

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать 9 " _____ 1936 г.
Заказ 108 " Тираж 90

Ведомость чертежей основного комплекта

Комплекс грузовой автостанции.

Участкам;

- по сквозной системе, когда груз от начального до конечного пунктов перевозится на одном и том же подвижном составе.

По прибытии на грузовую автостанцию автопоезда, осуществляющего перевозки грузов по системе тяговых плеч, полуприцеп с грузом нескольких грузополучателей разгружается на складах грузовой автостанции, полуприцеп с грузом для одного грузополучателя направляется на его склады. Водителю тягача диспетчерская служба выдает новые товарно-транспортные документы, и тягач с новым загруженным полуприцепом с площадки перецепки автостанции направляется в обратный путь.

По прибытии на грузовую автостанцию автопоезда, осуществляющего перевозки грузов по сквозной системе, водитель получает оформленные товарно-транспортные документы. Автопоезд загружается на складах грузовой автостанции или на складах грузоотправителя и направляется в пункт назначения.

Для приема (отправки) мелкопартионных грузов, переработки, упаковки, временного хранения, комплектования (разукрупнения) крупных партий грузов, отправки (приема) крупногабаритных грузов на автостанции предусмотрены складские помещения в производственно-складском корпусе.

В производственно-складском корпусе предусмотрен участок заячного ремонта, оборудованный проезжими ремонтными канавами для технического осмотра и мелкого ремонта подвижного состава.

Состав и назначение.

Грузовая автостанция запроектирована в следующем составе:

- Административный корпус
- Производственно-складской корпус
- Контейнерная площадка
- Площадка для перецепки полуприцепов
- Площадка для хранения крупногабаритных грузов
- Стаянка автопоездов
- Автомобильные весы.

Участок строительства принят прямоугольной формы, размером 189,0 x 128,0.

Грузовая автостанция предназначается для обеспечения рациональной организации регулярных междугородных перевозок грузов автомобильным транспортом

Основные функции грузовой автостанции:

- сбор, подвоз-развоз мелких партий грузов на малотоннажном подвижном составе;
 - переработка грузов;
 - осуществление магистральных перевозок по системе тяговых плеч и сквозной системе на крупнотоннажном подвижном составе;
- Дополнительные функции:
- обеспечение кратковременного отбоя и ночлега водителей, выполняющих междугородные перевозки грузов;
 - обслуживание и ремонт подвижного состава и контейнеров.

Описание производственного процесса

Грузовые автостанции принимают к перевозкам в междугороднем сообщении грузы предприятий, организаций и населения. Эти грузы принимаются к отправке как мелкими (0,5т), так и крупными (20т) партиями. Транспортировка грузов, как правило, должна осуществляться в контейнерах, пакетах и на поддонах.

Для выполнения междугородних перевозок грузов грузовые автостанции используют подвижной состав из автотранспортных предприятий междугородних перевозок и общего пользования.

Перевозка грузов в междугороднем сообщении осуществляется по следующим системам движения:

- система тяговых плеч, при которой перевозка грузов выполняется от начального до конечного пунктов одним и тем же полуприцепом, но автомобилями-тягачами, меняющимися по

Лист	Наименование	Примечание
ПС-1	Общие данные (начало)	2
ПС-2	Общие данные (продолжение)	3
ПС-3	Общие данные (продолжение)	4
ПС-4	Общие данные (продолжение)	5
ПС-5	Общие данные (продолжение)	6
ПС-6	Общие данные (окончание)	7
П-1	Транспортная схема генплана	8
П-2	Открытые площадки	9
П-3	Контейнерная площадка с козловым краном 2 ОТ	10

Типовой проект грузовой автостанции на 250 т переработки грузов с помещениями П1 разработан на основании задания на проектирование №32, утвержденного заместителем министра автомобильного транспорта РСФСР 13 мая 1983г и согласованного зам председателя Госстроя РСФСР 16 мая 1983г.

- Проект разработан для следующих условий строительства
- сейсмичность - не выше 6 баллов;
 - территория - без подработки горными выработками;
 - расчетная зимняя температура - 20°С, -30°С, -40°С;
 - скоростной напор ветра для I (основной), II, III районов;
 - вес снегового покрова для I, II (основной), III районов;
 - рельеф территории спокойный;
 - грунтовые воды отсутствуют.

Грунты в основании неучинистые, непросадочные со следующими расчетными характеристиками:

$\psi = 28^\circ;$
 $C = 2 \text{ кПа};$
 $E = 14,7 \text{ МПа};$
 $\gamma_0 = 1,87 / \text{м}^3;$

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации сооружений *Ильин* гл. инж. проекта Якименко

решения 503-05-9.85 Автоном. Г. проектные 1/10/83г

1/10/83г 1/10/83г 1/10/83г 1/10/83г 1/10/83г 1/10/83г 1/10/83г 1/10/83г 1/10/83г 1/10/83г

					Привязан
Инв. №					
Пл.инж.	Щапов	Ильин			
Г.инж.	Якименко	Ильин			
Н.инж.	Щербачук	Ильин			
Нач.отд.	Алипов	Ильин			
ТП - 503-05-9.85 - ПЗ					
Грузовая автостанция на 250 тонн переработки грузов в сутки					
			Строй	Вост	Лесоток
			РП	1	6
Общие данные (начало)					
ГИПРОАВТОТРАНС					
Варанский филиал					

Ремонт контейнеров производится в участке мелкого ремонта в производственно-складском корпусе и на контейнерной площадке и на специально отведенном месте.

