

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-5-41.90

ПАССАЖИРСКАЯ  
АВТОСТАНЦИЯ  
ВМЕСТИМОСТЬЮ 50 ЧЕЛОВЕК

Альбом 1

24643 - 01  
ЦЕНА 12-01

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
ГОССТРОЯ СССР

Москва, А-445, Смольная ул., 22

Сдано в печать IX 1991 года

Заказ № 7798 Тираж 150 экз.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-5-41.90

ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ  
ВМЕСТИМОСТЬЮ 50 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ 1

ПЕРЕЧЕНЬ АЛЬБОМОВ

АЛЬБОМ 1	ПЗ	Пояснительная записка
	АР	Архитектурные решения
	КЖ	Конструкции железобетонные
	КМ	Конструкции металлические
	ОВ	Отопление и вентиляция
	ВК	Внутренние водопровод и канализация
	ЭО	Электрическое освещение
	ЭМ	Силовое электрооборудование
	СС	Связь и сигнализация
	АОВ	Автоматизация
Альбом 2		Строительные изделия
Альбом 3		Задание заводу-изготовителю на щиты автоматизации
Альбом 4	СО	Спецификации оборудования
Альбом 5	ВМ	Ведомости потребности в материалах
Альбом 6	С	Сметы

Разработан  
Ленинградским филиалом  
института „ГИПРОАВТОТРАНС“

Главный инженер *В.Г. Краснов* Краснов В.Г.  
Главный инженер проекта *А.Ю. Мариничев* Мариничев А.Ю.

Утвержден и введен в действие  
Минавтоотрансом РСФСР  
протокол №4 от 18.10.90г.

# СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА

АЛЬБОМ 1

Лист	Наименование	Стр.
	<b>Содержание альбома</b>	2
	<b>Пояснительная записка - ПЗ</b>	
ПЗ-1	Пояснительная записка (начало)	3
ПЗ-2	Пояснительная записка (продолжение)	4
ПЗ-3	Пояснительная записка (продолжение)	5
ПЗ-4	Пояснительная записка (продолжение)	6
ПЗ-5	Пояснительная записка (продолжение)	7
ПЗ-6	Пояснительная записка (продолжение)	8
ПЗ-7	Пояснительная записка (продолжение)	9
ПЗ-8	Пояснительная записка (продолжение)	10
ПЗ-9	Пояснительная записка (продолжение)	11
ПЗ-10	Пояснительная записка (продолжение)	12
ПЗ-11	Пояснительная записка (продолжение)	13
ПЗ-12	Пояснительная записка (продолжение)	14
ПЗ-13	Пояснительная записка (продолжение)	15
ПЗ-14	Пояснительная записка (продолжение)	16
ПЗ-15	Пояснительная записка (продолжение)	17
ПЗ-16	Пояснительная записка (окончание)	18
	<b>Архитектурные решения - АР</b>	
АР-1	Общие данные (начало)	19
АР-2	Общие данные (окончание)	20
АР-3	План на отм. 0.000. Детали А÷Б	21
АР-4	План расположения проемов, отверстий и перемысок	22
АР-5	Ведомости. Спецификации.	23
АР-6	Разрезы 1-1 ÷ 5-5. Детали Е; Ж.	24
АР-7	Фасады 3-1; 1-3. Деталь И.	25
АР-8	Фасады А-А; А-Д. Деталь К	26
АР-9	Фрагмент 1. Тамбур входа.	27
АР-10	План кровли. План и экспликация полов. Сечение Б-Б. Деталь Л	28
АР-11	Схемы расположения элементов заполнения оконных и дверных проемов.	29

Лист	Наименование	Стр.
АР-12	Окно О-1	30
АР-13	Окно О-2. Спецификация к схемам расположения элементов дверных проемов.	31
АР-14	Барьер в диспетчерской.	32
АР-15	Перрон прибытия и отправления с навесом	33
АР-16	План расстановки мебели и оборудования:	34
	<b>Конструкции железобетонные - КЖ.</b>	
КЖ-1	Общие данные (начало)	35
КЖ-2	Общие данные (окончание)	36
КЖ-3	Схема расположения фундаментов.	37
КЖ-4	Схема расположения фундаментов.	38
	Фундамент Фм-1. Сечения.	
КЖ-5	Схема расположения каналов и прямков.	39
	Каналы КН1, КН2.	
КЖ-6	Канал КН3, прямки ПР1, ПР2.	40
КЖ-7	Схема расположения плит покрытия.	41
КЖ-8	Участок монолитный УМ1. Узел 1" и 2."	42
КЖ-9	Схема расположения водосливов.	43
	Водослив Вм1	
	<b>Конструкции металлические - КМ.</b>	
КМ-1	Общие данные	44
КМ-2	Техническая спецификация металла	45
КМ-3	Схема расположения конструкций навеса.	46
КМ-4	Узлы 1÷8.	47
	<b>Отопление и вентиляция - ОВ</b>	
ОВ-1	Общие данные (начало)	48
ОВ-2	Общие данные (продолжение)	49
ОВ-3	Общие данные (окончание)	50
ОВ-4	Отопление. Вентиляция. План на отм. 0.000	51
ОВ-5	Схема системы отопления и теплоснабжения установок П1, П2	52

Лист	Наименование	Стр.
ОВ-6	Разрез 1-1. Схемы систем П1, П2, В1, В2, В3; ВЕ1÷ВЕ7	53
ОВ-7	Установки систем П1, П2, В2, В3.	54
ОВ-8	Тепловой пункт. План. Разрез 1-1. Спецификация.	55
	<b>Внутренние водопровод и канализация - ВК</b>	
ВК-1	Общие данные	56
ВК-2	План на отм. 0.000.	57
ВК-3	Водомерный узел. План. Разрез. Схема В1, В2	58
ВК-4	Сеть К1. Схемы выпусков 1, 2, 3.	59
	<b>Электрическое освещение - ЭО</b>	
ЭО-1	Общие данные	60
ЭО-2	Принципиальная схема питающей сети	61
ЭО-3	План расположения электрооборудования и прокладки электрических сетей.	62
	<b>Силовое электрооборудование - ЭМ</b>	
ЭМ-1	Общие данные	63
ЭМ-2	План расположения электрооборудования в щитовой.	64
	Схема электрическая принципиальная электроснабжения	
ЭМ-3	План расположения электрооборудования и прокладки электрических сетей	65
ЭМ-4	Принципиальная схема распределительной сети ШР1	66
ЭМ-5	Принципиальная схема питающей сети. Принципиальная схема распределительной сети ШР2	67
	<b>Связь и сигнализация - СС</b>	
СС-1	Общие данные	68
СС-2	Схема систем связи и сигнализации	69
СС-3	План расположения устройств связи и сигнализации	70
СС-4	Схема расположения сетей распределительно-поисковой связи и ПР	71
	<b>Автоматизация - АОВ</b>	
АОВ-1	Общие данные	72
АОВ-2	Тепловой пункт. Схемы функциональная и внешних проводов	73
АОВ-3	Приточная система П1(П2). Схема функциональная.	74
АОВ-4	Приточная схема П1(П2). Схема электрическая принципиальная управления	75
АОВ-5	Приточная система П1(П2) схема внешних проводов.	76
АОВ-6	План расположения электрических проводов	77

Привязан:	
Инд. №	

Инд. № ед. Подпись и дата Вложения №



Основные технико-экономические показатели

Общая часть

Типовой проект пассажирской автостанции вместимостью 50 человек разработан взамен типового проекта 503-5-14.85 в соответствии с протоколом совещания о пересмотре фонда типовой проектной документации объектов производственного назначения, утвержденным Госстроем СССР 27.10.88г, заданием на разработку типового проекта, утвержденным Минавтотрансом РСФСР 04.04.1989г

Пассажирская автостанция предназначена для обслуживания пассажиров на начальных (конечных) остановочных пунктах междугородных и пригородных автобусных маршрутов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Грунты непучинистые и непросадочные со следующими нормативными характеристиками:

- угол внутреннего трения  $\varphi = 0,49 \text{ рад}$  или  $28^\circ$
- удельное сцепление  $C = 2 \text{ кПа}$  ( $0,02 \text{ кгс/см}^2$ )
- модуль деформации нескальных грунтов  $E = 14,7 \text{ МПа}$  ( $150 \text{ кгс/см}^2$ )

плотность грунта  $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$   
коэффициент безопасности по грунту  $K_g = 1$ .

Грунтовые воды отсутствуют.

Типовой проект разработан для климатических районов с расчетной зимней температурой наружного воздуха  $-20^\circ\text{C}$ ,  $-30^\circ\text{C}$  (основной вариант),  $-40^\circ\text{C}$ , нормативным значением ветрового давления  $0,23 \text{ кПа}$  ( $23 \text{ кгс/м}^2$ ), (основной вариант),  $0,30 \text{ кПа}$  ( $30 \text{ кгс/м}^2$ ),  $0,38 \text{ кПа}$  ( $38 \text{ кгс/м}^2$ ), нормативным значением веса снегового покрова  $0,5 \text{ кПа}$  ( $50 \text{ кгс/м}^2$ ),  $1,0 \text{ кПа}$  ( $100 \text{ кгс/м}^2$ ) (основной вариант),  $1,5 \text{ кПа}$  ( $150 \text{ кгс/м}^2$ ).

Здание станции одноэтажное.

Теплоснабжение, электроснабжение, водоснабжение и канализация, телефонизация и радиофикация предусмотрены от внешних сетей населенного пункта.

№ п/п	Наименование показателя	Типовой проект 503-5-14.85	Разработанный типовой проект	По заданию на проектирование
1	Вместимость, чел.	50	50	50
2	Суточное отправление пассажиров, чел.	450	500	500
3	Количество постов, всего, ед. в том числе: посадки межрейсового отстоя	7	8	8
	высадки	2	2	2
	межрейсового отстоя	1	1	1
	застаивая для осмотра автобусов	3	4	4
		1	1	1
4	Пропускная способность, среднесуточное отправление пассажиров на одного человека вместимости здания, чел.	9	10	10
5	Количество работающих, чел.	24	17	—
6	Площадь земельного участка, га	0,39	0,38	—
7	Годовой доход автостанции, тыс. руб.	55,9 40,7	45,2	—
8	Годовой расход, тыс. руб.	39,6 30,4	27,4	—
9	Прибыль, тыс. руб.	16,3 10,3	17,8	—
10	Срок окупаемости, лет	8 14,4	8 (10,8)	—
11	Эффективность капложений, коэф.	0,13 0,07	0,12	—
12	Рентабельность к основным фондам, %	17,7 7,0	12,4	—
13	Выработка на 1 работающего, тыс. руб.	2,3 2,4	2,7	—
14	Общая сметная стоимость автостанции, т. руб. в т.ч. — СМР, тыс. руб. — оборудование, тыс. руб.	123,82 148,5 110,22 136,12 13,45 12,38	147,96 (192,35) 135,58 12,38	185,0 165,0
15	Общая площадь здания автостанции, м <sup>2</sup>	310,0 381,1	376,4	—
16	Строительный объем здания автостанции, м <sup>3</sup>	1440 1600	1575	—
17	Общая сметная стоимость здания станции, тыс. руб. в т.ч. СМР, тыс. руб.	73,58 81,64 59,98 69,29	79,26 67,27	—
18	Удельные капитальные вложения на здание, всего тыс. руб. 1 чел. вместим. здания в т.ч. СМР тыс. руб. 1 чел. вместим. здания	1,5 1,6 1,2 1,4	1,6 1,3	—
19	Расход основных строительных материалов на здание.			

3. В 5<sup>ой</sup> графе показатели, отмеченные звездочкой - удельные показатели на одного человека вместимости здания.

1	2	3	4	5
	Цемент, приведенный к марке КМ-400, т	36,24 48,7	47,42	
	— на 1 млн. руб. СМР, т	63,7 705,8	707,7	
	— на 100 пассажиров суточного отправления, т	8,5 10,8	9,5	0,95*
	Сталь, приведенная к кл. А1 и Ст 3, т.	11,2 15,96	14,96	
	— на 1 млн. руб. СМР, т	186,6 231,3	114,2	
	— на 100 пассажиров суточного отправления, т	2,5 3,53	3,0	0,30*
	Бетон и железобетон, м <sup>3</sup>	170,37 215,4	206,1	
	— на 1 млн. руб. СМР, м <sup>3</sup>	2839 3121	3076	
	— на 100 пассажиров суточного отправления, м <sup>3</sup>	37,8 47,9	41,2	4,12*
	Лесоматериалы, приведенные к круглому лесу, м <sup>3</sup>	22,2 30,4	29,45	
	— на 1 млн. руб. СМР, м <sup>3</sup>	370 440,0	439	
	— на 100 пассажиров суточного отправления, м <sup>3</sup>	4,9 6,7	5,9	0,59*
	Кирпич, тыс. шт.	98,5 71,0	68,97	
	— на 1 млн. руб. СМР, шт.	134,9 102,8	1029	
	— на 100 пассажиров суточного отправления	21,9 15,7	13,8	1,38*
	Рубероид, м <sup>2</sup>	1774,0 2603	2436,78	
	— на 1 млн. руб. СМР, м <sup>2</sup>	2956,7 3772,4	3636,9	
	— на 100 пассажиров суточного отправления, м <sup>2</sup>	39,4 57,8	48,7	48,74*
	Стекло строительное, м <sup>2</sup>	120,2 78,5	76,23	
	— на 1 млн. руб. СМР, м <sup>2</sup>	2003 113,7	1137	
	— на 100 пассажиров суточного отправления, м <sup>2</sup>	26,7 17,4	15,2	1,52*
20	Годовые расходы:			
	— тепла, ГДж	832 976,7	967,2	
	— электроэнергии, МВт.ч	154,2	150,5	
	— воды, м <sup>3</sup>	4406	3650	

Примечание:

- В 3<sup>ей</sup> графе в знаменателе указаны показатели проекта - аналога, приведенные в сопоставимый вид.
- В 4<sup>ой</sup> графе показатели в скобках представлены с учетом условной привязки.

ТП 503-5-41.90-ПЗ

Привязан:

Гип	Мариничев	А.Ж.
Нач.отд.	Иванов	И.И.
Нач.отд.	Смирнов	С.М.
Нач.отд.	Фонярев	Ф.М.
Нач.отд.	Цыганов	Ц.М.

Пояснительная записка

Страниц	Лист	Листов
РП	1	
ГИПРОАВТОТРАН		
Ленинградский филиал		

Шифр по А. Подпись и дата. Взам. инв. №







Магистральные трубопроводы прокладываются в подпольных каналах и над полом

#### 4. ВЕНТИЛЯЦИЯ

Вентиляция запроектирована приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением.

Воздухообмен в пассажирском зале принят из расчета подачи 20 м<sup>3</sup>/ч воздуха на одного пассажира и составляет 1000 м<sup>3</sup>/ч. Воздухообмен в помещении буфета определен из расчета борьбы с теплоизбытками и составляет 2750 м<sup>3</sup>/ч. От электроплиты предусматривается модулированный вентиласос.

В остальных помещениях воздухообмены определены по кратности. Воздухообмены по помещениям приведены в таблице 2.

Из помещений пассажирского зала, буфета, уборных общего пользования, шоферской, кабинета начальника предусмотрена механическая вытяжка. В шоферской и кабинете начальника для вытяжки устанавливаются оконные вентиляторы. Вытяжки в буфете предусматриваются через подсобное помещение, приток подается в обеденный зал.

Из комнаты матери и ребенка вытяжка предусматривается через санузел, приток непосредственно в комнату. Из прочих подсобных и технических помещений, санузлов вытяжка естественная, через дефлекторы.

Подача приточного воздуха предусматривается в верхнюю зону через регулируемые решетки, типа РВ с регулятором направления струи.

В качестве приточных установок принимаются

приточно-рециркуляционные агрегаты типа АПР-315, которые размещаются в техническом помещении совместно с тепловым пунктом и водометным узлом, там же предусматривается установка системы В2. В техническом помещении проектируется вентиляция в размере 2<sup>х</sup> кратного воздухообмена: естественная вытяжка и механический приток.

На системах, обслуживающих пассажирский зал и буфет - (П1, П2, В1) предусматривается установка шумоглушителей.

Приточные установки автоматизируются.

Материал, тепловая изоляция и антикоррозийная защита трубопроводов, воздухопроводов и оборудования.

1. Магистральные трубопроводы систем отопления, теплоснабжения приточных установок, теплового пункта проектируются из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-76\*, гнутые участки трубопроводов и участки с установкой арматуры предусматриваются из вобогазопроводных облегченных труб „Н с резьбой под накатку по ГОСТ 3262-75\*.\*

2. Трубопроводы теплового пункта, трубопроводы отопления, прокладываемые в подпольных каналах, подающие трубопроводы теплоснабжения теплоизолируются полуцилиндрами из минераловатных плит толщиной 40 мм на синтетическом связующем по ГОСТ 9573-82 марки 200 с покровным слоем - рулонный стеклопластик РСТ-Б толщиной 0,25 мм.

3. Коньекторы „Универсал“ дополнительно окрашиваются за один ряд краской ВТ-177 по ОСТ 6-10-426-79. Неизолированные участки трубопроводов окрашиваются за 2 ряда краской ВТ-177 по грунту - лак ВТ-577 по ГОСТ 5631-79.

4. Принять металлические воздухопроводы из тонколистовой кровельной стали по ГОСТ 19904-74\*. Толщина стали принимается согласно СНиП 2.04.05-85 в зависимости от сечения воздухопровода и пожарной опасности помещения.

Участки вытяжных воздухопроводов над кровлей выполняются из стали толщиной 1,5 мм. Воздуховоды, транспортирующие влажный воздух систем В2 и участок П2 в подсобном помещении изготавливаются из оцинкованной кровельной стали по ГОСТ 14918-80.

5. Окраску неоцинкованных воздухопроводов производить изнутри и снаружи в два слоя эмалью ПФ-115, ГОСТ 6465-78, по грунту ГФ-021, ГОСТ 25129-82

#### Мероприятия по противопожарной безопасности

- Из кладовых и подсобных помещений, не имеющих естественного проветривания, предусматривается естественная вентиляция через дефлекторы.

- При пожаре все системы отключаются. Предусмотрено централизованное отключение системы из помещения начальника станции.

Привязки:			
ИЛВ. №			

ТП 503-5-41.90 - ПЗ

Лист  
5



мероприятий, снижающий их потребление.

Надбавки к теплопотерям зданий на strayны света, ветер и инфильтрацию приняты строго в соответствии с требованиями СНиП 2.04.05-86г.

В тепловом балансе помещений буфета пассажирского зала учтены тепловыделения от технологического оборудования, работающего персонала и электроосвещения.

В архитектурно-строительной части проекта для сокращения теплопотерь, наружное остекление принято только из условий естественного освещения. Для ограничения расходов тепла, как в рабочее, так и в нерабочее время предусматривается автоматизация отопительно-вентиляционных установок, регулирование количества расходуемого тепла.

Для сокращения потерь тепла предусматривается тепловая изоляция в тепловом пункте магистральных трубопроводных, систем теплоснабжения и отопления, а также трубопроводов, проходящих в подпольных каналах вблизи дверей. Выбор толщины тепловой изоляции принят с учетом обеспечения нормируемых потерь тепла трубопроводами.

### Водоснабжение и канализация.

Проект водоснабжения и канализации автобусной станции разработан на основании строительной части проекта и в соответствии с действующими СНиПами.

#### Водоснабжение.

Вода на автостанции требуется для хозяйственно-питьевых нужд и наружного пожаротушения.

Расчетные расходы воды определены согласно СНиПов 2.04.01-85, 2.04.02-84, в соответствии с рекомендациями по определению расчетных расходов воды в системах холодного и горячего водоснабжения и сведены в таблицы 1 и 2.

Расходы воды на поливку территории подсчитаны условно на основании принятой схемы генплана и уточняются при привязке проекта.

Напор, необходимый для работы санитарных приборов - 12 м (0,12 МПа).

В здании автостанции запроектирована сеть хозяйственно-питьевого водопровода с подачей воды к санитарным приборам, моечным ваннам буфета и наружным поливочным кранам.

Наружное пожаротушение намечено из пожарных гидрантов, установленных на закольцованной поселковой водопроводной сети.

Питание хозяйственно-питьевых нужд автостанции намечено по одному вводу из чугунных водопроводных труб диаметром 65 мм.

На вводе водопровода в техническом помещении запроектирован водомерный узел с водной линией и счетчиком Ду32, марки ВСКМ.

Прямая и обводная линия водомера приняты диаметром 50 мм.

Внутренняя разводящая сеть монтируется из стальных водогазопроводных труб диаметром от 15 до 40 мм.

#### Горячее водоснабжение.

Горячая вода в здании требуется для моечных ванн в буфете согласно СНиП 2.04.02-89.

Приготовление горячей воды для мойки посуды предусматривается в водонагревателях марки ВЗ-210, размещаемых над моечными ваннами.

Разводящая сеть запроектирована по тупиковой схеме из водогазопроводных труб 15 и 20 мм.

### Канализация

В здании автостанции проектируется сеть бытовой канализации.

Расчетные расходы сточных вод определены согласно СНиП 2.04.01-85 и сведены в таблицы 1 и 3.

Системой бытовой канализации предусматривается отвод сточных вод от санитарных приборов и от оборудования буфета.

Присоединение моечных ванн к канализации намечено с разрывом струи не менее 20 мм до верха приемной воронки.

Концентрация загрязнений в стоках ожидается:

- по взвешенным веществам - до 250 мг/л  
 - БПК<sub>20</sub> - до 150 мг/л

Внутренние сети прокладываются из пластмассовых труб диаметрами 50 и 100 мм.

#### Баланс водопотребления и водоотведения.

Расходы воды из сети хозяйственно-питьевого водопровода - 10,24 м<sup>3</sup>  
 Расход сточных вод - 6,43 м<sup>3</sup>  
 Потери воды:  
 Полив территории - 3,81 м<sup>3</sup>  
 Коэффициент водопользования - 0,372.

Привязан		
Лист №		

ТП 503-5-41.90 - ПЗ

Лист 7

Таблица 2

Данные по потреблению холодной воды на хозяйственно-питьевые нужды

№№ п/п	Наименование потребителей	Измеритель	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расходы воды				Примечание
			За сутки	За час	л/сут	л/ч	Суточный м <sup>3</sup>	Часовой м <sup>3</sup>	Секундный, л/с	при пожаре	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Персонал автостанции (в т.ч. штат буфета)	человек	24	11	25	5	0,60				
2	Пассажиры	человек	500	65	10	1,1	5,00	0,97	0,62	—	—
3	Буфет на 12 посадочных мест (питье поуды)	блюдо	225	79	2	2	0,45				
4	Водители	человек	25	7	15	4	0,38				
Итого							6,43	0,97	0,62		
Полив территории											
	- асф.-бетонное покрытие	м <sup>2</sup>	3065	—	0,40	—	1,23	—	—	—	условно
	- газоны	м <sup>2</sup>	860	—	3,00	—	2,58	—	—	—	
Итого							3,81				
Всего							10,24	0,97	0,62		

Таблица 3

Данные по водоотведению бытовых сточных вод

№№ п/п	Наименование источников сброса	Измеритель	Количество потребителей		Норма водопотребления		Расход сточных вод			Примечание
			За сутки	За час	л/сут	л/ч	Суточный м <sup>3</sup>	Часовой м <sup>3</sup>	Секундный, л/с	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Персонал автостанции	человек	24	11	25	5	0,50			
2	Пассажиры	человек	500	65	10	1,1	5,00			
3	Буфет на 12 посадочных мест	блюдо	225	79	2	2	0,45	0,97	2,22	—
4	Водители	человек	25	7	15	4	0,38			
Итого							6,43	0,97	2,22	

Данные по суммарному водопотреблению и водоотведению

Наименование расхода	Расходы воды				Расходы сточных вод			Примечание
	Суточный м <sup>3</sup> /сут	Часовой м <sup>3</sup> /ч	Секундный, л/с	при пожаре, л/с	Суточный м <sup>3</sup> /сут	Часовой м <sup>3</sup> /ч	Секундный л/с	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I. Хозяйственно-питьевые нужды (табл. 2.3)	10,24	0,97	0,62	—	6,43	0,97	2,22	—
II. Противопожарные нужды								
- Наружное пожаротушение при степени огнестойкости II, строительном объеме - 1785 м <sup>3</sup> , категории производства "Д"	—	—	—	(10,00)	—	—	—	СНиП 2.04.02-84 табл. 7. Расход воды, указанный в скобках, через водомер не проходит.
Итого	10,24	0,97	0,62	(10,00)	6,43	0,97	2,22	

Имя, отчество, фамилия и должность

Привязан

Имя, К<sup>т</sup>

Лист 8

ТП 503-5-41.90-ПЗ

24643-01 11



**Электротехническая часть.****Общая часть.**

Рабочие чертежи электротехнической части типового проекта автостанции выполнены на основании заданий смежных отделов

При выполнении типового проекта использованы действующие альбомы типовых рабочих чертежей, деталей и узлов промышленных установок ВНИПИ, Тяжпромэлектропроект "2 Москва. Проект разработан в соответствии с действующими Правилами устройств электроустановок" и нормативными документами.

