











Общая часть.

Основные технико-экономические показатели.

Типовой рабочий проект автовокзала вместимостью 100 человек разработан взамен типового проекта 503-223 в соответствии с планом типового проектирования Госстроя СССР, заданием на разработку типового проекта Минавтотранса РСФСР, «Нормами технико-логического проектирования автовокзалов и пассажирских автостанций (ОНТП-АВ-2-80)» и действующими нормативными и руководящими материалами по проектированию.

Автовокзал предназначается для обслуживания пассажиров междугородных и пригородных автобусных маршрутов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства - обычные.

Типовой проект разработан для климатического района с расчетной зимней температурой наружного воздуха - минус 20, 30 (основной вариант), 40°С, скоростного напора ветра  $\frac{45 \text{ кгс/м}^2}{0,4 \text{ ч/кПа}}$  и веса снегового покрова  $\frac{150 \text{ кгс/м}^2}{1,47 \text{ кПа}}$ .

Проектом предусмотрены здание автовокзала, перроны прибытия и отправления, площадка межрейсового отстоя автобусов, эстакада для осмотра автобусов и стоянка легковых автомобилей.

Здание одно-двухэтажное с подвалом. В нижней части здания размещаются пассажирские и служебные помещения и буфет; в подвальных помещениях размещаются камеры хранения, туалеты.

В особый период подвальные помещения используются в качестве противорадиационного укрытия для пассажиров и персонала автовокзала.

Теплоснабжение, электроснабжение, водоснабжение и канализация, телефонизация и радиосвязь предусмотрены от внешних сетей населенного пункта.

За расчетный показатель принят один человек вместимости здания (1 ч.в.з.), всего - 100 расчетных единиц.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Чекалов Б.К.*

Наименование показателей	Единица измерения	Типовой проект	Проект-аналог т.п. 503-223
Вместимость здания	человек	100	100
Отправление пассажиров в сутки	"	1250	1000
Отправление автобусов:			
- в сутки	автобус	80	60
- в час	"	6	7
Облегчение трамвайных автобусных маршрутов в течение часа	"	2	-
Количество постов, всего в том числе:	пост	13	7
- посадки	"	3	6
- высадки	"	2	-
- межрейсового отстоя	"	7	-
- эстакада для осмотра автобусов	"	1	1
Количество работающих	человек	45	43
Площадь земельного участка	га	0,76	-
Площадь застройки, всего в том числе : здания	кв.м	2330	-
"	"	990	-
Общая площадь здания	"	844 м	847
Общая площадь здания на 1 человека вместимости здания (1 ч.в.з.)	"	8,44	8,47
Строительный объем здания, всего	куб.м	3440	3487
Объем здания на 1 ч.в.з.	"	34,4	34,9
Общая сметная стоимость автовокзала	тыс.руб.	304,63	-
в том числе:			
- строительно-монтажные работы (СМ)	"	257,42	-
Общая сметная стоимость здания	"	220,98	223,6
в том числе:			
- СМР	"	173,77	178,2
- оборудование	"	47,21	45,4
Сметная стоимость на 1 ч.в.з.:			
- автовокзала	"	3,04	-
- здания	"	2,21	2,24
Сметная стоимость СМР на 1 м <sup>3</sup> здания	руб.	50,51	50,1
Годовой доход	тыс.руб.	168,4	-
Годовая себестоимость	"	106,9	-
Годовая прибыль	"	61,5	-
Уровень рентабельности	%	20	-

Наименование показателей	Единица измерения	Типовой проект	Проект-аналог т.п. 503-223
Коэффициент эффективности	-	0,20	-
Окупаемость капиталовложений	лет	5,0	-
Трудозатраты построчные:			
- на автовокзал, всего	чел.-ч.	25241,85	-
- на здание, всего	"	20880,3	20713,7
Расход энергоресурсов на 1 ч.в.з.:			
- воды	куб.м/ч	0,28	0,276
- тепла	ккал/ч	2674,9	4011,0
"	кВт	2,30	-
- электроэнергии	кВт	0,76	0,85
Расход основных строительных материалов по зданию:			
- цемент приведенный к М-400	т	275,14	280,4
- на 1 млн. руб. СМР	т	1618	1649
- на 1 ч.в.з.	"	2,7	2,8
- сталь, приведенная к классам А-I и С38/23	"	37,92	71,0
- на 1 ч.в.з.	"	0,38	0,7
- на 1 млн. руб. СМР	"	223,0	417
- бетон и железобетон:	куб.м	711,8	741,6
- на 1 ч.в.з.	"	7,1	7,4
- на 1 млн. руб. СМР	"	4187	4362
- лесоматериалы, приведенные к круглому лесу:	"	32,1	25,0
- на 1 ч.в.з.	"	0,3	0,25
- на 1 млн. руб. СМР	"	185,5	147
- кирпич:	тыс.шт.	82,2	52,2
- на 1 ч.в.з.	"	0,8	0,5
- на 1 млн. руб. СМР	"	475,0	307,0
Рубероид:	кв.м.	4820	-
- на 1 ч.в.з.	"	48,2	-
- на 1 млн. руб. СМР	"	27861	-
Стекло строительное:	кв.м.	208	-
- на 1 ч.в.з.	"	2,0	-
- на 1 млн. руб. СМР	"	1202,0	-

Срок действия т.п. 503-5-22.86 до 1992г.  
Т.п. 503-223 исключается из числа действующих с 1988г.

Примечание:

- Показатели проекта-аналога разработаны только для здания, а не для комплекса автовокзала.
- Показатели проекта-аналога приведены в сопоставимый вид.
- \* Общая площадь здания приведена в сопоставимый вид согласно СНиП 2.08.02.85, блочные здания и сооружения.

Привязан:		ТП 503-5-22.86 ПЗ	
Г.И.П.	Чекалов Б.К.	Пояснительная записка Студия Лист Листов АП 1 18 ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
И.КОНТ.	Энтеллис		
Нач.отд.	Сиванов		
И.спец.	Энтеллис		
Рис.гр.	Валентина		

## Схема генерального плана.

Проезды и площадки для автотранспорта запроектированы с двухслойным асфальто-бетонным покрытием на щебеночном основании и песчанном подстилающем слое.

Пешеходные тротуары и площадки запроектированы с покрытием из тротуарных бетонных плит на щебеночном основании и песчаном подстилающем слое.

Схемой генерального плана предусмотрена организация рельефа в отводах ливневых и талых вод по лоткам проезжей части в дождеприёмные колодцы городской ливневой канализации. При отсутствии закрытой канализационной сети отвод ливневых вод осуществляется с устройством лотков-кюветов.

Территория автовокзала, свободная от дорожного покрытия озеленяется с устройством газонов, посадкой деревьев и кустарников.

Все посадки предусматриваются с учётом сохранения хорошего обзора с места водителя при движении автотранспорта.

## Технологическая часть.

Для расчётов принят автобус с технич.

скими данными - длина - 12,0 м

- ширина - 2,5 м

- база - 6,3 м

- наименьший диаметр круга поворота по наружному колесу - 21,8 м.

Участок автовокзала функционально делится на прилегающую площадку и внутреннюю транспортную территорию.

Предусмотрено, что прилегающая площадка примыкает к городской улице с регулярными внутри-

городскими транспортными связями, обеспечивающими беспрепятственную доставку пассажиров. На прилегающей площадке размещаются стоянки легковых автомобилей и такси.

Предусмотрены стоянки легковых автомобилей на 20 машиномест и такси на 10 машиномест.

В целях максимальной безопасности, движение автотранспорта на территории автовокзала предусмотрено одностороннее, без пересечения потоков. На внутреннюю территорию въезд всех видов транспорта, кроме маршрутных автобусов, запрещен.

Маршрутный автобус, прибывающий на автовокзал поступает на полт перрона прибытия. По окончании высадки пассажиров автобус перемещается на площадку междугородного стояка. Здесь, при необходимости, на проезжей эстакаде производится осмотр автобуса. В случае выявления технических неисправностей, автобус направляется в автотранспортное предприятие.

В соответствии с графиком движения, по сигналу диспетчера автобус подаётся на пост перрона отправления. По окончании посадки диспетчер при помощи световой сигнализации, разрешает отправление автобусу с одновременным запрещением движения всем другим автобусам в зоне перрона отправления.

Пути движения пассажиров по территории и зданию - разделены.

Движение пассажиров организуется по прилагаемой схеме.

Справочно-информационная служба осуществляется с помощью схем и таблиц в помещении автовокзала, схемы автобусных маршрутов, расписание движения автобусов и громкоговорящей сети оповещения.

Работа билетных касс обеспечивает текущую и предварительную продажу билетов. В пассажирском зале работают 2 кассы; в период максимального количества перевозок в зале работает 1 касса и 2 кассы на перроне отправления.

Время работы касс устанавливается в соответствии с режимом работы автовокзала, с учётом пассажиропотока.

Работа касс организуется по методу "На все направления".

Порядок оформления и выдачи билетов следующий:

- по запросу пассажира кассир, по средствам внутренней связи, запрашивает оператора, указывая при этом пункт назначения, время рейса, количество билетов;

- оператор сообщает кассиру номер места;

- кассир производит денежный расчёт с пассажиром и выдает ему билет.

Продажа билетов на автобусы междугородных сообщений производится по числу мест для сидения, а на автобусы пригородных сообщений - по номинальной вместимости автобуса.

На период массовых пригородных перевозок пассажиров предусмотрены автоматические билетные кассы вне здания. Распределение мест в автобусе между кассами производит оператор.

Основными задачами диспетчерской службы являются:

- контроль за своевременным прибытием автобусов;

- отправление автобусов в рейс;

- контроль за движением автобусов на маршруте;

- регулирование движения автобусов;

- информация пассажиров о прибытии автобусов, времени начала посадки и отправления автобусов в рейс;

- информация диспетчеров следующих пунктов о наличии свободных мест;

- оформление путевой документации.

Пути отправления предусмотрены по методу "На все направления".

Привязан:			

Инф. №

ТН 503-5-22.86 ПЗ

Лист  
2



## Теплоснабжение. Отопление. Вентиляция.

## Исходные данные.

Проект выполнен в соответствии со следующими и нормативными документами:

СНиП II-33-75\*, СНиП II л. 8-71; СНиП II-85-80; СНиП II л. 10-73\*

Источник теплоснабжения - внешние сети населенного пункта.

В качестве теплоносителя для нужд отопления, вентиляции, горячего водоснабжения принята вода с параметрами  $T_1 = 150^\circ\text{C}$ ;  $T_2 = 70^\circ\text{C}$ .

Внутренние температуры воздуха приняты: для комнаты кратковременного отдыха шоферов, помещений для пассажиров с детьми, мебельного, моечной столовой посуды, комнат длительного отдыха шоферов  $+20^\circ\text{C}$ ; для помещения санузлов, камер хранения, зала буфета  $+16^\circ\text{C}$ ; для уборных общего пользования  $+15^\circ\text{C}$ , для остальных помещений  $+18^\circ\text{C}$ .

## Теплоснабжение.

Ввод тепла из наружных тепловых сетей предусмотрен в помещении теплового пункта, размещаемого в осях „1-2“, „В“ на отм. -3.300.

Система теплоснабжения принята двухтрубная закрытая с присоединением местных систем горячего водоснабжения через водоводной подогреватель, включаемый по двухступенчатой смешанной схеме и состоящий из трех секций в первой ступени, двух секций во второй ступени.

Отопление и вентиляция присоединяются по зависимой схеме.

Получение воды с параметрами  $T_1 = 105^\circ\text{C}$  и  $T_2 = 70^\circ\text{C}$  для отопления двухэтажной части здания предусмотрено в элеваторном узле. В тепловом пункте предусмотрено установка запорной арматуры, контрольно-измерительных приборов.

Для поддержания постоянства давления на ответвлениях на отопление и вентиляцию устанавливаются регуляторы давления „после себя“ типа УРО или РК-1.

Регулирование тепла на отопление в зависимости от температуры наружного воздуха осуществляется установкой регулятора температуры прямого действия типа РТК.

Для замеров расхода воды на подающем и обратном трубопроводах предусмотрена установка измерительных диафрагм.

Для измерения расхода воды на горячее водоснабжение предусмотрен счетчик замера горячей воды марки УЗКГ-3Е.

Три привязки типового проекта предусмотреть вертикализацию ввода.

Трубопроводы прокладываются с уклоном  $i = 0,002$  в высших точках устанавливаются воздушники, в нижних спускники.

Слив дренажа предусмотрен в раковины и трап

## Отопление.

Отопление здания автовокзала предусматривается с двумя теплоносителями:

- отопление одноэтажной части здания, где размещается непосредственно пассажирский зал, предусматривается водой  $150^\circ\text{C}-70^\circ\text{C}$ . Проектируется двухтрубная система отопления с нижней разводкой.

- отопление двухэтажной части здания, где размещаются административные помещения, комнаты отдыха водителей и прочие, предусматривается на воде с параметрами  $105-70^\circ\text{C}$ . Проектируется однотрубная система отопления с нижней разводкой теплоносителя.

В качестве нагревательных приборов предусматриваются конвертеры типа „Ритм“ и радиаторы М140-А0.

В качестве отключающей арматуры предусматриваются вентили на подающих стояках и отдельных ветках, пробочные краны на обратных стояках, краны двойной регулировки и трехходовые краны у приборов. Выпуск воздуха осуществляется: - из системы отопления, через воздухо-выпускные краны у приборов и через горизонтальные воздухооборники; - из системы теплоснабжения - через горизонтальные воздухооборники.

## Вентиляция.

Вентиляция запроектирована приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная.

В пассажирском зале воздухообмены определены из расчета подачи  $20\text{ м}^3/\text{ч}$  воздуха на 1 человека.

В подобном помещении буфета запроектирована вытяжка и приток от технологического модулированного оборудования через модулированные вентдосы типа МВ О. Воздухообмены зала буфета определены из условий борьбы с теплоизбытками.

Воздухообмены административных и служебных помещений определены по кратности.

Вытяжка и приток в эти помещения предусматриваются непосредственно в помещении.

Приточные и вытяжные установки размещаются в изолированных венткамерах. В качестве приточных установок, в виду их малой производительности приняты индивидуальные приточные камеры.

Привязан			
Учв. №			

ТН503-5-22.86 ПЗ

Лист 4

Тепловые нагрузки предприятия.

В приточных системах предусматривается защита calorиферов от загорания.

Воздуховоды выполняются из шлакобетонных плит и частично из кровельной стали круглого сечения. Трубопроводы теплонагрева и отопления, прокладываемые в подпольных каналах и теплопункте теплоизолируются полуцилиндрами минераловатными.

Водоснабжение и канализация.

Проект водоснабжения и канализации автовокзала разработан в соответствии со СНиП 2.04-01-85, II-85-80.

Источником водоснабжения и местом спуска сточных вод приняты сети населенного пункта.

Водоснабжение.

Расчетные расходы воды сведены в таблицы 1 и 2.

Питание всех потребителей намечено по одному вводу из чугунных водопроводных труб диаметром 65 мм. На вводе запроектирован водометр калибра ВСКМ-40 с обводной линией.

Обводная линия запроектирована на случай ремонта водометра на прямой линии.

Напор на вводе, необходимый для работы санитарных приборов - 10 м.

№ по ген-плану	Наименование зданий и сооружений	Нормативная температура, °С	Средственный объем, м³	Вид теплопотребления										Примечание
				Общий расход тепла, Вт (ккал/ч)		Удельная теплопроводность, Вт/м² (ккал/м²·ч)		Удельная теплоемкость, Вт/м³ (ккал/м³·ч)		Удельная теплопроводность, Вт/м² (ккал/м²·ч)		Удельная теплоемкость, Вт/м³ (ккал/м³·ч)		
				Вт	(ккал/ч)	Вт/м²	(ккал/м²·ч)	Вт/м³	(ккал/м³·ч)	Вт/м²	(ккал/м²·ч)	Вт/м³	(ккал/м³·ч)	
1.	Автовокзал вместимостью 100 человек	-20	3440	89370 (76840)	0.68 (0.56)	25.9 (22.3)	80330 (69070)	0.6 (0.51)	22.8 (19.6)	50590 (43500)	0.39 (0.33)	14.7 (12.6)	220290 (189410)	
		-30	3440	111060 (95500)	0.67 (0.58)	32.3 (27.8)	105840 (91000)	0.63 (0.54)	30.2 (25.9)	50590 (43500)	0.30 (0.26)	14.7 (12.6)	267490 (230000)	
		-40	3440	125760 (108120)	0.63 (0.54)	36.6 (31.4)	130450 (112170)	0.64 (0.55)	37.4 (32.1)	50590 (43500)	0.25 (0.22)	14.7 (12.6)	306790 (263790)	

Внутренняя разводящая сеть хозяйственно-питьевого водопровода монтируется по тупиковой схеме из стальных водопроводных оцинкованных труб диаметром от 15 до 50 мм.

Горячее водоснабжение.

Горячая вода подается на бытовые нужды, к санитарным приборам и к водоразборным точкам бюджета.

Расчетные расходы воды сведены в таблицу №3.

Схема приготовления горячей воды приведена в разделе "Теплоснабжение" данного проекта.

Разводящая сеть запроектирована по тупиковой схеме из стальных водопроводных оцинкованных труб диаметры от 15 до 32 мм.

Привязан	

Данные по суммарному водопотреблению и водоотведению. Таблица 1.

Назначение расхода	Расходы воды				Расходы сточных вод			Примечание
	м <sup>3</sup> /сут	м <sup>3</sup> /ч	л/с	л/с При пожаре	м <sup>3</sup> /сут	м <sup>3</sup> /ч	л/с	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Хозяйственно-питьевые нужды (по таблицам 2,4).	28.31	2.31	1.40	—	22.13	2.31	3.00	
В том числе горячей воды при температуре 56°С	9.80	0.87	0.75	—	9.80	0.87	0.75	
Внутренние водостоки *	—	—	—	—	96.30	16.05	4.46	*Условно для г.Москвы
<b>Итого:</b>	<b>28.31</b>	<b>2.31</b>	<b>1.40</b>	<b>—</b>	<b>22.13</b>	<b>2.31</b>	<b>3.00</b>	Расходы сточных вод указаны безучетно

Данные по хозяйственно-питьевому водопотреблению Таблица 2

№ п/п	Наименование потребителей	Измеритель	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расходы воды				Примечание
			засутки	за час	л/сут	л/ч	м <sup>3</sup> /сут	м <sup>3</sup> /ч	л/с	л/с При пожаре	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Персонал автовокзала	человек	45	21	25	5	1.13	0.11			
2	Пассажиры	человек	1250	1250	10	1.1	12.50	1.38			
3	Общественности с общими душевыми	человек	10	10	100	10.4	1.00	0.10	1.40	—	
4	Буфет на 20 посадочных мест	блюдо	600	60	12	12	7.20	0.72			
5	Мытье полов	м <sup>2</sup>	150	—	2	—	0.30	—			
	<b>Итого:</b>	—	—	—	—	—	22.13	2.31			
	Полы территории: *										Обеспечивается сетью
	асфальто-бетонное покрытие	м <sup>2</sup>	6040		0.40	—	2.42	—	—	—	холодной воды задана
	Газоны	м <sup>2</sup>	940		4.00	—	3.76	—	—	—	Условно. Уточняется по месту
	<b>Итого:</b>	—	—	—	—	—	6.18	—	—	—	
	<b>Всего:</b>	—	—	—	—	—	28.31	2.31	1.40	—	
	* Площадь принята условно										

Приблиз.

Итого

ТН 503-9-22.86 ПЗ

Данные по потреблению горячей воды на хозяйственно-питьевые нужды. Таблица 3.

№ п/п	Наименование потребителей	единица измерения	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расход воды			Расчетный расход воды	Часовой расход тепла (ккал/ч) Вт/ч
			за сутки	за час	л/сут	л/ч	м³/сут	м³/ч	л/с		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Персонал автовокзала	человек	45	21	7	3	0.32	0.06			
2	Пассажиры	человек	1250	1250	6	0.5	7.50	0.63			
3	Общественный с общими душевыми	человек	10	10	60	6.3	0.60	0.06	0.75	55	$870 \times (55-5) \times 1.16 =$
4	Бюджет на 20 посадочных мест	ядро	600	6.0	2	2	1.20	0.12			$= 50460$ $(43500)$
5	Мытье полов	м²	150		1.2	—	0.18				
						Итого	9.80	0.87	0.75		

Данные по отведению бытовых стоков. Таблица 4

№ п/п	Наименование источников сброса	единица измерения	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расход сточных вод			Примечание
			за сутки	за час	л/сут	л/ч	м³/сут	м³/ч	л/с	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Персонал автовокзала	человек	45	21	25	5	1.13	0.11		
2	Пассажиры	человек	1250	1250	10	1.1	12.50	1.38		
3	Общественный с общими душевыми	человек	10	10	100	10.4	1.00	0.10		
4	Бюджет на 20 посадочных мест	ядро	600	60	12	12	7.20	0.72	3.00	
5	Мытье полов	м²	150	—	2	—	0.30	—		
						Итого	22.13	2.31	3.00	

**Канализация.**

Расчетные расходы бытовых сточных вод сведены в таблицы 1 и 4.  
Отвод стоков от санитарных приборов и бюджета намечен во внутриплощадочную сеть

бытовой канализации с последующим отводом их на сооружения биологической очистки населенного пункта.  
Из санузлов, расположенных в подвале, прокладывается самостоятельный выпуск с установкой на нем электрифицированной задвижки и датчика

для автоматического управления задвижкой с подачей аварийного сигнала в помещение дежурного по автовокзалу.  
Расход дождевой вод с кровли здания рассчитан для средней климатической зоны (г. Москва) и составляет 4,46 л/с.

Отвод дождевых стоков запроектирован сетями внутренних водосточков во внутриплощадочную сеть дождевой канализации, которую следует подключить к соответствующим сетям населенного пункта.  
При привязке проекта к конкретным условиям должны быть уточнены расходы дождевой вод с кровли здания и, при отсутствии централизованной очистки поверхностных стоков в населенном пункте, запроектированы локальные очистные сооружения, в зависимости от климатических данных, показателей по генплану, протяженности сетей и рельефа участка.  
Внутренние сети бытовой канализации и водосточков намечено монтировать из пластмассовых труб диаметром от 50 до 100 мм.

**Электроснабжение.**

При разработке проекта использованы действующие альбомы типовых рабочих чертежей ВНИПИ «Тяжпром-электропроект» г. Москва. Проект разработан в соответствии с действующими «Правилами устройств электроустановок» и нормативными документами.  
В отношении обеспечения надежности электроснабжения электроприемники автовокзала относятся к третьей категории.  
Ко второй категории относятся:  
- общее рабочее освещение кафе, пассажирских и служебных помещений, а также перронов.  
- электросиловое устройство бюджета.

Привязки:	
Лист №	

128/1284

Содержание, привязки и планы









2.4. Строительно-монтажные работы по возведению подвала и монтажу фундамента выполняются с помощью пневмокалеса крана типа КС-4361 2/1 16т в котловане. Для проезда механизмов в котлован устраивается пандус в направлении от оси «7» к оси «1». По оси движения монтажного крана и по пандусу укладывают дорожные железобетонные плиты. Стены подвала и сборно-монолитные фундаменты выполняются из блоков по ГОСТ 13579-78 и серии 1.112-3 в.3. Бетонная смесь для строительства монолитных фундаментов, монолитных участков между блоками и бетонной подготовки доставляется на строительную площадку на автосамосвалах в баках емкостью 03-06м<sup>3</sup>, которые подаются к сплывку краном и разгружаются в приёмный бункер.

Все строительно-монтажные работы по возведению подвала выполняются в соответствии с требованиями СНиП III-15-76 «Бетонные и железобетонные конструкции монолитные» и СНиП III-16-80 «Бетонные и железобетонные конструкции сборные».

По окончании строительства подвала, а затем и фундаментов производится обратная засыпка стен подвала и пазах фундаментов качественным грунтом в помощью бульдозера типа Д-271А. Грунт послойно уплотняется катками 45-60кН на расстоянии 1м от стен подвала и выполненных фундаментов, а также пневматическими трамбовками.

**3. Возведение здания автовокзала.**

3.1. Все СМР по возведению подземной части здания выполнять с помощью башенного крана КБ-401 в одной промежуточной секции в вахте с высотой подвеса стрелы 2,12м при грузоподъёмности от 8 м до 6 м и вылете стрелы от 13м до 26м. Башенный кран устанавливается на рельсовых путях длиной 50м вдоль оси «В» с привязкой к стене вдоль этой оси на расстоянии 6,1м и на расстоянии 0,5 м от стены вдоль оси «З».

Колонны св.ж.б. «1-Е», «2-Е», плиты св.ж.б. в осях Е-Ж №/о 2-3, ригели св.ж.б. по оси «1» №/о «Е-Ж» и по оси «Е» №/о «1-2», стойки металлические по оси «Ж», балки металлические в осях «Е-Ж» №/о «2-5» и плиты покрытия в осях «Е-Ж» №/о «2-5» не попадают в рабочую зону башенного крана. Для их монтажа предусматривается

стреловой пневмокалеса кран КС-4361.  
3.2. Монтаж каркаса выполнять после укладки плит покрытия подвала с одновременным выполнением работ, обеспечивающих возможность установки колонн в стаканы.  
3.3. Стреловой кран КС 4361 работает также без ограничения рабочего вылета и только после прекращения работы башенного крана.

Башенный кран работает без ограничения рабочего вылета и передвигается по всей длине подкрановых путей.

3.4. Складирование материалов и конструкций выполняется на выровненных площадках в соответствии с требованиями стандартов или технических условий на материалы и изделия.

Между штабелями на складах должны быть предусмотрены проходы шириной 1м и проезды, ширина которых зависит от габаритов транспортных средств и грузо-разгрузочных механизмов.

Подача материалов, конструкций на рабочее место должна осуществляться в технологической последовательности, обеспечивающей безопасность работ.

Расстояние от поворотной части крана в любом положении до строений и складываемых элементов должна быть не менее 1,0м.

**4. Производство работ в зимних условиях.**

При производстве земляных работ в зимний период применяется для расклевывания глиня-бава, Врховые машины и для оттаивания грунта-прогрев огнемым способом. Устройство замоноличенных стыков при монтаже сборных конструкций рекомендуется осуществлять с помощью электроподогрева, растворы и бетоны применять в соответствии с добавками в соответствии с СНиП III-16-80 и СНиП III-15-76. Внутренние штукатурные и малярные работы производить в отапливаемых помещениях, для чего к началу работ смонтировать постоянные системы отопления.

Кладку кирпичных стен в зимнее время выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-17-78.

**5. Техника безопасности.**

6.1. Строительная площадка во избежание доступа посторонних лиц должна быть ограждена временным деревянным забором на линиях высотой 2м в соответствии с ГОСТ 23407-78.

5.2. При организации строительной площадки размещении участков работ, рабочих мест, проездов строительных машин и транспортных средств, проходов для людей следует установить опасные для людей зоны, в пределах которых постоянно действуют или потенциально могут действовать опасные производственные факторы. Опасные зоны должны быть обозначены знаками безопасности и надписями установленной формы.

5.3. Запрещается установка и движение строительных механизмов и автотранспорта в пределах призмы обрушения котлована.

5.4. Элементы монтируемых конструкций или оборудования во время перемещения должны удерживаться от раскачивания и вращения шибками оттяжками. Разстановка устанавливаемых элементов допускается лишь после прочного и устойчивого их закрепления. Запрещается пребывание людей на элементах и конструкциях во время их подъёма, перемещения и установки.

5.5. Навесные монтажные площадки, лестницы и другие приспособления, необходимые для работы монтажников на высоте, следует устанавливать и закреплять на монтируемых конструкциях до их подъёма. Во время перерывов в работе не допускается оставлять поднятые элементы конструкций и оборудования на весу. Учитываться старых ж.б. элементов от трещин, наледи и пр. следует производить на земле до их подъёма.

5.6. Запрещается разработка и перемещение грунта бульдозерами при движении на подъём или под углом наклона более указанного в паспорте машины.

5.7. На забатке, где ведутся монтажные работы, не допускается ведение других работ и нахождение посторонних лиц.

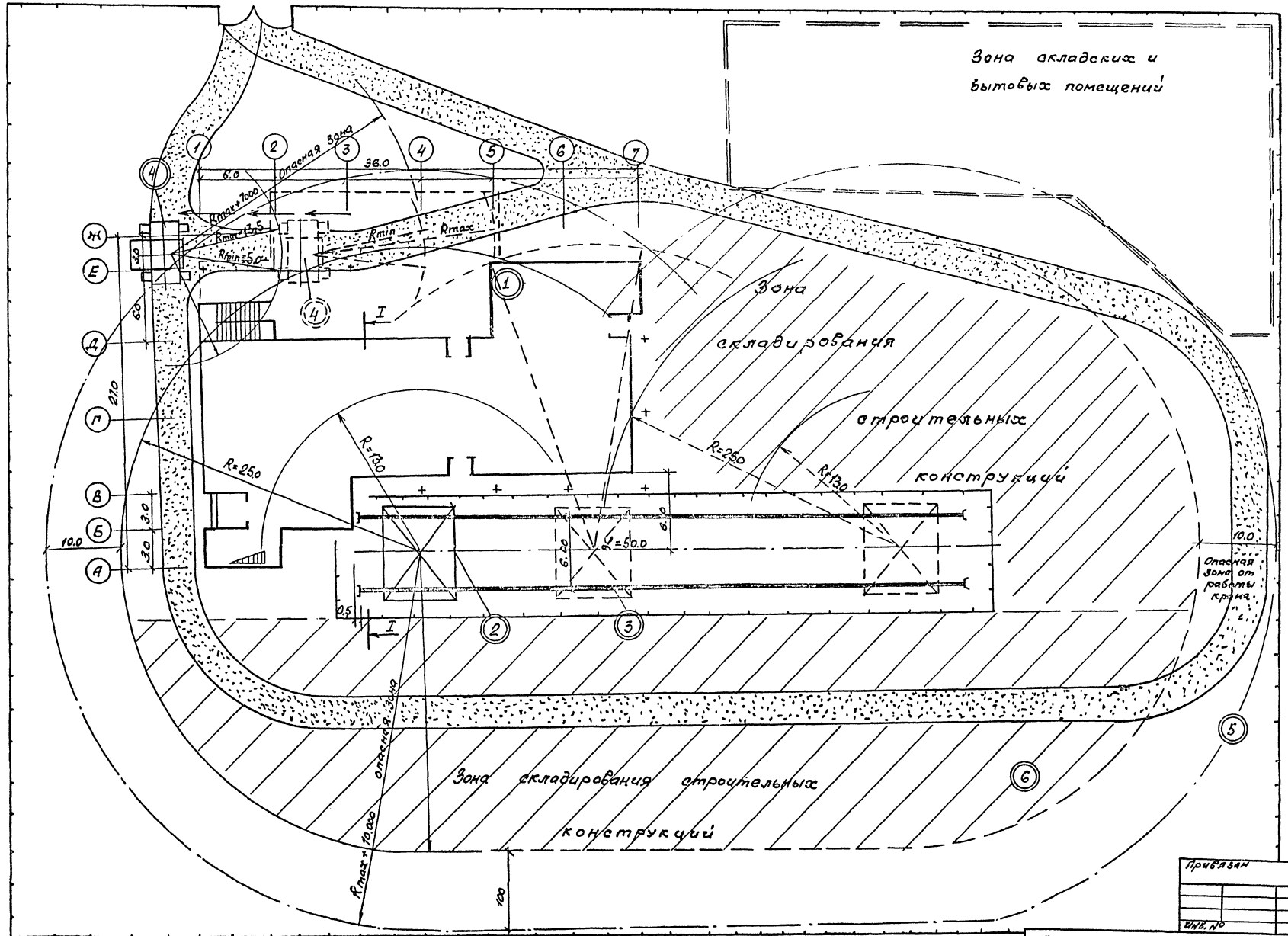
5.8. Все СМР выполнять в строгом соответствии с требованиями СНиП III-4-80 «Техника безопасности в строительстве», СНиП III-16-80 «Бетонные и железобетонные конструкции сборные», СНиП III-15-76 «Бетонные и железобетонные конструкции монолитные», а также «Правила пожарной безопасности при производстве СМР» ГИПО МЗД СССР и требований по пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004-76 ССБП.

привязан:			
ИЛЕНА			



255887  
1284

С.П. Мухомов, В.С. Мухомов, А.В. Мухомов



Привязки


ВНБ.НО

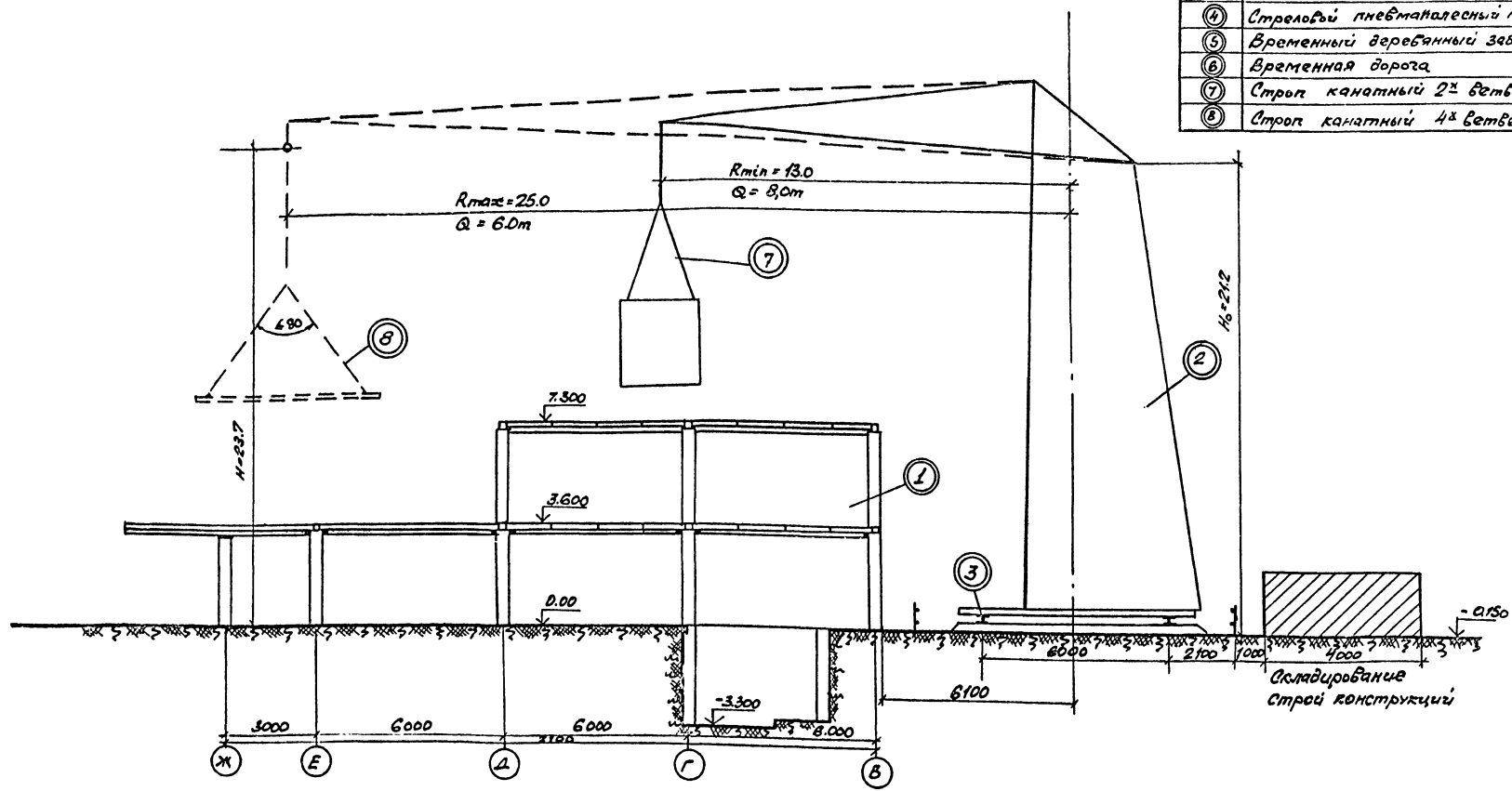
ТН503-5-22.86 ПЗ

I W09P9LV

Экспликация

Разрез I-I  
М 1:100

Наименование	
①	Здание автовокзала
②	Башенный кран КБ-401
③	Подкрановые рельсовые пути
④	Стреловый пневматический кран КС-436
⑤	Временный веревянный забор
⑥	Временная дорога
⑦	Строп канатный 2х ветевой, Р=80т, С=4500
⑧	Строп канатный 4х ветевой, Р=50т, С=4600



Условные обозначения

- рабочая зона крана
- - - опасная зона крана
- ← рабочий ход пневматического крана
- - - тупиковые опоры
- ограждение подкрановых путей
- зона складирования строительных конструкций
- временная дорога из ЛГС

Примечание:  
 1. Складирование изделий и материалов со стороны установки башенного крана производить на выровненных площадках с покрытием из ЛГС толщиной 200мм с обеспечением уклона для стока поверхностных вод.  
 2. При работе других механизмов в опасной зоне башенного крана запрещается работа башенного крана.

Привязки	

7. Ведомость основных объемов работ.

№ п/п	Наименование	Единица из-мерен.	Количество
1.	Земляные работы:		
	- разработка грунта, в.т.ч.	м <sup>3</sup>	3117
	растительного	м <sup>3</sup>	300
	- обратная засыпка	м <sup>3</sup>	2265
2.	Устройство монолитных бетонных и ж/бетонных конструкций	м <sup>3</sup>	217.55
3.	Монтаж сборных конструкций		
	- стальных	т	8.37
	- алюминиевых	т	1.054
	- железобетонных	м <sup>3</sup>	494.26
4.	Кирпичная кладка	м <sup>3</sup>	216.31
5.	Изоляционные работы	м <sup>2</sup>	1743
6.	Пиломатериалы, то же в круглом лесе	м <sup>3</sup>	21.4
		м <sup>3</sup>	32.1
7.	Отделочные работы	м <sup>2</sup>	3941,8
8.	Оборудование	т.к.руб	47.2

8. Технико-экономические показатели.

1. Продолжительность строительства - 4,6 мес.
2. Производительность выполнения СМР - 820,18 чел.-дн.
3. Максимальная численность работающих - 9 чел.

Экономия основных строительных материалов и снижения сметной стоимости строительства.

Предусмотрены следующие мероприятия:

- применены новые прогрессивные сборные железобетонные промышленные изделия по серии 1.020-1/83, 1.041.1-2 и серии 1.030-1.
- применены прогрессивные панели асбестоцементные экструзионные для перегородок здания и покрытия навеса по серии 1.000.8-1.

- в качестве теплоносителя принята перегретая вода с параметрами 150°-70°С, используемая в первичных для отопления одноэтажной части, подвала и теплоснабжения caloriferов;

- в двухэтажной части запроектирована однотрубная система отопления, менее металлоемкая, чем двухтрубная;

- вентиляционные установки приточных систем приняты большой едичной мощности;

- воздухопроводы в подвале приняты круглого сечения, в соответствии с наиболее экономичными скоростями движения воздуха;

- в качестве воздухопроводов применены неметаллические воздухопроводы из шлакобетонных плит;

- для теплоизоляции трубопроводов приняты индустриальные изделия заводского изготовления (получилинды минераловатные на синтетическом связующем);

- максимально использованы полиэтиленовые трубы для устройства систем бытовой канализации, внутренних водосточков и электротехнических коммуникаций.

С учетом вышеуказанных мероприятий достигнуты следующие технико-экономические показатели и качественные характеристики.

