

ОТРАСЛЕВЫЕ ТИПОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ

OTY 32 - 4484/1

КОНСТРУКЦИИ УСТРОЙСТВ
НАПРАВЛЯЮЩИХ ЛИНИЙ ДЛЯ ПОЕЗДНОЙ
РАДИОСВЯЗИ НА ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ
УЧАСТКАХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ДОПОЛНЕНИЯ)

Рабочие чертежи

1996г.

Отраслевые типовые строительные конструкции, изделия и узлы

OTY32-4484/1

КОНСТРУКЦИИ УСТРОЙСТВ НАПРАВЛЯЮЩИХ ЛИНИЙ ДЛЯ ПОЕЗДНОЙ РАДИОСВЯЗИ НА ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ УЧАСТКАХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ДОПОЛНЕНИЯ)

POSOUNE HEPTEXN

Разработаны Трансэлектропроектом

Утверждены и введены в действие МПС РФ 18.10.96 N ЦЗТ-32

Главныя спец.отделозда С.Н.Варивода

Содержание альбома

Обозначение документа	Наименование	
4484/1 - П3	Пояснительная записка	2
4484/1-1	Секционирование одно- и двых-	
	проводного волновода на эчастках	
	ПЕРЕМЕННОГО ТОКО	3
4484/1-2	Анкеровка одно- и двухпроводного	
	волновода	5
4484/1-5	Деталь заземления	8
4484/1-3	Заземление секции одно- и двух-	
	проводного волновода на зчастках	
	ПЕРЕМЕННОГО ТОКО	9
4484/1-4	Врезка заграждающих дросселей в	
	шлемфы ОМ и КТП	11

4нв.; № :подп. Подпись и дата

Настоящие рабочие чертежи разработаны на основании договора и технического задания института НИИжелдоравтоматизация (НИИЖА) в качестве дополнения к рабочим чертежам альбома "Конструкции устройств направдярших диний для поездной радиосвязи на электрифицированных участках жедеэных дорог" ОТУ 32-4484. выпущенных институтом Трансэдектропроект и введенных в действие с 15.10.95 г.

Поподнения к указанным рабочим чертежам выподнядись в связи с корректировкой "Правид организации и расчета сетей поездной радиосвязи" ПШ 4818. по результатам исследований о повышении надежности и эффективности работы направляющих диний на участках постоянного и переменного тока, проведенных НУДЖА и ВНИДЖТ и предназначаются для вновь строящихся участков ж.д.

В состав чертежей альбома вошли узлы и конструкции для высокочастотной обработки волновода в местах анкеровки; секционирования и заземления секций (на переменном токе); а также врезки высокочастотных заградителей (заграждающих дросселей) в местах отпайки к СМ,КТП от высоковольтных линий (ЛЭПС...10кВ.ДПР) используемых в качестве волноводов.

Волновод на участках железных дорог с электрической тягой постоянного тока гальванически непрерывный, на участках переменного тока раздедяется на секции. Длину секции при проектировании рекомендуется COATE:

- 1.5 км на двухпутных участках при расстоянии 10 км в обе стороны от тяговой подстанции и 3 км от автотрансформаторных пунктов;
 - 2.5 км при тех же условиях на однопутных участках;
 - 3.0 км на остальной длине фидерной зоны.

Длина секций уточняется расчетом в соответствии с правилами Ш 4818 (корректировка).

В местах секционирования волновода устанавливаются разделительные конденсаторы, черт. 4484/1-1.

Узлы высокочастотной обработки в местах анкеровки волновода даны на черт. 4484/1-2. В узлах анкеровки использованы блоки согласованных нагрузок СН-1 для однопроводного волновода. СН-2 - для двухпроводного, параддельно которым подключаются разрядники. Влоки заземляются на индивидуальный самостоятельный заземлитель (ИСЗ) двумя заземляющими проводами диаметром 5 мм оцинкованными и проложенными изолированно по деревянным клицам. Заземляющий проводник от разрядников выполнен стальным кругом диаметром 10 мм и присоединяется к двум заземляющим проводам, продоженным от СН зажимами 066-76.

