

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-5-12.85

АВТОВОКЗАЛ  
ВМЕСТИМОСТЬЮ 200 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ I

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. ГЕНЕРАЛЬ-  
НЫЙ ПЛАН И ТРАНСПОРТ. АРХИТЕКТУР-  
НЫЕ РЕШЕНИЯ. КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗО -  
БЕТОННЫЕ.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-5-12.85

АВТОВОКЗАЛ  
ВМЕСТИМОСТЬЮ 200 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ I

СОСТАВ РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

- АЛЬБОМ I Пояснительная записка. Генеральный план и транспорт. Архитектурные решения.  
Конструкции железобетонные.
- АЛЬБОМ II Отопление и вентиляция. Водоснабжение и канализация. Электрическое освещение.  
Силовое электрооборудование. Связь и сигнализация. Автоматизация.
- АЛЬБОМ III Архитектурно-строительные изделия.
- АЛЬБОМ IV Техническая документация для заводов-изготовителей.
- АЛЬБОМ V Проектная документация по переводу помещений камеры хранения на режим укрытия.
- АЛЬБОМ VI Спецификации оборудования.
- АЛЬБОМ VII Сметы:  
книга 1  
книга 2
- АЛЬБОМ VIII Ведомости потребности в материалах.

ПРИМЕНЁННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ:

т.п. 503-4-17. Устройство для ремонта и осмотра грузовых автомобилей и автобусов.  
АЛЬБОМ II. /Распространяет Новосибирский филиал ЦИТП/.

РАЗРАБОТАН  
ЛЕНИНГРАДСКИМ ФИЛИАЛОМ ИНСТИТУТА „ГИПРОАВТОТРАНС“

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР *В.Павлов* В.Ю. ПАВЛОВИЧ  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *Семь* Б.К. ЧЕКАЛОВ

УТВЕРЖДЁН  
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР  
ПРОТОКОЛОМ ОТ 19.07.84-г  
№ 48. ВВЕДЁ В ДЕЙСТВИЕ  
ИНСТИТУТОМ ГИПРОАВТОТРАНС  
ОТ 27.08.85 № 1505-ТО

# С о д е р ж а н и е      а л ь б о м а .

АЛБОМ I

Т П 503-5-12.85

Объем 1235

Листы по плану и деталям

Марка поз.	Наименование	Стр.
	Содержание альбома	2
ЛЗ-	Тояскительная записка.	3-15
	Генеральный план и транспорт.	
ГТ-1	Общие данные.	16
ГТ-2	Схема генерального плана.	17
	Архитектурные решения.	
АР-1	Общие данные /начало/.	18
АР-2	Общие данные /продолжение/.	19
АР-3	Общие данные /окончание/.	20
АР-4	План на отм. -3.600.	21
АР-5	План на отм. 0.000 в осях 1-6	22
АР-6	План на отм. 0.000 в осях 6-11	23
АР-7	План на отм. 3.600 и 6.600	24
АР-8	План на отм. -3.600 с нанесением перемычек и отверстий.	25
АР-9	План на отм. 0.000 в осях 1-6 с нанесением перемычек и отверстий.	26
АР-10	План на отм. 0.000 в осях 6-11 с нанесением перемычек и отверстий.	27
АР-11	План на отм. 3.600 и 6.600 с нанесением перемычек и отверстий.	28
АР-12	План крыльца 5 и перрона отправления с навесом.	29
АР-13	Планы крылец 1,2,3,4.	30
АР-14	Конструкция ограждений крылец 1и4 и лестницы в осях Б-Г.	31
АР-15	Венткамеры. Планы на отм. 0.000, 0.450, -3.600.	32
АР-16	План венткамеры на отм. 3.600. Детали.	33
АР-17	Спецификация перемычек.	34
АР-18	Спецификация и ведомость перемычек	35
АР-19	Ведомость перемычек.	36
АР-20	Разрезы 1-1, 2-2.	37
АР-21	Разрезы 3-3, 4-4.	38
АР-22	Фасад 1-11.	39
АР-23	Фасады Д-Б и А-Д.	40
АР-24	Фасад 11-1.	41
АР-25	Фрагмент плана 1.	42
АР-26	Планы полов на отм. -3.600, 0.000, 3.600, 6.600.	43
АР-27	Экспликация полов.	44
АР-28	План кровли.	45
АР-29	Пол в диспетчерской и лестницы Л-1, Л-2, Л-3	46
АР-30	Лифт, планы, разрезы	47
АР-31	Лифт, детали.	48
АР-32	Барьер в диспетчерской.	49

Марка поз.	Наименование	Стр.
АР-33	Схема расположения витражей.	50
АР-34	Витражи В1+В12.	51
АР-35	Элементы витражей.	52
АР-36	Спецификация элементов витражей.	53
АР-37	Окно О-1	54
АР-38	Фрагмент 2.	
	Витражи кассовых кабин.	55
АР-39	Витражи кассовых кабин. Детали.	56
АР-40	Реклама /начало/.	57
АР-41	Реклама /окончание/.	58
АР-42	Часы башенные.	59
АР-43	План подвешного потолка на отм. 3.000.	60
АР-44	План подвешного потолка на отм. 3.000 с раскладкой панелей.	61
АР-45	Подвешной потолок. Узлы. Сечения.	62
АР-46	План подвешного потолка на отм. 6.400.	63
АР-47	Развертки облицовочных экранов А, Б, В, Г, Д.	64
АР-48	Развертки облицовочных экранов Е, Ж, И, К, Л, М, П, Р, С.	65
АР-49	Конструкция облицовочных экранов. Узлы. Сечения.	66
АР-50	Конструкция облицовочных экранов. Узлы. Сечения.	67
АР-51	Детали облицовочных экранов.	68
АР-52	План на отм. -3.600. Расстановка мебели и оборудования.	69
АР-53	План на отм. 0.000 в осях 1-6. Расстановка мебели и оборудования.	70
АР-54	План на отм. 0.000 в осях 6-11. Расстановка мебели и оборудования.	71
АР-55	План на отм. 3.600. Расстановка мебели и оборудования.	72
АР-56	Расстановка мебели и оборудования в кафе на 25 посадочных мест.	73
<b>Конструкции железобетонные.</b>		
КЖ-1	Общие данные /начало/.	74
КЖ-2	Общие данные /окончание/.	75
КЖ-3	Схема расположения фундаментов в осях 1-6.	76
КЖ-4	Схема расположения фундаментов в осях 6-11.	77
КЖ-5	Схема расположения фундаментов в осях 3-9, Б-Г.	78
КЖ-6	Спецификация и схема расположения фундаментов в осях 1-6, 6-11, 3-9, Б-Г.	79
КЖ-7	Сечения 1-1, 2-2, 3-3. Узел 1.	80

Марка поз.	Наименование	Стр.
КЖ-8	Сечения 4-4 + 19-19.	81
КЖ-9	Фундаменты ФМ-1, ФМ-2.	82
КЖ-10	Фундаменты ФМ-3, ФМ-4, ФМ-5.	83
КЖ-11	Опалубочный чертеж монолитного ж.б. пояса. Армирование.	
КЖ-12	Схема расположения элементов лестницы в осях Б-П.	85
КЖ-13	Схема расположения плит перекрытия на отм. 0.000.	86
КЖ-14	Схема расположения элементов перекрытия на отм. 3.600 в осях 1-6.	87
КЖ-15	Схема расположения элементов перекрытия на отм. 3.600 в осях 6-11.	88
КЖ-16	Схема расположения плит перекрытия на отм. 3.600 в осях 3-9, Б-Г.	89
КЖ-17	Схема расположения элементов покрытия в осях 1-6.	90
КЖ-18	Разрезы 1-1+3-3.	91
КЖ-19	Разрезы 4-4+7-7. Узел 13.	92
КЖ-20	Узлы 1-6.	93
КЖ-21	Узлы 7-11	94
КЖ-22	Схема расположения элементов лестницы в осях 1-2.	95
КЖ-23	Схема расположения элементов лестницы в осях 3-4.	96
КЖ-24	Схемы расположения балок лестницы в осях 5,6,А.	97
КЖ-25	Схема расположения ступеней лестницы по сечению 1-1. Узлы 1-6.	98
КЖ-26	Участки монолитные Ум-1; Ум-2.	99
КЖ-27	Участки монолитные Ум 3; Ум 4; Ум 7.	100
КЖ-28	Монолитные участки Ум 5; Ум 6. Опорные подушки ОПм 3; ОПм 5; ОПм 6.	101
КЖ-29	Монолитные опорные подушки ОПм 1; ОПм 2; ОПм 4.	102
КЖ-30	Схема расположения каналов, прямков и фундамента ФОм 1; Прямок Пр 3.	103
КЖ-31	Канал КН1; КН2. Прямок Пр 1; Пр 2.	104
КЖ-32	Канал КН3.	105
КЖ-33	Канал КН4.	106

### Общая часть.

Рабочая документация типового проекта (т.п.) автовокзала вместимостью 200 человек разработана взамен т.п. 503-224 в соответствии с планом типового проектирования Госстроя СССР, заданием на разработку типового проекта Минавтотранса РСФСР, Нормами технологического проектирования автовокзалов и пассажирских автостанций (ОНТП-АВ-2-80) и действующими нормативными и руководящими материалами по проектированию.

Автовокзал предназначен для обслуживания пассажиров междугородних и пригородных автобусных маршрутов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства - обычные.

Основной вариант типового проекта разработан для климатического района с расчетной зимней температурой наружного воздуха -30°C, скоростью ветра 35 м/с и веса снегового покрова 100 кгс/м<sup>2</sup> и веса снегового покрова 0,342 кПа и 0,98 кПа.

Проектом предусмотрены здание, перроны прибытия и отправления, площадка межрейсового отстоя автобусов, эстакада для осмотра автобусов и стоянка легковых автомобилей.

Здание двухэтажное с подвалом. В наземной части здания размещаются пассажирские и служебные помещения, кафе. В подвальных помещениях размещаются камеры хранения, туалеты. В особый период подвальные помещения используются в качестве противорадиационного укрытия группы П-I для пассажиров.

Теплоснабжение, электроснабжение, водоснабжение и канализация, телефонизация и радиификация предусмотрены от внешних сетей населенного пункта. За расчетный показатель принят один человек вместимости здания (1 ч.б.з.) всего 200-расчетных единиц.

В качестве проекта-аналога принят т.п. 503-224. Показатели т.п. 503-224 были разработаны только для зданий автовокзала. Показатели проекта-аналога приведены в сопоставлении.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Чекалов Б.К.*

мый вид, сметная стоимость пересчитана в цены 1984г. Срок действия т.п. 503-5-12.85 - 1989г., т.п. 503-224 исключается из числа действующих с 1985г.

#### Общие технико-экономические показатели.

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Т.п. 503-5-12.85	Проект аналог т.п. 503-224
1	Вместимость здания	чел.	200	200
2	Отправление пассажиров в сутки	чел.	3000	2500
3	Отправление автобусов - в сутки - в час	ед.	188	156
4	Обслуживание транзитных автобусных маршрутов	ед.	17	14
5	Количество постов, всего	пост	20	4
	в том числе - посадки	"	4	3
	- бысадки	"	2	1
	- межрейсового отстоя	"	13	-
	- эстакада для осмотра автобусов	"	1	-
6	Количество работающих	чел.	56	58
7	Площадь земельного участка	га	1,22	-
8	Общая площадь здания	м <sup>2</sup>	1269,8	1310,7
9	Общая площадь здания на 1 ч.б.з.	м <sup>2</sup>	6,35	6,95
10	Строительный объем здания, всего	м <sup>3</sup>	6498	6009,8
	в том числе: - наземная часть	"	5485	6009,8
	- подземная часть	"	1013,0	-
11	Общая с. т.п. стоимость автовокзала в том числе: - строительно-монтажные работы - оборудование	тыс.руб.	5977,3	-
12	Сметная стоимость здания, всего в том числе - СМР - оборудование	тыс.руб.	381,57	385,59
13	Сметная стоимость на 1 ч.б.з. - автовокзала - здания	"	1,9	1,93
14	Сметная стоимость СМР 1 м <sup>3</sup> здания	руб.	44,15	52,90
15	Годовой доход от обслуживания пассажиров	тыс.руб.	221,6	-
16	Годовая себестоимость	"	112,6	-
17	Годовая прибыль	"	109,0	-
18	Уровень рентабельности	%	18,2	-
19	Окупаемость капитальных вложений	лет	5,5	-
20	Трудозатраты постройные - на автовокзал, всего - на 1 ч.б.з. - на 1 млн. руб. СМР - на здание, всего - на 1 ч.б.з. - на 1 млн. руб. СМР	чел.ч.	4001,65	-
21	Расход основных энергоресурсов по зданию - воды, всего - на 1 ч.б.з. - тепла, всего - на 1 ч.б.з. - электроэнергия, всего - на 1 ч.б.з.	м <sup>3</sup> /сут ккал/ч тыс. кВт.ч.	52,16 0,26 20330 1516,5 292,2 1,46	48,1 0,24 813805 4569 168,3 0,84
22	Расход основных строительных материалов по зданию: цемент, приведенный к М400, всего - на 1 ч.б.з. - на 1 млн. руб. СМР - сталь, приведенная к классам А-1 и С 38/23, всего - на 1 ч.б.з. - на 1 млн. руб. СМР	т	233,04 1,16 812 4365 0,22 152,1	163,3 0,84 531 108,2 0,54 340,3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Т.п. 503-5-12.85	Проект аналог т.п. 503-224
	- бетон и железобетон, всего на 1 ч.б.з. на 1 млн. руб. СМР	м <sup>3</sup>	704,74	640,9
	- лесоматериалы, приведенные к круглому лесу, всего на 1 ч.б.з. на 1 млн. руб. СМР	"	3,5	2,7
	- кирпич, всего на 1 ч.б.з. на 1 млн. руб. СМР	тыс. шт.	246,1	1700,9
	- стекло строительное, всего на 1 ч.б.з. на 1 млн. руб. СМР	м <sup>2</sup>	5,05	22,3
	- рубероид всего на 1 ч.б.з. на 1 млн. руб. СМР	"	0,25	0,11
	- трубы пластмассовые, всего на 1 ч.б.з. на 1 млн. руб. СМР	м	1,8	70,3
		"	1258,7	229,7
		"	268,0	-
		"	1,3	-
		"	934,1	-
		"	5322,0	-
		"	26,6	-
		"	1855,0	-
		"	660,0	-
		"	3,3	-
		"	2300,0	-

#### Схема генерального плана.

Схема генерального плана предусматривает размещение автовокзала в непосредственной близости от городской магистралей.

Движение автотранспорта по территории автовокзала регламентируется дорожными знаками и светофорной сигнализацией.

Движение пешеходов предусматривается без пересечения с потоками автотранспорта, кроме привоздальной площади, где организуются пешеходные переходы типа „Зебра“ со светофорной сигнализацией.

Прибыль		
Шифр		

ТП 503-5-12.85 ПЗ

И.контр.	Иванов	Иванов
Нач. отд.	Иванов	Иванов
Нач. отд.	Смирнов	Смирнов
Нач. отд.	Храциков	Храциков

Объяснительная записка.

Статус	Лист	Листов
Р	1	

ГИПРАВТОТРАНС Ленинград



Проезды и площадки для автотранспорта запроектированы с двухслойным асфальто-бетонным покрытием на щебеночном основании и песчанного подстилающего слоя.

Пешеходные тротуары и площадки запроектированы с покрытием из тротуарных бетонных плит на щебеночном основании и песчаном подстилающем слое.

Схемой генерального плана предполагается организация рельефа с отводом ливневых и талых вод по лоткам проезжей части в дождеприемные колодцы городской ливневой канализации. При отсутствии закрытой канализационной сети отвод ливневых вод осуществляется с устройством лотков-кюветов.

Территория автовокзала, свободная от дорожного покрытия озеленяется с устройством газонов, посадкой деревьев и кустарников.

Все посадки предусматриваются с учётом сохранения хорошего обзора с места водителя при движении автотранспорта.

### Технологическая часть.

Для расчётов принят автобус с техническими данными — длина — 12,0 м.

- ширина — 2,5 м.
- база — 6,3 м.
- наименьший диаметр круга поворота по наружному колесу — 21,8 м.

Участок автовокзала функционально делится на привокзальную площадку и внутреннюю транспортную территорию.

Проектом предусмотрено, что привокзальная площадка примыкает к городской улице с регулярными внутригородскими транспортными связями, обеспечивающими беспрепятственную доставку пассажиров. На привокзальной площадке размещаются стоянки легковых автомобилей и такси.

В проекте предусмотрены стоянки легковых автомобилей на 20 машиномест, такси на 10 машиномест.

В целях максимальной безопасности, движение автотранспорта на территории автовокзала предусмотрено одностороннее, без пересечения потоков. На внутреннюю территорию въезд всех видов транспорта, кроме маршрутных автобусов, запрещён.

Маршрутный автобус, прибывающий на автовокзал поступает на пост перрона прибытия. По окончании высадки пассажиров автобус перемещается на площадку межрейсового отстоя.

Здесь, при необходимости на проезжей эстакаде производится осмотр автобуса. В случае выявления технических неисправностей, автобус направляется в автотранспортное предприятие.

В соответствии с графиком движения, по сигналу диспетчера автобус подаётся на пост перрона отправления. По окончании высадки диспетчер при помощи световой сигнализации, разрешает отправление автобусу с одновременным запрещением движения везем другим автобусам в зоне перрона отправления. Автобус, после маневрирования по проезду и привокзальной площадке отбывает на маршрут.

Пути движения пассажиров по территории и зданию — раздельны.

Движение пассажиров организуется по прилагаемой схеме.

Справочно-информационная служба осуществляется с помощью схем и таблиц в помещении автовокзала, схемы автобусных маршрутов, расписания движения автобусов и громкоговорящей сети оповещения.

Работа билетных касс обеспечивает текущую и предварительную продажу билетов.

Время работы касс устанавливается в соответствии с режимом работы автовокзала, с учётом пассажиропотока.

Работа касс организуется по методу „На все направления“.

Порядок оформления и выдачи билетов следующий:

- по запросу пассажира кассир, по средствам

внутренней связи, запрашивает оператора, указывая при этом пункт назначения, время рейса, количество билетов;

- оператор сообщает кассиру номер места;

- кассир производит денежный расчёт с пассажиром и выдает ему билет;

Продажа билетов на автобусы междугородных сообщений производится по числу мест для сидения, а на автобусы пригородных сообщений — по номинальной вместимости автобуса.

На период массовых пригородных перевозок пассажиров предусмотрены автоматические билетные кассы вне здания. Распределение мест в автобусе между кассами производит оператор.

Основными задачами диспетчерской службы являются:

- контроль за своевременным прибытием автобусов;
- отправление автобусов в рейс;
- контроль за движением автобусов на маршруте;
- регулирование движения автобусов;
- информация пассажиров о прибытии автобусов, времени начала посадки и отправления автобусов в рейс.
- информация диспетчеров следующих пунктов о наличии свободных мест;
- оформление путевой документации.

Посты отправления предусмотрены по методу: „На все направления“.

Прибылан			
Инт.п			

Объём 1235





**Тепловые нагрузки предприятия.**

Вытяжка и приток в эти помещения предусматриваются непосредственно в помещения.

Приточные и вытяжные установки размещаются в изолированных венткамерах. В качестве приточных установок, ввиду их малой производительности приняты индивидуальные приточные камеры.

В приточных системах предусматривается защита калориферов от замораживания.

Обоздуховоды выполняются из шлакобетонных плит и частично из кровельной стали круглого сечения. Трубопроводы теплоснабжения и отопления, прокладываемые в подпольных каналах и теплотрассе теплоизолируются изделиями из минеральной ваты.

**Водоснабжение и канализация.**

Проект водоснабжения и канализации автовокзала разработан на основании строительной части проекта и в соответствии с СНиП II-30-76; II-34-76; II-85-80.

Источником водоснабжения и местом спуска сточных вод приняты внешние сети населенного пункта.

**Водоснабжение.**

Расчетные расходы воды определены согласно строительной части проекта и сведены в таблицы 1 и 2.

Питание всех потребителей намечено по одному вводу с обводной линией из чугунных водопроводных труб диаметром 100 мм в помещении водомерного узла под лестничную клетку в осях 1-2+Б.

На вводе запроектирован водомер калибра ВВ-65 для пропуска обычных и пожарных расходов воды.

Обводная линия запроектирована на случай ремонта водомера на прямой линии.

Лин по ген-плану	Наименование зданий и сооружений	Наружные температуры, °С	Строительный объем здания, м³	Вид теплоснабжения										Примечание
				Отопление			Вентиляция			Горячее водоснабжение				
				Общий расход тепла, Вт (ккал/ч)	Удельная теплотворная способность, Вт/м³ (ккал/м³·ч)	Заблаговременный расход, Вт/м³ (ккал/м³·ч)	Общий расход тепла, Вт (ккал/ч)	Удельная теплотворная способность, Вт/м³ (ккал/м³·ч)	Заблаговременный расход, Вт/м³ (ккал/м³·ч)	Общий расход тепла, Вт (ккал/ч)	Удельная теплотворная способность, Вт/м³ (ккал/м³·ч)	Заблаговременный расход, Вт/м³ (ккал/м³·ч)	Всего, Вт (ккал/ч)	
1	Автовокзал вместимостью 200 человек	-20		125000 (107100)	0.505 (0.434)	13,2 (16.5)	111000 (95500)	0.44 (0.38)	17.1 (14.7)	47683 (41000)	0.215 (0.185)	7.3 (6.3)	283683 (243600)	
		-30	6498	156000 (134300)	0.477 (0.41)	23 (19.7)	149000 (128000)	0.47 (0.41)	23.0 (19.7)	47683 (41000)	0.215 (0.185)	7.3 (6.3)	352683 (303,700)	
		-40		174000 (149800)	0.49 (0.42)	28.5 (24.5)	185000 (159000)	0.49 (0.42)	28.5 (24.5)	47683 (41000)	0.215 (0.185)	7.3 (6.3)	406683 (349800)	

Данные по суммарному водопотреблению и водоотведению

Таблица 1

Назначение расхода	Расходы воды				Расходы сточных вод			Примечание
	Суточный, м³	Часовой, м³	Секундный		Суточный, м³	Часовой, м³	Секундный, л	
			Обычный, л	При пожаре, л				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Связанно-питьевые нужды (по таблицам 2, 4).	52.16	1.87	1.26	0.81	42.28	1.87	2.86	
2. Противопожарные нужды:								
а) внутреннее пожаротушение из пожарных кранов.	—	—	—	2.50	—	—	—	СНиП II-30-76 таблица 5
<b>Итого:</b>	<b>52.16</b>	<b>1.87</b>	<b>1.26</b>	<b>3.31</b>	<b>42.28</b>	<b>1.87</b>	<b>2.86</b>	

прибавки


Итого

Объем 1235

Цент. Упр. по водоснабжению и канализации



## Данные по отведению бытовых сточных вод.

Таблица 4.

№ п/п	Наименование источника сброса	Целепри-тель	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расход сточных вод			Примечание
			за сутки	за час	л/сут	л/ч	Суточный м <sup>3</sup>	Часовой м <sup>3</sup>	Секундный л	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Персонал автовокзала (в т.ч. штат буфета)	чел.	48	30	25	5	1,20	0,15		—
2	Пассажиры и водители.	чел.	3188	220	10	1,1	31,88	0,24	2,86	—
3	Буфет на 25 посадочных мест	био-до-сет-ка	600	40	12	12	7,20	0,48		—
4	Прием душа	био-до-сет-ка	4	2	—	500	2,00	1,00		—
	Итого:	—	—	—	—	—	42,28	1,87	2,86	—

должны быть уточнены расходы дождевых вод с кровли здания и, при отсутствии централизованной очистки поверхностных стоков в населенном пункте, запроектированы локальные очистные сооружения в зависимости от климатических данных, показателя по генплану, протяженности сетей и рельефа участка.

Отвод дождевых и талых вод с кровли здания и с территории автовокзала проектируется сетями внутренних водосточков и внутриплощадочной дождевой канализации с подключением к соответствующим сетям населенного пункта, отводящим стоки на очистные сооружения дождевых стоков.

При отсутствии централизованных очистных сооружений дождевых вод в населенном пункте, при привязке проекта к конкретным условиям необходимо запроектировать установку для очистки дождевого стока с учетом климатических условий.

Сети бытовой канализации и внутренних водосточков намечено монтировать из пластмассовых труб (открытые проводки) и чугунных канализационных труб (в земле) диаметром 50 и 100 мм.

## Электроснабжение.

При разработке проекта использованы действующие альбомы типовых рабочих чертежей ВНИИ «Тяжпромэлектропроект», г. Москва. Проект разработан в соответствии с действующими «Правилами устройств электроустановок» и нормативными документами.

В отношении обеспечения надежности электроснабжения электроприемники автовокзала относятся, в основном к третьей категории.

Ко второй категории относятся:

- общее рабочее освещение касс, пассажирских и служебных помещений, а также перронов;
- электросиловое оборудование буфета;
- автоматические камеры хранения ручного багажа.

К первой категории относятся пульт пожарной сигнализации

Электроприемники автовокзала получают питание от сети 0,4 кВ через главный распределительный щит (ГРЩ) состоящий из панелей ЦО70.

Указанные токоприемники первой и второй категории получают питание от разных секций ГРЩ.

Расчетный учет электроэнергии осуществляется счетчиками активной и реактивной энергии типа СЯЧУ и СРЧУ устанавливаемых на вводных панелях ЦО70.

Естественный средневзвешенный коэффициент

## Годовой расход электроэнергии.

Наименование	Ср. нагрузка, кВт	Годовой коэффициент использования	Годовое число часов работы оборудования	Годовой расход электроэнергии, тыс. кВт. ч.
Силовое электрооборудование	42,8	0,85	4370	159,0
Электрическое освещение	50,4	1,0	2250	113,4
Освещение территории	5,5	1,0	3800	19,8
Итого				292,2

мощности составляет 0,9.

Источники питания определяются при привязке проекта согласно ТУ электроснабжающей организации.

## Электрическое освещение.

Проектом предусматривается устройство рабочего и эвакуационного освещения 220 В, а также переносного 36 В.

В качестве источников света принимаются светильники с люминесцентными лампами и лампами накаливания. Светильники эвакуационного освещения выделяются из числа светильников общего освещения.

Рабочее освещение касс, пассажирских и служебных помещений, а также перронов предусматривается от щитов, получающих питание от разных секций ГРЩ.

Литание сети рабочего и эвакуационного освещения осуществляется от ГРЩ, и 1МЩО.

Для питания сетей электроосвещения принимаются щитки серии ПР-11. Магистральная сеть выполняется кабелем марки АВВГ. Распределительная сеть выполняется кабелем марки АВВГ и проводом марки АППВ.

Управление электроосвещением осуществляется со щитов и выключателями по месту.

Управление электроосвещением перрона осуществляется дистанционно с помощью кнопки, которая устанавливается в диспетчерской.

Привязан

ИНСЛ:

ТН 503-5-12.85

ПЗ

Авст 7











### Экономия основных строительных материалов и снижение сметной стоимости строительства.

В проекте предусматриваются следующие мероприятия:

- в качестве теплоносителя принята перегретая вода с параметрами 150°-70°С, используемая с первичными параметрами для отопления одноэтажной части, подвала, и теплонабжения caloriferов;
- в двухэтажной части запроектирована однотрубная система отопления, менее металлоёмкая, чем двухтрубная;
- вентиляционные установки приточных систем приняты большой единой мощности;
- воздуховоды в подвале приняты круглого сечения, в соответствии с наиболее экономичными скоростями движения воздуха;
- в качестве воздуховодов применены неметаллические воздуховоды из шлакобетонных плит;
- для присоединения вентиляционного оборудования к строительным конструкциям применены заводские детали улучшенной конструкции, не требующие дополнительных переходных патрубков;
- для теплоизоляции трубопроводов приняты промышленные изделия заводского изготовления (цилиндры и полуцилиндры минераловатные на синтетическом связующем);
- максимально использованы полиэтиленовые трубы для устройства систем бытовых канализации и внутренних водостоков.

### Мероприятия по антикоррозионной защите строительных конструкций.

Защита строительных конструкций от коррозии разработана в соответствии с требованиями СНиП II-28-73\*.

Все металлические конструкции защищаются лакокрасочными покрытиями. Столярные изделия окрашиваются масляной краской эа 2 раза.

### Мероприятия по противопожарной безопасности.

Противопожарная безопасность здания обеспечена степенью огнестойкости несущих и ограждающих конструкций соответствующей классу здания. Строительные конструкции здания относятся ко II°° степени огнестойкости.

Эвакуация пассажиров и служащих автовокзала обеспечивается необходимым количеством эвакуационных выходов.

Предусмотрена автоматическая пожарная сигнализация, автоматическое отключение вентиляции при возникновении пожара.

Пожаробезопасность также достигается обеспечением необходимыми расходами и напорами воды для внутреннего пожаротушения из пожарных кранов, а также наружного пожаротушения из гидрантов на сети населённого пункта.

В двухэтажной части здания воздуховоды для каждого этажа предусматриваются самостоятельными (объединяются только в венткамерах).

Воздуховоды всех помещений, кроме помещений подвала, выполняются из шлакобетонных плит. Вертикальные участки воздуховодов выполняются стальными и изолируются асбестоцементным раствором толщ. 50мм по металлической сетке или защищаются коробами из негорючих материалов.

### Мероприятия по охране окружающей среды.

Отвод бытовых сточных вод запроектирован во внутриквартальные сети населённого пункта.

Дождевые сточные воды с территории автовокзала организацией рельефа направляются на уличные проезды.

Очистка бытовых и дождевых стоков намечается на централизованных очистных сооружениях населённого пункта.

Ремонт автобусов на территории автовокзала - не предусмотрен. Выброс вредных веществ в атмосферу отсутствует.

Предусмотрено озеленение территории. Проезды и площадки для движения автобусов и стоянки их между рейсами размещены во внутренней территории автовокзала.

Аппаратура оповещения пассажиров принята с минимальным уровнем громкости. Предусматриваются мероприятия по борьбе с аэродинамическим и механическим шумом:

- установка приточных и вытяжных вентиляторов в изолированных помещениях;
  - установка вентиляторов на виброизолирующих основаниях;
  - присоединение воздуховодов к вентиляторам через гибкие вставки на всосе и выхлопе;
  - установка шумоглушителей на системах, обслуживающих административные помещения, помещения медпункта, кафе, пассажирский зал.
- Стены венткамер изолируются минераловатными матами.

### Мероприятия по охране труда и технике безопасности.

Движение автотранспорта по территории автовокзала решено без пересекающихся потоков.

Управление движением автотранспорта - централизованное, из диспетчерской.

Предусмотрена система радиооповещения о движении автотранспорта.

Предусмотрена светофорная сигнализация для управления движением автобусов на внутренней транспортной территории с помощью диспетчера. Территория автовокзала обеспечена

Привязан			
ИЛБМ*			

ТП 503-5-12.85 ПЗ

Лист 11

объект 1235

Шифр по плану здания в соответствии с

вается необходимой дорожной разметкой и дорожными знаками в соответствии с „Правилами дорожного движения“.

Всё применяемое электрооборудование соответствует требованиям ГОСТ 12.2.003-74.

„Оборудование производственное. Общие требования безопасности“ и ГОСТ 12.2.007.0-75 „Изделия электротехнические. Общие требования безопасности.“ Предусмотрено эвакуационное освещение с установкой световых указателей над выходами из помещений.

Выбрано пониженное напряжение для местного переносного освещения.

Выбрано соответствующее исполнение оболочек электрооборудования аппаратов, приборов электросетей в помещениях сырых, особо сырых, жарких и с химически активной средой (с повышенной опасностью и особо опасной по электротравматизму).

Электрические схемы управления исключают возможность самопроизвольного включения и отключения электроприводов. В помещениях мастер и ребёнок у нагревательных приборов предусматривается установка защитных экранов.

Органы управления окрашены в разные цвета и на них предусмотрены соответствующие надписи. У электроприводов, управляемых дистанционно предусмотрены аварийные выключатели.

Предусмотрен комплект защитных средств, обеспечивающих безопасность от электротравматизма при эксплуатации установок.

Окна спальных комнат и помещения пассажиров с детьми удалены от перронов прибытия и отправления автобусов.

Помещения кассиров изолированы от

операционного зала закрытыми кабинками.

### Мероприятия по экономии тепловой и электрической энергии.

С целью экономии тепловой и электрической энергии проектом предусматривается комплекс мероприятий, снижающих их потребление:

- надбавки к теплопотерям зданий на страны света, ветер, инфильтрацию приняты строго в соответствии с требованиями СНиП II-33-75\*;
- в тепловом балансе помещений учтены тепловыделения от технологического оборудования, работающего персонала и электроосвещения;
- в архитектурно-строительной части проекта для сокращения теплопотерь ограждающие конструкции выбраны с учётом обеспечения требуемого термического сопротивления с введением поправочных коэффициентов согласно письма Госстроя СССР №89 Д от 25.08.1980г. Наружное остекление принято только из условий обеспечения естественного освещения;
- для ограничения расходов тепла как в рабочее, так и в нерабочее время предусматривается автоматизация отопительно-вентиляционных установок, регулирование количества расходуемого тепла, блокировка работы установок с датчиками температуры в рабочей зоне помещений.
- для сокращения потерь тепла предусматривается тепловая изоляция тепловых пунктов магистральных трубопроводов систем тепло-

снабжения и отопления, а также трубопроводов проходящих вблизи ворот и дверей. Выбор толщины тепловой изоляции принят с учётом обеспечения нормируемых потерь тепла трубопроводами;

- для учёта потребления тепла в центральном тепловом пункте предусматривается установка приборов учёта, КИПиА.

Использование вторичных энергетических ресурсов в проекте автовокзала экономически нецелесообразно, ввиду отсутствия теплоизбытков в помещениях автовокзала, незначительных объёмов удаляемого воздуха (до 3700 м³/ч) и сравнительно низкого потенциала удаляемого воздуха (+16°, +18°С).

Экономический эффект от внедрения систем утилизации тепла вентиляционного воздуха отсутствует.

### Использование в проекте передового опыта, достижений науки и техники.

Предусмотрено централизованное управление транспортным процессом на междугородных автобусных сообщениях в условиях производственных объединений.

Использована передовая технология на основе оснащения автовокзалов современным оборудованием по обслуживанию пассажиров и управлению транспортным процессом.

Предусмотрена возможность кооперирования управления и обработки информации.

Проектом учтены требования, обеспечивающие повышение качества обслуживания

Привязан
Шифр №

пассажиров, улучшения организации труда и отдыха водителей автобусов и обслуживающего персонала автовокзалов.

При строительстве <sup>обеспечено повышение</sup> эффективности капитальных вложений, рациональное использование земель и охрана окружающей среды.

Учтён прогрессивный отечественный и зарубежный опыт проектирования, строительства и эксплуатации автовокзалов.

Вышеуказанные мероприятия обеспечили по сравнению с проектом-аналогом - увеличение суточного отправления пассажиров на 20%, сокращение численности работающих на 3%.

### Рекомендации по привязке типового проекта.

При привязке типового проекта проектируется генеральный план и вертикальная планировка согласно конкретным условиям выделенного для автовокзала земельного участка, техническим условиям местных организаций и расчётам перрона, проездов, площадок и др.

При этом включённая в состав типового проекта схема генерального плана служит рекомендацией по оптимальному взаиморасположению здания, перрона проездов и площадок, их взаимосвязям, расстояниям между ними и геометрическими параметрами.

При необходимости увеличения числа постов посадки и высадки пассажиров сверх предусмотренных на схеме генплана, перрон следует удлинять по ходу движения автобусов.

В зависимости от расчётной зимней температуры наружного воздуха опреде-

ляются толщина наружных кирпичных стен и толщина утеплителя покрытия.

Глубина заложения фундаментов и их размеры в основании, толщина песчаного подстилающего слоя асфальто-бетонного покрытия проектируются в зависимости от конкретных грунтовых условий. В случае наличия агрессивных грунтовых вод должна быть разработана защита фундаментов и подземных конструкций.

В зависимости от климатических условий, показателей генплана, рельефа местности - определяется расход дождевых стоков.

Решаются вопросы по выбору источников водоснабжения, электроснабжения, теплоснабжения, радиофикации, телефонизации выпуска и очистки канализационных бытовых и дождевых стоков, наружного пожаротушения. После чего по техническим условиям местных организаций разрабатывается рабочая документация на внутриплощадочные и внеплощадочные инженерные сети.

Решается вопрос организации длительного отстоя междугородных автобусов в зимнее время на постах автовокзала, оборудованных средствами подогрева двигателей или в близкорасположенных автотранспортных предприятиях имеющих закрытые стоянки или открытые стоянки со средствами подогрева двигателей.

Также решается вопрос о необходимости мойки автобусов на территории автовокзала или в соседних автотранспортных предприятиях.

По специальному требованию, указанному в здании на привязку типового проекта, и при наличии разрешения соответствующих органов - может быть запроектированы радиосвязь диспетчера с автобусами на линии.

Объект 1235

Указание подполковника и дата Взам. инв.

Привязан			
Инв. №:			

Показатели по генеральному плану.

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество
1	Площадь участка	га	1,22
2	Площадь застройки в т.ч. открытые площадки	м <sup>2</sup>	7427
3	Плотность застройки	%	60
4	Площадь покрытий	м <sup>2</sup>	8941
5	Площадь озеленения	м <sup>2</sup>	1575

Ведомость ссылочных и прилагаемых материалов. Ведомость объемов работ по благоустройству.

Обозначение	Наименование	Примечание
ГОСТ 10807-78	Знаки дорожные. Общие технические условия.	
ГОСТ 9128-76	Смеси асфальтобетонные дорожные аэродромные и асфальтобетон. Технические условия.	
ГОСТ 18659-81	Эмульсии битумные дорожные.	
ГОСТ 8736-77	Песок для строительных работ.	
ГОСТ 8267-82	Щебень из природного камня для строительных работ.	
ГОСТ 22245-76	Битумы нефтяные дорожные вязкие.	
ГОСТ 8424-72	Бетон дорожный.	
ГОСТ 10178-76	Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия.	
ГОСТ 6665-82	Камни бортовые бетонные и железобетонные.	
ГОСТ 19449-80	Семена многолетних злаковых и кормовых трав.	
ГОСТ 24835-81	Сажены деревьев и кустарников. Технические условия.	
Типовой проект 503-4-17 Альбом II	Устройства для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и автобусов.	
Типовой проект 320-9 Альбом I	Ваза и цветочницы для благоустройства городских территорий.	
Типовой проект 320-10 Альбом I	Урны для мусора.	
Типовой проект 320-11 Альбом I	Скамьи	
Типовой проект 320-55 Альбом III	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	

№№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Примечание
1	Устройство проездов и площадок: Асфальтобетон мелкозернистый плотный тип АМ1 - 4см Асфальтобетон крупнозернистый - 8см Асфальтобетон песчаный пористый - 8см Щебень марки 1200-600 ФР40 - 70мм с раскладкой - 22см Песок мелкий - 45см.	м <sup>2</sup>	7805	
2	Устройство тротуаров: тротуарная бетонная плита - 10см песок с добавкой цемента 10% - 3см. Щебень марки 800-400 ФР40-70 мм с раскладкой - 15см Песок мелкий - 20см.	м <sup>2</sup>	1096	
3	Устройство бетонного бортового камня на бетонной подушке - 10см тип БР300.45.18 на пятах участках	п.м.	675	ГОСТ 6665-82
4	Устройство бетонного бортового камня на бетонной подушке - 10см тип БК100.30.18 на криволинейных участках	п.м.	140	ГОСТ 6665-82
5	Устройство площадки оттока: Щебень марки 1200-100 ФР3-10мм - 4см. Щебень марки 1200-1000 ФР.20 - 40мм Песок мелкий - 20см.	м <sup>2</sup>	40	
6	Устройство газона с добавлением растительной земли слоем - 20см	м <sup>2</sup>	1575	
7	Посадка кустарников с комом 0,3х0,3 в группы с добавлением растительной земли до 100%	шт	180	
8	Устройство ограждения для пешеходов ОП-5	п.м	120	Г.п. 320-55 г. I.
9	Установка дорожных знаков	шт	15	ГОСТ 10807-78
10	Установка цветочницы тип Ц1-1	шт	32	п. 320-9
11	Установка скамей тип Б-2	шт	18	п.п. 320-11
12	Установка урн для мусора тип Т4	шт	12	п.п. 320-10

Ведомость чертежей основного комплекта ГП.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные.	
2	Схема генерального плана.	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта: Мещалов Б.К.

приблизит

ИНЕН:

ТП 503-5-12.85 ГТ

Автовокзал вместимостью 200 человек

Генеральный план и транспорт.	Страна	Лист	Листов
Общие данные.	Р	1	2

ГИИП-ФАВОТРАНС  
Инженерский филиал

Объект 1235

Лист № 023. Листов в альбоме 13. Взам. инв.



АВТОБАЗА

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные /начало/.	
2	Общие данные /продолжение/.	
3	Общие данные /окончание/.	
4	План на отм. 3.600.	
5	План на отм. 0.000 в осях 1-6.	
6	План на отм. 0.000 в осях 6-11.	
7	Планы на отм. 3.600 и 6.600.	
8	План на отм. -3.600 с нанесением перемычек и отверстий.	
9	План на отм. 0.000 в осях 1-6 с нанесением перемычек и отверстий.	
10	План на отм. 0.000 в осях 6-11 с нанесением перемычек и отверстий.	
11	Планы на отм. 3.600 и 6.600 с нанесением перемычек и отверстий.	
12	План крыльца 5 и перрона отправления с навесом.	
13	Планы крылец 1,2,3,4.	
14	Конструкции ограждений крылец 1 и 4.	
15	Венткамеры. Планы на отм. 0.000, 0.450; -3.600.	
16	План венткамеры на отм. 3.600, Детали.	
17	Спецификация перемычек.	
18	Спецификация и ведомость перемычек.	
19	Ведомость перемычек.	
20	Разрезы 1-1, 2-2.	
21	Разрезы 3-3, 4-4.	
22	Фасад 1-1.	
23	Фасады А-Б и А-А.	
24	Фасад 11-1.	
25	Фрагмент плана 1.	
26	Планы полов на отм. -3.600; 0.000; 3.600; 6.600.	
27	Экспликация полов.	
28	План кровли.	
29	Пол в диспетчерской и лестницы Л-1, Л-2, Л-3.	

Лист	Наименование	Примечание
30	Лифт. Планы. Разрезы.	
31	Лифт. Детали.	
32	Барьер в диспетчерской.	
33	Монтажный план заполнения проёмов.	
34	Заполнение проёмов В1-В12.	
35	Элементы заполнения проёмов.	
36	Спецификации элементов заполнения	
37	Окно О-1.	
38	Фрагмент 2. Витражи кассовых кабин.	
39	Витражи кассовых кабин. Детали.	
40	Реклама /начало/.	
41	Реклама /окончание/.	
42	Часы башенные.	
43	План подвешного потолка на отм. 3.000.	
44	План подвешного потолка на отм. 3.000 в раскладкой панелей.	
45	Подвешной потолок. Узлы. Сечения.	
46	План подвешного потолка на отм. 6.400.	
47	Развёртки облицовочных экранов А*, Б*, В*, П*, Д*.	
48	Развёртки облицовочных экранов Е*, Ж*, И*, К*, Л*, М*, П*, Р*, С*.	
49	Конструкция облицовочных экранов Узлы. Сечения.	
50	Конструкция облицовочных экранов. Узлы. Сечения.	
51	Детали облицовочных экранов.	
52	План на отм. -3.600. Расстановка мебели и оборудования.	
53	План на отм. 0.000 в осях 1-6. Расстановка мебели и оборудования.	

Лист	Наименование	Примечание
54	План на отм. 0.000 в осях 6-11. Расстановка мебели и оборудования.	
55	План на отм. 3.600. Расстановка мебели и оборудования.	
56	Расстановка мебели и оборудования в кафе на 25 посадочных мест.	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ГП	Генеральный план и транспорт.	
АР	Архитектурные решения	
КЖ	Конструкции железобетонные	
ОВ	Отопление и вентиляция.	
ВК	Водоснабжение и канализация	
ЭО	Электрическое освещение.	
ЭМ	Силовые электрооборудование.	
СС	Связь и сигнализация.	
А	Автоматизация.	

1235

Шифр плана, год, лист и дата

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта *Чекалов Б.К.*

Приказан			
Шифр №		ТП 503-5-12.85 АР	
П.И.П. Чекалов		Автомобил. вместимостью 200 человек	
Н.контр. Энтелис	Нахотд. Шванов	Стр.сект. Антонова	Лист 56
Л.конс. Белькович	Л.АРХ. Энтелис	Ст.инж. Цицелба	
Рук.сект. Антонова	Арх. Цицелба	Общие данные /начало/	
		ГРПРОВАСТТРАНС Ленинградский филиал	



Ведомость спецификаций.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Лист	Наименование	Примечание
4	Таблица толщин стен и утеплителя.	
4	Ведомость проемов ворот и дверей.	
4	Спецификация сборных перегородок.	
8	Спецификация элементов заполнения проемов.	
14	Спецификация элементов крылец.	
15	Спецификация закладных металлических изделий.	
17	Спецификация перемычек.	
18	Спецификация перемычек, ведомость перемычек.	
19	Ведомость перемычек.	
25	Спецификация материалов на декоративный короб.	
25	Спецификация материалов на отделку ограждения „второго света“.	
26	Спецификация закладных элементов в полу.	
27	Спецификация элементов лестниц Л1, Л2, Л-3.	
32	Спецификация материалов на барьер.	
35	Спецификация стеклопакетов.	
36	Спецификация элементов витражей.	
36	Спецификация к схеме расположения витражей.	
37	Спецификация материалов на окно 01	
38	Спецификация элементов витража кассовых кабин.	
41	Спецификация букв рекламы.	
42	Спецификация металлических деталей часов.	
44	Спецификация элементов подвесного потолка на отм. 3.000.	
46	Спецификация элементов подвесного потолка на отм. 6.400.	
50	Спецификация материалов на облицовочные экраны.	
10	Спецификация на металлические лестницы и закладные детали для крепления витражей	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы.	
ГОСТ 6629-74	Двери деревянные внутренние для жилых и общественных зданий.	
ГОСТ 24698-81	Двери деревянные наружные для жилых и общественных зданий.	
Серия 1.138-10 выпуск 1,3,4	Перекрытки железобетонные для зданий с кирпичными стенами.	
ГОСТ 11214-78	Окна и балконные двери деревянные с двойным остеклением для жилых и общественных зданий.	
Серия 416-0-1 Альбом 7	Унифицированные секции зданий административно-бытового назначения.	
ГОСТ 8717-81	Ступени железобетонные и бетонные.	
ГОСТ 8486-66	Тиломатериалы из древесины основных пород.	
ГОСТ 26116-82	Витражи и витрины из алюминиевых сплавов.	
Серия 1.236,4-7	Витрины и тамбуры из алюминиевых сплавов для общественных зданий.	
Серия 1.245,4-2 выпуск 1	Подвесные потолки из алюминиевых сплавов.	
ГОСТ 24099-80	Облицовочные панели из естественного камня.	
Серия 2.430-3 выпуски 1,3	Тиловые архитектурно-строительные детали зданий с кирпичными стенами.	
Шифр 34-01-04	Узлы крепления стен, перегородок и покрытий из асбестоцементных панелей, получаемых методом экструзии.	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы.	
Альбом III	Архитектурно-строительные решения.	
Альбом IV	Спецификации оборудования.	
Альбом VII	Ведомости потребности в материалах.	

Основные строительные показатели.

Наименование	Ед. изм.	Количество
Площадь застройки	м <sup>2</sup>	1684
Общая площадь	м <sup>2</sup>	1270.0
Строительный объем	м <sup>3</sup>	6498

1235

Уч. № 2221 (Валюса и др.) Взам. инв. №

Приблиз			
Ш.Б.Н			

ТН 503-5-12.85 ДР

Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

Общие данные. (Продолжение)

Ген.пр.	Укамов	
Инж.пр.	Энгелис	
Нав.пр.	Уванов	
Арх.пр.	Энгелис	
Арх.пр.	Укамов	

Лист	2
Итого листов	2

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал



АМБЕОМ I

**Ведомость отделки помещений.**

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Низ стен или перегородки (панели)			Пилоны колонны пилостры		Примечания
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота мм	Площадь	Вид отделки	
Пассажирский зал	144,1	Затирка ПВА	34,2	Лицевой кирпич	4,5	Керамическая плитка типа "кабанчик"	130	76,4	Лицевой кирпич	*Плитка - терракотового цвета
Операционный зал	124,7	"	20,4	Лицевой кирпич	6,0	"	"	26,4	"	*Стены по оси и штукатурка
Тамбуры 1	15,4	"	36,6	Лицевой кирпич	2,8	"	"	13,2	"	Лицевой кирпич
Тамбуры 2	10,1	"	53,8	"	"	"	"	"	"	"
Зал кофе	103,2	"	11,5	Лицевой кирпич	6,9	"	"	16,2	Лицевой кирпич	*Стены по оси и штукатурка
Машинная столовой посуды	13,3	Штукатурка гипсовая окр.	41,4	Штукатурка гипсовая окр.	23,4	Облицовка газобетонной плиткой	1,800	"	"	"
Догодабочная	30,0	"	57,4	"	39,5	"	"	"	"	"
Гардероб персонала кафе	5,1	"	31,6	"	"	"	"	"	"	"
Загрузочная и моечная тары	29,0	Затирка известковая окр.	92,5	"	60,4	Облицовка газобетонной плиткой	1,800	"	"	"
Аушавиле	1,7	Затирка масляная окр.	61,6	Облицовка газобетонной плиткой	"	"	"	"	"	"
Мастерская портнягу б/н машин	18,5	Затирка известковая окр.	53,3	Штукатурка гипсовая окр.	"	"	"	"	"	"
Узел связи	9,0	"	37,5	Затирка известковая окр.	"	"	"	"	"	"
Камера хранения ручного багажа	60,9	Затирка Окраска ЭВА	88,6	Затирка Окраска ЭВА	5,4	Керамическая плитка типа "кабанчик"	130	"	"	*Плитка - терракотового цвета
Помещение теплоцентра В.К.	26,3	Затирка известковая окр.	65,8	Затирка известковая окр.	"	"	"	"	"	"
	78,3	"	204,9	"	"	"	"	"	"	"
Электрощитовая	11,0	"	38,3	"	"	"	"	"	"	"
Кассы	24,8	Затирка ПВА	135,6	Затирка ПВА	"	"	"	"	"	"
Помещение дежурного по вокзалу	6,9	"	38,3	"	"	"	"	"	"	"
Подсобное помещение при кассе	15,8	"	53,5	"	"	"	"	"	"	"
Помещение старшего кассира	9,5	"	22,2	"	"	"	"	"	"	"
Кабинет начальника вокзала	12,2	"	41,6	"	"	"	"	"	"	"
Диспетчерская и диктор оповещения	23,1	"	35,1	"	"	"	"	"	"	"
Шоферская	11,0	"	23,4	"	"	"	"	"	"	"
Операторская	9,2	"	35,2	"	"	"	"	"	"	"
Комната перронных контролеров	7,8	"	28,3	"	"	"	"	"	"	"
Лестничные клетки	72,8	"	168,6	Затирка ПВА Штукатурка по шпатель	"	"	"	"	"	*Стены в вент. шахтах - штукатурка по шпатель
Кабинет контролера билетного отдела	22,1	"	47,4	Затирка ПВА	"	"	"	"	"	"
Кабинет ответственного за отправление поездов	71,5	"	217,8	"	"	"	"	"	"	"
Помещение обслуги железного транспорта	9,8	"	39,7	"	"	"	"	"	"	"
Коридоры	98,9	"	378,9	"	40,2	Керамическая плитка типа "кабанчик"	130	"	"	"
Помещение для пассажиров с детьми	22,1	"	53,4	"	"	"	"	"	"	"
Кабинет для приема больных	10,5	"	56,3	"	25,4	Облицовка газобетонной плиткой	2,100	"	"	"
Перебязочная	14,3	"	43,6	"	30,5	"	"	"	"	"
Прислужная медпункта	7,9	"	28,3	"	"	"	"	"	"	"
Санузлы	77,4	Затирка известковая окр.	282,3	Затирка известковая окр.	198,3	Облицовка газобетонной плиткой	2,100	"	"	"
Кладовые помещения вагонов	71,5	"	150,0	"	"	"	"	"	"	"

**Общие указания.**

1. Класс здания - II степень огнестойкости - II.
2. Здания размещаются помещения относящиеся по пожарной опасности к категории - Д.
3. Проект предназначен для строительства в районах со следующими природными условиями:
  - 3.1. Расчетная зимняя температура наружного воздуха -20°С; -30°С; -40°С
  - 3.2. Вес снегового покрова - 70, 100, 150 кгс/м²
  - 3.3. нормативный скоростной напор ветра - 35, 45 кгс/м²
  - 3.4. расчетная сейсмичность района строительства - не выше 6 баллов.
4. Грунты в основании фундаментов непросадочные, непучинистые, естественной влажности с характеристиками  $C^H=0,02 \text{ кг/м}^2$ ;  $\gamma=1,8 \text{ т/м}^3$ ;  $E^H=150 \text{ кг/см}^2$ ;  $\nu=28^\circ$
5. За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола, соответствующий абсолютной отметке
6. Стены выполнять из обыкновенного глиняного кирпича М-75 на растворе М-50
7. Наружный ряд кирпичной кладки наружных стен выполнять из лицевого кирпича под расшивку швов.
8. Цоколь на высоту 300мм облицовывать цокольными плитами из известняка пилеными типа А по ГОСТ 23242-78.
9. Над проемами менее 700мм устраиваются рядовые перемычки с установкой двух арматурных стержней ф6А1 на 1/2 кирпича в слое цементного раствора
10. Гидроизоляция от капиллярной влаги устраивается на отм -0,030 по верху обреза фундамента из слоя цементного раствора состава 1:2 толщиной 30мм.
11. Для крепления оконных и дверных коробов в проемах стен закладывать деревянные антисептированные пробки по каждой стороне проема не менее 2х штук.
12. Кирпичные перегородки выполнять из кирпича М-50 на растворе М-25
13. Вокруг здания устраивается отмостка шириной 0,75м.
14. Проект разработан для производства работ в летних условиях. При производстве работ в зимний период кладку кирпичных стен выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-17-78 п.7. Выбор способа производства работ в зимних условиях производит организация, привязывающая типовый проект в зависимости от конкретных условий.
15. Антикоррозийную защиту стальных конструкций выполнять в соответствии с требованиями СНиП II-28-73 все металлические конструкции внутри помещений и закладные элементы кирпичной кладки после их монтажа окрасить масляной краской за 2 раза по грунтовке железным суриком. Металлические конструкции, подверженные атмосферным воздействиям окрасить пентафталевой эмалью ПФ115, двумя слоями по грунту ПФ020.
16. При привязке типового проекта следует выбирать толщину наружных кирпичных стен и утеплителя кровли по таблице на листе -4.

Объем 1235

Исполнитель: Подпись и дата

Здание автовокзала разработано с применением традиционных строительных решений.  
Главный инженер проекта /Чекалов Б.К./

ТН 503-5-12.85 ДР			
Автовокзал вместимостью 200 человек.			
Привязан	И.контр. Энтелис	Э.С.	Здание автовокзала
	И.ав.од. Иванов		
	И.арх. Энтелис		Страницы Лист Листов
	Рук.сект. Дятконова		Р 3
	Ст.арх. Никитина		Общие данные /акончание/
И.б.н.:	И.р.х. Ушагова Е.		