Наименование	Единица измерения	Базовые	Дости-жимые	Изменения
Стоимость строительства автовокзала (без прибл. зочных затрат) на 1 человека вместимости здания	тыс. руб.	3.50	2.21	+1.29
Эффективность капитальных вложений	-	0.12	0.20	+0.08
Суточное управление пассажиров	чел.	1000	1250	+250
Сметная стоимость строительства здания на единицу суточного обслуживания пассажира	руб.	223.6	176.8	+46.8

По приведенным в таблице показателям рассчитан экономический эффект по следующим факто-

рам:

1. За счет снижения срока окупаемости капитальных и роста эффективности капитальных вложений сумма экономического эффекта составит 184,5 тыс. руб.

2. За счет увеличения пропускной способности автовокзала на 25% сумма дополнительного дохода в год составит 3,3 тыс. руб.

3. За счет снижения удельной стоимости строительства здания на 1 человека суточной численности обслуживаемых пассажиров экономический эффект составит 11,7 тыс. руб.

4. Экономия материалов составит:

- стали - 33,0т
- цемента - 5,3т.

Мероприятия по охране труда и технике безопасности.

Движение автотранспорта по территории автовокзала решено без пересекающихся потоков.

Управление движением автотранспорта - централизованное из диспетчерской.

Предусмотрена система радиосвязи о движении автотранспорта.

Предусмотрена светофорная сигнализация для управления движением автобусов на внутренней транспортной территории с пульты диспетчера.

Территория автовокзала обеспечивается необходимой дорожной разметкой с дорожными знаками в соответствии с «Правилами дорожного движения».

Все применяемое электрооборудование соответствует требованиям ГОСТ 12.2.003-74 «Оборудование производственное. Общие требования безопасности» и ГОСТ 12.2.007.0-75 «Изделия электротехнические. Общие требования безопасности». Предусмотрено эвакуационное освещение с установкой световых указателей над выходами из помещений.

Приблизит:		
Итого:		

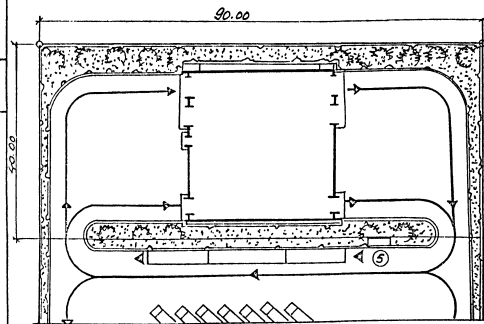






- о необходимости мойки автобусов на территории автовокзала или в соседних автотранспортных предприятиях.

Ниже приведена рекомендуемая схема генплана с размещением здания механизированной мойки со встроенными очистными сооружениями и закрытой стоянки автобусов.



Площадь участка - 0,36 га.

По специальному требованию, указанному в задании на привязку типового проекта, и при наличии разрешения соответствующих органов - может быть запроектирована радиосвязь диспетчера с автобусами на линии.

При необходимости решается вопрос о размещении на перроне отправления автоматических касс для продажи билетов на автобусы пригородного сообщения.

При привязке проекта необходимо определить марки подключаемых кабелей телеграфной связи и сети РТС.

Необходимо предусмотреть герметизацию ввода питающего и обратного тросов проводов телеобвязки.

Привязан	

ТП 503-5-22.86 ПЗ

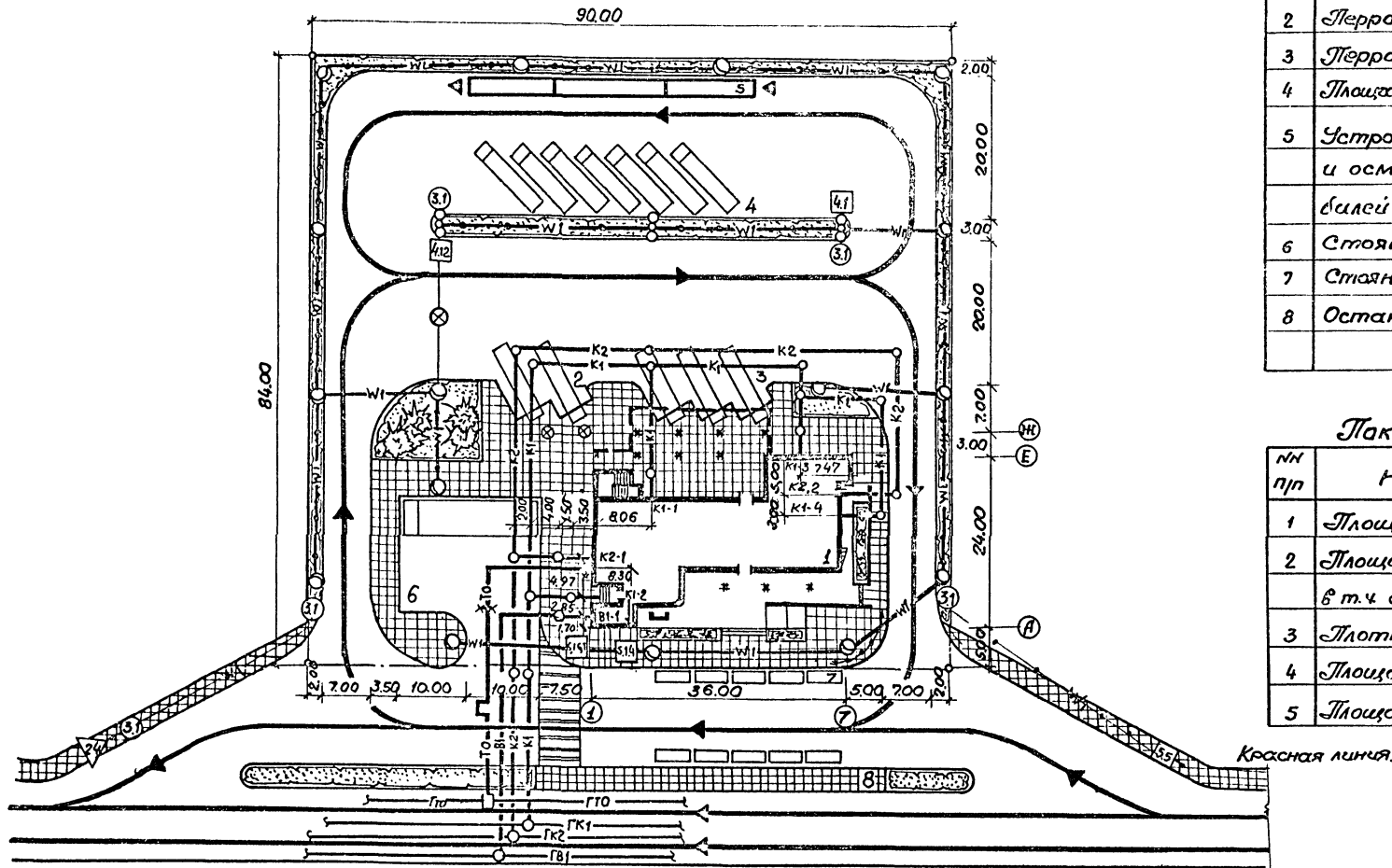


Экспликация зданий и сооружений.

№№ погон. план.	Наименование	Площадь застройки, кв. м.	Примечания
1	Здание автовокзала.	990	в том числе крытый перрон 227 м <sup>2</sup>
2	Перрон прибытия.	220	
3	Перрон отправления.	1315	в том числе крытый перрон 227 м <sup>2</sup>
4	Площадка межрейсового отстоя.	400	
5	Устройство для ремонта и осмотра грузовых автомобилей и автобусов.	105	типовый проект 503-4-17
6	Стоянка легковых автомобилей	300	
7	Стоянка автомобилей "Такси"	—	
8	Остановка городского транспорта	—	

Показатели по генплану.

№№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Площадь участка.	га	0.76	
2	Площадь застройки.	м <sup>2</sup>	2103	
	в т.ч. открытые площадки.	м <sup>2</sup>	1113	
3	Плотность застройки.	%	28	
4	Площадь покрытий.	м <sup>2</sup>	5873	
5	Площадь озеленения.	м <sup>2</sup>	950	



1. Дорожные знаки приведены согласно правилам дорожного движения ГОСТ 10807-78.
2. Автовокзал размещается в селитебной зоне города с примыканием к магистрали городского значения.

ТП 503-5-22.86 ГТ	
Автовокзал вместимостью 100 человек	
Генеральный план и транспорт.	Страниц Лист Листов РП 2
Схема генерального плана Масштаб 1:500	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

привязан	Г.И.П. Чекалов
	Н.п.инж. Красно
	Нач.отд. Иванов
	Л.спец. Красно
И.К.Б.И.	Инжен. Дудкина

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (продолжение)	
3	Общие данные (окончание)	
4	План на отм. -3.300	
5	План на отм. -3.300 с нанесением отверстий и перемычек	
6	План на отм. 0.000 ; 0.300	
7	План на отм. 0.000 ; 0.300 с нанесением отверстий и перемычек	
8	План на отм. 3.600. Фрагменты 1;2;3.	
9	План на отм. 3.600 с нанесением отверстий и перемычек. Ведомость перемычек.	
10	Разрез 1-1.	
11	Разрезы 2-2; 3-3.	
12	Фасады 1-7; И-А.	
13	Фасады 7-1; А-И.	
14	Узлы I ÷ 7.	
15	Фрагменты 4;5.	
16	Фрагмент 6.	
17	План кровли. Планы полов на отм. -3.300 0.000 ; 0.300 ; 3.600	
18	Экспликация полов	
19	Схема расположения крылец и перронов. Крыльцо К-2. Сечения 1-1 ÷ 3-3.	
20	Схема расположения элементов отделки колонн. Сечения. Узлы.	
21	Крепление отделки колонн. Сечения.	
22	Пол в диспетчерской	
23	Барьер в диспетчерской	
24	Окна кассовых кабин	
25	Окна 0-1 и 0-2	

Лист	Наименование	Примечание
26	Реклама (начало)	
27	Реклама (окончание)	
28	Планы подвесных потолков на отм. 3.600	
29	Подвесные потолки. Узлы. Сечения.	
30	План на отм. -3.300. Расстановка мебели и оборудование.	
31	План на отм. 0.000 ; 0.300. Расстановка мебели и оборудования.	
32	План на отм. 3.600. Расстановка мебели и оборудования.	
33	Расстановка технологического оборудования бюджета.	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей.

Обозначение	Наименование	Примечание
ТП	-ГТ Генеральный план и транс-порт	
ТП	-АР Архитектурные решения	
ТП	-КЖ Конструкции железобетонные	
ТП	-ОВ Отопление и вентиляция	
ТП	-ВК Водоснабжение и канализация	
ТП	-ЭО Электрическое освещение	
ТП	-ЭМ Силовое электрооборудование	
ТП	-СС Связь и сигнализация	
ТП	-А Автоматизация	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
4	Спецификация сборных перегородок	
4	Спецификация элементов заполнения проемов	
5	Спецификация перемычек	
14	Спецификация металлических закладных изделий.	
14	Сводная спецификация элементов экстр. зонных перегородок	
15	Спецификация элементов заполнения ок-т.	
18	Спецификация закладных деталей в полах.	
19	Спецификация элементов благоустройства крылец.	
21	Спецификация элементов для отделки колонн.	
22	Спецификация элементов лестницы	
23	Спецификация материалов на барьер	
24	Спецификация материалов на окна кассовых кабин.	
25	Спецификация элементов на окна 0-1 и 0-2	
26	Спецификация к схеме расположения букв рекламы.	
29	Спецификация элементов подвес-потолков	
33	Спецификация технологического оборудования бюджета.	

Элемент 1284

Элемент 1284

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта *Чекалов*

Привязан		
ИМБ. №		
ТП 503-5-22.86 АР		
Автостоянка вместимостью 100 человек		
Здание автовокзала		
Гип	Чекалов	
И.контр.	Энтелис	
Нач.отд.	Иванов	
П.спец.	Помазов	
П.арх.	Энтелис	
Рук.сект.	Самсонов	
Ст.арх.	Никитина	
Арх.	Ишкова	
Листов	1	33
Общие данные (начало)		ГИПРОАВТОТРАНС Генеральный филиал

Альбом I

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
Серия 1.136.5-10	Двери деревянные внут- ренние для жилых и общественных зданий	
Серия 1.136.5-19	Двери деревянные на- ружные для жилых и общественных зданий	
серия 1.138-10 вып.1	Перемишки железобе- тонные для зданий с кирпичными стенами.	
Серия 1.136.5-16	Окна и балконные двери деревянные с двойным остеклением для жилых зданий	
серия 416-0-1 д.1.7	Унифицированные секции зданий административ- но- бытового назначения. Перегородки кабин душе- вых и уборных.	
гост 8717.0-84	Ступени железобетон- ные и бетонные	
гост 17280-79	Доски подоконные дере- вянные	
серия 1.2454-58 вып.1	Подвесные потолки из алюминиевых сплавов для общественных зданий.	
гост 6785-80	Плиты подоконные же- лезобетонные	
серия 2.430-3 вып.13	Типовые архитектурно- строительные детали зданий с кирпичными стенами.	

Обозначение	Наименование	Примечание
гост 25116-82	Витражи и витрины из алюминиевых сплавов.	
серия 1.236.4-7/в4	Витрины и тамбуры из алюминиевых сплавов для общественных зданий.	
серия 1.0003-1	Панели /плиты/асбесто- цементные экстрозион- ные для стен, покрытий и перегородок зданий различного назначения.	
гост 24584-81	Двери из алюминиевых сплавов для обществен- ных зданий.	
гост 12506-81	Окна деревянные для произ- водственных зданий.	
Серия 1.236-6 вып.1	Окна и балконные двери со спаренными и раздельными переплетами и полотнами по гост 11214-78	
	Прилагаемые документы	
ТП Альбом VII	Спецификации оборудова- ния.	
ТП Альбом IX	Ведомости потребности материалов.	
ТП Альбом IX	Стальные арматурные и закладные изделия	

Ведомость отделки окраски

№ цвета по проекту	Наименование и обо- значение материалов	Наименование и номе- ра эталонов цвета	Примечание
1	Керамическая глазурованная плитка гост 13996-84	Бежевый	окрашивать в заводских условиях
2	Лицевой кирпич гост 7484-78	Терракотовый	
3	Водоэмulsionная краска гост 20833-75	Белый	с предвари- тельной затиркой
4	" "	Бежевый	
5	Цементный раствор М60	Терракотовый	

1. Наружные деревянные оконные переплеты окрасить масля- ной краской за 2 раза, цвет - черный.

Основные строительные показатели здания

Наименование	Ед. изм.	Количество
Площадь застройки	м <sup>2</sup>	990,0
Общая площадь	м <sup>2</sup>	844,0
Нормируемая площадь	м <sup>2</sup>	420,4
Строительный объем	м <sup>3</sup>	3440,0

Объект 1284

Участок №2, Зеленой и Ватя

Привязан

инв. №

ТП503-5-22.86АР		Автовокзал вместимостью 100 человек	
Г.П. ЧЕРКЛОВ	И.КОНТ. ЭНТЕЛИС	Здание автовокзала	Станд. Лист Листов
М.П. АРХ. ЭНТЕЛИС	Р.У.К. СР.К. САМСОНОВА		
Ст. АРХ. НИКИТИНА	Арх. УШАКОВА	Общие данные /проложение/	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал



План на отм. - 3.300

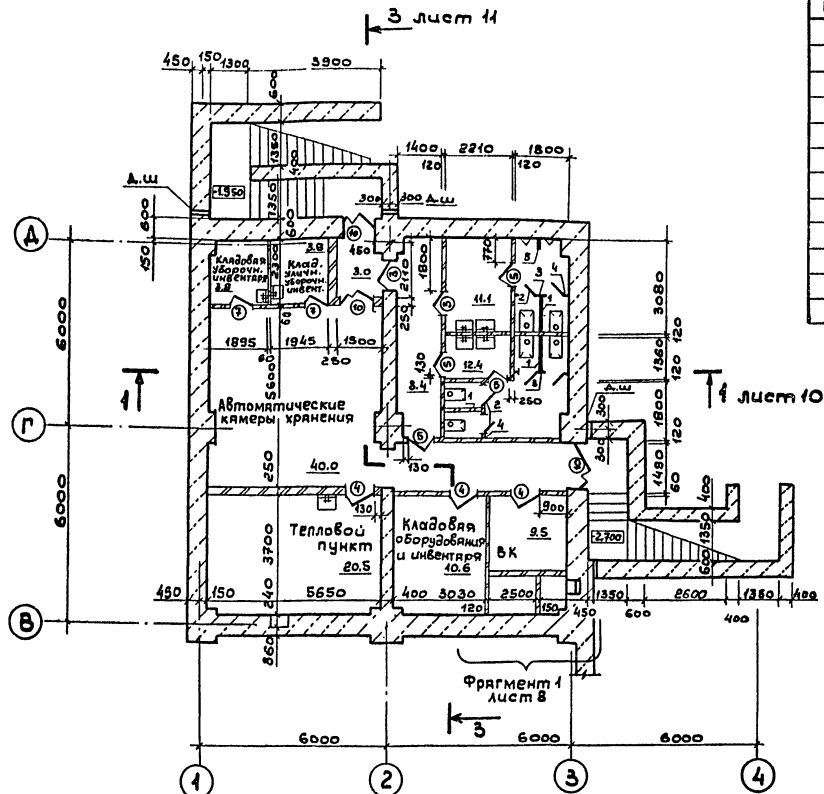


Таблица толщин стен и утеплителя

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	кирпичные стены	панельные стены	Утеплитель $\gamma = 300$
	$\alpha$	$\delta$	
-20°C (от -28°C)	510	250	60
-30°C (от -28°C до -36°C)	510	250	80
-40°C (от -36°C до -44°C)	640	300	90

1. Гривязка дверных проемов в экструзионных перегородках; отверстия в перегородках и перемычки над проемами даны на листе - 5

Спецификация сборных перегородок

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
1	серия 416-0-1 вып. 7 Ал.1	Щит УД-1	3	—	
2	серия 416-0-1 вып. 7 Ал.1	Дверь УД-2	6	—	
3	серия 416-0-1 вып. 7 Ал.1	Щит УД-4	3	—	
4	серия 416-0-1 вып. 7 Ал.1	Щит УД-4 <sup>н</sup>	6	—	
5	серия 416-0-1 вып. 7 Ал.1	Щит УД-3	1	—	
6	серия 1.431-10 вып.1	Дверь 0,75x1,8 шд-л	1	21,27	
7	серия 1.431-10 вып.1	Дверь 0,75x1,8 шд-п	1	21,20	
8	серия 1.431-10 вып.1	Стойка 1,8 с-А	2	9,40	
9	серия 1.431-10 вып.1	Ригель	1	7,51	

Ведомость проемов в кладке

Марка поз.	Размер проема в кладке
1	1520 x 2070
2	1010 x 2070
3	910 x 2070
4	910 x 2070
5	910 x 2070
6	710 x 2070
7	710 x 2070
8	1210 x 2070
9	920 x 2070
10	1310 x 2070
11	1320 x 2070
12	1010 x 2370

Спецификация элементов выполнения проемов

Марка	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж			Масса ед. кг	Примечание
			3300	2000	3600		
1	гост 24584-81	Дверной блок ДА021-158	—	1	—	1	
2	серия 1.136-10	Дверной блок Д021-10	—	1	—	1	
3	серия 1.136.5-19	Дверной блок ДН21-10А	1	3	—	4	
4	серия 1.136-10	Дверной блок ДГ21-9	3	11	10	24	
5	серия 1.136-10	Дверной блок ДГ21-9Л	5	8	—	10	
6	серия 1.136-10	Дверной блок ДГ21-7	—	3	3	8	
7	серия 1.136-10	Дверной блок ДГ21-7Л	2	13	—	15	
8	серия 1.136-10	Дверной блок ДГ21-12	—	1	1	1	
9	гост 24584-81	Дверной блок ДА021-10В	—	2	1	3	
10	серия 1.136.5-19	Дверной блок ДН21-15В	3	—	—	3	
11	гост 24584-81	Дверной блок ДА021-13В	—	1	—	1	
12	серия 1.136.5-19	Дверной блок ДН24-10	—	1	1	1	
ок-1	серия 1.136.5-6 вып.1	Оконный блок ОС18-9В	—	5	—	5	
	серия 1.136.5-16	Оконный блок ос-9	—	3	—	3	
ок-2	серия 1.136.5-16	Оконный блок ос 12-9	—	3	—	3	
	гост 6785-80	Подоконная доска ПОТ 835.45	—	3	—	3	
	гост 17280-79	Подоконная доска ДА10-450	—	3	—	3	
ок-3	серия 1.236-6 вып.1	Оконный блок ОС18-12Г	—	3	2	5	
ок-4	серия 1.236-6 вып.1	Оконный блок ОС18-24Г	—	4	9	13	
о-1	ТП503-5-22.86-АР25	Окно о-1	—	1	—	1	
о-2	ТП503-5-22.86-АР25	Окно о-2	—	1	—	1	

ТП503-5-22.86 АР

Автовокзал вместимостью 100 человек

Здание Автовокзала

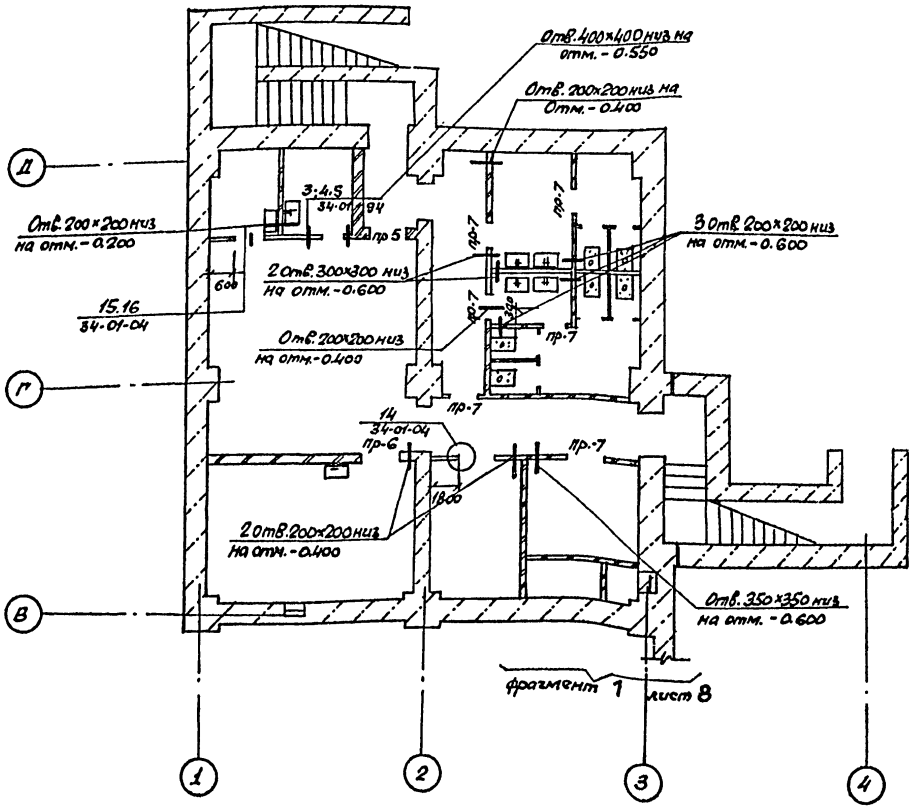
Лист 4

ГИП ЧЕКЛОВ  
И. КОНТ. ЭНТЕЛАС  
И. А. О. В. ЦИВАНОВ  
Г. А. А. Р. ЭНТЕЛАС  
РУКОВОД. С. А. М. С. О. В. А.  
СТ. АРХ. И. К. У. Т. И. Н. А. Е.  
АРХ. И. Ш. К. О. В. Е.

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал



План на отк. - 3.800 с нанесением  
отверстий и перемычек.



Спецификация перемычек

Марка под.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж		Всего	Масса ед.кг	Примечание
			3.300	3.600			
для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}, -30^{\circ}\text{C}, -40^{\circ}\text{C}$							
2	серия 1.138-10 вып.1	1пр2-15.12.14	2	2	6	75	
5	серия 1.138-10 вып.1	1пр.1-12.12.14	8	12	19	50	
1	серия 1.138-10 вып.1	1пр.1-10.12.14	-	4	4	50	
6	ГОСТ 8509-72	L63x5 l=1500	-	-	1	7,2	
для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}$							
1	серия 1.138-10 вып.1	1пр1-10.12.14	-	48	48	50	
2	серия 1.138-10 вып.1	1пр2-15.12.14	-	12	12	75	
3	серия 1.138-10 вып.1	1пр3-19.12.14	-	4	4	75	
для $t_{н} = -40^{\circ}$							
1	серия 1.138-10 вып.1	1пр1-10.12.14	-	60	60	50	
2	серия 1.138-10 вып.1	1пр2-15.12.14	-	15	15	75	
3	серия 1.138-10 вып.1	1пр3-19.12.14	-	5	5	75	

Объект 1284  
Составитель: [Имя]  
Проверил: [Имя]

ТП503-5-22.86AP

Автостоянка вместимостью 100 человек

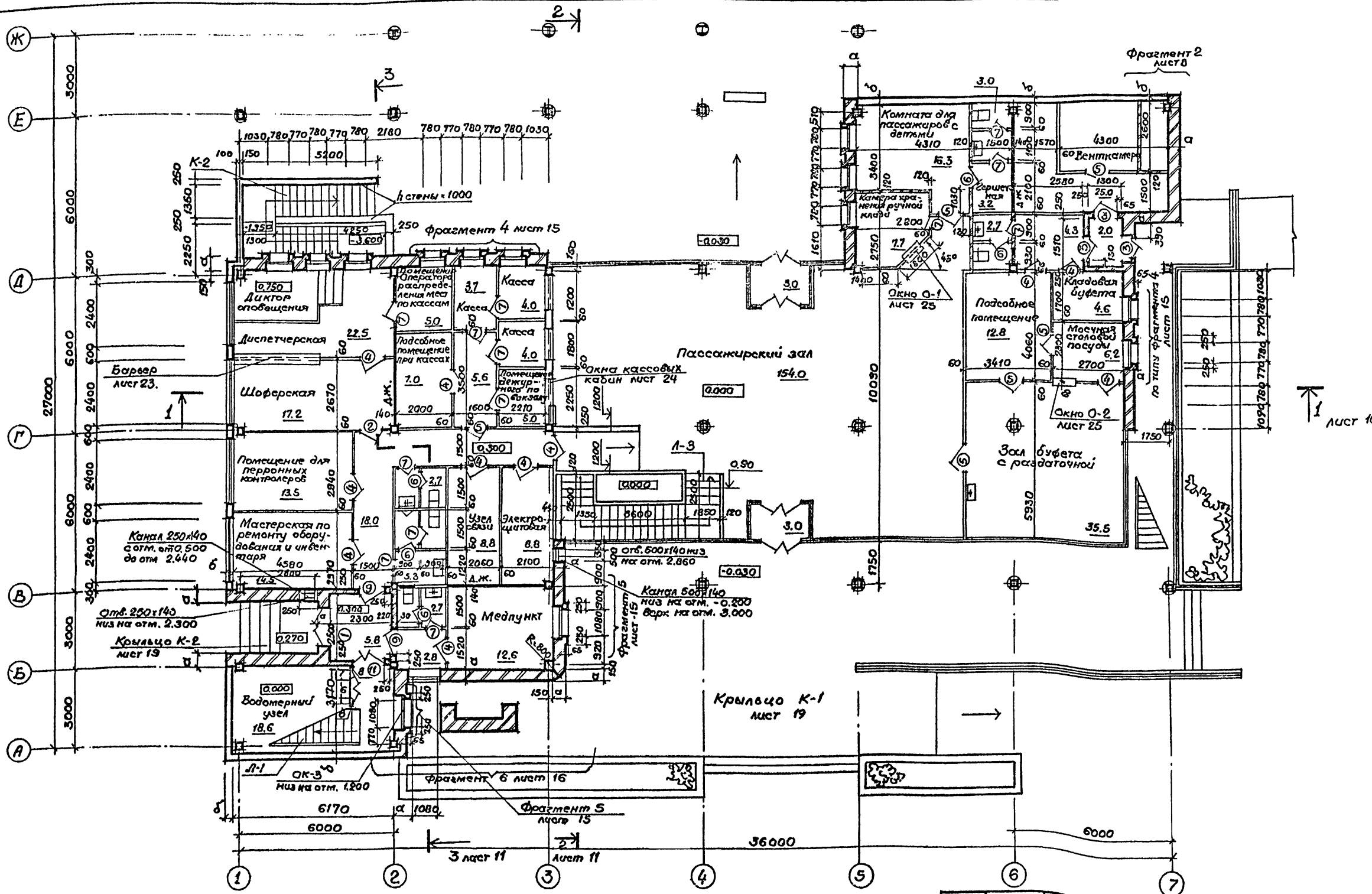
Здание автостоянки

Студия Лист Листов  
РП 5

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

Проектировщик:  
Ген.пр. Чкалов  
Инж.р. Энтельс  
Инж.р. Иванов  
Инж.р. Энтельс  
Инж.р. Самсонова  
Ст.арх. Никитина Е.  
Арх. Чкалова Е.

План на отк. - 3.800 с нанесением отверстий и перемычек.



1284

С.О.З.А.С.О.Б.А.М.О.  
 Сант. отб. Спирит.  
 Э.Л.Е.К.М. О.Т.О. У.К.Р.А.И.Н.И.С.И.  
 У.К.Р.А.И.Н.И.С.И. И.Д.А.Т.А.

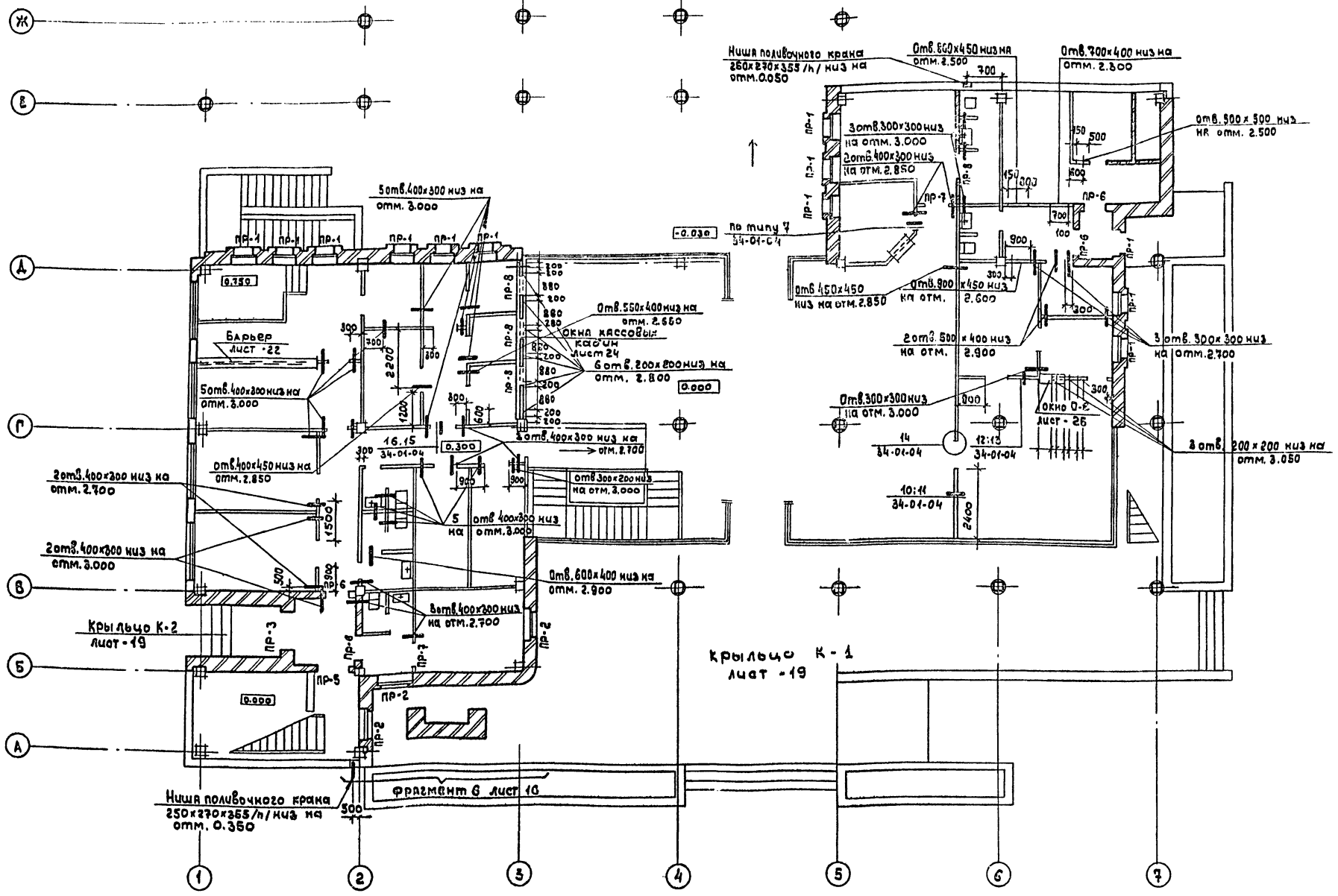
⊖ — Отделка колонн (конструкция отделки приведена на листах 20; 21)

1. Привязка дверных проёмов в экструзионных перегородках отверстия в перегородках и перемычки над проёмами даны на листе 7.

		<b>ТП 503-5-22.86 AP</b>	
		Автомобиль вместимостью 100 человек	
		Здание автовокзала	
		Пл 6	
		План на отм. 0.000, 0.300	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал.	

Г.И.П.	Чекалов
И.контр.	Энтелус
Нач.отд.	Иванов
Д.арх.	Энтелус
Р.жест.	Самсонова
Ст.арх.	Никитина
Арх.	Иванов

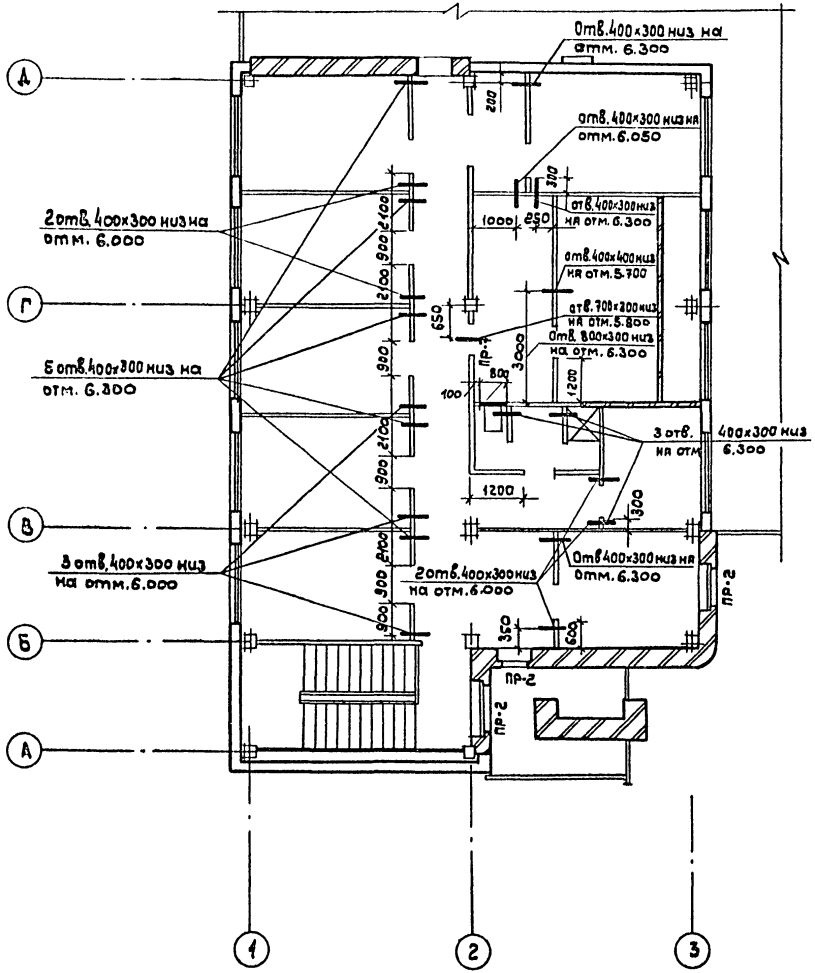
привязан	
И.И.И.	



		<b>ТП 503-5-22.86 АР</b>		
		Автовокзал вместимостью 100 человек		
Приказан	И. КОМП. ЭНТЕЛЕС	Здание автовокзала	Стаяв	Лист
	И. АВР. ИВНОВ		РЛ	7
	И. АВР. ЭНТЕЛЕС	ПЛАН НА ОТМ. 0,000; 0,300 С НАНЕСЕНИЕМ ОТВЕРСТИЙ И ПЕРЕМЫЧЕК	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
	РУК. СЕК. СЯМСОКОВА			
	СТ. АРХ. НИКИТИНА Е			
И. АВР.	АРХ. ИШАКОВА Е			



ПЛАН НА ОТМ. 3.600 С НАНЕСЕНИЕМ ОТВЕРСТИЙ И ПЕРЕМЫЧЕК



Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения
Для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}; -40^{\circ}\text{C}$	
ПР-4	
ПР-5	
ПР-6	
ПР-7	
ПР-8	

Марка поз.	Схема сечения
Для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}$	
ПР-1	
ПР-2	
ПР-3	

Марка поз.	Схема сечения
Для $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$	
ПР-1	
ПР-2	
ПР-3	

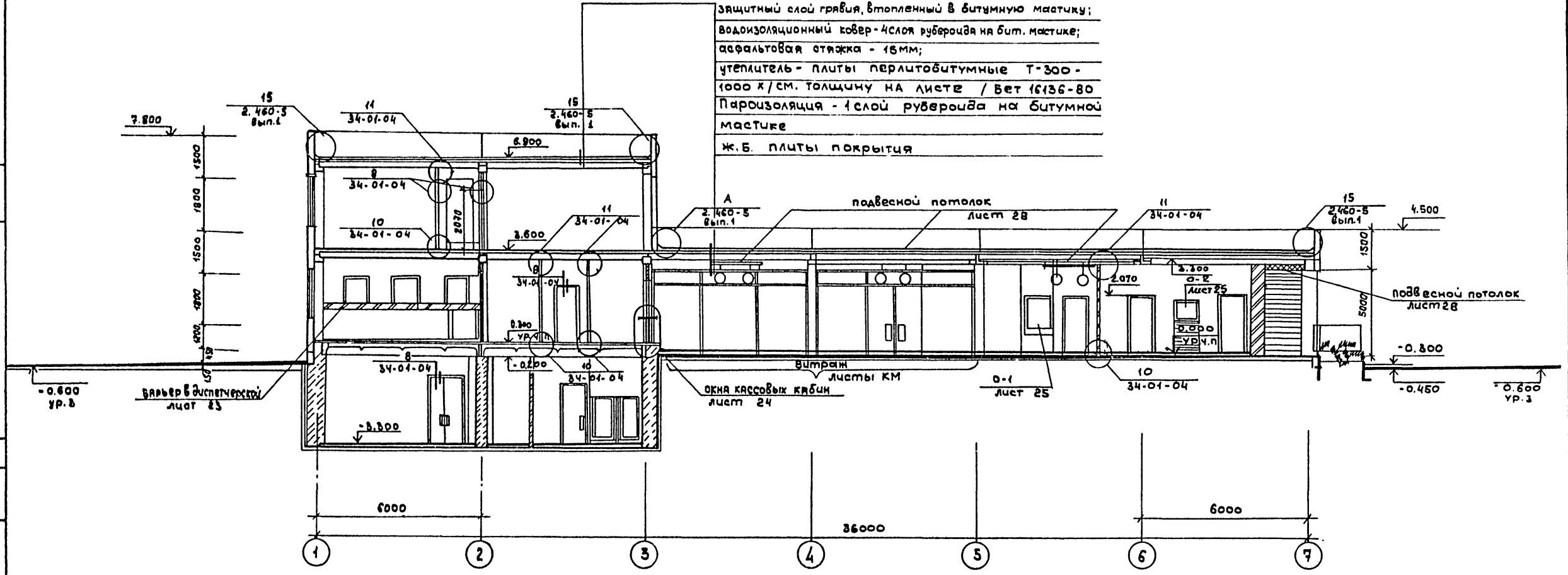
1. Марка перемычки ПР-4 указана на листе - 16

Объем 1284  
Согласовано  
Сметчик  
Инженер  
Архитектор

ТП 503-5-22.86 АР	
Автовокзал вместимостью 100 человек	
привязан	Страниц Лист Листов
	РЛ 9
Гип. Чекалов	План на отм. 3.600 с нанесением отверстий и перемычек Ведомость перемычек
Н.контр. Энтелис	
Нач. отд. Циванов	
Гл. арх. Энтелис	
Рук. сект. Самсонова	
Ст. арх. Никитина Е.	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
Арх. Ушаков А.	

