

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
П-1-172

416-1153.64

**Бытовой корпус АТП на 300
грузовых автомобилей с
частично закрытой стоянкой**

АЛЬБОМ VII

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
НА ПЕРЕВОД ПОМЕЩЕНИЙ ПОД ПРУ**

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ
ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГОССТРОЯ СССР
МИНСКИЙ ФИЛИАЛ

г. Минск, 220600, ул.К.Маркса, 32

Сдано в печать 28. 11 1986 г.

Заказ № 1014 Тираж 100 экз.

Инд. № 1621/
17

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

П-1-172

416-1-153/84

БЫТОВОЙ КОРПУС АТП НА 300 ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ С ЧАСТИЧНО ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

АЛЬБОМ VII

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА ПЕРЕВОД ПОМЕЩЕНИЙ ПОД ПРУ
СОСТАВ ПРОЕКТА

- Альбом I Архитектурно-строительные чертежи.
- Альбом II Сантехнические и электротехнические чертежи.
- Альбом III Задание заводу-изготовителю на электрооборудование и автоматику.
- Альбом IV Спецификация оборудования.
- Альбом V Ведомости потребности в материалах.
- Альбом VI Сметная документация.
- Альбом VII Проектная документация на перевод помещений под ПРУ.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН:

Ростовским филиалом

„Гипроавтотранс“

главный инженер института

А. Кос Пономарёв В.П.

главный инженер проекта

Шульгин Шульгин А.И.

„ЦНИИпромзданий“

зам. директора по научной работе

Ким Ким Н.Н.

руководитель отдела архитектуры

вспомогательных зданий

Скворц Скворц А.

Рабочий проект утвержден

МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР

от 21.04.84г протокол № 21

и введен в действие с 01.09.84г

П-1-172
 ТИПОВОЙ ПРОЕКТ-416-1-153,84 АЛЬБОМ VII

| Содержание Альбома | | |
|--------------------|-----------------------------|------------|
| Лист | Наименование | Примечание |
| | Содержание альбома | 2 |
| | <u>Чертежи марки АР</u> | |
| 1 | Общие данные (начало) | 3 |
| 2 | Общие данные (продолжение) | 4 |
| 3 | Общие данные (продолжение) | 5 |
| 4 | Общие данные (окончание) | 6 |
| 5 | План на отм. -3,200 | 7 |
| | <u>Чертежи марки АВ</u> | |
| 1 | Общие данные | 8 |
| 2 | План на отм. -3,200 | 9 |
| | <u>Чертежи марки ЭСМ</u> | |
| 1 | Общие данные | 10 |
| 2 | План на отм. -3,000; -3,200 | 11 |
| | Локальная смета №1 | 12 |

Лист № 12000. Подписано в печать 18.03.1984

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|----------------------------|------------|
| 1 | Общие данные (начало) | |
| 2 | Общие данные (продолжение) | |
| 3 | Общие данные (продолжение) | |
| 4 | Общие данные (окончание) | |
| 5 | План на отм. -3,200 | |

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей.

| Обозначение | наименование комплекта | Примечание |
|-------------|------------------------|-----------------------------|
| тп - | - АР | Архитектурные решения |
| тп - | - ОВ | отопление и вентиляция |
| тп - | - ЭСМ | электроосвещение и |
| | | силовое электрооборудование |

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *Шульгин А.И.* Шульгин

Привязан

Инв. №

ТП-416-1-153.84 АР

Гип Шульгин
Н. контр. Саломаская
Нач. отв. Купертман
Инж. конст. Рубан
Инж. спец. Горин
Инж. гр. Ачульвич
Инж. коротких

Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой

Противорадиационное укрытие

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| Р | 1 | 5 |

Общие данные
(начало)

Минавтотранс РСФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
Ростовский филиал

Копировал *Майор*

Формат А4

Общие указания.

1. Проектная документация на переоборудование части помещений подвального этажа под ПРУ разработана на основании плана типового проектирования на 1983г раздел V п. 3.2.3 в соответствии с заданием на проектирование № 42, утвержденным Минавтотрансом РСФСР от 24.05.82г.

