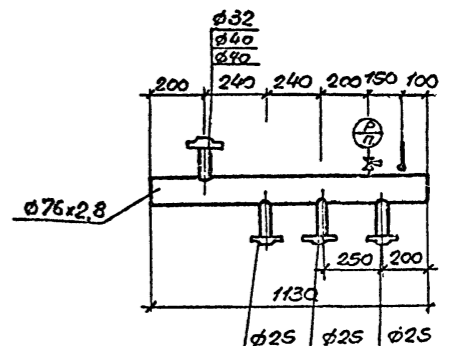
ПЛАН НА ОТМ -3.450



Коллектор подающей воды $T=150^{\circ}\text{C}$



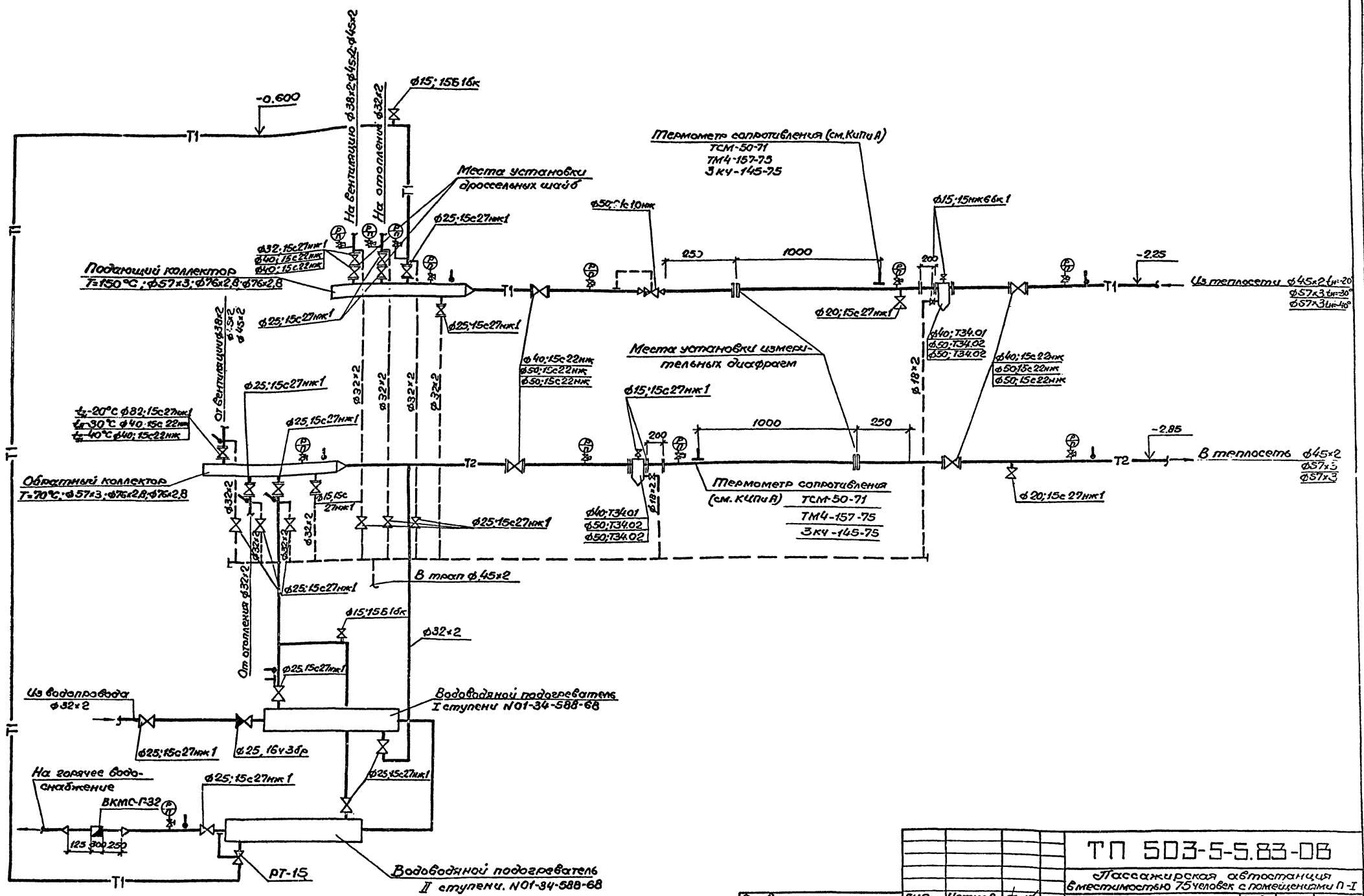
Коллектор обратной воды $T=70^{\circ}\text{C}$



Привязан				Г.И.П. Чекалов	И.Контр. Поталова	Инж. г.р. Смирнов	Инж. г.р. Егорова	Инж. г.р. Поталова	Инженер Белин
				И.Контр. Поталова	Инж. г.р. Смирнов	Инж. г.р. Егорова	Инж. г.р. Поталова	Инженер Белин	
				И.Контр. Поталова	Инж. г.р. Смирнов	Инж. г.р. Егорова	Инж. г.р. Поталова	Инженер Белин	
				И.Контр. Поталова	Инж. г.р. Смирнов	Инж. г.р. Егорова	Инж. г.р. Поталова	Инженер Белин	
				И.Контр. Поталова	Инж. г.р. Смирнов	Инж. г.р. Егорова	Инж. г.р. Поталова	Инженер Белин	

ТП 503-55.83-06		Пассажирская автостанция	
		вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Здание автостанции.		РП	10
Тепловой пункт.		РИПРОТТРАНС	
План. разрезы 1-1; 2-2		Деление деловой, филиал	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83-08
 Объект 1201
 Инв. № подл. Разраб. и дата Взам. инв. №



		ТП 503-5-5.83-08	
		Пассажирская автостанция ёмкостью 75 человек с помещениями П-I	
Прибаван	ГЛП	Чекалов	Г
	Н.контр.	Лотатова	В
Инв. №	Науч. отд.	Смирнов	В
	П.спец.	Сорова	В
		Рук. зр.	Лотатова
		Инженер	Белан
		Здание автостанции	
		Станц.	Лист
		№	11
		Тепловой пункт Схема.	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примеч.
Тепловой пункт.					
1	Каталог ЦКБА	Вентиль запорный фланцевый 15с 27нк 1			
		φ20	2	10.0	
2		φ25	18	13.0	
3		φ32	9	14.5	tн = 20°C
4	Каталог ЦКБА	Вентиль запорный фланцевый 15с 22нк φ40	3	14.5	tн = 20°C
5		φ40	4	15.5	tн = 20°C
6		φ50	4	17.4	tн = 30°-40°
7	Каталог ЦКБА	Вентиль запорный муфтовый 15нк6бк			
		φ15	4	1.0	
8		15с 16к φ15	2	0.89	
9	4.903-10	Грязевика боковая			
	выпуск в	нентский ТЗ4.01 φ40	2	15.8	tн = 20°C
10		ТЗ4.02 φ50	2	19.0	tн = 30°-40°
11	Каталог ЦКБА	Регулятор давления прямого действия рычажный фланцевый "после себя" 21с10нк φ50	1	86.1	
12		Водомер ВКСМ-Г32	1	8.0	
13		Клапан обратный 16чЗбр φ25	1	3.3	
14		Коллектор подающей воды t=150°C из трубы по ГОСТ 10704-76 φ76x28, l=1130	1	5.06	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примеч.
15		Коллектор обр-ратной воды T=70°C из трубы по ГОСТ 10704-76 φ76x28, l=1130	1	5.06	
16		Регулятор тем-пературы прямого действия РТ-15 шкал.=2.5м диапазон регулировка 65-70°C	1	8.5	
17		Дроссельная шайба для φ32x2 d=6.6 мм по ГОСТ 906575	1		
18		d=76мм φ38x2	1		tн = 20°C
19		d=90мм φ45x2	1		tн = 30°-40°C
20		Фланец со спа-иной для диафрагмы по ГОСТ 12831-80			
		ДК-1-40-16	2		tн = 20°C
21		ДК-1-40-10	2		tн = 20°C
22		ДК-1-50-16	2		tн = 30°-40°C
23		ДК-1-50-10	2		tн = 30°-40°C
24		Водоводяной подогреватель по 34-588-68			
		1ступень - 1секция	1	32.2	
		2ступень - 1секция	1	32.2	
25		Термометр тех-нический по ГОСТ 282373			
		П5-2-160-103	2		
26		П4-1-160-103	6		
27		Оправа для термометра по ГОСТ 3029-75*	8		

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примеч.
28	ЗКУ-3-69	Расширитель для установки термометра для φ57x3	2		tн = 30°-40°C
29		φ45x2	2		tн = 20°C
30		φ45x2	1		tн = 30°-40°C
31		φ38x2	1		tн = 20°C
32		φ32x2	3		
33		Манометр по ГОСТ 8625-77			
		ОБМ1-160-16	3		
34		ОБМ1-160-10	9		
35	Каталог ЦКБА	Коан тросоводов муфтовый 14М1-16 φ15	12	0.36	
36	ЗКУ-4В-70	Штуцер для манометра 1/2"-50	12		
37	ЗКУ-1-69	Бобышка для термометра БМ27x2-50 н4	2		

прибыли

ТП 503-5-5.83-06			
Пассажирская автостанция вместимостью 15 человек с помещениями П-1			
Здание автостанции.		Сталь	Лист
		ЛП	12
Тепловой пункт		СПИРОАВТОТРАНС	
Спецификация материалов и оборудования		Ленинградский филиал	
Г.И.П. Чекалов	Инж. Поталова	Инж. Смирнов	Инж. Сорова
Инж. Поталова	Инж. Сорова	Инж. Поталова	Инж. Белан

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83

ПАССАЖИРСКАЯ АВТО- СТАНЦИЯ ВМЕСТИМО- СТЬЮ 75 ЧЕЛОВЕК С ПОМЕЩЕНИЯМИ П.І.

АЛЬБОМ I

1201

Привязан		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Инв. №			

Альбом I
Типовой проект 503-5-5.83

Вариант	Обозначение	Наименование	Стр.	Примечание
A4	ТП 503	альбом I	Содержание альбома	1
A4	ТП 503	ОВН-1	Закладная конструкция №2	
A4		ОВН-2	Лючок с заглушкой	
A4		ОВН-3	Обводной клапан для калориферов.	
A4		ОВН-4	Звено asbestosцементно-го воздуховода.	

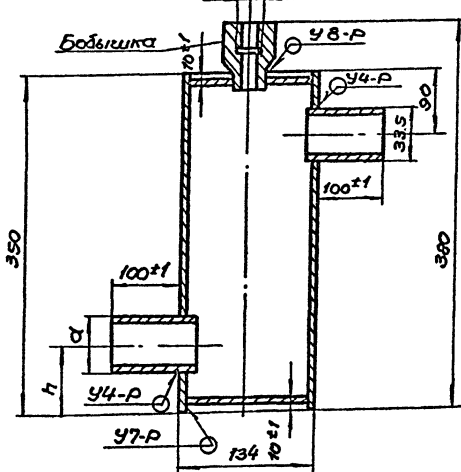
Объект
1201

Привязан		ТП 503-5-5.83		Стадия	Масштаб	Масштаб
Инв. №				рп		
Содержание альбома				Лист	Листов 4	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал						

1201

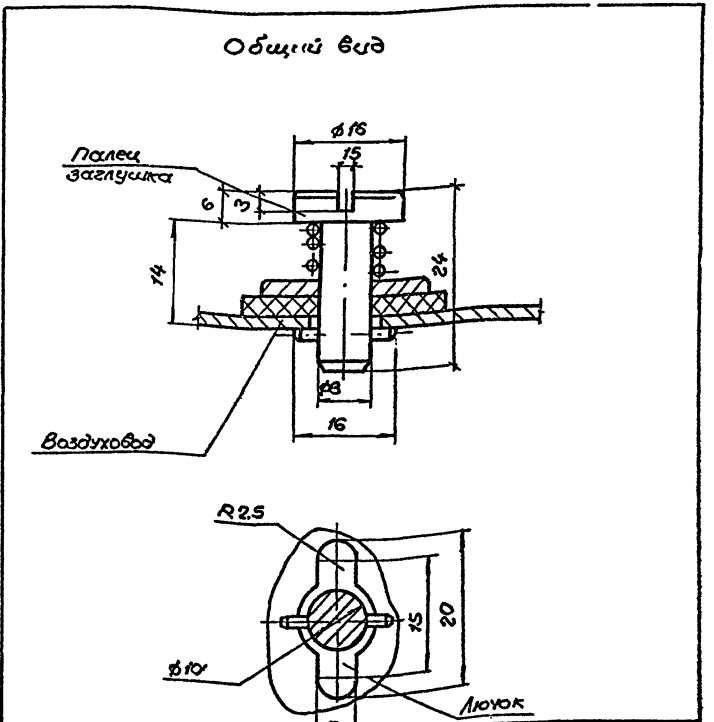
Привязан		ТП 503-5-5.83-ОВН 1		Стадия	Масштаб	Масштаб
Инв. №				рп	6.0	
Закладная конструкция №2				Лист 1	Листов 1	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал						

Закладная конструкция №2
М 18x15



Альбом

Типовой проект 503-5-5.83



Объект
1201

Привязан		ТП 503-5-5.83-ОВН 2		Стадия	Масштаб	Масштаб
Инв. №				рп	0.75	
Лючок с заглушкой				Лист 1	Листов 1	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал						

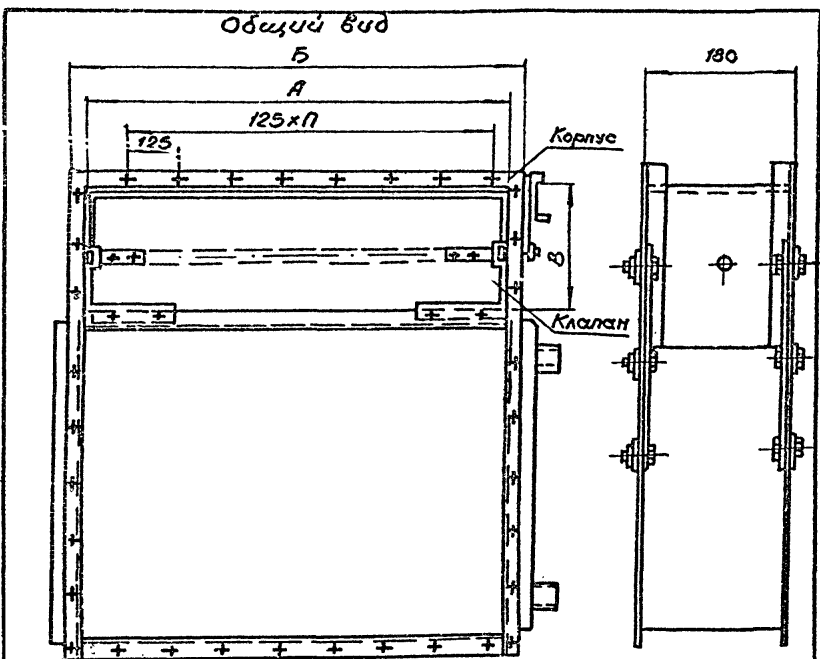
70

14600М 1

Жилой проект 503-5-5.83

1201

Контр. и нач. 1201



Тип и N кало- рифера	A	B	B	Масса, кг
КСк36-01	538	602	200	6.28
КСк37-01	663	727	200	7.3
КСк38-01	788	852	200	8.2
КСк39-01	913	977	200	9.2

Привязан			
Шк. №			

ТП 503-5583-08Н 3

Обводной клапан
для калориферов

Стандарт Масса Масштаб

рп

Лист 1 Листов 1

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

И. контр. Егорова
Начальн. Смирнов
Эл. спец. Егорова
Инженер Мочалок
Техник Швецова

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Ведомость чертежей основного комплекта ВК.

Экспликация оборудования буфета.

Обозначение	Наименование	Примечание
ГОСТ 7798-70*	Ссылочные документы Болты с шестигранной головкой	—
ГОСТ 18161-72*	Вентили запорные муфтовые из ковкого чугуна на Ру#1,6 МПа	—
ГОСТ 8437-75*	Задвижки попаралельные с выдвинутым шпинделем фланцевые чугунные на Ру 1,0 МПа	—
ГОСТ 20215-74	Краны бодоразборные и муфетные.	—
ГОСТ 8961-75*	Контргайки.	—
ГОСТ 8625-77Е	Манометры избыточного давления.	—
ГОСТ 7338-77*	Пластины резиновые и резиноканевые.	—
ГОСТ 18698-79*	Рукава резиновые напорные с текстильным каркасом	—
ГОСТ 19802-74*	Смесители для умывальников и моек.	—
ГОСТ 6019-73*	Счетчики холодной воды крыльчатые	—
ГОСТ 5525-61**	Трубы чугунные напорные и соединительные части.	—
ГОСТ 6942.0-80 по 6942.24-80	Трубы чугунные канализационные и фасонные части к ним	—
ГОСТ 3262-75*	Трубы стальные водогазопроводные	—
ГОСТ 10704-76*	Трубы стальные электросварные	—
4.901-8	Ввод водопровода и установка счетчиков холодной воды.	—
4.904-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов.	—
2.400-4	Детали тепловой изоляции промышленных объектов с положительными температурами.	—
выпуск I	Тепловая изоляция трубопроводов. Прилагаемые документы. Ведомость потребности материалов.	—

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало).	—
2	Общие данные (продолжение).	—
3	Общие данные (окончание).	—
4	План на отм. 0.000.	—
5	План на отм. -3.450. Схемы выпусков №1,2,3.	—
6	Водомерный узел. План. Разрез. Схема.	—
7	Системы В1;Т3. Схемы.	—

№ инвентаризационного оборудования	Наименование помещения	Наименование оборудования	Марка оборудования
3	Мойка	Кипятильник электрический	КН19-50
11	То же	Ванна моечная с одной чашей 630x630x860	ВМСМ-1
12	То же	Ванна моечная с двумя чашами 1260x630x860	ВМСМ-2

Основные показатели по чертежам водопровода и канализации.

Наименование системы	Усредненный расход по водопроводу м³/сут	Расчетные расходы			Установленная мощность эл. двигателей кВт.	Примечание
		м³/сут	л/с	л/с		
1. Водопровод хозяйственно-питьевой.	0.12	25.08*	2.95	1.32	—	* в том числе полив территории 4,38 м³/сут
2. Горячее водоснабжение.	—	3.53	0.56	0.29	—	—
3. Канализация бытовых.	—	20.06	2.95	2.92	—	—
	—	4.98	—	—	—	—

Ведомость спецификаций СО.

Лист	Наименование	Примечание
1,2,3,4	Спецификация оборудования по водопроводу.	—
2,4,5	Спецификация оборудования по канализации.	—

Общие указания.