**Электроснабжение.**

В отношении надежности электроснабжения нагрузки автостанции относятся к потребителям III категории.

Электроприемники автостанции получают питание от главного распределительного щита (ГРЩ), состоящего из панелей типа ЩО70.

Расчетный учет электроэнергии осуществляется счетчиками активной и реактивной энергии типа С4У и СР4У, устанавливаемых на вводной панели ЩО70.

Источники питания определяются при привязке проекта согласно ТУ энерго снабжающей организацией. Расчет электронагрузок по станции приведен на листе ЭМ-1.

Естественный средневзвешенный коэффициент мощности составляет 0,93.

**Электрическое освещение.**

Проектом предусматривается устройство рабочего и эвакуационного освещения 220В, а также ремонтного освещения 36В.

В качестве источников света приняты светильники с люминесцентными лампами и лампами накаливания. Светильники эвакуационного освещения выделяются из числа светильников общего освещения.

Питание сети рабочего освещения осуществляется от ГРЩ, эвакуационного освещения от вводных клемм вводной панели ЩО70.

Для питания сетей электроосвещения предусматриваются щитки серии ПРВБ. Магистральная сеть выполняется кабелем марки АВВГ. Распределительная сеть выполняется кабелем марки АВВ и проводом марки АППВ.

Управление электроосвещением осуществляется с щитков и выключателями по месту.

**Силовое электрооборудование.**

Все электродвигатели поставляются комплектно с оборудованием, поэтому выбор их в проекте не производится.

Для распределения энергии в станции устанавливаются распределительные шкафы серии ШР11 с предохранителями на отходящих линиях.

Для оборудования, поставляемого без пусковой аппаратуры проектом предусматривается установка ящиков управления серии Я500А.

Питающая и распределительная сети выполняются кабелем марки АВВГ, проложенным по строительным конструкциям здания, и проводом марки АПВ в винилпластовых трубах в полу.

**Защитное заземление и молниезащита.**

Для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током предусматривается заземление всех металлических, нормально не находящихся под напряжением, частей электро-

оборудования, которые могут оказаться под напряжением. В качестве заземляющих проводников используются металлические конструкции здания, нулевые проводники сети.

Так как ожидаемое количество поражений молнией в год при максимальной интенсивности грозовой деятельности менее 0,1, молниезащита здания не требуется. (РД. 34.21.122-87) и.....

**Связь и сигнализация.****Организация связи.**

Проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:

- административно - хозяйственная связь - ГАТС;
- распорядительно-оповестительная связь;
- городская радиотрансляционная связь;
- электро часофикация;
- телеграфная связь;
- административно - хозяйственная связь - ГАТС;

- связь персонала и пассажиров автостанции с абонентами городских АТС осуществляется по четырем телефонным аппаратам ТА-72м-2 и двум монетным автоматам АМТ-69/2.

**Распорядительно-оповестительная связь.**

Для осуществления громкоговорящего оповещения на автостанции предусмотрена установка в диспетчерской трансляционного усилителя У-100У-101.

Привязан	
ИМВ. №	

ТП 503-5-41.90-ПЗ

Лист  
9

## Городская радиотрансляционная связь

Для трансляции программ общесоюзной радиосети предусматривается установка радиостойки РС1, к которой подводится фидер городской радиотрансляции. Через понижающий трансформатор ТАМУ-10Т абонентская сеть разводится по всему зданию.

Применяются громкоговорители типа «Тайга-304» и звуковая колонка типа 2К3-7.

Абонентская сеть выполняется проводом марки ПТПЖ 2-12.

## Электрочасофикация

Для централизованного показа точного времени в помещении диспетчерской устанавливаются электропервичные часы ПЧКЗ-2РН.Р24-Р12.

Линия электровторичных часов является самостоятельной и подключается через разветвительные коробки УК-2П непосредственно к электропервичным часам.

## Телеграфная связь

Предусмотрена установка электронного телеграфного аппарата РТА-80 в помещении диспетчерской.

## Заземление

Заземление корпусов оборудования осуществляется от щита ЩЗ-2-П, соединенного с контуром заземления

## Автоматизация

Проект систем автоматизации производственных процессов выполняется:

а) на основании и в соответствии с заданием, исходными данными и материалами (заданиями снежных отделов);

б) в соответствии с действующими нормативными документами по проектированию систем автоматизации технологических процессов ВСН 281-75 Минприбор СССР; СНиП 1-02-01-85.

Проектом предусматриваются следующие разделы автоматизации:

сантехническая система и тепловые сети  
Уровень автоматизации производственных процессов принят в соответствии с:  
- нормами и правилами строительного проектирования, санитарными, электротехническими, противопожарными и другими требованиями СНиП 2.04.09-84, СНиП 3.05.06-85;

- нормами и правилами на производство строительных, монтажных и специальных работ СНиП 3.05.07-85.

Контроль параметров и контроль регулирования, разработанные в проекте, базируются на приборах и регуляторах, серийно выпускаемых отечественной промышленностью

Проектом предусматривается:

- защита приточных систем П1, П2 от замораживания (отключение электродвигателя вентилятора при замораживании calorифера), блокировка клапанов наружного воздуха и на теплоносителе с электродвигателем вентилятора;

- теплотехнический контроль теплового узла (приборы температуры и давления).

Щиты автоматизации устанавливаются в венткамере.

Приборы и средства автоматизации устанавливаются по месту.

Щитовые конструкции приняты по ОСТ 36.1376  
Техническая документация на изготовление

щитов и пультов сконструирована в отдельном альбоме.

Подвод электропитания к щитам автоматизации осуществляется от ящиков управления. Питание осуществляется электроэнергией напряжением 220В и промышленной частотой 50 Гц.

Несущие конструкции проводок и узлы их крепления к элементам здания и площадкам обслуживания, установка приборов и средств автоматизации выполняются по типовым чертежам, действующим в системе - «Главмонтажавтоматика».

## Основные положения по производству строительных и монтажных работ

В основных положениях приведены рекомендации по производству строительно-монтажных работ принципиального характера, на основании которых выполняются, как привязка настоящего типового проекта к конкретной стройплощадке, так и разработка в дальнейшем строительной организацией проекта производства работ (ППР).

При строительстве здания пассажирской станции выполняется следующий комплекс строительно-монтажных работ

- подготовительные;
- земляные работы и фундаменты;
- возведение зданий и сооружений.

привязки:			

Лист №

ТП 503-5-41.90-ПЗ

Лист

10



Расстояние от поворотной части крана (заднего габарита) до наружной стены здания и складируемых элементов должно быть не менее 1 м.

III.3. При выполнении строительно-монтажных работ используются следующая оснастка и приспособления:

- крюки, скобы (карабины);
- захваты;
- стропы и траверсы;
- поддоны для кирпича;
- бункеры переносные;
- каскеты;
- панельные подмости.

Приведенный перечень технологической оснастки и приспособлений может быть дополнен и изменен в процессе выполнения работ.

**IV. Производство работ в зимних условиях**

При производстве земляных работ в зимний период применяются для рыления мерзлых комьев клин-баба, врубовые машины и для оттаивания грунта - прогрев огнем способом. Устройство замоналиченных стыков при монтаже сборных конструкций рекомендуется осуществлять с помощью электропрогрева, растворы и бетоны применять с химическими добавками в соответствии со СНиП III-15-76.

Внутренние штукатурные и малярные работы производить в отапливаемых помещениях, для чего к началу работ смонтировать постоянные системы отопления.

Возведение каменных конструкций в зимних условиях следует вести в соответствии со СНиП III-17-78.

**V. Техника безопасности.**

V.1. Строительная площадка, во избежание доступа посторонних лиц должна быть ограждена. Конструкция ограждений должна удовлетворять требованиям ГОСТ 23407-78.

V.2. При организации строительной площадки, размещении участков работ, рабочих мест, проездов строительных машин и транспортных средств, проходов для людей следует установить опасные зоны, которые должны быть обозначены знаками безопасности и надписями установленной формы.

V.3. Пожарная безопасность на строительной площадке, участках работ и рабочих местах должна обеспечиваться в соответствии с требованиями Правил пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ, а также с требованиями ГОСТ 12.1.004-76.

V.4. Электробезопасность должна обеспечиваться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.013-78.

V.5. Перемещение, установка и работа машин вблизи выемок (котлованов, траншей, канав и т.п.) с неукрепленными откосами разрешается только за пределами призмы обрушения грунта на расстоянии, установленном проектом производства работ.

V.6. Средства подмащивания и другие приспособления, обеспечивающие безопасность производства работ, должны соответствовать требованиям СНиП III-4-80 "Техника безопасности в строительстве" и соответствующим ГОСТам.

V.7. При разгрузке автомобилей самосвалов в выемках их следует устанавливать не ближе 1 м от бровки естественного откоса.

Подача автомобиля задним ходом в зоне, где выполняются какие-либо работы, должны производиться водителем только по команде лиц, участвующих в этих работах.

**VII. ведомость основных объемов работ**

№№ п/п	Наименование	Един. изм.	Количество
1	2	3	4
1	Земляные работы: разработка грунта обратная засыпка	м <sup>3</sup> м <sup>3</sup>	2110 2264
2	Устройство монолитных бетонных и железобетонных конструкций	м <sup>3</sup>	78,01
3	Монтаж сборных конструкций: - стальных - железобетонных	тк м <sup>3</sup>	7,68 460,34
4	Кирпич строительный	м <sup>3</sup>	238,6
5	Изоляционные работы	м <sup>2</sup>	489,0
6	Пиломатериалы, приведенные к круглому лесу	м <sup>3</sup>	44,54
7	Отделочные работы	м <sup>2</sup>	1472,6
8	Оборудование	тыс.руб.	11,99

**VIII. Техничко-экономические показатели.**

1. Продолжительность строительства станции согласно аналогу (СНиП 1.04.03-85 п.7 стр.42) составляет - 9 мес; из них 1 мес - подготовительный период.
2. Трудоемкость выполнения работ - 1000 чел/ч.
3. Максимальная численность работающих в смену - 7 чел.

Привязан:	
Изм. №	

ТП 503-5-41.90 - ПЗ 12

### VII. Календарный план монтажа каркаса здания станции

№ п/п	Наименование работ	Едич измерения	Кол-чество	Трудо-есть, чел.дн	Потребные машины, наименование	Продолжительность работы, в дн	Количество стоек	Число рабочих в смену	Состав бригады, разр-кол-во чел	Продолжительность монтажа каркаса, в месяцах			
										I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	I. Фундаменты и подземное хозяйство Монтаж сборных элементов: - плиты перекрытий - металлоконструкции - блоки стен подвалов	шт	24,00	85	Бусеничный стреловой кран	14	2,0	3,0	Монтажники 5 разр. - 1 чел 4 разр. - 1 чел 2 разр. - 1 чел	14 3 чел.			
		м	0,52										
2.	Монтаж монолитных участков	шт	221,00										
		м <sup>3</sup>	28,10										
1.	II Надземная часть Монтаж сборных элементов: - панели перекрытия, - перегородки, - металлоконструкции, - опорные стаканы, - плиты козырьков	шт	43,00	112,0	---	14,0	2,0	4,0	Монтажники 5 разр. - 1 чел 4 разр. - 1 чел 2 разр. - 1 чел	12,5 дн 4 чел.	1,5 дн 1 чел.		
		м <sup>2</sup>	314,00										
		м	7,68										
		шт	7,0										
		шт	2										
2.	Монтаж монолитных участков	м <sup>3</sup>	20,8										
3.	Кирпичная кладка	м <sup>3</sup>	200,9	194	---	33	2	3	Каменички 3 разр. - 3 чел		25 дн 3 чел.	8 дн 3 чел.	

Примечание: в календарный план монтажа каркаса здания станции не вошли отделочные, специальные, земляные и изоляционные работы.

Привязки:

Имя №			

Лист 13

ТП 503-5-41.90-ПЗ

24643-01 16









Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	План на отм. 0.000. Детали А; Б.	
4	План расположения проемов, отверстий и перегородок	
5	Ведомости. Спецификации.	
6	Разрезы 1-1 ÷ 5-5. Детали Е; Ж.	
7	Фасады 3-1; 1-3. Деталь И.	
8	Фасады А-А; А-Д. Деталь К	
9	Фрагмент 1. Тамбур входа.	
10	План кровли. План и экспликация полов	
	Сечение Б-Б. Деталь Л.	
11	Схемы расположения элементов заполнения оконных и дверных проемов	
12	Окно О-1.	
13	Окно О-2. Спецификация к схемам расположения элементов дверных проемов.	
14	Барьер в диспетчерской.	
15	Перрон прибытия и отправления с навесом	
16	План расстановки мебели и оборудования	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
4	Спецификация элементов заполнения проемов	
5	Спецификация перемычек для t <sub>н</sub> =	
5	Спецификация сборных ступеней и закладных изделий в полу.	
9	Спецификация изделий и материалов на изготовление тамбура входа.	
11	Спецификация к схемам расположения элементов заполнения оконных проемов.	
12	Спецификация материалов на окно О-1.	
13	Спецификация материалов на окно О-2	
13	Спецификация к схемам расположения элементов заполнения дверных проемов.	
14	Спецификация материалов на барьер	

Рабочие чертежи основного комплекта марки АР выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.

Главный инженер проекта: *М.И. Мариничев* А.Ю.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<b>Ссылочные документы</b>	
Серия 1.136.5-19	Двери деревянные наружные для жилых и общественных зданий	
Серия 1.236.5-12 вып.1 часть 1	Окна и балконные двери общественных зданий.	
Серия 1.136-10	Двери деревянные внутренние для жилых и общественных зданий	
Серия 1.038.1-1 вып.1,3	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами.	
Серия 1.236-5 вып.1	Противопожарные двери общественных зданий.	
ГОСТ 8717.0-84	Ступени железобетонные и бетонные.	
Серия 2.236-2 вып.1	Детали примыкания оконных и дверных блоков в общественных зданиях	
Серия 2.430-20 вып.1,2	Узлы стен из кирпича одноэтажных промышленных предприятий	
Серия 2.460-18.1	Узлы покрытий одноэтажных производственных зданий с рулонными кровлями и железобетонными плитами	
ГОСТ 8242-88	Детали профильные из деревянных и древесных материалов для строительства.	
Серия 2.230-2 вып.6	Детали стен и перегородок общественных зданий.	
	<b>Прилагаемые документы</b>	
ТП 503-5-41.90-АРСО1	Спецификация оборудования	
Альбом 4	бюжета на 12 мест.	
ТП 503-5-41.90-АРСО2	Спецификация оборудования мебели помещений здания автостанции.	
Альбом 4		
ТП 503-5-41.90-АРВМ	Ведомость потребности в материалах	
Альбом 5		

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ТП 503-5-41.90-АР	Архитектурные решения	
ТП 503-5-41.90-КЖ	Конструкции железобетонные	
ТП 503-5-41.90-КМ	Конструкции металлические	
ТП 503-5-41.90-ОВ	Отопление и вентиляция	
ТП 503-5-41.90-ВК	Водоснабжение и канализация	
ТП 503-5-41.90-ЭО	Электрическое освещение	
ТП 503-5-41.90-ЭМ	Силовое электрооборудование	
ТП 503-5-41.90-СС	Связь и сигнализация	
ТП 503-5-41.90-А	Автоматизация	

Привязан			
Инв. №			
ТП 503-5-41.90-АР			
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.			
Г.И.П. Мариничев	Студия	Лист	Листов
Н.контр. Энтелис	РП	1	16
Нач.отд. Иванов	Здание автостанции		
Гл. арх. Энтелис	Общие данные (начало)		
Гл.контр. Ламазов	ГИПРОАВТОТРАНС		
Вед. арх. Семенова	Ленинградский филиал		

Ведомость отделки помещений  
Площадь, м<sup>2</sup>

Общие указания

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Низ стен или перегородок (панель)	
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки
Пассажирский зал с танк-входа	122,0	Затирка, окраска ПВА	106,6	штукатурка окраска ПВА	—	—
Комната матери и ребенка	14,8	Затирка, окраска ПВА	45,0	штукатурка окраска ПВА	—	—
Тамбур вход в зал	2,4	Затирка, окраска ПВА	13,0	штукатурка окраска ПВА	—	—
Обеденный зал	26,9	Затирка, окраска ПВА	56,0	штукатурка окраска ПВА	—	—
Мужской туалет	8,3	Затирка, окраска ПВА	18,0	штукатурка окраска ПВА	19,0	Панель керам. по ГОСТ 6141-82
Подсобное помещение буфета	19,7	Затирка, окраска ПВА	40,0	штукатурка окраска ПВА	19,0	Панель керам. по ГОСТ 6141-82
Табачная парковка	3,0	Затирка, окраска ПВА	20,0	штукатурка окраска ПВА	—	—
Техническое помещение дверных замков	35,2	Затирка, окраска ПВА	111,3	штукатурка окраска ПВА	—	—
Защитная	5,6	Затирка, окраска ПВА	30,0	штукатурка окраска ПВА	—	—
Помещение уборщицы	7,0	Затирка, окраска ПВА	38,0	штукатурка окраска ПВА	—	—
Помещение инвентаря станций	3,0	Затирка, окраска ПВА	32,6	штукатурка окраска ПВА	—	—
Тамбуры при шлюзовых	4,2	Затирка, окраска ПВА	36,0	штукатурка окраска ПВА	—	—
Подсобное помещение при шлюзах	3,6	Затирка, окраска ПВА	40,0	штукатурка окраска ПВА	—	—
Диспетчерская	30,2	Затирка, окраска ПВА	56,4	штукатурка окраска ПВА	—	—
Касса	7,0	Затирка, окраска ПВА	34,0	штукатурка окраска ПВА	—	—
Тамбуры при общ. уборных	10,0	Затирка, окраска ПВА	58,0	штукатурка окраска ПВА	—	—
Уборные	43,2	Затирка, окраска ПВА	88,0	штукатурка окраска ПВА	143,0	Панель керам. по ГОСТ 6141-82

Таблица толщин наружных стен и утеплителя кровли

Поз.	Наименование показателя	Ед. изм.	Количество при расч. t нар. возд.		
			-20°C	-30°C	-40°C
а	Толщ. наружной стены	мм	510	510	640
б	Толщ. утеплителя кровли при λ = 300 кг/м <sup>3</sup>	мм	60 ÷ 180	80 ÷ 200	100 ÷ 220

Основные строительные показатели

Наименование показателя	Ед. изм.	Количество при расч. t нар. возд.		
		-20°C	-30°C	-40°C
1. Площадь застройки	м <sup>2</sup>	429,2	429,2	442,5
2. Общая площадь	м <sup>2</sup>	376,4	376,4	376,4
3. Строительный объем	м <sup>3</sup>	1566,4	1575,0	1637,4

- Проект предназначен для строительства в районах со следующими природными условиями:
  - расчетная зимняя температура наружного воздуха t<sub>н</sub>: -20°C; -30°C; -40°C.
  - вес снегового покрова: 70; 100; 150 кгс/м<sup>2</sup>
  - нормативный скоростной напор ветра: 35; 45 кгс/м<sup>2</sup>
  - расчетная сейсмичность района строительства не выше 6 баллов.

Грунты в основании фундаментов неспросадочные неупучнистые, естественной влажности с характеристиками C<sub>н</sub> = 0,02 кг/см<sup>2</sup>; γ = 1,8 т/м<sup>3</sup>; E<sub>н</sub> = 150 кг/см<sup>2</sup>; φ = 28°

- Класс здания II. Степень огнестойкости II.
- За условную отметку 0,000 принят уровень чистого пола, соответствующий абсолютной отметке [ ]
- Горизонтальная гидроизоляция стен от грунтовой влаги выполняется на отм. -0,030 из цементно-песчаного раствора состава 1:2 толщ. 30 мм
- Вертикальные поверхности стен, соприкасающиеся с грунтом, обмазывают горячим битумом за два раза.
- На периметру здания в местах, где нет тротуара устраивается асфальтовая отмостка по щебеночной подготовке шириной 0,6 м
- Стены здания выполняются в кирпичной кладке. Кирпич керамический ГОСТ 530-80 и лицевой ГОСТ 7484-78 - для фасадных поверхностей. Лицевой кирпич должен быть двух тонов: темного и светлого. Темным кирпичем облицовываются основные поверхности стен светлым кирпичем облицовываются поверхности стен в раскреповках, см. фасад. Кладку вести с цепной перевязкой швов из кирпича М50 на щемянном растворе М25 с расшивкой швов снаружи здания и с подрезкой швов внутри. Цоколь стен на высоту 0,450 м выполнить из керамического кирпича ГОСТ 530-80 М100 Мрз 25 и оштукатурить цементным раствором
- Перегородки - кирпичные. Кирпич керамический ГОСТ 530-80 М50, раствор М25.
- Кладку кирпичных стен и перегородок производить летом с соблюдением требований СНиПов I-22-81; 3.03.01-87 и 3.01.01-85.