Такое решение принято в связи с тем, что на выволе разрялника не размещается два зажима для двух заземляющих проводов. Для лучшего закрепления зажима 066 в месте соединения круга диаметром 10 мм и проволника заземления диаметром 5 мм рекомендуется в зажим вдожить короткий отрезок провода диаметром 5 мм. свив его с основным проволом заземления пиаметром 5 мм.

Для снижения напряжения, наведенного на волновод от электрического влияния контактной сети и высоковольтных линий, секции волновода заземляются на ИСЗ. не соединенный электрически с обратной тяговой рельсовой сетью. Полключение волновода к ИСЗ производится в середине секции или на удалении от середины не более 10% от длины секции. но не ближе 100 м от рогового разрядника.

Узды высокочастотной обработки водновода в местах заземления даны на черт. 4484/1-3. В уздах заземдения использованы высокочастотные заградитеди ЗК-4, при расстоянии до тяговой подстанции от места заземления более 5 км и СК-6 - при расстоянии 5 км и меньше. Пля заземления аппаратуры СК-6 (ЗК-4) прокладываются по опоре на деревянных клицах два оцинкованных провода диаметром 5 мм. соединенных с аппаратурой болтовыми зажимами 073-76.

Соединение двух заземляющих проводников с ИСЗ в местах анкеровки или заземления волновода осуществляется сваркой. Сопротивление ИСЗ лоджно быть не более 60 Ом.

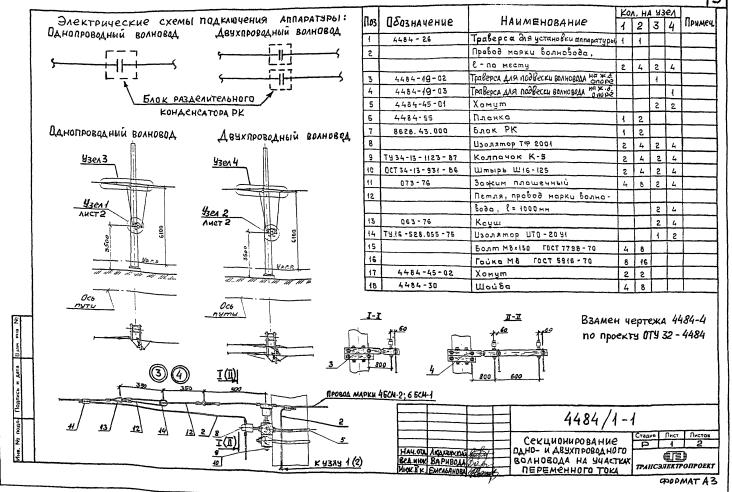
Конструкция ИСЗ дана в адьбоме 4484. Требования к конструкции и сооружению индивидуальных самостоятельных заземлителей даны в Методических указаниях по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи на ж. д. транспорте. Заземляющие устройства сооружений электросвязи и постовых устройств централизации И-179-89.

