

**ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 45**  
**ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ МАШИНИСТА МАШИН**  
**ДЛЯ ЗАБИВКИ И ПОГРУЖЕНИЯ ШПАЛ**

(руководствоваться с учетом требований Инструкции по охране труда для работников всех профессий)

**I. Общие требования безопасности**

1. К самостоятельной работе по профессии машиниста машин для забивки и погружения шпал (далее – машинист) допускаются мужчины, прошедшие обучение по профессии, предварительный медицинский осмотр и инструктаж по безопасности труда. В последующей работе машинист бульдозера проходит периодический медицинский осмотр не реже одного раза в 3 года и инструктаж по безопасности труда не реже одного раза в полугодие.

2. Машинисту следует помнить, что несоблюдение требований безопасности труда, изложенных в инструкции, Правилах внутреннего трудового распорядка, режима труда и отдыха может привести к травмам или профессиональному заболеванию.

3. За работу в условиях воздействия опасных и вредных факторов (шум, вибрация, температура воздуха), а также за загрязнение тела машинисту могут предоставляться (устанавливаться) следующие компенсации:

а) дополнительный отпуск продолжительностью 6 рабочих дней;  
б) выдача бесплатно 400 г мыла в месяц, сверх мыла, находящегося при умывальниках.

4. Машинист обязан соблюдать требования по обеспечению пожаро- и взрывобезопасности, ему запрещается:

а) курить при заправке машины горючими и смазочными материалами, а также при осмотре топливных баков и систем двигателя;

б) подогревать узлы и детали двигателя открытым пламенем (факелом, паяльной лампой и др.);

в) хранить использованный обтирочный материал в неметаллических ящиках;

г) загромождать кабину машины посторонними предметами, а также хранить в ней легковоспламеняющиеся вещества;

д) запускать перегретый пусковой двигатель;

е) выполнять работы в охранных зонах воздушных и кабельных линий без оформления допуска к работам установленным порядком и во время грозы.

5. Машинист немедленно обязан сообщить непосредственному начальнику (мастеру, прорабу, бригадиру) о травмировании его или других лю-

дей, а также неисправностях машины, которые могут привести к травмированию людей или повреждению их здоровья.

По возможности он должен оказать себе и другим пострадавшим первую доврачебную помощь имеющимися средствами.

6. Машинист обязан соблюдать установленные санитарно-гигиенические правила и правила личной гигиены.

7. При невыполнении требований Инструкции по охране труда машинист привлекается к ответственности установленным порядком.

## **II. Требования безопасности перед началом работы**

8. Машинист при производстве работ согласно имеющейся квалификации обязан выполнять требования безопасности, изложенные в настоящей инструкции, а также требования инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации машин для забивки и погружения сваи (далее – машин).

9. Перед началом работы машинист обязан:

а) иметь удостоверение о проверке знаний безопасных методов работы и пройти инструктаж на рабочем месте;

б) надеть спецодежду, спецобувь и каску установленного образца.

10. После получения задания задания машинист обязан:

а) осмотреть с руководителем работ место расположения подземных коммуникаций и сооружений, которые должны быть обозначены флажками или вешками;

б) уточнить последовательность выполнения свайных работ и меры по обеспечению безопасности;

в) провести ежесменное обслуживание согласно инструкции по эксплуатации машины;

г) предупредить о запуске двигателя работников, обслуживающих машину или находящихся в зоне ее работы, и убедиться, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении;

д) произвести запуск двигателя (при наличии устройств, выключающих трансмиссию и исключающих обратный ход вращаемых элементов – вне кабины);

е) проверить после запуска двигателя на холостом ходу работу всех механизмов и на малом ходу работу тормозов;

ж) убедиться в наличии ограждений опасной зоны и предупредительных плакатов, достаточной освещенности площадки, а также в отсутствии посторонних лиц в зоне свайных работ;

11. Машинист не должен приступать к работе при следующих нарушениях требований безопасности:

а) неисправности механизмов, а также наличии дефектов металлоконструкций или канатов, при которых запрещается эксплуатация машины;

- б) наличии дефектов грузозахватных приспособлений или несоответствии их характеру выполняемых работ;
- в) несоответствии характеристик машины по грузоподъемности и вылету стрелы условиям работы;
- г) отсутствию или неисправности сигнального устройства;
- д) наличии видимых повреждений железобетонных свай;
- е) недостаточной освещенности места производства работ;
- ж) наличии посторонних лиц в зоне свайных работ.

