

СССР
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВОПРОСАМ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СОСТАВЛЕНИЯ СМЕТ

Март
МОСКВА, 1986 г.

С С С Р

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВОПРОСАМ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СОСТАВЛЕНИЯ СМЕТ**

**Март
Москва 1986г.**

П Е Р Е Ч Е Н Ь

подведомственных организаций, осуществляющих комплексное проектирование, разработку специальных разделов проекта, проектирование объектов жилищно-гражданского назначения, инженерные изыскания для строительства

по Министерству транспортного строительства

(Согласовано Госстроем СССР, Госпланом СССР, ГУКа и утверждено Минтрансстроем
12.12.85г. № 3002/4)

№	Наименование организации (полное и краткое, месторасположение)	Основная специализация (отрасль, подотрасль, направление, виды работ)	Виды проектно-изыскательских работ			Примечание	
			Комплексное проектирование	Разработка специальных разделов проекта	Проектирование объектов жилищно-гражданского назначения		Инженерные изыскания
1	2	3	4	5	6	7	8

А. Организации, осуществляющие комплексное проектирование

I	Московский государственный ордава Трудового Красного Знамени про-	Транспортное строительство	Железные и автомобильные дороги с комплексом зданий, к	Подъездные железные и автомобильные дороги объектов промышленности	Привязка типовых объектов жилищно-	Для строительства железных дорог и комплекса зда-	на территории Центрального, Поволжского, Восточно-Сибирского,
---	---	----------------------------	--	--	------------------------------------	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>ектно-научно-исследовательский институт транспортного строительства (институт "Мосгипротранс"), г. Москва</p>		<p>оборудований и устройств на них. Отдельные станции, узлы и другие здания, сооружения и устройства железнодорожного транспорта. Объекты производственной базы Министерства.</p>	<p>ленным объектам. Большие мосты и путепроводы. Бульвары-железные и гидромеханические земляные работы.</p>	<p>гражданского назначения в составе комплексных проектов и автомобильных дорог, железнодорожных узлов и станций.</p>	<p>ний, сооружений и устройств на них. Для строительства железнодорожных станций и узлов на участках до 500 га. Для строительства транспортных зданий, сооружений и устройств на участках до 100 га. Для строительства объектов производственной базы Министерства на участках до 50 га.</p>	<p>Дальневосточного районов.</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
2	<p>Государственный орден Трудового Красного Знамени проектно-инженерно-конструкторский институт транспортного строительства (институт "Ленгипротранс"), г. Ленинград</p>	<p>Транспортное строительство</p>	<p>Калезины и автомобильные дороги с комплексом зданий, сооружений и устройств на нем объектах.</p> <p>Отдельные станции, узлы и другие здания и устройства железно-дорожного транспорта.</p> <p>Объекты производственной базы Министерства.</p>	<p>Подъездные железные и автомобильные дороги и промышленные объекты.</p> <p>Большие мосты и путепроводы на железно-дорогах</p>	<p>Привязка типовых проектов жилищно-гражданского назначения в составе железных и автомобильных дорог, железнодорожных узлов и станций.</p>	<p>Для строительства железных и автомобильных дорог и комплексов зданий, сооружений и устройств на них.</p> <p>Для строительства железно-дорожных станций и узлов на участках до 500 га.</p> <p>Для строительства транспортных зданий, сооружений и устройств на участках до 100 га.</p>	<p>на территории Северо-Западного, Центрального, Западно-Сибирского, Восточно-Сибирского, Дальневосточного, Ишного, Казахстанского, Прибалтийского районов.</p>

1 2 3 4 5 6 7 8

- | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|---|
| 3 | <p>Сибирский транспортно-спортивный ордена "Знак Почета" проектно-исследовательский институт транспортного строительства (институт "Сибгипротранс"), г.Новосибирск</p> | <p>Железные и автомобильные дороги с комплексом зданий, сооружений и устройств. Отдельные станции, узлы и другие здания, сооружения и устройства железно-дорожного транспорта.</p> <p>Объекты</p> | <p>Подземные железные и автомобильные дороги промышлен-ных объектов. Большие и малые мосты и путепроводы на железных дорогах</p> | <p>Привязка типовых проектов жилищно-гражданского назначения в составе комплексных проектов железных и автомобильных дорог, железно-дорожных узлов и станций</p> | <p>Для строительства объектов производственной базы Министерства на участках до 50 га.</p> | <p>Для строитель-ства объектов автомобильных дорог и комплексов зданий, сооружений и устройств на территории Уральского, Западно-Сибирского, Восточно-Сибирского, Казахского районов.</p> <p>Для строитель-ства железно-дорожных станций, узлов и других транспорт-ных зданий, соору-жений и устройств на участках до 100 га.</p> |
|---|--|---|--|--|--|---|