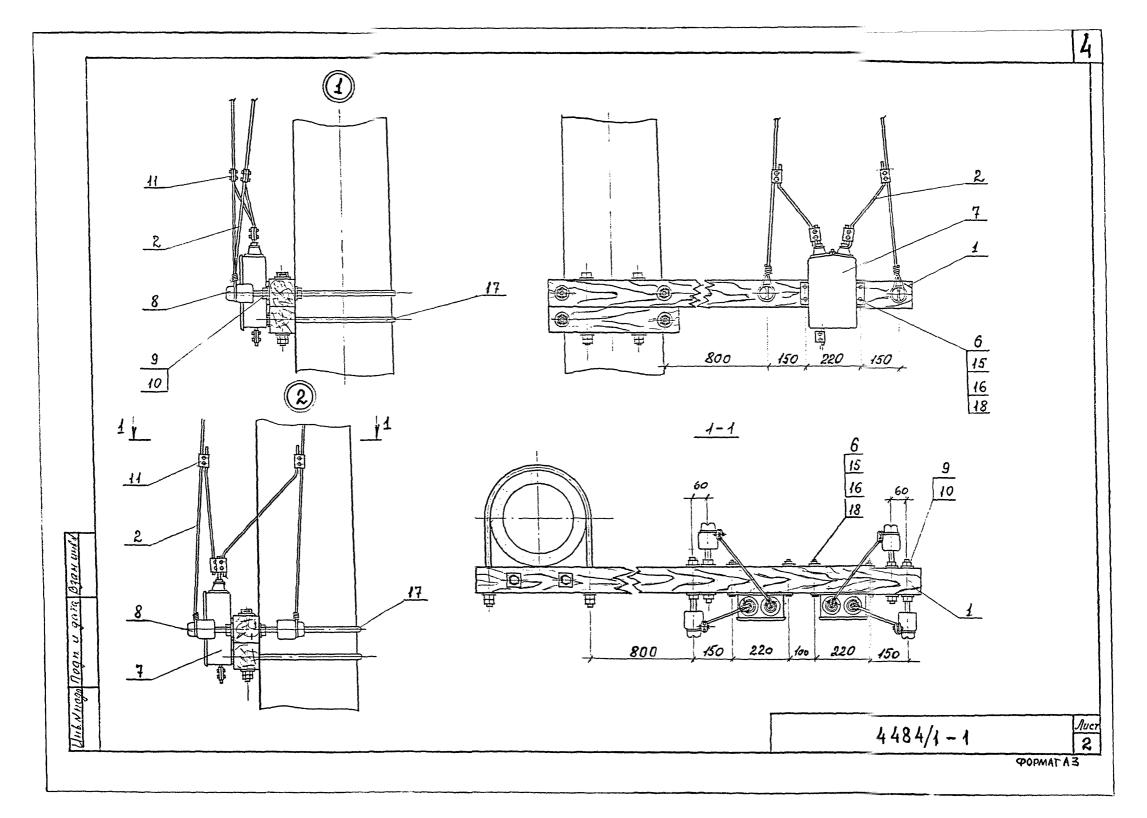
В альбоме дан вариант высокочастотной сбработки трансформаторов с использованием заграждающих дросселей (ДЗ), входящих в комплект линейных устройств поездной радиосвязи. ДЗ могут быть использованы в этих уздах при мошности трансформаторов до 35 кВА. подключенных к *Д*ПР и до 8 кВА, подключенных к ВЛ. Для трансформаторов, подключенных к проводам ВЛ. включение ДЗ прелусматривается в каждый провод отводов.

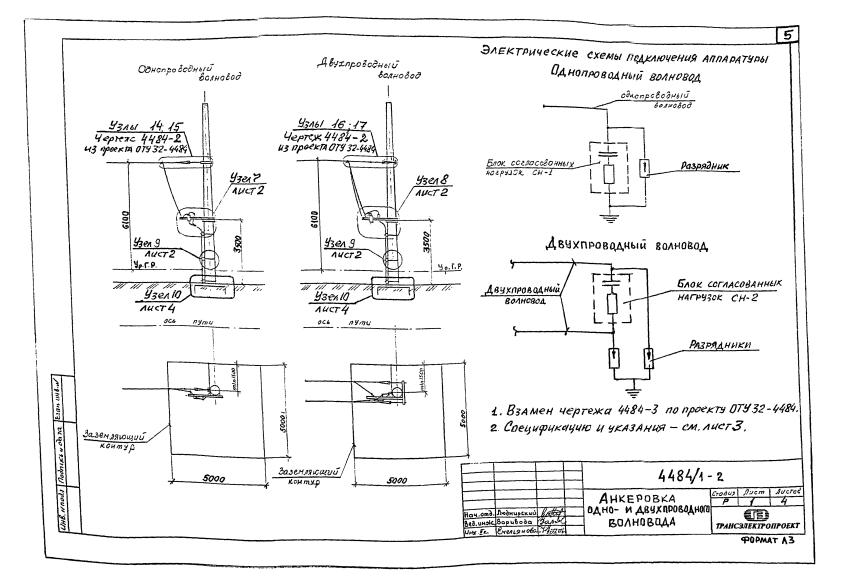
С вводом в действие данного альбома отменяются чертежи 4484-3;4484-4:4484-8 альбома ОТУ 32-4484.