Разрез 1-1

защитный слой гравия, втрапленный в битумную мастику;  
 водозащитный ковер - 4 слоя рубероида на бит. мастике;  
 асфальтовая стяжка - 15 мм;  
 утеплитель - плиты перлитобитумные Т-300 -  
 1000 к/см. толщиной на листе / Бет 16136-80  
 Пароизоляция - 1 слой рубероида на битумной  
 мастике  
 ж.б. плиты покрытия



0538KT  
1284

Совладелец: Смирнов Э.А.  
 Смирнов Э.А.  
 Электротехник

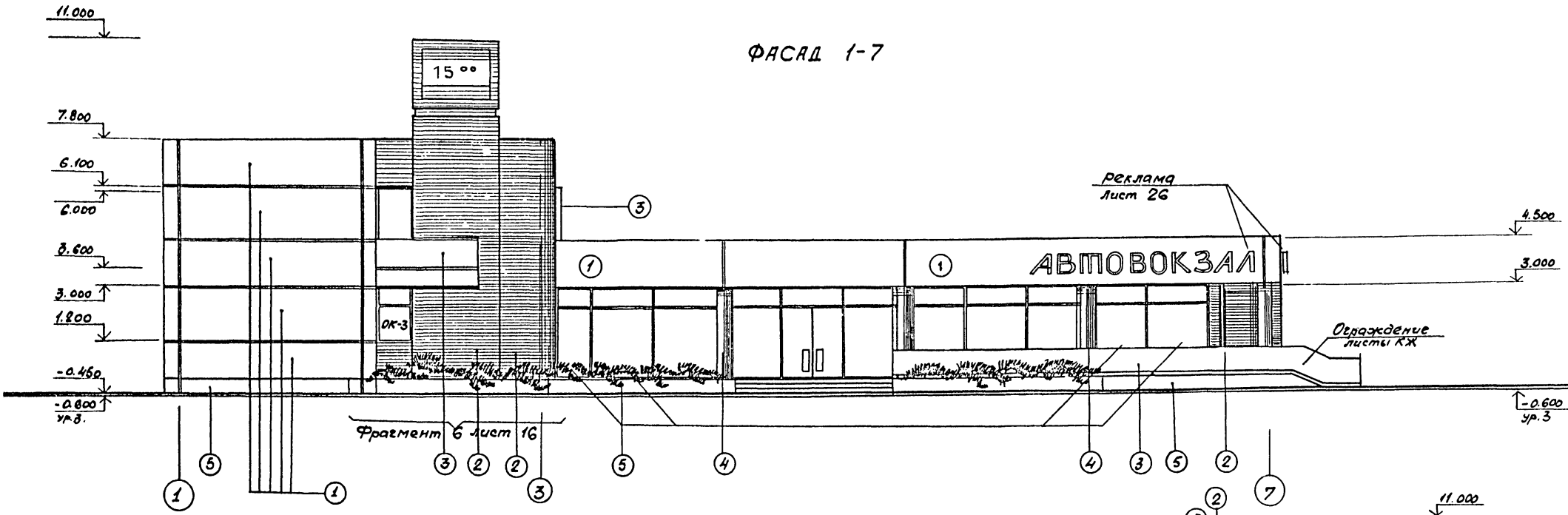
Визировано: [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]

		<b>ТП503-5-22.86 AP</b>	
		Явтовокзал вместимостью 100 человек	
Привязан	Г.П. ЧЕКАЛОВ	И.КОНТ. ЭНТЕЛИС	Стая Лист
	НАЧ. ОТД. ИВАНОВ	И.КОНТ. ИВАНОВ	Листов
	Г.АРХ. ЭНТЕЛИС	Р.К.С.К. САМСОНОВА	РП 10
	СТ.АРХ. ИЩЕКИНА	АРХИТ. УШАКОВА	ГИПРОАВТОТРАНС
Ш.№		Разрез 1-1	ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ

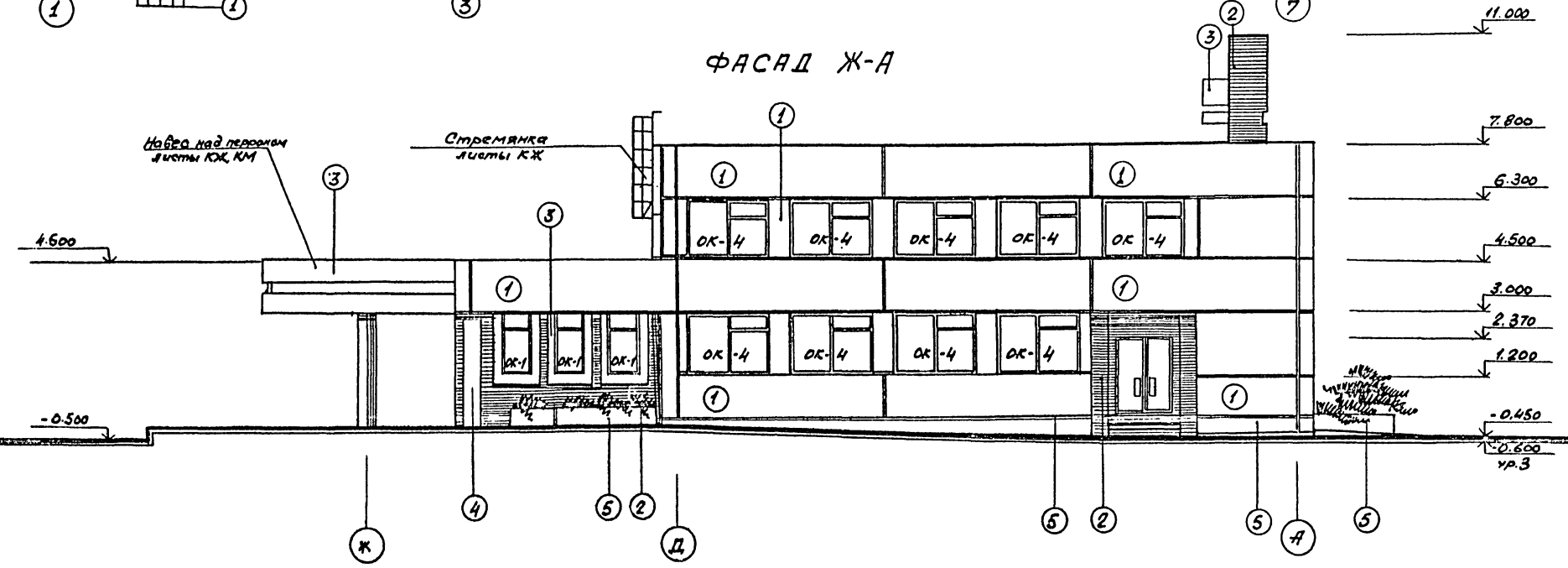


I 10091VA

ФАСАД 1-7



ФАСАД Ж-А



СОСТАВИТЕЛЬ: САМХОЛОВА О.И.  
 ПРОЕКТИРОВЩИК: САМХОЛОВА О.И.  
 ПРОЕКТИРОВЩИК: САМХОЛОВА О.И.

		ТП 503-5-22.86 АР	
		Автовокзал вместимостью 100 человек	
Привязки	ГЭП	Черкалов	
	И.КОНТР.	Энтелус	
	Ин.отд.	Ульянов	
	Л.арх.	Энтелус	
	Рук.сект.	Самсонова	
	Ст.арх.	Никитина Е.	
	Арх.	Ушакова Е.	
	Арх.	Ушакова Е.	
СНБ.П			
		Здание автовокзала	Студия Листа Листов
		Фасады 1-7: Ж-А	РП 12
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



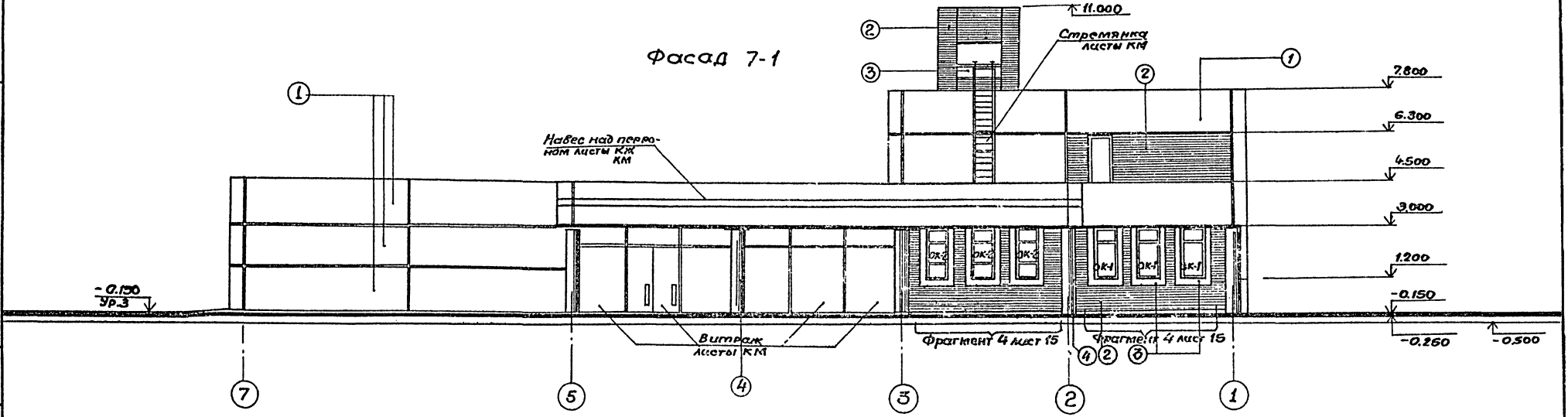
АМБОН I

Объект 1284

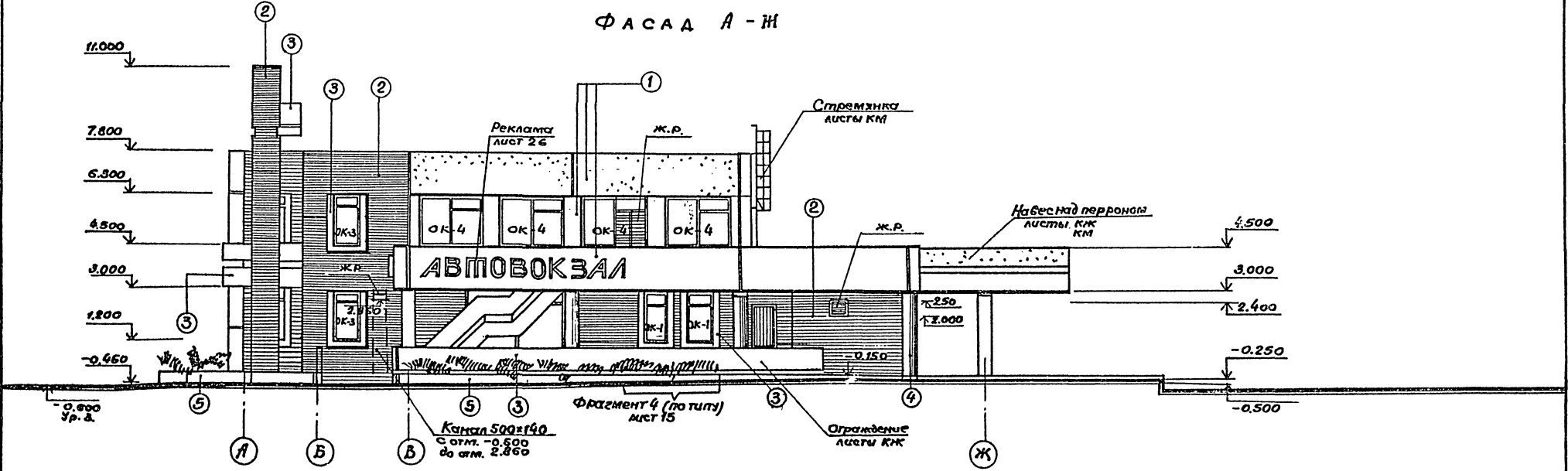
СОЗДАТЕЛЬ И ИСПОЛНИТЕЛЬ

ИЗДАТЕЛЬСТВО ВОДОУЧРЕЖДЕНИЯ

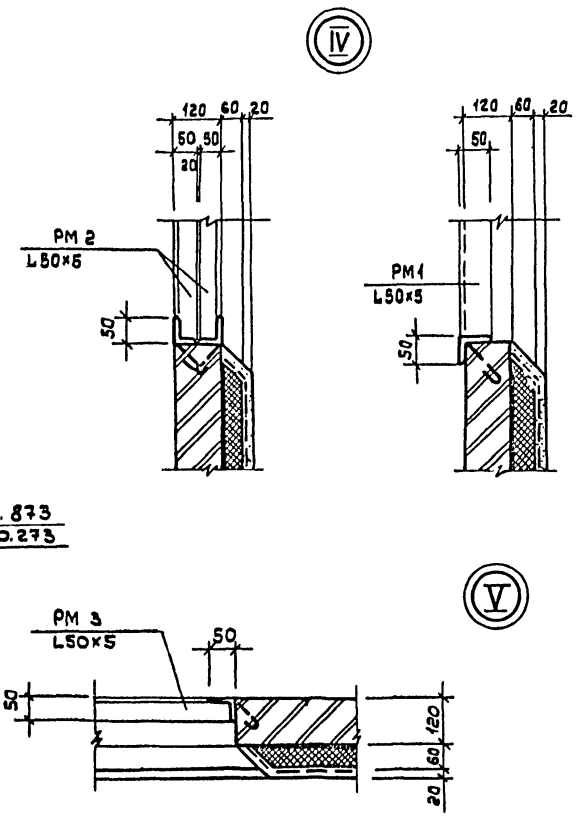
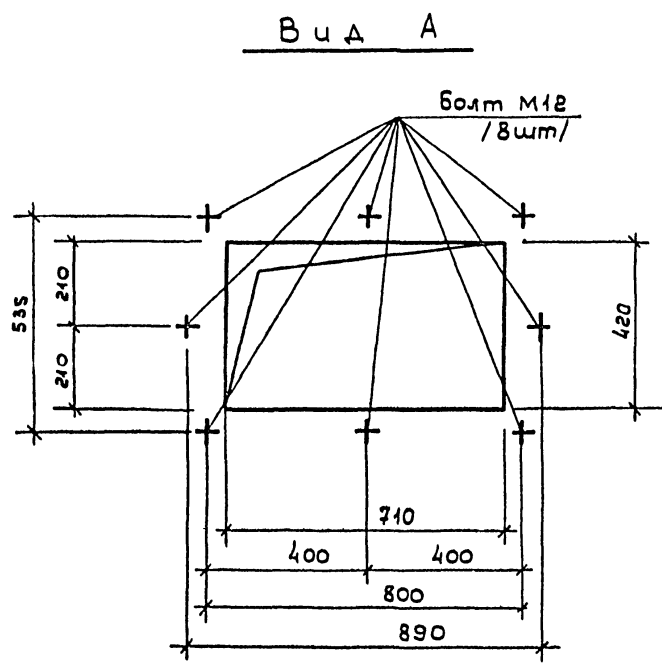
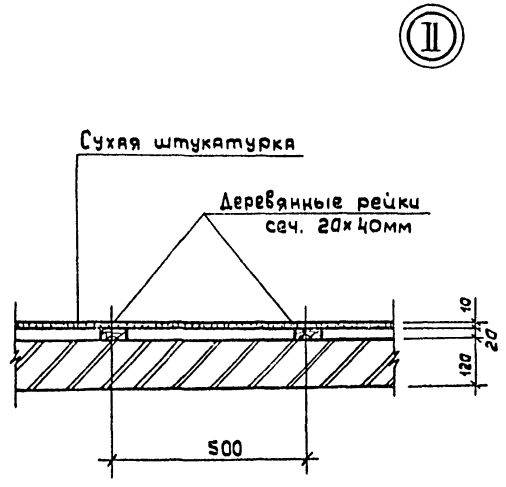
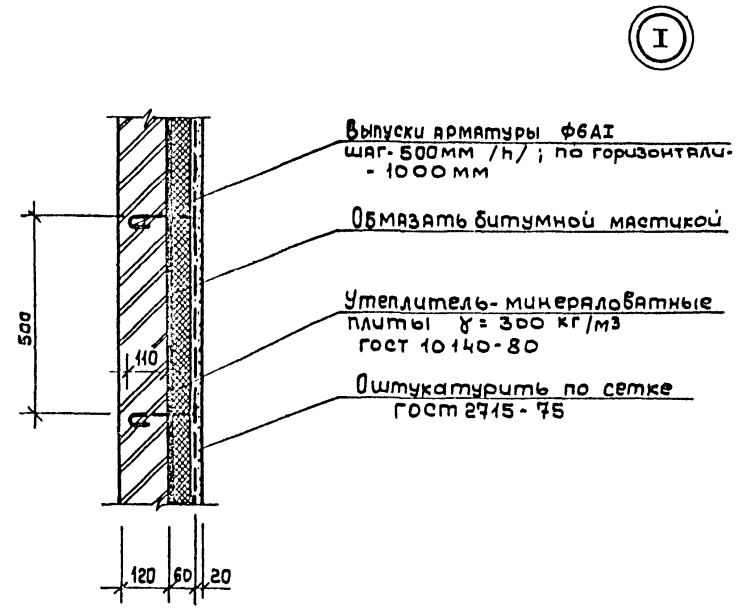
### Фасад 7-1



### Ф А С А Д А - И



		<b>ТН503-5-22.86АР</b>	
		Автовокзал вместимостью 100 человек.	
Привязан		И.контр. Энтелис	Стальной лист Листов
		Нахвалов Иванов	РН 13
		Г.опр. Энтелис	
		Рисовки Самсонов	
		Ст. опр. Никиткина	
		Арх. Ушакова	
		Фасады 7-1; А-И.	
		ГНПРОВАТотРАНС Леттаградской филиал	



Спецификация металлических закладных изделий

Марка поз.	Наименование	Обозначение	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
PM 1	ТП 503 кжиз.	Рамя металлическая PM1	3	16,0	
PM 2	ТП 503 кжиз.	Рамя металлическая PM2	6	14,78	
PM 3	ТП 503 кжиз.	Рамя металлическая PM3	2	9,0	
M 12	серия 5.904.12 лист 107	Болт M12	24		Для $t_{\text{ср}} = -4^{\circ}\text{C}$

Свободная спецификация элементов экструзионных перегородок

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
ПГЭА304.60.6	серия 1.000.8-1	панель перегородки	13	95,1	
МС5	34-01-04	стальной элемент	960	0,72	
МС1	34-01-04	стальной элемент	65	26,3	
МС14	34-01-04	стальной элемент	21	37,3	
ПГЭА278.60.6	серия 1.000.8-1	панель перегородки	7	88,7	
ПГЭА321.60.6	серия 1.000.8-1	панель перегородки	145	101,5	
ПГЭА311.60.6	серия 1.000.8-1	панель перегородки	150	98,3	
МС3	34-01-04	стальной элемент	10	24,0	
МС12	34-01-04	стальной элемент	8	16,7	
МС10	34-01-04	стальной элемент	21	0,33	
МС13	34-01-04	стальной элемент	18	0,38	
МС4	34-01-04	стальной элемент	13	12,0	
	34-01-04	Дюбель Дг 4,5 x 40	1150	—	

1. Рамы металлические PM1 + PM3 устанавливать одновременно с возведением кирпичной кладки.
2. Утеплитель к ж.б. колоннам крепится полосовой сталью; полосы 60 x 3 пристреливаются к колонне дюбелями.

ТП 503-5-22.86 AP

Автозал вместимостью 100 человек

Здание автовокзала

Узлы I - V

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Гипс Чекялов

Н.контр. Энтелс

Нач.отд. Цвянов

Гл. арх. Энтелс

Рук.сект. Самсонова

Ст. арх. Никитина

Арх. Ушкакова

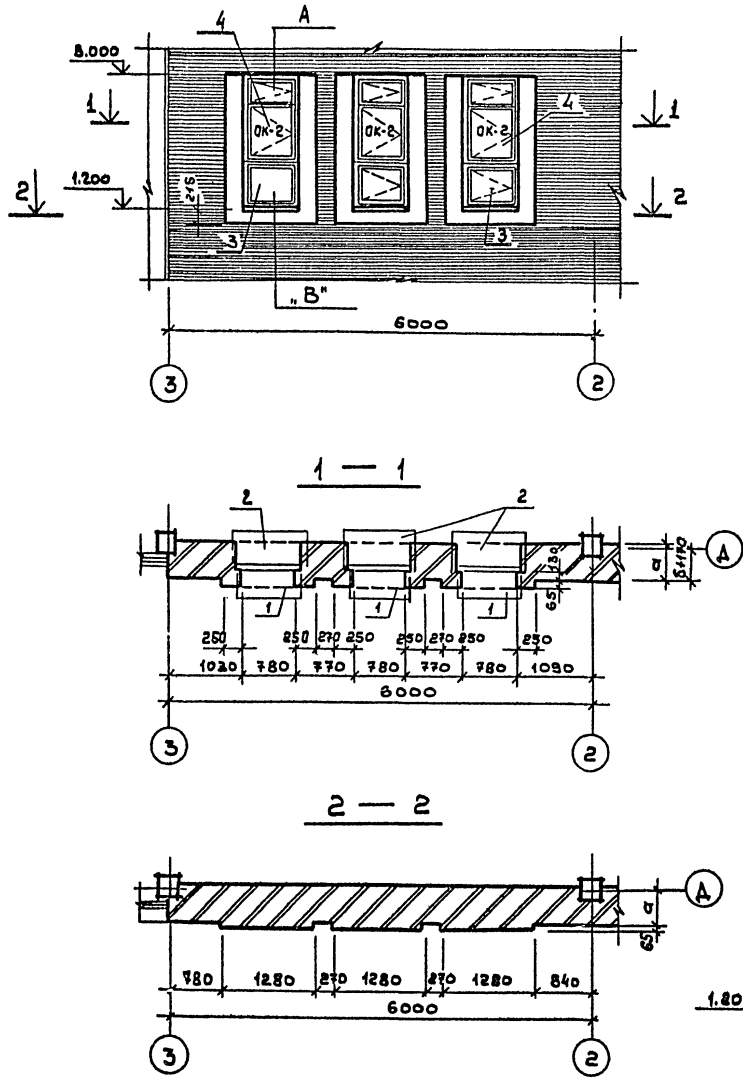
привязан

инв. №

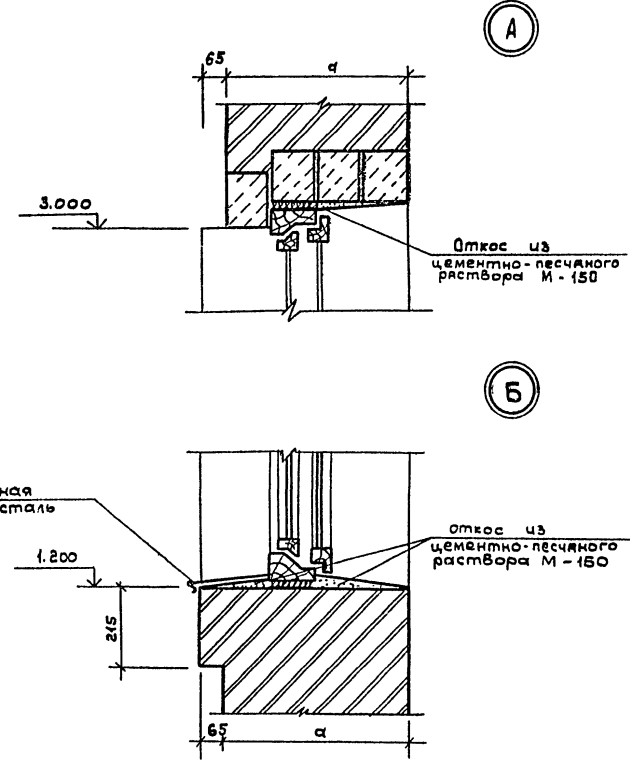
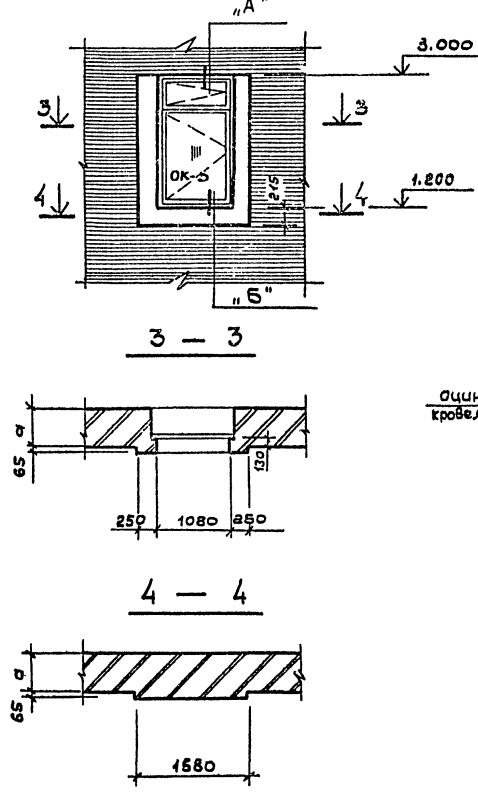
Стация Лист Листов

РП 14

Фрагмент 4



Фрагмент 5



Спецификация элементов заполнения ОК - 2

Марка поб.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
1	гост 6785 - 80	подоконная доска ПОТ8.3540	1	33,0	
2	гост 17280-79	подоконная доска ПА.10-460	1		
3	гост 11214-78	оконный блок ос 6-9	1		
4	гост 11214-78	оконный блок ос 12-9	1		

Приказан

Г.ИП	ЧЕРКОВ		
И.КОНТ	ЭНТЕЛС		
ИЯ.ОТБ	ЦВЯНОВ		
ГА.АРХ.	ЭНТЕЛС		
РУК.СМТ.	САМЕРНОВА		
АРХ.	УШАРОВА		

ТН 503-5-22.86 AP

Автовокзал вместимостью 100 человек

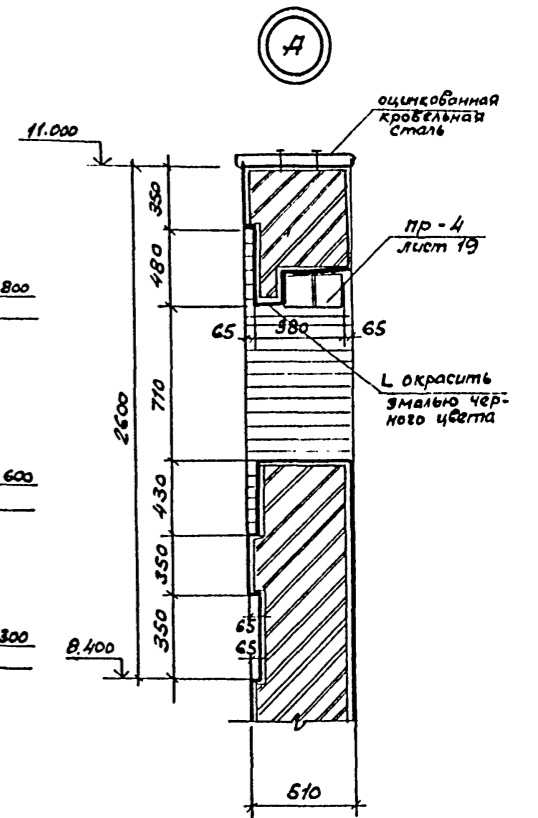
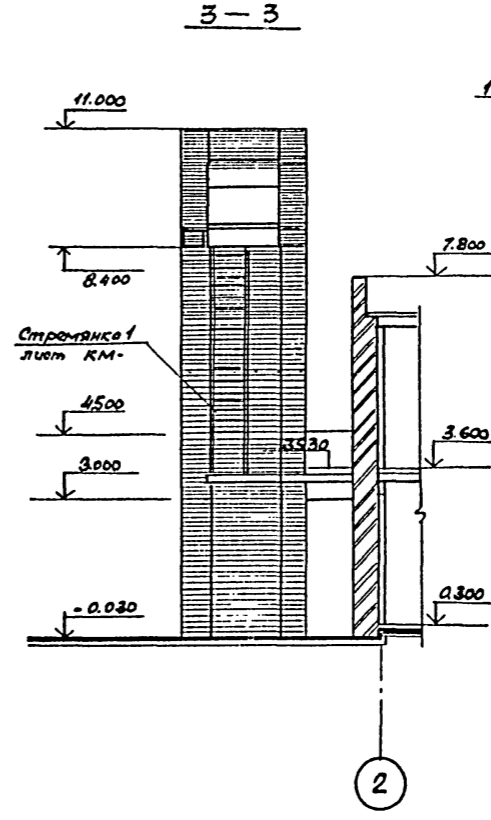
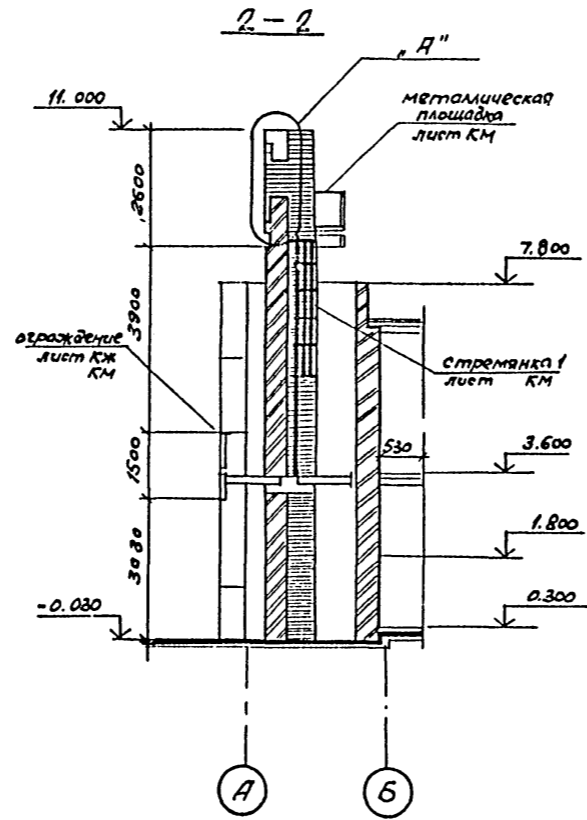
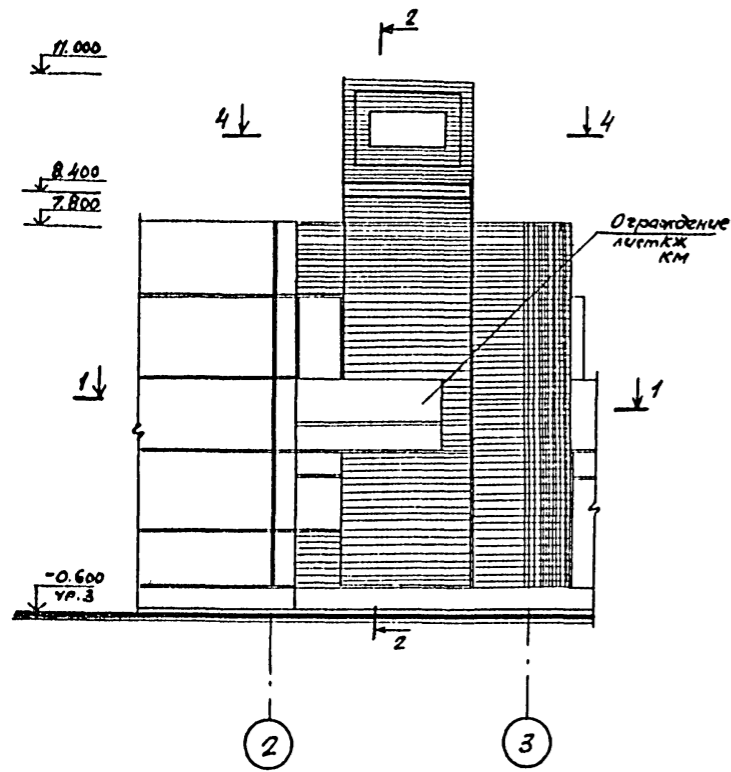
Здание автовокзала

Фрагменты 4,5

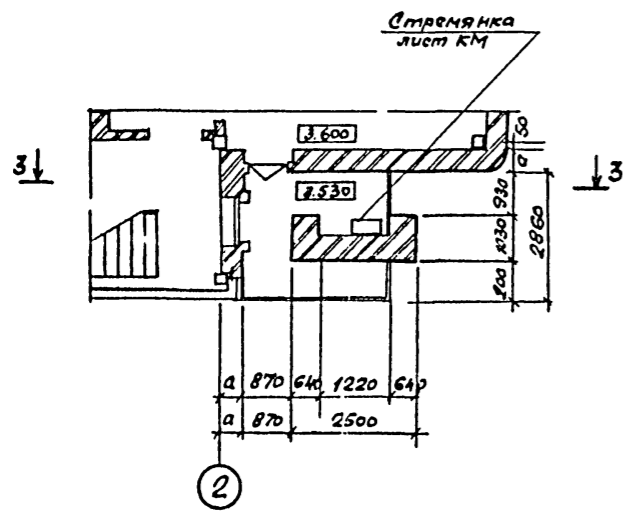
Лист 15

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

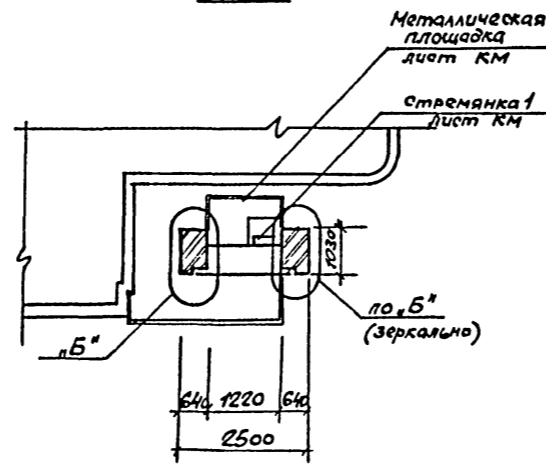
фрагмент 6



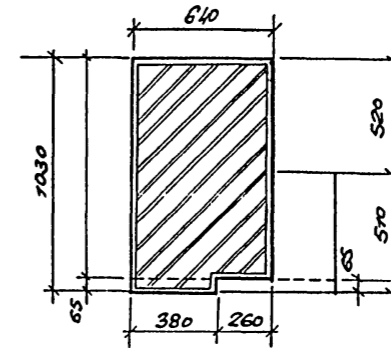
1-1



4-4



5-5



Объект 1284

Уч. № подл. Листов в сборе 15 из 17

		<b>ТП503-5-22.86 AP</b>	
		Автовокзал вместимостью 100 человек	
Привязан:	ГЛП	Чеклов	
	Н.контр.	Энтелмс	
	Нач.отд.	Уванов	
	Гл. арх.	Энтелмс	
	Рук.сек.	Самсонова	
	Ст. арх.	Никитина	
	Архит.	Ушаков	
Инв. №			
		Здание автовокзала	Станд. Лист Листов РП 16
		фрагмент 6	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал



Экспликация полов

Объект	Экспликация полов	Наименование помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>	Наименование помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>	Наименование помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>	
		1284	Тамбуры пассажирского зала, зал бытовых камер хранения ручной кладви, лестничная клетка, водомерный узел	1		Терраса - 20мм цементно-песчаный раствор М-150 - 40мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 80мм Уплотненный щебнем грунт	236,5	Лестничные площадки	7		Терраса - 20мм цементно-песчаный раствор М-150 - 40мм Стяжка из бетона В10 - 20мм 2 слоя гидроизола на битумной мастике Бетонный подстилающий слой В7,5 - 80мм Уплотненный щебнем грунт	73,0	Крыльцо				
	Венткамера	2		бетон В12,5 - 20мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 100мм Уплотненный щебнем грунт	25,0	Санузлы	8		Керамическая плитка ГОСТ 6787-80 - 10мм Прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 40мм Стяжка из бетона В10 - 30мм 2 слоя гидроизола на битумной мастике бетонный подстилающий слой В7,5 - 80мм Уплотненный щебнем грунт.	23,5							8,0
	Затрубочная кладовая быфета	3		Мозаичные плиты - 20мм цементно-песчаный раствор М-150 - 15мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 100мм Уплотненный щебнем грунт	8,9	Венткамера	9		Бетон В12,5 - 25мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 40мм Древесноволокнистые изоляционные плиты / ГОСТ 4598-60 / 20мм Плита перекрытия	34,6							110,8
	Санузлы; Горшечная, Подсобное помещение, моечная столовой посуды	4		Керамическая плитка / гост 6787-80 / - 10мм прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 40мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 80мм Уплотненный щебнем грунт	30,6	Комнаты, Апп.отделка, Водители, Кабинет, Кух. Вокзал, Комната АЖ, Персонала, Комната Кратковрем. стоянка водителей, коридор	10		Линолеум гост (4632-78) - 2мм Прослойка из холодной мастики на водостойких вяжущих - 1мм Легкий бетон В3,5 - 77мм Плита перекрытия	144,1							18,0
	Медпункт Комната, Пастажиров с ветьми	5		Линолеум гост 7251-66; гост 14632-78 - 2мм Прослойка из холодной мастики на водостойких вяжущих - 1мм Легкий бетон В3,5 - 20мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 80мм Уплотненный щебнем грунт	28,6	Душевая санузлы	11		Керамическая плитка ГОСТ 6787-80 - 10мм Прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 40мм Гидроизоляция - 2 слоя полиизо-бутилена на битумной мастике - 2мм Стяжка - бетон В7,5 - 10мм Плита перекрытия	7,1							
	Венткамеры тепловой пункт	6		Бетон В12,5 - 20мм Стяжка из бетона В10 - 5мм 2 слоя гидроизола на прослойке из битумной мастики Бетонный подстилающий слой В7,5 - 100мм Уплотненный щебнем грунт	30,0	Электро-щитовая	12		Бетон В12,5 - 20мм Бетон В10 - 80мм Плита перекрытия	8,8							