1	2	3	4	5	6	7	8
			производственной базы				Для строительства объектов производственной базы Министерства на участках до 50 га.
4	Государственный проектно-портально-исследовательский институт "Киевгипротранс" (институт во "Киевгипротранс"), г. Киев	Транспортно-строительный	"--"	Подъездные железные и автомобильные дороги к промышленным объектам. Большие мосты и путепроводы на железных дорогах.	Привязка типовых проектов объектов жилищно-гражданского назначения в составе комплексных проектов железных и автомобильных дорог, железнодорожных узлов и станций.	Для строительства железных и автомобильных станций, узлов и устройств на участках до 100 га.	На территории Центрального, Уральского, Сибирского, Дальневосточного, Донецко-Приднепровского, Юго-Западного, Белого, Прибалтийского, Закарпатского, Белорусского и Молдавской ССР
5	Харьковский государственный проектно-исследовательский институт "Харгипротранс"		"--"	"--"	"--"	"--"	На территории Донецко-приднепровского, Центрального,

1	2	3	4	5	6	6	8
	(институт "Харгипротранс"), г. Харьков						Центрально-Черноземного, Юго-Западного, Поволжского, Северо-Кавказского, Уральского, Восточно-Сибирского районов.
6.	Томский Государственный проектно-изыскательский институт "Томгипротранс" (институт "Томгипротранс"), г. Томск.	То же	То же, что и для Киевгипротранса.	То же, что и для Киевгипротранса	То же, что и для Киевгипротранса	То же, что и для Киевгипротранса	На территории Северо-Западного, Западно-Сибирского, Восточно-Сибирского, Дальневосточного районов.
7.	Дальневосточный государственный ордена "Знак Почета" проектно-изыскательский институт транспортного строительства (институт "Дальгипротранс"), г. Хабаровск	" "	" "	" "	" "	" "	На территории Восточно-Сибирского и Дальневосточного районов.
8.	Иркутский государственный проектно-изыскательский	" "	" "	Подъездные железные и автомобильные	" "	" "	На территории Западно-Сибирского, Восточно-Сибирского,

1	2	3	4	5	6	7	8
	институт транспортного строительства (институт "Иркутскгипротранс"), г. Иркутск.			дороги к промышленным объектам			Дальневосточного районов.
9	Государственный проектно-изыскательский институт "Уралгипротранс" (институт "Уралгипротранс"), г. Свердловск	транспортное строительство	Железные и автомобильные дороги с автомагистралями, сооружениями и устройствами на них. Отдельные станции, узлы и другие здания, сооружения железнодорожного транспорта. Линии и сооружения метрополитена. Объекты производственной базы Министерства.	Подъездные железные и автомобильные дороги и промышленным объектам. Большие мосты и путепроводы на железных дорогах.	Привязка типовых проектов жилищно-гражданского назначения в составе комплексных проектов железных и автомобильных дорог, железно-автомобильных узлов с танцпий	Для строительства железных и автомобильных дорог и комплексов зданий, сооружений и устройств на них. Для строительства железнодорожных станций, узлов и других транспортных зданий, сооружений и устройств на участках до 100 га. Для строительства объектов производственной базы Министерства на участках до 50 га. Для строительства отдельных сооружений метрополитена на участках до 10 га.	На территории Уральского, Восточно-Сибирского, Волго-Вятского, Западно-Сибирского, Казахского районов.

1	2	3	4	5	6	7	8
10	Днепропетровский государственный проектно-исследовательский институт "Днепрогипротранс" (институт "Днепрогипротранс") г. Днепропетровск	Транспортное строительство	Железные и автомобильные дороги с комплексом зданий, сооружений и устройств на них. Отдельные станции, узлы и другие здания, сооружения и устройства железнодорожного транспорта. Линии и сооружения метрополитена. Объекты производственной базы Министерства.	Подземные железные и автомобильные дороги к промышленным объектам. Большие путепроводы на железных дорогах	Привязка типовых проектов объектов жилищно-гражданского назначения в составе комплексов железных и автомобильных дорог, железнодорожных узлов и станций.	Для строительства железных дорог и зданий, сооружений и устройств на них. Для строительства железнодорожных станций, узлов и других транспортных зданий, сооружений и устройств на участках до 100 га.	на территории Поволжского, Северо-Кавказского, Восточно-Сибирского, Донецко-Приднепровского, Южного, Казахского, Западно-Сибирского, Центрального районов, Молдавской ССР.