АЛБОМ I

План на отм. -3.600

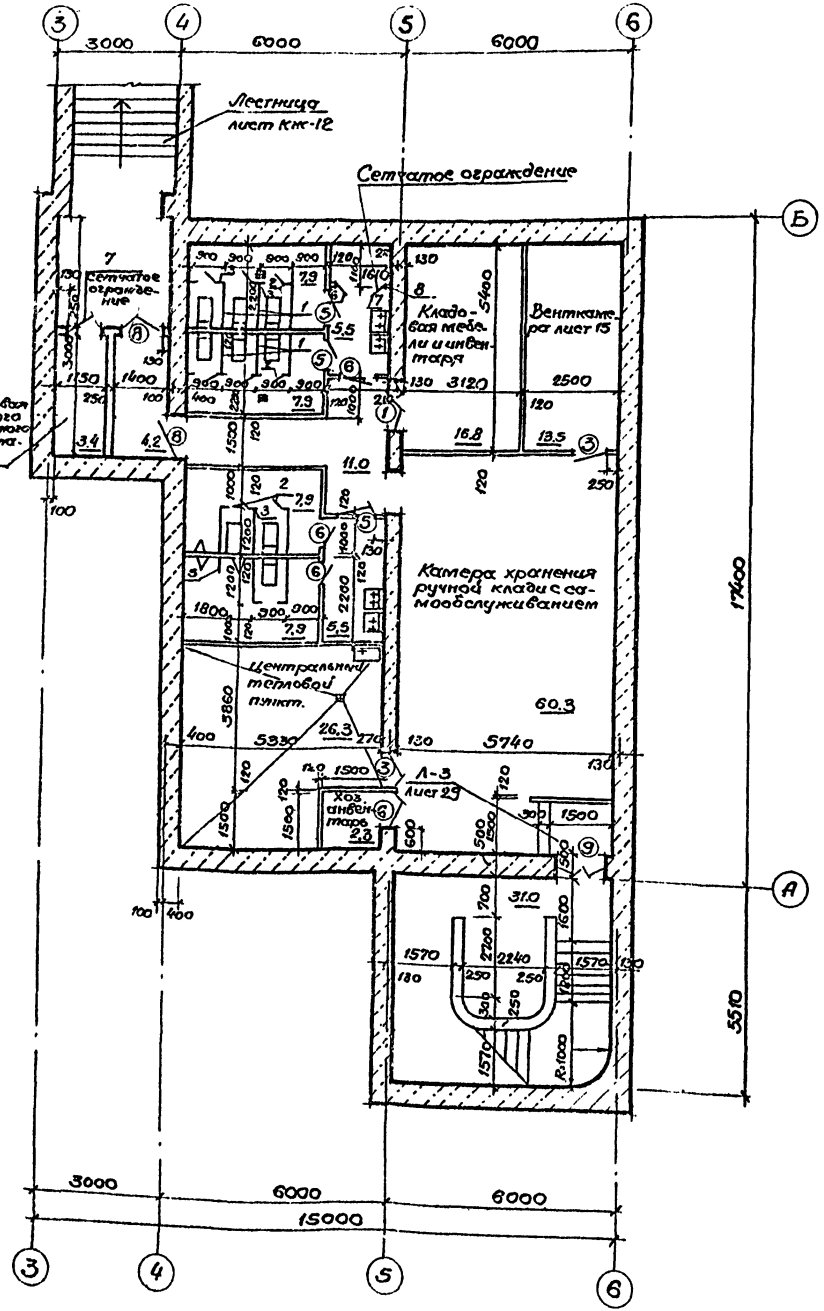


Таблица толщин стен и утеплителя

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	Толщина стен	Утеплитель $\rho=500 \text{ кг/м}^3$
$-20^\circ$	510	5
$-30^\circ$	510	100
$-40^\circ$	640	120

Ведомость проёмов ворот и дверей

Марка поз	Размер проема в кладке
1	1210 x 2085
2	1210 x 2085
3	1010 x 2085
4	1010 x 2085
5	710 x 2085
6	710 x 2085
7	1310 x 2085
8	1010 x 2370
9	1310 x 2370
10	1510 x 2370
11	1510 x 2370
12	910 x 2085
13	1010 x 2370
14	1910 x 2385

Спецификация сборных перегородок

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед.кг	Примечание
1	Серия 416-0-1 вып.7 Ал.1	Щит УД-1	12	—	
2	Серия 416-0-1 вып.7 Ал.1	Дверь УД-2	10	—	
3	Серия 416-0-1 вып.7 Ал.1	Щит УД-4	4	—	
4	Серия 416-0-1 вып.7 Ал.1	Щит УД-4 <sup>а</sup>	10	—	
5	Серия 416-0-1 вып.7 Ал.1	Щит УД-3	1	—	
6	Серия 1.431-10 вып.1	Дверь 0,75x1,8 щд-л	2	21,27	
7	Серия 1.431-10 вып.1	Дверь 0,75x1,8 щд-п	5	21,20	
8	Серия 1.431-10 вып.1	Стойка 1.8С-4	4	9,40	
9	Серия 1.431-10 вып.1	Ригель	2	7,51	

СОЗДАТЕЛЬ: Институт Проектирования и Строительства Инженеров

ТП 503-5-12.85 АР

Автовокзал вместимостью 200 человек

Этажность: р 4

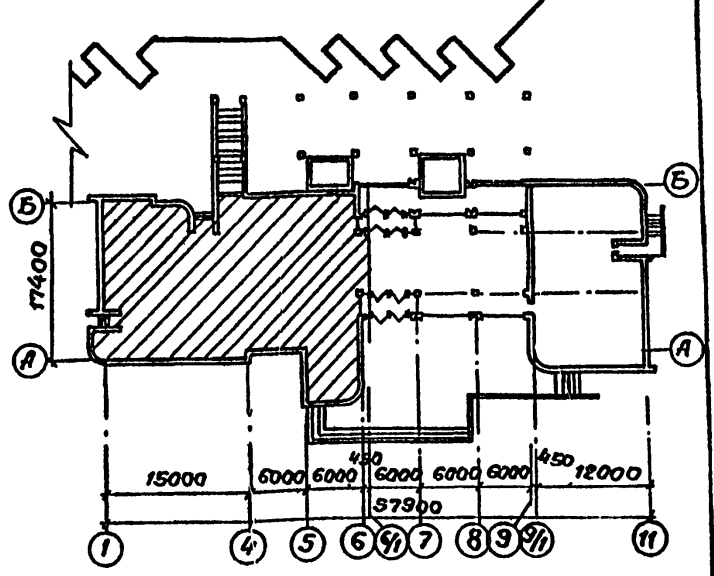
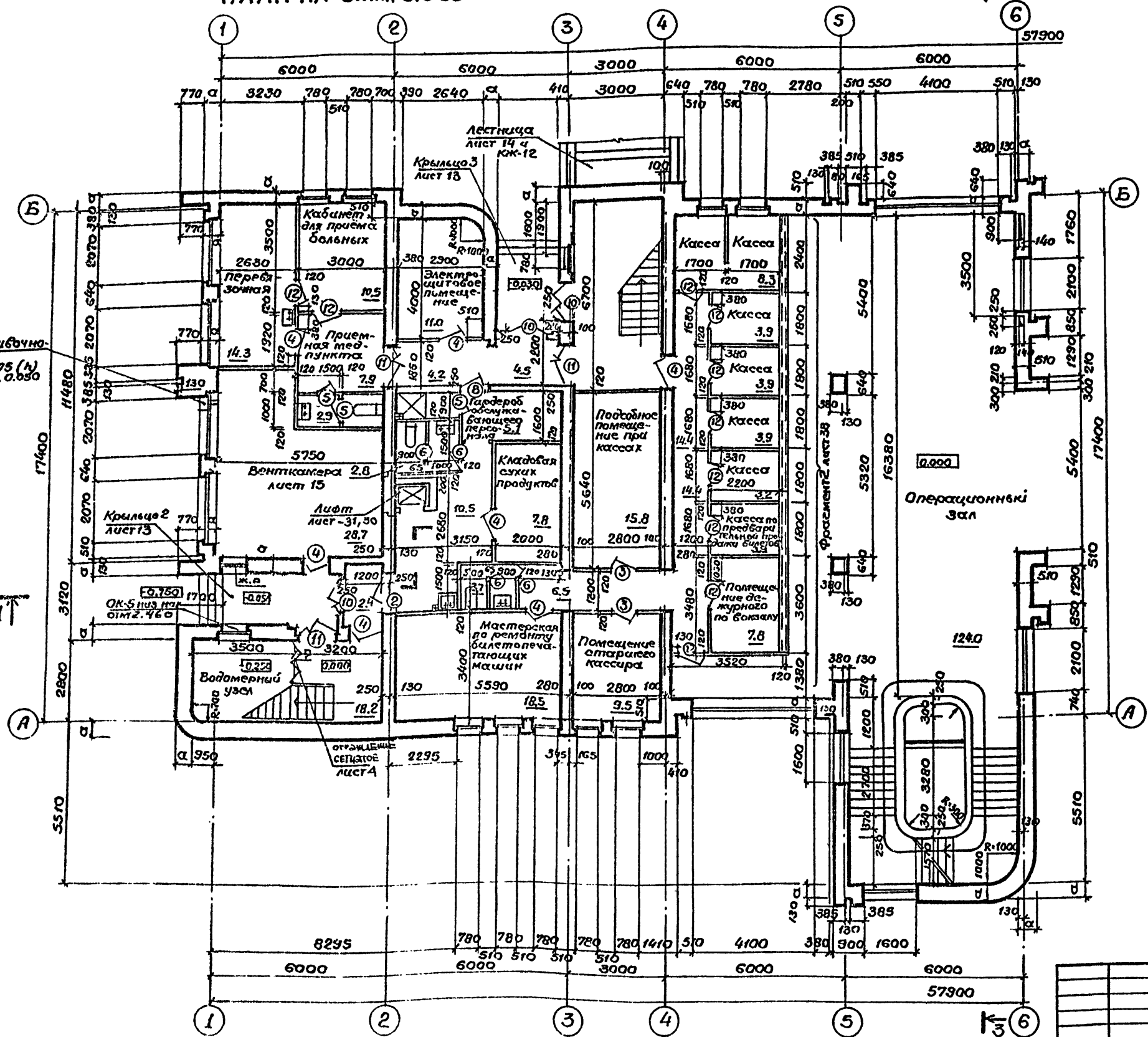
План на отм - 3.600

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Исполнитель	Проверен	Сметчик	Инженер
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.

АЛБМ I

ПЛАН НА ОТМ. 0.000



Ниша полубочного края  
250 x 270 x 375 (ч)  
№3 на отм. 0.000

Объект  
735

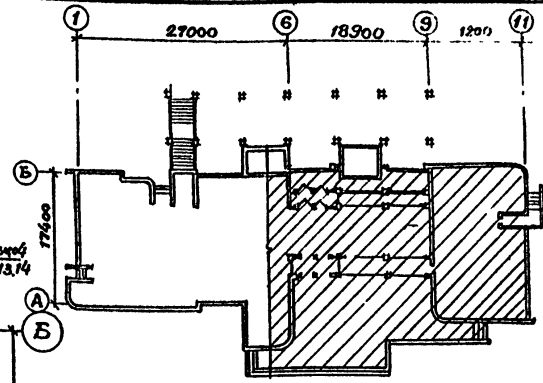
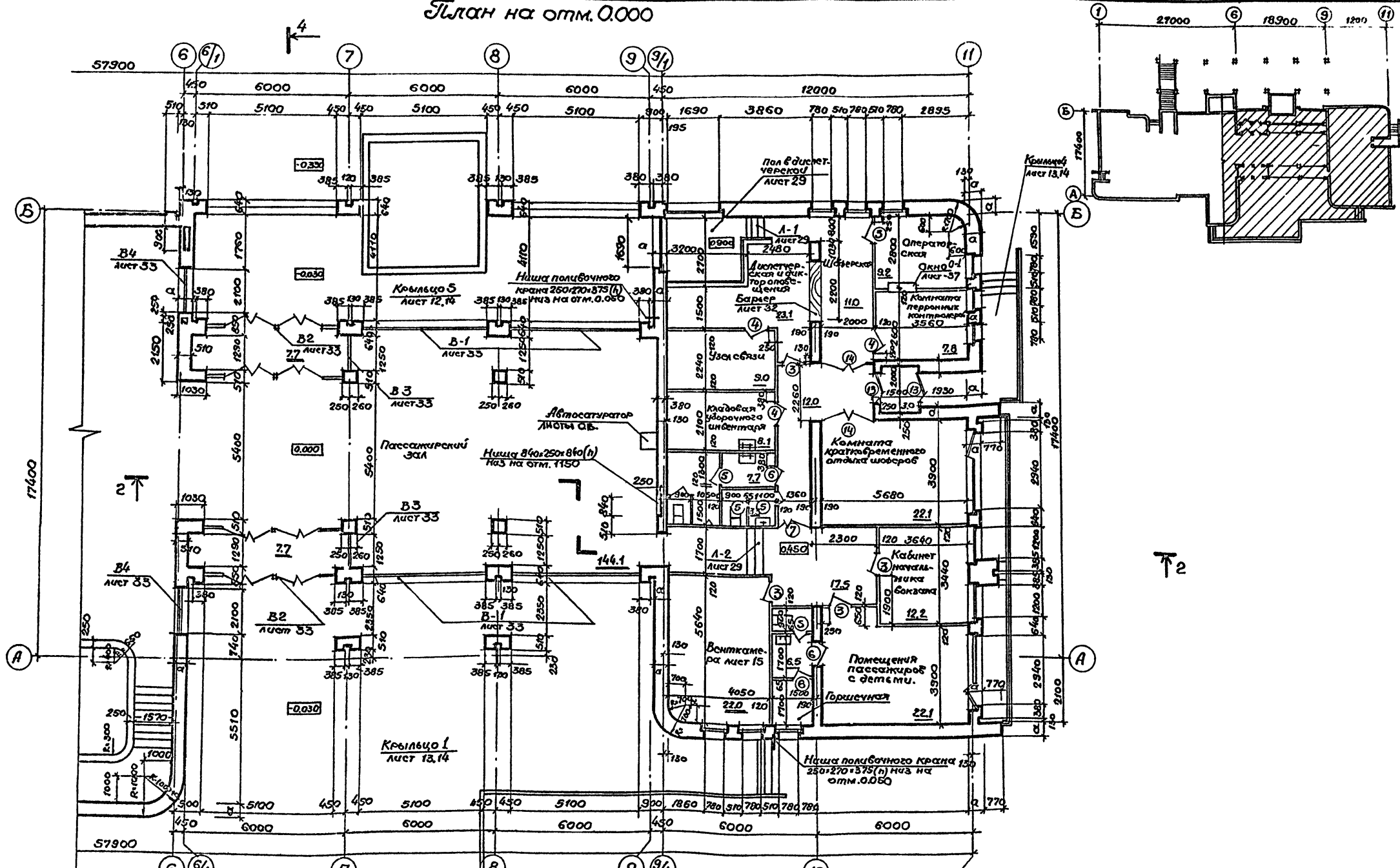
Составлено  
Сметчик  
Инженер  
Архитектор  
Проектировщик  
Дата

Имя  
Фамилия  
Дата

приказан	Гип	Чекалов
	Н.контр.	Энтелис
	Нач.отд.	Цванов
	Л.арх.	Энтелис
	Рук.сект.	Самсонов
	Арх.	Читкина

ТП 503-5-12.85 АР		
Автовокзал вместимостью 200 человек		
Здание автовокзала	Стр.диз.	Лист
	Р	5
План на отм. 0.000 в осях 1-6		ГИПРОАВТОТРАНС

# План на отм. 0.000



ТН 503-5-12.85 ДР		Летовокзал вместимостью 200 человек	
Здание автовокзала		Студия	Лист
План на отм. 0.000 в осях 6-11		Р	6
ГипрАВТОТРАНС Ленинградский филиал			

прибавлен	Гип	Чекалов
	Н.контр.	Энтелис
	Н.контр.	Иванов
	Г.арх.	Энтелис
	Рук.ЗР.	Самсонов
Инс. №	Арх.	Ушаков

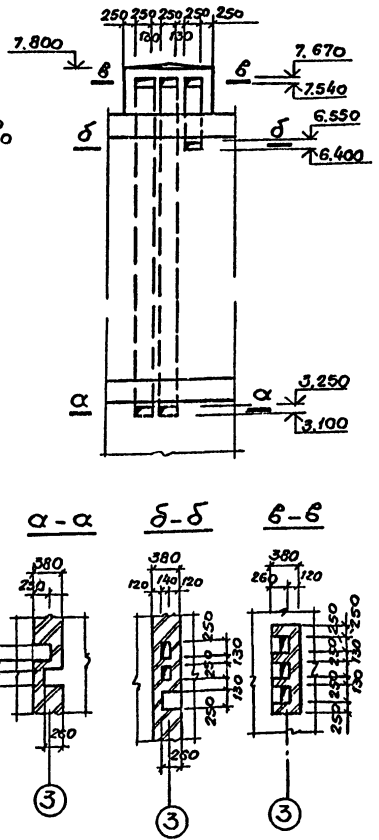
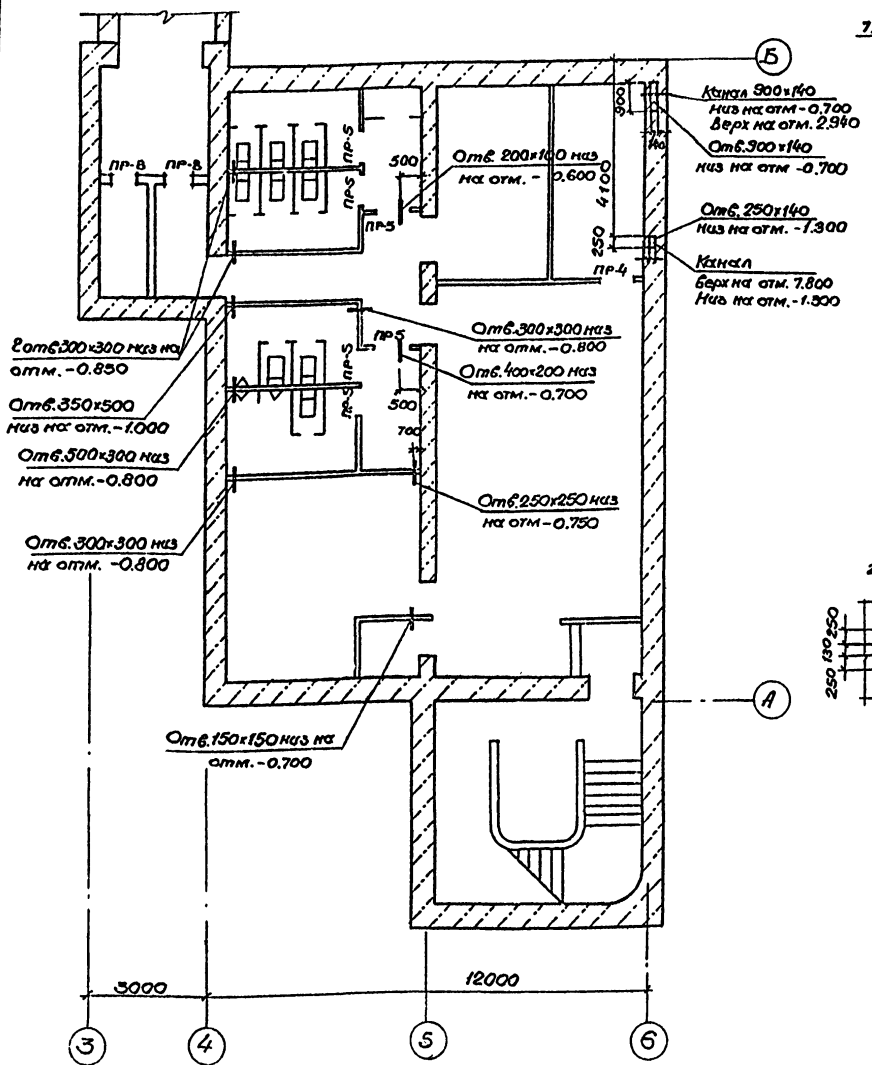


АЛБЕРГА I

План на отм.-3,600 с нанесением перемычек и отверстий

Разбивка каналов в стене по оси 3

Спецификация элементов заполнения проемов



Марка поа.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж			Масса ед. кг	Примечание
			3,600	0,000	3,600		
1	ГОСТ 6629-74	Дверной блок ДГ21-12	1	-	2	3	
2	ГОСТ 6629-74	Дверной блок ДГ21-12А	-	1	1	2	
3	ГОСТ 6629-74	Дверной блок ДГ21-10А	2	7	8	17	
4	ГОСТ 6629-74	Дверной блок ДГ21-10	-	10	7	17	
5	ГОСТ 6629-74	Дверной блок ДГ21-7	3	7	3	13	
6	ГОСТ 6629-74	Дверной блок ДГ21-7А	4	7	2	13	
7	ГОСТ 6629-74	Дверной блок ДО21-13	-	1	-	1	
8	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН24-10А	1	1	-	2	
9	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН24-13Б	1	1	-	2	
10	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН24-15А	-	3	-	3	
11	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН24-15Б	-	2	-	2	
12	ГОСТ 6629-74	Дверной блок ДО21-9	-	10	-	10	
13	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН24-10	-	2	-	2	
14	ГОСТ 6629-74	Дверной блок ДО24-19	-	2	-	2	
	ГОСТ 24698-81	Лок ДЛ10-10А	-	-	1	1	
ОК-1	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС15-9	-	11	10	21	
ОК-2	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС18-9	-	9	4	13	
ОК-3	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС15-7,5	-	18	9	27	
ОК-4	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС15-6	-	7	4	6	
ОК-5	ГОСТ 11214-78	Оконный блок ОС6-9	-	1	1	2	
ДБ-1	ГОСТ 11214-78	Балконная дверь БС22-7,5	-	2	6	8	

Объем 1235

СОЗДАТЕЛЬНО  
Исполнитель: [Signature]

ТП 503-5-12.85 ДР

Автовокзал вместимостью 200 человек.

привязан	ИСП	Чекалов	Этап	Этап	Лист	Листов
	И.КОНТ.	Энтелмс				
	Иав.ад.	Чекалов		Здание автовокзала.	Р	В
	П.арх.	Энтелмс		План на отм.-3,600 с нанесением перемычек и отверстий.	ГИПРОАВТОТРАНС	
	Рук.ГР.	Степанов			Ленинградский филиал	
Име.Н:	Арх.	Ушакова				





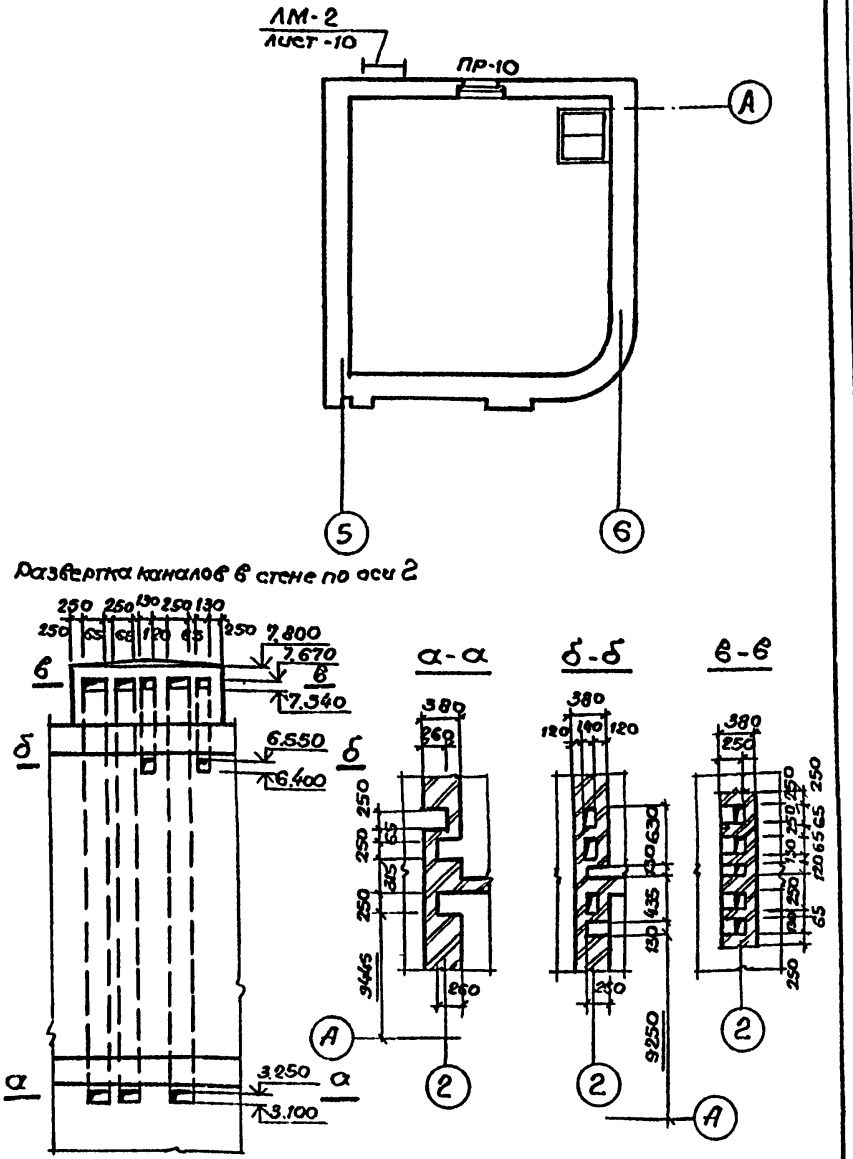
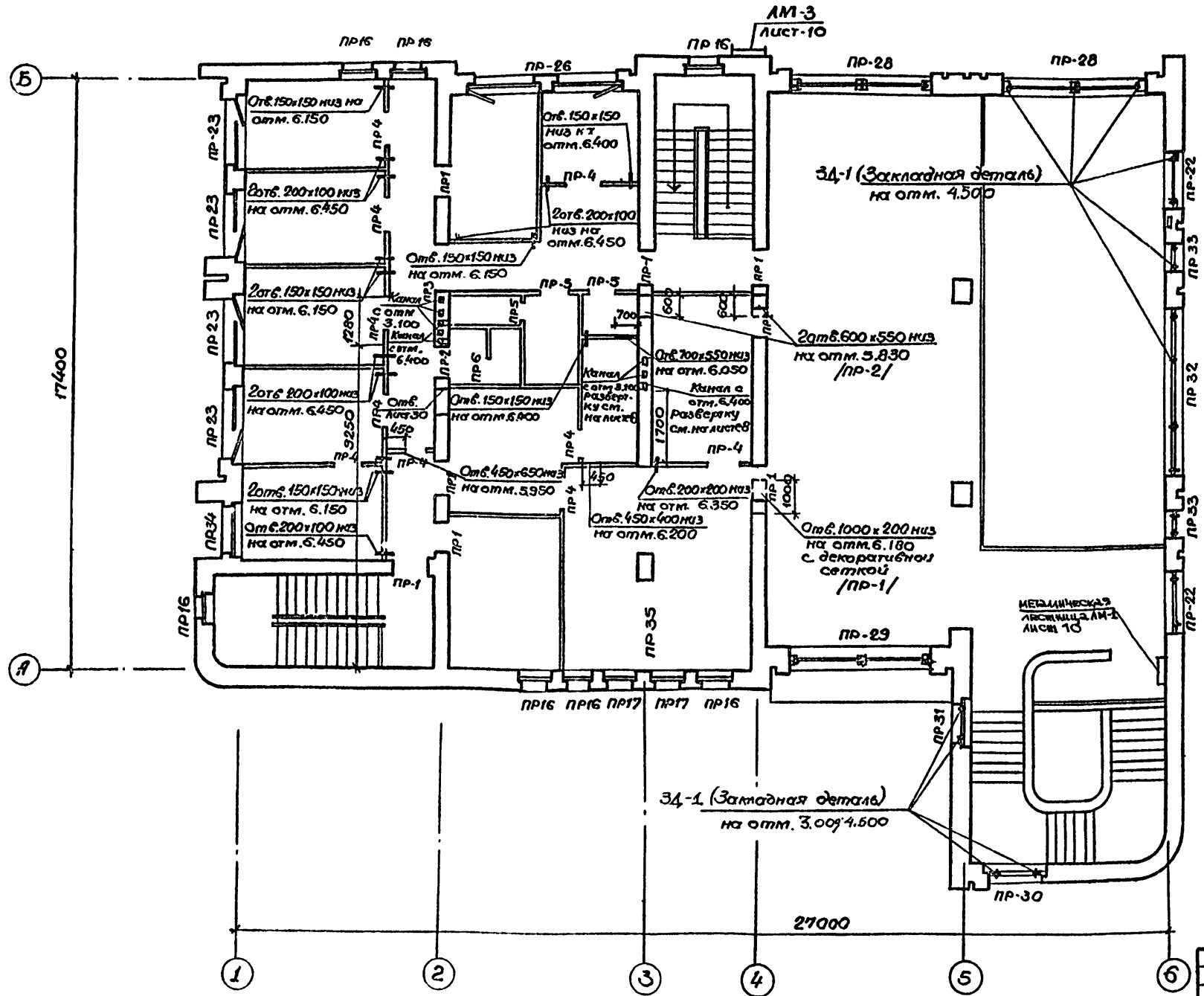




АВТОМ I

План на отм. 3.600 с нанесением перегородок и отверстий.

План на отм. 6.600 с нанесением перегородок и отверстий.



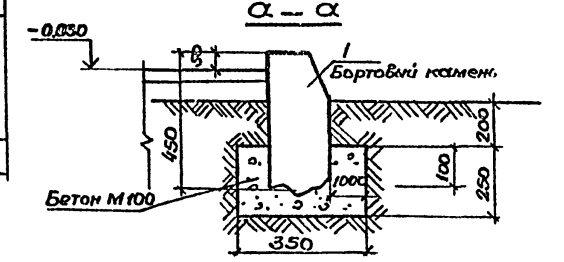
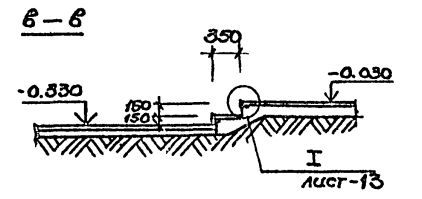
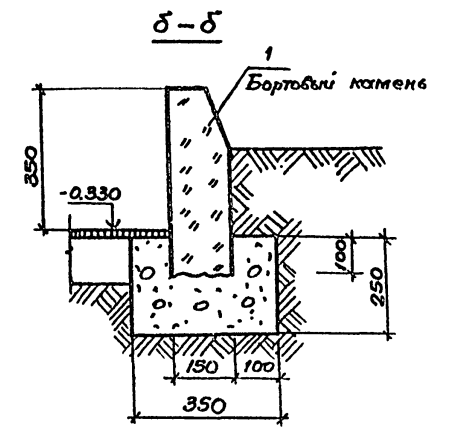
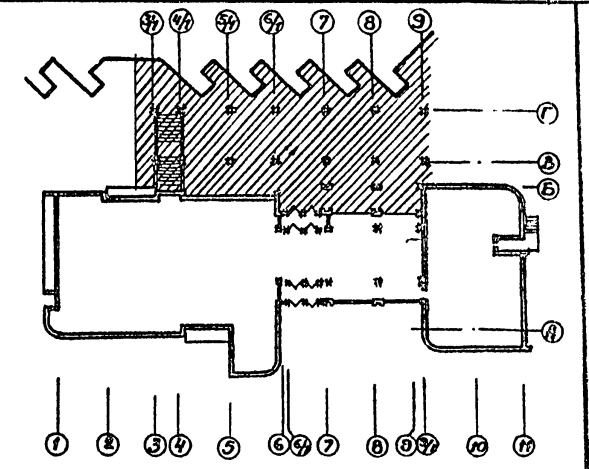
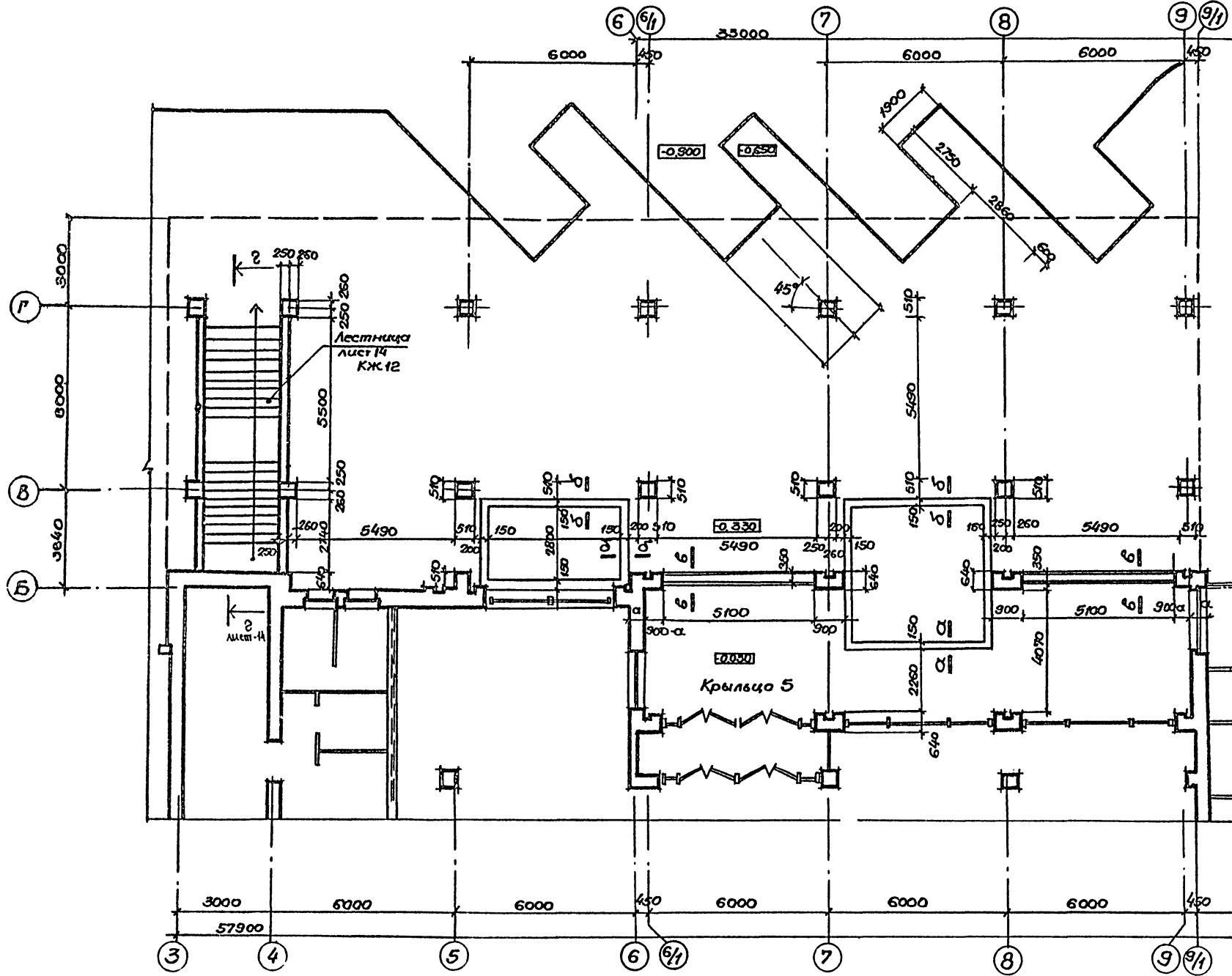
Объем 1235

Составлено по: 1. Проектная документация на строительство автовокзала. 2. Проектная документация на строительство здания автовокзала. 3. Проектная документация на строительство здания автовокзала.

ТН 503-5-12.85 ДР		Автовокзал вместимостью 200 человек.		
Здание автовокзала		Стация	Лист	Листов
		Р	11	
Планы на отм 3,600, 6,600 с нанесением перегородок и отверстий		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

привязан	И.КОНТР	Чеканов	Энтелус
	Науч.обд	Иванов	Иванов
	И.а.арх.	Энтелус	Энтелус
	Рук.сект.	Самсонов	Самсонов
	Арх.	Шамбаев	Шамбаев

Объект  
1235



Спецификация элементов благоустройства перрона.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	К-во	Масса	Примечание
1		Бортовой камень	30		

1. Данный лист смотреть совместно с листами 6,13,14

ТН 503-5-12.85 ДР

Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

План крыльца 5и перрона  
отправления с навесом

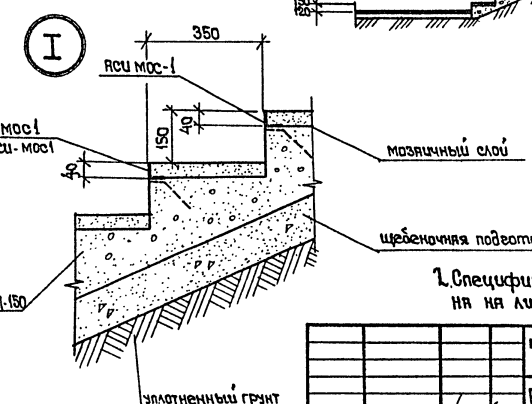
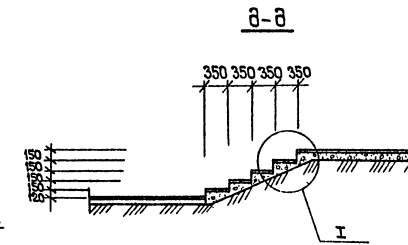
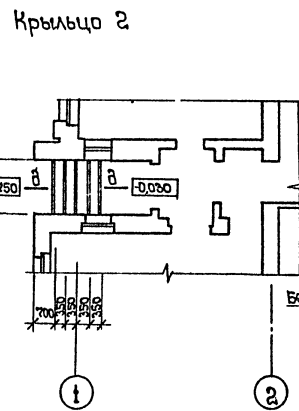
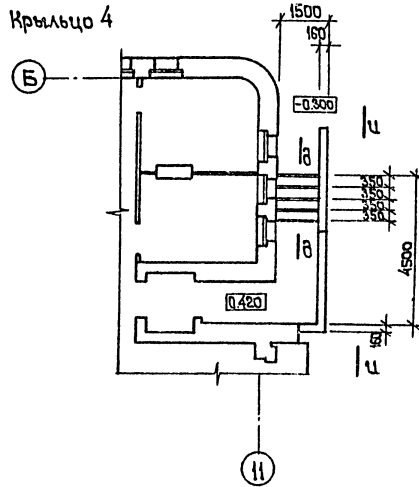
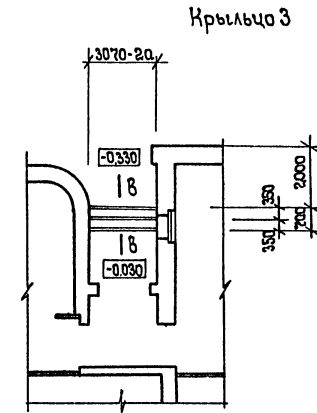
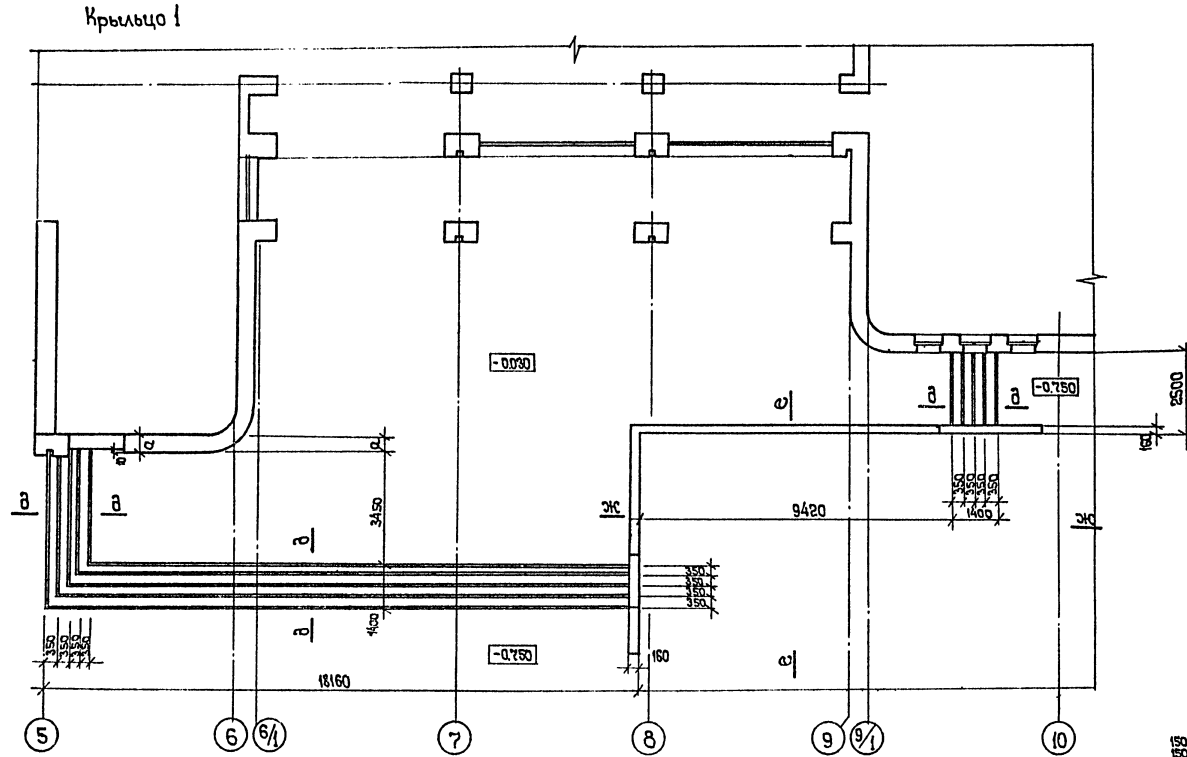
Стадия	Лист	Листов
Р	12	

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

Приблизит

Гип	Чекалов	1/11
И.контр	Энтеллис	1/11
Нав.отв	Убанов	1/11
П.арх	Энтеллис	1/11
Рук.г.в.	Самсонов	1/11
Арх.	Тамбовцев	1/11

Ил.б.н



1. Грунты под основани-е лестниц, уплотнить послойно со слоями 20-30 см щебеночной подготовки веса скелета грунта до  $\gamma_{ск} > 1.65 \text{ Тс/м}^3$

2. Спецификация элементов крылец приведена на листе 14.

ТП 503-5-12.85		АР
Автовокзал вместимостью 200 человек		
Здание автовокзала	Стандия	Лист
Планы крылец 1,2,3,4.	р	13
		ГИПРОАВТОТРАНС

Привязан:

ЭИП	Чекялов	
И.контр	Энтелле	
И.контр	Иванов	
Э.прое.	Энтелле	
Р.контр	Сямсонова	

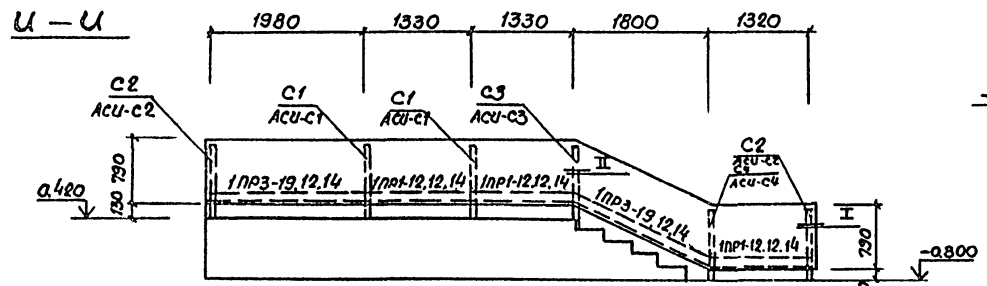
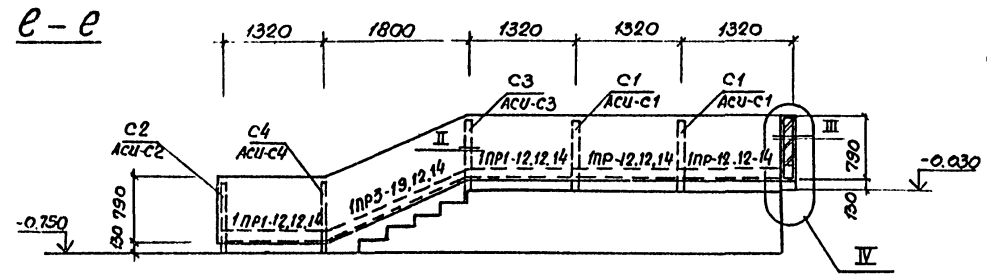
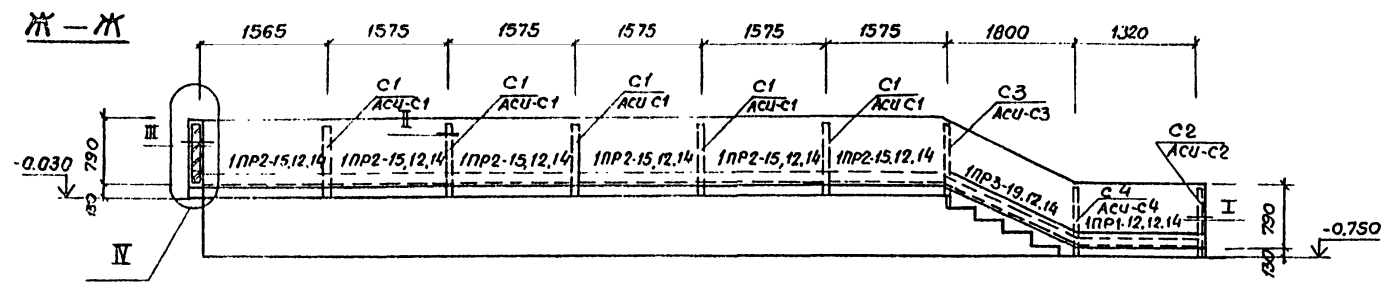
Инв. №

Лист № 13 из 15. Издательство «Восток-пресс» 1985 г.

Альбом I

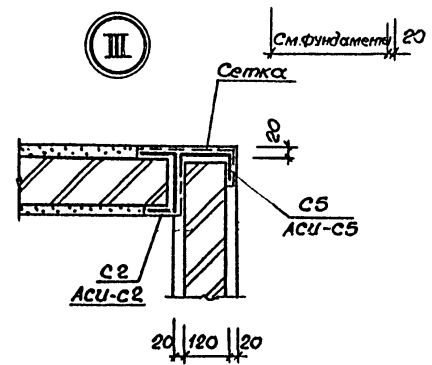
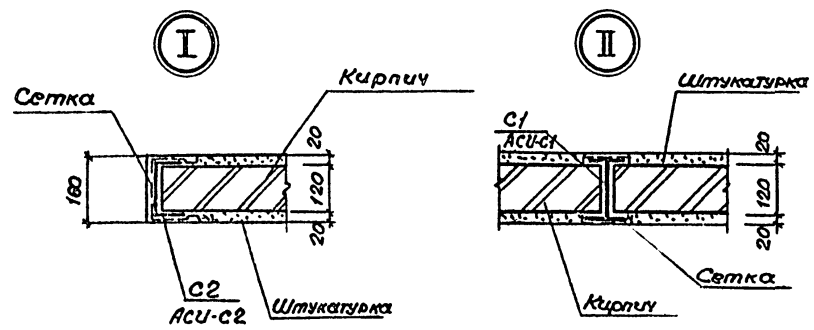
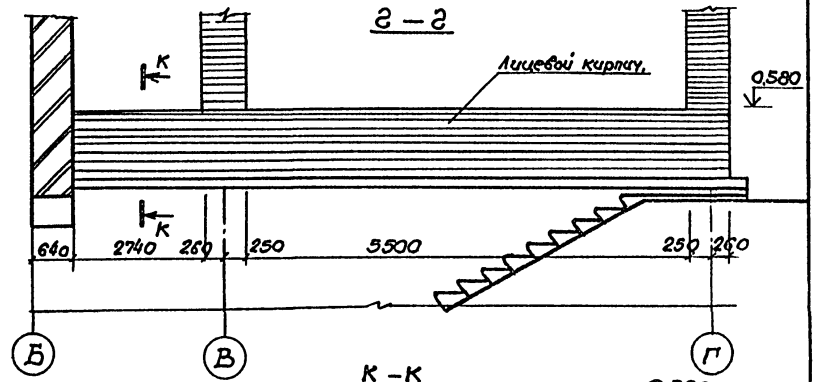
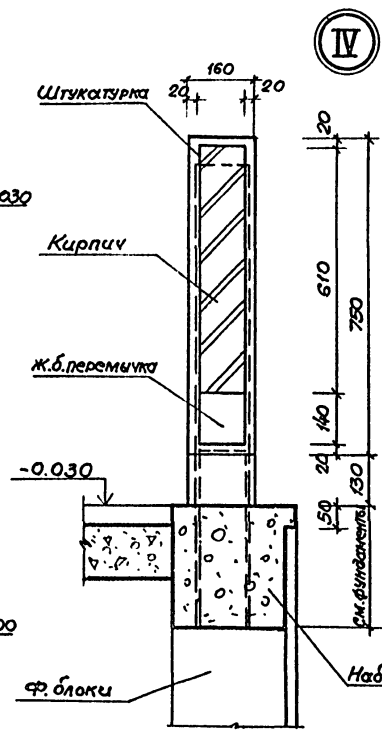
Объект 1235

Шифр проекта 1235



Спецификация элементов крылец 1,2,3,4,5.

Марка поз	Обозначение	Наименование	К-во шт.	Масса ед. кг	Примечание
	1. 138-10 в.1	1ПР1-12.12.14	8	50,0	
	1. 138-10 в.1	1ПР2-15,12,14	6	75,0	
	1. 138-10 в.1	1ПР3-19,12,14	4	75,0	
	АСУ-С1	Стойка С1	9	17,15	
	АСУ-С2	Стойка С2	5	14,85	
	АСУ-С3	Стойка С3	3	17,15	
	АСУ-С4	Стойка С4	3	17,15	
	АСУ-С5	Стойка С5	1	14,85	
	АСУ-МАС1	Металлическое обрамление ступеней МАС-1	114	5,18	



1. Подпорную стенку оштукатурить сложным цементным раствором М100.  
 2. Ограждение крылец 1 и 4 оштукатурить высококачественным раствором (заполнитель - каменная крошка светлых тонов).

		ТН 503-5-12.85 АР	
		Автовокзал вместимостью 200 человек.	
		Здание автовокзала	
		Конструкция ограждения крылец 1-4 и лестницы в	
		Гипроавтотранс	

Привязан	Г.И.П. Чекалов
	Н.Контр. Энтелекс
	Нач. отд. Сибанов
	П. арх. Энтелекс
	Рук. сект. Самсонов
	Инж. Гамбаров





АЛЬБОМ I

Спецификация перемычек

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во на этаж			Всего	Масса ед. кг.	Примечание
			3,600	0,000	3,600			
для t <sub>н</sub> = -20°C; -30°C; -40°C								
ПР-1	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-15.12.224	-	12	27	39	100	
ПР-2	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-12.12.224	-	-	9	9	75	
ПР-3	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР8-18.12.224	-	3	1	4	125	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-18.12.224	-	6	2	8	125	
ПР-4	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР1-12.12.6	1	25	10	36	25	
ПР-5	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР1-10.12.6	6	9	8	18	25	
ПР-6	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР1-10.12.6	-	5	1	6	25	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР8-24.12.224	-	2	-	2	175	
ПР-7	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-24.25.224	-	2	-	2	325	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-19.12.14	2	3	-	5	75	
ПР-9	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР1-12.12.6	-	3	-	3	25	
ПР-10	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-12.12.224	-	3	3	6	75	
ПР-11	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-19.12.14	-	4	-	4	75	
ПР-12	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР8-27.12.224	-	2	-	2	175	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-27.25.224	-	2	-	2	375	
ПР-13	Серия 1.138-10 Вып.1	3ПР32-38.25.44	-	2	-	2	790	
ПР-21	Серия 1.138-10 Вып.4	1ПР8-59.12.22	-	8	-	8	320	
ПР-35	Серия 1.138-10 Вып.4	1ПР8-29.12.224	-	-	2	2	195	
	Серия 1.138-10 Вып.4	1ПР28-31.25.224	-	-	2	2	430	
ПР-36	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-12.12.224	-	2	-	2	75	
ПР-37	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР28-18.25.224	-	4	-	4	125	
для t <sub>н</sub> = -20°C; -30°C								
ПР-14	серия 1.138-10 Вып.4	1ПР20-36.25.224	-	4	-	4	500	
ПР-15	серия 1.138-10 Вып.1	1ПР28-18.25.224	-	4	-	4	250	
ПР-16	серия 1.138-10 Вып.1	1ПР1-12.12.14	-	60	28	88	50	
ПР-17	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-12.12.224	-	28	8	36	75	
ПР-18	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-22.12.14	-	4	-	4	100	
ПР-19	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-24.25.224	-	2	-	2	325	
ПР-20	Серия 1.138-10 Вып.4	1ПР8-59.12.22	-	24	-	24	520	
ПР-22	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-27.25.224	-	6	4	10	375	
ПР-23	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-27.25.224	-	8	8	16	375	
ПР-24	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-24.25.224	-	2	-	2	325	
ПР-25	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-22.12.14	-	5	-	5	100	
ПР-26	Серия 1.138-10 Вып.3	3ПР41-59-51.44	-	2	2	4	2920	
ПР-27	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-24.12.14	-	5	-	5	100	
ПР-28	Серия 1.138-10 Вып.4	1ПР8-48.12.29	-	4	8	12	420	
ПР-29	Серия 1.138-10 Вып.3	3ПР8-48.25.44	-	2	2	4	975	

0066877

1235

с.л.с. поз. Подпись и дата (Взвешивать)

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во на этаж			Всего	Масса ед. кг.	Примечание
			3,600	0,000	3,600			
ПР-30	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-19.12.14	-	4	4	8	75	
ПР-31	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР28-20.25.224	-	2	2	4	275	
ПР-32	Серия 1.138-10 Вып.3	3ПР41-59.51.44	-	-	1	1	2920	
ПР-33	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-18.12.224	-	-	8	8	185	
ПР-34	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-24.25.224	-	-	1	1	325	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-24.12.14	-	-	2	2	100	
для t <sub>н</sub> = -40°C								
ПР-14	Серия 1.138-10 Вып.4	1ПР20-36.25.224	-	4	-	4	500	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР4-36.12.22	-	2	-	2	250	
ПР-16	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР28-18.25.224	-	4	-	4	250	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР2-15.12.14	-	2	-	2	75	
ПР-16	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР1-12.12.14	-	75	35	110	50	
ПР-17	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-12.12.224	-	35	10	45	75	
ПР-18	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-22.12.14	-	5	-	5	100	
ПР-19	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-24.12.14	-	1	-	1	100	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-24.25.224	-	2	-	2	325	
ПР-20	Серия 1.138-10 Вып.4	1ПР8-59.12.22	-	30	-	30	520	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР8-27.12.224	-	3	2	5	175	
ПР-22	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-27.25.224	-	6	4	10	375	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР8-27.12.224	-	4	4	8	175	
ПР-23	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-27.25.224	-	8	8	16	375	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР8-27.12.224	-	1	-	1	175	
ПР-24	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР38-24.25.224	-	2	-	2	325	
	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-22.12.14	-	5	-	5	100	
ПР-25	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-22.12.14	-	5	-	5	100	
ПР-26	Серия 1.138-10 Вып.3	3ПР41-59-51.44	-	2	2	4	2920	
ПР-27	Серия 1.138-10 Вып.1	1ПР3-24.12.14	-	5	-	5	100	
ПР-28	Серия 1.138-10 Вып.4	1ПР8-48.12.29	-	5	10	15	420	

<b>ТП 503-5-12.85 АР</b>			
Автовокзал вместимостью 200 человек			
Здание автовокзала		Содет	Лист
		Р	17
Спецификация перемычек		ГНПРОАВТОТРАНЗ Ленинградский филиал	

Приказан	И.И.И.	Чеканов	Е.И.И.
	И.И.И.	Энтелмс	С.И.И.
	Нахад.	Иванов	И.И.И.
	П.И.И.	Энтелмс	С.И.И.
	Рожкина	Сотсиков	В.И.И.
	И.И.И.	Иванов	Е.И.И.