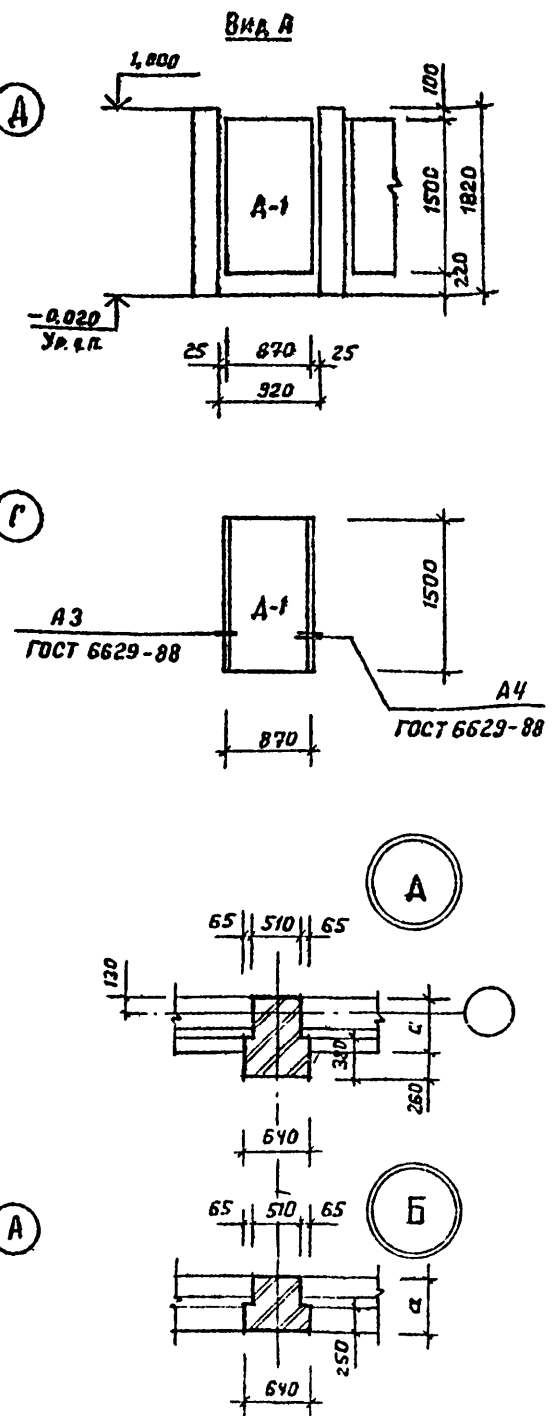
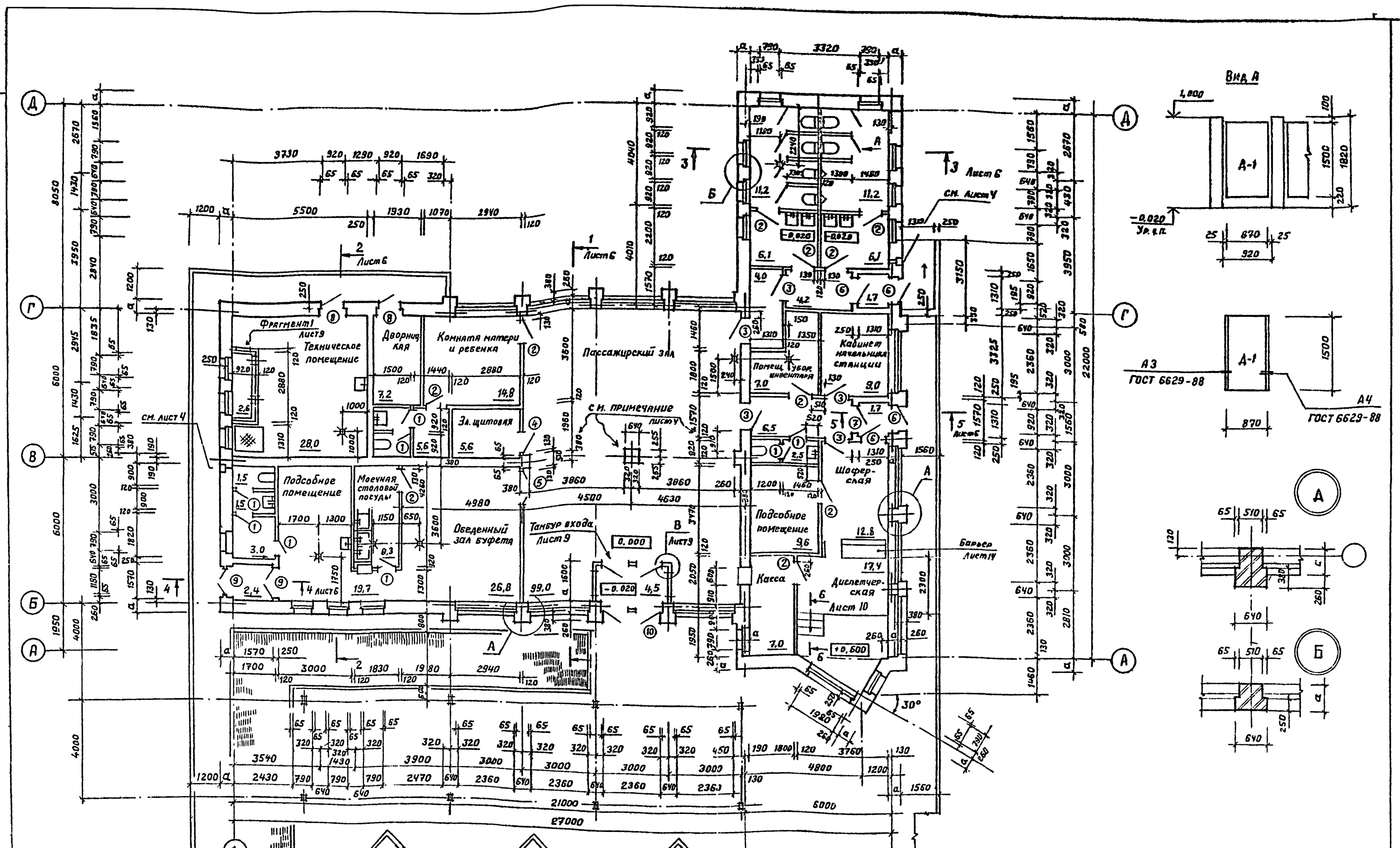
При необходимости производства кладки зимой способ производства этих работ определяет организация, производящая привязку типового проекта.

- Для крепления в кладке дверных и оконных блоков в вертикальные откосы проемов заложить антисептированные деревянные пробки не менее двух штук с каждой стороны проема на один блок.

- В перегородках толщ. 120 мм над отверстиями менее 500 мм устраиваются рядовые перемычки с установкой арматурных стержней 2ф 6 А I. Длину стержней принять на 500 мм больше ширины отверстия
- Кровля - рулонная, 4х-слойная. Отвод воды с кровли - наружный организованный.
- Устройство полов производить после окончания работ по монтажу технологического, электротехнического и сантехнического оборудования и с соблюдением требований СНиПов 2.03.13-88 и 3.04.01-87.
- Антикоррозийную защиту строительных конструкций выполнять в соответствии с требованиями СНиП 2.03.11-85. Все металлические конструкции внутри помещений и закладные элементы в кирпичной кладке после их монтажа окрасить масляной краской за два раза по грунтовке железным суриком. Металлические конструкции, подверженные атмосферным воздействиям окрасить пентафталевой эмалью ПФ-115, двумя слоями (ГОСТ 6465-76) по грунту ГФ-019ТУ (ГОСТ 23343-78)
- Бетонные элементы фасадов окрасить водно-дисперсионными красками для наружных работ ГОСТ 20833-75
- При привязке типового проекта следует выбрать толщину наружных кирпичных стен и утеплителя кровли по таблице, помещенной на этом листе, а на листах рабочей документации вычеркнуть всю информацию, не относящуюся к выбранному варианту.
- Общественное питание. Буфет на 12 мест предназначен для обслуживания пассажиров и работников автостанции. Режим работы буфета полупромышленный; два человека в смену. Общая численность работников 4 человека. Продукты получают из головной столовой. Ассортимент продукции буфета: холодные закуски; порционные блюда с гарниром; сосиски, сардельки отварные; молочно-кислая продукция, сладкие блюда; горячие напитки. В день реализуется 300 блюд. Для обеспечения буфета горячей водой устанавливаются два обогревателя 8Э-210.

ТП 503-5-41.90-AP	
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.	
Здание автостанции	Станд. лист Листов
Общие данные (схематичные)	РП 2
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Привязки	Ген. план	Наружный	Внутренний	Экспликация	Сметы
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.



Перрон прибытия и отправления с навесом лист 15

Привязан:		ТП 503-5-41.90-АР	
		Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек	
		Здание автостанции.	
		Стация	Лист
		РП	3
		План на отм. 0.000. Детали А; Б.	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
		24643-01 22	



Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения
ПР-1	
ПР-2	
ПР-3	
ПР-4	
ПР-5	
ПР-6	
ПР-6	
ПР-7	
ПР-7	
ПР-8	
ПР-8	

Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения
ПР-9	
ПР-10	
ПР-10	
ПР-11	
ПР-12	
ПР-13	
ПР-14	
ПР-14	
ПР-15	
ПР-15	
ПР-16	

Спецификация перемычек для  $t_{н} = -20^{\circ}C ; -30^{\circ}C$

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
1	1.038-1 вып.1	1.ПБ10-1	26	20	
2	1.038-1 вып.1	1.ПБ13-1	28	25	
3	1.038-1 вып.1	2.ПБ16-2	6	65	
4	1.038-1 вып.1	2.ПБ25-3	1	103	
5	1.038-1 вып.1	2.ПБ29-4	27	120	
6	1.038-1 вып.1	3.ПБ13-37	40	85	
7	1.038-1 вып.1	3.ПБ16-36	10	102	
8	1.038-1 вып.1	3.ПБ18-37	2	119	
9	1.038-1 вып.1	3.ПБ27-8	14	180	
10	1.038-1 вып.1	5.ПБ21-27-а	2	285	
11	1.038-1 вып.1	5.ПБ30-27	12	410	
12	1.038-1 вып.3	2.ПГ44-31	4	897	
13	1.038-1 вып.3	4.ПГ30-40	1	753	

Спецификация перемычек для  $t_{н} = -40^{\circ}C$

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
1	1.038-1 вып.1	1.ПБ10-1	26	20	
2	1.038-1 вып.1	1.ПБ13-1	46	25	
3	1.038-1 вып.1	2.ПБ14-2	7	65	
4	1.038-1 вып.1	2.ПБ25-3	2	103	
5	1.038-1 вып.1	2.ПБ29-4	40	120	
6	1.038-1 вып.1	3.ПБ13-37	40	85	
7	1.038-1 вып.1	3.ПБ16-37	11	102	
8	1.038-1 вып.1	3.ПБ18-37	2	119	
9	1.038-1 вып.1	3.ПБ27-8	14	180	
10	1.038-1 вып.1	5.ПБ21-27-а	2	285	
11	1.038-1 вып.1	5.ПБ30-27	12	410	
12	1.038-1 вып.3	2.ПГ44-31	4	897	
13	1.038-1 вып.3	4.ПГ30-40	1	753	

Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения
ПР-17	
ПР-17	
ПР-18	
ПР-18	
ПР-19	

Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения
ПР-19	

Спецификация сборных ступеней и закладных изделий в полу

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
1	ГОСТ 8717.0-84	ЛСН-Б	3	111	
2	ГОСТ 8717.0-84	ЛСВ-П	1	87	
3	ГОСТ 8717.0-84	ЛСН-П	1	59	
РН1	2.230-2.6 - 49.02	Решетка	5	13,69	
МН1	2.230-2.6 - 49.03	Закладное изделие	5	6,20	

См. № подл. Подпись и дата: /

ТП 503-5-41.90-АР

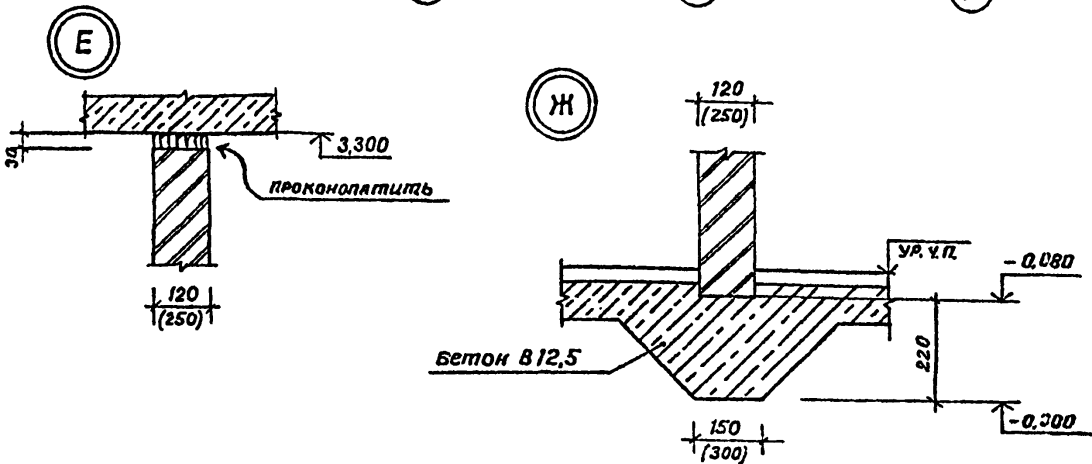
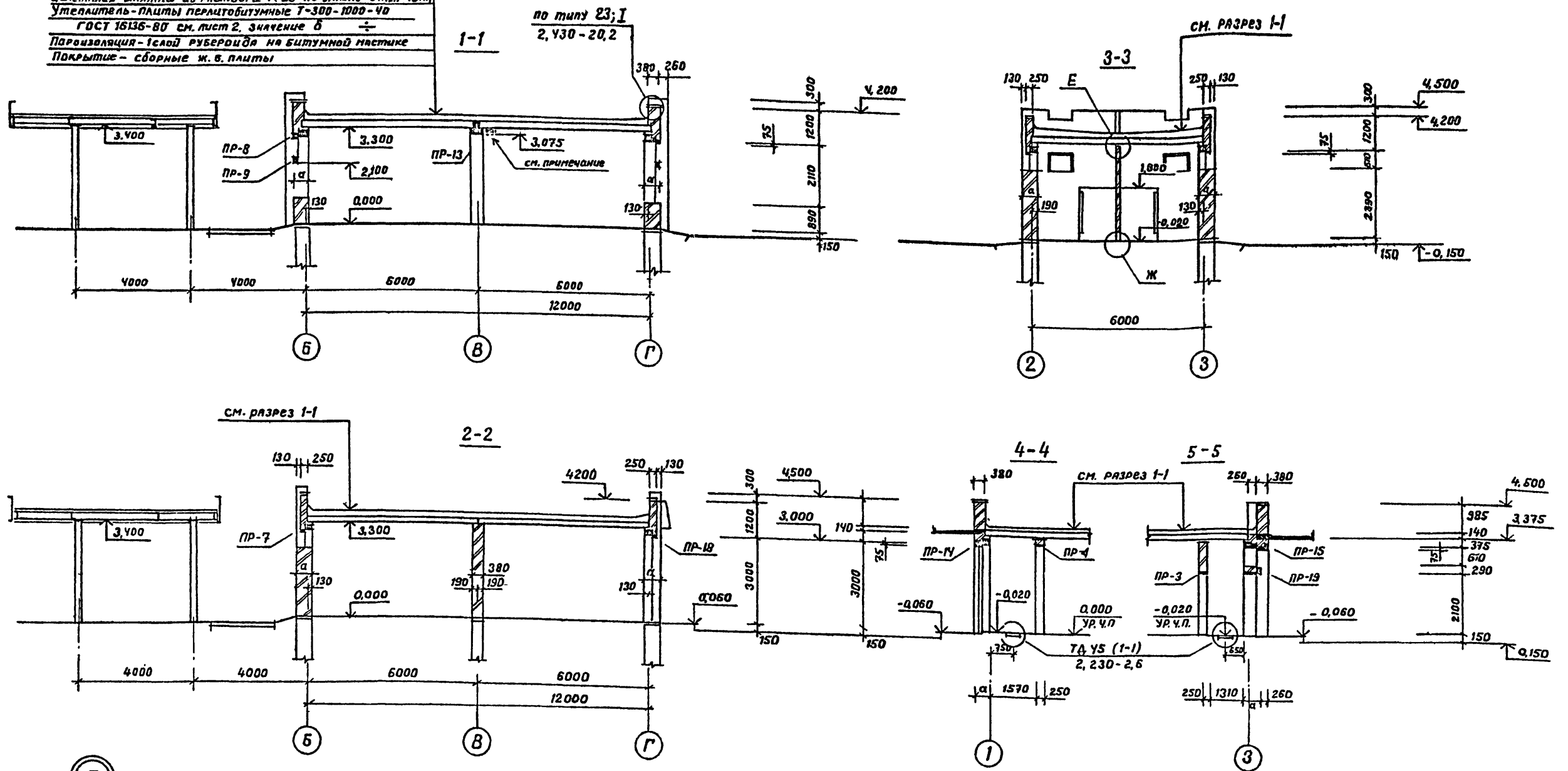
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции	Станд. Лист		Листов
	РП	5	
Ведомости. Спецификации	ГИПРОАВТОТРАНС		Ленинградский филиал

Привязан:

И.КОНДА	Э.ТЕЛЕС	В.СЕМЕНОВА
НАЧ.ОТД.	И.ВАНОВ	
ГЛ.АРХ.	Э.ТЕЛЕС	
Вед.инж.	Семёнов	

Защитный слой гравия, вложенный в битумную мастику  
 ГОСТ 2889-80 - 20мм  
 Водоизоляционный ковер - Чехва рубероида РМД-350  
 на битумной мастике ГОСТ 2889-80  
 Цементная стяжка из раствора М 25 по уклону  $\delta_{\text{тип}} = 15\text{мм}$   
 Утеплитель - плиты перлитобитумные Т-300-1000-40  
 ГОСТ 16136-80 см. лист 2, значение Б  
 Пароизоляция - Исод рубероида на битумной мастике  
 Покрытие - сборные ж. б. плиты



Примечание:

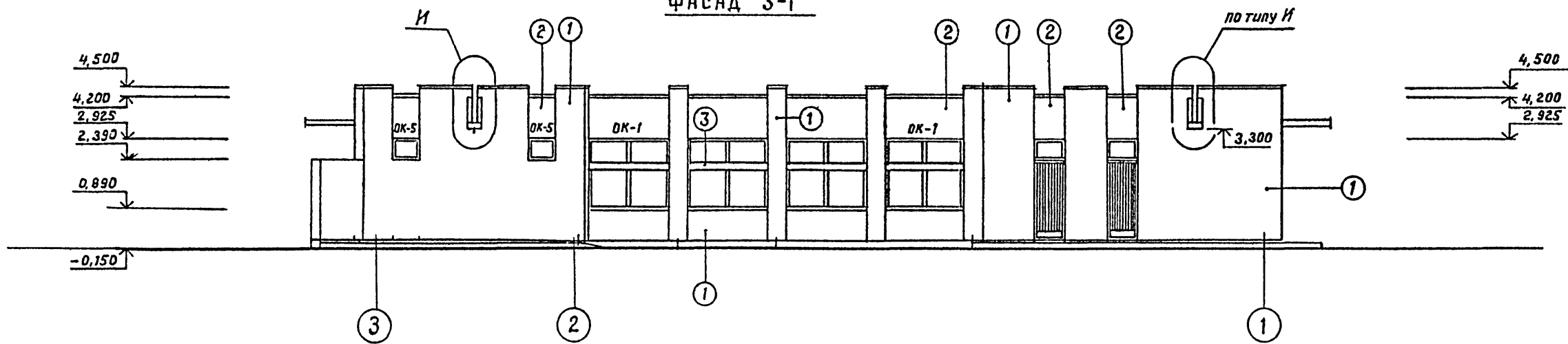
Воздуховоды в пассажирском зале, эл. щитовой и в комнате матери и ребенка защитить "по месту" сухой штукатуркой по деревянному каркасу. Древесину каркаса предварительно подвергнуть глубокой пропитке антипиренами.

Лист № 6 из 6

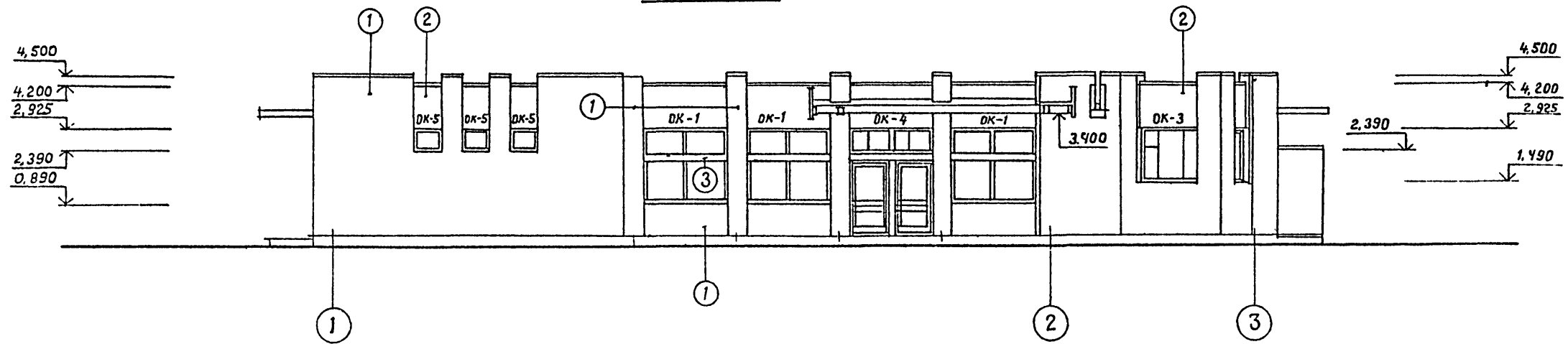
Привязан:		ТН 503-5-41.90-АР	
		Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек	
		Здание автостанции.	
		Разрезы 1-1 ÷ 5-5 Детали Е; Ж.	
Имя №		Студия Лист Листов	
		РП 6	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



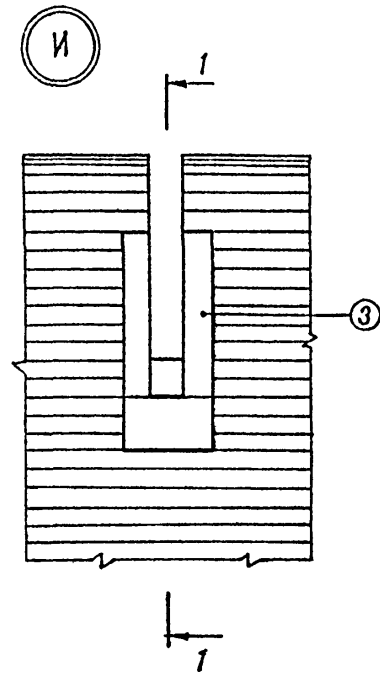
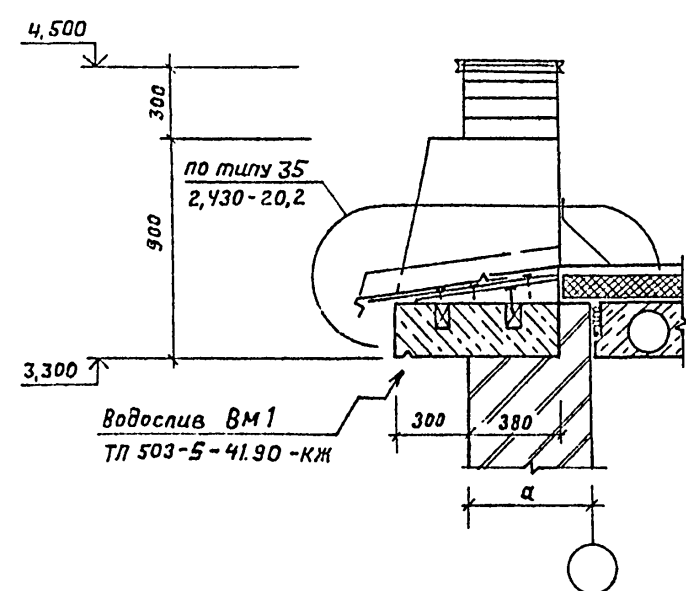
ФАСАД 3-1



ФАСАД 1-3



1-1



Ведомость отделки фасадов

Марка, поз.	Материал отделки	Цвет	Примечание
1	Лицевой кирпич ГОСТ 7484-78	терракотовый	
2	Лицевой кирпич ГОСТ 7484-78	белый	
3	Затирка окраска водно-дисперсионной краской ГОСТ 20833-75	белый	

ТП 503-5-41.90-АР

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

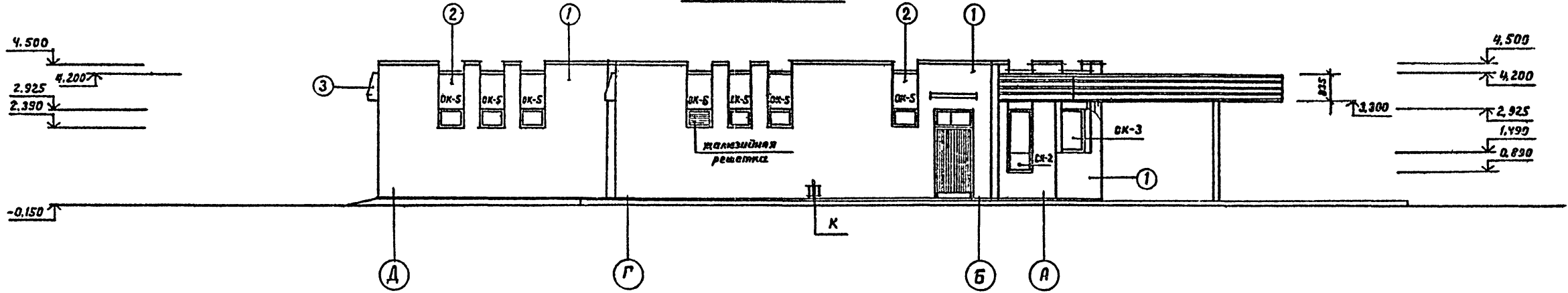
Фасады 3-1; 1-3  
Деталь И

Гипроавтотранс  
Ленинградский филиал

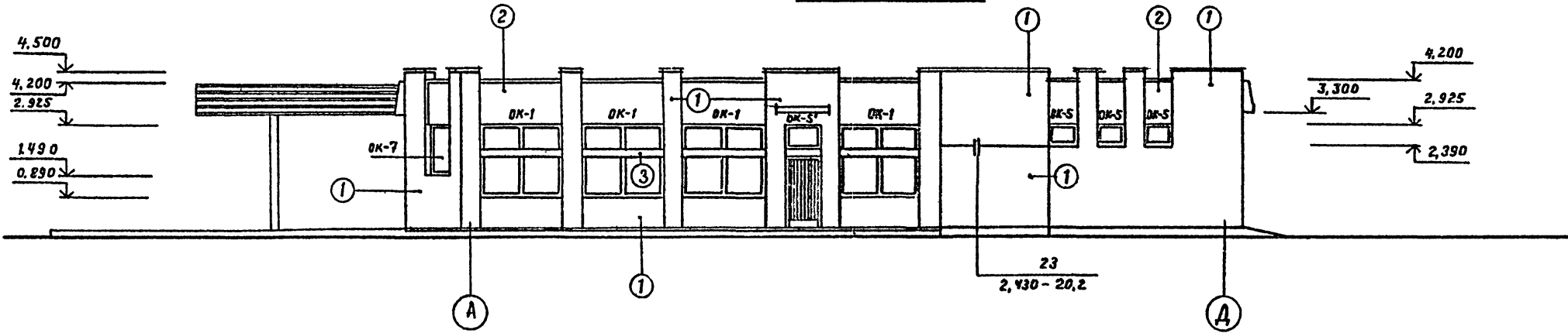
Привязан:

ГНП	Мариничев	
Н.контр	Энтелис	
Нач.отд	Цванов	
Гл.арх	Энтелис	
Инж.№	Семенов	

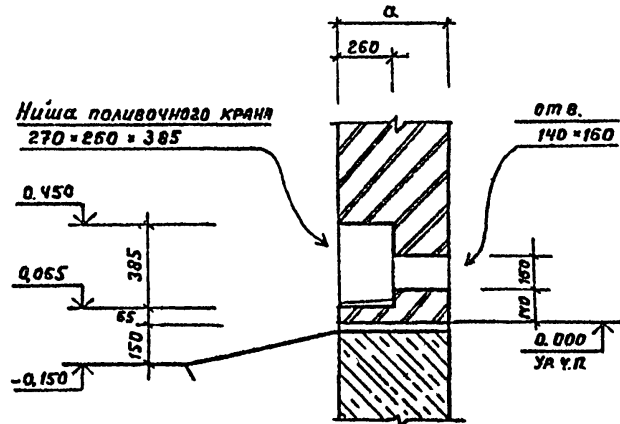
ФАСАД А-А



ФАСАД А-Д



К



УТВ. и печать (подпись и дата) В.И.И.И.И.