- За относительную отметку 0.000 принята отметка чистого пола здания, равная абсолютной отметке ↓
- Трубопроводы холодной и горячей воды прокладываются с уклоном 0.003 к водоразборным и спускным кранам и окрашиваются масляной краской за 2 раза
- Внутренние поливочные краны, устанавливаются на высоте 1.25 м от пола, наружные - на 0.35 м от поверхности земли.
- При привязке проекта к конкретным условиям отметки лотков труб на канализационных выпусках проставить в местах, обозначенных знаком ↓
- Глубина заложения водопроводного ввода принята 2.450 от поверхности земли до оси трубы и уточняется при привязке проекта.

Экспликация

1201

Шифр № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта *Чекалов* (Чекалов).

Привязан:		
Инв. №:	ТП 503-55.83-ВК	
ГЦП	Чекалов <i>Чекалов</i>	Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек помещениями П-1
Н.контр.	Димова <i>Димова</i>	Здание автостанции.
Начальд.	Смирнов <i>Смирнов</i>	
Инженер	Замкова <i>Замкова</i>	Стр. 1
Инженер	Димова <i>Димова</i>	Общие данные (начало)
Ст. инж.	Кемарова <i>Кемарова</i>	
Инженер	Смирнова <i>Смирнова</i>	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примеч.
В1	Водомерный узел хозяйственно-питьевого водопровода.				
1		Манометр из-быточного давления ГОСТ 8625-77* αк=100	1	-	-
2		Счетчик холодной воды крыльчатый УВК-32 ГОСТ 6019-73*	1	-	-
3	Каталог ЦКБА	Задвижка параллельная с выдвинутым шпинделем фланцевая 30ч 68р Ду 50	3	17,80	-
4		Болт М12 с гаечкой (ε=60мм) ГОСТ 7798-70*	16	-	-
5		Прокладка резиновая (толщ. 2,5мм) ГОСТ 7338-77*	11	-	-
6		Фланцы стальные приварные Ру 10 МПа Ду 50/32	2	-	-
7		Трубопровод из чугунных напорных раструбных труб Ду 65 ГОСТ 5525-61**	3	14,60	-
8		Колено фланцевое УФ До 65 ГОСТ 5525-61**	3	10,40	-

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примеч.
9	4.901-8	Опора ОП-1	2	4,96	-
10		Трубоук ПФ2 (ε=300) До 65 ГОСТ 5525-61**	1	8,10	-
11		Трубоук стальная труба (ε=200мм) Ду 15 ГОСТ 3262-75*	1	-	-
12		Трубоук стальная труба (ε=130мм) Ду 32 ГОСТ 3262-75*	1	-	-
13		Трубоук стальная труба (ε=228мм) Ду 32 ГОСТ 3262-75*	1	-	-
14		Тройник фланцевый ТФ До 65x65 ГОСТ 5525-61**	2	15,20	-
15		Тройник Ду 15 ГОСТ 8948-75*	1	-	-
16		Кран водоразборный Д 15 ГОСТ 20275-74	1	-	-
17		Фланцы стальные плоские приварные Ру 2,5 МПа Ду 65 ГОСТ 12820-80	1	1,39	-

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примеч.
В1	Водопровод хозяйственно-питьевой.				
1	Каталог ЦКБА	Вентиль запорный муфтовый 15х118х2 Ду 40	2	3,70	-
2		Ду 32	3	2,10	-
3		Ду 25	3	1,40	-
4		Ду 15	1	0,70	-
5		Кран поливочный Д 25	3	-	-
6		Трубопровод из водопроводной стальной трубы Ду 15 ГОСТ 3262-75*	20	1,16	-
7		Ду 20	10	1,50	-
8		Ду 25	10	2,12	-
9		Ду 32	15	2,73	-
10		Ду 40	50	3,33	-
11		Ду 65	6	5,71	-
12		Крепление трубопроводов стальное	3	-	-
13		Рукав резиновый с текстильным каркасом (ε=20м) ГОСТ 18698-79 Д 25	3	-	-
14		Фитинги	45	-	-

0035877

1201

Шифр под. Разреш. и дата. Изом. элемент

Привязан
Шифр №:

ТП 503-55.83-БК			
Пассажирская автостанция вмести мостью 75 человек с помещениями П-1			
Здание автостанции		Станция	Личей
Общие данные (продолжение)		Р	2
ГИПРОДЕТРАНС Ленинградский филиал			

ГИП Чекалов
 Н.Контр Димов
 Н.Мочалов Смирнов
 П.Спец. Заманов
 Рук. гр. Димов
 Инженер Смирнов

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83-ВК

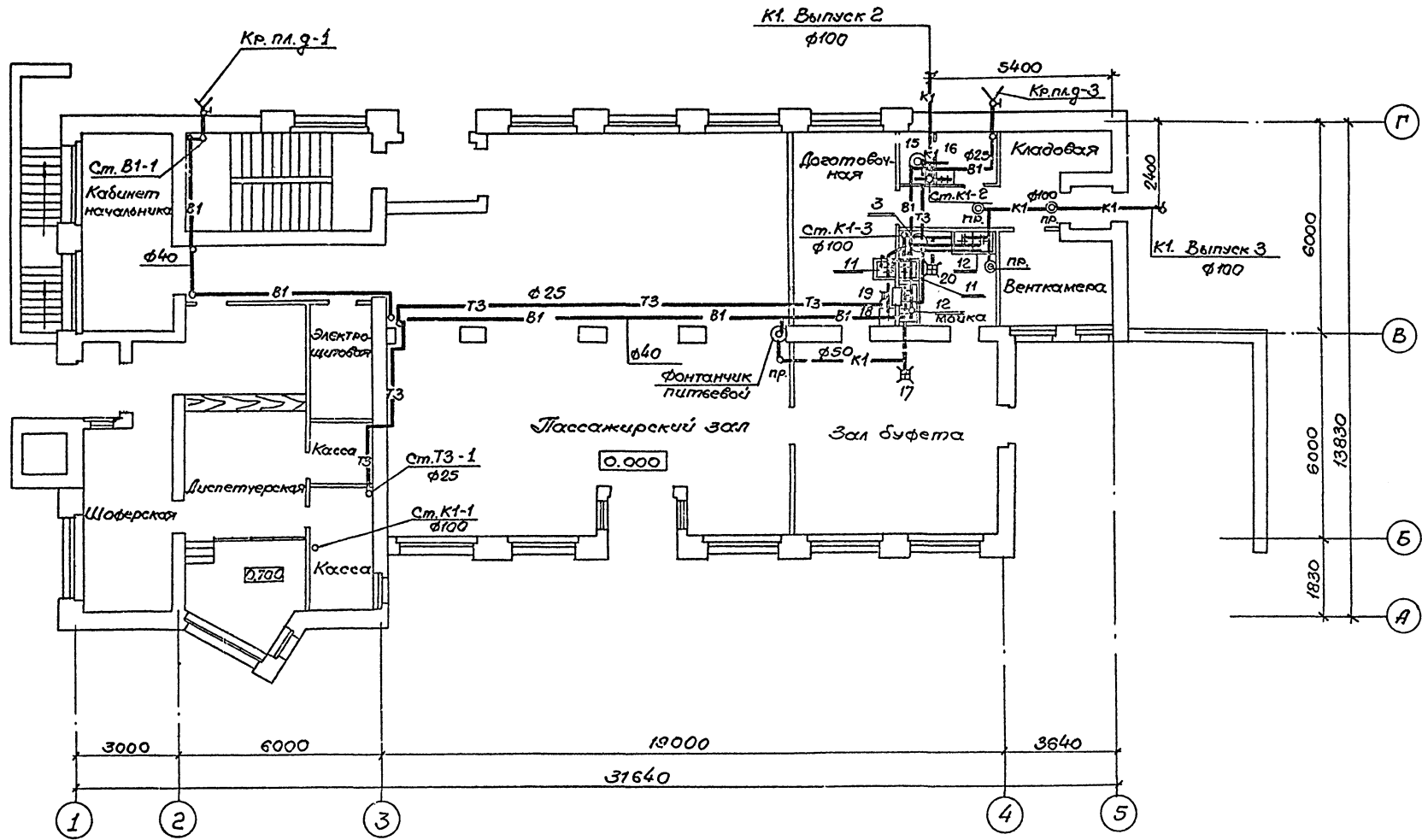
Объем 1201

Инв. л. пров. Подписи и даты Взам. инв.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг	Примеч.	Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг	Примеч.	Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг	Примеч.
ТЗ	Водопровод горячей воды																
1	Каталог ЦКБА	Вентиль запорный муфтовый 15кв 18П				3		Тррап чугунный эмалированный ГОСТ 1811-81				13		Колесо К			
		Ди 20	1	0,90	—			Ди 50	1	4,90	—			ГОСТ 6942.7-80 Ди 50	7	2,10	—
2		Ди 25	3	1,40	—	4		Ди 100	4	10,30	—	14		Ди 100	12	5,10	—
3		Трубопровод из водопропускных труб (оцинкованных) ГОСТ 3262-75*				5		Умывальник керамический прямой-гольный со спинкой (тип ПроС) ГОСТ 23759-79	5	—	—	15		Крестовина косяя КК45° Ди 50x50	1	4,10	—
		Ди 15	10	1,16	—			Унитаз керамический тарелчатый с цельнооблицованной полочкой с прямым выпуском ТП-ПВ ГОСТ 22847-77	5	—	—	16		Отвод Ох35°	4	1,60	—
4		Ди 20	8	1,50	—	6		Унитаз керамический тарелчатый с цельнооблицованной полочкой с прямым выпуском ТП-КВ ГОСТ 22847-77	5	—	—	17		Ди 100	10	3,70	—
5		Ди 25	45	2,12	—	7		Толка косяком выпуском ТП-КВ	2	—	—	18		Постривок ПФГ	2	34,00	—
6		Крепление трубопроводов стальное	3	—	—	8		Чаша питьевого фонтанчика настенная ТУ 21-01-РФСР-120-74	1	7,40	—	19		Резиция Р	4	8,00	—
7		Фитинги кг	18	—	—	9		Трубопровод из чугунных труб Ди 50	18	5,90	—	20		Тройник прямой ТП	3	2,70	—
8		Утепление труб асбестом из минеральной ваты в оплетке из 4/б пряжи	0,40	—	—	10		Ди 100	70	13,40	—	21		Ди 100x50	10	5,00	—
		блестящего стекла	16,2	—	—	11		Труба стальная	3	10,30	—	22		Ди 100x100	11	7,70	—
						12		Задвижка паровая с быдс и шпинделем фланцевая с электроприводом ЗОЭ906БР Ди 100	1	72,60	—	23		Тройник прямой переходной ТПР	2	6,80	—
К1	Сеть бытовой канализации.																
1		Писсуар настенный цельнолитым сифоном	2	—	—			ГОСТ 10704-76*				24		Ди 50/100x100	2	6,80	—
		ГОСТ 755-72						Ди 108x4	3	10,30	—	25		Ди 100x100	2	8,40	—
2		Раковина стальная эмалированная	2	7,70	—			ГОСТ 6942.3-80				26		Ди 100x100	1	7,70	—
		ГОСТ 24843-81						Ди 100	70	13,40	—	27		Воронка из нержавеющей стали	5	—	—

Прибавки

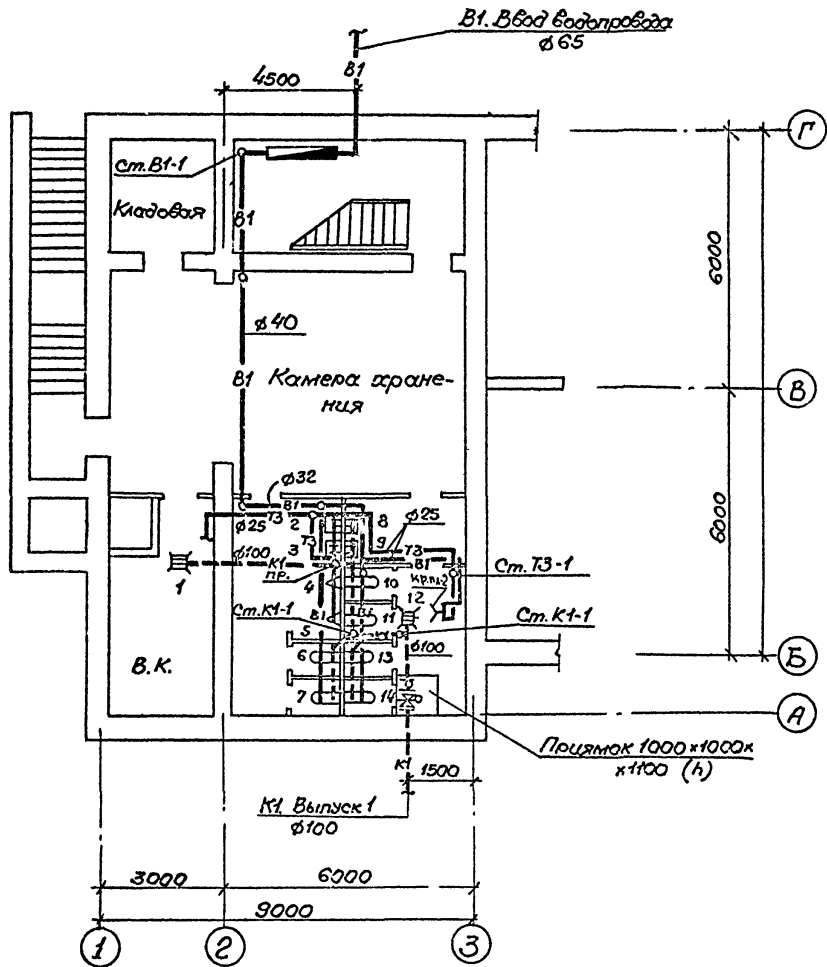
ТИП 503-5-5.83-ВК			Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1		
Гип	Чекалов	18/1	Здание автостанции.		Стр. Лист Листов
И.контр.	Димова	18/1	Р		3
Нач.отд.	Смирнов	18/1	Общие данные (окончание)		
Э.спец.	Зарманова	18/1	ГИПРОАВТОТРАНС		
Рук.гр.	Димова	18/1	Ленинградский филиал		
Ст.инж.	Копарева	18/1			
Инженер	Смирнова	18/1			



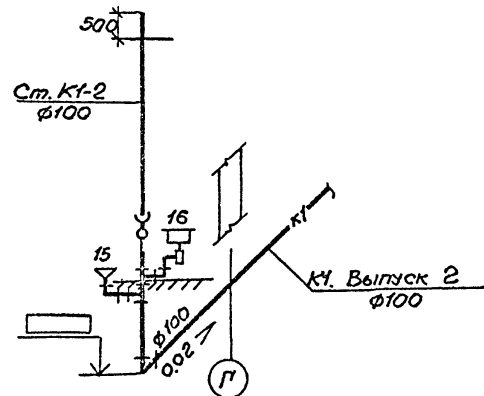
Объем 1201
 СОЗДАТЕЛЯМИ
 Мех. отд. (Иванов)
 Дек. отд. (Сидорова)
 Электр. отд. (Христенко)
 Рук. зр. об. (Сидорова)
 СОЗДАТЕЛЯМИ
 Мех. отд. (Иванов)
 Дек. отд. (Сидорова)
 Электр. отд. (Христенко)

		ТП SD3-5-5.83-ВК											
		Пассажирская автостанция емкостью 75 человек с помещениями П-1											
привязан		Стация Лист Листов											
		Здание автостанции.											
		р	4										
УТВ. ИТ:		План на отм. 0.000											
И.П.И.	Чекалов	<table border="1"> <tr> <td>И.КОНТ.</td> <td>Думова</td> </tr> <tr> <td>НАЧ.ОТД.</td> <td>Смирнов</td> </tr> <tr> <td>Э.СПЕЦ.</td> <td>Займанова</td> </tr> <tr> <td>РУК.ОТД.</td> <td>Думова</td> </tr> <tr> <td>С.И.И.К.</td> <td>Комарова</td> </tr> </table>		И.КОНТ.	Думова	НАЧ.ОТД.	Смирнов	Э.СПЕЦ.	Займанова	РУК.ОТД.	Думова	С.И.И.К.	Комарова
И.КОНТ.	Думова												
НАЧ.ОТД.	Смирнов												
Э.СПЕЦ.	Займанова												
РУК.ОТД.	Думова												
С.И.И.К.	Комарова												
И.КОНТ.	Думова												
НАЧ.ОТД.	Смирнов												
Э.СПЕЦ.	Займанова												
РУК.ОТД.	Думова												
С.И.И.К.	Комарова												
И.КОНТ.	Думова	Гипростотранс Ленинградский филиал.											