Решения противорадиационного укрытия выполнены в соответствии со СНиП II - 41-77.

2. Примененные в ПРУ конструкции стенового ограждения и перекрытия обеспечивают укрытию защитные свойства по группе П-1.

В решениях ПРУ применен основной вариант защиты и выполнен расчет строительных конструкций на дополнительные усилия от воздействий ударной волны.

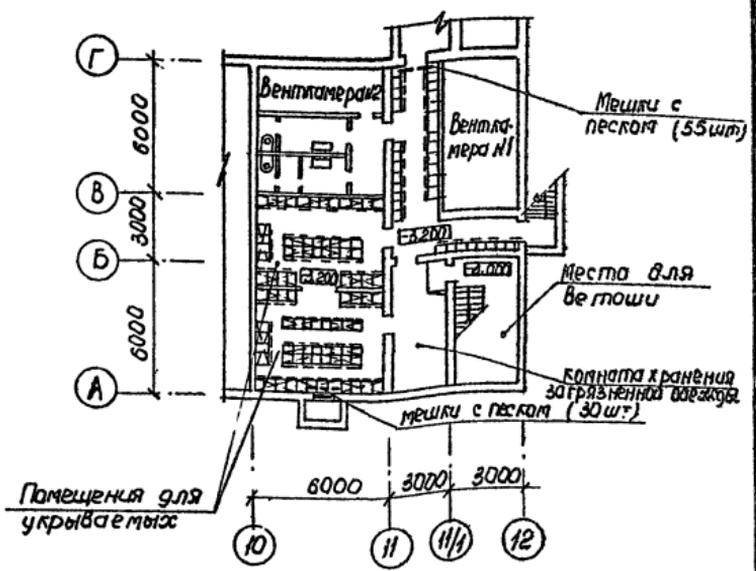
Привязывающая организация может изменить защитные свойства укрытия в зависимости от местных условий.

3. Под противорадиационное укрытие используются помещения кабинета по технике безопасности, безопасности движения каридоров, расположенные в подвальном этаже трехэтажной части.

| | | | | | | | | | |
|---|-------------|----------|--|--|---|----------------------------|--|--------|--|
| Инв. № по д. Подпись и дата. Взам. инв. № | | | | | Привязан | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | Инв. № | | | | ТП- $\frac{П-1-172}{416-1-153,84}$ АР | | | | |
| | | | | | Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой | | | | |
| | тип | Шельгин | | | Противорадиационное укрытие | Стальной | Легкий | Листов | |
| | Нач. отд. | Куперман | | | | Р | З | | |
| | гл. констр. | Рубан | | | | | | | |
| | гл. спец. | Таран | | | | Общие данные (продолжение) | Минавтотранс резерв ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал | | |
| | Инж. Г.А. | Кудышев | | | | | | | |
| | Инж. | Коротких | | | | | | | |

Копировал М.И. -

формат А4



| | | |
|----------|--|--|
| Привязан | | |
| | | |
| | | |
| Инв. № | | |

| | | |
|--|------------|--|
| ТП-17-1-172 416-1-153.84 -АР | | |
| Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой. | | |
| ГАП | И.И. Лазин | |
| Нач. отд. | Гиперман | |
| Сл. инж. | Видан | |
| Л. спец. | Таран | |
| Инж. в.р. | Кульков | |
| Инж. | Лоботкин | |
| Противорадиационное укрытие | | Стен. Лист Листов Р 5 |
| План на отм. -3.200 | | Минавтотранс РФ ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал |

Копировал ММ- формат А4

ШКАЛА НЕ ПОСЯГАЕТСЯ НА СВОБОДУ ВОЗРАСТА

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ П-1-172
 7/16-1-153.87 АЛБЕОМ VII

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|--------------------|------------|
| 1 | Общие данные. | |
| 2 | План на отм.-3.200 | |

Общие указания

1. Решения по переводу помещений под ПРУ приняты в соответствии со СНиП II-11-77 и заключаются в следующем:

- в положение „открыто“ - заслонки 1,2, расположенных в коридоре, и заслонки 3, расположенной в венткамере;
- в положение „закрыто“ - заслонки 4,5,6, расположенных в коридоре.