I 2 3 4 5 6 7 8

Для строи-
тельства
объектов
производ-
ственной
базы Мини-
стерства
на участ-
ках до
50 га.

Для строи-
тельства
отдельных
сооружений
метрополи-
тена на участ-
ках до 10 га.

II	Алма-Атин- ский государ- ственный про- ектно-изы- скательский ин-	Тран- спорт- ное строи- тель-	Железные и автомо- бильные до- роги с ком-	Подъезд- ные желез- ные и ав- томобиль-	Привязка типовых проектных объектов	Для строи- тельства же- лезных и ав- томобильных	на территории Западно-Сибирско- го, Восточно-Си- бирского, Дальне-
----	---	---	---	--	--	---	---

I	2	3	4	5	6	7	8
	<p>ститут транспортно-строительного строительства (институт "Алмаатагипротранс") г. Алма-Ата.</p>	<p>ство</p>	<p>плексом зданий, сооружений и устройств на них.</p> <p>Отдельные станции, узлы и другие здания, сооружения и устройства железнодорожного транспорта.</p> <p>Линии и сооружения метрополитена.</p> <p>Объекты производственной базы Министерства.</p>	<p>ные дороги к промышленным объектам.</p> <p>Большие мосты и путепроводы на железных дорогах.</p>	<p>жилищно-гражданского назначения в составе комплексов жилых домов железных дорог, железнодорожных узлов и станций.</p>	<p>дорог и комплексов зданий, сооружений и устройств на них.</p> <p>Для строительства железнодрожных станций, узлов и других транспортных зданий, сооружений и устройств на участках до 100 га.</p> <p>Для строительства объектов производственной базы Министерства</p>	<p>восточного, Казахстанского районов.</p>

I 2 3 4 5 6 7 8

на участках
до 50 га.

Для строи-
тельства от-
дельных соору-
жений метро-
политена на
участках до
10 га.

- 12 Кавказский го- Тран- Белезные и Подъезд- Привязка Для строи- на территории
сударственный спорт- автомобиль- ные желез- типовых про- тельства же- Северо-Кавказско-
проектно-изыска-ное ные дороги с ные и автомо- актов лезных и ав- го, района,
тельский инсти- строи- комплексом бильные доро- объектов томобильных Грузинской и
тут "Кавгапро- тель- зданий, со- ги к про- жилищно- дорог и ком- Азербайджанской
транс" (институтство оружений и мыленным граждаг:ско- плекса зданий, ССР.
"Кавгапротранс"), го назначе- сооружений и
г. Тбилиси на них. Большие ния в соста- устройств на
Отдельные мосты и пу- ве комплек- ных,
станции, уз- тепроводы сных проек- Для строи-
лы и другие на железных тсв желез- тельства же-
здания, со- дорогах. ных и авто- лезнодорож-
оружения и

I	2	3	4	5	6	7	8
			<p>устройства железнодорожного транспорта. Линии и сооружения метрополитана. Объекты производственной базы Министерства.</p>		<p>мобильных дорог, железнодорожных узлов и станций.</p>	<p>ных станций, узлов и других транспортных зданий, сооружений и устройств на участках до 100 га. Для строительства отдельных сооружений метрополитана на участках до 10 га.</p>	
I3	<p>Армянский государственный проектно-исследовательский институт транспортного строительства</p>	<p>Транспортное строительство</p>	<p>—"</p>	<p>Подземные железные и автомобильные дороги и промышлен-</p>	<p>—"</p>	<p>—"</p>	<p>на территории Азербайджанской, Узбекской и Армянской ССР.</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	
	(институт "Армавиртранс") г. Брэван			ныи объек- там. Большие мосты и путепро- водн на железныи дорогах.				
14	Государственный Тран- проектно-изн- спорт- скательский ин- ное ститут "Типро- строи- промтрансстрой" тель- (институт "Тип- ство ропромтрансстрой"), г. Москва	Объекты про- изводствен- ной базы Ми- нистерства. Железные и автомобиль- ные дороги с комплек- сом зданий, сооружений и устройств на них. Отдельные станции, узлы и дру-	Подъезд- ные же- лезные и автомо- бильные дороги к промыш- ленным объек- там.	Привязка типовых про- ектов объек- тов железнодорожных и ав- томобильных граждан- ского назна- чения в сос- таве ком- плексных проектов железных и автомо- бильных дорог,	Для строи- тельства же- лезных и ав- томобильных дорог и ком- плексных зда- ний, сооруже- ний и уст- ройств на них. Для строи- тельства железнодорожных стан- ций, узлов и	на территории Европейской части РСФСР, Восточно-Сибир- ского, Западно-Сибир- ского, Иго-Запад- ного районов	1 15 1	