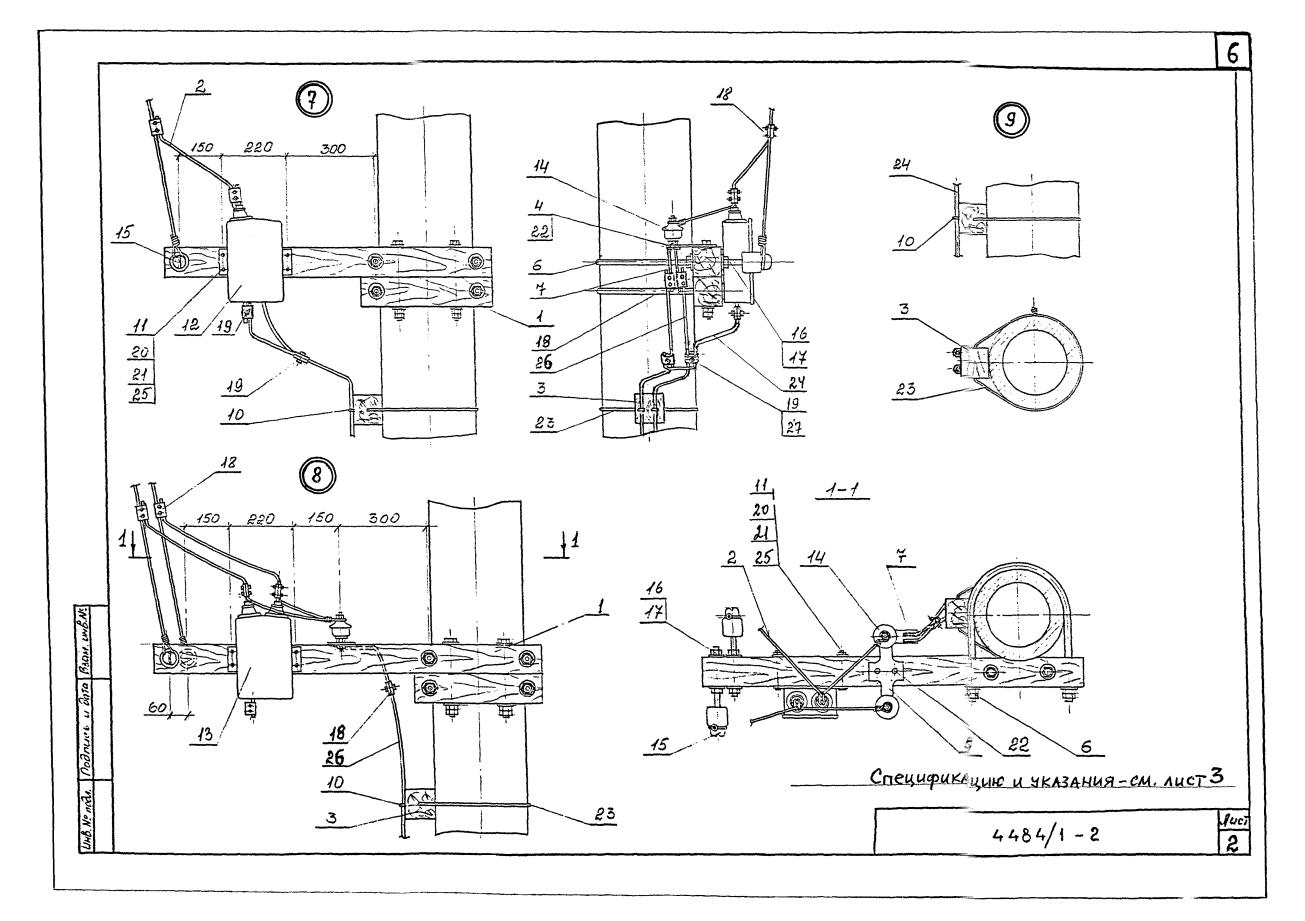
	4484/1- N3					
	Пояснительная	Стадия Лист Листов				
НАЧ ОТА ЛЮДМИРСКИЙ (Traff) ВСА ИНЖ ВАРИВОЛА (This)	ЗАПИСКА	TPAHCOJEKTPOHPOEKT				