2. Регулировка температуры в помещении ПРУ выполняется кранами двойной регулировки, расположенными у отопительных приборов.

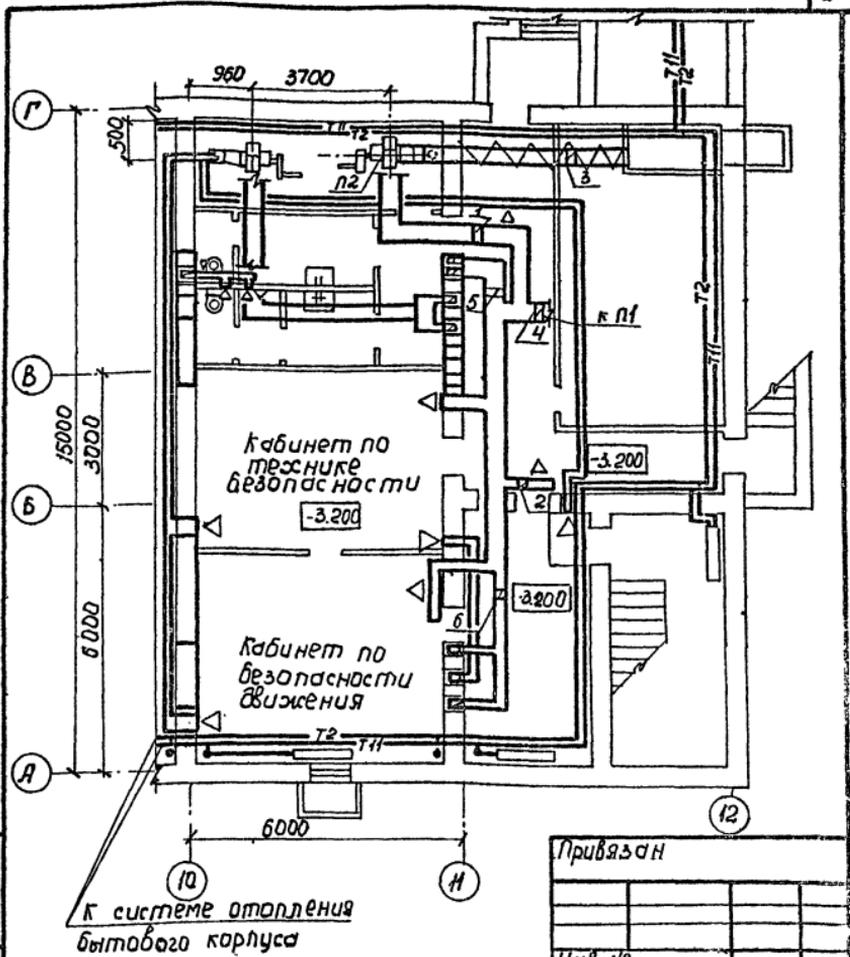
Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Шульгин* Шульгин.

Шифр по плану Подпись архитектора Ведомость

| | | | | | |
|-----------|-----------|------------------|--|---|--|
| | | | | Привязан | |
| Шифр № | | | | | |
| | | | | ТП- | - 06 |
| | | | | Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой | |
| | | | | Противорадиационное укрытие | Страниц Лист Листов |
| | | | | | Р 1 2 |
| ТП | Шульгин | <i>Шульгин</i> | | Общие данные | Минавтотранс РостРФ ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал |
| Н. контр. | Сухомокая | <i>Сухомокая</i> | | | |
| Нач. отд. | Спиринко | <i>Спиринко</i> | | | |
| Рук. гр. | Фингер | <i>Фингер</i> | | | |

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ П-1-172 ЗИЛ-1-153 СІАНБЕОМ VII



Привязан

Инв. №
 ТП- 1-1-172 / 416-1-153.84 - 06

Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой

Противорадиационное укрытие

| | | |
|------|------|--------|
| Стан | Лист | Листов |
| Р | 2 | |

План на отм. -3,200

Министратранс резерв
 ГИПРОАВТОТРАНС
 Ростовский филиал

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| Ген. Ш. Ч. Л. Н. | М. М. Л. |
| Н. Кант. С. И. Н. О. В. С. | С. И. Н. О. В. С. |
| Нач. Отд. С. И. Н. О. В. С. | С. И. Н. О. В. С. |
| Рук. гр. С. И. Н. О. В. С. | С. И. Н. О. В. С. |

Копировал М. М. Л.