I МАРШРУТ

Спецификация перемычек (для  $t^{\circ} = -40^{\circ}$ )

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж			Масса ед. кг	Примечание
			3,600	0,000	3,600		
ПР-29	серия 1.138-10 вып.4	1ПР8-48.12.29	-	1	2	420	
	серия 1.138-10 вып.3	3ПР8-48.25.44	-	1	2	975	
	СЕРИЯ-1.138.10 вып.3	3ПР8-48.25.44	-	1	2	975	
ПР-30	СЕРИЯ-1.138.10 вып.1	1ПР28-20.25.22У	-	1	2	275	
	серия 1.138-10 вып.1	1ПР3-19.12.14	-	3	6	75	
ПР-31	серия 1.138-10 вып.1	1ПР3-19.12.14	-	1	2	75	
	СЕРИЯ-1.138.10 вып.1	1ПР28-20.25.22У	-	1	2	275	
ПР-32	серия 1.138-10 вып.4	1ПР8-59.12.29	-	1	1	520	
	СЕРИЯ-1.138-10 вып.3	3ПР41-59.51.44	-	1	1	2920	
ПР-33	СЕРИЯ-1.138-10 вып.1	1ПР38-18.12.22У	-	2	2	125	
	серия 1.138-10 вып.1	1ПР38-18.12.22У	-	8	8	125	
ПР-34	серия 1.138-10 вып.1	1ПР38-24.25.22У	-	1	1	325	
	серия 1.138-10 вып.1	1ПР3-24.12.14	-	3	3	100	

Объем 1235

Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения
для $t^{\circ} = -40^{\circ}$	
ПР-14	
ПР-15	
ПР-16	

Марка поз.	Схема сечения
ПР-17	
ПР-18	
ПР-19	

Марка поз.	Схема сечения
ПР-20	
ПР-22	
ПР-23	
ПР-24	
ПР-25	
ПР-26	
ПР-27	

Марка поз.	Схема сечения
ПР-28	
ПР-29	
ПР-30	
ПР-31	
ПР-32	
ПР-33	

Марка поз.	Схема сечения
ПР-34	

ТН 503-5-12.85 АР

Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

Спецификация и ведомость перемычек

Листов 18

ГИПРОАВТОТРАНС

Приведен

Г.И.П. Чекалов

Н.М.П.Р. Энгельс

Нач.отд. Иванов

Гл.арх. Энгельс

Проект. Самонков

Арх. Ушкова



ДЛВБДМ I

Ведомость перемычек

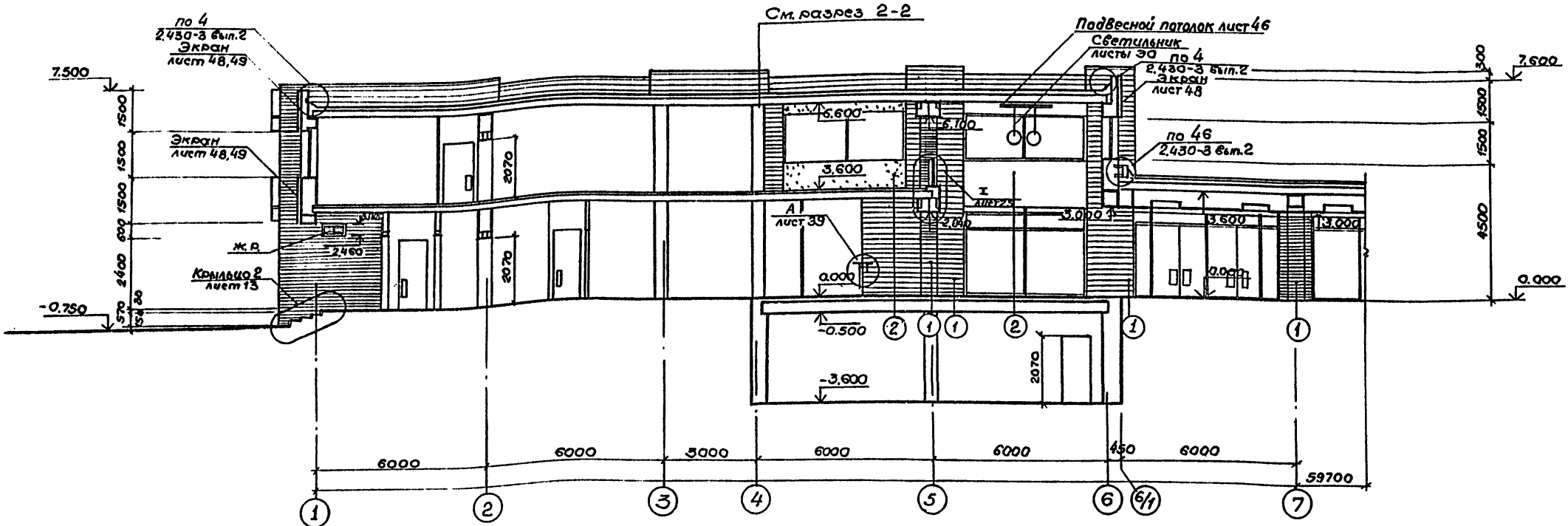
Марка поз.	Схема сечения	Марка поз.	Схема сечения	Марка поз.	Схема сечения	Марка поз.	Схема сечения	Марка поз.	Схема сечения		
для $t_n = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}; -40^{\circ}\text{C}$											
ПР-1		ПР-8		ПР-35		ПР-18		ПР-25		ПР-31	
ПР-2		ПР-9		ПР-36		ПР-19		ПР-26		ПР-32	
ПР-3		ПР-10		ПР-37		ПР-20		ПР-24		ПР-33	
для $t_n = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}$											
ПР-4		ПР-11		ПР-14		ПР-22		ПР-28		ПР-34	
ПР-5		ПР-12		ПР-15		ПР-23		ПР-29			
ПР-6		ПР-13		ПР-16		ПР-24		ПР-30			
ПР-7		ПР-21		ПР-17							

Составит 1235

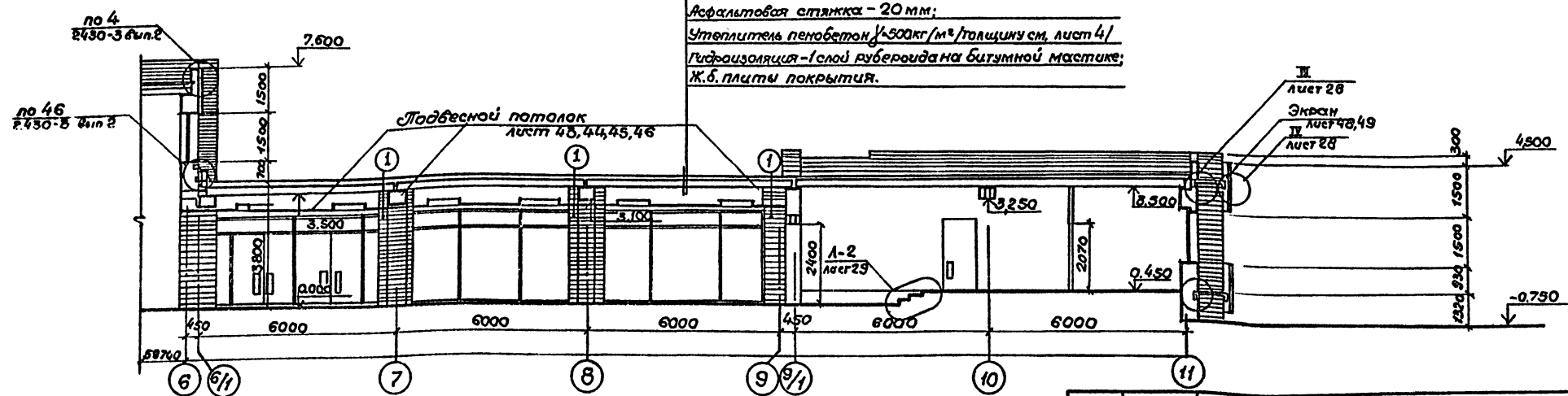
Элект. № 10.2021, Подписать и датой (Взнос см. в кн.)

Проектировщик		Ген.пр. Чекалов В.В.		ТП 503-5-12.85 АР		
Инж. №		Н.контр. Энтелекс		Автовокзал вместимостью 200 человек		
		Нач.отд. Иванова В.В.		Здание автовокзала		
		Инж.пр. Энтелекс		Статус Лист Листов		
		Руковод. Киманова Ю.И.		Р 19		
		АРС. Ушкова Е.		Ведомость перемычек		
				ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

Разрез 1-1



Разрез 2-2



1. Типы отделочных материалов, применяемых для отделки пассажирского и операционного залов приведены на листе-21

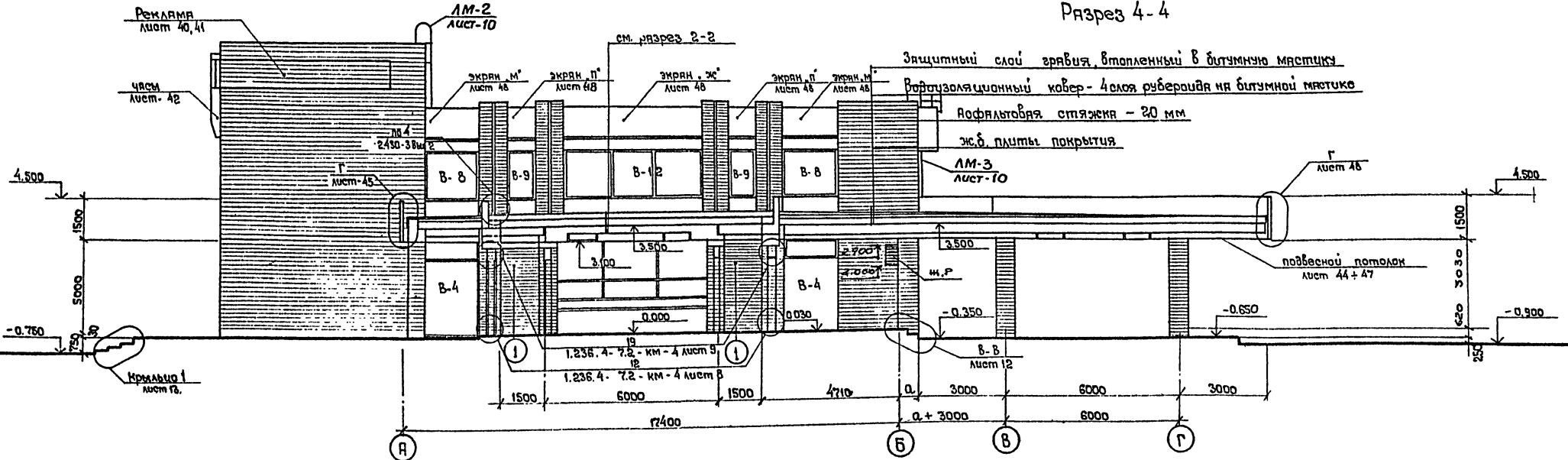
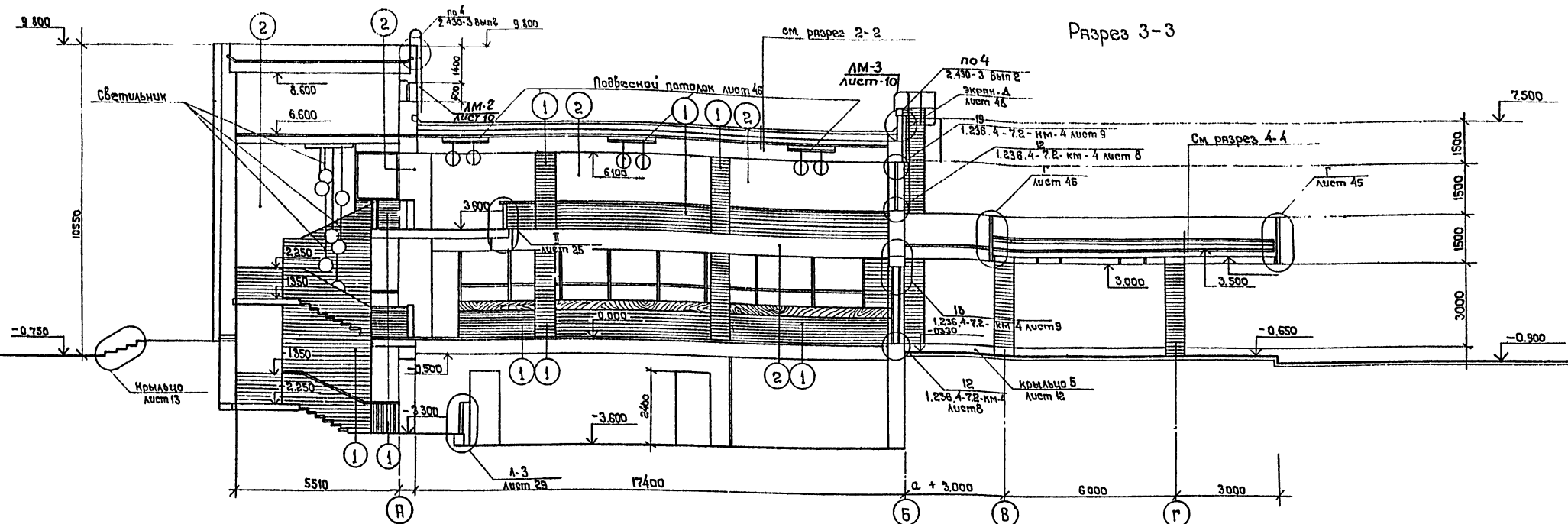
Приказан		ТИ 503-5-12.85 АР	
Гип	Чекалов	Автовокзал вместимостью 200 человек	
Н.контр.	Энтелис	Здание автовокзала	Стр.лст
Нав.отд.	Иванов		Лист
Л.арх.	Энтелис	р	20
Рук.сект.	Замоснов	Разрезы 1-1, 2-2	
Ст.арх.	Никитина	Гипроавтотранс	
Арх.ит	Ушакова	Ленинградский филиал	

Объект 1235

С. 02.1.00.00.00.00.00  
Сам.м.к. от. Ст.м.р.к. 1/1

Ш.к.ч. под. Лодис и дата вост.имб.

Лист № 1235  
 Проект № 07/См.арх. № 1235  
 Взам таб. № 1  
 Период в бумаге

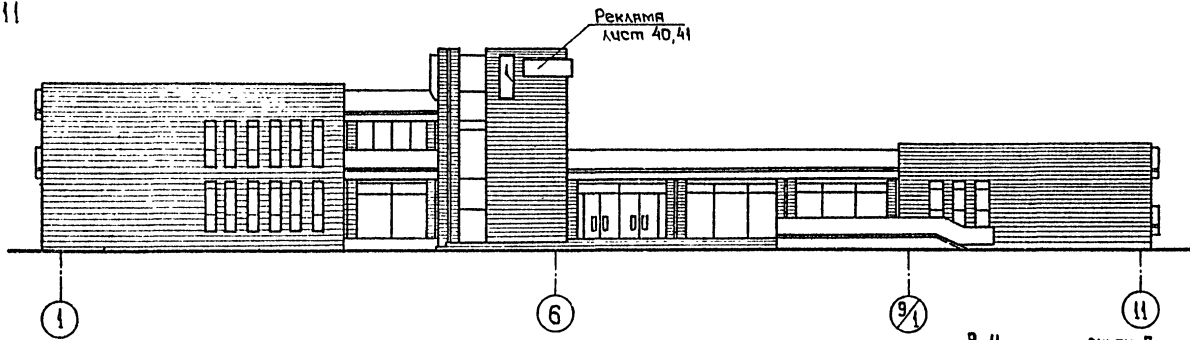


Ведомость материалов на отделку интерьеров кафе и пассажирского и операционного залов.

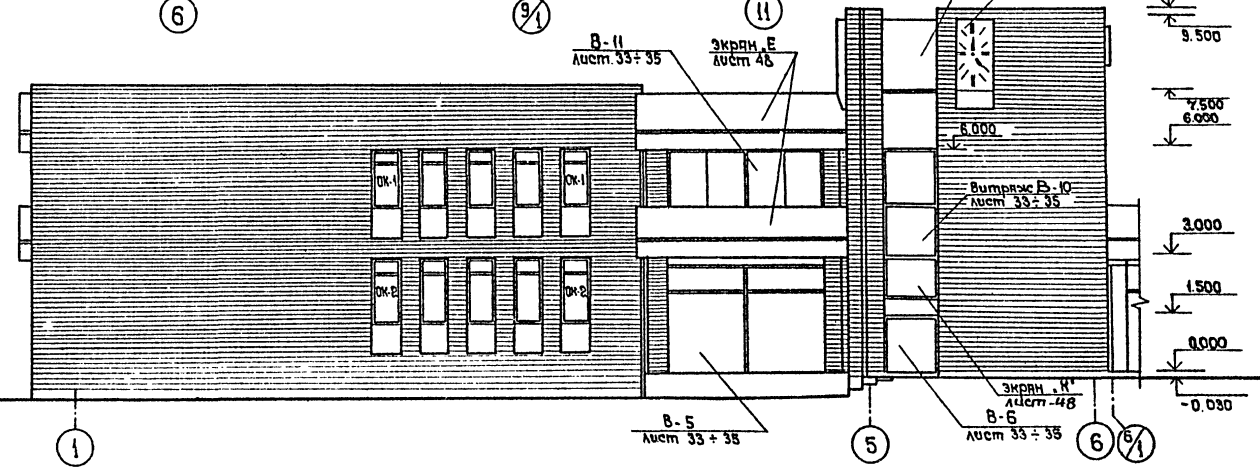
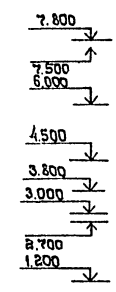
Марка поз.	Наименование материала	Наименование цвета	Кол-во	Примечание
1	Лицевой кирпич	терракотовый		
2	Штукатурка, подшуб	светло-серый		для облицовки

Привязан		ГИП Чекялов	Инженер Энтелис	Арх. Убрятов	Ст. арх. Энтелис	Арх. Ситомонова	Арх. Никиткина	Арх. Убрятова
		ТП 503-5-1285		АР		Автовокзал вместимостью 200 человек		
		Здание автовокзала		Стяжка	Лист	Листов	Р 21	
		Разрезы 3-3 4-4.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал				

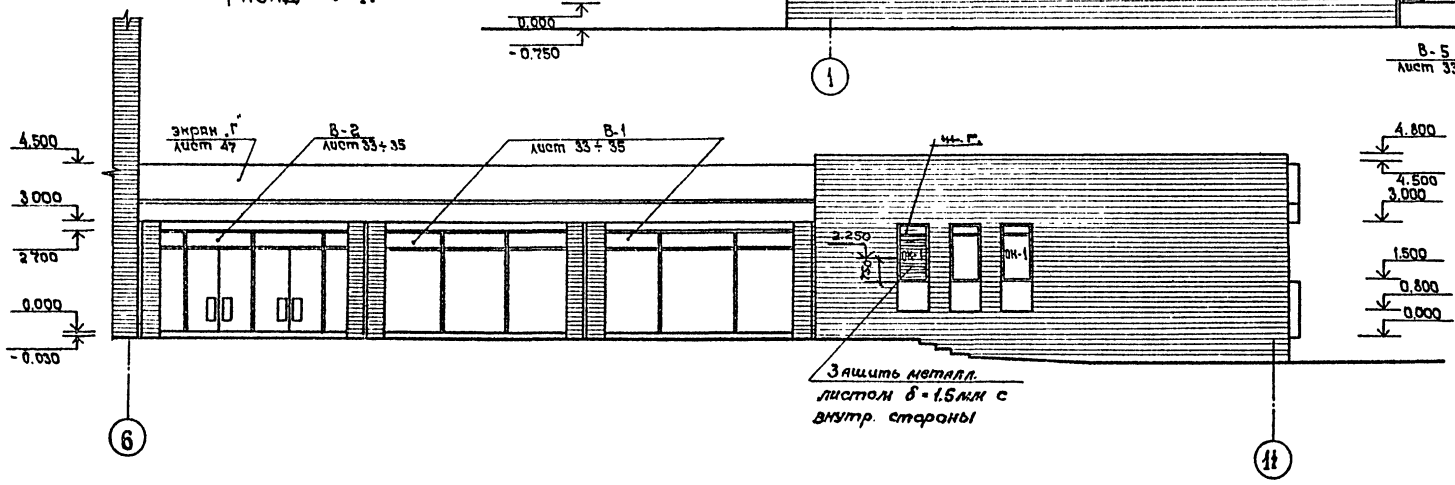
ФАСАД 1-11



ФАСАД 1-6



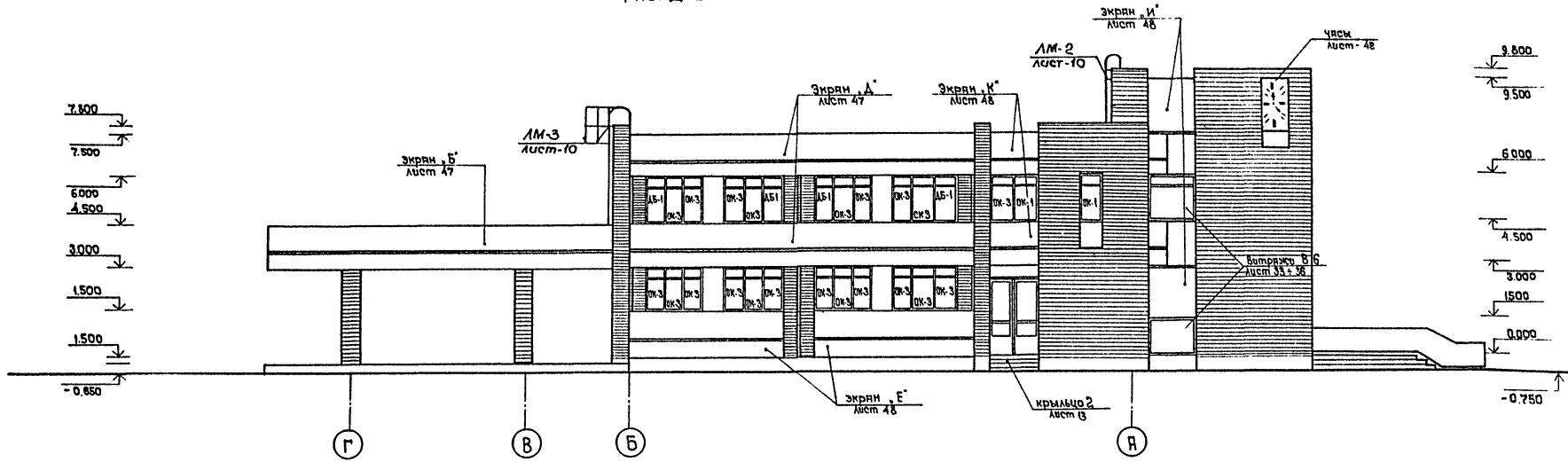
ФАСАД 6-11



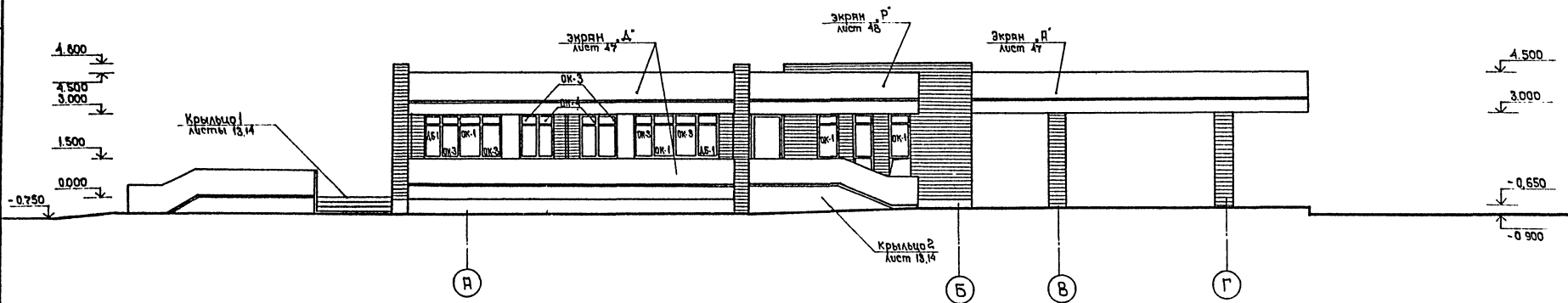
Объем 1235  
 СОЗДАТЕЛИ  
 С. А. КОЗЛОВ, А. А. КОЗЛОВ  
 Удобр. № подл. Подпись о вводе в эксплуатацию № 1235

		ТП 503-5-12.85		АР	
		Автомобильная вместимостью 200 человек			
Привязан.		Гипс	Чеклаев	Здание	Автомобильная
		Н. контр.	Энтелус	Р	22
		Н. арх.	Ульянов	Фасады 1-11, 1-6	
		Р. и. сект.	Энтелус	6-11.	
Цикл №		Рез.	Самсонова	ГИПРОАВТОТРАНС	
			Ушаков	Ленинградский филиал	

Фасад Б-А



Фасад А-Б

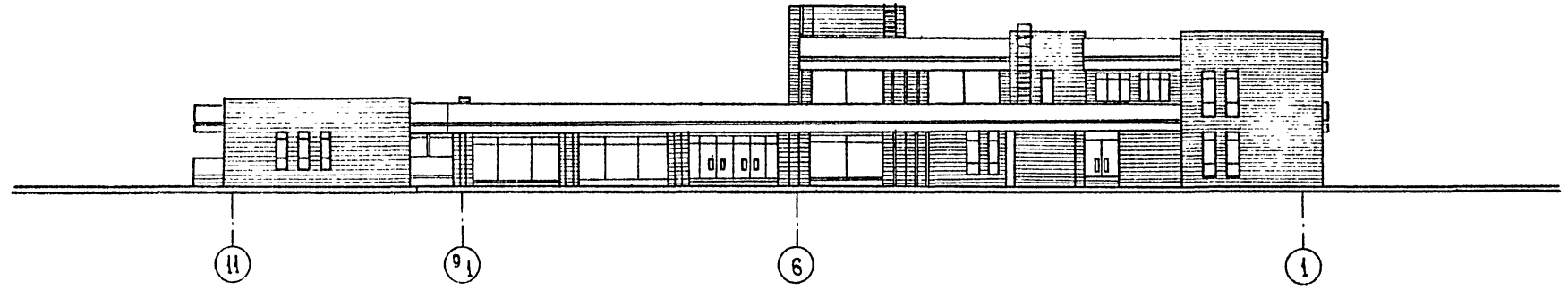


Объем 1235

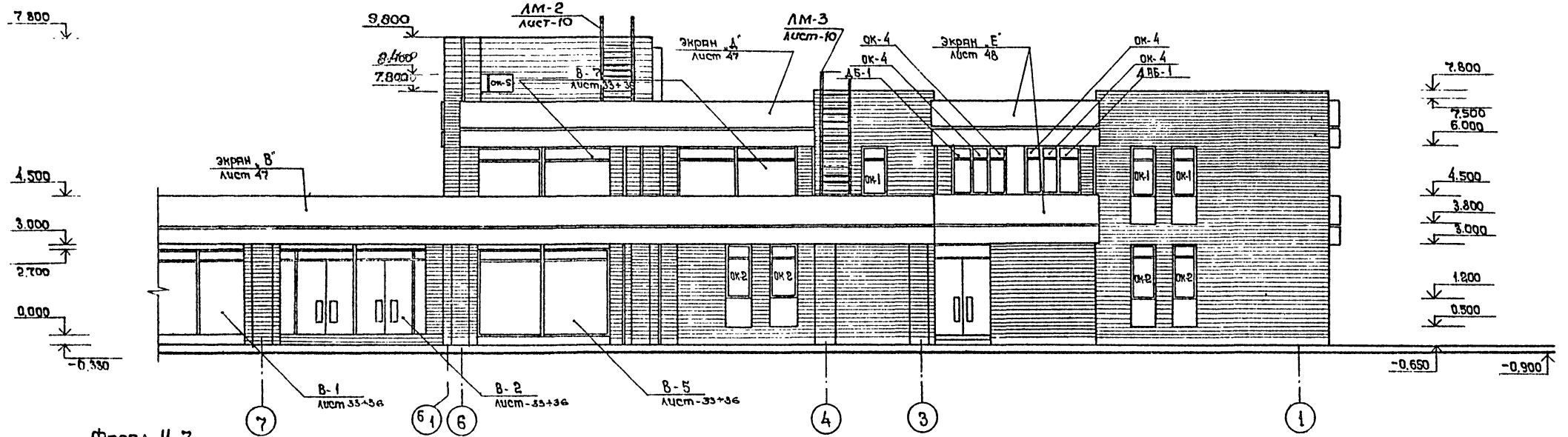
Фас. № 100А. Подписан в Санкт-Петербурге 1928 г.

		ТП 503-5-12.85		АР	
		Автомобиль вместимостью 200 человек			
Привязан:		ГИП	Чеклаов	Здание автомобиля	
		Н. Нондр	Энтелус	Стация/лист	Листов
		Иванова	Цыганов	Р	23
		П. Арз.	Энтелус	Фасады Б-А, А-Б.	
		Р.К. Зр.	Самсонова	ГИПРОАВТОТРАНС	
		Арз.	Эшякова	Ленинградский филиал	

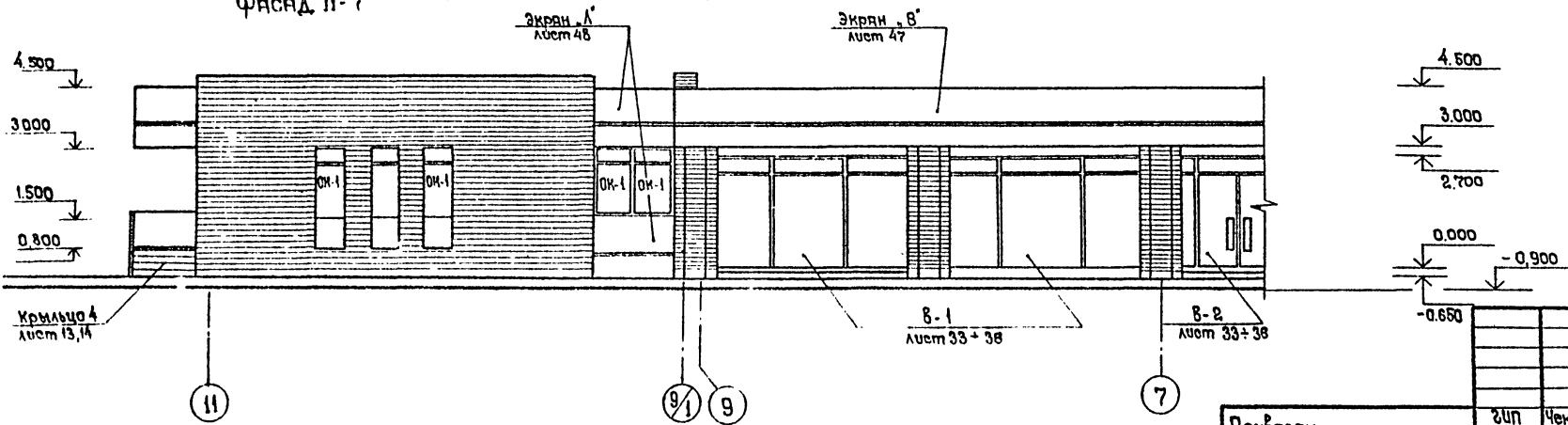
Фасад II-1



Фасад 7-1



Фасад II-7



		ТП 503-5-12.85		АР	
		Автовокзал вместимостью 200 человек			
Привязан:		ЭИП	Чекялов	Стягуз	Лист
		Н.контр.	Энтелис	Р	24
		Нач. отд.	Увянов		
		Зл. арх.	Энтелис		
		Рук. зр.	Самсонова		
		Архит.	Ушянова Т.		
		Фасад II-7		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

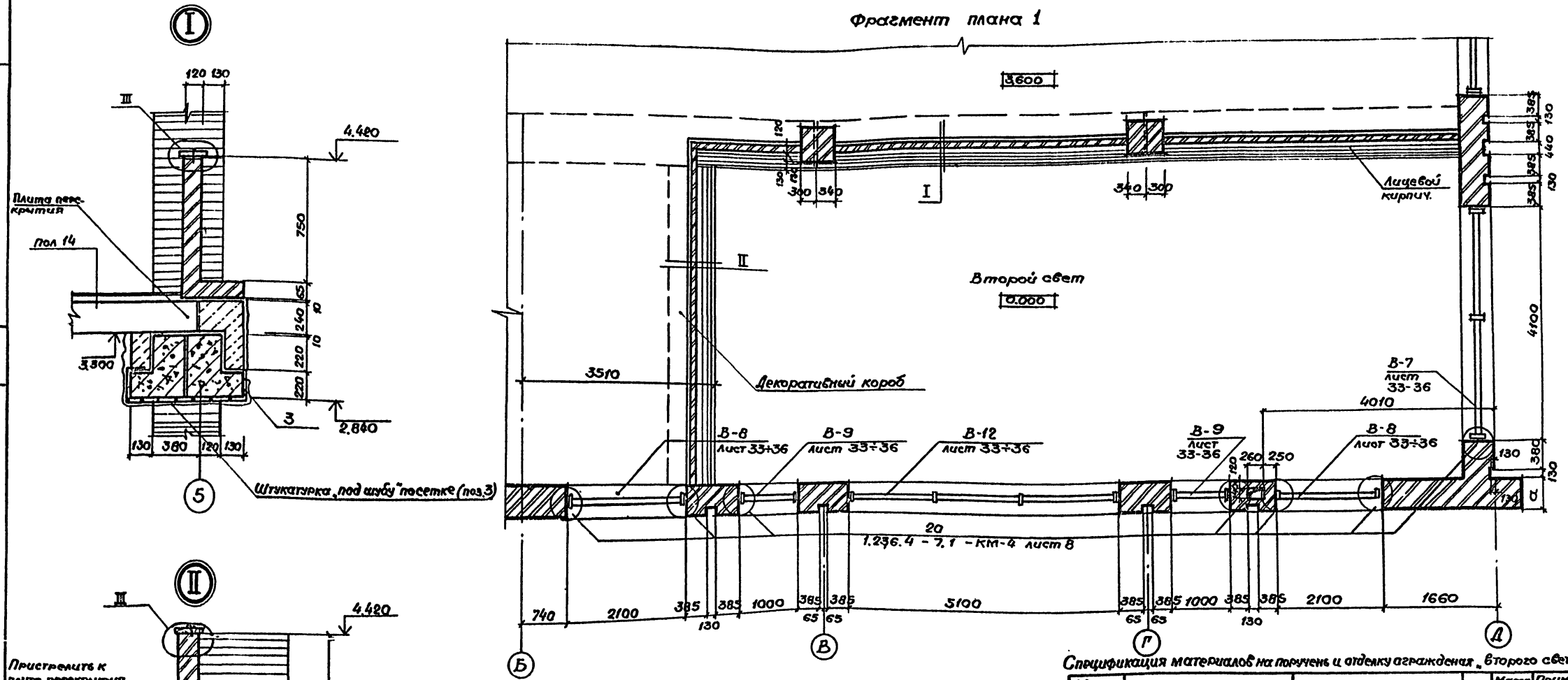
Сектор 7235

Учв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

АЛБЕДИМ I

Объект 1235

Фрагмент плана 1

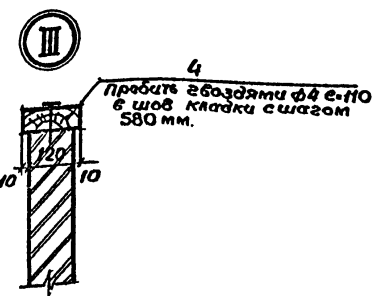


Спецификация материалов на поручень и отделку ограждения, второго света

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед кг	Примечание
4	ГОСТ 8486-66	Доска 40x140	20 шт.	—	Покрыть лаком
3	ГОСТ 5336-80	Сетка РВ-1,2	156 м <sup>2</sup>	2,76	Сетка

Спецификация материалов на декоративный короб.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
1	ГОСТ 8509-72	L50x4 e=5610	4 шт.	17,1	
2	ГОСТ 8478-81	C 48P1-200 1440 48P1-200 1440	8 п.м.	3,1	
3	ГОСТ 5336-80	Сетка РВ-1,2	11 м <sup>2</sup>	2,76	



ТП 503-5-12.85 АР

Автовокзал вместимостью 200 человек.

Здание автовокзала

Фрагмент 1  
Этаж I II III

Гипроавтотранс

Лист 25

Лист Лист Лист

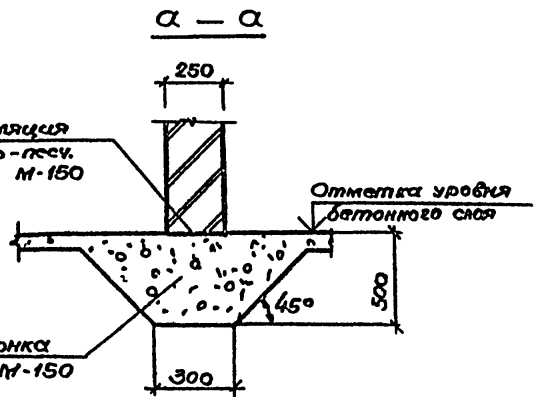
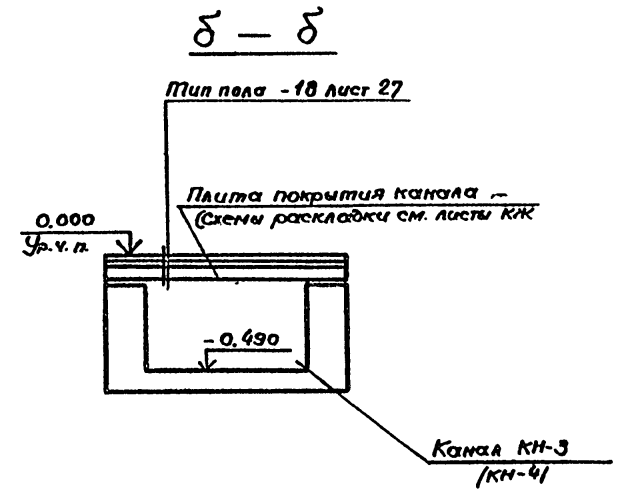
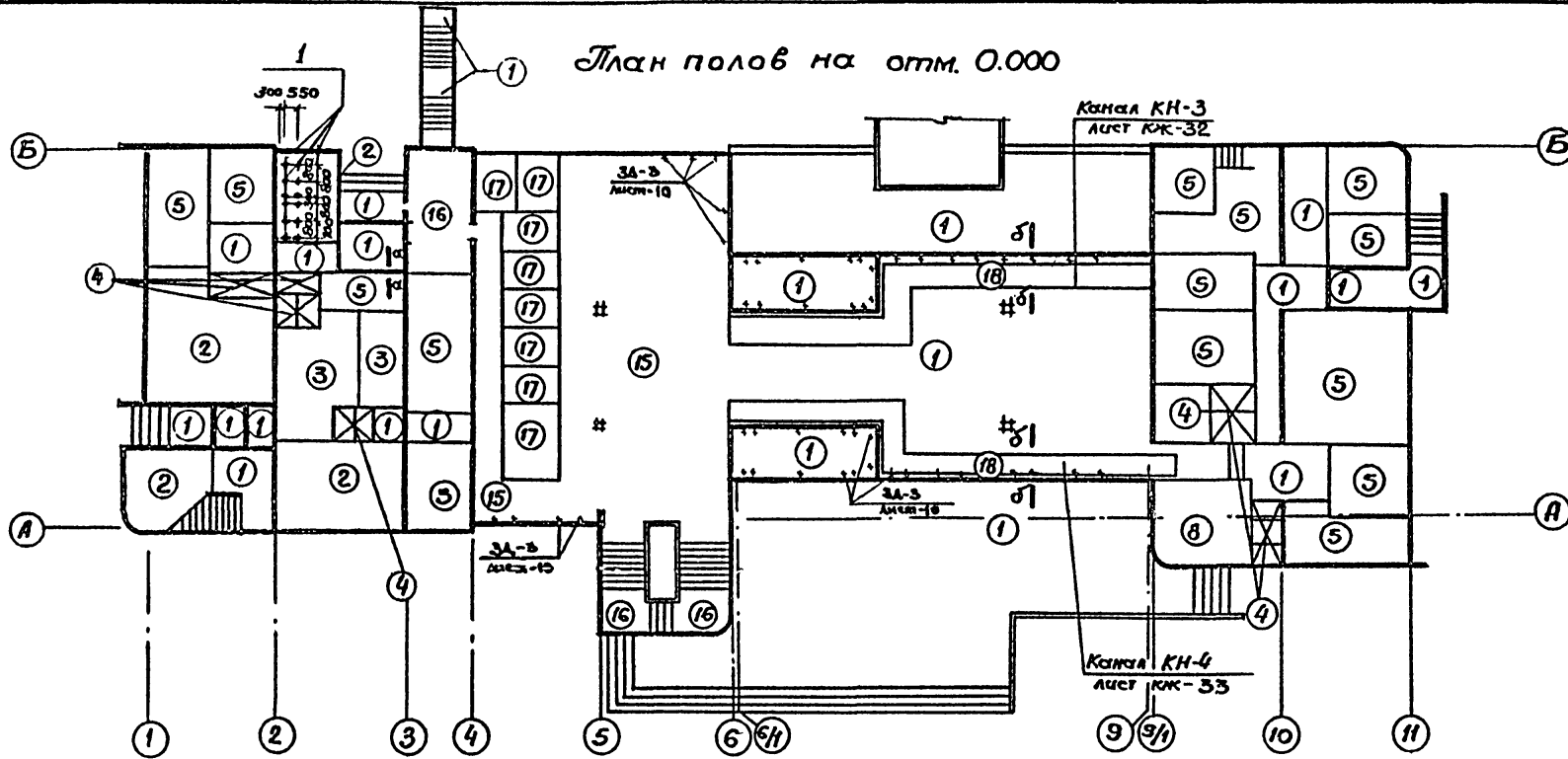
Р

прислан

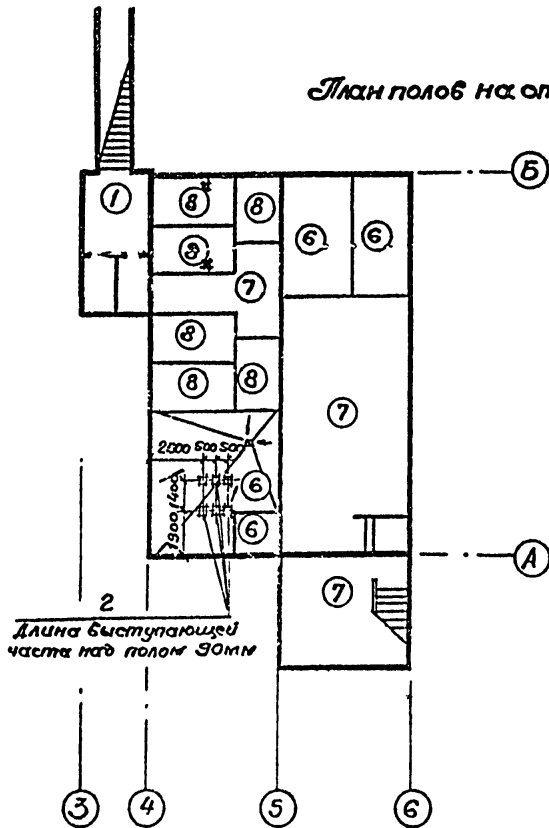
Име.п

ЛИП Чекалов  
И.Контр. Энтелис  
Науч.отд. Иванов  
Гл.арх. Энтелис  
Рук.гр. Симсонов

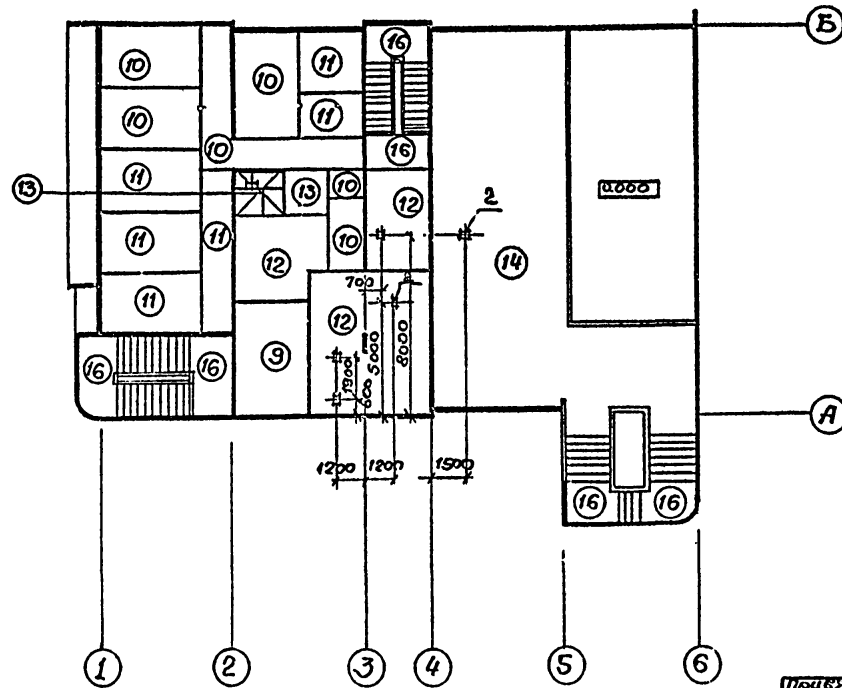
План полов на отм. 0.000



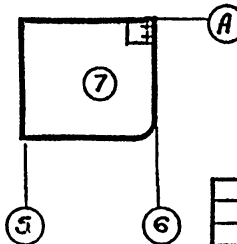
План полов на отм. -3.600



План полов на отм. 3.600



План полов на отм. 6.600



Спецификация закладных элементов в полу.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед. кг	Примечание
1	ТП 503-5-12.85	АСУ МНЗ	12	1,5	
2	ГОСТ 24379.1 - 80	Болт 2.1 М16х200	6		

1 Привязку закладных деталей ЭД-3 в полу см. на листе - 33.

ТП 503-5-12.85 АР		Автовокзал вместимостью 200 человек	
Г.И.П.	Чекалов	Здание автовокзала	Лист 26
Н.контр.	Энтелес		
Науч.отд.	Иванов		
И.арх.	Энтелес		
Рук. зр.	Самсонов		
Ст.арх.	Никитина	Планы полов на отм. -3.600, 0.000, 3.600, 6.600	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
Арх.	Ушакова		

Объект 1235

Листов 26 из 26



Экспликация полов

АЛБЕДИМ

135

Наименование помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>	Наименование помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>
Приточная медлунга та-4вр, лестничная клетка зад. анклава, шиферная крыльца	1		Террацо - 20мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 40мм Бетонный подстилающий слой М-100 - 80мм. Плотненный щебнем грунт	526,7 в том числе крыльца, площадки, лестничные б-д - 356,0	Санузлы	8		Керамическая плитка ГОСТ 6787-69 - 10мм. Прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 40мм. Бетонный подстилающий слой М-100 - 80мм Слоя гидроизола на битумной мастике Стяжка из бетона М-150 - 30мм. Уплотненный щебнем грунт.	42,6
Венткамера, бодомный узел, электроцех боепомещение, мастерицкая по ремонту битумных машин	2		Бетон М-200 - 20мм. Бетонный подстилающий слой М-100 - 120мм. Уплотненный щебнем грунт	89,4	Помещение часового механизма, венткамера	9 9*		Бетон М-200 - 250мм. Цементно-песчаный раствор М-150 - 40мм. Древесноволокнистые изоляционные плиты (ГОСТ 4598-69) - 20мм Плита перекрытия	45,1
Кладовая сухих про-дуктов, ва-зручная и точная тары	3		Мозаичные плиты - 20мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 15мм Бетонный подстилающий слой М-100 - 105мм. Уплотненный щебнем грунт	18,3	Комнаты административного отдела шиферной кровли, бельевая, кладовая бухгалтер.	10		Линолеум ГОСТ 7257-66, 14632-69 - 2 мм Прослойка из холодной мастики на водостойких вяжущих - 1мм Легкий бетон М-50 - 77мм. Плита перекрытия	51,7
Санузлы	4		Керамическая плитка (ГОСТ 6787-69) - 10мм. Прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 40мм Бетонный подстилающий слой, М-100 - 120мм. Уплотненный щебнем грунт	27,6	Комнаты административного отдела шиферной кровли, помещение охраны персонала коридор	11		Линолеум ГОСТ 7251-66, 14632-69 - 2 мм. Прослойка из холодной мастики на водостойких вяжущих - 1мм Легкий бетон М50-57мм Древесноволокнистые изоляционные плиты (ГОСТ 4598-69) - 20мм Плита перекрытия	59,3
Перебазовый, камина для привода болтов, ва-зручная, пиде-ние помеще-ние при кас-сая, помеще-ние старика, ва-зручная, ди-агностика, узел связи, ва-зручная, ва-зручная, ва-зручная	5		Линолеум ГОСТ 7251-66, ГОСТ 14632-69 - 2 мм. Прослойка из холодной мастики на водостойких вяжущих - 1мм Легкий бетон М-50 - 20мм Бетонный подстилающий слой М-100 - 117мм Уплотненный щебнем грунт	174,0	Масляная станция, ва-зручная, ва-зручная	12		Мозаичные плиты - 20мм Прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 60мм Плита перекрытия	55,2
Помещение теплоснабжения, кладовая хлз, шиферная, ва-зручная, ва-зручная, ва-зручная, ва-зручная, ва-зручная	6		Бетон М-200 - 20мм. Бетонный подстилающий слой М-100 - 100мм. Слоя гидроизола на прослойке из битумной мастики Стяжка из бетона М-150 - 50мм Уплотненный щебнем грунт	58,9	Санузлы	13		Керамическая плитка ГОСТ 6787-69 - 10мм. Прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 40мм	8,9
Лестничная клетка, камера хранения ручного ва-зручная	7		Террацо - 20мм Цементно-песчаный раствор - 40мм Бетонный подстилающий слой М-100 - 80мм Слоя гидроизола на битумной мастике Стяжка из бетона М-150 - 20мм. Уплотненный щебнем грунт	104,3					

Наименование помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>
Кафе на 25 посадочных мест	14		Террацо - 20мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 60мм. Плита перекрытия	103,2
Коридор при кассовой операции зал	15		Террацо - 30мм. Цементно-песчаный раствор М-150 - 20мм. Бетон М-150 - 50мм. Плита перекрытия	138,4
Лестничные площадки и лестничная клетка.	16		Террацо - 20мм Плита перекрытия	41,8
Кассы, помеще-ние дежурного по вокзалу	17		Линолеум ГОСТ 7251-66, 14632-69 - 2мм Прослойка из холодной мастики на водостойких вяжущих - 1мм. Цементно-песчаный - 10мм. бетон М-150 - 87мм Плита перекрытия	35,6
	** 18		Мозаичные плиты (тип-террацо) - 20мм. Прослойка из цементно-песчаного раствора М-150 - 10мм. Плита покрытия канала	60,0

\*\* С целью обеспечения съёмности плит покрытия канала (схема расположения и типы даны на листах КЖ- ) пол тип 18 устраивается на каждой плите отдельно.  
\* Тип пола без древесноволокнистых изоляционных плит.

ТП 503-5-12.85 ДР

Автовокзал вместимостью 200 человек.