Поз. Обозначение		Наименование	Кол. на узел				Приме-
1103. UOOSHAHEHUE	7		8	9	10	чание	
1	4484 - 26	TpaBepca das yctahobku annapatypsi	1	4			
2		Провод марки провода волно-					
		boda, l-no meemy	1	2			
3	4484 - 43	Клица	1	1	1	1	
4	4484-39	Планка	4	-			
5	4484-40	Планка		1			
6	4484-45-02	Xomym	2	ટ			
7	4484/1-5	Деталь заземления	1	1			-
8		Уголок <u>С235 гост 27772-88</u> , l= 2,5м				no	δe3 черт. см.
9		Nonoca Cm3 kn2 FOCT 535-88 , P-no meety				4	без черт
10	4484-44	Скоба	2	2	2	-	
11	4484-55	Планка	1	1	╁	┪	}
12		Блок СН-1	1	Ϊ́	†	十一	†
13		Brok CH-2		1	1	1	1
14	Ty 16 -521.146-79	Pagpadhuk PBH - 0,5 MY	1	2	1	1	1
15		1005 PT GOMRROEL	11	2		\top	1
16	T434-13-1123-87	Колпачок К-5	1	2	1		1
17	OCT 34-13-931-86	Штырь Ш-16 - 125	1	2	1	1	
18	073-76	Зажим плашечный	4	6	1		
19	066 - 76	Зажит плашечный	3		7		1
20		Γαύκα M8 , ΓΟCT 5915 - 70	4	4			
21		Болт M8×130, гост 7798-70	4	4	T		
28		Шуруп 5×30, ГОСТ 1145 - 80	2	2			
23	5	Проволока 4 гаст 1668-73,1-250	0 1	1	4	1	
54	1	Kpyz 12 , Fact 2590 - 88, l=500 mm					
25		Шайба	4	4			
20		провод заземления, проволо			\prod		
丁		ka 5, 10ct 1668-73, l- no meemy	2	5			
2.	7	Kpyz 12 roct 2590-88; L=100 mm	2				
			T	T	T	T	

- 1. Заземлитель (узел 10) должен иметь сопротивление не более 60 Ом.
- Соединение заземляющих проводников заземлителя выполнять сваркой. Длина наклестки равна двойной ширине проводника при прямоугольном сечении и шести диаметрам при круглом сечении.
- 3. Сварку выполнять по всему периметру нахлестки. Сварные швы и заземляющие проводники, расположенные в земле, покрыть битумным лаком.
- 4. Траншем с удоженными в ник заземлителями засыпать чистой щебенкой в радиусе от опоры 1,5 м и толщиной слоя 40 см.
- 5. Количество уголковых заземлителей определяется в зависимости от удельного сопротивления грунта по Методическим указаниям по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи на ж.д.транспорте N-179-89.Заземляющие устройства сооружений электросвязи и постовых устройств централизации.