Примечание:

Ген. дир.	И.И.И.И.	И.И.И.И.
Зам. дир.	И.И.И.И.	И.И.И.И.
Инж. пр.	И.И.И.И.	И.И.И.И.
Стр. пр.	И.И.И.И.	И.И.И.И.
Инж. пр.	И.И.И.И.	И.И.И.И.
Инж. пр.	И.И.И.И.	И.И.И.И.

ТП 503-5-41.90-АР

Пассажирская автостанция  
вместимостью 50 человек

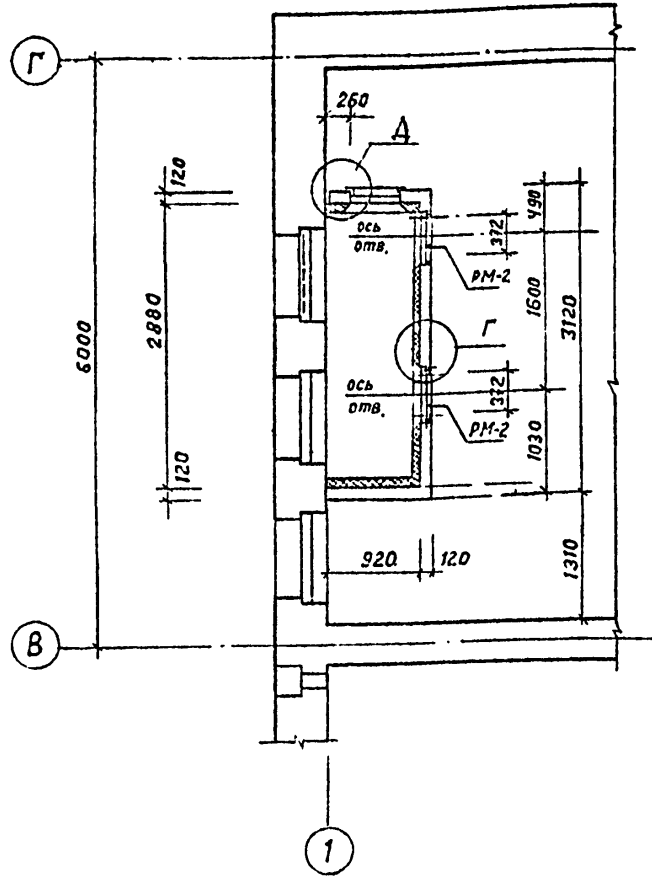
Здание автостанции	Станд.	Лист	Листов
	П	8	

Фасады А-А; А-Д  
Деталь К.

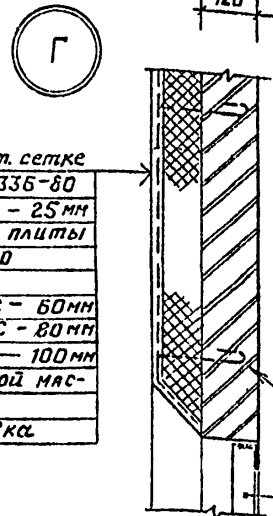
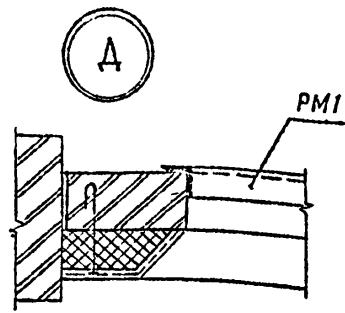
ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал



ФРАГМЕНТ №1



Тамбур входа  
для  $t^{\circ}H$  -20°C; -30°C

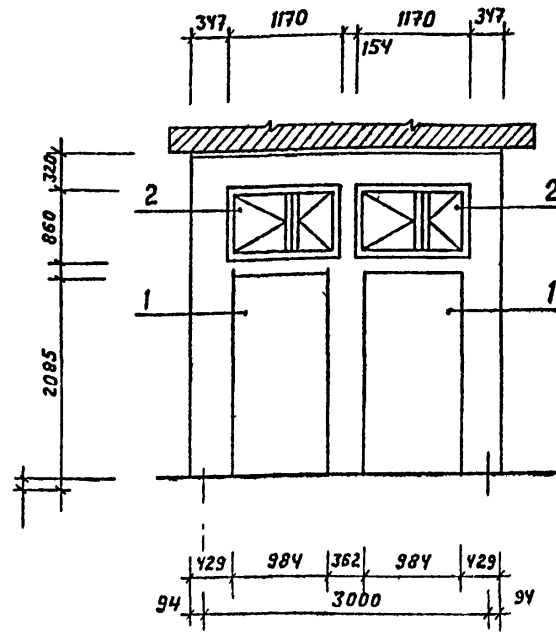


Штукатурка по мет. сетке  
20\*20-0 ГОСТ 5336-80  
- 25 мм  
Минераловатные плиты  
П75 1000\*500\*60  
ГОСТ 9573-82  
для  $t^{\circ}H$  -20°C - 60 мм  
- 30°C - 80 мм  
- 40°C - 100 мм  
Обмазка битумной мас-  
тикой  
Кирпичная кладка

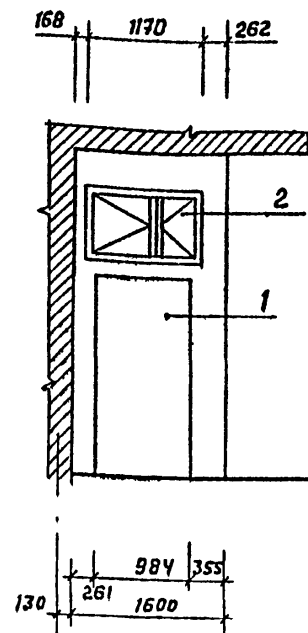
Выпуск арматуры ФБАТ  
шаг 500 в шахматном  
порядке  
PM2

Тамбур входа  
для  $t^{\circ}H$  -40°C

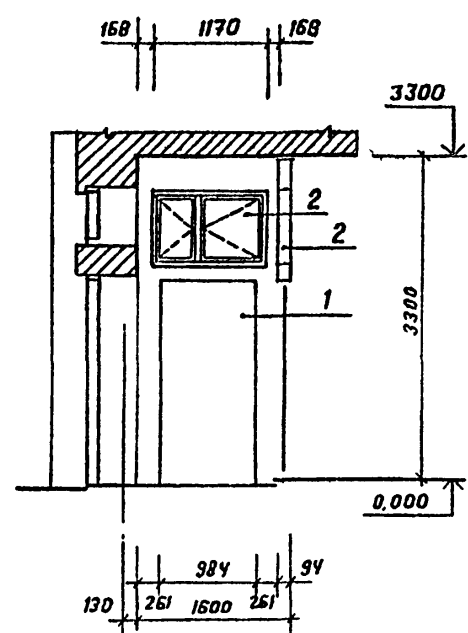
Вид А



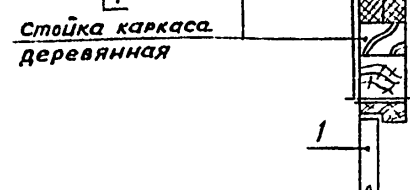
Вид Б



Вид В

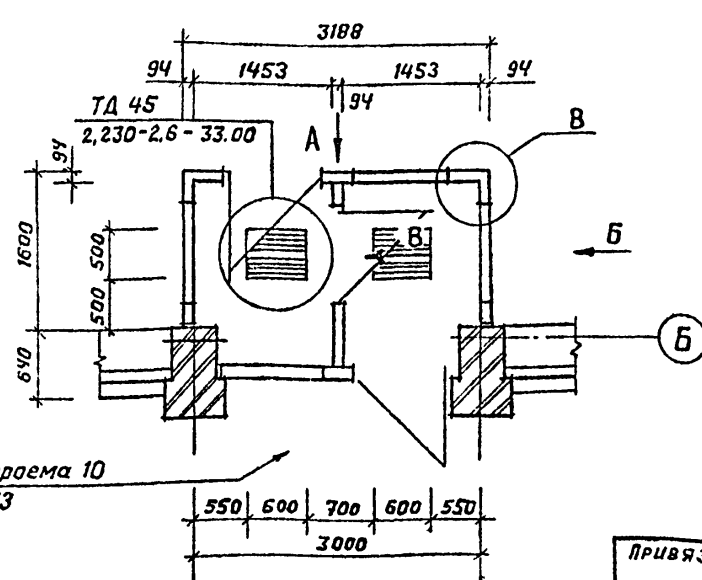
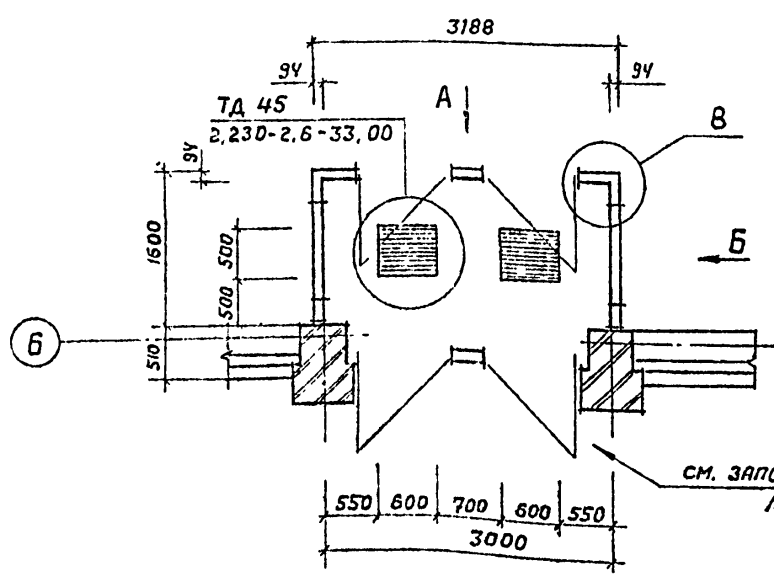


Плита древесноволокнистая ГОСТ 8904-81 - 4 мм  
Минераловатные плиты П75, 1000\*500\*40  
ГОСТ 9573-82 - 80 мм  
Плита древесноволокнистая ГОСТ 8904-81 - 4 мм



Спецификация изделий и материалов на изготовление тамбура входа

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол-во для $t^{\circ}H$		Масса ед. кг.	Примечание
			-20°C, -30°C	-40°C		
1	1.136.5-19	Дверной блок ДН21-10	4	5		
2	1.236.5-12 вып 1 ч 1	Окно ОС9-12*	4	5		* армир стекло



см. заполнение проема 10  
листы 11,13

Привязан:

ГИА	Мариничев	
И.контр	Энтелис	
Нач.отд	Иванов	
П.арх	Энтелис	
Б.ед.арх	Семенов	

ТН 503-5-41.90-АР

Пассажирская автостанция  
вместимостью 50 человек.

Здание автостанции.

Фрагмент 1, Тамбур входа.

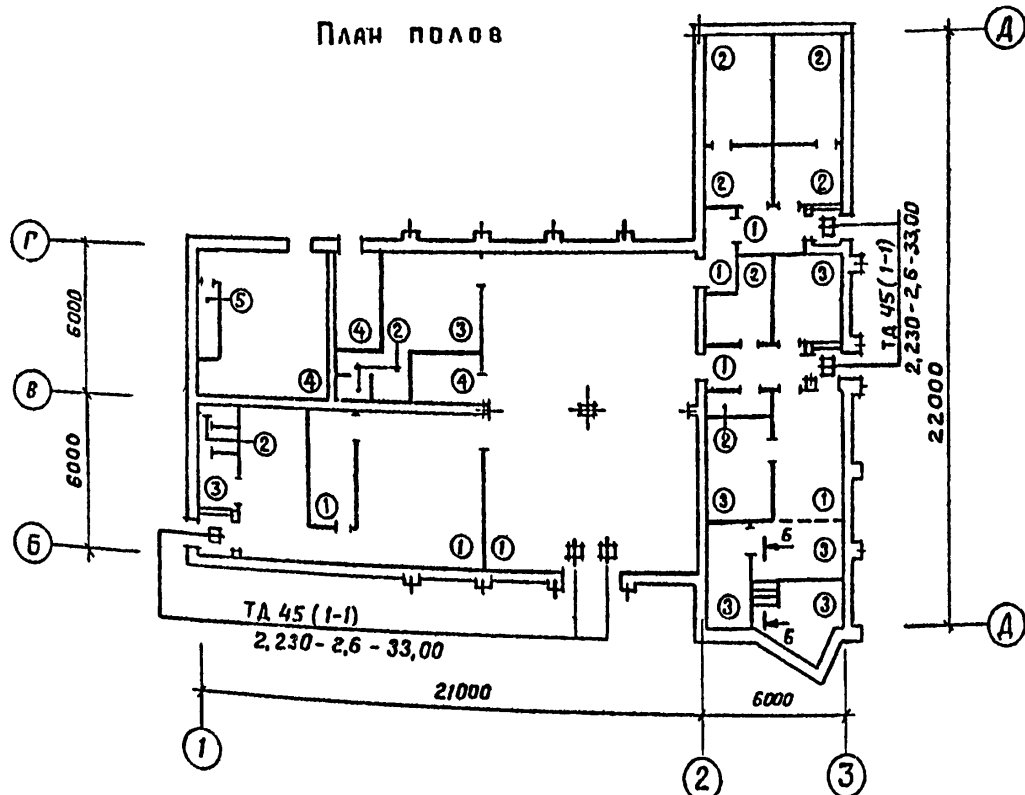
Страница 9  
Лист 9  
Листов

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

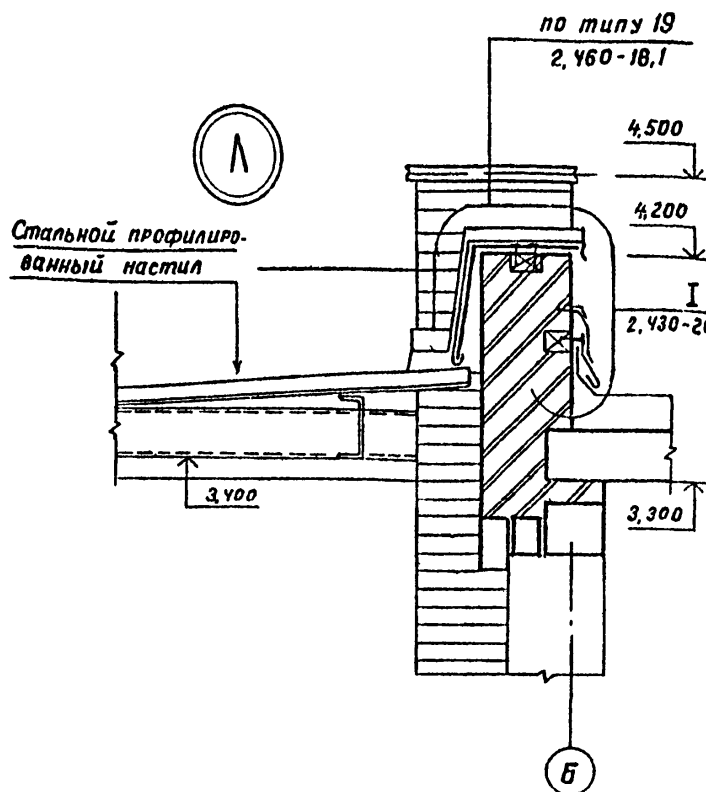
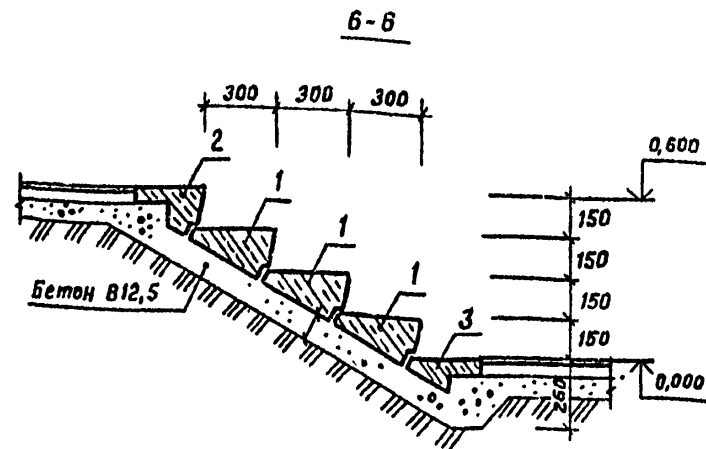
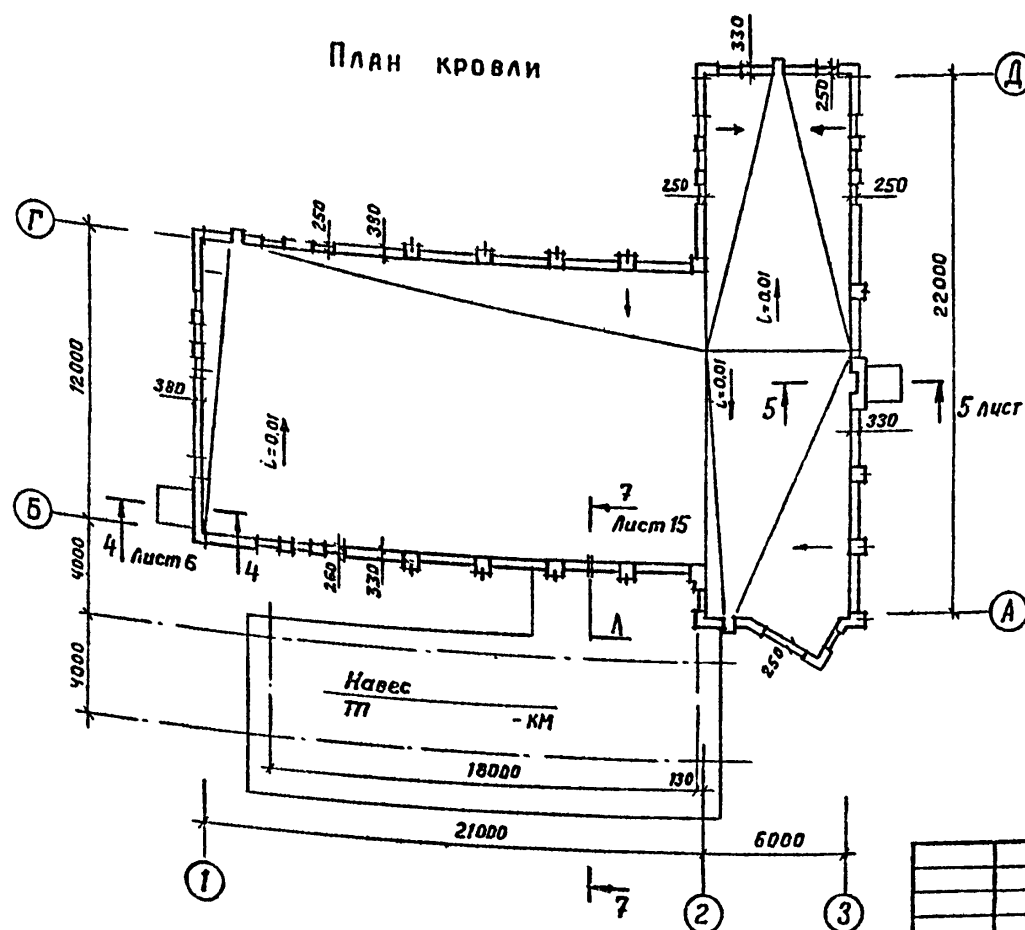
Экспликация полов

Наименование или номер помещения	Тип пола	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола, м <sup>2</sup>
Пассажирский зал. Овечья зал буфета. Мужская столовая посуды. Подсобное помещение буфета. Шоферская Коридоры Тамбуры.	1		Покрытие - мозаичное (террацо) М 200 - 20 мм Стяжка - цементно-песчаный раствор М 150 - 40 мм Подстилающий слой - бетон В 12,5 - 80 мм Основание - уплотненный грунт с плотностью скелета 1,6 т/м <sup>3</sup> с втрамбованным в него слоем щебня крупностью 40-60 мм толщ. 100 мм.	191,6
Уборные. Помещение уборочного инвентаря	2		Покрытие - керамические плитки по ГОСТ 6787-80 - 13 мм Прослойка - заполнение швов - цементно-песчаный раствор М 150 - 15 мм Подстилающий слой - бетон В 12,5 - 80 мм Основание - уплотненный грунт с плотностью скелета 1,6 т/м <sup>3</sup> с втрамбованным в него слоем щебня крупностью 40-60 мм толщ. 100 мм.	52,9
Кабинет на станции Диспетчерская узлом связи. Класс. Комната матери и ребенка. Гардеробная буфета. Подсобное помещение	3		Покрытие - линолеум поливинилхлоридный на тканевой подложке по ГОСТ 7251-77 - 3÷5 мм Прослойка - холодная мастика на водостойких вяжущих - 2 мм Стяжка - легкий бетон В 7,5 - 50 мм Подстилающий слой - бетон В 12,5 - 80 мм Основание - уплотненный грунт с плотностью скелета 1,6 т/м <sup>3</sup> с втрамбованным в него слоем щебня крупностью 40-60 мм толщ. 100 мм.	59,4
Техническое помещение. Дворничья. Эл щитовая	4		Покрытие - бетон В 15 - 20 мм Подстилающий слой - бетон В 12,5 - 100 мм Основание - уплотненный грунт с плотностью скелета 1,6 т/м <sup>3</sup> с втрамбованным в него слоем щебня крупностью 40-60 мм толщ. 100 мм.	40,8
Воздухо-заборная камера	5		Покрытие - бетон В 15 - 20 мм Теплоизоляционный слой - легкий бетон В 3,5 γ=1100-1200 кг/м <sup>3</sup> для t = -20°C; -30°C - 60 мм для t = -40°C - 80 мм Подстилающий слой - бетон В 12,5 - 80 мм Основание - уплотненный грунт с плотностью скелета 1,6 т/м <sup>3</sup> с втрамбованным в него слоем щебня крупностью 40-60 мм толщ. 100 мм.	2,6

План полов



План кровли



Дополнительные указания:

1. Спецификацию сборных ступеней и закладных изделий в полу см. на листе 5.
2. Для утепления пола вдоль наружных стен здания предусмотреть укладку по грунту основания под конструкцию пола слоя керамзита толщ. 0,2 м и шириной 0,8 м.

