

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-14.85

ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ
ВМЕСТИМОСТЬЮ 50 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ I

Пояснительная записка. Генеральный
план и транспорт. Архитектурные
решения. Конструкции железобетонные.
Конструкции металлические. Отопление
и вентиляция. Водоснабжение и
канализация. Электрическое освещение.
Силовое электрооборудование. Связь и
сигнализация. Автоматизация.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-14.85

ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ ВМЕСТИМОСТЬЮ 50 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ I

СОСТАВ ПРОЕКТА

- АЛЬБОМ I ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН И ТРАНСПОРТ, АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ, КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, ОТОПЛЕНИЕ И И ВЕНТИЛЯЦИЯ, ВОДОСНАБЖЕНИЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ, ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ, СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ, АВТОМАТИЗАЦИЯ
- АЛЬБОМ II СТАЛЬНЫЕ ЗАКЛАДНЫЕ И АРМАТУРНЫЕ ИЗДЕЛИЯ, СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ИЗДЕЛИЯ.
- АЛЬБОМ III ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ДЛЯ ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ.
- АЛЬБОМ IV СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ.
- АЛЬБОМ V СМЕТЫ.
- АЛЬБОМ VI ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ.

ПРИМЕНЁННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ:

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-4-17 - Устройство для ремонта и осмотра грузовых автомобилей и автобусов
АЛЬБОМ II /Распространяет Новосибирский филиал ЦИП/.

РАЗРАБОТАН
ЛЕНИНГРАДСКИМ ФИЛИАЛОМ ИНСТИТУТА „ГИПРОАВТОТРАНС“

ЛИЦЕНЗИОННЫЙ ИНЖЕНЕР *В.Ю. Павлович* В.Ю. ПАВЛОВИЧ
ЛИЦЕНЗИОННЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *Б.К. Чекалов* Б.К. ЧЕКАЛОВ

УТВЕРЖДЁН И ВВЕДЁН В ДЕЙСТВИЕ
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР
ПРОТОКОЛОМ ОТ 05.07.85 №23.

Содержание альбома.

Лист	Наименование	Страница	Лист	Наименование	Страница	Лист	Наименование	Страница
	Содержание альбома.	2	КЖ-4	Схема расположения фундаментов перерода отправления с навесом. Фрагмент Фм-1	40		<u>Электротехнические чертежи</u>	
ПЗ-11	Пояснительная записка.	3-13	КЖ-5	Схема расположения каналов и приямка.	41	ЭО-1	Электрическое освещение. Общие данные.	63
ГГ-1	Схема генплана М 1:500	14	КЖ-6	Схема расположения плит покрытия.	42	ЭО-2	Общее освещение. План.	64
	<u>Архитектурные решения.</u>		КЖ-7	Фрагмент 1. Водослив ВМ-1. Участок монолитный Ум 1.	43			
АР-1	Общие данные /начало/.	15				ЭМ-1	Силовое электрооборудование. Общие данные /начало/.	65
АР-2	Общие данные /окончание/.	16				ЭМ-2	Силовое электрооборудование. Общие данные /окончание/.	66
АР-3	План на отм. 0.000	17				ЭМ-3	Распределительная и питающая сети. План-схема на отм. 0.000.	67
АР-4	План на отм. 0.000 с расположением перемычек и отверстий.	18	КМ-1	Общие данные	44	ЭМ-4	Распределительная сеть МШР. Схема электрическая принципиальная.	68
АР-5	План венткамеры на отм. 0.000. Детали.	19	КМ-2	Техническая спецификация стали.	45	ЭМ-5	Распределительная сеть 1ШР. Схема электрическая принципиальная.	69
АР-6	Спецификация и ведомость перемычек.	20	КМ-3	Схема расположения балок, прогонов.	46	ЭМ-6	Распределительная сеть 2ШР. Схема электрическая принципиальная.	70
АР-7	Ведомость перемычек.	21	КМ-4	Разрезы 1-1, 2-2.	46			
АР-8	Разрезы 1-1, 2-2, 3-3. Узел I	22	КМ-5	Схема расположения настила. Разрезы 3-3, 4-4. Узлы 1-3	47	СС-1	Связь и сигнализация. Общие данные	71
АР-9	Фасады Г-Б, Г-А.	23		Узлы 4-9.	48	СС-2	Схема систем связи и сигнализации. Схема расположения сетей распорядительно-поисковой связи и радиотрансляции.	72
АР-10	Фасады Б-Г, А-Г.	24				СС-3	План расположения сетей на отм. 0.000	73
АР-11	План кровли и план полов на отм. 0.000.			<u>Отопление и вентиляция.</u>		А-1	Автоматизация. Общие данные	74
АР-12	Экспликация полов. Установка водослива ВМ-1. Фрагмент 1, сечения а-а; б-б; в-в; г-г.	25	ОВ-1	Общие данные /начало/.	49	А-2	Триточная система П1 (П2). Схема функциональная.	75
	Узлы II, III	26	ОВ-2	Общие данные /продолжение/.	50	А-3	Тепловой пункт. Схема функциональная	76
АР-13	Фрагмент 2, сечения д-д; е-е; ж-жс		ОВ-3	Общие данные /окончание/.	51	А-4	Триточная система П1 (П2). Схема электрическая принципиальная.	77
	Узлы IV, V, VI	27	ОВ-4	Отопление. Теплоснабжение. Вентиляция. План на отм. 0.000. Разрезы 1-1, 2-2	52	А-5	Триточная система П1 (П2). Схема внешних соединений электрических проводов	78
АР-14	Фрагмент 3, сечения и-и; к-к; л-л; м-м; н-н.		ОВ-5	Схемы систем отопления и теплоснабжения установок Г1, П2. Схемы систем П1, П2, В1, В2, В5, ВЕ1	53	А-6	Тепловой пункт. Схема внешних соединений и монтажный чертеж проводов	79
	Узлы VII, VIII, IX.	28	ОВ-6	Установка систем П2, В2, В5.	54			
АР-15	Фрагмент 4, сечения п-п; р-р; с-с; т-т; у-у.		ОВ-7	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П1, П2, В5.	55			
	Узел X.	29	ОВ-8	Тепловой пункт. Принципиальная схема. Разрез 1-1. Спецификация.	56			
АР-16	Барьер в диспетчерской.	30	ОВН-1	Содержание альбома. Воздуховод из шлакобетонных плит.	57			
АР-17	Пол в диспетчерской на отм. 0.700	31	ОВН-2	Конструкция тепловой изоляции.	58			
АР-18	Окно О-1.	32	ОВН-3	Переход.	58			
АР-19	Окно О-2.	33						
АР-20	Террон отправления с навесом	34		<u>Водопровод и канализация.</u>				
АР-21	Расстановка технологического оборудования буфета.	35	ВК-1	Общие данные.	59			
АР-22	Расстановка мебели и оборудования.	36	ВК-2	План на отм. 0.000	60			
			ВК-3	Схема водопровода. Водомерный узел	61			
	<u>Конструкции железобетонные.</u>		ВК-4	Бытовая канализация. Схемы выпусков № 1, 2, 3.	62			
КЖ-1	Общие данные /начало/.	37						
КЖ-2	Общие данные /окончание/.	38						
КЖ-3	Схема расположения фундаментов	39						

Общая часть.

Типовой рабочий проект пассажирской автостанции вместимостью 50 человек разработан взамен типового проекта 503-222 в соответствии с планом типовой проектирования Госстроя СССР, заданием на разработку типового проекта Минавтотранса РСФСР, заданием на пересчёт сметной документации в нормах и ценах 1984г., Нормами технологического проектирования автовокзалов и пассажирских автостанций (ОНТП-АВ-2-80) и действующими нормативными и руководящими материалами по проектированию.

Автостанция предназначена для обслуживания пассажиров на начальных (конечных) остановочных пунктах междугородных и пригородных автобусных маршрутов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства - обычные.

Основной вариант типового проекта разработан для климатического района с расчётной зимней температурой наружного воздуха -30°С, скоростного напора ветра $\frac{27 \text{ кгс/м}^2}{0,26 \text{ кПа}}$ и веса снегового покрова $\frac{100 \text{ кгс/м}^2}{0,98 \text{ кПа}}$.

Проектом предусмотрены здание, перроны прибытия и отправления, площадка межрейсового отстоя автобусов, эстакада для осмотра автобусов и стоянка легковых автомобилей.

В здании автостанции размещаются пассажирский зал, буфет, служебные помещения и туалеты.

Теплоснабжение, электроснабжение, водоснабжение и канализация, телефонизация и радификация предусмотрены от внешних сетей населенного пункта.

За расчётный показатель принят один человек вместимости здания (1ч.б.з.), всего 50 расчётных единиц.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Чекалов Б.К.*

Основные показатели по проекту.

	Т.п. 503-5-14-85	Проект- аналог т.п.503222
- Вместимость здания	человек 50	50
- Отправление пассажиров в сутки.	" 450	400
- Отправление автобусов:		
в сутки	автобус 28	25
в час	" 4	4
- Количество постов, всего	ед. 7	8
в том числе: посадки	" 2	4
высадки	" 1	4
межрейсового отстоя	" 3	-
эстакада для осмотра автобусов	" 1	-
- Количество работающих, человек	24	27
- Площадь земельного участка	га 0,39	-
- Площадь застройки здания	м ² 380,0	339,5
- Общая площадь здания	" 310,0	292,8
- Общая площадь здания на 1ч.б.з.	" 6,2	5,9
- Строительный объём здания	м ³ 1440,0	1222,2
- Объём здания на 1ч.б.з.	" 28,8	24,4
- Общая сметная стоимость автостанции	тыс.руб 123,82	-
в том числе		
строительно-монтажные работы (СМР)	" 110,22	-
оборудование	" 13,45	-
- Общая сметная стоимость здания	" 73,58	64,09
в том числе: СМР	59,98	57,68
оборудование	13,45	6,41
- Сметная стоимость на 1ч.б.з. автостанции	" 2,48	-
здания	" 1,47	1,28
- Сметная стоимость СМР 1м ³ здания	руб. 41,4	47,1
- Сметная стоимость СМР		
1м ³ здания	" 193,5	197,1
- Годовой доход	тыс.руб. 55,9	-
- Годовая себестоимость	" 39,6	-

	Т.п. 503-5-14-85	Проект- аналог т.п.503222
- Годовая прибыль	тыс.руб. 16,3	-
- Уровень рентабельности	% 13,1	-
- Окупаемость капитальных вложений	лет 7,6	-
- Затраты постройные, всего	чел.ч. 13025,3	-
в том числе на здание	" 10613,6	11367,3
- Расход:		
воды холодной	м ³ /ч 0,26	-
канализационные стоки	м ³ /сут. 12,07	8,23
	м ³ /час. 0,26	-
тепла	м ³ /сут. 8,43	-
	ккал/ч 93800	107150
	кВт 105,1	-
- Потребная электрическая мощность	кВт 32,0	6206
- Расход основных строительных материалов:		
цемент, привезенный к М400	т 38,24	42,16
То же на 1м ² общей площади	" 0,12	0,14
Сталь, привезенная к клас. сам А-I и С38/23	" 11,12	19,39
То же на 1м ² общей площади	" 0,036	0,066
Бетон и железобетон	м ³ 170,37	123,27
То же на 1м ² общей площади	м ³ 0,55	0,42
Лесоматериалы, привезенные к круглому лесу	" 22,2	9,2
То же на 1м ² общей площади	" 0,072	0,031
Кирпич	тыс.шт 98,5	26,8
То же на 1м ² общей площади	" 0,32	0,092
Стекло	м ² 120,2	-
То же на 1м ² общей площади	" 0,38	-
Рубероид	" 1774,0	-
То же на 1м ² общей площади	" 5,3	-
Трубы пластмассовые	м 21,0	-
То же на 1м ² общей площади	" 0,068	-

Примечание.
1. По проекту основному:
1.1. Показатели разработаны только для здания автостанции.
1.2. Показатели сметной стоимости пересчитаны в цены 1984г.

Срок действия типового проекта 503-5-14.85 - 1990г.
Типовой проект 503-222 исключается из числа действующих с 1986г.

ТПС03-5-14.85 ПЗ

Объяснительная записка

Страниц	Лист	Листов
Р	1	

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

Приказан	Гипр. Чекалов	Инж. Энтелис
	Инж. Энтелис	Инж. Энтелис
	Инж. Энтелис	Инж. Энтелис
	Инж. Энтелис	Инж. Энтелис
	Инж. Энтелис	Инж. Энтелис
Инж. №	Инж. Энтелис	Инж. Энтелис

1208

Инж. Энтелис

Схема генерального плана.

Движение автотранспорта по территории автостанции решено без пересекающихся потоков и регламентируется дорожными знаками и светофорной сигнализацией. Въезд всех видов транспорта, кроме рейсовых автобусов на внутреннюю транспортную территорию запрещён.

Движение пешеходов предусматривается без пересечения с потоками автотранспорта, кроме привокзальной площади, где организуются пешеходные переходы типа „Зебра“ со светофорной сигнализацией.

Проезды и площадки для автотранспорта запроектированы с двухслойным асфальто-бетонным покрытием на щебеночном основании и подстилающем слое, толщина которого уточняется при привязке проекта в зависимости от местных грунтовых условий.

Пешеходные тротуары и площадки запроектированы с покрытием из тротуарных бетонных плит на щебеночном основании и песчаном подстилающем слое.

Схемой генерального плана предполагается организация рельефа с отводом ливневых и талых вод по лоткам проезжей части в дождеприёмные колодцы городской ливневой канализации. При отсутствии закрытой канализационной сети отвод ливневых вод осуществляется с устройством лотков-кюветов.

Территория автостанции, свободная от дорожного покрытия озеленяется с устройством газонов, посадкой деревьев и кустарников.

Все посадки предусматриваются с учётом сохранения хорошего обзора с места водителя при движении автотранспорта.

Технологическая часть.

Для расчётов по технологической части автостанции принят автобус с техническими данными:
 - длина - 12,0 м.
 - ширина - 2,5 м.

- база - 6,3 м.

- наименьший диаметр круга поворота по наружному колесу - 21,8 м.

Участок автостанции функционально делится на привокзальную площадь и внутреннюю транспортную территорию.

Привокзальная площадь примыкает к улице населенного пункта с регуляторными транспортными связями, обеспечивающими беспрепятственную доставку пассажиров. На привокзальной площади размещаются стоянки легковых автомобилей и такси.

В целях максимальной безопасности движения автотранспорта на территории автостанции предполагается одностороннее, без пересечения потоков. Кроме того, на внутреннюю территорию въезд всех видов транспорта, кроме маршрутных автобусов, запрещён.

Маршрутный автобус, прибывающий на автостанцию поступает на пост перрона прибытия. По окончании высадки пассажиров автобус перемещается на площадку межрейсового отстоя. Здесь, при необходимости, на эстакаде производится осмотр автобуса. В случае выявления технических неисправностей, запрещающих дальнейшую эксплуатацию автобуса на линии, автобус направляется в автотранспортное предприятие.

В соответствии с графиком движения, по сигналу диспетчера автобус подается на пост перрона отправления. По окончании посадки, диспетчер при помощи светофорной сигнализации, разрешает отправление данному автобусу с одновременным запрещением движения всем автобусам в зоне отправления. Автобус, после маневрирования по проезду и привокзальной площади отбывает на маршрут.

На автостанции организовано рациональное движение пассажиров в здании и на территории.

Пути движения пассажиров по территории и здание - раздельны.

Движение пассажиров организуется по при-

лагаемой схеме.

Предусмотрена безопасность перехода пассажиров от здания к автобусу.

Справочно-информационная служба осуществляется с помощью схем и таблиц в помещении автостанции, схемы автобусных маршрутов, расписания движения автобусов и громкоговорящей асти.

Работа билетных касс обеспечивает текущую и предварительную продажу билетов.

Время работы касс устанавливается в соответствии с режимом работы автостанции, учетом пассажиропотока.

Работа касс организуется по методу „на все направления“.

Порядок оформления и выдачи билетов следующий:

- по запросу пассажира кассир, по средствам внутренней связи, запрашивает оператора, указывая при этом пункт назначения, время рейса, количества билетов;
- оператор сообщает кассиру, номер места в автобусе;
- кассир производит денежный расчёт с пассажиром и выдаёт ему билет.

Продажа билетов на автобусы междугородных сообщений производится по числу мест для сидения, а на автобусы пригородных сообщений - по номинальной вместимости автобуса.

На период массовых пригородных перевозок пассажиров предусмотрены автоматические билетные кассы вне здания. Распределение мест в автобусе между кассами производит оператор.

Основными задачами диспетчерской службы являются:

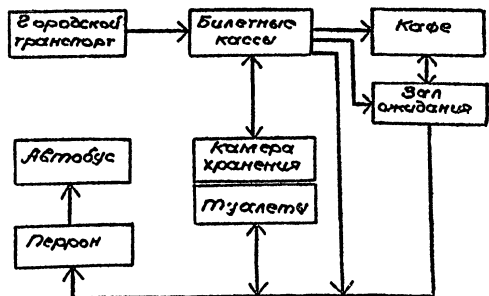
- контроль за своевременным прибытием автобусов;
- отправление автобусов в рейс;

Привязан			
ИМБ.Н:			

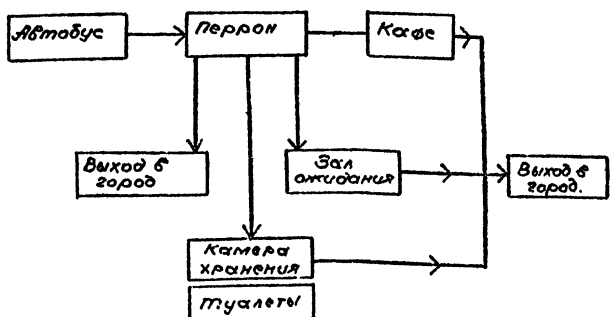
- контроль за движением автобусов на маршруте;
 - регулирование движения автобусов;
 - информация пассажиров о прибытии автобусов, времени начала посадки и отправлении автобусов в рейс;
 - информация диспетчеров следующих пунктов о наличии свободных мест в автобусах;
 - оформление путевой документации.
- Посты отправления предусмотрены по методу на все направления.

Схема организации движения пассажиров.

а. При отправлении пассажиров.



б. При прибытии пассажиров.



Архитектурно-строительные решения.

Здание автостанции - одноэтажное с несущими кирпичными стенами. Наружные фасады решены в лицевом кирпиче „под расшивку швов“. Над перроном предусмотрен навес из металлических конструкций.

Класс здания - II. Степень огнестойкости - II. Высота помещений до низа конструкций 3,3 м. Потолочные здания - сборные железобетонные многослойные плиты по серии 1.141-1 и 1.242-2. Конструкции фундаментов под здание запроектированы из сборных фундаментных блоков по ГОСТ 13579-78.

Кровля - рулонная, состоящая из 4-х слоев рубероида с посыпкой гравием. Отвод воды с кровли - наружный.

Заполнение оконных проёмов - окна деревянные по ГОСТ 11214-78. Двери - деревянные по ГОСТ 24698-81 и по серии 1.136-10.

Во внутренней отделке пассажирского зала автостанции используется штукатурка „под шубу“, мраморная плитка, окраска ПВА. В отделке других помещений используется облицовка керамической плиткой, окраска водоэмульсионными и масляными красками.

Все помещения автостанции обеспечены естественным светом.

В вечернее время предусматривается искусственное освещение.

К проекту прикладываются листы с расстановкой технологического оборудования и мебели.

Теплоснабжение, отопление, вентиляция.

Исходные данные.

Проект отопления и вентиляции разработан в соответствии со СНиП-II-33-75,* СНиП III-A.8-71, СНиП II-92-76, СНиП II-85.80. для расчётных наружных температур -20°С; -30°С; -40°С.

Теплоснабжение предусматривается от внешних тепловых сетей.

В качестве теплоносителя для нужд отопления и вентиляции принята вода с параметрами $T_1 = 150^\circ\text{C}$ и $T_2 = 70^\circ\text{C}$.

Теплоснабжение.

Ввод тепла осуществляется в техническое помещение, где совместно с теплопунктом размещаются приточные установки и водомерный узел.

В тепловом пункте предусмотрены установка запорной арматуры, распределительных коллекторов и приборов учёта тепла.

Отопление.

Отопление запроектировано на воде с параметрами 150°-70°С с непосредственным присоединением к распределительному коллектору без элеваторного узла.

Запроектирована двухтрубная система отопления с нижней разводкой. В качестве приборов отопления приняты конвекторы „Комфорт - 20“.

В качестве отключающей арматуры - краны двойной регулировки.

Прибылан		
Имя		

Объем 1208

Имя, фамилия, должность и дата (33.3.81.81.81)

Таблица тепловых нагрузок.

№№ по п/п.	Наименование зданий и сооружений	Наружная температура в °С.	Строительный объем здания м ³	Вид теплопотребления.								
				Отопление				Вентиляция		Горячее водоснабжение		Всего Вт (ккал/ч)
				Общий расход тепла Вт (ккал/ч)	Удельная теплоемкость при расчетной температуре воздуха Вт/м ³ (ккал/м ³ °С)	Удельная расход тепла на м ³ Вт/м ³ (ккал/ч.м ³)	Общий расход тепла Вт (ккал/ч)	Удельная теплоемкость при расчетной температуре воздуха Вт/м ³ (ккал/м ³ °С)	Удельный расход тепла на м ³ Вт/м ³ (ккал/ч.м ³)	Общий расход тепла Вт (ккал/ч)	Удельный расход тепла на м ³ Вт/м ³ (ккал/ч.м ³)	
1	Пассажирская автостанция	-20	1440	45800 (39400)	0.84 (0.87)	31.8 (25.4)	40870 (35140)	1.03 (0.88)	28.4 (24.4)	—	86670 (74540)	
2	вместимостью 60 человек	-30	1440	51600 (47800)	0.75 (0.68)	35.8 (330)	53500 (46000)	1.0 (0.86)	37 (32)	—	105090 (93800)	
3		-40	1440	60000 (51500)	0.72 (0.64)	41.7 (35.8)	65740 (56530)	0.99 (0.85)	45.65 (39)	—	125740 (108030)	

Вентиляция.

Вентиляция запроектирована приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением.

Воздухообмен в пассажирском зале принят из расчета подачи 20 м³/ч воздуха на одного пассажира и составляет 1000 м³/ч. Воздухообмен в помещении буфета определен из расчета борьбы с теплоизбытками и составляет 1250 м³/ч. В остальных помещениях воздухообмены определены по кратности. Таблица воздухообменов по помещениям приведена на листе ОВ-3.

Из помещений пассажирского зала, буфета, санузлов общего пользования, диспетчерской, кабинета начальника предусмотрена механическая вытяжка.

В шоферской и кабинете начальника для вытяжки устанавливаются оконные вентиляторы.

Из санузла при буфете предусматривается естественная вытяжка.

В приточных системах П1, П2 предусматривается защита калориферов от замораживания. Воздуховоды выполняются из обычной и оцинкованной кровельной стали и из шлакобетонных коробов.

Трубопроводы в тепловом пункте, подающие трубопроводы теплоснабжения и трубопроводы отопления в подпольных каналах изолируются минераловатными изделиями.

Водоснабжение и канализация.

Водоснабжение.

Вода на автостанции требуется для хозяйственно-питьевых нужд и наружного пожаротушения.

Расчетные расходы воды определены согласно СНиП II-30-76, (2.04.02-84) и сведены в таблицы 1 и 2.

Расходы воды на поливку территории подсчитаны условно на основании принятой схемы генплана и уточняются при привязке проекта.

Напор, необходимый для работы санитарных приборов - 12 м (0,12 МПа).

В здании автостанции запроектирована сеть хозяйственно-питьевого водопровода с подачей воды к санитарным приборам, моечным ваннам буфета и поливочным кранам для полива территории.

Наружное пожаротушение предусматривается из пожарных гидрантов, установленных на захламленной поселковой водопроводной сети.

Питание хозяйственно-питьевых нужд автостанции намечено по одному вводу из чугунных водопроводных труб диаметром 65 мм.

На вводе водопровода в техническом помещении запроектирован водомерный узел с обводной линией и счетчиком Ду 32, марки ВСКМ.

Прямая и обводная линия водомера приняты диаметром 50 мм.

Внутренняя разводящая сеть монтируется из стальных водогазопроводных труб диаметром от 15 до 40 мм.

Горячее водоснабжение.

Горячая вода в здании требуется для моечных ванн в буфете согласно СНиП II-Л.8-71.

Приготовление горячей воды для мойки посуды предусматривается в электрокипятильнике КНЭ-100м, устанавливаемом непосредственно у ванн.

Привязан			
Лист №			

ТП 503-5-14.85 ПЗ Лист 4

Данные по потреблению холодной воды на хозяйственно-питьевые нужды. **Таблица 2**

Разводящая сеть запроектирована по тупиковой схеме из водогазопроводных труб диаметром 13 и 20 мм.

Канализация.

В здании автостанции проектируется сеть бытовой канализации.

Расчетные расходы сточных вод определены согласно СНиП II-30-76 и сведены в таблицы 1 и 3.

Системой бытовой канализации предусматривается отвод сточных вод от санитарных приборов и от оборудования бюджета.

Присоединение моечных ванн к канализации намечено с разрывом струи не менее 20 мм до верха приемной воронки.

Концентрация загрязнений в стоках ожидается: по взвешенным веществам — 300 мг/л
БПК₂₀ — 150 мг/л.

Внутренние сети прокладываются из пластмассовых труб (над полом) и чугунных канализационных труб в земле диаметрами 50 и 100 мм.

Баланс водопотребления и водоотведения:

Расходы воды из сети хозяйственно-питьевого водопровода — 12,07 м³

Расход сточных вод — 8,43 м³

Потери воды:

Течи территории — 3,64 м³

Коэффициент водопользования — 0,30

№ п/п	Наименование потребителей	Измеритель	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расходы воды				Примечание	
			За сутки	За час	л/сутки	л/ч	Суточный м ³	Часовой м ³	Секундный, л			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Персонал автостанции (в т.ч. штат бюджета)	человек	24	11	25	5	0,60	0,06	1,26			
2	Пассажиры и водители.	человек	738	114	10	1,1	7,38	0,13		—	—	
3	Бюджет на 12 посадочных мест (мытьё столовой посуды)	блюдо	225	36	2	2	0,45	0,07				
Итого:							8,43	0,26	1,26			
Площ. территории, асфальто-бетонное покрытие		м ²	2898		0,40		1,16					
Газоны		м ²	620		4,00		2,48				условно	
Итого:												
Всего:							12,07	0,26	1,26			

Данные по водоотведению бытовых сточных вод. **Таблица 3**

№ п/п	Наименование источников сброса	Измеритель	Количество потребителей		Норма водоотведения		Расход сточных вод			Примечание	
			За сутки	За час	л/сут.	л/ч	Суточный м ³	Часовой м ³	Секундный, л		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Персонал автостанции (в т.ч. штат бюджета)	челов.	24	11	25	5	0,60	0,06			
2	Пассажиры и водители.	челов.	738	114	10	1,1	7,38	0,13	2,86		
3	Бюджет на 12 посадочных мест	блюдо	225	36	2	2	0,45	0,07			
Итого							8,43	0,26	2,86		

Таблица 1

Данные по суммарному водопотреблению и водоотведению.

Наименование расхода.	Расходы воды				Расходы сточных вод			Примечание
	Суточный м ³ /сут.	Часовой м ³ /час	Секундный Обычный л/с.	При пожаре л/с.	Суточный м ³ /сут.	Часовой м ³ /ч.	Секундный л/с.	
I. Хозяйственно-питьевые нужды (по таблицам 2,3).	12,07	0,26	1,26	—	8,43	0,26	2,86	—
II. Противопожарные нужды. 1. Наружные пожаротушение при степени огнестойкости здания - II строительном объеме 1440 м ³ Категория производства „Д“	—	—	—	(10,00)	—	—	—	СНиП 2.04.02-84 табл. 11 расход воды указанный в скобках, через водомет не проходит.
Итого	12,07	0,26	1,26	(10,00)	8,43	0,26	2,86	—

Привязан

Лист №

Электроснабжение.

При выполнении типового проекта использованы действующие альбомы типовых рабочих чертежей ВНИПИ «Тяжпромэлектропроект» г. Москва.

Проект разработан в соответствии с действующими правилами устройств электроустановок и нормативными документами.

В отношении надёжности электроснабжения нагрузки автостанции относятся к потребителям III категории.

Электроприёмники пассажирской автостанции получают питание от сети 0,4 кв через магистральный распределительный щит (МЩР) типа ВРУ.

Расчётный учёт электроэнергии осуществляется счётчиком активной энергии, устанавливаемом на вводной панели, вводно-распределительного устройства.

Источники питания определяются при привязке проекта согласно ТУ энергоснабжающей организацией.

Естественный средневзвешенный коэффициент мощности составляет 0,93.

Расчёт нагрузок по пассажирской автостанции приведён на листе ЭМ-2.

Электрическое освещение.

Проектом предусматривается устройство рабочего и эвакуационного освещения 220 В, а также ремонтного освещения 36 В.

В качестве источников света приняты светильники с люминесцентными лампами и лампами накаливания. Светильники эвакуационного освещения выделяются из числа светильников общего освещения.

Питание сети рабочего и эвакуационного освещения осуществляется от МЩР.

Для питания сетей электроосвещения пре-

дусматриваются щитки серии ЩО41. Магистральная сеть выполняется кабелем марки АВВГ.

Распределительная сеть выполняется кабелем марки АВВГ и проводом АППВС.

Управление электроосвещением осуществляется со щитков и выключателями по месту.

Силовое электрооборудование.

Все электродвигатели поставляются комплектно с оборудованием, поэтому выбор их в проекте не производится.

Для распределения энергии в автостанции устанавливаются распределительные шкафы серии ШРН с предохранителями на отходящих линиях и вводно-распределительные устройства типа ВРУ.

Для оборудования, поставляемого без пусковой аппаратуры, проектом предусматривается установка магнитных пускателей серии ПМЕ и ящиков управления серии ЯУ5100.

Питающая и распределительная сети выполняются кабелем АВВГ, проложенным по строительным конструкциям здания и проводом марки АПВ в винилпластовых трубах.

Защитное заземление и молниезащита.

Для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током, предусматривается заземление всех металлических частей электрооборудования, которые могут оказаться под напряжением. В качестве заземляющих проводников используются металлические конструкции зданий, нулевые проводники сети.

В качестве контура заземления используется стальная полоса 4x40.

Так как ожидаемое количество поражений

молнией в год при максимальной интенсивности грозовой деятельности менее 0,1, молниезащита здания автостанции не требуется.

Связь и сигнализация.

1. Организация связи.

Проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:

- городская телефонная связь;
- распределительно-поисковая связь;
- городская радиотрансляция;
- связь «кассир-пассажир»;
- электроадресификация;
- телеграфная связь.

2. Городская телефонная связь.

Городская телефонная связь предусматривается по 3 телефонным аппаратам ТА-72 и 2 монетным автоматам АМТ-69/2.

3. Распорядительно-поисковая связь.

Для осуществления распорядительно-поисковой связи в диспетчерской предусмотрена установка трансляционного усилителя ТУ-50 м.

4. Городская радиотрансляция.

Для осуществления городской радиотрансляции на крыше здания устанавливается радиотрубопроводка РСГ, к которой подводится фидер городской радиотрансляции. От фидера через абонентский понижающий трансформатор типа ТАПВ-10Т трансляционная сеть разводится по всему зданию.

привязан			
Име.			

ТП 503-5-14.85 ПЗ

Лист
6

В качестве разветвительно-ограничительных коробок применены коробки типа УК-2П и УК-2С. Для абонентских точек применены громкоговорители типа „Албис“ мощностью 0,25 Вт. Абонентская сеть выполнена проводом марки ПГПЖ 2×0,6 и ПТПЖ 2×1,2.

5. Связь „кассир-пассажир“

Связь „кассир-пассажир“ осуществляется на базе прибора громкоговорящей связи ПРС-0,2.

6. Электрочасофикация

Для централизованного наказа точного времени в диспетчерской устанавливаются электропервичные часы ПЧКЗ-2РИ.Р24-Р12. Электровторичные часы типа ВЧСт-М2ПВ-24Р-300-326 к устанавливаются в помещениях согласно схеме организации связи и подключаются к электропервичным часам посредством комплексной сети. Если же на ближайшем объекте существует сеть электрочасофикации, то подключение вторичных часов к первичным часам ближайшего объекта осуществляется при привязке проекта. В этом случае первичные часы из проекта исключаются.

Для отметок текущего времени в диспетчерской устанавливаются штамп-часы 72-4тм.

7. Телефонная связь.

В помещении диспетчерской устанавливается телеаппарат РТА-6.

Автоматизация.

Проект систем автоматизации производственных процессов выполняется:

а) на основании и в соответствии с заданием, исходными данными и материалами (заданиями смежных отделов).

б) в соответствии с действующими нормативными документами по проектированию систем автоматизации технологических процессов ВСН-281-75 Минприбор СССР; СН 202-81.

Проектом предусматриваются следующие разделы автоматизации:

сантехническая и тепловые сети.

Средства автоматизации (контроля, автоматического регулирования, защиты оборудования, блокировки и управления) применяются в целях:

- обеспечения и поддержания параметров технологических процессов, повышения надежности работы системы, а также включения и отключения систем по специальным требованиям (при аварии и т.д.);
- сокращение обслуживаемого персонала, экономии тепла и электроэнергии.

Степень автоматизации принята в зависимости от назначения зданий и сооружений, вида систем, необходимой продолжительности работы оборудования и экономической целесообразности. При разработке проекта автоматизации предусматривается минимальное число приборов и средств автоматизации.

Уровень автоматизации производственных процессов принят в соответствии с:

- нормами и правилами строительного проектирования санитарными, электротехническими, противопожарными и другими требованиями СНиП-И-33-75*, СНиП-И-35-76.

— нормами и правилами на производство строительных, монтажных и специальных работ СНиП-III-34-74.

Контроль параметров и контуры регулирования, разработанные в проекте, базируются на приборах и регуляторах, серийно выпускаемых отечественной промышленностью.

Характеристика объекта автоматизации и обоснование принятых решений.

Проектом предусматривается:

- защита приточных систем П1, П2 от замораживания (отключение электродвигателя вентилятора при замораживании calorifера, блокировка клапанов наружного воздуха и на теплоносителе электродвигателем вентилятора);
- теплотехнический контроль теплового узла (приборы температуры, давления и расхода).

Щиты автоматизации устанавливаются в венткамерах, в теплопункте.

Приборы и средства автоматизации устанавливаются в теплопункте на раме и по месту.

Щитовые конструкции приняты по ОСТ 36.13-76.

Техническая документация на изготовление щитов и пультов скомплектована в отдельном альбоме.

Подавляющее электропитания к щитам автоматизации осуществляется от ящиков управления.

Питание осуществляется электроэнергией напряжением 220В и промышленной частотой 50Гц.

Несущие конструкции проводов и узлы их крепления к элементам здания и площадкам обслуживания, установка приборов и средств автоматизации выполняются по типовым чертежам, действующим в системе Главмонтажавтоматика.

Привязан			
Шифр			

ТН 503-5-14.85 ПЗ 7

Экономия основных строительных материалов и снижение сметной стоимости строительства.

С целью экономии основных строительных материалов в проекте предусматриваются следующие мероприятия:

- в качестве теплоносителя принята перегретая вода с параметрами 150°-170°С, используемая с первичными параметрами для отопления и теплоснабжения;
- система отопления принята с нижней разводкой и конвекторами;
- в качестве воздухопроводов применены неметаллические воздухопроводы из шлакобетонных плит и металлических круглого сечения.
- в приточных камерах применены обводные воздушные заслонки, непосредственно установленные на calorifерах, что сокращает количество кирпичных перегородок, герметических дверей и закладных металлических деталей;
- для теплоизоляции трубопроводов приняты изделия заводского изготовления
- цилиндры и полуцилиндры минераловатные на синтетическом связующем;
- максимально использованы полиэтиленовые трубы для устройства систем бытовой канализации и внутренних водостоков.

Мероприятия по антикоррозионной защите строительных конструкций.

Защита строительных конструкций от коррозии разработана в соответствии с требованиями СНиП II-28-73*.

Все металлические конструкции защищаются лакокрасочными покрытиями. Стальнойные изделия окрашиваются масляной краской за 2 раза.

Мероприятия по противопожарной безопасности.

Противопожарная безопасность здания обеспечена степенью огнестойкости несущих и ограждающих конструкций соответствующей классу здания. Строительные конструкции здания относятся ко II°й степени огнестойкости.

Эвакуация пассажиров и служащих автостанций обеспечивается необходимым количеством эвакуационных выходов.

Предусмотрена автоматическая пожарная сигнализация.

Предусмотрено централизованное отключение вентиляции при возникновении пожара.

Пожаробезопасность также достигается обеспечением необходимыми расходами и напорами воды для внутреннего пожаротушения из пожарных кранов, а также наружного пожаротушения из гидрантов на сети населенного пункта.

Мероприятия по охране окружающей среды.

Отвод бытовых сточных вод запроектирован во внутриквартальные сети населенного пункта.

Дождевые сточные воды с территории автостанции организацией рельефа направляются на уличные проезды.

Очистка бытовых и дождевых стоков предусматривается на централизованных очистных сооружениях населенного пункта.

Ремонт автобусов на территории автостанции не предусмотрен. Выброс вредных веществ в атмосферу отсутствует.

Предусмотрено озеленение территории.

Проезды и площадки для движения автобусов и стоянки их между рейсами размещены во внутренней территории автостанции.

Аппаратура оповещения пассажиров принята с минимальным уровнем громкости.

Предусматриваются мероприятия по борьбе с аэродинамическим и механическим шумом.

- установка приточных и вытяжных вентиляторов в изолированных помещениях;

- установка вентиляторов на виброизолирующих основаниях;

- присоединение воздухопроводов к вентиляторам через гибкие вставки на всасе и выхлопе.

Стены венткамер изолируются минераловатными матами.

Мероприятия по охране труда и технике безопасности.

Движение автотранспорта по территории автостанции решено без пересекающихся потоков.

Управление движением автотранспорта - централизованное, из диспетчерской.

Предусмотрена система радиооповещения о движении автотранспорта.

Предусмотрена светофорная сигнализация для управления движением автобусов на внутренней транспортной территории с пульта диспетчера. Территория автостанции обеспечивается необходимой дорожной разметкой и дорожными знаками в соответствии с "Правилами дорожного движения".

Предусмотрено эвакуационное освещение с установкой световых указателей над выходами из помещений.

Выбрано пониженное напряжение для местного переносного освещения.

Выбрано соответствующее исполнение оболочек электрооборудования аппаратов, приборов электросетей в помещениях сырых, особо сырых, жарких и с химически активной средой (с повышенной опасностью и особоопасных по электротравматизму).

Привязан	
Ивл. №:	

1208

Дата: 23.08.2012

Электрические схемы управления исключают возможность самопроизвольного включения и отключения электроприводов.

Органы управления окрашены в разные цвета и на них предусмотрены соответствующие надписи. У электроприводов, управляемых дистанционно предусмотрены аварийные выключатели.

Предусмотрен комплект защитных средств, обеспечивающих безопасность от электротравматизма при эксплуатации установок.

Помещения кассиров изолированы от операционного зала закрытыми кабинками.

Мероприятия по экономии тепловой и электрической энергии.

С целью экономии тепловой и электрической энергии проектом предусматривается комплекс мероприятий, снижающих их потребление:

- надбавки к теплопотерям зданий на strayны света, ветер, инфильтрацию приняты строго в соответствии с требованиями СНиП II-3375;
- в тепловом балансе помещений учтены тепловыделения от технологического оборудования, работающего персонала и электроосвещения;
- в архитектурно-строительной части проекта для сокращения теплопотерь ограждающие конструкции выполнены с учётом обеспечения требуемого термического сопротивления. Наружное остекление принято только из условий обеспечения естественного освещения;
- для ограничения расходов тепла как в рабочее, так и в нерабочее время предусматривается автоматизация отопительно-вентиляционных установок, регулирование количества расходуемого тепла, блокировка работы установок с датчиками температуры в рабочей зоне помещений;
- для сокращения потерь тепла предусматривается тепловая изоляция тепловых пунктов, магистральных трубопроводов систем тепло-

снабжения и отопления, а также трубопроводов проходящих вблизи входов и дверей

- отопительно-вентиляционное оборудование выбрано с минимальной установленной мощностью электродвигателей, в зависимости от производительности систем и максимального использования КПД и создаваемого вентиляторами давления;
- для учёта потребления тепла в центральном тепловом пункте предусматривается установка приборов учёта, КИПиА.

Использование в проекте передового опыта, достижений науки и техники.

Предусмотрена централизованное управление транспортным процессом на междугородных и пригородных автобусных сообщениях в условиях производственных объединений.

Использована передовая технология на основе оснащения автостанции современным оборудованием по обслуживанию пассажиров и управлению транспортным процессом.

Предусмотрена возможность кооперирования управления и обработки информации.

Проектом учтены требования, обеспечивающие повышение качества обслуживания пассажиров, улучшение организации труда и отдыха водителей автобусов и обслуживающего персонала автостанций.

При строительстве автостанций обеспечивается повышение эффективности капитальных вложений, рациональное использование земель и охрана окружающей среды.

Учтён прогрессивный отечественный и зарубежный опыт проектирования строительства и эксплуатации автостанций.

Основные положения по производству работ.

В основных положениях приведены рекомендации по производству строительно-монтажных работ принципиального характера, на основании которых ^{выполняются} как привязка настоящего типового проекта к конкретной строительной площадке, так и разработка в дальнейшем строительной организации проекта производства работ (ППР).

При строительстве автостанции выполняется следующий комплекс основных строительно-монтажных работ:

- подготовительные,
- земляные работы,
- возведение здания станции.

1.1. Подготовительные работы

- 1.1.1. Прокладывается подъездная автодорожка к строительной площадке.
- 1.1.2. Выполняются работы по очистке пятна застройки.
- 1.1.3. Устраиваются проезды, площадки, временные автодорожки, используемые на период строительства.
- 1.1.4. Организуется временное обеспечение строительства энергоресурсами, водой.

1.2. Земляные работы.

- 1.2.1. Растительный грунт снимается бульдозером типа Д-271 А, перемещается на 10 м в валы, затем экскаватором „прямая лопата“ типа Э-652Б грузится на автотранспорт и отвозится в отвал на 1 км.
- 1.2.2. Разработка минерального грунта в котловане под фундаменты производится экскаватором „обратная лопата“ типа Э-652Б на проектную глубину с оставлением недобора 7% по объему с целью обеспечения сохранности естественного состояния грунта в донной части котлована.

Привязан			
Имеет			

ТП 503-5-14.85 ПЗ 9

1.2.3. Котлованы для выполнения фундаментов отрываются в откосах с уклоном согласно требованиям СНиП III-4-80 „Техника безопасности в строительстве“

1.2.4. Грунт в объеме, необходимом для обратной засыпки перемещается во временный отвал, излишки грунта отвозятся со стройплощадки на автосамосвалах.

1.2.5. Обратная засыпка позук фундаментов производится с помощью бульдозера типа Д-271А. Грунт послойно разравнивается и уплотняется ручными пневмотрамбовками до К-0,9.

1.2.6. При наличии грунтовых вод необходимо предусмотреть осушение котлована средствами открытого водоотлива (для связных грунтов) или глубинного водоопонижения (для песчаных грунтов). Работы проводить в соответствии с требованиями СНиП III-8-78 „Земляные сооружения“

1.3. Возведение здания станции.

1.3.1. Монтаж фундаментов выполняется с помощью стрелового пневмоколесного крана типа КС-4361 г/п 16-с бровки котлована в соответствии с требованиями СНиП 3.02.01-83 „Основания и фундаменты“

1.3.2. При выполнении монтажных участков подачу бетона производить в опрокидывающихся бадах емкостью 0,4 м³, подаваемых монтажным краном КС-4361. Работы выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-15-76 „Бетонные и железобетонные конструкции монолитные“.

1.3.3. Все строительные-монтажные работы по возведению подземной части здания, перрона прибытия, перрона отправления, эстакады для осмотра автобусов станции выполнять с помощью пнев-

моколесного стрелового крана типа КС-4361 в соответствии с требованиями СНиП III-17-78 „Каменные конструкции“, СНиП III-16-80 „Бетонные и железобетонные конструкции сборные“, СНиП III-18-75 „Изготовление и монтаж стальных конструкций“.