Формат А4

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|------------------------------|------------|
| 1. | Общие данные. | |
| 2 | План на отм. -3.000; -3.200. | |

Общие указания

- Решения по переводу помещений под ЛРУ приняты в соответствии со СНиП II-11-77 и заключаются в следующем:
 - местное отключение части светильников в кабинетах по технике безопасности;
 - включение вентсистем П2 и В6
- Для аварийного освещения предусмотрены аккумуляторные фонари.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Шульгин* А.И. Шульгин

Привязан

Изм. №

ТП-¹⁷⁻¹⁻¹⁷²
416-1-153.84 - ЭСМ

Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой

Противорадиационное Стальной Лист Листов
укрытие Р 1 2

Общие данные

Минавтотранс РСФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
Ростовский филиал

Копировала *Мер.*

Формат А-4

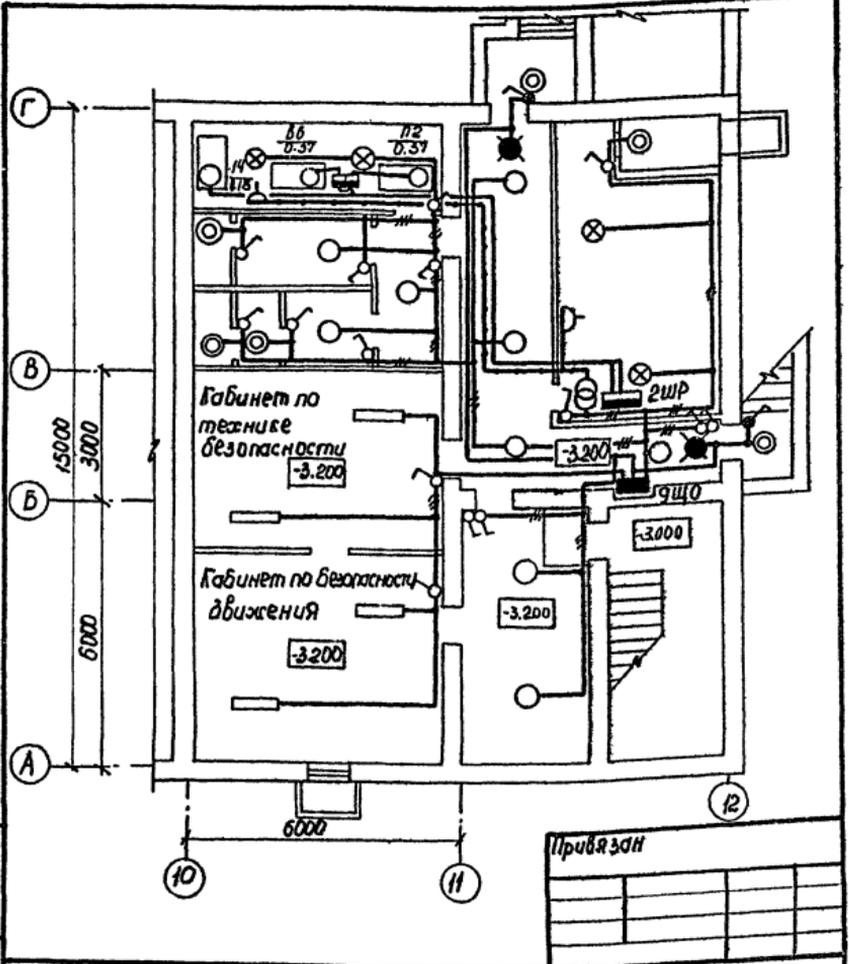
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ П-1-172
 416-1-153.84 АЛЬБОМ VII