Зарядка электропогрузчиков производится на открытой площадке у наружной стены агрегатной, расположенной в производственно-складском корпусе. Механизация погрузочно-разгрузочных работ осуществляется подвесными и козловыми кранами, электропогрузчиками и другими подъемно-транспортными средствами.

Эксплуатационные показатели

Штатты

№№ п/п	Наименование	Количество	По сменам		
			I	II	III
1	Административно-управленческий персонал	11	11	-	-
2	Производственный персонал	17	11	6	-
3	Производственные и вспомогательные рабочие	27	16	11	-
	Итого:	55	38	17	-

Объемно-планировочные решения

Объемно-планировочные решения зданий и сооружений, входящих в комплекс типового проекта приняты в соответствии с технологическим заданием и действующими строительными нормами и правилами

Производственно-складской корпус - одноэтажное здание прямоугольной формы с размерами в осях 24x48 м, с сеткой колонн 24x6 м, высотой до низа стропильных ферм 7,2 м. Отметка чистого пола производственной части 0.000, отметка чистого пола складской части 1.000.

В производственной части корпуса размещаются участок зарядного ремонта, участок мелкого ремонта контейнеров, агрегатная, бытовые помещения, состоящие из мужского и женского гардеробных блоков

Венткамеры размещаются на отм. 3.300 над бытовыми помещениями.

Складская часть корпуса оборудована рампами высотой 1,2 м и навесом над ними.

Участок мелкого ремонта контейнеров оборудован манорельсом грузоподъемностью 1 т.с., склады оборудованы подвесными кранбалками грузоподъемностью 2 т.с.

Бытовой корпус - 3-х этажное здание прямоугольной формы с размерами в плане 24x12 м с высотой этажа 3.0 м.

В бытовом корпусе размещаются:

на 1^{ом} этаже - клиентская с диспетчерской, буфет на 16 мест, помещение дежурного механика и оператора, санузлы, медкомната.

на 2^{ом} этаже - кабинет начальника, приемная, кабинет заместителя начальника, планово-экономический отдел, бухгалтерия, отдел кадров, отдел организационных перевозок, хозяйственный отдел, комната общественных организаций, отдел переработки грузов.

Генеральный план

Генеральный план ГАС на 250 тонн переработки грузов в сутки решен в соответствии с технологической частью проекта и предусматривает рациональное использование участка, организацию движения без пересечения потоков, соблюдение нормативных разрывов между зданиями и сооружениями в зависимости от их назначения и категории согласно СНиП, рационального размещения открытых стоянок автомобилей.

Участок ГАС взят прямоугольной формы. Размещение административного корпуса принято таким образом, чтобы ориентировать многоэтажное здание на проезд общего пользования, что окажет благоприятное градостроительное влияние на организацию застройки проезда или улицы.

Площадки открытых стоянок, проезды запроектированы с твердым покрытием, конструкция подобрана с учетом наличия 20 тонн контейнеров и тяжелого автотранспорта по серии 3.507-4 конструкции дорожных одежд для г. Москвы.

Перечень запроектированных зданий и сооружений смотреть на листе "Генеральный план".

Генеральный план при привязке должен быть откорректирован применительно к местным условиям, одновременно должны быть решены вертикальная планировка, подъезд к площадке, водоотвод и уточнена размещение пустынных сооружений дождевых стоков. Участок благоустраивается и озеленяется.

№№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Кол-во/цена
1	Общий объем среднесуточной переработки грузов в том числе: - в складских помещениях из них а в отапливаемых в неотопливаемых - на контейнерной площадке - на площадке перецепки полу-прицепов (по системе тяговых плеч)	тонн % тонн % тонн % тонн % тонн % тонн	250 40 100 50 50 40 30
2	Срок хранения грузов: - в складских помещениях - на контейнерной площадке	дни " "	5 4
3	Единоновременное хранение грузов в том числе: - отапливаемый склад - неотопливаемый склад - контейнерная площадка	тонн " " "	1260 350 350 560

Объемно-планировочные решения зданий и сооружений а также схема генплана решены с учетом использования автопоездов в составе тягачей МАЗ, КамАЗ с полуприцепами. Технологический расчет произведен на автопоезд в составе тягача МАЗ-504 с полуприцепом МАЗ-5205 А.

Гл. инж. ГИП	Шатлов Якименко	инж.	Т П 503-05-9.85 - 113
Н. контр. Нач. отд.	Щербаткин Давыдов	инж.	
Нач. отд.	Шубаев	инж.	
Нач. отд.			
Привязан			Страница Лист Листов
			РП 2
Инв. №			Общие данные. (продолжение) ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

503-05-9.85 Албом I Типовые проектные решения

Лист № 10 из 10

На 3^{ем} этаже - комнаты отдыха, венткамера, умывальная, санузлы.

В подвале на отм. -3.000 - красный уголок, кабинет по технике безопасности, тепловой пункт.

Конструктивные решения

Конструкции производственно-складского и административного корпусов приняты в соответствии с Общесанзвм каталогами индустриальных железобетонных изделий, обязательных для применения в промышленном строительстве, утвержденным Госстроем СССР 14 июля 1973 г. и Техническими правилами по экономному расходованию основных строительных материалов тп 101-81.

Противопожарные мероприятия

Противопожарные мероприятия разработаны в соответствии с требованиями глав СНиП II-92-76, II-93-74, II-2-80.

Производство, размещаемые в производственно-складском корпусе, по пожарной опасности относятся к категории В.Д.

Проектом предусмотрено:

1. Применение конструкций, обеспечивающих II степень огнестойкости.
2. Необходимое количества эвакуационных выходов.
3. Применение дверей в пожароопасных помещениях с пределом огнестойкости не менее 0,6ч.

Указания по производству работ в зимнее время.