Спецификация закладных деталей в полах

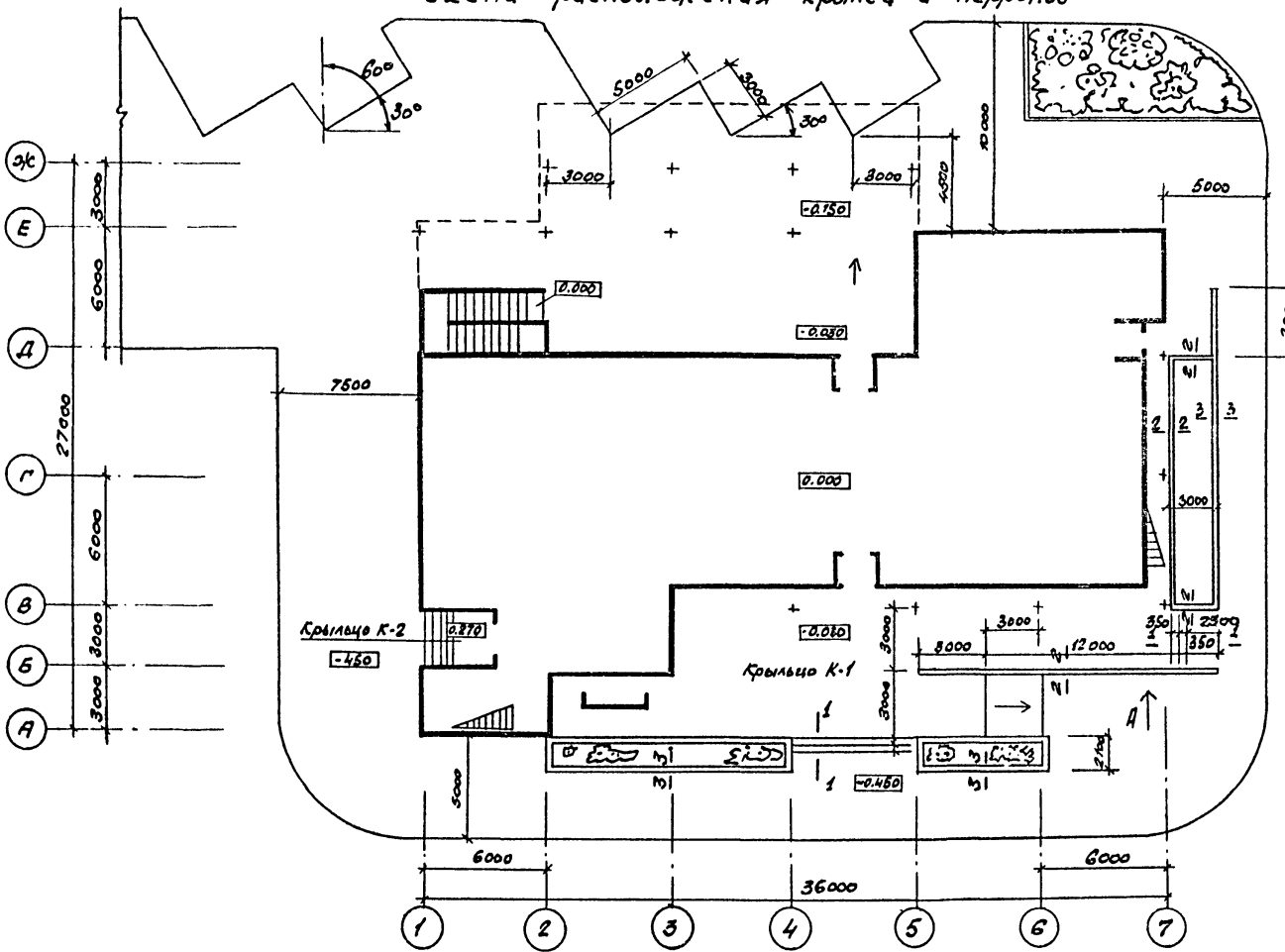
Марка поз.	Наименование	Обозначение	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
ми-02-в	серия 1.400-15	Закладная деталь	12	—	
ми-14	серия 8.400.6/76	Закладной элемент	26	1,0	

Привязан

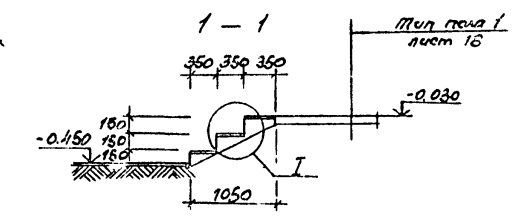
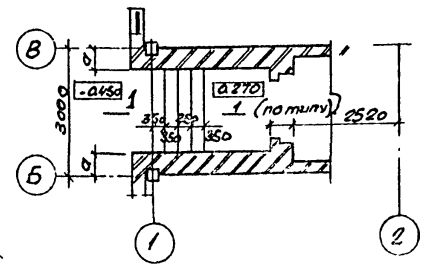
Гип		Чекялов	ТП 503-5-22.86 ДР	
Инж. контр.	Энтелис	Автовокзал вместимостью 100 человек		
Инж. отв.	Цванов	Здание автовокзала		
Гл. арх.	Энтелис	Стяжка	Лист	Листов
Рук. сект.	Самсонова	РП	18	
Ст. арх.	Никиткина Е	Экспликация полов		
Арх.	Ушкова Е	ГИПРОАВТОТРАНС		
		Ленинградский филиал		

УИВ 82: 1000. 10: 200000 и 200000 13: 2000000000

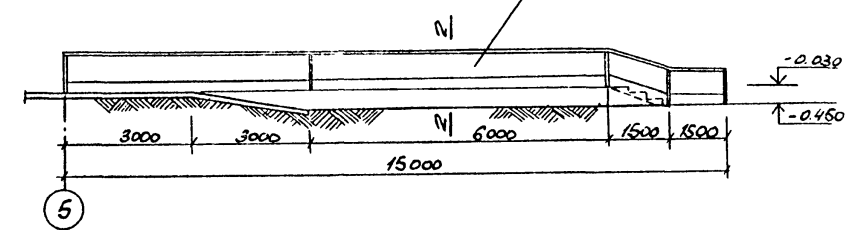
Схема расположения крылец и перронов



Крыльцо К-2



Вид А"

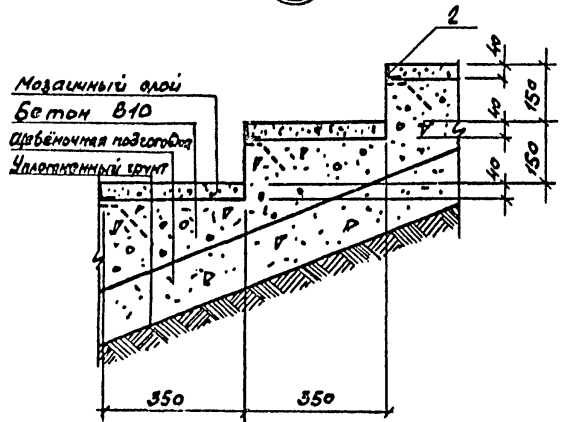


Спецификация элементов благоустройства крылец.

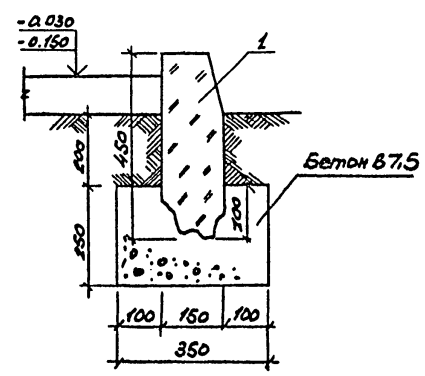
Марка поз.	Обозначение	Наименование	К-сть	Масса	Примечан.
1	ГОСТ 6665-82	Бартовыи камень	12.0 п.м.		
2	ТП КЖИ2-	Изделия металличе-ские МН-	27 шт.	5.7	
3	ГОСТ 8486-66	Доска 25x180	33.0 п.м.		
4	ГОСТ 8486-66	Доска 25x80	66.0 п.м.		

1. Грунты под основания лестниц и пандусов уплотнить полойно со слоями 20 ÷ 30 см с доведением объемного веса скелета грунта до  $\gamma_{гр.} = 1.65 \text{ тс/м}^3$ .
2. Конструкции ограждения крыльца приведены на листах КЖ.

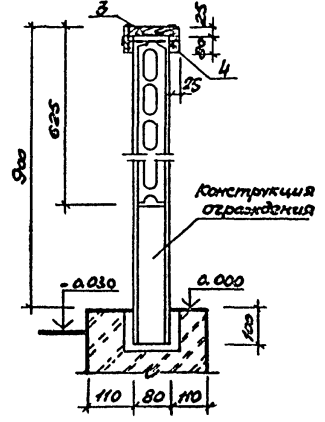
1



3-3



2-2



Сданы в печать, Изданы в свет, Взам. № 1284

Привязан:

ТП 503-5-22.66 - АР

Автовокзал вместимостью 100 человек

Здание автовокзала

Схема расположения крылец и перронов. Крыльцо К-2, Сечения 1-1 + 3-3

Гип	Чекалов	10/11
Н. контр.	Энтелис	10/11
Нач. отд.	Иванов	10/11
А. арт.	Энтелис	10/11
Арх. сект.	Самсонова	10/11
Арх.	Ушкова	10/11
Арх.	Нарогуцкая	10/11

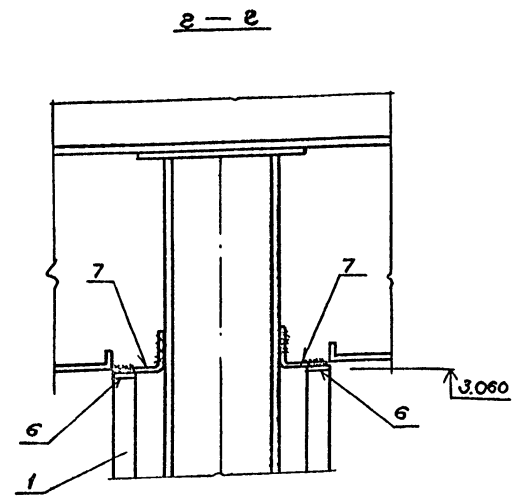
Листов	Лист	Листов
РП	19	

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

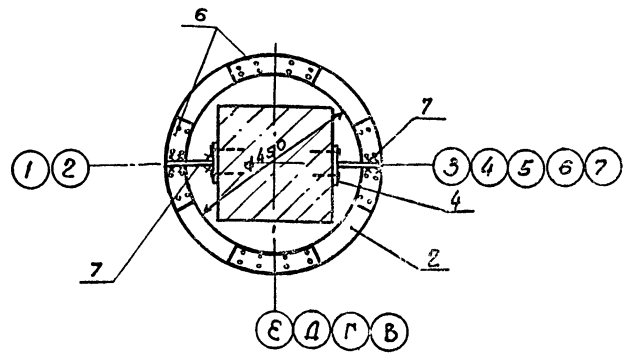




I ШОБЭЛУ

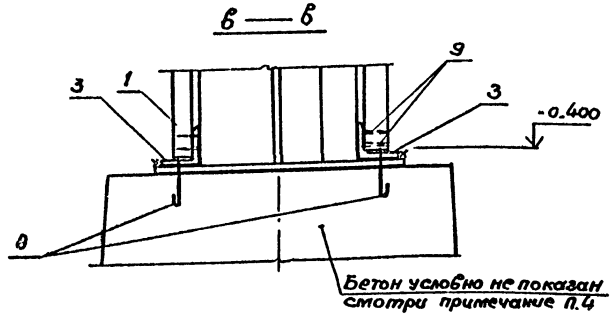


Крепление отделки колонн по осям Е, Д, Г, В (верх колонн).

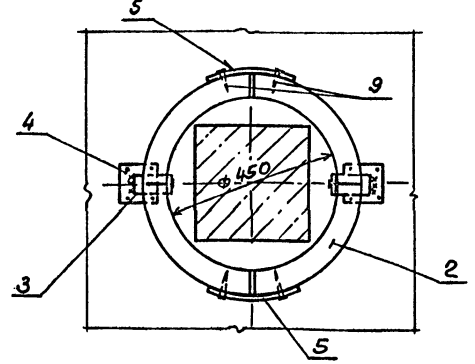


Спецификация элементов для отделки колонн.

Марка позиция	Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечания
1	ГОСТ 539-80	ВТГ $\varnothing=3480$ мм	4шт	
2	ГОСТ 539-80	ВТГ $\varnothing=3850$ мм	13шт	
3		Уголок $\varnothing 40 \times 40 \times 2$ ГОСТ 6509-72 вст 3 кп 2 ГОСТ 380-71	34шт	
4		Полоса $\varnothing 100$ ГОСТ 103-76 вст 3 кп 2 ГОСТ 380-71	52шт	
5		Полоса $\varnothing 150$ ГОСТ 103-76 вст 3 кп 2 ГОСТ 380-71	34шт	
6		Полоса $\varnothing 60$ ГОСТ 103-76 вст 3 кп 2 ГОСТ 380-71	68шт	
7		ФБАИ ГОСТ 5781-82 $\varnothing=280$	34шт	
8		ФБАИ ГОСТ 5781-82 $\varnothing=150$	68шт	
9		Любел.	1000 шт.	



Крепление отделки колонн по осям Е, Д, Г, В (низ колонн)

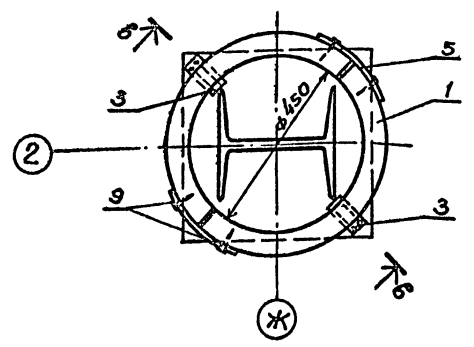


Бедомость деталей

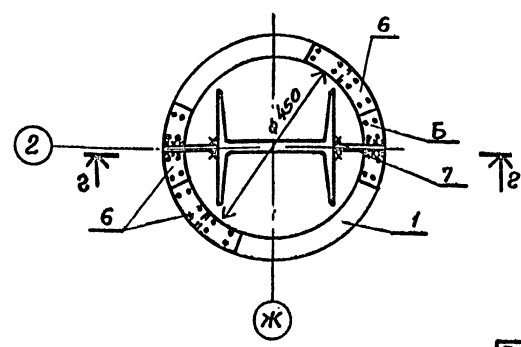
Поз.	Эскиз
6	
7	

- Для отделки колонн используются асбестоцементные трубы по ГОСТ 539-80
- Отделку колонн произвести до устройства полов и подвесных потолков.
- Последовательность отделки следующая:
  - трубу заводского изготовления укоротить, обрезав с одного конца до длины „*е* проектная“, указанной в спецификации;
  - разрезать трубу по длине на 2 равные части.
- При устройстве полов трубы обстанировать с обреза фундамента до отметке чистого пола. Бетон  $\varnothing 10$

Крепление отделки колонн по оси Ж (Низ колонн).



Крепление отделки колонн по оси Ж. (Верх колонн).



Объект 1284

Имя, Фамилия, Подпись, Дата, Взам.инск

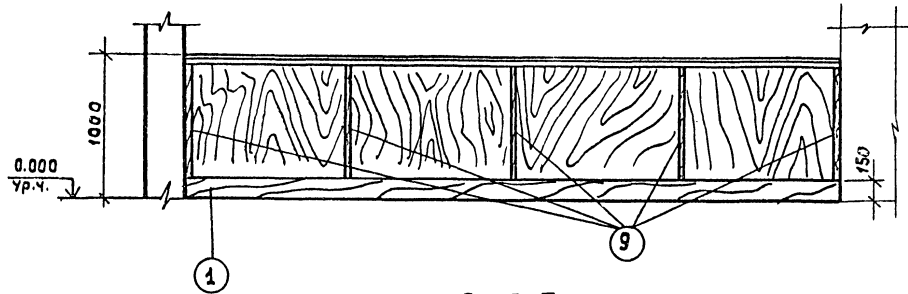
ТП 503-5-22.86 AP	
Автовокзал вместимостью 100 человек	
Здание автовокзала.	
Крепление отделки колонн. Сечений.	Стальной лист 21
Гипроавтотранс Ленинградский филиал	

Имя	Подпись
Гип	Чекалов
Н.Копте	Помазов
Н.Сухад	Иванов
А.Копте	Помазов
Р.Коски	Самсонов
В.Сидяк	Ильин
И.Иск.	Морозов

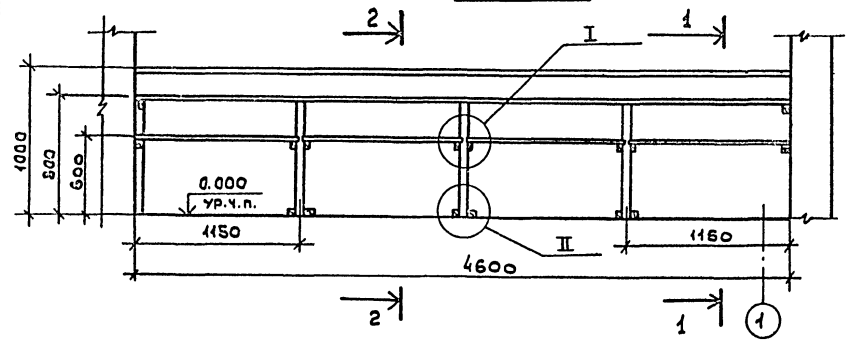


АЛБЕВМИ

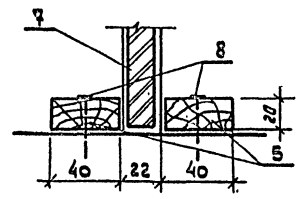
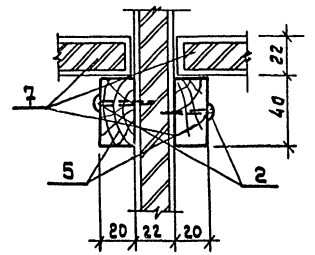
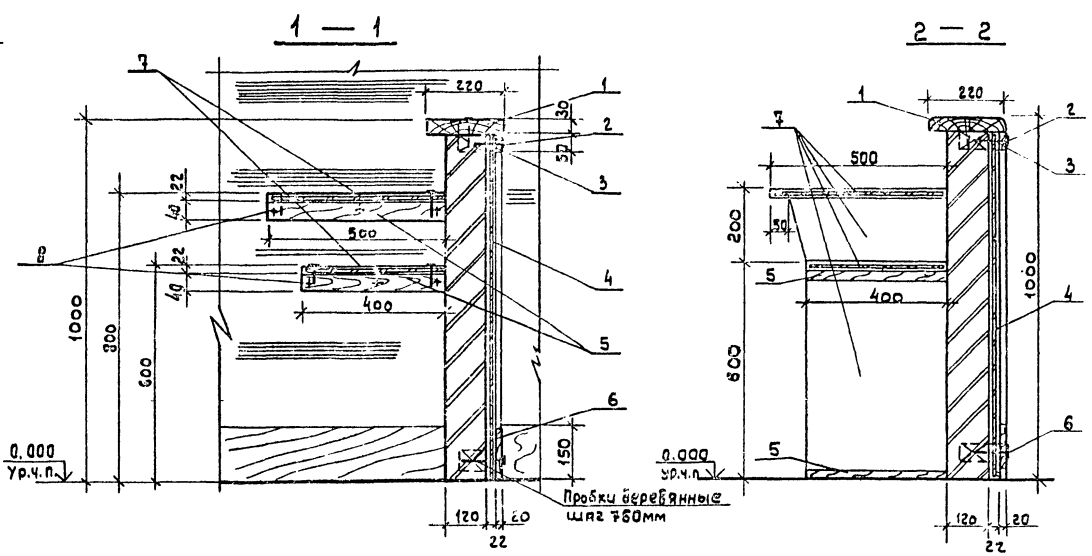
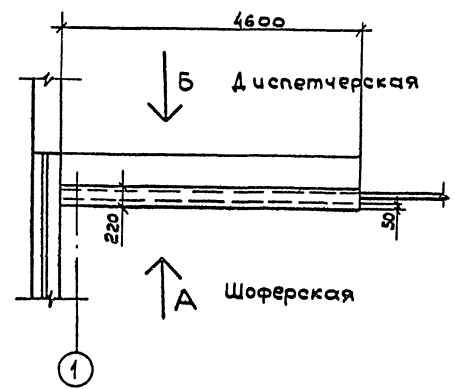
Вид А



Вид Б



Барьер в диспетчерской ПЛАН



Спецификация материалов на барьер

Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол.	масса в 2х кг	Примечание
1	гост 8486-66	Доска деревянная 220x40	4,6 п.м.		
2	гост 1144-80	Шурупы Ф6	0,5 кг		оцинкованные
3	гост 8486-66	Брус деревянный 80x20	4,6 п.м.		
4	гост 17125-71	Древесно-стружечная плита	4,8 м <sup>2</sup>		ошлифовать до уровня шпона
5	гост 8486-66	Брус деревянный 40x50	7,4 п.м.		
6	гост 8486-66	Доска деревянная 150x20	4,6 п.м.		
7	гост 17125-71	Древесно-стружечная плита	4,2 м <sup>2</sup>		
8	гост 4028-63*	Гвозди	0,3 кг		
9	гост 8486-66	Рейка деревянная 20x15	4,3 п.м.		

Ⓘ

Ⓜ

1. Все деревянные элементы подвергнуть глубокой пропитке Антпиринами
2. Наружную поверхность деревянных элементов отшлифовать и покрыть бесцветным лаком 2х раз.

Привязан

Гип	Чекялов
Инж.контр.	Энталец
Нач.отд.	Цвянов
Гл. арх.	Энталец
Рук.сект.	Самсонова
Арх.	Ушьякова

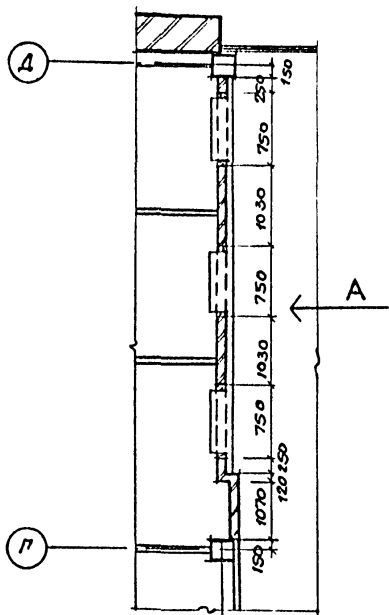
ТП503-5-22.86 AP

Автовокзал вместимостью 100 человек		
Здание автовокзала	Стяжка	Лист Листов
	РП	23
Барьер в диспетчерской	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

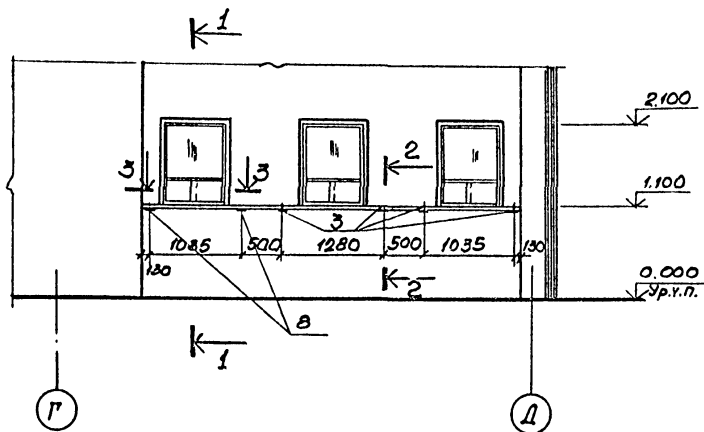
288244  
1284

УКБ Автовокзал, Подольск, ул. Батя, 63-44, 10/10

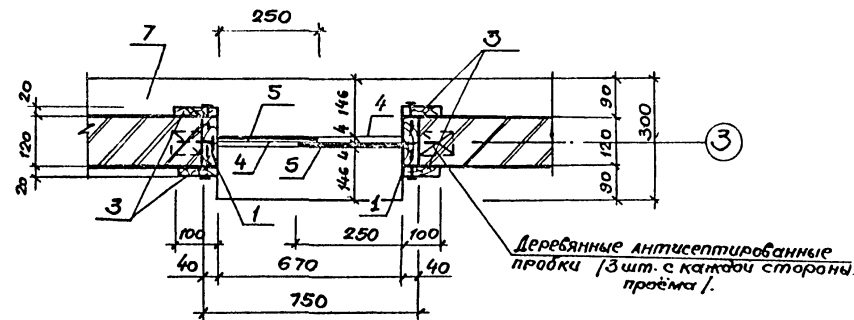
Окна кассовых кабин  
План



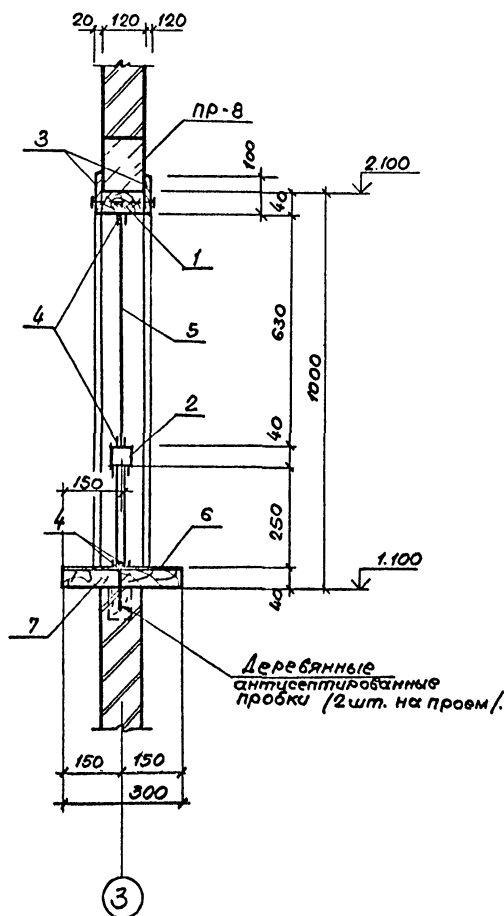
Вид А



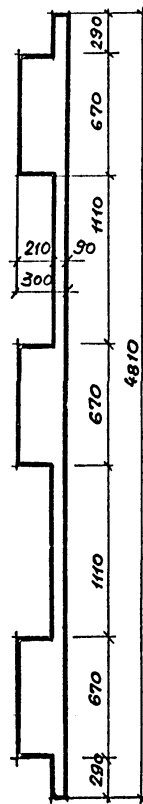
3 - 3



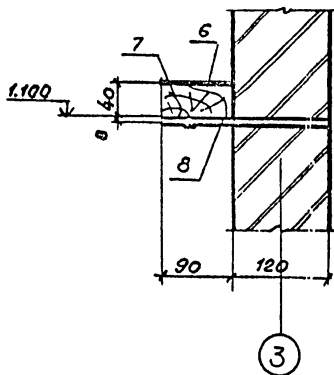
1 - 1



Позиция 7



2 - 2



Спецификация материалов на окна кассовых кабин.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
1	ГОСТ 8486-66	Доска 120x40	7,5 п.м.		
2	ГОСТ 8486-66	Брусек 40x40 е.670	2,0 п.м.		
3	ГОСТ 8486-66	Накладка доска 100x20	18,0 п.м.		
4	ГОСТ 19111-77	ПХВ направляющая	4,2 п.м.		
5	ГОСТ 111-78	Стекло S=4мм	2,5 м <sup>2</sup>		
6	ГОСТ 9590-76	Пластик.	1,5 м <sup>2</sup>		
7	ГОСТ 8486-66	Доска 300x40 е.4810	4,81 п.м.		
8	ГОСТ 103-76	-8x70 е.210	5 шт	1,3	
	ГОСТ 1144-80	Шурупы	0,5 кг		

1. Для изготовления окон кассовых кабин применять влажностью не более 8-10%.

2. Все деревянные элементы окон подвергнуть глубокой пропитке антипиренами.

3. Крепления осуществлять шурупами.

ТП503-5-22.86 ДР

Автовокзал вместимостью 100 человек.

Здание автовокзала

Страница лист Листов

Окна кассовых кабин.

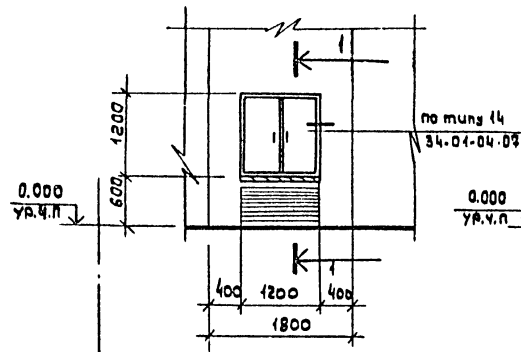
РП 24  
ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал.

Присваиваю

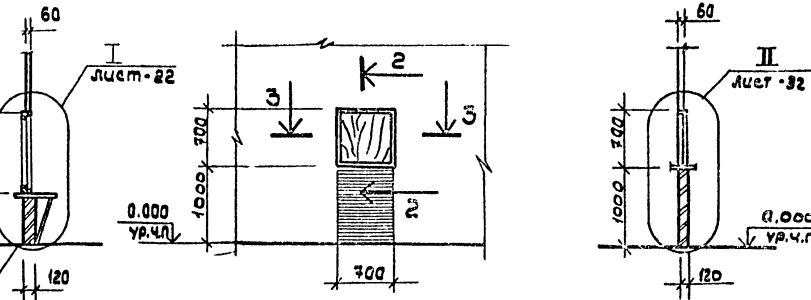
ГИП Чекалов  
Н.контр. Энтелмс.  
Науч.отд. Иванов  
Гл.арх. Энтелмс.  
Рук.отк. Самсонов  
Арх. Чашаков

Инв. №

Фасад окна О-1



Фасад окна О-2



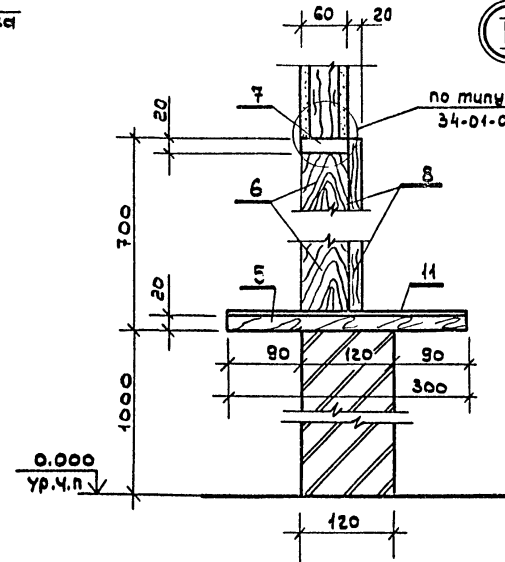
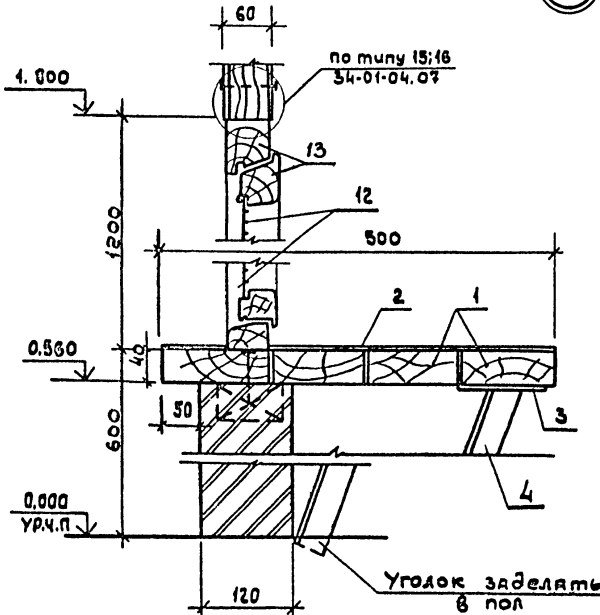
Спецификация элементов на окна О-1 и О-2

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
1	гост 8486-66	Стальная плита 500x40	1,0 п.м.		
2	гост 14978-80	стала тонколистовая оцинкованная 6±0,5мм	0,8 м <sup>2</sup>		
3	гост 103-76	- 100x100x40	2 шт		
4	гост 8509-72	Л 40x4	2,0 п.м.		
5	гост 8486-66	Доска 300x660x20	1 шт		
6	гост 8486-66	Доска 60x680x20	1 шт		
7	гост 8486-66	Доска 60x700x20	1 шт		
8	гост 8486-66	Дверца - доска 700x700x20	1 шт		
9	гост 25797-83	Рояльная петля	0,7 п.м.		
10	гост 25797-83	Крюк	1 шт		
11	гост 9590-76	бумажно-слоистый пластик	0,7 м <sup>2</sup>		
12	гост 3826-82	Сетка 05-021	1,5 м <sup>2</sup>	0,71	
13	гост 12506-81	Оконный блок СВО12-12	1		

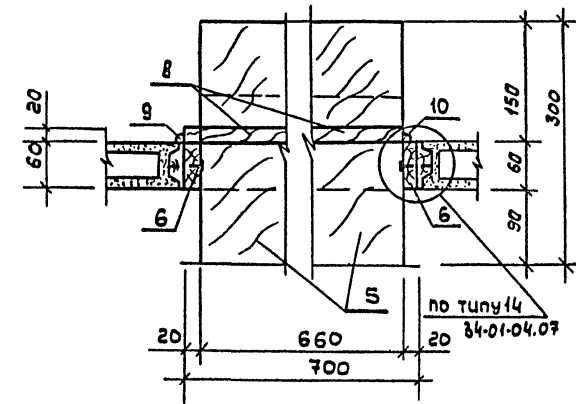
1. Все деревянные элементы подвергнуть глубокой пропитке антипиренами.
2. Доски (поз 6и 7) покрыть лаком светлого тона за два раза.
3. В оконном блоке СВО12-12 /окно О-1/ стекло заменить на сетку 05-021

Ⓢ

Ⓢ



3-3



СБЪЕКТ 1284

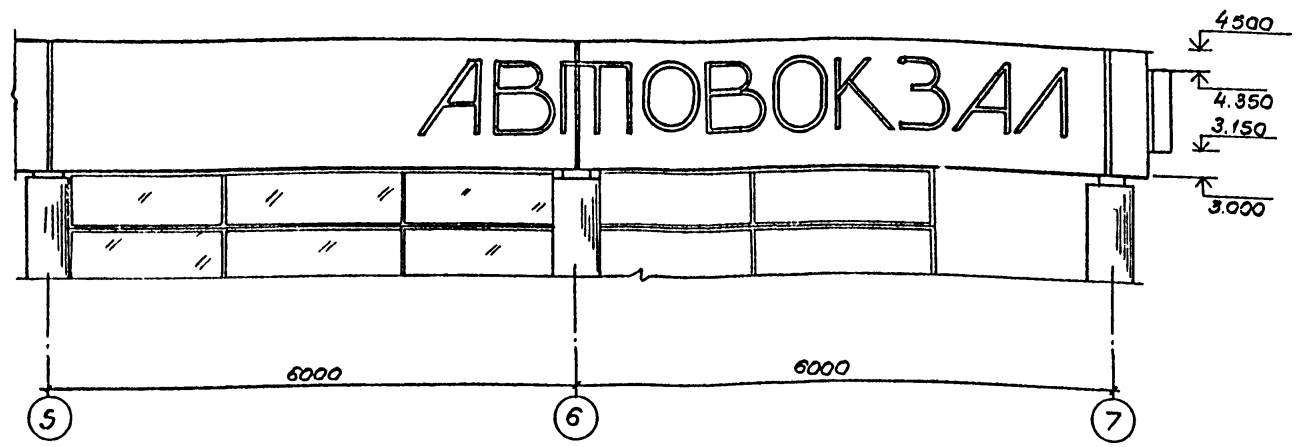
СНГ. Проектирование цветных металлов

Привязан

Ш.№

ТП503-5-22.86 АР			
Автовокзал вместимостью 100 человек			
Гип	Чекалов	Инж.	
Н.контр.	Энтелис	Инж.	
Нач.отд.	ЦВЯНОВ	Инж.	
Гл. арх.	Энтелис	Инж.	
Рук.сект.	Самеонова	Инж.	
Арх.	Щакинская	Инж.	
Здание автовокзала		Студия	Лист
Окна О-1 и О-2		Рп	25
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Великоградский филиал	

Вид А



Вид Б.

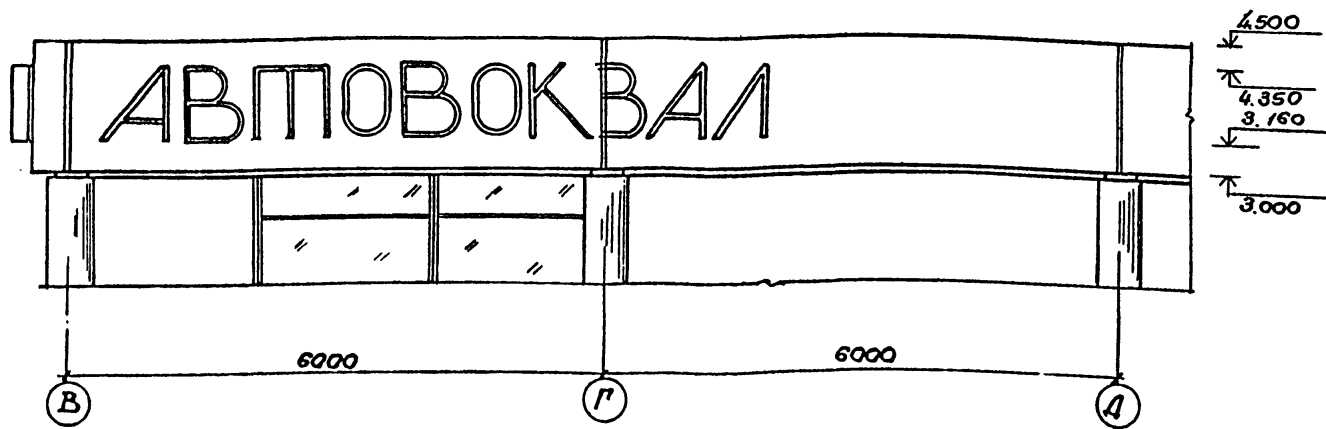
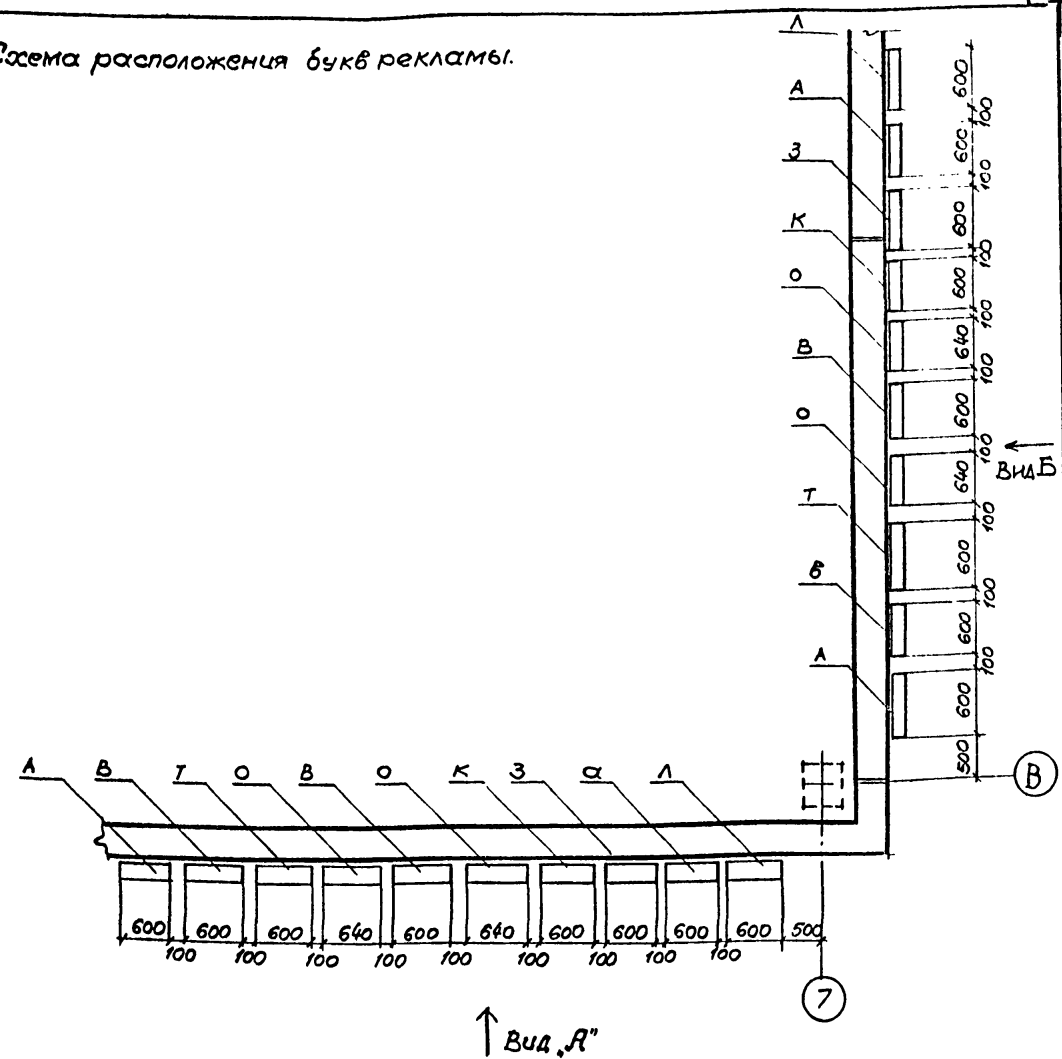


Схема расположения букв рекламы.



