

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503-269

КОРПУС СТОЯНКИ ГАРАЖА - ФИЛИАЛА НА  
АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

60

СОЧЛЕНЕННЫХ

СОСТАВ ПРОЕКТА :

- |            |   |
|------------|---|
| Альбом I   | ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ, ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ, ЧЕРТЕЖИ ПО СВЯЗИ И СИГНАЛИЗАЦИИ |
| Альбом II  | АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ, ЧЕРТЕЖИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ, ЧЕРТЕЖИ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ           |
| Альбом III | РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ  |
| Альбом IV  | ЧЕРТЕЖИ ПО ОТОПЛЕНИЮ И ВЕНТИЛЯЦИИ, ВНУТРЕННЕМУ ВОДОПРОВОДУ И КАНАЛИЗАЦИИ                                    |
| Альбом V   | ЧЕРТЕЖИ ПО АВТОМАТИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА   |
| Альбом VI  | СМЕТЫ   |
| Альбом VII | ЗАКАЗНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ   |

ПРИМЕНЕННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ :

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 902-9-1

КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ КОЛОДЦЫ КРУГЛЫЕ ИЗ СБОРНОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА  
ДЛЯ ТРУБ  $d = 150 \pm 200$  мм  
Выпуск I (РАСПРОСТРАНЯЕТ ЦИТИ)

Альбом I



РАЗРАБОТАН ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ  
ГИПРОАВТОТРАНС

14410/01

Цена 1р.08к.

ТЕХНО-РАБОЧИЙ ПРОЕКТ  
УТВЕРЖДЕН МИННАВТОТРАНС'ОМ РСФСР  
ПРОТОКОЛ N 103 ОТ 22 ОКТЯБРЯ 1976Г  
И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ С 15 ИЮНЯ 1977Г.

Альбом I

№ п.п.	Наименование чертежей	Лист	Номер страницы	Примечание	№ п.п.	Наименование чертежей	Лист	Номер страницы	Примечание
1	Содержание альбома	1	2		Чертежи марки ЭМ				
Чертежи марки ТХ					11	Общие данные	ЭМ-1	12	
2	Заглавный лист	ТХ-1	3		12	План-схема	ЭМ-2	13	
3	План расстановки автобусов технологического оборудования. Спецификация	ТХ-2	4		13	Принципиальная однолинейная схема с 380/220 В. 1ШР	ЭМ-3	14	
4	План-схема разводки трубопроводов сжатого воздуха	ТХ-3	5		14	Принципиальная однолинейная схема с 380/220 В. 2ШР	ЭМ-4	15	
Чертежи марки ЭС					Чертежи марки СС				
5	Общие данные	ЭС-1	6		15	Общие данные	СС-1	16	
6	КТП-630кВА. Принципиальная однолинейная схема. План	ЭС-2	7		16	Сети связи и сигнализации	СС-2	17	
7	Акт для заказа КТП-630кВА	ЭС-3	8						
8	Питающая сеть с 380/220 В. Принципиальная однолинейная схема	ЭС-4	9						
Чертежи марки ЭО									
9	Общие данные	ЭО-1	10						
10	План. Расчетная схема сети 380/220 В. Таблица изгибов.	ЭО-2	11						

Заказ № 4373  
Изм. № 1  
96168

				ТН503-269			
				Гараж-филиал на 60 сочлененных автобусов с закрытой стоянкой			
Изм. лист	И докум.	Подп.	Дата	Лит.		Лист	Листов
Глинка Темкин			11.11.88	ТР		1	1
Начальн. ТХ	Маслов			Корпус стоянки			
Начальн. ст.	Шуцкий			Содержание альбома			
Начальн. ст.	Чаликов			ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва			

Общая часть

Типовой проект «Корпус стоянки гаража-филиала на 60 сочлененных автобусов с закрытой стоянкой» разработан на основании плана типового проектирования на 1976 год и задания на проектирование утвержденное Минлбвотрансом РСФСР 31.10.75г.

Проект разработан для строительства в районах с расчетной зимней температурой воздуха - 20°С, -30°С и -40°С, со снеговой нагрузкой 70, 100 и 150 кг/м<sup>2</sup> и величиной скоростного напора ветра 27.35 и 45 кг/м<sup>2</sup>.

Сейсмичность района строительства не выше 6 баллов.

Теплоснабжение, электроснабжение, водоснабжение и канализация корпуса предусмотрены от городских и внутриплощадочных сетей.

В корпусе запроектированы тепловой пункт, ру, КТП и компрессорная, рассчитанные на снабжение теплом, электроэнергией и сжатым воздухом всего комплекса гаража-филиала на 60 сочлененных автобусов с закрытой стоянкой, состоящего из корпусов главного, мойки и стоянки.

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Величина показателя	
			Общие	на 1 автобус
1	Количество мест хранения	мест	44	
2	Строительный объем здания	куб.м	3190.6	72.6.0
3	Площадь застройки	кв.м.	3931.0	89.5
4	Полная площадь	кв.м.	3785.0	86.0
5	Установленная мощность теплотрассы	кВт	235.3	
6	Часовой расход тепла	ккал	2022400	
7	Суточный расход воды	куб.м	4.0	
8	Стоимость строительства	тыс. руб.	299.43	
	в т.ч. строительства-монтажных работ	—	265.03	
	оборудования	—	34.40	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие безопасность и пожаробезопасность при эксплуатации здания и сооружений.






Главный инженер проекта *Темкин*

Технологическая часть

Корпус стоянки предназначается для закрытого хранения сочлененных автобусов Икарус - 280. Расстановка автобусов в стоянке предусмотрена прямоугольная четырехрядная. Каждый ряд имеет свои въездные и выездные подъемные ворота.

Проектом предусматривается заполнение воздухом пневматической системы автобусов перед въездом от стационарной компрессорной установки.