1.3.4. Устройство постоянных дорог и площадок осуществляется с разработкой корыта бульдозером типа Д-271А.

1.3.5. Отрывка траншей инженерных коммуникаций выполняется экскаватором типа Э-652Б. Укладку труб производить трудоукладчиком ТЛТ-74. В местах пересечения дорог, используемых на период строительства с инженерными коммуникациями, укладываются сборные железобетонные плиты. Укладка и уплотнение асфальтобетонной смеси выполняется асфальтоукладчиком и дорожными катками. Погрузо-разгрузочные работы осуществляются автокранами КС-2561Д и СМК-10. Работы по озеленению территории выполняются с помощью крана ЭО-2621А с ковшом 0,25 м³

1.4. Производство работ в зимних условиях.

1.4. При производстве земляных работ в зимний период применяется для рыхления клин-бада, врубовые машины и для оттаивания грунта-прогрев огневим способом. Устройство замоналиченных стыков при монтаже сборных конструкций рекомендуется осуществлять с помощью электроподогрева, растворы и бетоны применять с химическими добавками в соответствии со СНиП III-16-80 и III-15-76. Внутренние штукатурные и малярные работы производить в отапливаемых помещениях, для чего к началу работ смонтировать постоянные системы отопления.

Кладку кирпичных стен в зимнее время выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-17-78 § 7.

1.5. Техника безопасности.

1.5.1. Запрещается установка и движение строительных механизмов и автотранспорта в пределах призмы обрушения котлована.

1.5.2. Запрещается разработка и перемещение грунта бульдозерами при движении на подъем или под уклон с углом наклона более указанного в паспорте машин

1.5.3. Очистку сборных железобетонных элементов от грязи, наледи и прочее следует производить на земле до их подъема.

1.5.4. Запрещается пребывание людей на элементах и конструкциях во время их подъема, перемещения и установки.

1.5.5. Все работы выполнять в соответствии с требованиями техники безопасности по СНиП III-4-80 и пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004-76 ссыл.

Прибыл			
Итого:			

Рекомендации по привязке типового проекта.

При привязке типового проекта проектируется генеральный план согласно конкретным условиям выделенного земельного участка, технических условий местных организаций на инженерное обеспечение и расчётам перрона, проездов, площадок и др.

При этом, включённая в состав типового проекта схема генерального плана служит рекомендацией по оптимальному взаиморасположению здания, перрона проездов и площадок, их взаимосвязям, расстояниям между ними и геометрическими параметрами.

При необходимости увеличения числа постов посадки и высадки пассажиров сверх предусмотренных на схеме генплана, перрон следует удлинять по ходу движения автобусов.

В зависимости от расчётной зимней температуры наружного воздуха опреде-

ляются толщина наружных стен и толщина утеплителя покрытия здания автостанции.

Глубина заложения фундаментов и их размеры в основании проектируются в зависимости от конкретных грунтовых условий. В случае наличия агрессивных грунтовых вод должна быть разработана защита фундаментов и подземных конструкций в зависимости от конкретных условий.

Решаются вопросы по выбору источников водоснабжения, электроснабжения, теплоснабжения, выпусков и очистки канализационных бытовых и дождевых стоков, наружного пожаротушения. После чего по техническим условиям местных организаций на инженерное обеспечение разрабатывается рабочая документация на внутриплощадочные и внеплощадочные инженерные сети.

Решается вопрос организации длительного отстоя междугородных автобусов в

зимнее время на постах автостанции, оборудованных средствами подогрева двигателей или в близкорасположенных автотранспортных предприятиях имеющих закрытые стоянки или открытые стоянки со средствами подогрева двигателей.

Также решаются вопросы о необходимости мойки автобусов на территории автостанции или в близкорасположенных автотранспортных предприятиях.

По специальному требованию, указанному в здании на привязку типового проекта и при наличии разрешения соответствующих органов - может быть запроектирована радиосвязь диспетчера с автобусами на линии.

Привязан			
Инв. №			

ТП 503-5-14.85 ПЗ

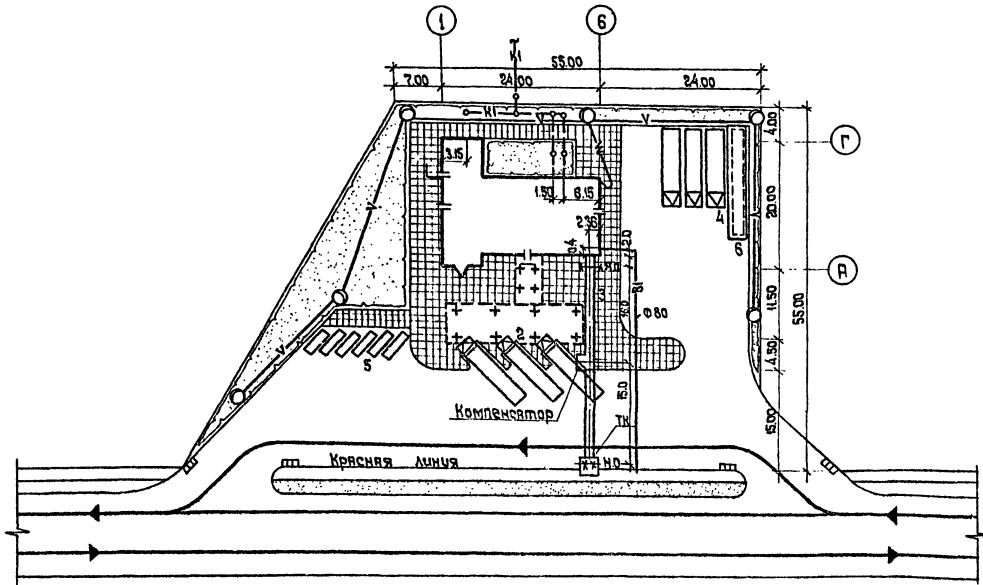
Лист
11

Экспликация зданий и сооружений

№ по ген-плану	Наименование	Площадь застройки в кв. м	Примечание
1	Здание автостанции	380	
2	Перрон отправления с навесом		
3	Перрон прибытия	910	
4	Площадка межрейсового отстоя	590	
5	Стоянка легковых автомобилей	102	
6	Эстакада для осмотра автомобилей	—	м.п. 503-4.17 альбом I

Ведомость объемов работ по благоустройству

№ п/п	Наименование работ	ед. измерения	Кол-во	Примечание
1	Устройство дорожной одежды проездов и площадок: асфальтобетон мелкозернистый плотный, тип АМ I - 4 см асфальтобетон крупнозернистый плотный - 8 см щебень марки 1800-600 фр. 40-10 мм с расклинкой - 22 см песок мелкий - 45 см.	м ²	2048	
2	Устройство покрытия тротуаров: тротуарная бетонная плита - 10 см песок с дозойкой цемента 10% - 3 см щебень марки 800-400 фр. 40-70 мм с расклинкой - 15 см песок мелкий - 20 см	м ²	850	Серия 3-507 кл. 9 выпуск I-1
3	Устройство газона с дождеванием слоя растительной земли h=20 см	м ²	620	



Показатели по генплану

№ п/п	Наименование	ед. измер.	Кол-во	Примечание
1	Площадь участка	га	0,39	
2	Площадь застройки в т.ч. открытые стоянки, перроны	м ²	1982	
3	Площадь покрытий	м ²	2898	в т.ч. 375 м ² - площадь навеса
4	Площадь озеленения	м ²	620	
5	Плотность застройки	%	50	

Условные обозначения:

- Проектируемые здания и сооружения
- Проектируемое дорожное покрытие
- Проектируемое тротуарное покрытие
- Проектируемый газон

Объект 1208

Составитель: [Signature]
Проверил: [Signature]
Инженер: [Signature]

30.05.59 г. Проект № 1
30.05.59 г. Проект № 1
30.05.59 г. Проект № 1

Привязан:

№ п/п

ТП 503-5-14.85 -ГТ

Пассажирская автостанция вместимостью 30 человек

ЭИП	Чекваб	Старший	Лист	Листов
Инж. тов	Краснов	р	1	1
Инж. тов	Шванов			
Инж. тов	Краснов			
Инженер	Чикалкина			

Генеральный план и транспорт

Схема генплана м 1:500

ГИПРАВТОТРАНС Ленинградский филиал

АМБЛМ I

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки АР Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Лист	Наименование	Примечан.
1	Общие данные /начало/.	
2	Общие данные /окончание/.	
3	План на отм. 0.000.	
4	План на отм. 0.000 с расположением перемычек и отверстий.	
5	План венткамеры на отм. 0.000. Детали.	
6	Спецификация и ведомость перемычек.	
7	Ведомость перемычек.	
8	Разрезы 1-1, 2-2, 3-3. Узел I.	
9	Фасады 1-6, А-А.	
10	Фасады 6-1, А-Г.	
11	План кровли и план полов на отм. 0.000. Экспликация полов. Установка водослива ВМ-1.	
12	Фрагмент 1. Сечения а-а, б-б, в-в, г-г. Узлы II, III.	
13	Фрагмент 2. Сечения д-д, е-е, ж-ж. Узлы IV, V, VI.	
14	Фрагмент 3. Сечения и-и, к-к, л-л, м-м, н-н. Узлы VII, VIII, IX.	
15	Фрагмент 4. Сечения п-п, р-р, с-с, т-т, у-у. Узел X.	
16	Барьер в диспетчерской.	
17	Пол в диспетчерской на отм. 0.700.	
18	Окно 0-1.	
19	Окно 0-2.	
20	Перрон отправления с навесом.	
21	Расстановка технологического оборудования буфета.	
22	Расстановка мебели и оборудования.	

Обозначение	Наименование	Примечан.
	<u>Ссылочные документы</u>	
ГОСТ 24638-81	Двери деревянные наружные для жилых и общественных зданий.	
ГОСТ 11214-78	Окна и балконные двери деревянные с двойным остеклением для жилых и общественных зданий.	
Серия 1.136-10	Двери деревянные внутренние для жилых и общественных зданий.	
Серия 416-0-1. Ал.7	Унифицированные секции зданий. Административно-бытового назначения. Перегородки кабин душевых и уборных.	
Серия 1.138-10 вып. 1	Перегородки железобетонные для зданий с кирпичными стенами.	
Серия КЭ-01-58 вып. 1	Сборные железобетонные облицовочные балки и перемычки для промышленных зданий.	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ТП 503-5-14.85 -АР.ВМ	Ведомость потребности в материалах	
ТП 503-5-14.85 -АР.СО.	Спецификация оборудования.	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
3	Ведомость проемов ворот и дверей.	
3	Таблица толщины стен и утеплителя.	
4	Спецификация элементов заполнения проемов.	
5	Спецификация металлических изделий.	
6	Спецификация перемычек.	
6	Ведомость перемычек.	
7	Ведомость перемычек.	
7	Спецификация сборных перегородок.	
7	Спецификация анкеров.	
7	Ведомость анкеров.	
11	Экспликация полов.	
15	Ведомость материалов на отделку козырька. К-1 и К-2, К-3.	
16	Спецификация материалов на барьер.	
17	Спецификация материалов на ограждение	
17	Спецификация элементов лестницы ЛС-1.	
18	Спецификация материалов на окно 0-1.	
19	Спецификация материалов на окно 0-2.	
20	Ведомость материалов на отделку навеса.	
21	Спецификация технологического оборудования	
22	Спецификация мебели и оборудования.	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей.

Обозначение	Наименование	Примечан.
ТП 503-5-14.85 - ГТ	Генеральный план и транспорт.	
ТП 503-5-14.85 - АР	Архитектурные решения.	
ТП 503-5-14.85 - КЖ	Конструкции железобетонные.	
ТП 503-5-14.85 - КМ	Конструкции металлические.	
ТП 503-5-14.85 - ОВ	Отопление и вентиляция.	
ТП 503-5-14.85 - ВК	Водоснабжение и канализация	
ТП 503-5-14.85 - ЭО	Электрическое освещение	
ТП 503-5-14.85 - ЭМ	Силовое электрооборудование.	
ТП 503-5-14.85 - СС	Связь и сигнализация	
ТП 503-5-14.85 - А	Автоматизация	

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *[подпись]* Чекалов I.

Инв. №

ТП 503-5-14.83 -АР

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

ЭИП	Чекалов I	Инв.	
Н.пр.т.	Энтелец I	Инв.	
Нач.пр.	Аванов И.И.	Инв.	
Гл.АРХ	Энтелец I	Инв.	
З.кон.	Бомбова И.И.	Инв.	
Вед.арх.	Гитсоноб А.И.	Инв.	
Архит.	Ушакова Е.И.	Инв.	

Здание автостанции.

Этап	Лист	Листов
р	1	22

Общие данные /начало/.

ГИПРОДАВТТРАНС Ленинградский филиал

Объект 1208

Инв. № 1208

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-1485 АР

СЭИ

Ведомость отделки помещений (площадь в м²)

Наименование или номер помещения.	Потолок		Стены или перегородки		Низ стены, или перегородки (панель)			Примечание
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота мм	
Пассажирский зал	100,9	Затирка ПВА	115,7	Затирка шпательная вод. шпатель	8,5	Мраморная плитка	150	* Заполнитель - опилки
Памбур 1 & коридор	11,8	"	34,1	"	1,3	"	150	"
Буфет на 12 п.м	29,5	"	31,9	"	"	"	"	"
Кабинет начальника станции	11,6	"	38,1	Затирка окр. ПВА	"	"	"	"
Диспетчерская с узлом связи	24,3	"	36,3	"	"	"	"	"
Касса шофера	24,3	"	81,5	"	"	"	"	"
Кладовая	4,5	"	27,0	"	"	"	"	"
Памбур 4 коридор	2,1	"	7,9	"	"	"	"	"
Вз. щитовая	5,7	Затирка из окр.	30,4	Затирка из окр.	17,8	Керамич. плитка	1800	"
ОАИ узлы	34,5	"	183,5	"	81,0	"	1800	"
Техническое помещение	25,1	"	83,4	"	"	"	"	"
Пособий, помещ. - щитовая	22,5	Затирка из окр.	80,1	Затирка из окр.	34,5	Керамич. плитка	1800	"
Можельня	8,0	"	35,1	"	19,5	"	1800	"
Памбур 3	3,4	"	16,3	"	"	"	"	"

Основные строительные показатели

Наименование	Ед. изм.	Количество
Площадь застройки	м ²	380
Общая площадь	м ²	310,0
Строительный объем	м ³	1440

Здание пассажирской автостанции разработано с применением традиционных строительных решений
 Главный инженер проекта *Чекалов Б.К.*

Общие указания

- 1 Класс здания - II. Степень огнестойкости - II.
- 2 В здании размещаются помещения, относящиеся по пожарной опасности к категории - Д.
3. Проект предназначен для строительства в районах со следующими природными условиями:
 - 3.1 Расчетная зимняя температура наружного воздуха - -20°C; -30°C; -40°C
 - 3.2 Вес снегового покрова - 70; 100; 150 кг/м²
 - 3.3 Нормативный скоростной напор ветра - 35; 45 кгс/м²
 - 3.4 Расчетная сейсмичность района строительства - не выше 6 баллов
- 4 Грунты в основании фундаментов не просадочные, непучинистые, естественной влажности, с характеристиками С^н = 0,02 кгс/м²; γ = 1,8т/м³; Е^н = 150 кг/см²; ψ = 28°
- 5 За относительную отметку 0,000 принят уровень чистового пола, соответствующий абсолютной отметке
- 6 Стены выкладывать из обыкновенного глиняного кирпича М-75 на растворе М-50.
- 7 Наружный ряд кирпичной кладки наружных стен выкладывать из лицевого кирпича под расшивку швов.
- 8 Цоколь до отм. 0,400 оштукатурить цементным раствором
- 9 Над проемами менее 700 мм устраиваются рядовые перемычки с установкой двух арматурных стержней ФВ А1 на 1/2 кирпича в слое цементного раствора
- 10 Сидроизоляция от капиллярной влаги устраивается на отм. -0,030 по верху обреза фундамента из слоя цементного раствора состава 1:2, толщиной 30 мм.
- 11 Для крепления оконных и дверных коробок в проемах стен закладывать деревянные антисептированные пробки по каждой стороне проема не менее 2^х штук.
- 12 Кирпичные перегородки выполнять из кирпича М-50 на растворе М-25
- 13 Вокруг здания устраивается отмостка шириной 0,75 м.
- 14 Проект разрабатан для производства работ в летних условиях. При производстве работ в зимний период кладку кирпичных стен выкладывать в соответствии с требованиями СНиП III-17-78 §7. Выбор способа производства работ в зимних условиях производит организация, привязывающая типовый проект, в зависимости от конкретных условий привязки
- 15 Антикоррозийную защиту строительных конструкций выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-17-78. Все металлические конструкции внутри помещений и закладные элементы кирпичной кладки после их монтажа окрасить масляной краской за 2 раза по грунтовке железным суриком. Металлические конструкции, подверженные атмосферным воздействиям, окрасить пентафталевой эмалью ПФ-115, двумя слоями (ГОСТ 6465-76) по грунту ГФ-019ТУ (рег.23343-78)
- 16 При привязке типового проекта следует выбирать толщину наружных кирпичных стен и утеплителя кровли по таблице на листе 3.

		ТП 503-5-1485 -АР	
		Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек	
Привязан:	ЭИП Чекалов <i>Б.К.</i>	ЭИП Чекалов <i>Б.К.</i>	ЭИП Чекалов <i>Б.К.</i>
	Инж.отд. Чекалов <i>Б.К.</i>	Инж.отд. Чекалов <i>Б.К.</i>	Инж.отд. Чекалов <i>Б.К.</i>
	Эк.проект. Чекалов <i>Б.К.</i>	Эк.проект. Чекалов <i>Б.К.</i>	Эк.проект. Чекалов <i>Б.К.</i>
	Вед.проект. Чекалов <i>Б.К.</i>	Вед.проект. Чекалов <i>Б.К.</i>	Вед.проект. Чекалов <i>Б.К.</i>
	Арх. Чекалов <i>Б.К.</i>	Арх. Чекалов <i>Б.К.</i>	Арх. Чекалов <i>Б.К.</i>
Здание автостанции		Студия	Лист 2
Общие данные (закончание)		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

План на стм. 0.000

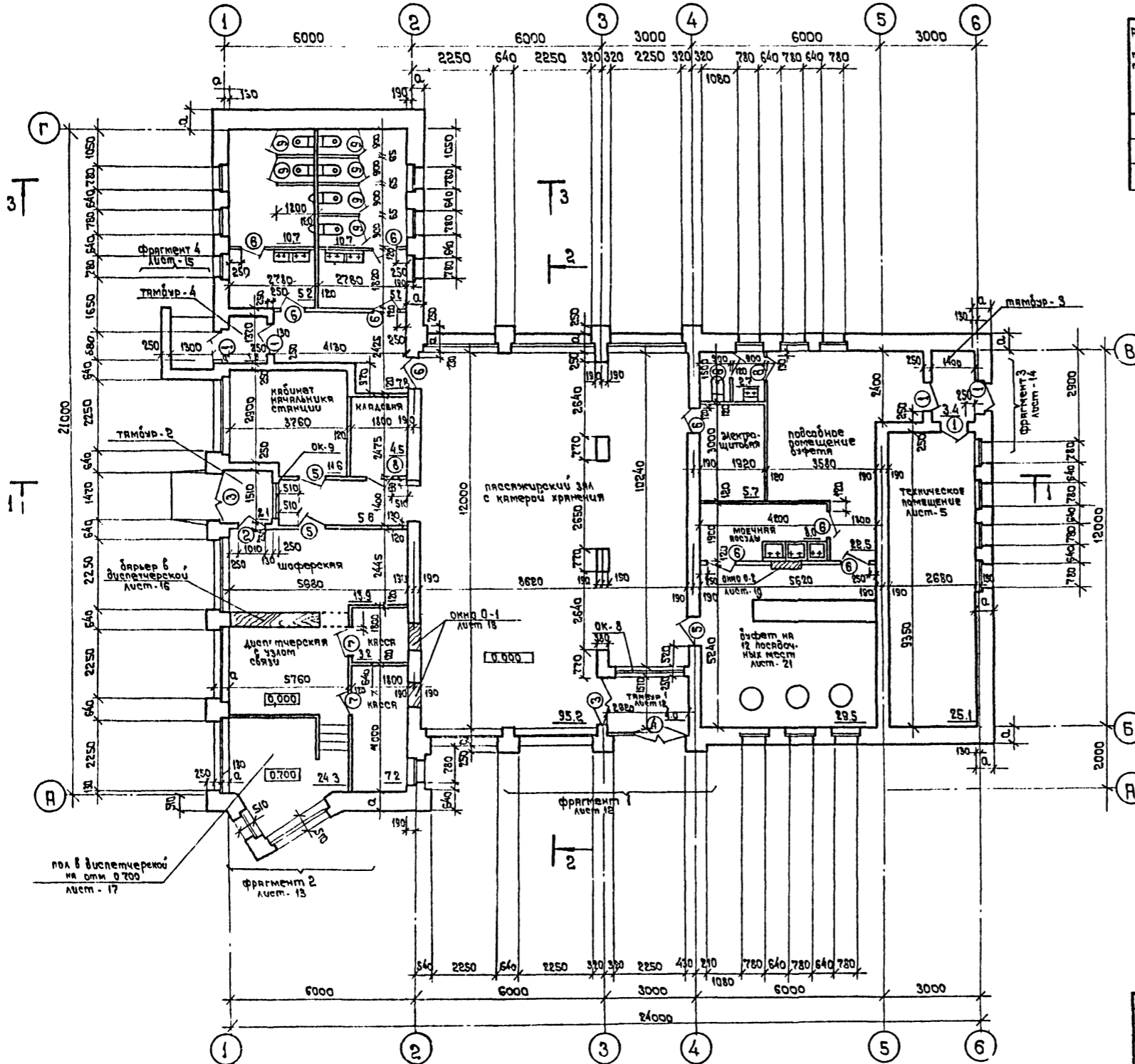


Таблица толщин стен и утеплителя

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	Толщина стен	Утеплитель $\delta = 500 \text{ кг/м}^3$
	а	б
-20°C	510	100
-30°C	510	120
-40°C	640	150

Ведомость проемов ворот и дверей

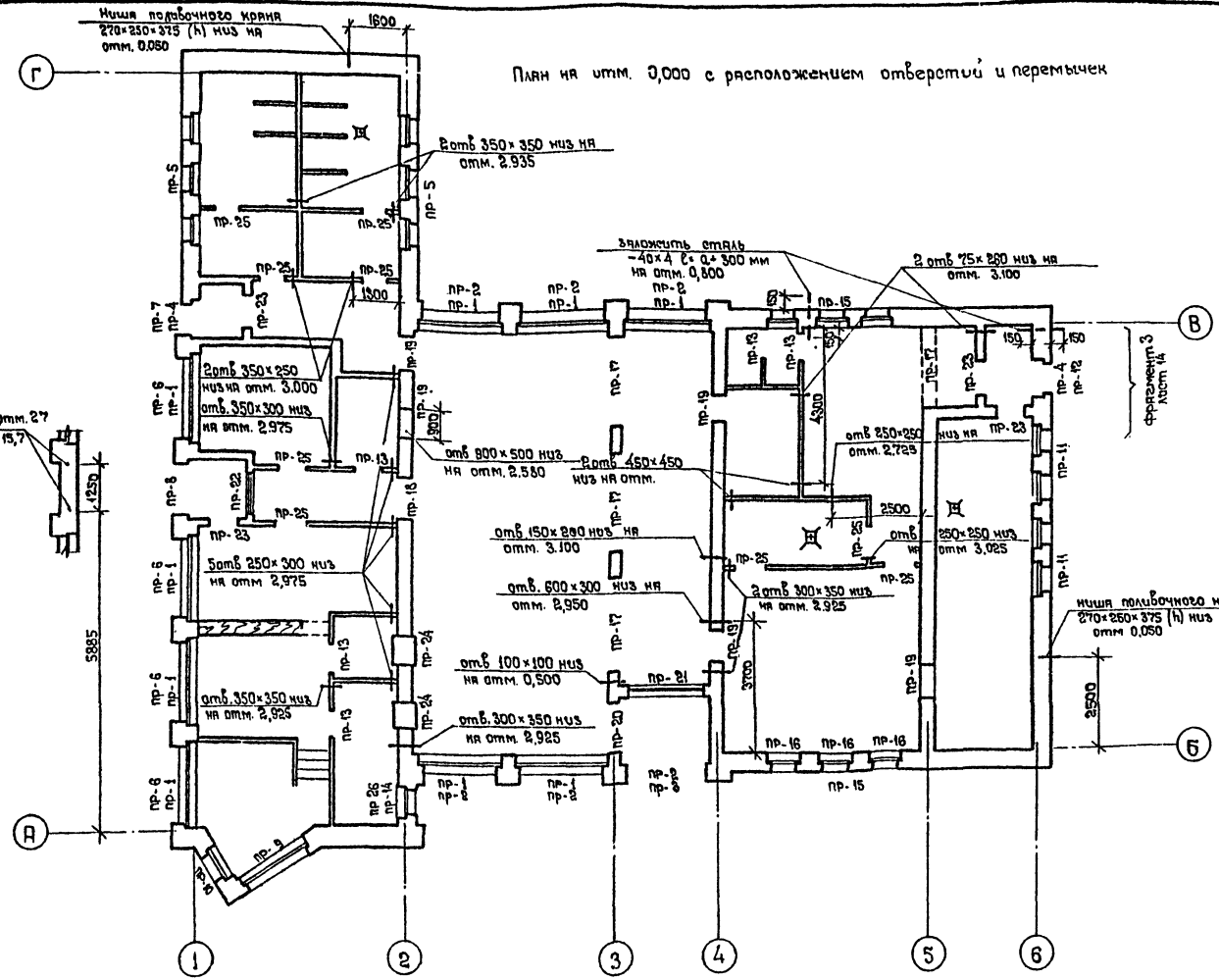
Марка поз.	Размер проема в кладке
1	1010 x 2070
2	1010 x 2070
3	1510 x 2070
4	2380 x 2070
5	970 x 2071
6	970 x 2071
7	770 x 2071
8	770 x 2071

ТП 503-5-14.85 -АР		Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек	
Здание автостанции		Этажи	Лист
		Р	3
План на стм 0.000		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Привязан:

ЭИП	Чекялов
Н.контр.	Энтеле
И.контр.	Узянов
Э.контр.	Энтеле
Вед.проект.	Самсонова
Арх.	Ушакова

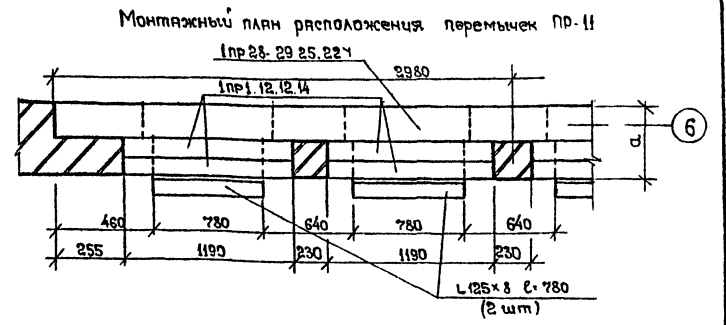
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-14.85 АЛЬБОМ I
 Объем 1:08
 1987
 Проектная организация: Ленинградский филиал Гипроветотранс
 Автор проекта: Зинченко В.И.
 Автор чертежа: Зинченко В.И.
 Проверил: Зинченко В.И.
 Утвердил: Зинченко В.И.



План на отм. 0,000 с расположением отверстий и перемычек

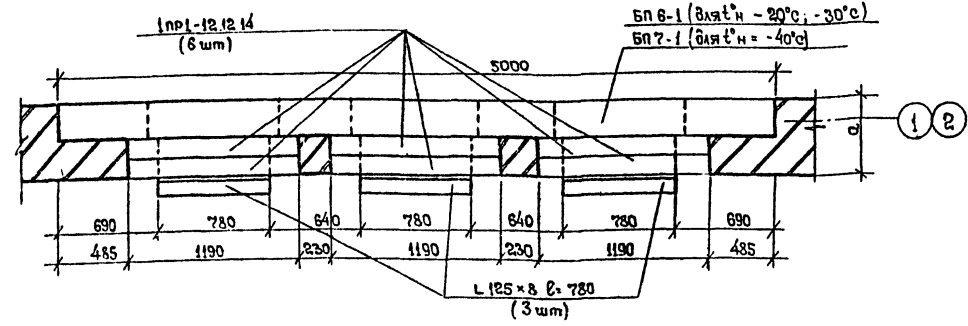
Спецификация элементов заполнения проемов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол. шт.	Вос. ед.	Масса ед. кг.	Примечание
1	20ст 24698-81	Дверной блок ДН 21-10я	5	5		
2	20ст 24698-81	Дверной блок ДН 21-10	1	1		
3	20ст 24698-81	Дверной блок ДН 21-15я	2	2		
4	20ст 24698-81	Дверной блок ДН 21-15я	2	2		Лист-12
5	Серия 1.136-10	Дверной блок ДД 21-10	3	3		
6	Серия 1.136-10	Дверной блок ДД 21-10	9	9		
7	Серия 1.136-10	Дверной блок ДД 21-8	2	2		
8	Серия 1.136-10	Дверной блок ДД 21-8	3	3		
9	Серия 416-0-1 я.7	Щит УД-5	6	6		
ОК-1	20ст 11214-78	Оконный блок ОС 21-12в	18			
ОК-2	20ст 11214-78	Оконный блок ОС 6-9	13			
ОК-3	20ст 11214-78	Оконный блок ОС 6-12	4			
ОК-4	20ст 11214-78	Оконный блок ОС 21-98	3			
ОК-5	20ст 11214-78	Оконный блок ОС 15-21г	1			
ОК-6	20ст 11214-78	Оконный блок ОС 15-9	1			
ОК-7	20ст 11214-78	Оконный блок ОС 15-9	1			
ОК-8	20ст 11214-78	Оконный блок ОС 21-9г	2			
ОК-9	20ст 11214-78	Оконный блок ОС 21-12г	1			



Монтажный план расположения перемычек ПР-11

Монтажный план расположения перемычек ПР-5



ТП503-5-14.85 -АР		Листов		
Листов		Листов		
Привязан		Здание явостанции.		
Эпр	Чекраоб	Листов		
И комп	Зинченко	Листов		
Ич отб	Убанов	Листов		
Эл. проз	Зинченко	Листов		
Вед. проз	Самсонов	Листов		
Инж.	Ушанкова Е	Листов		

Привязан	Эпр	Чекраоб	И комп	Ич отб	Эл. проз	Вед. проз	Инж.

ТП503-5-14.85 -АР

Ленинградский филиал Гипроветотранс

Листов 4

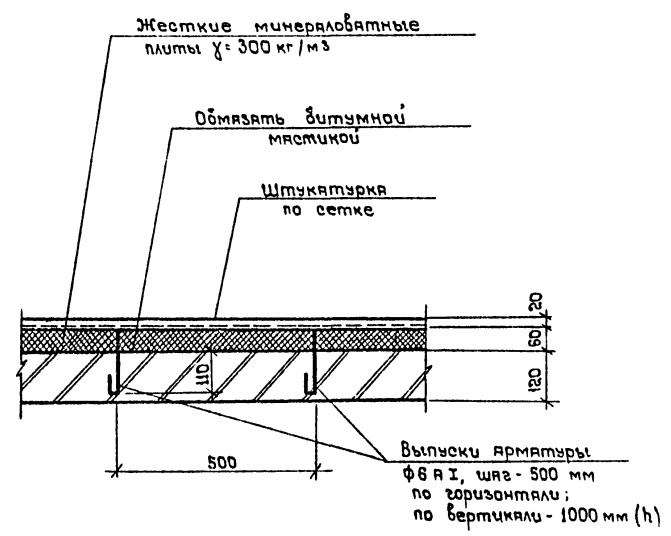
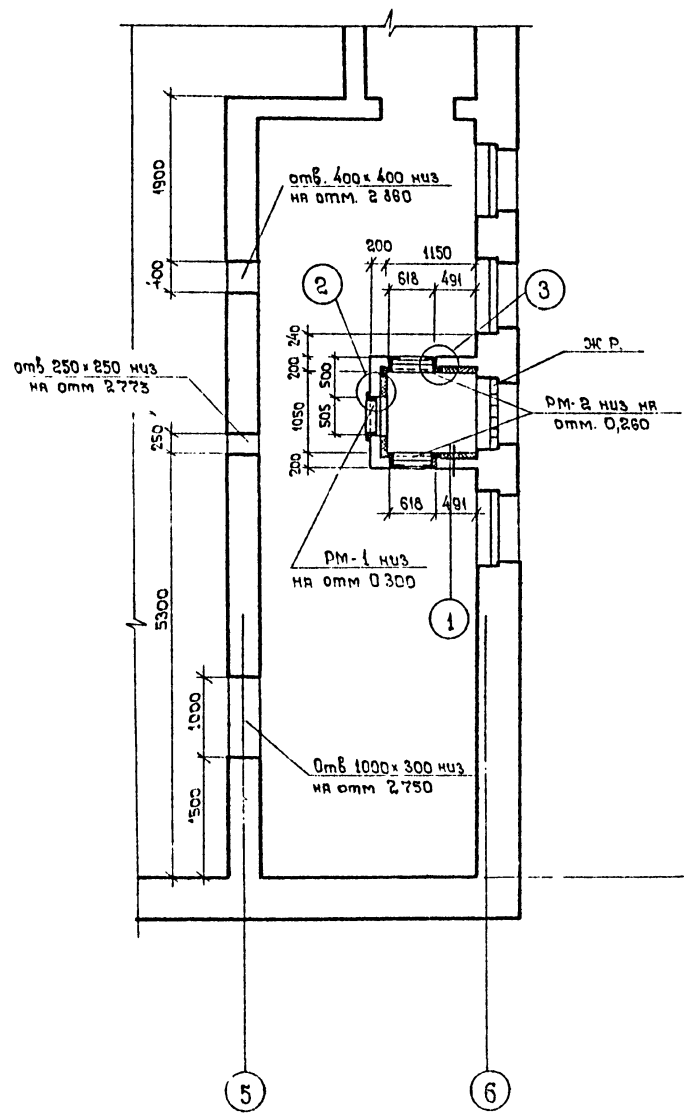
Ленинградский филиал Гипроветотранс

План на отм. 0,000 с расположением перемычек и отверстий.

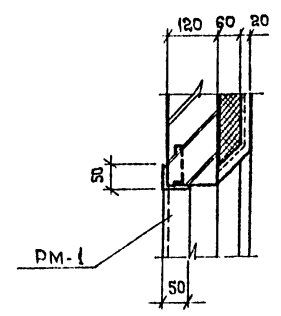
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-14.85 АМБВМ I

План на отм. 0,000

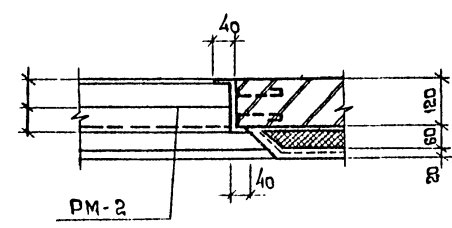
1



2



3



Спецификация металлических изделий

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол. ед. кг	Примечание
PM-1	ТП 503-5-14.85-МЖУ-PM-1	Металлическая рама	1	
PM-2	ТП 503-5-14.85-МЖУ-PM-2	Металлическая рама	1	

1. Металлические рамы PM-1; PM-2 устанавливать одновременно с возведением кирпичной кладки

ТП 503-5-14.85 -АР				
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек				
Здание автостанции		Стяжка	Лист	Листов
		Р	5	
План венткамеры на отм. 0,000 Детали		ГИПРОАВТОТРАНС		
		Ленинградский филиал		

Привязан:

ЭИП	Чекялоб	<i>[Signature]</i>
И контро	Энтелис	<i>[Signature]</i>
Нач. отд.	Убянов	<i>[Signature]</i>
ЭЛ. прот.	Энтелис	<i>[Signature]</i>
Вед. прот.	Самсонов	<i>[Signature]</i>
Проз.	Шякоба Е	<i>[Signature]</i>

ТИПОВЫЙ ПРОЕКТ 5035-14.85-АР

Спецификация перемычек

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Мат. часть I	Все I	Масса ед. кг.	Примечание
Для $t^n = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}$						
пр-2	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр4-25.12.14	18	18	1800,0	
	ГОСТ 8509-72	L125x8 L: 2500	6	6	234,0	
пр-3	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр4-25.12.14	3	3	300,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр8-27.12.22	1	1	175,0	
пр-4	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр1-12.12.14	4	4	200,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр38-15.12.22	2	2	200,0	
пр-5	Серия 1138-10 Вып. 5	3пр32-44.25.44	2	2	1790,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр38-12.12.22	4	4	300,0	
пр-6	ТП 5035-14.85-КЖУ-МН-5	МН-5	6	6	—	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр4-28.12.14	4	4	500,0	
пр-7	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр28-29.25.22	4	4	1600,0	
	ГОСТ 8509-72	L125x8 L: 2800	4	4	174,8	
пр-8	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр38-15.12.22	2	2	200,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр1-12.12.14	1	1	50,0	
пр-9	ГОСТ 8509-72	L125x8 L: 1300	1	1	21,2	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр38.18.12.22	2	2	250,0	
пр-10	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр2-16.12.14	1	1	75,0	
	ГОСТ 8509-72	L125x8 L: 1700	1	1	31,2	
пр-11	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр28-29.25.22	2	2	300,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр1-12.12.14	8	8	400,0	
пр-12	ТП 5035-14.85-КЖУ-МН-4	МН-4	4	4	—	
	Серия 1138-10 Вып. 4	1пр28-20.25.22	1	1	275,0	
пр-13	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр1-12.12.14	1	1	50,0	
	ГОСТ 8509-72	L125x8 L: 1300	1	1	21,2	
пр-14	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр1-12.12.14	1	1	50,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр2-15.12.14	1	1	75,0	
пр-15	ТП 5035-14.85-КЖУ-МН-3	МН-3	1	1	—	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр38-12.12.22	2	2	150,0	
пр-16	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр1-12.12.14	12	12	600,0	
	ТП 5035-14.85-КЖУ-МН-4	МН-4	6	6	—	
пр-17	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр3-38.12.22	4	4	1000,0	
	Для $t^n = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}$					
пр-18	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр8-27.12.22	9	9	1575,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр3-24.12.14	4	4	400,0	
пр-19	ТП 5035-14.85-КЖУ-МН-2	МН-2	1	1	—	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр1-12.12.14	4	4	200,0	
пр-20	ТП 5035-14.85-КЖУ-МН-4	МН-4	1	1	—	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр1-12.12.14	5	5	250,0	
пр-21	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр38-12.12.22	6	6	450,0	
	Серия 1138-10 Вып. 4	1пр10-33.25.22	4	4	2480,0	
пр-22	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр38-15.12.22	3	3	300,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр38-15.12.22	15	15	1500,0	
пр-23	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр38-18.12.22	3	3	275,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр3-24.12.14	2	2	200,0	
пр-24	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр1-12.12.14	2	2	100,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр2-15.12.14	8	8	600,0	
пр-25	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр38-12.12.22	6	6	450,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр2-15.12.14	9	9	675,0	
пр-26	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр38-12.12.22	1	1	75,0	

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Мат. часть I	Все I	Масса ед. кг.	Примечание
пр-8	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр28-29.25.22	4	4	1600,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр1-12.12.14	2	2	250,0	
пр-7	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр38-15.12.22	1	1	21,2	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр1-12.12.14	2	2	100,0	
пр-6	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр2-16.12.14	2	2	150,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр38-18.12.22	2	2	250,0	
пр-11	ТП 5035-14.85-КЖУ-МН-4	МН-4	4	4	—	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр28-29.25.22	2	2	300,0	
пр-12	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр1-12.12.14	12	12	600,0	
	ГОСТ 8510-72	L160x100x10 L: 2070	1	1	41,7	
пр-14	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр28-20.25.22	1	1	275,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр1-12.12.14	2	2	100,0	
пр-15	ГОСТ 8509-72	L125x8 L: 1300	1	1	21,2	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр33-12.12.22	2	2	150,0	
пр-16	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр2-15.12.14	2	2	150,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр1-12.12.14	1	1	50,0	
пр-17	ТП 5035-14.85-КЖУ-МН-3	МН-3	1	1	—	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр8-38.12.22	4	4	1000,0	
пр-18	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр1-12.12.14	12	12	600,0	
	ТП 5035-14.85-КЖУ-МН-4	МН-4	6	6	—	
пр-19	Для $t^n = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}$					
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр8-27.12.22	9	9	1575,0	
пр-9	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр3-24.12.14	4	4	400,0	
	ТП 5035-14.85-КЖУ-МН-2	МН-2	1	1	—	
пр-10	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр1-12.12.14	4	4	200,0	
	ТП 5035-14.85-КЖУ-МН-4	МН-4	1	1	—	
пр-13	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр1-12.12.14	5	5	250,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр38-12.12.22	6	6	450,0	
пр-14	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр10-33.25.22	4	4	2480,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр38-15.12.22	3	3	300,0	
пр-15	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр38-15.12.22	15	15	1500,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр38-18.12.22	3	3	275,0	
пр-21	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр3-24.12.14	2	2	200,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр1-12.12.14	2	2	100,0	
пр-22	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр2-15.12.14	8	8	600,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр38-12.12.22	6	6	450,0	
пр-23	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр2-15.12.14	9	9	675,0	
	Серия 1138-10 Вып. 1	1пр38-12.12.22	1	1	75,0	

Ведомость перемычек

Марка поз.	Соемля сечения
Для $t^n = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}$	
пр-2	
пр-3	
пр-4	
пр-5	

Объем 1208

№ п/п № п/п

Привязан:	Чекялов	Иванов	Смирнов
	Иванов	Смирнов	Чекялов
	Смирнов	Чекялов	Иванов
	Чекялов	Иванов	Смирнов

ТП 5035-14.85 -АР

Плоскостная жесткость 50 человек		Удобен	Легко	Красиво
Здания восточного		1	6	
Спецификация и		ГИПРОАВОТРАНС		
Безопасность перемычек		Инженерский филиал		

Ведомость перемычек

Марка поз	Схема сечения
пр-7	
пр-8	
пр-11	
пр-12	
пр-14	
пр-15	
Для t _н = -40°C	
пр-1	
пр-3	
пр-4	

Марка поз	Схема сечения
пр-5	
пр-6	
пр-7	
пр-8	
пр-11	
пр-12	
пр-14	
пр-15	
Для t _н = -20°C, -30°C, -40°C	
пр-1	

Марка поз	Схема сечения
пр-9	
пр-10	
пр-13	
пр-16	
пр-17	
пр-18	
пр-19	
пр-20	
пр-21	

Марка поз	Схема сечения
пр-22	
пр-23	
пр-24	
пр-25	
пр-28	

Ведомость анкеров

Марка поз.	Схема сечения
1	
2	

Спецификация анкеров

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол м	Масса ед. кб	Примечание
1	20СТ 5781-72	Ф 16А1 L=1070	2,11	1,58	
2	20СТ 5781-72	Ф 8А1 L=1100	22,0	0,395	

Спецификация сборных перегородок

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед кб	Примечание
УД-3	Серия 416-0-1 ЯЛ.7	Щит сборной	1		

Объект: 1208
Лист: 21
Исполнитель: [Signature]
Проверенный: [Signature]
Утвержденный: [Signature]

ТП 503-5-14.85 -АР

Пляжерская явостанция вместимостью 50 человек.