Спецификация к схеме расположения букв рекламы

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса ед. кг	Примечание
А	ТП КЖУ2	Буква металлическая А	4	27,22	
В	КЖУ2	Буква металлическая В	4	37,68	
т	КЖУ2	Буква металлическая Т	2	37,03	
О	КЖУ2	Буква металлическая О	4	26,54	
К	КЖУ2	Буква металлическая К	2	25,73	
З	КЖУ2	Буква металлическая З	2	26,86	
Л	КЖУ2	Буква металлическая Л	2	22,34	

1. Буквы сварить по всей ширине полосы из кусков, нарезанных из листовый стали по ГОСТ 82-70.
2. Штыри приварить к буквам с внутренней стороны с нахлестом 100 мм.
3. Буквы и штыри покрыть пентафталево́й эмалью темно-коричневого цвета.

ТП 503-5-22,86 АР

Привязан:

ГЦП Чекалов	Автовокзал вместимостью 100 человек.	Стация Лист	Листов
Инж. Энтелис	Здание автовокзал.	РП	26
Нач. отд. Цибанов			
Л. арх. Энтелис	Реклама (начало).	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Рук. сек. Ситомова			
Арх. Никитина			
АРХ. Ушакова			

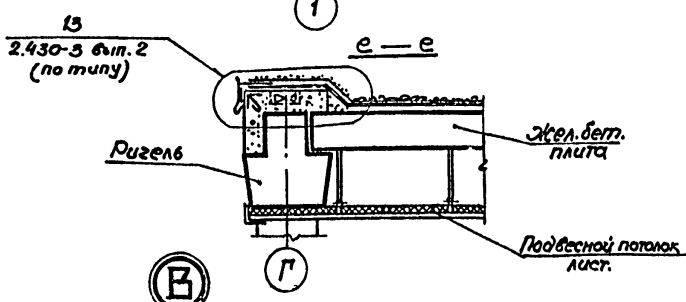
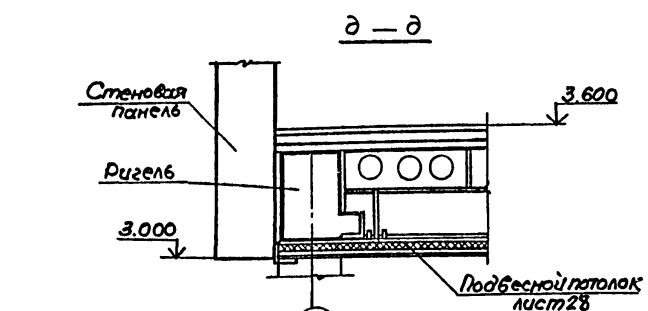
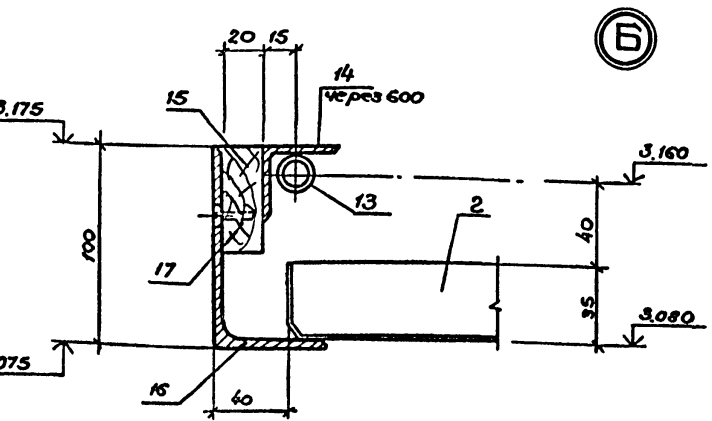
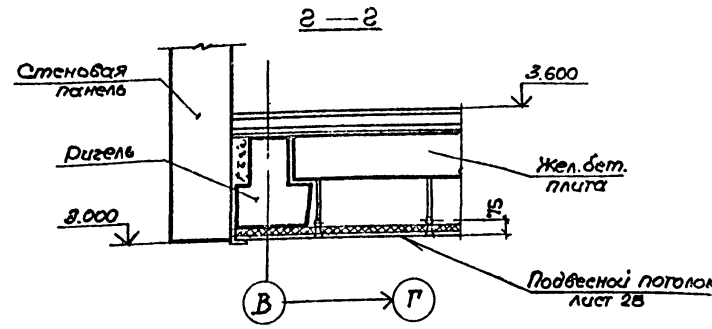
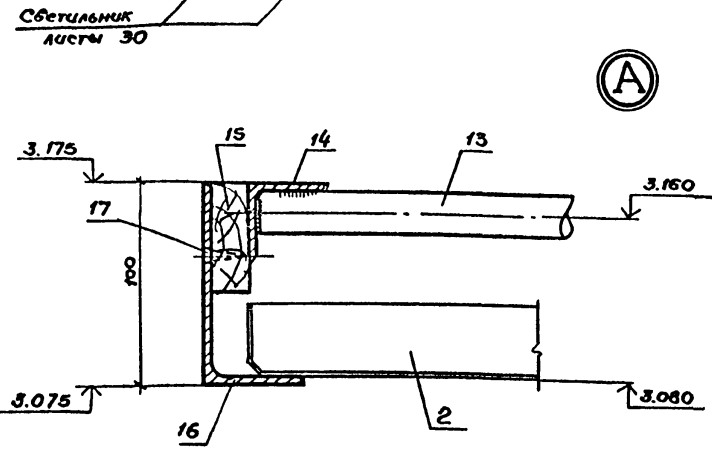
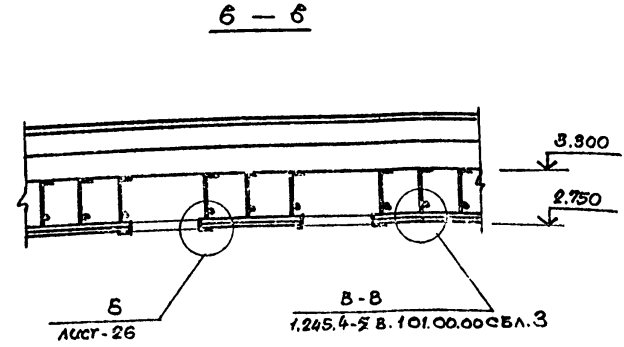
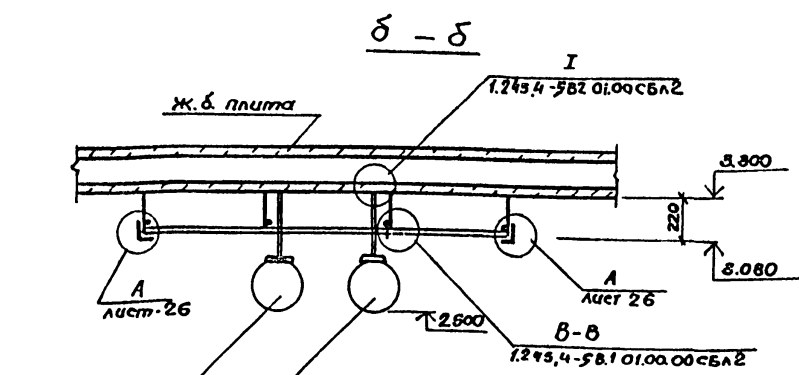
Объект 1284

Лист и дата

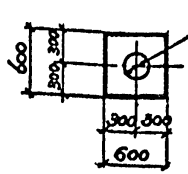




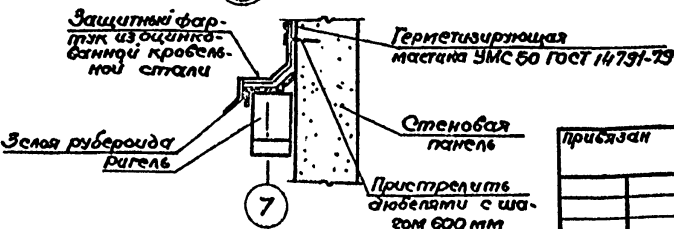
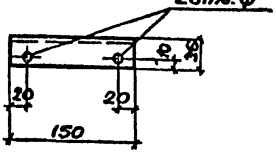




Панель подвесного потолка с отверстием



Позиция 14



Спецификация элементов подвесных потолков

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
1	1.245.4-5 В.1 01.01.00	Пружина панельная	110 шт	0.014	
2	1.245.4-5 В.1 01.00.01	Панель 600x600 ЛПОС-06	497 шт	1.8	
3	1.245.4-5 В.1 01.00.03	Подвеска	213 шт	0.04	
4	1.245.4-5 В.1 01.00.04	Соединительный элемент	23 шт	0.05	
5	1.245.4-5 В.1 01.00.05	Подвесной хомут	185 шт	0.015	
6	1.245.4-5 В.1 01.00.06	Пристенный элемент	98.0 шт	0.22	
7	1.245.4-5 В.1 01.00.07	Пружина уплотнения	417 шт	0.011	
8	ГОСТ 7798-70	Болт М6x14,5В	23 шт	0.03	
9	ГОСТ 15522-70	Гайка 2М6,12.40x0,16	235 шт	0.03	
10	ГОСТ 6958-78	Шайба 6.01.05	242 шт	0.001	
11	ТУ 14-4-794-77	Любел-винт ДВМ6x55	203 шт	0.008	
12	ТУ 14-4-794-77	Любел-гвоздь 4.5x40	58 шт	0.005	
13	ГОСТ 8734-75	Труба 20x14x6000	220 шт	0.5	
14	ГОСТ 8509-72	Л3.6x4 е-150	56 шт.	0.6	
15	ГОСТ 8486-66	Доска древес. сеч. 50x20	0.1 м <sup>3</sup>	-	
16	Каталог ВУЛС	Л10/е.3x6	102 л.м	7.53	
17	ГОСТ 1144-80	Шуроп 4x25	300 шт	-	
18	МРТУ 6-05-1065-75 МЛП СССР	Полиэтиленерезиноплат. наля пленка ПЭТФ	80.0 м <sup>2</sup>	-	
19	ГОСТ 9573-82	Звукопоглощающий материал 600x600 Л30-ПП-100.	2.4 м <sup>2</sup>	-	

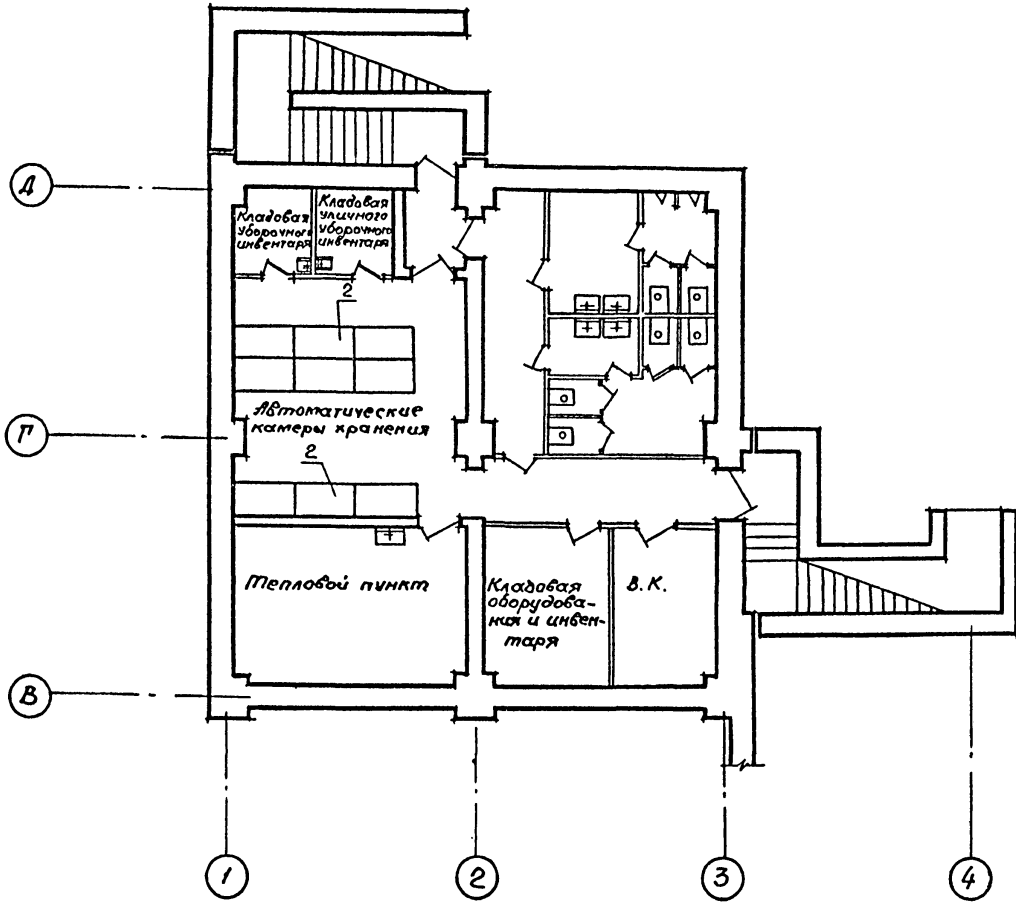
1. Подвесные потолки разработаны на основании серии 1.245.4-5 В.1 „Подвесные потолки из акриловых стайлов“.
2. Позицию 15 подвергнуть антисептированию и глубокой пропитке антипиренами.
3. Позицию 14 приварить к трубчатому металлическому каркасу через 600 мм в разбежку с подвесами и панельными пружинами.
4. При устройстве кровли навеса над перроном отправления заделать цементным раствором участки открытой несущей арматуры плит покрытия.
5. Металлический каркас подвесного потолка окрасить пентафталевой эмалью черного цвета за 2 раза.

ГП		Чекалов	ТП503-5-22.86 АР	
Н.контр.		Энтелис	Автовокзал вместимостью 100 человек	
Нах.отд.		Уванов	Здание автовокзала	
И.арк.		Энтелис	Стдия	Лист
Рук.сек.		Самсонов	РП	29
Арх.		Марютин	Подвесные потолки.	
Арх.		Уванов	Узлы. Сеченя.	
Инв.№			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Иркутский филиал	

Объем 1284  
Согласовано  
Экземпляр от  
Лист 29 из 30

Объект  
1284

Инв. № по з. и дата  
Взам. инв.



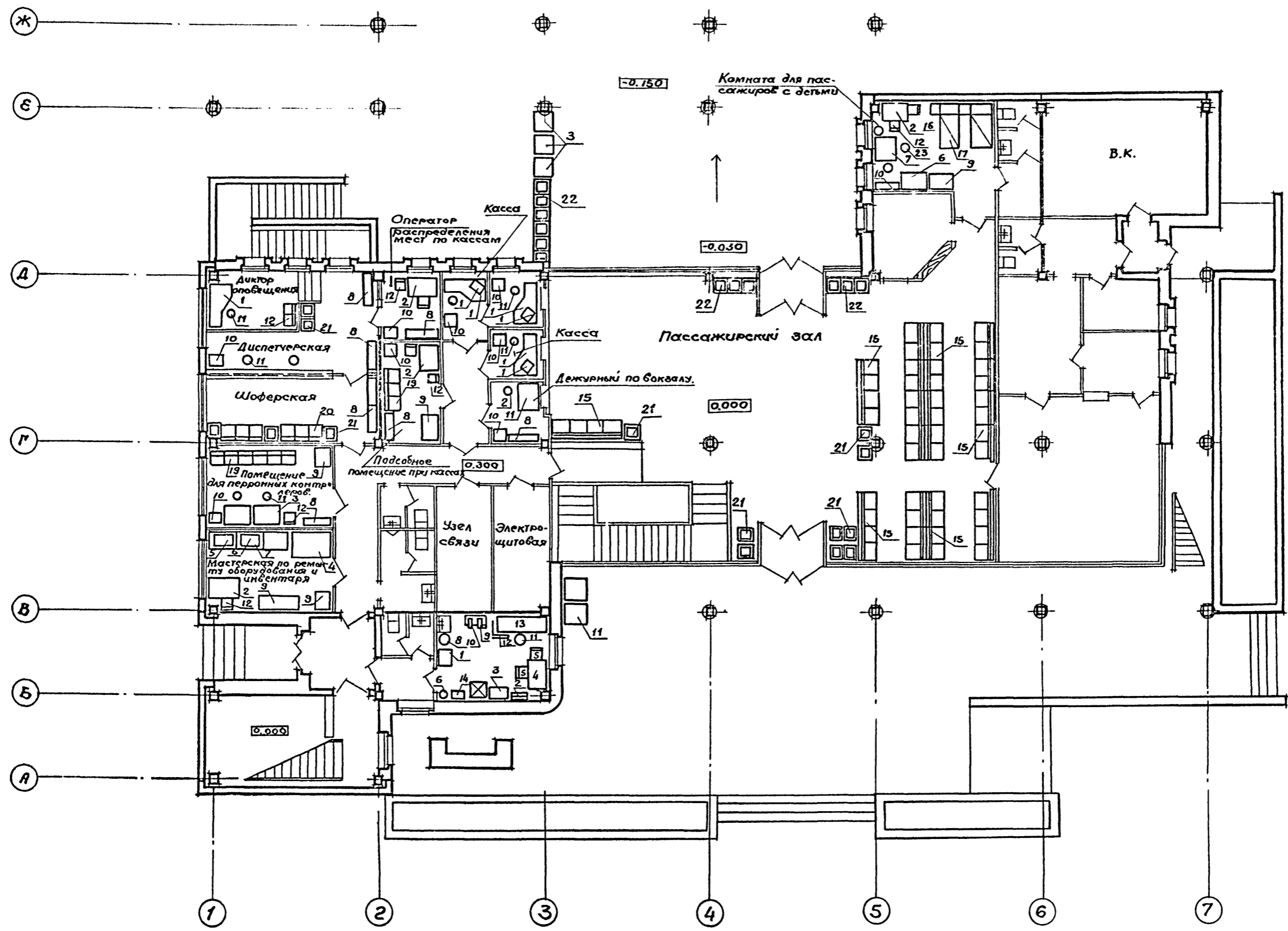
Экспликация оборудования и мебели.

№№.	Наименование
Технологическое оборудование	
1	Машина контрольно-кассовая.
2	Камера хранения ручной клади с самообслуживанием
3	Машина электронная билетно-кассовая (обслуживает до 25 зон).
4	Верстак слесарный.
5	Токарный станок.
6	Настольный сверлильный вертикальный станок.
7	Подставка под оборудование.
8	Шкаф инструментальный.
9	Стеллаж полочный типа А.
10	Сейф.
11	Телефон-автомат.
12	Часы башенные
Мебель	
1	Стол инструментальный.
2	Шкаф для хранения медикаментов.
3	Шкаф медицинский одностворчатый.
4	Стол врача.
5	Стул полумягкий.
6	Мусороборник педальный.
7	Холодильник «Зил» Москва.
8	Подставка для стерилизованных коробок.
9	Стерилизатор для медицинских инструментов (большой).
10	Стерилизатор для медицинских инструментов (малый).
11	Табурет винтовой.
12	Ширма трехстворчатая.
13	Кухетка смотровая.
14	Вешалка.

		ТП 503-5-22.86 АР	
		Автовокзал вместимостью 100 человек.	
Приезжан		Н.контр. Энтелис	Студия лист Листов
		Нач.отд. Иванов	Здание автовокзала
		Ил.арх. Энтелис	рп 30
		Рук.смет. Самсонов	План на отп. -3.300.
		Ст.арх. Никитична	Расстановка мебели и оборудования.
Инв. №		Арх. Ушакова	Гипроавтотранс Ленинградский филиал

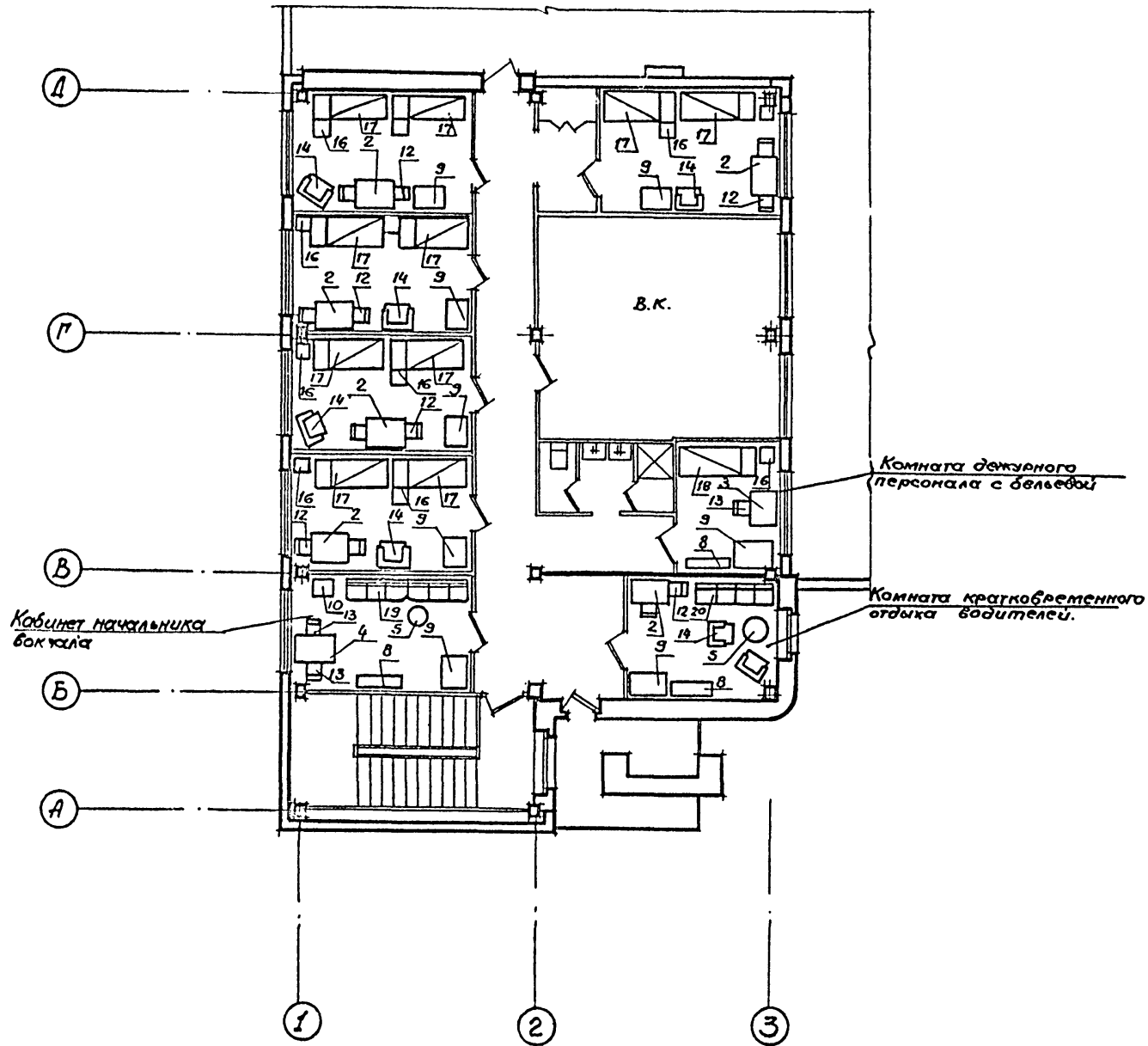
Объект  
1284

Шифр: подл. Подл. дата  
Взам. шифр



<b>ТП 503-5-22.86 АР</b>		
Автовокзал вместимостью 100 человек.		
Здание автовокзала		Стр. Лист Листов РП 31
План на отм. 0.000; 0.300 Расстановка мебели и обо- рудования.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Гип	Чекалов	
Н.контр.	Энгелус	
Науч.од.	Иванов	
Л.арх.	Энгелус	
Рук.сек.	Самсонов	
Ст.арх.	Никитан	
Арх.	Ушакова	



1; 2; 3; 4; 5 - комнаты длительного отдыха водителей.

Экспликация оборудования и мебели.

№№	Наименование
<b>Мебель</b>	
1	Стол кассира.
2	Стол рабочий.
3	Стол одностумбовый
4	Стол письменный двустумбовый (для директора)
5	Стол журнальный.
6	Стол туалетно-пеленальный.
7	Стол детский четырехместный.
8	Шкаф канцелярский средний.
9	Шкаф для одежды.
10	Шкаф для игрушек и пособий.
11	Стул рабочий поворотный передвижной полумягкий
12	Стул полумягкий.
13	Кресло рабочее полумягкое
14	Кресло для отдыха с локотниками мягкое.
15	Диван четырехместный низкий.
16	Тумба прикроватная.
17	Кровать с навесными панелями.
18	Диван - кровать
19	Диван для отдыха на 3 места.
20	Стул, блокируемый в секции.
21	Цветочница квадратная на один поддон.
22	Цветочница квадратная на три поддона
23	Стул детский

Объект  
1284

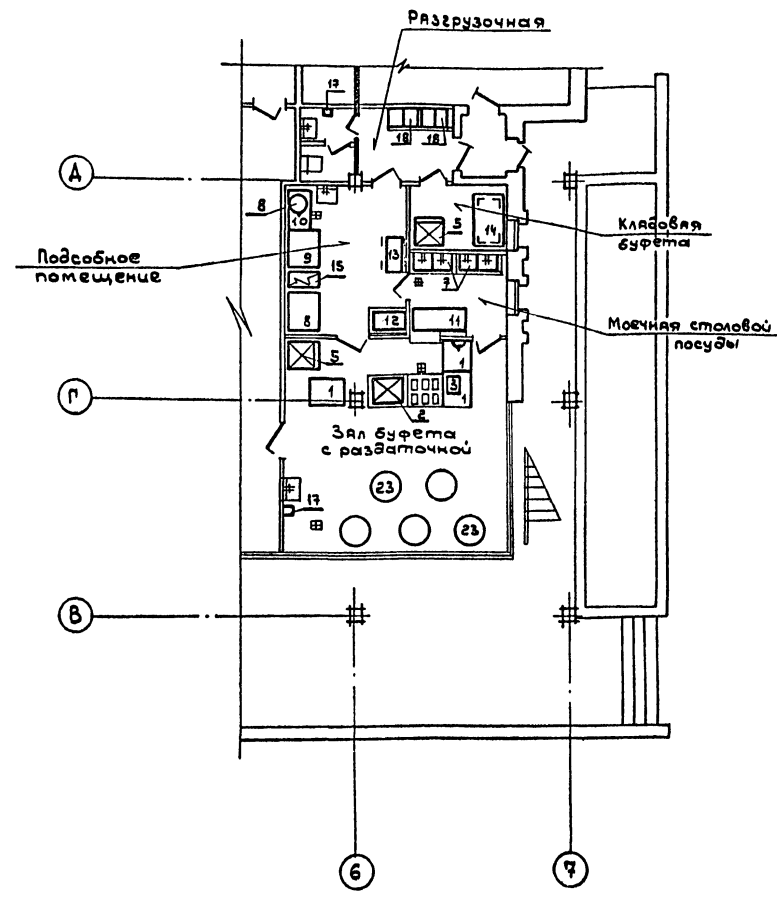
Взам. инв.  
Подл. и дата

		ТП 503 - 5 - 22.86 АР	
приезжан		ГИП Чекалов	Автовокзал вместимостью 100 человек
		И.контр. Энтелис	Стация Лист Листов
		Нач. отд. Иванов	Здание автовокзала
		Гл. арх. Энтелис	
		Рук. сект. Самсонов	План на отм. 3.600
		Ст. арх. Викитана Е.	
ЦНБ. Л. в. подл.		Арх. Ушакова Е.	Расстановка мебели и оборудования.
			ГИПРОАВТОТРАНС
			Ленинградский филиал

Объект  
1284

Создано в 1984 г.  
Спроектировано  
Электротех. бюро  
Взам.инв.№

П л а н



Словные обозначения

- △ - розетка 6 АМП
- ⊞ - трал

Экспликация технологического оборудования буфета

№№ п/п	Наименование
1	Стойка буфетная
2	Прилавок-витрина для буфетов
3	Термостат для горячих напитков
4	Тележка для сбора посуды
5	Шкаф холодильный
6	Тябурет
7	Ванна моечная
8	Кипятильник электрический
9	Стол производственный
10	Стол производственный
11	Стол производственный
12	Шкаф для посуды
13	Стол с хлебрезным навесом
14	Стеллаж производственный
15	Плита электрическая секционная
16	Местный вентиляционный отсос
17	Электрополотенце
18	Шкаф для хранения одежды
19	Тележка для перемещения грузов
20	Вешалка навесная деревянная на 5кг
21	Полка настенная для инвентаря и приборов
22	Подножник с клавишей
23	Стол круглый высокий
24	Стул канторский

1. Режим работы буфета - полупоросменный
2. Количество работников - 4 человека
3. Количество работающих в максимальную смену - 2 человека
4. Количество реализуемых блюд - 600 вместе с горячими напитками.

		<b>ТП 503-5-22.86 АР</b>	
		Автовокзал вместимостью 100 человек	
		Здание автовокзала	
		расстановка технологического оборудования буфета	
		Гипроавтотранс Ленинградский филиал	

Приёмщик	М.КОНТ. Энтелис	Гипр	Чекалов
	Нач.отд. Иванов		Энтелис
	Гл.Арх. Энтелис		Энтелис
	Рук.сект. Самсонова		Самсонова
	Цинк. Вороненко		Вороненко
	Арх. Чижикова		Чижикова



Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (начало)

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолжение)

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (окончание)

Обозначение	Наименование	Примечание
1.020-1/83 Вып. 0-0; 0-1; 1-1; 2-1; 2-2; 2-15; 3-1; 3-2; 4-1; 4-2; 6-1; 7-1.	Ссылочные документы	
	Конструкции каркаса межэтажно-го применения для многоэтажных общественных зданий, производственных и вспомогательных предприятий.	
1.041.1-2 Вып. 1; 5; 6.	Сборные железобетонные многоярусные плиты перекрытия многоэтажных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий.	
1.141-1. Вып. 60	Панели перекрытий железобетонные многоярусные.	
1.242-1. Вып. 1	Панели перекрытий железобетонные ребристые для общественных зданий.	
1.442-1-2. Вып. 1	Плиты перекрытий железобетонные ребристые высотой 400мм, укладываемые на ригель прямоугольной формы.	
1.030.1-1 Вып. 0-1; 1-1 1-2; 1-3; 3-1; 4-1.	Стены наружные из однослойных панелей для каркасных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий, промышленных предприятий.	
1.494-24. Вып. 1	Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов.	
Гост 8717.0-84	Ступени железобетонные и бетонные.	
1.840.0-7 Вып. 1; 2	Покрытия из асбестоцементных экструзионных плит для сельскохозяйственных зданий.	
1.412-3/79 Вып. 3	Монолитные железобетонные фундаменты под типовые колонны прямоугольного сечения в многоэтажных промышленных зданиях.	

Обозначение	Наименование	Примечание
1.112-5 Вып. 0; 2; 3	Плиты железобетонные для ленточных фундаментов.	
1.226-2. Вып. 10	Железобетонные проемы.	
Гост 13579-78	Блоки бетонные для стен и подвалов.	
шифр 34-01-4	Узлы крепления стен и перегородок и покрытий из асбестоцементных панелей, получаемых методом экструзии.	
3.006.1-2/82 Вып. 1	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов.	
1.400-16. Вып. 1	Унифицированные закладные изделия железобетонных конструкций для крепления технологических коммуникаций и устройств.	
1.000.0-1.	Панели (плиты) асбестоцементные экструзионные для стен, покрытий и перегородок зданий различного назначения.	
1.412-3/79 Вып. 3	Сетки с рабочей арматурой диаметром от 10 до 32мм. Сетки сварные для армирования железобетонных конструкций.	
серия 1.137.1-9 Вып. 1	Плиты балконов железобетонные для жилых зданий.	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ТП	Альбом III	Сборные железобетонные изделия.
ТП	Альбом IV	Стальные арматурные и закладные изделия.
ТП	Альбом V	Ведомости потребности в материалах.

Объем 2284

Лист 2 из 2

Прибыл

ТП503-5-22.86 КЖ

Автовокзал вместимостью 100 человек

Здание автовокзала

Общие данные (продолжение)

Гипространс Ленинградский филиал

И.м. Горюнов

Лист 2

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
7	Спецификация к схеме расположения фундаментов.	
10	Спецификация фундаментов Фм1 и Фм2.	
11	Спецификация фундаментов Фм3 и Фм4.	
12	Спецификация фундаментов Фм5 и Фм6.	
13	Спецификация фундаментов Ф1; Ф2; Ф3; Ф7; Фм8.	
15	Спецификация к схемам расположения каркаса.	
16	Спецификация элементов на монолитный железобетонный пояс.	
17	Спецификация элементов к схеме расположения плит перекрытия на отм. 0.300.	
20	Спецификация к схеме расположения плит покрытия и перекрытия на отм. 3.600.	
21	Спецификация элементов к схеме расположения плит покрытия на отм. 6.900.	
22	Спецификация к схемам расположения опорных столиков.	
26	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей.	
27	Спецификация к схеме расположения лестницы в осях 1,2 и А,Б.	
28	Спецификация к схеме расположения лестниц в осях Д-Е и В-Г.	
29	Спецификация к схеме расположения каналов, прямков фундамента под оборудование.	
	Спецификация прямков ПР1, ПР2 и фундамента по оборудованию ФДм1.	
31	Спецификация каналов КН1; КН2.	

Лист	Наименование	Примечание
32	Спецификация к схеме расположения подпорных стенок.	
33	Спецификация к схеме расположения плит покрытия перрона и ограждения.	
34	Спецификация к схеме ограждения площадок и лестницы.	
35	Спецификация к схеме расположения ограждения крылец.	

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

№ п/п	Наименование группы элементов конструкций	Код	Кол. м <sup>3</sup>	Примечание
1	Плиты железобетонные для фундаментов	581 300	28.0	
2	Фундаменты стаканного типа	581 200	18.24	
3	Блоки бетонные		154.69	
4	Колонны	582 100	17.03	
5	Ригели	582 500	37.26	
6	Диафрагмы	582 900	13.74	
7	Панели стеновые	583 100	89.81	
8	Плиты покрытия и перекрытия	584 100, 584 200	111.98	
9	Элементы лестниц	589 100	6.06	
10	Теремычки	582 800	2.62	
11	Плиты перекрытия каналов	585 500	4.92	
12	Другие конструкции		9.43	
Всего			494.26	

Общие указания

1. За относительную отметку 0.000 принята отметка чистого пола одноэтажной части здания, соответствующая абсолютной отметке

2. Здание автовокзала предназначено для строительства в климатических районах с расчетной зимней температурой t<sup>в</sup>: -20°С; -30°С (основной вариант), - 40°С весом снегового покрова до 150 кг/м<sup>2</sup>; скоростным напором ветра до 45 кг/м<sup>2</sup>; сейсмичностью до 6 баллов.

Указания по производству работ

1. При выполнении нулевого цикла работы вести согласно СНиП III-8-76 и СНиП 3.02.01-83

2. Монолитные бетонные и железобетонные конструкции выполнять в соответствии со СНиП III-15-76

3. Монтаж сборных бетонных и железобетонных конструкций выполнять в соответствии со СНиП III-16-80.

4. Антикоррозионную защиту строительных конструкций выполнять в соответствии с указаниями СНиП III-23-76 "Защита строительных конструкций от коррозии" и указаниями типовых серий.

Указания по привязке проекта

1. При привязке проекта для строительства на конкретной площадке фундаменты должны быть переработаны с учетом местных геологических и гидрологических условий в данных настоящего комплекта чертежей.