1	2	3	4	5	6	7	8
			где здания, сооружения и устройства железнодорожного транспорта.		железнодорожных узлов и станций.	других транспортных зданий, сооружений и устройств на участках до 100 га. Для строительства объектов производственной базы Министерства на участках до 50 га.	
15	Ташкентский государственный проектно-инженерно-конструкторский институт "Ташкинротранс" (ин-	Транспортное строительство	Железные и автомобильные дороги с комплексом зданий, сооружений и	Подземные железные и автомобильные дороги к про-	--"	--"	на территории Среднеазиатского и Казахского районов.

1	2	3	4	5	6	7	8
	институт "Таш- гипротранс"), г. Ташкент		устройства на них. Отдельные станции, уз- лы и другие здания, со- оружения и устройства железнодоро- жного транспорта. Объекты производ- ственной базы Мини- стерства.	мысленным объектам.	Большие	мосты и путепро- водн на железных дорогах.	
16	Государствен- ный ордена Тру- дового Красного Знамени проект- но-изыскатель- ский институт	Тран- спорт- ное строи- тельство.	Большие и внеклассные мосты и путе- проводы на же- лезных, авто- мобильных и городских дорогах с	Боль- шие и вне- классные мосты и путепро- водн.	-	Для строи- тельства мос- тов и путе- проводов на участках до 100 га	на территории Грузинской, Армянской и Казахской и Белорусской ССР.

I	2	3	4	5	6	7	8
	по проектированию и изысканию больших мостов (институт "Гипротрансмост") г. Москва		комплексом сооружений на них.				
I7	Государственный орден Трудового Знамени проектно-изыскательский институт по проектированию и изысканию мостов (институт "Ленгипротрансмост"), г. Ленинград	Транспортное строительство	Большие и внеклассные мосты, путепроводы и другие искусственные сооружения на железных, автомобильных и городских дорогах с комплексом	Большие и внеклассные мосты и путепроводы.	-	Для строительства мостов, путепроводов, и других искусственных сооружений на участках до 100 га.	на территории РСФСР, Донецкого-Приднепровского, Кюо-Западного и Прибалтийского районов.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

сооружения
на них.

Реконструкция
железнодорожных
тоннелей.

18	Государственный институт по проектированию и изысканию автомобильных дорог (институт "Совддорпроект"), г. Москва	Транспортное строительство	Автомобильные дороги с комплексом сооружений на них. Большие и внеклассные мосты и путепроводы на автомобильных дорогах.	Подземные дороги к промышленным объектам. Большие и внеклассные мосты и путепроводы на автомобильных дорогах.	Привязка типовых проектов объектов жилищно-гражданского назначения в составе комплексов дальних проектов автомобильных дорог.	Для строительства автомобильных дорог и комплексов дальних проектов и путепроводов на участках до 100 га.	на территории Европейской части РСФСР, Юго-Западного района, Азербайджанской и Белорусской ССР	1 61
----	--	----------------------------	--	---	---	---	--	---------

 I 2 3 4 5 6 7 8

Производ-
 ственные зда-
 ния для ав-
 томобильного
 строитель-
 ства.

Для строи-
 тельства
 отдельных
 производст-
 венных зда-
 ний на уча-
 стках до
 10 га.

19 Киевский филиал Транс-
 Государствен- спортивное
 ного института строи-
 тельно проектирова- тель-
 ния и изыска- ство
 ния автомобиль-
 ных дорог
 (Киевский фи-
 лиал "Совздор-
 проект"),
 г. Киев

Подъезд- Привязка ---
 ные дороги типовых про-
 ектов промышлен- актов объек-
 тов жилищно- бытовых
 объектов. тов жилищно-
 бытовых
 Большие и но- граждан-
 ские здания
 внеклассные ского наз-
 вания и пу- вачения в
 теплотрассы на составе
 автомобиль- комплексо-
 вых доро- ных проек-
 тов автомо-
 бильных до-
 рог.