Проект разработан для строительства в летних условиях

При производстве земляных, бетонных и железобетонных работ в зимнее время необходимо руководствоваться СНиП Э.02.01-83; III-15-76; III-16-80.

Общественное питание

Буфет предназначен для обслуживания питанием работающих грузовой автостанции на 250 тонн отправления в сутки.

Зал буфета рассчитан на 16 посадочных мест. Оборачиваемость одного места в максимальную смену равна 4.

Буфет расположен на первом этаже бытового корпуса в состав помещений буфета входят. подсобное помещение, моечная посуды, зал с раздаточной.

Помещения буфета оснащены современным технологическим оборудованием в соответствии с происходящими в них технологическими процессами.

Штат буфета - 4 человека Режим работы - двухсменный

Санитарно-техническая часть

Теплоснабжение.

Теплоснабжение грузовой автостанции предусматривается от внешних тепловых сетей.

Теплоносителем является перегретая вода с температурой 150°-70°С.

Отопление

Система отопления производственно-складского корпуса запроектирована с верхней разводкой с попутным движением теплоносителя.

Теплоносителем для систем отопления и теплоснабжения отопительно-вентиляционных установок служит перегретая вода с температурой 150°-70°С.

В качестве местных нагревательных приборов приняты радиаторы стальные панельные типа рег.

На участках мелкого ремонта контейнеров и заявочного ремонта нагревательные приборы рассчитаны на поддержание внутренней температуры +5°С в рабочее время внутренняя температура +15°С обеспечивается за счет перегрева приточного воздуха. У врат отапливаемого склада предусмотрены воздушно-тепловые завесы.

В бытовом корпусе запроектированы две системы отопления.

Теплоносителем для систем отопления служит вода с температурой 105°-70°С, получаемая после элеватора в тепловом пункте.

Теплоносителем для системы теплоснабжения

отопительно-вентиляционных установок служит перегретая вода с температурой 150°-70°С, система отопления принята однотрубная вертикальная с нижней разводкой магистралей. Система отопления 2-горизонтальная приточная.

В качестве местных нагревательных приборов приняты конвекторы настенные типа «Акорд».

Отапление комнаты весовщика автомобильных весов принято по типовому проекту 416-7-183.

Вентиляция:

Вентиляция производственно-складских, административных и бытовых помещений запроектирована приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением.

Подача приточного воздуха в производственные помещения предусматривается в рабочую зону и осмотровую канаву - на участке заявочного ремонта, в рабочую зону в помещениях Участка мелкого ремонта контейнеров и агрегатной в складских помещениях предусмотрен неорганизованный приток наружного воздуха за счет неплотностей строительных конструкций.

Вытяжка из производственно-складских помещений запроектирована из верхней зоны механическим и естественным путем.

В бытовые помещения производственно-складского корпуса подача приточного воздуха предусматривается в верхнюю зону гардеробных для возмещения вытяжки из душевых и вентилируемых шкафчиков и в коридор - для возмещения вытяжки из санузлов Вытяжка запроектирована из верхней зоны и от вентилируемых шкафчиков.

Типовой проект решения 503-05-985 Албатов I

Листы 1-3

Привязан	Стр. 1	Лист 3	Листов
Инв. №:	Гипроавтотранс		

Г.И.И.И.	Штаб	И.И.И.	Т.П. 503-05-985 - 113
Г.И.И.	Якименко	И.И.И.	
И.И.И.	Диллашвили	И.И.И.	
И.И.И.	Макарьев	И.И.И.	
И.И.И.	Албатов	И.И.И.	

Грузовая автостанция на 250 тонн переработки грузов в сутки

Тепловые пункты, решения 503-05-985, Альбом 1

В бытовом корпусе из помещений буфета, душевых, санузлов, красного уголка, кабинета по технике безопасности из коридора для административных помещений 2^{го} этажа предусматривается вытяжная вентиляция с механическим побуждением.

Вытяжная вентиляция с естественным побуждением предусматривается непосредственно из административных и бытовых помещений, из комнат отдыха.

Подача приточного воздуха осуществляется механическим путем в верхнюю зону непосредственно в помещения, в коридоры 1^{го} и 3^{го} этажей, а для возмещения вытяжки из душевых - в помещения прайдушевых. В качестве вертикальных воздухопроводов используются вентиляционные блоки, что обеспечивает индустриализацию строительно-монтажных работ по вентиляции.

Вентиляция комнаты весовщика автомобильных весов принята по типовому проекту 416-7-183.

Тепловой пункт.

Для регулирования отпуска и учета тепла в бытовом корпусе предусматривается тепловой пункт, оборудованный приборами регистрации и контроля.

Горячее водоснабжение на хозяйственно-питьевые нужды бытового и производственно-складского корпусов осуществляется от скоростных водоводяных подогревателей, установленных в тепловом пункте.

Таблица расходов тепла.