Здание автовокзала

Экспликация полов

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

ГЛУП Чекалов  
Н.контр. Энтелис  
Науч.од. Иванов  
Гл.арх. Энтелис  
Рук.гр. Самсонов  
Ст.арх. Никитина  
Арх. Ушаева

Состав: Пустой лист 27

Прибыл

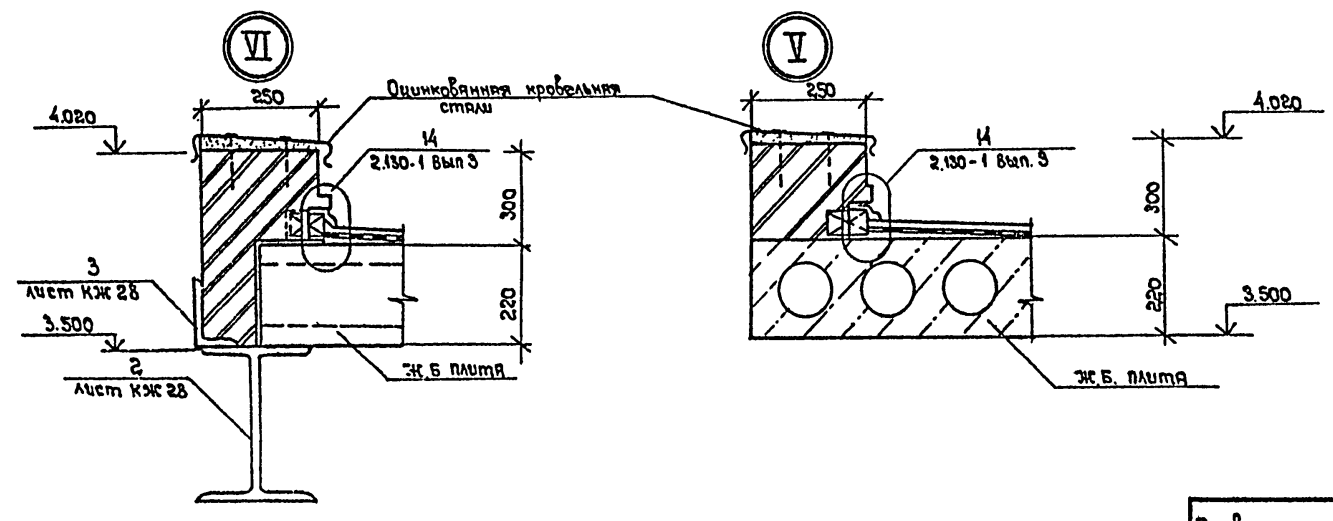
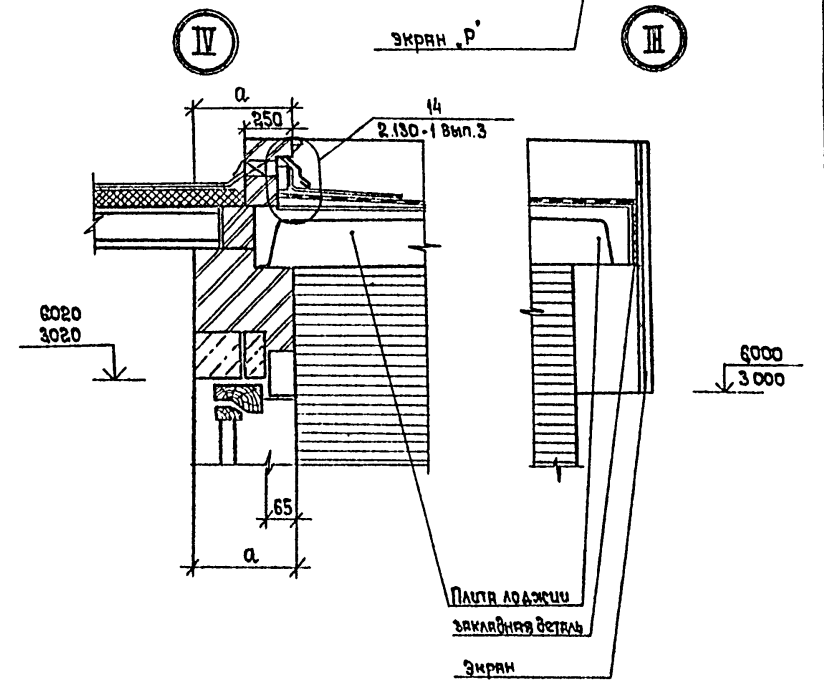
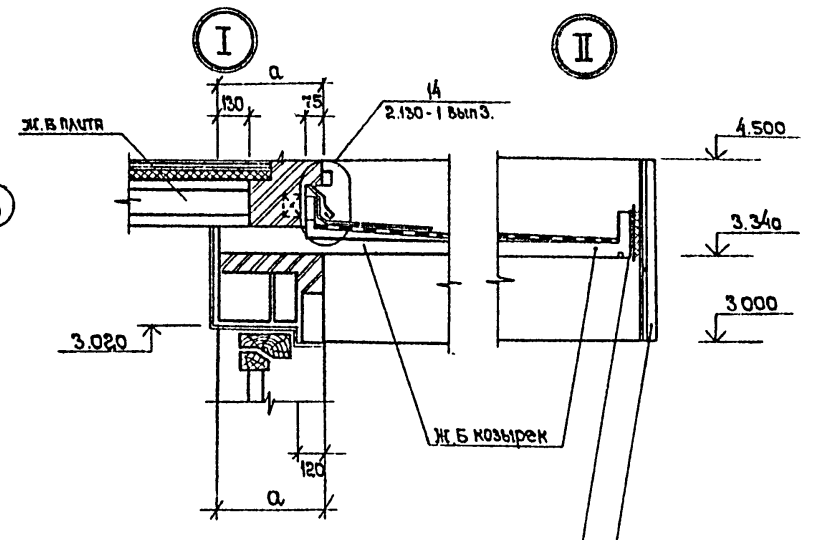
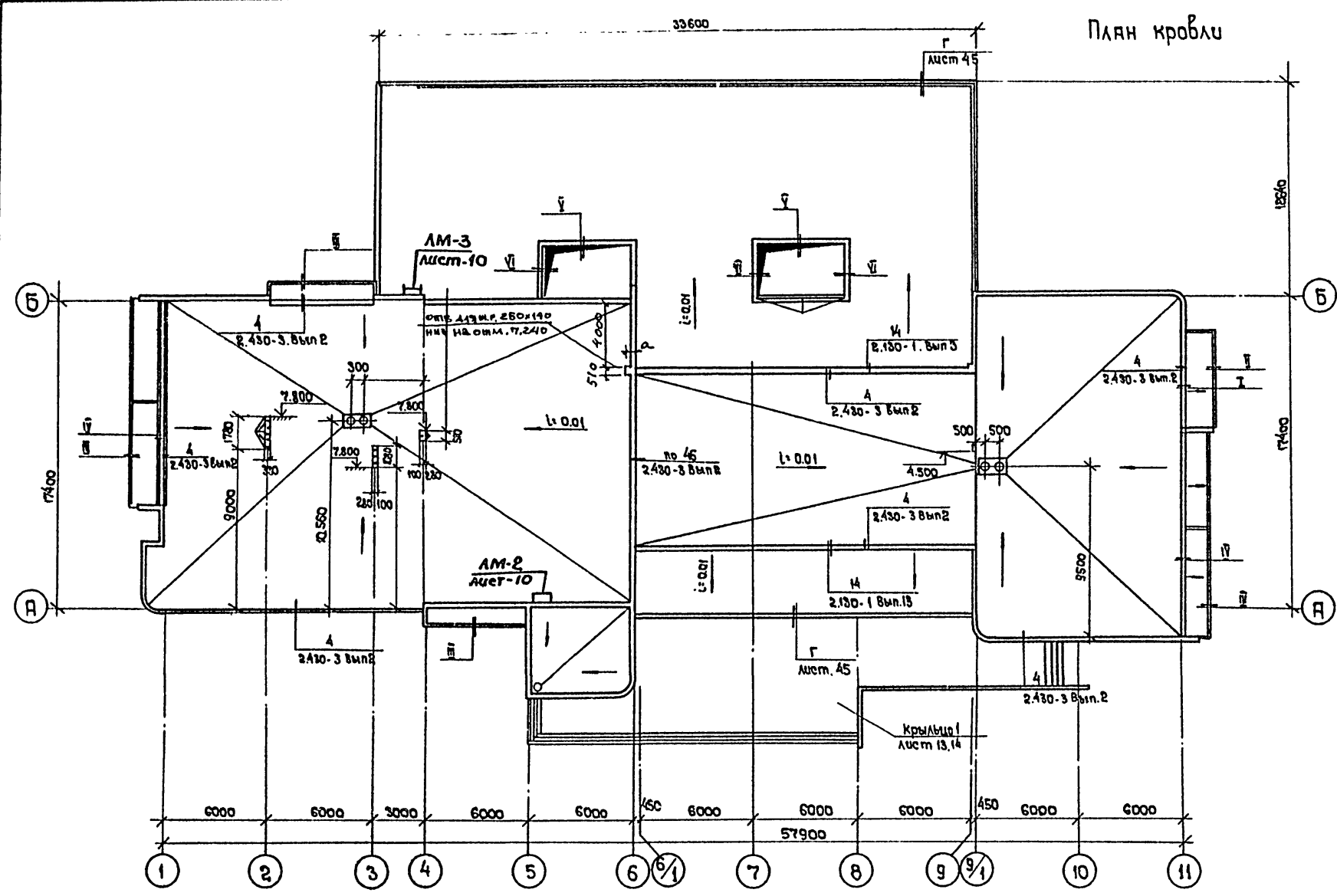
Умс. №

Альбом I

Объект 1235

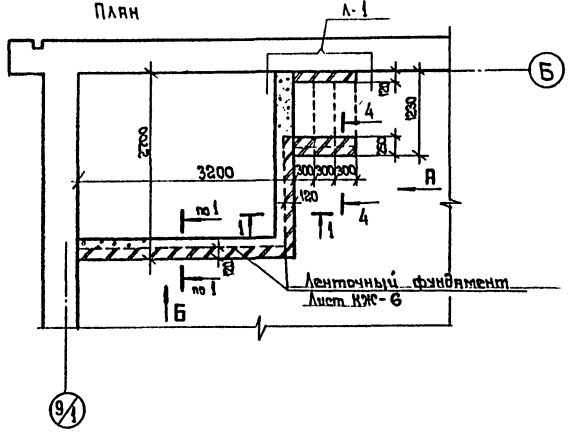
Составитель: Смирнов В.И.  
 Проверил: Гусев В.В.  
 18.08.85 г.

План кровли

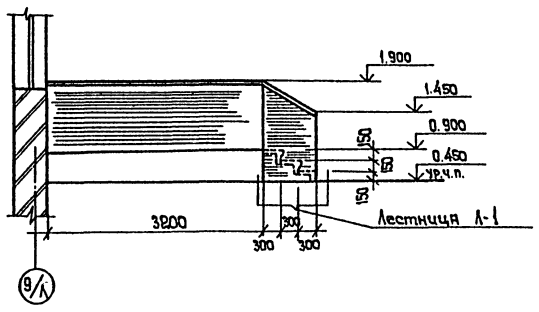


Привязан:		ЭИП	Чеклаов	ЭИП	ТП 503-5-12.85			АР
		И.контр.	Энтелис	И.контр.	Автовозная вместимостью 200 человек			
		Нач.отд.	Ульянов	Нач.отд.	Здание автовозная			Стр.Лист Листов
		Зл.проект.	Энтелис	Зл.проект.	План кровли.			р 28
		Проект.	Самсонова	Проект.	ГИПРОАВТОТРАНС			
			Ушкова Т		Ленинградский филиал			

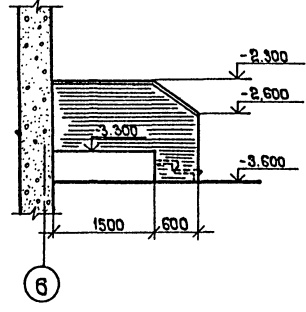
Пол в диспетчерской и лестница 1-1



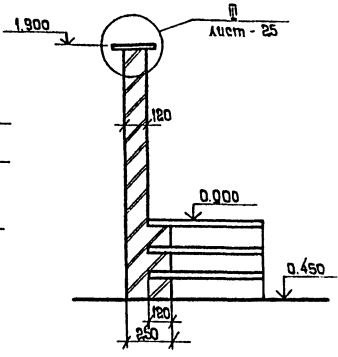
Вид Б



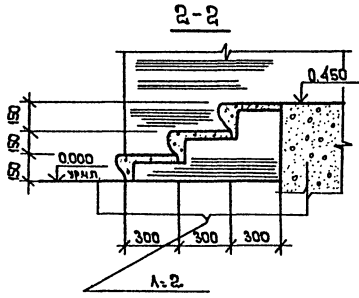
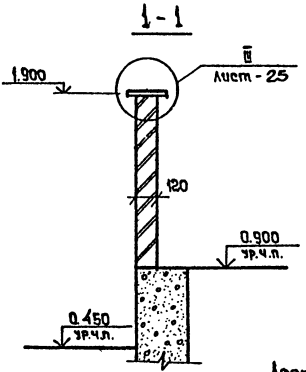
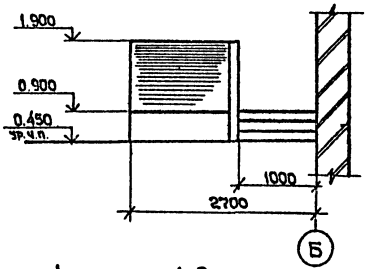
Вид В



4-4



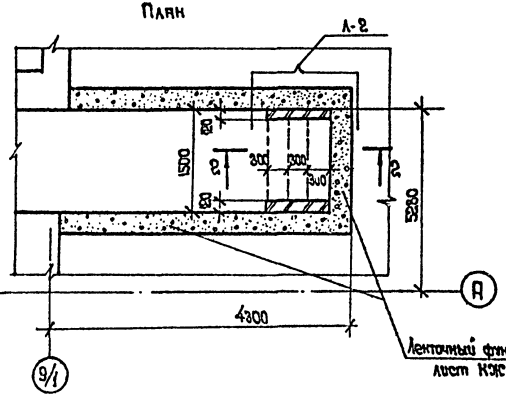
Вид А



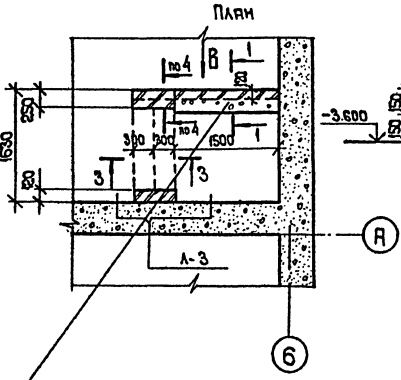
Спецификация элементов лестниц ЛС-1; ЛС-2; ЛС-3

Марка по.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. ит.	Примечание
Л-1	Серия 1.055.1-1	ЛС 11-Б	3	110	
Л-2, Л-3	Серия 1.055.1-1	ЛС 15-Б-1	5	161	

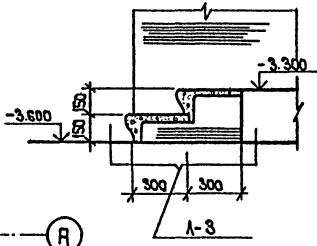
Лестница Л-2



Лестница-3



3-3



ТП 503-5-12.85 АР

Явтовозная вместимостью 200 человек

Здание явтовозная

Пол в диспетчерской и лестницы Л-1; Л-2; Л-3.

Привязан:

Гип	Чекялов	
Инж.пр.	Энтеле	
Инж.пр.	Чбанов	
Рук.пр.	Энтеле	
Инж.пр.	Сятединов	
Инж.пр.	Вашков Е.	

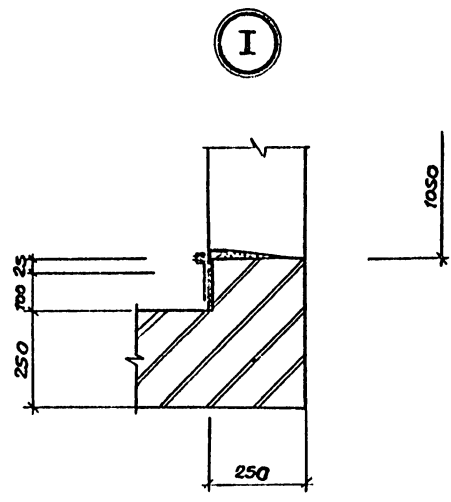
Матрица	Лист	Листов
Р	29	

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

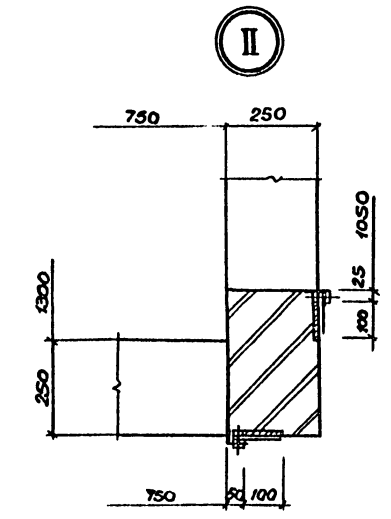
1235

№ 1 по д. диспетчерской и лестница

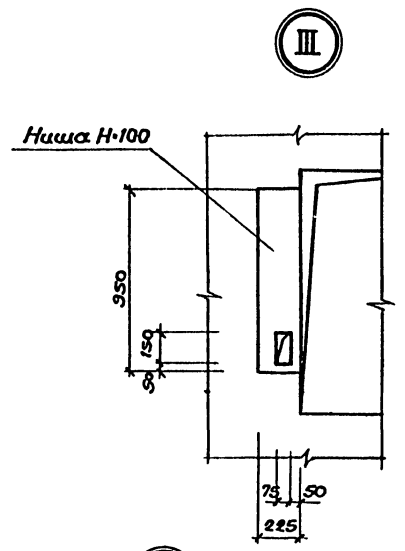




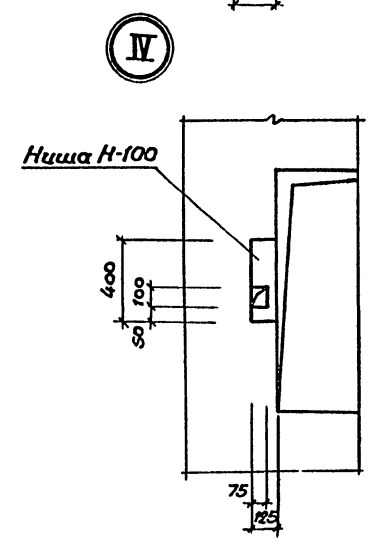
I



II

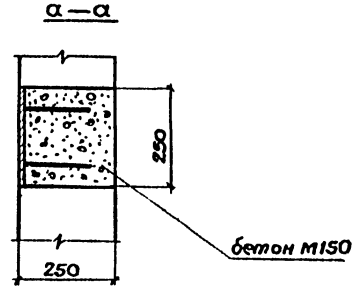
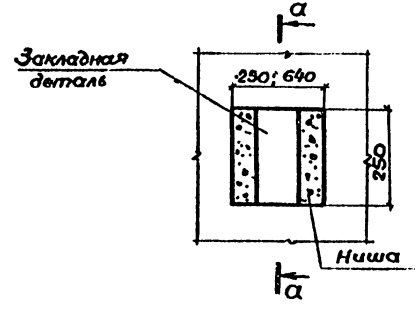


III



IV

Деталь установки закладных деталей.

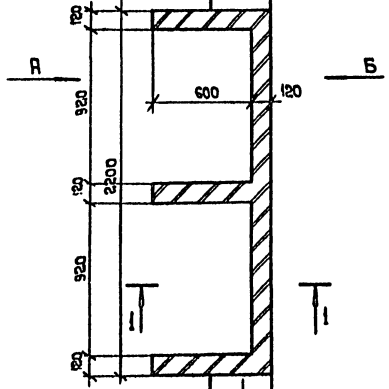
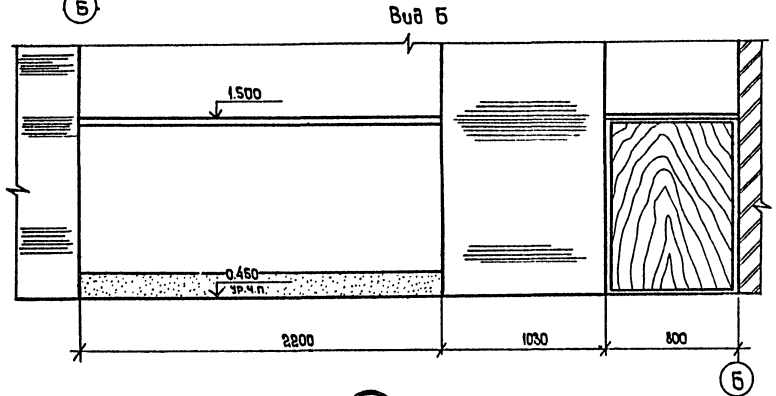
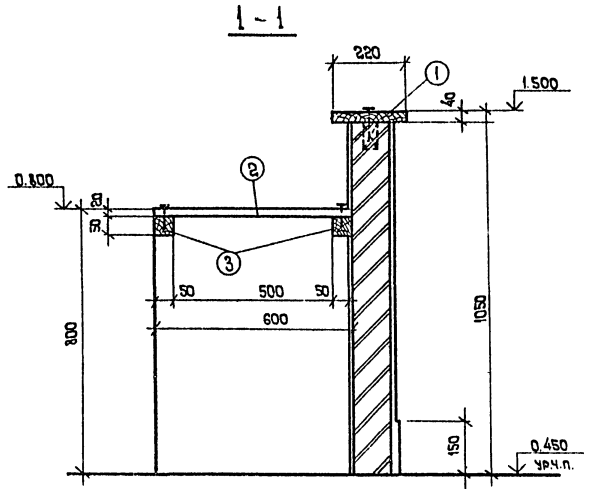
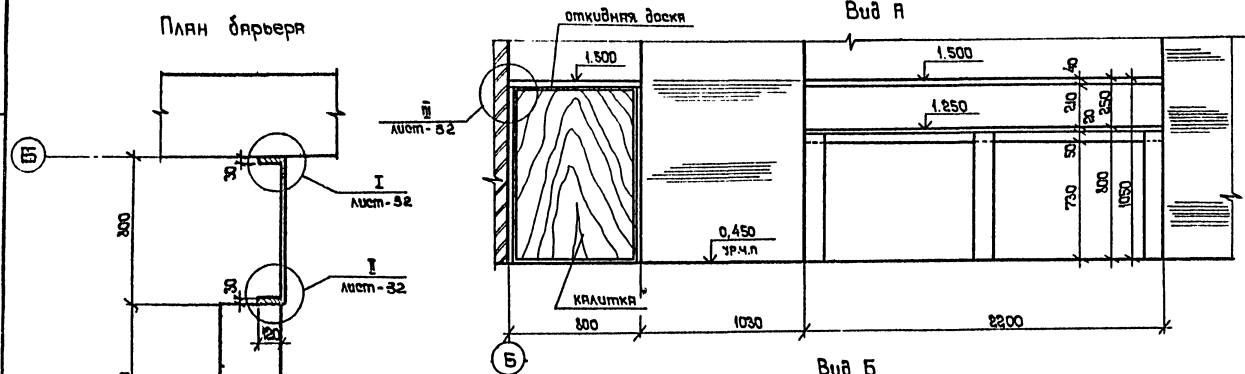


Формат Зонка	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечания вес (шт. кг)
	1	1.400-15 в.1 140-02	Закл.деталь МН127-3-229	5	3.1
	2	1.400-15 в.1 120-02	Закл.деталь МН 105-3	10	0.8
	3	1.400-15 в.1 120-08	Закл.деталь МН 106-3	8	1.0
	4	1.400-15 в.1 140-14	Закл.деталь МН129-3Б-560	2	5.7

1. Расположение лифта см. лист АР-30.  
Данные чертежи грузового лифта 100кг/0,5м/с с верхним машинным помещением в кирпичной шахте выполнен согласно требованиям, изложенным в альбоме заданий на проектирование строительной части лифтовых установок АТ-6.00-003 треста «Союзлифтмаш» по черт. АТ-6.09-001.  
Габариты кабины 900×650×1000 с разгрузкой на одну сторону.
2. Стены шахты лифта выполняются из кирпича глиняного обыкновенного пластического прессования марки 75 на растворе марки 50.
3. Кирпичная кладка стен шахты лифта выполняется с расшивкой швов с внутренней стороны и с пустошовку с наружной стороны шахты должны возводиться строго вертикально без выступов и впадин с соблюдением параллельности противостоящих стен и перпендикулярности прилегающих стен. Отклонение стен шахты от вертикальной плоскости не должно превышать 15мм на всю высоту шахты.
4. При возведении стен шахты лифта в зимнее время способом замораживания значение предельной высоты возведения принято в соответствии с табл. на листе 64, серия 1,489-1 В.О, по графе с нулевой прочностью раствора. Под перемычке в зимнее время кладку необходимо установить временные стойки на клиньях.
5. При возведении стен шахты производится установка брусков для настилов. Брусья изготавливаются из древесины хвойных пород не ниже второго сорта.
6. Строительные конструкции, предъявленные под монтаж оборудования, должны соответствовать требованиям раздела 3 СНиП III-Г.10.9-65.
7. Устройство чистых бетонных полов прямка производится после прокладки труб и установки, оборудования

		<b>ТП503-5-12.85 АР</b>	
		Лифтовзвал вместимостью 200 человек.	
Прибылан	И.П.И.	Чекалов	Студия Лист Листов
	И.И.И.	Энтелас	
	И.И.И.	Иванов	Здание автовокзала
	И.И.И.	Энтелас	
	И.И.И.	Салтанов	Лифт.
	И.И.И.	Зубов	
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	Детали
		<b>ГИПРОАВТОТРАНС</b>	

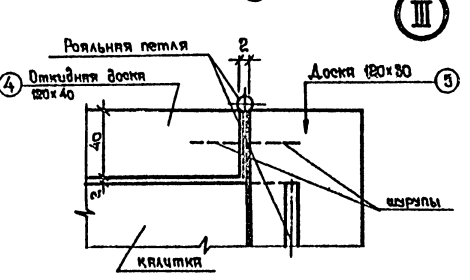
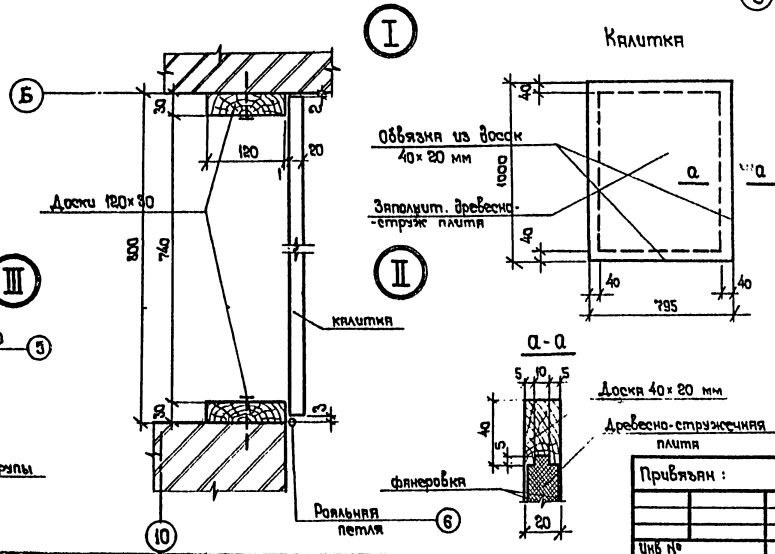
План барьера



Спецификация материалов на барьер

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. изм.	Примечание
1	ГОСТ 8486-66	Доска 220x10 мм L-2200	10шт	23 кг	
2	ГОСТ 17125-71	Фанера, древесно-стружечная плита δ=20 мм	1шт	23 кг	
3	ГОСТ 8486-66	Дерев. бруски 50x50 мм	10шт	13 кг	
4	ГОСТ 8486-66	Доска 120x40 мм L-870	10шт	13 кг	
5	ГОСТ 8486-66	Доска 120x30 мм L-1000 мм	10шт	13 кг	
	ГОСТ 25797-83	Рояльная петля	1шт	13 кг	

1. Все деревянные конструкции подвергнуть глубокой пропитке антипиренами.



ТМ 503-5-12.85		АР	
Плотовая вместимостью 200 человек.			
Звание плотовщика		Стадия	Лист
Барьер в Висетпекской.		Р	32
ГИПРОАВТОТРАНС		Ленинградский филиал	

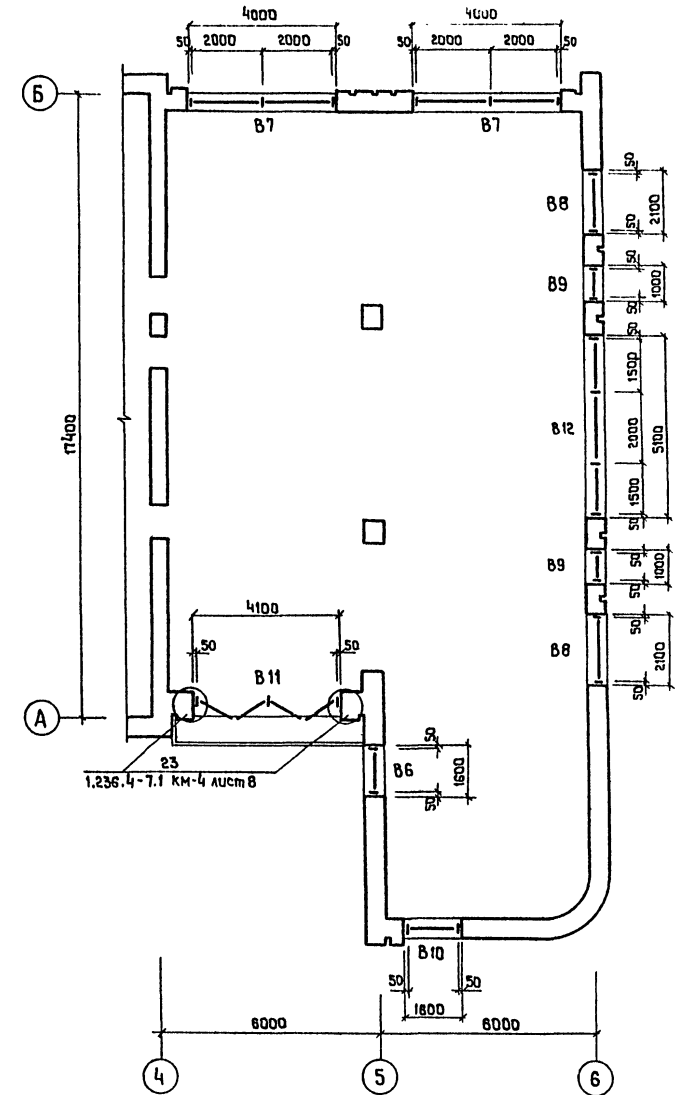
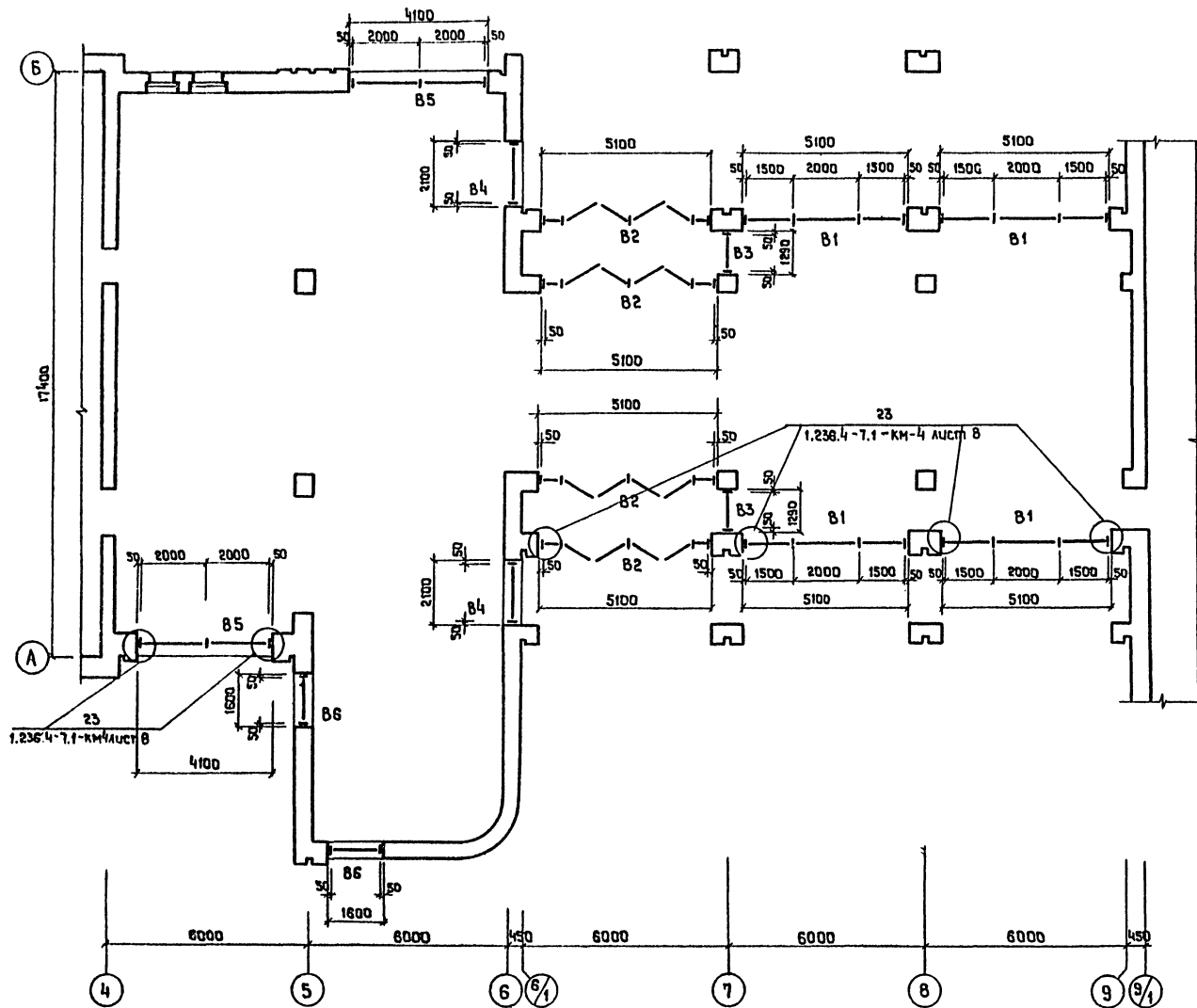
Прибыль:

гип	Чеклаб	
Н.комт.	Энтеле	
Ил.отв.	Уванов	
Эл.пр.	Энтеле	
Рис.р.	Самсонов	
Ирзит	Ушьякова, Е	

Уч. №

ПЛАН НА ОТМ. 0.000

ПЛАН НА ОТМ. 3.600



Объект 1235

Лист № плана, порядковый и дата выдана

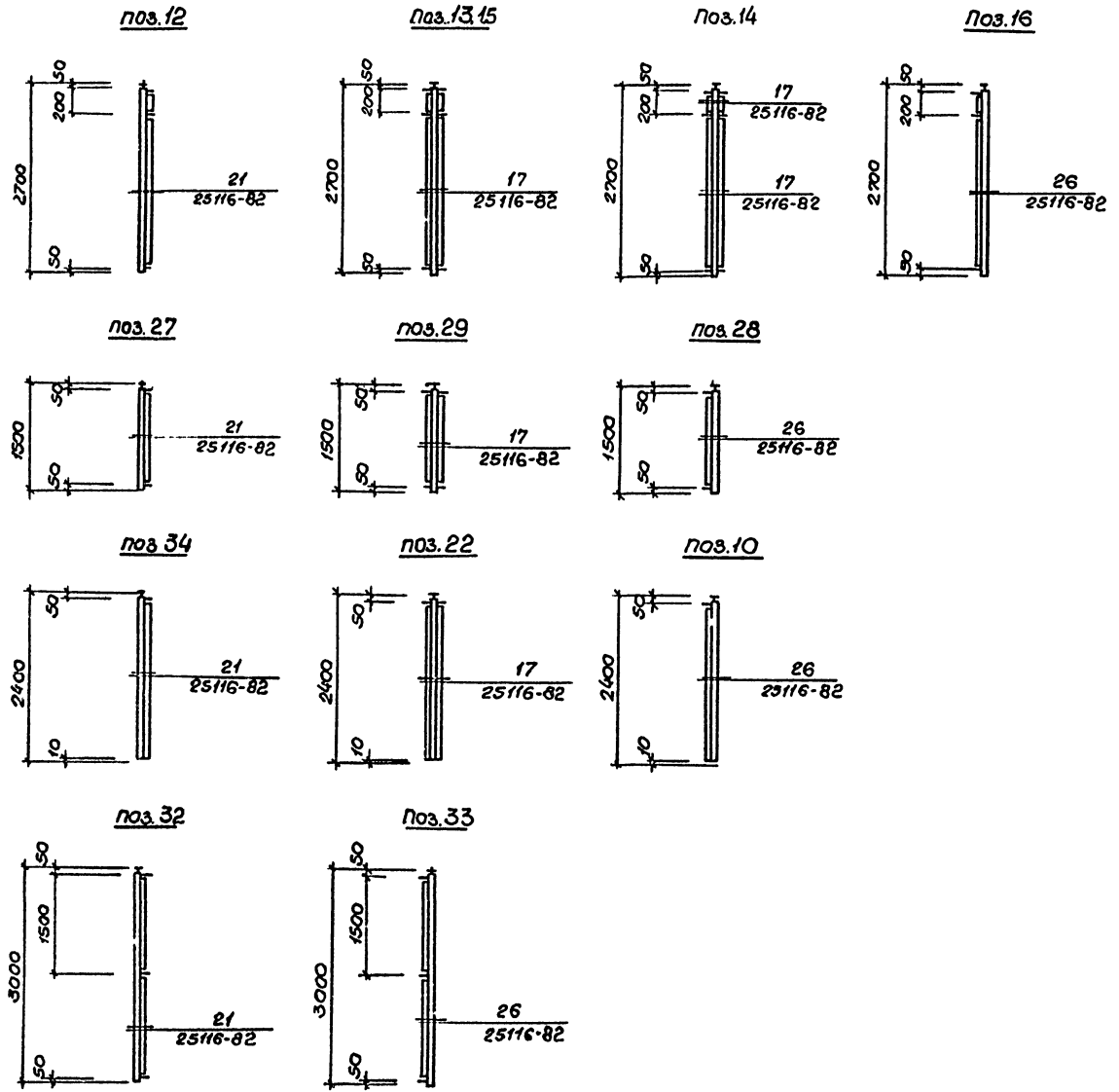
ТП 503-5-12.85		АР
Автовокзал вместимостью 200 человек		
Приказан	ГИП Чекалов	ЭНТЕЛИС
	Н.контр. ЭНТЕЛИС	
	Исполн. ИВАНОВ	
	Гл.проект. ЭНТЕЛИС	
	Руч.пр. САНДЕРОВА	
	Арх. ТАНДОВЦЕВ	
Изм. №		
Здание автовокзала		Стадия Лист Листов Р 35
Схема расположения выражений.		ГИПРАВДОТРАНС Ленинградский филиал





Объем 1235

Уч. №, подл. Подпись и дата. Взам. инв. №



Спецификация стеклопакетов.

№ п/п	Марка	Размеры		Площадь м <sup>2</sup>	Примечания
		Ширина мм	Длина мм		
1	С 1	560	1460	0,82	
2	С 2	560	1960	1,10	
3	С 3	1460	1960	2,86	
4	С 4	1960	1960	3,84	
5	С 5	540	2360	1,27	
6	С 6	160	540	0,10	
7	С 7	160	1880	0,30	
8	С 8	560	1210	0,70	
9	С 9	1180	2,26	2,60	
10	С 10	1460	1460	2,13	
11	С 11	1460	1960	2,86	

1. Витражи разработаны на основании серии 1,286.4-7. Витрины и тамбуры из алюминиевых сплавов для общественных зданий и ГОСТ 25116-82.

2. Крепление витражей вверху производится к закладным деталям, пристреливаемым дюбелями к перемычкам (не нарушая рабочей арматуры), внизу - к закладным деталям в полу или в кирпичной кладке.

3. Спецификации закладных приведены на листах 11 и 26.

Привязан		Группа	Чеканов	Инженер	ТП 503-5-12.85	АР
		Исполнитель	Энтелис	Инженер	Автовокзал вместимостью 200 человек.	
		Надзор	Иванов	Инженер	Здание автовокзала	
		Директор	Энтелис	Инженер	Стр. №	Лист №
		Дир. СЭИ	Самсонов	Инженер	Р	35
		Архит.	Ламбадзе	Инженер	Элементы витражей.	
					ГИПРОАВТОТРАНС	
					Ленинградский филиал	

Спецификация элементов витражей.

Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
<b>Витраж В 1</b>				
1	ГОСТ 25116-82	Стойка СВПА 27-03	1	
2	ГОСТ 25116-82	Стойка СВПА 27-33	2	
3	ГОСТ 25116-82	Стойка СВПА 27-30	1	
4	ГОСТ 25116-82	Рузель РВПИ-15	2	
5	ГОСТ 25116-82	Рузель РСПИ-15	2	
6	ГОСТ 25116-82	Рузель РНПИ-15	2	
7	ГОСТ 25116-82	Рузель РВПИ-20	1	
8	ГОСТ 25116-82	Рузель РСПИ-20	1	
9	ГОСТ 25116-82	Рузель РНПИ-20	1	
<b>Витраж В 2</b>				
12	ТП	АР-35	Стойка	1
13	ТП	АР-35	Стойка	1
14	ТП	АР-35	Стойка	1
15	ТП	АР-35	Стойка	1
16	ТП	АР-35	Стойка	1
17	ГОСТ 25116-82	Рузель РВПИ-058	2	
18	ГОСТ 25116-82	Рузель РСПИ-058	2	
19	ГОСТ 25116-82	Рузель РНПИ-058	2	
20	ГОСТ 25116-82	Рузель РВПИ-19.2	2	
21	ГОСТ 25116-82	Рузель РСПИ-19.2	2	
23	ГОСТ 24584-81	Дверь ДАЧ-19В	2	
<b>Витраж В 3</b>				
34	ГОСТ 25116-82	Стойка СВПА 30-03	1	
35	ГОСТ 25116-82	Стойка СВПА 30-30	1	
24	ГОСТ 25116-82	Рузель РВПИ-12	1	
25	ГОСТ 25116-82	Рузель РСПИ-12	1	
26	ГОСТ 25116-82	Рузель РНПИ-12	1	
<b>Витраж В 4</b>				
1	ГОСТ 25116-82	Стойка СВПА 27-03	1	
3	ГОСТ 25116-82	Стойка СВПА 27-30	1	
7	ГОСТ 25116-82	Рузель РВПИ-20	1	
8	ГОСТ 25116-82	Рузель РСПИ-20	1	
9	ГОСТ 25116-82	Рузель РНПИ-20	1	
<b>Витраж В 5</b>				
1	ГОСТ 25116-82	Стойка СВПА 27-03	1	

Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
2	ГОСТ 25116-82	Стойка СВПА 27-33	1	
3	ГОСТ 25116-82	Стойка СВПА 27-30	1	
7	ГОСТ 25116-82	Рузель РВПИ-20	2	
8	ГОСТ 25116-82	Рузель РСПИ-20	1	
9	ГОСТ 25116-82	Рузель РНПИ-20	2	
<b>Витраж В 6</b>				
4	ГОСТ 25116-82	Рузель РВПИ-15	1	
6	ГОСТ 25116-82	Рузель РНПИ-15	1	
27	ТП	АР-35	Стойка	1
28	ТП	АР-35	Стойка	1
<b>Витраж В 7</b>				
9	ГОСТ 25116-82	Рузель РНПИ-20	2	
27	ТП	АР-35	Стойка	1
28	ТП	АР-35	Стойка	1
29	ТП	АР-35	Стойка	1
7	ГОСТ 25116-82	Рузель РВПИ-20	2	
<b>Витраж В 8</b>				
9	ГОСТ 25116-82	Рузель РНПИ-20	1	
27	ТП	АР-35	Стойка	1
28	ТП	АР-35	Стойка	1
7	ГОСТ 25116-82	Рузель РВПИ-20	1	
<b>Витраж В 9</b>				
27	ТП	АР-35	Стойка	1
28	ТП	АР-35	Стойка	1
30	ГОСТ 25116-82	Рузель РВПИ-10	1	
31	ГОСТ 25116-82	Рузель РНПИ-10	1	
<b>Витраж В 10</b>				
4	ГОСТ 25116-82	Рузель РВПИ-15	1	
5	ГОСТ 25116-82	Рузель РСПИ-15	1	
6	ГОСТ 25116-82	Рузель РНПИ-15	1	
32	ТП	АР35	Стойка	1
33	ТП	АР 35	Стойка	1

Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
<b>Витраж В 11</b>				
23	ГОСТ 24584-81	Дверь ДАЧ 24-19 В	2	
34	ТП	АР-35	Стойка	1
22	ТП	АР-35	Стойка	1
10	ТП	АР-35	Стойка	1
11	ГОСТ 25116-82	Рузель РВПИ-19.2	2	
<b>Витраж В 12</b>				
4	ГОСТ 25116-82	Рузель РВПИ-15	2	
6	ГОСТ 25116-82	Рузель РНПИ-15	2	
7	ГОСТ 25116-82	Рузель РВПИ-20	1	
9	ГОСТ 25116-82	Рузель РНПИ-20	1	
27	ТП	АР-35	Стойка	1
28	ТП	АР-35	Стойка	1
29	ТП	АР-35	Стойка	2

Спецификация к схеме расположения витражей.

Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
В1	ТП	АР-34	Витраж - В1	4
В2	ТП	АР-34	Витраж - В2	4
В3	ТП	АР-34	Витраж - В3	2
В4	ТП	АР-34	Витраж - В4	2
В5	ТП	АР-34	Витраж - В5	2
В6	ТП	АР-34	Витраж - В6	3
В7	ТП	АР-34	Витраж - В7	2
В8	ТП	АР-34	Витраж - В8	2
В9	ТП	АР-34	Витраж - В9	2
В10	ТП	АР-34	Витраж - В10	1
В11	ТП	АР-34	Витраж - В11	1
В12	ТП	АР-34	Витраж - В12	1

Объем  
7235

Указ № подл.  
Подпись и дата  
Виза упр.д.г.г.

Прибыл

ГМП Чекалов  
Н.контр. Энтелус  
Нач.отд. Иванов  
Тл. орг. Энтелус  
Рук. сект. Самсонова  
Арх. Тамбовцев

ТП 503-5-12.85 -АР

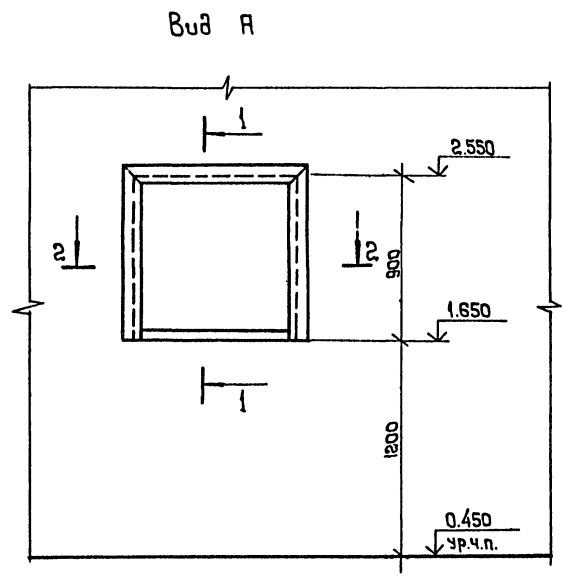
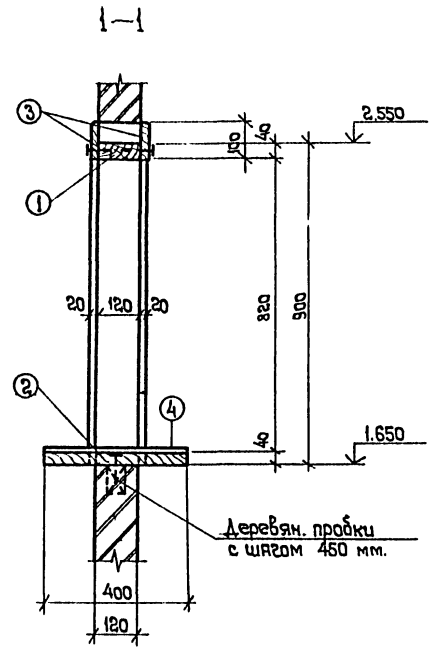
Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

Страниц Листов  
Р 36

Спецификация элементов  
витражей.

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ачинский филиал

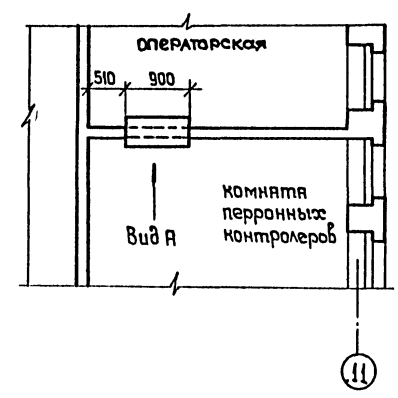
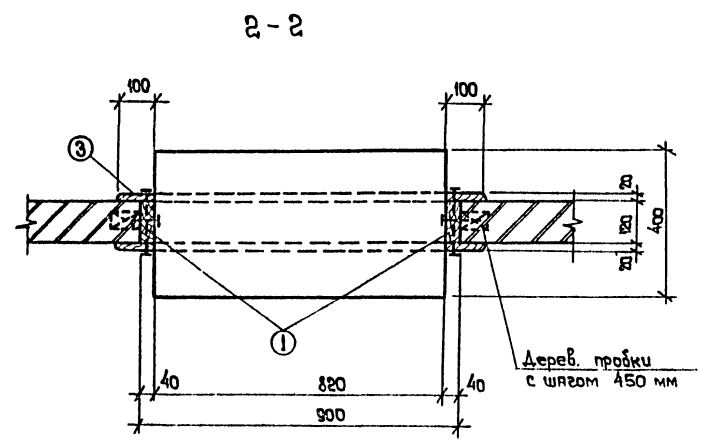


Спецификация материалов на окно 0-1.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
1	ГОСТ 8486-66	Доска 120x40	0.2 м3		
2	ГОСТ 8486-66	Доска 400x40	0.02 м3		
3	ГОСТ 8486-66	Накладная - доска 100x20	31 п.м		
4	ГОСТ 9590-76	Пластики	3.2 м2		
	ГОСТ 1145-80	Шурупы	0.2 кг		
	ГОСТ 99-75	Дерево шпон б=1 мм	50 м2		

1. Все крепления производить шурупами.
2. Видимые поверхности обрамления окна оклеить деревянным шпоном.

Фрагмент плана

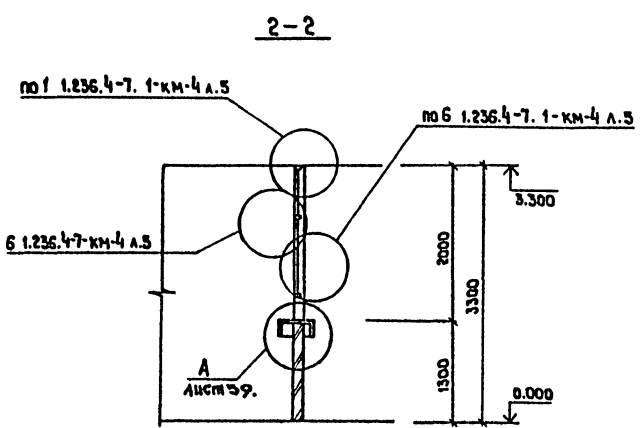
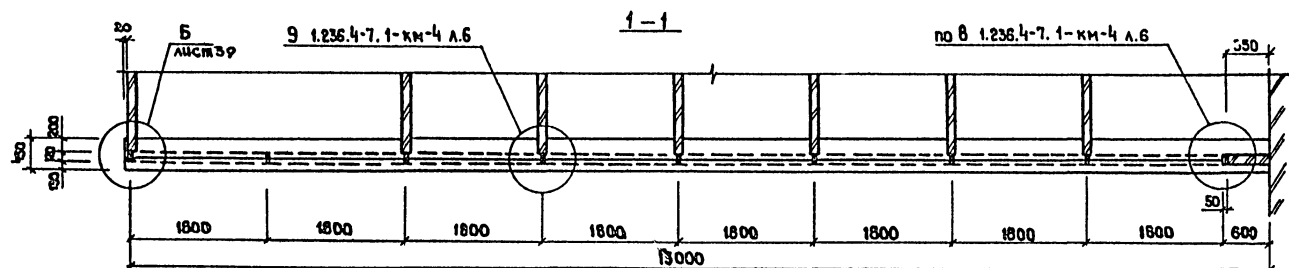
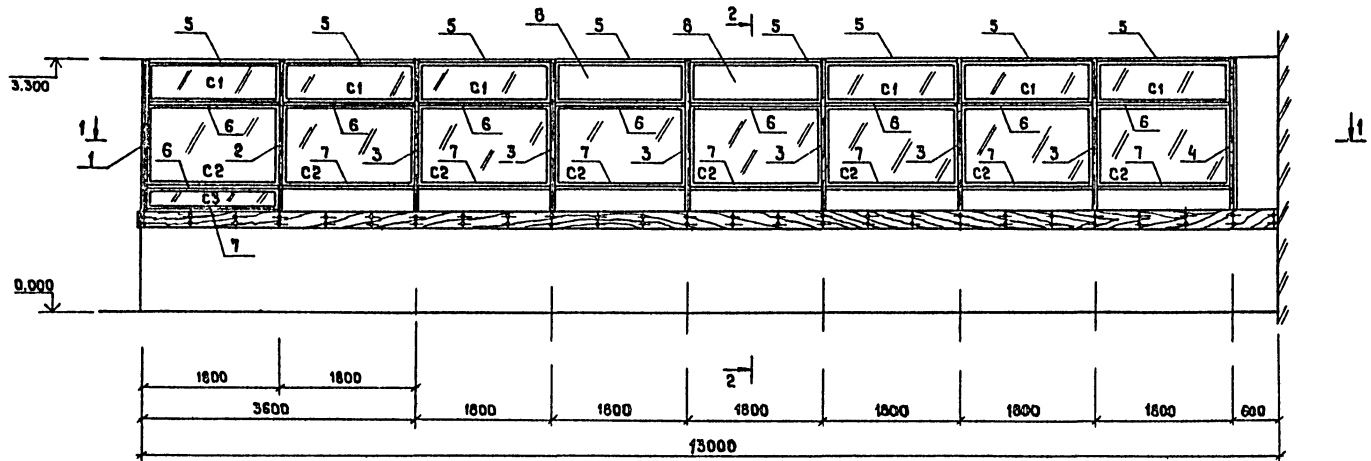


ТП 503-5-12.85		АР
Автовозная вместимостью 200 человек		
Здание автовозная	Страна/Лист	Листов
	р	3Р
Окно 0-1	ГИПРОАВТОТРАНС Лексинградский филиал	

Прибязян	ЭИП	Чекялов
	Н.КОНТР	Энтелмас
	Нач.отд	Иванов
	Зл.в.рсс	Энтелмас
	Рин.сект	Слисанова
	Возмст	Ишанова

12335

Фрагмент 2



Спецификация элементов витража кассовых кабин

Pos.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечания
1	ТП 503-5-12.85 - АР 39	Стойка 1	1		
2	ТП 503-5-12.85 - АР 39	Стойка 2	1		
3	ТП 503-5-12.85 - АР 39	Стойка 3	6		
4	ТП 503-5-12.85 - АР 39	Стойка 4	1		
5	ГОСТ 25116-82	Ригель РВОЕ 18	8		
6	ГОСТ 25116-82	Ригель РСОЕ 18	9		
7	ГОСТ 25116-82	Ригель РНОЕ 18	8		
8	ГОСТ 8706-78	Сталь прокатная-вытяжная 406 (560*1760)	2	15.50	
9	ГОСТ 24454-80	Доска 40*410	0.20м <sup>3</sup>		
10	ГОСТ 24454-80	Доска 40*120	0.06м <sup>3</sup>		
11	ГОСТ 24454-80	Доска 20*200	0.10м <sup>3</sup>		
12	ГОСТ 1145-80	Шурупы	0.3кг		
C1	ГОСТ 111-78	Стекло строительное 560*1760	6 шт.		
C2	ГОСТ 111-78	Стекло строительное 1060*1760	8 шт.		
C3	ГОСТ 111-78	Стекло строительное 260*1760	1 шт.		