Условные обозначения:

-  - Потребитель сжатого воздуха
-  - Потребитель электроэнергии
-  - Направление движения автобусов
-  - Категория производств по взрывной, взрыво-пожарной и пожарной опасности
-  - Класс по правилам устройства электроустановок

Перечень чертежей марки ТХ

№ п.п.	Наименование чертежей	№ листов и шифр	№ страниц
<u>Корпус стоянки</u>			
1.	Заглавный лист	ТХ-1	3
2.	План расстановки автобусов и технического оборудования.	ТХ-2	4
Спецификация.			
3.	План и схема разводки трубопроводов сжатого воздуха	ТХ-3	5

Перечень примененных стандартов и серий

Шифр	Наименование	Примечан.
пр-05-538м1	Механизм подъема ворот	
ГОСТ 3262-62	Труба стальная газопроводная	
ГОСТ 18638-73	Рукав резинотканевый	

ТП 503-269			-ТХ
Гараж-филиал на 60 сочлененных автобусов с закрытой стоянкой			
Изм. лист	№ докум.	Подпись	Дата
Гл. инж. Шихнес	1/1	<i>Шихнес</i>	1975.10
Пр. инж. Темкин	1/1	<i>Темкин</i>	1975.10
Инж. тех. Маслов	1/1	<i>Маслов</i>	
Тех. спец. Пугин	1/1	<i>Пугин</i>	
Рук. гр. Сураткин	1/1	<i>Сураткин</i>	
Ст. инж. Пилиповский	1/1	<i>Пилиповский</i>	
Корпус стоянки			Лист 1 из 3
Заглавный лист			ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва





Ведомость  
основного комплекта ЭС

Основные показатели

Ведомость  
основных комплектов рабочих чертежей  
электротехнической части

Листам I

Лист	Формат	Наименование	стр.	Примечания
1	22	Общие данные	6	
2	22	КТП-630 кв. Принципиальная однолинейная схема. План	7	
3	22	Опросный лист для заказа КТП-630 кв	8	
4	22	Питающая сеть ~ 380/220В Принципиальная однолинейная схема	9	

Электроснабжение		
Напряжение питающей сети	6-10кВ	
Категория электроприемников	Третья	
Место расположения и краткая характеристика КТП	Встроенная в корпус стоянки, орнотрансформаторная мощностью 630 кв.А, Железнодорожного завода трансформаторных подстанций.	
Электроснабжения	Технический - со стороны И.И. Расчетный - со стороны 6-10 кв. Электроснабжающей подстанции	
cos φ	до компенсации	0.86
	после компенсации	0.95

Обозначение	Наименование	Примечания
503-269 -ЗС	Электроснабжение	
503-269 -ЭМ	Электросиловое оборудование	
503-269 -ЭО	Электроосвещение	
503-269 -Я.	Автоматика	

Ведомость  
примененных и ссылочных документов

Обозначение	Наименование	Примечания
Типовой проект 4.407-90	Установка комплектных трансформаторных подстанций Железнодорожного завода трансформаторных подстанций. Установочные чертежи.	Распространяется в. Москва
Типовой проект 4.407-55	Установка комплектных батарей статических конденсаторов	То же
Типовой проект 4.407-31	Заземление электроустановок	То же

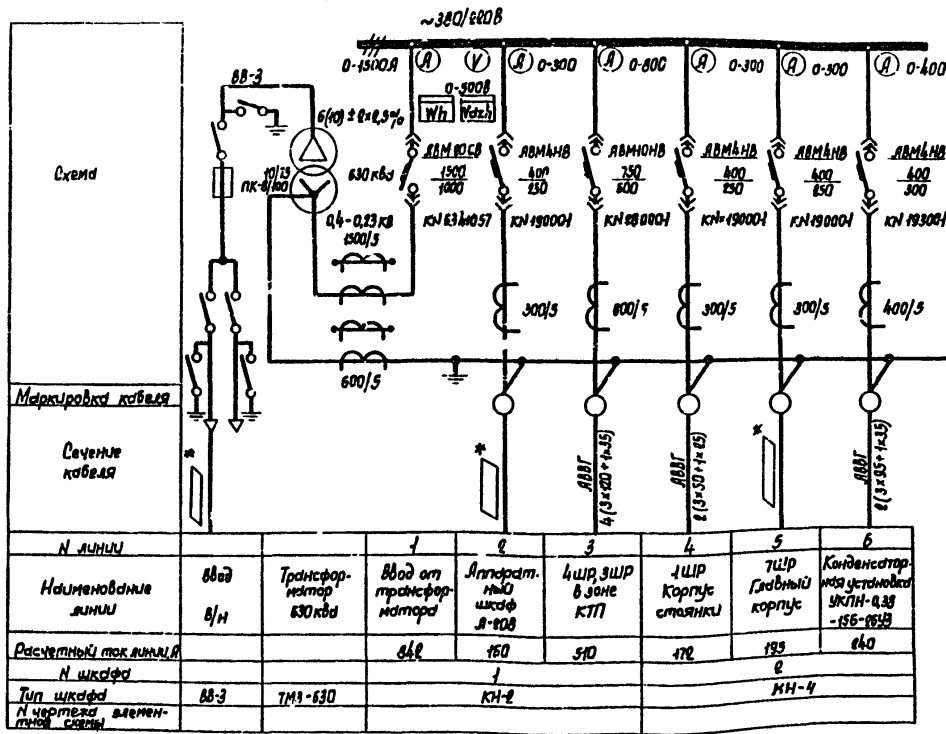
Наименование нагрузок	Установленная мощность кВт	Средняя нагрузка за максимально загруженную смену			Годовое число часов использования	Годовой расход электроэнергии тыс. кВт. часов
		P кВт	Q кВар	S кв.А		
Электросиловая	804,5/63	428	305		1500	642
Электроосвещение	115,5	106,5	34,6		2100	224
<b>Итого:</b>	<b>920/6,3</b>	<b>534,5</b>	<b>339,6</b>	<b>635</b>		<b>866</b>
Статические конденсаторы			156			
<b>Итого с учетом компенсации реактивной мощности</b>	<b>920/6,3</b>	<b>534,5</b>	<b>183,6</b>	<b>560</b>		
Потребная трансформаторная мощность (к=1,04)				585		
Количество и мощность установленных трансформаторов				1x630		
Потери в трансформаторах Активные - 2,5%, реактивные - 12%		12,6	19,8			