Наименование здания (сооружения), помещения	Объем, м ³	Периоды года при t _н , °C	Расход тепла, Вт (ккал/ч)				Расход холода, Вт (ккал/ч)	Устано. влещ. мощн. эл. двигат. кВт
			На отопление	На вентиляцию	На горячее водоснабжение	Общии		
Производственно-складской корпус	12077	Холодный	206620	114820	62500	383940	—	12,53
		-20	(177700)	(99200)	(54000)	(330900)		
		Холодный	293500	145500	62500	501500	—	
		-30	(252800)	(235500)	(54000)	(432350)		
		Холодный	388400	176850	62500	627750	—	33,73
		-40	(334520)	(151150)	(54000)	(539670)		

Наименование здания (сооружения), помещения	Объем, м ³	Периоды года при t _н , °C	Расход тепла, Вт (ккал/ч)				Расход холода, Вт (ккал/ч)	Устано. влещ. мощн. эл. двигат. кВт
			На отопление	На вентиляцию	На горячее водоснабжение	Общии		
Бытовой корпус	3738,95	Холодный	59800	70500	81200	211500	—	4,04
		-20	(51500)	(60800)	(70000)	(182300)		
		Холодный	70700	92900	81200	244800	—	
		-30	(60900)	(80100)	(70000)	(211000)		
Автомобильные весы	76,5	Холодный	72600	114900	81200	268700	—	4,04
		-40	(62600)	(99000)	(70000)	(231600)		
		Холодный	4550	—	—	4550	—	
		-20	(3920)	—	—	(3920)		
		Холодный	5560	—	—	5560	—	—
		-30	(4785)	—	—	(4785)		
		Холодный	6300	—	—	6300	—	
		-40	(5425)	—	—	(5425)		

* В том числе: **воздушно-тепловые забасы**
 На обогрев автомобилей t_н = -20°C (113800)
 t_н = -20°C (5700) t_н = -30°C (178000)
 t_н = -30°C (8500) t_н = -40°C (154000)
 t_н = -40°C (7300) t_н = -40°C (260000)
 t_н = -40°C (10400) t_н = -40°C (224000)
 t_н = -40°C (9000)

Водоснабжение и канализация

За источник водоснабжения грузовой автостанции принимаются городские сети водопровода, обеспечивающие на вводах требуемые расходы воды и напоры

В проекте предусмотрен объединенный хозяйственно-противопожарный водопровод. Расчетный расход воды на наружное пожаротушение составляет 15 л/с

Расходы воды

Наименование сооружений	Хоз-питьевые нужды			Производственным		
	м ³ /сут	м ³ /ч	л/с	м ³ /сут	м ³ /ч	л/с
Бытовой корпус	9,98	2,84	2,65	—	—	—
Производственно-складской корпус	1,93	0,8	0,85	—	—	—
Пл. и в. территории	22,08	—	—	—	—	—
Итого:	33,99	3,64	3,50	—	—	—

Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод грузовой автостанции принят в городской канализационный коллектор, дождевых - в городской водосток

Расходы сточных вод

Наименование сооружений	Хоз-бытовые нужды			Производственным		
	м ³ /сут	м ³ /ч	л/с	м ³ /сут	м ³ /ч	л/с
Бытовой корпус	8,17	1,92	3,22	—	—	—
Производственно-складской корпус	3,62	1,7	3,47	—	—	—
Итого:	11,79	3,62	6,69	—	—	—

Электроснабжение и силовое электрооборудование

Электроприемники грузовой автостанции по надежности электроснабжения относятся к потребителям электроэнергии третьей категории, за исключением такоприемников пожарной сигнализации, которые относятся к потребителям первой категории

Электроснабжение грузовой автостанции предусматривается решить при привязке типового проекта к конкретным условиям от местных сетей ~380/220В

Вводы в здания и сооружения автостанции предусматриваются кабельными

Напряжение электроприемников ~380/220В. Установленная мощность электроприемников без учета нагрузок наружного освещения (для температуры наружного воздуха -20°C, -30°C) составляет 244,3кВт, (для температуры наружного воздуха -40°C) -255,5кВт Ко-эффициент мощности (для температуры наружного воздуха -20°C, -30°C) cos φ = 0,46, (для температуры наружного воздуха -40°C) cos φ = 0,95

Согласно СН305 77 предусматриваются мероприятия по молниезащите производственно-складского корпуса, остальные здания и сооружения молниезащите не подлежат

Изм. и подп. Проект и дата

Ген. инж. ГИП	М.П. Яковенко	Инж. Яковенко	Инж. Яковенко	Инж. Яковенко	Инж. Яковенко	Инж. Яковенко	Инж. Яковенко	Инж. Яковенко
Инж. Яковенко	Инж. Яковенко	Инж. Яковенко	Инж. Яковенко	Инж. Яковенко	Инж. Яковенко	Инж. Яковенко	Инж. Яковенко	Инж. Яковенко
Привязан								Итого
Общие данные								ГНП РОВТОТРАНС

Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
--------	--------	--------	--------

503-05-985
Титовые проектные решения
Млобач Г

Наименование	Установ- ленная мощность кВт	Средняя нагрузка за максимальную загруженную ступень		Годовое число использо- вания нагрузки, час	Годовый расход электро- энергии тыс. кВт. час
		кВт	кВАР		
I Производственно-складской корпус					
Силовое электрооборудование	155,5 (176,7)	38 (52)	4 (14)	3200 3200	85,3 (116,3)
Электроосвещение	21,9	21	6,8	2250	47,3
Итого:	177,4 (198,6)	59 (73)	11 (21)		132,6 (163,6)
II Бытовой корпус					
Силовое электрооборудование	38,8	22,25	10,25	1600	26,8
Электроосвещение	26,6	24,2	8,05	800	19,2
Итого:	65,4	47	19		46
III Автомобильные весы	1,4	1,25	0,4	2250	2,8
IV Наружное электроосвещение	13	11,7	3,7	2450	28,6
Всего по грузовой автостанции	257,3 (278,5)	118 (132)	33 (43)		210 (241)

Распределительную сеть предусмотрено выполнить кабелем марки АВВГ-660 в траншеях.