ТП 503-5-41.90-АР

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

привязан:

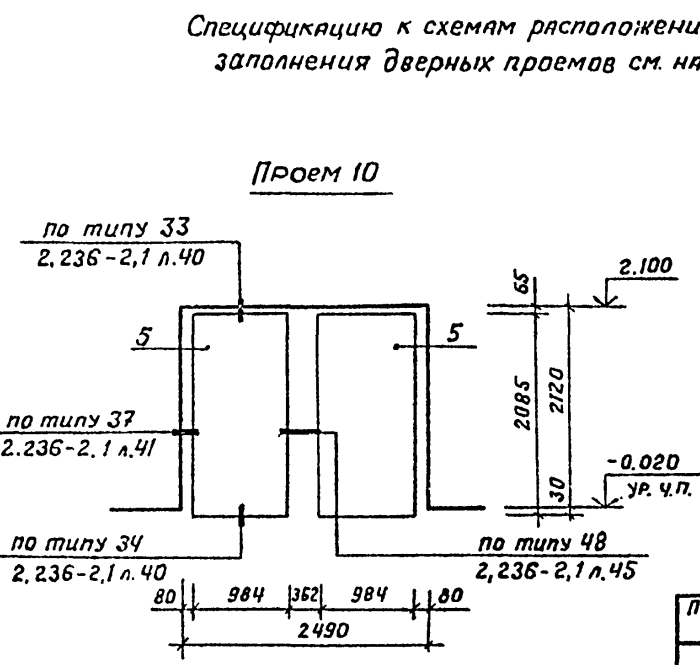
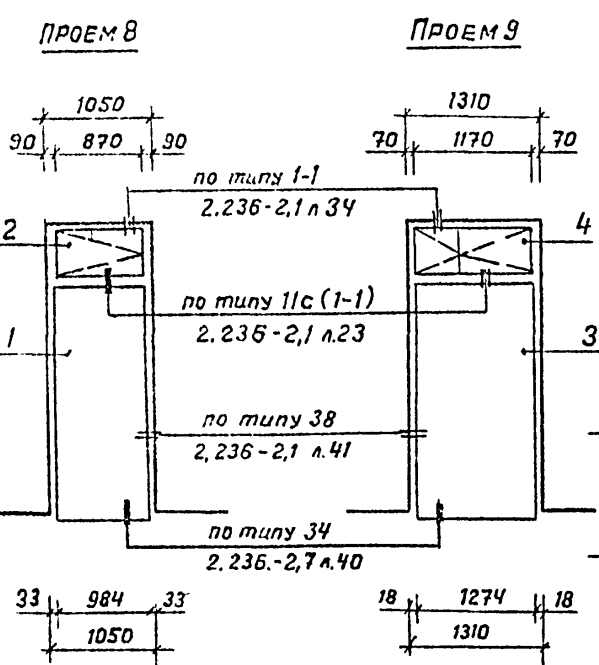
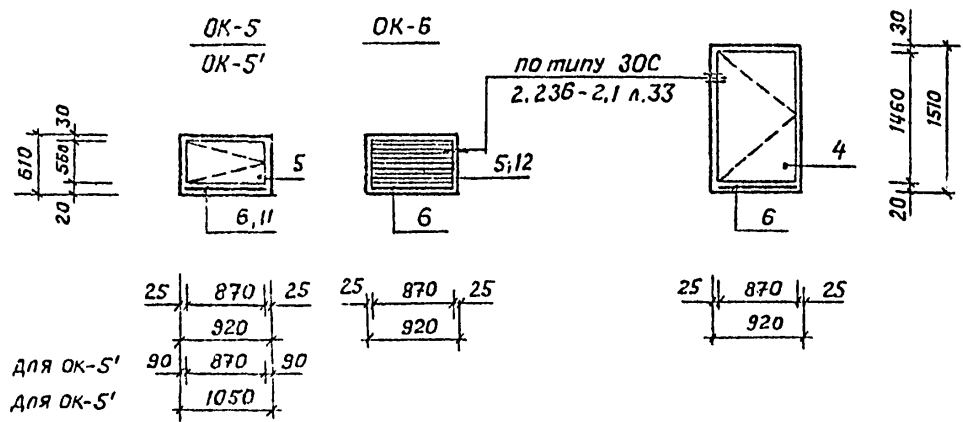
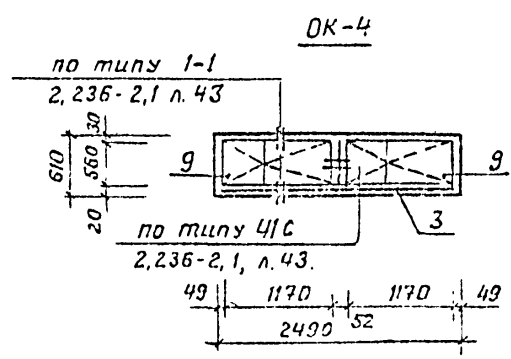
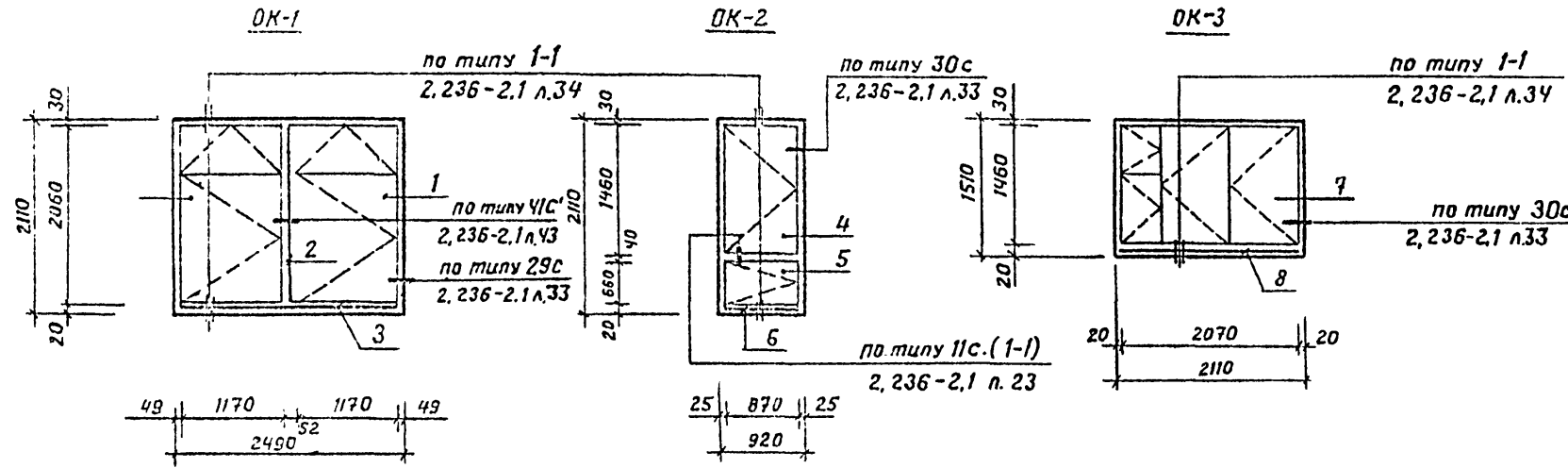
ГИП	Мавринчев	
Н.контр.	Этелис	
Нач. отд.	Цынов	
Гл. арх.	Этелис	
Вед. арх.	Семенова	

Здание автостанции.

Стяжка	Лист	Листов
РП	10	

План кровли. План и экспликация полов. Сечение 6-6. Деталь А

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал



Спецификацию к схемам расположения элементов заполнения дверных проемов см. на листе 13

Спецификация к схемам расположения элементов заполнения оконных проемов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
<b>OK-1</b>					
1	1.236.5-12 вып.1ч/1	окно ОС 21-12.8	2		
2	ГОСТ 8486-86	дер. импорт 50*94*2060	1		
3	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*350*2600	1		для а-510
3	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*450*2600	1		для а-640
<b>OK-2</b>					
4	1.236.5-12 вып.1ч/1	окно ОС 15-9А	1		
5	1.236.5-12 вып.1ч/1	окно ОС 6-9	1		
6	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*200*1000	1		для а-510
6	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*350*1000	1		для а-640
<b>OK-3</b>					
7	1.236.5-12 вып.1ч/1	окно ОС 15-21	1		
8	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*200*2200	1		для а-510
8	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*350*2200	1		для а-640
<b>OK-4</b>					
9	1.236.5-12 вып.1ч/1	окно ОС 6-12	2		
	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*350*2600	1		для а-510
3	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*450*2600	1		для а-640
10	ГОСТ 8486-86	дер. импорт 50*94*560	1		
<b>OK-5</b>					
5	1.236.5-12 вып.1ч/1	окно ОС 6-9	1		
6	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*200*1000	1		для а-510
6	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*350*1000	1		для а-640
<b>OK-5'</b>					
5	1.236.5-12 вып.1ч/1	окно ОС 6-9	1		
11	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*350*1150	1		для а-510
11	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*450*1150	1		для а-640
<b>OK-6</b>					
5	1.236.5-12 вып.1ч/1	окно ОС 6-9 (без стекол)	1		
6	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*200*1000	1		для а-510
6	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*350*1000	1		для а-640
12	ТП	-08 жалюзийная решетка	1		
<b>OK-7</b>					
4	1.236.5-12 вып.1ч/1	окно ОС 15-9А			
6	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*200*1000			для а-510
6	ГОСТ 8242-88	ПА-1-42*350*1000			для а-640

ТП 503-5-41.90-АР

Пассажирская автостанция  
вместимость 50 человек

Здание автостанции.

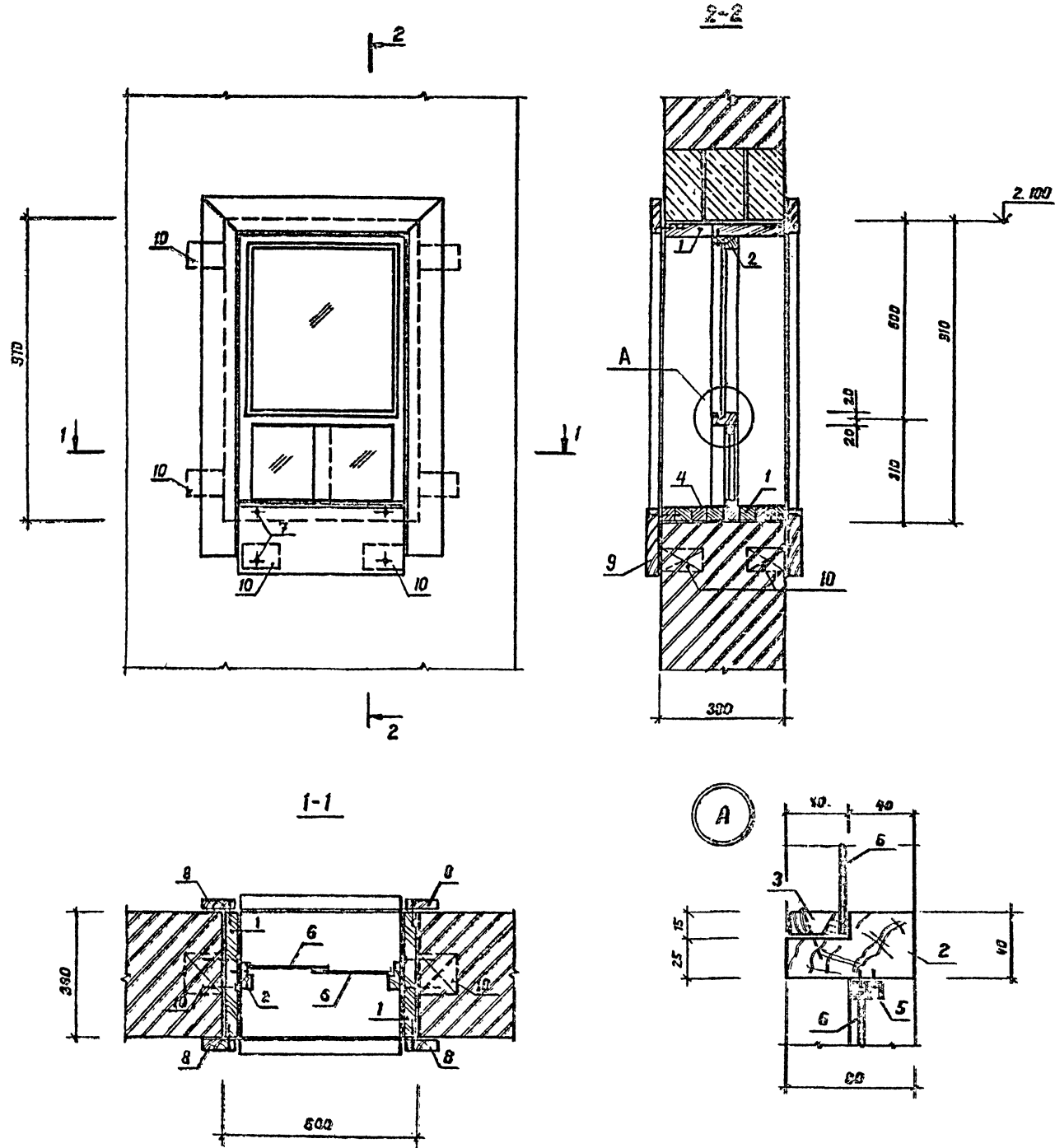
Схемы расположения элементов заполнения оконных и дверных проемов.

Ленинградский филиал

ГИП. Мариничев  
Н.кондр. Энтелис  
Начальн. Иванов  
Гл.арх. Энтелис  
вед.арх. Семенов

Студия лист листов  
рп 11

ГИПРОАВТОТРАНС



Спецификация материалов на окно 0-1

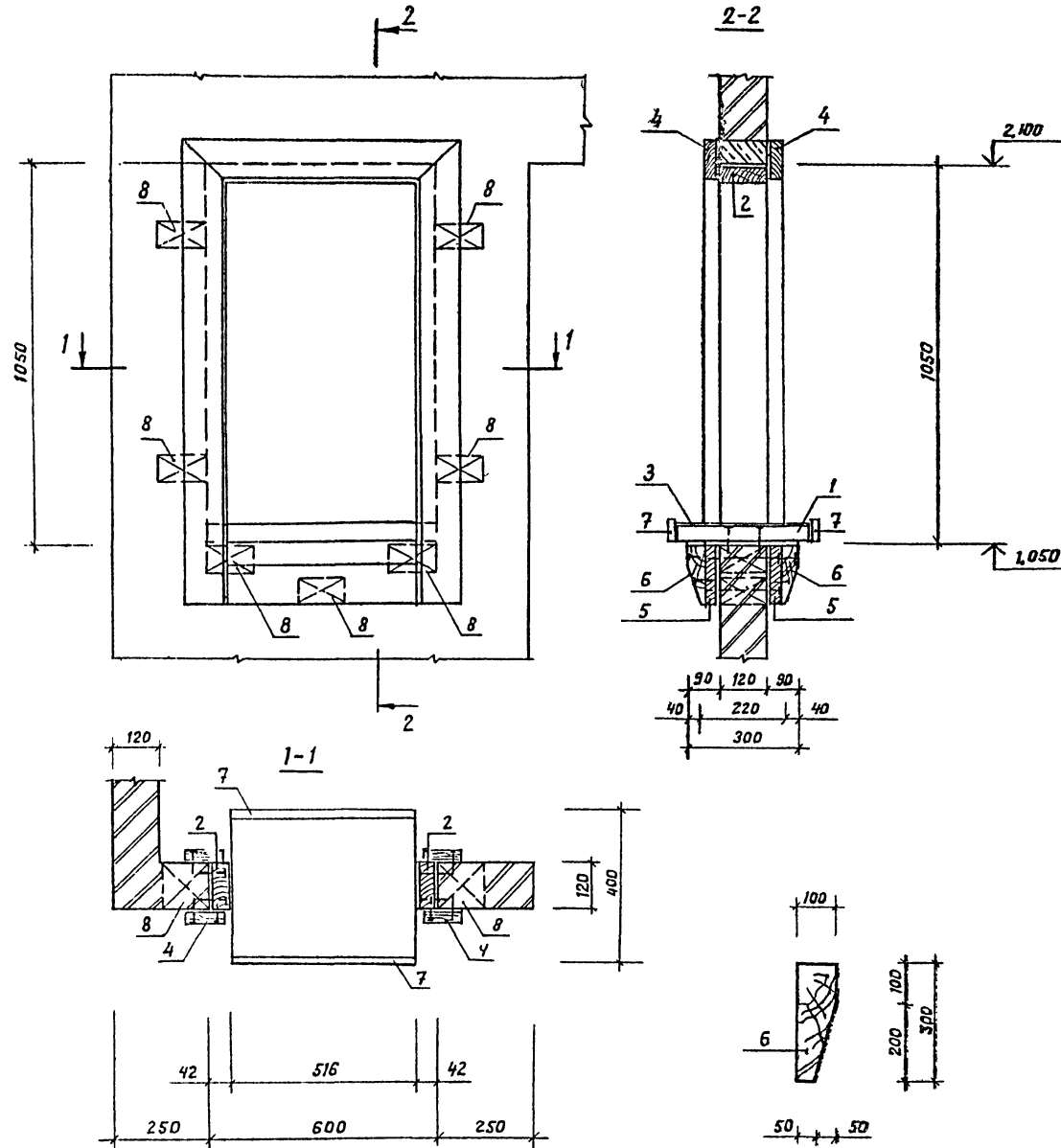
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
1	ГОСТ 13715-78	Столярная плита 380*400	0,05		м <sup>3</sup>
2		Дерев. брусок 80*40 с выемкой	3,02		п.м.
3		штاپлик дерев. 28*14	45		п.м.
4	ГОСТ 9590-76	Пластик бумажно-слоистый	0,3		м <sup>2</sup>
5		Направляющая пласк	1,2		п.м.
6	ГОСТ 11-78	стекло оконное $\delta = 4$ мм	0,5		м <sup>2</sup>
		260 * 230 мм - 2 шт			
		460 * 510 мм - 1 шт.			
7	ГОСТ 1145-80	ш у р у б ь		0,5	всего
8	ГОСТ 2695-83	Дубовая накладка 100 * 30	6,0		п.м.
9	ГОСТ 2695-83	Дубовая накладка 200 * 40.	1,2		п.м.
10	ГОСТ 8486-86 Е	Антисептир. дер. пробка 120 * 120 * 65	10		

Примечания:

- 1 Для изготовления окна 0-1 применять древесину влажностью не более 8-10%.
- 2 Лицевые поверхности деревянных элементов заполнения оконного проема ошлифовать и покрыть лаком за два раза.

Шка. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

ТП 503-5-41.90-АР		Пассажирская автостанция		емкостью 50 человек	
Звание автостанции		стадия	лист	листов	
Окно 0-1		РП	12		
		ГИПРОАВТОТРАНС			
		Ленинградский филиал			



Спецификация материалов на окно 0-2

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.	Масса ед., кг	Примечание
1	ГОСТ 13715-78	Столярная плита 370x48	0,01		м <sup>3</sup>
2		дерев. брусок 120x40	2,80		п.м.
3	ГОСТ 9590-76	пластик бумажно-слоистый	0,2		м <sup>2</sup>
4	ГОСТ 2695-83	Дубовая накладка 100x30	10,0		п.м.
5	ГОСТ 8486-86	Доска дерев. 300x40	1,05		п.м.
6	ГОСТ 8486-86	Брус накладной	1,05		п.м.
7	ГОСТ 8486-86	Рейка дерев. 15x50	1,05		п.м.
8	ГОСТ 8486-86	Антисептир. дер. пробка 120x120x65	7		
9	ГОСТ 1145-80	шурупы		0,5	всего

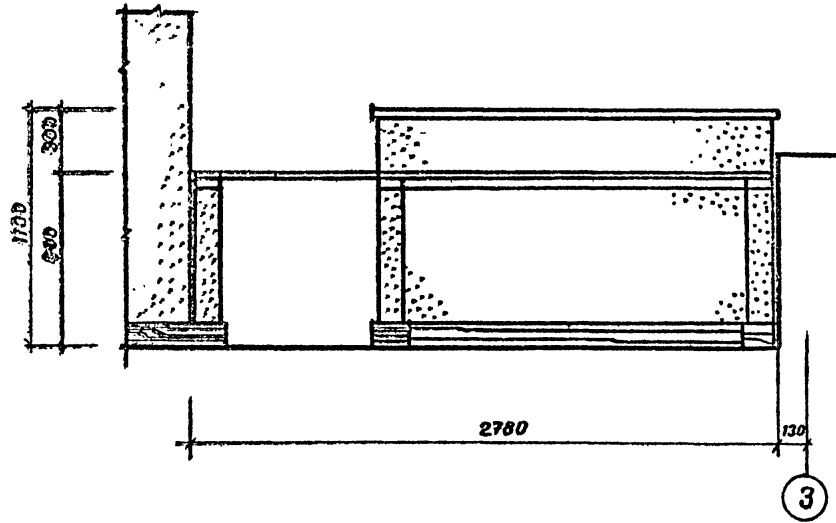
Спецификация к схемам расположения элементов заполнения дверных проемов (на листе 11)

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
<b>Проем 8</b>					
1	1.136.5-19	Дверной блок ДН24-10А	1		
2	1.236.5-12 вып.1.ч.1	окно ось-ДЖ	1		* Армир. стекло
<b>Проем 9</b>					
3	1.136.5-19	Дверной блок ДН24-13Б	1		
4	1.236.5-12 вып.1 и 1	окно ось-12"	1		* Армир. стекло
<b>Проем 10</b>					
5	1.136.5-19	Дверной блок ДН21-10	2		

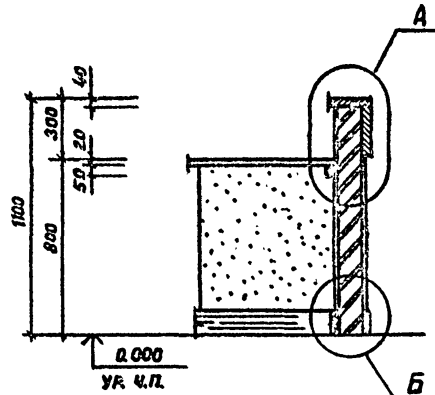
Шифр, № проекта, Подпись и дата, Взял или не

<b>ТП 503-5-41.90-АР</b>					
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек					
Привязки:			Этаж Лист Листов		
Гип	Маричев	Энтелис	РП	13	
Нач.пр.	Завилов	Энтелис	Здание автостанции		
Гл.арх.	Энтелис	Светлов	Окно 0-2 Спецификация к схемам расположения элементов дверных проемов.		
Вед.арх.	Светлов		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

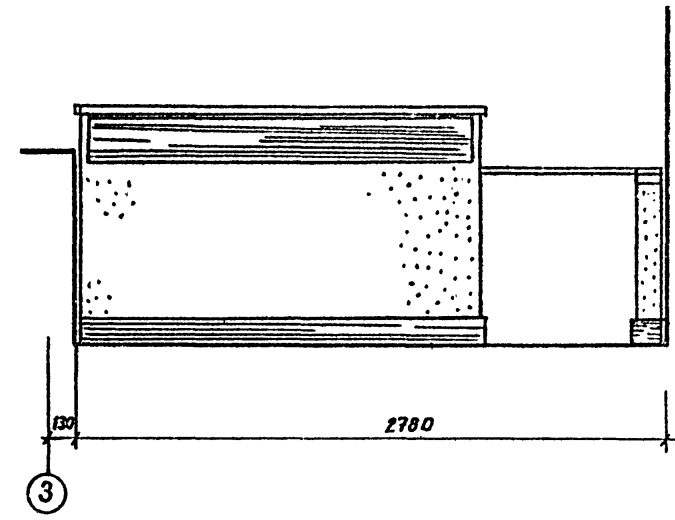
Вид А



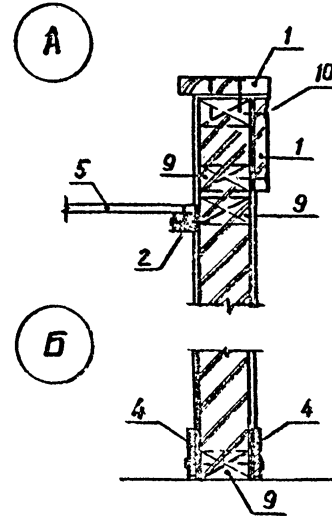
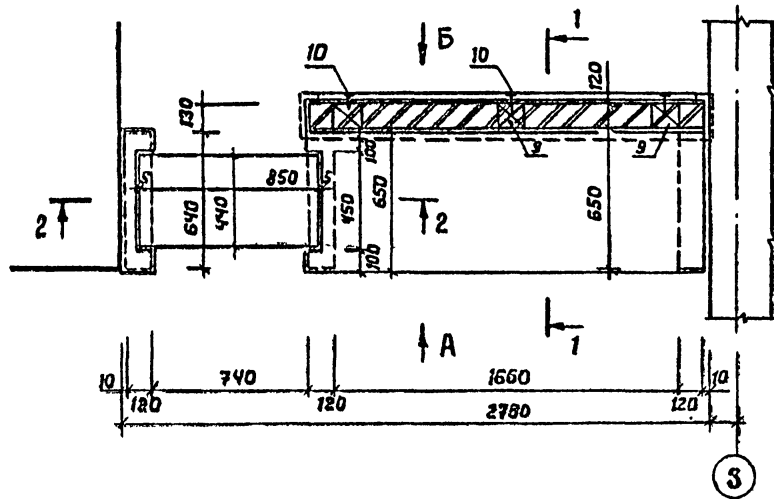
1-1