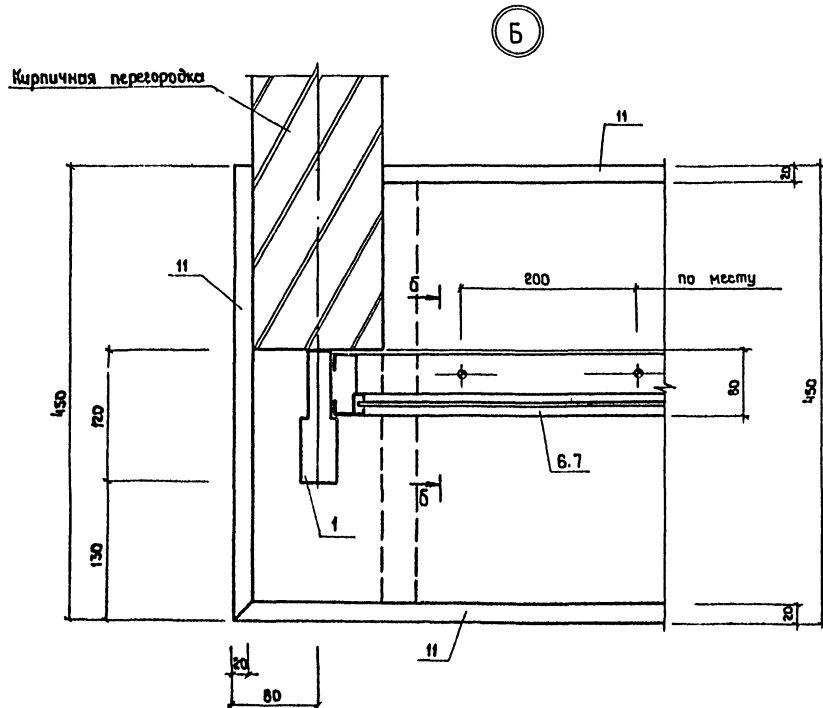
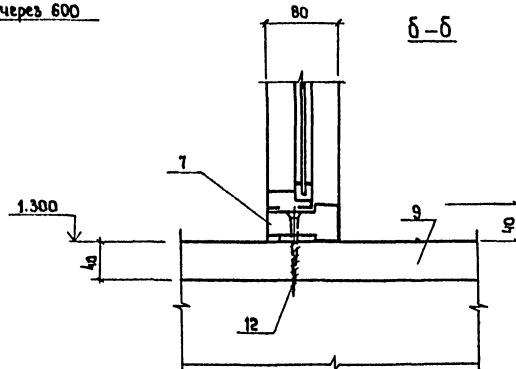
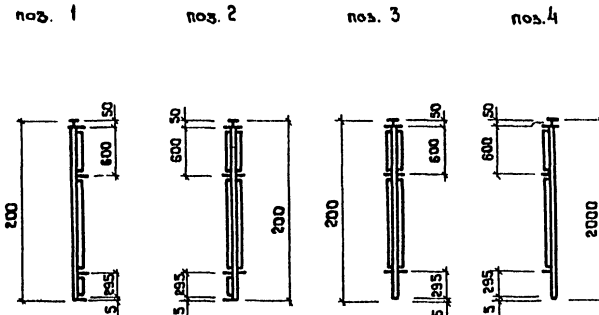
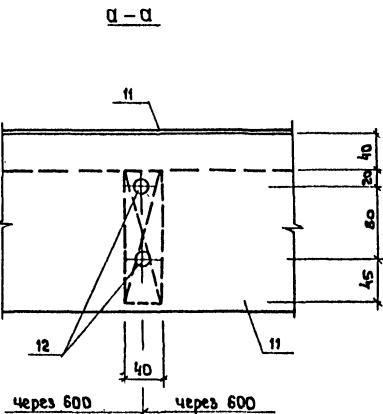
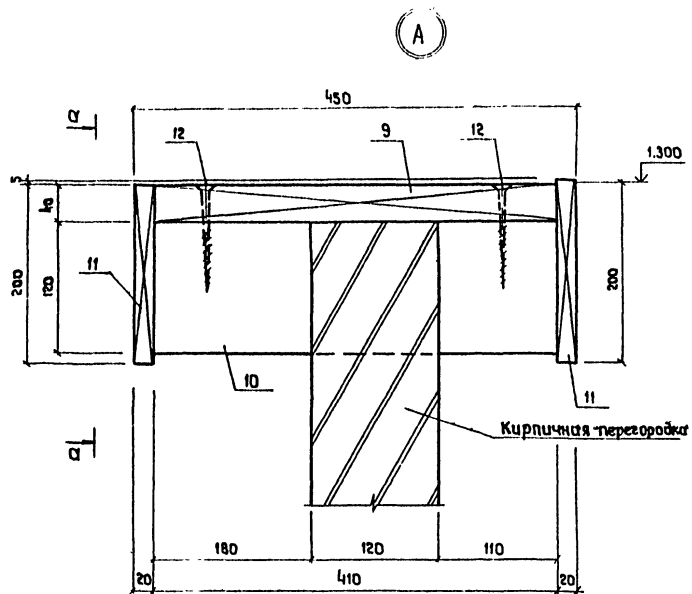
1. Витраж кассовых кабин разработан на основании серии 1.236.4-7. Витрины и тамбуры из алюминиевых сплавов для общественных зданий и ГОСТа 25116-82.

Привязан		ГИП Чекалов	ТП 503-5-12.85 АР	
		Н. контр. Энтелис	Автовокзал вместимостью 200 человек	
		Нач. отд. Иванюк	Здание автовокзала	
		Гл. арх. Энтелис	этаж	лист
		Рук. эр. Самсонова	Р	38
		Дир. Тамбулатов	Фрагмент 2	
			Витраж кассовых кабин	
			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Ленинградский филиал	

А/Л/В/Б/Г/Д

Объект  
7235

№ п.п. / Дата / Подпись и дата / Взам инв. №

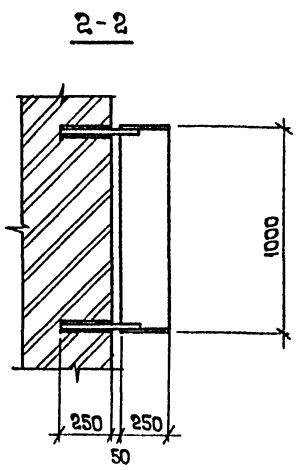
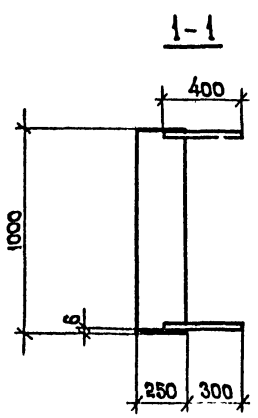
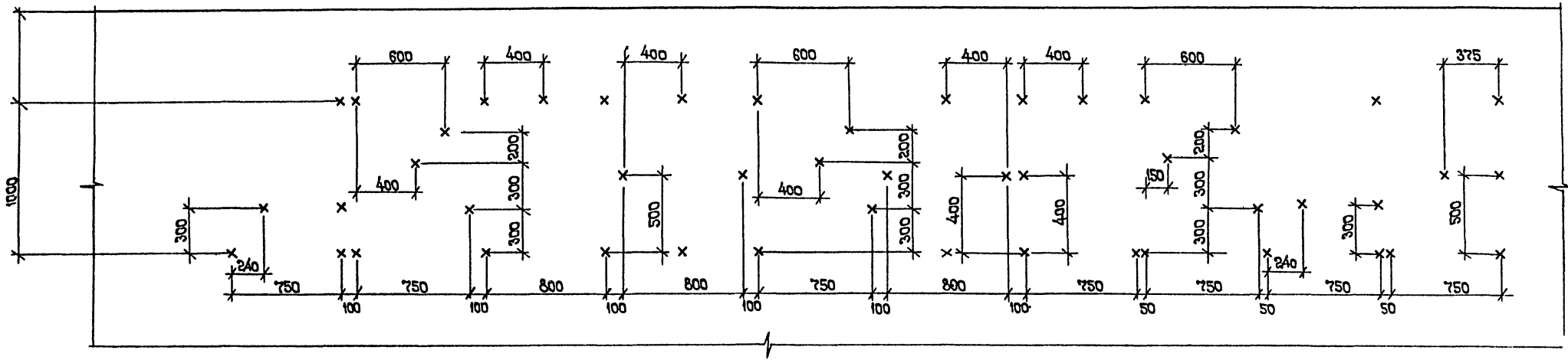


1. СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПРИВЕДЕНА НА ЛИСТЕ 58

		ТП 503-5-12.85		АР	
		Автовокзал Вместимостью 200 человек			
Приязан		Здание автовокзала		Стальной лист	Листов
		Витраж кассовых кабин.		Р	39
Инв. №		Детали.		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Гип. Черкалов			
		Н. контр. Энтелис			
		Нач. отд. Иванов			
		Гл. арх. Энтелис			
		Рук. гр. Самсонов			
		Арх. Тамбовский			



Схема отверстий для крепления букв.



Спецификация букв рекламы.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса ед. кг.	Примечание
Я	ТП-АСЦ-Я	Буква металлическая	2	33,75	
В	ТП-АСЦ-В	Буква металлическая	2	46,82	
т	ТП-АСЦ-т	Буква металлическая	1	45,99	
О	ТП-АСЦ-О	Буква металлическая	2	32,93	
К	ТП-АСЦ-К	Буква металлическая	1	31,86	
З	ТП-АСЦ-З	Буква металлическая	1	33,27	
Л	ТП-АСЦ-Л	Буква металлическая	1	27,62	

- Отверстия в кирпичной кладке для крепления букв рекламы просверлить на глубину 250 мм,  $\phi$  15 мм
- При монтаже букв штыри в отверстия посадить на цементном растворе М 75.

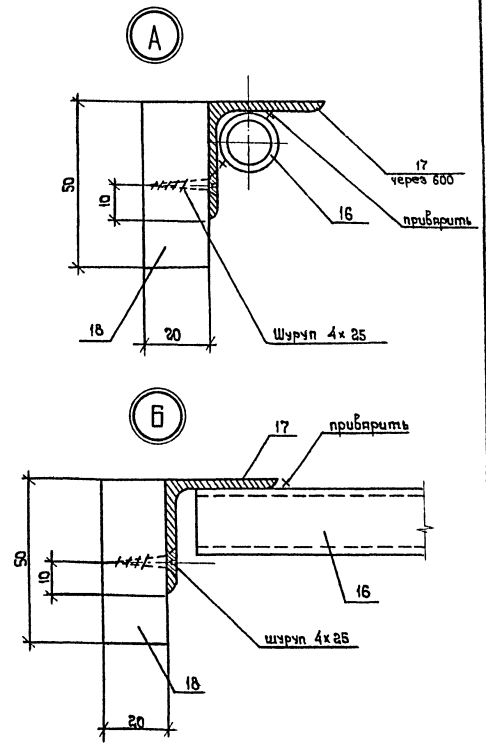
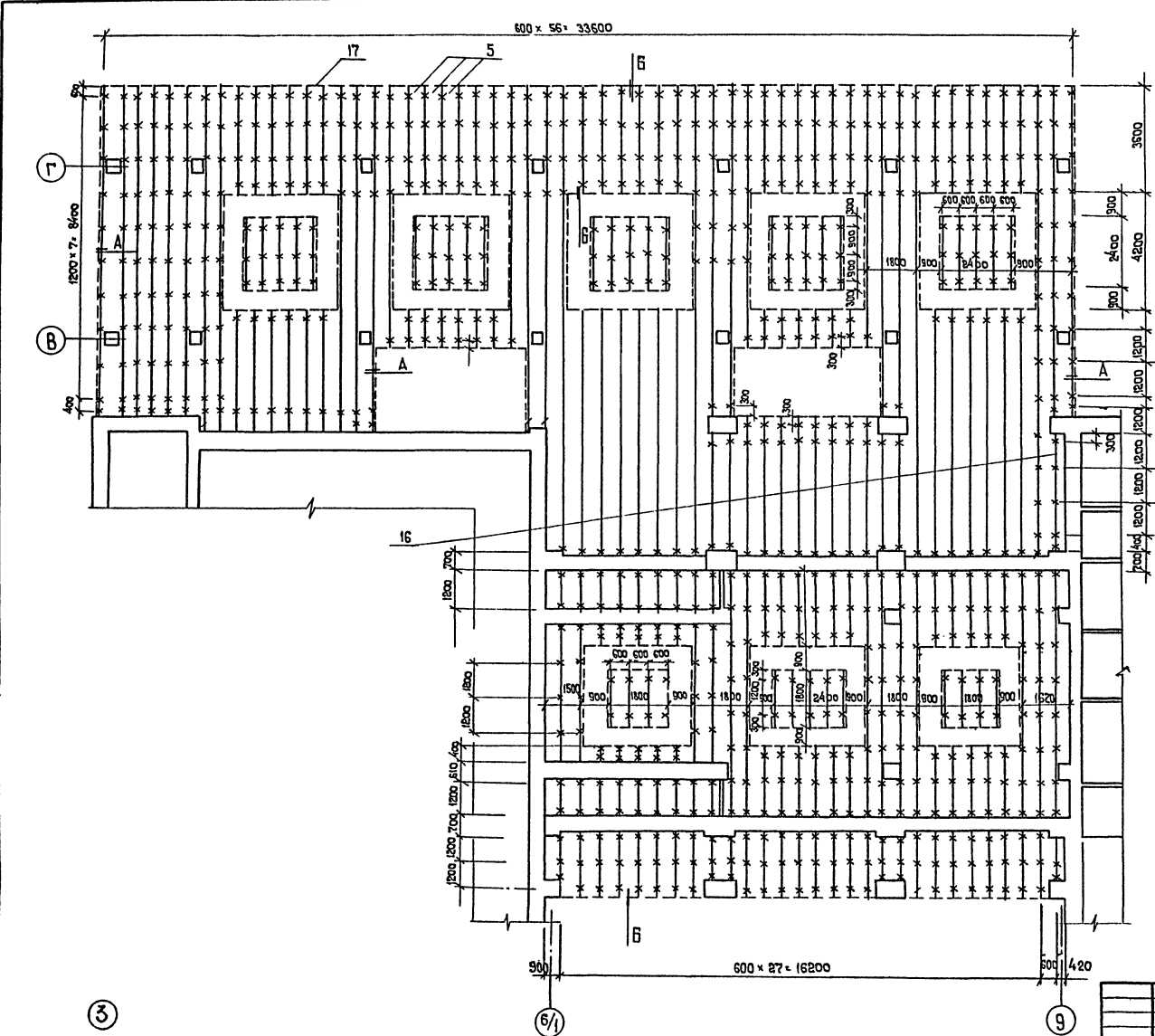
Инв. № подл. Подпись и дата

Прибытия		ЭЛП	Чекялов	ТП-503-5-12.85	АР
		Н.контр	Энтелле	Автовокзал вместимостью 200 человек.	
		Нач.отд	Убянов	Здание автовокзала	Страниц Лист Листов
		З.дирек	Энтелле	р	41
		Рук.сект	Самсонова	Реклама (окончание)	ГИПРОАВТОТРАНС
		Презид.	Тамбовцев		Ленинградский филиал





Объект 1235  
 Создано в 1980  
 Сметная группа  
 Проект № 1235  
 Подпись и дата  
 12/35



Спецификация элементов подвешенного потолка приведена на листе 44

Привязан	ЗУП	Чекялов	ТП 503-5-12.85	АР
	И. контр.	Энтелле		
УЧБ №	Ист. отв.	Сиванов	Автовокзал вместимостью 200 человек	
	Эк. арх.	Энтелле	Здание автовокзала	Стандарт Лист Листов
	Проект	Самсонова	Р	43
	Архит.	Тамбовцев	План подвешенного потолка на отм. 3.000	
			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



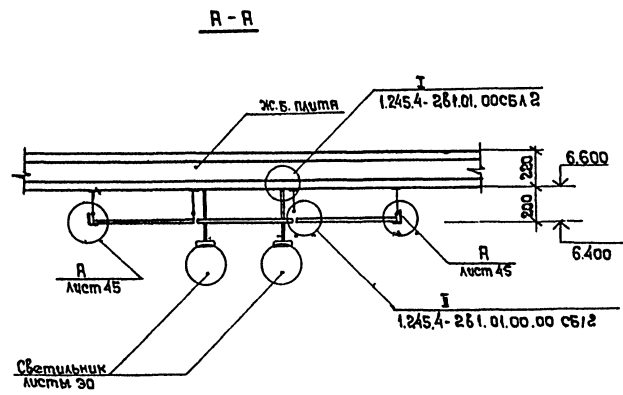
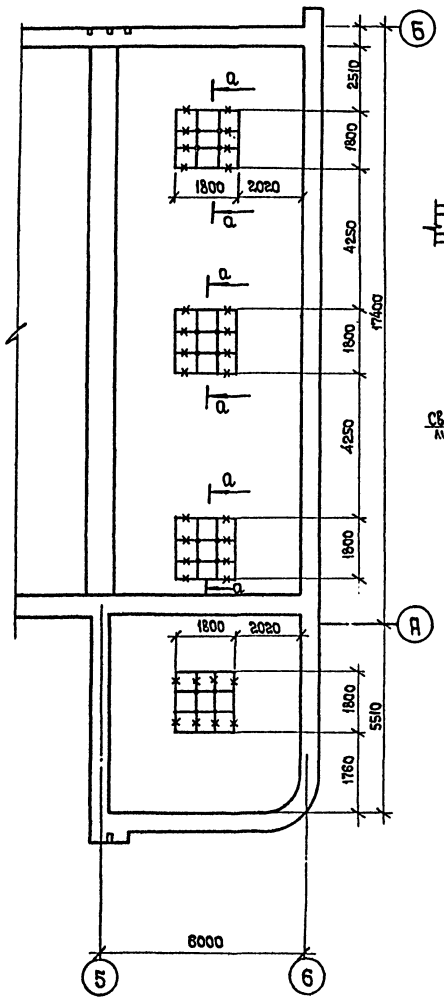


АЛБОВ И

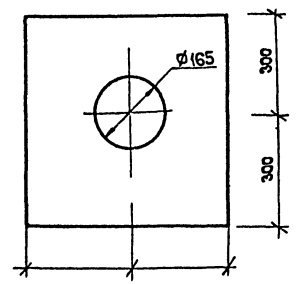
СВЯТ 1235

СОЗДАТЕЛЬНО  
Самые.от. Спирит...

№ п/п Подпись и дата Взам. инв. №



Панель подвешенного потолка с отверстием



- ПЛИТА ГЛАЗЕЯЯ
- ПЛИТА с отверстием для светильника

Спецификация элементов подвешеного потолка на отп. 6.400

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса	Примеч.
1	1.245.4-2 Вып.1 01.01.00	Пружина панельная	8	1.69	
3	1.245.4-2 Вып.1 01.01.00	Панель 600x600 мм 06x06	36	23.4	
5	1.245.4-2 Вып.1 01.01.03	Подвеска	18	2.22	
6	1.245.4-2 Вып.1 01.01.04	Соединительный элемент	8	0.4	
7	1.245.4-2 Вып.1 01.01.05	Повышенной хитмт	17	0.26	
9	1.245.4-2 Вып.1 01.01.07	Пружина уплопняющая	38	0.143	
11	ГОСТ 7798-70	Болт М 6x14.58	16	0.3	
12	ГОСТ 15522-70	Защипя 2 М 612.40x016	20	0.1	
14	ТУ 14-4-79 А-77	Дюбель винт А8М 6x5.5	20	0.2	
15	ТУ 14-4794-77	Дюбель-гвоздь 4.5x40	20	0.25	
16	ГОСТ 8734-75	Труба 20x1.4 x 2000	16	5.0	
20	ХитмтЛОГ ВУЛС	L75x50x5 пр 101	28.8 п.м	3.88	

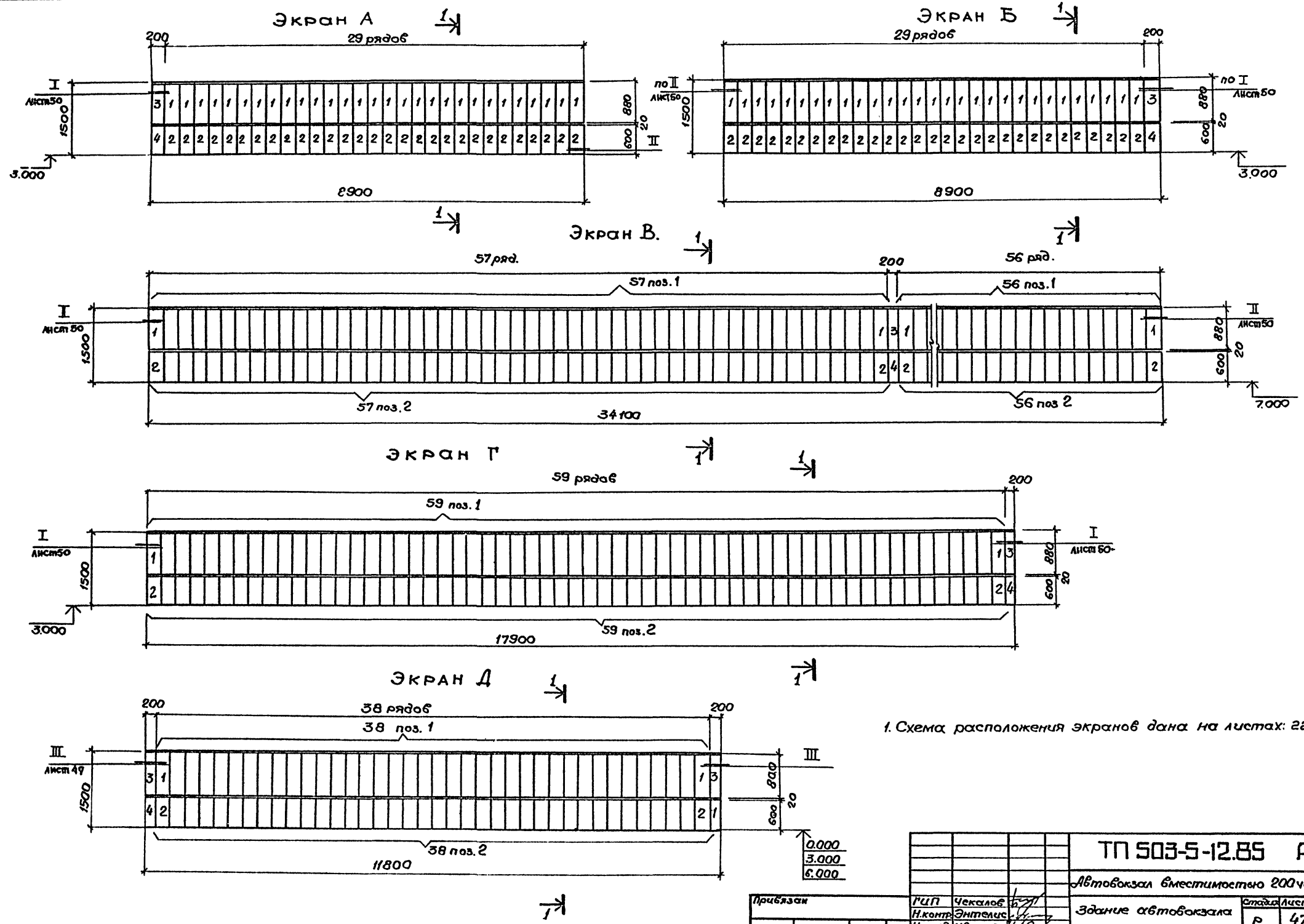
1. Подвесные потолки разработаны на основании серии 1.245.4-261 "Подвесные потолки из алюминиевых сплавов".
2. Поз. 18 подвергнуть янтисептированию и пропитке янтисептентами.
3. Позицию 17 приварить к трубчатому металлическому каркасу через 600 мм в разбежку с подвесами и панельными пружинами.
4. При устройстве кровли набеся над перроном открывления заделывать цементным раствором участки открытой несущей арматуры плит покрытия.
5. Металлический каркас подвешеного потолка окрасить пентафталеовой эмалью черного цвета зя 2 разя.
6. Дянные лист смотреть совместно с листом 44.45.

		ТП 503-5-12.85		АР
		Вместимость 200 человек		
Привязан	ЭИП Чеквал	Здание	Стандарт	Лист
	Я.Контр. Энтелис	3	Р	46
	Нач.отб. Ильянов	План подвешеного потолка		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
	Э.Л.држ. Энтелис	" " отп. 6400		
	Рис.сект. Самсонов			
	Арх. Тамбовцев			

АМБРАЗА I

Объект  
7235

Шифр подл./номер листа/всего листов  
Всего листов



1. Схема расположения экранов дана на листах: 22, 23, 24

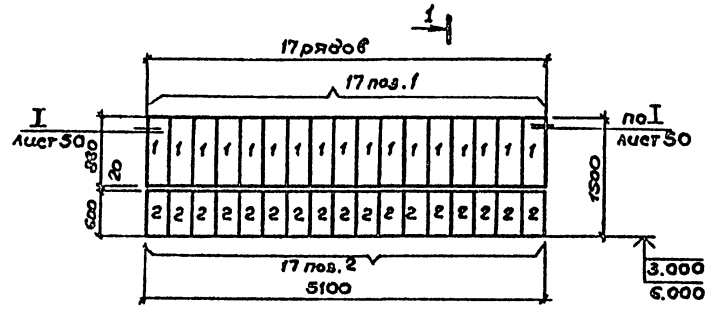
Прибязан		ИП Чекалов	ТН 503-5-12.85 АР	
		Н.контр. Энтелис	Автовокзал вместимостью 200 человек	
		Науч.орг. Иванов	Здание автовокзала	
		П.арх. Энтелис	Стадион	Лист 47
		Рук.гр. Самсонов	Развертки облицовочных экранов	
		Архит. Тамбовцев	«А», «Б», «В», «Г», «Д»	
Имс. №:			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

АВТОБАЗА I

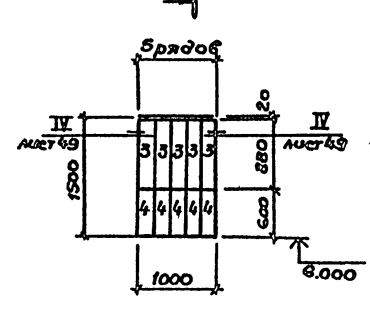
Лист № 1235

Унб. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

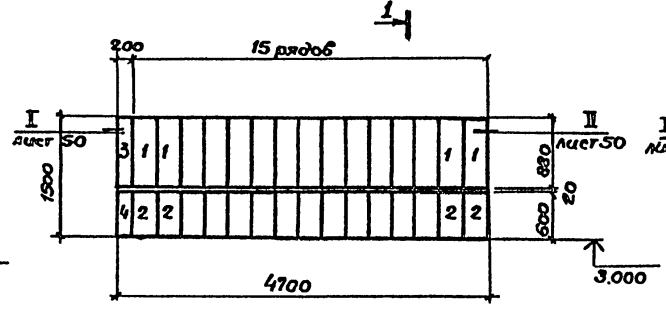
Экран Е



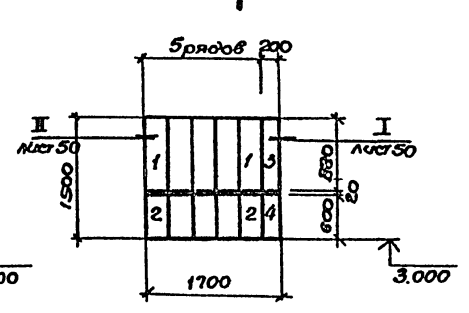
Экран П



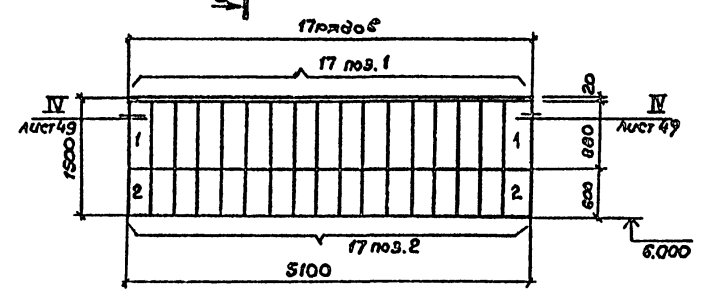
Экран Р



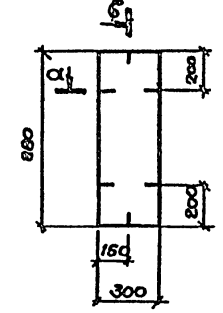
Экран С



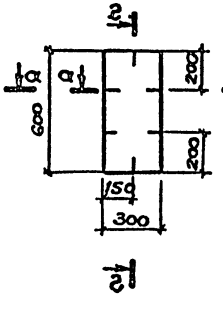
Экран Ж



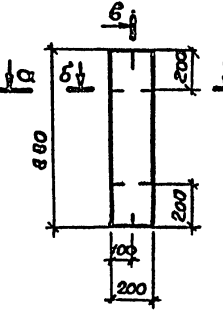
поз.1



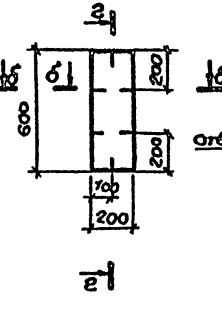
поз.2



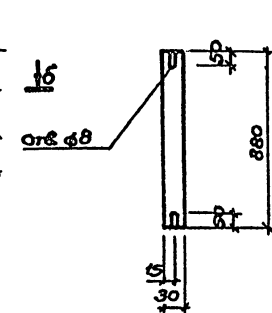
поз.3



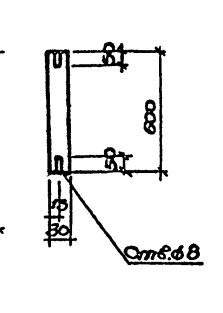
поз.4



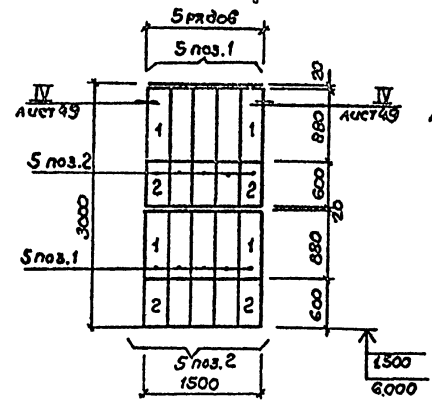
б-б



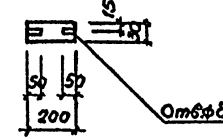
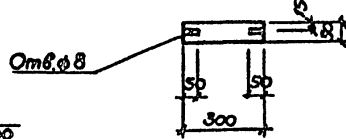
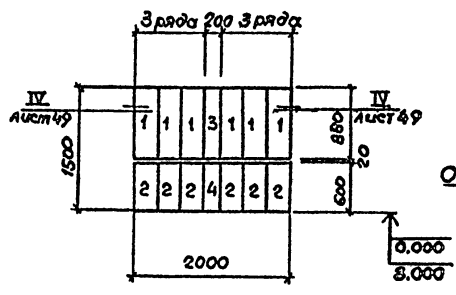
з-з



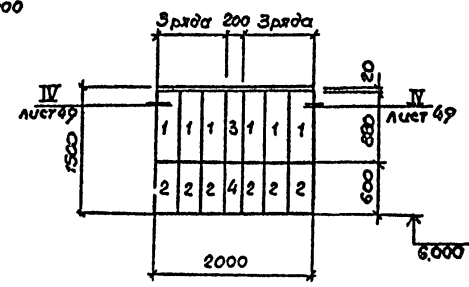
Экран И по 2



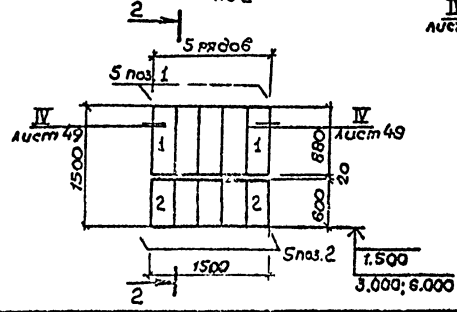
Экран А



Экран М



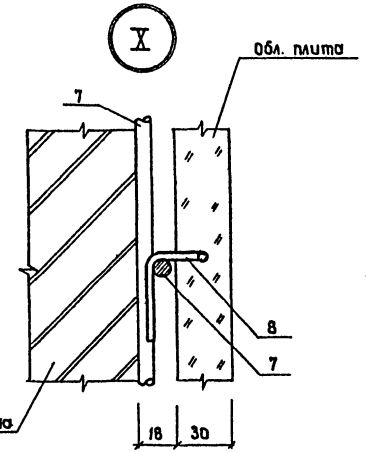
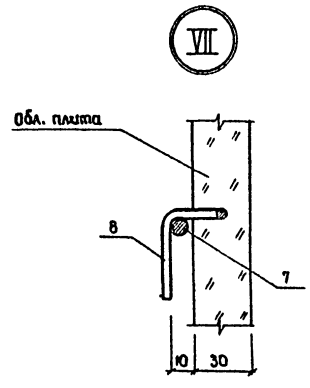
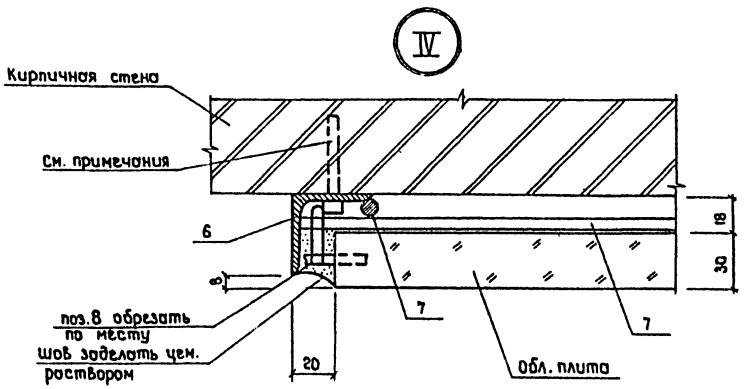
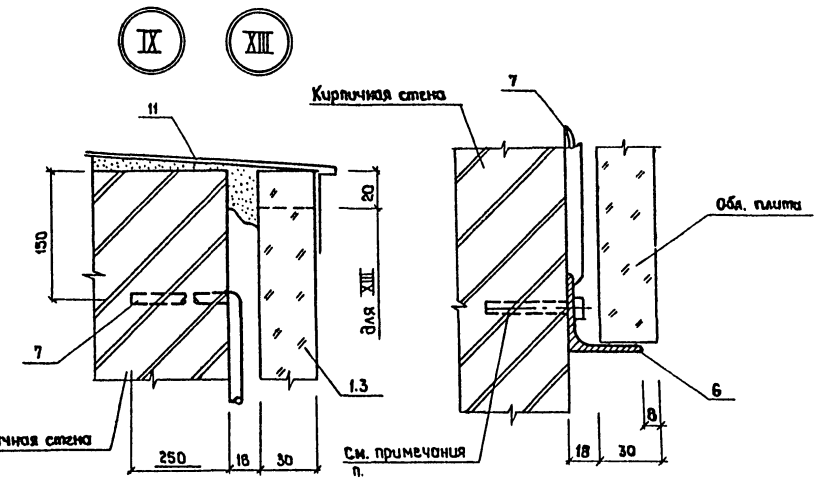
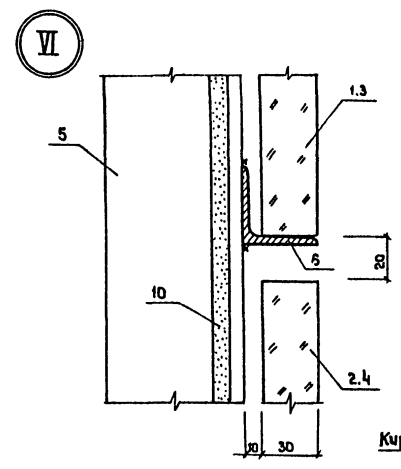
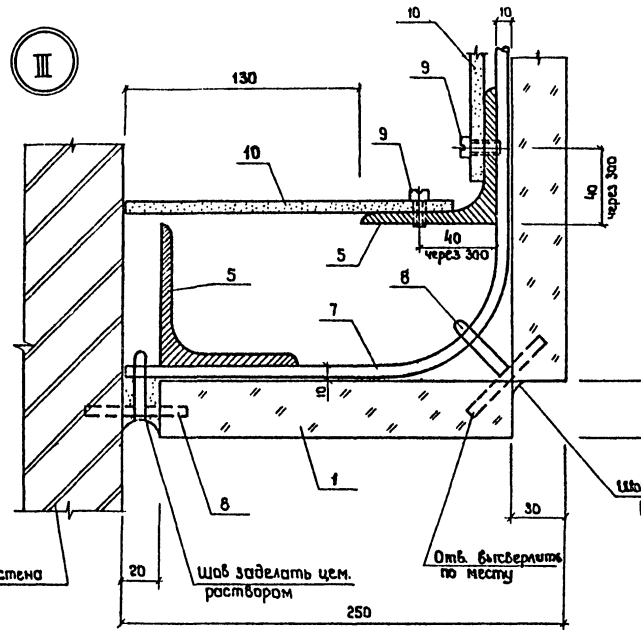
Экран К



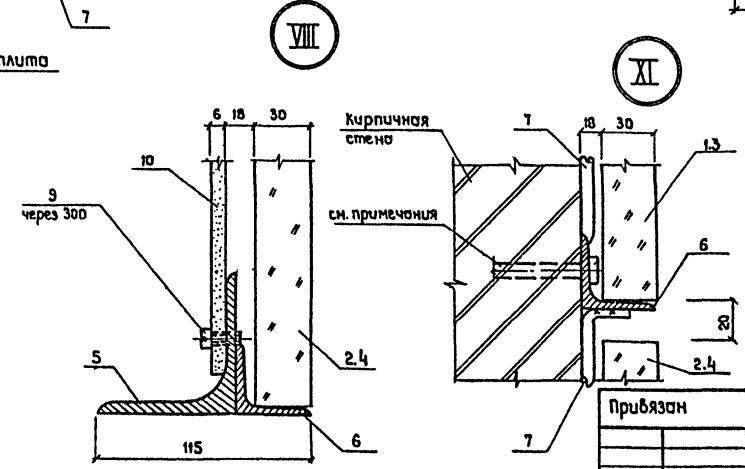
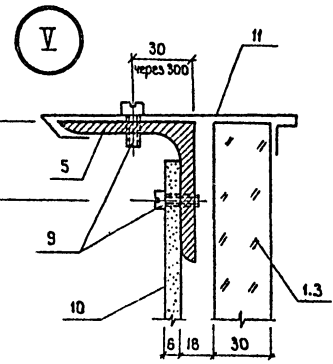
1. Данный лист смотреть совместно с листами АР-49,50.  
2. Схема расположения экранов дана на листах АР-22,23,24.

<b>ТН 903-5-1285 АР</b>			
Автовокзал вместимостью 200 человек.			
Здание автовокзала		Стадия	Лист
		Р	48
Развертки облицовочных экранов: Е, Ж, И, К, Л, М, П, Р, С.		ГНПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Приказан	Генпр. Чекалов		
	Н. контр. Энтеллис		
	Нач. отд. Иванова		
	Гл. арх. Энтеллис		
	Рук. сект. Сатисонов		
Унб. №	Арх. Тамбовцев		

Объект 1235



1. Уголки поз. 6 крепить на болтах М8\*70 в следующем порядке:
- 1) в кирпичной стене высверливают отв. ф 20 с 70 через 300 мм.
- 2) отверстия заполнить раствором на расширяющемся цементе и установить в них болты.
- 3) после схватывания раствора на болты установить уголок поз. 6

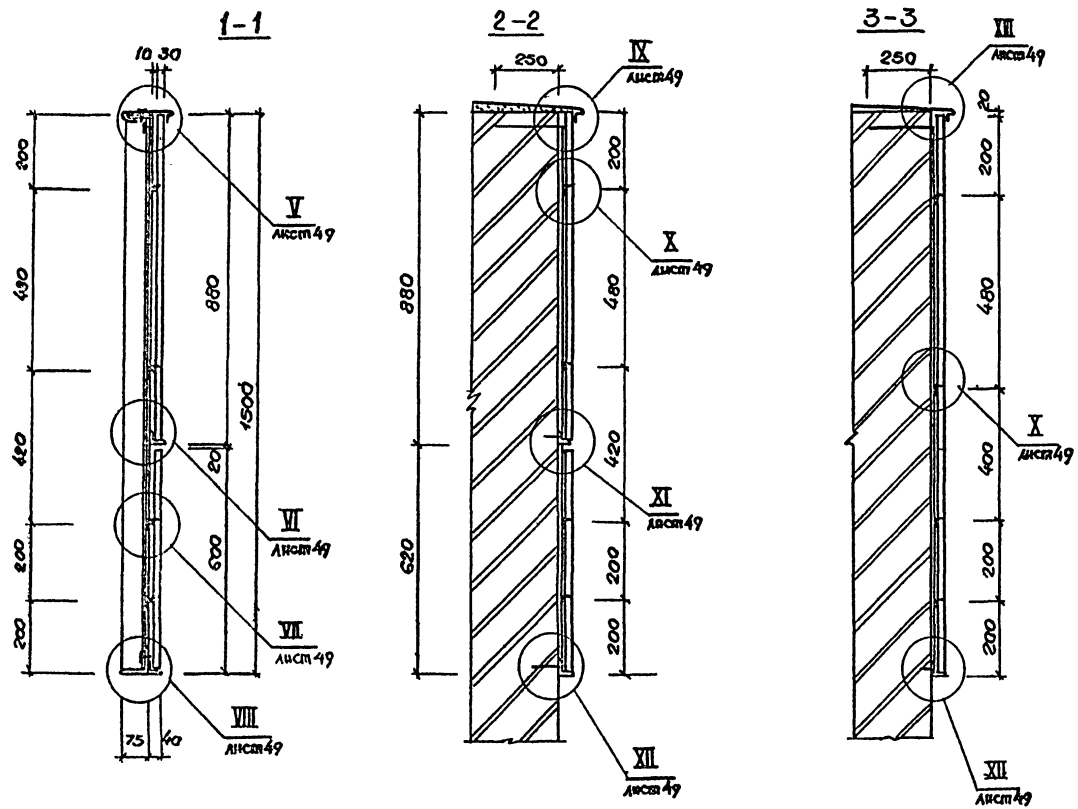


Лист № табл. Подпись и дата Взам. инв. №

Привязан		ГИП	Чекалов	ТП 503-5-12.85 АР Автовокзал вместимостью 200 человек Здание автовокзала Конструкция облицовочных экранов, углы, сечения.	стелля	лист	листов
		Н. контр.	Энтеллис		Р	49	
		Нач. отд.	Иванов		ГИПРОАВТОТРАНС		
		Гл. пр. з.	Энтеллис		Ленинградский филиал		
		Руч. зр.	Самсонова				
Инв. №		Арх.	Тамбовцев				

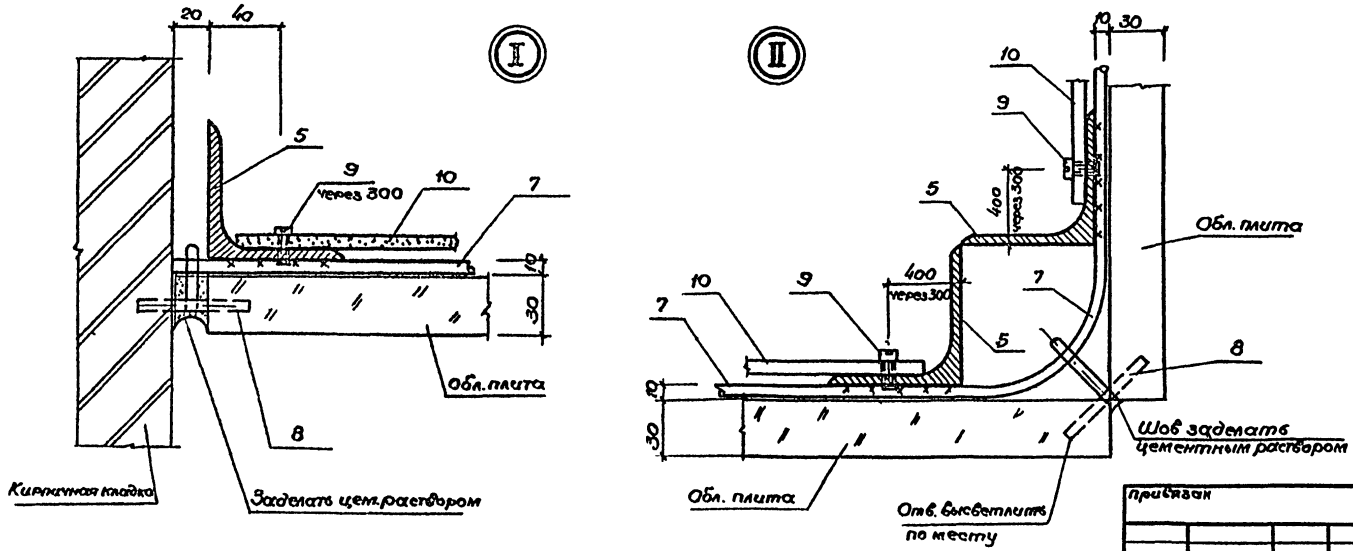
АВТОБАЗА

1235



Спецификация материалов на облицовочные экраны.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	К-во	Масса	Примечание
1	ГОСТ 24099-80	Облицовочная плита	633		
2	ГОСТ 24099-80	Облицовочная плита	633		
3	ГОСТ 24099-80	Облицовочная плита	33		
4	ГОСТ 24099-80	Облицовочная плита	33		
5	ГОСТ 8509-72	Л 75x8	1050,3		
6	ГОСТ 8509-72	Л 40x3	480,0		
7	ГОСТ 5781-82	48А1	312,0		
8	ТП- АСМК-1	Металлический крючок МК-1	706,0		
9	ГОСТ 7798-70	Самонарез. болт М5x20	0,30		
10	ЛПК-А-28 и Л-10 ГОСТ 18124-75	Асбестоцемент. лист 25x125x6	220		
11		Оцинкованная кровельная сталь.	35 м <sup>2</sup>		



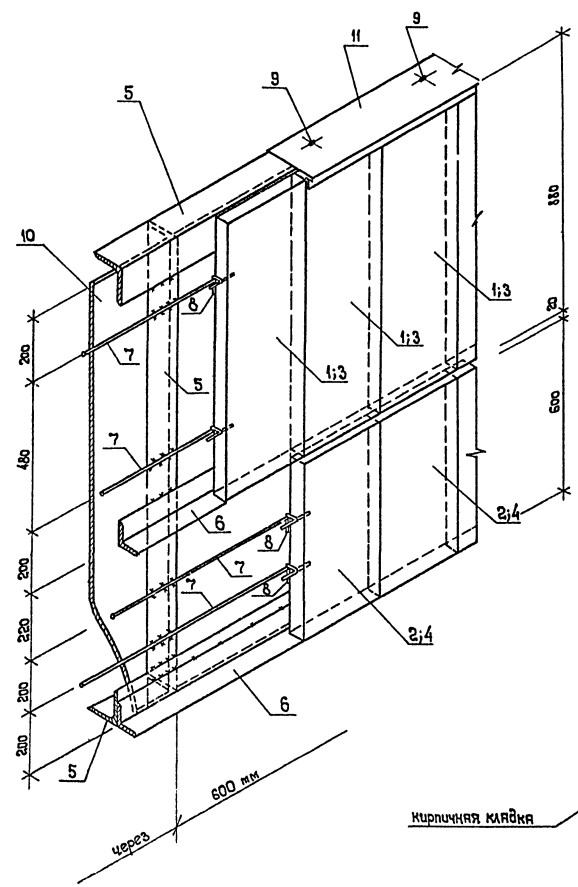
1. Схема расположения экранов дана на листах 22, 23, 24  
 2. Все металлические конструкции окрасить пентафталевой эмалью ПФ020 (ГОСТ 18186-7).

Лист № подл. / Кол-во листов в сборе / Всего листов

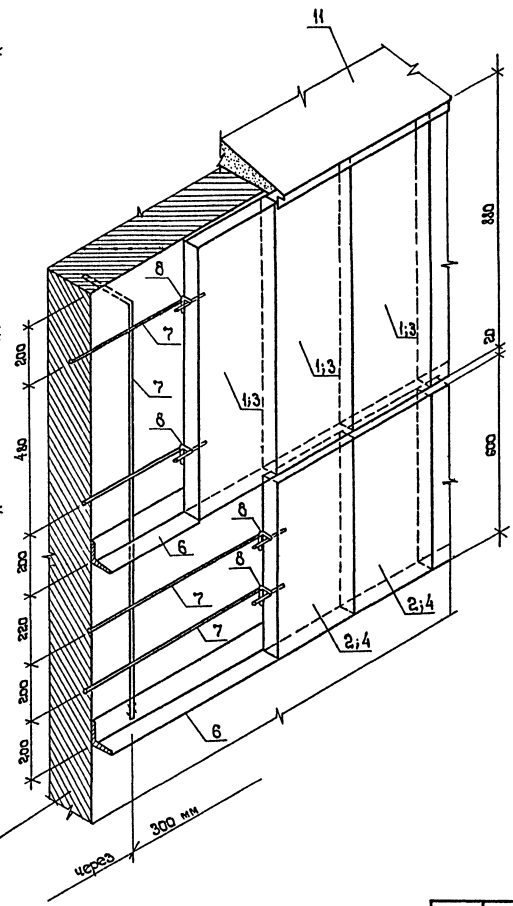
ТН 503-5-12.85 АР		Львовоззал вместимостью 200 человек	
Здание автовокзала		Страниц	Лист
		Р	50
Конструкция облицовочных экранов. Узлы сечения.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Прибавки	И.П. Чекалов	И.П. Энтелис	И.П. Иванова
	Н.Контр. Энтелис	Н.Контр. Иванова	Н.Контр. Энтелис
	Гл. арх. Энтелис	Гл. арх. Иванова	Гл. арх. Энтелис
	Рук. экз. Самсонов	Рук. экз. Самсонов	Рук. экз. Самсонов
И.П. №	Арх. Тамбовцев	Арх. Тамбовцев	Арх. Тамбовцев



Деталь облицовки козырьков, лоджий и навесов над перроном отправления



Деталь облицовки простенков и парапета



1. Облицовочные панели приняты по ГОСТ 24099-80 из доломита.
2. Крепление каркаса облицовки из поз. 5 (L 75\*8) к конструкции здания разработано на черт.
3. После монтажа облицовочных плит на металлические каркасы поз. 8 приварить к поз. 7
4. Все металлические элементы окрасить эмалью ПФ-115 двумя слоями (ГОСТ 6465-76) по границе ПФ 020 (ГОСТ 18186-7)
5. Монтаж асбестоцементных листов производить только после выполнения работ предусмотренных в данном примечании п.п. 3, 4.
6. Схема расположения экранов дана на листах 22, 23, 24.
7. Спецификация элементов экранов приведена на листе 50

Объект 1235

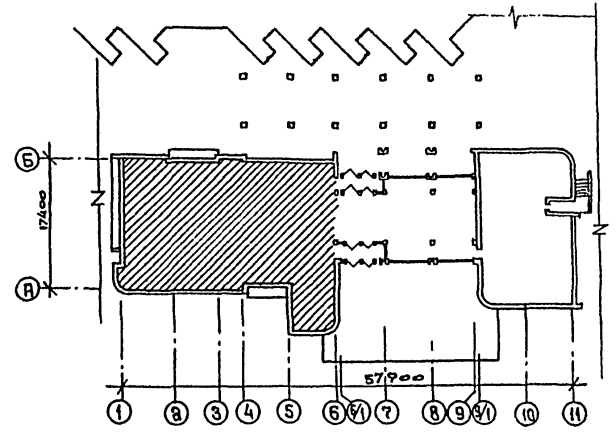
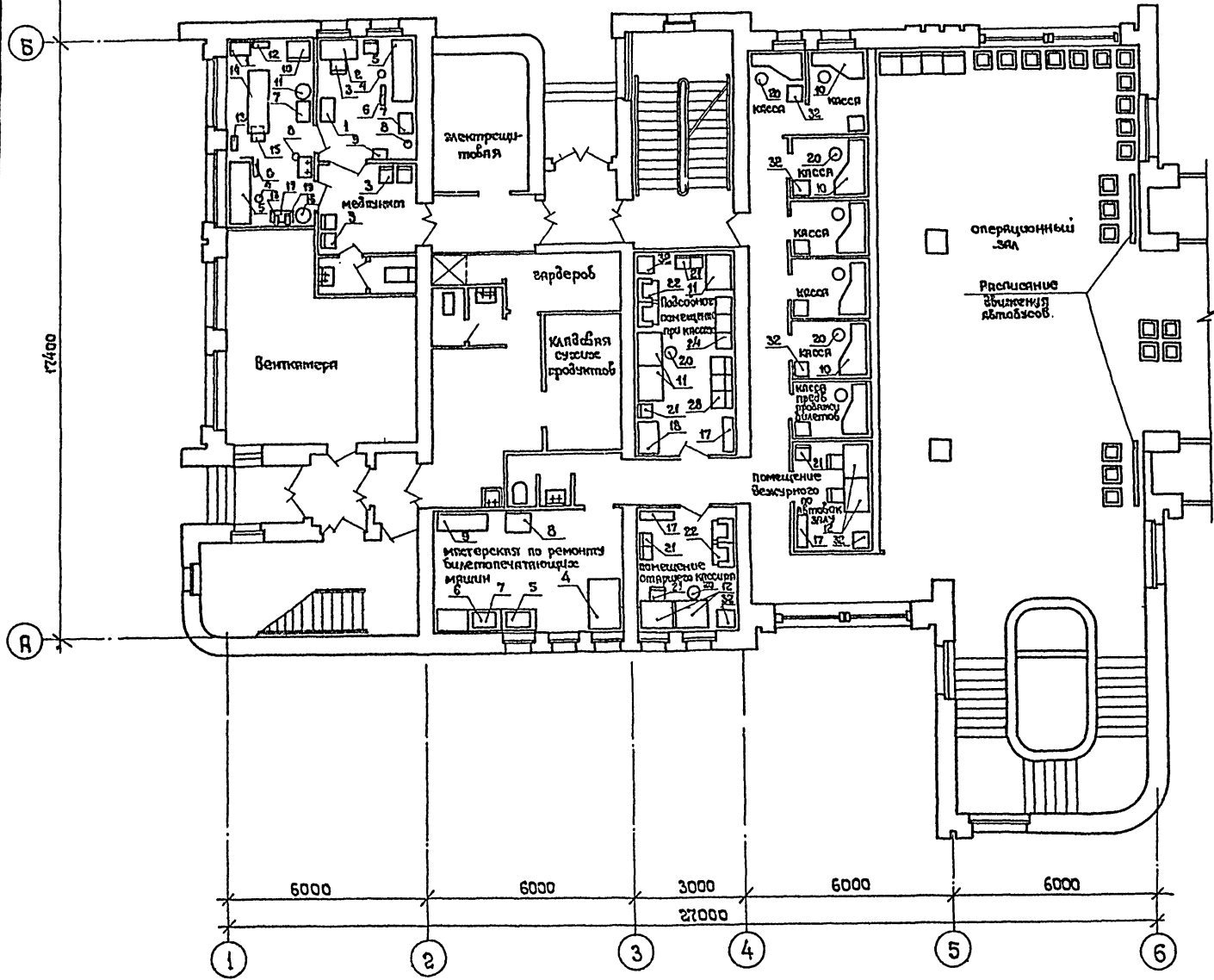
№ 101-84  
Исполн. и. Инж. В.А.И.И.И. №

кирпичная кладка

		ТП 503-5-12.85		АР	
		Автомобиль вместимостью 800 человек.			
Привязан		ЭИП	Челябов		
		И.Контр.	Зинченко		
		И.м.отв.	Шабанов		
		Сл.прое.	Зинченко		
		Рис.отв.	Семарова		
		В.р.отв.	Тимошкин		
ИЧБ №				Ленинградский филиал.	
		Здание автомобиля.		Станция	Лист
		Детали облицовочных экранов.		р	51



План на отм. 0.000



Объект 7235

17400

6000 6000 3000 6000 6000 27000

1 2 3 4 5 6

Учб. № подл. Подпись и печать Визы инж. №

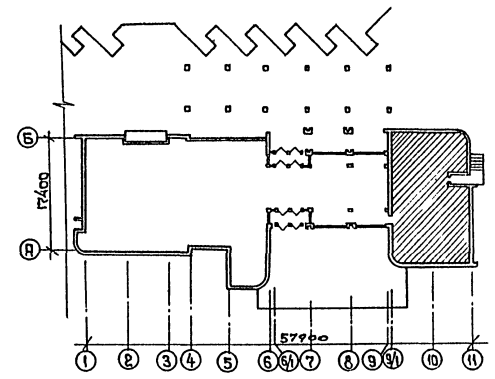
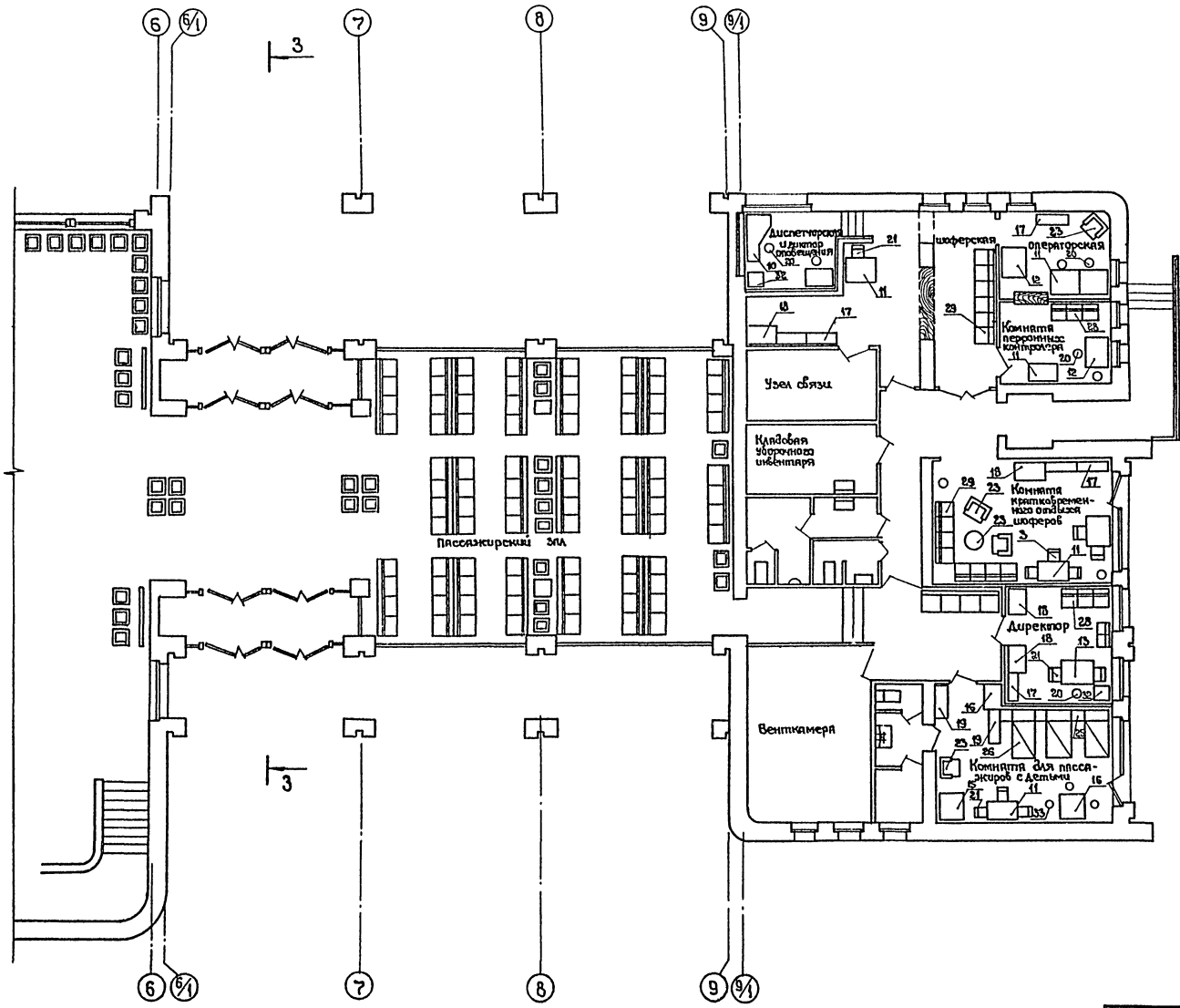
		ТП 503-5-12.85		АР	
		Автовокзал вместимостью 200 человек			
Привязан		Здание автовокзала.		Стандарт/лист	Листов
				Р	53
Инв. №		План на отм. 0.000 в осях 1-6. Расстановка мебели и оборудования.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
инж.	Чекялов	инж.	Энтелус		
	Иванов		Иванов		
	Энтелус		Энтелус		
	Бятанова		Бятанова		
	Никитина		Никитина		
	Овсянникова		Овсянникова		

План на отм. 0.000

АНБ60М

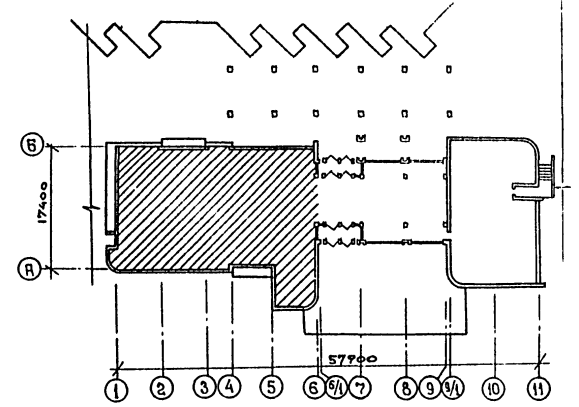
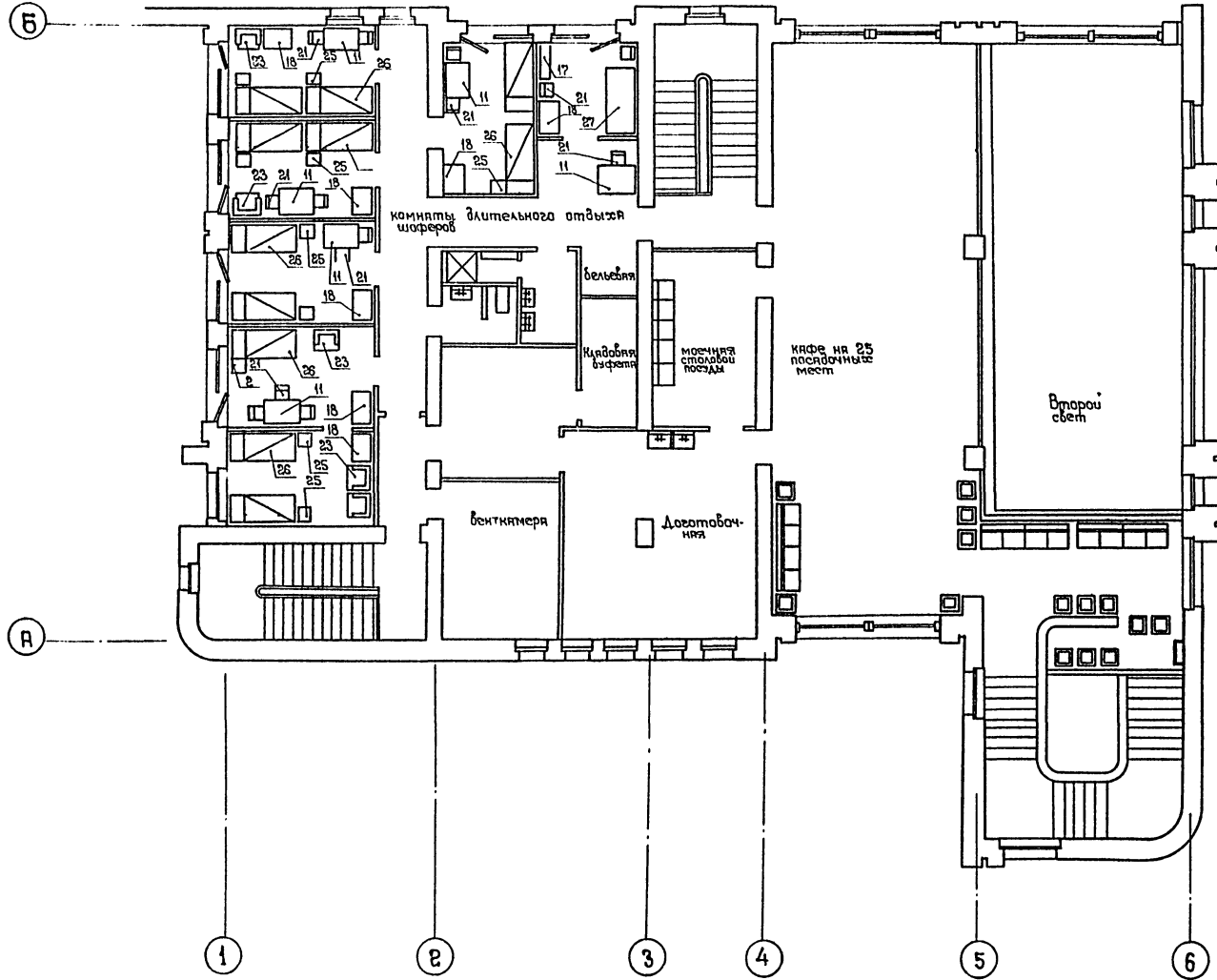
об. 8.847  
12.35

Удб. № пров. Подпись и дата. Удб. № 10



		ТП 503-5-12.85		АР	
		Автовоззал вместимостью 200 человек			
Привязан		Н.контр. Знтелус	Здание автовоззала.		Лист 54
		Н.отд. Иванов	Р		
		Эл.проект. Знтелус			
		Рук. гр. Самсонов	План на отм. 0.000 в осях 6-11. Расстановка мебели и оборудования.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
		Ст.проект. Никитина			
		Архитект. Савицкая			

План на отм. 3.600



1. Расстановка оборудования кафе см. лист -56

268887  
1235

Подпись и дата  
Взам. инв. №  
Инв. № подл.