Связь и сигнализация

Проектом предусматриваются следующие виды связи и сигнализа-
ции телефонная автоматическая связь с абонентами ГАС;
документальная связь;
оперативная телефонная связь начальника ГАС;
оперативная телефонная связь зам начальника ГАС;
электрочасовикация;
пожарная сигнализация;
оперативная громкоговорящая связь диспетчера;
распорядительно-поисковая связь;
городское радиовещание

Указанные виды связи и сигнализации выполняются путем установки и
монтажа станционного оборудования в административно-бытовом корпусе

Оконечные абонентские устройства, запроектированные в производствен-
но-складском корпусе, подключаются к станционному оборудованию при по-
мощи кабеля марки ТП10-2*0,32 комплексной сети и кабеля марки
ПППМ 2*0,8 распорядительно-поисковой связи.

Телефонизация и радиорификация административно-бытового и произ-
водственно-складского корпусов осуществляется в соответствии с техниче-
скими условиями службы Министерства связи.

Автоматизация систем инженерного оборудования

местный контроль температуры по теплоносителю в калори-
фере наружного и приточного воздуха в приточной системе;
местный контроль давления по теплоносителю в калори-
фере приточной системы;
сигнализация нормальной работы и аварийного отключения
приточной системы;
ограничение количества наружного воздуха в приточной
системе П2;
местный контроль параметров температуры и давления
на трубопроводах теплового пункта;
автоматическое управление воздушно-тепловыми заве-
сами У1, У2 (У3, У4) в зависимости от температуры в зоне ворот.

Бытовой корпус

Проектом предусматривается, управление приточными
системами П1-П3 (принятые решения аналогично производствен-
но-складскому корпусу);
ограничение количества наружного воздуха в приточных
системах П1, П3;
местный контроль параметров температуры и давления
на трубопроводах теплового пункта;
автоматическое закрытие задвижки в колодце при мак-
симальном уровне в колодце;
звуковая сигнализация аварийного уровня в колодце;
питание и защита цепей управления ~ 220В
Ицты приняты по номенклатуре „Минэлектротелпрома“.

Раздел КИПи автоматики разработан на основании сантехничес-
кой части проекта, „Указаний по проектированию электроустановок
систем автоматизации производственных процессов МСН 205-69
и временных указаний по проектированию систем автоматизированных
технологических процессов“ ВСН 281-75.

В объем данного раздела входит разработка КИПи автомати-
ки производственно-складского и бытового корпусов.

Производственно-складской корпус

Проектом предусматривается: управление приточными систе-
мами П1-П3, обеспечивающее автоматическое поддержание темпе-
ратуры приточного воздуха, поступающего в помещения и защи-
ту калорифера от замораживания;
блокировка приточного вентилятора с заслонкой наружного воз-
духа и нагревателями;

в скобках данные для температуры наружного воздуха -40°С

Наружное электроосвещение
Питание наружного освещения территории осуществляется
от местных сетей напряжением 380/220 вольт
Освещение выполняется светильниками типа РКУ01-400
и прожекторами типа ПЗР-400У1 с лампами ДРЛ-400
Светильники предусмотрено установить на консольных
кронштейнах на железобетонных опорах с кабельным
подводом питания. Установку прожекторов выполнить
на крыле производственно-складского корпуса.
Управление наружным освещением осуществляется
из помещения дежурного механика и оператора бытового
корпуса
Освещенности приняты в соответствии со СНиП II-4-79:
проездов - 2лк, стоянок автопоездов и контейнерной
площадки - 5лк.
Установленная мощность наружного освещения состав-
ляет 13 кВт

И.инж. Шатав	С.инж. Шатав	Л.инж. Шатав	ГП- 503-05-985	- П3
И.инж. Шатав	С.инж. Шатав	Л.инж. Шатав	Грузовая автостанция на 250 т переработки грузов в сутки	
И.инж. Шатав	С.инж. Шатав	Л.инж. Шатав	Годов. лист	Листов
И.инж. Шатав	С.инж. Шатав	Л.инж. Шатав	РЛ	5
И.инж. Шатав	С.инж. Шатав	Л.инж. Шатав	Общие данные (продолжение)	
И.инж. Шатав	С.инж. Шатав	Л.инж. Шатав	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Копировал Млобач

Формат А4

Основные положения по организации строительства.

Требования к строительному генеральному плану.

1. Стройгенплан должен удовлетворять следующим основным требованиям:

Временные здания, сооружения, коммуникации должны располагаться на территориях не предназначенных под застройку постоянными зданиями и сооружениями с соблюдением противопожарных норм и требований техники безопасности, а также с обеспечением надлежащих санитарно-гигиенических условий.

2. Стоимость временных зданий, сооружений, устройств и коммуникаций должна быть наименьшей. Для сокращения расходов на временные здания и сооружения необходимо использовать постоянные здания и сооружения предусмотренные генпланом.

Снижения расходов на строительство временных дорог и сетей, водо- и энергоснабжения можно достичь за счет первоочередного строительства на площадке постоянных дорог и сетей подземных коммуникаций, используя их для нужд строительства.

3. Расстояние транспортирования строительных грузов и число их перегрузок в пределах строительной площадки должно быть минимальным. Склады материалов необходимо размещать в зоне действия монтажных кранов.

4. Обеспечение наиболее рационального бытового обслуживания работающих на строительстве, а также соблюдение требований техники безопасности и противопожарной безопасности.

Техника безопасности и противопожарная безопасность обеспечиваются надлежащим размещением административных и бытовых зданий и складов на строительной площадке и установленными разрывами между ними, устройством необходимых проездов и проходов, надлежащим содержанием территории застройки, организации пожарной охраны.