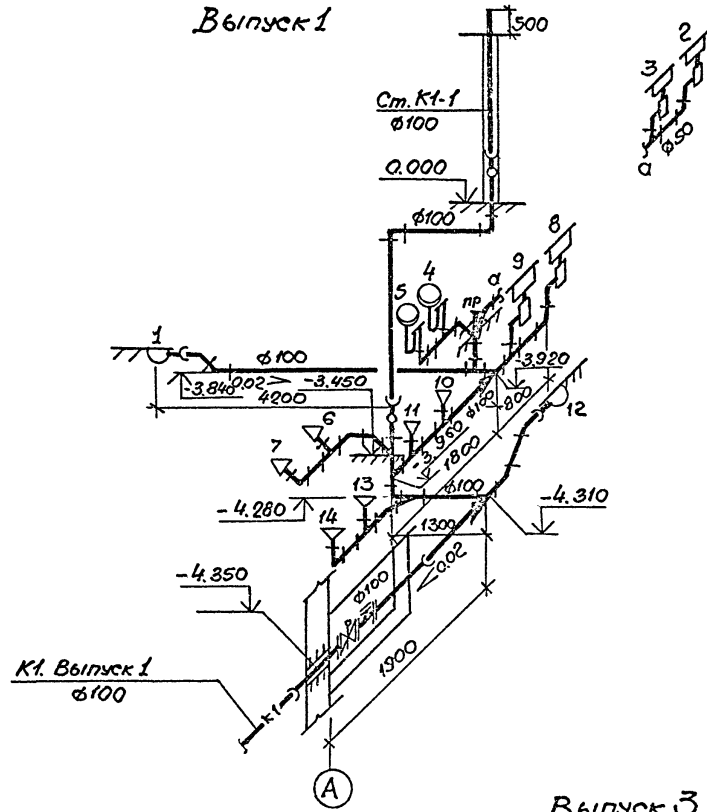
План на отм. -3.450



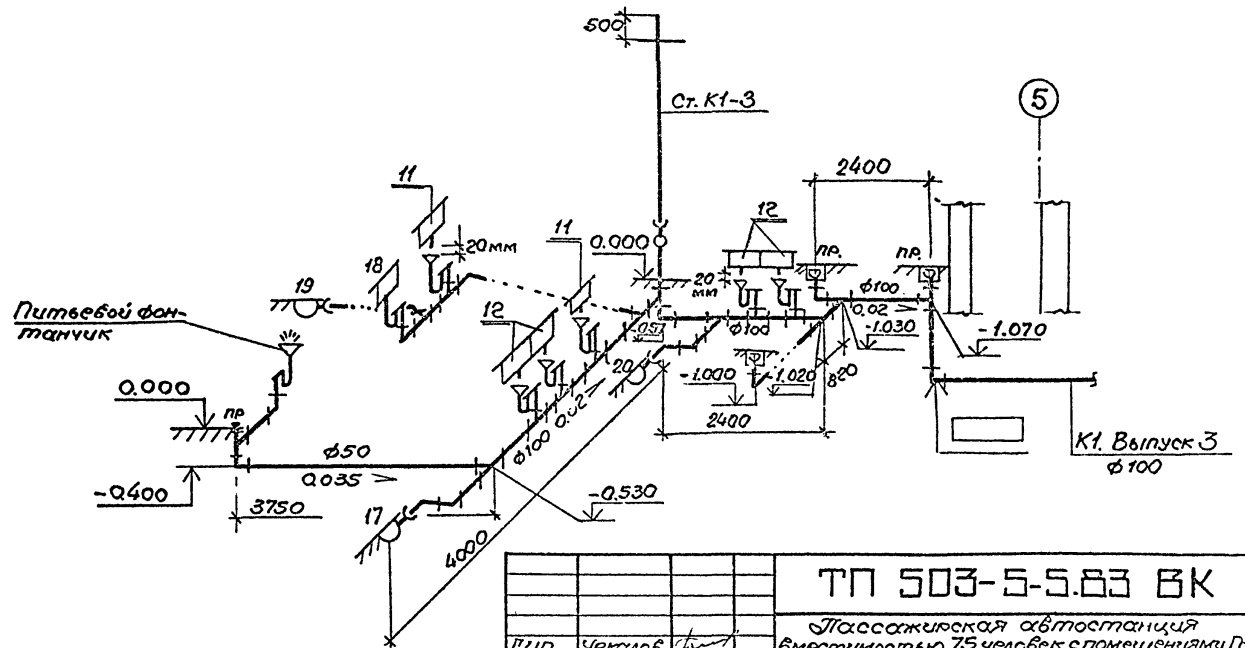
Выпуск 2



Выпуск 1



Выпуск 3



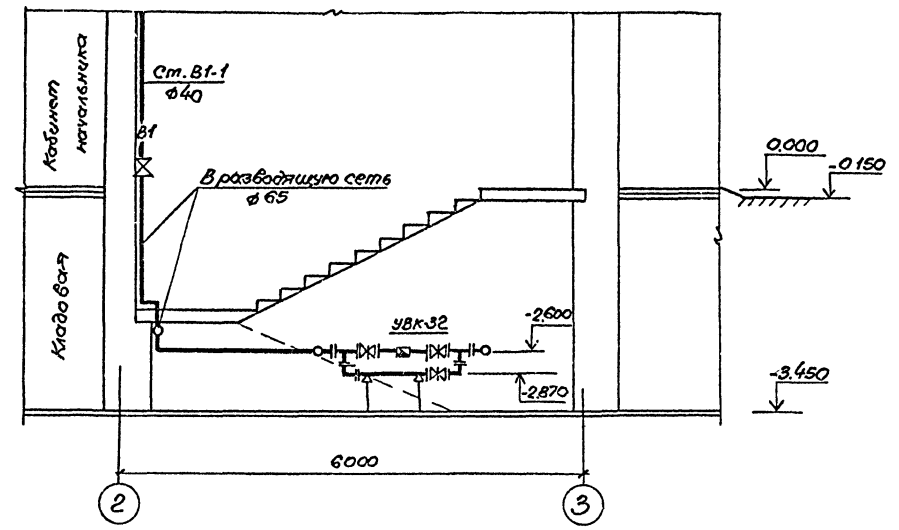
Объем 1207

Согласовано
 Инж. С.А. Об.
 Арх. С.А. Р. от.
 Электротех. отд.

Инж. М.А. Подписан в дата
 Взам. инв. №

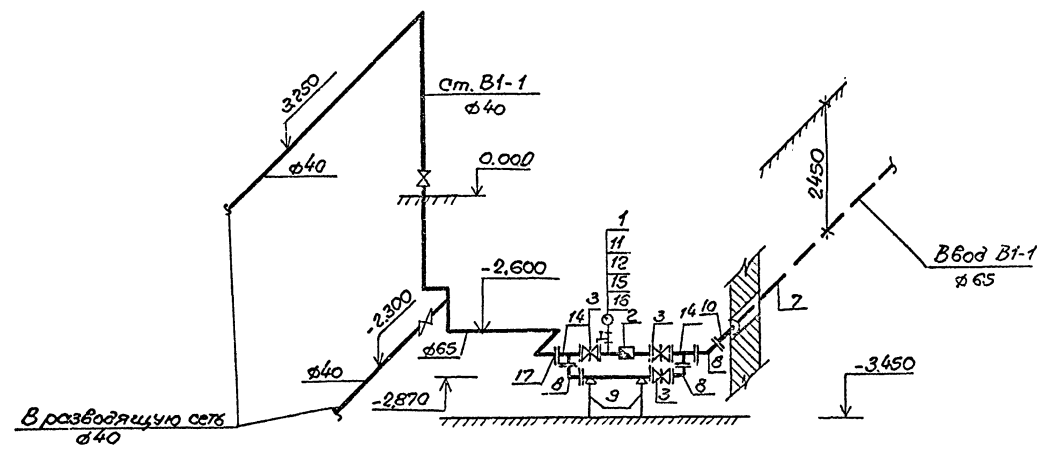
ТП 503-5-5.83 ВК			
Пассажирская автостанция емкостью 75 человек с помещениями П-I			
Привязан	Ген. план	С.И. Смирнов	Этажность
	И. контр.	Симова	
	Э. спец.	Залманов	Лист
	рук. за.	Димова	
	Ст. инж.	Комаров	Листов
	Инженер	Смирнов	
			р
			5
			План на отм. -3.450.
			Схемы выпусков №№ 1, 2, 3.
			ГНПРОАВТОТРАНС
			Ленинградский филиал

РАЗРЕЗ I-I

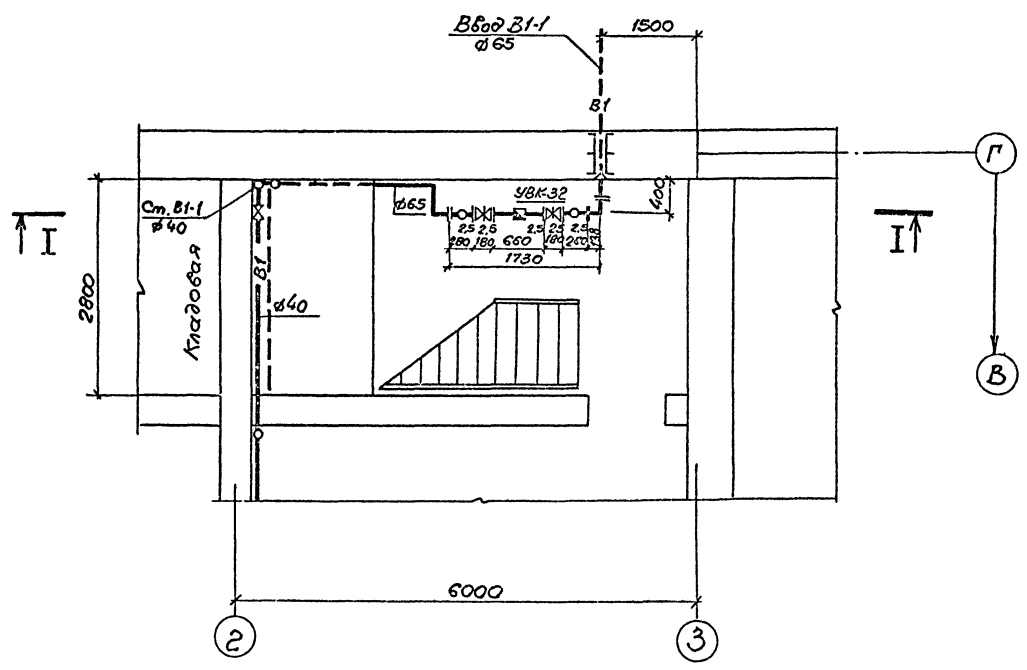


ПЛАН НА ОУМ. -3.450

АКСОНОМЕТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

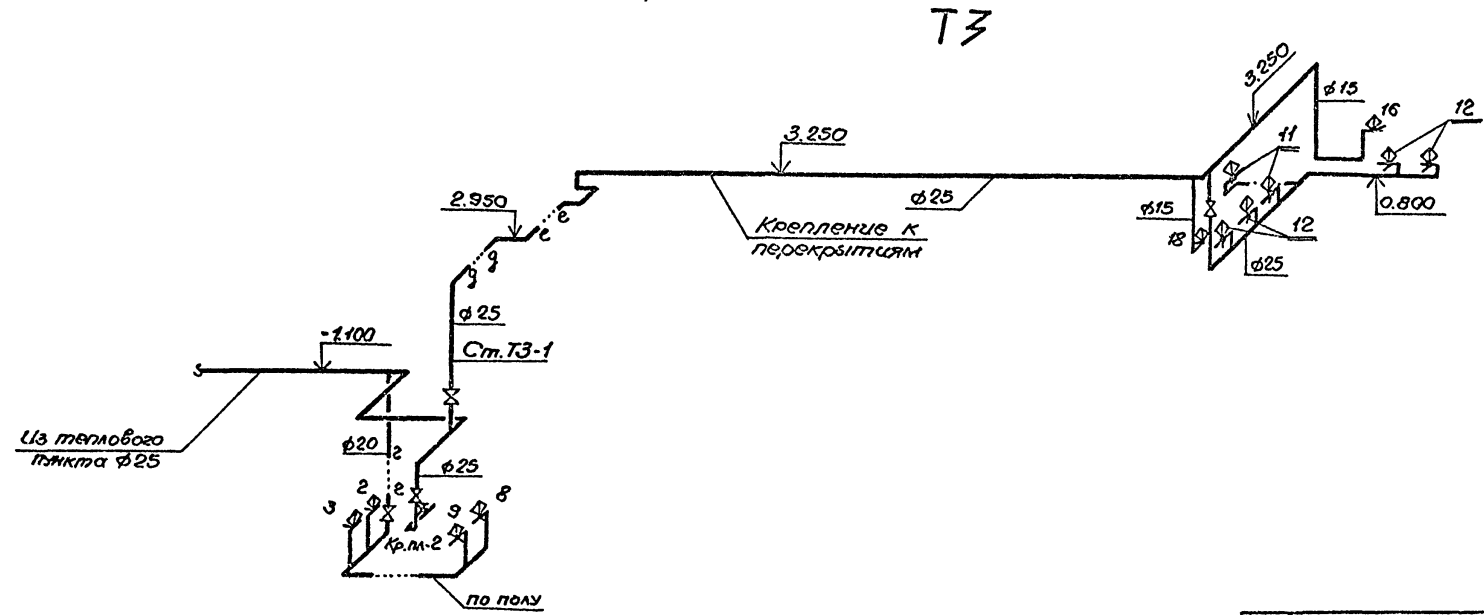
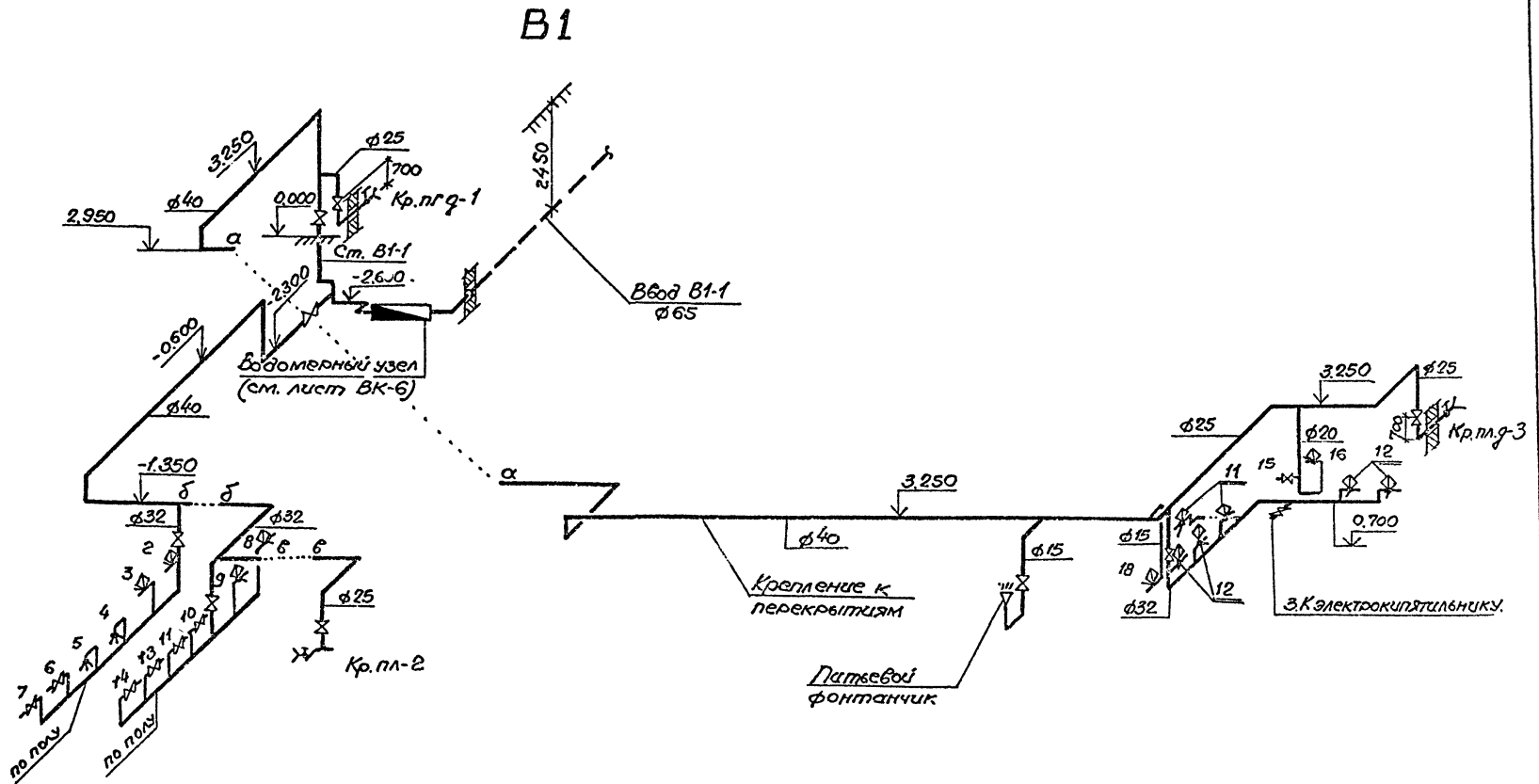


Данный лист читать совместно с листом ВК-7.



СОЗДАН
 ТЕХНОЛОГИЯ
 ВОЗН. АНТИ
 САН-ТЕХН. ОТЗ.

		ТП 503-55.83 ВК		
		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещением П-1		
Проектировщик		И.Контр. Димов	И.Инж. Смирнов	Станция Лист Листов
		Ин.Стел. Димов	Ин.Стел. Смирнов	р 6
		Ст.Инж. Колосова	Ин.Стел. Смирнов	Водомерный узел. План, Разрез, Схема.
Инв. №		Инж. №	Инж. №	ГипрАВТОТРАНС Ленинградский филиал



На схемах указаны отметки осей трубопроводов.

ТП 503-5-5.83-08			
Пассажирская электростанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1			
Здание электростанции.		Страницы	Листы
		Р	7
Системы В1, Т3. Схемы.		ГИПРОАВТОГРАЧС Ленинградский филиал.	
Привязан	И.И.И.	Чехалов	И.И.И.
		Н.И.И.	Смирнов
		Г.И.И.	Золоткова
		В.И.И.	Комарова
		И.И.И.	Смирнов

Ведомость чертежей основного комплекта ЭМ

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Лист	Наименование	Примечания
1	Силовое электрооборудование Общие данные (начало)	
2	Силовое электрооборудование. Общие данные (окончание)	
3	Расположение оборудования в электро- щитовой. Схема электрическая принципиальная электроснабжения.	
4	Распределительная и питающая сети. План-схема на отм. 0.000	
5	Распределительная сеть. План-схема на отм. -3.450	
6	Распределительная сеть 1ЩР. Схема электрическая принципиаль- ная.	
7	Распределительная сеть 2ЩР. Схема электрическая принципиаль- ная. Отключение вентиляции при пожаре.	

Обозначение	Наименование	Примечания
<u>Ссылочные документы</u>		
Тип. пр. 4.407-185	Установка распределитель- ных щитов и шкафов	Распростра- няет внутренне
Тип. пр. 5.407-33	Установка обмоточных магнитных пускателей серии ПМЕ и токопроводы	Распростра- няет ЦИП г. Москва
Тип. пр. 4.407-235	Установка обмоточных ящиков с рубильниками, автоматов, кнопок ПKE, ПКУ и сигнальных аппара- тов.	То же
Тип. пр. 4.407-218	Строительные задания и установочные чертежи распределительных шкафов и пунктов.	То же
Тип. пр. 4.407-208	Установка аппаратуры и подбор питания к красным вентилято- рам.	То же.

Обозначение	Наименование	Примечания
<u>Прилагаемые документы</u>		
ТП 503-5-5.83-ЗМ.00	Спецификация оборудо- вания.	
ТП 503-5-5.83-ЗМ.ВМ	Ведомость потребности в материалах.	
ТП 503-5-5.83-ЗМ.80	Ведомость объемов строительных и монтажных работ.	
ТП 503-5-5.83-АН-6 (альбом VII)	Опросный лист на изготовление влябного распределительного щита (ГРЩ) из панелей ЩО 70	

Объект
1201

Уч. № 100001/Подпись и дата Взам. инв. №

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *Б.К. Чекалов*

привязан:

Инв. №

ТП 503-5-5.83-ЗМ

пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автостанции

Страна	Лист	Листов
РР	1	7

Силовое электрооборудование.