Здание явостанции

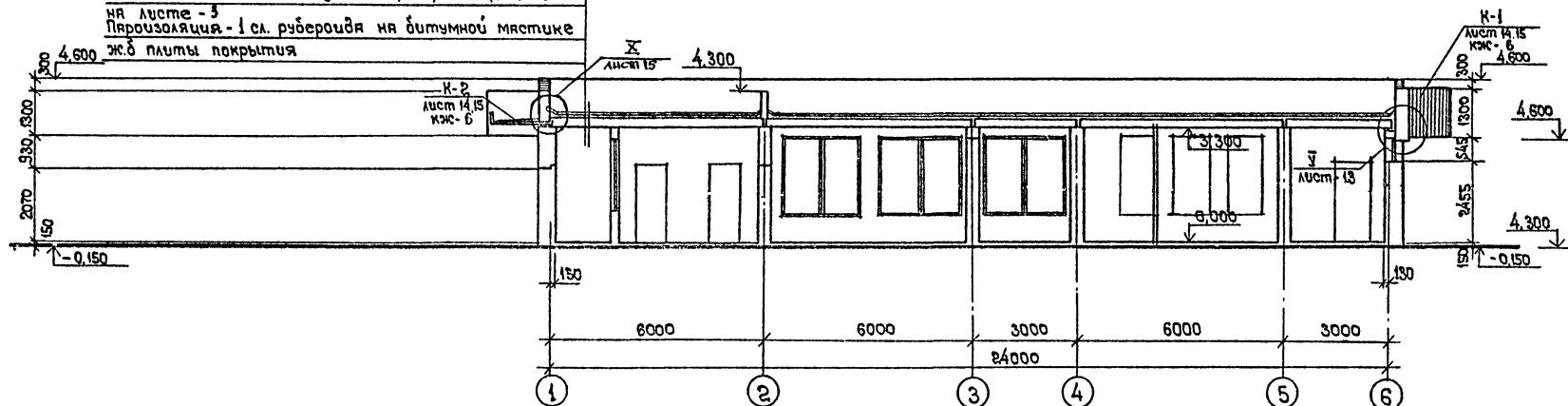
Листов 7
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Привязан:

ЭЛП	Чекваб	[Signature]
И.компр	Энтелус	[Signature]
И.я.отд	Убянов	[Signature]
ЭЛ.я.отд	Энтелус	[Signature]
Вед.я.отд	Самсонов	[Signature]
Арх	Ушляков	[Signature]

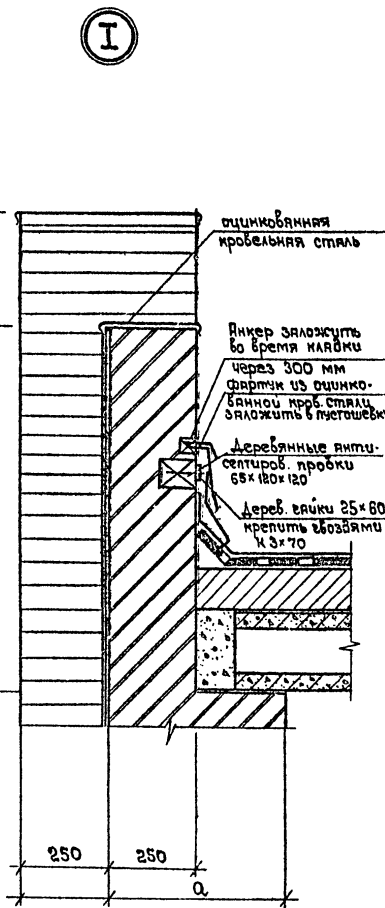
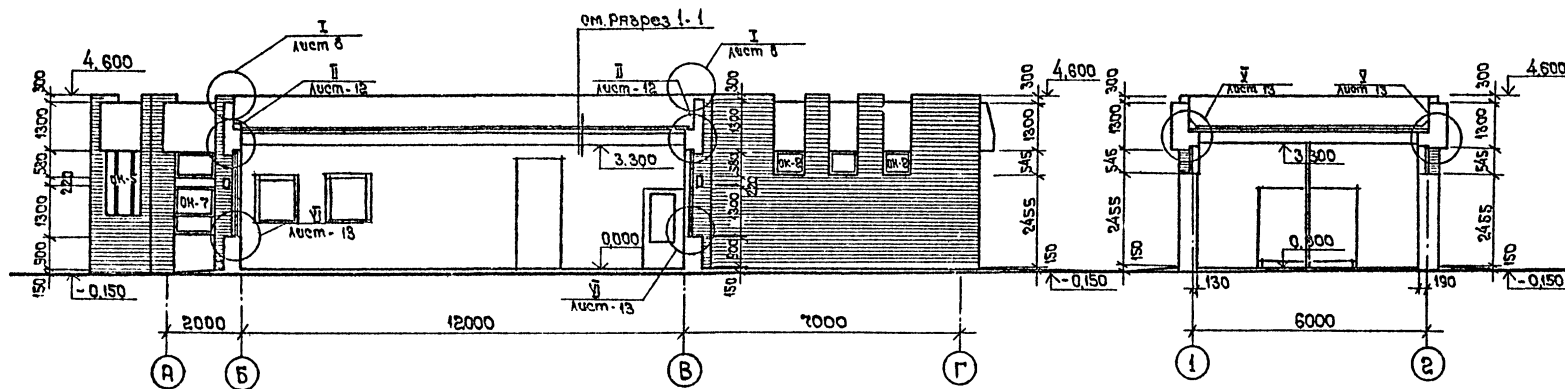
Язычный слой гравия, втопленный в битумную мастику
 Водозащитный ковер - 4 слоя рубероида на битумной мастике
 Асфальтовая стяжка - 20 мм
 Утеплитель - пенобетон $\rho = 500 \text{ кг/м}^3$ / толщину см.
 на листе - 3
 Пароизоляция - 1 сл. рубероида на битумной мастике
 ж.б. плиты покрытия

Разрез 1-1



Разрез 2-2

Разрез 3-3



ТП 503-5-14.85 - AP

Простая иная вместимость 50 человек.

Привязан:	ЭИП	Чекялов	<i>[Signature]</i>
	И.контр.	Энтелас	<i>[Signature]</i>
	И.нач.пр.	Иванов	<i>[Signature]</i>
	Эл.проект	Энтелас	<i>[Signature]</i>
	Вед.проект	Самганов	<i>[Signature]</i>
Инв. №	Проект	Ушакова	<i>[Signature]</i>

Звание архитектора

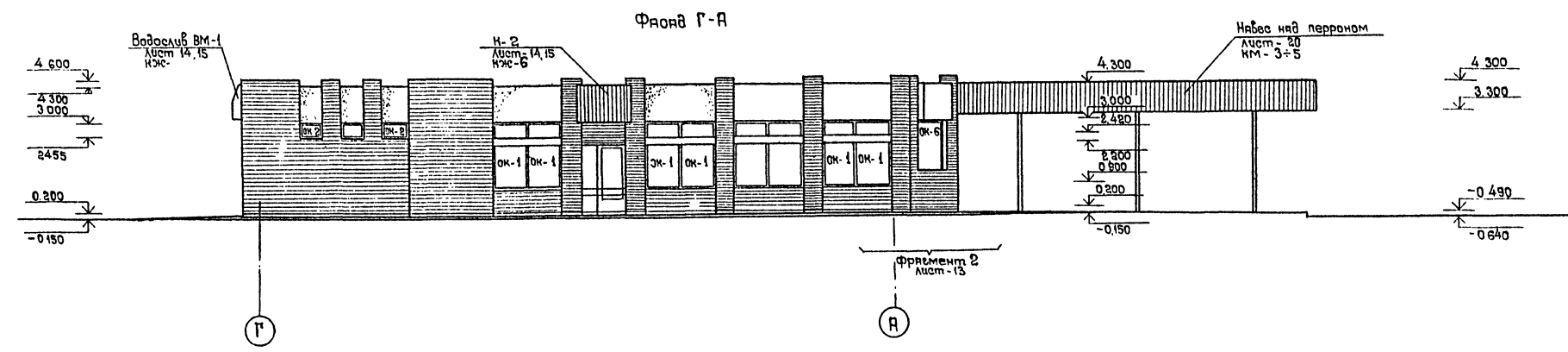
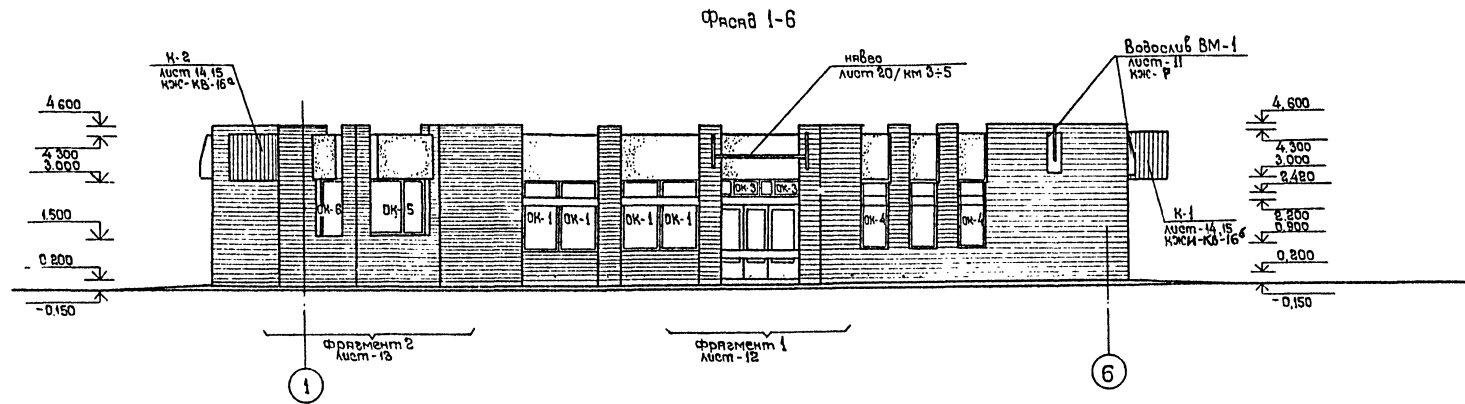
Служба	Лист	Листов
Р	8	

Разрез 1-1, 2-2, 3-3
 Узел I

ГИПРОАВТОТРАНС
 Ленинградский филиал

Объект: 1208
 Создано: 1985
 Проект: 1985
 Инженеры: И.И. Иванов, А.А. Петров, С.С. Сидоров, В.В. Федоров, Е.Е. Юрьев
 Проверено: 1985
 Главный инженер: В.В. Федоров

Объем 1208

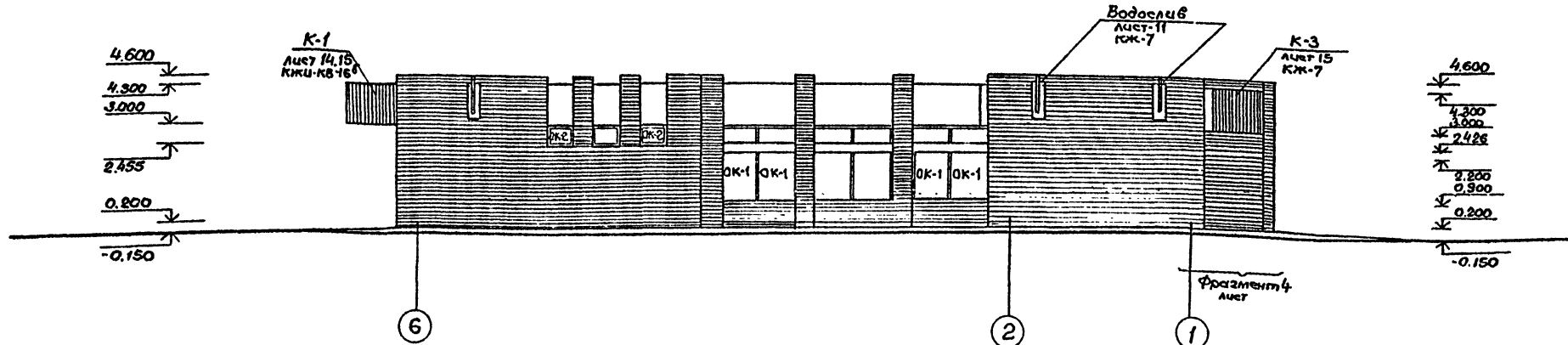


- 1 Незаштрихованные участки стен над окнами оштукатурить "под шубу" (под рваный камень) защититель - мраморная крошка светлых тонов
- 2 Отделка козырька К-2 аналогична отделке козырька К-1 (лист 14,15)

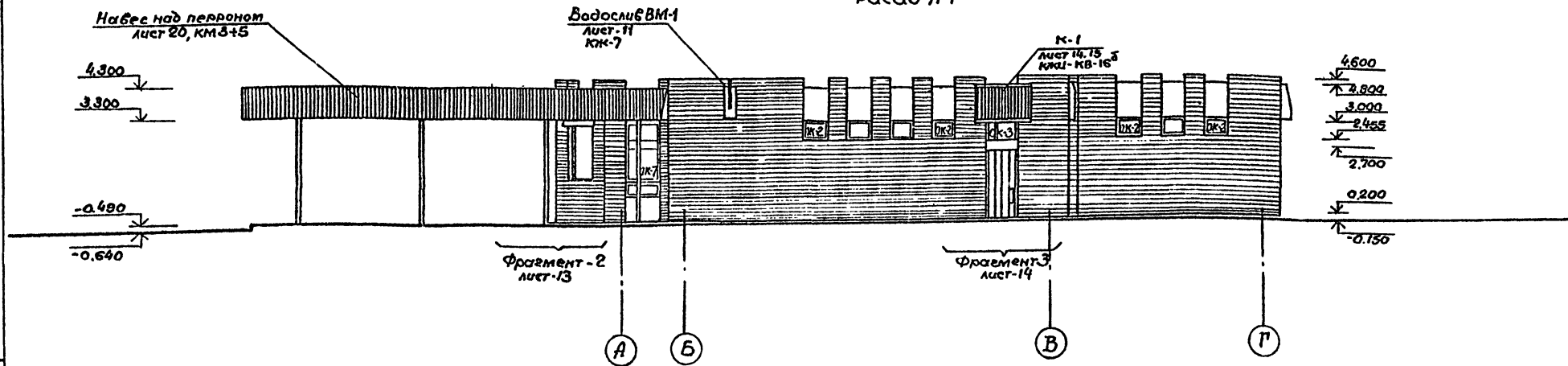
<p>ТП503-5-14.85 - АР</p> <p>Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек</p>				Лист	Листов
				Р	9
<p>Привязан</p>				<p>Фасады: 1-6, Г-А</p>	
Изм. №	Вид	Содержание	Дата	<p>ГИПРОДВТ ОТРАНС</p> <p>Ленинградский филиал</p>	

Спроектировано в БТИ Ленинград

Фасад 6-1



Фасад А-Г



1. Незащитрованные участки стен над окнами оштукатурить "под шпатель" (под ровный камень) Заполнитель - мраморная крошка светлых тонов.
2. Отделка козырька К-2 аналогична отделке козырька К-1.

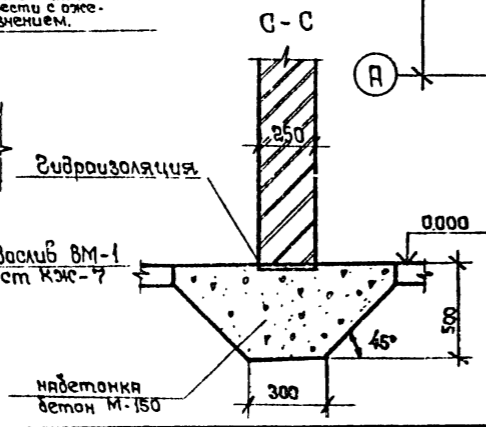
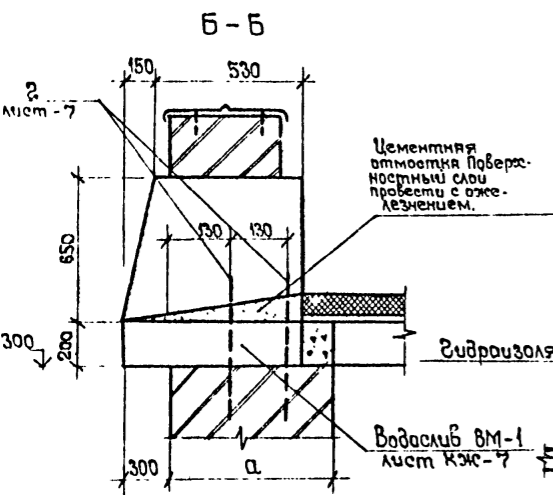
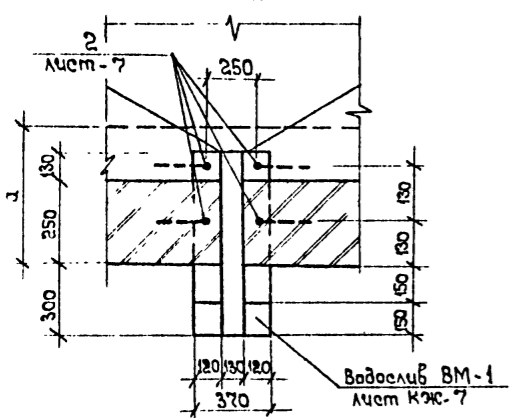
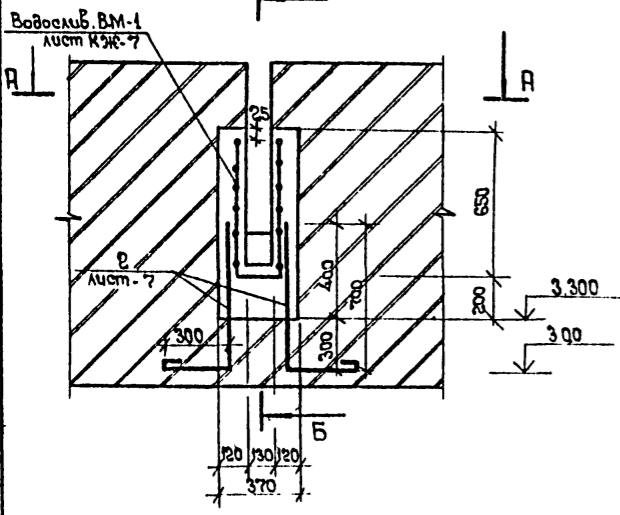
		ТП 503-5-14.85		АР
		Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек		
привязан		РИП Чекалов	Ф.И.	Стация / Лист / Листов
		Н.контр. Зинтелес	И.И.	Здание автостанции
		Науч.отд. Цибанов	В.И.	р / 11 /
		Э.арх. Зинтелес	С.И.	Фасады: 6-1, А-Г
		Вед.арх. Самсонов	С.И.	ГНПРДБАВТТРАНС
		И.рх. Цицупов	С.И.	Ленинградский филиал
Ш.б. №				

208 стр. 1208

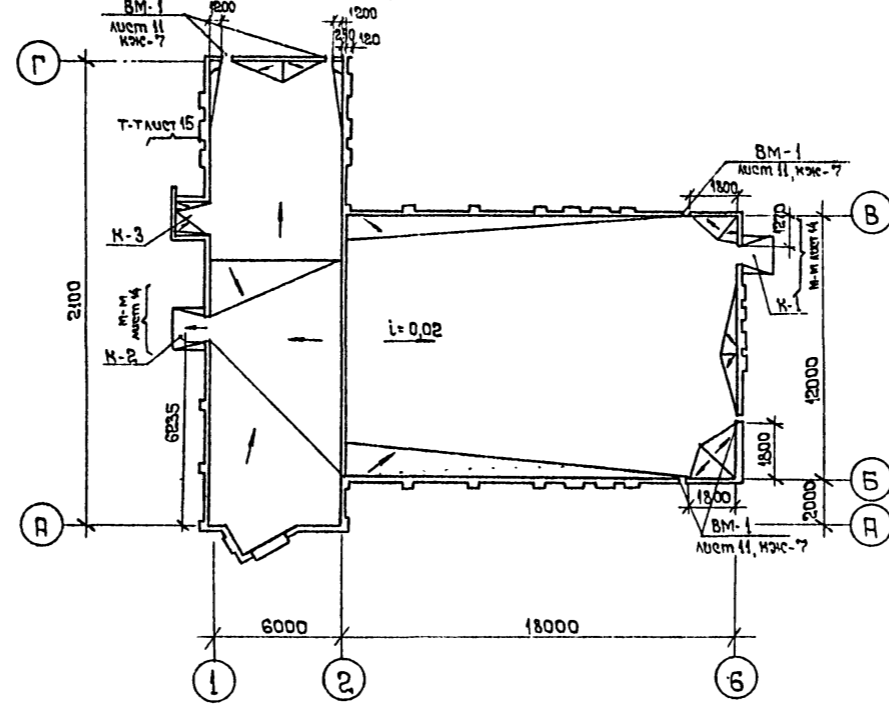
Ш.б. № подл. / Обложка и заглав. / Взаим. листы

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-14.85 МВЛБМ I

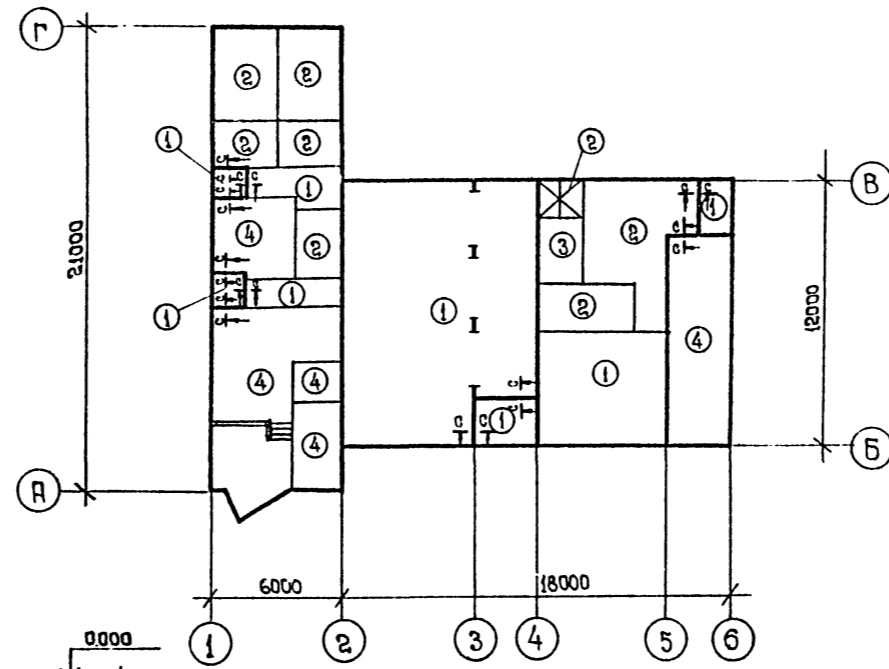
Установка водослива ВМ-1



План кровли



План полов на отм. 0.000



Экспликация полов

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м²
Мягкий пол 1, 2, 3, 4; пассажирский зал, окантовка, санузел, кухня, 12 мест	1		Мозаичное покрытие (террацо) - 20 мм Прослойка и заполнение швов из цем.-песч. раствора М-300 - 30 мм Бетон М-100 - 80 мм Утрамб. щебнем грунт	149,5
Мягкий пол в помещении санузла	2		Керамическая плитка - 13 мм Цем.-песч. раствор М-150 - 30 мм Гидроизоляция - 2 слоя гидроизоляции на битумной мастике - 5 мм Бетон М-100 - 80 мм Утрамб. щебнем грунт	69,5
Мягкий пол в помещении эл. щитовой	3		Цем.-песч. раствор М-200 - 30 мм Бетон М-100 - 100 мм Утрамб. щебнем грунт	30,8
Кабинет начальника станции, диспетчерская с узлом связи, касса	4		Линолеум с теплозвукоизоляц. слоем на битумной мастике - 5 мм Цем.-песч. раствор М-150 - 20 мм Бетон М-100 - 105 мм Утрамб. щебнем грунт	60,2

ТП 503-5-14.85 - АР

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.

Здание автостанции

Утв. Лист Листов

Р 11

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

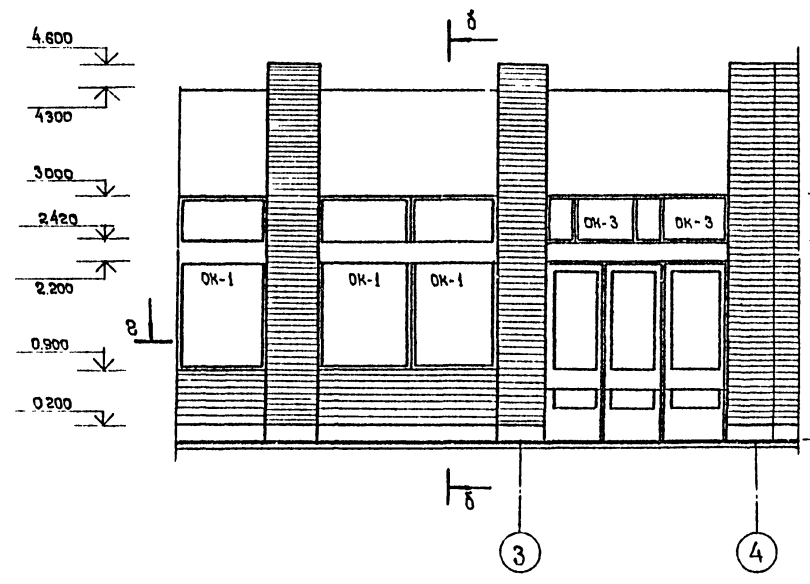
Привязан

Учв. №

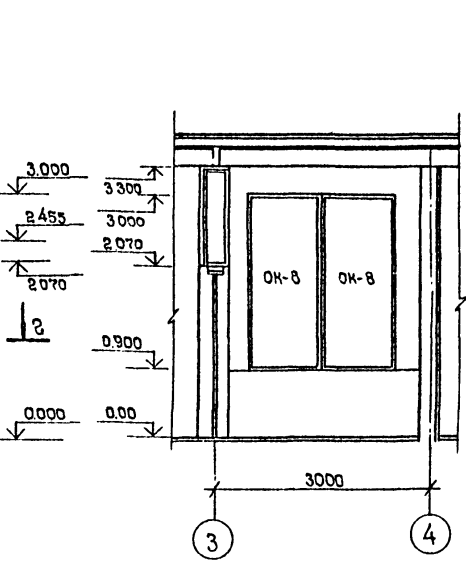
ЗУП Чекялов
Инж. Энтелас
Нач. отд. Убанов
Зл. арх. Энтелас
Вед. арх. Самсонова
Арх. Ушакова

План кровли и план полов на отм. 0.000. Экспликация полов. Установка водослива ВМ-1.

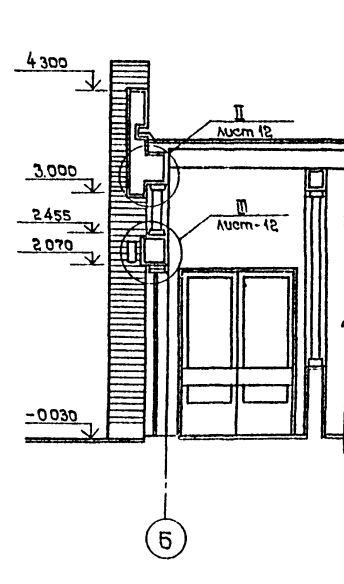
Фрагмент I



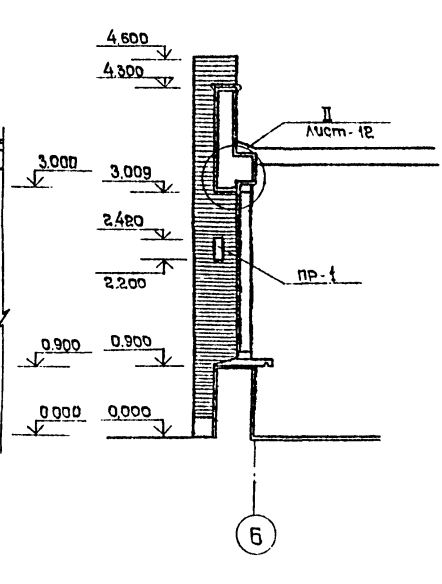
б-б



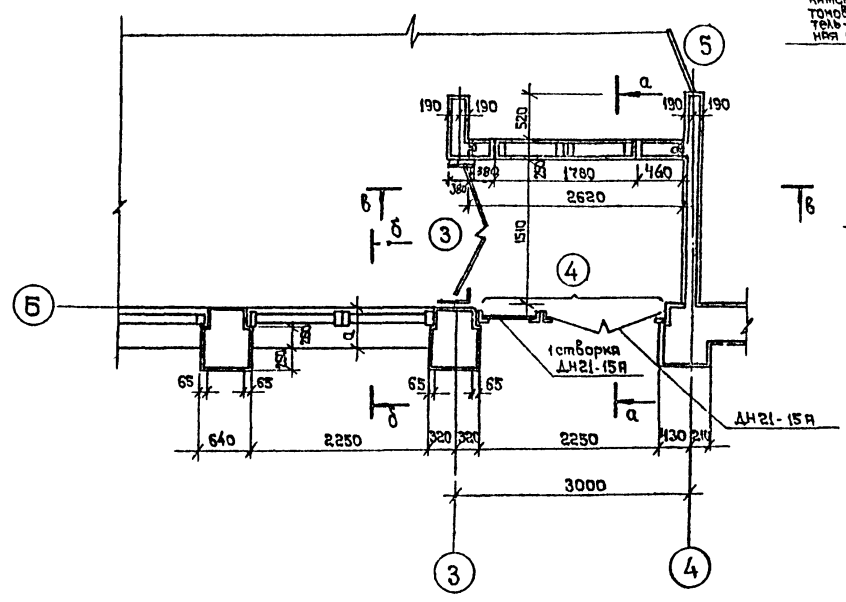
а-а



б-б

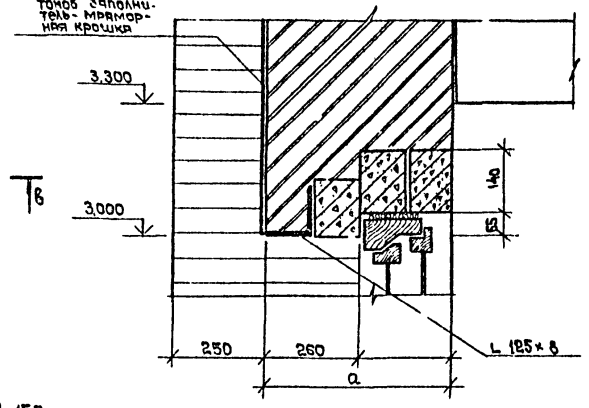


з-з

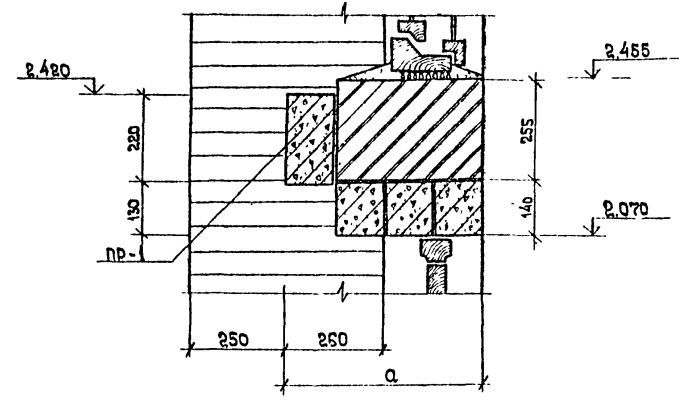


штукатурка под шпатель
шпатель под равнину
камень светлый
тонкозернистый
теплотехническая
минеральная
влагозащитная
краска

II

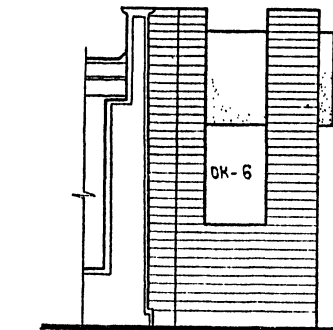


III

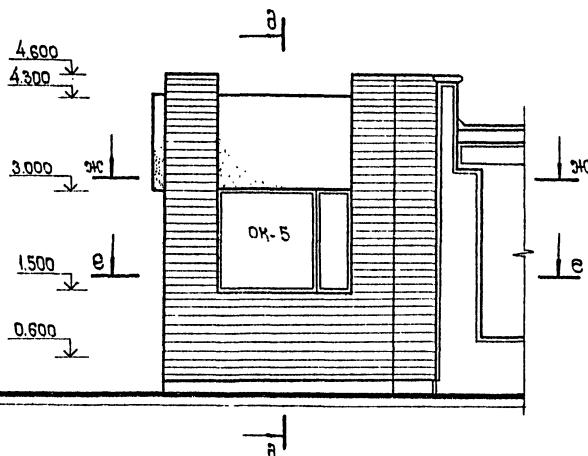


ТП 503-5-14.85 -АР			
Пояснительная ведомость вместимостью 50 человек.			
Привязан:	РИП	Ченялов	Стандия / Лист / Листов
	И.контр.	Энтелис	
	И.ч.отв.	Ченялов	Звание автомостанции
	Сл.проект.	Энтелис	
	Вед.проект.	Сяманова	Узлы: II, III
Шифр, №	Проект.	Ченялова	

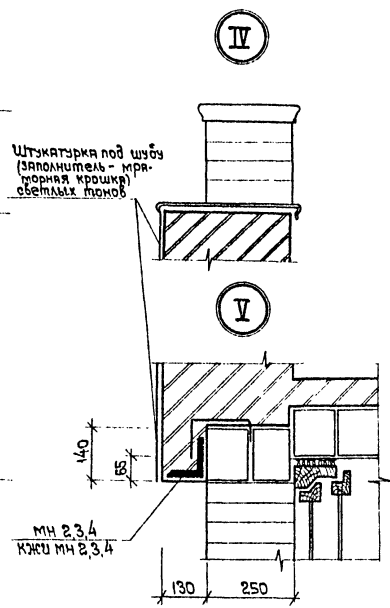
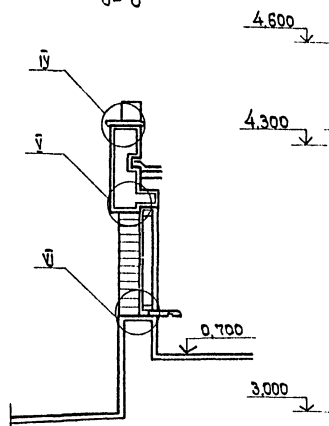
Фрагмент 2



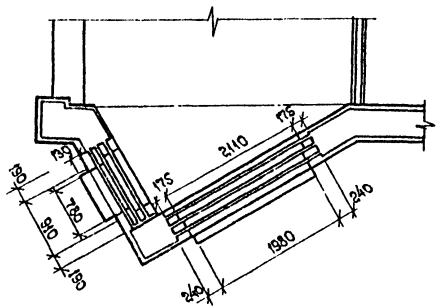
Вид А



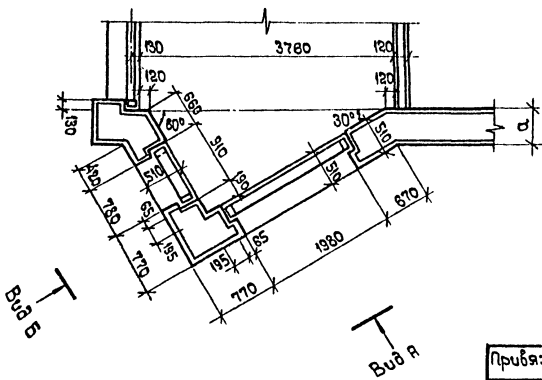
в-в



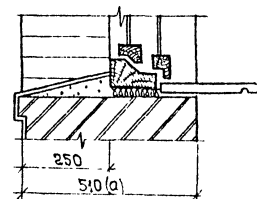
жс-жс



е-е



VI



ИЗДАНИЕ 1985 г. Подпись и штамп автора и №

Привязан:

ЭП	Чекялов	В
И.Монтр	Энтелекс	С
Нач.отб.	Львов	В
Вд.проект.	Энтелекс	С
Вед.проект.	Самсонова	Л
Проект.	Цематова	Л

ТП 503-5-14.85 -АР

Пассажирская автостанция
ёмкостью 50 человек

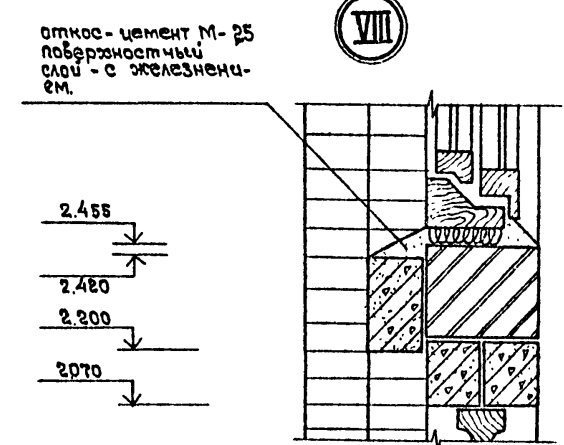
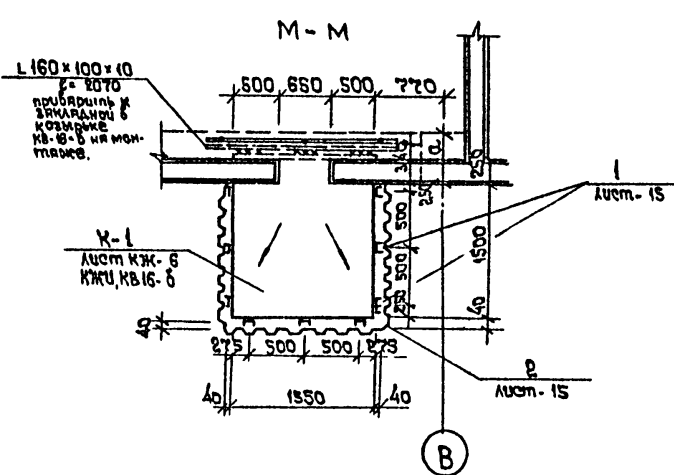
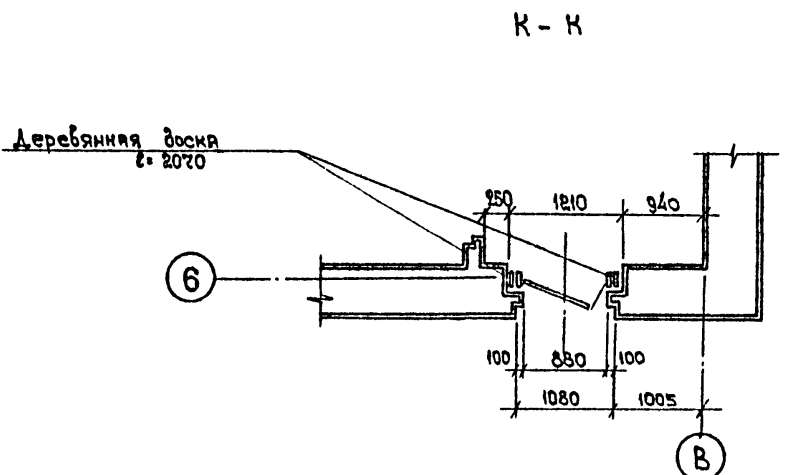
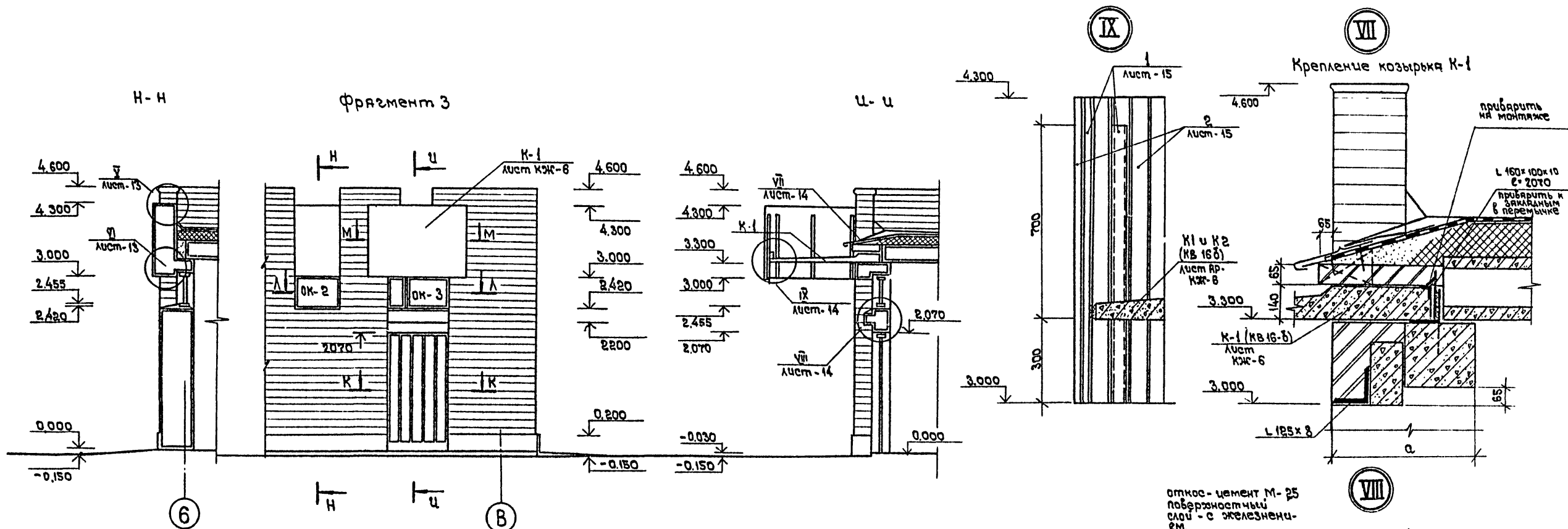
ЗДАНИЕ АВТОСТАНЦИИ

Фрагмент 2, сечения в-в,
е-е, жс-жс. Узлы IV, V, VI.

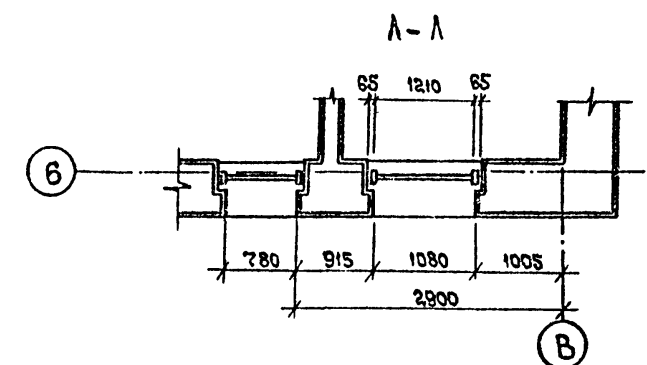
Лист 13

Листов

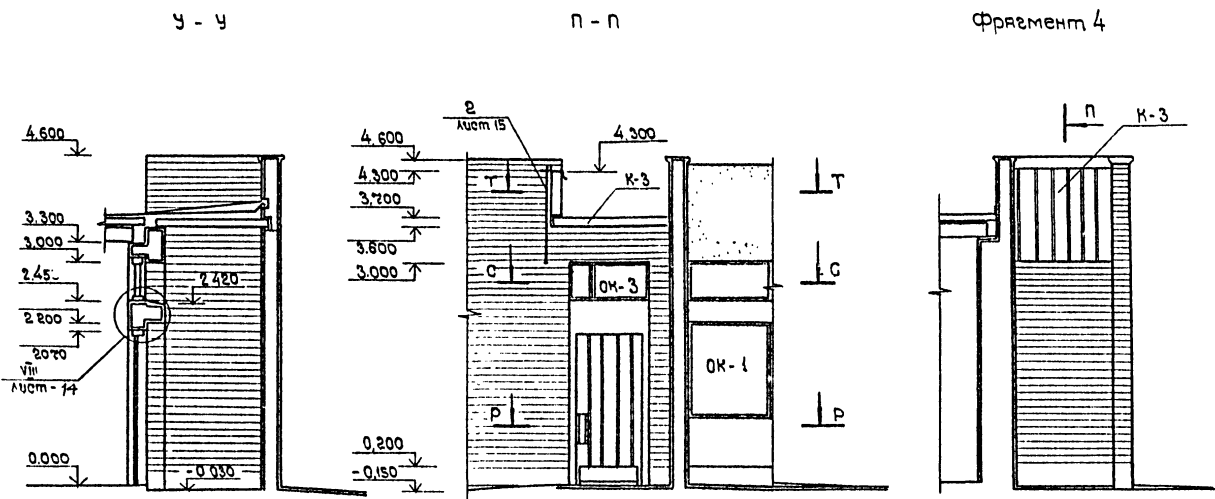
ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал



1. ГН с 50x40x2 (поз.1) приварить к закладным деталям козырька
 2. Листы профилированные алюминиевые ЛА8-2 l=1300 крепить к ГН с 50x40x2 самонарезающими винтами с шагом 300 мм
 3. Расход материалов на отделку козырька см. лист-14.