на территории
 РСФСР, Украин-
 ской, Грузин-
 ской, Казахской,
 Белорусской,
 Молдавской ССР

1
 2
 1

1	2	3	4	5	6	7	8
20	Бакинский филиал Государственного института по проектированию и изысканию автомобильных дорог (Бакинский филиал "Союздорпроект"), г.Баку	Транспортное строительство	Автомобильные дороги с комплексом сооружений на них. Большие мосты и путепроводы на автомобильных дорогах. Производственные здания для автомобильного строительства.	Подземные автомобильные дороги к промышленным объектам. Большие мосты и путепроводы на автомобильных дорогах.	Привязка типовых объектов жилищно-гражданского назначения в составе комплексов проектирования автомобильных дорог.	Для строительства автомобильных дорог и комплексов сооружений на них. Для строительства отдельных объектов, - и путепроводов на участках до 100 га. Для строительства отдельных производственных зданий на участках до 10 га.	на территории Урало-Азербайджанской, Туркменской ССР.

I	2	3	4	5	6	7	8
2I	Тбилисский государственный проектно-изыскательский авторитетный институт транспортного строительства (институт "Тбилисгипроавтотранс"), г. Тбилиси	Транспортное строительство	Автомобильные дороги с комплексом сооружений на них. Большие мосты и путепроводы на автомобильных дорогах. Производственные здания для автомобильного строительства.	Подземные автомобильные дороги к промышленным объектам. Большие мосты и путепроводы на автомобильных дорогах.	Привязка типовых объектов жилищно-гражданского назначения в составе комплексов объектов жилищно-гражданского назначения.	Для строительства автомобильных дорог и комплексов сооружений на них. Для строительства отдельных мостов и путепроводов на участках до 100 га. Для строительства отдельных производственных зданий на участках до 10 га.	на территории Северо-Кавказского, Восточно-Сибирского, Закавказского, Среднеазиатского районов.

1	2	3	4	5	6	7	8
22	Ленинградский государственный проектно-изыскательский институт транспортного строительства (институт "Ленметрогипротранс"), г. Ленинград	Транспортное строительство	Линии и сооружения метрополитенов; железнодорожные, автодорожные, гидротехнические и пешеходные тоннели	Тоннели в составе комплексных проектов железных, автомобильных дорог и других объектов.	-	Для строительства линий метрополитенов и тоннелей. Для строительства отдельных сооружений метрополитенов на участках до 100 га.	на территории РСФСР, Южного, Казахского, и Прибалтийского районов.
23	Новосибирский филиал Ленинградского проектно-изыскательского института транспортного строительства "Лен-						

1	2	3	4	5	6	7	8
	метропиро- трано" (Ново- симетропроект"), строи- г.Новосибирск	Тран- спорное тель- ство	Линии и сооружения метрополи- тенон; же- лезнодорож- ные, авто- дорожные, гидротех- нические и пешеходные тоннели	Тоннели в составе комплекс- ных про- ектов же- лезных, автомо- бильных дорог и других объек- тов.	-	-	-

24 филиал Ленин-
градского го-
сударственно-
го проектно-
-изыскатель-
ского инсти-
тута транспорт-
ного строитель-
ства "Ленмет-
рогипротранс"

1	2	3	4	5	6	7	8
	("Бамтоннель-проект") п.Севе- рбайкальск	Тран- спорт- ное строи- тель- ство	Железнодорожные тоннели на БАМе	-	-	-	До 1990 года
25	Государственный ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного Знамени проектно-исследовательский институт градостроительного строительства (институт "Метрогипротранс") г.Москва	-"-	Линии и сооружения метрополитенов; железнодорожные, автодорожные и пешеходные тоннели	-	-	Для строительства линий метрополитенов и тоннелей. Для строительства отдельных сооружений метрополитенов на участках до 100 га.	на территории СССР.