Ведомость объемов строительных, монтажных и специальных работ

Наименование работ	Единица измерения	Всего по строительству
1	2	3
Разработка грунта экскаватором	м ³	4572
Обратная засыпка бульдозером	"	937

1	2	3
Кирпичная кладка	м ³	246,72
Устройство монолитных железобетонных и бетонных конструкций	"	496,13
Монтаж сборных конструкций		
а) железобетонных и бетонных	шт.	1360
б) стальных	т.	14,35
Заполнение проемов:		
а) оконных	м ²	210,0
б) дверных	"	183,0
Устройство перегородок		
а) кирпичных	м ²	436,0
б) асбоцементных	"	644,0
Устройство полов		
а) из керамической плитки	м ²	151,0
б) из линолеума	"	634,0
в) бетонных	"	1501,0
г) мозаичных	"	24,0
Устройство кровли		
а) трехсклонной	м ²	-
б) четырехсклонной	"	530,0
Отделочные работы:		
а) штукатурка	м ²	4622,0
б) облицовка керамической плиткой	"	314,0
Маллярные работы:		
а) масляная окраска	м ²	2545,0
б) известковая и прочие виды окраски	"	25356,0
Прокладка трубопроводов:		
а) водопровода	м	707,0
б) канализации и водостоков	"	233,0
в) отопления и теплоснабжения калориферов	"	1476,0

Технико-экономические показатели и сравнение их с ТП

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		
			данного проекта	ГЭС на 1000 тонн	ГЭС на 1500 тонн
1	2	3	4	5	6
1.	Общий среднесуточный объем перевозок в том числе	тонн	625	1000	1500
	- по сквозной системе	"	250	400	600
	- по системе тяговых плеч	"	375	600	900
2.	Суточный объем складской переработки грузов в том числе	"	100	120	180

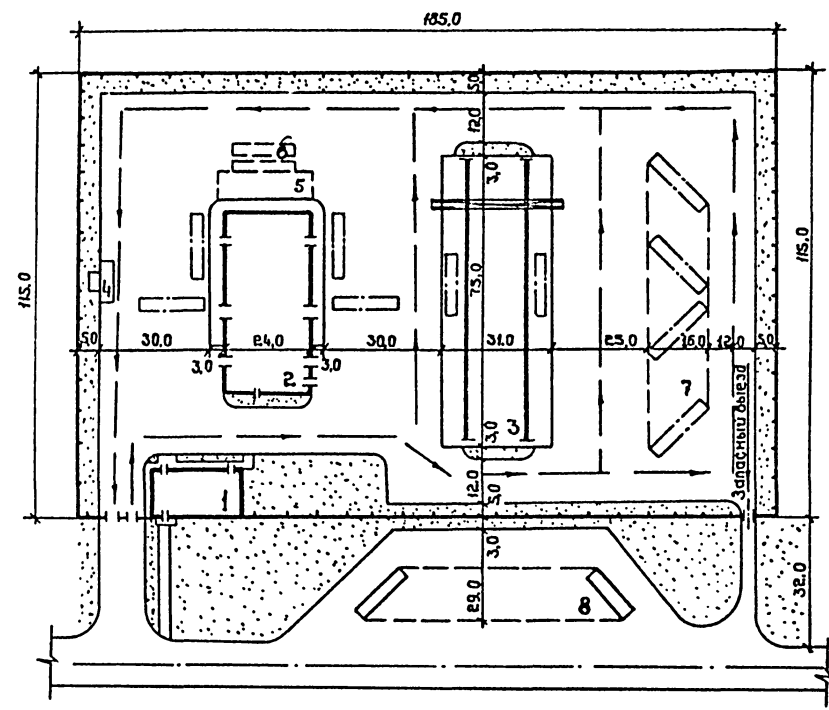
1	2	3	4	5	6
	- в отапливаемом складе	тонн	50	36	54
	- в неотапливаемом складе	"	50	84	126
3.	Суточный объем контейнерной переработки	"	100	250	375
4.	Единовременное хранение грузов в том числе:		1540	1204	1806
	- отапливаемый склад	"	350	151,2	227
	- неотапливаемый склад	"	350	352,8	529
	- контейнерная площадка	"	840	700	1050
5.	Срок хранения грузов				
	а) складских помещений	дн.	5	3	3
	б) на контейнерной площадке	"	4	3	2
6.	Количество работающих	чел.	61	78	98
7.	Площадь участка	га	2,1	2,9	3,6
8.	Площадь застройки	м ²	1745	14265	17038
9.	Полезная площадь		4863	4462,5	6358,3
	- АБК	"	1113	1278,2	1513,5
	- производственно-складского корпуса	"	1425	1398,7	2166,4
	- контейнерной площадки	"	2325	1785,6	2678,4
10.	Объем зданий	м ³	15816	14993,9	22862,7
	- АБК	"	3739	4602,9	5394,2
	- производственно-складского корпуса	"	12077	10391,0	17468,5
11.	Количество рабочих постов	пост	1	1	1
12.	Количество спальных мест в комнате отдыха	ед.	20	30	40
13.	Число посадочных мест в буфете	"	16	20	28
14.	Стоимость строительства:	тыс. руб.	800,2*	549,9	661,7
	в том числе				
	- АБК	"	134,42	146,7	166,1
	- производственно-складского корпуса	"	208,09	156,3	215,0
	- автовесы	"	23,65	20,5	20,5
	- контейнерная площадка	"	78,42	59,5	72,5
	- проезды и стоянки	"	29,25	166,9	186,6

Сметная стоимость приведена с учетом коэффициентов на временные здания и сооружения и зимнее удорожание.

* Стоимость указана с учетом пробных затрат.