ТП 503-5-14.85 -АР			
Пассажирская Автостанция вместимостью 50 человек.			
Привязан:		ЭИП Чекалов	Студия
		Инж.отв. Энтелло	Лист
		Инж.отв. Уваров	Листов
		Эл.проект. Энтелло	Р 14
		Вед.проект. Самс.нов.	Фрагмент 3, сечения
		В.проект. Ишанкова	У-У, К-К, А-А, М-М, F-H
ИЧБ №			ГИПРОАВТОТРАНС
			Ленинградский филиал

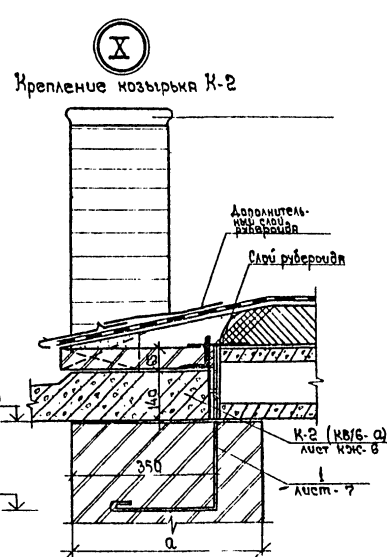
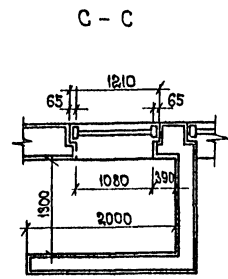
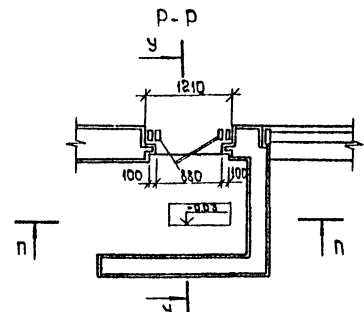
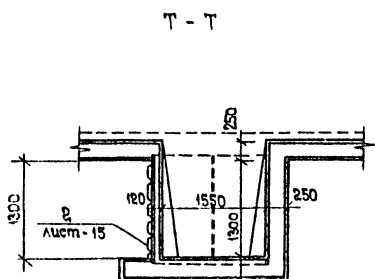


Ведомость материалов на отделку козырька К-1 и К-2

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол м	Масса ед кг	Примечание
1	ГОСТ 8278-75	ГН 50 × 40 × 2 L=1000 мм	9	1,92	
2	ТУ 36-1948-76	Лист профилированный алюминиевый ЛАГ-2 L=1300	6,5	3,2	

Ведомость материалов на отделку козырька К-3

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол м	Масса ед кг	Примечание
2	ТУ 36-1948-76	Лист профилированный алюминиевый ЛАГ-2 L=1300	13	3,2	

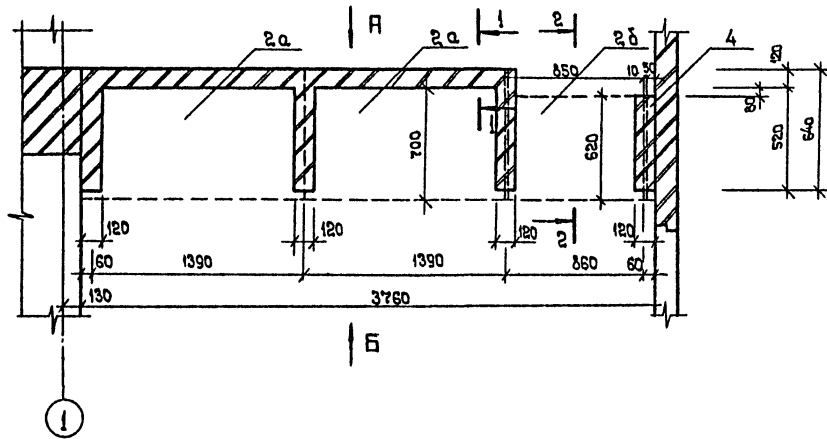


1 Листы профилированные алюминиевые (поз2) для отделки козырька К-3 крепить дюбелями к кирпичному парапету
2 Отделка козырька К-2 аналогична отделке козырька К-1 (лист 14)

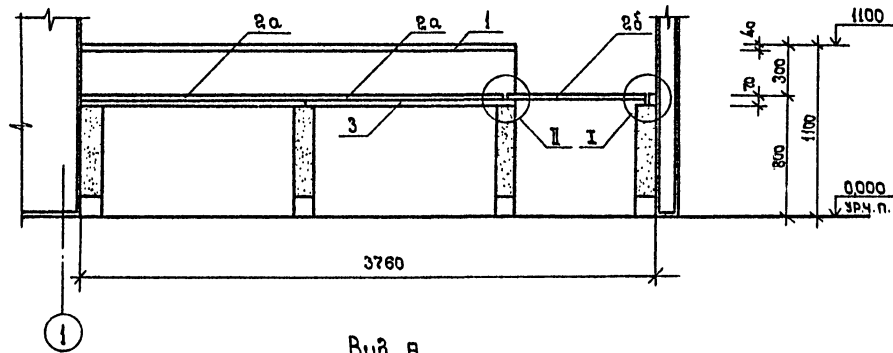
Экз. №	№ 003	Подпись и дата	31.08.75
--------	-------	----------------	----------

Привязан:		ЭИП Чекалов	ТП 503-5-14.85 АР		
Н.контр.	Вителюс	Иванов	Пассажирская явостанция вместимостью 50 человек		
Нач. отд.	Иванов	Иванов	Этажи	Лист	Листов
В.д. арт.	Вителюс	Иванов	Р	15	
В.б. арт.	Вителюс	Иванов	Здание явостанции		
Арх.	Учинов	Иванов	Фрагмент 4		
			Сечения П-П; Р-Р, С-С		
			Т-Т, У-У. Узел 2		
			ГИРДАВТОТРАНС		
			Ленинградский филиал		

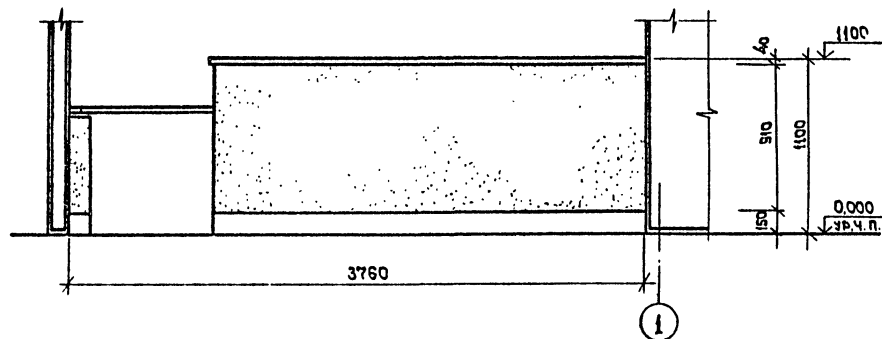
План барьера



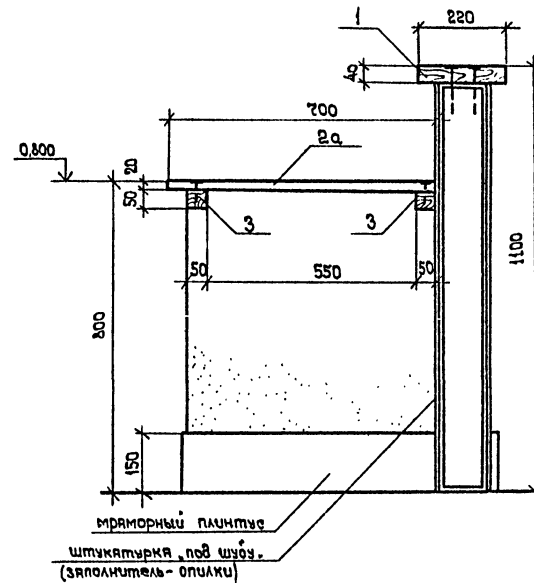
Вид Б



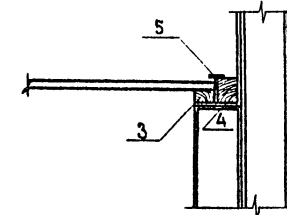
Вид А



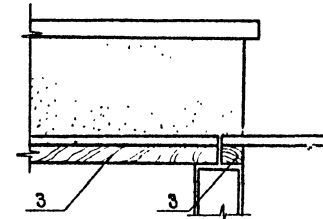
1-1



I



II



Спецификация материалов на барьер.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса кв. м.	Примечание
1	ГОСТ 8486 - 66	Доска 220x40 л=2900	1шт	—	
2а	ГОСТ 8904 - 81	Фанеров. древесно-стружечн. плита δ=20 мм 1390x700	2шт	—	
2б	ГОСТ 8904 - 81	— — — — — 850x620	1шт	—	
3	ГОСТ 8486 - 66	Деревянный брус 50x50	7м.п.	—	
4	ГОСТ 8486 - 66	— — — — — 50x70	0,52 м.п.	—	
5	ГОСТ 5088 - 78	Рояльная петля л=400	1шт	—	

1. Все деревянные поверхности покрыты светлым лаком за 2 рязя.
2. Древесно-стружечные плиты оклеить древесным шпоном светлых пород древесины.

ТП 503-5-14.85 -АР

Лясяжурская явостанция вместимостью 50 человек

Приблизан:

ЭП Чекалов
Н. контр. Энтелус
Нач. отв. Чебанов
Эл. пр. Энтелус
Вед. пр. Сямонья
Арх. Ушаков

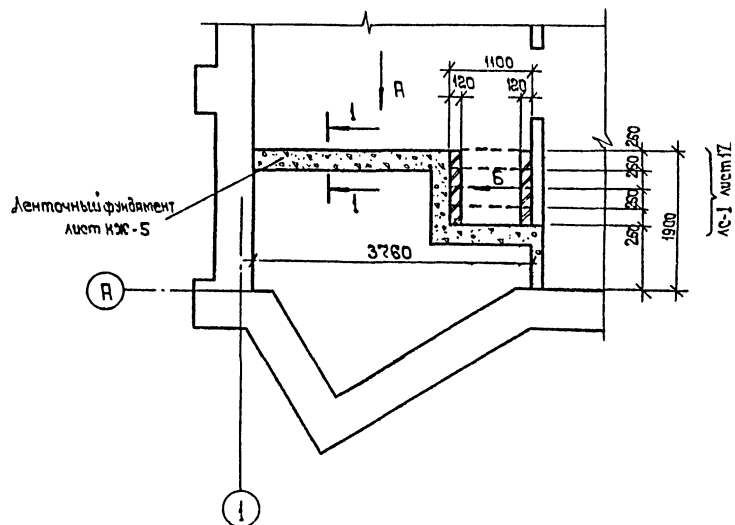
Здание явостанции

Барьер в диспетчерской

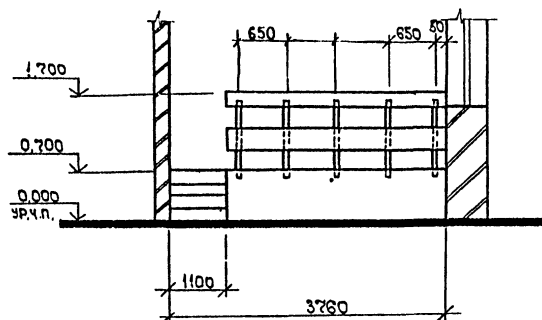
Листов 16

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

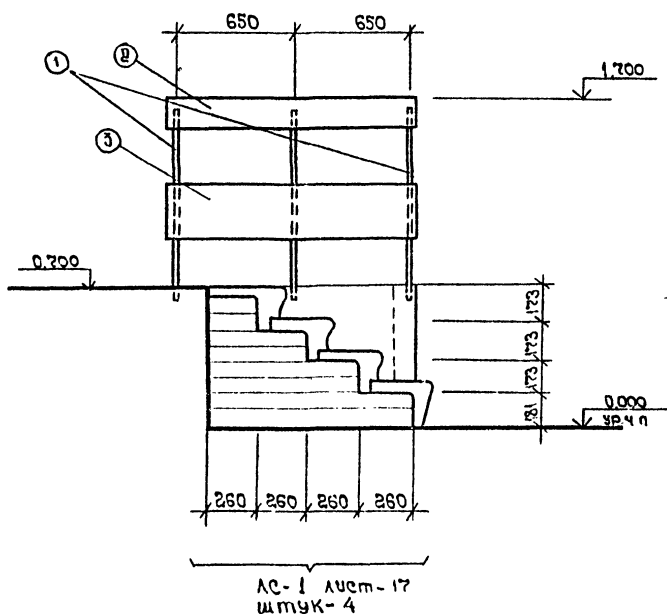
План



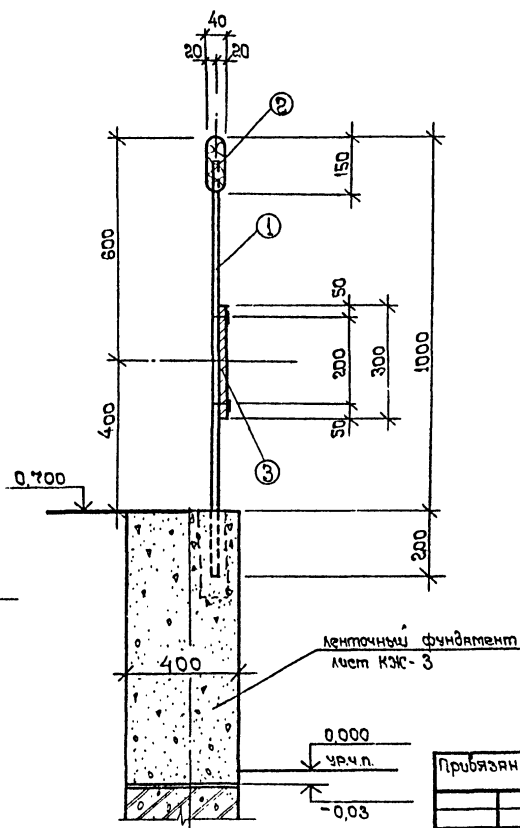
Вид А



Вид Б



1-1



Спецификация материалов на ограждение

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса в кг	Примечание
1	ГОСТ 5781-82	Метал. стержень $\Phi 50$ $L=1800$ мм	8,0 п.м.	0,96	
2	ГОСТ 8486-66	Дерев. брусик 150x40 мм	4,0 п.м.	—	
3	ГОСТ 8904-81	Плита ДСП $\delta=20$ мм	1,6 м ²	—	

Спецификация элементов лестницы ЛС-1

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса в кг	Примечание
ЛС-1	ГОСТ 8717-81	ЛСВ 11	4	93	

- 1 Металлические стержни (поз.1) заложить при устройстве ленточного фундамента покрасить нитроэмалью черного цвета за 2 раза.
- 2 Все деревянные поверхности (поз.2) покрыть лаком светлого тона за 2 раза.
3. Плиты ДСП облицевать шпоном светлых пород древесины.

ТП 503-5-14.85 -АР

Пассажирская автостанция
емкостью 50 человек

Прибязан:

ЗУП	Чекялов	
И.контр.	Энтислав	
Нач.отд.	Ульянов	
З.А.вр.	Энтислав	
Вед.вр.	Самсонова	
Арх.	Ушакова	

Здание автостанции

Пол в диспетчерской н. отм 0.700

Станция Лист Листов

Р 17

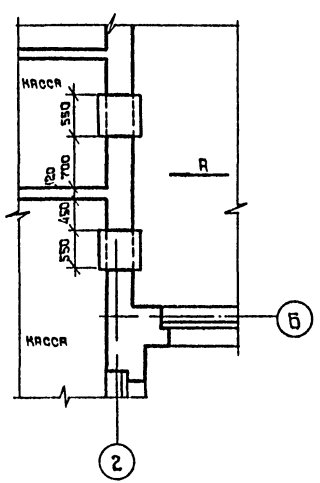
ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-14 БС

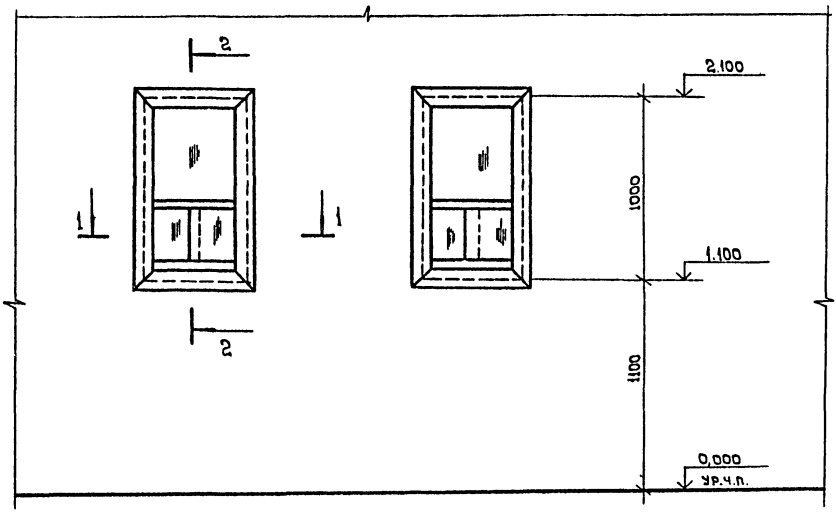
Объем 12,08

Фунд. № 503А 1/50 листов в объеме Взам. инв. №

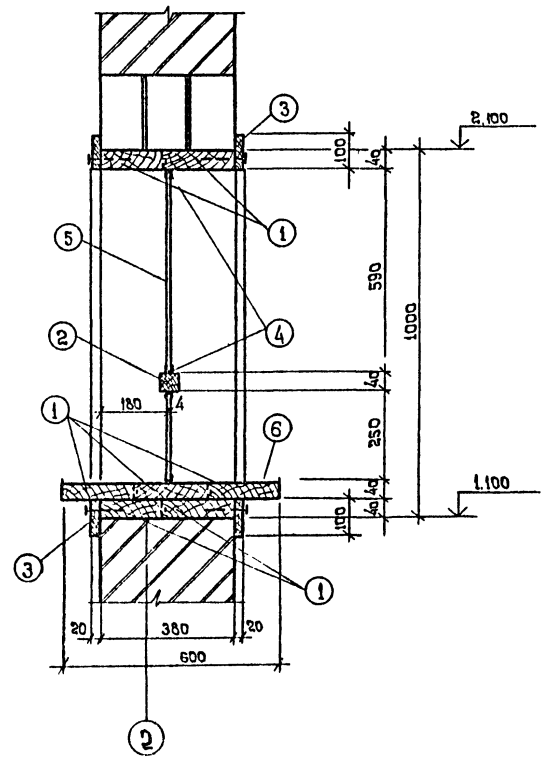
Фрагмент плана



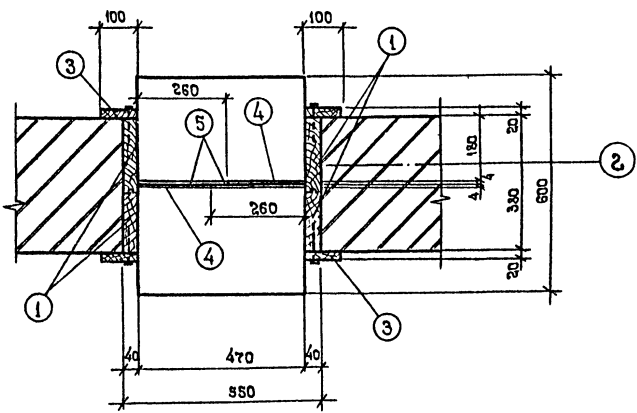
Вид А



2-2



1-1



Спецификация материалов на окно 0-1

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.	Масса кг	Примечание
1	Лист 8486 - 66	Доска 200x40	0,1 м ³	0,5	
2	Лист 8486 - 66	Брусок дерев. 40x40	0,02	0,02	
3	Лист 8486 - 66	Накладка-доска 100x20	1,9	0,4	
4	Лист 19111 - 77	ЛСВ направляющая	1,9	0,4	
5	Лист 111 - 78	Стекло δ = 4 мм	0,3	0,3	
6	Лист 9590 - 76	Пластик	0,3	0,3	
	Лист 1145 - 80	Шурпы	0,3	0,3	

- 1 Для изготовления окна 0-1 применять древесину влажностью не более 8-10%
- 2 Все деревянные элементы окна подвергнуть глубокой пропитке антисептиками
- 3 Крепления осуществлять шурупами
- 4 Все деревянные поверхности отшлифовать и покрыть лаком за 2 раза.

ТП 503-5-14 БС -АР

Поясжираемая явостяжная вместимостью 50 человек.

Привязан:

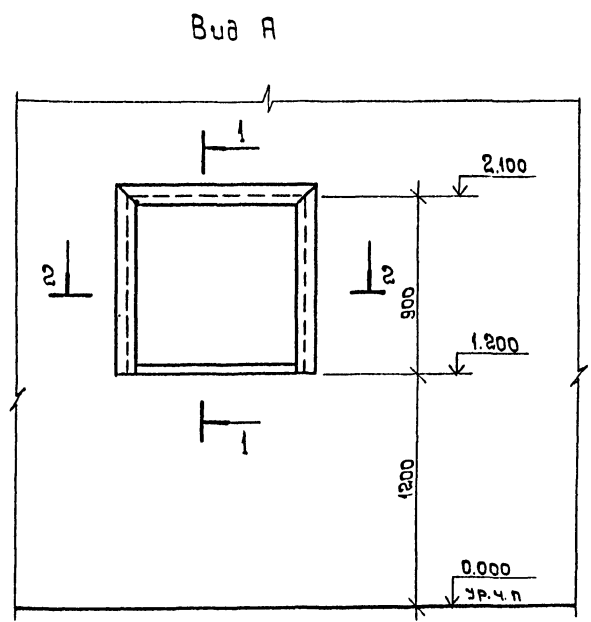
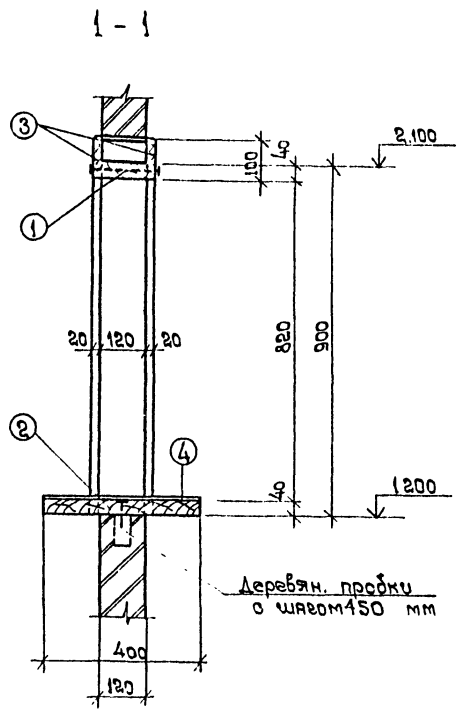
Эип	Чехалоб	<i>[Signature]</i>
Инж.м.п.	Энтелус	<i>[Signature]</i>
Инж.м.п.	Шянов	<i>[Signature]</i>
Ст. арх.	Энтелус	<i>[Signature]</i>
Вед. арх.	Самслюба	<i>[Signature]</i>
Арх.	Шянова. Е	<i>[Signature]</i>

Здание явостяжницы

Окно 0-1

Листов	Лист	Листов
Р	18	

ТИПОВАЯ ПРОЕКЦИЯ
Ленинградский филиал

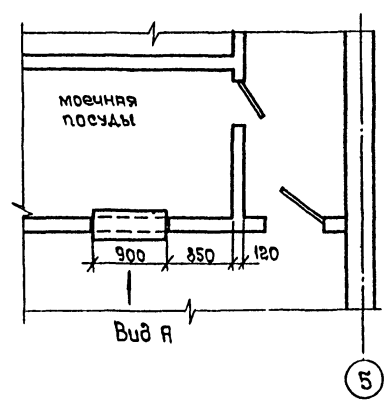
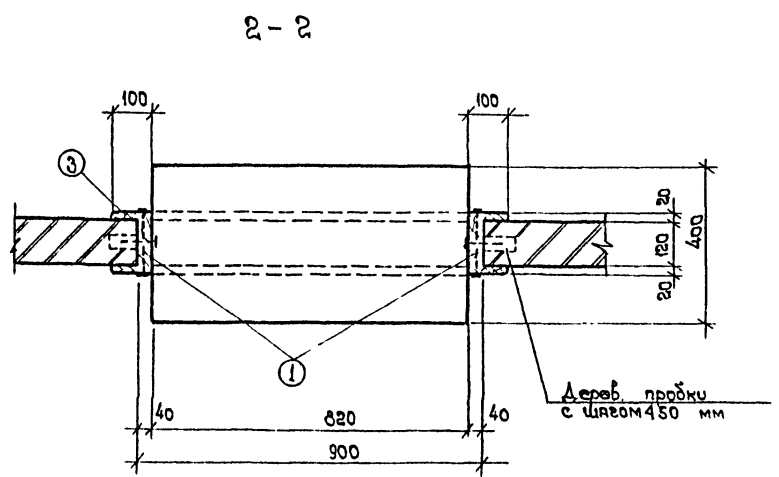


Спецификация материалов на окно 0-2

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса кв. кг.	Примечание
1	гост 8486 - 66	Доска 120 x 40	0,2	м ³	
2	гост 8486 - 66	Доска 400 x 40	0,02	м ³	
3	гост 8486 - 66	Наклейка - воска 100 x 20	3,1	пм	
4	гост 9590 - 76	Пластики	3,2	м ²	
	гост 1145 - 80	Шурупы	0,2	кг	
	гост 99 - 75	Дерев. шпон δ = 1 мм	5,0	м ²	

1. Все крепления производить шурупами
2. Видимые поверхности обрамления окна оклеить деревянным шпоном.

Фрагмент плана



ТП 503-5-14.85 -АР

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

Окно 0-2

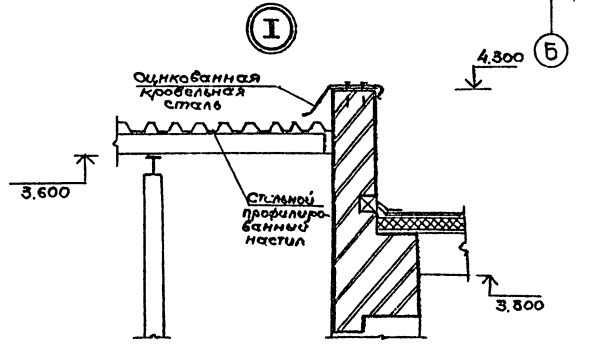
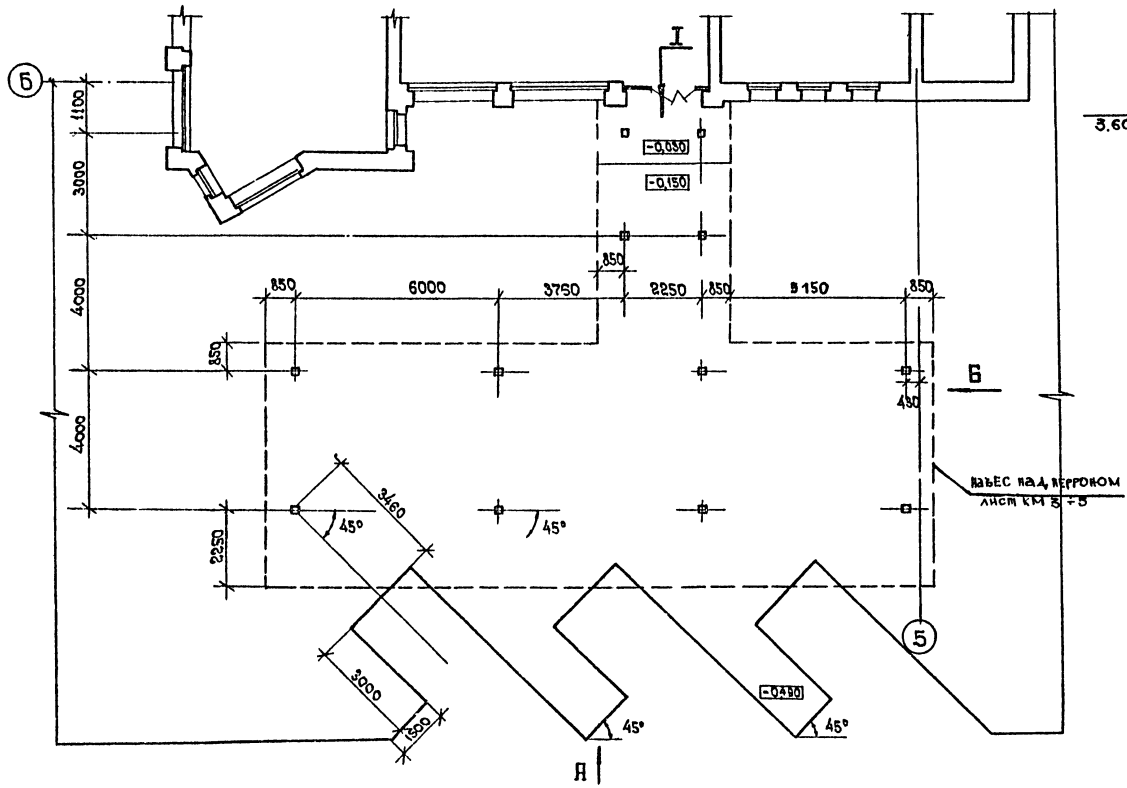
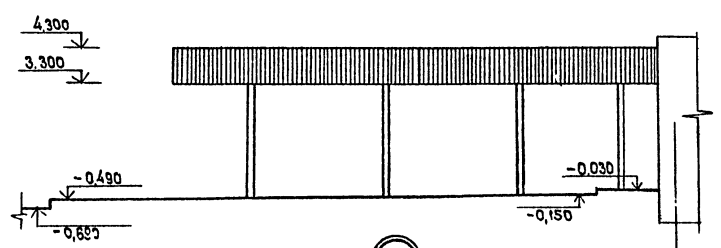
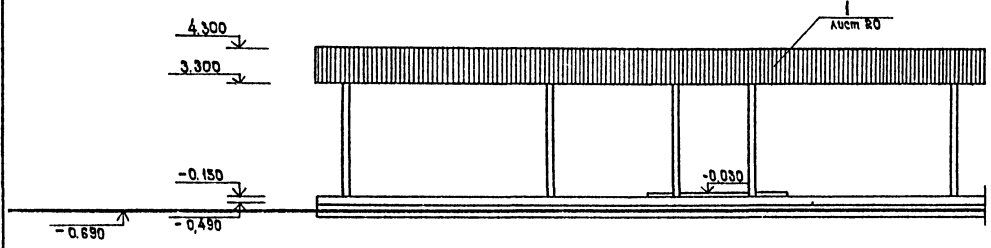
Лист	Чекялов	
И контр	Энтелис	
Иач отб	Убанов	
Эл. арх.	Энтелис	
Арх. арх.	Самсонов	
Арх.	Ушаков	

Листов	19
Листов	

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

Вид "А"

Вид "Б"

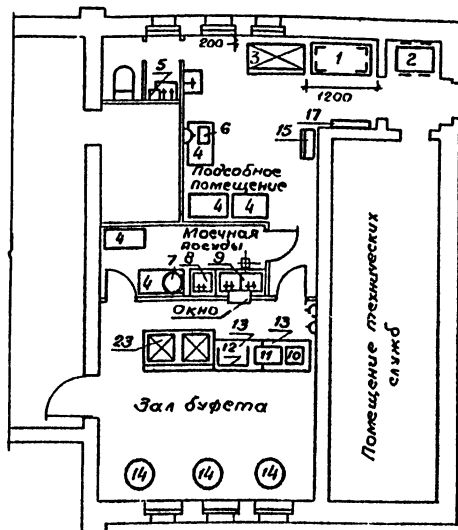


Ведомость материалов на отделку навеса

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол. м	Масса ед. кг.	Примечание
I	ТУ 36-1948-76	Лист профилированный алюминиевый ЛАП-Р 6. 1000	66	3,2	

Настоящий лист смотреть совместно с листами КМ 3 ÷ 5

Привязан:		ЭИП: Чекалов	ТП 503-5-14.85 -АР	
	И.КОНТР: Энтелис	Исполн:	Проектирующая организация: Промстройпроект	
	Нач. отд: Цыганов	Сек. инж.: Энтелис	Проект: Здание явостанции	
	Вед. арх: Сам. оне	Арх: Энтелис	Спецификация: Перрон отправления с навесом.	
Инв. №:			Гиправтотранс Ленинградский филиал	



- △ Розетка 6 амп.
 ⊕ Трап.

1. Лотки деревянные (поз. 20) навешиваются на $h=1600$ от пола.
2. Решетки подножные деревянные (поз. 21) предназначены в моечную посуду и для буфетчицы во избежание заболевания ног от охлаждения.
3. Размер окна для подачи чистой посуды: 700×500 , h оконного проёма 500; расстояние низа окна от пола 950 мм.
4. Количество работников буфета - 2 человека в смену.
5. Режим работы буфета - 1,5 сменный.
6. Малогабаритное и передвижное оборудование / весы, полки навесные, тележки и т.п. на чертеже не показаны.

Экспликация технологического оборудования.

№№ поз.	Наименование	Тип, марка
1	Стеллаж производственный.	СЭЖ-1
2	Тележка грузовая.	ТГ-100
3	Шкаф охлаждаемый	ШХ-080М
4	Стол производственный.	СР-1
5	Электроосушитель.	ЭР-4
6	Электродуэтка настольная 2 конфорочная бытовая.	Россиянка 2
7	Кипятильник электрический	КНЭ-100М
8	Ванна моечная стационарная секционная модулированная с 1 чашей.	ВМСМ-1
9	Ванна моечная стационарная секционная модулированная с 2 ^{мя} чашами.	ВМСМ-2
10	Термостат для горячих напитков.	ТЭ-25
11	Весы настольные циферблатные.	ВНЦ-10
12	Витрина стеклянная сборная наприлабочная.	ВС
13	Секция стойки буфета.	Б.01.00.0000-06
14	Стол круглый высокий.	ОР-12-391
15	Шкаф для хранения инвентаря. Посуды.	ШХП
16	Тележка для сбора посуды.	ТСП
17	Вешалка деревянная настенная.	арт. 6401
18	Стул конторский.	арт. 303
19	Табурет деревянный.	арт. 5300
20	Полка деревянная навесная настенная для чистой посуды и инвентаря.	НП
21	Решетка деревянная под ноги.	НР
22	Тележка для столовых приборов	ТСП-900
23	Триплавк-витрина охлаждаемая	ТАМР-102

ТН 503-5-14.85 АР

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.

Прибыл:

И.конт. Н.конт. Ел.ар. Ш.конт.

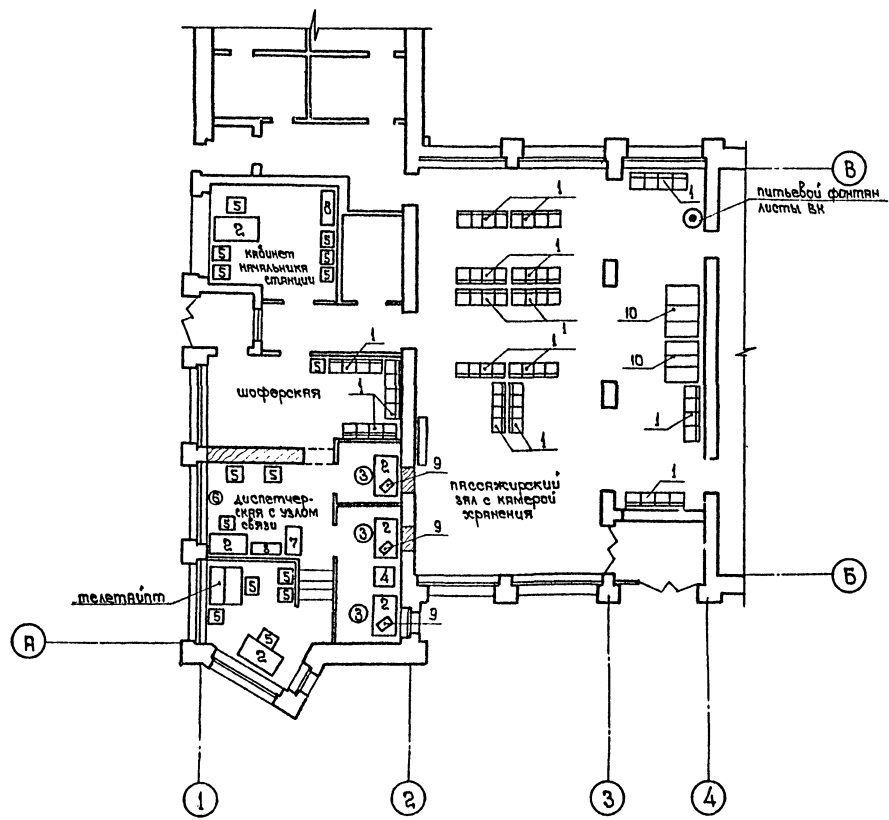
Г.И.П. Чекалов
 И.конт. Энтелис
 Ел.ар. Р.конт.
 Ш.конт. Р.конт.

Здание станции.

Станция Лист 21

Расстановка технологического оборудования буфета.

ГИПРОАВТТРАНС
 Ленинградский филиал



Спецификация мебели и оборудования

Мярна позиция	Обозначение	Наименование	Кол во	Масса кг	Примечание
1		Диван жесткий	16		
2		Стол конторский	6		
3		Стул вращающийся	3		
4		Сейф для хранения билетов	1		
5		Стул	15		
6		Стол для телефона	1		
7		Шкаф для одежды	1		
8		Шкаф конторский	2		
9	Рязанский завод	Мяшина контрольно-счетно-аналитическая			
		ОКЯ - 4401			
		456 x 355 x 435			
		0,86 кВт	3	36	
10	Зомельский электро-механический завод	Камера хранения ручной клави с самообслуживанием КХС-5			
		1503 x 1100 x 2125	2	420	(6 влоче 9 секций)

ИЗД. ИР. СОЛ. Г. СЕРГЕЕВ. И. ДИТЯ. В. ЗИМ. ГИ. АН.

		ТП 503-5-1485 -AP		
		Пассажирская влостанция вместимостью 50 человек.		
Приблзан:		21п. Чекалов	Энтелис	Стедия
		Ич. ств. Иваноб	Дуст	Лустов
		РА. врт. Энтелис	р	22
		вд врт. Самсонова	Здание влостанции	
		врт. Шурцба	Ррестановка мебели и оборудования	
		врт. Ушкова	ГИТРАВОТРАНС Ленинградский филиал	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные [начало].	
2	Общие данные [окончание].	
3	Схема расположения фундаментов.	
4	Схема расположения фундаментов перрона отправления с навесом. Фундамент Фм-1.	
5	Схема расположения каналов и прямка.	
6	Схема расположения плит покрытия.	
7	Фрагмент 1. Водослив Вм1. Участок монолитный УМ1.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов. Начало.

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы:	
	Панели перекрытий железобетонные ребристые для общественных зданий.	
1.242.1-3 выпуск 1	Предварительно напряженные панели длиной 628 и 598 см, шириной 149 см, армированные стержнями из стали класса А-I, метод напряжения - электротермический. Панели длиной 298 см, шириной 149 см, армированные сварными каркасами из стали класса А-III. Рабочие чертежи.	
	Панели перекрытий железобетонные:	
	-предварительно напряженные панели с круглыми пустотами длиной 6280, 5980, 5680 и 4780 мм, шириной 1790, 1490, 1190 и 990 мм, армированные стержнями из стали класса А-IV. Метод натяжения электротермический. Рабочие чертежи.	
1.141-1 выпуск 60	-панели с круглыми пустотами длиной 298 см, шириной 149 и 119 см, армированные сетками с рабочей арматурой из стали класса А-III.	
	Плиты железобетонные для ленточных фундаментов:	
1.112-5 выпуск 1	-рабочие чертежи плит группы I.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов. Продолжение.

Обозначение	Наименование	Примечание
	Детали перекрытий общественных зданий:	
2.240-1 выпуск 2	-перекрытия кирпичных зданий.	
	Железобетонные козырьки входов и парапетные плиты общественных зданий:	
1.238-1 выпуск 2	-козырьки длиной 155, 220 и 278 см и плиты длиной 129 см. Рабочие чертежи.	
	Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов:	
1.494-24 выпуск 1	-железобетонные стаканы с отверстиями диаметром 400, 700, 1000, 1200 и 1450 мм.	
	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов:	
3.006.1-2/82 выпуск 1-2	Плиты. Опорные подушки. Рабочие чертежи.	
	Унифицированные арматурные изделия для монолитных железобетонных конструкций:	
1.410-2 выпуск 1	-арматурные сетки.	

Объём работ
1208

Срок выполнения работ
Всего часов

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта: [подпись] Чекилов Б.К.

привязан

ТП 503-5-14.85 КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автовокзала.

Стр.	Лист	Листов
Р	1	7

Общие данные [начало]

ГИП Чекалов [подпись]
 И.контр. Бельмоцкий [подпись]
 Нач. отд. Убанов [подпись]
 Т.контр. Сельскохозяйственный [подпись]
 С.инж. Цицелеса [подпись]
 Инженер-вспомогательный [подпись]

ГИПРОАВТУТРАНС
Ленинградский филиал

АЛЬБОМ I

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (окончание)

Обозначение	Наименование	Примечание
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов.	
	<u>Прилагаемые документы.</u>	
	Стальные закладные и	
ТП	арматурные изделия.	
Альбом III	Железобетонные изделия.	
ТП	Ведомость потребности	
Альбом	в материалах.	

Ведомость спецификации.

Лист	Наименование	Примечание
3	Спецификация к схеме расположения фундаментов.	
4	Спецификация к схеме расположения фундаментов под навес.	
	Спецификация фундамента Фм1.	
5	Спецификация к схеме расположения каналов и прямка.	
6	Спецификация к схеме расположения плит покрытий.	
7	Спецификация элементов к монолитным конструкциям.	

Указания по производству работ.

1. При выполнении нулевого цикла работы вести согласно СНиП III-8-76 и СНиП 3.0201-83.
2. Монолитные бетонные и железобетонные конструкции выполнять в соответствии со СНиП III-15-76.
3. Монтаж сборных бетонных и железобетонных конструкций выполнять в соответствии со СНиП 3.03-02.
4. Антикоррозионную защиту строительных конструкций выполнять в соответствии с указаниями СНиП III-23-76 „Защита строительных конструкций от коррозии и указаниями типовых серий.“
5. Металлические конструкции и открытые закладные и соединительные элементы внутри помещений окрасить масляной краской за 2 раза по грунту железным суриком.

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ.

№ п/п строк	Наименование группы элементов конструкции	Код	Кол. м3	Примечание
1	Козырьки	589000	0,6	
2	Стаканы для крышных дефлекторов.	589000	0,26	
3	Плиты покрытия	5841000	44,3	
4	Блоки фундаментные	581100	73,1	
5	Итого:		118,26	

Общие указания.

1. На чертежах настоящего комплекта разрабатываемые строительные конструкции здания автостанции.
 2. За относительную отметку 0.000 принят уровень чистого пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке
 3. Здание автостанции предназначено для строительства в климатических районах с расчетной зимней температурой $t_n = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C};$ (основной вариант), $-40^{\circ}\text{C}.$
- Вес снегового покрова II, III (основной вариант) IV районов и ветровой нагрузки для I (основной вариант), II и III районов.

Указания по привязке проекта.

1. При привязке проекта для строительства на конкретной площадке фундаменты должны быть переработаны с учетом местных грунтовых и климатических условий и данных настоящего комплекта чертежей.
2. В случае наличия агрессивной среды предусматривать защиту фундаментов и подземных конструкций от коррозии в соответствии с требованиями СНиП II-28-73* в зависимости от конкретных гидрогеологических условий.

		ТП 503-5-14.85 КЖ	
		Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек	
Здание автостанции.		Этаж	Лист
		Р	2
Общие данные (окончание)		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал.	