Шифр № года Подпись и дата Издательский центр

ГИП Шульгин *Шульгин*
 Н.контр. Бухнабская *Бухнабская*
 Нач. отд. Молчанова *Молчанова*
 Рук. гр. Жарова *Жарова*
 Инж. Боровская *Боровская*

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ П-1-172 АЛЬБОМ VII

№ 4-104/1-104/104 и 104/1-104/104



| | | | | | | |
|----------|------------|-------------------|---|---|-----|---|
| | | | ТП-П-1-172 416-1-15384 | | ЭСМ | |
| | | | Автомобильное предприятие на 300 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой. | | | |
| Гип | Шульгин | <i>Шульгин</i> | Противорадиационное укрытие | Стоянка Лист Листов | | |
| Н.контр. | Сайновская | <i>Сайновская</i> | | P | 2 | 2 |
| Нач.отд. | Молчанова | <i>Молчанова</i> | | Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал | | |
| Рук.гр. | Жарова | <i>Жарова</i> | | | | |
| Инж. | Боробская | <i>Боробская</i> | | | | |
| | | | План на отм. -3.000 ; -3.200 | | | |

Копировал *Мл* -

Формат А-4

Локальная смета №1

к типовому проекту бытового корпуса автотранспортного предприятия на 300 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой для расчетной температуры воздуха -30°С на устройства противорадиационного укрытия

Сметная стоимость - 4,61 тыс. руб.
Нормативная условно-чистая продукция тыс. руб.

| № п. п. | № прейс-курентов, сметных норм и расчетов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы руб | | | Общая стоимость руб | | | Нормативной условно-чистой продукции | |
|---------|---|--|-------------------|------------|-----------------------|------------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------------------------|--|
| | | | | | всего | в том числе | | всего | в том числе | | | |
| | | | | | | Основной зарплат | эксплуатация машин | | Основной зарплат | эксплуатация машин | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 1 | 9-16 т. 2-7 | Монтаж металлоконструкций нар | тн | 8,29 | 64 | 13,6 | 31,9 | 531 | | | | |
| 2 | Ц.ч. П п. 2106 | Стоимость металлоконструкций | тн | 8,29 | 320 | - | - | 3150 | | | | |
| 3 | 13-153 т. 12-6 | Окраска металлоконструкций эмалью ПФ-115 | 100м ² | 2,4 | 10,3 | 1,51 | 0,12 | 25 | | | | |
| 4 | 10-29 т. 4-2 | Укладка сосновых досок | м ³ | 1,8 | 64 | 11,6 | 1,3 | 115 | | | | |

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ ^{П-1-172}
416-1-153.84 АЛЬБОМ VII

| Инв. № подл. | Копия № и дата | Лист № и № | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------------|----------------------|-----------------------------------|----------------|-------|------|------|------|------|---|---|---|----|----|----|
| 5 | Ц.ч. 1 п. 186 | Клей казеиновый | тн | 0.021 | 1500 | — | — | 32 | | | | | | |
| 6. | 10-201 7.37-1 | Огнезащита деревянных конструкций | м ³ | 1.8 | 3,82 | 0.46 | 0.13 | 7 | | | | | | |
| 7 | 8-10 7.3-1 | Укладка мешков с песком | м ³ | 1.36 | 10.7 | 0.99 | 1.11 | 14 | | | | | | |
| 8 | Кальк. Запротокол | Стоимость мешков | шт | 85 | 0.70 | — | — | 80 | | | | | | |
| | | Итого: | руб | | | | | 3934 | | | | | | |
| | | Накладные расходы 16,5% | руб | | | | | 42 | | | | | | |
| | | Накладные расходы 8,7% | руб | | | | | 320 | | | | | | |
| | | Итого: | руб | | | | | 4296 | | | | | | |
| | | Плановые накопления | руб | | | | | 244 | | | | | | |
| | | Всего по смете: | руб | | | | | 4640 | | | | | | |

Главный инженер проекта
Начальник сметного отдела
Составила: ст. инженер
Проверила: рук. группы

Шульгин
Юдицкая
Магзушина
Галкина

А. И. Шульгин.
Т. В. Юдицкая
А. У. Магзушина
Р. И. Галкина