2. В случае наличия агрессивной среды предусмотреть защиту фундаментов и подземных конструкций от коррозии в соответствии с требованиями СНиП 2.03.11-85

Объем 1284

Лист 1 из 1

ТПС03-5-22.86 КЖ	
Автовокзал вместимостью 100 человек	
Привязан	Гип. Черялов Н.КОНТР. Помазов И.У.ОТ. ЧВАНОВ Л.СПЕЦ. Помазов ВЕР.ЦИМ. Илюшина И.И. Горюченко
Здание автовокзала	Стяжка Лист 1/Листов 3
Общие данные /окончание/	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал









АЛББОМ I

Спецификация к схемам расположения фундаментов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		Железобетонные плиты			
ФЛ1	1.112-5 В.3	ФЛ 12-24-3	17	1760	
ФЛ2	1.112-5 В.3	ФЛ 12-12-3	31	870	
ФЛ3	1.112-5 В.3	ФЛ 12-8-3	14	570	
		Блоки бетонные для t = -20°; -30°С			
ФБ1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6-6Т	76	1960	
ФБ2	"	ФБС 12.6.6Т	60	960	
ФБ3	"	ФБС 9.6.6Т	46	700	
ФБ4	"	ФБС 24.4.6Т	27	1300	
ФБ5	"	ФБС 12.4.6Т	8	640	
ФБ6	"	ФБС 9.4.6Т	25	470	
ФБ7	"	ФБС 24.5.6Т	14	1630	
ФБ8	"	ФБС 12.5.6Т	13	790	
ФБ9	"	ФБС 9.5.6Т	19	590	
		Для t° = -40°С			
ФБ1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6Т	89	1960	
ФБ2	"	ФБС 12.6.6Т	72	960	
ФБ3	"	ФБС 9.6.6Т	62	760	
ФБ4	"	ФБС 24.4.6Т	14	1300	
ФБ5	"	ФБС 12.4.6Т	20	640	
ФБ6	"	ФБС 9.4.6Т	16	470	
		Балки цокольные			
БЦ1	1.030.1-1 В.1-1	БЦ 60.5.25-А-1	5	1040	
БЦ2	"	БЦ 30.5.25-А-1	1	520	

Спецификация к схемам расположения фундаментов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		Монолитные железобетонные фундаменты			
ФМ1	ТП КЖ-10	ФМ 1	4		
ФМ2	КЖ-10	ФМ 2	1		
ФМ3	КЖ-11	ФМ 3	1		
ФМ4	КЖ-11	ФМ 4	1		
ФМ5	КЖ-12	ФМ 5	1		
ФМ6	КЖ-12	ФМ 6	1		
ФМ7	КЖ-13	ФМ 7	2		
ФМ8	КЖ-13	ФМ 8	2		
		Сборно-монолитные железобетонные фундаменты			
Ф1	КЖ-13	Ф1	5		
Ф2	КЖ-13	Ф2	4		
Ф3	КЖ-13	Ф3	13		
		Бетон В15		14,0 м³	
		Бетон В7,5		7,5 м³	
		Изделия закладные			
4		С 10 e = 750 мм	2	6,5	
3		Л 50x5 e = 750 мм	8	29	
1	КЖИ2-001	МН1	2	42,0	
2	КЖИ2-002	МН2	1	11,1	
		Изделия арматурные			
С1	КЖИ2 С1	С1	2	8,9	
С2	КЖИ2 С2	С2	1	6,0	
С3	ГОСТ 23279-78	С 10АЛ-200 1200/2x3050 125 125	5	16,7	
С4	ГОСТ 23279-78	С 10АЛ-200 1200/3x3500 125 125	5	7,0	
		АСbestosцементная труба Тр. Ф 100 ГОСТ 1839-80 e=1200	6	7,2	

1. За условную отметку 0.000 принята отметка чистого пола одноэтажной части здания, соответствующая абсолютной отметке [ ]
2. Фундаменты разработаны для грунтов непучинистых, непросадочных, со следующими нормативными характеристиками: Лормягивный угол внутреннего трения  $\varphi^m = 0,49 \text{ рад. или } 28^\circ$ ; нормативное удельное сцепление  $C^m = 2 \text{ кПа (0,02 кгс/см}^2\text{)}$ ; модуль деформации нескальных грунтов  $E = 14,7 \text{ МПа (150 кгс/см}^2\text{)}$ ; плотность грунта  $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$ ; коэффициент безопасности по грунту  $K_s = 1$ , грунтовые воды отсутствуют.
3. Под сборными фундаментами выполняется подготовка из среднезернистого песка толщиной 100 мм.
4. Гидроизоляцию стен от капиллярной влаги выполнять по обрезу фундаментов и цокольных панелей цементным раствором состава 1:2 толщиной 30 мм. Для защиты стен подвала от капиллярной влаги наружные поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом марки БН-IV за 2 раза.
5. Размеры в скобках даны для температуры -40°.
6. Монолитные участки между стеновыми блоками выполнять из бетона В 7,5.
7. Стеновые бетонные блоки укладываются на растворе марки 100
8. Под монолитными фундаментами выполняется бетонная подготовка из бетона В 3,5 толщиной 100 мм
9. Раскладка блоков стен подвала должна выполняться с перевязкой вертикальных швов.
10. После пропуска труб в отверстия фундаментов выполнять замоноличивание участка бетоном В10

Объект 1284

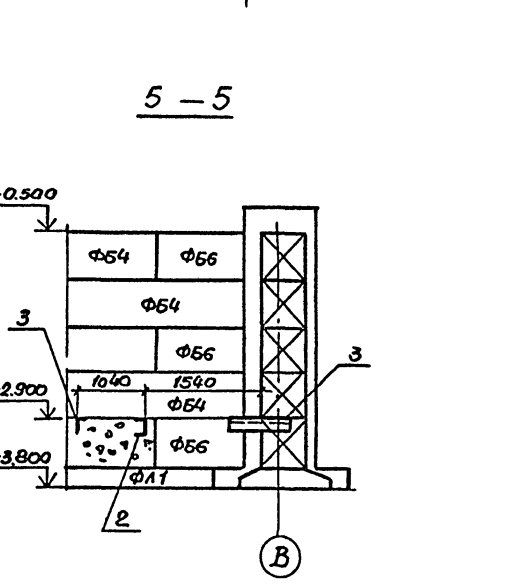
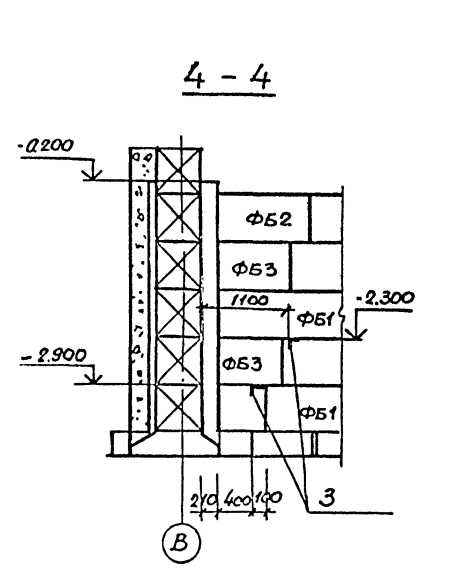
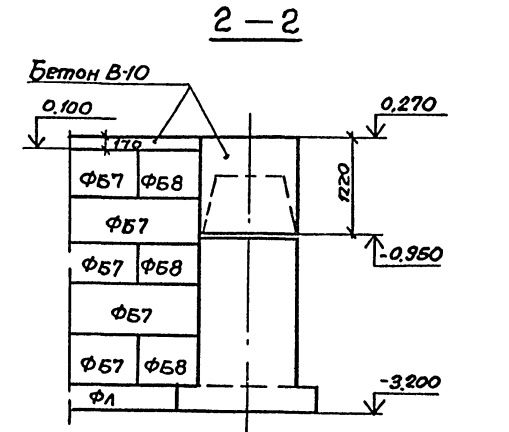
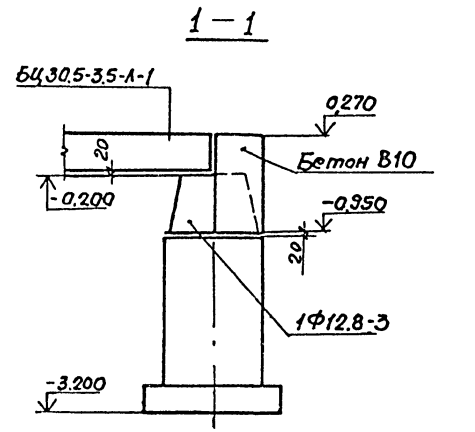
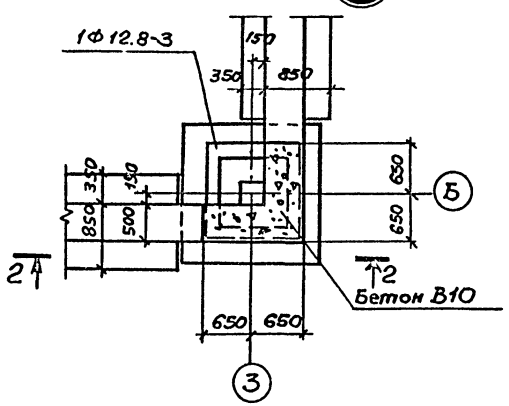
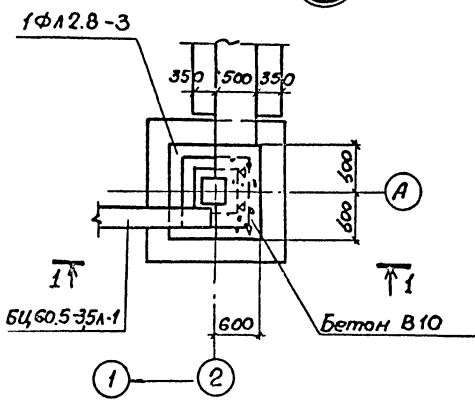
№ 6 по обл. Гидролиз и вода 333 км ш. в. р. №

Привязан  
инв. №

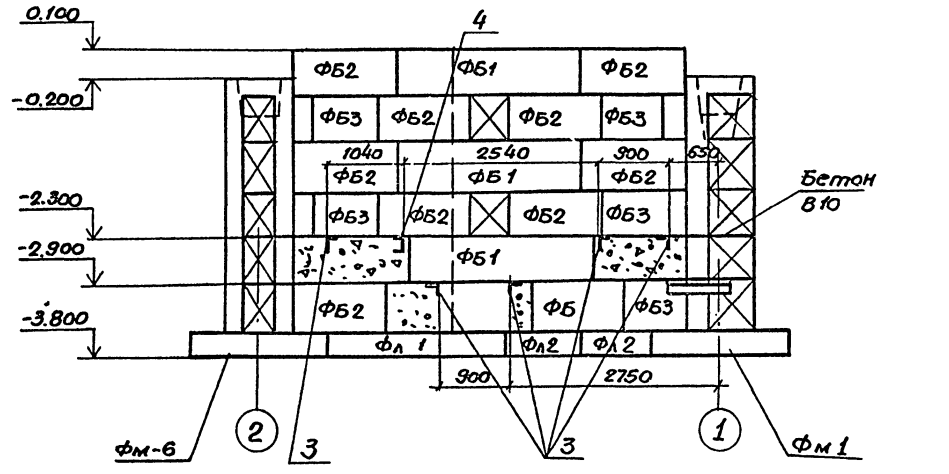
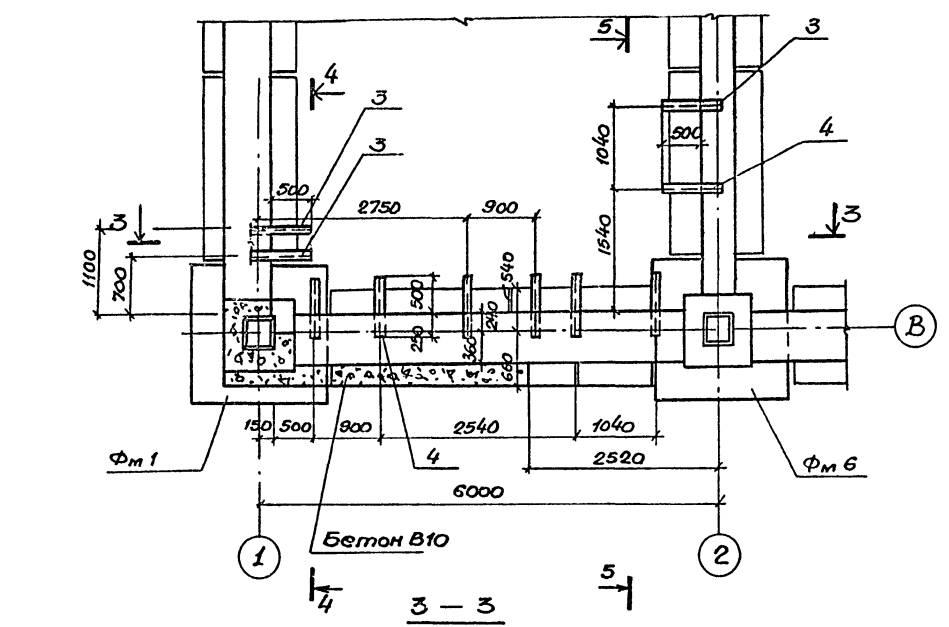
ТП 503-5-22.86 КЖ		Автовокзал вместимостью 100 человек	
ГИП ЧЕКАЛОВ	И. КОМП. ПОМАЗОВ	И. КОМП. ПОМАЗОВ	И. КОМП. ПОМАЗОВ
В. В. ЧИМ. ИЩУТИНА	В. В. ЧИМ. ИЩУТИНА	В. В. ЧИМ. ИЩУТИНА	В. В. ЧИМ. ИЩУТИНА
АРХ. МАРЮТИЧЕВА	АРХ. МАРЮТИЧЕВА	АРХ. МАРЮТИЧЕВА	АРХ. МАРЮТИЧЕВА
Здание автовокзала		Стяжка	Лист Листов
Спецификация к схемам расположения фундаментов		РП	7
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

1

2



Фрагмент 1

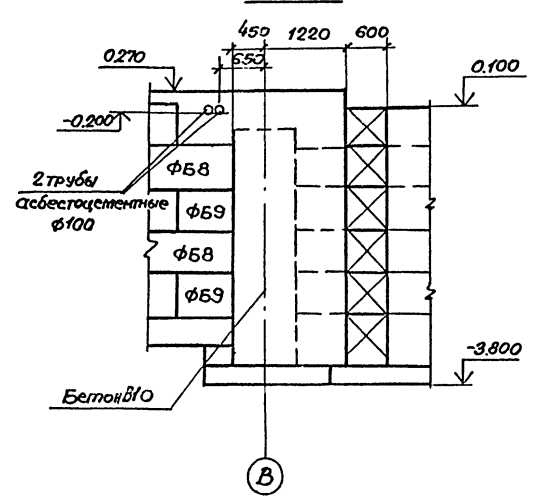
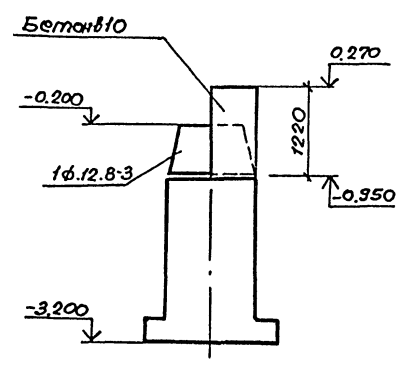
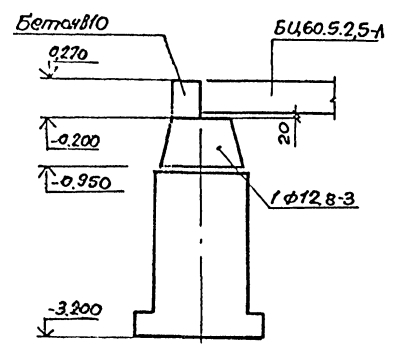
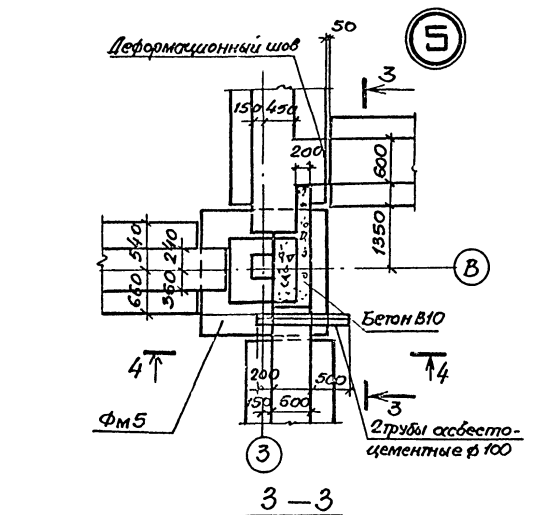
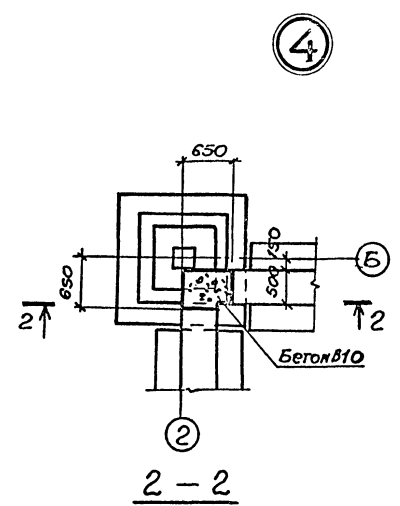
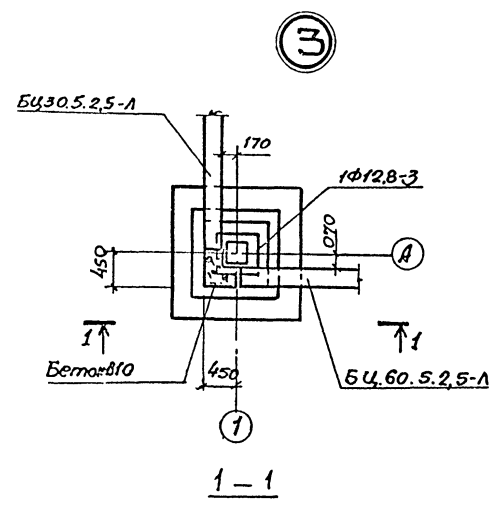


ТП503-5-22.86 КЖ		Станция Листв Листов	
Автовокзал вместимостью 100 человек		РП 8	
Здание автовокзала.		Гиправоттранс	
Схема расположения фундамента.		Ленинградский филиал	
Узлы 1, 2. Фрагмент 1.			

Проектировщик	И.И.П. Чекалов
Инж.Н	И.И.П. Чекалов

1284

СОЛНЦЕВОЕ РАД. УДАГА ВЗАМ. АНТИСТАТИЧЕСКОЕ



		<b>ТП503-9-22.86 КЖ</b>	
		Автовокзал вместимостью 100 человек.	
		Здание автовокзала	
		Схема расположения фундаментов Узлы 3+5	
		Ленинградский филиал	

Привязан	Н.контр. Помазов
	Нач. отд. Цванов
	Н.контр. Помазов
	Вед. инж. Никитина
Инв. №	В.В. инж. Поликарпова



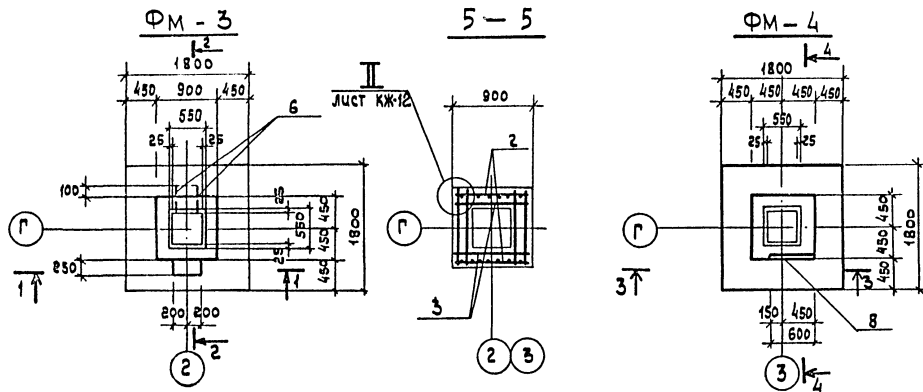
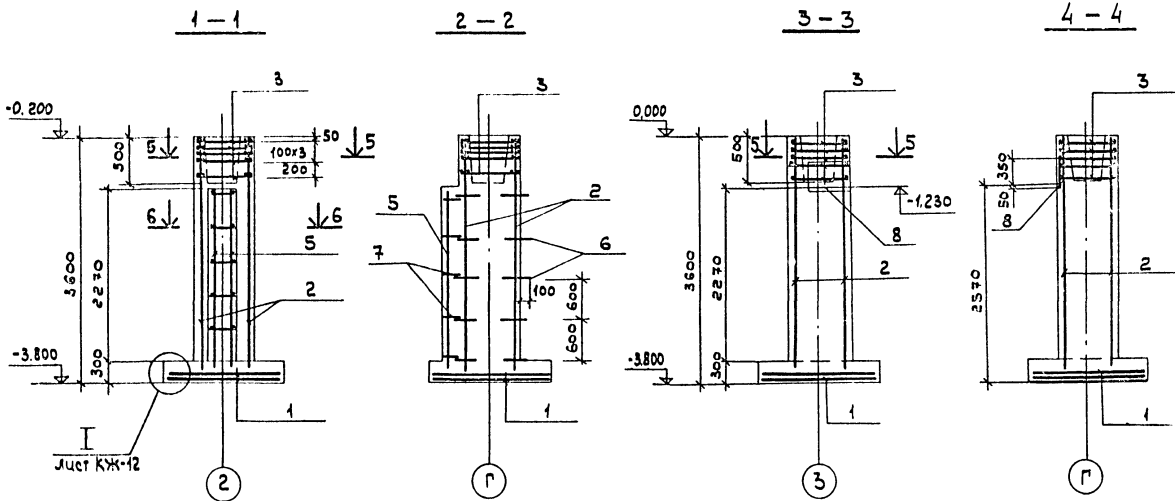
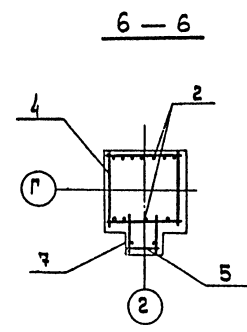
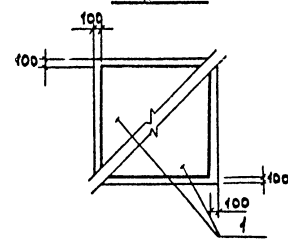


СХЕМА РАСКЛАДКИ СЕТОК ПОДШОВЫ



НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТ

СХЕМА	НАГРУЗКИ	N кН	Mx кНм	Qx кН	My кНм	Qy кН
	Нормативн.	648	6,0	11,0	—	—
	Расчетная	780	7,2	13,0	—	—
	Нормативн.	626	17,0	11,0	—	—
	Расчетная	751	20,0	13,0	—	—

Спецификация фундаментов ФМ3 и ФМ4

Фунд.	Сод.	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Фундамент ФМ3 (шт.1)		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
	1		1.410-3 Вып.1	1С-14А III 165x175	2	
	2		1.412-3/79 Вып.3	СМ 12А III - 7x36	2	
	3		1.412-3/79 Вып.3	СА1-8А I	5	
	5		КЖИ-004	с1	1	
				Детали		
	4		Ф8 А I гост 5781-82 E=870		8	
	6		Ф8 А I гост 5781-82 E=350		5	
	7		Ф8 А I гост 5781-82 E=470		5	
				Материалы		
				Бетон В 15		3,8м3
				Фундамент ФМ-4 (шт.1)		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
	1		1.410-3 Вып.1	1С-14А III 165x175	2	
	2		1.412-3/79 Вып.3	СМ 12А III - 7x36	2	
	3		1.412-3/79 Вып.3	СА1-8А I	5	
				Детали		
	4		Ф8 А I гост 5781-82 E=870		8	
				Изделие закладное		
	8		1.400-15. В.1	МН 164-5	1	
				Материал		
				Бетон В 15		4,0м3

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные				Изделия закладные				Общий расход				
	Арматура класса				Арматура класса		Прокат марки			Всего			
	А - III		А - I		А III		В ст 3кп						
	гост 5781-82		гост 5781-82		гост 5781-82		гост 380-71						
	14	12	Итого	6	8	Итого	8	12	Итого	6	8	Итого	Итого
ФМ-3	43,0	37,8	80,8	2,0	11,0	13,0	0,7	0,7	3,8	3,8	4,5	98,3	
ФМ-4	45,3	37,8	83,1	2,0	10,3	12,3	5,0	7,6	7,6	12,6	108,0		

ТП 503-5-22.86 КЖ

Автовокзал вместимостью 100 человек

Привязан	ГИП Чекалов	Н.контр. Помазов	Ил.отв. Цванов	П.контр. Помазов	Вед.инж. Никитина	Вед.инж. Поликарпова
	ЗДАНИЕ АВТОВАКАЛА					СТАДИЯ Лист Листов
	Фундаменты ФМ3и ФМ4					ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

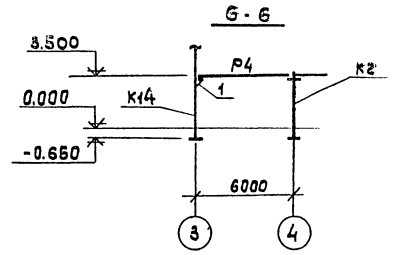
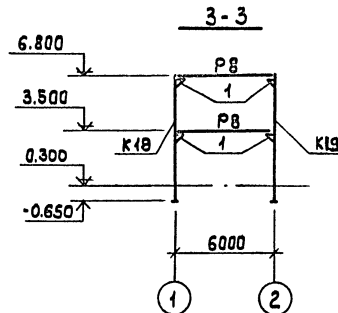
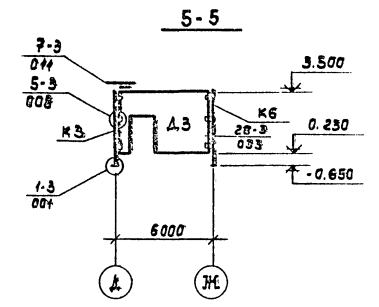
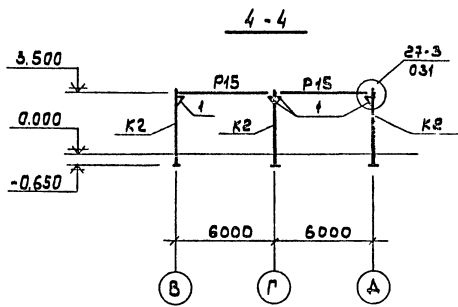
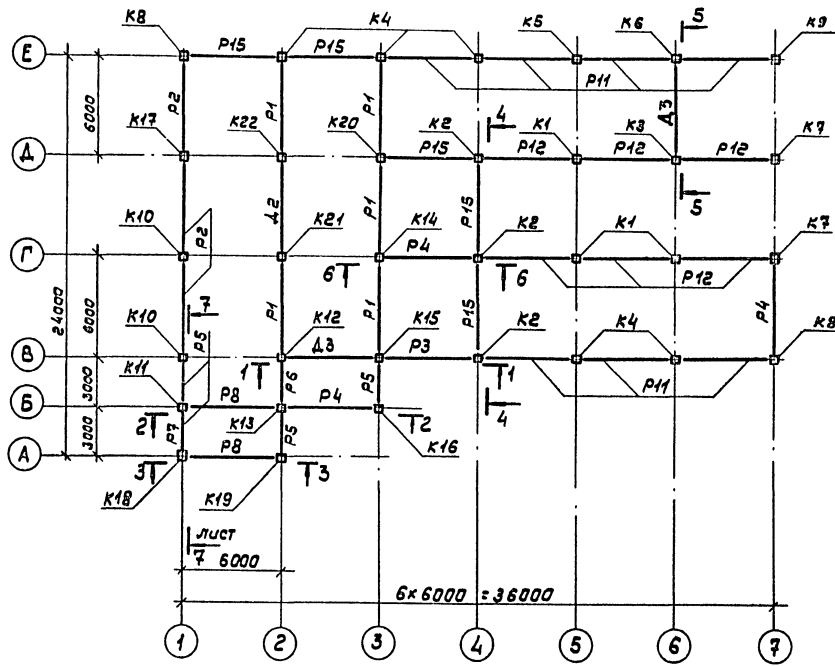
Объект 1284

Лист № 1



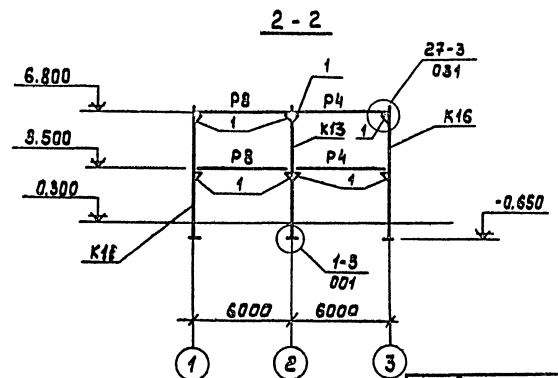
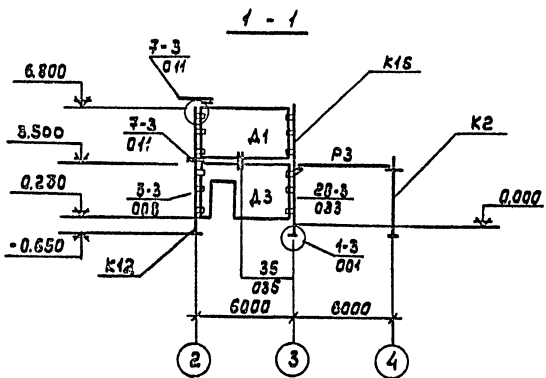






Условные обозначения

- └ - железобетонная консоль колонны
- └ - металлический опорный столик МС-27



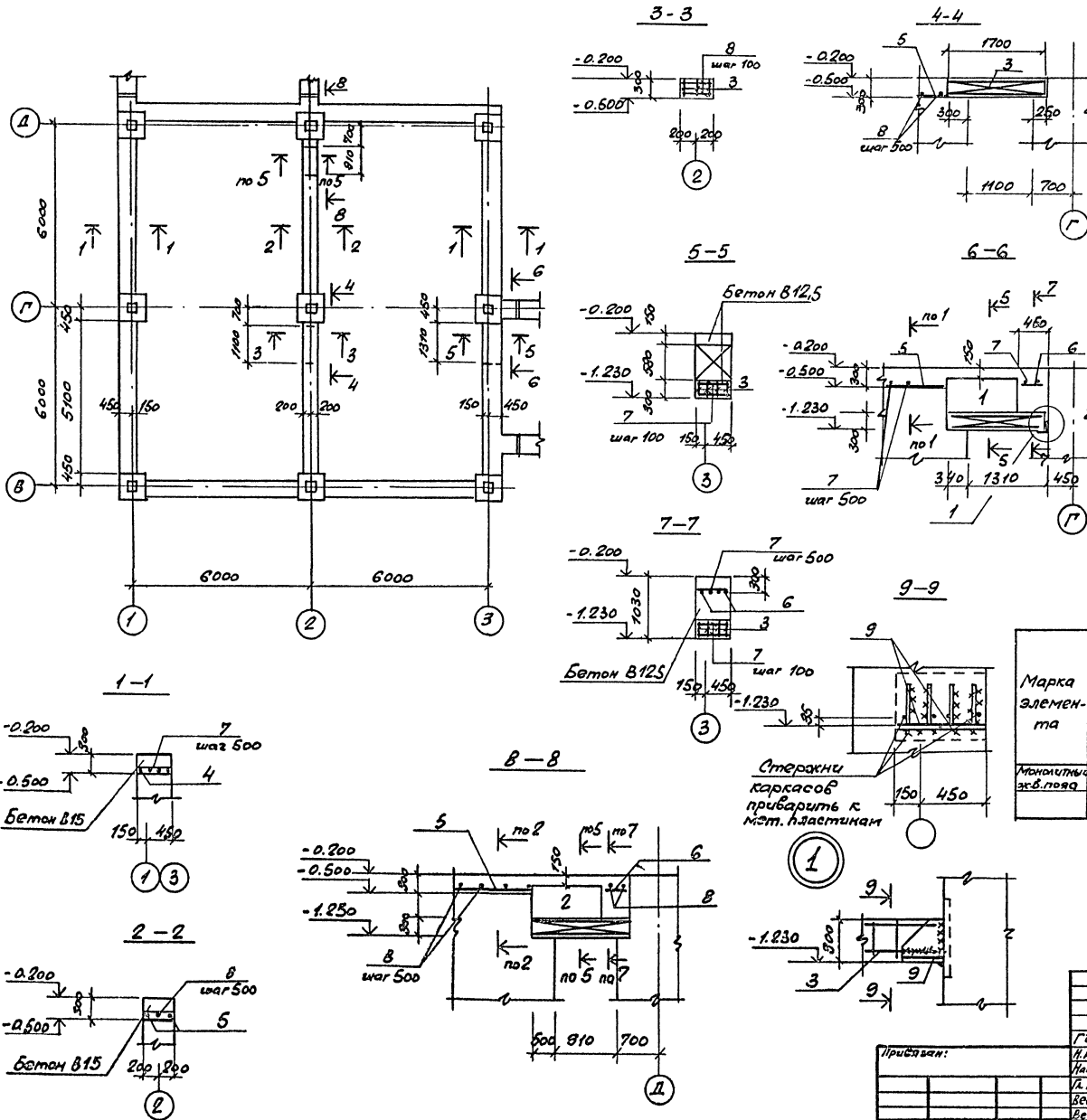
1. Спецификация к схеме расположения каркаса дна на листе КЖ-15
2. Узлы, замаркированные на схемах, смотри в серии 1.020-1/83 вып. 6-1.

				<b>ТП 503-5-22.86 КЖ</b>			
				Автовокзал вместимостью 100 человек			
				ЭДАНИЕ АВТОВОКЗАЛА			
				Стр. №		Лист	
				РП		14	
				Схема расположения каркаса на отм. 3.500			
				ГНПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал			

привезан	ГНП	Чеклаев
	инж.пр.	Помазов
	нач.отд.	Шванов
	гл.инж.	Помазов
	вед.инж.	Никитина
	ст.инж.	Алексева
	инж.	Горюхинов



Спецификация элементов на монолитный железобетонный пояс.



Кол. шт.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Блоки бетонные</b>				
1	Гост 13579 - 78	Ф БС 12. 6. 6	1	960
2	Гост 13579 - 78	Ф БС 12. 4. 6	1	640
<b>Сварочные единицы</b>				
3	ТП	КХУ2-009	Кр 2	10 24.14
9	ТП	КХУ2-007	МС 1	2 18.8
<b>Детали</b>				
4		ФЛЯИ Гост 5781-82 Л-5100	12	3.14
5		ФЛЯИ Гост 5781-82 Л-3000	10	1.85
6		ФЛЯИ Гост 5781-82 Л-430	7	0.26
7		Ф 6 А I Гост 5781-82 Л-570	74	0.126
8		Ф 6 А I Гост 5781-82 Л-380	82	0.084
<b>Материалы</b>				
		Бетон В 15	5.42	м3

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные				Изделия закладные		Общий расход
	Арматура класса А III		А I		Прокат марки ВСтЗ Кп2		
	Гост 5781-82	Гост 5781-82	Гост 103-76	Гост 103-76	Гост 103-76	Гост 103-76	
Монолитный ж.б. пояс	φ14	φ10	Итого φ8	φ6	Итого φ103	Итого	170.5
	40	58	98	18.7	16.2	34.9	37.6

ТП 503-5-22.86 КЖ	
Автовокзал вместимостью 100 человек	
здание автовокзала	Стальная лист
	Рп 16
Монолитный железобетонный пояс	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Прибыл:

И.в.н.о.	
----------	--

АЛБОН I

1284

См. примеч. 1. Подписи в Демон. бланке.













Схема расположения стеновых панелей по оси "А"

(Схема №1)

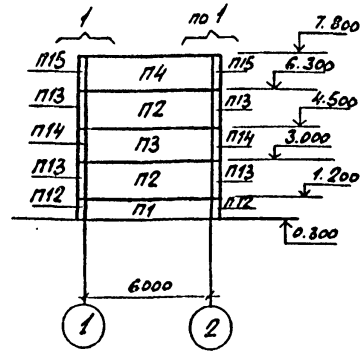


Схема расположения стеновых панелей по оси "Е" (схема №4)

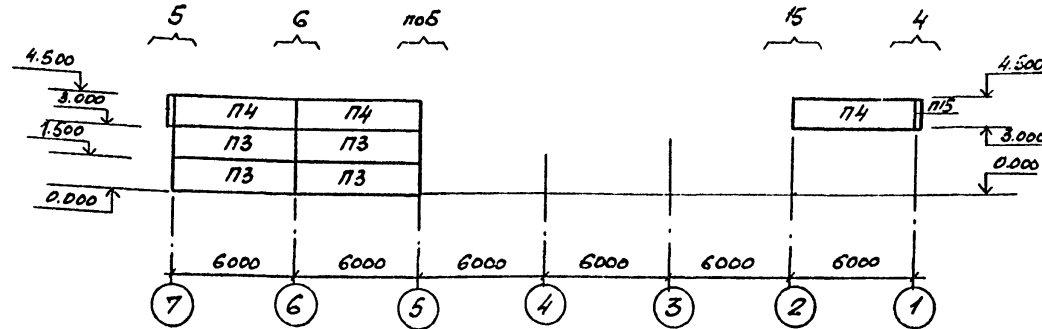


Схема расположения стеновых панелей по оси "Д" (схема №6)

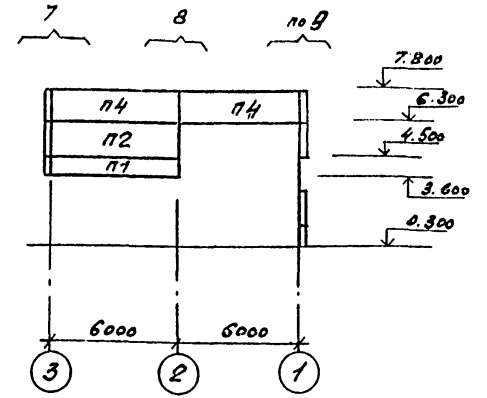


Схема расположения стеновых панелей по оси "В"

(Схема №2)

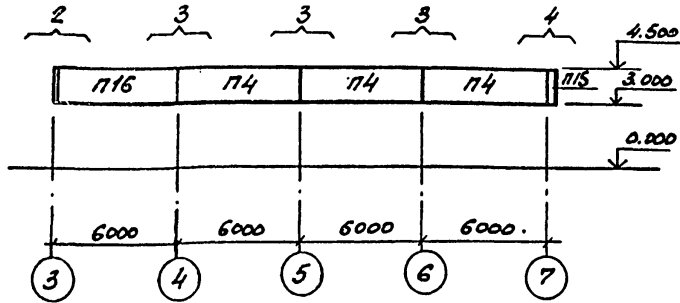


Схема расположения стеновых панелей по оси "Г"

(Схема №5)

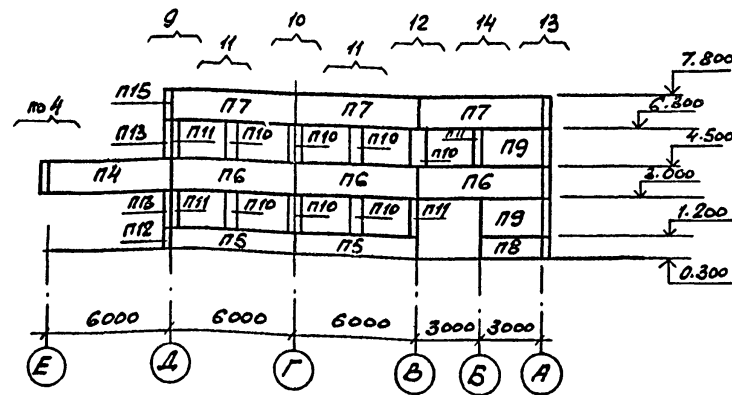


Схема расположения стеновых панелей по оси "З"

(Схема №7)

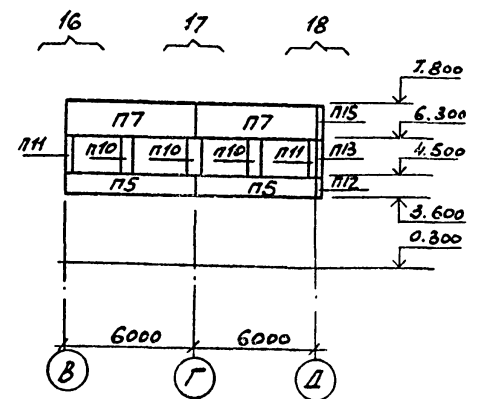
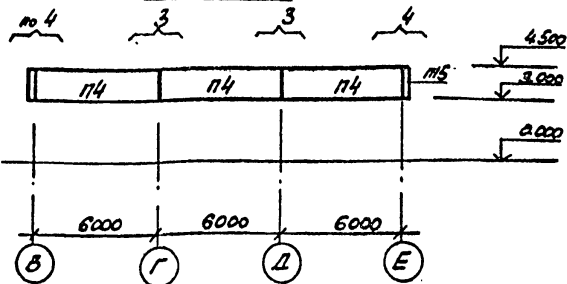


Схема расположения стеновых панелей по оси "Г"

(Схема №3)



1. Запалнение швов между панелями см. узлы 29; 30; 31; 32 серии 1.030.1-1 вып. 3-1.