Зар. э.с. № 4373  
Зав. э.с. № 4373  
Исполн. в.с. № 4373  
28.10.88

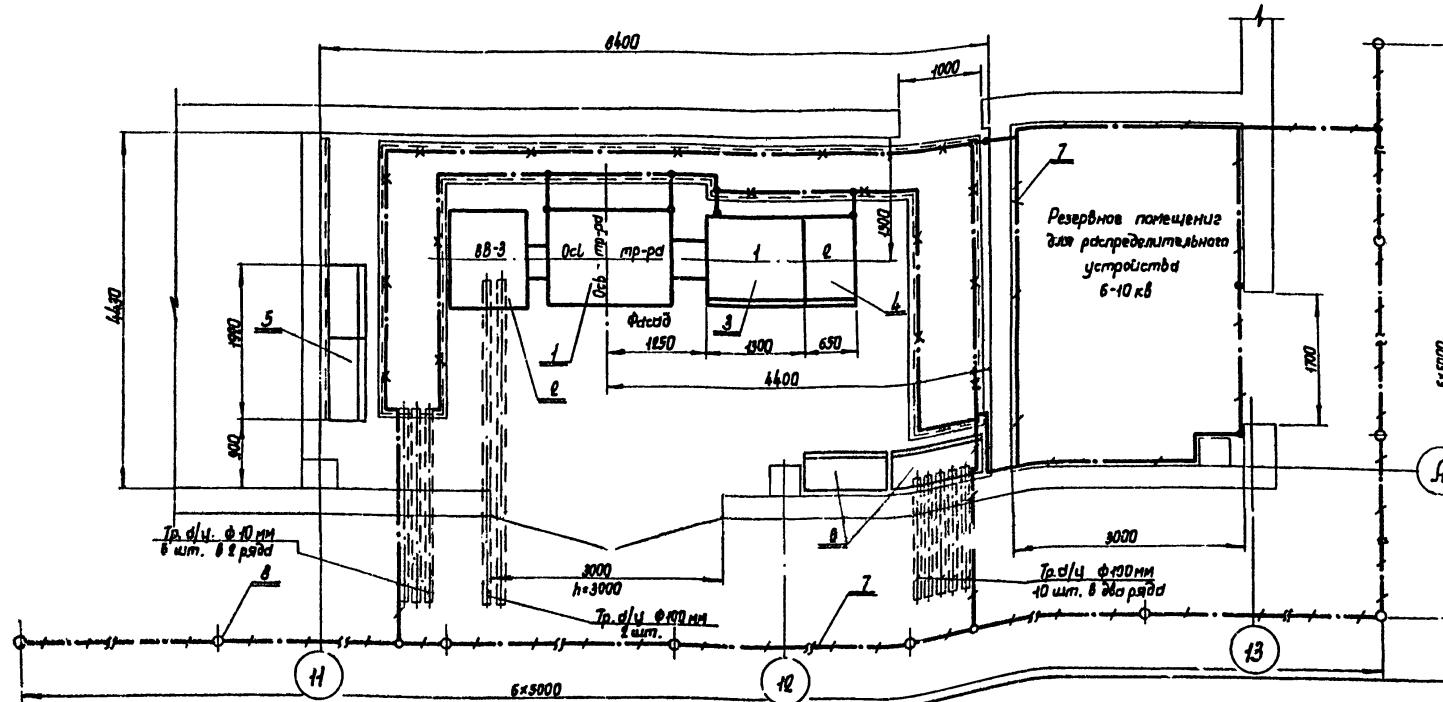
Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта *Темкин* Темкин.

ТП503-269 -ЗС			
Горазд-фирма на 60 соудемненных автобусов с закрытой стоянкой			
Исп. лист	И докум	Исп. лист	Дата
Л.инж.пр.	Темкин	Исп. лист	30.10.88
Нач. отв.	Шукский	Исп. лист	30.10.88
Рук. эк.	Кузнецов	Исп. лист	30.10.88
Проект.	Кузнецов	Исп. лист	30.10.88
Провер.	Шукский	Исп. лист	30.10.88
Лист	Лист	Листов	
Корпус стоянки	ТФ	1	4
Общие данные	ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва		

Принципиальная однолинейная схема.



План



Примечания

1. Нагрузка подстанции 556 кВА,  $\cos \varphi = 0,95$
  2. Комплектная трансформаторная подстанция (КТП) 630 кВА принята Хмельницкого завода трансформаторных подстанций
  3. На шкафах для каждого автомата устанавливается табличка с надписью согласно графа, Наименование линии. (см. принципиальную схему КТП)
  4. Удельное сопротивление грунта принято  $1 \cdot 10^4$  ом.см. внешний контур заземления выполняется из 12 электродов из круглой стали  $\Phi 12$  мм длиной 5 м, забиваемых в грунт и соединенных между собой полосовой сталью 40x4 мм. Если при замере сопротивления внешнего контура заземления, оно окажется более  $4^*$  ом, то забить дополнительное количество заземлителей (см. спецификацию поз. 8)
- \* - Марка и сечение кабеля выбирается при привязке проекта.

№	№	Наименование	Обозначение, сортимент	Технические данные, размеры	Объем, шт	Примечание
1	1	Трансформатор	ТМЗ-630	630 кВА		Левое исполнение
1	2	Шкаф ввода высокого напряжения	ВВ-3	—	600	
1	3	Шкаф ввода низкого напряжения	КН-2	—	650	Левое исполнение
1	4	Шкаф отходящих линий	КН-4	—	650	—
1	5	Конденсаторная установка	УКПН-0,38-156-156-156	1900x500x1500 156 кВАр	575	—
2	6	Распределительный пункт	ПР-9000	—	—	См. вл. сш. оборудов.
М	80	Сталь полосовая для заземления	103-57	40x4	100	—
12	8	Заземлитель	6590-57	$\Phi 12$ $l = 5000$	54,0	—

ТП 503-269 ЭС		
Гараж-филиал на 60 пассажирских автобусов с закрытой стоянкой		
Исполн. Н. Золотин	Проект. Шунский	Лист. 2
Провер. Шунский	Лист. 2	Лист. 2
Корпус стаянки.		Лист. 2
КТП - 630 кВА. Принципиальная однолинейная схема, План.		ГИПРОАВТОТРАНС Г. МОСКВА

Заказ № 4373  
Лист № 001  
Подпись и дата  
2025.08.14

**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № \_\_\_\_\_ 197 г.**  
 для заказа комплектных трансформаторных подстанций мощностью 630 и 1000 кВ·А  
 запрашиваемые данные

Наименование и адрес	Заказчик	Гипроавтотранс Министратранса РСФСР Москва, м.б. Маркса Торвеса, 34	Тип	Категория	Тип	Категория	Наименование трансформатора (кВ/Г)	Шкафы (а)	
	проектной организации								1
Реквизиты заказчика	платежные	Гараж-фрилдил на 60 сочлененных автобусов с закрытой стоянкой.	1	АВМКОСВ	6341057			1500/5	0-1500
	опгрозочные		2	АВМЧНВ	190001			300/5	0-300
Установка подстанции (внутренняя или наружная)	Внутренняя	Однорядное, левое	3	АВМЧНВ	280001			800/5	0-800
			4	АВМЧНВ	190001			300/5	0-300
			5	АВМЧНВ	190001			300/5	0-300
			6	АВМЧНВ	193001			400/5	0-400
Трансформатор силовой	номинальная мощность (кВА)	630							
	номинальное напряжение высшего (кВ)	6(10) ± 2х2,5%							
Тип ввода	устройство высшего напряжения	ВВ-3							
Тип шкафа ввода	НН	КН-2							
Материал шкафа	будет установлен	Сталь/бронза							
Количество подстанций		1							
Планирование		Плн М: 100							
Схема подключения									
Подпись заказчика									

Заказ на изготовление подстанции типа КТП-630 кВ·А

По наряду № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 197 г.