Привязки	ПП	Чекалов	Иванов
	Иванов	Беловский	Иванов
	Иванов	Иванов	Иванов
	Иванов	Беловский	Иванов
	Иванов	Иванов	Иванов
	Иванов	Беловский	Иванов

03.06.77 1211

Листовой, Удмуртская область, Глазовский район

Расчетные нагрузки по обрезу фундаментов

Сечение	Нагрузка
1-1 (цифровая)	54000 Н/м
1-1 (бульварная)	27000 Н/м
2-2	59000 Н/м
4-4	14000 Н

Спецификация к схеме расположения фундаментов.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
		Для температуры t° 20, 30С			
		Блоки бетонные			
1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.4.6-Т	17	1300,0	
2	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.6-Т	17	640,0	
3	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.5.6-Т	66	1630,0	
4	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.5.6-Т	23	730,0	
5	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-Т	28	700,0	
6	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.3-Т	3	310,0	
		Плиты ленточных фундаментов			
7	1.112-5 Вып.1	ФЛ 10.12-1	3	750,0	
8		Труба Ду100 ГОСТ 1839-80			
		с-1230	4		
		Материалы Бетон М150			1,7 м ³
		Для температуры t° -40С			
		Блоки бетонные			
1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.4.6-Т	17	1300,0	
2	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.6-Т	17	640,0	
3	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6-Т	66	1960,0	
4	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.5.6-Т	23	960,0	
5	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-Т	28	700,0	
6	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.3-Т	3	310,0	
		Плиты			
		ленточных фундаментов			
7	1.112-5 Вып.1	ФЛ 10.12-1	3	750,0	
		Детали			
8		Труба Ду100 ГОСТ 1839-80 с-1230	4		
		Материалы			
		Бетон марки 150			1,7 м ³

- За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке []
- Данные о грунтовых условиях смотреть КЖ-4.
- Блоки укладывать на цементном растворе марки 50, с перевязкой.
- Отверстия в фундаментах после прокладки трубопроводов заделывать бетоном марки 150.
- Размеры с скосами для температуры -40°С.
- Под бетонные блоки устраивается выравнивающая подсыпка из крупного или средней крупности песка толщиной 10 см.
- Гидроизоляцию стен от капиллярной влажности выполнять по обрезу фундаментов цементным раствором 1:2.

ТП 503-5-14.85 КЖ

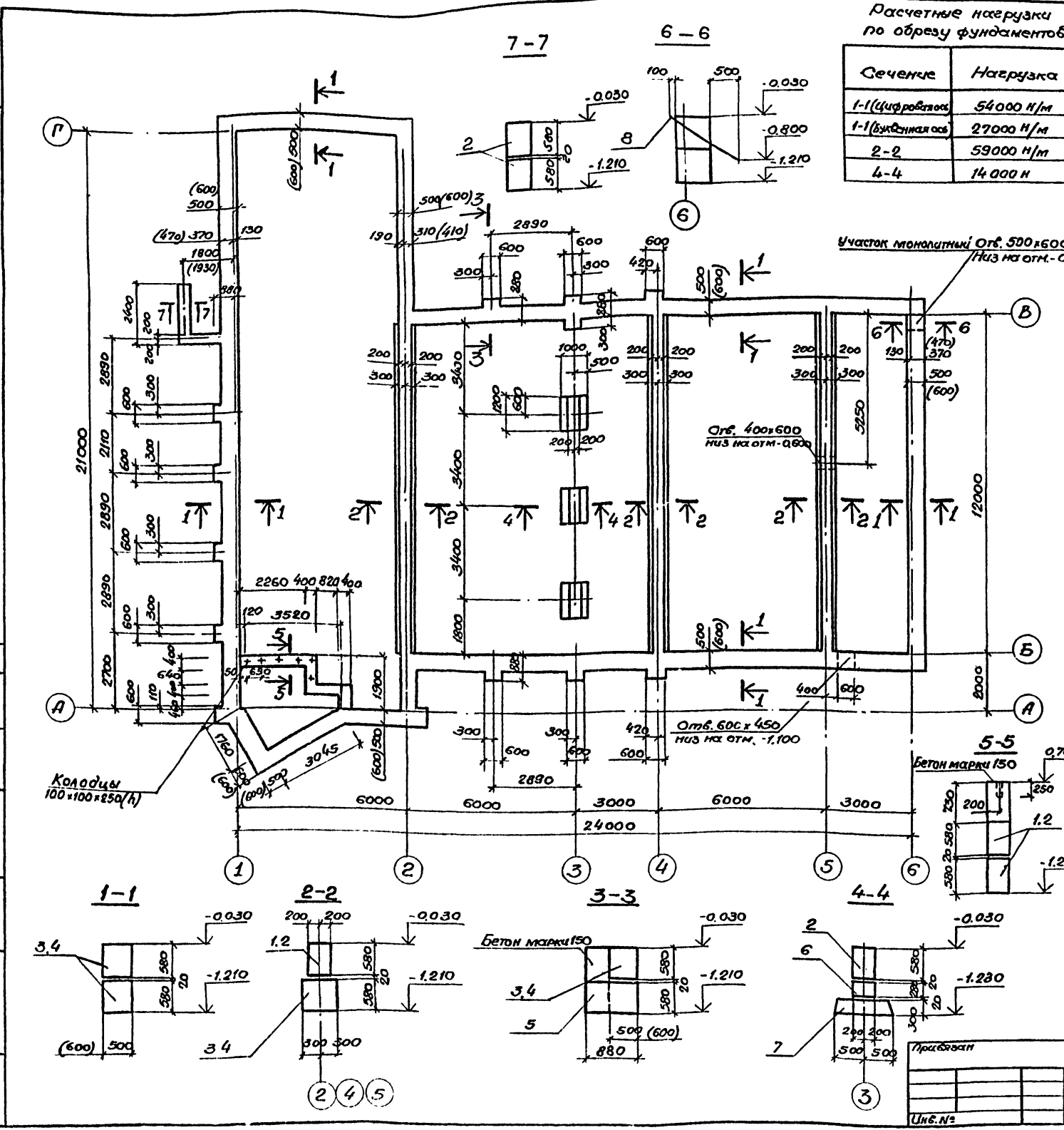
Линейно-рельсовая автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

Схема расположения фундаментов.

Лист 3

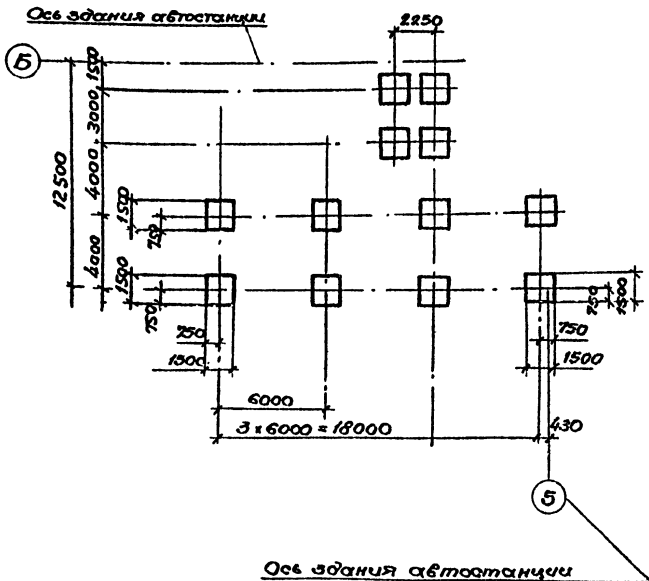
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал



СОЗДАНО
Исполнитель: []
Проверено: []
Дата: []

**Схема расположения фундаментов
всех фундаментов марки Фм 1**

Низ на отм. - 1.200



Спецификация фундамента Фм 1

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		Сборочные единицы.		
		Сетки арматурные		
1	1.410-2 6шт. 1	с 10 А III - 14x15	2	
		Цаплие закладные		
2	ГОСТ 24375.1-80	Болт 11М22x1000 ВСтЗп2	4	
		Материалы		
		Бетон марки 150	1,0м³	

Спецификация к схеме расположения фундаментов под набес.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед.кв.	Примечание
		Монолитные ж.б.			
		конструкции.			
Фм 1	ТП	КЖ-4 Фундамент Фм 1	12		

Нагрузки на фундамент

Схема	Расчетные усилия		
	N, кН	M, кНм	Q, кН
	56	4	0,981

Ведомость расхода стали на элемент, кг.

Марка элемента	Цаплие арматурные				Цаплие закладные				Общий расход
	Арматура класса А III		А I		Арматура класса А I		А I		
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82		всего		всего		
	φ10	Итого	φ6	Итого	φ24	Итого	Итого		
Фм 1	14,3	14,3	2,0	2,0	15,3	18,1	18,1	18,1	34,4

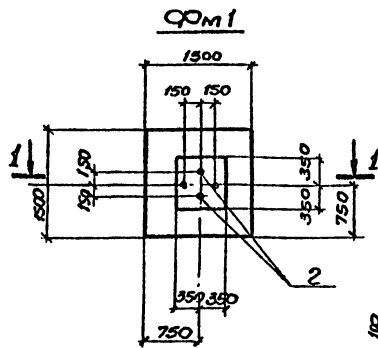
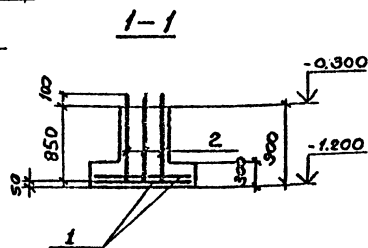
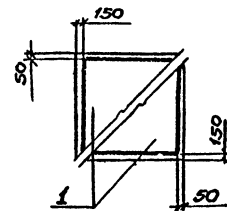


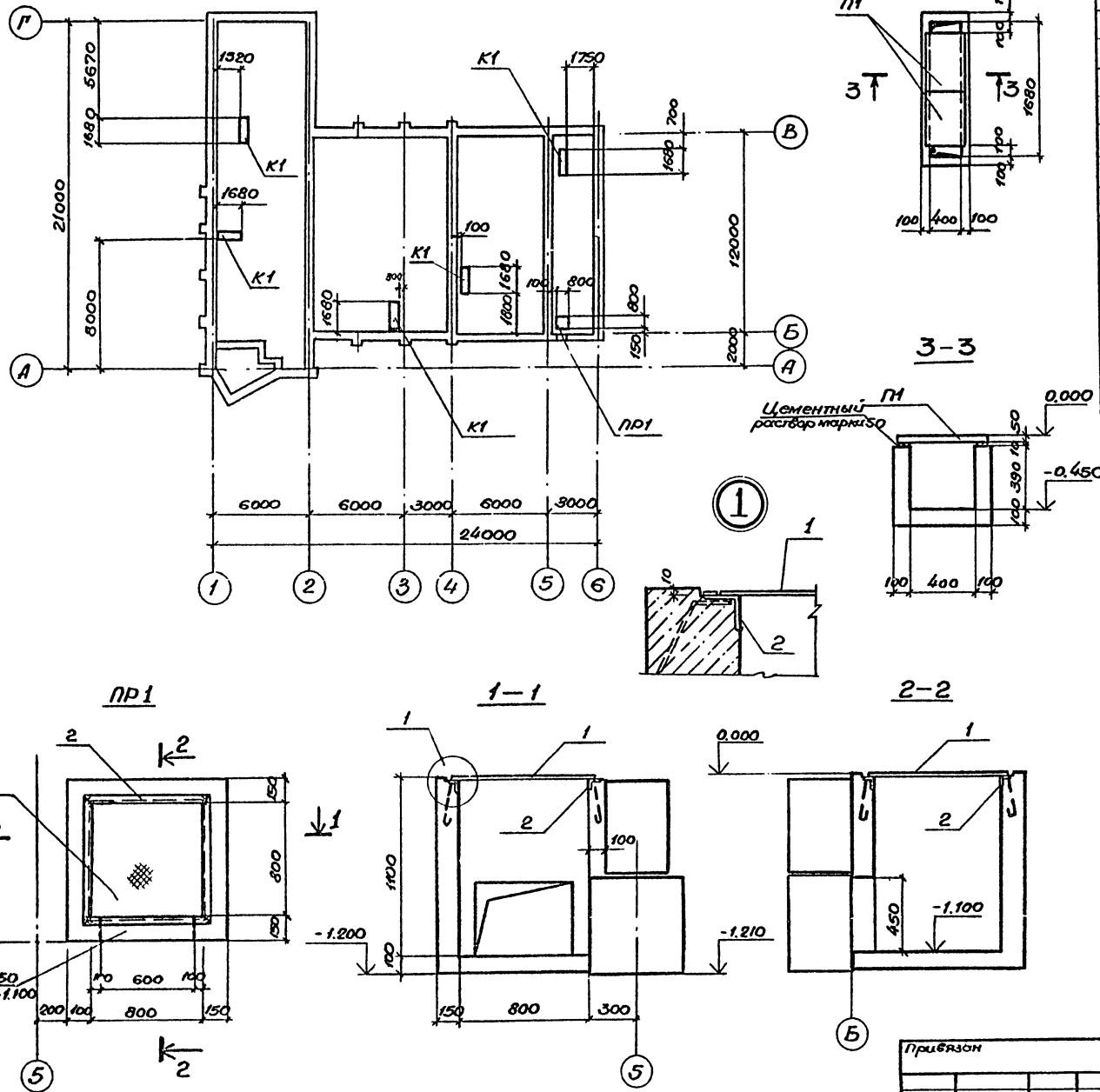
Схема раскладки сеток подошвы фундамента.



- 3а отм. 0.000 принята отметка чистого пола станции, что соответствует абсолютной отм.
- Фундаменты разработаны для грунтов нелипких и непросадочных при условии отсутствия грунтовых вод и вечномёрзлого грунта со следующими нормативными характеристиками:
 угол внутреннего трения $\varphi^H = 0,49$ рад. или 28° ;
 удельное сцепление $C^H = 2$ кПа ($0,02$ тс/см²);
 модуль деформации нескальных грунтов $E = 14,7$ МПа (150 кс/см²); плотность грунта $\gamma = 1,8$ т/м³;
 коэффициент безопасности по грунту $K_r = 1$.
- Под фундаментами выполнить щебеночную подготовку толщиной 100.

ТП 503-5-14.85 КЖ		
Пассажирская автостанция ёмкостью 50 человек.		
Привязан:	РИП Чекалов	Студия Лиер Листов
	Иванов Белобородов	Р 4
	Николаев	
	Галкин Белобородов	
	Скитин Ис. евр	
	Иванов Горюнов	
Схема расположения фундамента по перес. та от 1. ра. линия с набесом фундамента Фм 1		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Схема расположения каналов и приемка.



Спецификация к схеме расположения каналов и приемка.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
		Каналы K1 шт.5			
П1	3.006.1+2/826.1-2	Лита перекрытия П3-В	10	50,0	
Материалы					
		Бетон марки 150		0,5 м ³	
		Приемок ПП1- шт.1			
1		Рифл.сталь δ=4,ГОСТ8538-77		0,54 м ²	
Изделие закладное					
2	ТП	КЖИ-МН1	МН1	1	
Материалы.					
		Бетон марки 150		0,75 м ³	

1. Под каналы выполните подготовку из щебня толщиной 100мм.
2. После прокладки трубопроводов отверстие в приемке заделать бетоном марки 150.
3. Сведения о грунтах и защите строительных конструкций от коррозии приведены на л. КЖ 1,3.
4. Отверстия в щите для пропуска трубопроводов просверлить по месту.

ТП503-5-14.85 КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.

Эдание автостанции.

Студия Лист Листов
Р 5

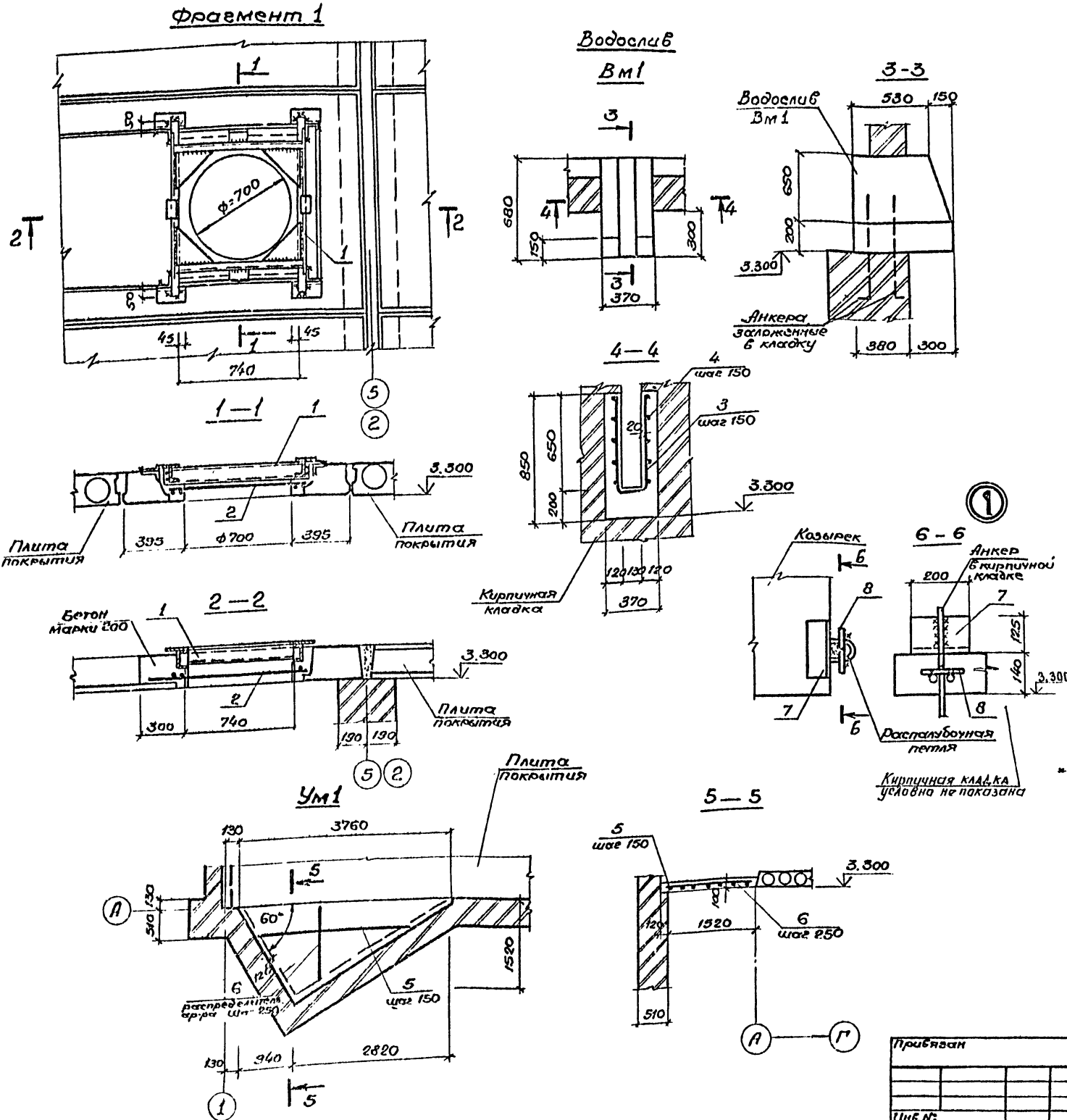
Схема расположения каналов и приемка.

ГНПРАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

Прибавзон

ГНП Чекалов
Н.контр. Белькович
Науч.д. Уланов
Гл.конс. Белькович
Ст.инж. Щеловых
Инженер Орусенко

Лист № подл. / Подпись и дата / Разм. шрифта



Спецификация элементов к монолитным конструкциям

Фрагмент	Элемент	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Фрагмент 1-шт 2		
				Сборочные единицы		
А4	1	ТП	-КЖ-Рм3	Рама Рм3	1	
А4	2	ТП	-КЖ-С1	Сетка арматурная С1	1	
				Материалы		
				Бетон марки 200	0,2м³	
				Вм1-шт.5		
				Детали		
Б4	3*	ТП	-КЖ-7	ФБАШ ГОСТ 5781-82, С-1470	5	0,6кг
Б4	4	ТП	-КЖ-7	ФБАШ ГОСТ 5781-82, С-650	10	0,3кг
				Материалы		
				Бетон марки 200	0,2м³	
				Ум1-шт.1		
				Детали		
Б4	5	ТП	-КЖ-7	ФБАШ ГОСТ 5781-82, С-500+370	15	9,3кг
Б4	6	ТП	-КЖ-7	ФБАШ ГОСТ 5781-82, С-250+150	15	3,3кг
				Материалы		
				Бетон марки 200	0,3м³	
				Соединительные элементы		
Б4	7	ТП	-КЖ-7	Л125*80*8 ГОСТ 8510-72 С-200	4	2,5кг
Б4	8	ТП	-КЖ-7	Ф10Л1 ГОСТ 5781-82, С-150	4	0,1кг

* Позиция 3-ей ведомости деталей на листе КЖ-7.

Ведомость деталей.

Поз.	Эскиз
3	

ТП 503-5-14.85 КЖ		Пассажирская автостанция		Станция	Лист	Листов
		вместимостью 50 человек.		Р	7	
Здание автостанции		Фрагмент 1. Водослив Вм1		ГИПРОАВТОТРАНС		
		Участок монолитный Ум1		Ленинградский филиал		

Лист № 1 из 1. Подпись и дата

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Техническая спецификация стали.	
3	Схемы расположения балок, прогонов. Разрезы 1-1; 2-2.	
4	Схема расположения настила. Разрезы 3-3; 4-4. Узлы 1...3.	
5	Узлы 4...9.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы.</u>	
2.460-11	Типовые детали покрытий унифицированных одноэтажных промышленных зданий (секций) из легких металлических конструкций.	

Ведомость металлоконструкций по видам профилей.

Наименование конструкций по номенклатуре Предкуратора № 01-09	Код конструкции	Масса конструкций, т.															Серия типовых конструкций	
		по видам профилей стали																
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
Настильные конструкции																		
Стойки	1								0,2		0,05	1,3					1,55	
Прогоны	2											1,1					1,1	
Настил покрытия	3										2,11				0,02		2,13	
Балки покрытия	4										0,03	1,7			0,03		1,78	
Прочие	5												0,1				0,1	
Итого										0,2	2,19	4,2		0,05		6,64		
Контрольная сумма										0,2	2,19	4,2		0,05		6,64		

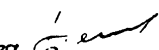
Общие указания.

- Основной комплект рабочих чертежей марки КМ разработан на основании исходных данных, приведенных на листе АР-1.
- Конструкции разработаны применительно к I, II, III районам по снеговой нагрузке к I, II, III районам по скоростному напору ветра по СНиП II-6-74, сейсмичность района не выше 6 баллов; расчетная зимняя температура наружного воздуха для основного варианта минус 30°C, для дополнительных - минус 20°C и минус 40°C.
- При расчете и проектировании стальных конструкций применены следующие нормативные материалы:
 - СНиП II-23-81, Стальные конструкции. Нормы проектирования
 - СНиП II-6-74, Нагрузки и воздействия. Нормы проектирования.
- За относительную отметку 0.000 принят уровень чистого пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке .
- В основу конструктивного решения металлических конструкций принята рамная схема навеса с использованием легких гнутых профилей. Для покрытия навеса принят стальной профилированный настил.

- Материал конструкций.
- Все конструкции навеса заправки должны из стали марки Вст 3 КП2 - ГОСТ 380-71.
- Все болты нормальной точности М16 класса (5.8) по ГОСТ 7798-70.
- Сварные соединения выполнять электродами марки 342 по ГОСТ 9467-75.
- Все соединения, для которых не указаны усилия в таблицах элементов, крепить на усилия не менее:
 - для прокатных профилей - 5 т.
 - для гнутых профилей - 3 т.
- Элемент "2" крепить по всему периметру навеса и окрасить пентафталевой эмалью свето-серого цвета.
- Антикоррозийная защита:
 - все металлические конструкции окрасить пентафталевой эмалью черного цвета за 2 раза.

Прибылан			
Шл. №		ТП503-5-14.85 КМ	
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.		Страна	Листы
Перрон отправления с навесом.		Р	1 5
Общие данные		ГИПРОАВТОТРАНС	
Г.И.П. Ченалов	Н.Контр. Беломостов	Инженер-проектировщик	
Начальн. Ивандов	Ст. инж. Ивандов	Инженер-проектировщик	
Инж. Горюхинов		Инженер-проектировщик	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта  (Ченалов).

Вид профиля ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля мм	№ п.п.	Код			Кол-во, шт.	Длина, мм.	Масса металла по элементам конструкций, т							Общая масса, т	Масса потребности в металле по кварта- лам (заполняется изво- дителями), т				Заполняется в.ч.				
				Марка металла	Вид профиля	Размер профиля			Стройки	Балки и прогоны	Покрытия	Настил	Полы	Фронты элементы											
Стальной профилиро- ванный настил ГОСТ 24045-80	В ст. 3 к П2 ГОСТ 380-71	Н60-782-0,9	1											2,1											
Швеллеры стальные закругленные по- лочные ГОСТ 8278-83		2Н С 180х80х5	2								0,9											0,9			
		2Н С 140х80х5	3								1,1											1,1			
		2Н С 160х80х5	4								0,7											0,7			
		2Н С 140х60х4	5								0,1											0,1			
		2Н С 50х40х2	6											0,1								0,1			
		Профили холодного- нужные сварные квадрат- ного сечения ТУ 14-2-361-73	2Н П 200х200х5	7								1,3											1,3		
Сталь листовая ГОСТ 103-76 ГОСТ 19904-74 ГОСТ 8509-72		-δ=16	8								0,2											0,2			
		-δ=6	9									0,03										0,03			
		-δ=10	10								0,05											0,05			
		-δ=0,8	11										0,01									0,01			
		L 80х5	12									0,03										0,03			
Самонарезающие болты ТУ 34-5814-70			13																			0,01			
Комбинированные защелки ТУ 34-5814-70			14																			0,01			
Всего масса металла										1,55	2,86	2,13	0,1								6,64				
В том числе по маркам	В ст. 3 к П2									1,55	2,86	2,13	0,1								6,64				
Масса поставки элементов по кварталам, т (заполняется заказчиком)																									

000 000 000 000 000

1. Спецификация составлена для снеговой
нагрузки по III району на 100 кгс/м²

ТП 503-5-14.85 КМ

Пассажирская автостанция
емкостью 50 человек.

Террон отправления
с навесом

Техническая спе-
цификация стали.

Студия Лист Листов
Р 2

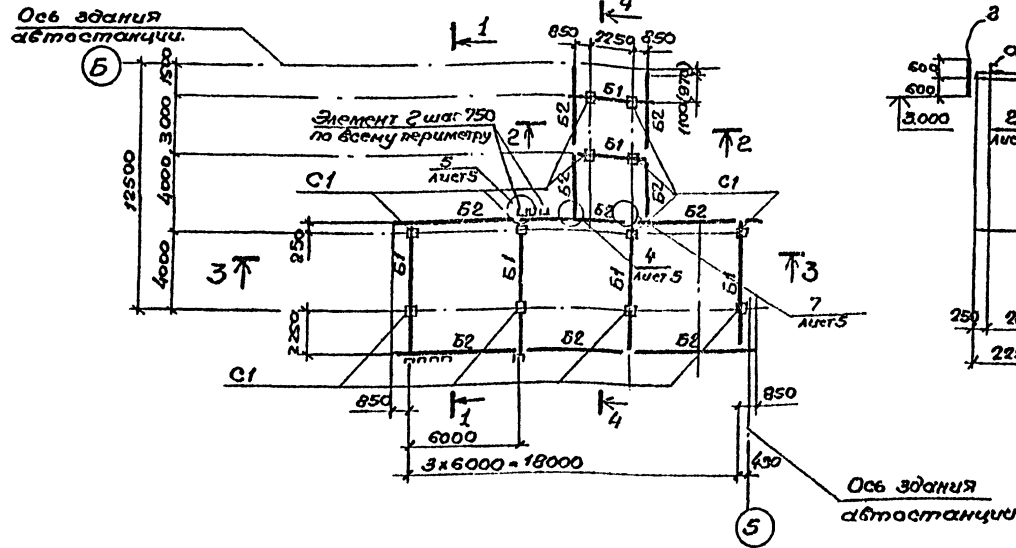
ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский

Приказ

И.п.п.	Чекалов	И.п.п.	Бенко
Н.конт.	Бенко	И.п.п.	Иванов
И.конт.	Иванов	И.п.п.	Бенко
В.конт.	Бенко	И.п.п.	Иванов
Ст.инж.	Иванов	И.п.п.	Бенко
Инж.	Бенко	И.п.п.	Иванов

И.п.п. №

Схема расположения стоек и балок



1-1

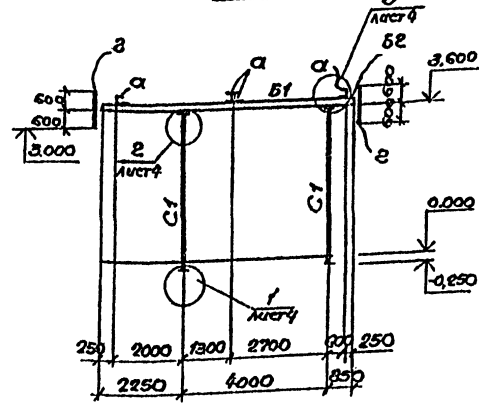
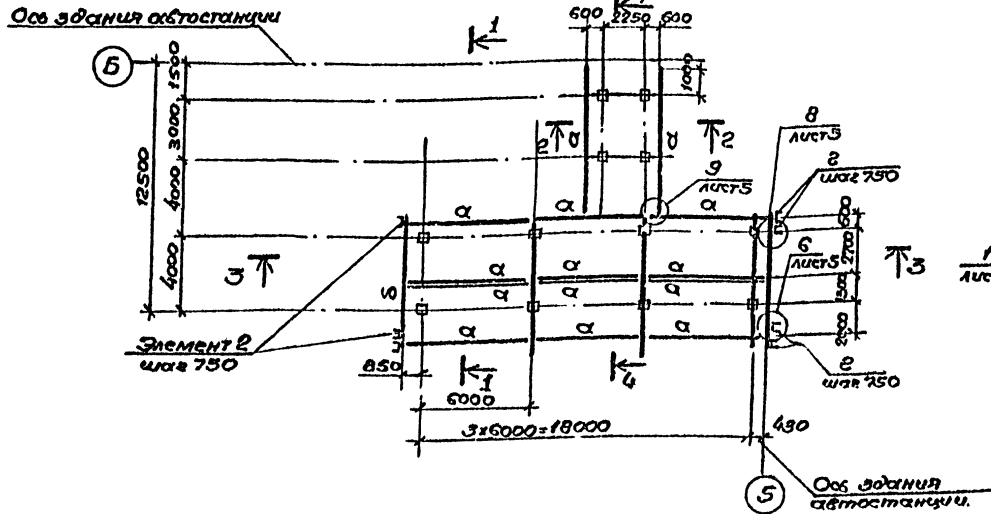


Схема расположения прогонов



2-2

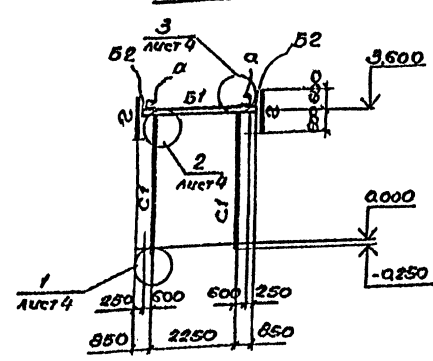


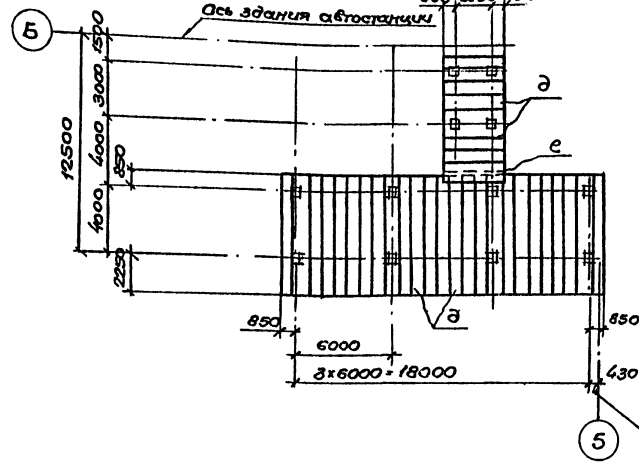
Таблица элементов					
Марка элемента	Сечение		Усилия		Примечание
	Эквив	Состав	M тсм	Rтс.	
C1	□	2H120x120x5			по габаритам L=105
B2	C	2HC160x80x5			конструктивно
δ	C	2HC140x60x4			конструктивно
2	C	2HC50x40x2			конструктивно
		Снег 70	кгс/м ²		
B1	I	2HC140x80x3		1,72	
α	C	2HC120x70x5		0,58	
		Снег 100	кгс/м ²		
B1	I	2HC180x80x5		2,26	
α	C	2HC140x80x5		0,76	
		Снег 150	кгс/м ²		
B1	I	2HC250x80x3		3,2	
α	C	2HC160x100x5		1,07	

1. Досный лист читаете совместно с листами КМ-4, КМ-5.
2. Техническая спецификация металла дана на листе КМ-2.
3. Сварку производите электродами Э42 по ГОСТ 9467-75
4. В скобках даны размеры для t = -40°C.

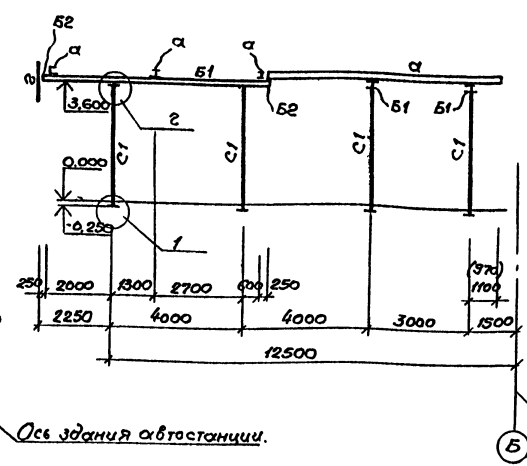
ТН 503-5-14.85 КМ				
О/заказчицкая абтоотанцця б'мсаптам'ццю 50 чалавек				
ГРП		Чеканос	Склад	
Н.Контэ		Вальдэвон	Склад	
Н.Контэ		Вальдэвон	Склад	
С.И.И.		И.С.С.	Склад	
И.С.С.		Горышчан	Склад	
Террон отправление с наваром.			Р	З
Схемы расположения балок, п-рваной Кухарэы 1-1, 2-2.			ГИПРДВОТРАНС Ленинградский филиал	

Лист 1 из 1 (всего листов 1)

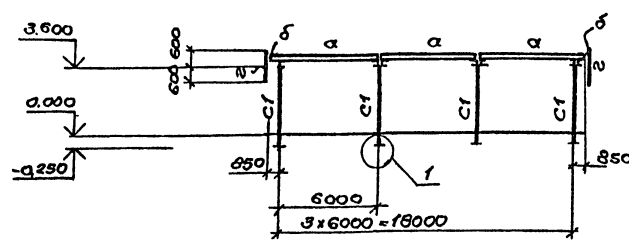
Схема расположения настила
850, 2850, 850



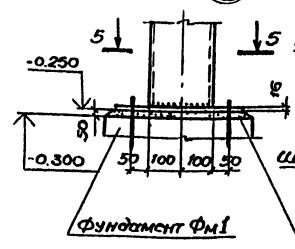
4-4



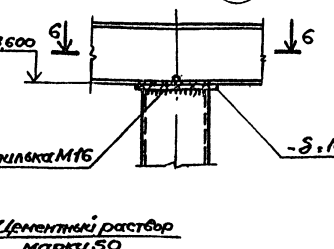
3-3



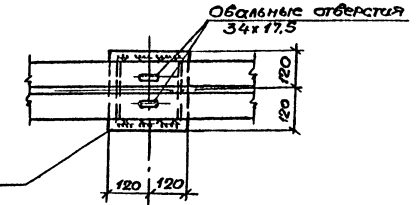
1



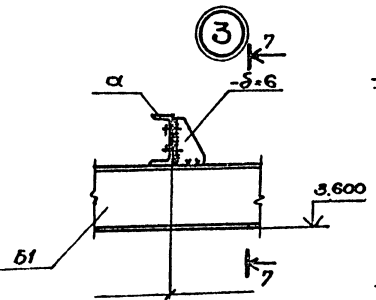
2



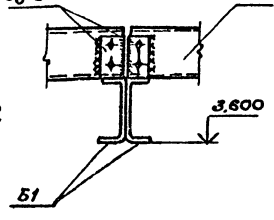
6-6



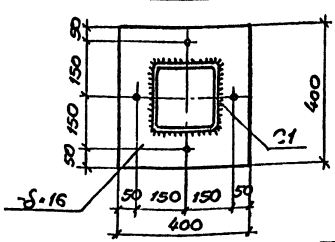
3



7-7



5-5



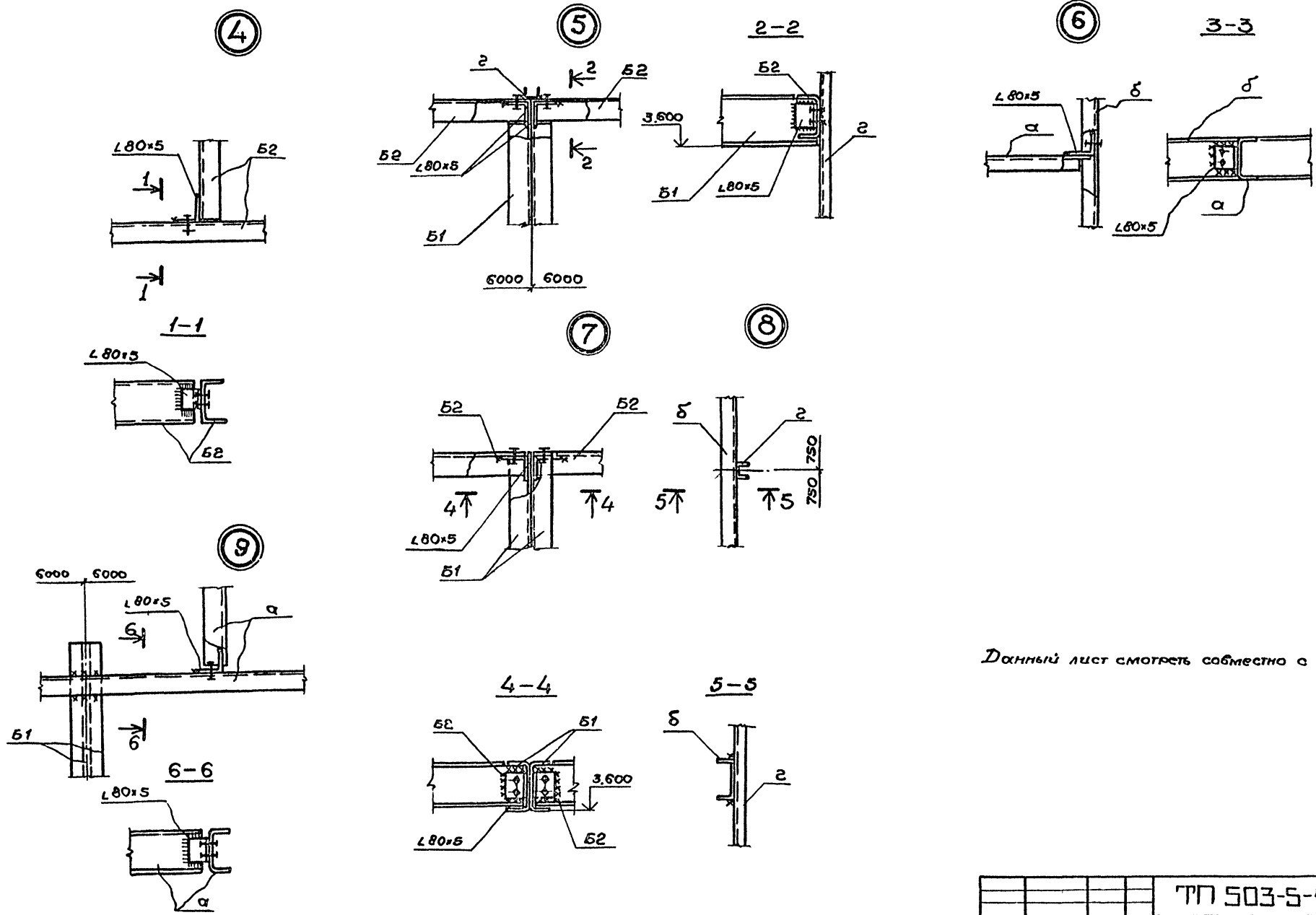
Спецификация к схеме расположения настила.

Марка по.	Обозначение	Наименование	Кол.	Прим.
		Стальной профилированный настил II и III снеговые районы		
а	ГОСТ 24045-80	Профиль Н60-782-0,9	1700	12,0 м ²
		III снеговой р-н		
б	ГОСТ 24045-80	Профиль Н60-782-1,0	1700	13,3 м ²
		Стальной оцинкованный лист		
в	2,460-11	240х10 ГОСТ 19903-74	0,5	1,5 м ²

1. Таблица элементов дана на листе КМ-3.
2. Техническая спецификация металла помещена на листе КМ-2.
3. В скобках даны размеры для t = -40°C.
4. Узлы крепления настила даны в серии 2,460-11.

ТП 503-5-14.85 КМ			
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.			
Проектант	РИП Чекалов	Инж. Бельман	Инж. Кисель
Проверен	Инж. Бельман	Инж. Кисель	Инж. Кисель
Утвержден	Инж. Кисель	Инж. Кисель	Инж. Кисель
Инв. №	Инж. Горелов	Инж. Кисель	Инж. Кисель
Террон отправление с набесом		Лист 4	Лист 5
Схема расположения настила. Разрез 3-3, 4-4 Узлы 1... 3		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

ПРИЛОЖЕНИЕ 1



Данный лист смотреть совместно с Л.КМ-3.

Лист № 1 из 1
 Подпись и дата

		ТП 503-5-14.85 КМ	
		Пассажирская автостанция емкостью 50 человек.	
Приказан		ГЛП Чекалов	Стация Лист Листов
		Ивант. Беловский	Р 5
		Нахотд. Иваноб	
		А.Косов. Беловский	
		С.Синт. Цылева	
		Цинк. Горюченко	
			Узлы 4.....9
			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ОВ Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные /начало/.	
2	Общие данные /продолжение/.	
3	Общие данные /окончание/.	
4	Отопление. Теплоснабжение. Вентиляция. План на отм. 0.000. Разрезы 1-1; 2-2.	
5	Схемы систем отопления и теплоснабжения установок П1, П2. Схемы систем П1, П2, В2, В5 ВЭ1, В1.	
6	Установка систем П1, П2, В5.	
7	Спецификация отопительно-вентиляционных установок П1, П2, В5.	
8	Тепловой пункт. План. Разрез 1-1. Спецификация	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы.	
1.494-8	Решетки воздухоприточные тип „РР“	
1.494-21	Крепление решеток воздухоприточных типа „РР“ и щелевых регулирующих типа „Р“ к воздуховодам и строительным конструкциям.	
1.494-25	Подставки под caloriferы.	
1.494-27	Воздухоприёмные устройства с подвесными утеплёнными клапанами.	
Выпуск 7	Воздухоприёмные устройства к окнам деревянным для зданий промышленного назначения по ГОСТ 12506-67.	
1.494-32	Зонты и дефлекторы вентиляционных систем.	
4.903-10	Изделия и детали трубопроводов для теплых сетей.	
Выпуск 4	Опоры трубопроводов неподвижные.	
Выпуск 8	Грязевики.	
4.904-69	Детали крепления осани-	

Обозначение	Наименование	Примечание
	тарно - технических трубо-ров и трубопроводов.	
5.903-1	Узлы обвязки регулирующих клапанов на трубопроводах теплоснабжения caloriferных установок	
5.904-1	Детали крепления воздухопроводов.	
Выпуск 0	Указания по выбору и компоновке крепления	
Выпуск 1	Рабочие чертежи.	
5.904-4	Двери люки для вентиляционных камер.	
5.904-5	Забки вставки к центробежным вентиляторам	
5.904-10	Узлы прохода вентиляционных шахт через покрытия зданий Узлы прохода общего назначения.	

Объект 1208

Шкала по вертикали и горизонтально

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта /Чемолов Б.К./

Изм. №:

ТП503-5-14.85 ОВ

Улицасажирская автостанция ёмкостью 50 человек

Здание автостанции.

Общие данные /начало/

Генпроект: Чемолов Б.К.

Исполнители: Смирнов А.И., Смирнов В.И., Мизалов В.И.