Общие данные (начало)

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

Условные обозначения

Обозначение	Наименование
	Печь электрическая
	Приемник электрической энергии:
	а) номер по плану
	б) номинальная мощность, кВт
	в) номер сантехнической системы

Основные показатели

1. Электрические нагрузки

Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электроприемников	P _у , прив. к ПВ-100% кВт		K _д	Средняя нагрузка на макс. нагруз. элемент		Максимальная нагрузка			
		Среднее	Пиковое		Р _{ср} , кВт	Q _{ср} , кВАр	Р _м , кВт	Q _м , кВАр	S _м , кВА	
1. Здание автостанции										
1.1 Вентиляция общедомовая	8	2,2	3,25	0,7	0,8	3,7	2,8			
1.2 Термическое оборудование буфета	5	17,01	27,24	0,8	0,85	22,3	7,3			
1.3 Механическое оборудование буфета	3	3,17	3,74	0,4	0,75	1,5	1,3			
Итого:	16	35,83	67,5	0,75	0,73	27,5	11,4	4,3	1,22	33,5
1.4 Электрическое освещение		14,7	0,9	0,48	0,9	13,2	6,3			13,2
Всего по зданию автостанции:	51,53				0,89	40,7	17,7			46,7
2. Канализационная насосная станция (тип. пр. 902-1-53)		3,0	0,4	0,5	0,89	1,2	0,6			1,2
3. Наружное электросвещение и освещение перрона		2,6	1,0	0,5	0,73	2,6	4,5			2,6
Итого по автостанции	57,13	0,78	0,57	0,89	0,57	44,5	22,8			51,5

2. Годовой расход электроэнергии

Наименование	Ср. нагрузка зл. макс. нагрузка, кВт	Годовой коэффициент использования	Годовое число часов работы оборудования	Годовой расход зл. энергии, тыс. кВт.ч
2.1 Силовое электрооборудование	28,7	0,85	4370	105,8
2.2 Электрическое освещение	15,3	1,0	2250	34,4
2.3 Освещение территории	2,0	1,0	3600	7,2
Итого:				147,4

3. Электропитание

3.1 Напряжение питающей сети	0,4 кВ
3.2 Категория электроприемников	третья
3.3 Учет электроэнергии	к.ч в вводной панели ГРЩ
3.4 Cos φ	0,89

4. Силовое электрооборудование

4.1 Установленная мощность	36,83
4.2 Напряжение Силовой цепи	380/220В
4.2 Напряжение Цепи управления	~220В
4.3 Источник питания	Местные сети 380/220В
4.4 Способ прокладки	Провод марки АПВ в винилпластовых трубах и кабель АВВГ
4.5 Распределительные шкафы	ШРН; ВРУ
4.6 Пусковые аппараты	Ящики управления ЯУЗ100; пускатели ПМЕ
4.7 Защитное заземление	Части, подлежащие заземлению
4.8 Защита кабельной сети от механических повреждений	Металлические корпуса электрооборудования, электродвигателей, распределительных шкафов, ящиков. Четвертныежки кабелей. Стальной короб на высоте 2м от пола и в местах, где возможны повреждения

5. Молниезащита

5.1 Категория устройства молниезащиты по СН 305-77	III
Ожидаемое количество поражений молнией в год по п. 1.12	0,029 Молниезащита не требуется

Общие указания

1. Напряжение сети 380/220 В
2. Раскладку труб для электропроводки в полу выполнять до сооружения чистого пола, концы труб выводить на 200 мм над отметкой чистого пола. Подвод проводов от концов труб к клеммным коробкам электроприемников выполнять в гибком металлорукаве.
3. Все металлические нормально не токоведущие части электрооборудования подлежат защитному заземлению. Для заземления используется специально прокладываемая стальная полоса 40x4 мм.
4. Монтаж электрооборудования должен быть выполнен в соответствии со СНиП III-33-76 «Электротехнические устройства. Правила производства и приемки работ».
5. Монтаж заземляющих устройств выполнить согласно СН 102-76.
6. Ввиду незначительной потребляемой мощности конденсаторной батареи (не менее 30 кВ.Ар) повышение коэффициента мощности не предусматривается и осуществляется в случае необходимости, на питающей подстанции.
7. При привязке проекта необходимо решить следующие вопросы:
 - а) определить источники питания 0,4 кВ и выбрать марку и сечение питающих линий.
 - б) в зависимости от удельного сопротивления грунта, уточнить импульсное сопротивление заземляющих устройств, величина которого для каждого заземлителя должна быть не более 20 Ом

ТП 503-5-5.83-3М

пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

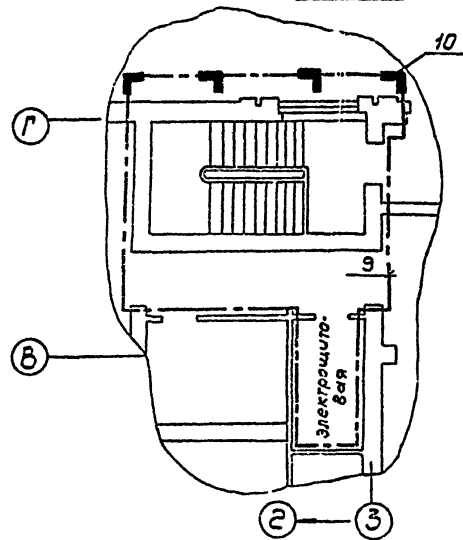
Привязан

Здание автостанции.		Стр. №	Лист	Листов
Г.И.П.	ЧЕРТОВ	РП	2	
И.КОНТ.	ЛУКЯНИН			
НАЧ. ОТД.	УРСИАНОВ			
И. СПЕЦ.	СОКОЛОВ			
РУК. ГР.	ЛУКЯНИН			

Силовое электрооборудование. Общие данные (окончание)
ГИПРОАВТОТРАНС Пензенский филиал

План заземления на отгм. 0,000

M 1:100



План на отгм. 0,000 M 1:50

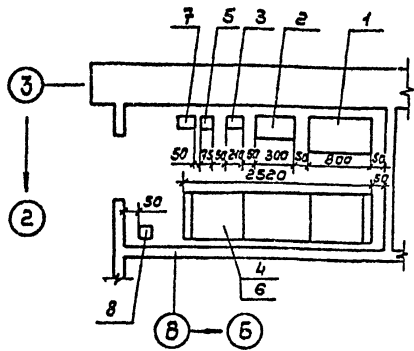
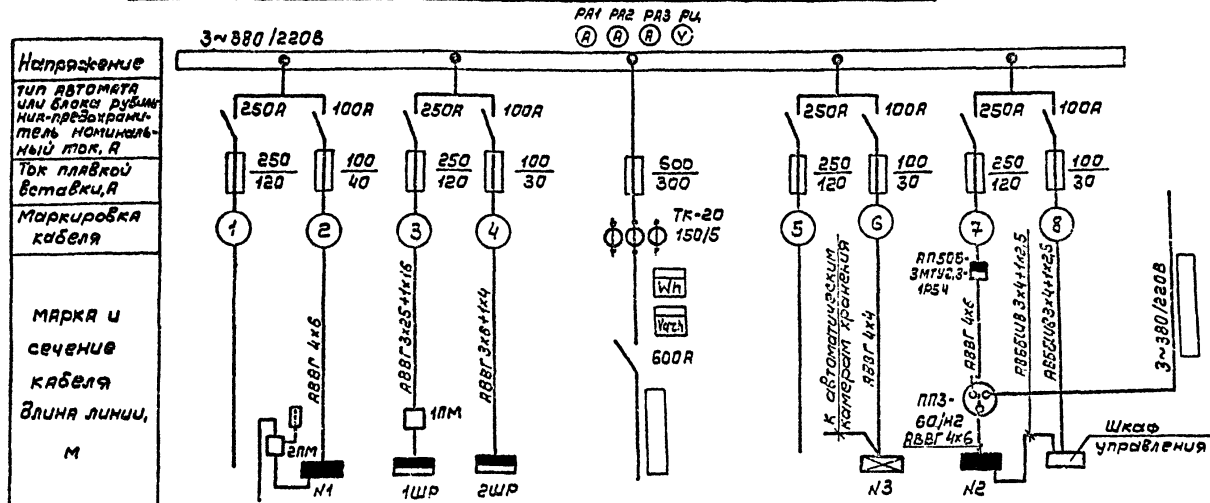


Схема электрическая принципиальная электрооборудования

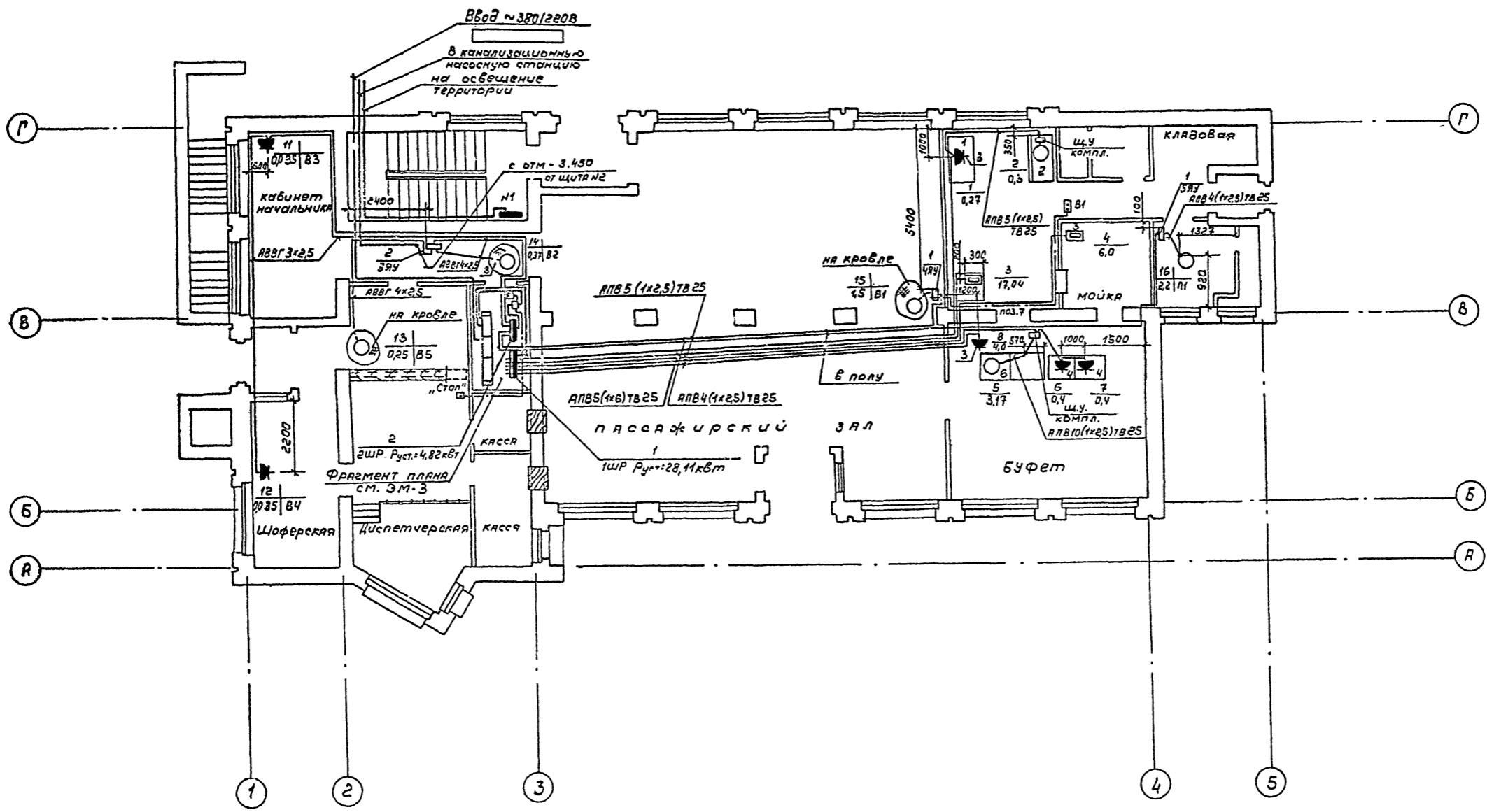


Наименование линии	Резерв	Электрическое оборудование				Ввод	Резерв	Электрическое оборудование (аварийное)		
		освещение территории	освещение	Силовое электрооборудование	Силовое электрооборудование			освещение (аварийное)	освещение	Канализационная насосная станция
Установленная мощность, кВт	—	2,0	10,53	31,58	4,82	55,53	—	0,6	8,0	3,0
Расчетный ток, А	—	3,1	17,0	38,9	6,5	74,8	—	1,2	9,0	2,1
Номер шкафа		1		2		3				
Тип шкафа		ЩО70-1-01		ЩО70-1-30		ЩО70-1-01				

Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
1	ВРУ1-26-65	Вводно-распределительное устройство 1ШР (Установка по черт. А384.23 Тип.пр. 4.407-185)	1	
2	ЩРН-73701-22УЗ	Шкаф силовой 2ШР (Установка по черт. А384.40 исп. 1 тип. пр. 4.407-185)	1	
3	ПМЕ-221	Комплект из одного пускателя (Установка по черт. 5.407-33 л19)	1	1ПМ
4	ГРЩ	Главный распределительный щит (Установка по черт. А384.32 Тип.пр. 4-407-185)	1	
5	ПМЕ 712-2УЗ	Кнопка управления (Установка по черт. 4.407-235)	1	
6		Швеллер 8 ГОСТ 8240-72	2	
7	ПМЕ 223*	Комплект из одного пускателя (Установка по черт. 5.407-33 л20)	1	2ПМ
8	АП50	Настенная установка автомата тического выключателя. (Установка по черт. 4.407-235-024)	1	
9		Сталь полосовая 4x40 ГОСТ 103-76	23,5кг	
10		Сталь угловая 50x50x5 ГОСТ 8509-72	37,9кг	

* Включается при привязке проекта в спецификацию оборудования освещения территории.

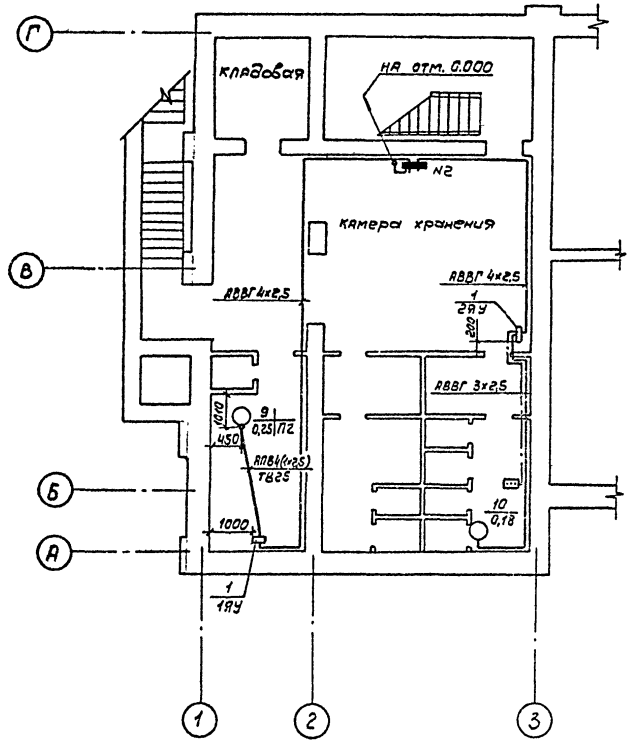
Привязан		Гипс		Утверждено		ТП 503-5-5.83-ЭМ		пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помпееманиями П-1	
		Инженер		Инженер		Здание автостанции		Статья лист листов	
		Инженер		Инженер				РП 3	
		Инженер		Инженер				Исполнение оборудования	
		Инженер		Инженер				электроснабжения	
		Инженер		Инженер				схема	
		Инженер		Инженер				электрическая принципиальная	
		Инженер		Инженер				электроснабжения	
		Инженер		Инженер				Гипроавтотранс	
		Инженер		Инженер				Лекторский фронт	



Спецификация узлов крепления электрооборудования см. ЭМ-6

М 1:100

ТН 503-5-5.83-ЭМ		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Привязан	ГИП ЧЕКАЛОВ	Здание автостанции	Стация Лист Листов
	Н. КОНТ. ЛУКАШЕНКО		РП 4
	Нач. от. КРИЩЕНКО	Распределительная и питающая сети.	ГИПРОАВТОТРАНС
	Гл. спец. БОЧАРОВ	План-схема на отп. 0.000	Ленинградский филиал
ЦНБ. №			



Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Примечание
1	ЯУ 5100	Установка однофидерных ящиков (1ЯУ; 2ЯУ; 4ЯУ; 5ЯУ) на стене. (Установка по черт. 4.407-218 лист 20 исп. 1)	4
2	ЯУ 5100	Установка двухфидерных ящиков 3ЯУ на стене. (Установка по черт. 4.407-218 лист 20 исп. 1)	1
3	4.407-208 лист 13	Установка аппаратуры к крышным вентиляторам	1

Составлено: Г. Колосов, А. Колосов, С. Колосов

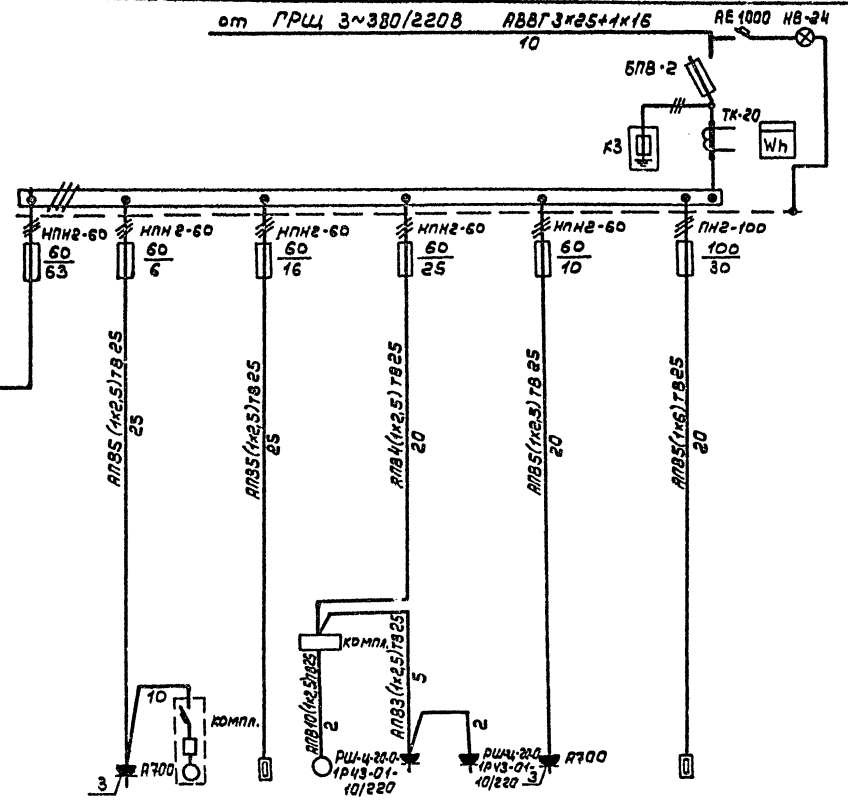
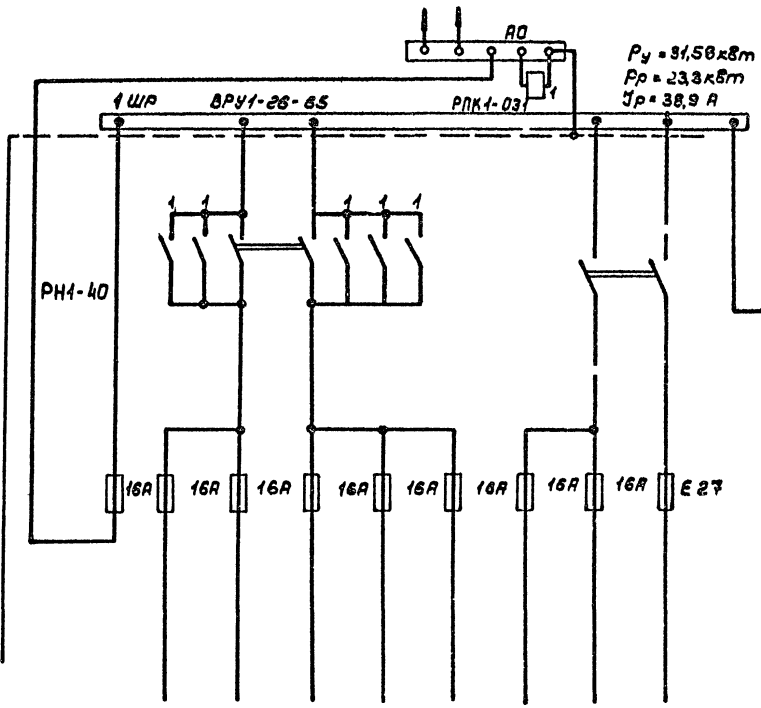
Инв. № 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 012, 013, 014, 015, 016, 017, 018, 019, 020, 021, 022, 023, 024, 025, 026, 027, 028, 029, 030, 031, 032, 033, 034, 035, 036, 037, 038, 039, 040, 041, 042, 043, 044, 045, 046, 047, 048, 049, 050, 051, 052, 053, 054, 055, 056, 057, 058, 059, 060, 061, 062, 063, 064, 065, 066, 067, 068, 069, 070, 071, 072, 073, 074, 075, 076, 077, 078, 079, 080, 081, 082, 083, 084, 085, 086, 087, 088, 089, 090, 091, 092, 093, 094, 095, 096, 097, 098, 099, 100