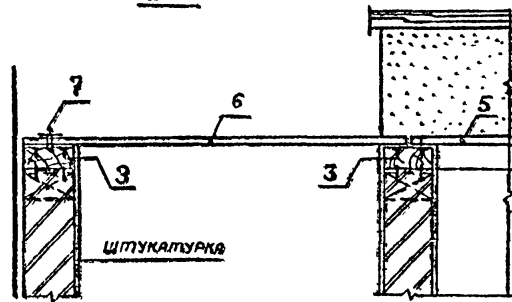
Вид Б



ПЛАН



2-2



Спецификация материалов на барьер

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
1	ГОСТ 8486-86 Е	Доска 220x40 е-1950	2		
2	ГОСТ 8486-86 Е	Дерев. брус 50x50	2		п.м.
3	ГОСТ 8486-86 Е	Дерев. брус 50x120	2		п.м.
4	ГОСТ 8486-86 Е	Дерев. плинтус 120x30	7,5		п.м.
	ГОСТ 13715-78	Плита сталеярная титса толщ, 19мм, облицованная с одной стороны дубовым шпоном			
5		650x1920 (с выемкой)	1		
6		440x850	1		
7		140x650 (с выемкой)	1		
8	ГОСТ 5088-78	Рояльная петля С-УЮ	1		
9	ГОСТ 8486-86 Е	Антисептир, дер пробка 120x120x65	20		
10	ГОСТ 1145-80	Шурупы	1,0		всего

Указ № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Примечание

Генд. №	Генд. №	Генд. №	Генд. №
---------	---------	---------	---------

ТН 503-5-41.90-АР			
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
Здание автостанции		Станд. Лист	Листов
		Р.П.	14
Барьер в диспетчерской		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Вид А

Навес

ТП 503-5-41.90-КМ

Навес

ТП 503-5-41.90-КМ

7-7

Л Лист 10

380

3.300

835

3.300

3.400

3.300

3.000

2.100

-0.050

i=0.020

-0.020

2870

6000

6000

6000

130

6000

4000

4000

1

2

3

Б

7

1200

а-130

800

320

2%

1560

А

Б

4000

4000

6500

2930Н

850

600

3150

45°

2250

1300

2950

4250

3150

45°

1300

2950

4250

3150

45°

1300

2950

4250

ось автобуса

ось автобуса

ось автобуса

2870

6000

6000

6000

130

1

2

А

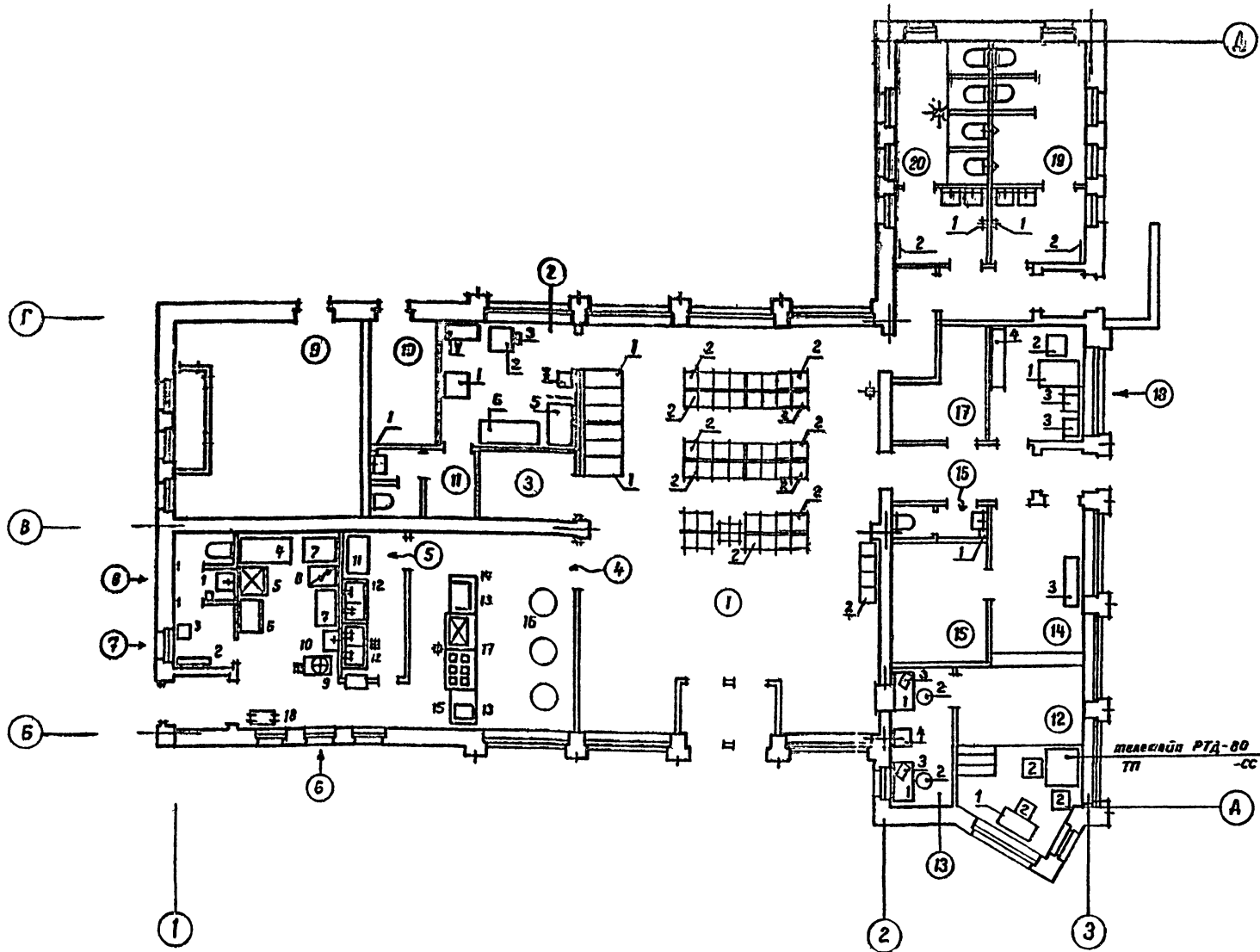
7

лист № подл. Подпись и дата. Виза инженера №

Примечание:

ТП 503-5-41.90-АР			
Пассажирская автостанция емкостью 50 человек.			
Здание автостанции	Стяжка	Лист	Листов
Перрон прибытия и отправления с навесом.	РП	15	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал			

Г.И.П.	Мариничев		
Н.Контр.	Энтелис		
Нач. отд.	Иванов		
Гл. арх.	Энтелис		
Вед. арх.	Сенцова		



Экспликация помещения

Номер по плану	Наименование	Площадь м <sup>2</sup>	Категория производства по взрывной, взрыво-пожарной и пожарной опасности.
1	Пассажирский зал	99,0	—
2	Комната матери и ребенка	14,8	—
3	Электрощитовая	5,6	Д
4	Обеденный зал буфета	26,8	—
5	Моечная столовой посуды	8,3	—
6	Подсобное помещение буфета	19,7	—
7	Гардеробная персонала	3,0	—
8	Уборная	3,0	—
9	Техническое помещение	28,0	Д
10	Дворничья	7,2	—
11	Уборная с горшечной	5,6	—
12	Диспетчерская с узлом связи	17,4	—
13	Касса	7,0	—
14	Шоферская	12,8	—
15	Подсобное помещение	9,6	—
16	Уборная	2,5	—
17	Помещение уборочного инвентаря	7,0	—
18	Кабинет начальника автостанции	9,0	—
19	Уборная мужская	17,3	—
20	Уборная женская	17,3	—

Примечания:

1. Спецификацию оборудования буфета на 12 мест см. ТП 503-5-41.90-АР.С01.
2. Спецификацию оборудования и мебели помещений здания автостанции см. ТП 503-5-4190-АР.С02.

Цифры в кружках показывают местонахождение элементов

ТП 503-5-41.90-АР			
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
Проектант:	ГИП Маршучев	Студия	Лист
	Ильина	Лист	Листов
	Кучай	РП	16
	Гараж	План расстановки мебели и оборудования	
	Ведарх Семечова	ГИПРОАВТОТРАНС	
	Дарышкова	Ленинградский филиал	



Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	Схема расположения фундаментов	
4	Схема расположения фундаментов Фундамент Ф м 1. Сечения	
5	Схема расположения каналов и прямков Каналы КН1, КН2.	
6	Канал КН3, прямки ПР1, ПР2	
7	Схема расположения плит покрытия	
8	Участок монолитный УМ1. Узел 1" и 2."	
9	Схема расположения водосливов. водо- слив В м 1	

ведомость ссылочных и прилагаемых документов. Начала

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
	Панели перекрытий железобетонные ребристые для общественных зданий:	
1.242.1-3 выпуск 1	-предварительно напряженные панели длиной 628 и 598 см шириной 149 см, армированные стержнями из стали класса Ат-V, метод напряжения-электротермический. Панели длиной 298 см, шириной 149 см, армированные сварными каркасами из стали класса А-III. Рабочие чертежи.	
	Панели перекрытий железобетонные:	
1.141-1 выпуск 64	-предварительно напряженные панели с круглыми пустотами длиной 6280, 5980, 5680 и 4780, шириной 1790, 1490, 1190 и 990 мм, армированные стержнями из стали класса А-IV. Метод напряжения- электротермический. Рабочие чертежи.	
	Детали перекрытий общественных зданий:	
2.240-1 выпуск 2	- перекрытия кирпичных зданий.	
	Типовые детали крепления технологических трубопроводов для котельных установок:	
4.903-14 выпуск 3	- типовые детали чертежи КЖИ.	
	Плиты ленточных фундаментов.	
гост 13580-85		

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолжение)

Обозначение	Наименование	Примечание
	Железобетонные козырьки входов и паралетные плиты общественных зданий:	
1.238-1 выпуск 2	-козырьки длиной 155, 220 и 279 см и плиты длиной 129 см. Рабочие чертежи.	
	Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов:	
1.494-24 выпуск 1	- железобетонные стаканы с отверстиями диаметром 400, 700, 1000, 1200 и 1450 мм.	
	Сетки сварные для армирования железобетонных конструкций:	
1.410-3 выпуск 1	- сетки с рабочей арматурой диаметром от 10 до 32 мм.	
	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов:	
3.006.1-2.87 выпуск 2	- плиты. Опорные подушки. Рабочие чертежи.	
выпуск 7	- узлы трасс. Лотки, плиты, бляки, Арматурные и закладные изделия. Рабочие чертежи.	
	Унифицированные закладные изделия	
1.400-15 выпуск 1	- рабочие чертежи.	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации.

Главный инженер проекта: *А.И. Мариничев* (И.М.)

Имя и фамилия Подпись и Дата Виза Инж. К.

Привязки			
Цив. №		ТП 503-5-41.90-КЖ	
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
Гип	Мариничев	Исполн	Лист
Исполн	Помазов	Провер	Листов
Нач. отд.	Иванова	Инж.	1
Гл. конст.	Помазов	Инж.	9
Зав. гр.	Горчененко	Инж.	
Вед. инж.	Никитина	Инж.	
Инж.	Евдокимова	Инж.	

Здание автостанции

Общие данные (начало)

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (окончание)

Обозначение	Наименование	Примечание
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов.	
	Прилагаемые документы	
Альбом 2	Строительные изделия	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
3	Спецификация к схеме расположения фундаментов	
	Спецификация фундамента Фл1	
5	Спецификация к схеме расположения каналов и прямков.	
	Спецификация каналов КН1 и КН2.	
6.	Спецификация канала КН3 и прямков ПР1, ПР2	
7.	Спецификация к схеме расположения плит покрытия	
8	Спецификация участка монолитного Ум1 и элементов узлов „1“ и „2“	
9.	Спецификация к схеме расположения водосливов	
	Спецификация водослива ВМ1	

Указания по производству работ

1. При выполнении нулевого цикла работы вести согласно СНиП 3.02.01-87
2. Монолитные бетонные и железобетонные конструкции выполнять в соответствии со СНиП 3.03.01-87.
3. Монтаж сборных бетонных и железобетонных конструкций выполнять в соответствии со СНиП 3.03.01-87.
4. Антикоррозионную защиту строительных конструкций выполнять в соответствии с указаниями СНиП 2.03.11-85 „Защита строительных конструкций от коррозии“ и указаниями типовых серий. Сварные соединения должны быть защищены цинковым покрытием.

Указания по привязке проекта.

1. При привязке проекта для строительства на конкретной площадке фундаменты должны быть переработаны с учетом местных геологических и гидрогеологических условий и данных настоящего комплекта чертежей.
2. В случае наличия агрессивной среды предусмотреть защиту фундаментов и подземных конструкций от коррозии в соответствии с требованиями СНиП 2.03.11-85.

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

№ стр.	Наименование группы элементов конструкции	Код	Кол., м <sup>3</sup>	Примечание
1	Плиты покрытия	584 200	46,79	
2	Козырьки	589 000	0,60	
3	Стаканы для крышных дефлекторов.	589 000	0,65	
4	Блоки фундаментные	581 100	72,50	
5	Плиты ленточных фундаментов		0,90	
	Итого:		121,44	

Общие указания

1. За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола, соответствующий абсолютной отметке.
2. Здание автостанции предназначено для строительства в климатических районах с расчетной зимней температурой  $t^H = -20^{\circ}C$ ;  $-30^{\circ}C$  (основной вариант),  $-40^{\circ}C$ , весом снегового покрова для II, III (основной вариант), IV районов и ветровой нагрузкой для I (основной вариант), II и III районов. Сейсмичность не выше 6 баллов.

ТП 503-5-41.90-КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Привязка:

инв. №	
--------	--

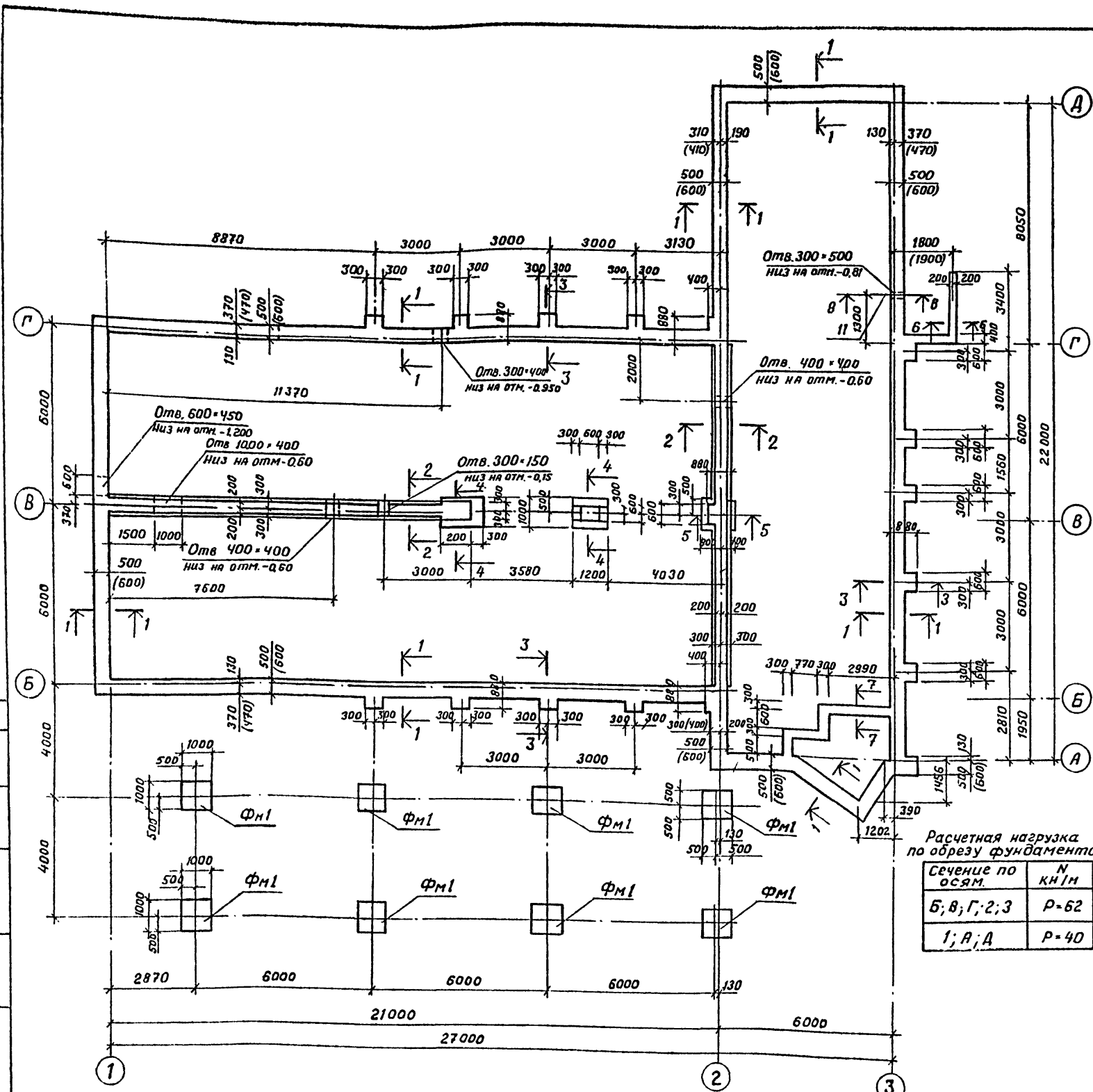
Гип	Наричиев	И.И.
Н. контр.	Помазов	И.И.
Нач. отд.	Шванов	И.И.
Гл. констр.	Помазов	И.И.
Зав. гр.	Горюченко	И.И.
Вед. инж.	Никифорова	И.И.
Инж.	Евдокимов	И.И.

Здание автостанции	стадия	Лист	Листов
	РП	2	

Общие данные (окончание)	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
--------------------------	----------------------------------------

Шка № 10001 (Листы в альбоме)

СОБЛАСОВАНО  
 Нач. сект. в-и Смирнов  
 Нач. сект. в-и Уруцкий  
 Нач. сект. в-и Зам. инж. н.  
 Инж. М. подл. Девилье и дата 31.01.80  
 Инж. М. подл. Девилье и дата 31.01.80



Спецификация к схеме расположения фундаментов

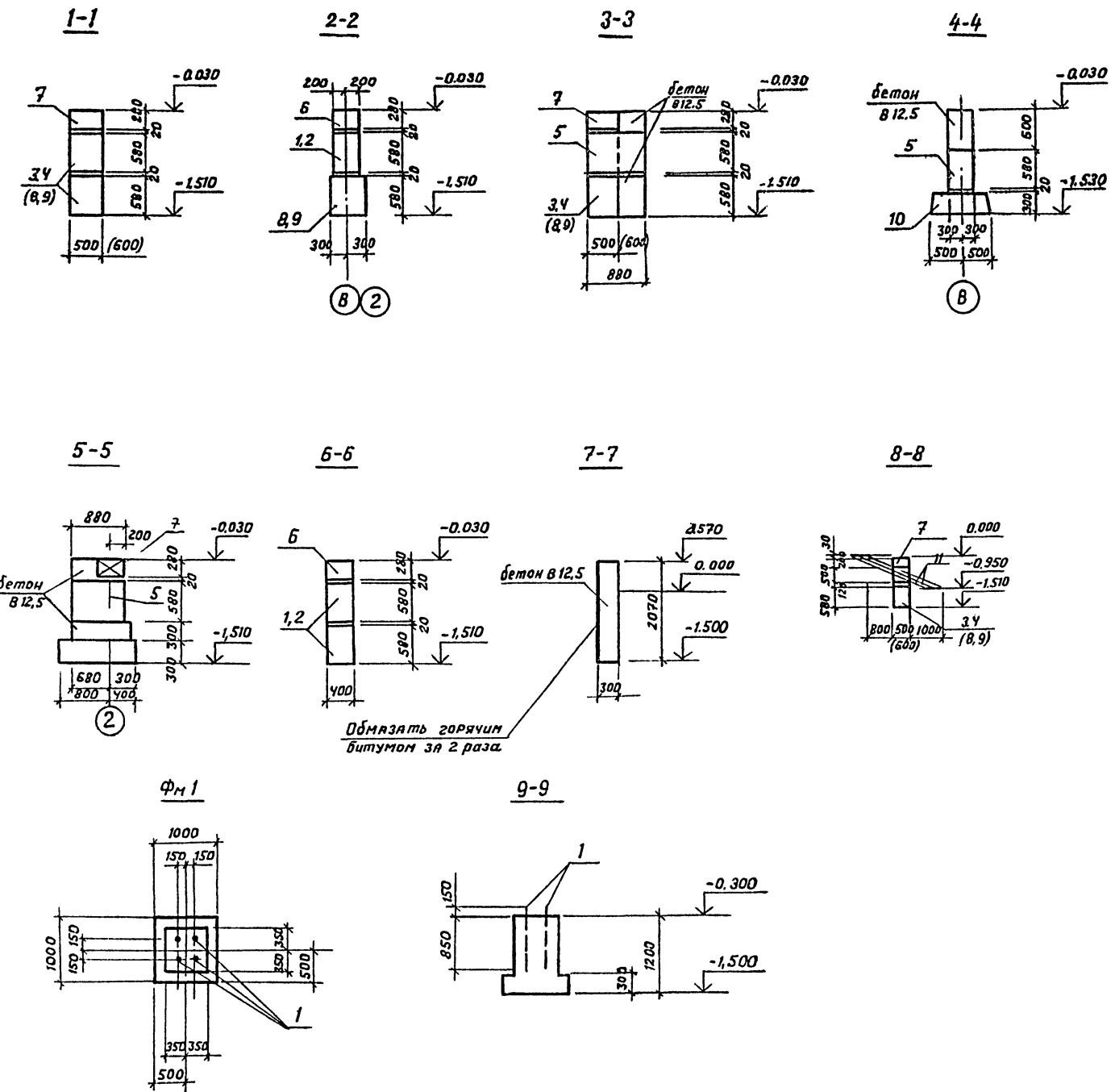
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Примечание
<b>Блоки бетонные</b>					
<b>для t° = -20°C - 30°C</b>					
1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.4.6-Т	9	1300	
2	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.6-Т	8	640	
3	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.5.6-Т	68	1630	
4	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.5.6-Т	8	790	
5	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-Т	15	700	
6	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.3-Т	20	310	
7	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.5.3-Т	82	380	
8	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6-Т	9	1960	
9	ГОСТ 13579-78	ФБС 18.6.6-Т	1	960	
<b>для t° = -40°C</b>					
1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.4.6-Т	9	1300	
2	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.6-Т	8	640	
5	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-Т	20	700	
6	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.3-Т	20	310	
7	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.3-Т	82	380	
8	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6-Т	77	1960	
9	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.6-Т	17	960	
10	ГОСТ 13580-85	Плита Фл 10.12-1	3	750	
ФМ1	ТП 503-5-41.90-КЖ	Фундамент монолитный ФМ1	8		
11	ГОСТ 1839-80	Труба асбоцементная Ф100	2	В=2500 мм	
<b>Материалы</b>					
Бетон В 12.5				10,4 (6,7)	м³

- 1 За относительную отм. 0.00 принят уровень чистого пола станицы, соответствующий абсолютной отм. [ ]
- 2 Фундаменты разработаны для грунтов непучинистых и непродачных при условии отсутствия грунтовых вод и вечномерзлого грунта со следующими нормативными характеристиками: угол внутреннего трения  $\varphi^H = 0,49$  рад или  $28^\circ$ , удельное сцепление  $C^H = 2$  кПа ( $0,02$  кгс/см<sup>2</sup>); модуль деформации нескальных грунтов  $E = 14,7$  МПа ( $150$  кг/см<sup>2</sup>); плотность грунта  $\gamma = 1,8$  т/м<sup>3</sup>; коэффициент безопасности по грунту  $K_g = 1$ .
- 3 Под сборными фундаментами выполнять подготовку из среднезернистого песка слоем 100 мм
- 4 Блоки укладывать на цементном растворе марки 50 с перевязкой вертикальных швов. Глубина перевязки должна быть не менее 400 мм
- 5 Гидроизоляцию стен от капиллярной влаги выполнять по обрезу фундаментов из цементного раствора состава 1:2 толщиной 30 мм
- 6 Цифры в скобках для t° = -40°C.
- 7 Сечения даны на листе КЖ-4.

