

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ Можета Министерство гостиции российской фелерации

министерство постиции россинской ведерации

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № <u>47 047</u> от "16 wow 2077.

Об утверждении Требований к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации

В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 г. № 1189 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 47, ст. 6549) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Требования к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации.

Министр М.Ю. Соколов

Верно:

Главный специалист-эксперт отдела документационного обеспечения ADMINISTRATION OF TAPOCCAR

О.С. Колушкина

Кукушкин Дмитрий Сергеевич (499) 495 00 00, доб. 17 16

6 opebpana 2017.

УТВЕРЖДЕНЫ приказом Минтранса России от <u>СРАфиия 2011</u>№ <u>25</u>

ТРЕБОВАНИЯ

к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации

- 1. Силы средства постоянной готовности, предназначенные нефтепродуктов предупреждения И ликвидации разливов нефти И континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации (далее ликвидация разливов нефти), создаются и используются в рамках функциональной подсистемы организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности 1).
- 2. Личный состав сил постоянной готовности должен обеспечивать: постоянную готовность к проведению аварийно-спасательных работ по ликвидации разливов нефти;

осуществление работ по ликвидации разливов нефти в круглосуточном режиме;

при обнаружении разливов нефти и нефтепродуктов — ведение постоянного наблюдения за указанными разливами и прогнозирование их перемещения и характеристик состояния;

локализацию разливов нефти и нефтепродуктов;

сбор нефти и нефтепродуктов;

круглосуточную связь и передачу данных о разливах нефти и нефтепродуктов и оповещение органов государственного управления, координации и управления работами по ликвидации разливов нефти;

хранение и обслуживание оборудования, входящего в состав средств постоянной готовности.

3. В состав сил постоянной готовности должны включаться только суда, плавающие под Государственным флагом Российской Федерации.

Состав сил и средств постоянной готовности в зависимости от максимального

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 апреля 2009 г. № 53 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности» (зарегистрирован Минюстом России 13 мая 2009 г., регистрационный № 13917).

расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов приведен в приложении к настоящим Требованиям.

- 4. Требования к составу сил и средств постоянной готовности в зависимости от максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов не распространяются на силы и средства, определяемые расчетным путем в планах ликвидации разливов нефти организаций, осуществляющих эксплуатацию, использование искусственных островов, установок, сооружений, подводных трубопроводов, проведение буровых работ при региональном геологическом изучении, геологическом изучении, разведке и добыче углеводородного сырья, а также при транспортировке и хранении нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе, во внутренних морских водах и в территориальном море.
- 5. Постоянная готовность сил и средств постоянной готовности должна обеспечивать выход судов с оборудованием и спасателями на борту к месту разлива нефти и нефтепродуктов для проведения работ по ликвидации разливов нефти в течение одного часа с момента получения информации о разливе нефти и нефтепродуктов.
- 6. Оборудование и материалы, входящие в состав средств постоянной готовности, должны храниться и обслуживаться в соответствии с условиями хранения и обслуживания, определенными их производителем.
- 7. Соответствие состава сил и средств постоянной готовности настоящим Требованиям подтверждается федеральными органами исполнительной власти в соответствии с их полномочиями с участием федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского и речного транспорта²⁾, при первичной, периодической и внеочередной аттестации, в ходе учений, тренировок, а также при проведении проверок готовности в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийноспасательных службах и статусе спасателей»³⁾.

²⁰ Постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 2, ст. 121; 2005, № 23, ст. 2269; 2006, № 41, ст. 4256; 2008, № 47, ст. 5481; 2009, № 12, ст. 1429, № 29, ст. 3688; 2010, № 37, ст. 4675, № 38, ст. 4825; 2011, № 7, ст. 979, 981, № 14, ст. 1950; 2012, № 1, ст. 145, № 17, ст. 2009, № 37, ст. 5002, № 44, ст. 6026, № 46, ст. 6339, № 48, ст. 6687; 2013, № 24, ст. 2999, № 30 (ч. 2), ст. 4114; 2014, № 8, ст. 808; 2015, № 16, ст. 2389; 2016, № 43, ст. 6042; № 49, ст. 6929; 2017, № 6, ст. 928);

постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1091 «О некоторых вопросах аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280; 2015, № 11, ст. 1607; 2016, № 52 (ч. V), ст. 7658).

³⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2000, № 32, ст. 3341, № 33, ст. 3348, № 46, ст. 4537; 2003, № 46 (ч. 1), ст. 4435; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377, № 49, ст. 4840; 2005, № 1 (ч. 1), ст. 15, № 19, ст. 1752; 2008, № 18, ст. 1938; 2009, № 19, ст. 2274, № 48, ст. 5717; 2012, № 41, 5525; 2013, № 27, ст. 3477.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Требованиям к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации (п. 3)

СОСТАВ сил и средств постоянной готовности в зависимости от максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов

| | | Единицы | Максимальный расчетный объем разлива нефти и нефтепродуктов | | | | | |
|-----------------|---|--------------------------------------|---|---|--|--|--|------------------------------|
| № п/п | (суммарно) произво | измерений/ производи тельность | до 150 м ³ (включительно) | до 500 м ³ (включительно) | до 1500 м ³ (включительно) | до 3000 м ³ (включительно) | до 5000 м ³ (включительно) | свыше 5000 м ³ |
| 1 | Средства разгрузки нефти и нефтепродуктов с терпящего бедствие судна, являющегося фактическим или потенциальным источником разлива нефти и/или нефтепродуктов (нефтеперекачивающие системы в комплекте с энергоблоком | м ³ /час | 200 | 400 | 400 | 600 | 800 | 800 |

| № п/п | Оборудование/суда (суммарно) | Единицы измерений/ производи тельность | Максимальный расчетный объем разлива нефти и нефтепродуктов | | | | | |
|----------|---|--|---|---|--|--|--|------------------------------|
| | | | до 150 м ³ (включительно) | до 500 м ³ (включительно) | до 1500 м ³ (включительно) | до 3000 м ³ (включительно) | до 5000 м ³ (включительно) | свыше 5000 м ³ |
| | и шлангами) | | | | | | | |
| 2 | Средства локализации разливов нефти и/или нефтепродуктов (боновые заграждения высотой стенки не менее 1500 мм) | М | 200 | 400 | 1000 | 1000 | 1200 | 1200 |
| 3 | Средства сбора нефти и/или нефтепродуктов на открытой воде (скиммеры в комплекте с энергоблоком и шлангами) | м ³ /сут. | 400 | 800 | 800 | 1200 | 1600 | 1600 |
| 4 | Средства приема собранной во время работ по ликвидации разливов нефти нефтеводяной смеси и передачи ее на специализированные суда или береговые сооружения (емкости для временного хранения нефти и нефтепродуктов) | м ³ | 200 | 700 | 2000 | 2000 | 2300 | 2300 |
| 5 | Суда, обеспечивающие постановку бонов, с суммарной мощностью двигателей не менее 175 кВт и грузоподъемностью не менее 3 тонн** | ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 6 | Рабочие суда с суммарной мощностью двигателей не менее 232 кВт и грузоподъемностью крановых механизмов не менее 1 тонны | ед. | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 |

^{*} Должны обеспечивать сбор нефти в условиях, характерных для акваторий, на которых осуществляют деятельность силы и средства постоянной готовности, включая сбор нефти во льду сплоченностью до 90 % и сбор нефти с поверхности льда (при наличии льда).

^{**} Являются многофункциональными, специализированными аварийно-спасательными и приспособленными судами — носителями оборудования ликвидации разливов нефти, катерами-бонопостановщиками и рабочими катерами, типы, классы и оборудование которых должны соответствовать месту, условиям и технологиям проведения работ по ликвидации разливов нефти.