М 1:100

Привязан		ТИП 503-5-5.83-3М	Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-7	
Гип Чухлов		Здание автостанции	Лист	Листов
М. Колосов			рп	5
И. Колосов		Распределительная сеть. План-схема на отм. - 3.450	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83 АЛЬБОМ I
 ВЕРСИЯ 1901
 ВНЕШ. ПРОЕКТ. ПОДЪЕМНЫЕ И ВАГОННЫЕ ВОЗВ. СМ. ИЛ. Л. 2

Данные питающей сети	
Щит распределительный № по плану тип автомата или предохранителя, автомат или рубильник вводе	Номинальный ток, А
Щит № по плану тип автомата или предохранителя, автомат или рубильник вводе	Номинальный ток, А Ток уставки
Марка и сечение провода (кабеля)	
Длина участка сети, м	
Тип пускового аппарата и номинальный ток теплового реле пускателя и уставки расцепителя автомата	
Марка и сечение провода (кабеля)	
Длина участка сети, м	
Электроприемник	№ по плану
	Тип
	Номинальная мощность кВт
	Ток, А I _н I _р
Наименование механизма и номер по технологическому проекту	
Марка и номер листа схемы управления	



											1	2	4	5	6	7	8		3
											МРХ-100В	ШК-0,80А	КНЭ-50	ПВШ	ЛСБ-6М	ЛСБ-6М	РЕ-11		ПЭСМ-4ШБ
											0,27	0,3	6,0	3,17	0,4	0,4	4,0		17,04
	Резерв	Резерв	Резерв	Резерв	Резерв	Резерв	Резерв	Резерв			Хлебозавод (Н1)	Щит колдобильный (Н2)	Купальня электрический (Н3)	Прилавки-виртуал для буфета (Н6)	Термомат (Н4)	Термомат (Н4)	Совхозбарак (Н7)		Линия электрическая (Н5)

ТП 503-5-5.83-3М

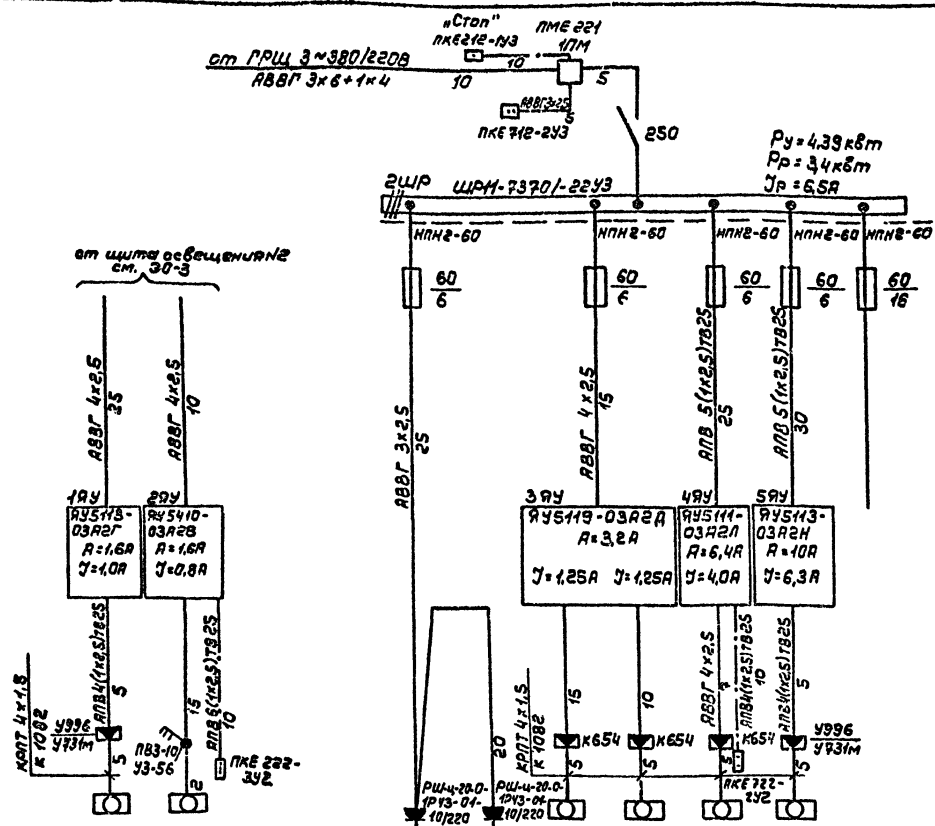
Пассажирская автостанция вместимостью 45 человек с помещениями П-1

Привязан	ГИП Чекалов	Здание автостанции	Страниц	Листов
	И.конт. Пучковский		РП	6
	Науч.отв. Хришиков		Распределительная сеть 1ЩР схема электрической принципиальная	
И.конт. Фоняров	Рук.гр. Пучковский	Ленинградский филиал		

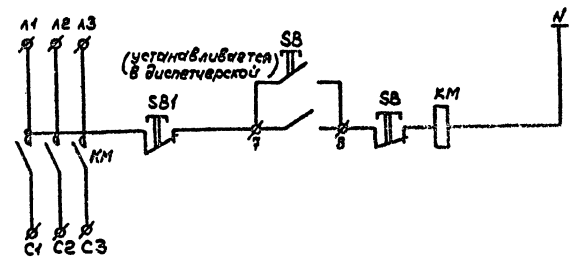
Данные питающей сети	
Тип	И.А
Щитовой распределитель	Расцепитель, А
Тип, напряжение	Тип, напряжение
Сечение (или провода)	Сечение (или провода)
Расчетный ток А	Расчетный ток А
Аппарат отключающий	Расцепитель или плавкая вставка, А
Марка и сечение проводника	Маркировка или длина участка сети
Марка и сечение проводника	Маркировка или длина участка сети
Пусковой аппарат	Тип И.А
Марка и сечение проводника	Расцепитель автомата уставка, А
Маркировка	Нагревательный элемент теплового реле Т-тепловой, уставка, А

Электроприемник	Условное обозначение на плане										
	Номер по плану										
	Тип										
	Рн, кВт										
	Ток, А	Ин									
	Ип										
	Наименование механизма по плану										

			9	10		11	12	13	14	15	16	
			4A863A4	906HЖ		„Самол“	„Самол“	4A863A4	4A71A62A	4A808A4	4A808A4	
			0,25	0,18		0,035	0,035	0,25	0,37	1,5	2,2	
			0,74					0,74	1,2	3,57	5,02	
			2,96					2,96	4,8	17,85	30,12	
			Приточная система №1 вентилятора	Защелка		Сантехнический вентилятор					Приточная система №1 вентилятора	Резерв
						83	84	85	82	81		



Централизованное отключение вентиляции при пожаре.
Схема электрическая принципиальная



ТН 503-5-5.83-3М		
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1		
Привязан:	Гип	Чеклаев
	И.контр.	Лукашенок
	Исполн.	Урицкая
	Л.спец.	Фомин
	Рис.гр.	Лукашенок
Здание автостанции	РП	7
Распределительная сеть ЩЩП		ГИПРОАВТОТРАНС
Схема электрическая принципиальная. Отключение вентиляции при пожаре.		

ОБЪЕКТ 1201 ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83 АЛБЕДИМ I

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭО

Лист	Наименование	Примечание
1	Электрическое освещение. Общие данные.	
2	Общее освещение. План на отм. 0.000 и 2.700	
3	Общее освещение. План на отм. -3.450 Принципиальная схема питающей сети 380/220В.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
	1. Ссылочные документы	
тип. пр. 5.107-19.	Установка одиночных светильников с лампами накаливания	Рассредоточивает ЦИП г. Москва
	в. Прилагаемые документы	
ТП503-5-5.83-ЭО.СО	Спецификация оборудования	
ТП503-5-5.83-ЭО.ВМ	Ведомость потребности в материалах.	
ТП503-5-5.83-ЭО.ВО	Ведомость объемов строительных и монтажных работ.	

Основные показатели

Электрическое освещение		
Напряжени е ламп переносное освещение	Общей сети ~380/220	
	~220В	
Вид- установленная мощность	Рабочее - 17,0кВт	
	Переносное - 0,5кВт ЗВякуяционная - 0,6кВт	
Способ прокладки сети	Проводом марки АППВС под штукатуркой и кабелем марки АВВГ по конструкциям.	
	Щитки ЩО-41	
Защита от коррозии	Окраска стальных конструкций для электропроводок эмалью марки ПФ в два слоя.	
	Зящит. Члети ное подлениащие Зязем- зяземлениеню ление	Корпуса щитков, металлически корпуса светильников, один из выводов трансформаторов.
Обслуживание светильников	Зяземляющие проводники	Рабочий нулевой провод осветительной сети
	Св отремлянки.	
Особые условия		Установку светильников и прокладку сети освещения в венткамерах выполнить после монтажа сантехнического оборудования.

Условные обозначения и изображения

Обозначение	Наименование
⌚	Выключатель брызгозащищенного исполнения однополюсный.
Δ с 200лк	Розетка штепсельная для приборов связи. нормируемая освещенность общего освещения
⊞	Электросушитель.
A	Обозначение светильников звякуяционного освещения.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания
Главный инженер проекта Чекялов Б.К.

Привязан:

Лист №

ТП 503-5-5.83-ЭО

Нормированная вместимость 75 человек с помещениями П-2

ГИП	Чекялов Б.К.		Листов
Инженер	Лукшинов В.И.		Листов
Арх.отд.	Халилов Р.С.		Листов
Инженер	Севя В.И.		Листов

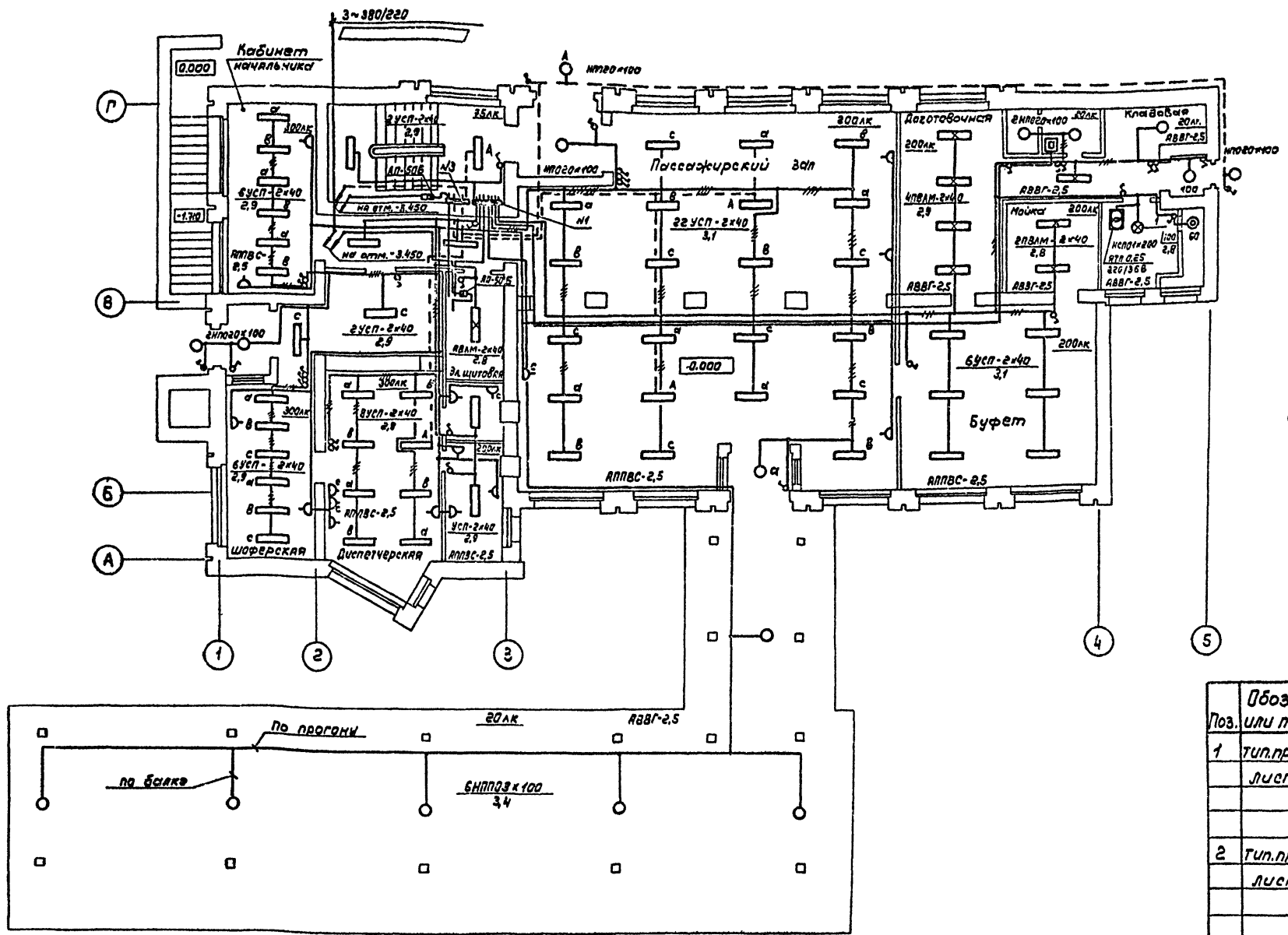
Здание в/станции

РП	1	3
----	---	---

Электрическое освещение.
Общие данные.

ГИПРАВТОТРАНС Ленинградский филиал

ШКАЛА: 1:200 (общая), 1:100 (детали)

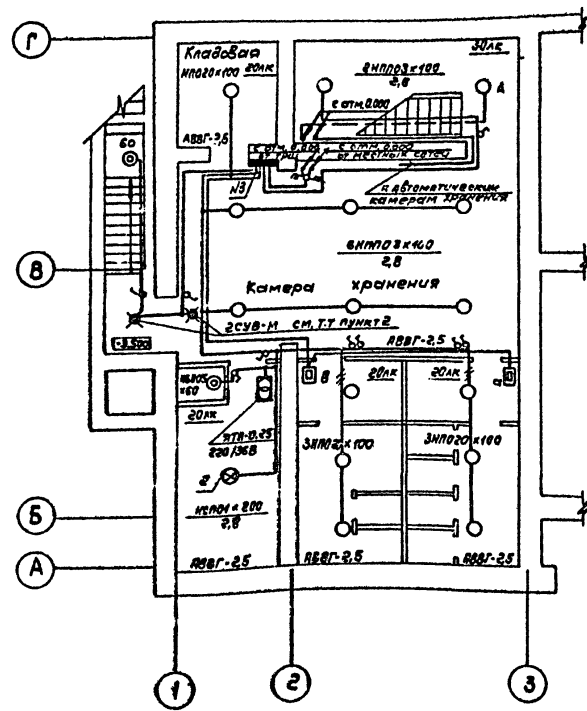


Принципиальную схему питающей сети см. ЭО-3

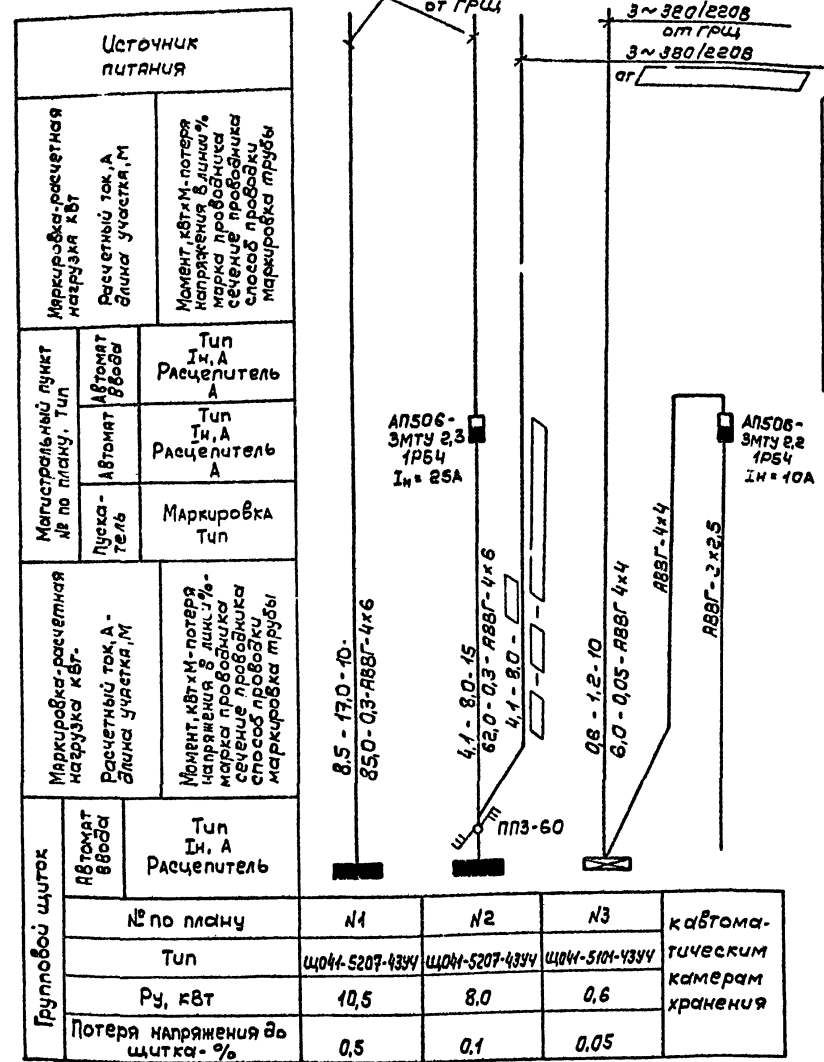
Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Примечание Кол.
1	тип. пр. 5.407-19 лист 34	Установка светильника на крюке, на подвесе под перекрытием из пустотных плит толщиной 220 мм	1
2	тип. пр. 5.407-19 лист 24	Установка светильника на крюке, на подвесе под перекрытием толщиной более 100 мм	1

Привязан		ГИП Чекалов	ТН 503-5-5.83-30
	Инж. Кондратьев	Инж. Лисашенко	Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек в помещениях П-I
	Инж. Накот	Инж. Крыжовников	Здание автостанции
	Инж. П. слвц	Инж. Романов	Общее освещение.
	Инж. Рук. гр.	Инж. Лисашенко	План на отм. 0.000 и 0.700
	Инженер	Инж. Соба	Ленинградский филиал

План №3 отгм. - 3.450
№ 1.400



Принципиальная схема питающей сети 380/220В
3~380/220В от ГРЩ



Источник питания		3~380/220В от ГРЩ		
Щиток №1	Маркировка-расчетная нагрузка, кВт			
	Расчетный ток, А			
	Момент, кВт*м-потеря напряжения в линии, %			
Щиток №2	Маркировка-расчетная нагрузка, кВт			
	Расчетный ток, А			
	Момент, кВт*м-потеря напряжения в линии, %			
Щиток №3	Маркировка-расчетная нагрузка, кВт			
	Расчетный ток, А			
	Момент, кВт*м-потеря напряжения в линии, %			
Магистральный пункт № по плану, Тип	Автомат	Тип		
	Автомат	Тип		
Магистральная линия	Линия-Табель	Маркировка		
	Тип	Тип		
Маркировка-расчетная нагрузка, кВт	Расчетный ток, А	Момент, кВт*м-потеря напряжения в линии, %		
	Момент, кВт*м-потеря напряжения в линии, %	Маркировка		
Групповой щиток	Автомат ввода	Тип		
	№ по плану	№1	№2	№3
	Тип	Щ041-5207-43У4	Щ041-5207-43У4	Щ041-5101-43У4
	Руч, кВт	10,5	8,0	0,6
Потеря напряжения в щитке, %	0,5	0,1	0,05	кабтоматическим камерам хранения

Таблица щитков

№ щитков	Тип	Установленная мощность, кВт	№№ автоматов				Расцепитель автомата, А	
			Занятые		Резервные		одно-фазные	трех-фазные
1	Щ041-5207	10,5	N7 ÷ N10	N1 ÷ N3	N11, N12	N4 ÷ N6	15	15
2	Щ041-5207	8,0	N7 ÷ N9	N1 ÷ N4	N9 ÷ N12	N5 ÷ N6	15	15
3	Щ041-5101	0,6	N2 ÷ N4	—	—	N1	15	15

1. Спецификацию узлов крепления см.Э0-2
2. На световом указателе, устанавливаемом с наружной стороны здания, выполнить надпись „Вход“
3. Вводы кабелей на отгм. - 3.450 выполнить в стальных трубах, предусмотренных в чертежах „КМ“ и герметизировать.