Примечание: Опросный лист должен быть полностью заполнен, скреплен повязкой и печатью и направлен в ЕЭК заводу для изготовления.

Согласовано  
 № 3-4-03 от 1/1973  
 Шифр подл. 96168

ТП 503-269		-ЭС	
Изм. лист и дата	Подпись	Гараж-фрилдил на 60 сочлененных автобусов с закрытой стоянкой.	
Исполн. Кузнецов	Шинский	корпус стоянки	Лит. Лист
Исполн. Шинский	Шинский	ТР	Э
Опросный лист для заказа КТП-630 кВ·А		ГИПРОАВТОТРАНС	





Ведомость  
чертежей основного комплекта ЭО

Лист	Формат	Наименование	Стр.	Прим.
1	22	Общие данные.	10	
2	22	Пл.н. Таблица щитков. Расчетная схема сети 380/220В.	И	

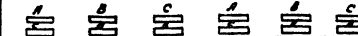
Ведомость основных комплектов рабочих  
чертежей электротехнической части.

Обозначение	Наименование	Примеч.
503-269	-ЭС Электроснабжение.	
503-269	-ЭМ Электросиловое оборудование	
503-269	-ЭО Электроосвещение	
503-269	-А Автоматика.	

Ведомость  
примененных и ссылочных документов.

Обозначение	Наименование	Примеч.
ГОСТ 2.754-72	Обозначения условные графические электрического оборудования и проводок на планах.	

Основные показатели.

Электроосвещение		
Напря- жение	общей сети	~ 380/220В
	у ламп	~ 220В
	переносного	~ 36В
Вид		Рабочее - 19,1 кВт от ЭШР КТП
Установленная мощность.		Аварийное - 5,3 кВт от ЧШР КТП
Расчетная мощность.		Переносное - вилки типа ЯТП-220/36В
Источник питания.		
Способ прокладки сети.	кабель марки АВВГ на трассе, по фермам и стенам.	
Щитки	Типа ПР9000	
Защит- ное зазем- ление	Участки, подлежащие заземлению	корпуса щитков, металлические корпуса светильников, храни-тейны, один из выводов 36В трансформаторов.
	Изолирующие проводники	Рабочий нулевой провод осветитель-ной сети.
Защита кабельной сети от механических повреждений.	Стальным уголком 40х40х4мм на высоту 2м от пола и в местах, где возможны повреждения.	
Рекомендации по обслужи- ванию светильников.	С телескопической вышки	
Особые указания	Разработку люминесцентных светильни-ков, для уменьшения стробоскопи-ческого эффекта, выполнить с чередо-ванием фаз в рядах	
		

Альбом I

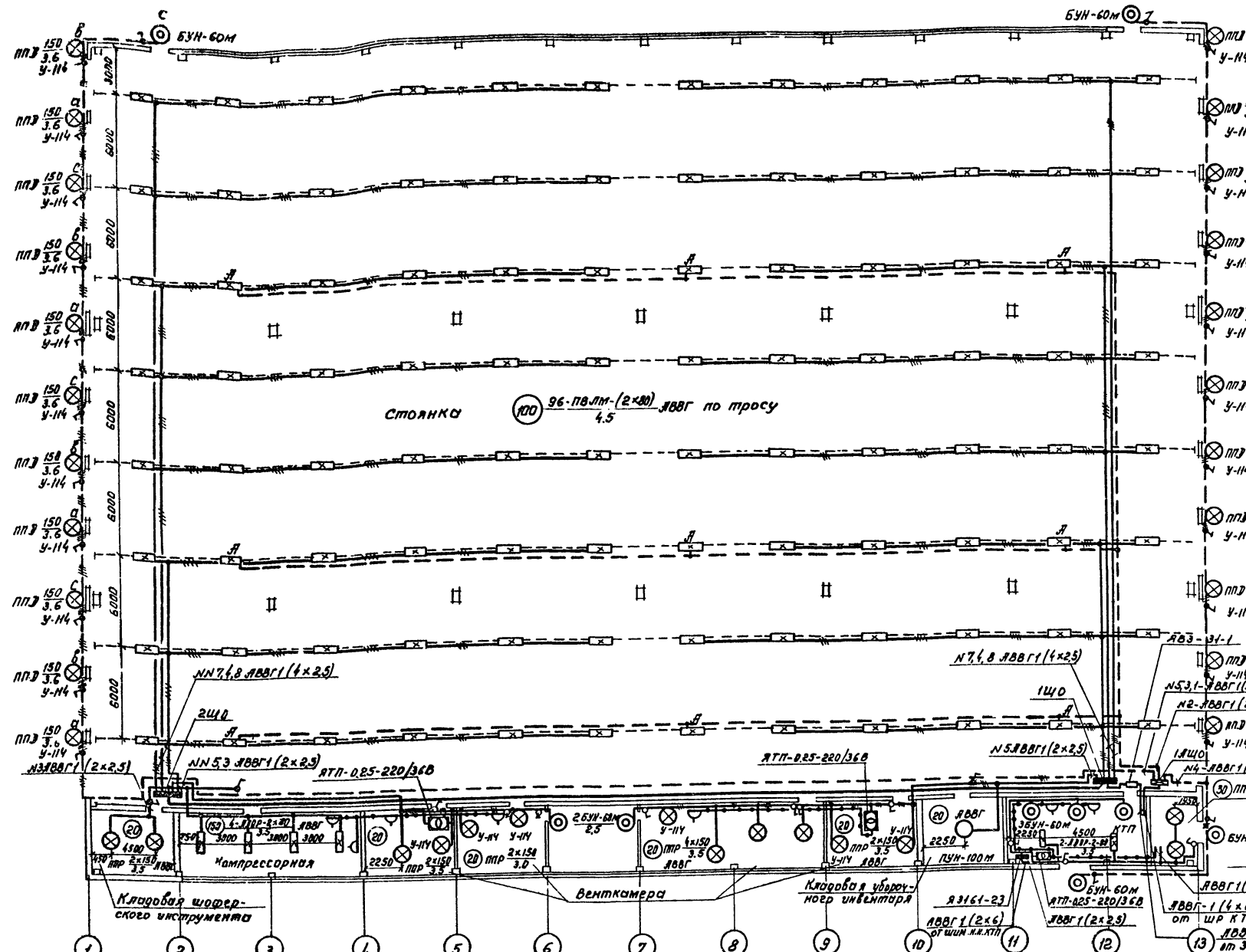
ЭО 503-269 № 1373

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматри-вает мероприятия, обеспечивающие взрывобезо-пасность и пожаробезопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта: *И.И.Темкин*