ТП 503-5-41.90-КЖ			
Пассажирская автостанция емкостью 50 человек			
Здание автостанции.		Станд. Лист	Листов
		рп	3
Схема расположения фундаментов.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Привязан:

Инж. М. подл. Девилье	Инж. Помазов
Инж. М. подл. Девилье	Инж. Иванов
Инж. М. подл. Девилье	Инж. Помазов
Инж. М. подл. Девилье	Инж. Горюченко
Инж. М. подл. Девилье	Инж. Никитина
Инж. М. подл. Девилье	Инж. Евдокимов



Спецификация фундамента ФМ1

Фундамент	Зона	Пос.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Сборочные единицы		
				Изделие закладное		
		1	ГОСТ 24379,1-80	Болт 11М 24×1000	4	4,5 кг
				Материалы		
				Бетон В12,5		1,12 м³

Ведомость расхода стали на 1 элемент, кг

Марка элемента	Изделия закладные				Всего	Общий расход
	Арматура класса А1					
	ГОСТ 5781-82					
ФМ1	φ24	18,1			18,1	18,1

Нагрузки на фундамент

Схема	Расчетные усилия		
	N, кН	M, кНм	Q, кН
	56	4	0,981

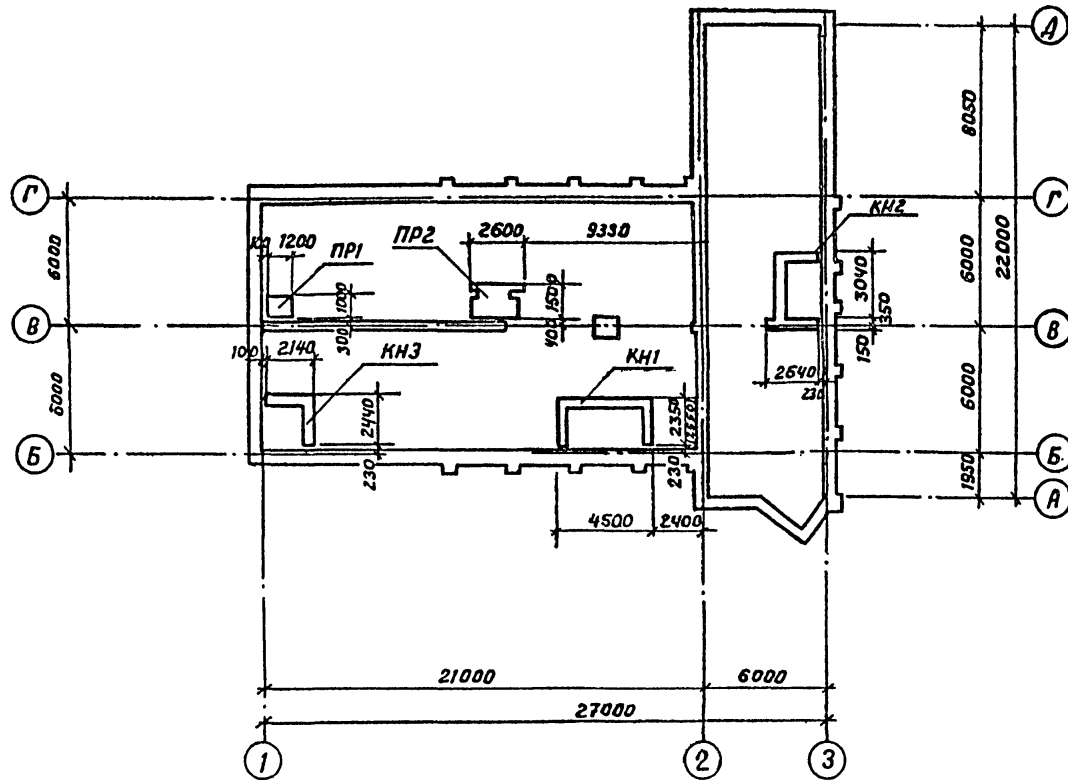
Л.С. М. 1000/1. Изданы в 1980 г. в 1 экз. ЦИВ.Н.

Привязан:		Инженер Помазов		Студент РП	
		Начальник Иванов		Лист 4	
		Гл. конструктор Помазов		Здание автостанции	
		Зав. эр. Ворчаченко		Схема расположения фундаментов	
		Инж. Никулина		ГИПРОАВТОТРАНС	
ЦИВ.Н		Инж. Евдокимов		Ленинградский филиал	

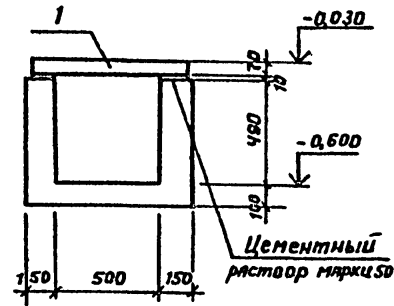
ТП 503-5-41.90-КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.

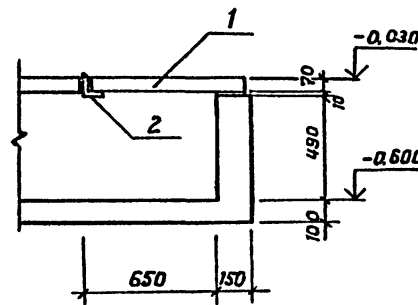
Схема расположения каналов и прямков



1-1



2-2



КН1

КН2

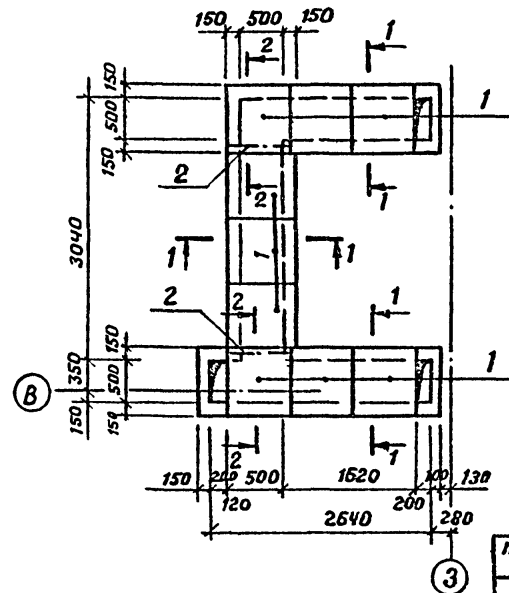
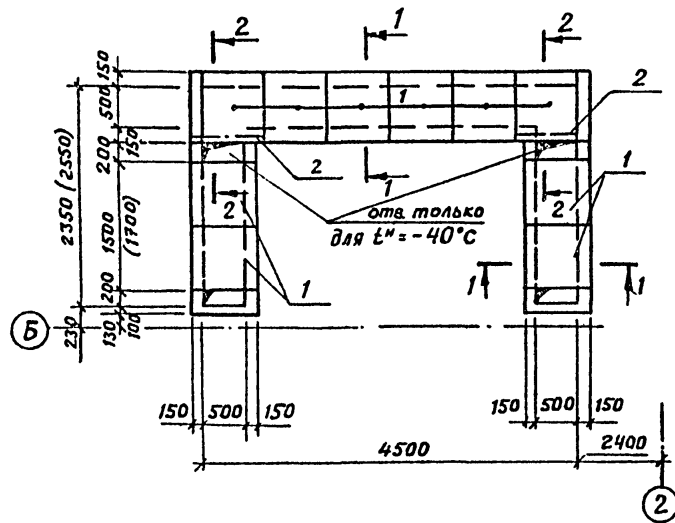
Спецификация к схеме расположения каналов и прямков

Марка поз	Обозначения	Наименование	Кол.	Масса ед, кг.	Примечание
<b>Каналы</b>					
КН1	ТП 503-5-41.90-КЖ-5	КН1	1		
КН5	ТП 503-5-41.90-КЖ-5	КН2	1		
КН3	ТП 503-5-41.90-КЖ-6	КН3	1		
<b>Прямки</b>					
Пр1	ТП 503-5-41.90-КЖ-6	ПР1	1		
Пр2	ТП 503-5-41.90-КЖ-6	ПР2	1		

Спецификация каналов КН1 и КН2

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Канал КН1</b>				
<b>Сборочные единицы</b>				
1	3.006.1-2.87.2-5	Плита П5г-5	10	100 кг
2	3.006.1-2.87.7	Балка БСБ	2	4,8 кг.
<b>Материалы</b>				
<b>Бетон класса В12.5</b>				
<b>2,1 м³</b>				
<b>Канал КН2</b>				
<b>Сборочные единицы</b>				
1	3.006.1-2.87.2-5	Плита П5г-5	9	100 кг
2	3.006.1-2.87.7	Балка БСБ	2	4,8 кг
<b>Материалы</b>				
<b>Бетон класса В12.5</b>				
<b>1,8 м³</b>				

1. Под каналы и прямки выполнить подготовку из щебня толщиной 100 мм.
2. Сведения о грунтах приведены на листе КЖ-3
3. Размеры в скобках даны для  $t^M = -40^{\circ}C$ .



Привязан:

И.контр.	Помазов	
Нач. отд.	Иванов	
Гл. конст.	Помазов	
Зав. ср.	Горченков	
Вед. инж.	Никитина	
И.кж.	Евдокимов	

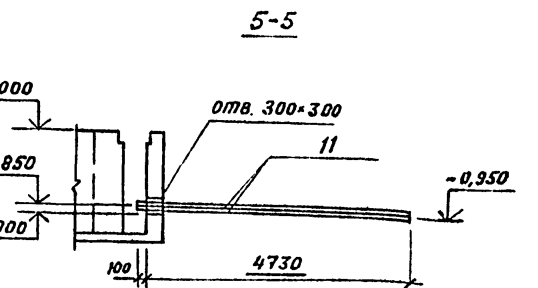
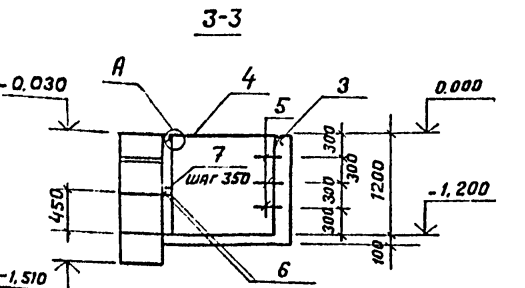
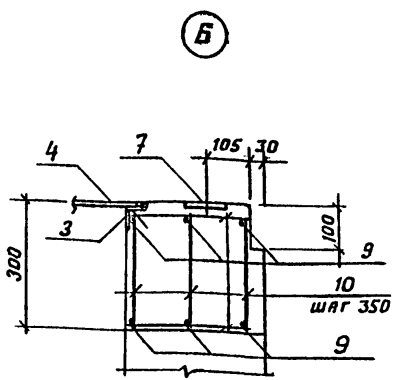
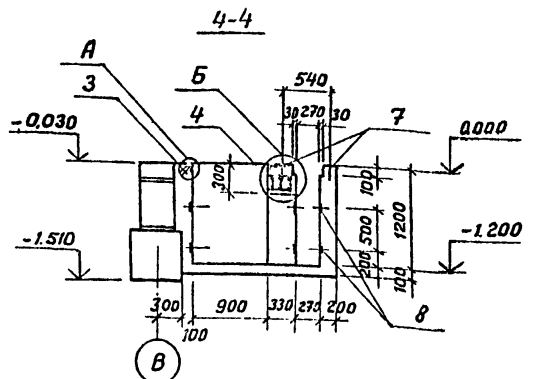
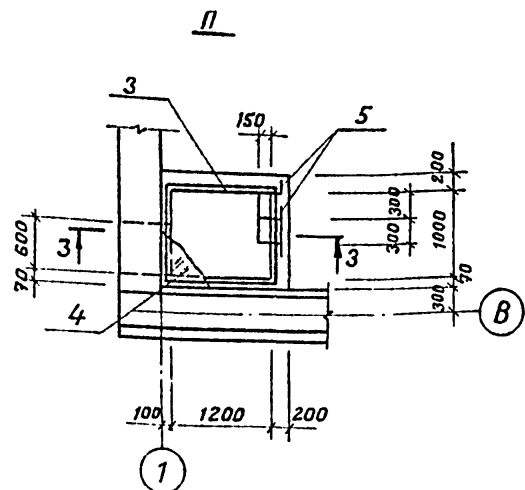
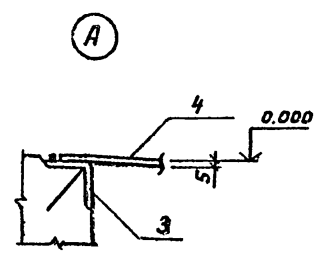
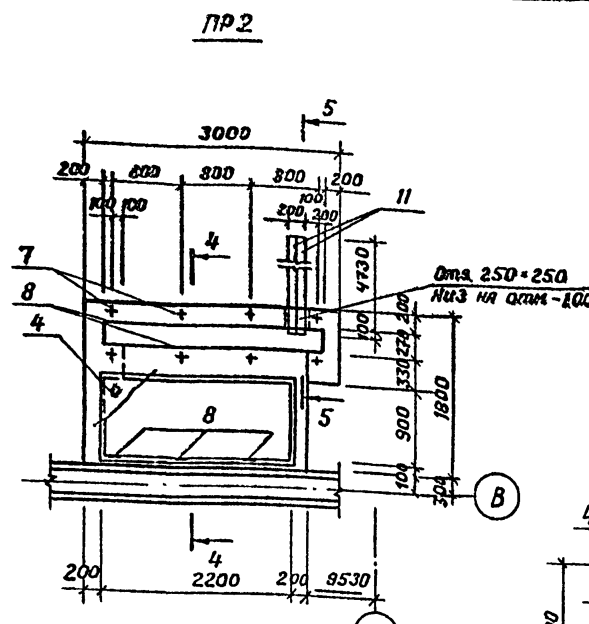
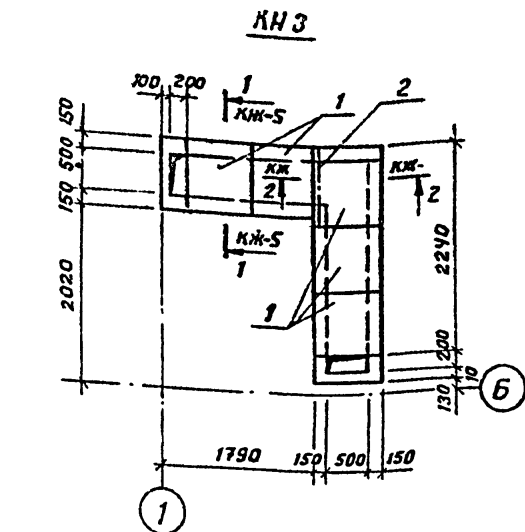
ТП 503-5-41.90-КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

Схема расположения каналов и прямков. Каналы КН1, КН2

СОЗДАВАНО  
И.контр. Помазов  
Нач. отд. Иванов  
Гл. конст. Помазов  
Зав. ср. Горченков  
Вед. инж. Никитина  
И.кж. Евдокимов



ведомость деталей

Поз	Эскиз
5	

Спецификация канала КНЗ, прямков ПР1, ПР2

Формат	Зона	Поз	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
				Канал КНЗ		
				<u>Сборочные единицы</u>		
		1	3.006.1 - 2.87.2-5	Плита П5г-5	5	100кг
		2	3.006.1 - 2.87.7	Балка БСБ	1	4,8 кг
				<u>Материалы</u>		
				Бетон	8 12,5	1,01 м³
				<u>Прямоки ПР1</u>		
				<u>Сборочные единицы</u>		
		3	1.400-15 вып.1	Изделие закладное МН555		4,7 п.м
				<u>Детали</u>		
		4		Сталь рифленая-δ=5		
				ГОСТ 8568-77		1,43 м²
		5		φ20 АІ ГОСТ 5781-82		
				ℓ=1500	3	3,7 кг
		6		φ10 АІІ ГОСТ 5781-82		
				ℓ=900	2	0,6 кг
		7		φ6 АІ ГОСТ 5781-82		
				ℓ=80	3	0,02 кг
				<u>Материалы</u>		
				Бетон	8 12,5	1,11 м³
				<u>Прямоки ПР2</u>		
				<u>Сборочные единицы</u>		
				<u>Изделия закладные</u>		
		3	1.400-15 вып.1	МН555		6,5 п.м
		7	1.400-15 вып.1	МН102-Б	8	0,7 кг
		8	1.400-15 вып.1	МН101-Б	22	0,6 кг
				<u>Детали</u>		
		4		Сталь рифленая-δ=5		
				ГОСТ 8568-77		2,3 м²
		9		φ10 АІІ ГОСТ 5781-82 ℓ=2800	6	1,74 кг
		10		φ6 АІ ГОСТ 5781-82		10,8 п.м
		11		Труба асбоцементная		
				φ100 ГОСТ 1839-80	4	ℓ=4730 м
				<u>Материалы</u>		
				Бетон	8 12,5	2,72 м³

ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные					Изделия закладные											Общий расход			
	Арматура класса					Арматура класса					Прокат марки									
	АІІ					АІ					В СтЗ кл 2									
	ГОСТ 5781-82					ГОСТ 5781-82					ГОСТ 103-76*		ГОСТ 8509-86		ГОСТ 8568-77					
φ10	Углов	φ6	φ20	Углов	φ8	Углов	φ6	Углов	φ6	Углов	φ6	Углов	φ6	Углов	φ6	Углов	φ6	Углов		
ПР1	1,2	1,2	0,1	11,1	11,2	12,4	1,4	1,4	0,9	0,9					22,6	22,6	60,5	60,5	85,4	97,8
ПР2	10,5	10,5	2,4		2,4	12,9	5,0	5,0	1,3	1,3	9,8	6,0	15,8	31,2	31,2	97,3	97,3	150,6	163,5	

Привязки:

ТП 503-5-41.90-КЖ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.

Здание автостанции

Канал КНЗ, прямки ПР1, ПР2.

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Лист 6

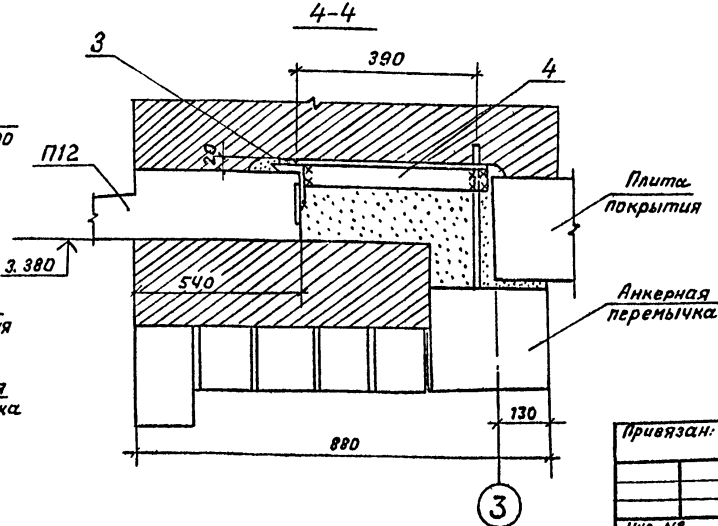
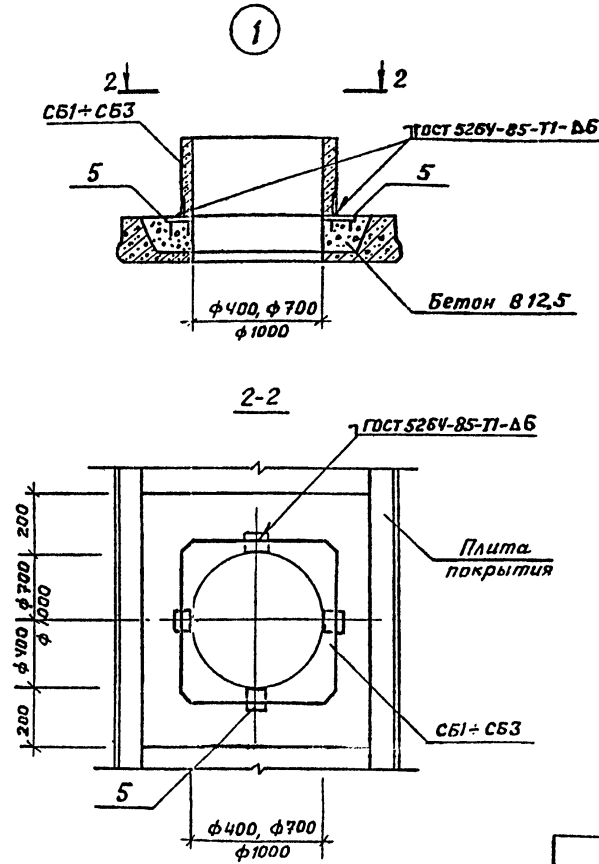
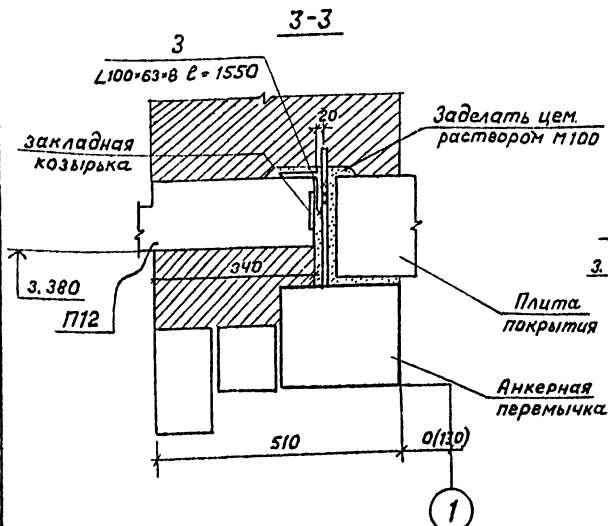
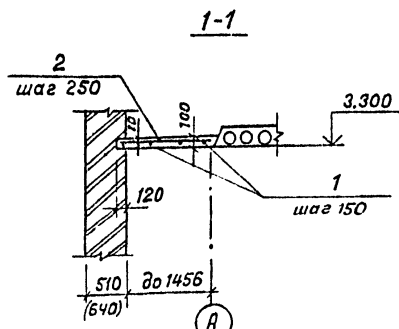
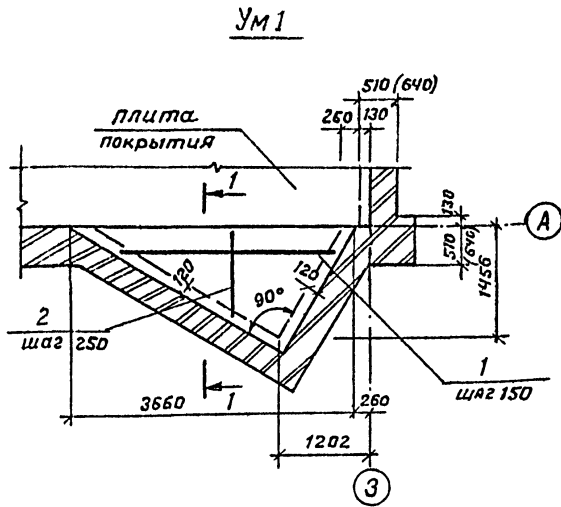
24643-01 41





Узел установки стаканов СБ1-СБ3 на плиты

Спецификация участка монолитного УМ, элементов узла 1



Формат	Зона	№	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
				Участок монолитный		
				УМ1-шт.1		
				Детали		
		1	Ф10А ГОСТ 5781-82	φ10А ГОСТ 5781-82	20м	
		2	Ф6А1 ГОСТ 5781-82	φ6А1 ГОСТ 5781-82	14м	
				Материалы		
				Бетон В 12,5	0,3	м³
				Узел "1" (шт 7)		
				Сборочные единицы		
		5	1.400-15 вып.1	Изделие закладное	4	1,5кг
				Материалы		
				Бетон В 12,5	0,2	м³

Ведомость расхода стали на элемент, кг.