ТН 503-5-83-30

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Здание автостанции

Общее освещение
План на отгм. - 3.450
Принципиальная схема
питающей сети 380/220В

Гипс Чекялов
Инж. Лыкашенко
Инж. Овчаров
Инж. Спец. Ронарев
Инж. Рук. гр. Лыкашенко
Инженер. Сова

Лист 3

Лицев

ГИПРОАВТОТРАНС

Ленинградский институт

Привязан

ИНВ. №

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта СС

Лист	Наименование	Примечание
1	Связь и сигнализация. Общие данные.	
2	Схема систем связи и сигнализации. Схема расположения распределительно-поисковой связи и городской радиотрансляции.	
3	План расположения сетей на отм. 0.000 0.700 и -3.450	

Условные обозначения и изображения

Обозначение	Наименование
$\square \frac{a}{b}$	Коробка телефонная распределительная Дробь означает: числитель - номер коробки, знаменатель - количество занятых пар
$\bigcirc \frac{a}{b}$	Телефонный аппарат ГТС
\textcircled{a}	Монетный телефон-автомат Дробь означает: числитель номер коробки, знаменатель номер занятой пары
$-\frac{a}{b}$	Проход кабеля по стенам. Числитель - емкость кабеля, в скобках - фактически занятое число пар; знаменатель - длина кабеля в метрах.

Общие указания

1. Проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:
 - городская телефонная связь,
 - распределительно-поисковая связь,
 - городская радиотрансляция;
 - связь „кассир - пассажир“;
 - электроадресификация;
 - телеграфная связь.
2. Для осуществления распределительно-поисковой связи в диспетчерской предусмотрена установка трансляционного усилителя ТУ-50М.
3. Связь „кассир - пассажир“ осуществляется на базе прибора громкоговорящей связи ПГС-02.
4. Для централизованного показа точного времени в помещении диспетчерской устанавливаются электропервичные часы ПЧКЗ-ЭРИ-Р24-Р12. Если же на ближайшем объекте существует сеть электроадресификации, то подключение вторичных часов к первичным осуществляется при привязке проекта. В этом случае первичные часы из проекта исключаются.
5. Для отметок текущего времени в диспетчерской устанавливаются штамп-часы типа 72-4ТМ.
6. При привязке проекта необходимо определить марки подключаемых кабелей телефонной связи и городской радиотрансляции.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ТП503-5-5.83-СС.СД	Спецификация оборудования	
ТП503-5-5.83-СС.ВМ	Ведомость потребности в материалах.	
ТП503-5-5.83-СС.В0	Ведомость объемов строительно-монтажных работ.	

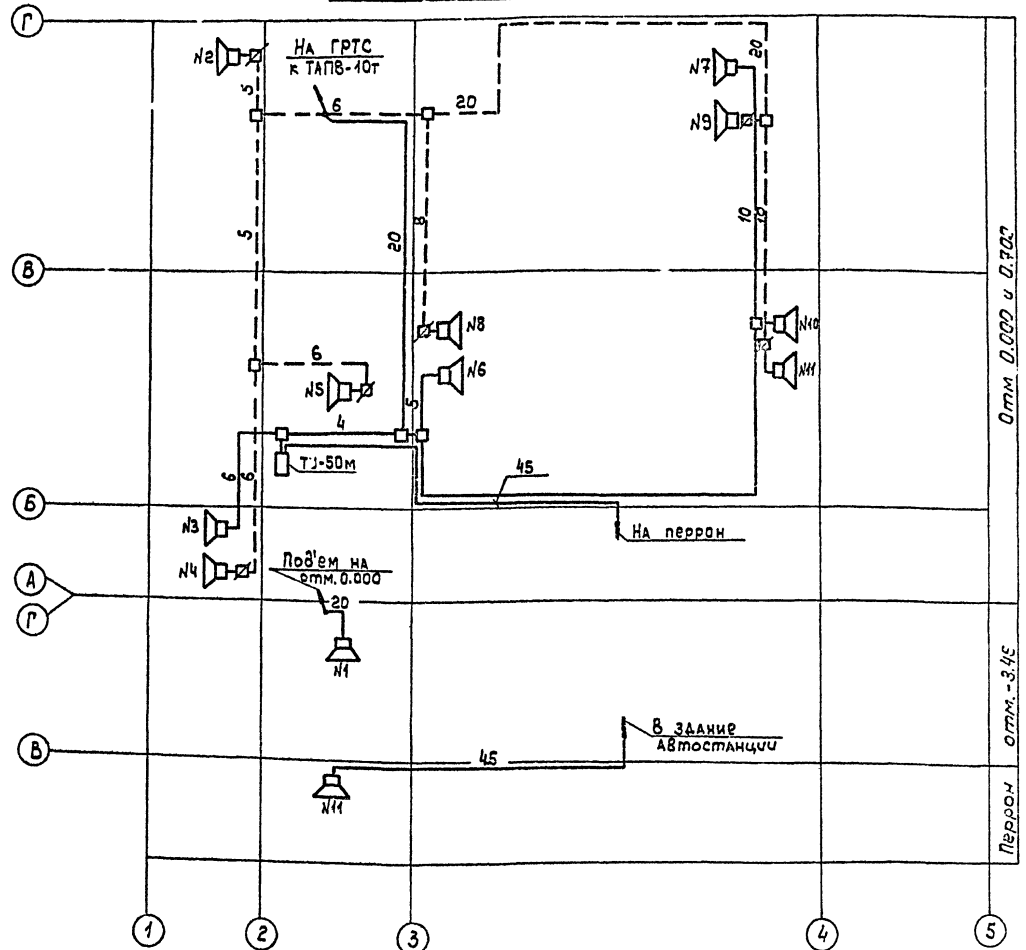
Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта Б.К.Чекалов

Привязан:	
ИНВ.№	ТП 503-5-5.83-СС
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
ТИП ЧЕКАЛОВ	Здание автостанции
Исполнитель: Чекалов Б.К.	РП 1 3
Начальник: Чекалов Б.К.	связь и сигнализация.
Генпроектировщик: Чекалов Б.К.	Общие данные
Специалист: Чекалов Б.К.	ГНПРДВТТРАНС

Схема систем связи и сигнализации

Наименование помещений Вид связи	отм. -3.45		отм. 0.000 и 0.700					
	Камера хранения	Кабинет начальника	Шоферская	Диспетчерская	Касса (2)	Пассажирский зал	Будет на 24 п/м	Перрон отправления с лифтом
Административно-хозяйственная	RTC							
	ГТС	1	2	2		2		на ГТС
Директорская								
Телеграфная				РТА-6				
Распорядительно-поисковая	Н1	Н3	ТУ-50м	10ГР-IV-5 №6.7	Лотос №10	10ГР-IV-5 №12	5 м	
Городская радиотрансляционная		Н2	Н4	Н5	Н8.9	Н11		ТАПВ-10Т
Связь кассир-пассажир					ПГС-02			
Электроаппаратура	ВЧС1-М2ПВ-24Р-200-326к	ИУК3-2РН Р24-Р12			72-4ТМ	ВЧС1-М2ПВ-24Р-200-326к	2	ВЧС1-М2ПВ-24Р-400-324к

Схема расположения распорядительно-поисковой связи и городской радиотрансляции



1. Вся проводка осуществляется проводом марки ПТПН2x0,6
2. Сплошными линиями показана сеть распорядительно-поисковой связи, штриховой - сеть городской радиотрансляции.
3. Цифра означает длину провода в метрах.

Привязан

ИЧВ.№

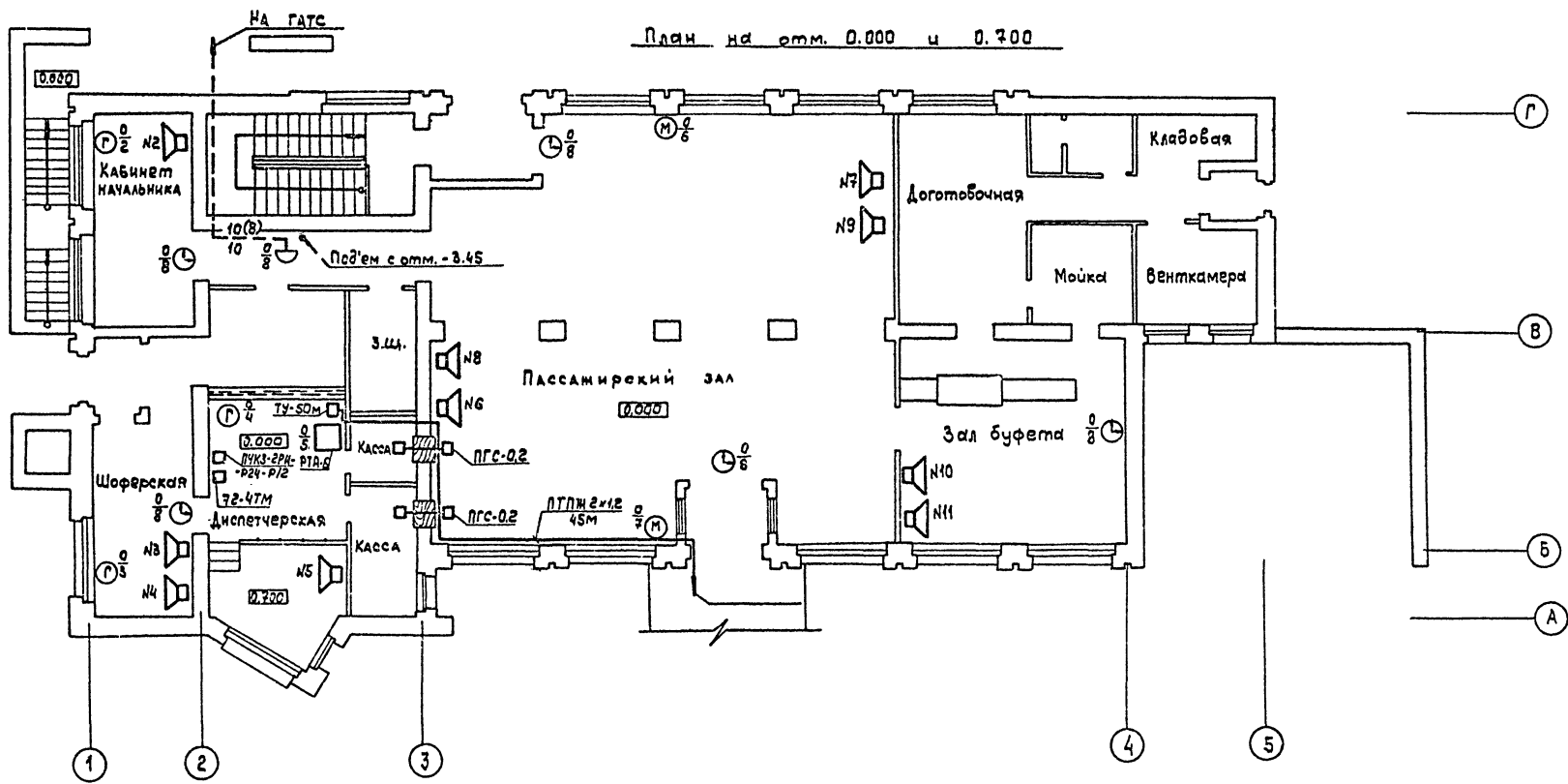
ТП 503-5-5.83-СС	
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Здание автостанции	Лист 2
ГНП ЧЕРЛОВ	Листов
М.КОНТ. СЕРГЕЕВА	РП 2
М.А.ОТД. ХИЩАКИНА	
М.С.С.С. СОНАРЕВ	
С.И.И.И. РОЗОВА	
Схема систем связи и сигнализации, схема расположения распорядительно-поисковой связи и городской радиотрансляции.	
ГИПРОАВТОТРАНС	
ЛЕНИНГРАДСКИЙ СЗНЦ	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-5.83 АЛБОМ I

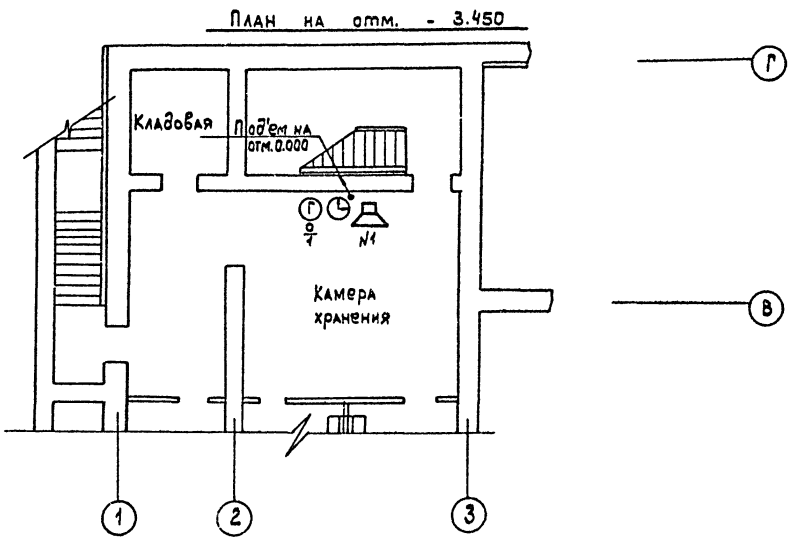
Объект 1201

Согласовано:
Техник студ.
Инж.проект. Гаврилов И.В.
Инж.проект. Федотов В.В.
Инж.проект. Шенников С.В.
Инж.проект. Шенников В.В.

Инв.проект. Гаврилов И.В.
Инж.проект. Федотов В.В.
Инж.проект. Шенников С.В.
Инж.проект. Шенников В.В.

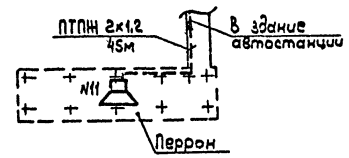


План на отм. 0.000 и 0.700



План на отм. - 3.450

План перрона отправления с навесом
М 1:500



Распределительные кабели проложить по стенам на отм. 2.500м, телефонные розетки установить в нишах.

Привязан				ТП 503-5-5.83-СС		
Гип. Чернов				Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1		
Ин.контр. Федотов				Здание автостанции		
Нач. отд. Шенников				Стр. 3		
Гл. спец. Федотов				Лист 3		
Ст. инж. Федотов				ГипрАвтотранс		
М 1:100 Инв. №				Санкт-Петербургский филиал		

Ведомость чертежей основного комплекта А

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

ОБУЧЕНИЕ УКАЗАНИЯ

Лист	Наименование	Примечание
1	Автоматизация. Общие данные	
2	Приточная система П(П2) Схема функциональная.	
3	Тепловой пункт. Схема функциональная.	
4	Приточная система П(П2). Схема электрическая принципиальная.	
5	Приточная система П(П2). Схема внешних соединений электрических кабелей.	
6	Тепловой пункт. Схема внешних соединений трубных пробок.	
7	Завязка в канализационной сети. Схемы электрическая принципиальная и подключения.	
8	План на отгм. 0,000. Монтажный чертеж электрических кабелей.	
9	План на отгм. -3,450 Монтажный чертеж электрических кабелей.	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ТМ4-171-75; ТМ4-151-75	Монтажные чертежи.	Распространяет
ТМ4-144-73	Приборы для измерения и регулирования температуры.	ГПИ «Проект "Автоматизация"
ТМ4-143-75	Установка на технологических трубопроводах и оборудовании.	
ТМ4-49-73	То же. Установка на стенах.	То же
ТМ4-132-74	То же. Приборы для измерения и регулирования уровня.	То же
	Установка на резервуарах.	
ТК4-3428-73	То же. Отборные устройства для измерения давления разрежения.	То же
ТК4-130-67	Установка на технологических трубопроводах и резервуарах.	
	Прилагаемые документы	
ТП503-5-5.83-А.001	Спецификация оборудования.	
ТП503-5-5.83-А.ВМ	Ведомость потребности в материалах.	
ТП503-5-5.83-А.ВО	Ведомость объемов строительных и монтажных работ.	
ТП503-5-5.83-АН-4 (Альбом VII)	Опросный лист №1 для заказа диаметра, расхода, мерки скрутки.	
ТП503-5-5.83-АН-5 (Альбом VII)	Опросный лист №2 для заказа диаметра, расхода, мерки скрутки.	

1. Раздел разработан на основании указаний по проектированию автоматизации производственных процессов ВСН 281-75 / Минприбор СССР и заданий смежных отделов.

2. Питание цепей управления осуществляется от щитков управления «ЩУ» напряжением 220В переменного тока, частотой 50Гц.