ТП 503-269				-ЭО			
Горизонтальная на 60 соединяемых автоматов с закрытой стороной							
Изд. лист	И докум.	Подп.	Исте.	Лист	Лист	Лист	Лист
2008.08.01	Темкин	И.И.	2008.08.01	1	1	1	1
Изд. до	Изд. до	Изд. до	Изд. до	Корпус стойки			
Изд. до	Изд. до	Изд. до	Изд. до	ТР	/		2
Общие данные				ТИПРОАСТОПАНК г. МОСКВА			

План на отк. 0.000 м 1:200

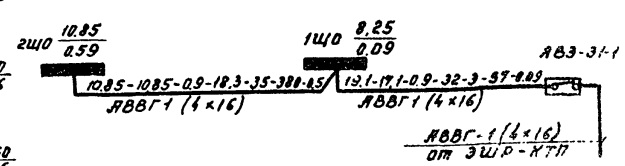
Таблица щитков



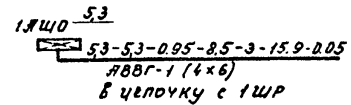
№ щитков	Тип	Установленная мощность кВт	№ автоматов		Резервные	Расчетная автоматика	
			Занятые	Резервные		Одно-фазные	Трех-фазные
1	ПР9222-105	8.25	5	7,4,8	3,1	15	15
2	ПР9222-105	10.85	5,3	7,4,8	1	15	15
1,А	ПР9212-103	5,3	1,5	—	6	15	—

Расчетная схема сети 380/220В

Рабочее освещение



Яварийное освещение



Условные обозначения, не вошедшие в ГОСТ 2.754-72

Б - выключатель однополюсный герметический.

Ключ к надписи на питающей сети

Установленная мощность в кВт	Расчетная мощность в кВт	cos φ	Рс. етний ток А	Длина участка в м	Момент кВт м	Потеря напряжения в %
Марка кабеля или провода	Сечение кв. мм	Способ прокладки				

ТПС03-269 -30

Горж - филиал на 60 столбных автобусов с закрытой стоянкой

Корпус стоянки

План, расчетная схема сети 380/220В, Таблица щитков

ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

Согласовано: [Signature]

Изм. № 1

Исполнитель: [Signature]

Проверено: [Signature]

Дата: 19.04.75

Лист 1 из 1

Ведомость чертежей  
основного комплекта 503-.....-ЭМ

Ведомость  
используемых документов.

Основные показатели.

Амбарц

Лист	Формат	Наименование	№ стр.	Примеч.
1	22	Общие данные.	12	
2	--	План-схема.	13	
3	--	Принципиальная однолинейная схема ~380/220В 1ШР.	14	
4	--	Принципиальная однолинейная схема ~380/220В 2ШР.	15	

Обозначение	Наименование	Примеч.
ЭК-03-13	Присоединение к электрическим машинам.	Акжаростроитель ЦИП г. Москва
4.407.74	Установочные рабочие чертежи одиночных электроаппаратов.	—
4.407.31	Заземление электроустановок.	—
ГОСТ 2154-72	Обозначение условные графические электрического оборудования и проводов на плане.	—

Электросиловое оборудование		
Напряжение	Питательной	~ 380/220В
Распределительной		~ 380/220В
Источник питания		КТП
Категория электроприемников		3
Мощность	Установленная	167,4 кВт
	Расчетная	87,8 кВт
Расчетный ток		172,0 А
cos φ		0,78
Способ прокладки сети		Проводом АПВ-680 в полу, в виниловых трубах, и кабелем АВВГ по стенам и по конструкции ферм.
Щитовые силовые		типа ПР9000
Защита от коррозии		Окраска стальных труб электропроводки эмалью марки ПБ в два слоя, снаружи и внутри труб.
Защитное заземление	Части, подлежащие заземлению.	Корпус электрических шкафов, распределительных щитов, щитов управления, стальные трубы электропроводки и другие металлические конструкции, связанные с установкой электрооборудования.
Заземляющие проводники	Заземляющие проводники.	Нулевой жилы кабеля, стальные трубы электропроводки.
Защита кабельной сети от механических повреждений		Стальным уголком 40х4х4мм на высоте 5мм от пола и в местах, где возможны повреждения.
Молниезащита		В соответствии с СН305-69 здание по классификации зданий и сооружений III категории молниезащиты по III категории в районах с грозовой деятельностью более 80ч в год. При привязке в этих районах выполнять проект молниезащиты.

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей электротехнической части.

Обозначение	Наименование	Примеч.
503-269	-ЭС	Электроснабжение
503-269	-ЭМ	Электросиловое оборудование
503-269	-ЭО	Электроосвещение
503-269	-А	Автоматика

Согласовано

№ 1547/80  
1980 г.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие безопасность и пожаробезопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта *И.А.Темкин*