Обнаруженные неисправности следует устранить собственными силами, а при невозможности сделать это машинист обязан сообщить о них лицу, ответственному за безопасное производство работ, а также лицу, ответственному за содержание машины в исправном состоянии.

### **III. Требования безопасности во время работы**

#### **12. Машинист обязан:**

- а) передвигать машину при опущенном молоте по спланированной площадке;
- б) подтаскивать сваи только через отводной блок, закрепленный у основания машины, и по прямой линии в пределах видимости машиниста;
- в) при подъеме сваю удерживать от раскачивания и вращения при помощи расчалок;
- г) поднимать свайный молот и сваи последовательно. Одновременный подъем молота и сваи не допускается;
- д) подать звуковой сигнал перед пуском в действие свайного молота;
- е) при запуске и работе молота машинист следит, чтобы копровщик находился не ближе 4 м от молота;

13. При поднятии и опускании молота на агрегате поршень должен находиться в нижнем положении, а наголовник молота – оборудован деревянными вкладышами-амортизаторами.

14. Изменять наклон копровой стрелы при установке свай следует при закреплении дизель-молота в нижнем положении.

#### **15. Машинисту запрещается:**

- а) допускать к строповке свай лиц, не имеющих удостоверения копровщика и не закрепленных за данной машиной;
- б) поднимать сваю, масса которой превышает грузоподъемность агрегата;
- в) поднимать базовой машиной другие грузы, кроме деталей и узлов навесного оборудования;
- г) поднимать сваю и молот одновременно;

д) подтаскивать сваи, зажатые другими материалами или изделиями, примерзшие к земле, а также уложенные в штабель свыше двух рядов;

е) поднимать железобетонные сваи с оторванными монтажными петлями;

ж) оставлять сваю и молот на весу в случае временного прекращения работы;

з) передавать управление агрегатом лицу, не имеющему на это соответствующего удостоверения;

и) ослаблять канат, на котором удерживается свая, до установки на нее дизель-молота;

к) опускать молот или сваю при полном расторможении барабана лебедки с последующим подхватом на тормоз в конце спуска;

л) снимать молот со сваи, если последняя забита менее чем на  $\frac{1}{3}$  своей длины;

м) оставлять без присмотра машину во время работы молота;

н) работать неисправным молотом;

о) обслуживать и ремонтировать молот при поднятом и не застопоренном цилиндре или поршне;

п) принимать участие в работе по срезке и удалению оголовков свай без оформленного наряда-допуска.

**16.** При перемещении и установке машины вблизи выемок машинист должен соблюдать безопасные расстояния от подошвы откоса до ближайшей опоры машины, не менее указанных ниже.

#### **IV. Требования безопасности во время работы**

**17.** При изменении погодных условий (снегопад, туман или дождь), ухудшающих видимость в пределах фронта работ, а также усилении ветра до скорости 15 м/с и более работы необходимо прекратить и доложить об этом руководителю работ.

**18.** При появлении признаков неисправности двигателя, гидросистемы или подъемного механизма, а также признаков разрушения сваи работу необходимо приостановить и принять меры к устранению неисправностей.

**19.** В случае отклонения забиваемой сваи от проектного положения или ее разрушения в процессе забивки следует выдернуть такую сваю с помощью молота двойного действия или вибропогружателя, если машина оборудована таким агрегатом.

## **V. Требования безопасности по окончании работы**

### **20. По окончании работы машинист обязан:**

а) опустить молот в нижнее положение и закрепить его на стреле копра. Если свая заведена под копер, то дизель-молот опустить на сваю и закрепить вместе с ней;

б) поставить машину на стоянку;

в) выключить и запереть все пусковые приспособления машины;

г) снять все съемные грузозахватные приспособления, очистить их и сложить в отведенное для хранения место;

д) очистить, протереть и убрать инструмент в предназначенное для этого место;

е) привести в порядок рабочее место;

ж) сообщить руководителю работ и ответственному за содержание машины в исправном состоянии обо всех неполадках, возникших во время работы.