

**ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 11**  
**ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ,**  
**ЗАНЯТОГО ПЕРЕВОЗКОЙ ЦЕМЕНТА**

(Руководствоваться с учетом требований Инструкции по охране труда для работников всех профессий)

**I. Общие требования безопасности**

1. Обслуживать автоцементовозы могут только водители, изучившие их устройство, правила эксплуатации сосудов, работающих под давлением, и прошедшие инструктаж по правилам техники безопасности.

2. Без тягача цистерна-полуприцеп с пневматической загрузкой и выгрузкой может быть использована для временного хранения цемента на строительной площадке.

Цистерна автоцементовоза имеет седельно-сцепное устройство для шарнирного соединения тягача с цистерной-полуприцепом и стояночный тормоз для затормаживания цистерны-полуприцепа при сцепке ее с тягачом.

**II. Требования безопасности перед началом работы**

3. Перед сцепкой тягача с цистерной-полуприцепом необходимо:

а) убедиться в исправности седельно-сцепного устройства, в наличии шкворня и в исправности крепления;

б) проверить, чтобы цистерна была заторможена стояночным тормозом;

в) убедиться в том, чтобы передняя часть цистерны была расположена по высоте так, чтобы при сцепке передняя кромка опорного листа попадала на салазки или седло;

г) проверить шланг и провода и затем подвесить их на крючок передней части цистерны.

д) убедившись в исправности и правильной подготовке цистерны-полуприцепа, необходимо сцепить тягач с цистерной-полуприцепом;

е) вынуть ограничители бокового раскачивания седла и застопорить их болтами;

ж) перевести рукоятку седельно-сцепного устройства в крайнее переднее положение, фиксируемое защелкой кулака (если после расцепки захваты остались раскрытыми и удерживаются в этом положении кулаком, то перемещать рукоятку необязательно);

з) на малой скорости подать тягач задним ходом так, чтобы шкворень цистерны вошел между скошенными концами седла, и произошла сцепка.

Следует убедиться в том, что рукоятка заняла заданное положение, шток кулака не выступает за передний торец седла и предохранитель саморасцепки опущен;

и) опорное устройство цистерны-полуприцепа поднять в крайнее заданное положение;

к) в штепсельные розетки тягача вставить вилку электропроводки цистерны-полуприцепа;

л) стояночный тормоз цистерны-полуприцепа опустить;

м) соединить гибкий шланг от компрессора, который установлен на тягаче, с цистерной-полуприцепом.

4. При расцепке тягача от цистерны-полуприцепа водитель автоцементовоза должен:

а) опорное устройство цистерны-полуприцепа опустить до упора на поверхность дороги (площадки) и подать тягач задним ходом до перевода опорных устройств в переднее крайнее положение. При этом нужно убедиться в том, что штырь фиксатора закрепил положение опорных устройств;

б) цистерну-полуприцеп затормозить стояночным тормозом;

в) разобитительные краны на тягаче и цистерне-полуприцепе закрыть, их рукоятки поставить поперек корпуса крана, соединительные головки разъединить и защитные крышки головок закрыть;

г) вилки электропроводки цистерны-полуприцепа вынуть из штепсельных розеток тягача;

д) отсоединить гибкий шланг от компрессора;

е) убедиться в том, что подвешенные на крюк передней части цистерны провода не мешают расцепке;

ж) предохранитель саморасцепки отвести в сторону и переместить рукоятку седельно-сцепного устройства в крайнее переднее положение;

з) при включенной первой передаче плавно подать тягач вперед до полной расцепки с цистерной-полуприцепом.

5. Не разрешается выпускать автоцементовоз на линию без опознавательных знаков автопоезда.

Водитель обязан осмотреть автоцементовоз, чтобы убедиться в исправности всех механизмов и принадлежностей, заправить двигатель, проверить наличие масла в картере компрессора и герметичность соединений люка и вентиляей; подтянуть все болтовые соединения и уплотнения.

Техническое состояние шин должно гарантировать безопасность движения автопоезда. Нельзя устанавливать шины:

– не соответствующие марке транспортного средства по размеру допустимой нагрузки;

– с давлением воздуха в шине, не соответствующем установленной норме;

- с полностью изношенным рисунком протектора;
- со сквозным отверстием, расслоением или другими механическими повреждениями.

### **III. Требования безопасности во время работы**

**6. При погрузке автоцементовоза необходимо:**

- а) поставить его таким образом, чтобы люк цистерны оказался под загрузочным устройством;
- б) открыть крышку люка, предварительно убедившись, что в цистерне отсутствует давление;
- в) после заполнения цистерны автоцементовоза плотно закрыть крышку люка цистерны автоцементовоза;
- г) после подготовки автоцементовоза в транспортное положение на малой скорости проехать вперед.

Процесс загрузки цистерны автоцементовоза заканчивается подготовкой автопоезда в транспортное положение, для чего необходимо отсоединить шланг от фильтра 2-й степени, а также загрузочный шланг с соплом и уложить их в транспортное положение.

Открывают и закрывают люк цистерны автоцементовоза только с площадки обслуживания, расположенной на одной из сторон цистерны автоцементовоза.

**7. Во избежание образования пробок в процессе саморазгрузки в конструкции сопла предусмотрен дополнительный подсос атмосферного воздуха. Необходимо следить за разрежением емкости по установленному на цистерне автоцементовоза мановакуумметру.**

Работать при неисправном мановакуумметре, а также разъединять шланги-воздухопроводы, находящиеся под давлением, запрещается. На воздухоотборниках обязательна установка предохранительного клапана.