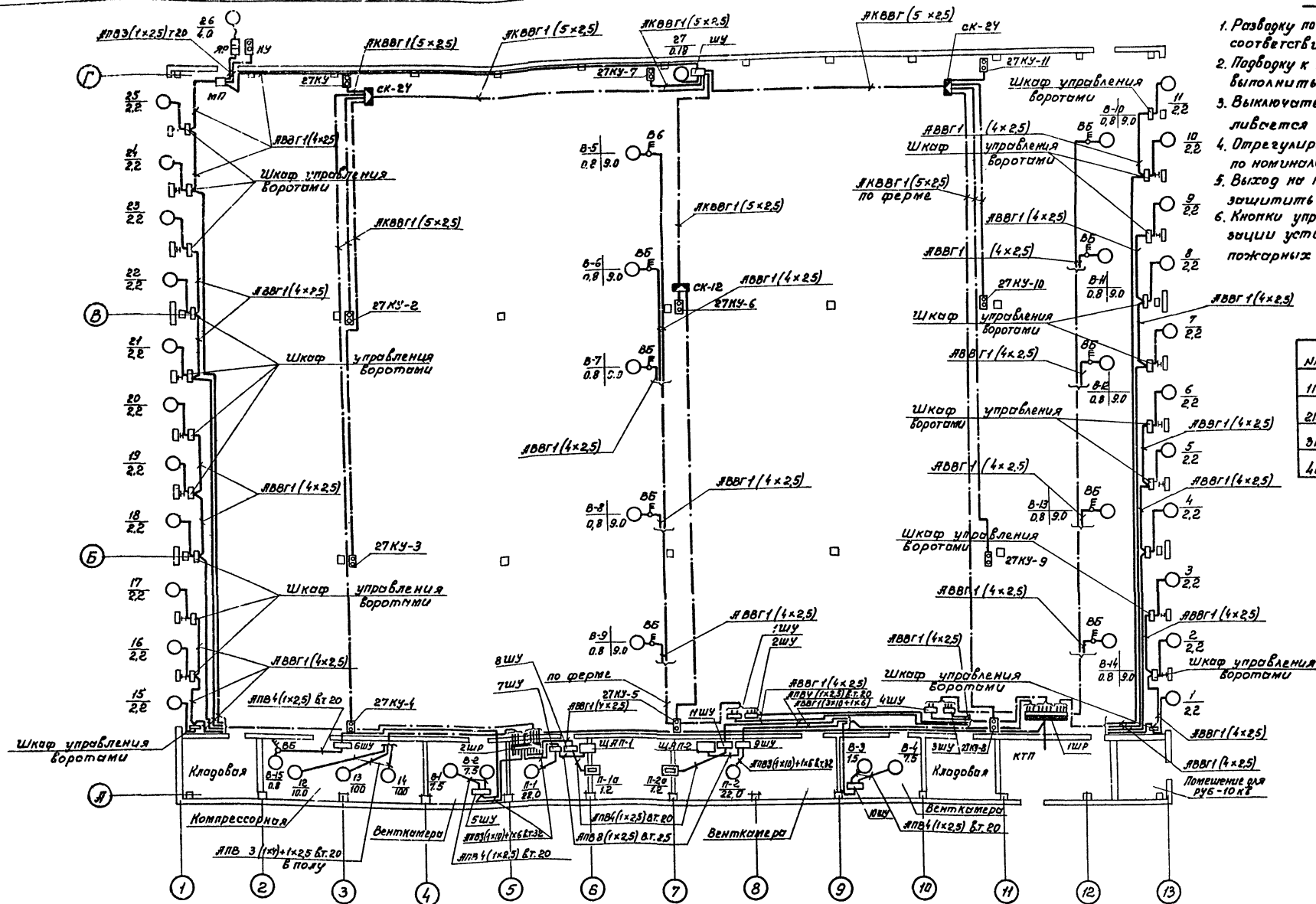
ТП503-269		ЭМ	
Корпус старинки			
Общие данные		ГИПРОПРОЕКТАВАНЕ г. Москва	

Примечания.

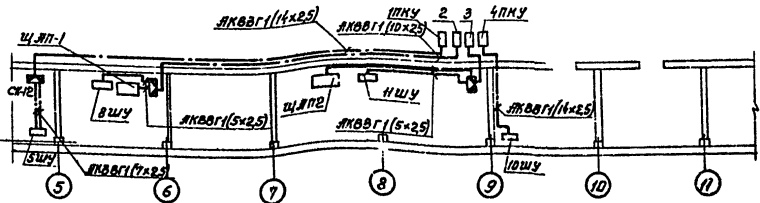
1. Разводку по воротам выполнить в соответствии с проектом ворот ПР-05-55
2. Пароводку к крышным вентиляторам выполнить по перекрытию.
3. Выключатель безопасности вв-установляется на кровле около вентилятора.
4. Отрегулировать установки тепловых реле по номинальному току двигателя.
5. Выход на кровлю и на кровле кабели защитить трубой.
6. Кнопки управления пожарной сигнализации установить в пожарных ящиках пожарных кранов

Таблица ПКУ

№ ПКУ	№ системы	Тип ПКУ
1ПКУ	В-1, В-2	ПКУ1519231-40У3
2ПКУ	П-1, П-1А	ПКУ1519231-40У3
3ПКУ	П-2, П-2А	ПКУ1519231-40У3
4ПКУ	В-3, В-4	ПКУ1519231-40У3



Разводка цепей дистанционного управления  
План.