1	2	3	4	5	6	7	8
26	Горьковский филиал института "Метрогипротранс" ("Горьковометропроект"), г. Горький	транспортовое строительство	Линии и сооружения метрополитенов; железнодорожные, автомобильные и пешеходные тоннели.	-	-	-	-
27	Минский филиал института "Метрогипротранс" ("Минсиметропроект"), г. Минск	"-"	"-"	-	-	-	-
28	Бакинский филиал института "Метрогипротранс" ("Бакинетропроект"), г. Баку	"-"	"-"	-	-	-	-

1
88
1

I	2	3	4	5	6	7	8
29	Ташкентский филиал института "Метрогипротранс" ("Ташметропроект"), г. Ташкент	Транспортное строительство	Линии и сооружения метрополитенов; железнодорожные, автодорожные и пешеходные тоннели	-	-	-	
30	Харьковский филиал института "Метрогипротранс" ("Харьковметропроект"), г. Харьков	-"-	-"-	-	-	-	
31	Киевский филиал института "Метрогипротранс" ("Киевметропроект") г. Киев	-"-	Линии и сооружения метрополитенов; железнодорожные, автодорожные и пешеходные тоннели.	-	-	-	

П Е Р Е Ч Е Н Ь

проектно-конструкторских контор, бюро и других подразделений организаций и предприятий, которым предоставлено право выполнения проектных работ, предусмотренных подпунктом "а" пункта 35 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 30 марта 1981г. № 312, а также связанных с привязкой к площадкам строительства типовых проектов несложных зданий и сооружений согласно постановлению Совета Министров СССР от 28 января 1985г. № 96 по Министерству транспортного строительства

(Согласовано Гвостроем СССР, Госпланом СССР и утверждено Минтрансстроем 17.10.1985г. № 3002/4)

№ пп	Наименование проектно-конструкторской конторы, бюро, отделения или другого подразделения, месторасположение	Подчиненность министерству, ведомству, организации, предприятию
1	2	3
1	Специальное конструкторское бюро Главного управления по производству строительных деталей и конструкций (СКБ Главостройпрома) г.Москва .	Главостройпрому
2	Проектно-конструкторское бюро Главного управления механизации строительства (ЦКБ Главостроймеханизации) г.Москва	Главостроймеханизации
3	Специальное конструкторское бюро Главного управления по строительству мостов (СКБ Главмостострой) г.Москва Производственные отделы в гг.Киеве, Новосибирске, Саратове, Челябинске, Риге, Ленинграде, Ташкенте	Главмостострой

1	2	3
	те, Хабаровске, Усть-Куте, Тынде, Сургуте	
4	Специальное конструкторско-технологическое бюро Главного управления по строительству тоннелей и метрополитенов (СКТБ Главтоннельмострострой) г. Москва	Главтоннельмострострой
5	Специальное конструкторско-технологическое бюро Главного управления по строительству морских и речных сооружений (СКТБ Главморречстроя) г. Москва	Главморречстроя
6	Специализированное проектно-конструкторское бюро производственного строительного-монтажного объединения "Трансгидромеханизация" Главморречстроя (СГМБ Трансгидромеханизации) г. Москва	Главморречстроя, ПСМО "Трансгидромеханизация"
7	Специальное конструкторско-технологическое бюро Главного управления по строительству автомобильных дорог (СКТБ Главдорстроя) г. Москва	Главдорстроя
8.	Специальное конструкторско-технологическое бюро Главного управления по строительству Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (СКТБ Главбамстроя) г. Москва	Главбамстроя

I	2	3
9	Проектно-конструкторская группа в тресте "Уралорг-транстехстрой" ГУЖДС Урала и Сибири. г. Пермь	тресту "Уралоргтранс-техстрой"
10	Проектно-конструкторская группа в тресте "Дорггтранс-техстрой" ГУЖДС Поволжья и Уга. г. Киев	тресту "Дорггтранс-техстрой"
11	Проектно-конструкторская группа в тресте "Орггтранс-техстрой" ГУЖДС Казахстана и Средней Азии. г. Алма-Ата	тресту "Орггтранс-техстрой"
12.	Проектно-конструкторская группа в тресте "Севзап-орггтранс-техстрой" ГУЖДС Севера и Запада, г. Подольск Московской области	тресту "Севзапоргтранс-техстрой".