Лист 1 из 7

ГНПРОВАТРАНС Ленинградский филиал

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
Прилагаемые документы.		
ОВ.СО.	Спецификация оборудования.	1,9
ОВ.ВМ	Ведомость потребности материалов.	1,2
ОВН-1	Воздуховод из шлакобетонных плит.	
ОВН-2	Конструкция теплоизоляции.	
ОВН-3	Переход.	

Общие указания.

1. Проект отопления и вентиляции разработан в соответствии со СНиП II-33-75*, СНиП II-1.8-71, СНиП II-92-76, СНиП II-85-80.

2. Расчётные температуры наружного воздуха для холодного периода года приняты -20°C; -30°C; -40°C.

Расчётные температуры внутреннего воздуха приняты в соответствии со СНиП II-1.8-71 и СНиП II-85-80 и приведены в таблице на листе ОВ-3.

3. В качестве теплоносителя для отопления и теплоснабжения caloriferов принята вода с параметрами $T_p=150^\circ\text{C}$; $T_o=70^\circ\text{C}$.

4. В качестве приборов отопления принима-

ются конвекторы „Комфорт 20“. В качестве отключающей арматуры приняты краны двойной регулировки у приборов. Выпуск воздуха из приборов отопления и caloriferов осуществляется через воздуховыпускные краны.

5. Лотери напора в системе отопления составляют 6,3 кПа (0,63 м), в системе теплоснабжения составляют 5,1 кПа (0,51 м).

6. Трубопроводы систем отопления и теплоснабжения изготовить из водогазопроводных лёгких труб по ГОСТ 3262-75*, трубопроводы в тепловом пункте изготовить из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-76*.

7. Трубопроводы теплоснабжения, и трубопроводы отопления, прокладываемые в подпольных каналах, изолируются полуцилиндрами минераловатными на синтетическом связующем толщиной 40 мм с покрывным слоем-стеклопластик рулонный РСТБ.

8. Воздуховоды систем В2, В5 и ВЭ1, удаляющие влажный воздух, и участок воздуховода системы П2, проходящий через мойку, выполняются из оцинкованной кровельной стали.

Воздуховоды систем В1, П1 и П2, проходящие через буфет и в венткамере, выполняются из обычной кровельной стали. Толщина стали принимается в зависимости от сечения воздуховодов, согласно СНиП II-33-75.

Воздуховоды систем П2, проходящие через пассажирский зал и административные помещения, выполняются из шлакобетонных коробов

9. Неоцинкованные воздуховоды, а также неизолированные трубопроводы и нагревательные приборы окрашиваются масляной

краской за 2 раза.

10. Для вытяжки из кабинета начальника и шофёрской в окна устанавливаются вентиляторы „АИСП-3“.

11. На воздуховодах и трубопроводах систем П1, П2 предусматриваются закладные конструкции для КИП и А.

12. Неуказанные диаметры трубопроводов принять $\phi 15\text{мм}$.

Уклон трубопроводов принять 0,002.

Основные показатели по чертежам отопления и вентиляции.

Наименование здания (сооружения) помещения	Объём м ³	Температура воздуха при t _в , °C	Расход тепла Вт (ккал/ч)		Расход холода Вт (ккал/ч)	Установленная мощность электронагревателей кВт
			На отопление	На горячее водоснабжение		
Здание автостанции	1440	-20	15800 (39400)	40870 (35140)	86670 (74540)	3,1
		-30	51600 (47800)	33500 (46000)	105700 (33800)	3,1
		-40	60000 (51500)	65700 (56530)	125700 (108030)	3,1

ТП 503-5-14.85 08

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.

Здание автостанции

Общие данные (Продолжение)

проектиран	И.П. Чекалов
	И.К. Егорова
	Н.В. Смирнов
	Л.С. Егорова
	Ш.М. Мухомов
	И.М. Шибанов

Стр. 2

СПИРОВТРАНС Ленинградский филиал

Объект 1208

Возвратная таблица

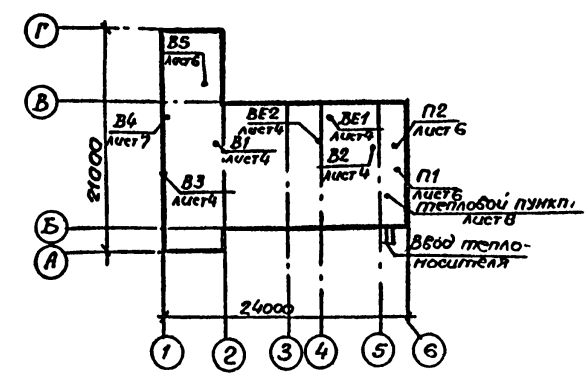
Характеристика - отопительно-вентиляционных систем.

Обозначение системы	Кол. систем	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки, агрегата	Вентилятор				Электродвигатель		Воздухогреватель						Примечание					
				Тип, исполнение по взрывозащите	№	Схема подключения	Полюсы	L _н	P _н	Π _н	Тип, исполнение по взрывозащите	N _н	Π _н	Тип	N ²		Кол.	T-ра нагрева, °C	Расход тепла, Вт (ккал/ч)	ΔP, Па	
П1	1	Помещение буфета	В-А2.51052-Ц4-70	2,5	1	Пр0°	1900	580 (58,0)	2840	4A71A2	0,75	2840	КСкЗ	6-02	1	-20	16	22900 (19700)	60 (6,0)		
																		29400 (25200)	60 (6,0)		
																		35800 (30700)	70 (7,0)		
П2	1	Пассажирский зал, административные помещения станции, санузлы общего пользования	В-А2.51052-Ц4-70	2,5	1	10°	1950	580 (58,0)	2840	4A71A2	0,75	2840	КСкЗ	6-02	1	-9,5	18	17980 (15440)	80 (8,0)		
																		24180 (20800)	60 (6,0)		
																		30040 (25890)	70 (7,0)		
B1	1	Пассажирский зал на 50 человек	крышн. КЦЗ-90	4	1	-	1000	100 (10,0)	910	4A71A6Y2	0,37	910									
B2	1	Помещение буфета	крышн. КЦЗ-90	4	1	-	1940	180 (18,0)	910	4A71A6Y2	0,37	910									
B3	1	Шоферская, диспетчерская	АЦСУ-3	30-10-У2			450				0,035										
B4	1	Кабинет начальника станции	АЦСУ-3	30-10-У2			60				0,035										
B5	1	Санузлы общего пользования	В-А2.50352-Ц4-70	2,5	1	Пр0°	700	850 (85,0)	2750	4A63A2	0,37	2750									
BE1	1	Санузел при буфете	Дефлектор				200,000	50													
BE2	1	Электрощитовая	Дефлектор				200,000	30													

Таблица воздухообменов по отдельным помещениям.

№ п.п.	Помещение	Макс. вет. тем. перагр. t _в , °C	Стратифицир. Объем м ³	Кратность		Объем воздуха м ³ /ч.		Установки	
				Вытж. ку	Прито. ка	Вытж. ка	Прито. ка	Вытж. ка	Прито. ка
1	Пассажирский зал на 50 чел.	18	360	20,50	20,50	1000	1000	B1	П2
2	Буфет	18	120	10,5	10,5	1260	1260	B2	П1
3	Моечная посуды	16	30	6	4	180	120	B2	П1
4	Подсобное помещение	16	70	7	7	500	500	B2	П1
5	Касса	18	25	—	100	—	100	—	П2
6	Касса	18	15	—	100	—	100	—	П2
7	Диспетчерская с узлом связи, шоферская	18	150	3	3	450	450	B3	П2
8	Кабинет начальника станции	18	40	1,5	1,5	60	60	B4	П2
9	Кладовая	16	15	1	—	15	—	B1	—
10	Санузлы общего пользования								
	6 унит.	16	60	100г6	2	600	120	B5	П2
	2 пис.	16	60	50г2	2	100	120	B5	П2
11	Санузел при буфете	16	—	50г1	—	50	—	BE1	—
12	Электрощитовая	5	50	1	—	30	—	BE2	—

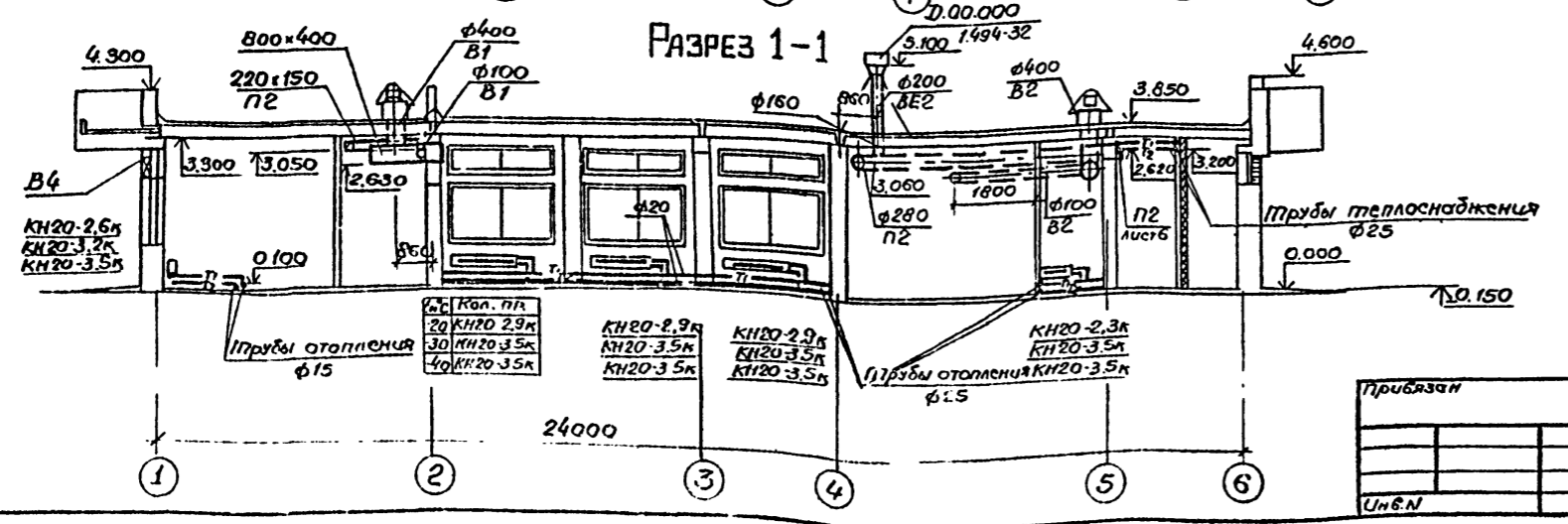
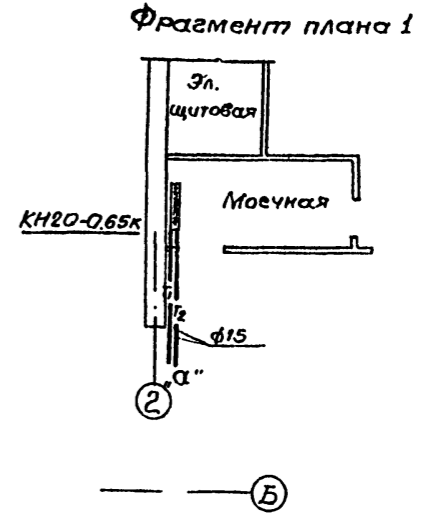
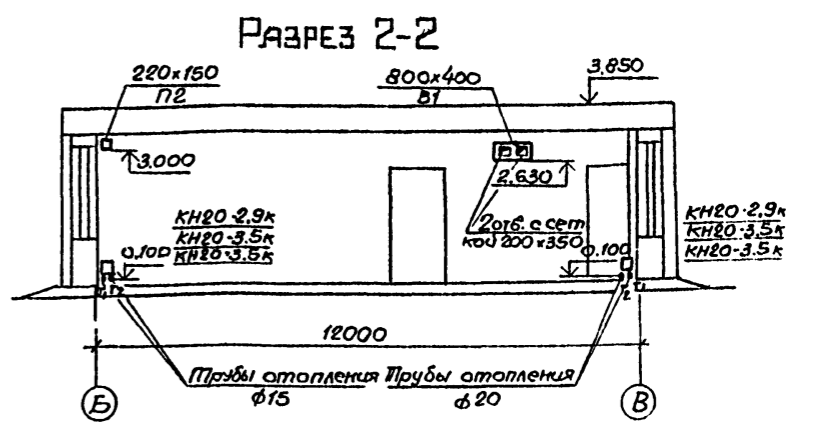
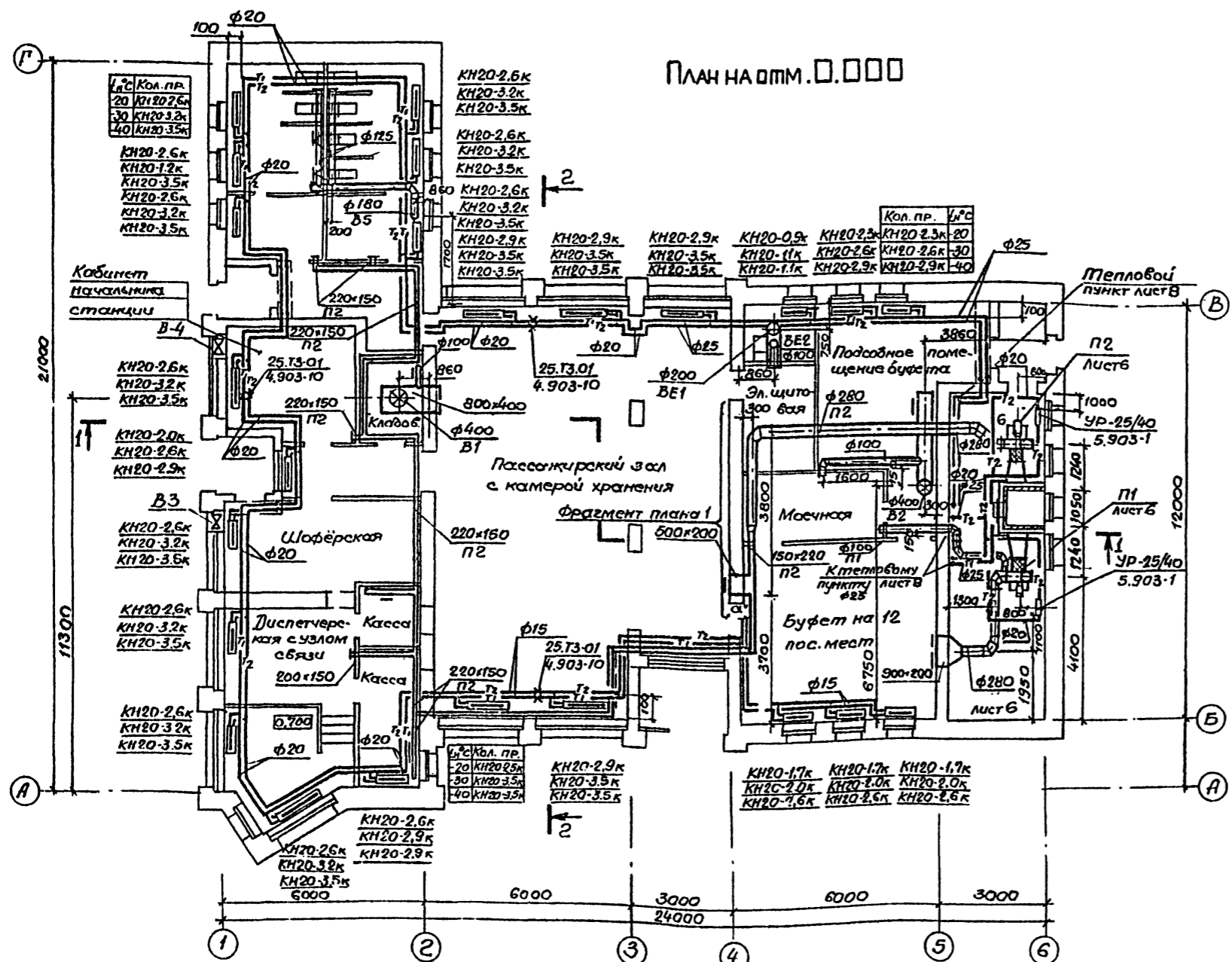
План-схема.



ТН503-5-14.85 ОВ		Листов	
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.		Листов	
Здание автостанции.		Р	3
Общие данные (окончание)		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Гип	Чепалов	Инж.пр.	Егорова
Инж.пр.	Егорова	Инж.пр.	Смирнов
Инж.пр.	Егорова	Инж.пр.	Егорова
Инж.пр.	Маузилов	Инж.пр.	Маузилов
Инж.пр.	Швецова	Инж.пр.	Швецова

Объемы 1208

Инж.пр. Подпись и дата. Взам. инв. №



Привязан

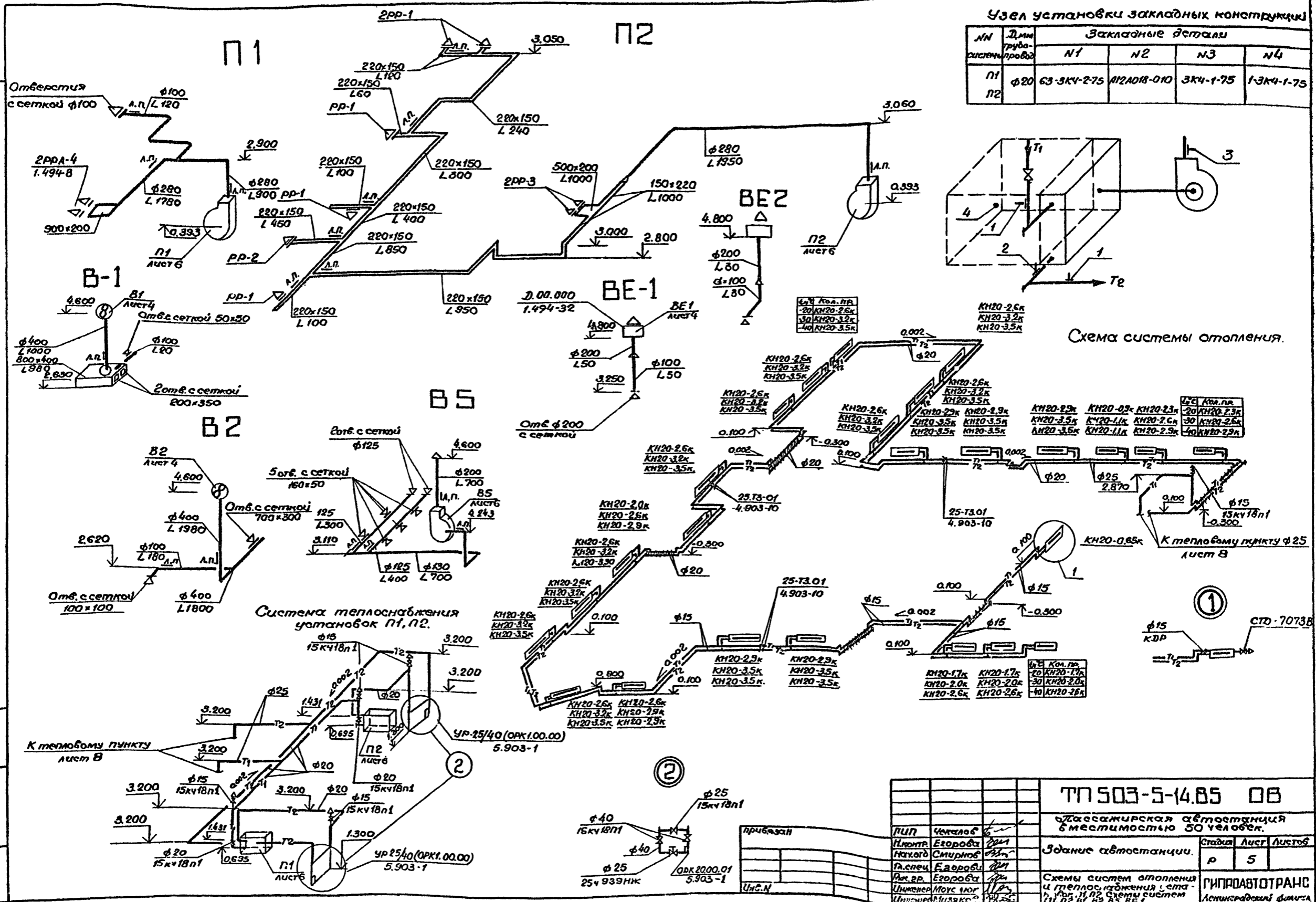
Ин.б.н.

ТП 503-5-14.85 08			
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.			
ГУП Чекалов		Студия	
Н.контр. Егороба		Лист	Листов
Нач.проект. Смирнов		Р	4
Инженер Егороба		Здание автостанции.	
Дук.з.р. Егороба		Отопление, теплоснабжение. Вентиляция. План 1, на отм. 0.000. Разрезы 1-1; 2-2	
Инженер Мухомов		ГИПРОАВТОТРАНС	
Инженер Муляков		Ленинградский филиал	

Составлено
 Слово от Удара
 Электрот. Физика
 Звукосв. Динамика

Сделана и дата
 Взам. инв. №

АЛБЭВА I



Узел установки закладных конструкций

ЛН	Диаметр трубопровода	Закладные детали			
		Н1	Н2	Н3	Н4
П1	φ20	БЗ-ЗКЧ-2-75	ПЗАО18-010	ЗКЧ-1-75	1-ЗКЧ-1-75
П2					

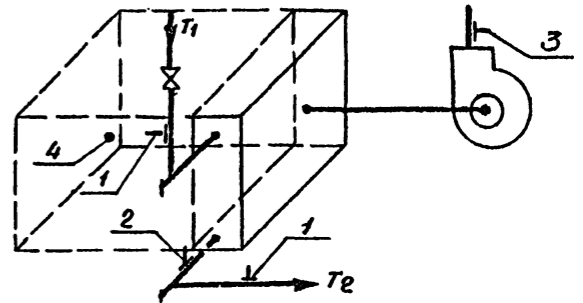
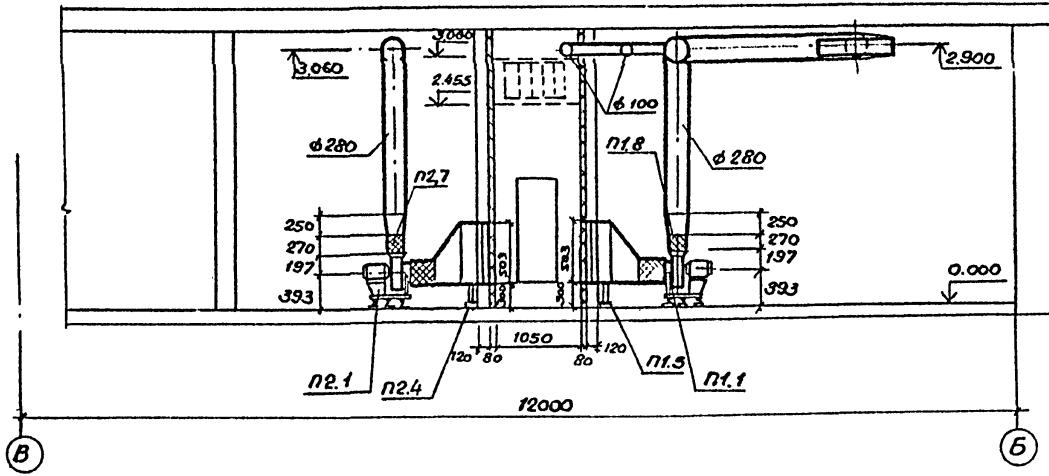


Схема системы отопления.

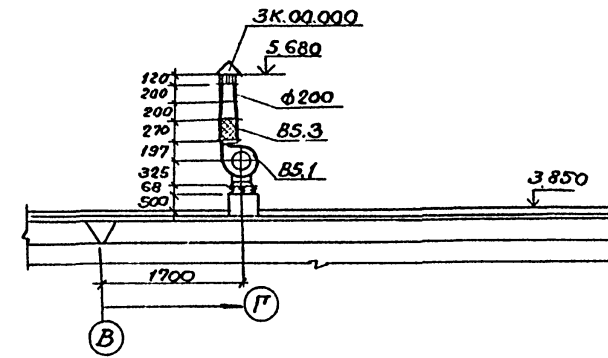
Система теплоснабжения установок П1, П2.

ТН 503-5-14.85 08		Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.	
И.п.п.	Чепалов	Станция	Лист
Исполн.	Егорова	Р	5
Науч.орг.	Смирнов	Схемы систем отопления и теплоснабжения, станция, П1, П2. Схемы систем П1, П2, В1, В2, В3, В4.	
Гл.спец.	Егорова	ГИПРОАВТОТРАНС	
Инж.вр.	Егорова	Ленинградский филиал	
Инженер	Моисеев		
Инженер	Мизяков		

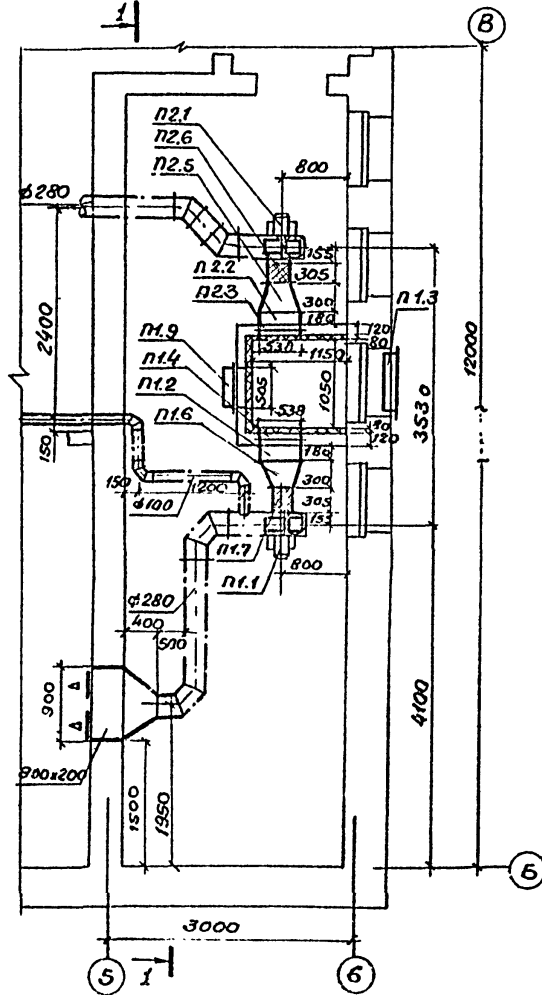
РАЗРЕЗ 1-1



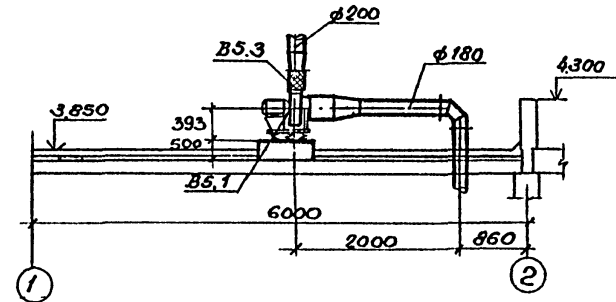
РАЗРЕЗ 1-1



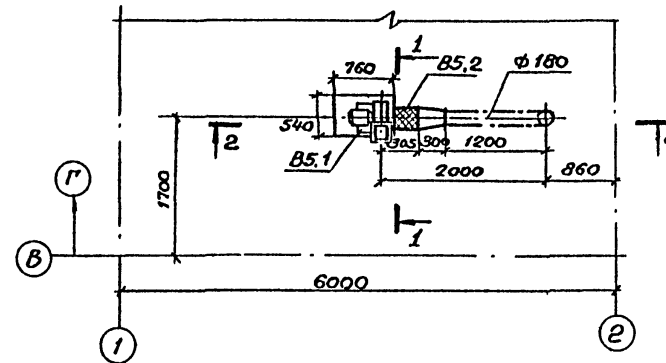
ПЛАН НА ОТМ. 0.000



РАЗРЕЗ 2-2



ПЛАН НА ОТМ 3.850



		ТП 503-5-14.85 08	
		Пассажирская автостанция ёмкостью 50 человек	
Приблизк	ГШП	Чижалов	ф.п.
	Н.контр.	Егорова	ф.п.
	Науч.отд.	Смирнов	ф.п.
	Л. спец.	Егорова	ф.п.
	Рук.гр.	Егорова	ф.п.
	Инженер	Морозов	А.Иль
	Инженер	Семёнов	С.Иль
		Здание автостанции.	Р 6
		Установка систем П1, П2, Б5	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

АЛБОВИ I

Объект
1208

Спецификация отопительно-вентиляционных установок.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг	Примечание
П1					
П1.1		Агрегат вентиляторный А2.5 105-2 -компл. а) вентилятор центробежный ВЦ4-70Н 2.5 с колесом Дн 1.05 исполнение 1, положение Пр0° б) электродвигатель 4А71А2, 2840 об/мин, 0,75 кВт.	1	30	
П1.2		Калорифер биметаллический с накатным оребрением КСК3-6-02	1	39,9	
П1.3	1.494-27.6м.7	Алюминиевая решетка воздухоприемная неподвижная №1.	5	10	
П1.4	1.494-27.6м.7	Утепленный створный клапан 5С1,020,000,01	1	3,6	
П1.5	1.494-25	Подставка под калорифер, тип 2	4	1,49	
П1.6	ОВН-3	Переход из стали толщиной 0,7мм по ГОСТ 19904-74* 538*503/φ250, L=300	1	4,4	
П1.7	5.904-5	Зидкая вставка ВВ-17	1	2,82	
П1.8	5.904-5	Зидкая вставка ВН-10	1	2,66	
П1.9	5.904-4	Дверь герметическая утепленная Дуc.125*05	1	33,6	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг	Примечание
П2					
П2.1		Агрегат вентиляторный А2.5 105-2 комп. а) вентилятор центробежный ВЦ4-70Н 2.5 с колесом Дн 1.05 исполнение 1, положение Л0 б) электродвигатель 4А71А2, 2840 об/мин, 0,75 кВт.	1	30	
П2.2		Калорифер биметаллический с накатным оребрением КСК3-6-02	1	39,9	
П2.3	1.494-27.6м.7	Утепленный створный клапан 5С1,020,000-01	1	3,6	
П2.4	1.494-25	Подставка под калорифер, тип 2	4	1,49	
П2.5	ОВН-3	Переход из стали толщиной 0,7мм по ГОСТ 19904-74* 538*503/φ250, L=300	1	4,4	
П2.6	5.904-5	Зидкая вставка ВВ-17	1	2,82	
П2.7	5.904-5	Зидкая вставка ВН-10	1	2,66	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг	Примечание
В5					
В5.1		Агрегат вентиляторный А2.5 095-26 -компл. а) вентилятор центробежный ВЦ4-70 Н 2,5 с колесом Дн 0,95 исполнение 1, положение Пр0° б) электродвигатель 4А6,3А2, 2750 об/мин, 0,37 кВт.	1	28,0	
В5.2	5.904-5	Зидкая вставка ВВ-17	1	2,82	
В5.3	5.904-5	Зидкая вставка ВН-10	1	2,66	

Ген. инж. А. П. Давыдов и др. 23.11.85

прибытия

Име.п.:	
---------	--

И.П. Чекалов	И.П. Егорова	И.П. Смирнов	И.П. Егорова	И.П. Егорова
И.П. Егорова	И.П. Егорова	И.П. Егорова	И.П. Егорова	И.П. Егорова

ТП 503-5-14.85 08

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

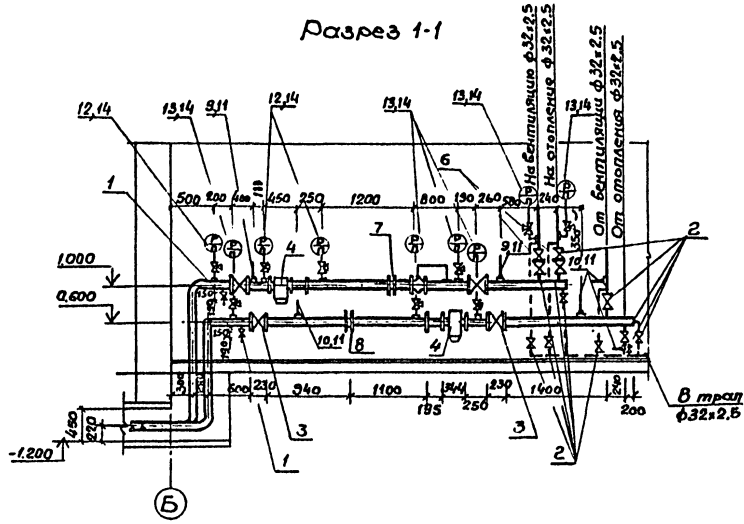
Здание автостанции

Спецификация отопительно-вентиляцион. ух.

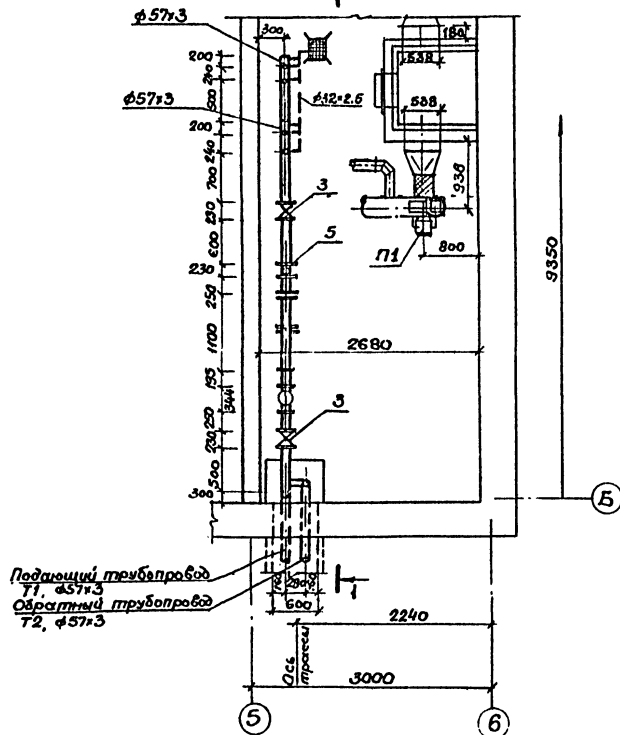
Стабильность листов Р 7

ГНПРОВАТТРАНС

Разрез 1-1



План



Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол. ед.	Масса, кг	Примеч.
1		Вентиль запорный фланцевый 15с27нж1			
		φ20	2	9,6	
2		φ25	12	11,3	
3		Вентиль запорный фланцевый 15с22нж			
		φ50	4	128	
4	4.903-10	Средствик абанентский			
	Витуск 8	Т34.02			
		φ50	2	130	
5		Регулятор давления прямого действия рычажный фланцевый после себя 25с 10нж.			
		φ50	1	86,1	
6		Дроссельная шайба для ф32x2.5 5-6.6мм	2		
7		Фланец со впадиной для диафрагмы по ГОСТ 12831-80			
		ДК-1-50-16	2		
8		ДК-1-50-10	2		
9		Термометр технический по ГОСТ 2823-73			
		П5-2-160-103	2		
10		П4-1-160-103	4		
11		Оправа для термометра по ГОСТ 3029-75*	6		
12		Манометр по ГОСТ 8625-77			
		ОБМ-1-160-16	3		
13		ОБМ-1-160-10	6		
14		Кран трехходовой муфтовый 14М1-16			
		φ15	9		

		ТП 503-5-14.85 08	
		Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.	
Приказан		Здание автостанции	Сталь Лист Листов
		р	8
Инженер Белая		Тепловой пункт.	ГНПРАВТОТРАНС Архитектурный филиал
Инженер Фесенко		План. Разрез 1. Специфика-ция.	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-14.85

ПАССАЖИРСКАЯ АВТО-
СТАНЦИЯ ВМЕСТИМО-
СТЬЮ 50 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ I

Эскизные
Чертежи общих видов
нетиповых конструкций
систем отопления и
вентиляции

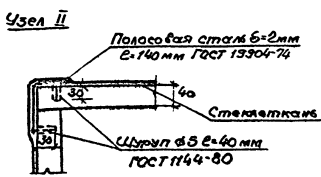
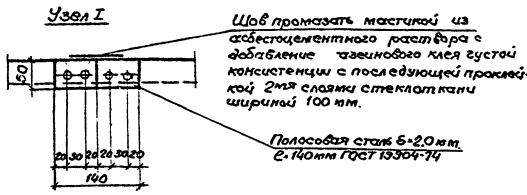
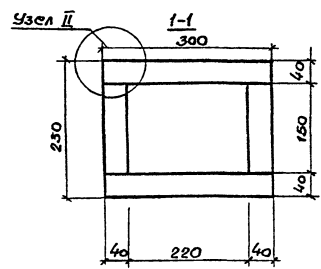
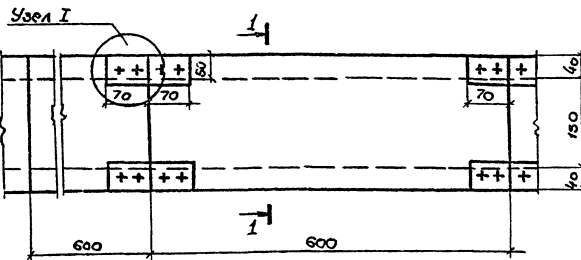
Прибязан		ГИПРОАВТОТРАНС
		Ленинградский филиал

Альбом I

Выпуск	Обозначение	Наименование	Стр.	Примечание
A4	тп503-	Альбом I	Содержание альбома	1
A4	тп503-	ОВН-1	Воздуховод из шлакобетонных плит.	
A4	тп503	ОВН-2	Конструкция тепловой изоляции.	
A4	тп503	ОВН-3	Переход.	

Выпуск
1208
Шифр по плану и дата выдачи альбома

Прибязан			
Шифр			
		ТП 503-5-14.85 ОВ	
Содержание альбома		Листов	Листов
		Р	
		Лист 1	
		Листов	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ленинградский филиал	



Шлакобетонные короба выполняются из шлакобетонных плит $\delta=40$ мм, катарче изготавливаются из шлакобетона марки 50 и цемента марки 400 на 10 частей просеянного котельного шлама.

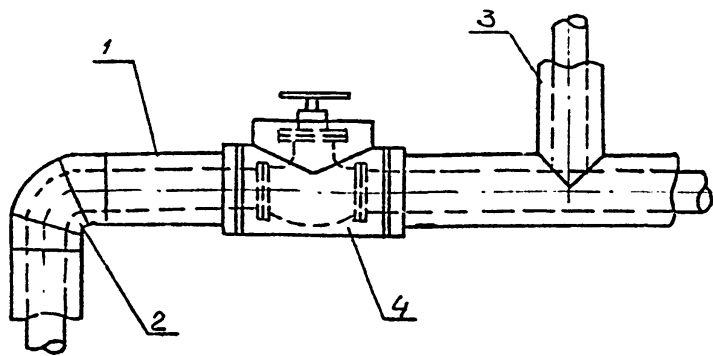
Снаружи короба окрашиваются масляной краской эа 2 раза.

В местах пересечения воздуховодов с перегородками короба не должны иметь стыков.

Подвеска для крепления должны располагаться по обе стороны от стыка плит.

Вес плиты $600 \times 150 - 4,40$ кг, $600 \times 300 - 8,40$ кг

Прибязан			
Шифр №:			
		ТП 503-5-14.85 ОВН 1	
И.П.	Чекмаев	Лист	Листов
И.Контр.	Егорова	Р	1
И.Нач.отд.	Смирнов	ГИПРОАВТОТРАНС	
И.Диспеч.	Егорова	Ленинградский филиал	
И.Инжен.	Фесенко		



№ поз	Наименование
1	Изоляция горизонтальных воздухопроводов
2	Изоляция отводов.
3	Изоляция тройников.
4	Изоляция арматуры.