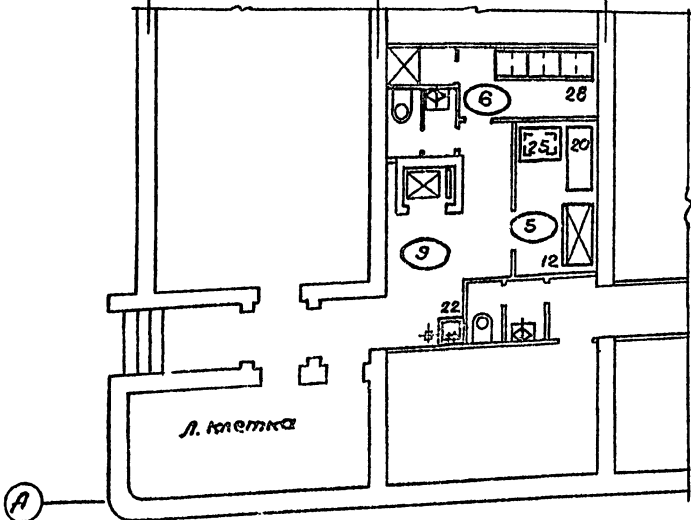
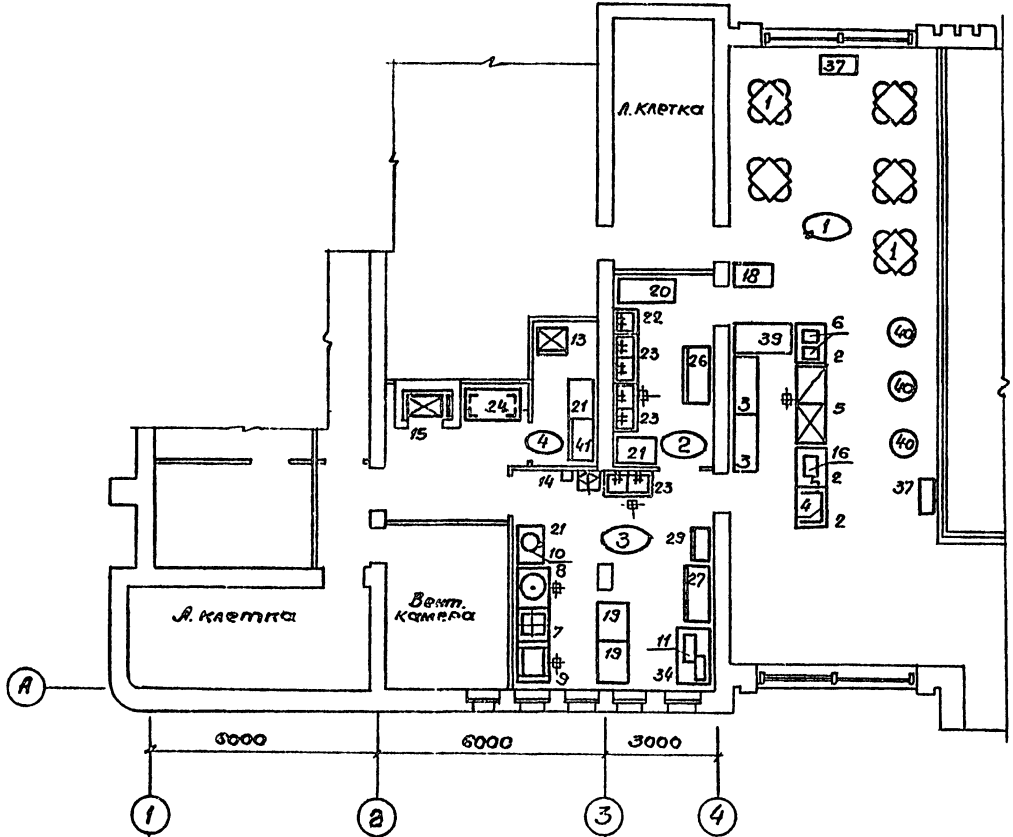
Привязан

Инв. №

		ТП 503-5-12.85		АР	
гип		Чемалов		Явтовозьял вместимостью 200 человек	
Н. контр.		Энтелис		одание явтовозьял	
Нач. отд.		Убянов			
2Л. врс.		Энтелис		Стандия	Лист
Рук. гр.		Сямсонова		Р	55
Ст. врс.		Никитина		План на отм. 3.600 в осях 1-6 Расстановка мебели и оборудования.	
врс.		Савицкая			

Экспликация оборудования

№№	Наименование	№№	Наименование
1	Комплект мебели.	25	Стеллаж производственный
2	Стойка буфетная.	26	Шкаф для посуды.
3	Подшкафник.	27	Шкаф для хлеба.
4	Витрина стеклянная.	28	Шкаф для одежды.
5	Прилавок-витрина для горячих и холодных закусок.	29	Шкаф производственный.
6	Термостат для горячих напитков.	34	Стол для хлебозревки.
7	Плита электрическая.	37	Сервант официантский
8	Котел эл. секц. модулированный	39	Стойка буфетная
9	Сковорода эл. секц. модулир.	40	Стол круглый
10	Кипятильник эл.	41	Шкаф для хлеба.
11	Хлебозревка механическая.		
12	Шкаф холодильный.		
13	Шкаф холодильный.		
14	Электросушитель.		
15	Лифт грузоподъемный.		
16	Аппарат кассовый.		
18	Стол для подносов.		
19	Стол производственный.		
20	Стол производственный.		
21	Стол производственный.		
22	Ванна моечная.		
23	Ванна моечная.		
24	Стеллаж производственный		



Перечень помещений.

№№	Наименование помещений
1	Зал кафе с раздаточной.
2	Моечная столовой посуды.
3	Логовабачная.
4	Кладовая буфета.
5	Кладовая сухих продуктов.
6	Гардероб персонала кафе
7	Душевая
8	Сан. узел персонала.
9	Загрузочная и моечная тары.

1. Режим работы кафе-полупромышленный
2. Штат работающих в максимальную смену - 5 человек
3. Количество выпускаемых блюд вместе с напитками - 900.
4. Малогабаритное и передвижное оборудование /табуретки, тележки, весы и т.п./ на чертеже и в экспликации оборудования не показаны.
5. Спецификация оборудования выполнена на листах АРМ-СО.

- ⊕ Смеситель горячей и холодной воды.
- ⊕ трап  $\phi$  100 мм.

ТП 503-5-12.85 АР			
Автовокзал вместимостью 200 человек.			
Привязан	И.И.П. Чекалов	Э.И.П. Зинелин	С.И.П. Иванов
	Нач. отд. Иванов	Инж. Зинелин	Инж. Чекалов
	Инж. Зинелин	Инж. Чекалов	Инж. Зинелин
Инв. №	Инж. Чекалов	Инж. Зинелин	Инж. Чекалов

Эдание автовокзала.	Р	Лист	Листов
	Р	56	
Расстановка технологического оборудования к кафе на 25 п.м.	ГИПРОАВТОТРАНС		
	Лекторский филиал		

АНБ50М I

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало).	
2	Общие данные (окончание).	
3	Схема расположения фундаментов в осях 1-6	
4	Схема расположения фундаментов в осях 6-11	
5	Схема расположения фундаментов в осях 3-9, Б-Г	
6	Спецификация к схемам расположения фунда- ментов в осях 1-6, 6-11, 3-9, Б-Г.	
7	Сечения 1-1, 2-2, 3-3, Узел 1.	
8	Сечения 4-4 + 13-13.	
9	Фундаменты Фм1, Фм2.	
10	Фундаменты Фм3, Фм4, Фм5	
11	Опалубочный чертёж монолитного желе- зобетонного пояса. Армирование.	
12	Схема расположения элементов лестницы в осях Б-Г	
13	Схема расположения плит перекрытия на отм. 0,000	
14	Схема расположения элементов перекрытия на отм. 3,600 в осях 1-6.	
15	Схема расположения элементов перекрытия на отм. 3,600 в осях 6-11.	
16	Схема расположения плит перекрытия на отм. 3,600 в осях 3-9, Б-Г.	
17	Схема расположения элементов покрытия в осях 1-6	
18	Разрезы 1-1-3-3.	
19	Разрезы 4-4-7-7. Узел 13.	
20	Узлы 1-6.	
21	Узлы 7-11.	
22	Схема расположения элементов лестницы в осях 1-2.	
23	Схема расположения элементов лестницы в осях 3-4.	
24	Схемы расположения балок лестницы в осях 5, 6, А	
25	Схема расположения ступеней лестницы по сечению 1-1. Узлы 1-6.	
26	Участки монолитных Ум1, Ум2.	
27	Участки монолитные Ум3, Ум4, Ум7	
28	Монолитные участки Ум5, Ум6. Опорные подушки ОПм3, ОПм5, ОПм6.	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта.

Лист	Наименование	Примечание
29	Монолитные опорные подушки ОПм1, ОПм2, ОПм4	
30	Схема расположения каналов, прямиков и фундамента ФОм1. Прямик ПР3.	
31	Канал КН1, КН2. Прямки ПР1, ПР2.	
32	Канал КН3.	
33	Канал КН4.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов Продолжение

Обозначение	Наименование	Примечание
1.141-1 выпуск 64	Панели перекрытий железобетонные многопустотные. Предварительно-напряженные панели с круглыми пустотами длиной 6280, 5980, 5680, 5380, 5080 и 4780 мм, шириной 1790, 1490, 1190 и 990, армированные стержнями из стали класса А-IV Метод напряжения электро-термический. Рабочие чертежи.	
выпуск 60	Панели с круглыми пустотами длиной 4180, 3580, 2980, 2680 и 2380 мм, шириной 1790, 1490, 1190 и 990 мм, армированные с стержнями из стали класса А-II и Вр-I. Рабочие чертежи.	
1.242.1-3 выпуск 1	Панели перекрытий железобетонные ребристые для общественных зданий. Предварительно напряженные панели длиной 6280 и 5980 мм, шириной 1490 мм армированные стержнями из стали класса А-II методом напряжения - электротермический. Панели длиной 2980 мм шириной 1490 мм, армированные сварными каркасами из стали класса А-II. Рабочие чертежи.	
3.006.1-2/82 выпуск 1-2	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов. Плиты. Опорные подушки. Рабочие чертежи.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов Начало.

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
1.112-5 выпуск 1 выпуск 2 выпуск 3	Плиты железобетонные для ленточных фундаментов. Рабочие чертежи плит группы 1 Рабочие чертежи плит группы 2 Рабочие чертежи плит группы 4	
ПОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов.	
1.442.1-2 выпуск 1	Плиты перекрытий железобетонные ребристые высотой 400 мм, укладываемые на ригели прямоугольного сечения. Предварительно напряженные плиты шириной 1,5 м. Рабочие чертежи.	
1.138-10 выпуск 1, 3	Перегородки железобетонные для зданий с кирпичными стенами.	

Объект  
1235

Элемент  
Возм. № 1

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания (сооружения).  
Главный инженер проекта: *Иванов* *Иванов*

Привязан

ТН 503-5-12.85 КЖ

Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

Общие данные (начало).

Ген.пр.	Чекмазов	Инж.	Иванов
Н.пр.	Белькович	Инж.	Иванов
Нач.отд.	Иванов	Инж.	Иванов
Н.пр.м.	Белькович	Инж.	Иванов
Ст.инж.	Иванов	Инж.	Иванов
Инж.	Иванов	Инж.	Иванов

Стадия	Лист	Листов
Р	1	33

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

АЛЬБОМ I

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов. Окончание

Обозначение	Наименование	Примечание
1.238-1 выпуск 2	Железобетонные козырьки входов и парапетные плиты основных зданий Козырьки длиной 155220 и 279 см и плиты длиной 129 см. Рабочие чертежи	
1.137.1-6 выпуск 1	Панели перекрытия лоджий База этажных жилых зданий со стенами из кирпича и крупных легкобетонных блоков. Панели армированные стержневой арматурой класса А-III	
ИИ-65	Лестницы промышленных зданий Рабочие чертежи.	
1.138-10 выпуск 1 выпуск 3 выпуск 4	Перемышки железобетонные для зданий с кирпичными стенами Перемышки брусковые. Перемышки балочные. Рабочие чертежи. Перемышки брусковые. Дополнительные изделия. Рабочие чертежи.	
ТП Альбом ТП Альбом	Прилагаемые документы. Архитектурно-строительные изделия. Ведомость потребности в материалах.	

Ведомость спецификаций.

Лист	Наименование	Примечание
6	Спецификация к схемам расположения фундаментов.	
9	Спецификация фундаментов Фм1; Фм2.	
10	Спецификация фундаментов Фм3; Фм4; Фм5.	
11	Спецификация монолитного железобетонного лотка.	
12	Спецификация к схеме расположения элементов лестницы в осях 3/1-4/1; Б-Г.	
13	Спецификация к схеме расположения плит перекрытия на отм. 0.000.	
14	Спецификация к схеме расположения элементов перекрытия на отм. 3.600	
15	Спецификация к схемам расположения элементов покрытия в осях 1-6	
17	Спецификация к схемам расположения элементов покрытия: к схеме 1 и схеме 2.	
18	Спецификация к схеме расположения плит покрытия в осях 5-6	
22	Спецификация к схеме расположения лестницы в осях 2-3	
23	Спецификация к схеме расположения элементов лестницы в осях 3-4.	
24	Спецификация к схеме расположения элементов лестницы	
26	Спецификация монолитных участков Ум1, Ум2.	
27	Спецификация монолитных участков Ум3, Ум4	
28	Спецификация монолитных участков Ум5, Ум6, ОП1	
29	Спецификация монолитных опорных подушек.	
30	Спецификация к схеме расположения каналов и прямков. Спецификация прямков ПР3.	
31	Спецификация каналов КН1, КН2, прямков ПР1, ПР2	
32	Спецификация канала КН3.	
33	Спецификация канала КН4.	

Общие указания.

- На чертежах настоящего комплекта разработаны строительные конструкции под здание автовокзала.
- За относительную отметку 0.000 принят уровень чистого пола, соответствующий абсолютной отметке
- Здание автовокзала предназначено для строительства в климатических районах с расчетной зимней температурой наружного воздуха -30°C (основной вариант), акоростного напора ветра для I и снега воюа покрова для III географического района.

Указания по производству работ.

- При выполнении нулевого цикла работы вести согласно СНиП III-8-76 и СНиП 3.02.01-83.
- Монолитные бетонные и железобетонные конструкции выполнять в соответствии со СНиП III-15-76.
- Монтаж сборных бетонных и железобетонных конструкций выполнять в соответствии с указаниями СНиП III-16-80.
- Литкоррозионную защиту строительных конструкций выполнять в соответствии с указаниями СНиП III-23-76, защита строительных конструкций от коррозии и указаниями типовых серий.

Указания по привязке проекта.

- При привязке проекта для строительства на конкретной площадке фундаменты должны быть перероботаны с учетом местных грунтовых и климатических условий и данных настоящего комплекта чертежей.
- В случае наличия агрессивных грунтовых вод предусмотреть защиту фундаментов и подземных конструкций от коррозии в соответствии с требованиями СНиП II-28-73 в зависимости от конкретных гидрогеологических условий.

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марок КЖ.

Наименование группы элементов конструкции	Код	Кол м <sup>3</sup>	Примечание
Блоки фундаментные		297,08	
Плиты для ленточных фундаментов		46,31	
Перемышки.	532600	41,85	
Плиты покрытий и перекрытий	584100	237,7	
	584200		
Козырьки		1,8	
Лестницы		7,34	
Ступени		8,81	

Привязан

И.П. Чекалов	Инж.
М.П. Беломошанский	Инж.
Н.С. Орлов	Инж.
Г.П. Беломошанский	Инж.
В.П. Орлов	Инж.
И.П. Чекалов	Инж.
И.П. Чекалов	Инж.

ТП 503-5-12.85 КЖ

Автовокзал вместимостью 200 человек

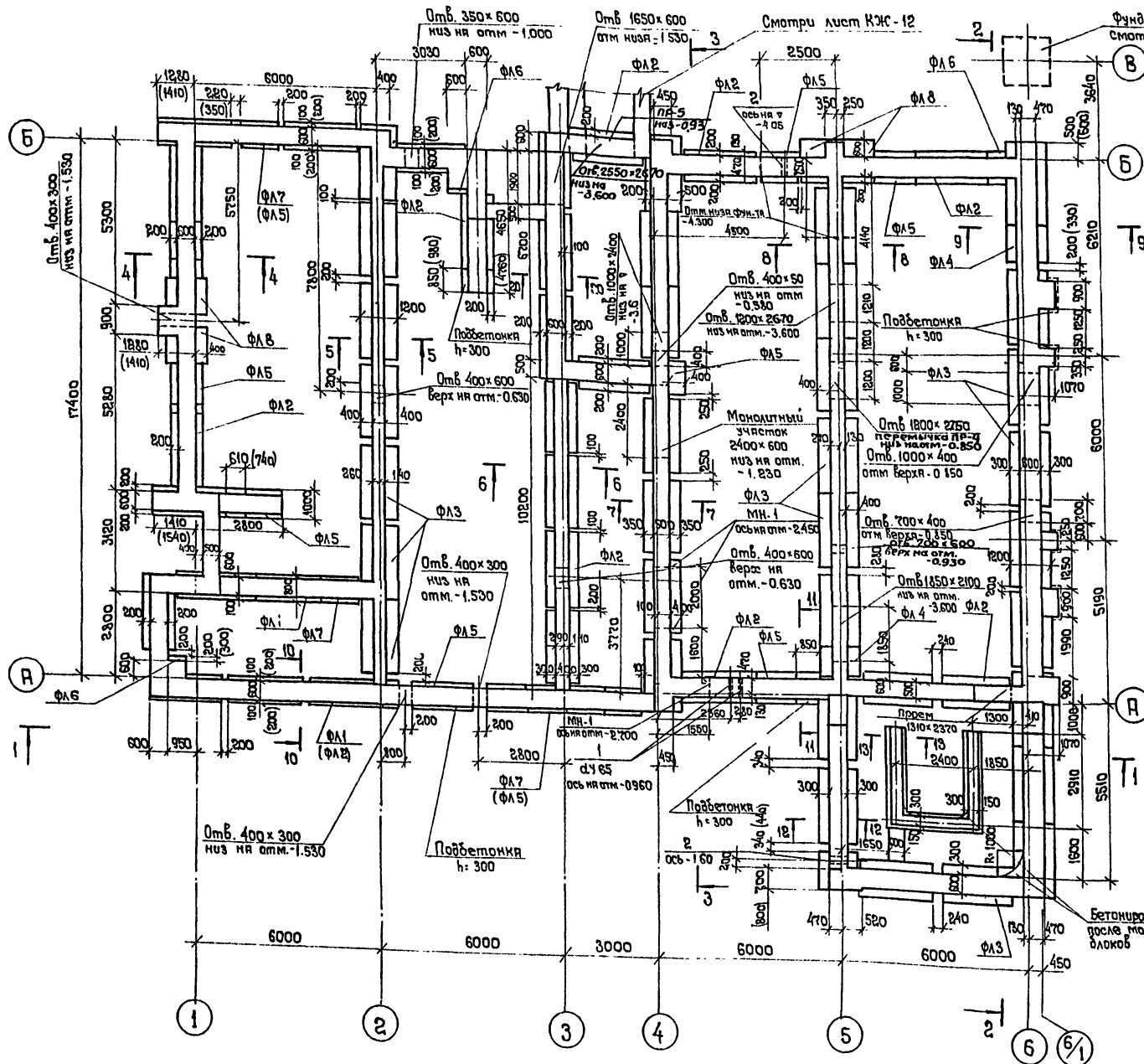
Здание автовокзала

Общие данные (окончание)

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Имя, отчество, должность и дата





Нормативные нагрузки по обрезу фундамента

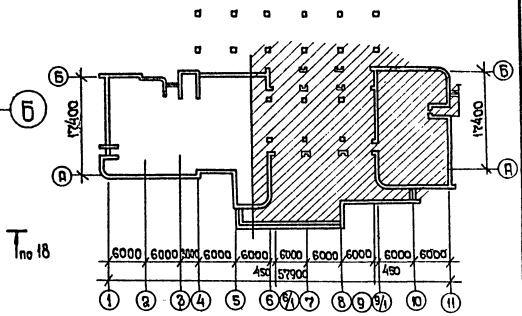
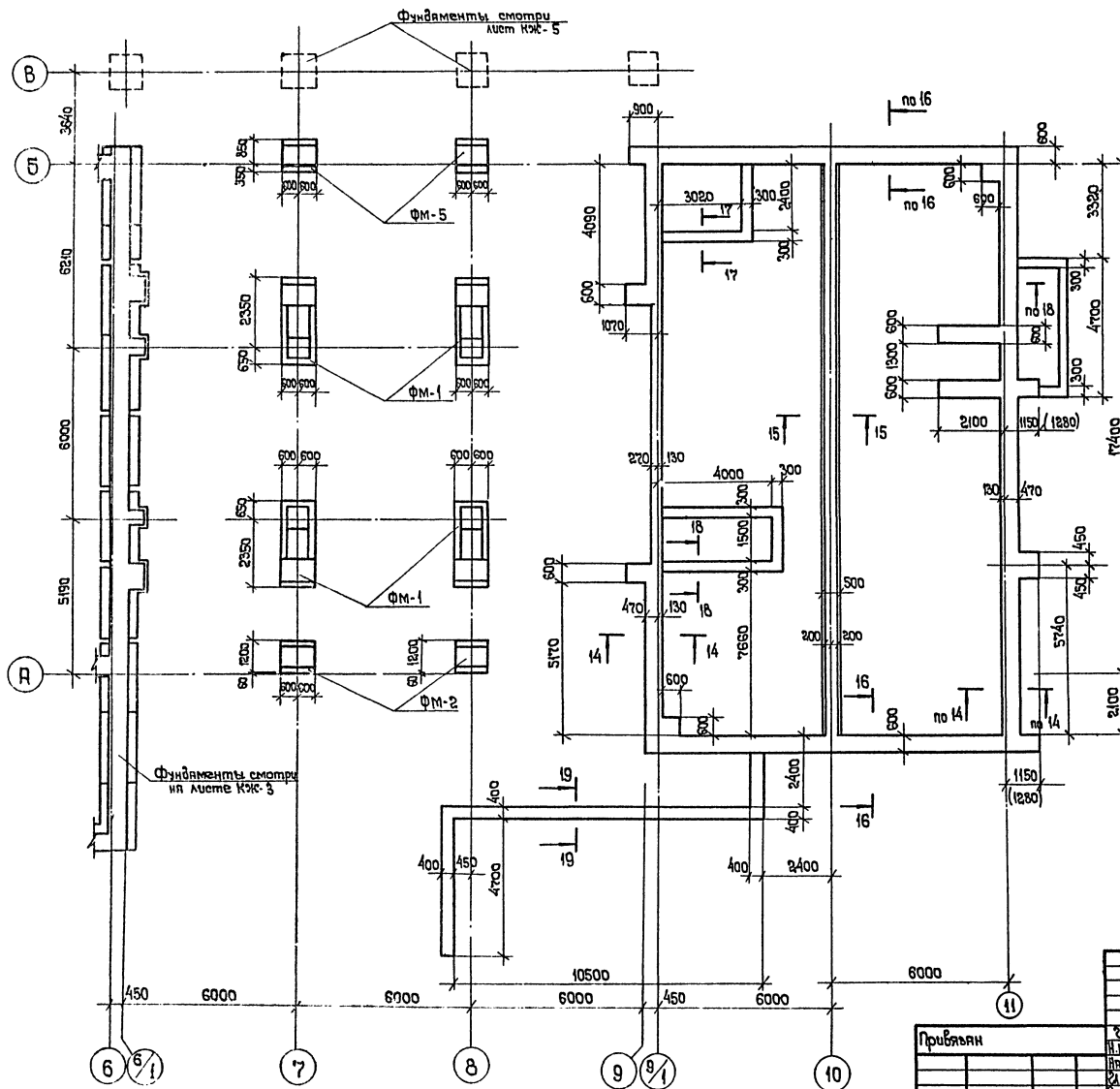
Сечения	Нагрузки N, кн/м	
	t° = -20° - 30°	t° = -40°
4-4	105,0	122,0
5-5	143,4	—
6-6	102,4	—
7-7	153,4	—
8-8	179,0	—
9-9	124,8	140,6
10-10	65,0	81,0
12-12	122,2	143,0

1. В месте примыкания прямая ПР-1 (смотри лист КЖ-31) к конструкции фундамента произвести подбетонку от отметки -4.300 до отметки -3.930

2. Спецификация к схеме расположения фундаментов и общие примечания даны на листе КЖ-6.

№ табл. Подпись и дата выдачи №

Привязан		ТИ 503-5-12.85		КЖ	
ЗУП Чехлов		Автовокзал вместимостью 200 человек		Страниц Лист	
И.монтаж Бельковский		Здание автовокзала		р 3	
И.м.отм. Иванов		Схема расположения фунда-		ГИПРОАВТОТРАНС	
Э.А.констр. Бельковский		ментов в осях 1-6		Ленинградский филиал	
Ст.инж. Цулаева					
Инженер Алексеев					



1. Спецификация к системе расположения фунда-  
ментов и общие примечания даны на листе КЭС-6  
в. Сечения 14-14 ÷ 19-19 смотри на листе КЭС-8

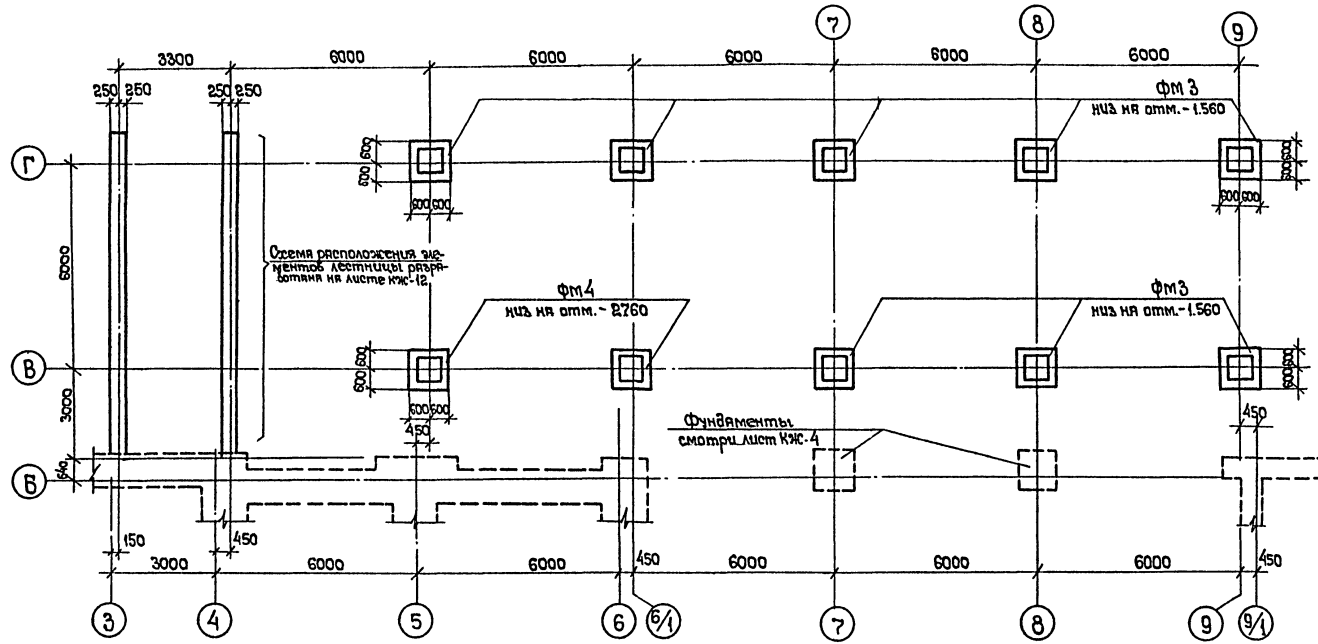
Нормативные нагрузки по обрезу фундамента

Сечения	Нагрузка N, кН/м	
	$t^2 - 20^{\circ} - 30^{\circ}$	$t = -40^{\circ}$
14-14	53,1	62,0
15-15	56,0	
16-16	37,0	45,3

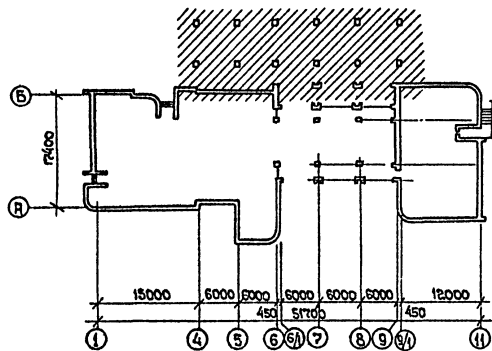
Лист № табл. Подпись и дата. Взам. табл. №

Привязан	ЭП	Чекялов
	И.компр.	Бельмошкин
	И.уч.омб.	Ульянов
	И.монстр.	Бельмошкин
	Ст. инж.	Шелева
	Инженер	Ильинская

ТП 503-5-12.85		КЭС
Автотокзая вместимостью 200 человек		
Здание автотокзая		Страниц (Лист)
		р 4
Схема расположения фунда- ментов в осях 6-11.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал



1. Основные примечания смотри на листе КЖ-6



Лист № табл. Подпись и дата Взам инв. №

		ТП 503-5-12.85		КЖС	
		Автовокзал вместимостью 200 человек			
Привязки		ЭИП Чекляев	Звянце автовокзала		Стенды Лист Листов
		И.контр. БЕЛМОСКНИИ	р	5	
		Нач. отд. ИВЯЧОВ	ГИПРОАВТОТРАНС		
		Э.контр. БЕЛМОСКНИИ	Схема расположения фунда-		
		Ст. инж. ЦИЦЕЛЕНА	ментов в осях 3-9 Б-Г.		

I МАРКОВ

Спецификация к схемам расположения фундаментов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
		Сборные железобетонные элементы			
		Для t° = -20°, 30°C			
ФЛ 1	1.112-5 В.2	ФЛ 8.24-2	8	1395	
ФЛ 2	1.112-5 В.1	ФЛ 10.24-1	20	1520	
ФЛ 3	1.112-5 В.1	ФЛ 12.24-1	34	1760	
ФЛ 4	1.112-5 В.1	ФЛ 12.12-1	5	870	
ФЛ 5	1.112-5 В.1	ФЛ 10.12-1	4	750	
ФЛ 6	1.112-5 В.4	ФЛ 6.12-4	6	690	
ФЛ 7	1.112-5 В.2	ФЛ 8.12-2	6	690	
ФЛ 8	1.112-5 В.1	ФЛ 14.12-1	5	1040	
		Для t° = -40°C			
ФЛ 2	1.112-5 В.1	ФЛ 10.24-1	28	1520	
ФЛ 3	1.112-5 В.1	ФЛ 12.24-1	34	1760	
ФЛ 4	1.112-5 В.1	ФЛ 12.12-1	5	870	
ФЛ 5	1.112-5 В.1	ФЛ 10.12-1	10	750	
ФЛ 6	1.112-5 В.4	ФЛ 6.12-4	6	690	
ФЛ 8	1.112-5 В.1	ФЛ 14.12-1	5	1040	
		Для t° = -20°, -30°, -40°C			
ФБ 1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.5.6-Т	35	1630	
ФБ 2	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6-Т	140	1960	
ФБ 3	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.5.6-Т	30	790	
ФБ 4	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.6-Т	180	960	
ФБ 5	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.4.6-Т	63	1900	
ФБ 6	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.4.6-Т	20	470	
ФБ 7	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.3-Т	51	460	
ФБ 8	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-Т	25	700	
ФБ 9	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.5.6-Т	18	590	
ФБ 10	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.5.3-Т	25	380	
ФБ 11	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.6-Т	40	640	
ФБ 12	ГОСТ 13579-78	ФБВ 9.6.6-Т	4	580	
ФБ 13	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.3.6-Т	28	350	

Спецификация к схемам расположения фундаментов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
ПР 1	1.138-10.В.1	Перемишки ПР2-16.12.14	5	75	
ПР 2	1.138-10.В.1	ПР38-15.12.224	10	100	
ПР 3	1.138-10.В.1	ПР1-10.12.6	6	25	
ПР 4	1.138-10.В.1	ПР38-16.12.224	3	125	
ПР 5	1.138-10.В.1	ПР4-29.12.29	5	250	
		Монолитные железобетонные элементы			
ФМ 1	ТП503-5-12.85	ЖЖ-9	ФМ 1	4	
ФМ 2	ТП503-5-12.85	ЖЖ-9	ФМ 2	2	
ФМ 3	ТП503-5-12.85	ЖЖ-10	ФМ 3	8	
ФМ 4	ТП503-5-12.85	ЖЖ-10	ФМ 4	2	
ФМ 5	ТП503-5-12.85	ЖЖ-10	ФМ 5	2	
		Ленточные фундаменты			
		Бетон м 150	10	м³	
		Лестница в осях 5-9			
		Бетон м 150	11	м³	
		Металлические элементы			
МН-1	ТП503-5-12.85	ЯСУ-МН-1	Узледе	закладное МН-1	3
1	3.901-5	Сляник Ду 65	1		
2	3.901-5	Сляник Ду 100	2		
3	ГОСТ 10704-76	Труба Дн-50	4		
4	ГОСТ 10704-76	Труба Дн-299	2		
5	ГОСТ 10704-76	Труба Дн-203	1		
6	ГОСТ 10704-76	Труба Дн-245	1		

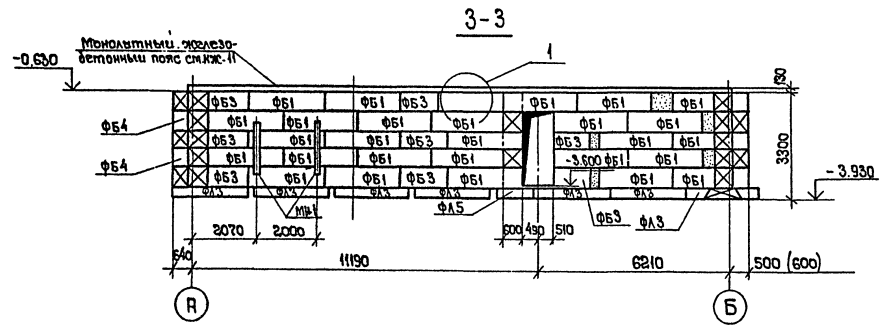
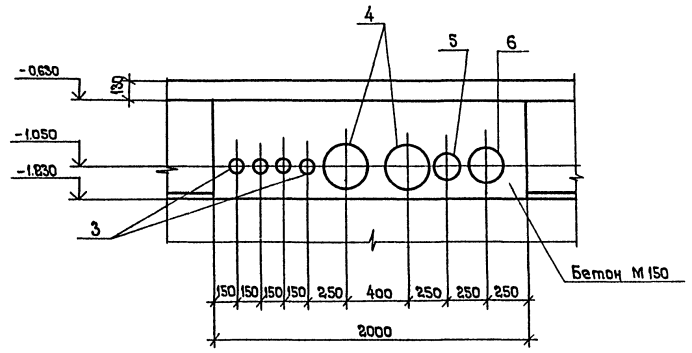
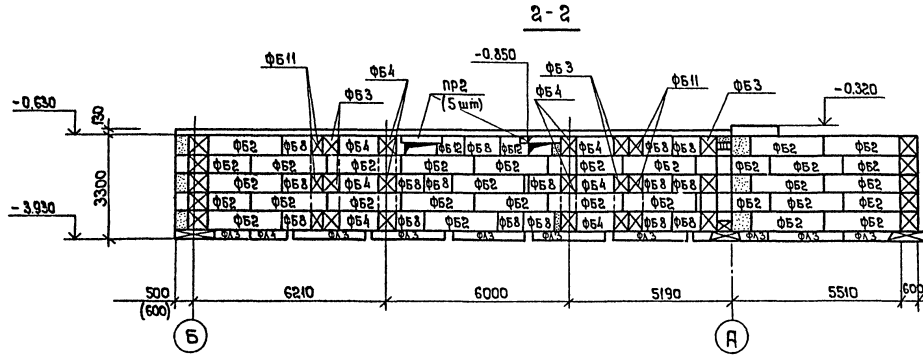
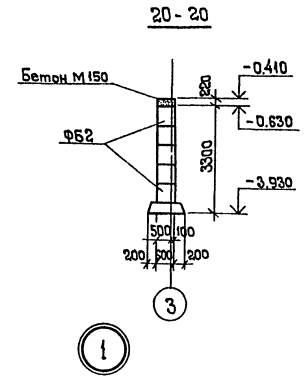
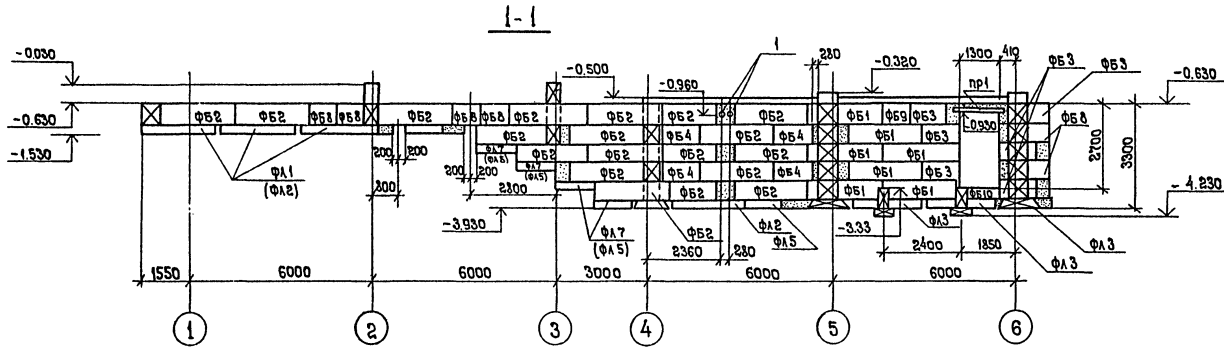
1. За условную отметку 0.000 принята отметка чистого пола первого этажа, соответствующая абсолютной отметке
2. Фундаменты разработаны для грунтов неучищенных, несплошных, со следующими нормативными характеристиками: нормативный угол внутреннего трения  $\varphi^0 = 0,49$  рад или  $28^0$ ; нормативное удельное сцепление  $C^0 = 2$  кПа (0,02 кгс/см²); модуль деформации нескальных грунтов  $E = 14,7$  мПа (150 кгс/см²); плотность грунта  $\chi = 1,8$  т/м³; коэффициент безопасности по грунтам  $K_t = 1$ ; грунтовые воды отсутствуют.
3. Под плиты фундаментов устраивается выравнивающая подсыпка из крупного или средней крупности песка толщиной 10 см.
4. Гидроизоляция стен от капиллярной влаги выполнять по обрезу фундаментов цементным раствором состава 1:2. Для защиты стен подвала от капиллярной влаги наружные поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом за 2 ряда и укладывается слой цементно-песчаного раствора состава 1:2 в уровне подготовки под полы.
5. Размеры в скобках даны для температуры  $-40^0$
6. Монолитные участки между стеновыми блоками выполнять из бетона марки 100
7. Стеновые бетонные блоки укладывать на растворе марки 100.

№8 по плану, Подпись и штамп Издм. Либ. №

ТП 503-5-12.85		КЖС	
Автовозная вместимостью 200 человек			
Здание Автовозная		Страницы	Листы
		Р	6
Спецификация к схемам расположения фундаментов		ГП ПРАВОТРАНС	

Привязан	ЭЛП	Чеканов
	И.Коптев	Бельмоносков
	Ильин	Шабанов
	Салометр	Бельмоносков
	Спальник	Щелеская

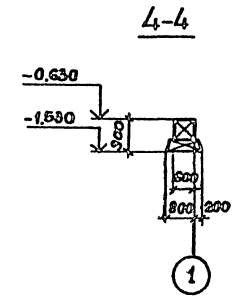
ТНК №



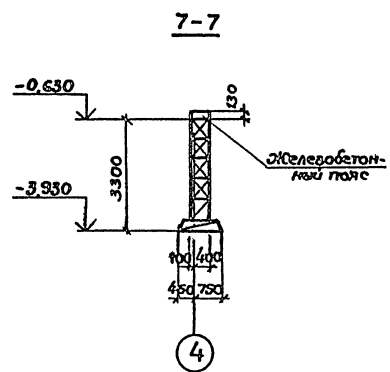
1. Схемы расположения фундаментов смотреть лист КЖ-3.
2. Спецификация к узлу 1 дана на листе КЖ-6.

№ 10 подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

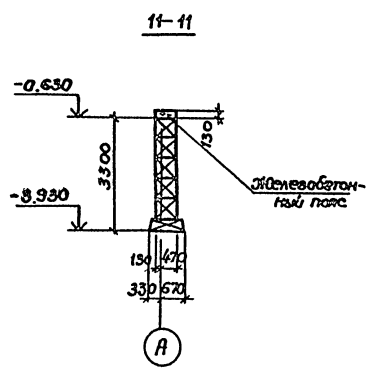
		ТН 503-5-12.85		КЖ	
		Автовокзал вместимостью 200 человек.			
Привязан		ЗНП	Некляев	Стандия	Лист
		И. контр.	Бенедюков	Р	7
		И.вн. спод.	Цыганов		
		С. контр.	Вельяковский		
		С.т. инж.	Цыганов		
		И.инженер	Александров		
		Чтения 1-1, 2-2, 3-3. Узел 1		ГИПРОАВТОТРАНС	
				Ленинградский филиал	



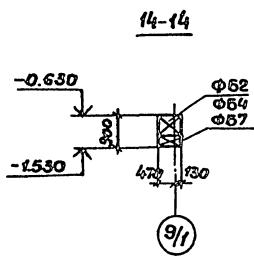
1



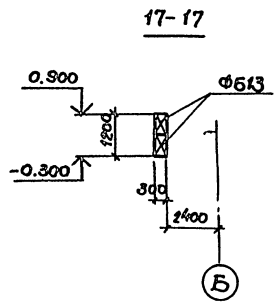
4



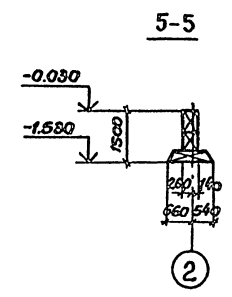
А



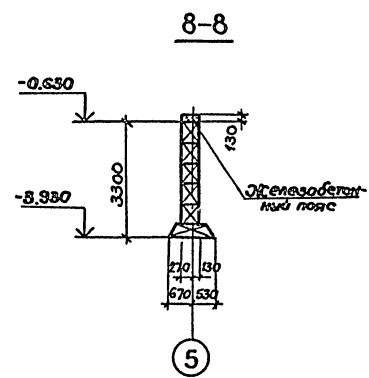
9/1



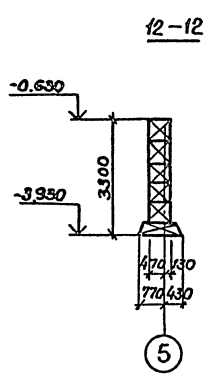
Б



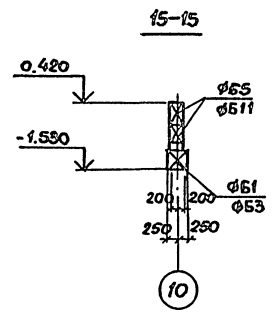
2



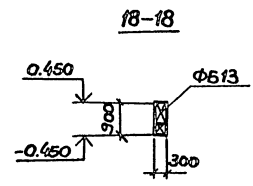
5



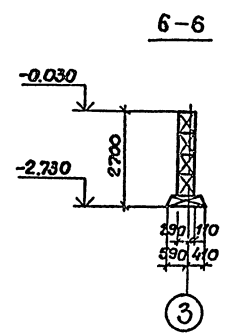
5



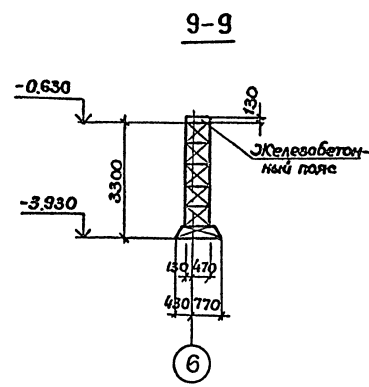
10



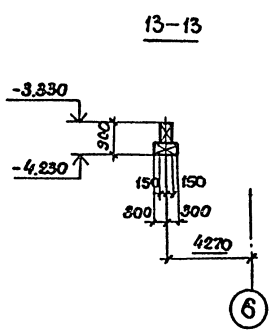
19-19



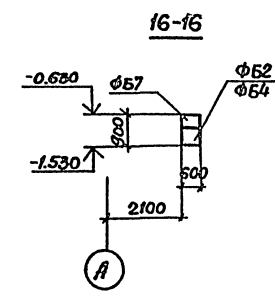
3



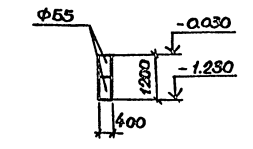
6



6

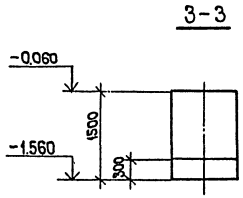
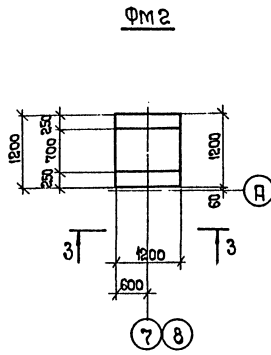
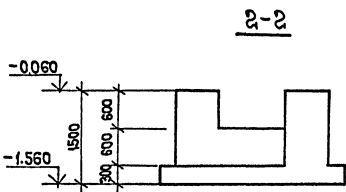
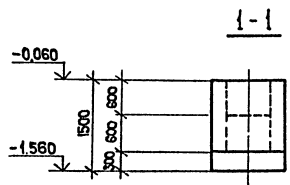
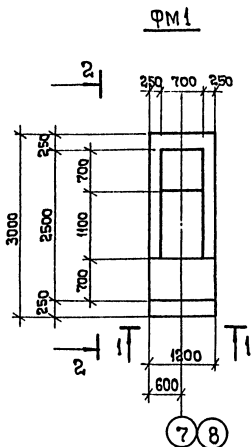


А



Сечения замаркированы на листах КЖ3, КЖ4

		ТП 503-5-12.85 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 200 человек	
Привязан	2/1П Чекалов Т/м/	Сталь	Лист
	И.контр. Бельковский В.И.	Р	8
	Нач.отд. Иванов В.И.	Сечения 4-4+19-19	
	Э.контр. Бельковский В.И.	РИПРОАВТОТРАНС	
Шиб.№:	От.инж. Щелеев В.И.	Ленинградский филиал	
	Инженер Алексеева И.И.		