**О СОГЛАСОВАНИИ С ДОРПРОФСОЮЗАМИ, РАЗРАБАТЫВАЕМЫЕ ПУС-
КОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ НА НОВОСТРОЙКАХ**

(Письмо МПС и ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспор-
та и транспортного строительства от 25.12.1985 года № Т-39694)

Министерство путей сообщения и ЦК профсоюза рабочих желез-
нодорожного транспорта и транспортного строительства отмечают,
что при строительстве и вводе в эксплуатацию участков новых
железнодорожных линий допускаются факты их приемки в эксплуа-
тации без должного обеспечения объектами жилья и социальными.
Это в свою очередь одерживает доведение размеров движения пе-
ездов до расчетных.

В целях наведения должного порядка в этом вопросе, усиле-
ния контроля со стороны профсоюзных органов объявляем:

- в дальнейшем все разрабатываемые пусковые комплексы на
новостройках, представляемые в МПС на утверждение, со-
гласовывать с дорпрофсоюзами.

**О ПОВТОРНОМ ПРИМЕНЕНИИ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА КОМПРЕССОРНОЙ
СТАНЦИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ 10 КУБ.М. ВОЗДУХА В МИНУТУ
О КОМПРЕССОРАМИ ВОЗДУШНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ 4ВУ1-5/9-М2**

(Из протокола Минтракостроя от 13.03.65 г. № ГТ-287)

Утвержден для повторного применения рабочий проект компрессорной станции производительностью 10 куб.м. воздуха в минуту с компрессорами воздушного охлаждения 4ВУ1-5/9 м2 с ограждающими конструкциями из крупных керамзитобетонных блоков по серии 128.

Срок действия проекта - 1989 год.

Издание и распространение проекта поручено институту Мосгазпро-трансо.

Инвентарный номер № 1284, Проект состоит из 5 альбомов:

Альбом - I - технологические решения. Электрическая часть,
Автоматизация технологических процессов. Связь
и сигнализация;

Альбом II - Архитектурно-строительные решения. Отопление и
вентиляция;

Альбом III - спецификация оборудования;

Альбом IV - ведомость потребности в материалах;

Альбом V - сметы.

Основные технико-экономические показатели проекта:

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| - годовая выработка сухого воздуха | - 900 тыс. куб. м воздуха |
| - численность работающих | - 4 человека |

- общая площадь	- 41,8 м2
- площадь застройки	- 60,9 м2
- строительный объем	- 246 м3
- сметная стоимость общая	- 24,52 тыс.руб.
в том числе:	
а) строительно-монтажные работы	- 16,39 тыс.руб.
б) оборудование	- 8,13 тыс.руб.
- стоимость одного куб.м.	- 66,62 руб.
- себестоимость одного куб.м. сжатого воздуха	- 0,84 коп.
- Расход основных энергетических ресурсов:	
а) электроэнергии	- 84700 квт.ч.
б) тепловой энергии	- 10,67 Гкал
- Расход основных строительных материалов:	
а) кирпич	- тыс.шт.
б) цемент	- 33 т.
в) металлы	- 1,63 т
г) лесоматериалы	- 2,71 м3
- трудозатраты построечные	- 1986 чел-час.

Условия строительства:

- расчетная температура наружного воздуха	- минус 45 ⁰ С
- вес снегового покрова	- 150 кг/м2
- скоростью напор ветра	- 35 кг/м2

СО Д Е Р Ж А Н И Е

Стр.

1. Перечень подведомственных организаций, осуществляющих комплексное проектирование, разработку специальных разделов проекта, проектирование объектов жилищно-гражданского назначения, инженерные изыскания для строительства по Министерству транспортного строительства..... - 3
2. Перечень проектно-конструкторских контор, бюро и других подразделений организаций и предприятий, которым предоставлено право выполнения проектных работ, предусмотренных подпунктом "а" пункта 36 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 30 марта 1981 г. № 312, а также связанных с привязкой к площадкам строительства типовых проектов несложных зданий и сооружений согласно постановлению Совета Министров СССР от 28 января 1986 г. № 96 по Министерству транспортного строительства..... - 28
3. О согласовании с Дорпрофсоюзом, разрабатываемые цусовые комплексы на новостройках..... - 31
4. О повторном применении рабочего проекта компрессионной станции производительностью 10 куб.м.

воздуха в минуту с компрессорами
воздушного охлаждения 4ВУ1-5/9 м2..... - 32

Методические указания подготовки к выпуску
Отдел сметных нормативов Гипропромтрансстроя
(тел. 262-66-85)

л-46284 от 11.2.86 Объем 2¹/₄ п. л. Зак. 828 Тир. 3500
Типография Мосметростроя, пр. Серебрякова, 14/1