**8. Перед пуском компрессора водитель автоцементовоза должен убедиться в исправном состоянии всех его частей и предохранительных устройств.**

Работа компрессора запрещается в случае появления недопустимого биения маховика, нагревания подшипников выше допустимой нормы, отсутствия масла в картере компрессора, появления сильных стуков, поломки какой-либо части, неисправности привода компрессора, отсутствия установленных для данного компрессора смазочных материалов.

Снимать ограждения у компрессора во время его работы, залезать под ограждения или оставлять их незакрепленными после осмотра или ремонта не разрешается.

Давление в резервуаре цементовоза с пневматической загрузкой и разгрузкой цемента не должно превышать 3-ти.

Работа автоцементовоза разрешается при температуре стенки цистерны не ниже 30° С.

**9.** Перед выездом на линию с автобазы водитель обязан:

- а) убедиться в исправности принимаемого автоцементовоза;
- б) проверить исправность рессор;
- в) проверить плотность соединения выхлопной трубы с патрубком выхлопного коллектора двигателя;
- г) убедиться в отсутствии течи в бензопроводе и масла из картера двигателя;
- д) осмотреть сальниковое уплотнение коробки отбора мощности;
- е) проверить степень сопротивления рулевой колонки поворачиванию;
- ж) проверить надежность действия ножного и ручного тормозов;
- з) проверить состояние шин и давление в них. Давление в шинах должно соответствовать паспортным данным, а в спаренных – одинаковым;
- и) убедиться в исправности цистерны-полуприцепа, имеющих приборы на ней, а также проверить крепление компрессора, наличие масла в нем, герметичность соединения воздухопроводов, сальниковые уплотнения люка и вентиляей;
- к) проверить правильность заполнения путевого листа и расписаться в нем.

**10.** Во время передвижения необходимо:

- а) внимательно следить за дорожными сигнальными знаками;
- б) не превышать установленной скорости;
- в) не допускать езды на подножках, а также проезда в кабине лиц, не имеющих отношения к работе автоцементовоза. При езде по скользкой дороге и уклонах нельзя выключать передачу.

Передвижение автоцементовоза по территории строительной площадки и действующего предприятия, а также в местах прохода людей допускается со скоростью не более 10 км/ч.

Перед остановкой автоцементовоза нельзя резко тормозить. Следует помнить, что автоцементовоз имеет большие размеры и массу, поэтому чем больше скорость движения, тем больше путь торможения, и может произойти занос цистерны-полуприцепа. При необходимости резкого торможения на скользкой дороге не следует выключать сцепление.

**11.** С наступлением темноты водитель автоцементовоза обязан:

- а) при остановке автомобиля в пути на неосвещенных участках и дорогах включать подфарники или ближний свет и задний красный свет. Автоцементовоз должен стоять на обочине;
- б) при движении в условиях ограниченной видимости (менее 20 м), в туман, дождь, снегопад, пыль, снизить скорость, включить свет фар и периодически подавать звуковые сигналы.

## **12. Водителю автоцементовоза запрещается:**

а) управлять автоцементовозом в состоянии алкогольного опьянения, а также в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;

б) передавать управление автоцементовозом другим лицам.

## **13. Требования при разгрузке цемента.**

Для обеспечения процесса разгрузки цемента из автоцементовоза компрессор переключают в режим нагнетания. Воздух подают под ткань азроднища и к наконечнику разгрузочного устройства.

Система воздухопроводов обязательно должна быть снабжена предохранительным и обратным клапанами.

Создавать предварительное давление в цистерне автоцементовоза при разгрузке цемента не разрешается.

При разгрузке цемента из автоцементовоза необходимо:

а) открыть крышку на патрубке;

б) шлангом для подачи сжатого воздуха соединить компрессор с воздухопроводом цистерны-полуприцепа;

в) подсоединить разгрузочный шланг и направить его на склад приемки цемента;

г) открыть запорный кран разгрузочного устройства;

д) включить компрессор и создать давление в цистерне-полуприцепе, равное рабочему.

Во время разгрузки цистерны автоцементовоза необходимо следить за показаниями мановакуумметра и при повышении давления выше допустимого остановить компрессор и устранить неисправности.

Окончание разгрузки автоцементовоза характеризуется падением давления в цистерне автоцементовоза до нуля.

**14.** При очистке или ремонте внутри цистерны или резервуара работники должны быть обеспечены спецодеждой, респиратором, спасательным поясом и веревкой, один конец которой крепится к поясу работающего, а другой выведен через люк (лаз) наружу. Помощник, находящийся наверху, должен наблюдать за работой и держать веревку, страхуя работающего в резервуаре.

**15.** Техническое обслуживание и ремонт автоцементовоза при работающем двигателе запрещаются.

#### **IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

16. При возникновении аварийной обстановки во время производства работ водитель обязан:

- а) прекратить работу;
- б) предупредить работающих об опасности;
- в) поставить в известность начальника подразделения и способствовать устранению аварийной ситуации, а также расследованию в целях разработки противоаварийных мероприятий;
- г) производить устранение самых неотложных неисправностей со строгим соблюдением требований безопасности, изложенных в инструкциях по охране труда;
- д) при несчастных случаях с людьми оказать им доврачебную помощь, сохранить обстановку, при которой произошел несчастный случай, поставить в известность начальника подразделения.

#### **V. Требования безопасности после окончания работы**

17. Водитель обязан после каждого выезда очистить автоцементовоз от грязи, проверить состояние узлов, устранить обнаруженные неисправности, поставить автоцементовоз на место, предназначенное для стоянки, и затормозить его.

Обо всех неисправностях в работе автоцементовоза необходимо сообщить механику автоколонны.