		ТП503-5-22.86 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 100 человек	
Проектировщик		Г.И.П. Цакалов	Студия
		М.проект. Пономарев	Лист
		Инж.отд. Еванов	№ 22
		Инж.спец. Пономарев	ГИПРОАВТОТРАНС
		Инж.инж. Никитин	
		Инж. Кудрявцева	Винницградский филиал

Объект 1284

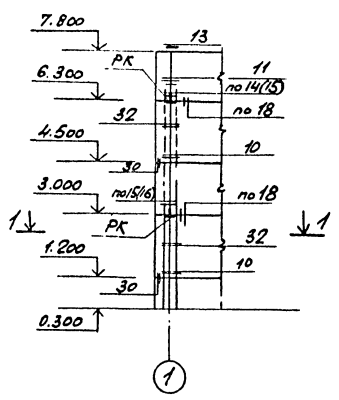
Ш.И.П. № 101. Подпись и дата. Ш.И.П. № 101

АВТОБОН I

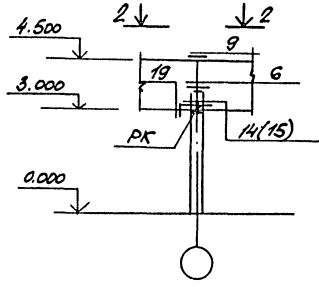
Объект 1284

Стр. № 10 из 10  
 Вид: Фронт и план 5,3хм шиф. №

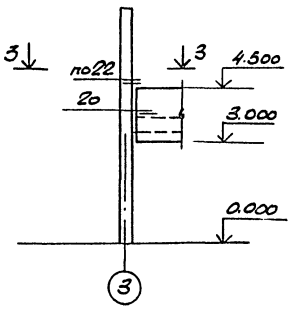
Фрагмент 1



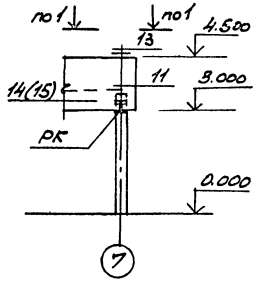
Фрагмент 3



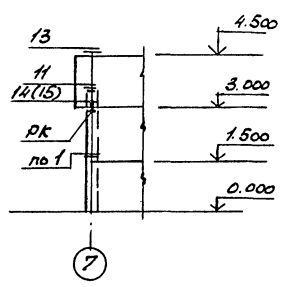
Фрагмент 2



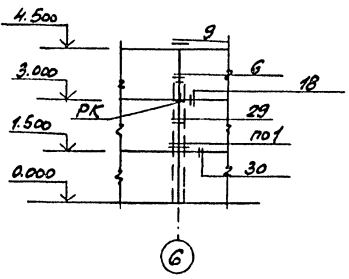
Фрагмент 4



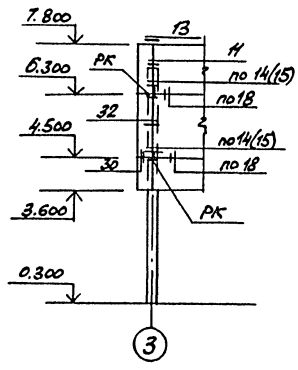
Фрагмент 5



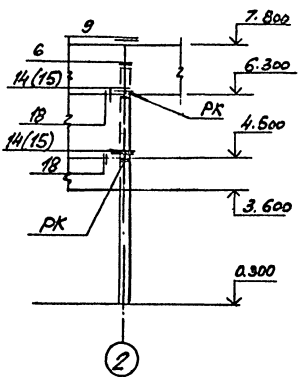
Фрагмент 6.



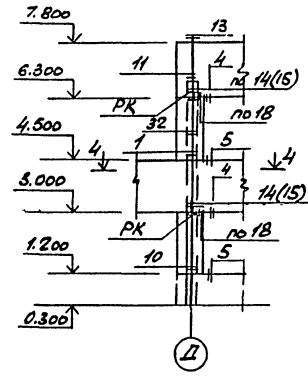
Фрагмент 7



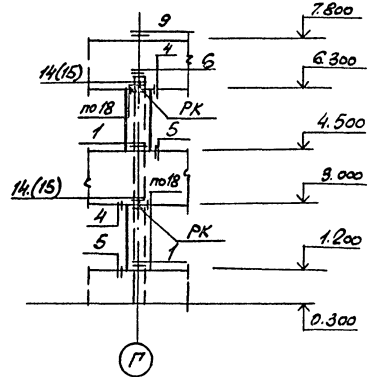
Фрагмент 8



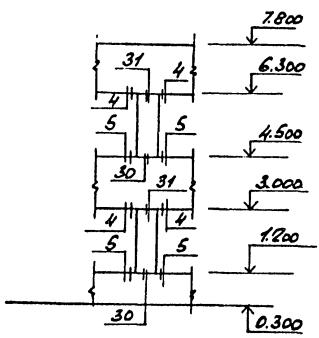
Фрагмент 9



Фрагмент 10



Фрагмент 11



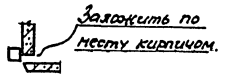
1-1



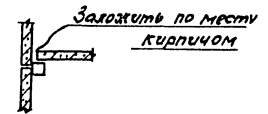
2-2



3-3



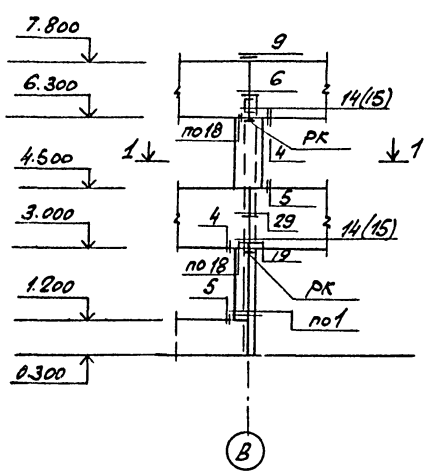
4-4



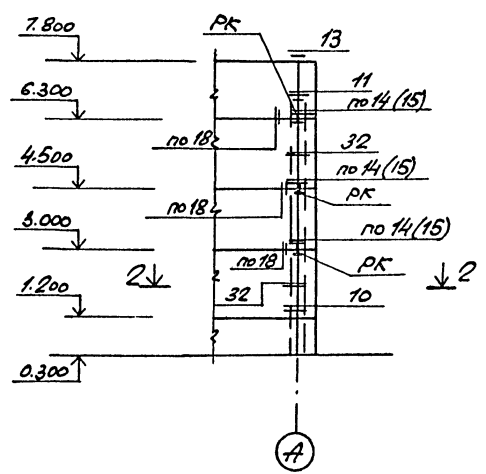
1. Узлы в скобках - для  $t^* = -40^{\circ}\text{C}$ .

		<b>ТП 503-5-22.86 КЖ</b>		
		Автовокзал вместимостью 100 человек		
Привязан:	Ген. проект	Чекалов	Лист	Листов
	И. контр.	Помазов	РП	23
	Исполн.	Степанов		
	Исполн.	Помазов		
	Исполн.	Михайлова		
	Исполн.	Кореньков		
ИЗМ. №			Фрагменты стекло- вых панелей 1:1"	
			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

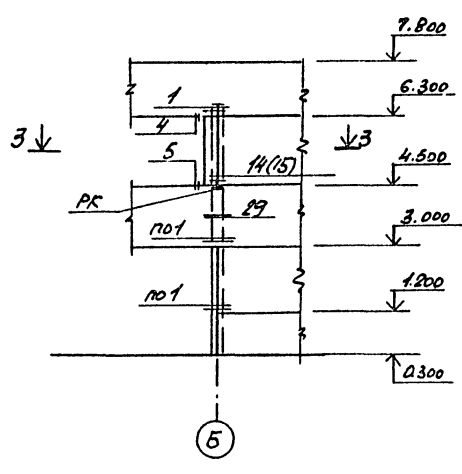
Фрагмент 12



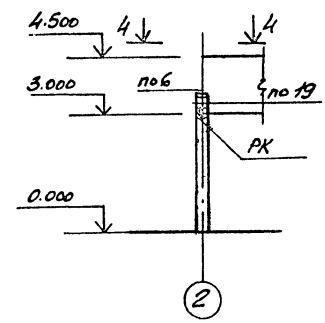
Фрагмент 13



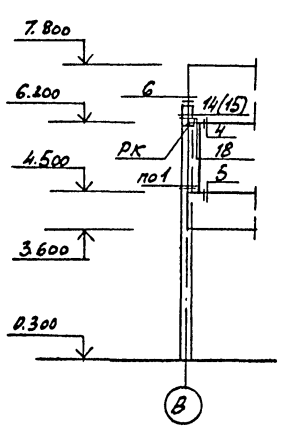
Фрагмент 14



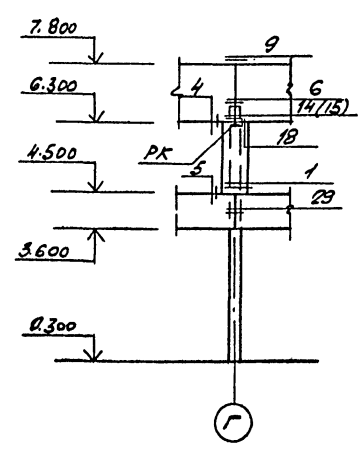
Фрагмент 15



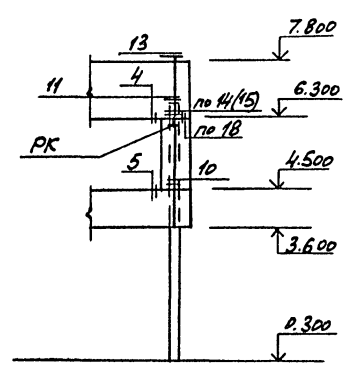
Фрагмент 16



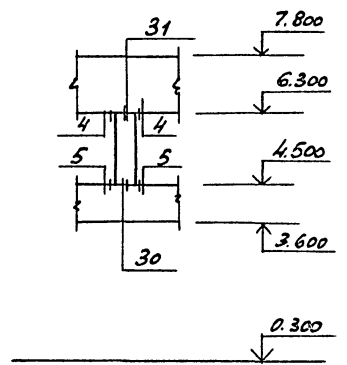
Фрагмент 17



Фрагмент 18

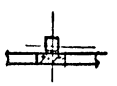


Фрагмент 19

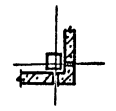


1. Узлы в скобках - для t° = -40°С

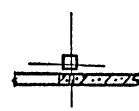
1-1



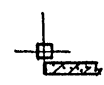
2-2



3-3



4-4



ТП503-5-22.86 КЖ			
Автовокзал вместимостью 100 человек			
Здание автовокзала		Стандарт	Лист 24
Фрагменты стеновых панелей 12 × 19"		ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ	
Приказан:	Г.И.П. Чекалов	И.И.П. Пономарев	И.И.П. Пономарев
	И.И.П. Пономарев	И.И.П. Пономарев	И.И.П. Пономарев
	И.И.П. Пономарев	И.И.П. Пономарев	И.И.П. Пономарев
И.И.П. Пономарев	И.И.П. Пономарев	И.И.П. Пономарев	И.И.П. Пономарев

И.И.П. Пономарев

Объект 1284

Лист № 24 из 24 листов

Схема расположения опорных столиков по оси "А"

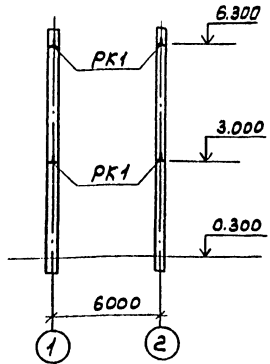
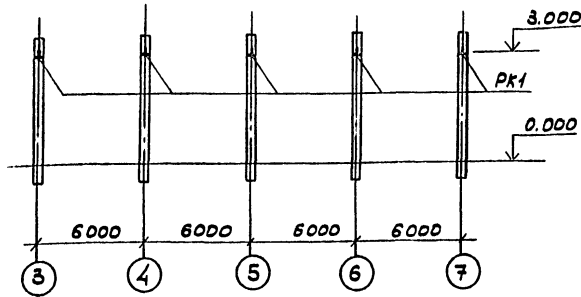


Схема расположения опорных столиков по оси "В"



Спецификация к схемам расположения опорных столиков

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса вв, кг	Примечание
		Опорный столик для t° = -20°C; -30°C			
PK1	1.030.1-1 вып.1-3	PK5c	38		
		для t° = -40°C			
PK1	1.030.1-1 вып.1-3	PK6c	38		

Схема расположения опорных столиков по оси "Г"

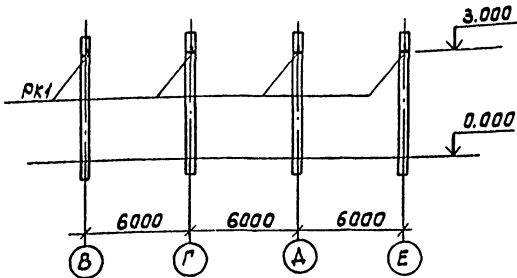


Схема расположения опорных столиков по оси "Д"

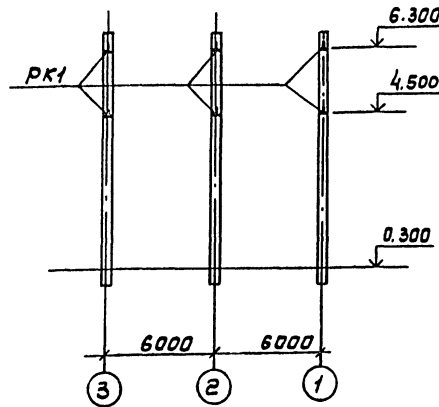


Схема расположения опорных столиков по оси "1"

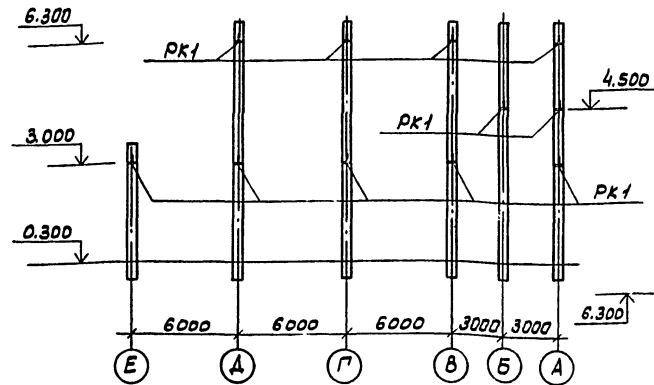


Схема расположения опорных столиков по оси "3"

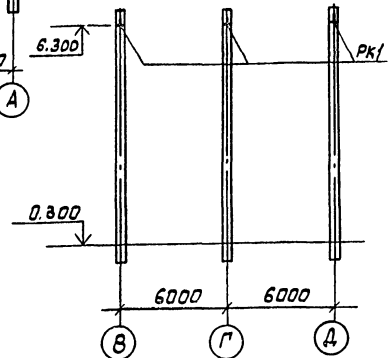
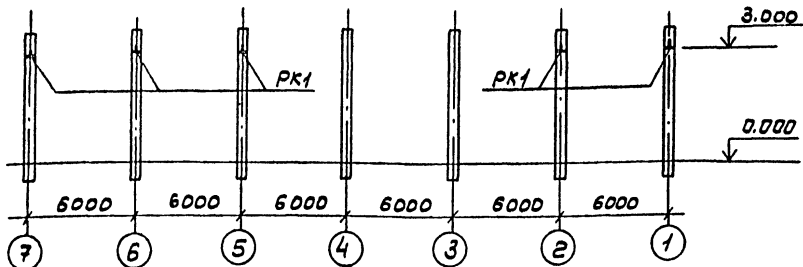


Схема расположения опорных столиков по оси "Е"



1. На схемах даны отметки верха полки опорных столиков

ТП503-5-22.86 КЖ		Автовокзал вместимостью 100 человек	
Здание автовокзала		Сталь Лист Листов	
Схемы расположения опорных столиков		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Привязан	Гип Чекалов
	Н.Котр Помылов
	И.В.Г. Иванов
	И.А. Спец. Помылов
	В.В. Лин. Никитина
И.И.В. №	И.И.В. Коренькова

СЭБЕТ 1284

И.И.В. № 1284

I ЭТАЖ

Спецификация к схемам расположения стеновых панелей (начало)

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на осевые							Масса ос. кг	Примечание
			1	2	3	4	5	6	7		
		<u>Панели стеновые</u>									
		для t <sup>н</sup> = -20°C; -30°C									
П1	-КЖИ-401	ПС 60.9.2.5 - 4А-1	1					1	2	1610	
П2	-КЖИ-401	ПС 60.18.2.5 - 4А-1	2					1	3	3210	
П3	402	ПС 60.15.2.5 - 5А-16	1			4			5	2670	
П4	403	ПС 60.15.2.5 - 5А-П	1	3	3	3	1	2	13	2670	
П5	404	ПС 60.9.2.5 - 4А -5						2	2	4	1610
П6	405	ПС 60.15.2.5 - 5А -20						3	3	3	2670
П7	КЖИ-406	ПС 60.15.2.5 - 5А -23						3	2	5	2670
П8	407	ПС 30.9.2.5 - 6А -1						1	1	1	800
П9	402	ПС 30.18.2.5 - 6А -16						2		2	1600
П10	408	2ПС 6.18.2.5 - А -4						7	3	10	320
П11	408	2ПС 3.18.2.5 - А -5						4	2	6	160
П16	407	1ПС 57.5.15.2.5 - 5А-11	1						1	2530	
		<u>Угловые блоки</u>									
П12	КЖИ-409	3ПС 41.90.2.5 - А-1	2				1	1	4	150	
П13	409	3ПС 41.180.2.5 - А-1	4				2	1	7	300	
П14	410	3ПС 41.150.2.5 - А-1	2						2	250	
П15	410	3ПС 41.150.2.5 - А-2	2	1	1	1	1	1	7	250	
		<u>Панели стеновые</u>									
		для t <sup>н</sup> = -40°C									
П1	КЖИ-401	ПС 60.9.3.0 - 6А-1	1					1	2	1910	
П2	401	ПС 60.18.3.0 - 6А-1	2					1	3	3780	
П3	402	ПС 60.15.3.0 - 3А-16	1			4			5	3140	
П4	403	ПС 60.15.3.0 - 3А-17	1	3	3	3	1	2	13	3140	
П5	404	ПС 60.9.3.0 - 6А-5						2	2	4	1910
П6	405	ПС 60.15.3.0 - 3А-20						3	3	3140	

Спецификация к схемам расположения стеновых панелей (окончание).

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на осевые							Масса ос. кг	Примечание
			1	2	3	4	5	6	7		
П7	КЖИ-406	ПС 60.15.3.0 - 3А -23						3	2	5	3140
П8	407	ПС 30.9.3.0 - 6А -1						1	1	1	940
П9	402	ПС 30.18.3.0 - 6А -16						2	2	2	1890
П10	408	2ПС 6.18.3.0 - А -4						7	3	10	370
П11	408	2ПС 3.18.3.0 - А -5						4	2	6	190
П16	407	1ПС 57.5.15.3.0 - 3А-11	1						1	2960	
		<u>Угловые блоки</u>									
П12	КЖИ-409	3ПС 46.90.30 - А-1	2				1	1	4	190	
П13	409	3ПС 46.180.30 - А-1	4				2	1	7	390	
П14	410	3ПС 46.150.30 - А-1	2						2	320	
П15	410	3ПС 46.150.30 - А-2	2	1	1	1	1	1	7	320	
		<u>Соединительные элементы.</u>									
МС1	1.030.1-1 вып. 4-1	МС1	8			4	15		3	30	
МС2	1.030.1-1 вып. 4-1	МС2	8				36		8	52	0,032
МС3	1.030.1-1 вып. 4-1	МС3	4	8	6	6	6	6	3	39	
МС6	1.030.1-1 вып. 4-1	МС6	4	5	4	3	4	5	1	26	0,26
МС7	1.030.1-1 вып. 4-1	МС7	4	2	2	2	2			12	0,28
МС8	1.030.1-1 вып. 4-1	МС8	8			3	17	12	5	45	
МС9	1.030.1-1 вып. 4-1	МС9								1	
МС10	1.030.1-1 вып. 4-1	МС10								1	
		<u>Материалы</u>									
		Цементный раствор									
		марки 100									1,7(1,9) м3
		Резина ГОСТ 19177-81									1,2 м3
		Мастика ГОСТ 14791-79									0,5 м3

1284

Состав: 1.030.1-1 вып. 4-1

			ТПС03-5-22.86 КЖ		
			Автовокзал вместимостью 100 человек		
Привязки:			Г/П	Чекалов	Иванов
			Н.контр.	Помозов	Иванов
			Нач.отд.	Чебанов	Иванов
			Гл. спец.	Помозов	Иванов
			Вед. инж.	Никитина	Иванов
			Инж.	Коренькова	Иванов
			Здание автовокзала		Стр. Лист Листов
					Р7 26
			Спецификация к схемам расположения стеновых панелей.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ

Схема расположения конструкций лестницы на отм. 1.950

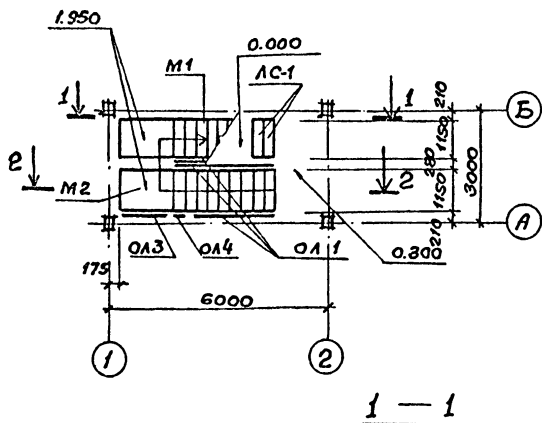


Схема расположения конструкций лестницы на отм. 3.600

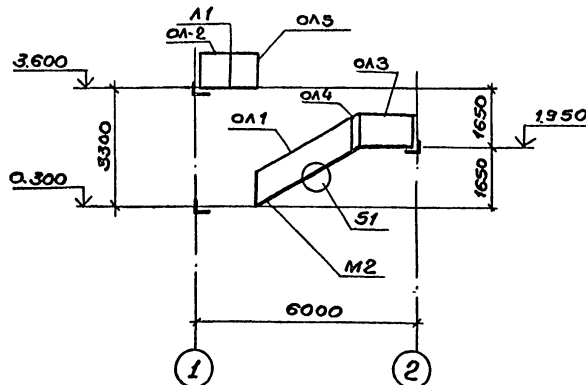
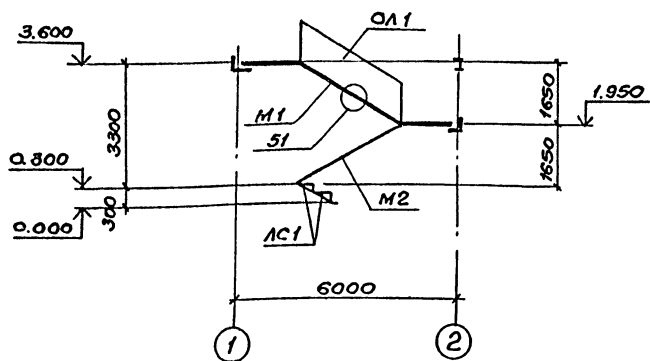
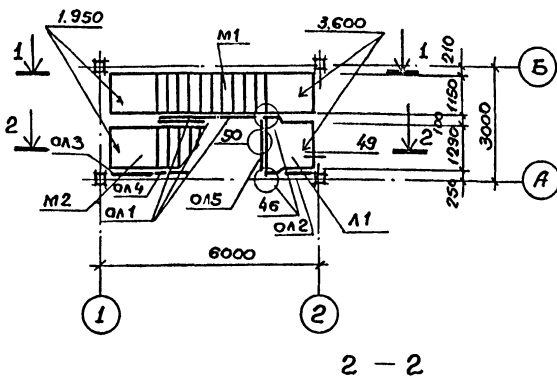
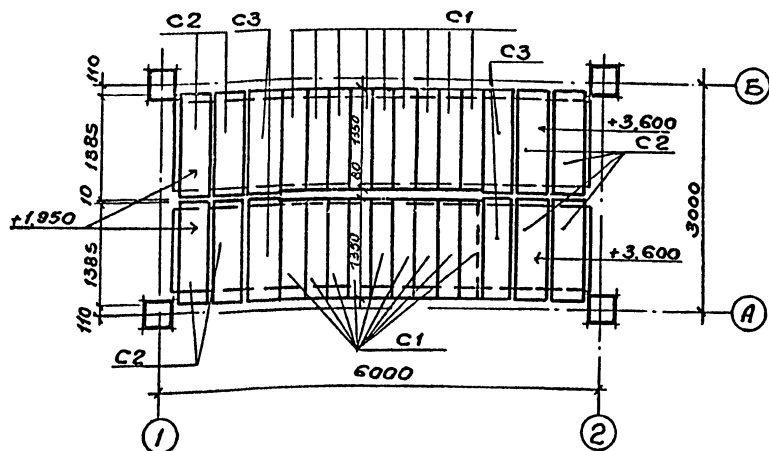


Схема расположения проступей.



1. Узлы, замаркированные на данном листе см. 1.020-1/83 вып. 6-1.  
2. Элементы каркаса см. КЖ-14-15.

Спецификация к схеме расположения лестницы.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
<b>Лестничные марши</b>					
M1	1.050.1-2 вып.1	ЛМП 57.11.17-5	1	240.0	
M2	1.050.1-2 вып.1	ЛМП 57.11.17-5-в	1	2100	
<b>Лестничная площадка</b>					
Л1	1.050.1-2 вып.1	ЛПП 14.13В	1	600	
<b>Проступи накладные</b>					
C1	1.050.1-2 вып.1	1ЛН13.3	20	50	
C2	1.050.1-2 вып.1	2ЛН14.5	8	70	
C3	1.050.1-2 вып.1	2ЛН14.36	4	50	
<b>Ступени</b>					
ЛС1	1.055.1-1	ЛС 14	2	150	
<b>Ограждения</b>					
ОЛ1	1.050.1-2 вып.2	ОМ17-1	3	38.2	
ОЛ2	1.050.1-2 вып.2	ОМВ17-1	1	15.8	
ОЛ3	1.050.1-2 вып.2	ОМН17-1	1	15.2	
ОЛ4	1.050.1-2 вып.2	ОМД-1	1	2.6	
ОЛ5	1.050.1-2 вып.2	ОП12-1	1	18.3	
<b>Соединительные элементы</b>					
	1.020-1/83 вып.7-1	МС-32	2	0.93	
	1.020-1/83 вып.7-1	МС-33	3	0.19	
	1.020-1/83 вып.7-1	МС-34	19	0.53	
<b>Материалы</b>					
<b>Цементный раст.</b>					
	Бор М-200	0.32		м <sup>3</sup>	

Объект 1284

Лист 1 из 1

Т П503-5-22.В6КЖ

Автовакзал вместимостью 100 человек.

Здание автовакзала.

Лестница в осях 1-2; А-Б.

Страниц Лист Листов РЛ 27

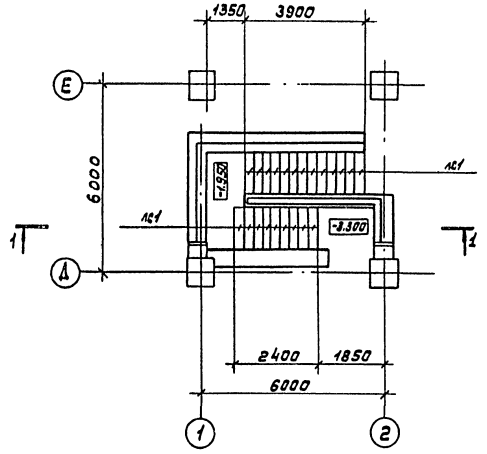
ГНПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Приказан

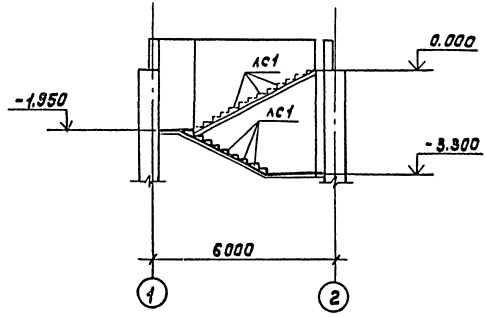
И.п.п. Чекалов  
Н.контр. Помозов  
Нач.отд. Цибанов  
Л.контр. Помозов  
Вед.инж. Никитина  
Арх. Улятов



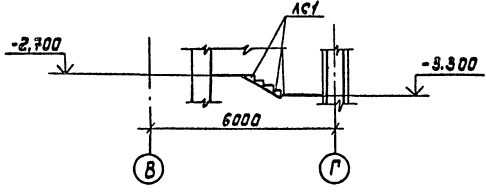
Лестница в осях А-Е



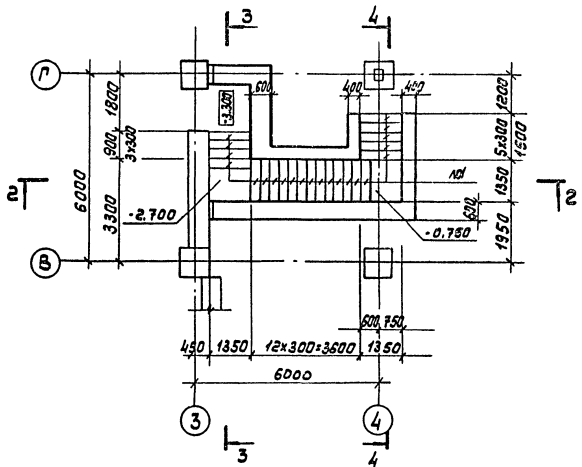
1-1



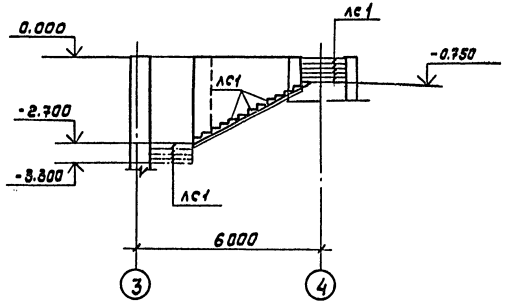
3-3



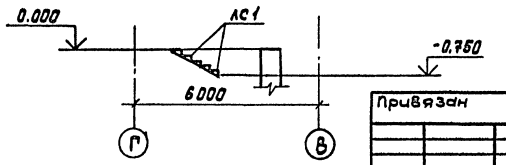
Лестница в осях В-Г



2-2



4-4



Спецификация к схеме расположения лестниц в осях Д-Е и В-Г

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол. ед. кг	Примечание
ЛСГ	ГОСТ 8717.0-84	Лестница в осях Д-Е	22	144
ЛСВ	ГОСТ 8717.0-84	Лестница в осях В-Г	22	144

1. Ступени укладывать по бетонной подготовке из бетона В7,5 толщиной 100мм
2. Бетонную подготовку выполнять по грунту, уплотненному до объемного веса сыплетя  $\gamma = 1,65 \text{ тс/м}^3$

023.с.ст  
1284

С.П. Копельман  
Инженер-проектировщик

ТПС03-5-22.86 КЖ	
Автовокзал вместимостью 100 человек	
Здание автовокзала	
Лестницы в осях Д-Е и В-Г	
Привязан	ГИП Чекалов
	Н.Копельман
	Н.Копельман
	В.В. Умин
	Инж. Горюхино
Инв. №	Лист 28
	ГИПРОАВТОТРАНС
	Ленинградский филиал

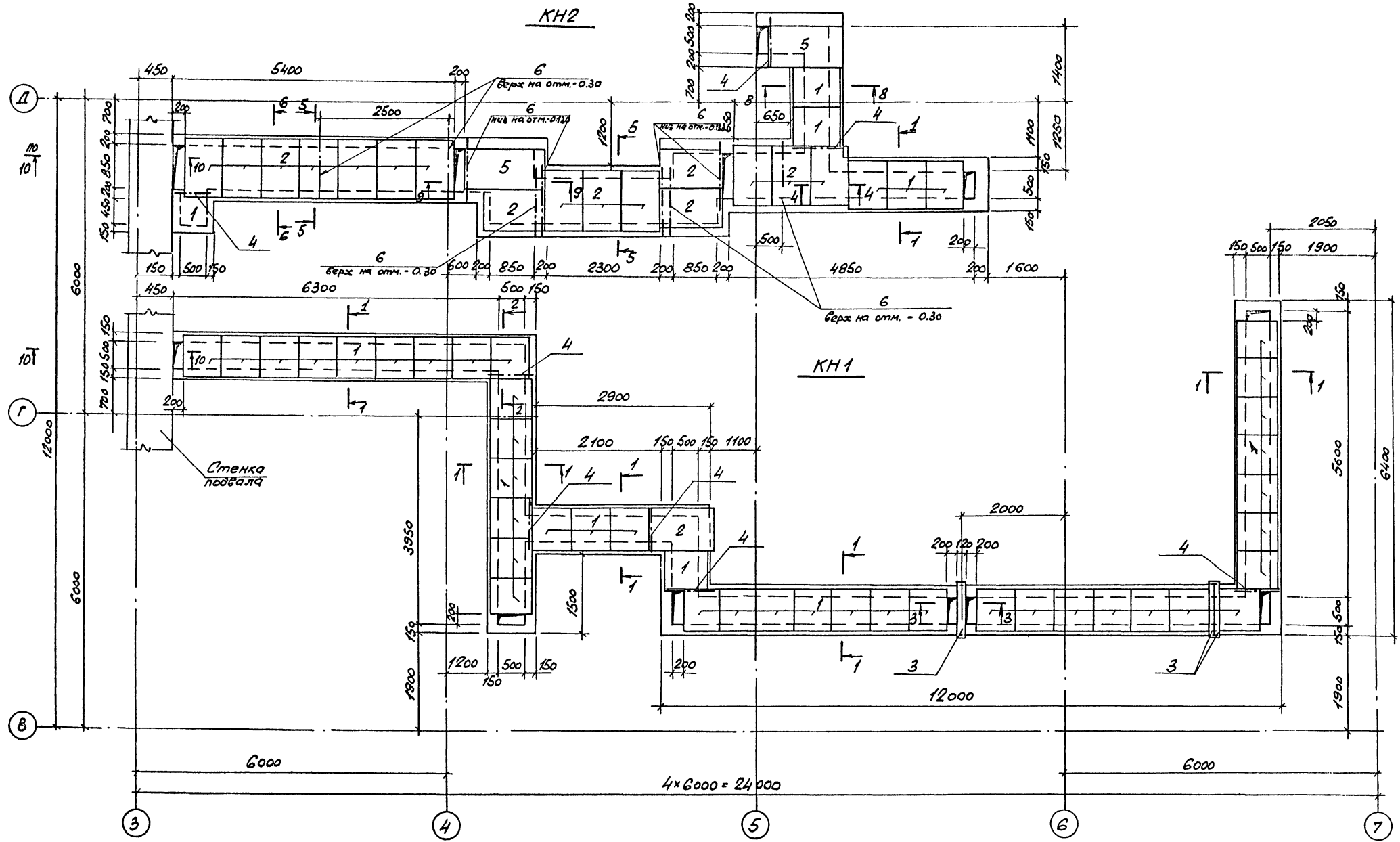


АЛБЕДИМ I

№ в. кт  
1284

Согласовано  
Чл. САНТЕХНИКОВ (Мирнов)

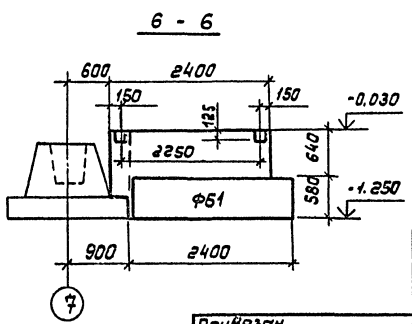
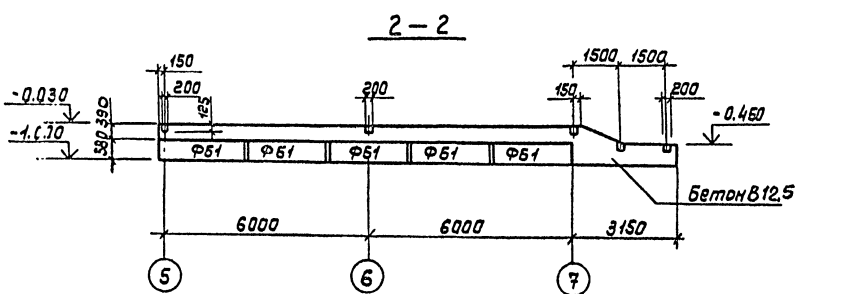
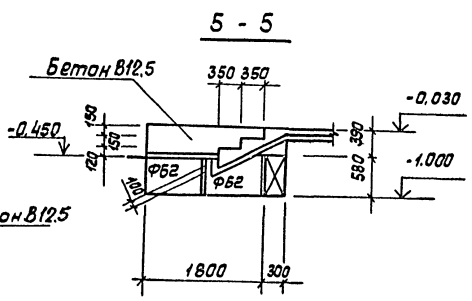
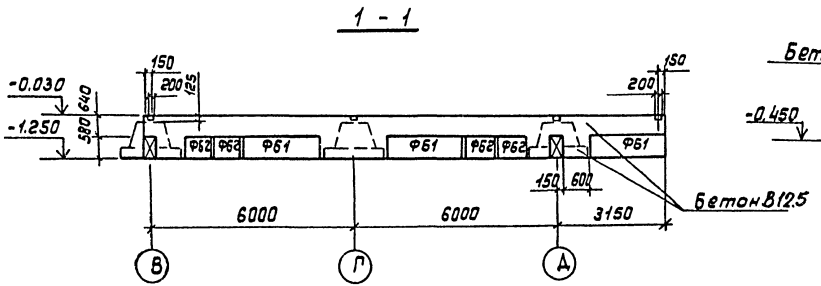
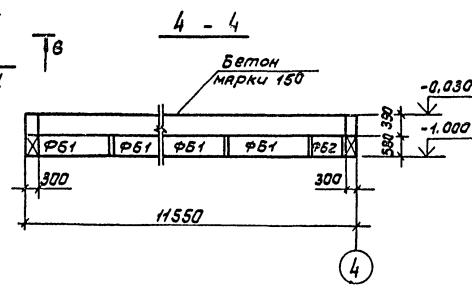
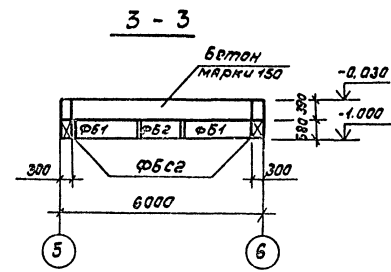
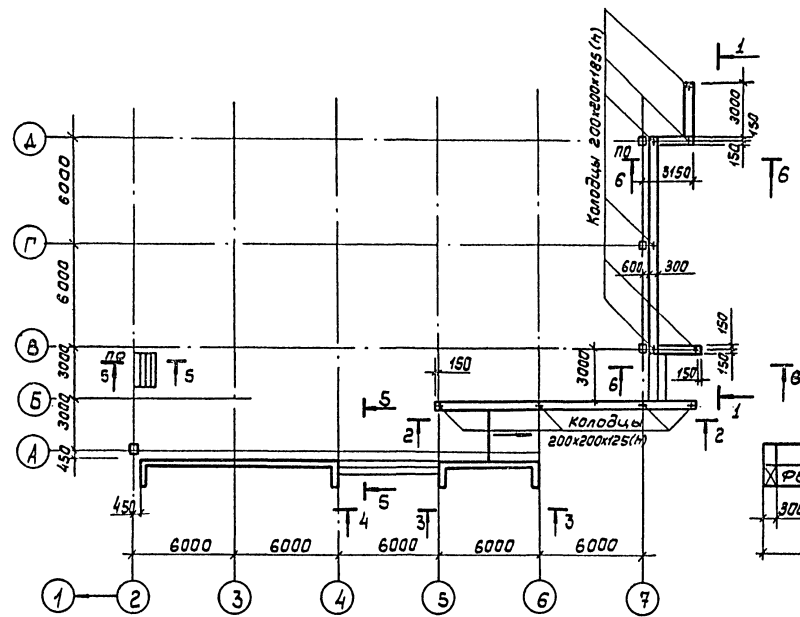
Уч. № подл. Подпись и дата (Возм. Шенк)



			ТПС03-5-22.86 КЖ		
Приказан			Здание автовокзала		
			Каналы КЖ1, КЖ2		
И.контр. Помазов			И.проект. Помазов	И.исп. Ликвитина	И.проект. Ликвитина
И.контр. Убанов			И.проект. Убанов	И.исп. Юрченко	И.проект. Юрченко
И.контр. Помазов			И.проект. Помазов	И.исп. Ликвитина	И.проект. Ликвитина
И.контр. Ликвитина			И.проект. Ликвитина	И.исп. Юрченко	И.проект. Юрченко
И.контр. Юрченко			И.проект. Юрченко	И.исп. Ликвитина	И.проект. Ликвитина

Гипроавтотранс		
Ленинградский филиал		
Лист	30	Листов
Студия	РН	Листов





Спецификация к схеме расположения подпорных стенок

Марка поз	Обозначение	Наименование	Масса кол.	Примечание
		Блоки бетонные		
ФБС1	Гост/3579-78	ФБС24.3.6-Г	16	970
ФБС2	Гост/3579-78	ФБС9.3.6-Г	16	350
<u>Материалы</u>				
		Бетон В10		8,4м³

1. Схему расположения фундаментов см на листе КЖ4  
 2. Под подпорные стенки и ступени выполнить подготовку из крупнозернистого песка h = 100мм.