Нормативные нагрузки на обрез фундамента

Марка	Схема	Нагрузка		
		N, кН	M, кН м	Q, кН
ФМ 1		272,4	—	—
ФМ 2		94,5	—	—

Спецификация фундаментов ФМ1, ФМ2

Кол-во	Знач.	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
12				ФМ 1 - шт. 4		
				Материалы		
				Бетон марки 150	3,2 м³	
12				ФМ 2 - шт. 2		
				Материалы		
				Бетон марки 150	1,5 м³	

Скачано с сайта: [www.vuzovskiy.com](http://www.vuzovskiy.com)

Приказ		№ 101/2012		ТН 503-5-12.85		КЖС	
Исполн.		Чекялов		Автовозная вместимостью 200 человек			
Исполн.		Белобоский		Здание автовозная		Стальная	
Исполн.		Лубянов		р		Лист	
Исполн.		Белобоский		9		Листов	
Исполн.		Цуцелова		Фундаменты ФМ1, ФМ2.		ГИПРОАВТОТРАНС	
Исполн.		Александров		Инженер-проектировщик			
Исполн.		Павлова					



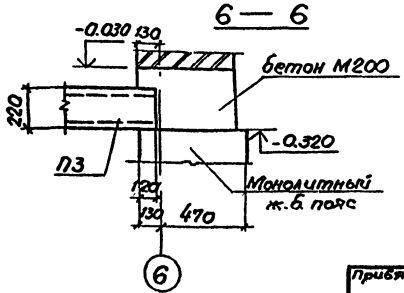
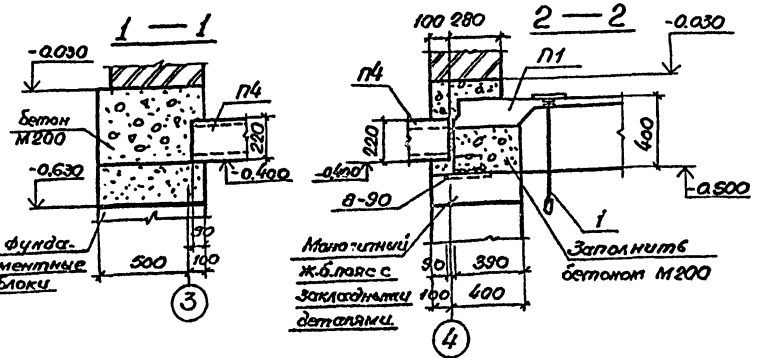
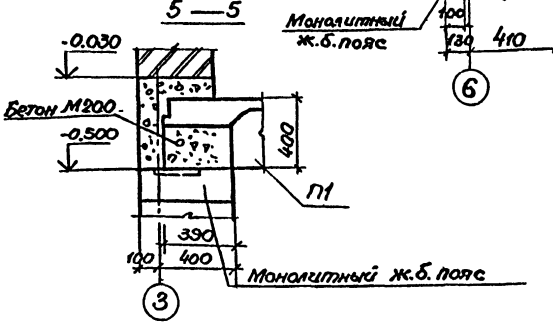
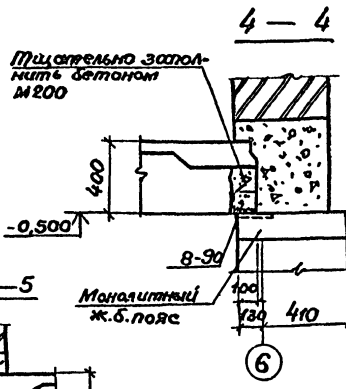
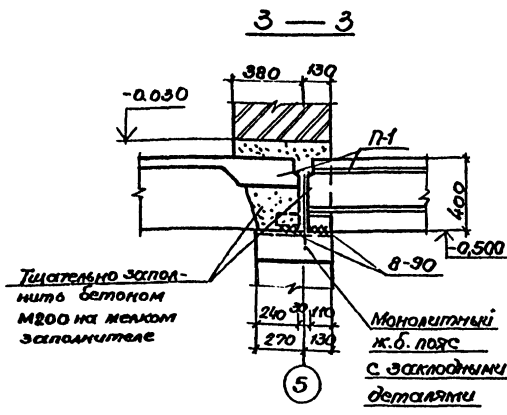
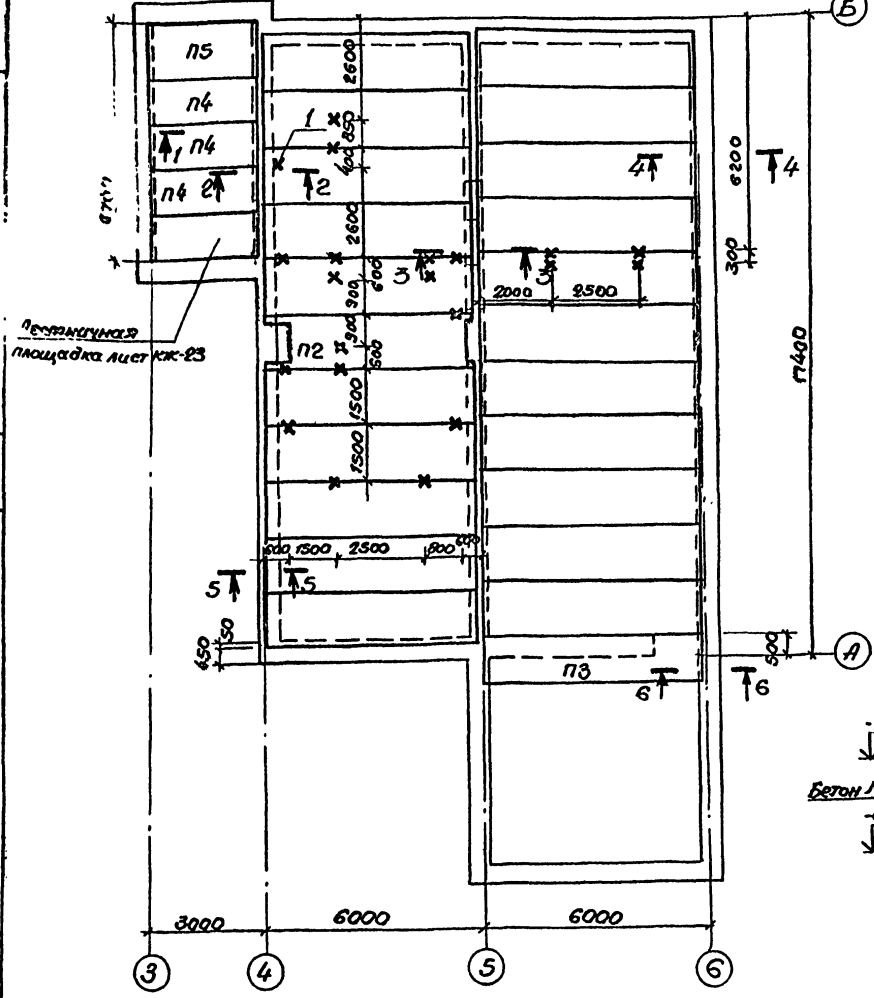






I МАРШРУТ

Незамаркированные плиты - П1



Спецификация к схеме расположения плит перекрытия на отметке 0.000

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.к.	Примечание
<u>Плиты перекрытия</u>					
П1	1.442.1-2 выпуск 1	2П1-4А ПТ	21	2400	
П2	1.442.1-2 выпуск 1	2П1-4А ПТ-3	1	2200	
П3	1.141-1 выпуск 64	ПК 60.12-6А ПТ	1	2100	
П4	1.141-1 выпуск 60	ПК 30.12-3Т	3	1080	
П5	1.141-1 выпуск 60	ПК 30.15-3Т	1	1425	
<u>Закладные детали</u>					
1	4.903-14 в. III	МН2	21	2,62	
<u>Материалы</u>					
		Бетон М200	17		м <sup>3</sup>

1. Перекрытие в осях 4-6 запроектировано на нормативную постоянную равномерно распределенную нагрузку  $R_1=590 \text{ кгс/м}^2$  и особую эквивалентную статическую нагрузку  $R_2=2000 \text{ кгс/м}^2$ .
2. Перед монтажом сборные железобетонные конструкции должны быть проверены в соответствии с требованиями ГОСТ 13015.2-81 и указаниями, приведенными в типовых сериях конструкций.
3. Монтаж плит перекрытия вести в соответствии с требованиями главы СНиП III-16-80 и общими указаниями, приведенными в типовых сериях конструкций.
4. В местах опирания столбов и стен пространство между монолитным железобетонным поясом и поперечным ребром плиты тщательно заполнить бетоном М200 на мелком заполнителе.
5. Закладные изделия установить в швы между плитами и в заранее высверленные в полках плит отверстия. Швы между плитами заполнить бетоном М200.

ТП 503-5-12.85 КИ

Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

Страна Лист Листов

Схема расположения плит перекрытия на отметке 0.000

Р 13

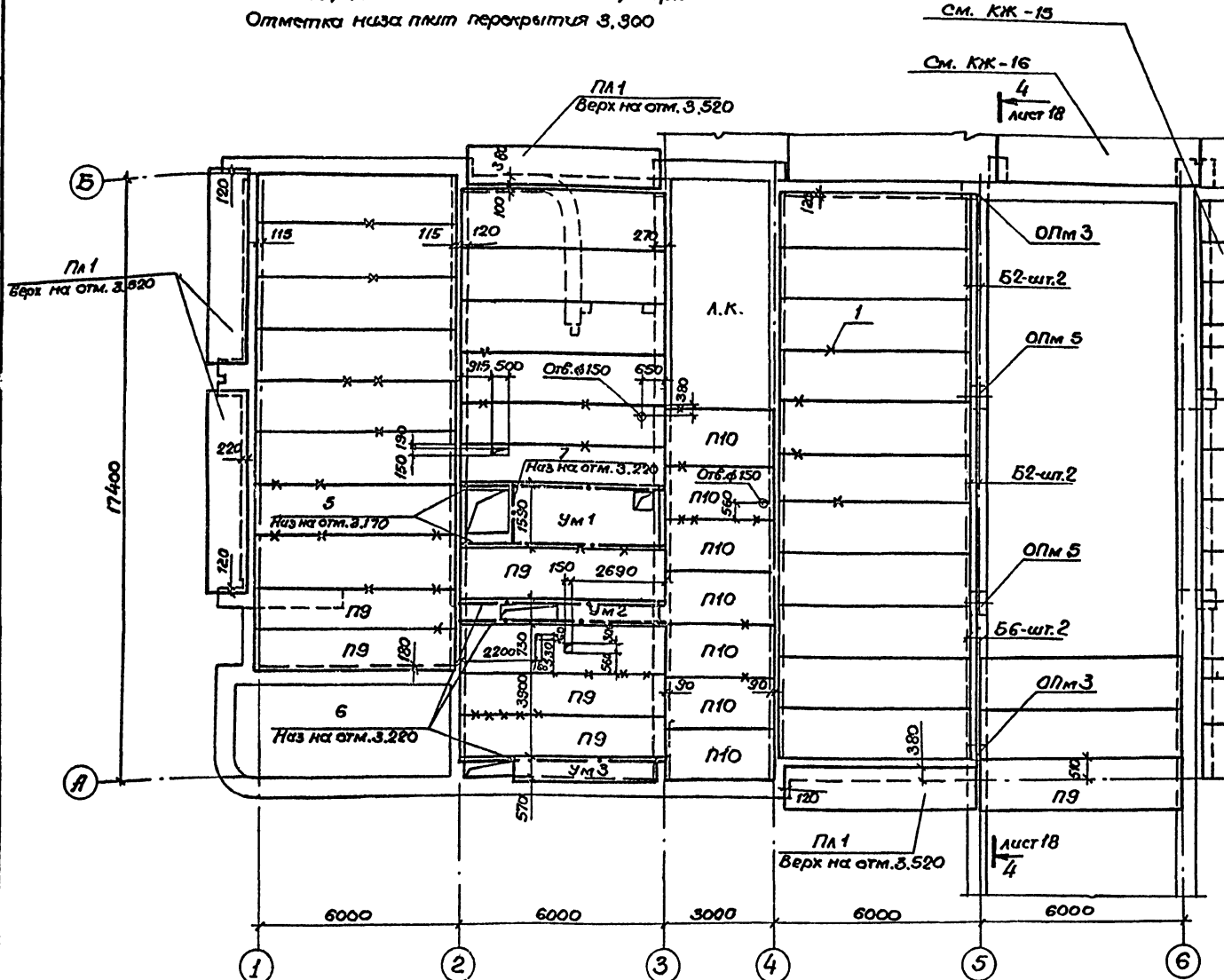
ГИПРОАВТОТРАНС

Привязан	СНП	Чекалов	Н.контр.	Беломысли	Начальд.	Иванов	Д.контр.	Беломысли	Ст.инж.	Щелесва

Объем 1235

Лист № 1 из 1 Лоджия, входы, входы, входы

Плиты, не обозначенные на плане, марки П4  
Отметка низа плит перекрытия 3,300



Спецификация к схеме расположения элементов перекрытия на отм. 3,600 (начало).

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса, ед.кг	Примечание
Плиты перекрытия					
П1	1.141-1 Вып.Б4	ПК63.15-8АУТ	2	2950	
П2	1.141-1 Вып.Б4	ПК63.15-6АУТ	8	2950	
П3	1.141-1 Вып.Б4	ПК63.15-4АУТ	8	2950	
П4	1.141-1 Вып.Б4	ПК60.15-8АУТ	40	2800	
П5	1.141-1 Вып.Б4	ПК60.15-6АУТ	39	2800	
П6	1.141-1 Вып.Б4	ПК60.15-4АУТ	8	2800	
П7	1.141-1 Вып.Б4	ПК60.12-6АУТ	15	2100	
П8	1.141-1 Вып.Б0	ПК36.15-6Т	8	1700	
П9	1.141-1 Вып.Б4	ПК60.12-8АУТ	10	2100	
П10	1.141-1 Вып.Б0	ПК30.15-8Т	7	1425	
П11	1.137,1-6 Вып.1	ПРЛ57.12.3-7	8	2130	
П12	1.141-1 Вып.Б4	ПК63.12-6АУТ	4	2250	
Балки					
Б1	1.138-10 Вып.3	ЗПР41-59,51,44	3	8920	
Б2	1.138-10 Вып.3	ЗПР32-59,38,44	5	2065	
Б3	1.138-10 Вып.3	ЗПР32-48,25,44	5	975	
Б4	1.138-10 Вып.1	1ПР28-18,25,22ч	6	125	
Б5	1.138-10 Вып.1	1ПР28-29,25,22ч	4	400	
Б6	1.138-10 Вып.3	ЗПР41-44,38,44	2	1530	
СБ1	1.494-24 Вып.1	Стакан СБ4А-1	1	150	
КВ-1	П7503-5-12.85 КЖ-КВ18/16	Плита козырька КВ18/16-1	4	2130	
Опорные подушки					
ОПм1	П7503-5-12.85 КЖ-29	ОПм1	3		
ОПм2	КЖ-29	ОПм2	15		
ОПм3	КЖ-28	ОПм3	11		
ОПм4	КЖ-29	ОПм4	3		
ОПм5	КЖ-28	ОПм5	2		
Стальные элементы					
1	4.903-14 6.И	МН2	73	262	
2		І35Ш17У14-1-3023-80			6300кг
3		Л140-30*8 ПСТ8510-72Е-3000	4	42.3	
4*		610А (ПГСТ5781-82Е-620	40	0.4	
5		І27ГОСТ 8239-72Е-6000	4	189	
6		С22ГОСТ 8240-72 Е-6000	3	126	
7		С22ГОСТ 8240-72 Е-1440	1	42	

Спецификация к схеме расположения элементов перекрытия на отметке 3,600. (окончание).

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса, ед.кг	Примечание
Участки монолитные					
Ум1	П7503-5-12.85 КЖ-26	Ум1	1		
Ум2	КЖ-28	Ум2	1		
Ум3	КЖ-27	Ум3	1		
Ум7	КЖ-27	Ум7	1		
Материалы					
		Бетон марки 200		1,95м <sup>3</sup>	

Ведомость деталей

Поз.	Эскиз
4	

\* Поз.4 - см. ведомость деталей на данном листе.

1. Указания по монтажу плит и заделке швов даны на листе КЖ-16  
2. Временная нормативная нагрузка на перекрытие принята 600 кг/м<sup>2</sup>

**П7503-5-12.85 КЖ**

Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

Гипр Чкалов  
Н.Контр. Бельковский  
Начальн. Шванов  
Пл.инженер Бельковский  
Ст.инж. Цицелва  
Ст.инж. Свиридова  
Инженер Горюченко

Лист 14

Схема расположения элементов перекрытия на отм. 3,600 в осях 1-6.

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал.

Объект 1285  
Согласовано  
Лист 14 из 14  
Листов 14

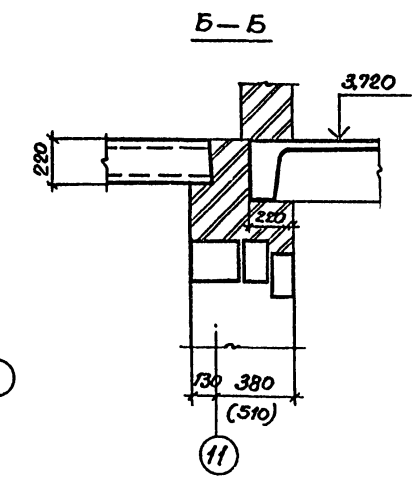
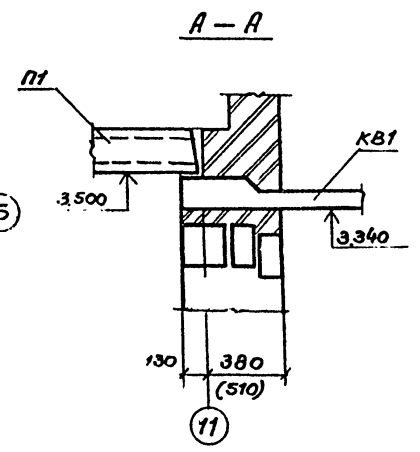
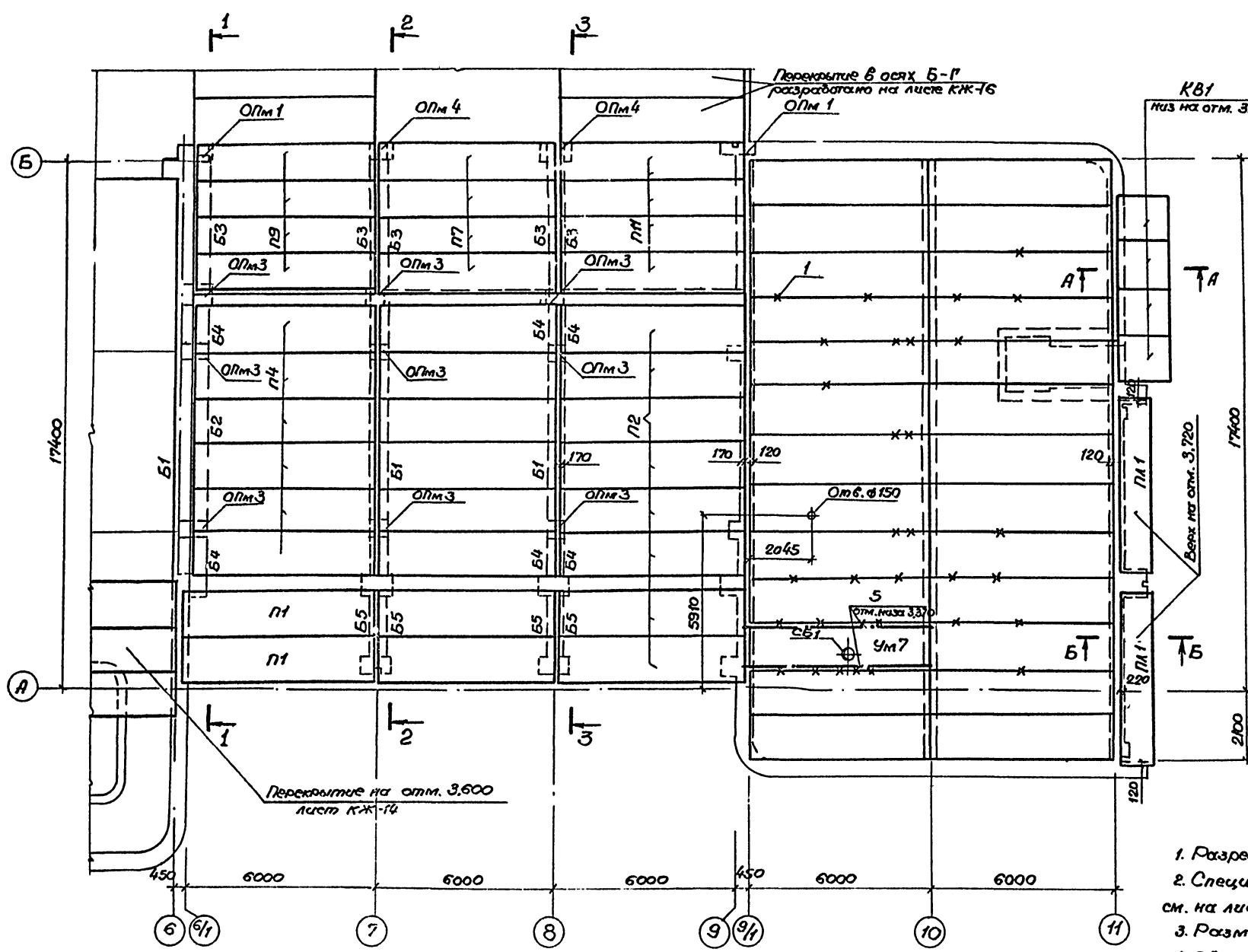
Альбом I

Объект  
1235

Составлено  
И.Х.Салтанов  
Смирнов

Взам. инв. №

Листов в составе  
№ листа



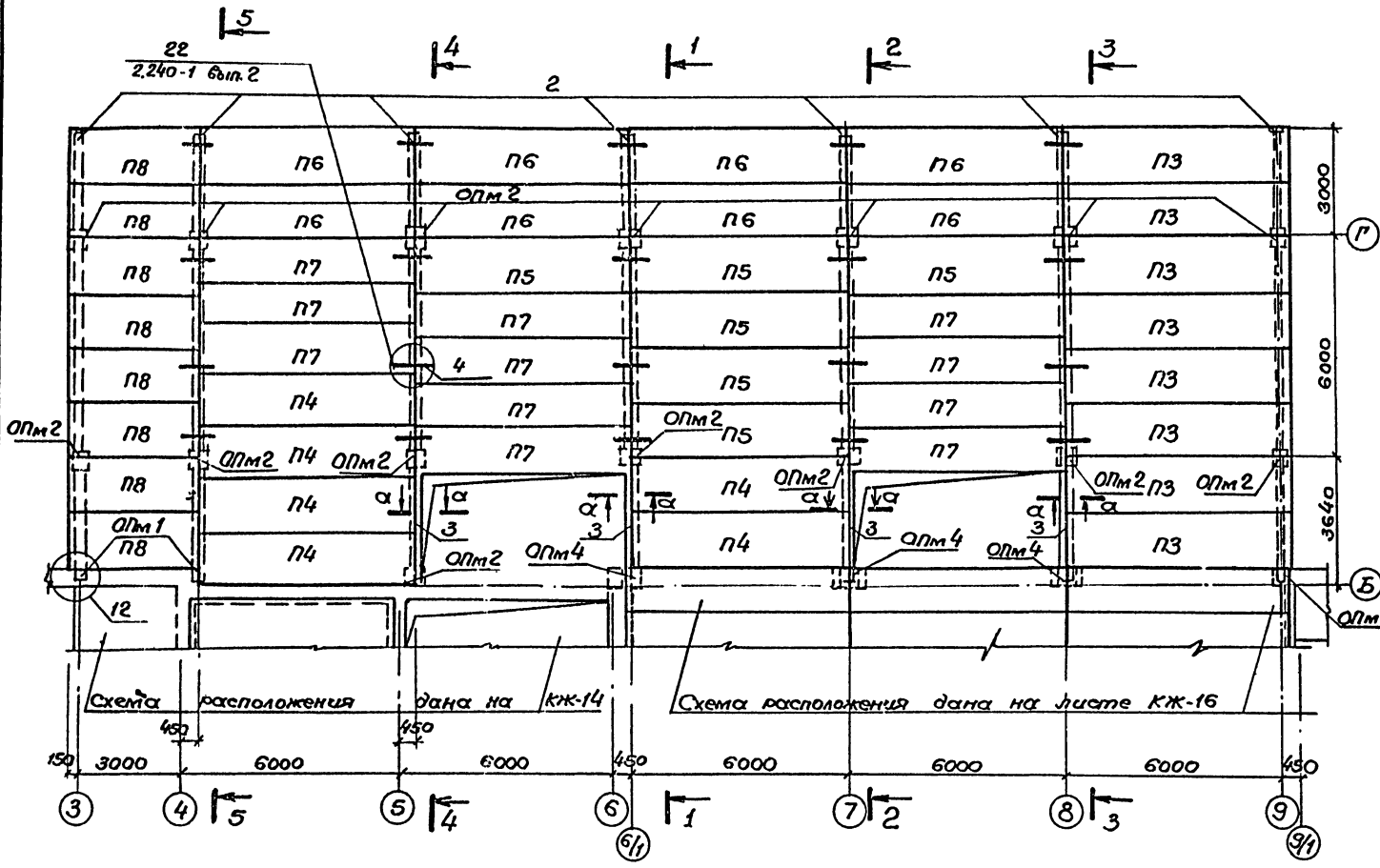
1. Разрезы 1-1; 2-2; 3-3 см. КЖ-18
2. Спецификацию к схеме расположения см. на листе КЖ-14.
3. Размер в скобках для  $t_n = -40^\circ\text{C}$ .
4. Общие указания см. лист КЖ-16.

Плиты, не замаркированные на плане, марки П5  
Отметка низа плит 3.500

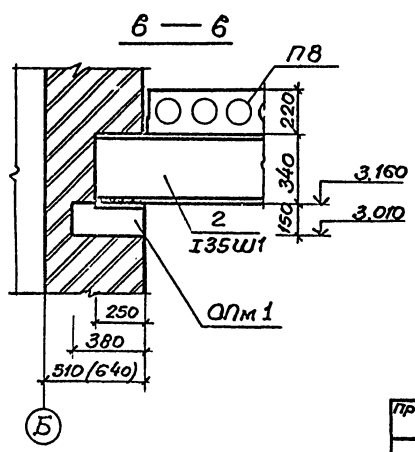
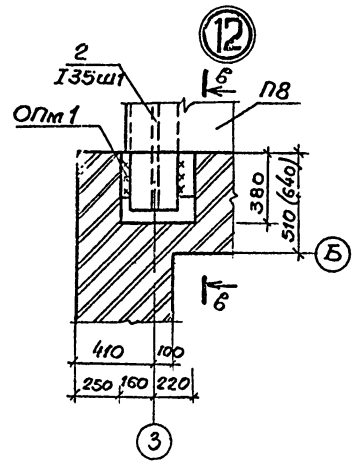
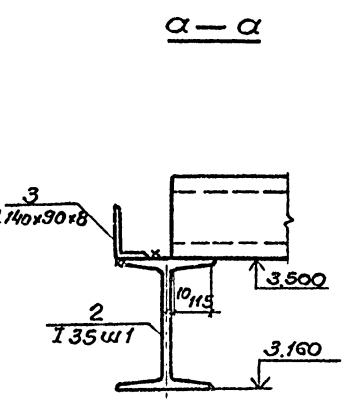
		<b>ТН 503-5-12.85 КЖ</b>	
		Автовокзал вместимостью 200 человек	
Прибавки	Группа	Чекалов	Лист
	И.контр.	Белкозвон	Лист
	Науч.отд.	Уралов	Лист
	Л. спец.	Белкозвон	Лист
	Ст. спец.	Узелов	Лист
	Инженер	Горюхины	Лист
Итого			
		Этап	Лист
		Р	15
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ленинградский филиал	

АВТОМ I

Объект  
1235



1. Перед монтажом сборные железобетонные конструкции должны быть проверены в соответствии с требованиями ГОСТ 130152-81 и указаниями, приведенными в типовых сериях конструкций.
2. Монтаж плит перекрытия вести в соответствии с требованиями главы СНиП III-16-80 и общими указаниями, приведенными в типовых сериях конструкций.
3. Швы между плитами заполнить бетоном М200.
4. Покрытие запроектировано на нормативную постоянную равномерно распределенную постоянную нагрузку  $P_1 = 400 \text{ кгс/м}^2$  и нагрузку от снегового покрова III<sup>го</sup> района.
5. Разрезы 1-1-3-3 даны на листе КЖ-19, разрезы 4-4 и 5-5 на листе КЖ-20, спецификация элементов покрытия дана на листе КЖ-14.
6. Позицию „3” приварить к позиции „2” после монтажа плит.



Имя, № подл. Подпись дата 23.01.85

		<b>ТП 503-5-12.85 КЖ</b>	
		Автовокзал вместимостью 200 человек	
Проектировщик	И.П.	Чекалов	
	Н.контр.	Беломестов	
Исполнитель	Нач. отд.	Иванов	
	Л.контр.	Беломестов	
Инв. №:	Ст. инж.	Щедров	
	Ст. инж.	Свиридова	
		Здание автовокзала	Страниц Лист Листов Р 16
		Схема расположения плит перекрытия на отметке 3,600 в осях 3-9; 5-1	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

АЛБЕМ I

Схема расположения покрытия в осях 1-6 (схема 1)<sub>4</sub>

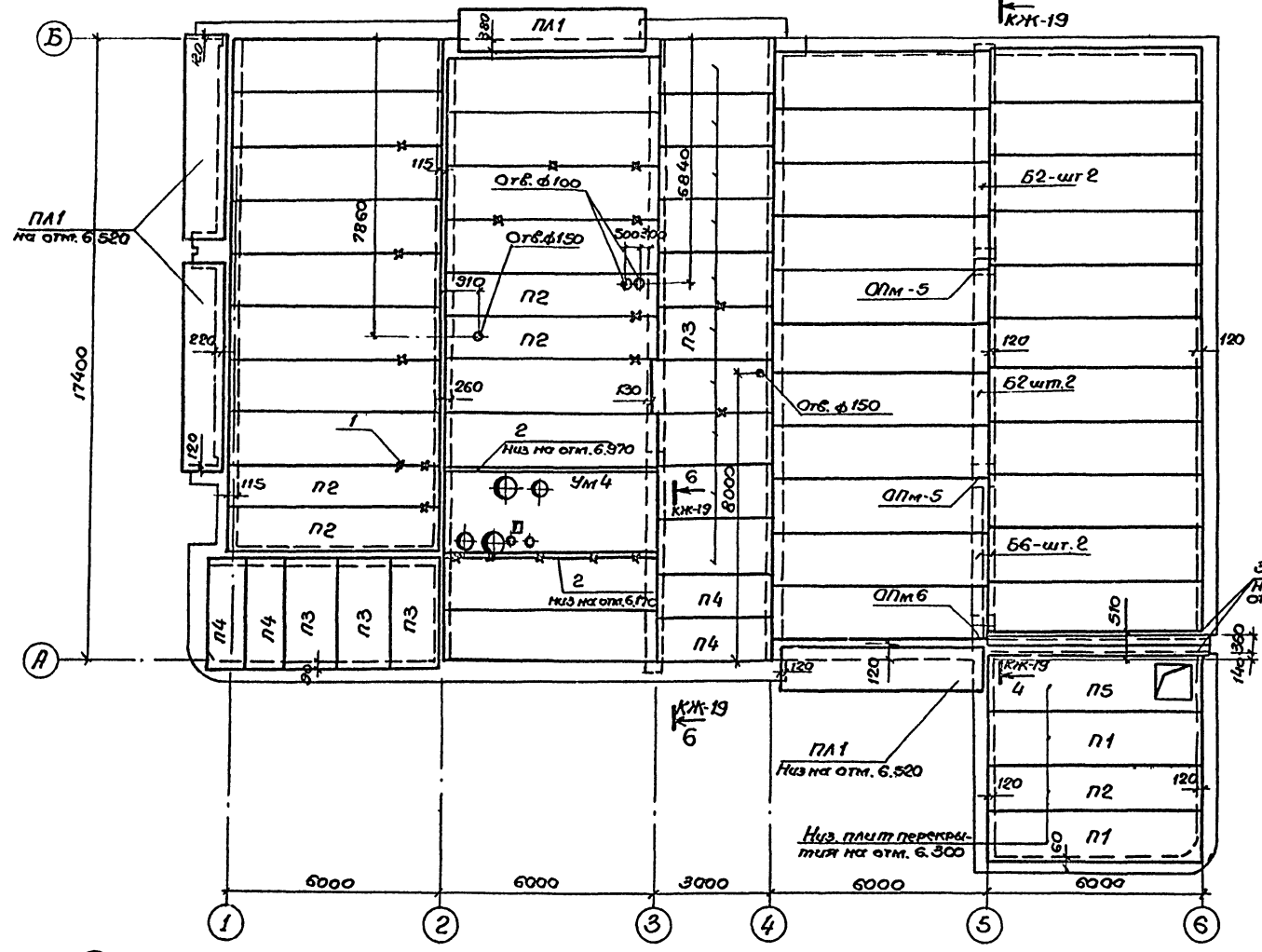
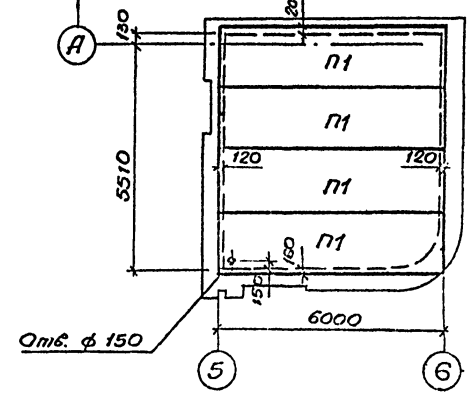


Схема 2



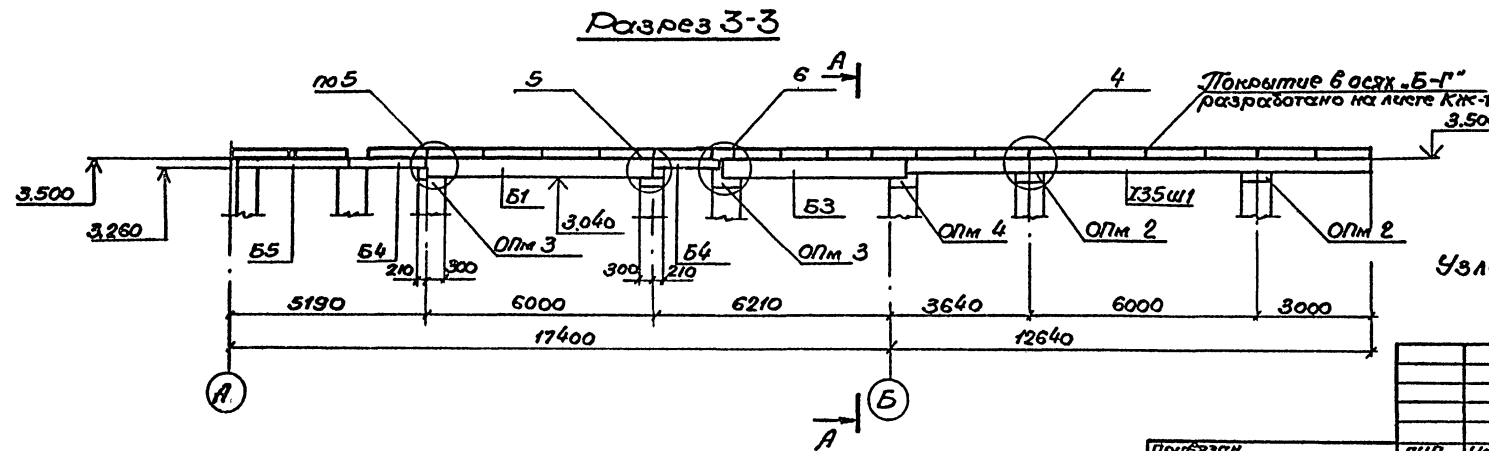
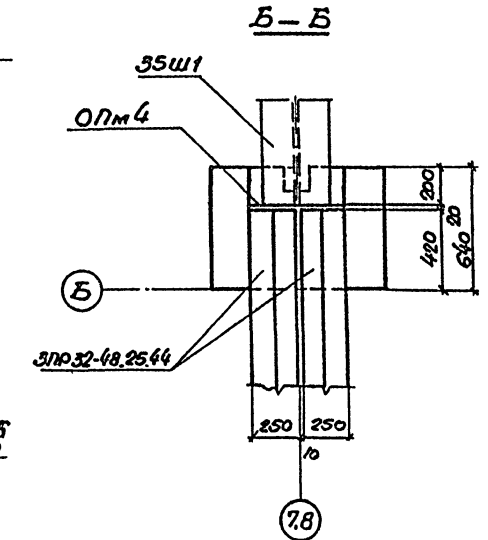
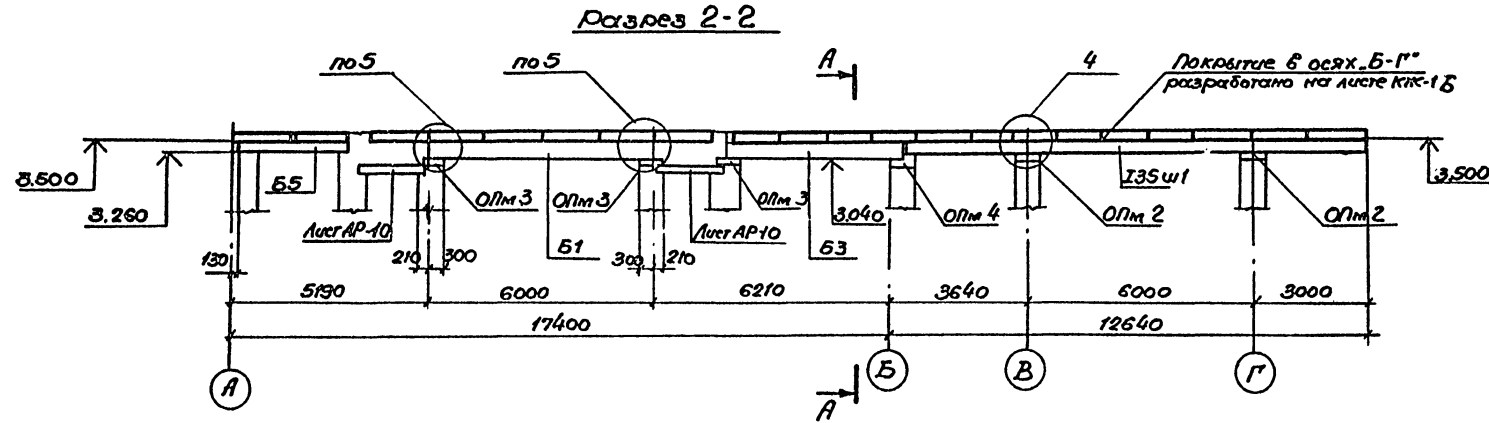
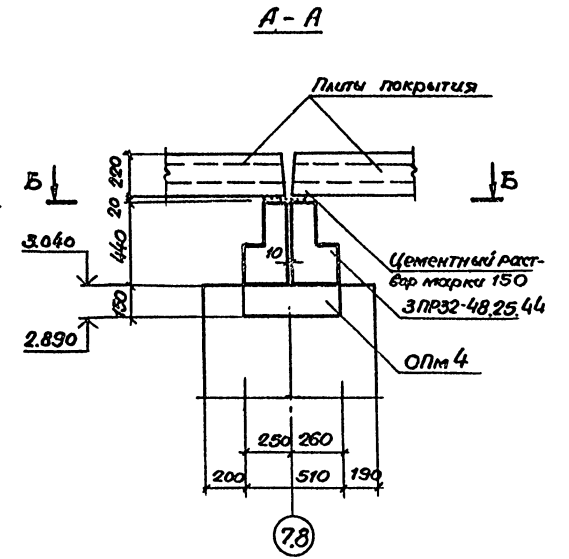
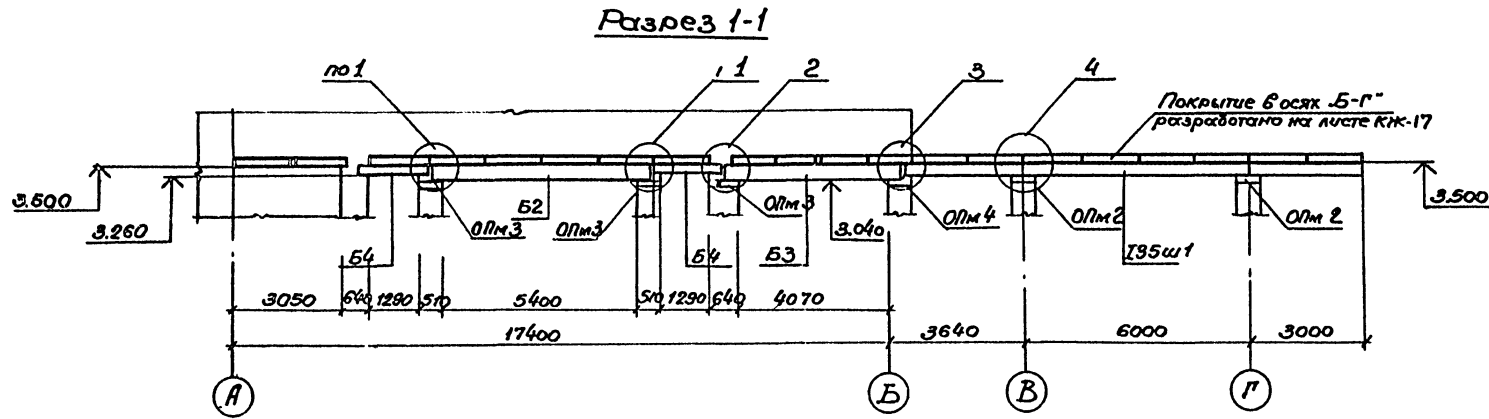
Спецификация к схеме расположения элементов покрытия в осях 1-6; 5-6, А

Марка по.з.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
<b>Схема 1</b>					
<b>Плиты покрытия</b>					
П1	1.141-1 Вып. Б4	ПК60.15-6АЦТ	40	2800	
П2	1.141-1 Вып. Б4	ПК60.12-6АЦТ	5	2100	
П3	1.141-1 Вып. Б0	ПК30.15-6Т	13	1425	
П4	1.141-1 Вып. Б0	ПК30.12-6Т	4	1080	
П5	1.242.1-3	ПК60.15-6.А.ЦТ-1	1	2500	
<b>Балки</b>					
Б2	1.138-10 Вып. 3	ЗПР32-59.38.44	4	2065	
Б6	1.138-10 Вып. 3	ЗПР41-44.38.44	2	1530	
<b>Плиты лоджии</b>					
ПЛ1	1.137.1-6 Вып. 1	ПРА 57.12.3-7	4	2130	
<b>Стаканы</b>					
СБ1	1.494-24 Выпуск 1	СБ4А-1	4	150	
СБ2	1.494-24 Выпуск 1	СБ7А-1	2	290	
ОПм-5	ТП 503-5-12.85 КЖ-28	Опорная подушка ОПм-5	2		
ОПм-6	ТП 503-5-12.85 КЖ-28	ОПм-6	1		
<b>Цапли стальные</b>					
1	4.903-14 Вып. III	МН2	26	1.0	
2		Т27ГОСТ8240-72 В-6000	2	126	
3		Т30ГОСТ8240-72 В-6250	2		
<b>Участок монолитный</b>					
Ум4	ТП 503-5-12.85 КЖ-27	Ум4			
<b>Схема 2</b>					
<b>Плиты покрытия</b>					
П1	1.141-1 Вып. Б4	ПК60.15-6АЦТ	4	2800	

1. Плиты, не замаркированные на схеме 1, марки П1
2. Отметка низа плит покрытия на схеме 1-6, 600, на схеме 2-8.600.
3. Указания даны на листе КЖ-16.

<b>ТП 503-5-12.85 КЖ</b>	
Львовоззал вместимостью 200 человек	
Приязан	ГМП Чекалов Г.И. Н.Контр. Бельковская И.И. Нач.отд. Иванов В.И. П.слес. Бельковская И.И. Ст.инж. Цылева В.И. Инж. Горюченко А.А.
Здание автовокзала	Студия Лист Листов Р 17
Схема расположения элементов покрытия в осях 1-6; 5+6, А	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Объект 7235  
Создано в ИО  
Нав. сант. об. Олдров  
Взаимосвязь



УЗЛЫ СМ. ЛИСТ КЖ-20

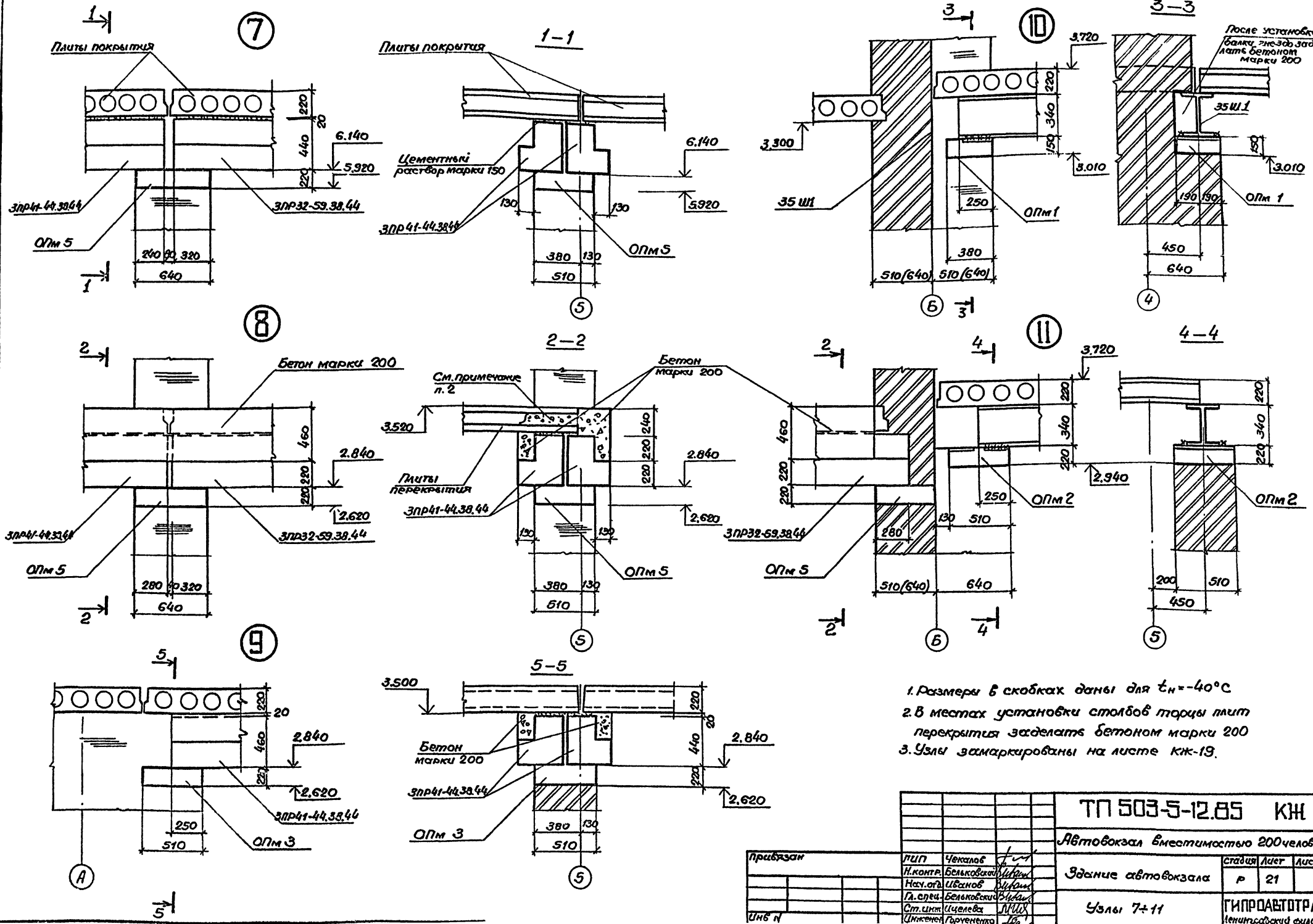
		<b>ТП503-5-12.85 КЖ</b>	
		Автовокзал вместимостью 200 человек.	
		Здание автовокзала	
		Разрезы 1-1+3-3	
		Лист 18	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ленинградский филиал.	

Проектировщик	Г.Ш. Чеканов
Инженер	Белковода
Над. инж.	Иванов
Арх. спец.	Белковода
Ст. инж.	Щелкова
Инж.	Горюченко









1. Размеры в скобках даны для  $t_n = -40^\circ\text{C}$
2. В местах установки столбов торцы плит перекрытия заделать бетоном марки 200
3. Узлы замаркированы на листе КЖ-19.

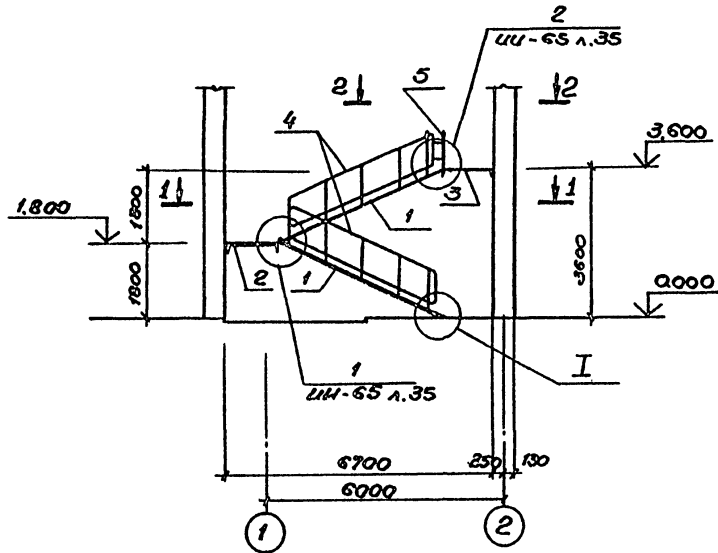
ТП 503-5-12.85 КЖ	
Автовокзал вместимостью 200 человек	
Здание автовокзала	Стация Лист Листов
	Р 21
Узлы 7+11	ГИПРОАВТОТРАНС Инженерский филиал

приказан	И.Контр. Бельковский	Чеканов
	Нач. отд. Иванов	
	П. спец. Бельковский	
	Ст. инж. Ицелова	
Инв. н	Инженер Горюевский	

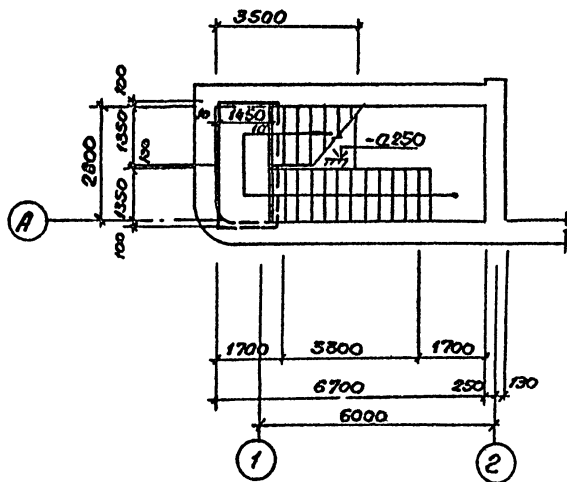
Объем 1235

Лист № подл. 1/2  
Всего листов 2

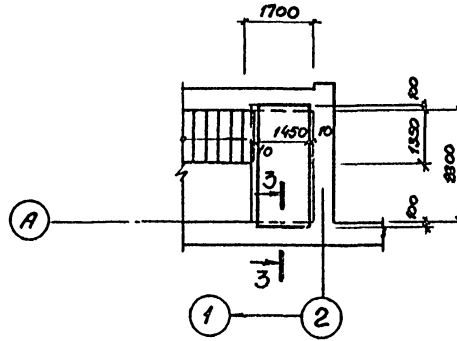
Схема расположения элементов  
лестницы в осях 1-2.



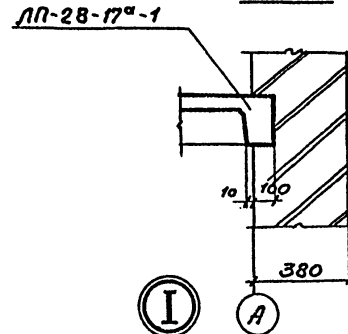
1-1



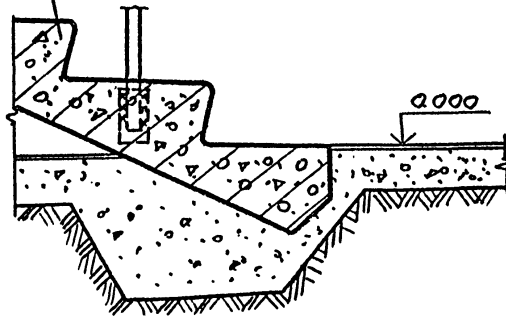
2-2



3-3



ЛМ-18-14



Спецификация к схеме расположения  
лестницы в осях 1-2.

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
Железобетонные элементы					
1	УИ-65	Лестн. марш ЛМ-18-14	2	2320	
2	УИ-65	Лестн. площадка ЛП-28-17	1	1100	
3	УИ-65	Лестн. площадка ЛП-28-17^a-1	1	1100	см. примечан.
Металлические элементы					
4	УИ-65	Ограждение ЛО 18	2	35,7	
5	УИ-65	Ограждение ЛОП 14	1	16,4	

1. Перед монтажом сборные железобетонные конструкции должны быть проверены в соответствии с требованиями ГОСТ 13015.2-81 и указаниями, приведенными в типовых сериях конструкций.
2. Монтаж сборных железобетонных конструкций производить в соответствии с требованиями главы СНиП III-16-80 и общих указаний, приведенных в типовых сериях конструкций.
3. В лестничной площадке ЛП-28-17^a-1 детали М1 ставятся с другой стороны.

ТП 503-5-12.85 КЖ

Автомобильная станция вместимостью 200 человек

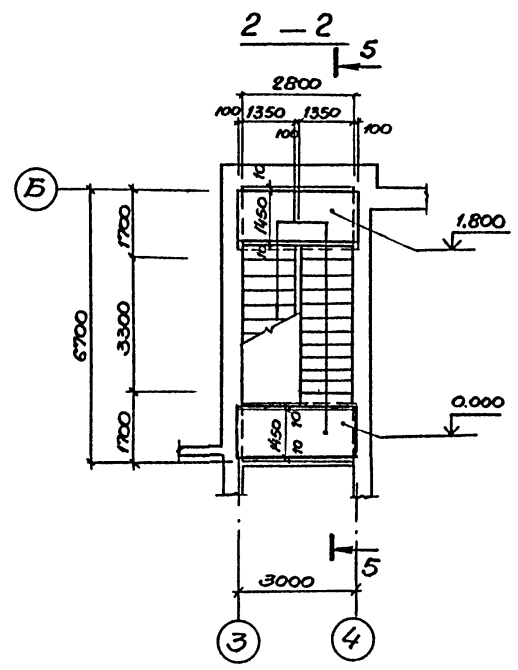
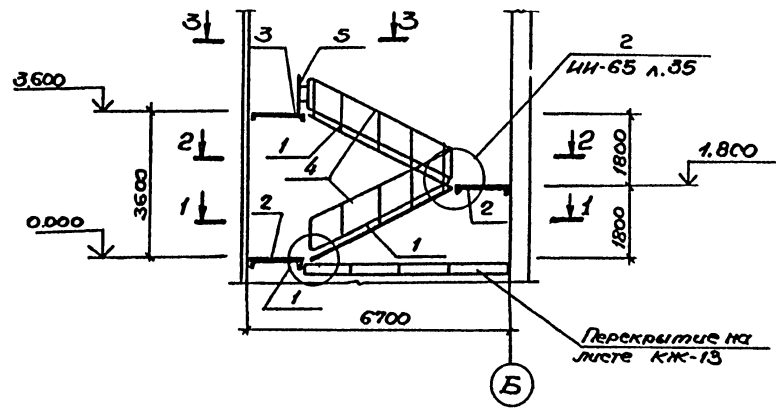
приказ	Ген.пр.	Инж.пр.	Инж.пр.	Инж.пр.	Инж.пр.	Стр.		
						Р	Лист	Листов
	Ген.пр. Чекалов	Инж.пр. Белоголовый	Инж.пр. Иванов	Инж.пр. Иванов	Инж.пр. Иванов	Р	22	

Здание автовокзала  
Схема расположения элементов лестницы в осях 1-2  
ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

АМБРАМ I

Схема расположения элементов  
лестницы в осях 3-4

5-5

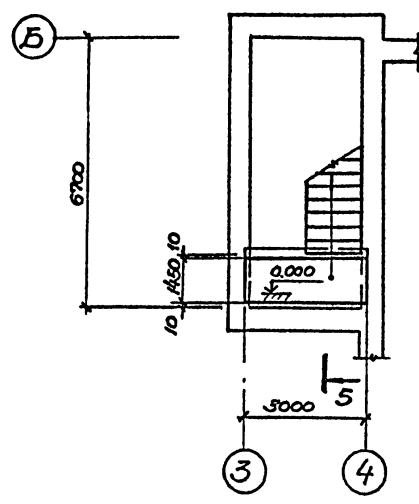


Спецификация к схеме расположения  
элементов лестницы в осях 3-4.