Пр. инж. Шатов	Инж. Якименко	Инж. Шербак	Инж. Дильдин	Инж. Дильдин	Инж. Дильдин
Ген. инж. Шатов	Инж. Якименко	Инж. Шербак	Инж. Дильдин	Инж. Дильдин	Инж. Дильдин
Инж. Шербак	Инж. Дильдин	Инж. Дильдин	Инж. Дильдин	Инж. Дильдин	Инж. Дильдин
Инж. Дильдин	Инж. Дильдин	Инж. Дильдин	Инж. Дильдин	Инж. Дильдин	Инж. Дильдин
ТП- 503-05-085				- 173	
Грузовая автостанция на 250 тонн переработки грузов в сутки				Лист 6	
Общие данные				ГИПРОАВТОТРАНС	
				Воронежский филиал	

Типовой проект 503-05-0.85



Экспликация зданий и сооружений

№ по плану	Наименование здания (сооружения)	Примечания
1	Бытовой корпус	Инд.
2	Производственно-складской корпус	—И—
3	Контейнерная площадка с козловым краном	—И—
4	Автомобильные весы	Т.пр 416-7-103
5	Площадка для крупногабаритных грузов	Инд.
6	Площадка перецепки 2 ^х полуприцепов	—И—
7	Стоянка автомобилей на 8 мест	—И—
8	Стоянка автомобилей на 10 мест	—И—

Показатели по генплану

Площадь участка (с предзаводской зоной)	26000 м ²
Площадь участка (в ограде)	21000 м ²
Площадь застройки	6200 м ²
Плотность застройки	30%

Соеласовано: _____
 Нач. отд. _____
 Нач. участка _____
 Нач. АСО _____
 Подпись и дата: _____

		503-05-0.85		гп	
ГЧП	Якуменко	Срубовая автостанция на 250т переработки грузов в сутки Общеплощадочные материалы Транспортная схема генплана			
Нач. отд.	Дильдин				
Рук.вр.	Ткаченко				
Рук.вр.	Орланова				
Ст.инж.	Киселева				
Ст.инж.	Бережная	Стадия	Лист	Листов	
Привязан		р	1	3	
Инв. №		ГИПРОАВТОТРАНС		Воронежский филиал	

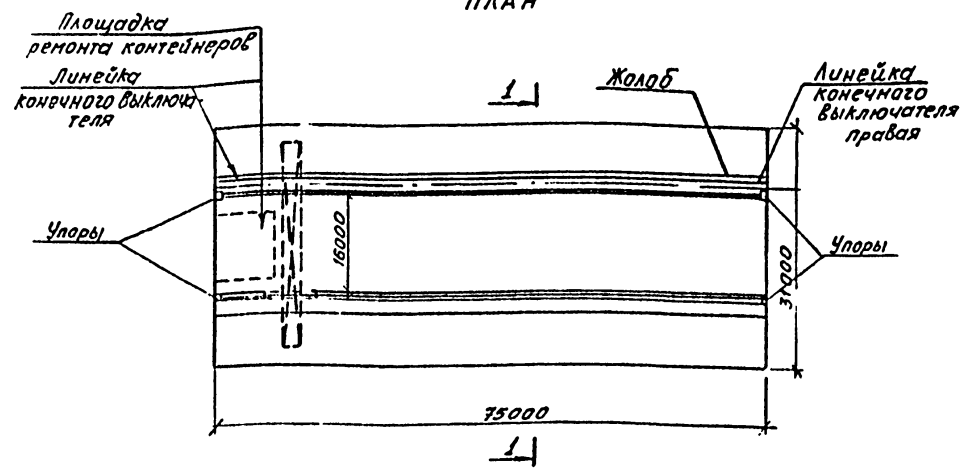
Копиравал: _____

Формат А2

Головой проект 503-05-085 Альбом I

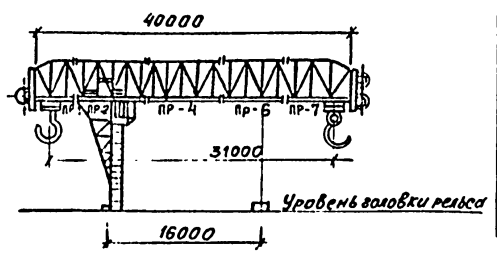
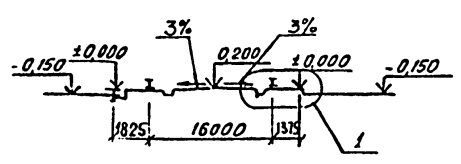
Лист № 2. Основы и дата (Взам. инв.)