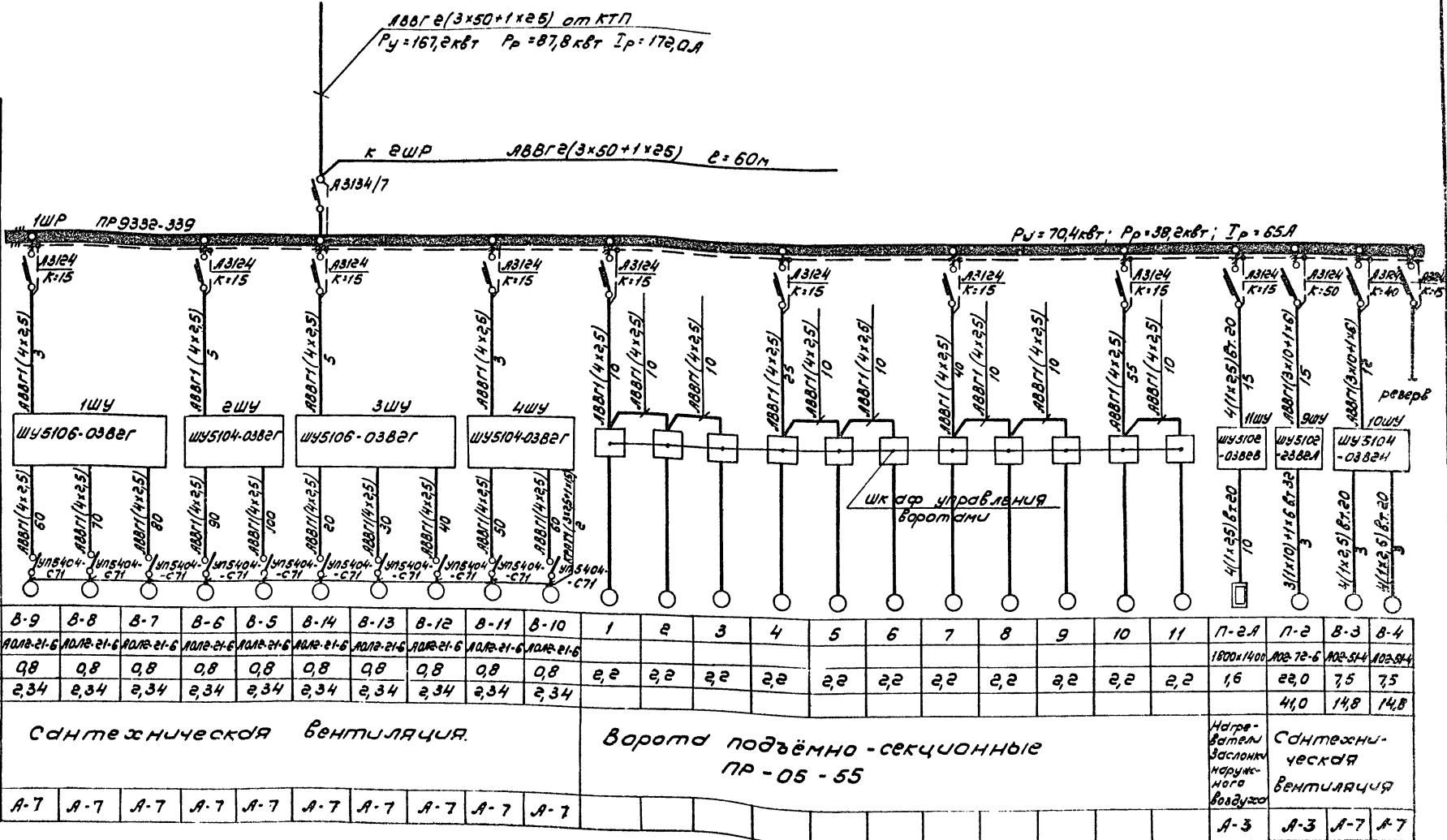


ТП503-269		ЭМ	
Гараж-филиал на 60 сушеженных автобусов с закрытой стоянкой			
Корпус стоянки		Лит	Лист
План-схема		ТР	2
ГИПРОАВТОТРАНС		г. Москва	

Заказ № 4373  
 Шифр проекта 96768  
 Инв. № 100  
 Проект и разработка  
 1978 г. 07-07-78  
 Инженер П.С.С.

Альбом I

Данные питающей сети	
Шкафы распределения, типы, и по плану.	Тип номинальный ток, а
Автомат отходящей сети	Расцепитель, а
Шкафы распределения, типы, и по плану.	Тип номинальный ток, а
Автомат отходящей сети	Расцепитель, а
Марка и сечение проводов	
Длина участка сети, м	
Тип и номинальный ток пускового аппарата и т.п. ток нагревательного элемента пускателя. Номинальный ток и установка расцепителя автомата.	
Марка и сечение проводов	
Длина участка сети, м	
Электротехники	№ по плану
	Тип
Наименование механизма и по технологическому проекту	Начальная мощность, кВт
	Ток, А
Схему управления см. Альбом X	



Примечание

вся сеть выполняется проводом марки АВВ-660, за исключением мест, где марка указана на чертеже.

ТП503-269				ЭМ	
Вид учета	и доз.им.	Получ.	Рез.	Горюж.-фосфорил на 60 сожлеменнмвкс	
Вид учета	и доз.им.	Получ.	Рез.	обтубисов с 30крытой стотрмкел	
Вид учета	и доз.им.	Получ.	Рез.	Корпус стотрмк.	
Вид учета	и доз.им.	Получ.	Рез.	ТР	3
Вид учета	и доз.им.	Получ.	Рез.	Принципиальная одно-	
Вид учета	и доз.им.	Получ.	Рез.	линейная система	
Вид учета	и доз.им.	Получ.	Рез.	ПРОВОДСТРАНС	
Вид учета	и доз.им.	Получ.	Рез.	с 1000000	




3-х-к-л-3-1-4373  
 Вид учета и доз.им.  
 96168



Ведомость  
чертежей основного комплекта

Автоматическая	Исполнитель	Наименование	Номер листа	Стр.	Примечание
1	22	Общие данные	СС-1	16	
2	22	Сети связи и сигнализации	СС-2	17	

Ведомость  
применяемых и ссылочных документов

Обозначение	Наименование	Примечание
    <u>ТПП 10*2*0.5</u>  <u>ПППМ 2*12</u>	ГОСТ-2729-68	
	ГОСТ-2729-68	
	ГОСТ 2753-71	
	Колонка звуковая	
	Коробка разветвительная УК-2П	
	Датчик пожарной сигнализации ДТЛ	
	Кабель телефонный с указанием марки	
	Кабель связи громкоговорящего оповещения с указанием марки	

Данным проектом предусматривается устройство следующих видов связи и сигнализации:

- производственная автоматическая телефонная связь (ПАТС)
- электроакустическая.
- связь громкоговорящего оповещения (СГО)
- пожарная сигнализация.

Для устройства ПАТС предусмотрен телефонный аппарат ТА-ТРАТС, включаемый в комплексную сеть. Комплексная сеть выполнена кабелем ТПП 10\*2\*0.5, подключаемым к сети действующего предприятия.

В комплексную телефонную сеть входит также линии электроакустической и пожарной сигнализации. В качестве оконечных устройств электроакустической используются двухсторонние электроручные часы ВПЗ-400-24, которые подвешиваются к болтам перекрытия. Электроручные часы включаются в крайние клеммы распределительной коробки проводов ТПП. Для устройства автоматической пожарной сигнализации на площадке корпуса стоянки предусматривается установка автоматических датчиков типа ДТЛ. Расстояние между датчиками 4м. От стены до датчиков 2м. Датчики ДТЛ включаются последовательно проводом ТПП с применением диодов Д-226-Г, которые подключаются параллельно контактам датчика. К последнему датчику луча подключается сопротивление 5,6 ком. Датчик ДТЛ однократного действия, обслуживает площадь 15м<sup>2</sup> и срабатывает при t=32°С. Количество датчиков в луче зависит от длины луча, сопротивление которого не должно превышать 800 ом, а длина соединительной линии не должна превышать 1000м.

Для организации СГО предусматривается установка звуковых колонок ИКЗ-2, которые крепятся к стене. Распределительная сеть СГО выполнена кабелем ПППМ2\*12 с применением разветвительных коробок открыто по стенам и подключается к сети СГО действующего предприятия.

Внутриплощадочные сети определяются при разработке проекта.

СОГЛАСОВАНО  
 Исполнитель  
 1975г.

Титульный проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации здания.  
 Гл. инж. проекта *Темкин*

ТП 503-269 - СС		
Имя	Пр. время	Примечание
В. Темкин	15.3.75	Корпус стоянки
В. Воронцов		Общие данные
В. Воронцов		
Лист	Лист	Листов
ТР	1	2
Общие данные		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва.