№/п	Обозначение по чертежу	Наименование изолируемых объектов	Кол. объектов	Размеры объектов: Наружный диаметр	Размеры объектов: Длина или высота	Место нахождения	Температура теплоносителя	Теплоизоляционная конструкция: Назначение	Наименование ос-гольных элементов	Толщина изоляционного слоя, мм.
1	1	Подающий трубопровод	-	15	6	подпольный канал	150	Соб.	Грунт ГФ021	40
2		Вод отопления	-	20	6		150	люде-	ГОСТ 25123-83	
3	1	Обратный трубопровод	-	15	6	ПК	70	иче	Краска	40
4		Вод отопления	-	20	6	т.р. 30°	70	норм	БТ-177	
5	1	Подающий трубопровод	-	20	17	Тепловод. пункт (ТП)	150	теп-	ГОСТ 5631-73	40
6		Провод теплоснабжения	-	25	20		150	ловых	Лолуци-	
7		жения	-	50	12	т.р. 16°	150	потер	линдры	
8	1	Обратный трубопровод	-	25	15	Т.п.	70		микера-	40
9		Вод теплоснабжения	-	50	11	т.р. 16°	70		ловат-	
10	2	Отводы	8	15	-	ПК	150		ные на	
11				14	20	т.р. 30°	150		синтети-	40
12				4	25	-	Т.п.		ческом	
13				2	50	-	т.р. 16°		связую-	40
14				8	15	-	ПК		щем	
15				18	20	-	т.р. 16°		ГОСТ 23208-83	40
16				4	25	-	ПК		Рулонный	
17				2	50	-	т.р. 16°		стеклопла-	
18	3	Тройники	3	25	-	Т.п.	150		лик РСТ-Б	40
19				4	25	т.р. 16°	70		по ТУ 6-11-	
20	4	Арматура (вентиль)	6	25	-	Тепло	150		145-80	4
21				2	50	пункт	150			
22				2	25	т.р. 16°	70			
23				2	50		70		Прибязан	

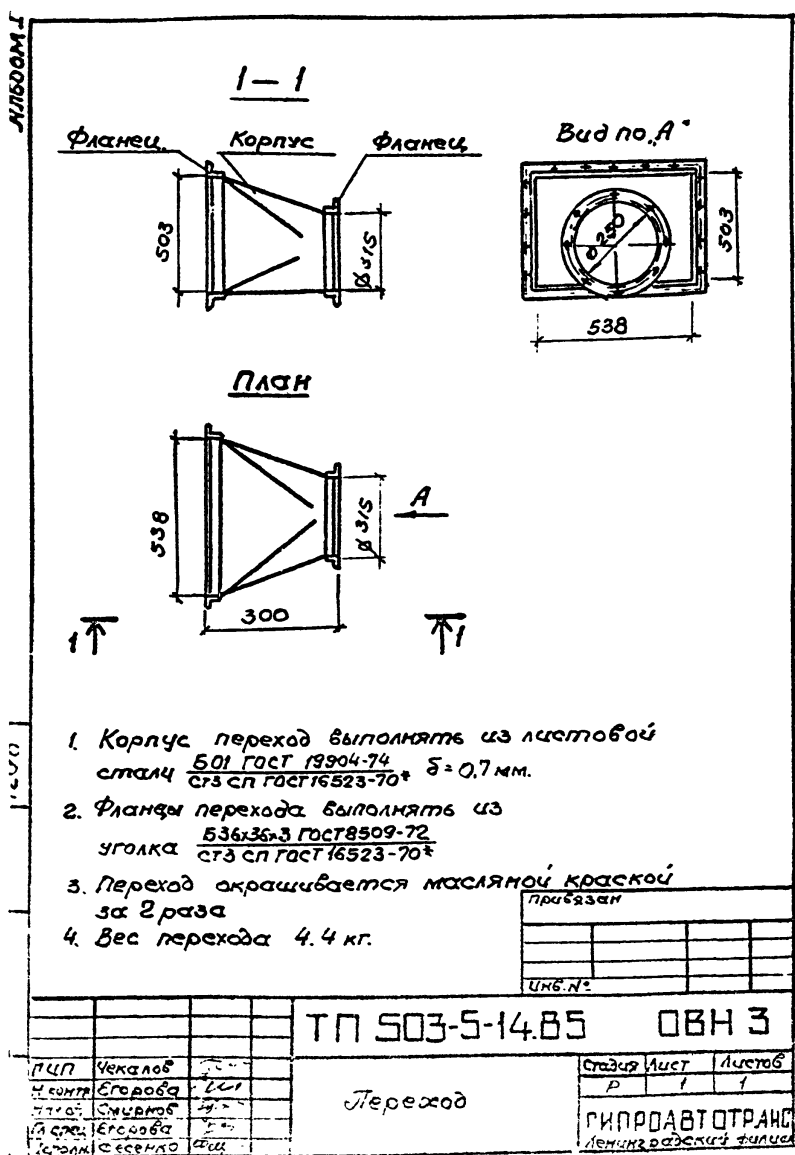
Подпольный канал-ПК
тепловой пункт-ТП

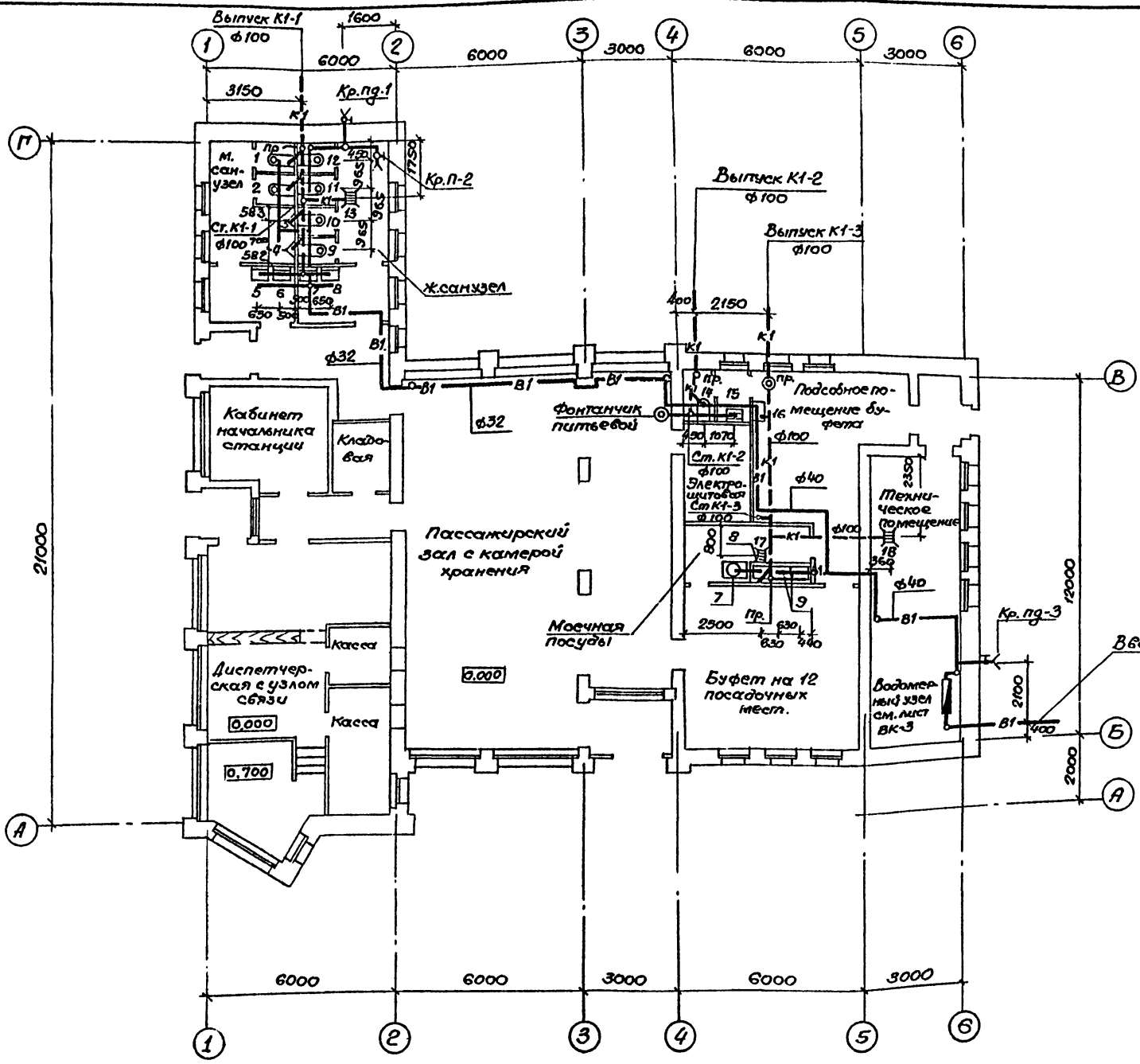
УКБ. №

Перед нанесением изоляции трубопроводы и арматура покрываются антикоррозийной краской БТ-177 ГОСТ 5631-73 по грунтовке ГФ-021 ГОСТ 25123-82
Крепление изоляционного и покровного слоев выполняется проволокой ϕ 12 мм. ГОСТ 3282-74

ТП 503-5-14.85 0ВН2

РЧП	Чекалов				Конструкция тепловой изоляции.	Страниц	Лист	Листов
И.контр.	Егорова	И.контр.				Р	1	1
Начальн.	Смирнов	Начальн.				ГИПРОАВТОТРАНС		
И.спец.	Егорова	И.спец.				Ленинградский филиал		





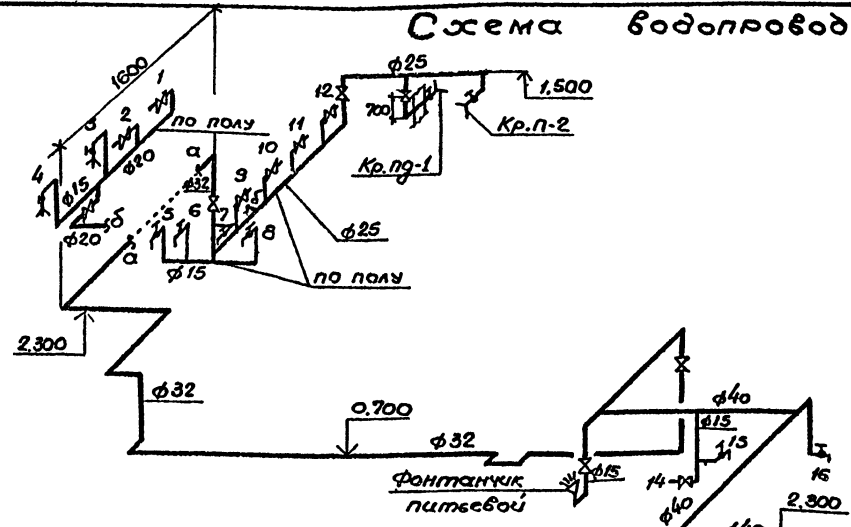
Экспликация оборудования буфета.

№ по плану	Наименование помещения	Наименование оборудования	Марка оборудования
7	Подсобное помещение буфета.	Кипятильник электрический.	КНЭ-100
8	Моечная посуды.	Ванна моечная с 1 ^{ой} чашей.	ВМС-1
9	" " "	Ванна моечная с 2 ^{мя} чашей.	ВМС-2

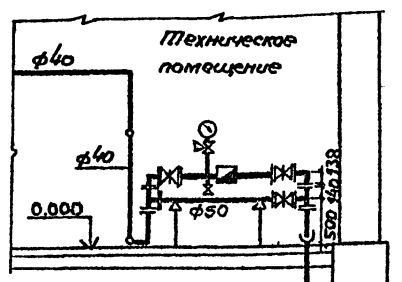
ОБЪЕКТ: 1208
 СОЗДАТЕЛИ: Арх. стр. отд. (Иванов), Инж. электр. (Хрущев), Инж. сан. (Смирнов), Инж. водоснабж. (Петров), Инж. теплотехн. (Сидоров)
 ПОДПИСАНЫ: [Blank]

ТП 503-5-14.85 ВК	
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.	
Приказан	ГИП Чекалов И. Кондратьев Нав. отд. Смирнов Л. слес. Залманов Рук. раб. Литовка С. инж. Котляков
Этаж	р 2
Лист	2
Листов	2
ЭТЛАН на 000.0.000	СИПРОАВТОТРАНС

Схема водопровода.



Разрез I-I



План I-I

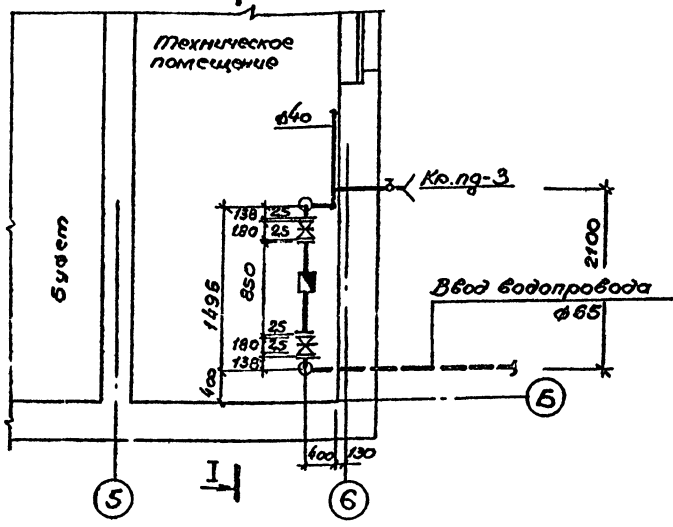
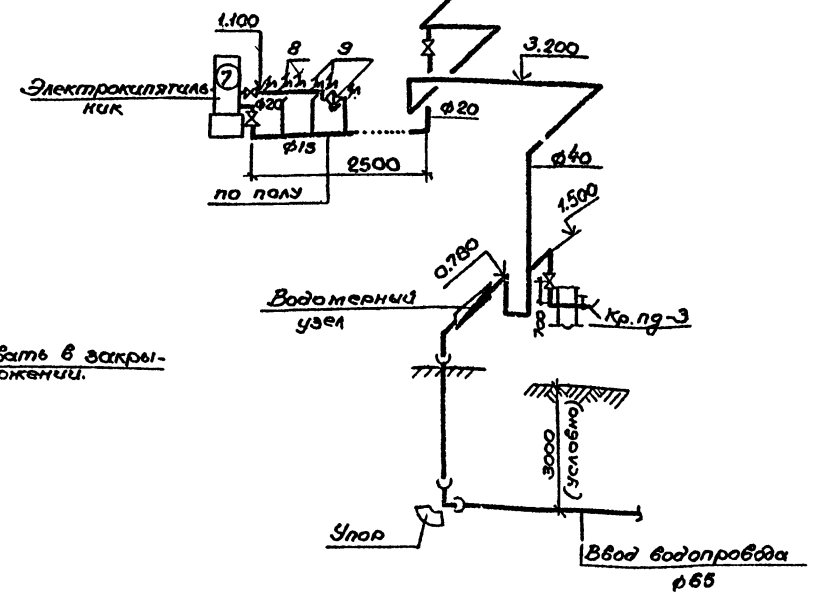
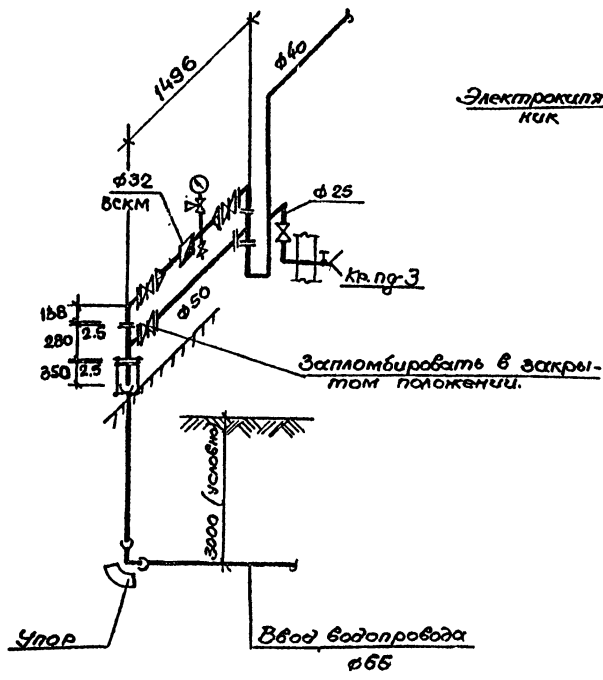


Схема водомерного узла

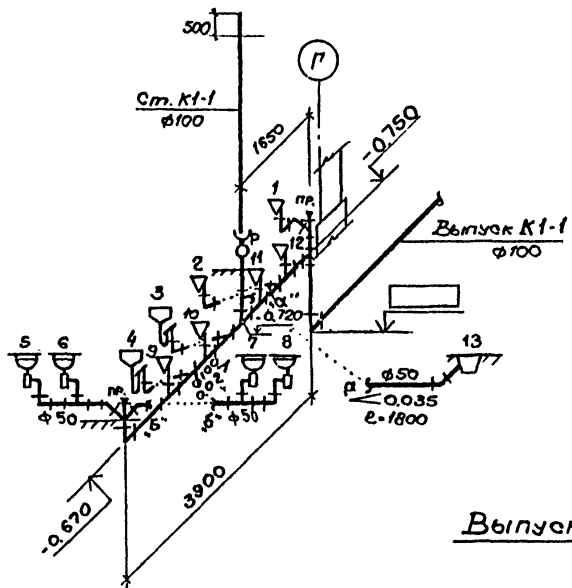


			ТП503-5-14.85 ВК		
			Пассажирская автостанция в местностью 50 человек		
Проектиран			Г.И.П. Уеланов	Страна	Масг
			Н.Контр. Делтаба	Листов	Листов
			Нак.отд. Сирюков	р	3
			В.ср.сп. Залманов	Здание автостанци	
			В.к.сп. Димсба	Схема водопровода	
			С.и.и.с. Капарова	Водомерный узел.	
			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

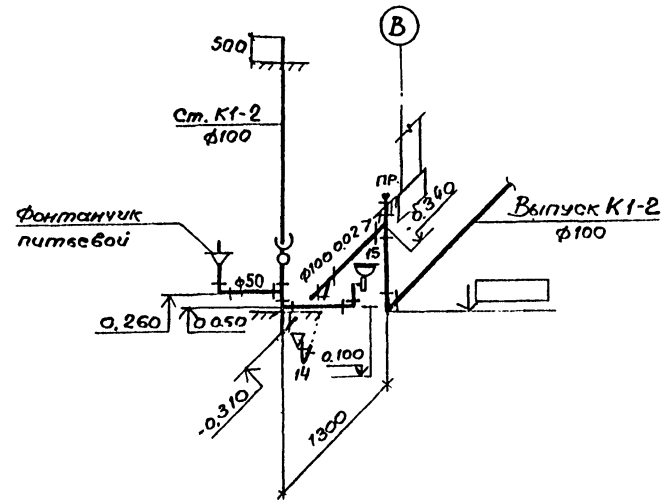
Объект 1208

Объект: 1208
Разработчик: АЛБЕГА I

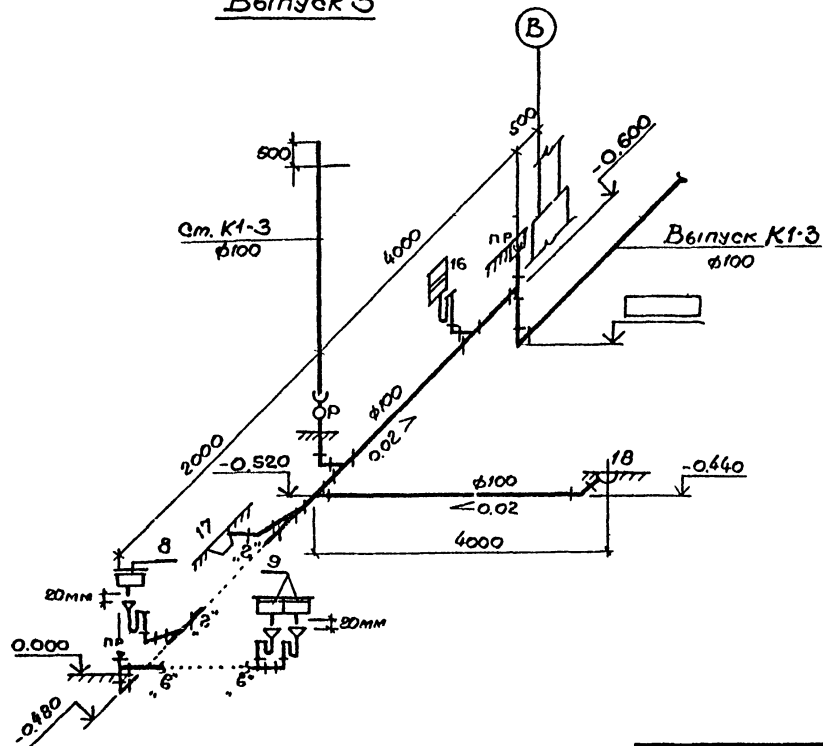
Выпуск 1



Выпуск 2



Выпуск 3



ТН 503-5-14.85 БК			
Пассажирская автостанция ёмкостью 50 человек			
Приёмка	И.П. Чекалов	Лист	Листов
	Н.Контр. Лимова	Р	4
	Нац. Г. Смирнов	Здание автостанции	
	Гл. инж. Залманова	Бытовая канализация	
	Р.Г.Р. Лимова	Схемы выпусков №1,2,3	
И.Б.Н.	С.И.К. Комарова	Ленинградский филиал	

Т ШОБРНУ

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭО

Лист	Наименование	Примечание
1	Электрическое освещение Общие данные	
2	Общее освещение. План на этм. 0.000	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<i>1 Ссылочные документы</i>	
тип. пр. 5.407-19	Установка одиночных осветильников с лампами накаливания	Распространяет ЦИТП г. Москва
	<i>2 Прилагаемые документы</i>	
ТП503	ЭО.СО Спецификация оборудования	
	ЭО.80 Ведомость объемов строительных и монтажных работ	

Условные обозначения и изображения

Обозначение	Наименование
\int	выключатель брызгозащищенного исполнения однополюсный
Δc	Розетка штепсельная для приборов связи
ЭО.лк	Нормируемая освещенность общего освещения
$\text{---}\square$	Электросушитель
"А"	Светильник аварийного освещения

Основные показатели

Электрическое освещение		
Напряжение	Общей сети	~380/220В
	у ламп	~220В
Тип освещения	переносное	36В
	освещение	
Вид установленной мощности	Рабочее	13,3 кВт
	Переносное	0,25 кВт
Способ прокладки сети	Проводом марки АППВС под штукатуркой и кабелем марки АВВГ по стенам.	
Щитки	ЩО-41	
Защита от коррозии	Окразка стальных конструкций для электропроводок марки ПФ в два слоя	
Защитное заземление	Частичное заземление	Корпуса щитков, металлические корпуса светильников, один из выводов трансформаторов.
	Заземляющие проводники	Рабочий нулевой провод осветительной сети.
Обслуживание светильников	Со стремянки	
Особые указания	1. Установка светильников и прокладку сети освещения в венткамере выполнить после монтажа сантехнического оборудования.	
	2. Фазировку люминесцентных светильников в пассажирском зале выполнить с чередованием фаз в рядах.	

		Привязан:	
Инв. №		ТП 503-5-14:85	30
Пассажирская Автостанция вместимостью 50 человек.			
Этажное			Листов листов
явтостанции			Р 1 2
Электрическое освещение.			ГНПРОВАТОТРАНС Ленинградский филиал
Общие данные.			
ГИП	Чекялов		
Н.контр.	Лукавичук		
Н.проект.	Чуйанович		
П.опец.	Фонарев		
Р.к.пр.	Лукавичук		
Инженер	Сорова		

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *Чекялов Б.К.*

С-15 Копия чертежа в 2 экз. Взам. Инв. №

АЛББОМ I

Принципиальная схема питающей сети 380/220В

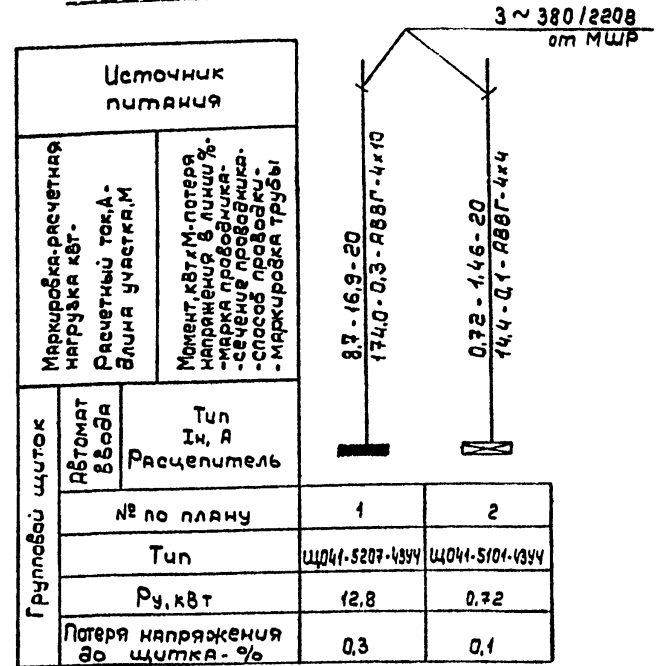
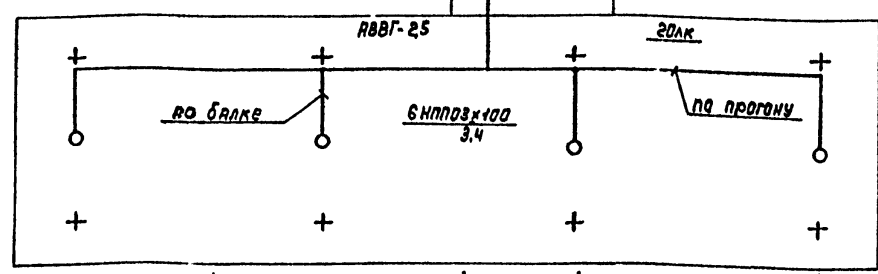
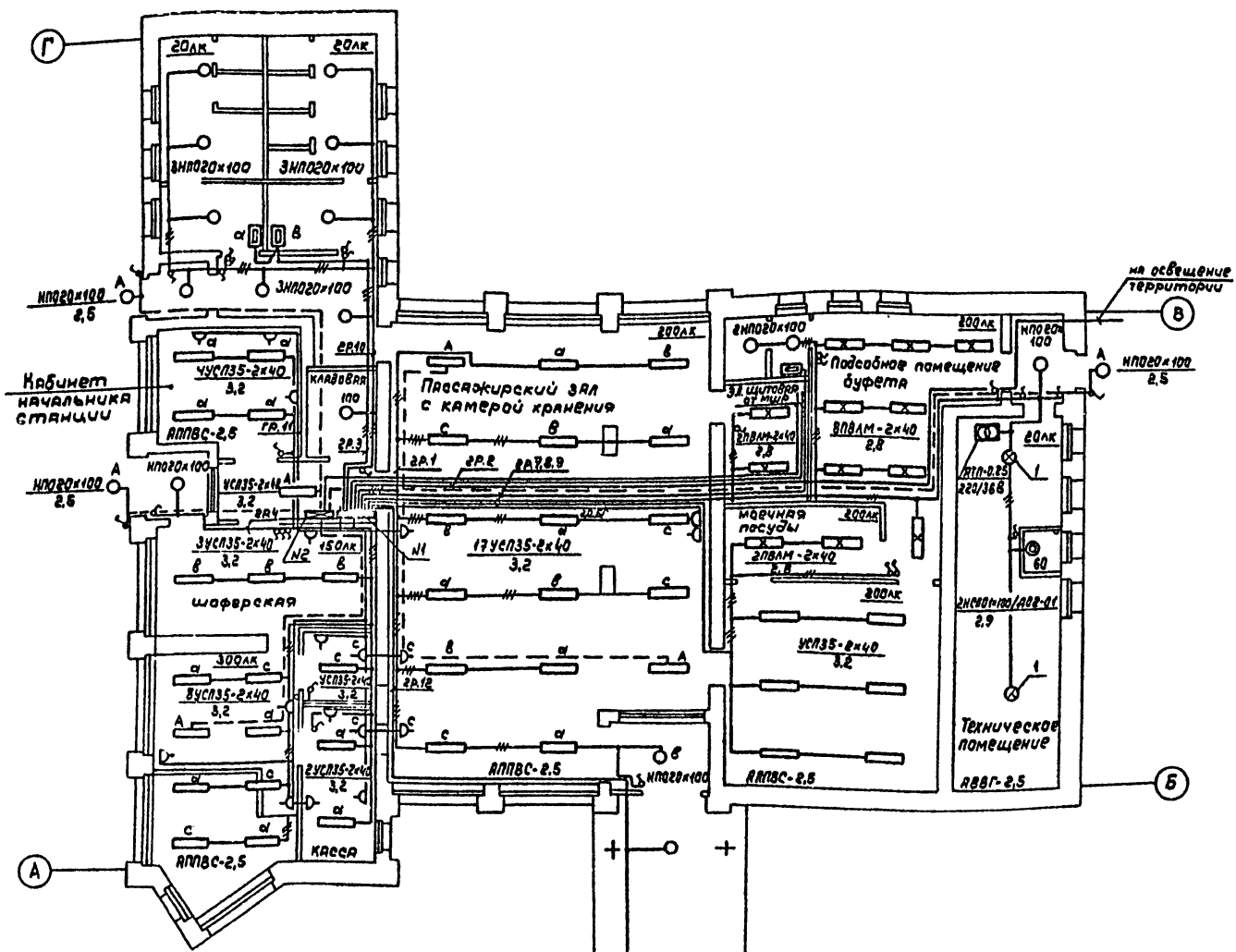


Таблица щитов

№ щитков	Тип	Установленная мощность кВт	№№ автоматов				Расцепитель автомата, А	
			Занятые	Резервные				
			однофазные	трехфазные	однофазные	трехфазные	однофазные	трехфазные
1	ЩО4-5207-43У4	12,8	Н7 ÷ Н12	Н1 ÷ Н4; Н5	—	Н6	15	15
2	ЩО4-5104-43У4	0,72	Н2, Н3	—	Н4	Н1	15	15

Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Примечание
1	Тип. пр. 5.407-19 лист 21	Установка одиночных светильников с лампами накаливания	2

Привязан			ТП 503-5-14.85 30		
ГИП	Чекалов	Иванов	Пассажирская автостанция		
И.контр.	Лукашенко	Иванов	Вместимость 50 человек		
Нач.отв.	Хрищанович	Иванов	Здание автостанции		
Гл. спец.	Фонарев	Иванов	Общее освещение.		
Рук.гр.	Лукашенко	Иванов	План		
Инженер	Сова	Иванов	ГипрАвтотранс Ленинградский филиал		



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

М1:100

Составлено: Тех. отв. Иванова, Физ. отв. Иванова, Сил. техн. отв. Иванова

Ведомость чертёжной основной комплект ЭМ

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Лист	Наименование	Примечание
1	Силовое электрооборудование. Общие данные (начало)	
2	Силовое электрооборудование. Общие данные (окончание)	
3	Распределительная и питающая сети. План-схема на отп. 0,000	
4	Распределительная сеть мщр. Схема электрическая принципиальная.	
5	Распределительная сеть 1ШР. Схема электрическая принципиальная.	
6	Распределительная сеть 2ШР. Схема электрическая принципиальная.	

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
Тип. пр. 4.407-185	Установка распределительных щитов и шкафов.	Распространяет ВНИИ ТЭЭП
Тип. пр. 5.407-33	Установка одиночных магнитных пускателей серии ПМЕ и токопробовщ.	Распространяет ЦИТП г. Москва
Тип. пр. 4.407-235	Установка одиночных ящиков с рубильниками, автоматов, кнопок ПКЕ, ПКУ и сигнальных аппаратов.	То же
Тип. пр. 4.407-218	Строительные задания и установочные чертежи распределительных шкафов и пунктов.	То же
Тип. пр. 4.407-208	Установка аппаратуры и подбор питания к крышным вентиляторам.	То же

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Прилагаемые документы</u>		
ТП 503	ЭМ.СО Спецификация оборудования.	
ТП 503	ЭМ.ВМ Ведомость потребности в материалах.	
	ЭМ.ВО Ведомость объёмов строительных и монтажных работ	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта *Б.К. Чекалов*

Привязки:

Уч. №

ТП 503-5-14.85 -ЭМ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Этапы		Лист	Листов
Р	1	6	

ГИП Чекалов *Б.К.*
 И.контр. *В.И. Шевченко*
 Инж. от. *В.И. Шевченко*
 Гл. спец. *Фонячев*
 Рук. гр. *В.И. Шевченко*

Здание автостанции
 Силовое электрооборудование. Общие данные (начало)

ГИПРОАВТОТРАНС
 Ленинградский филиал

Иск. № 1000000. Подпись и дата. 23.08.85

Условные обозначения

Обозначение	Наименование
	Печь электрическая
$\frac{\alpha}{\beta}$	Приёмник электрической энергии: а) номер по плану. б) номинальная мощность, кВт в) номер сантехнической системы

Основные показатели

1. Электрические нагрузки

Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электроприемников	Р _н , прибл. кВт/100% кВт		К _с	Средняя нагрузка за макс. нагрузку, кВт			Максимальная нагрузка		
		индивидуально	общая		Р _{ср}	Q _{ср}	S _{ср}	Р _м	Q _м	S _м
1. Здание автостанции										
1.1 Вентиляция общедомовая	7	0,75	3,1	0,7	0,8	2,2	1,6			
1.2 Термическое оборудование	4	12,0	17,4	0,8	0,95	13,9	4,6			
1.3 Механическое оборудование	2	0,4	0,7	0,4	0,75	0,3	0,2			
Итого:	13	21,2	47,7	0,77	0,93	16,4	6,4	3,5	11,8	19,3
1.4 Электрическое освещение		12,0	0,9	0,7	0,9	10,8	5,2		10,8	5,2
Всего по зданию авто-	33,2	47,2	14,6						30,1	12,8
станции и перрону										
2. Освещение территории										
		1,5	1,0	1,0	0,5	1,5	2,6		1,5	2,6
Итого по автостан-	34,7	48,3	14,2						31,6	15,4
ции:										

2. Годовой расход электроэнергии

Наименование	Ср. нагрузка за макс. нагрузку, кВт	Годовой коэффициент спроса	Годовое число часов работы оборудования	Годовой расход эл. энергии тыс. кВт.час
2.1 Силовое электрооборудование	16,4	0,85	4370	60,9
2.2 Электрическое освещение	10,8	1,0	2250	24,3
2.3 Освещение территории	1,5	1,0	3600	5,4
Итого:				90,6

3. Электроснабжение

3.1 Напряжение питающей сети	0,4кВ
3.2 Категория электроприемников	Третья
3.3 Учет электроэнергии	на мщр
3.4 cosφ	0,87

4. Силовое электрооборудование

4.1 Установленная мощность	24,2 кВт
4.2 Напряжение Силовой цепи	~ 380/220В
4.2 Цепи управления	~ 220В
4.3 Источник питания	Местные сети ~ 380/220В
4.4 Способ прокладки	Провод марки АПВ в винилпластовых трубах - в полу, кабель марки АВВГ - по стене.
4.5 Распределительные шкафы	ЩР11; ВРУ
4.6 Пусковые аппараты	ПУ5 100; ПМЕ
4.7 Части, подлежащие заземлению	Металлические корпуса электрооборудования, электродвигателей, распределительных шкафов, ящичков
4.7 Заземляющие проводники	Четвертые жилы кабелей
4.8 Защита кабельной сети от механических повреждений	Стальной короб на высоту 2м от пола и в местах, где возможны повреждения

5. Молниезащита

5.1 Категория устройства молниезащиты по СН 305-77	III
Ожидаемое количество порывов молний в год	0,03 Молниезащита не требуется

Общие указания

- Напряжение сети 380/220В.
- Раскладку труб для электропроводки в полу выполнить до сооружения чистого пола, концы труб выбес-ти на 200мм над отметкой чистого пола. Подвод проводов от концов труб к клеммным коробкам электроприемников выполнить в гибком металло-рукаве.
- Все металлические нормально не токобедующие части электрооборудования подлежат защитному за-землению: для заземления используется специально прокладываемая стальная полоса 4x40мм.
- Монтаж электрооборудования должен быть выполнен в соответствии со СНиП III-35-76 „Электротехниче-ские устройства. Правила производства и приемки работ“.
- Монтаж заземляющих устройств выполнить согласно СН 102-76.
- Ввиду незначительной потребляемой мощности конденсаторной батареи (менее 30кВ.АР) повышение коэффициента мощности не предусматривается и осуществляется, в случае необходимости, на питающей подстанции.
- При привязке проекта необходимо решить следующие вопросы:
 - определить источники питания 0,4кВ и выбрать марку и сечение питающих линий.
 - в зависимости от удельного сопротивления грунта, уточнить количество электродов заземления.

Или в поэта. Подпись и дата 30.01.85

Привязан

И.контр.	Луканенок	Луканен
И.н.отв.	Крицанов	Крицан
И.п.спец.	Фон-Рев	Фон-Рев
И.р.к.г.	Луканенок	Луканен

ТП 503-5-14.85 3М

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

Силовое электрооборудование. Общие данные (окончание).

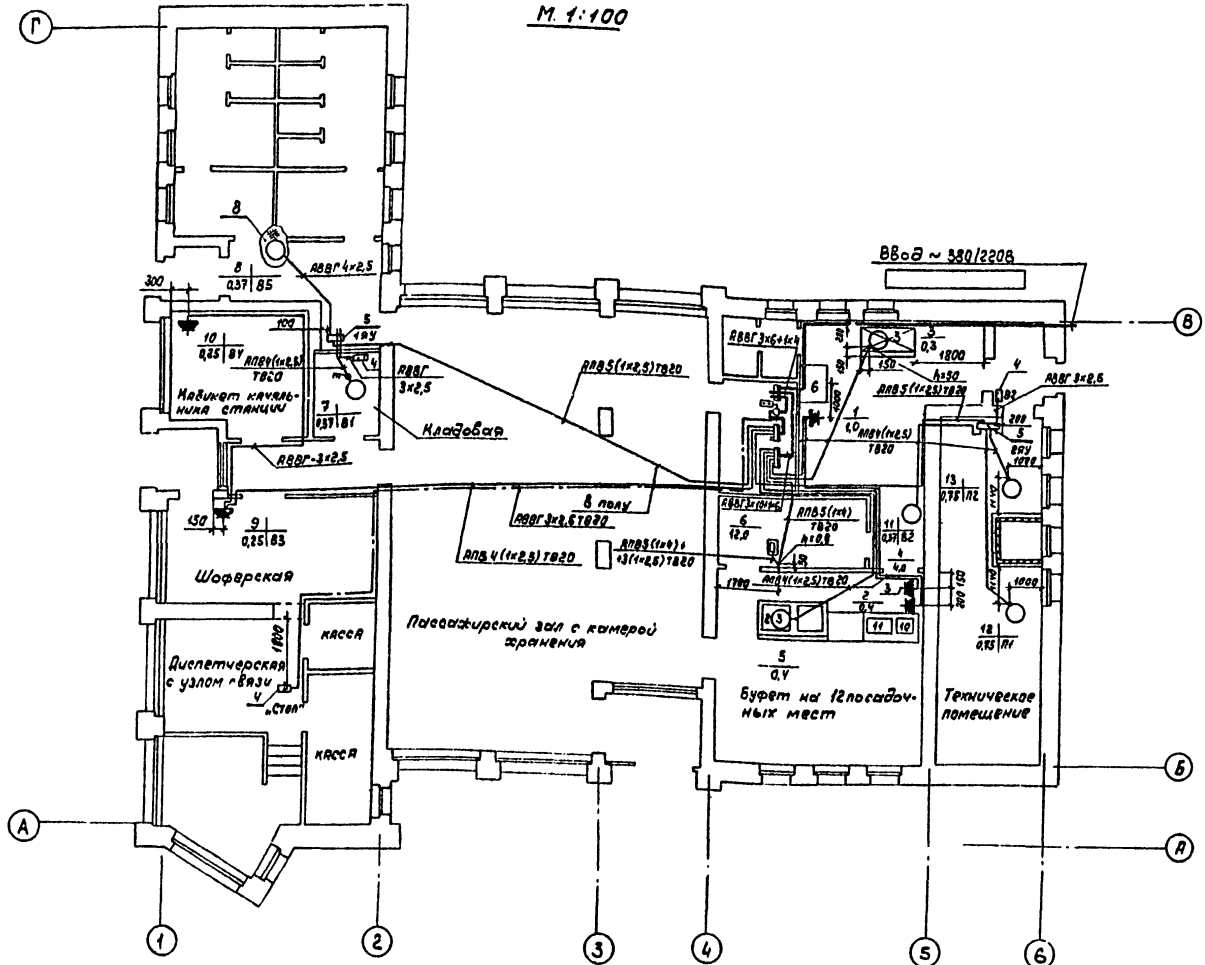
Стр. 1 из 2

Листов

Р 2

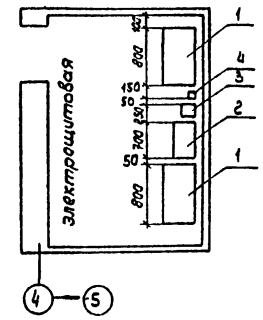
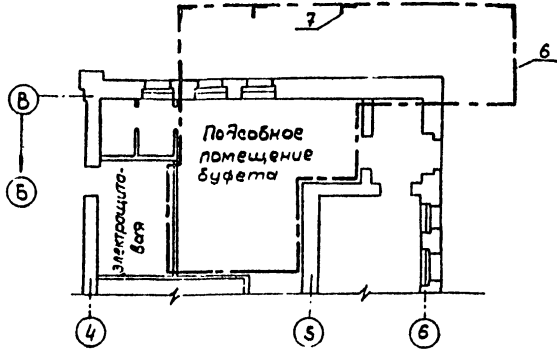
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

П Л А Н
М 1:100



План заземления на отм. 0.000
М 1:100

Расположение оборудования в
электрощитовой М 1:50



Поз	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол	Примечание
1	ВРУ1-26-65	Вводно-распределительное устройство МШР, 1ШР (установка по черт. А384.40 исп. 2 Тип. пр. 4.407-185)	2	
2	ШРН-73701-22У3	Шкаф силовой ВШР (установка по черт. А384.40 исп. 1 Тип. пр. 4.407-185)	1	
3	ПМЕ 221	Комплект из одного пультате-ля. (установка по черт. 5407-33 л. 19 исп. 3)	1	
4	ПКЕ 712-2У3 ПКЕ 212-1У3	Кнопка управления. (установка по черт. 4.407-235)	3 1	
5	ЯУ5119; ЯУ5125	установка двухфидерных (19У) трехфидерных (29У) ящиков ЯУ на стене. (установка по черт. 4.407-218 лист. 20 исп. 1)	2	
6		Сталь полосовая 4x40, гост 106-76	31,4 кг	
7		Сталь угловая 50x50x5, гост 8509-72	66,0 кг	
8	4.407-208 лист 12	установка аппаратуры к крышным вентиляторам.	1	

ТП 503-5-1485 ЭМ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

Распределительная и питающая сети. План-схема на отм. 0.000

Лист 3

Листов

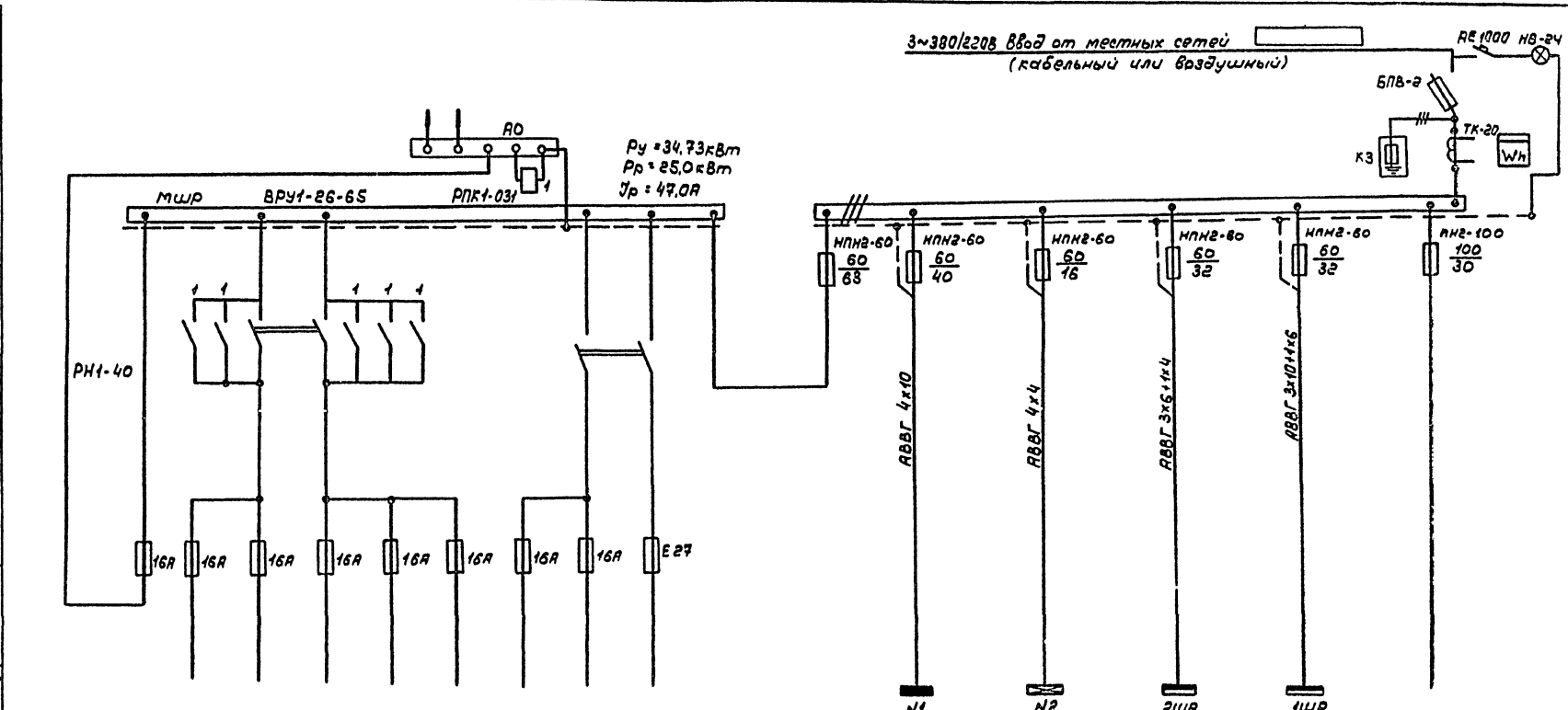
ГНПРОАВТТРАНС

Ленинградский филиал

привязан

ГИП Чекалов
И.контр. Лукашенко
Нач.отд. Ишиянов
П.сл. Фомарев
Р.к. гр. Лукацкий

Данные	
питающей сети	Тип И, А
Широковолновый	Расцепитель, А
распределительной	Тип, напряжение, сечение (широковолновый)
ячейки	Расчетный ток А
Марка и сечение проводника	Тип И, А
Маркировка проводника или значения участка сети	Расцепитель или плавкая вставка, А
Марка и сечение проводника	Тип И, А
Маркировка проводника или значения участка сети	Расцепитель автомата уставки, А
Нагревательный элемент теплового реле	
Т-температура, уставка, А	



Электроприемник	Условные обозначения на плане																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Номер по плану	Тип																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Рн, кВт																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

ТП 503-5-1485 3М									
Павлодарская автостанция ёмкостью 50 человек									
Здание автостанции									
Распределительная сеть МЩР Схв. на электр. учас- тке принципиальная									
Страницы листов									
ГИПРОАВТОТРАНС									