3. При подключении электрических кабелей и трубных пробок руководствоваться инструкциями МСН 250-70 / ММСС СССР и РМ8-2-70.

4. Заземление выполнить в соответствии с временной инструкцией ВСН 296-72 / ММСС СССР.

5. Монтаж приборов и средств автоматизации выполнить согласно строительным нормам и правилам СНиП III-34-74 Госстроя СССР.

6. Размещение местных приборов, электрических и трубных пробок уточнить при монтаже после установки сантехнического оборудования.

7. Принятые схемы контроля и автоматизации предусматривают:

а. по приточным системам П, П2 - защита caloriferов от замораживания при работающей и неработающей системах, 3-х минутный прогрев caloriferов.

б. по теплому пункту - измерение температуры, давления, расхода прямой и обратной воды;

в. закрытие завязки на трубопроводе канализационной сети при повышении уровня.

Условные обозначения и изображения

Обозначение	Наименование
•	Отборное устройство, первичный измерительный прибор или датчик, устанавливаемый в технологическое оборудование.
	Пробка уходит на более высокую отметку.
	Пробка уходит на более низкую отметку.
	Щит автоматизации.
	Отдельный провод или шина кабеля, используемые только для заземления электроустановки.
N	Пусковая аппаратура для управления электрооборудованием.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *(Signature)* Чекалов

Привязан:

ИНВ. № _____

ТН 503-5-5.83-А

пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

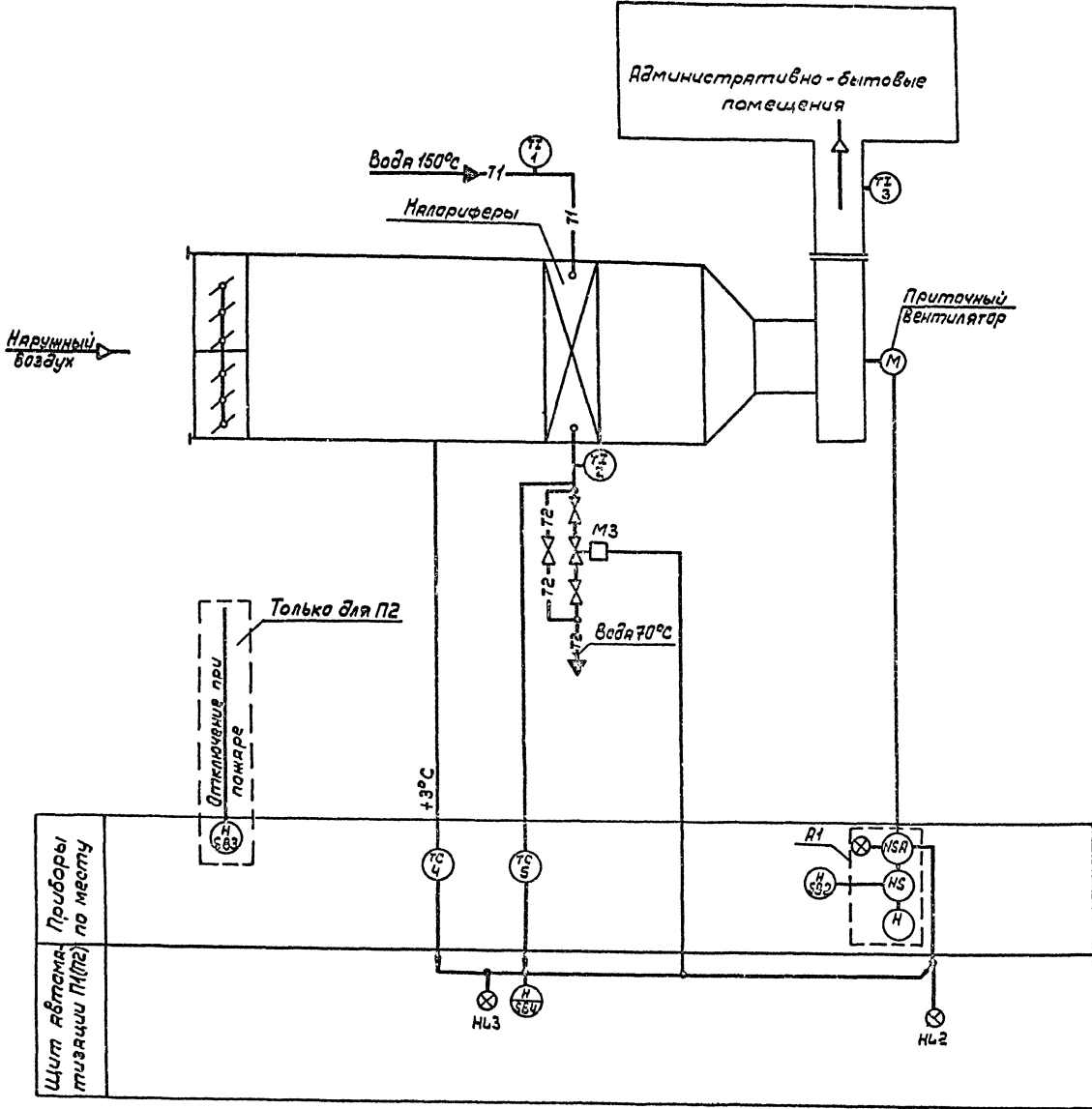
Здание
автостанции

ИСТОМАТИЗАЦИЯ.

Общие данные.

Страна	Лист	Листов
РП 1	1	9

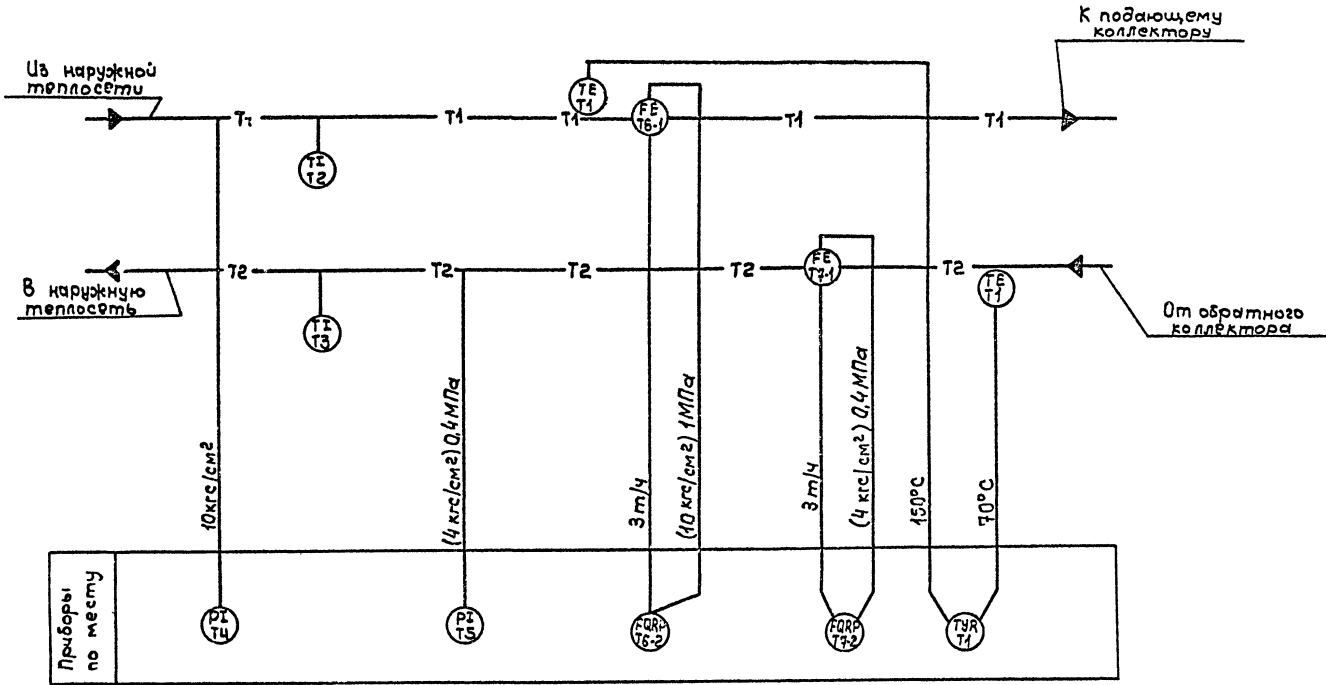
ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал



1. Схема составлена для приточной системы П1, для приточной системы П2 схема аналогична. Для отключения вентилятора П2 при пожаре добавляется кнопка SB3.
2. Позиции на приборы и регуляторы указаны в соответствии со спецификацией на оборудование.

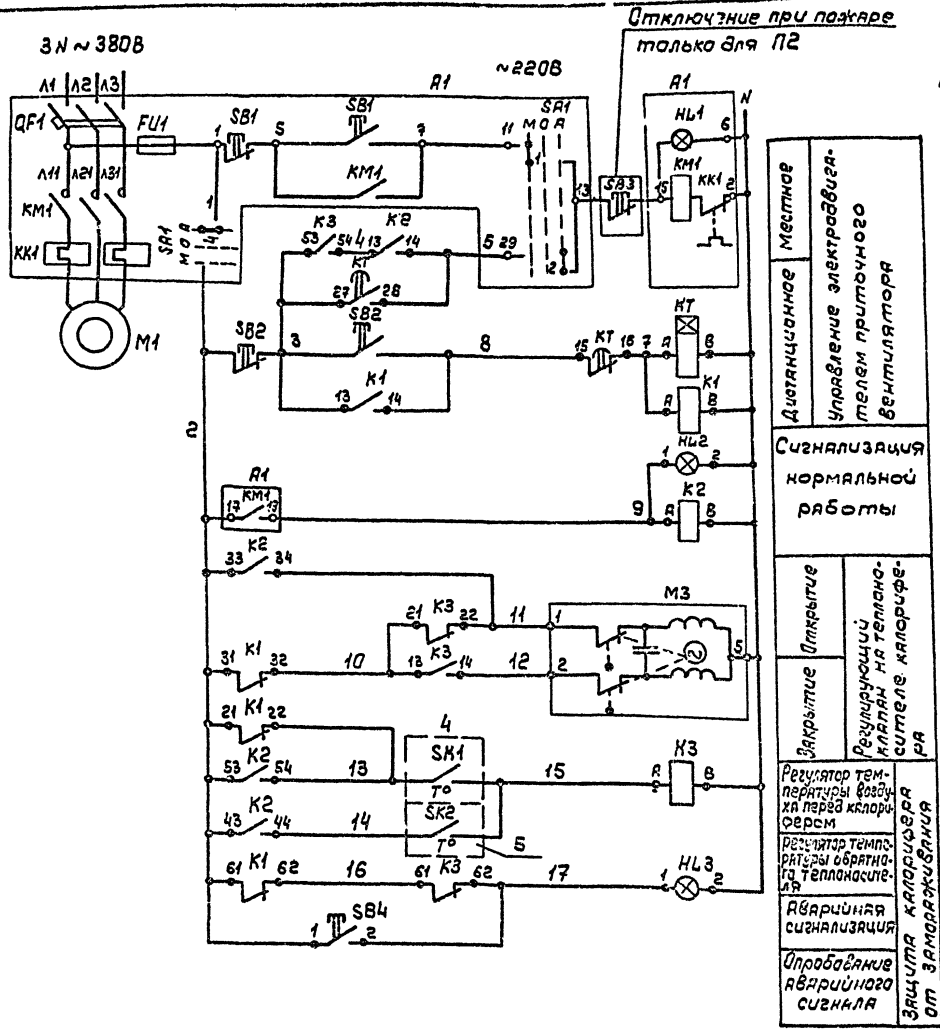
ТП 503-5-5.83-А	
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-I	
Страна	СССР
Город	Ленинград
Участок	Строительный
Здание	РП 2
Автостанции	РП 2
Приточная система	П1 (П2)
Схема функциональная	Ленинградский филиал

Привязан	ГИП Чарлаев
	Н.Колта
	И.Колта
	Г.Смирнов
УИВ. НЧ	В.Смирнов



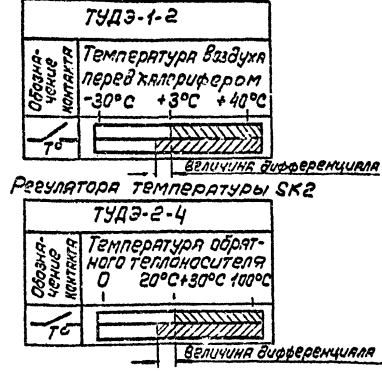
Позиции на приборы указаны в соответствии со спецификацией на оборудование и материалы.

		ТП 503-5-5.83-А	
		пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещением П-2	
Привязан	ГИП Чекалов В.	Здание автостанции	Станция Лист Листов
	Инж. Кошаров В.И.		РП 3
	Инж. Кошаров В.И.	Тепловой пункт	ГИПРОАВТОТРАНС
	Инж. Кошаров В.И.		
Изм. №	Ст. инж. Никитина	Схема функциональная	Ленинградский филиал



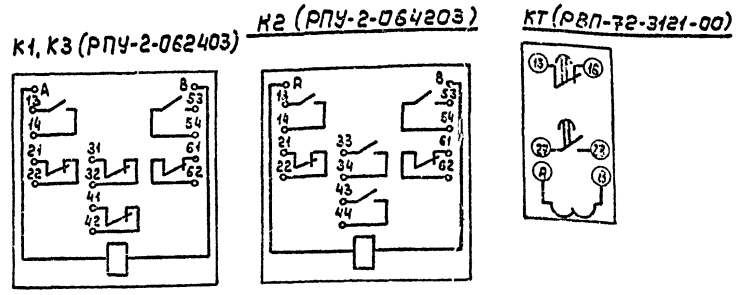
Отключению при пожаре только для П2

Диаграммы работы контактов



Местное	Управление электродвигателем приточного вентилятора	Сигнализация нормальной работы	Открытые	Закрываются	Регулятор температуры воздуха перед calorifierом	Регулятор температуры обратного теплоносителя	Аварийная сигнализация	Управление аварийного сигнала	Звучит клапанная защита от замораживания

Схема выводов контактов и обмоток реле,

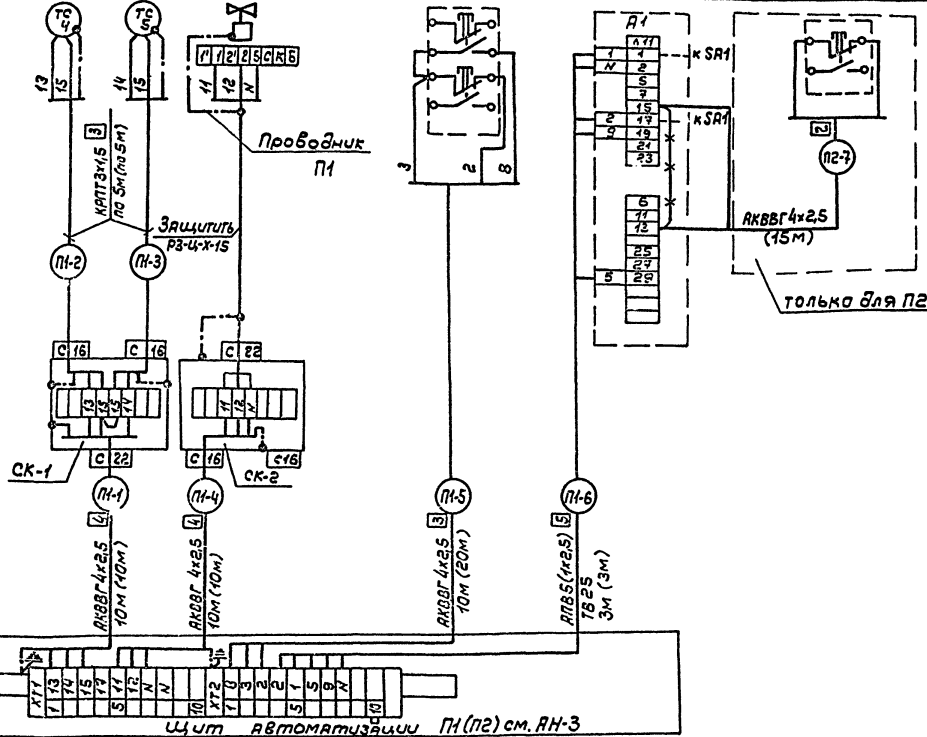


Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<u>Щит автоматизации П1(П2)</u>			
	Арматура РС 12011 ТУ16.535.930-76		Лампа ~ 220В
HL2	лампа зеленая	1	КМ24-90
HL3	лампа красная	1	
KT	Реле РВП72-3121-00У4 220/50 ТУ16-523.472-74	1	
K1, K3	Реле РПУ-2-062403 ~ 220В ТУ165 23331-71	2	
K2	Реле РПУ-2-064203 ~ 220В ТУ16.523.331-71	1	
SB4	кнопка КЕ-01143 исп.2 ТУ16.526.407-76	1	чл. 27 табл. 7-в. 1-ый
<u>Аппаратура по месту</u>			
<u>Элементы управления электродвигателем</u>			
M1			
A1	Ящик управления	1	см. черт. 08"11
SB2	Пост кнопочный ПКЕ-212-2У3 ТУ16-526.216-77	1	
SB3	То же ПКЕ-212-1У3	1	Только для П2
M3	Регулирующий клапан с исполнительным механизмом ПР-1м 25ч 931нж 220В	1	см. черт. 08"11
4	Устройство терморегулирующее биметрическое ТУДЭ-1-2-П1В2	1	длина чувствительной трубки 505мм
5	То же ТУДЭ-2-4-П1В2	1	То же 265мм

1. Схема составлена для приточной системы П1 для приточной системы П2 схема аналогична для отключения вентилятора П2 при пожаре добавляется кнопка SB3

ТП 503-5-5.83-А			
Пассажирская АВТОСТАНЦИЯ вместимостью 75 человек с помещениями П-1			
ЗДАНИЕ АВТОСТАНЦИИ		Связь	Лист 4
Приточная система П1(П2) схема электрическая принципиальная.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Проектировщик	ТПП Чокялов	Инженер	Лист
Проверен	Н.Комарова	Инженер	Лист
Уд. пр.	И.И.Иванов	Инженер	Лист

Наименование средств автоматизации (параметра) места установки (отбора импульса)	Температура		Управление			
	Воздуховод перед калорифером	Трубопровод обратного теплоносителя	На отм. 0,000 оси „4-3“ „В-Г“		Приточный вентилятор	Диспетчерская.
			См. черт. „0В“	См. черт. „0В“		
№ установочного чертежа	ТМ4.144-75	—	—	—	—	—
Обозначение (маркировка)	SK1	SK2	M	SB2	БЯУ (194)	SB3



Поз. обозначение	Наименование	Кол	Примечание
	Кабель КРПТЭх1.5 гост 13497-77	20м	
	Кабель АКВВГ гост 1508 78 4x2,5	85м	
	Провод АПВ гост 6323-79 сеч. 2,5 мм ²	30м	
	Труба винилястовая МН 1427-61 ТВ 25	6м	
	Сталь полосовая 4x12 гост 103-76	30м	
	Соединительная коробка ТУ36.1753-75 КСК-В	4	
	Металлоручка РЗ-Ц-15 ТУ22-2173-71	10м	
	Соединитель СМ7-15х20ТУ36.1125-75	2	
	Соединитель СМП-15х3/4ТУ36.1125-75	2	
	Проводник П-1 ТУ36.1276-76	4	

1. Схема составлена для приточной системы П1, для приточной системы П2. Схема аналогична, с изменением индекса в маркировке кабеля с „1“ на „2“. Длины кабеля для П2 даны в скобках.
2. Спецификация дана для 2-х систем.
3. Чертежи для справок: А-4
4. Линии означают: —*— демонтаж;
— — — дополнительный монтаж.