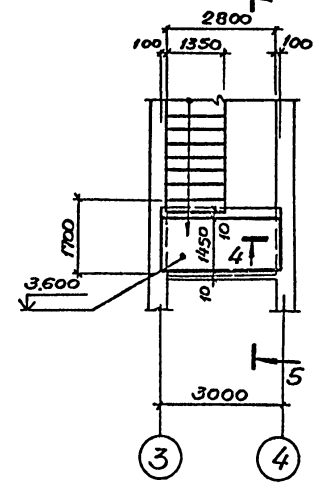
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.кз.	Примечание
		Железобетонные элементы		
1	УУ-65	Лестничная марш ЛМ-18-14	2	2320
2	УУ-65	Лестничная площадка ЛП-28-17	2	1100
3	УУ-65	Лестничная площадка ЛП-28-17	1	1100
		Металлические элементы		
4	УУ-65	Ограждение ЛО 18	2	35,7
5	УУ-65	Ограждение ЛО 14	1	18,4

Общие указания даны на листе КЖ-22

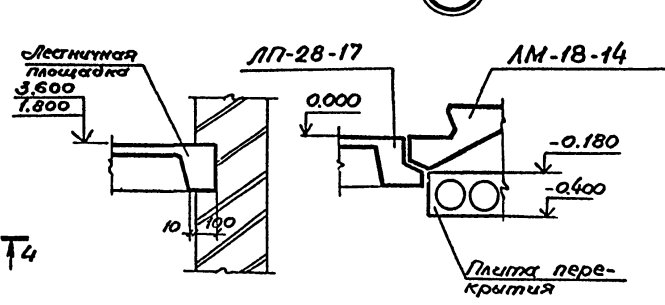
1-1



3-3



4-4



1

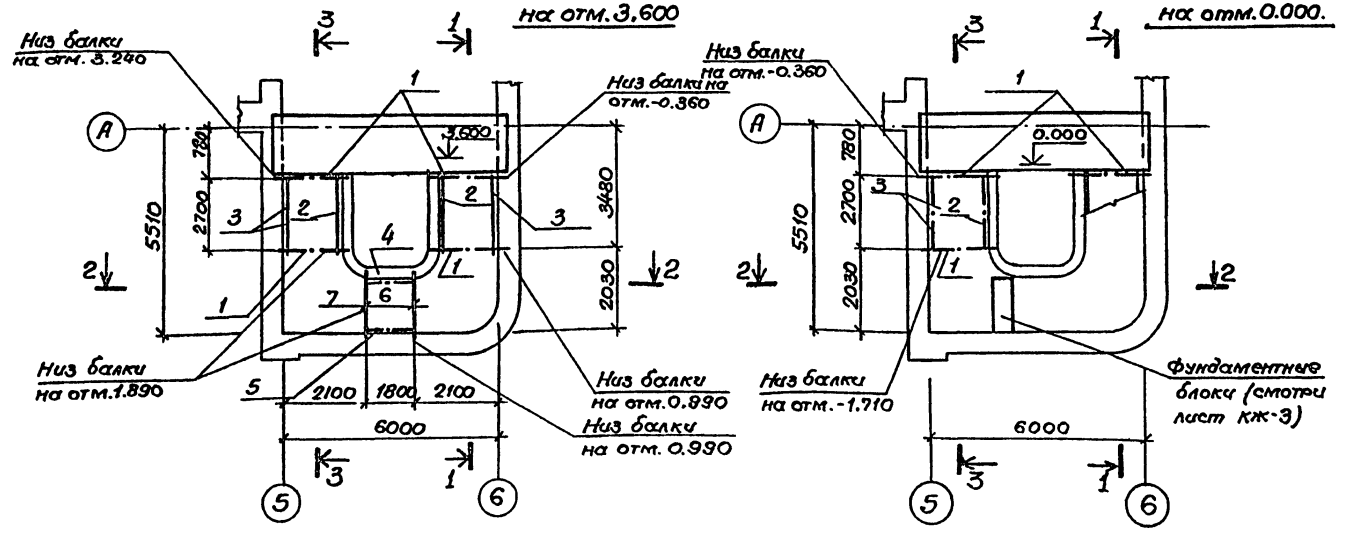
ТП 503-5-12.85 КЖ			
Автовокзал вместимостью 200 человек			
Здание автовокзала		Стр. №	Лист №
		р	23
Схема расположения элементов лестницы в осях 3-4		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Приблизан  
И.Контр. Бельковский  
Нач. отд. Иванов  
Э.Локс. Бельковский  
Ст.инж. Цицельба  
Инж. Сакулина

002670  
12.35

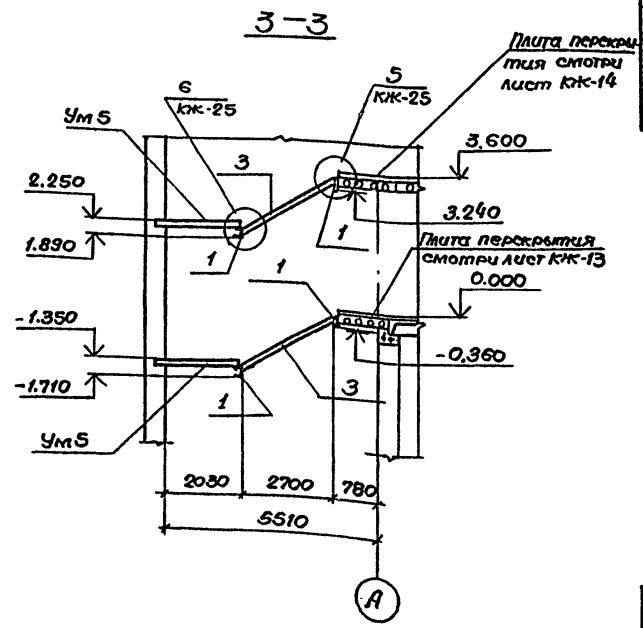
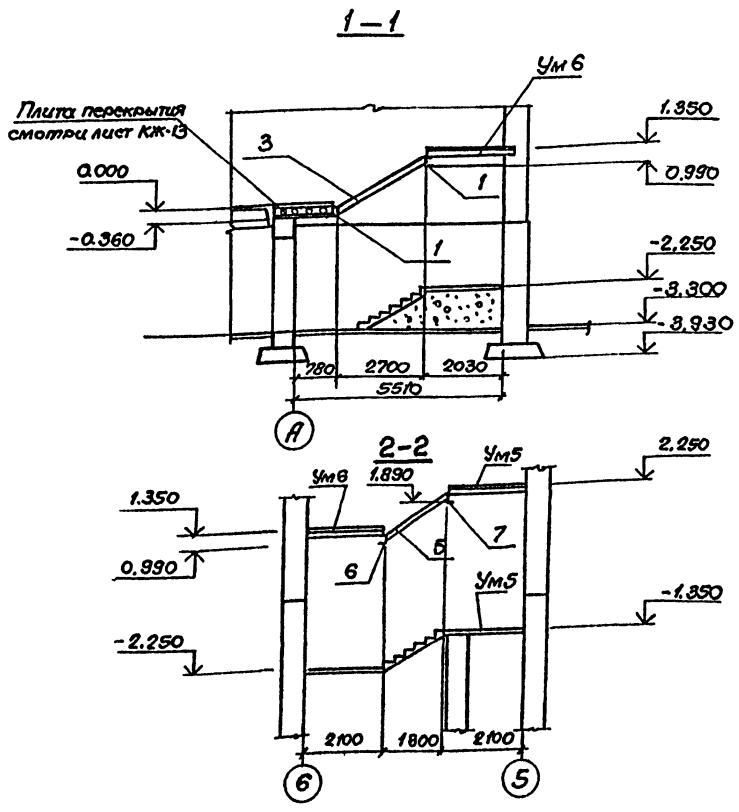
Лист 1 из 1  
Лист 1 из 1

Схема расположения балок лестницы в осях 5-6,А Схема расположения балок лестницы в осях 5-6,А



Спецификация к схеме расположения элементов лестницы

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
<b>Металлические балки</b>					
1	ТП	АСИ-БМ1	БМ1	6	39,3
2	ТП	АСИ-БМ2	БМ2	3	39,4
3	ТП	АСИ-БМ3	БМ3	3	39,4
4	ТП	АСИ-БМ4	БМ4	1	26,8
5	ТП	АСИ-БМ5	БМ5	1	26,8
6	ТП	АСИ-БМ6	БМ6	1	39,3
7	ТП	АСИ-БМ7	БМ7	1	39,3
<b>Сборные железобетонные ступени</b>					
АС15	1.055.1-1	АС15	19	165	
АС15-Б	1.055.1-1	АС15-Б	9	161	
АСК15	1.055.1-1	АСК15	6	120	
АСН15	1.055.1-1	АСН15	6	85	
<b>Монолитные участки</b>					
Ум5	ТП	КЖ-2В	Ум5	2	
Ум6	ТП	КЖ-2В	Ум6	1	



Подготовку под лестницу выполнить местным грунтом с послойным трамбованием слоями 300мм с доведением беса скелета грунта до  $\gamma \geq 1,65 \text{ т/м}^3$

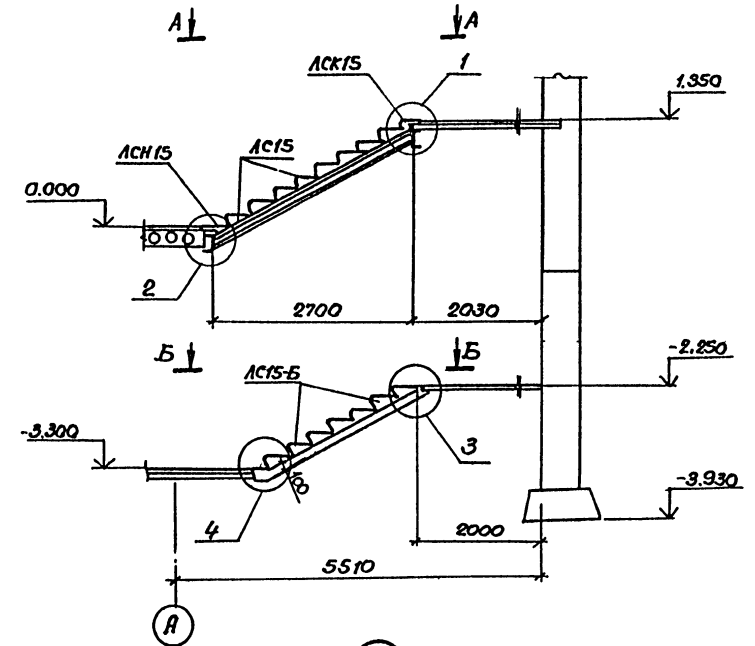
ТП 503-5-12.85 КЖ		Автовокзал вместимостью 200 человек	
Здание автовокзала		Формат	Лист 24
Схемы расположения балок лестницы в осях 5,6,А.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

проектировщик	Г.И.П. Чекалов
инженер	Н.Контр. Бельковская
инженер	Нат.огд. Иванов
инженер	Л.Контр. Бельковская
инженер	Ст.инж. Щелева
инженер	Инжен. Алексеева

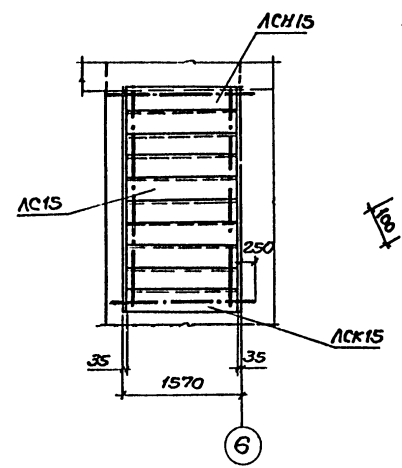
0.53.квт  
1235

Шифр по плану, номер листа и поэтаж. шифр

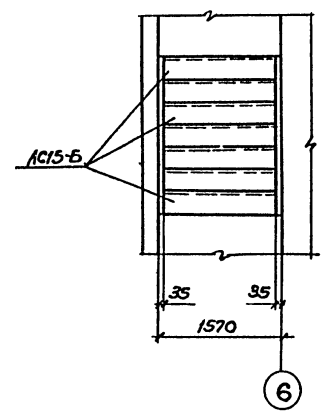
Схема расположения ступенчатой лестницы по сечению 1-1



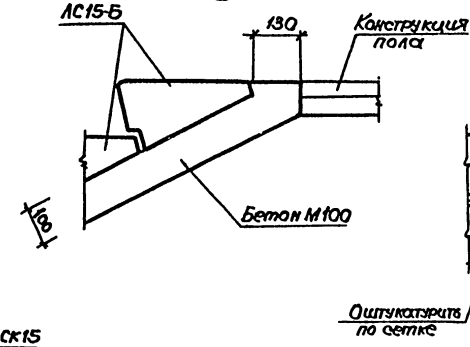
A-A



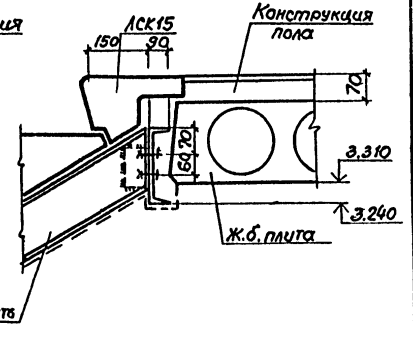
B-B



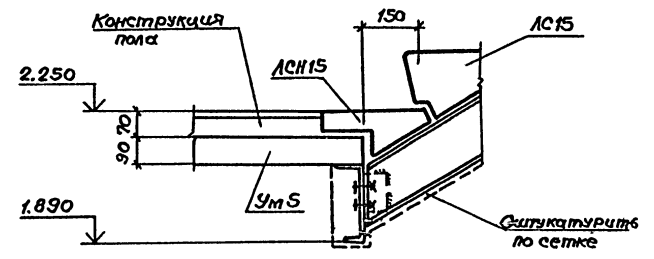
3



5

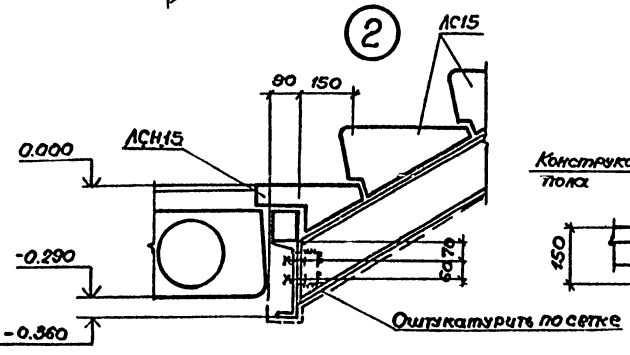


6

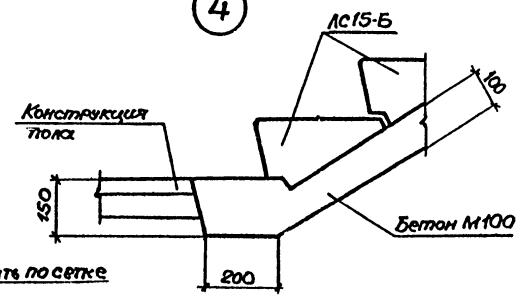


1 Узлы 5, 6 замаркированы на листе КЖ-24  
2 Сечение 1-1 см. на листе КЖ-24

2



4



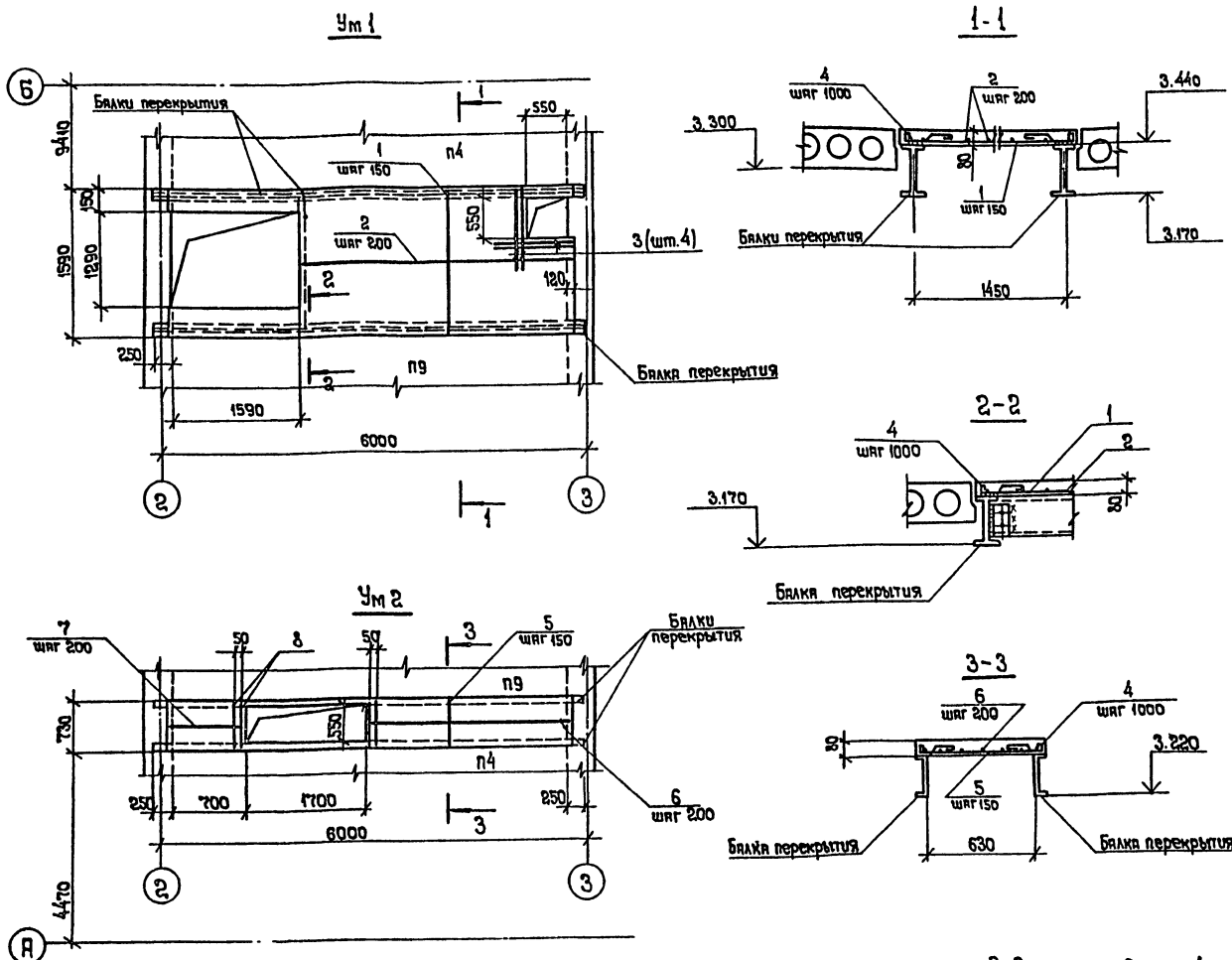
		ТП 503-5-12.85 КЖ	
		Автовокзал вместимостью 200 человек	
		Здание автовокзала	
		Стр. №	Лист
		р	25
		Схема расположения ступенчатой лестницы по сечению 1-1-Б.	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ленинградский филиал	

Проектировщик	И.П. Укалов
Н.контр.	Белькович
Нах.орг.	Убаинов
П.комс.	Белькович
Ст.инж.	Укалов
И.м.ст.	Алексеева

Объем 1235

Лист № 1235

I ЭТАЖ



Спецификация монолитных участков Ум 1, Ум 2

Формат	Зона	Пос.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Ум 1 - шт. 1						
Детали						
БЧ		1		Ф 10А-III ГОСТ 5781-82 L-1570	28	1,12 кг
БЧ		2		Ф 8А-I ГОСТ 5781-82 L-3850	10	1,52 кг
БЧ		3		Ф 12А-III ГОСТ 5781-82 L-900	4	1,22 кг
БЧ		4*		Ф 6А-I ГОСТ 5781-82 L-470	8	0,10 кг
Материалы						
				Бетон марки 200		0,61 м <sup>3</sup>
Ум 2 - шт. 1						
Детали						
БЧ		5		Ф 10А-III ГОСТ 5781-82 L-710	28	0,44 кг
БЧ		6		Ф 8А-I ГОСТ 5781-82 L-2990	4	1,18 кг
БЧ		7		Ф 8А-I ГОСТ 5781-82 L-680	4	0,39 кг
БЧ		8		Ф 12А-III ГОСТ 5781-82 L-700	4	0,62 кг
БЧ		4*		Ф 6А-I ГОСТ 5781-82 L-470	8	0,10 кг
Материалы						
				Бетон марки 200		0,18 м <sup>3</sup>

\* Позиция 4 - см. ведомость деталей на данном листе.

Ведомость деталей

Поз	Эскиз
4	

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узелки арматурные						Общий расход	
	Арматура класса							
	А-I			А-III				
	ГОСТ 5781-82							
	Ф 6	Ф 8		Итого	Ф 10	Ф 12	Итого	
Ум 1	0,8	15,2		160	31,5	4,9	36,4	52,4
Ум 2	0,8	6,3		7,1	12,3	2,5	14,8	21,9

ТП 503-5-12.85 КЖС

Явтовокзля вместимостью 200 человек

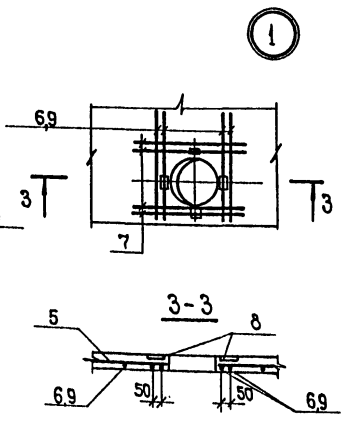
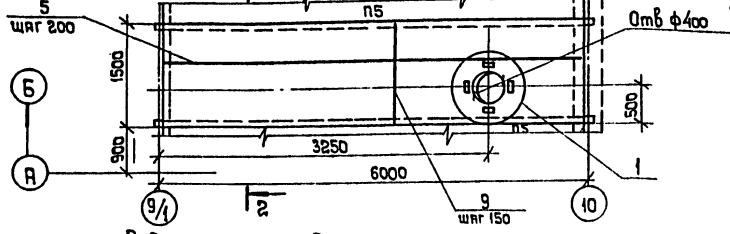
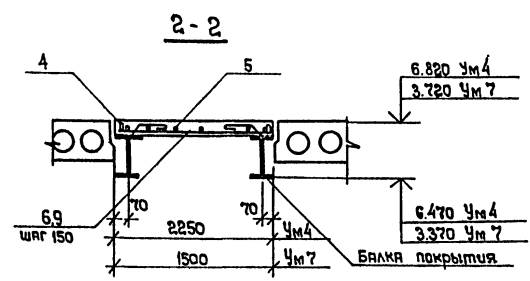
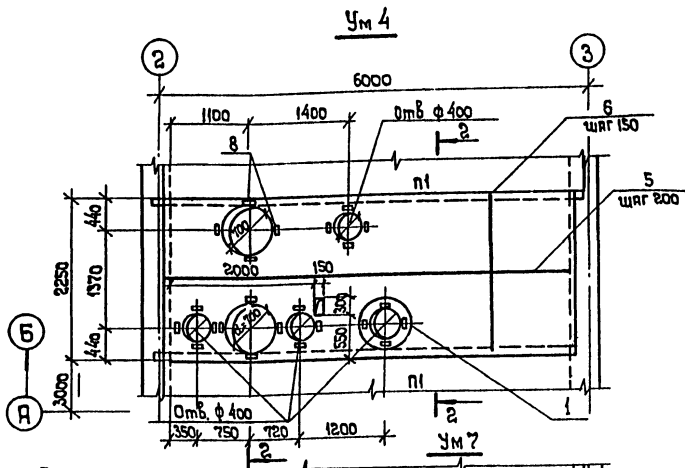
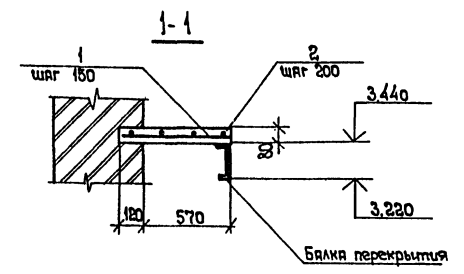
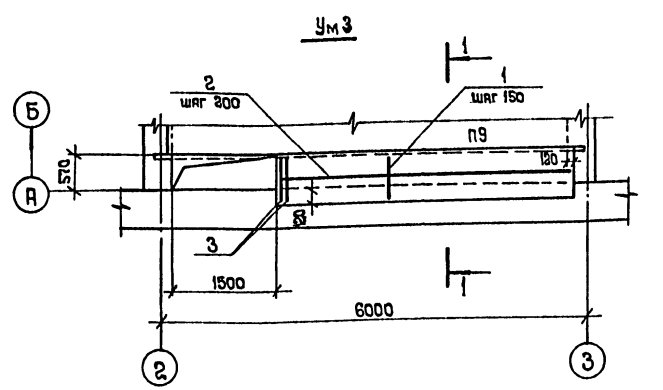
Здание Явтовокзля Р 26

Участки монолитные Ум 1, Ум 2. ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Привязан  
 ШЛ №  
 ШИП Ченялов  
 И.компр. Бельковский  
 Ивч.оп. Шевяков  
 Л.спец. Бельковский  
 Ст.инж. Щелесва  
 Инженер Горчененко

ШЛ № подл. Подпись и дата





Спецификация монолитных участков Ум 3, Ум 4.

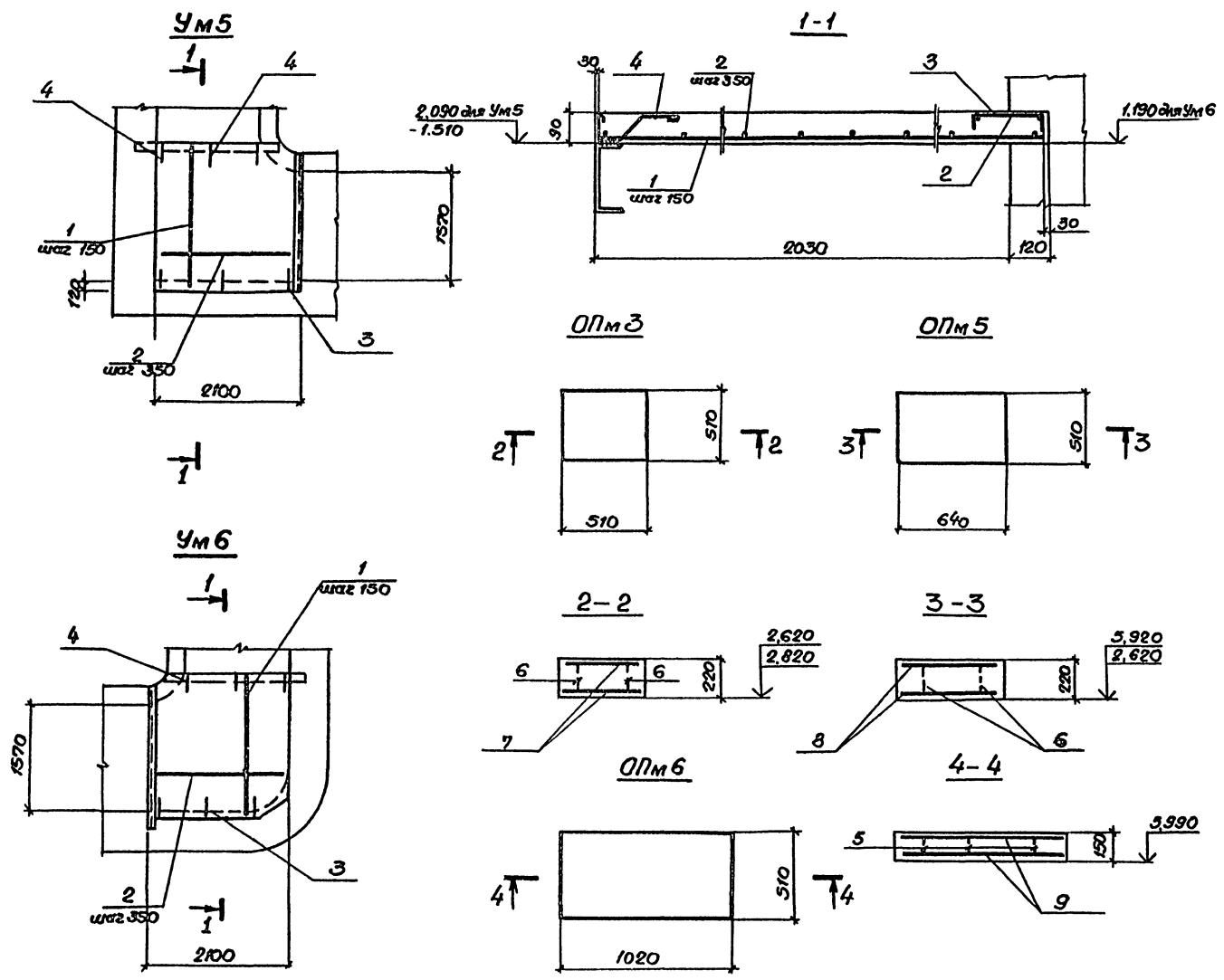
Проект	Слой	Пос.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Ум 3 - шт. 1</b>						
<b>Детали</b>						
БЧ	1			φ10А-III ГОСТ 5781-82 L-670	32	0,4 кг
БЧ	2			φ8А-I ГОСТ 5781-82 L-4190	4	1,7 кг
БЧ	3			φ12А-III ГОСТ 5781-82 L-670	2	0,5 кг
<b>Материалы</b>						
				Бетон марки 200	0,20	м <sup>3</sup>
<b>Ум 4 - шт. 1</b>						
<b>Сборочные единицы</b>						
8		ГОСТ 222701.5-77		Изделие закладное М6	24	1,3 кг
<b>Детали</b>						
БЧ	4*			φ6А-I ГОСТ 5781-82 L-470	14	0,1 кг
БЧ	5			φ8А-I ГОСТ 5781-82 L-5810	12	2,3 кг
БЧ	6			φ12А-III ГОСТ 5781-82 L-2230	42	2,0 кг
БЧ	7			φ12А-III ГОСТ 5781-82 L-1200	48	1,1 кг
<b>Материалы</b>						
				Бетон марки 200	0,95	м <sup>3</sup>
<b>Ум 7 - шт. 1</b>						
<b>Сборочные единицы</b>						
8		ГОСТ 2227015-77		изделие закладное М6	4	1,3 кг
<b>Детали</b>						
БЧ	4*			φ6А-I ГОСТ 5781-82 L-470	14	0,1 кг
БЧ	5			φ8А-I ГОСТ 5781-82 L-5810	8	2,3 кг
БЧ	7			φ12А-III ГОСТ 5781-82 L-1200	2	1,1 кг
БЧ	9			φ12А-III ГОСТ 5781-82 L-1400	38	1,2 кг
<b>Материалы</b>						
				Бетон марки 200	0,72	м <sup>3</sup>

\* См. ведомость деталей на листе 26

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Изделия закладные						Общий расход
	Арматура класса						Арматура класса						
	A-I						A-III						
	ГОСТ 5781-82						ГОСТ 5781-82						
	φ 6	φ 8	φ 10	φ 12	φ 14	φ 16	φ 10	φ 12	φ 14	φ 16	φ 18	φ 20	φ 22
Ум 3		6,8	6,8	12,8	1,0	13,8	20,6						20,6
Ум 4	1,4	27,6	29,0		136,8	136,8	9,6	9,6	21,6	21,6	31,2	31,2	197,0
Ум 7	1,4	18,4	19,8		47,8	47,8	1,6	1,6	3,6	3,6	5,2	5,2	72,8

Гипрострой		Чеклоб		ТП 503-5-12.85		КЖС	
И. ИОРДАН		И. ИОРДАН		Здание автовокзала		Студия Лист Листов	
И. ИОРДАН		И. ИОРДАН		Участки монолитные		р 27	
И. ИОРДАН		И. ИОРДАН		Ум 3, Ум 4, Ум 7		ГИПРОАВТТРАНС	
И. ИОРДАН		И. ИОРДАН				Ленинградский филиал	



Спецификация монолитных участков и опорных подушек.

Код	Кол-во	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			Ум5-шт2; Ум6-шт1		
			<b>Детали</b>		
ВУ	1		φ12A-III ГОСТ 5781-82 L-2030	15	1,8 кг
ВУ	2		φ6A-I ГОСТ 5781-82 L-5040	7	0,5 кг
ВУ	3*		L-310	3	0,1 кг
ВУ	4*		L-420	3	0,1 кг
			<b>Материалы</b>		
			Бетон марки 200		0,43 м <sup>3</sup>
			<b>ОПМ3 - шт.11</b>		
			<b>Сборочные единицы</b>		
А4	7	ТП 503-5-12.85 АСУ-С2	Сетка арматурная С2	2	2,0 кг
			<b>Детали</b>		
ВУ	6*		φ6A-III ГОСТ 5781-82 L-940	2	0,2 кг
			<b>Материалы</b>		
			Бетон марки 200		0,06 м <sup>3</sup>
			<b>ОПМ5 - шт.4</b>		
			<b>Сборочные единицы</b>		
А4	8	ТП 503-5-12.85 АСУ-С3	Сетка арматурная С3	2	2,2 кг
			<b>Детали</b>		
ВУ	6*		φ6A-III ГОСТ 5781-82 L-940	2	0,2
			<b>Материалы</b>		
			Бетон марки 200		0,07 м <sup>3</sup>
			<b>ОПМ6 - шт.1</b>		
			<b>Сборочные единицы</b>		
А4	9	ТП 503-5-12.85 АСУ-С4	Сетка арматурная С4	2	4,0
			<b>Детали</b>		
ВУ	5*		φ6A-III ГОСТ 5781-82 L-760	3	0,2
			<b>Материалы</b>		
			Бетон марки 200		0,08 м <sup>3</sup>

\*Позиции 3,4 - см. ведомость деталей на данном листе.  
 \*\*Позиции 5,6 - см. ведомость деталей на листе КЖ-29

Ведомость расхода стали на элемент, кг.

Марка элемента	Узелная арматурная						Всего	Об-щий расход
	Арматура класса							
	A-I		A-III					
	ГОСТ 5781-82							
	φ5	Шаг	φ6	φ8	φ12	Шаг		
УМ5, УМ6	7,0	7,0			40,8	40,8	47,8	47,8
ОПМ3			0,4	4,0			4,4	4,4
ОПМ5			0,4	4,4			4,8	4,8
ОПМ6			0,6	8,0			8,6	8,6

Ведомость деталей

№	Эскиз
3	
4	

ТП 503-5-12.85 КЖ

Прибыль: \_\_\_\_\_

И.контр. \_\_\_\_\_

Нач.отд. Иванов \_\_\_\_\_

П.контр. \_\_\_\_\_

Ст.учок Целева \_\_\_\_\_

Инженер Алексеева \_\_\_\_\_

Инженер Горюченка \_\_\_\_\_

Автовокзал вместимостью 200 человек.

Здание автовокзала.

Монолитные участки УМ5, УМ6. Опорные подушки ОПМ3, ОПМ5, ОПМ6.

Листов \_\_\_\_\_

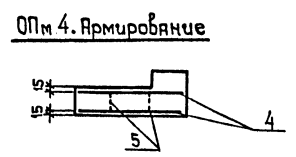
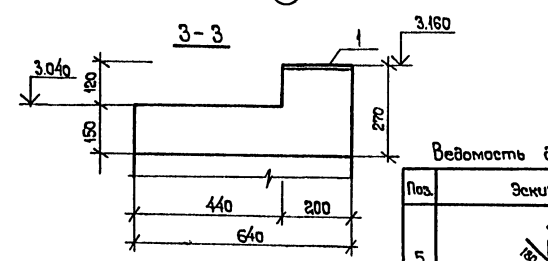
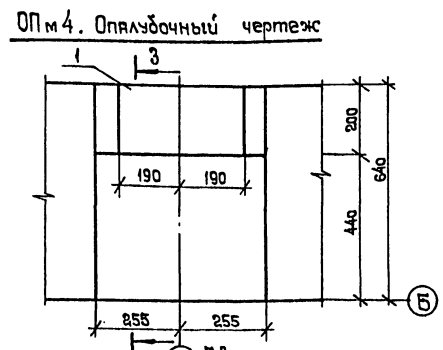
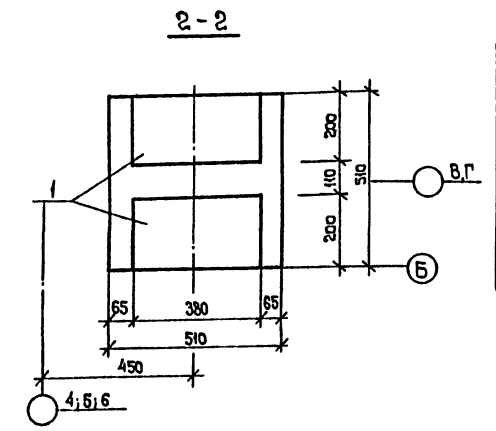
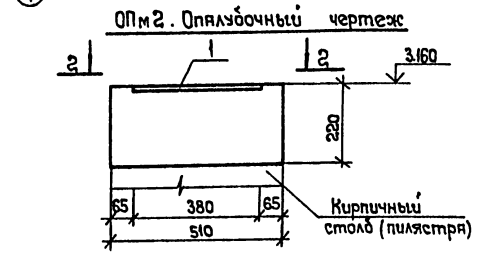
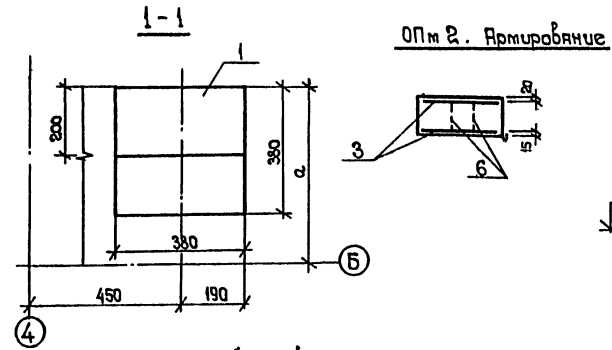
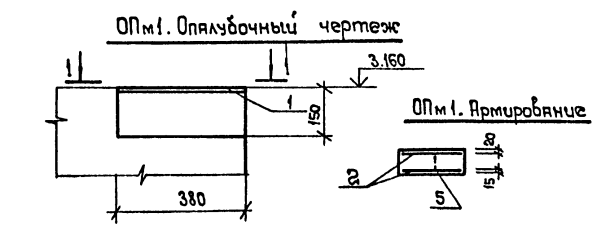
№ \_\_\_\_\_

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Объект 1235

Лист № \_\_\_\_\_

АЛБ00М 1



Ведомость ветпалей

Поз.	Эскиз
5	
6	

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узлы арматурные				Узлы закладные				Общий расход		
	Арматура класса А III		Арматура класса А II		Прокат марки		Общий				
	ГОСТ 5781-82	Всего	ГОСТ 5781-82	Всего	ГОСТ 103-76	Всего					
ОПм1	0,2	2,3	2,5	2,5	0,3	0,3	0,3	4,8	4,8	4,8	7,6
ОПм2	0,4	4,0	4,4	4,4	0,6	0,6	0,6	9,6	9,6	9,6	14,6
ОПм4	0,4	4,4	4,8	4,8	0,3	0,3	0,3	4,8	4,8	4,8	9,9

Спецификация монолитных опорных подушек

Формат	Знач	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
				ОПм1		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
ЯЧ	2	ТП503-5-12.85	АСУ-С1	С1	2	
				Узлы закладные		
ЯЧ	1	ТП503-5-12.85	АСУ-МН7	МН7	1	
				Детали		
		5		ФБЯ III ГОСТ 5781-82 Ø-760	1	
				Материал:		
				Бетон марки 200	0,02	м³
				ОПм2		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
ЯЧ	3	ТП503-5-12.85	АСУ-С2	С2	2	
				Узлы закладные		
ЯЧ	1	ТП503-5-12.85	АСУ-МН7	МН7	2	
				Детали		
		6		ФБЯ III ГОСТ 5781-82 Ø-940	2	
				Материал:		
				Бетон марки 200	0,06	м³
				ОПм4		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
ЯЧ	4	ТП503-5-12.85	АСУ-С3	С3	2	
				Узлы закладные		
ЯЧ	1	ТП503-5-12.85	АСУ-МН7	МН7	1	
				Детали		
		5		ФБЯ III ГОСТ 5781-82 Ø-760	2	
				Материал:		
				Бетон марки 200	0,06	м³

ТП 503-5-12.85 КЖ

Автовокзал вместимостью 200 человек

Здание автовокзала

Матрица Лист 1 Листов 29

Монолитные опорные подушки ОПм1; ОПм2; ОПм4.

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Привязан

ЭЛП Чекалов

И.контрр. Бенновский

И.контрр. Ульянов

С.инж. Бельковский

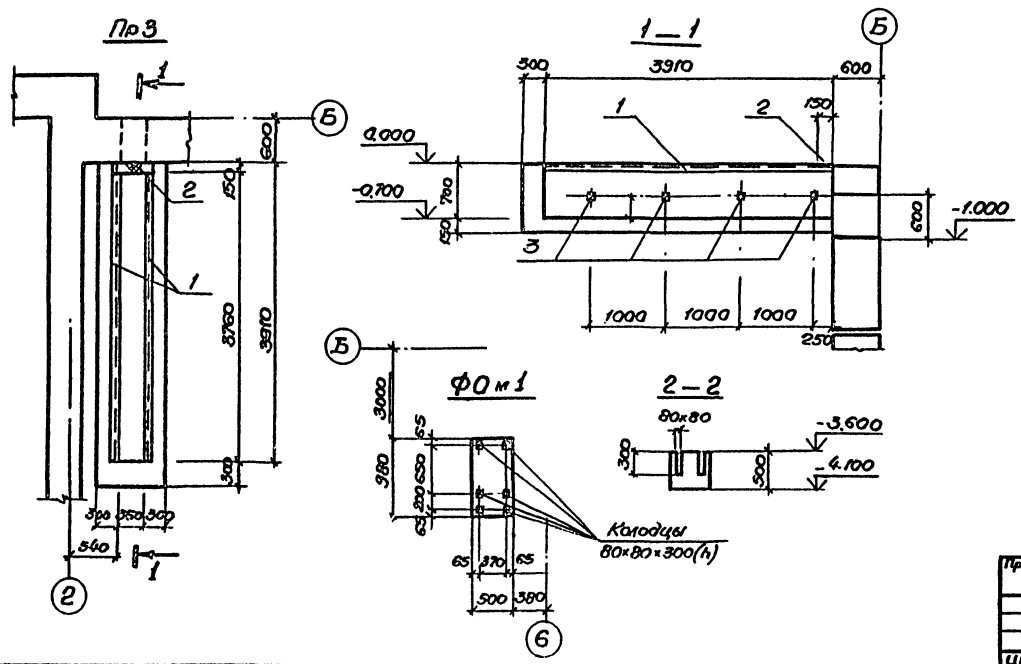
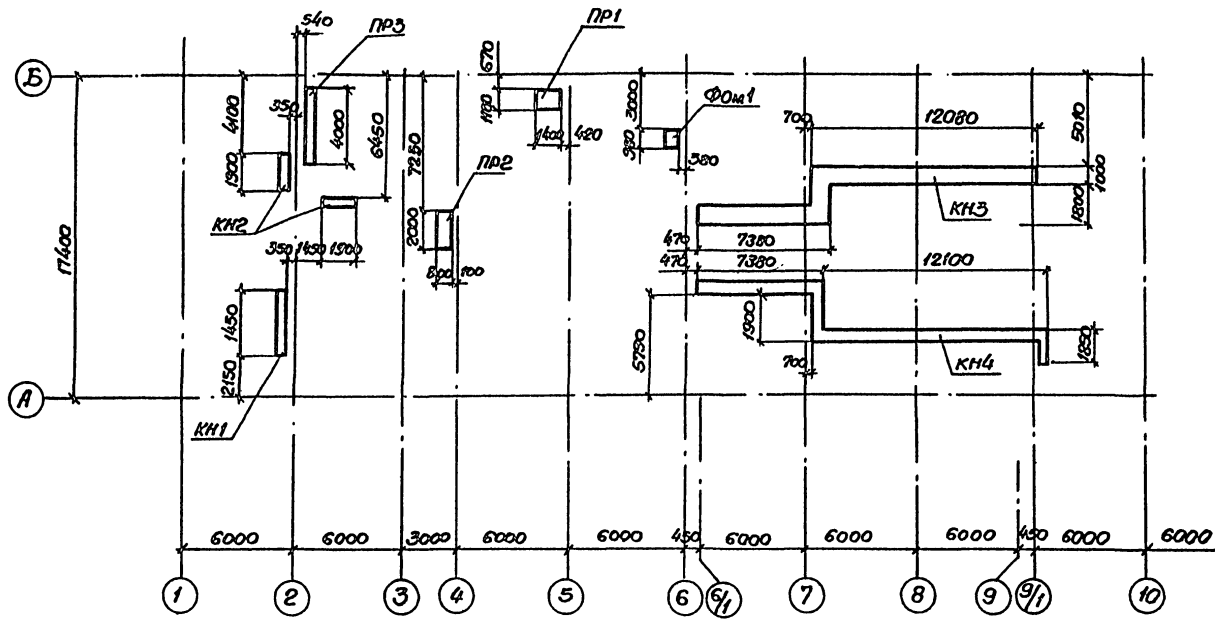
С.инж. Целева

С.инж. Курдюков

№ 5. № листа. Подпись и дата. Взам инв. №

Объем  
1235

СОЗДАТЕЛЯМ  
Исполнитель: [Signature]  
Проверил: [Signature]  
Дата: [Blank]  
Исполнитель: [Signature]



Спецификация к схеме расположения каналов и прямков.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса едкг.	Примечание
Фундамент под оборудование					
Фом1	ТП503-5-12.85 КЖ-30	Фом1	1		
Каналы					
КН1	ТП503-5-12.85 КЖ-31	КН1	1		
КН2	ТП503-5-12.85 КЖ-31	КН2	2		
КН3	ТП503-5-12.85 КЖ-32	КН3	1		
КН4	ТП503-5-12.85 КЖ-33	КН4	1		
Прямки					
ПР1	ТП503-5-12.85 КЖ-31	ПР1	1		
ПР2	ТП503-5-12.85 КЖ-31	ПР2	1		
ПР3	ТП503-5-12.85 КЖ-30	ПР3	1		

Спецификация прямка ПР3

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
ПР3-шт1				
Сборочные единицы				
1	ТП503-5-12.85 АСН-МН3	Изделие закладное МН3	2	9,6 кг
2		Сталь расфл. д=6		0,07 м <sup>2</sup>
3	ТП503-5-12.85 АСН-МН4	Изделие закладное МН4	8	
Материалы				
			Бетон марки 150	2,5 м <sup>3</sup>
Фом1-шт1				
			Бетон марки 150	0,25 м <sup>3</sup>

Ведомость расхода стали на элемент, кг

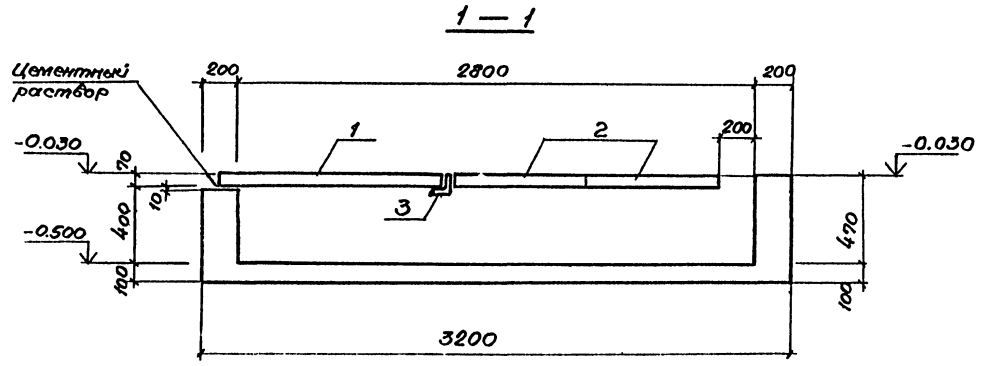
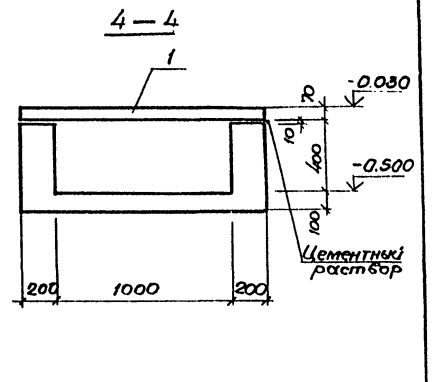
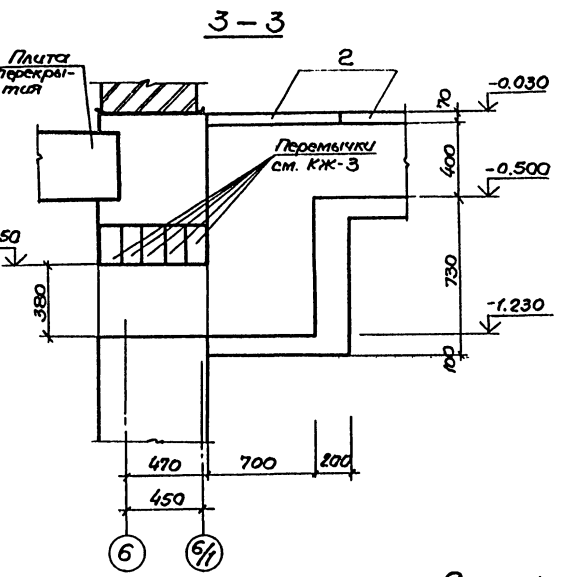
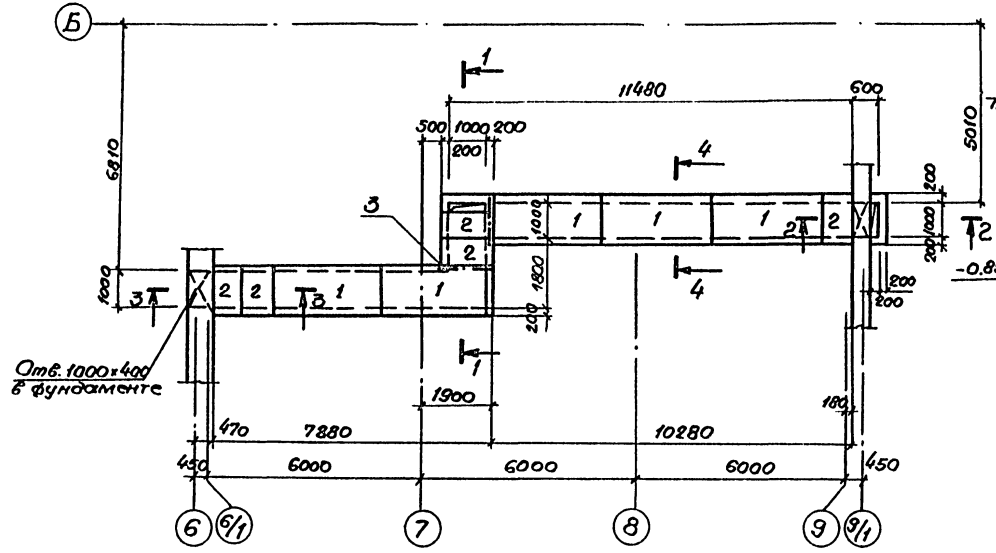
Марка элемента	Изделия закладные								Общий расход	
	Арматура класса А-III				Прокат марки Вст 3кп2					
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 8509-71		ГОСТ 103-75		ГОСТ 8568-77			
	φ10	φ8	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого		
ПР3	0,8	3,84	4,64	15,3	15,3	6,0	6,0	3,5	6,5	29,64

- Под фундаментом, каналами и прямыми выполняются щебеночную подготовку толщиной 100 мм.
- Плиты перекрытия каналов укладывать по слою свежесушеного цементного раствора марки 150.

ТП503-5-12.85 КЖ		Автовокзал вместимостью 200 человек	
Здание автовокзала		Стация	Лист 30
Схема расположения каналов, прямков и фундамента Фом1, прямков ПР3		ГНПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

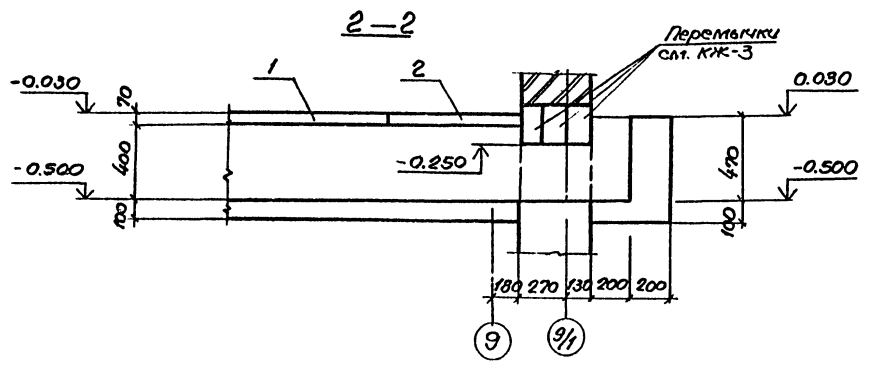
Проектировщик	И.П. Чекалов
Исполнитель	Белькович
Нав. орг.	Иванов
Гл. конст.	Белькович
Ст. инж.	Щедров
Инженер	Павлова





Спецификация канала КНЗ

Формат	Зона	Лаз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				<u>КНЗ-шт1</u>		
				Оборочные единицы		
				Плиты		
	1		3.006.1-2/82 Б.1-2	П10-3	5	770.0м <sup>2</sup>
	2		3.006.1-2/82 Б.1-2	П10г-3	5	190.0м <sup>2</sup>
БВ	3			110010ГОСТ8509-72Б150	1	21.2кг
				<u>Материалы</u>		
				Бетон марки 150		7,6м <sup>3</sup>



Привязан		Г.И.П. Чекалов		ТП 503-5-12.85 КНЗ	
		Н.контр. Беловенский		Автовокзал вместимостью 200 человек.	
		Науч.отд. Иванов		Здание автовокзала	
		Л.контр. Беловенский		Канал КНЗ	
		Ст.инж. Шелест		Г.И.П.О.А.В.Т.Р.А.Н.С.	
		Инженер Писарова		Ленинградский филиал	
Инв.№:				Лист 32	



Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦНТП  
630064 г. Новосибирск, пр. Карла Маркса 1  
Выдано в печать: 6.7<sup>к</sup> XI 1966 г.  
Заказ 1-3164 Тираж 450