Привязан	
Тип	Человек
И.контр.	Лукин
Нач.отд.	Харин
И.спец.	Фомин
Инж.гос.	Лукин

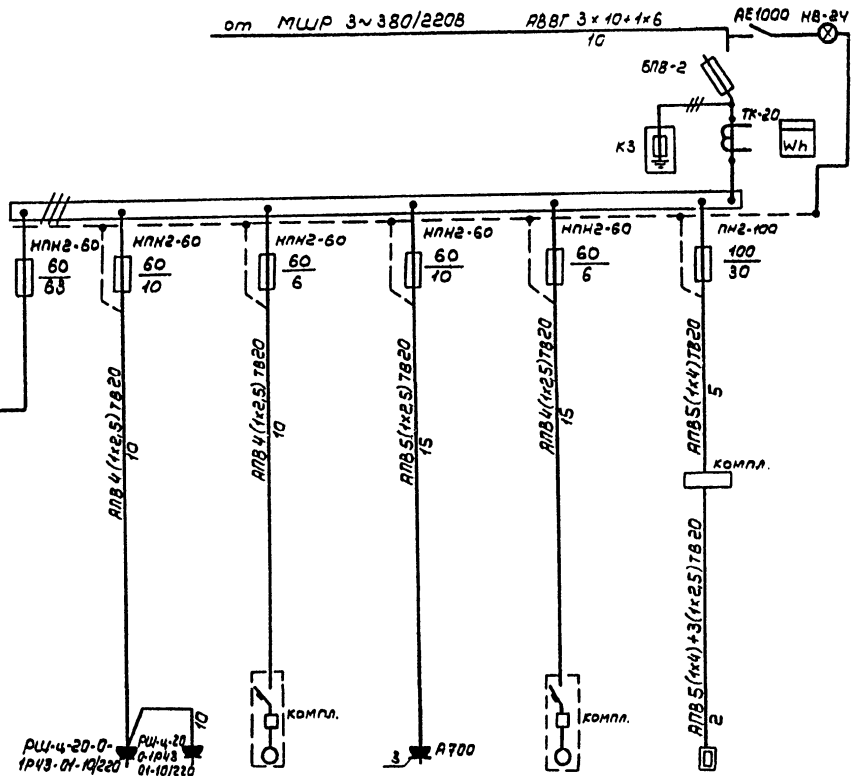
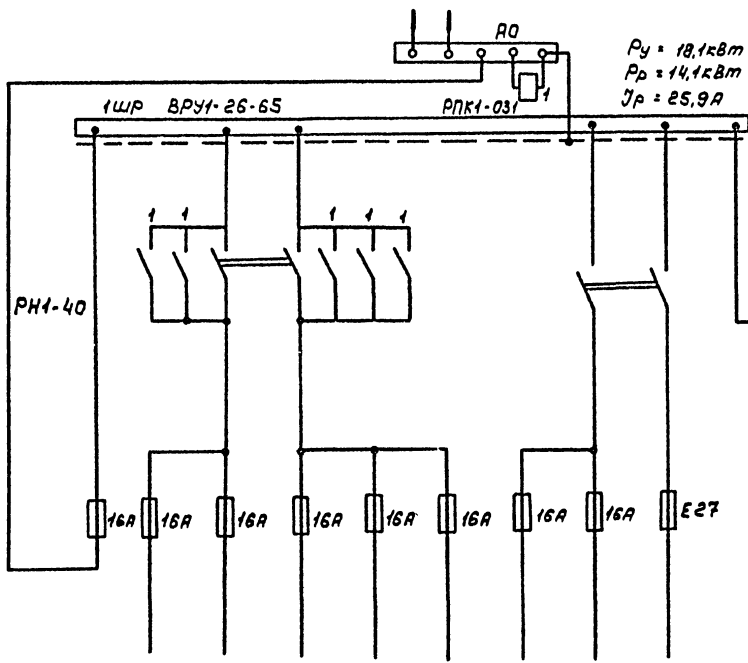
АМБ00М I

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503

1208

Лист № 1 из 2

Данные питающей сети	
Шиннопробовод	Тип И, А
Распределительный пункт	Расчетитель, А
Тип, напряжение, сечение (шиннопробовода)	
Расчетный ток А	
Аппарат отбора энергии	Тип И, А
Расчетитель или плавкая вставка, А	
Марка и сечение проводника	Маркировка или длина участка сети
Марка и сечение проводника	
Пусковой аппарат	Тип И, А
Расчетитель автомата уставка, А	
Нагревательный элемент теплового реле Т-тепловой, уставка, А	
Марка и сечение проводника	Маркировка или длина участка сети
Марка и сечение проводника	
Условное обозначение на плане	
Электроприемник	Номер по плану
	Тип
	Рн, кВт
	Ток, А
Наименование механизма по плану	



от МШР 3~380/220В АBB 3x10x1x6 АЕ1000 НВ-2У

										1	2	3	4	5	6
											АСБ-6М	ШХ-080м	ФЕ-Н	ТАМР-102	КНЗ-100
										1,0	0,4	0,3	4,0	0,4	12,0
															18,7
										Электроприемник (Н6)	Термоэлемент для горячих магистралей (Н10)	Шкаф охлаждения емкост. (Н3)	Соединительная (Н11)	Приставка-вытри-на охлаждение (Н23)	Кипятильник электрический (Н7)

ТН 503-5-14.85 3М

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

Страницы: 4, 5

Лист: 5

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Привязан: ГИП Чекалов, Н. КОМТР. Лукацкий, Нач. отд. Улицинский, Ин. спец. Фомарев, Инж. гр. Лукацкий

ИНВ. №

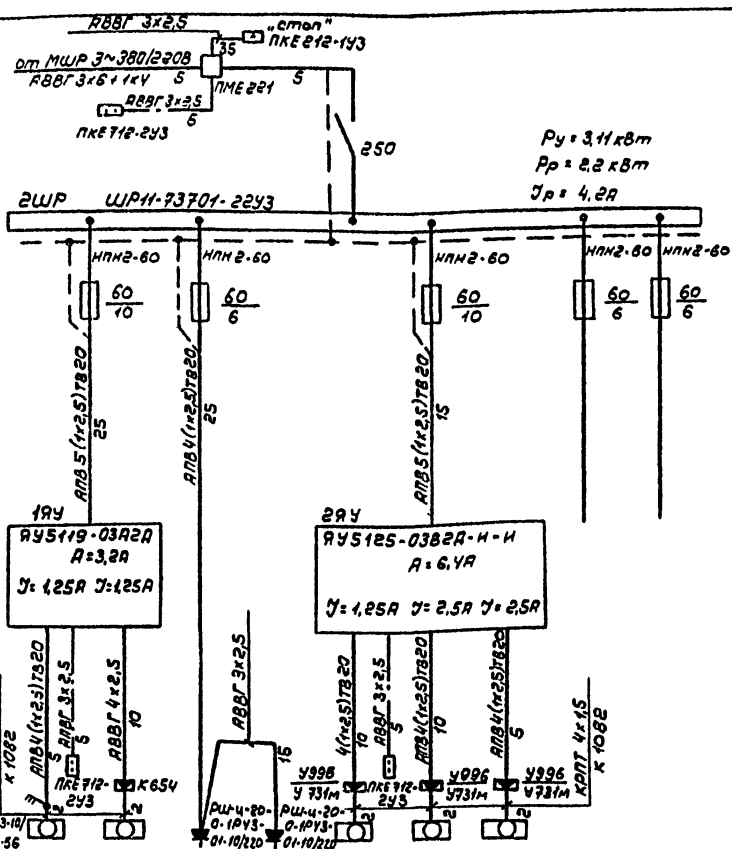
АЛБОВОМ I

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503

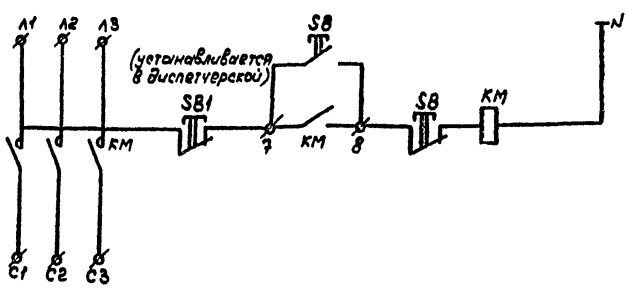
Объем 1208

Лист 1 из 2

Данные питающей сети	
Шиннопробов	Тип И, А
Расцепитель, А	Тип, напряжение сечение (шинопровода)
Расчетный ток А	
Аппарат отключающей силы	Тип И, А
Расцепитель или плавкая вставка, А	
Марка и сечение проводника	Маркировка или длина участка сети
Пусковой аппарат	Тип И, А
Расцепитель автомата уставка, А	
Нагревательный элемент теплового реле Т-тепловой уставка, А	
Марка и сечение проводника	Маркировка или длина участка сети
Условное обозначение на плане	



Централизованное отключение вентиляции при пожаре.
Схема электрическая принципиальная



Электроприемник	Номер по плану	7	8	9	10	11	12	13		
	Тип	4А716У2	4АА63А2	„Самол“	„Самол“	4А716У2	4А71А2	4А71А2		
	Рн, кВт	0.37	0.37	0.25	0.25	0.37	0.75	0.75		
	Ток, А	Iн	1.2	1.2	0.74	0.74	1.2	1.7	1.7	
	Iр	4.8	4.8	2.96	2.96	4.8	9.35	9.35		
Наименование механизма по плану		Сантехнический вентилятор				Приточный вентилятор		Резерв	Резерв	
		В1	В5	В3	В4	В2	П1	П2	Резерв	Резерв

Привязан:		ТИП	Чекалов	Лист	ТП 503-5-14.85 3М	
		И. Конте	Лукацкий	Листов	Пассажирская автостанция	
		Научная	Уткин	Листов	вместимостью 60 человек	
		И. С. С. В.	Романов	Листов	Здание	
		Рух. гр.	Лукацкий	Листов	автостанции	
И.И. №					Р	6
					Распределительная сеть	ГИПРОАВТОТРАНС
					ВША схема электрическая	Ленинградский филиал
					принципиальная	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта сс

Лист	Наименование	Примечание
1	Связь и сигнализация Общие данные.	
2	Схема систем связи и сигнализации	
	Схема расположения сетей распределительно-поисковой связи и радиотрансляции	
3	План расположения сетей на отм. 0.000	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
СС.00	Спецификация оборудования.	
СС.01	Ведомость объемов строчительных и монтажных работ.	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта: *В.К. Чекалов*

Условные обозначения и изображения

Обозначение	Наименование
$\frac{9}{3}$	Коробка телефонная распределительная Дробь означает: числитель - номер коробки; знаменатель - количество занятых пар
$\frac{7}{7}$	Телефонный аппарат ГЛТС
$\frac{3}{3}$	Монетный телефон-автомат Дробь означает: числитель - номер распределительной коробки; знаменатель - номер занятой пары.
$\frac{6}{10}$	Проход кабеля по стенам. Дробь означает: числитель - емкость кабеля; знаменатель - длина кабеля в м; в скобках - фактически занятое число пар

Общие указания

1. Проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:

- административно-хозяйственная связь - ГЛТС;
- связь «кассир - пассажир»;
- телеграфная;
- диспетчерско-поисковая связь;
- городской радиотрансляционная связь;
- электроадресация.

2. Телефонная связь с ГЛТС дается в парах комплексной сети.

3. Связь «кассир-пассажир» осуществляется на базе прибора громкоговорящей связи ПГС-0,2

4. Для осуществления диспетчерско-поисковой связи в помещении диспетчерской предусмотрена установка трансляционного усилителя ТУ-50м.

5. Для централизованного показа точного времени в помещении диспетчерской устанавливаются электропервичные часы ПЧЗ-2РН-Р24-Р12. Если на ближайшем к станциям объекте существует сеть электроадресации, то первичные часы из проекта исключаются. В этом случае подключение вторичных часов к первичным осуществляется при привязке проекта.

6. Для нанесения отпечатков текущего времени в диспетчерской устанавливаются штамп-часы-72-4ТМ.

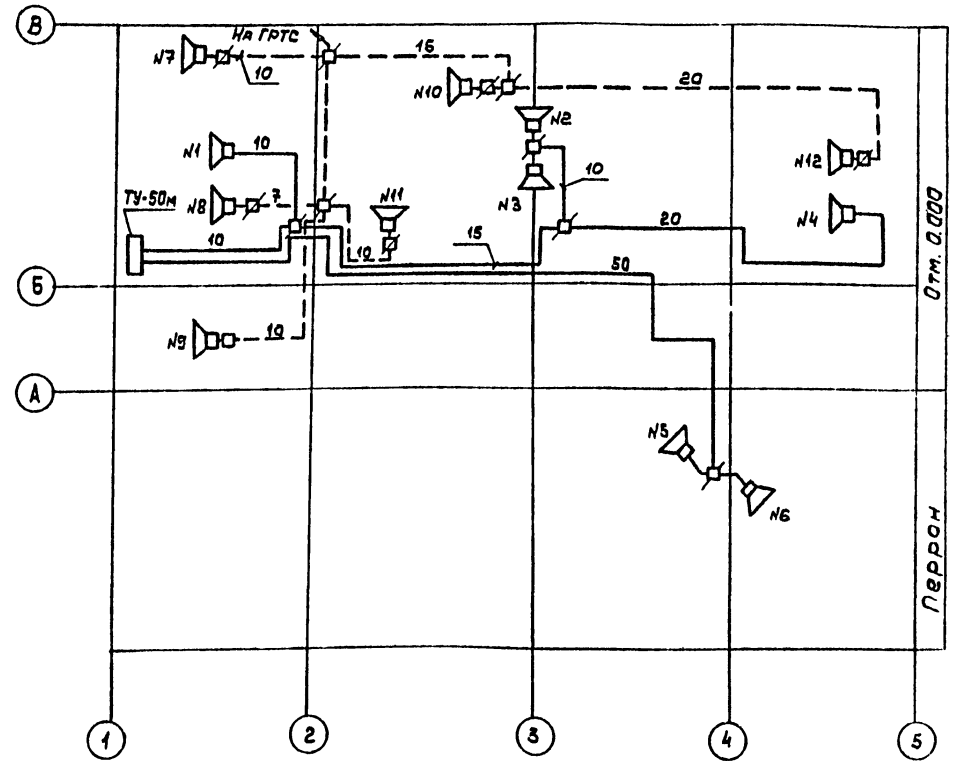
7. При привязке проекта необходимо определить марки подключаемых кабелей телефонной связи и городской радиотрансляции.

		Привязан:			
ИМБ. №					
		ТП 503-5-14.85 СС			
		пассажирская автостанция			
		местимостью 50 человек			
		Здание		Страниц	Лист
		автостанция		Р	1 3
Гип Чекалов <i>В.К.</i>		Связь и сигнализация.		ГИПРОАВТОТРАНС	
Инж. В. К. Чекалов <i>В.К.</i>		Общие данные.		Ленинградский филиал	
Инж. В. К. Чекалов <i>В.К.</i>					
Инж. В. К. Чекалов <i>В.К.</i>					

Схема систем связи и сигнализации

Наименование помещений										
	Наблюдение начальными станциями	Шоферская	Диспетчерская с узлом связи	Каassa (2)	Пассажирский зал с камерой хранения	Буфет на 12 посадочных мест	Перрон отправления с набесом			
Вид связи	АТС									
	ГТС						На ГТС			
Административно-хозяйственная	ГТС									
Связь "кассаир-пассажир"				ПТС-02 4 шт						
Телеграфная			РТА-6							
Распорядительно-поисковая		«Лотос» Н4	ТУ-50М	ТОГРАИ-6 Н8:3 2шт	«Лотос» Н4	ТОГРАИ-6 Н5:6 5шт				
Городская радиотрансляционная		Н7	Н8	Н9	Н10:Н11	Н12	ТАПВ-10Г На ГТС			
Электрочасофикация		ВЧС1	МЭПВ-72-4М	ЭВВ-303-223К	ПЧ-2	ПЧ-2	ПЧ-2			

Схема расположения сетей распорядительно-поисковой связи и радиотрансляции



1. Проводка осуществляется проводом ПТПН 2x46; ПТПН 2x1,2.
2. Сплошными линиями показана сеть распорядительно-поисковой связи, штриховой - сеть городской радиотрансляции.
3. Цифра означает длину провода в м.

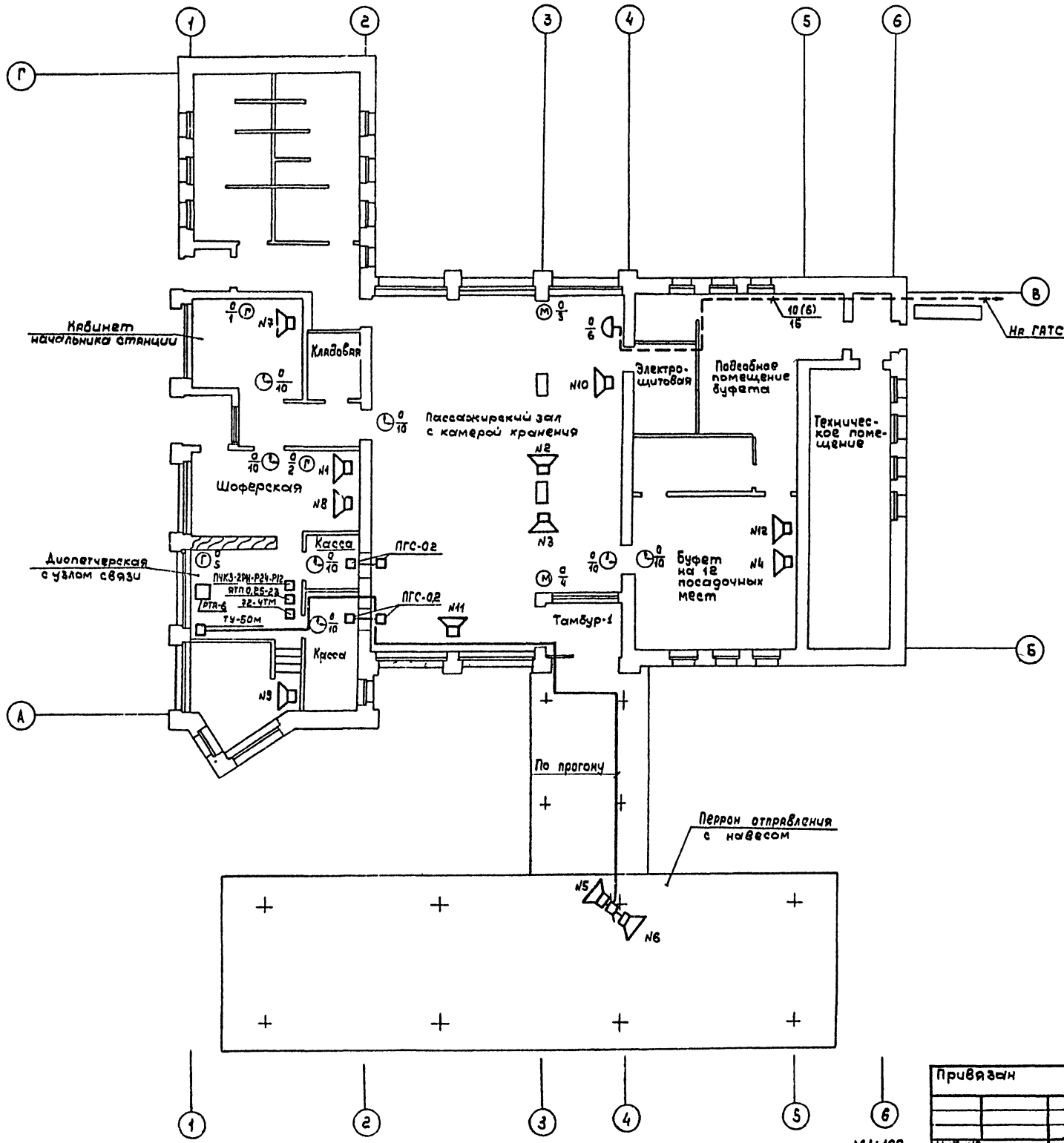
ТН 503-5-14.85 СС			
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
Здание автостанции		Стрелка	Лист
р		2	
ГИПРОАВТОТРАНС		ВЕННИНГРОВСКИЙ ФИЛИАЛ	

Привязан

ГНП	Чеклаев	Л
И.КОНТ.	Резьцова	Л
И.У.ОТ	Кришталев	Л
И.СПЕЦ	Фонярев	Л
СТ.УМН.	Рев. об.	Л
И.У.ОТ	Кришталев	Л

Схема систем связи и сигнализации. Схема расположения сетей ртс и радиотрансляции.

АНБ 60М I

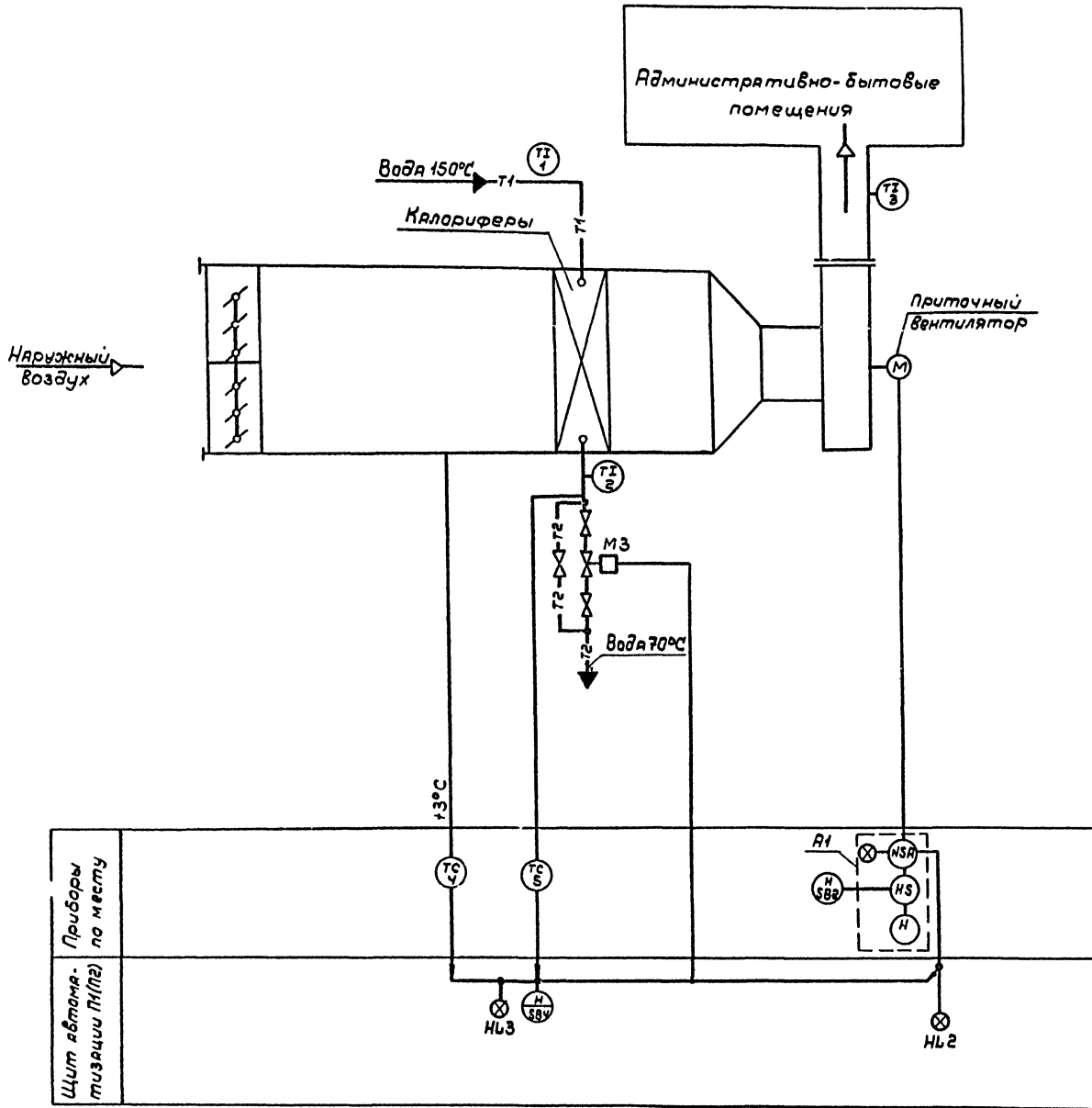


Распределительный кабель проложить по стенам на высоте 2.500м, телефонные розетки установить в нишах, абонентские линии проложить в плинтусе.

Согласовано:
Пр. ст. ст. Удальцов
С. Г. М. И. М. Л. С.

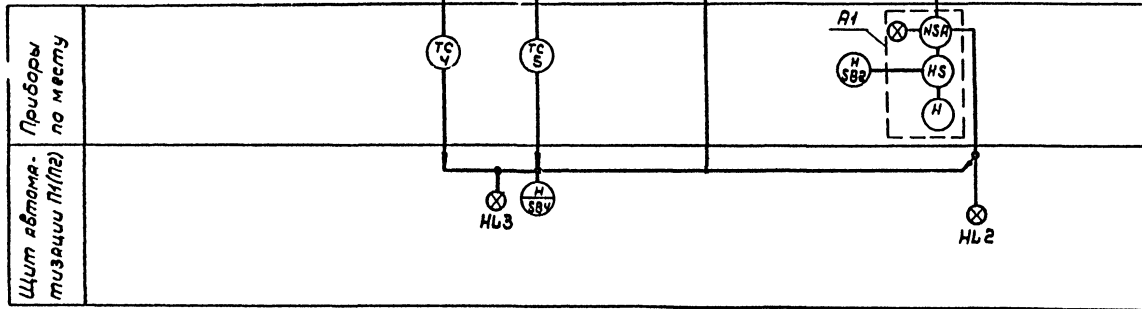
М1:100

ТП 503-5-14 85 СС			
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.			
Здание автостанции		Студия	Лист
		Р	3
План расположения сети на отм. 0.000		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Привязан	Г.И.П. Чекалов	И.КОНТР. Федотова	
	Нач.отд. Урванцович	Гл. спец. Фонарев	
	Ст. инж. Федотова	Инженер Коркуц	
Инд. №			



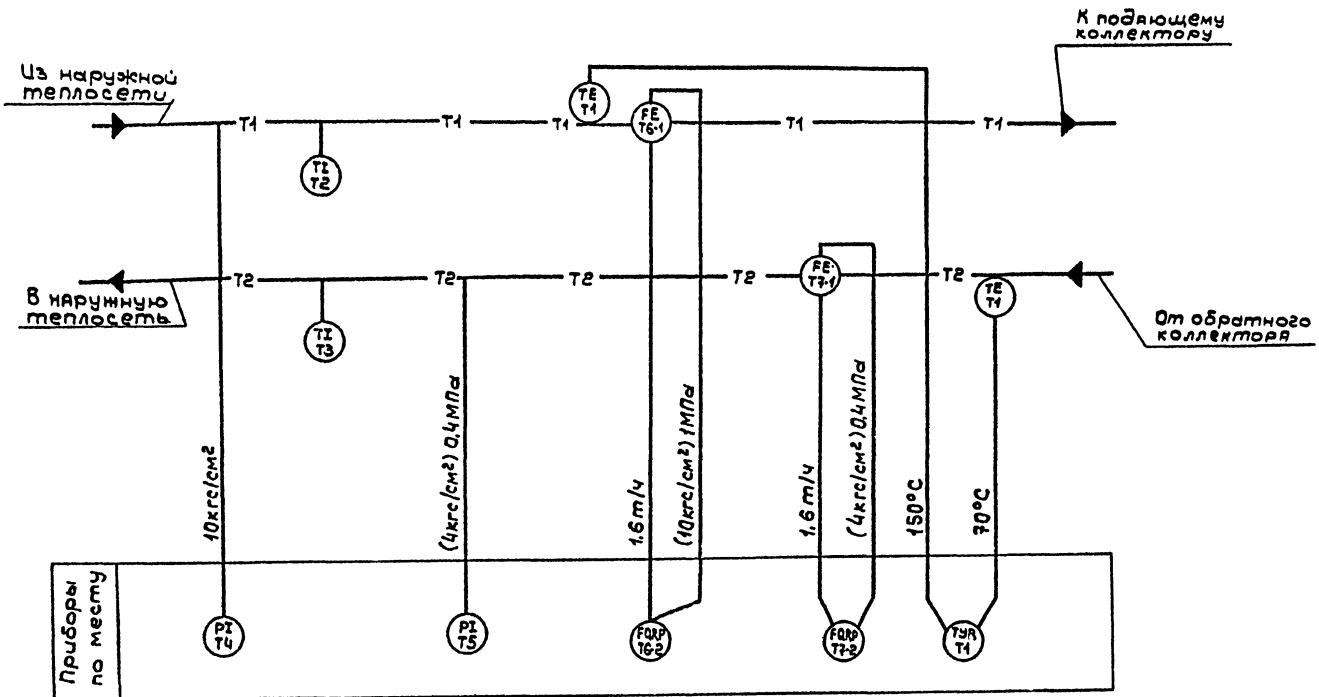
1. Схема составлена для приточной системы П1 для приточной системы П2 схема аналогична.
 2. Положения приборов и регуляторы указаны в соответствии со спецификацией на оборудование.

Соблюдено:
 Терм. отд.
 Элек. стан. отд.
 Свм. терм. отд.
 Смирнов



ТП503-5-14.85 А			
Пассажирская Автостанция Вместимостью 50 человек			
Здание Автостанции		Страниц	Лист
Приточная система П1 (П2).		Р	2
Схема функциональная.		ГИПРОАВТТРАНС Ленинградский филиал	

Привязан	ГИП	Чекалов	<i>[Signature]</i>
	Н.контр.	Комова	<i>[Signature]</i>
	Нач.отд.	Крижанович	<i>[Signature]</i>
	Гл. спец.	Фонарев	<i>[Signature]</i>
	Рук.гр.	Комова	<i>[Signature]</i>
Имя, №	Имя	Имя	<i>[Signature]</i>

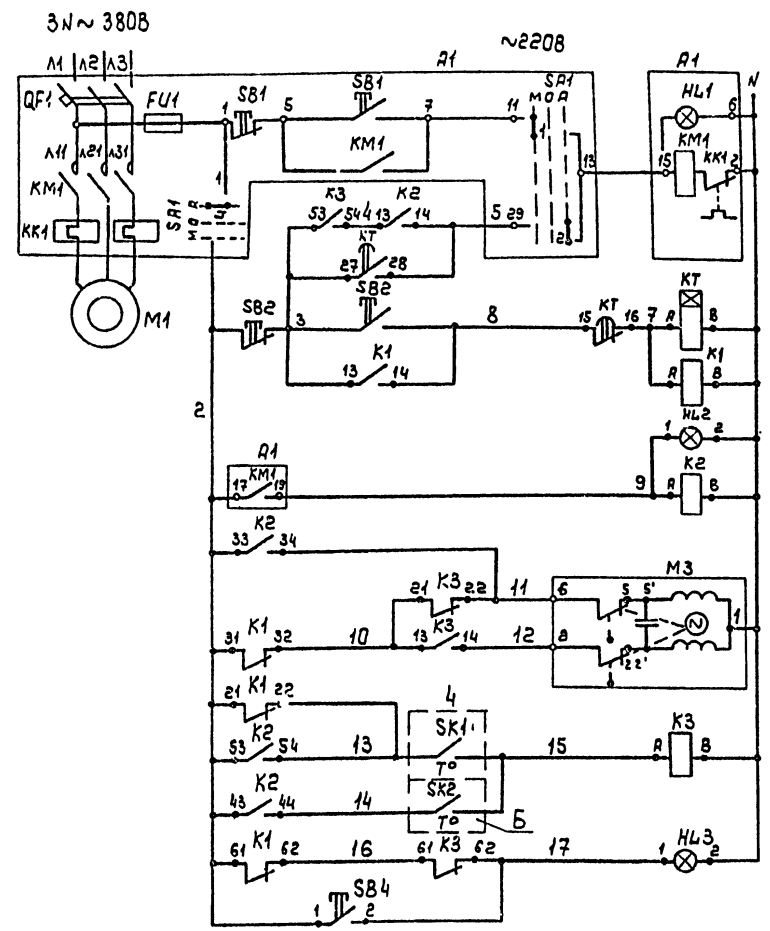


Позиции на приборы указаны в соответствии со спецификацией на оборудование и материалы.

Создано:
 Регион: СПб.
 Инст.-стр. отд.: СПб. ГИИ. Отд. Смирнов

ТН 503-5-14.85 А			
Пассажирская автостанция емкостью 50 человек			
Здание Автостанции		Стр.	Лист
Тепловой пункт		Р	3
Схема функциональная		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Привязан	Гип. Черкалов	Инж. Комов	
	Нач. отд. Фрицман	Инж. Фонарев	
	Инж. гр. Ком. Ва.	Инж. Никитина	
Изм. №			

АВТОМ I



Местное дистанционное Управление электродвигателем приточного вентилятора

Сигнализация нормальной работы

Открытие Регулирующий клапан на теплоносителе калорифера

Закрытие Регулятор температуры воздуха перед калорифером

Регулятор температуры обратного теплоносителя

Объёмная сигнализация

Обработка аварийного сигнала

Защита от замораживания

Диаграммы работы контактов

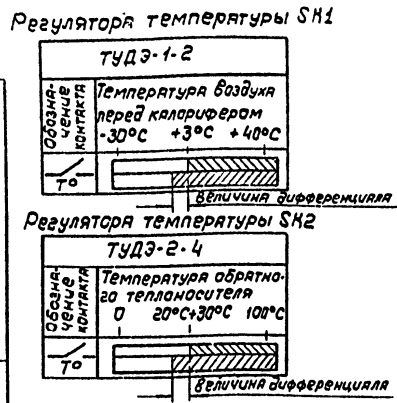
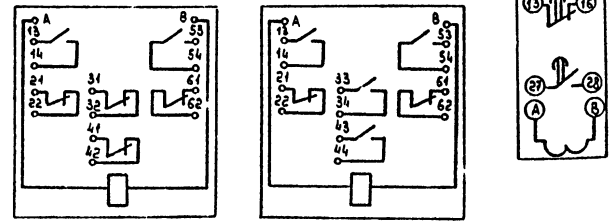


Схема выводов контактов и обмоток реле

К1, К3 (РПУ-2-064203) К2 (РПУ-2-064203) КТ (РВП-72-3121-00)



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Щит автоматизации П1(П2)		
	Арматура АС 12011 ТУ 16.535.930-76		
НЛ2	Линза зеленая	1	КМ 24-90
НЛ3	Линза красная	1	
КТ	Реле РВП 72-3121-00УЧ 220/50 ТУ 16-523.472-74	1	
К1, К3	Реле РПУ-2-064203 ~ 220В ТУ 16.523.331-71	2	
К2	Реле РПУ-2-064203 ~ 220В ТУ 16.523.331-71	1	
SB4	Кнопка КЕ-011У3 исп. 2 ТУ 16.526.407-76	1	Цвет толкателя - черный
Аппаратура по месту			
Элементы управления электродвигателем М1			
А1	Ящик управления	1	См. черт. "ЭМ"
SB2	Пост кнопочный ПКЕ-212-2УВ ТУ 16-526.216-77	1	
М3	Регулирующий клапан с исполнительным механизмом М30-С3/25 25 4939 мм 220В	1	См. черт. "ОВ"
4	Устройство терморегулирующее dilatометрическое ТУДЭ-1-2-П1В2	1	Диаметр трубки 505 мм
5	То же ТУДЭ-2-4-П1В2	1	То же 265 мм

1. Схема составлена для приточной системы П1 для приточной системы П2 схема аналогична.

ТПС03-5-14.85 А		Проектная документация	
Проектная документация		50 человек	
Знание		Страна	
Автоматизация		Лист	
Приточная система П1(П2)		Р 4	
Схема электрическая принципиальная		Листов	
ГИПРОАВТОТРАНС		Ленинградский филиал	

Привязан

ГИП Чекалов

И.контр Комова

И.в.отв. Ковалев

И.в.спец. Романов

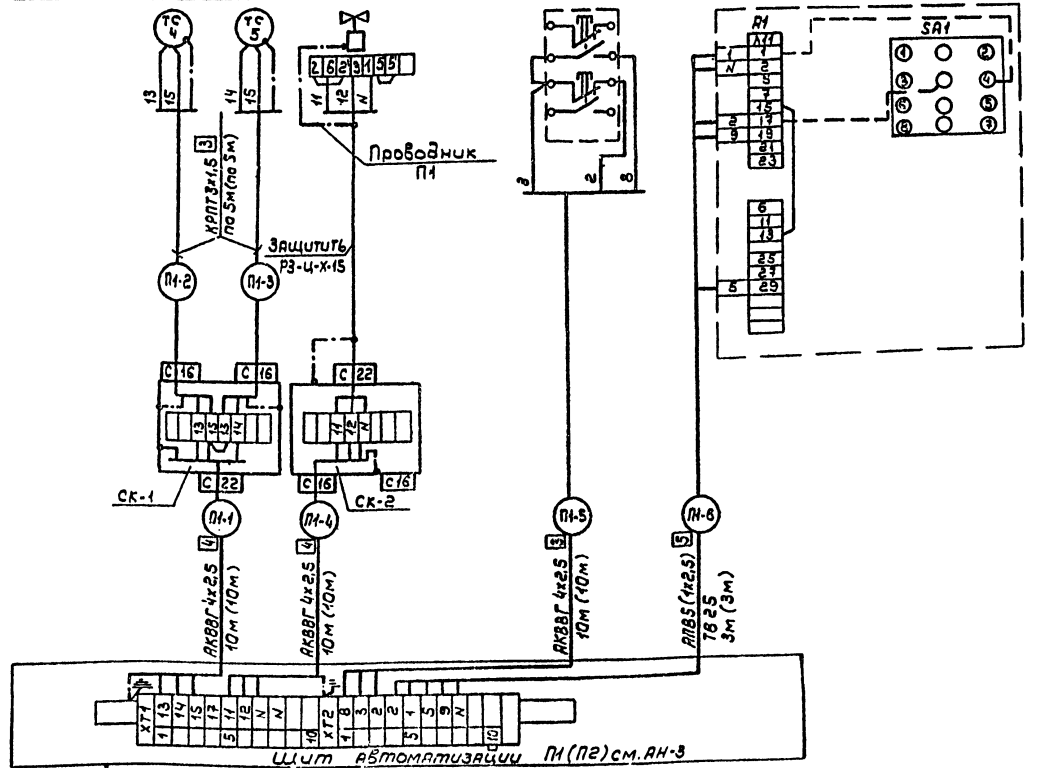
рук.гр. Комова

И.и.и. Никитина

Учб. № 1027. Подпись и дата. Взам. инв. №

АВТОМ 1

Наименование средств автоматизации (параметра) места установки (отбора импульса)	Температура		Управление		
	Воздуховод перед калорифером	Трубопровод обратного теплоносителя	На отм. 0,000 оси "5-6"; "8-5"	Приточный вентилятор	
	ТУ4-151-75	см. черт. "08"	см. черт. "08"	см. черт. "ЭМ"	
Пустыночного чертёжа	ТМ4-151-75	См. черт. "08"	—	См. черт. "ЭМ"	
Обозначение (маркировка)	SK1	SK2	M	S82	29Y



Сталь полосовая 4x12 15м (15м)
 контур заземления объекта

Наименование средств автоматизации (параметра) места установки (отбора импульса)	Температура		
	Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя	Приточный воздух
неустыночного чертёжа	ТМ4-144-73	—	—
Обозначение (маркировка)	—	—	—

Т1 2 Т1 1 Т1 3

Поз. обозначение	Наименование	Кол	Примечание
	Кабель КРПЗ x1.5 гост 13497-77	20м	
	Кабель АК88Г гост 1508-78	60м	
	4x2.5		
	Пробов АНВ гост 6325-79		
	сеч. 2.5 мм ²	30м	
	Труба винипластовая МН 1427-61		
	Т825	6м	
	Сталь полосовая 4x12 гост 103-76	30м	
	Соединительная коробка ТУ36.1753-75		
	КСК-8	4	
	металлорукав РЗ-Ц-Х-15 ТУ22-2173-71	10м	
	Соединитель СМТ-15x20 ТУ36.1125-75	2	
	Соединитель СМТ-15x3/4 ТУ36.1125-75	2	
	Проводник П-1 ТУ36.1276-76	4	

1. Схема составлена для приточной системы П1, для приточной системы П2. Схема аналогична, с изменением индекса в маркировке кабеля с "1" на "2". Длины кабеля для П2 даны в скобках.
2. Спецификация дана для 2-х систем.
3. Чертежи для справок: А-4
4. Линии означают: — — — дополнительный монтаж.

ТП 503-5-14.85 А

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание Автостанции

Лист 5

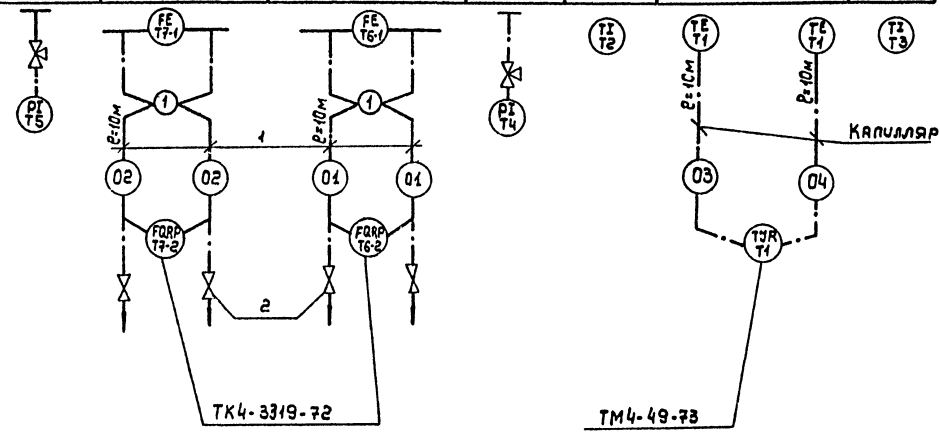
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Приказан: ГИП Чекалов, И. Конте, Нач. отд. Л. Спец. Рук. гр. Имп.

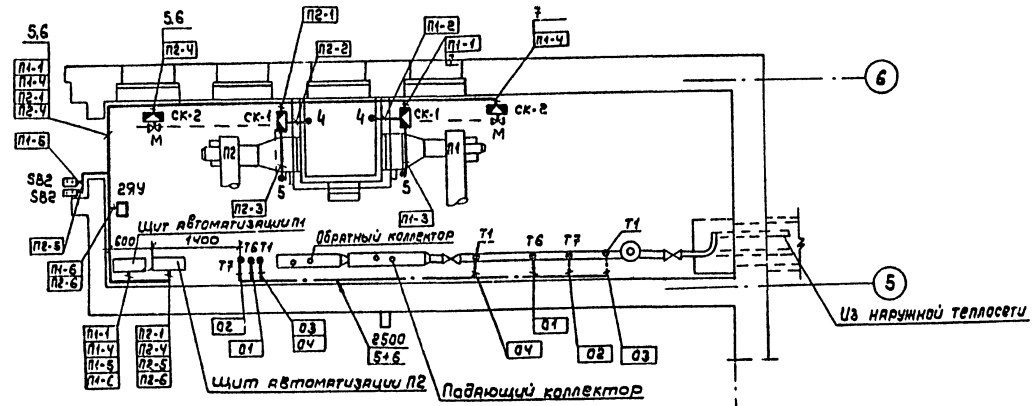
Копия: Ком. ва, Имп.

ЧЕРТ. И ПАС. КАРТА ПЕЛЛИС УВАТА В ЗАМ. УВАТА

Наименование средств автоматизации (параметра), место установки (отбора импульса)	Расход		Давление		Температура		
	Трубопроводы						
	Обратный		Подводящий			Обратный	
№ установки и обозначение (маркировка)	TK4-3428-73		TK4-130-67	TK4-143-75	TK4-171-75	TK4-143-75	
	T5	T7-1, T7-2	T6-1, T6-2	T4	T2	T1	T3



ПЛАН НА ОТМ. 0.000
М 1:50



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	Труба стальная 14x2-20 гост 8734-75*	40м	
2	Вентиль запорный муфтовый 15кч186р	4	
3	Отборное устройство 16-200 ТК4-3428-73	1	
4	Отборное устройство 16-200 ТК4-130-67	1	
5	Полки кабельные К161 ТУ36.1496-75	10	
6	Основание К155 ТУ36.1496-75	10	
7	Скоба однолапковая СО-14 ТУ36.1086-76	10	

1. Обозначение (маркировка) средств автоматизации на плане, маркировка кабелей и труб соответствуют принятым на схемах внешних соединений Я.5.
2. В прямоугольниках указана маркировка кабелей, над полкой линии выноски указаны позиции монтажных материалов.

ТП 503-5-14.85 А			
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
Здание автостанции		Стация лист листов	
Р 6		Тепловой пункт. Схема внешних соединений МОНТАЖНЫЙ ЧЕРТЕЖ ПРОВОДК	
ГИПРОАВТОТРАНС		Ленинградский филиал	

Привязан	ГИП	ЧЕКАЛОВ	И.И.
	Н.КОНТР	КАТОВА	И.И.
	НАЧ.ОТБ.	ПРИЩАКОВИЧ	И.И.
	П.С.ПЕУ.	РОМАРОВ	И.И.
	РУК.ГР.	ГОМОВА	И.И.
	О.И.И.	НИКУТИНА	И.И.

Чит в поле Подписи и дата. Взам.инв.№

8

5

*Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать 6.9.73 г. № 11 1986.
Заказ 1-973 Тираж 600*