Объём 1284

Лист 1 из 1  
 Подпись и дата  
 Взам инв. №

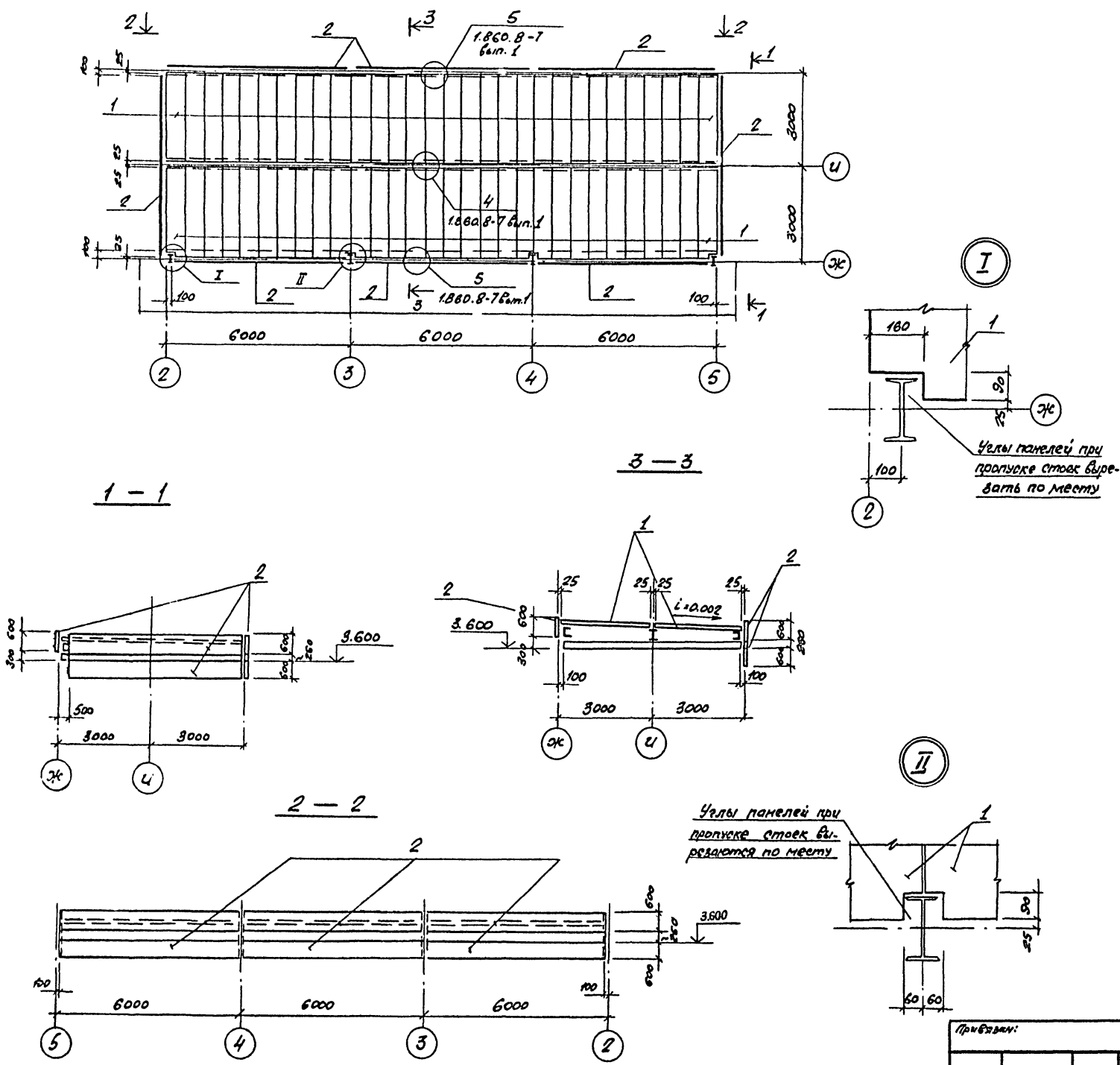
привязан

ТП 503-5-22.86 КЖ	
Автовокзал вместимостью 100 человек	
Здание автовокзала	Стация Лист Листов
Схема расположения подпорных стенок	РЛ 32
ГИП Чекалов Н.КОНТР. ПОМАЗОВ НАЧ. ОТД. УВАКОВ Г.А. КОНСТ. ПОМАЗОВ ВЕДУЩИЙ НИКИТИНА ИНЖ. ПИЩАКОВА	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

АВТОТРАНС

Схема расположения плит покрытия  
перрона и ограждения.

Спецификация к схеме расположения плит  
покрытия перрона и ограждения.



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед кт	Масса кг	Примечание
		Плиты			
1	1.000.8-1-01	ЛЭА 300.60.12	60	94	без утеплителя
		Соединительные элементы			
	1.860.8-7 В.2	МС1	31	0.15-	
	1.860.8-7 В.2	МС2	60	0.22	
		Ограждение			
2	1.000.8-1-21	ЛЭА 600.60.6	13		

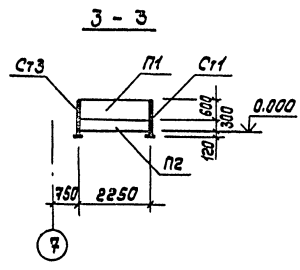
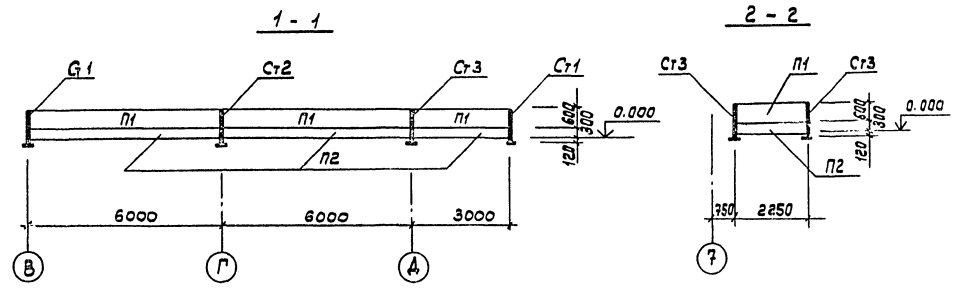
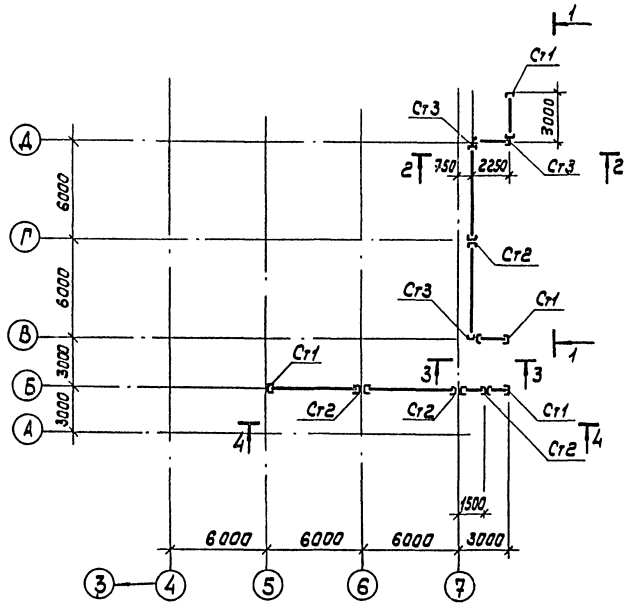
1. Для ограждения перрона экструзионные панели радилибуются по месту.
2. Зазоры между панелью и балкой уплотнить герметиком (ф шнуром 20±30 мм по ГОСТ 1.9177-81).

ТП503-5-22.86 КИ	
Автовзкая вместимостью 100 человек	
Проектировщик:	Г.И.П. Чекалов
	И.Контр. Ломанов
	И.И.Ото. Цыганов
	Л.Степ. Ломанов
	Вед. инж. Никитина
	Инж. Коренькова
Листов	33
ГИПРОАВТОТРАНС	

Объем 1284

Лист № 33

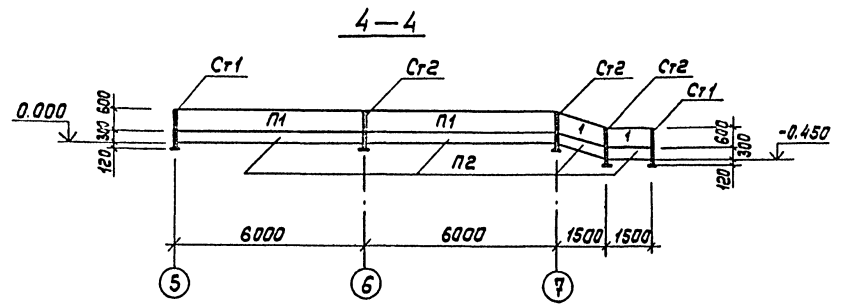




Спецификация к схеме расположения экструзионного ограждения крыльца

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	МАССА ЕД, КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		ЭКСТРУЗИОННЫЕ ПАНЕЛИ			
П1	1.000.В-1-21	ПГЭЛВ0060.6	6	31.69	
П2	1.000.В-1-22	ПГЭЛВ00630.6	6	16.35	
		СТОЙКИ			
Ст1	КЖИ2-016	Ст1	4	6.7	
Ст2	КЖИ2-017	Ст2	4	12.3	
Ст3	КЖИ2-018	Ст3	3	12.3	

- Для ограждения крыльца экструзионные панели распиливаются по месту.
- Зазор между панелью и стойкой уплотнить герметиком (Ф шнуром 20:30мм по ГОСТ19177.81)



		<b>ТПСОЗ-5-22.В6 КЖ</b>	
		Автовозная вместимостью 100 человек	
Привязан	ГИП ЧЕКЛОВ	3 здание автовокзала	Стация
	Н.КОНТ. ПОМАЗОВ		Лист
	Н.К.ОТД. ИВЯКОВ		Листов
	Г.КОНСТ. ПОМАЗОВ		РП 35
	ВЕР.ЛИН. НИКУТИНА	Схема расположения ограждения крылец	ГИПРОАВТОТРАНС
ИМВ.№	ИММ. ПИРОВАЯ		Ленинградский филиал



**Ведомость рабочих чертежей основного комплекта**

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные.	
2	Техническая спецификация металла.	
3	Схема расположения металлоконструкций навеса перрона.	
4	Схема расположения металлоконструкций навеса перрона. Узлы: I+V.	
5	Схема расположения металлоконструкций навеса перрона. Узлы VI+VIII.	
6	Схема расположения витражей. Разрез 1-1.	
7	Схема расположения витражей. Разрезы 2-2+5-5. Узлы I+II.	
8	Схемы заполнения витражей.	
9	Лестница в осях В-Г/7	
10	Схемы расположения стремянок и площадки.	

**Ведомость ссылочных и прилагаемых документов**

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы.	
1.236.4-7/84 в.1	Витрины и тамбуры из алюминиевых сплавов для общественных зданий.	
	- витражи и витрины	
	- тамбуры.	
1.450.3-3	Стальные лестницы, площадки, стремянки и ограждения	

150 кг/м<sup>2</sup>, скоростным напором ветра до 100 кг/м<sup>2</sup>.

3. За относительную отметку 0.000 принят уровень чистого пола первого этажа одноэтажной части соответствующей абсолютной отметке.

4. Все монтажные соединения производить на монтажных болтах и сварке.

5. Все соединения, для которых не указаны усилия в таблицах элементов для прокатных профилей, крепить на усилия не менее 5т. Незаборенные болты М16.

6. Сварные соединения выполнять электродами марки Э42 по ГОСТ 9467-75.

7. Все металлоконструкции огрунтовать 2 слоями ПФ-0119 по ТУБ-10-1399-73 и окрасить эмалью ПФ-133 за 2 раза по ГОСТ 926-82. После проведения монтажно-сварочных работ окраску восстановить.

8. Монтаж металлоконструкций выполнять в соответствии со СНиП III-18-75.

**Общие указания.**

1. Основной комплект рабочих чертежей марки КМ разработан на основании исходных данных, приведенных на листе АР-1

2. Конструкции разработаны применительно к районам с расчетной t° наружного воздуха до -40°С, снеговой нагрузкой до

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
 Главный инженер проекта: *[Подпись]* Чекалов В.К.

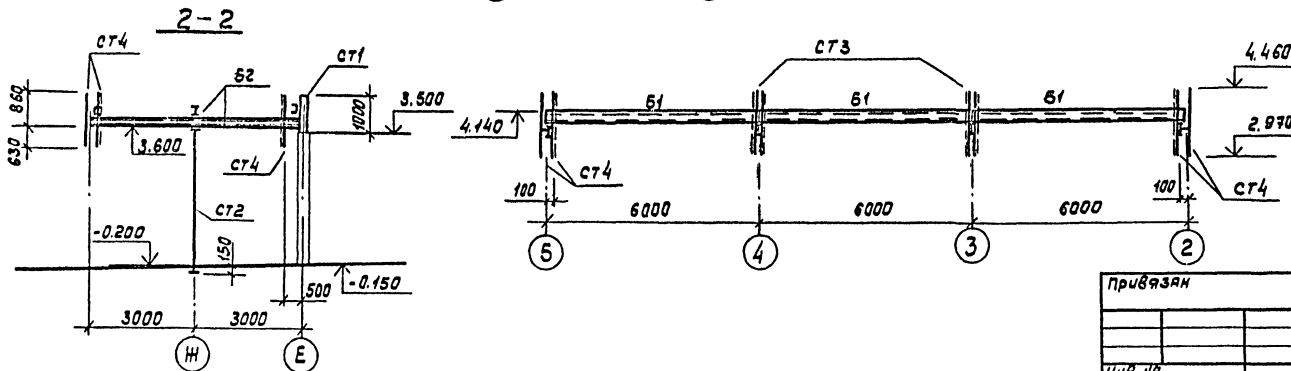
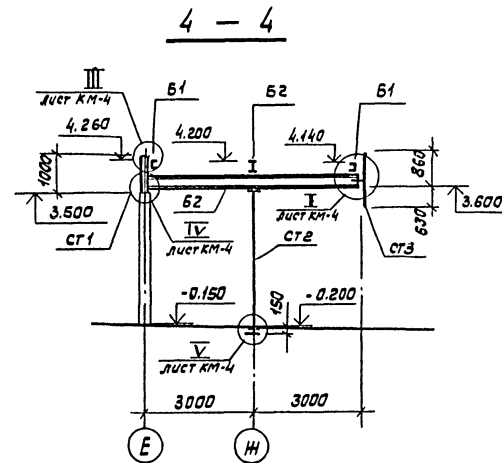
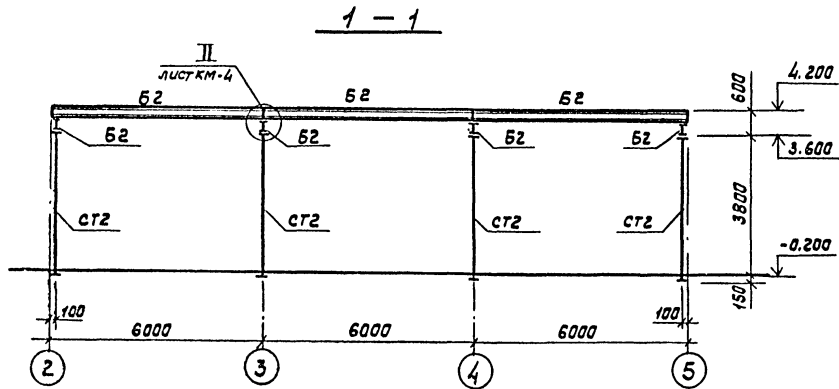
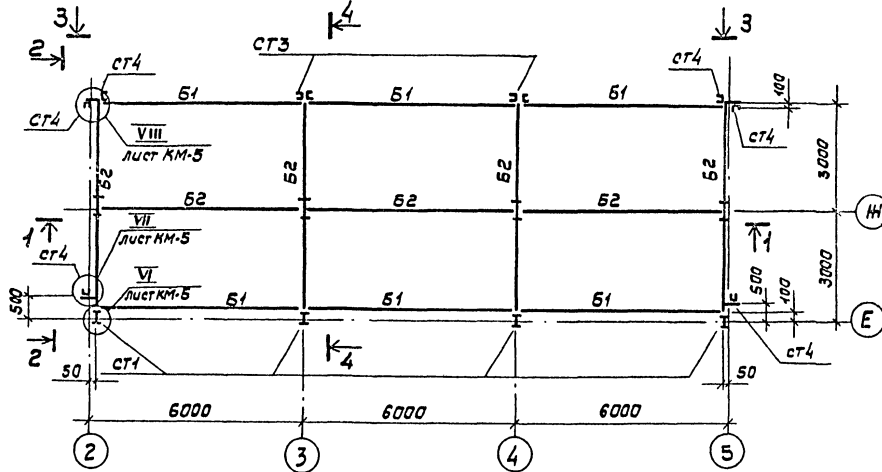
Привязан.		
ТП 503-5-22.86 КМ		
Автовокзал вместимостью 100 человек		
Здание автовокзала	Станция	Лист
	РП	10
Общие данные	ГРПРВАВТОТРАНС	
	Ленинградский филиал	

Объект 1284

СНП 1002/1001-01 дата 12.01.84



Схема расположения металлоконструкций навеса перрона



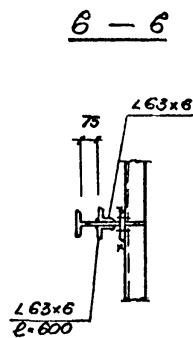
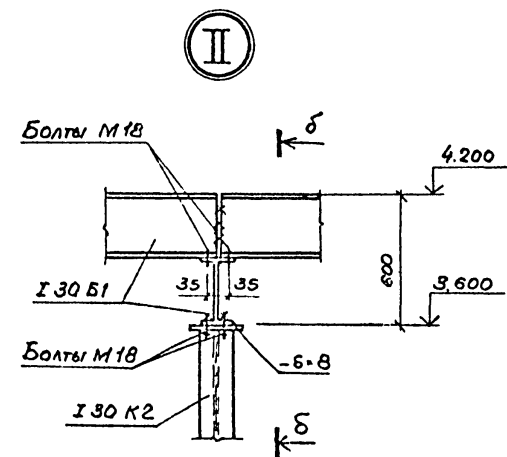
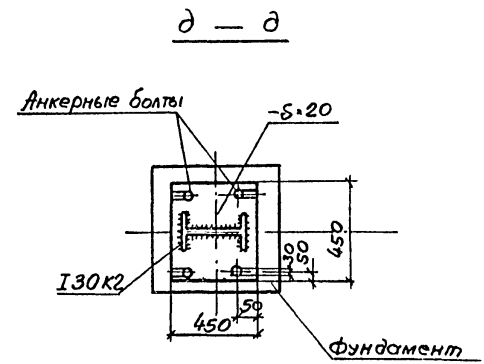
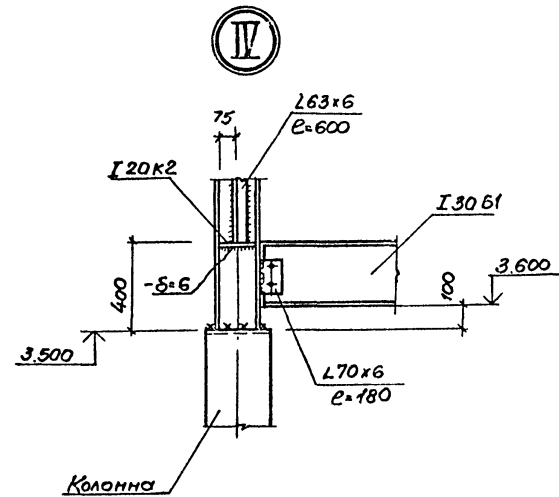
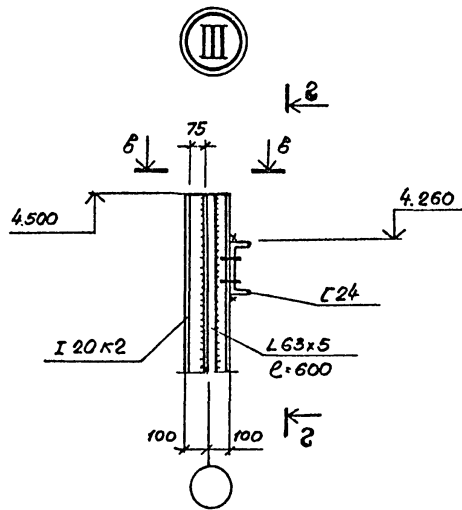
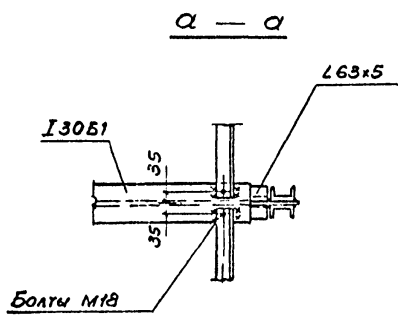
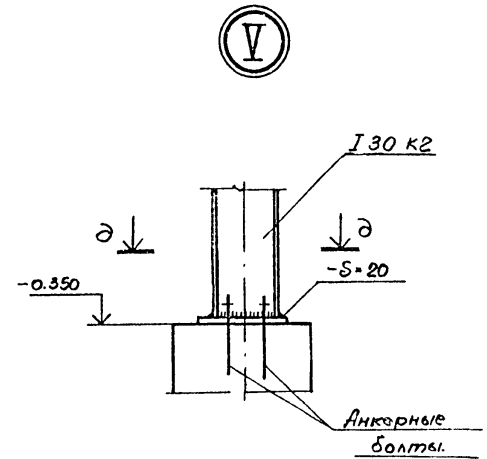
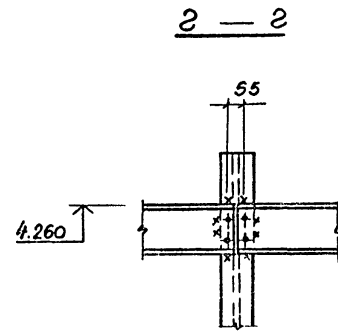
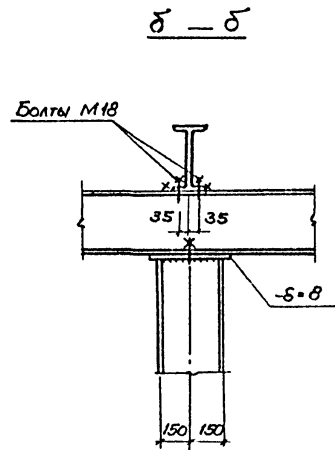
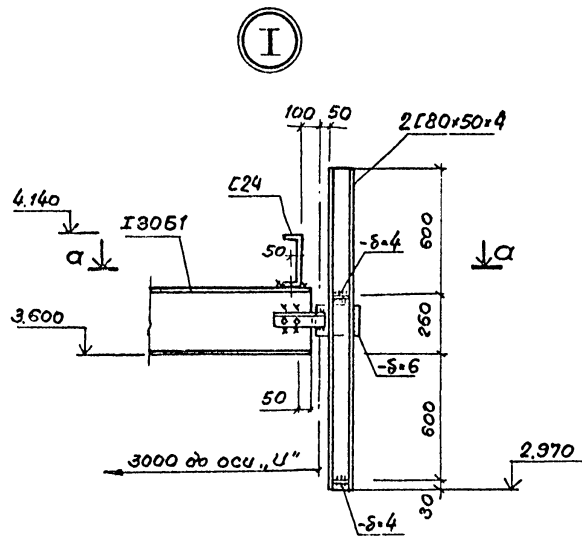
Ведомость элементов

Марка элемента	Сечение		Опорные усилия			Марка металла	Примечание
	Эскиз	поз	Состав	М кН, м	N кН		
Б1	[С]	1	С24	34	45	III	ВстрЗлсб
Б2	[I]	2	I 30Б1	135	90	III	ВстрЗлсб
СТ1	[I]	3	I 20к2		49	III	ВстрЗлсб
СТ2	[I]	4	I 30к2	5,2	90	III	ВстрЗлсб
СТ3	[I]	5	С80х50х4	Конструктивно		IV	ВстрЗлсб
СТ4	[C]	6	С80х50х4	Конструктивно		IV	ВстрЗлсб

ТП 503-5-22.86 КМ		Автовокзал вместимостью 100 человек	
Здание автовокзала		Станция	Лист
		РП	3
Схема расположения металлоконструкций навеса перрона		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Объект 1284

Лист 3 из 3



005-7

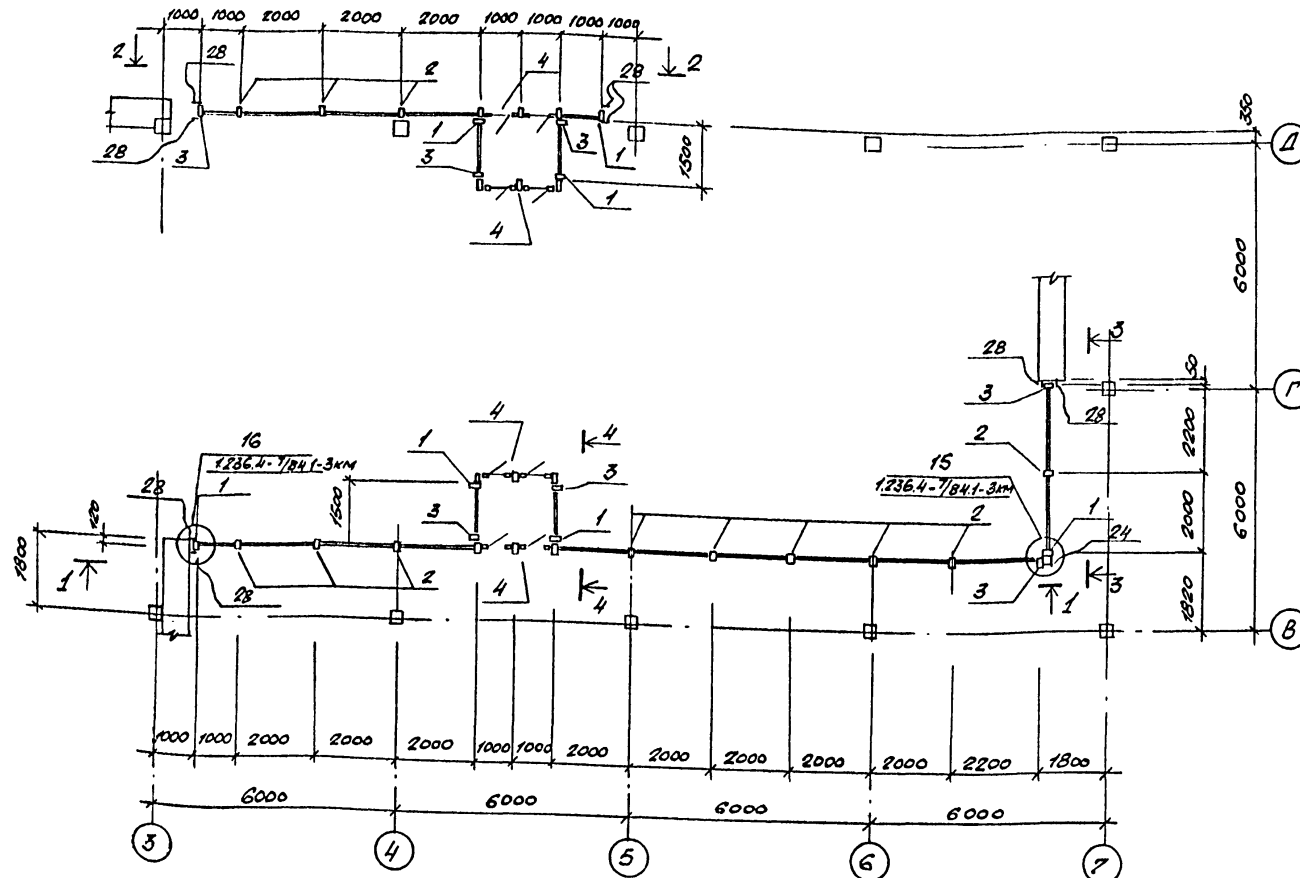
1284

Имя и фамилия  
Подпись автора  
Взятый материал

				<b>ТП 503-5-22.86 КМ</b>			
				Автовокзал вместимостью 100 человек.			
				Здание автовокзала.			
				Стация   Лист   Листов			
				РП 4			
				Гипростройтранс			
				Ленинградский филиал			
приказан				Р.П. Чекалов			
				И.Контр. Помазов			
				Нач. отд. Иванов			
				Л. спец. Помазов			
				Вед. инж. Никитина			
Инж. Н.С.				Инж. Коренькова			
				Схема расположения металлоконструкций навеса тер. рама. Узлы: I-V.			

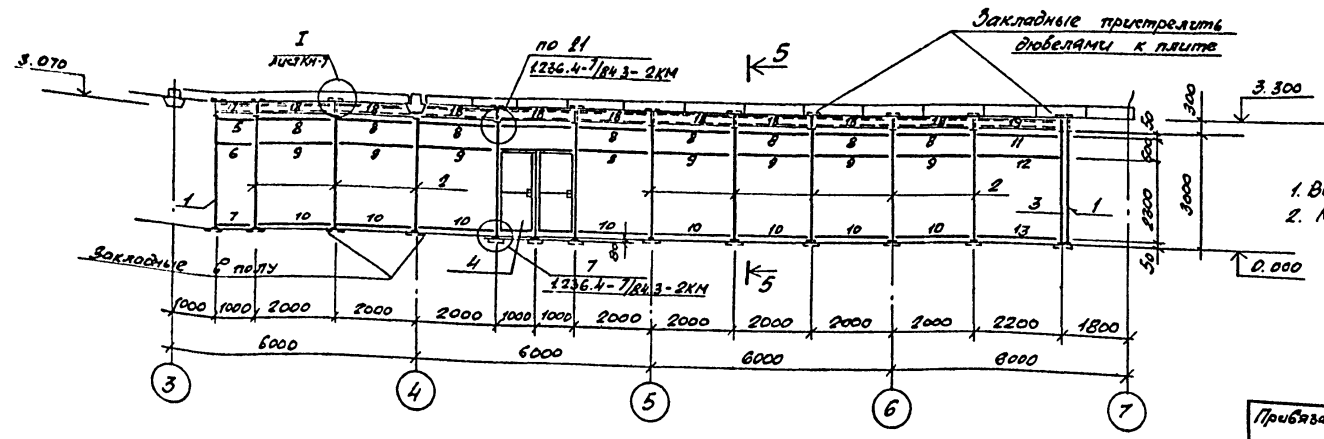


Спецификация к схеме расположения витражей.



Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса кв. м.	Примечание
1	1.236.4 - 7/84 в.1	Стойка СВПЛ30-03	7	10.9	
2	1.236.4 - 7/84 в.1	СВПЛ30-33	12	12.5	
3	1.236.4 - 7/84 в.1	СВПЛ30-30	7	10.9	
4	1.236.4 - 7/84 в.3	Тамб. рамы ТДП 30-20В	4	93.3	
5	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель верхний РВПН-10	3	3.05	
6	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель средний РСПУ-10	3	2.97	
7	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель нижний РНПУ-10	3	3.05	
8	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель верхний РВПН-20	12	3.05	
9	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель средний РСПУ-20	12	2.97	
10	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель нижний РНПУ-20	12	3.05	
11	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель верхний РВПН-22	2	3.05	
12	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель средний РСПУ-22	2	2.97	
13	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель нижний РНПУ-22	2	3.05	
14	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель верхний РВПН-15	4	3.05	
15	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель средний РСПУ-15	4	2.97	
16	1.236.4 - 7/84 в.1	Ригель нижний РНПУ-15	4	3.05	
17		150x5 ГОСТ 8509-72 С-1000	12	3.77	
18		150x5 ГОСТ 8509-72 С-2000	48	3.77	
19		150x5 ГОСТ 8509-72 С-2200	8	3.77	
20		150x5 ГОСТ 8509-72 С-1500	16	3.77	
21		ГОСТ I 14 8139-72 С=288	32	13.7	
22		ГОСТ 163x6 8509-72 С=58	2	5.72	
23	1.236.4 - 7/84 в.1	Нащельник НЛ-22	8	1.1	
24	1.236.4 - 7/84 в.1	НУЦ-30	1	6.57	
25	1.236.4 - 7/84 в.1	Штапик ШП-30	84	0.23	
26	1.236.4 - 7/84 в.1	Вкладыш Ц-02	142	0.07	
27	1.236.4 - 7/84 в.1	Пружина П-01	340	0.02	
28	1.236.4 - 7/84 в.1	Нащельник НЛ-30	8	1.37	
29	1.236.4 - 7/84 в.1	Штапик ШП-22	16	0.23	
30	1.236.4 - 7/84 в.1	Штапик ШП-20	166	0.23	
31		Нащельник НЛ-20	78	1.1	

1. Все узлы разработаны в серии 1.236.4 - 7/84 в.1; в.3.
2. Крепления витражей производить внизу к закладным деталям в пазу, вверху к закладным деталям пристреливаемым дюбелями к конструкциям.



Привязан:		ГИП Чекалов	Инженер
		Н.Контр. Поляков	Инженер
		Поч.отд. Ефимов	Инженер
		Спец. Поляков	Инженер
		Вед.инж. Никитин	Инженер
		Синхрон. Кореньков	Инженер

ТП 503-5-22.86 КМ

Автовокзал вместимостью 100 человек

Здание автовокзала

Схема расположения витражей. Разрез 1:1

Лист 6

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

См. в табл. 1. Размеры в плане см. в табл. 1



Схема остекления по оси "В"

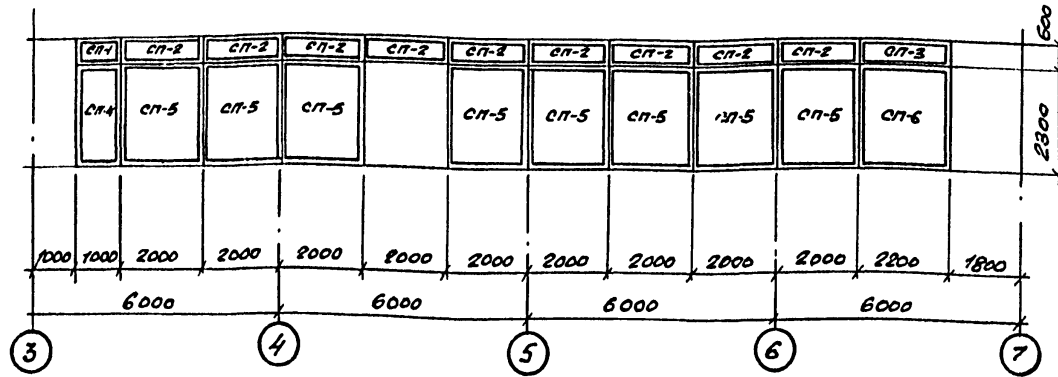


Схема остекления по оси "Д"

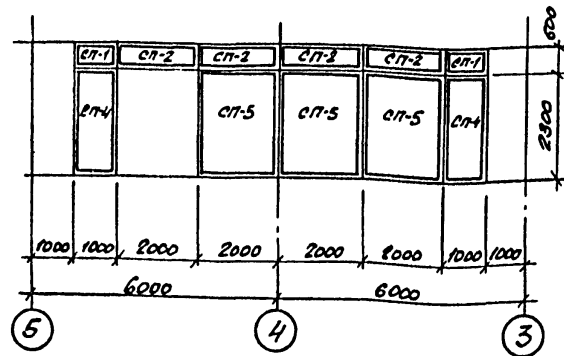


Схема остекления по оси "Г"

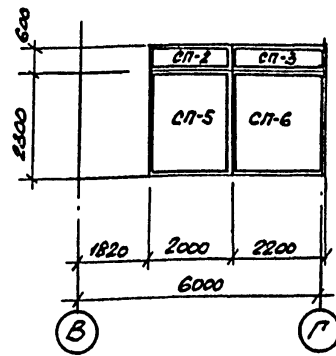
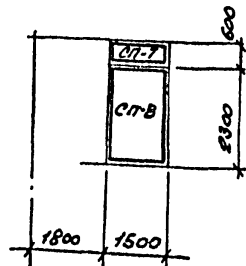


Схема остекления тамбура



Спецификация стеклопакетов

Марка стеклопакета	Обозначение стекла	Обозначение стеклопакета	К-во	Площадь м <sup>2</sup>
СП-1	6,5x550x950 ГОСТ 7380-77	СПК1 350x950 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	3	0.52
СП-2	6,5x550x1950 ГОСТ 7380-77	СПК1 350x1950 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	16	1.07
СП-3	6,5x550x2150 ГОСТ 7380-77	СПК1 350x2150 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	2	1.18
СП-4	6,5x950x2250 ГОСТ 7380-77	СПК1 950x2250 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	3	2.13
СП-5	6,5x1950x2250 ГОСТ 7380-77	СПК1 1950x2250 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	12	4.38
СП-6	6,5x2150x2250 ГОСТ 7380-77	СПК1 2150x2250 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	2	4.83
СП-7	6,5x550x1450 ГОСТ 7380-77	СПК1 550x1450 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	0.79
СП-8	6,5x1450x2250 ГОСТ 7380-77	СПК1 1450x2250 6,5-6,5/12 стекло витр. ГОСТ 24866-81	4	3.26

Выборка изделий

N п/п	Наименование	ГОСТ	Материал	К-во	Масса в кг	
					1 п.м	Общий
1	Профиль резиновый	Г438-105-1082-76	Морозостойкая резина			
2	ПР-65 и	-"-	-"-	742,0м	0.04	
3	Утеплитель гермет. ф 40	18177-81	резина зшбч.	908 п.м		
4	Минераловатный утеплитель	4640-84	Минеральн. вата	1,9м <sup>3</sup>	0.009	
5	Полиэтилен высокой плотности низкого содержания марка 204-15 сорт 1	16338-77	полиэтилен			
	ППЭ-4	-"-	-"-	184	0.22	
	ППЭ-3	-"-	-"-	184	0.17	

Шифр листа, Видовая и объемная привязка

ТП 503-5-22.86 КМ

Автовокзал вместимостью 100 человек

Здание автовокзала

Схемы запяления витражей

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Ген.проект. Чекалов  
Инж.проект. Поляков  
Инж.проект. Ибрагимов  
Инж.проект. Поляков  
Инж.проект. Поляков  
Инж.проект. Поляков  
Инж.проект. Поляков

Лист 8







Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИТП  
630064 г. Новосибирск пр. Маркса Маркса 1

---

Выдана в печать 29 / 1992 г.  
Заказ № 239 Тираж 400