С П Р И Ц И Ф И К А Ц И Я

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	К-во	Примеч.
1	Автоматический пожарный извещатель ДТЛ	шт.	216	
2	Часы электротарачные двухсторонние ВП-2-400-24	шт.	2	
3	Колонка звуковая 15КЗ-2	шт.	22	
4	Коробка телефонная распределительная КРТ-10х2	шт.	1	
5	Коробка разветвительная УК-2П	шт.	14	
6	Кабель телефонный ТП10х2х0,5	м	5	
7	Кабель радиотрансляционный ПРПМ-2х1,5	м	350	
8	Провод ТРП-1х2х0,5	м	1800	
9	Телефонный аппарат ТА-72-ЯТС	шт.	1	
10	Розетка телефонная РТ-2	шт.	1	

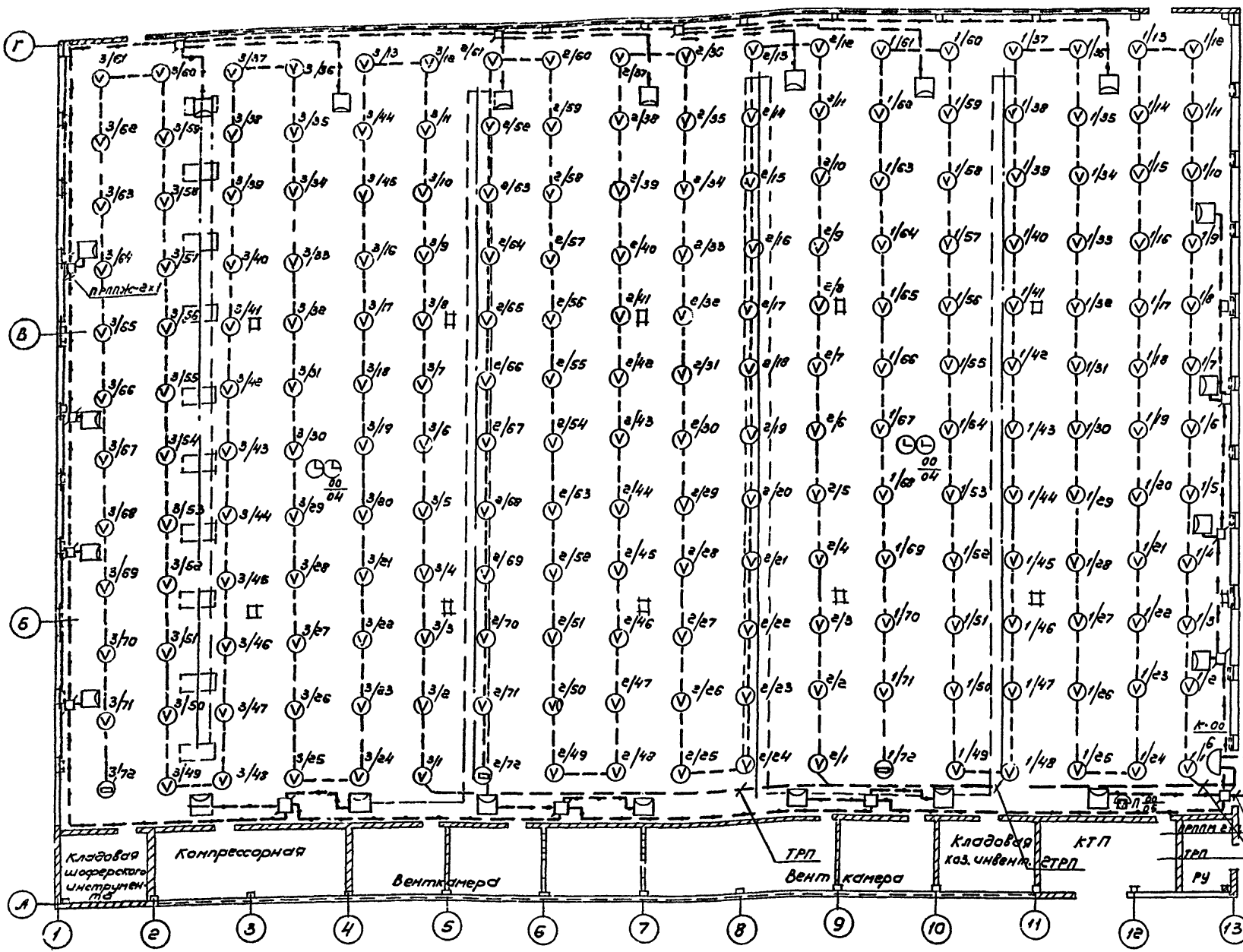
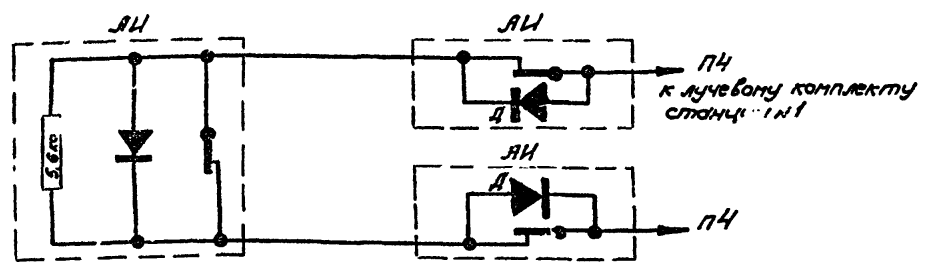


Схема включения автоматических извещателей в лучевой комплект станции



Примечание

Кабели и провода связи прокладываются открыто по стенам и перекрытиям.

ТП 503-269		СС	
Горюк-Филиппи на 60 соединительных автомобилей с закрытой стоянкой.			
Исполн. Тенкин	Прод. Цото	Лит.	Лист 2
Нач. отд. Челуков	ИТТ 25376	ТР	2
Рук. г. Воронцов	ИТТ 25376		
Проект. Козельков	ИТТ 25376	Сети связи и сигнализации.	
Проверил. Воронцов	ИТТ 25376	ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	

31каз № 4373  
Инж. Леонов  
96168

Содержание:  
ИТТ, ИСО  
ИТТ, ИСО  
ИТТ, ИСО  
ИТТ, ИСО

Исполнитель: Тенкин  
Нач. отд.: Челуков  
Рук. г.: Воронцов  
Проект.: Козельков  
Проверил.: Воронцов

Исполнитель: Челуков  
Нач. отд.: Челуков  
ИТТ, ИСО  
ИТТ, ИСО

Исполнитель: Челуков  
Нач. отд.: Челуков  
ИТТ, ИСО  
ИТТ, ИСО

*Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИТИ  
630064 г. Новосибирск, пр. Карла Маркса 1  
Выдано в печать: 20<sup>м</sup> 7 1928г.  
Заказ 567 Тираж 400*