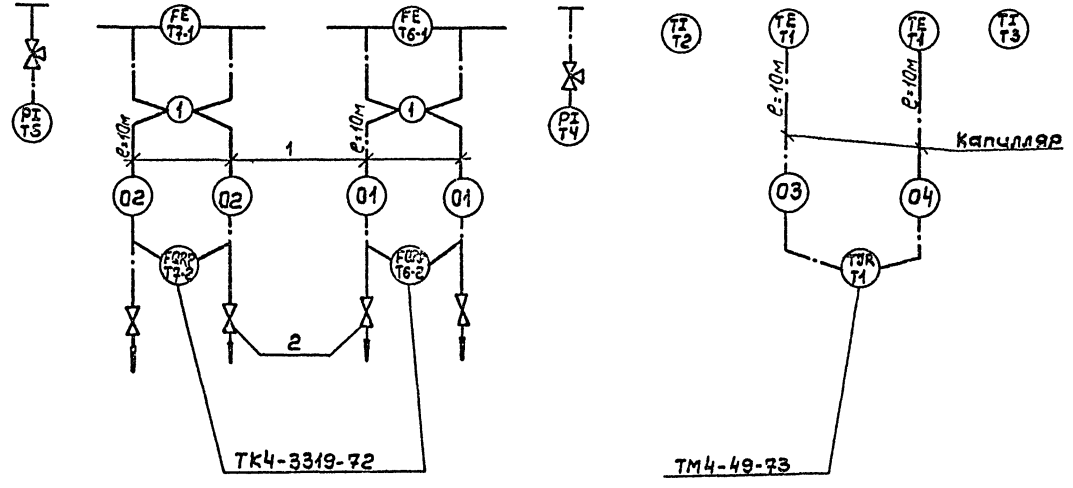
Сталь полосовая 4x12 15м (15м)
Контур заземления объекта

Наименование средств автоматизации (параметра) места установки (отбора импульса)	Температура		
	Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя	Приточный воздуховод
№ установочного чертежа	ТМ 4.144-73	—	—
Обозначение (маркировка)	—	—	—

ТЭ 2 ТЭ 1 ТЭ 3

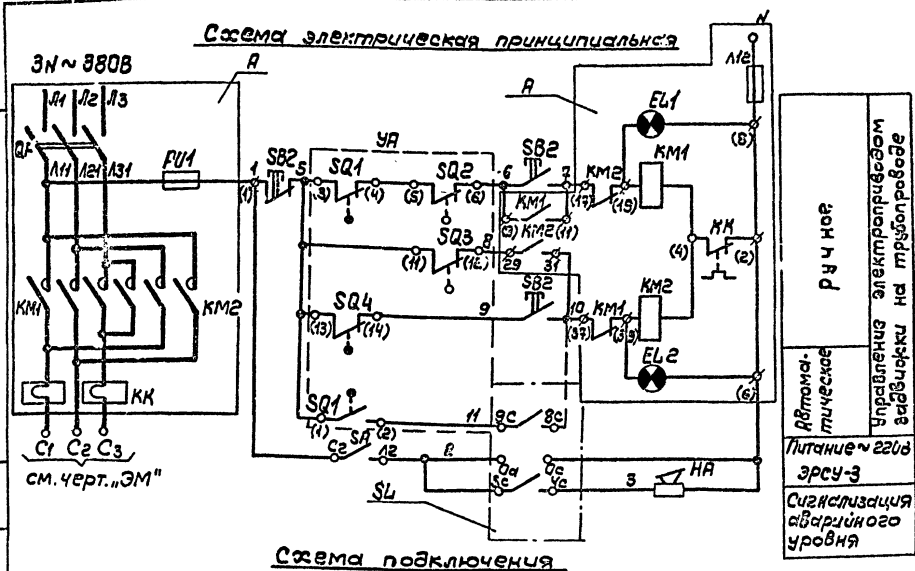
Привязан		ТП 503-5-5.83-А	
		Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещением П-1	
		Здание	
		автостанции	
		РП 5	
Инв. №		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
		Приточная система П1(П2) Схема внешних соединений электрических проводов.	

Наименование средств автоматизации (параметра), место установки (отбора импульса)	Давление	Расход		Давление	Температура	
	Т р у б о п р о в о д ы					
№ установочного чертежа	Обратный		П о д а ю щ и й		Обратный	
	TK4-3428-73	—		TK4-130-67	TM4-143-75	TM4-171-75
Обозначение (маркировка)	T5	T7-1; T7-2	T6-1, T6-2	T4	T2	T1



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	Труба стальная 14x2-20 гост 8734-75*	40м	
2	Вентиль запорный муфтовый 15кч 186р	4	
3	Отборное устройство 16-225 TK4-3428-73	1	
4	Отборное устройство 16-225 TK4-130-67	1	

ТП 503-5-583-А			
Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1			
Привязан		ГИП Чекалов	Ст. инж. Никитина
		Н. контр. Комова	Инж. Мухоморова
		Нач. отд. Мухоморова	Инж. Мухоморова
		Гл. спец. Романова	Инж. Романова
		Рук. гр. Комова	Инж. Комова
		Ст. инж. Никитина	Инж. Никитина
Здание автостанции тепловой пункт. Схема внешних соединений электрических проводов.			Лист 6 из 6
			Гипроавтотранс Ленинградский филиал



Диаграммы замыкания:
 а) контактов путевого выключателя

Обозначение	Контакты	Запорное устройство	
		Закр. (З)	Открыт. (О)
SQ1	[Symbol]		
SQ4	[Symbol]		
SQ5	[Symbol]		
SQ6	[Symbol]		

б) выключателя муфты предельного момента

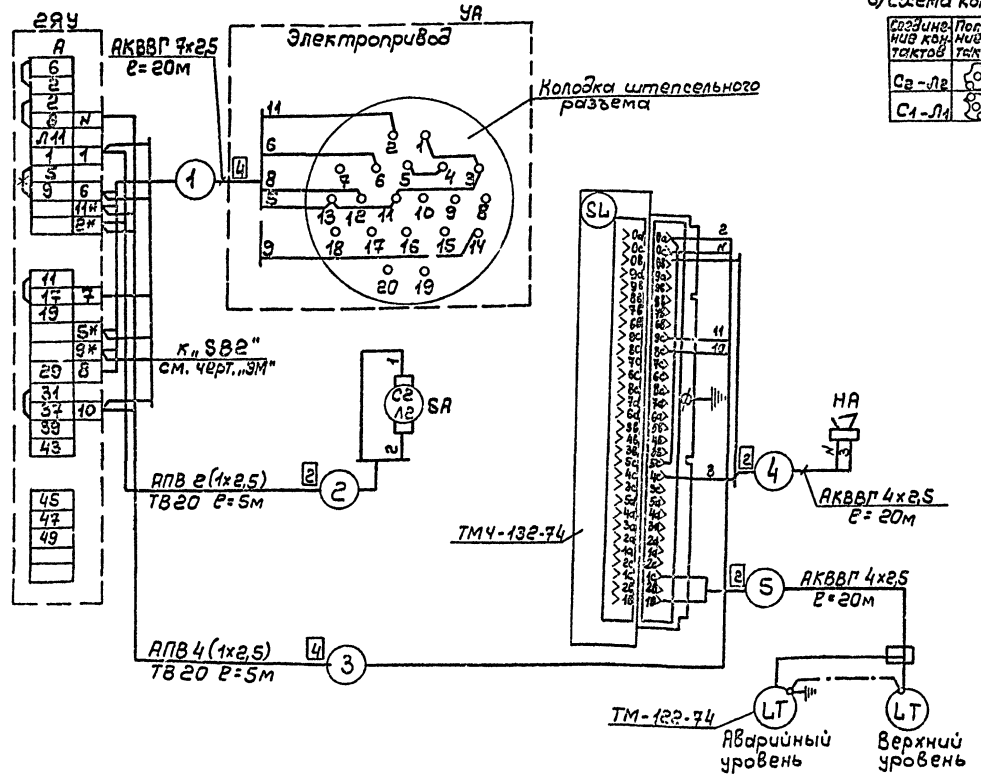
Обозначение	Контакты	Запорное устройство	
		норма	выше нормы
SQ2	[Symbol]		
SQ3	[Symbol]		

в) Система контактов выключателя «SA»

Создание контактов	Положение контактов	Положение рукоятки
О	З	О
С2-12	X	X
С1-14	X	X

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<u>Аппаратура по мес.ч</u>			
SA	Пакетный выключатель ПВБ-101Р56 ост 16.0.526.001-77	1	
SL	Электронный сигнализатор уровня ЭРСУ-3 с датчиками длиной L ₁ =0,25м; L ₂ =0,25м	1	
HA	Сирена СС-1 ТУ2505-1044-76	1	
<u>М</u>			
SB2	Пост управления	1	См. черт. «ЭМ»
А	Ящик управления	1	См. черт. «ЭМ»
УА	Электропривод В7А008	1	Комплектно с каб. Вилкой 314906НЖ
	Кабель АКВВГ 4x2,5 гост 1508-78Е	40м	
	АКВВГ 7x2,5	20м	
	Провод АПВ 1x2,5-660 гост 6323-79	30м	
	Труба виниловая		
	ТВ20 ТУ6-19-051-249-79	10м	

Маркировка контактов, данная в скобках, соответствует маркировке на штепсельном разъеме и в ящике управления.

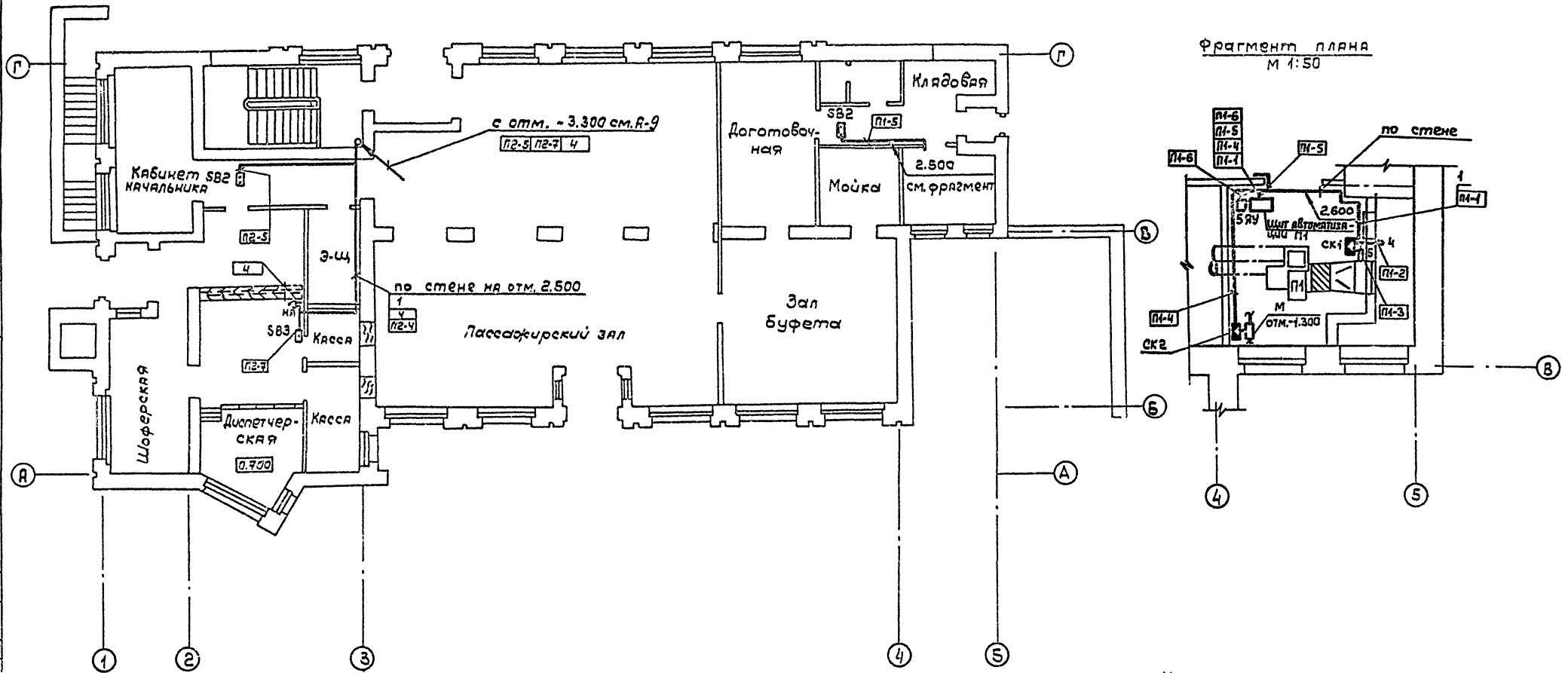


ТН 503-5-5.83-А

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

привязан	ГИП Чеколов	Станция	Лист	Листов
	Н.Контр.Котова	Здание автостанции		
	Нач.отд.Колышова	РП 7		
	Пол.спец.Экимова	ГИПРОАВТОТРАНС		
	Рук.гр.Котова	Вениграсский филиал		
	Ст.инж.Иванчина			

Лист в 2-х экземплярах, один из которых в 2-х экземплярах в канцелярской сети. Схемы электрическая принципиальная и подключения

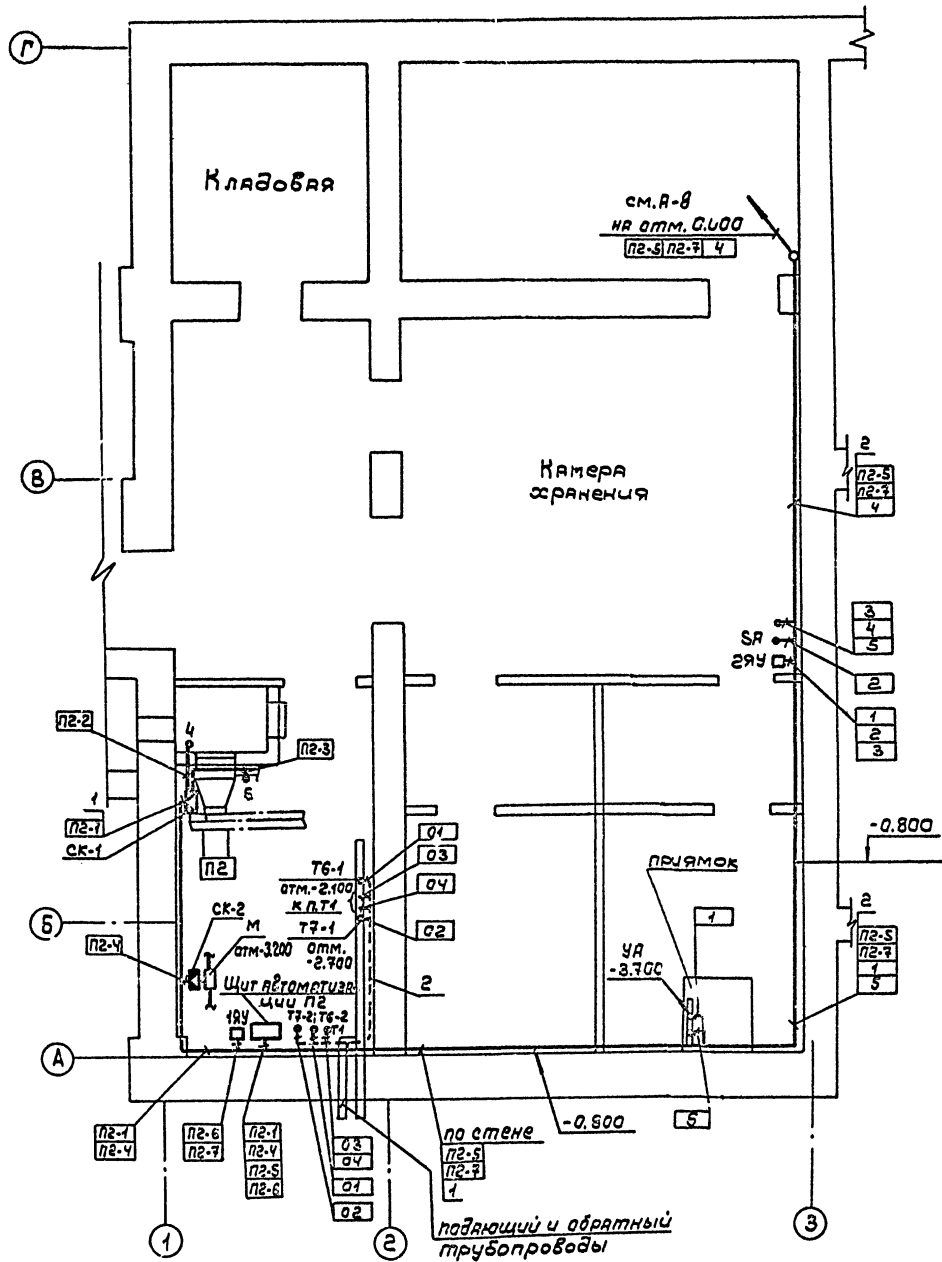


Фрагмент плана
М 1:50

Чертежи для справок: А-Э

М 1: 100

		ТП 503-5-5.83-А	
		Пассажирский зал станции вместимостью 75 человек с помещениями П-1	
Привязан	Гип	Черепов	Земанов
	М.компр.	Болотова	РП
	Личв.	Мельников	8
	Л.спец.	Розин	ГИПРОАВТОТРАНС
	Рис.гр.	Кемин	Монтажные чертежи электрических проводов.
	Студ.	Коротаев	Ленинградский филиал



Поз. обозначение	Наименование	Кол	Примечание
1	Скоба однолапковая СО-14 ТУ 36.1086-76	100	
2	Полка настенная ЗМП ОНЧ-64-62	30	
3	Конструкции для вертикальной прокладки кабелей ЗМП ОНЧ-72-62	50	

1. Обозначение (маркировка) средств автоматизации, маркировка кабелей соответствуют принятым на схемах внешних соединений электрических проводов А-7; А-6; А-5.

2. В прямоугольниках указана маркировка кабелей, над полкой линии выноски указаны позиции монтажных материалов.

3. Чертежи для справок: А-8

ТП 503-5-5.83-А

Пассажирская автостанция вместимостью 75 человек с помещениями П-1

Привязан	ГИП ЧСкалов	Здание Автостанции	Страница	Лист	Листов
	Нач.пр. Козлова		РП	9	
ИНВ. №	Инв. № 100	План на отм. -3.450	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

M1:50