ПЛАН

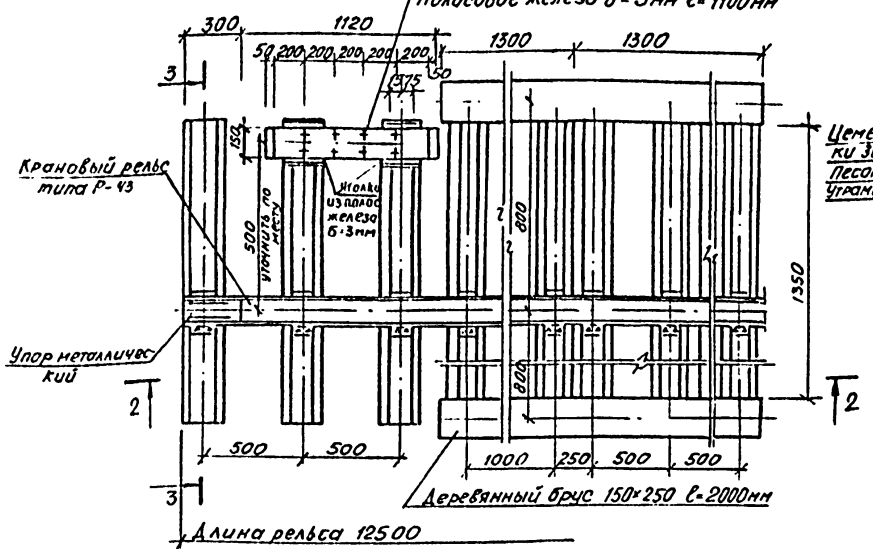


1-1

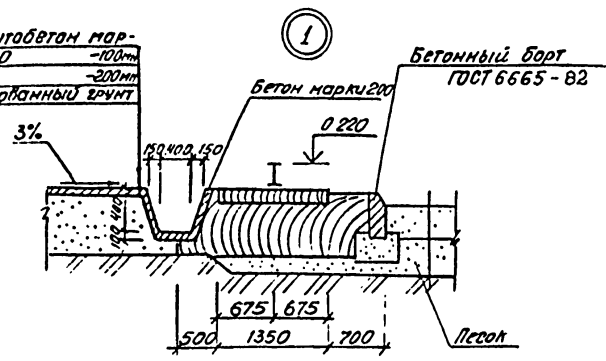
ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ОТКРЫТОГО СКЛАДА



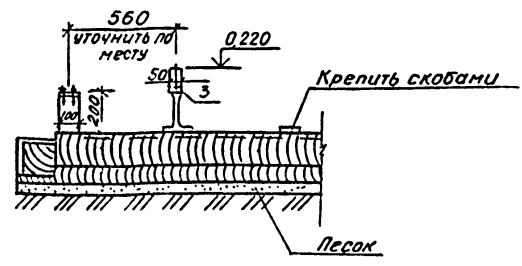
ДЕТАЛЬ УСТРОЙСТВА ПРОТИВ ПОПЕРЕЧНОГО СДВИГА
ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС 150x200 с=1100мм
Полосовое железо б=3мм с=1100мм



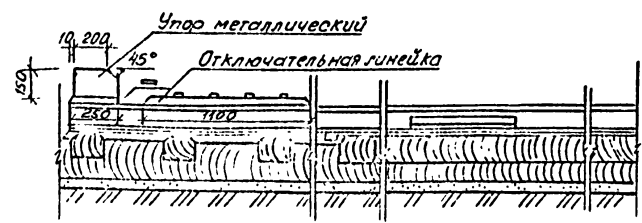
Цементобетон мар-ки 300 -100мм
Песок -200мм
Утрамбованный грунт



3-3



2-2



СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ

Марка	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Примечание
		Металлические изделия			
	ГОСТ 103-76	Рельсы Р-43 с=12500	14	4465	
	ГОСТ 5812-82	Костыли	1728	0,38	
	ГОСТ 4133-73*	Стальные накладки двуголовые	16	16,01	
	ГОСТ 11538-76 НКТ 3085	Балты сгайками и шайбами	48	0,45	
		Скобы для крепления лаг	82	0,8	
		Упор металлический	4	1,01	
		Деревянные изделия			
	ГОСТ 7865-77Е	Полушпалы с=1350 тип I А (2000шт/км)	288	71,0	
	ГОСТ 7056-77	Подкладки двухребордчатые	288	5,26	
	ГОСТ 7865-77Е	Деревянные лаги с=2600	16	71,0	
		Линейка конечного выключателя	2	0,5	
		Материалы			
	ГОСТ 1392-78	Балласт щебень или гравий	90		м ³
	ГОСТ 8736-77*	Балласт песок	72		м ³
		Жолоб для кабеля электропитания	72		пог.м.
		Цементно бетонное покрытие площадки	1270		м ²
	ГОСТ 6665-82*	Бортовой камень П-1	144		пог.м.

Техническая характеристика консольно козловой крана КК-20-32

1. Грузоподъемность крана - 2,0т
2. Пролет крана - 16,0 м
3. Максимальная высота подъема груза 8,65 м
4. Скорость подъема груза - 4,4 м/мин.
Передвижения грузовой тележки - 2,4 м/мин.
Передвижения крана - 2,5 м/мин.
5. Система электропитания - бестрельная гибкая кабелем.
6. Установленная мощность электродвигателей рабочих механизмов 46,7 кВт с грейфером 68,7

Подкрановые пути козловой крана укладываются рельсами Р-43 на полушпалах длиной 1,35 м на щебеночном балласте толщиной 25 см под полушпалом. Количество полушпал 200 штук. Ширина колеи между осями головок рельс подкранового пути должна быть 16000 ± 3 мм.
Стыки подкрановых рельсов укладываются на спаренных полушпалах. Подкрановые пути могут быть со сварными стыками.
Поперечный сдвиг подкранового пути предотвращается путем укладки на каждом стыке вдоль пути продольных деревянных лаг длиной 2,5 м. Лаги укладываются с обоих сторон полушпала вплотную к тарчам их и крепятся к ним скобами в конце каждой нитки рельсового подкранового пути для предотвращения схода крана устанавливаются ограничивающие упоры.
Принятые в проекте типы подкранового рельса, шпала и размеры балластного слоя, рассчитаны из условия устройства пути на сухих непучинистых грунтах при отсутствии грунтовых вод и допустимом расчетном давлении на грунте 2,0 кг/см²

ГНП	Якименко	Инж.	ТП	503-05-085	- ГП
Нач. отд.	Шубаев	Инж.	Грузовая автостанция на 250т. переработки грузов в сумки		
Нач. отд.	Аильдин	Инж.	Общеплощадочные материалы		
Рис. гр.	Органов	Инж.	Страниц	Лист	Листов
Ст. инж.	Нисенко	Инж.	РП	3	
Контейнерная площадка с козловым краном 2,0т			СНПРОВАТОТРАНС Воронежский филиал		