Марка элемента	Изделия арматурные				Всего	Изделия закладные				Общий расход
	Арматура класса		Всего	Арматура класса		Всего	Общий расход			
	А1	АII		АII				В ст 3		
	ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82		ГОСТ 19903-79				
	φ6	Итого	φ10	Итого		φ8	Итого	-δ=6	Итого	
УМ1	3,1	3,1	12,4	12,4	15,5					
Узел 1						1,6	1,6	4,4	4,4	6,0

1. Сечения 3-3 и 4-4 замаркированы на листе КЖ-7  
3. Размеры в скобках для температуры - 40°С.

Привязан:		И.контр. Помязов		Нач.отв. Иванов		Гл.конст. Помязов		Зав.гр. Грачевенко		вед.инж. Никитин		Инж. Евдокимова	
ТП 503-5-41.90-КЖ										Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек		Здание автостанции	
										Стяжка		Лист	
										рп		8	
										Участок монолитный УМ-1		Узел "1" и "2"	
										ГИПРОАВТОТРАНС		Ленинградский филиал	
										24643-01 43			





ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Техническая спецификация металла	
3	Схемы расположения конструкций навеса	
4	Узлы 1-8	

ведомость металлоконструкций по видам профилей

Наименование конструкций по номенклатуре преysкуранта № 01-09	Позиция по преysкуранту № 01-09	№ пл.	Код конст-рукции	Масса конструкций, т												Всего	Количество шт.	серия типовых конструкций	
				по видам профилей стали															
				веса стали по выделенной и выделенной площади	балки и швеллеры	Криволинейная сталь	Средней стали	Низкоуглеродистая сталь	Платформенная сталь	Углеродистая сталь	Легированная сталь	Резьбовые и сварные соединения	трубы	прочие					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Нетиповые конструкции																			
Стойки			1						0,24				1,31					1,55	
Прогонь			2										2,42					2,42	
Настил покрытия			3									2,48						2,48	
Балки покрытия			4		1,20	0,09			0,10									1,39	
Итого					1,20	0,09			0,34			2,48	3,73					7,84	
Контрольная сумма					1,20	0,09			0,34			2,48	3,73					7,84	

ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
2.460-11	Типовые детали покрытий унифицированных одноэтажных промышленных зданий (секций) из легких металлических конструкций.	

Общие указания

- За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола, соответствующий абсолютной отметке
- Здание автостанции предназначено для строительства в климатических районах с расчетной зимней температурой  $t^H = -20^{\circ}C$ ;  $-30^{\circ}C$  (основной вариант);  $-40^{\circ}C$ , весом снегового покрова для II, III (основной вариант), IV районов и ветровой нагрузкой для I (основной вариант), II и III районов, сейсмичностью не выше 6 баллов.
- Все болты нормальной точности М16 класса (3,8) по ГОСТ 7798-70.

- Сварные соединения выполнять электродами марки Э42 по ГОСТ 9467-75.
- Все соединения, для которых не указаны усилия в таблицах элементов, крепить на усилии не менее
  - для прокатных профилей - 5т.
  - для гнутых профилей - 3т.
- Все металлические конструкции окрасить эмалью ПФ-1189 по ТУ6-10-1710 черного цвета за 2 раза.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта: *А.И. Мариничев* (Мариничев А.И.)

Привязан.		
Инв №		
ТП 503-5-41.90-КМ		
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек		
Здание автостанции	Стандия	Лист
	РР	1
Общие данные	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
ГИП	Мариничев	
И контр	Помазов	
Нач. отд.	Званов	
Тех. конст.	Помазов	
Зав. гр.	Горюченко	
вед. инж.	Никитин	
инж.	Евдокимов	



Схема расположения стоек и балок

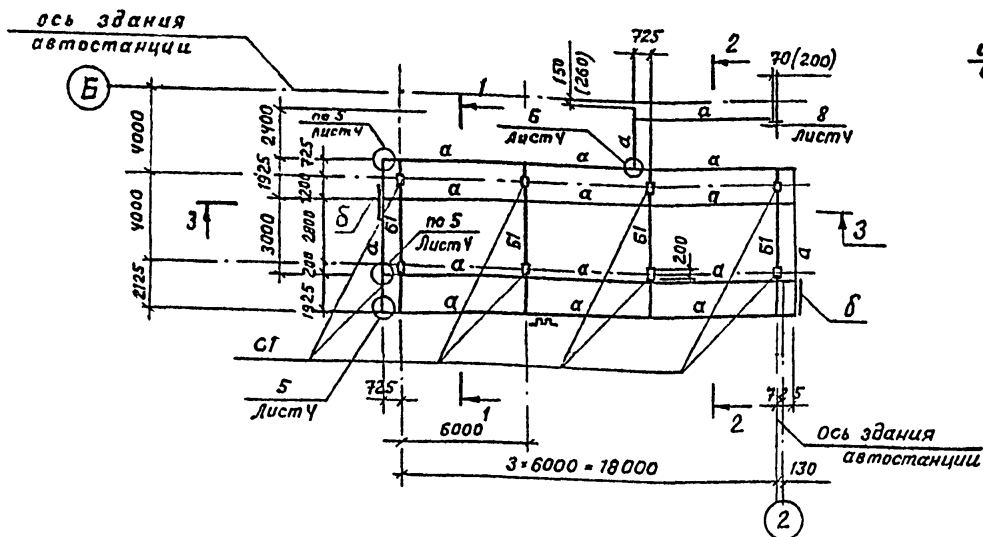
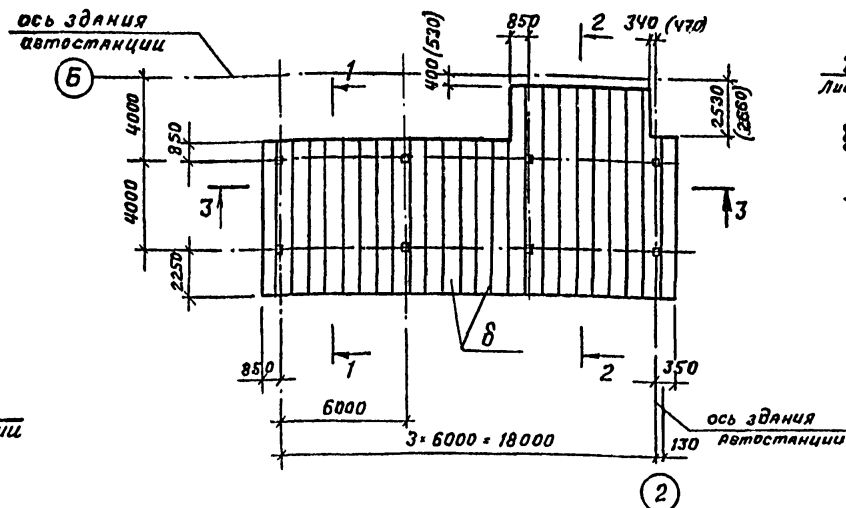


Схема расположения элементов настила



1-1

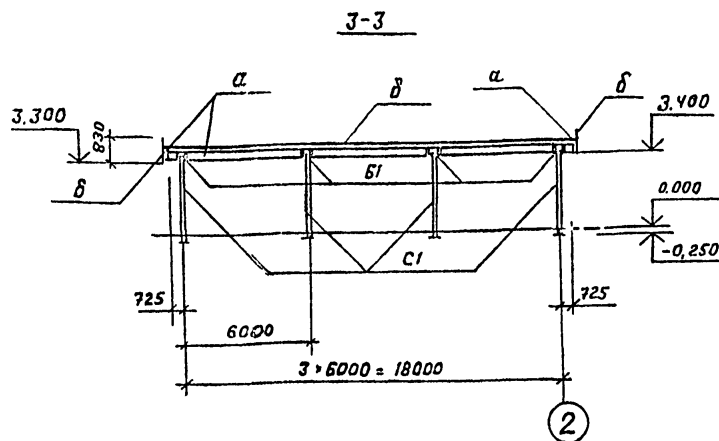
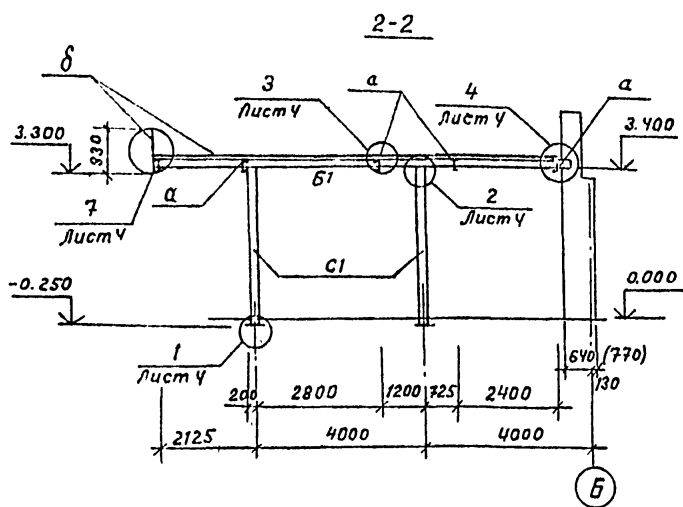
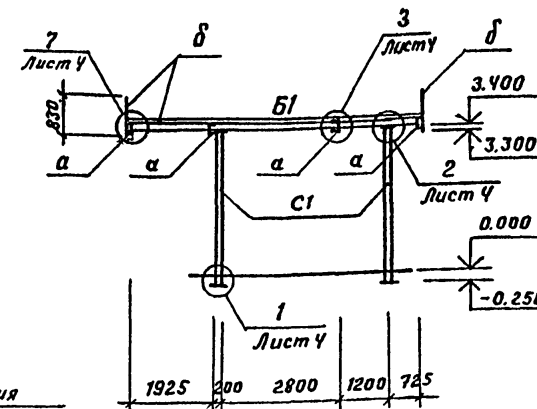


Таблица элементов

Марка элемента	Сечение		Опорные усилия		Примечание
	Эскиз	Состав	М кНм (кгсм)	N кН (кгс)	
С1		2x0200x160x8	по гибкости	ти λ = 105	
Б1		2Г20	52 (5200)		
а		2xГ250x125x6	по прогибу		
д		профил. настил Н60-782-0,9	конструктивно		

Спецификация к схеме расположения элементов настила

Марка поз.	Обозначения	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
д	ГДСТ 24045-86	стальной профилированный настил Н60-782-0,9	1530	1910	м <sup>2</sup>

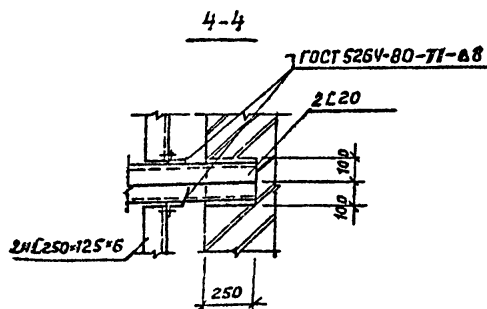
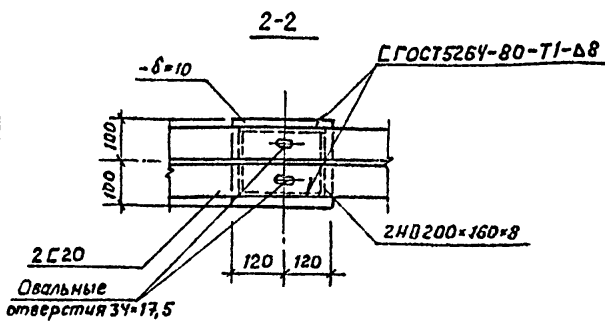
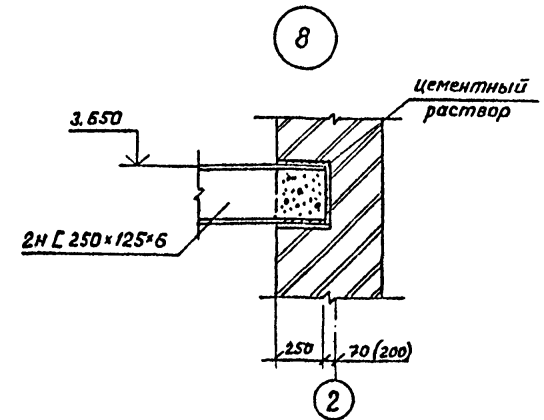
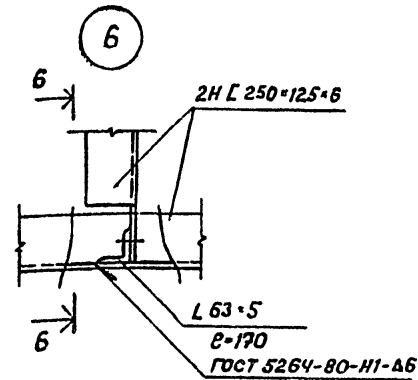
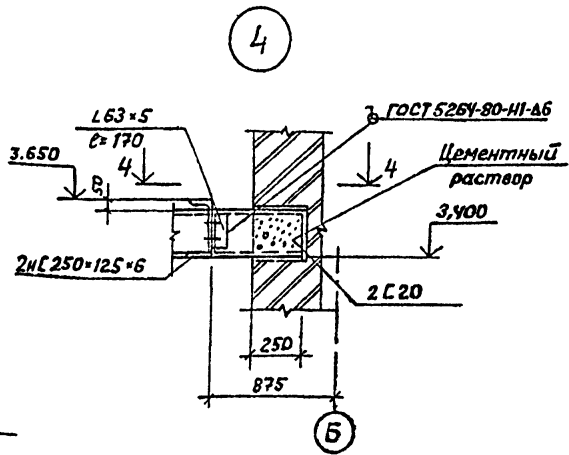
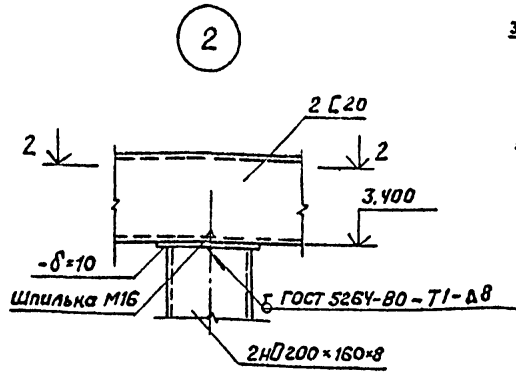
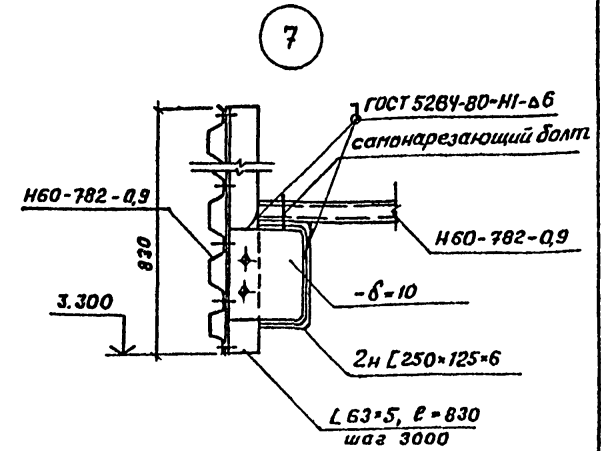
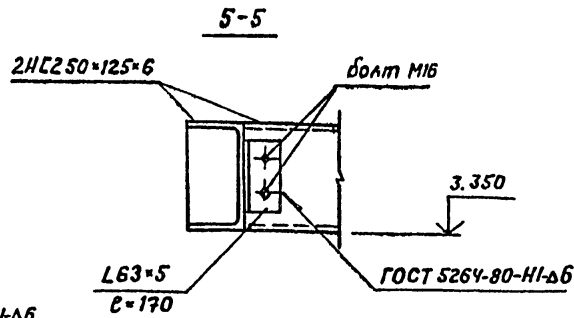
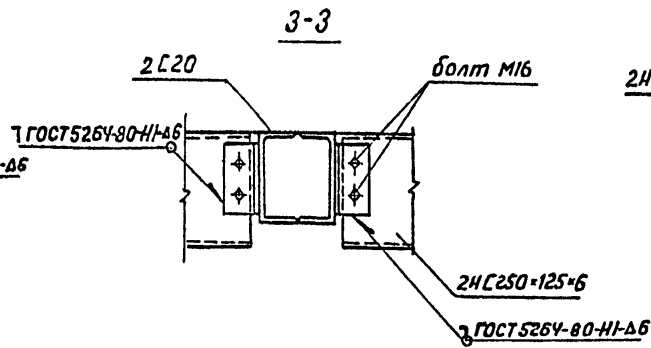
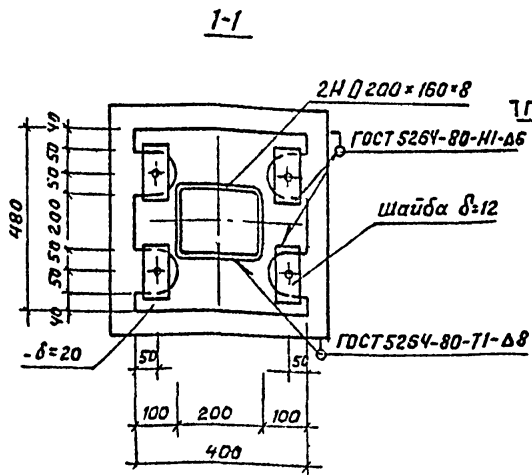
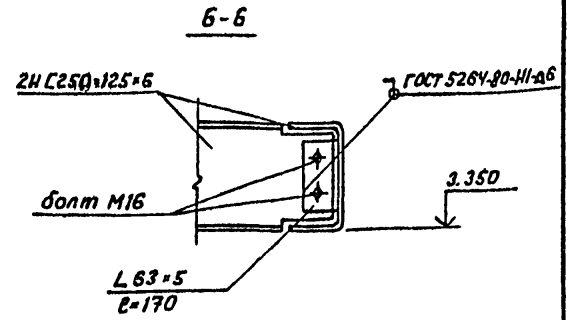
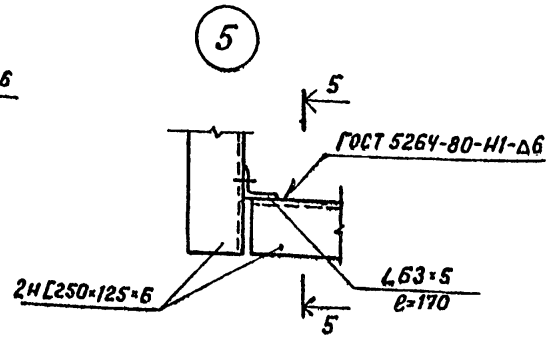
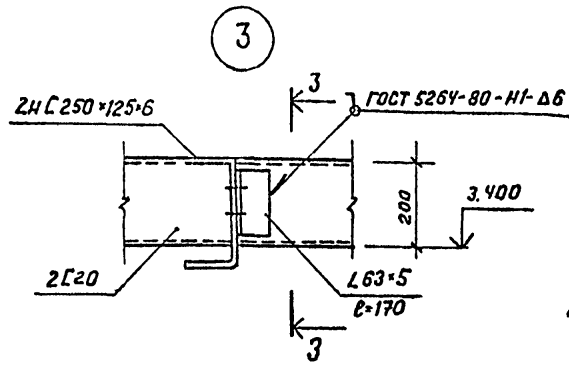
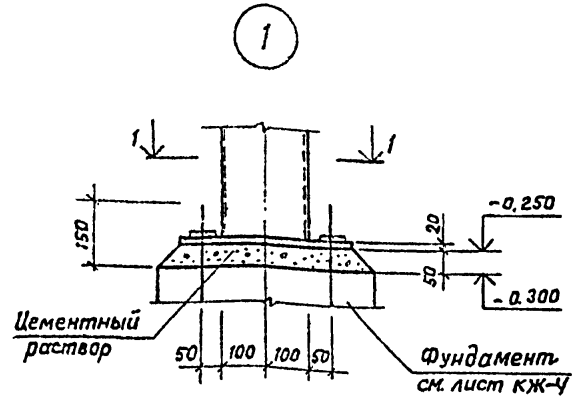
1. Размеры в скобках даны для  $t^{\circ} = -40^{\circ}\text{C}$ .
2. Крепление настила к прогонам производится самонарезающими болтами, устанавливаемыми через волну; в конце настила самонарезающие болты устанавливаются в каждой волне. Смотри детали серии 2.460-11. Крепление волн настила между собой производится комбинированными заклепками через 300 мм

ТП 503-5-41.90-КМ					
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек					
Здание автостанции			Студия	Лист	Листов
Схемы расположения конструкций навеса			РП	3	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский от.Зел					

Привязан:

Н. контр. Помазов	
Нач. отд. Иванов	
Гл. констр. Помазов	
Зав. гр. Горюченко	
Вед. инж. Дикитина	
Инж. Евдокимов	

Шв. №



Узлы замаркированы на листе КМ-3.

ТН 503-5-41.90-КМ			
Пассажирская станция вместимостью 50 человек			
Здание автостанции		Стация	Лист
Узлы 1÷8		рп	4
Листов		ГИПРОАВТОТРАНС	
Ленинградский филиал		24643-01 48	

Привязан:

И.контр. Помазов  
Нач. отд. Иванов  
Гл. инж. Помазов  
Зав. бр. Горбушенко  
вед. инж. Никитин  
Инж. Евдокимов

Шифр листа Подпись и дата (вместо и.п.)

ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (продолжение)	
3	Общие данные (окончание)	
4	Отопление: Вентиляция. План на отм. 0.000	
5	Схема системы отопления и теплоснабжения установок П1, П2.	
6	Разрез 1-1. Схемы систем П1, П2, В1, В2, В3, ВЕ1+ВЕ7	
7	Установки систем П1, П2, В2, В3	
8	Тепловой пункт. План. Разрез 1-1. Спецификация	

ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<b>Ссылочные документы</b>		
5.904-50	Решетки вентиляционные регулируемые типа «РВ»	
1.494-10	Решетки щелевые регулируемые тип «Р»	
1.494-21	Крепление решеток воздухоприточных типа «РР» и щелевых регулирующих типа «Р» к воздуховодам и строительным конструкциям	Применительно к решеткам типа «Р»
5.904-51 выпуск 1	Зонты и дефлекторы вентиляционных систем.	
1.494-27	Воздухоприемные устройства с подвесными утепленными клапанами.	
выпуск 7	Воздухоприемные устройства к окнам деревянным для зданий промышленных предприятий по ГОСТ 12506-81	

Обозначение	Наименование	Примечание
3.900-9 вып. 0,1,2,3,4	Опорные конструкции и средства крепления стальных трубопроводов санитарно-технических систем	
4.904-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов	
5.903-1	Узлы обвязки регулирующих клапанов на трубопроводах теплоснабжения котельных установок.	
5.903-2	Воздухосборники для систем отопления и теплоснабжения вентиляционных установок	
5.904-1 выпуск 0	Детали крепления воздуховодов	
выпуск 1	Указания по выбору и компоновке крепления.	
5.904-4	Рабочие чертежи (часть 1 и 2) Двери и люки для вентиляционных камер	
5.904-34	Приточно-рециркуляционные агрегаты производительностью от 1 до 10 тыс. м <sup>3</sup> /ч	
выпуск 0	Технические характеристики и данные для подбора	
выпуск 1-1	Агрегаты производительностью от 1 до 5 тыс. м <sup>3</sup> /ч	
5.904-38	Гибкие вставки к центробежным вентиляторам.	
5.904-45	Узлы прохода вентиляционных шахт через покрытия промышленных зданий. Узлы прохода общего назначения.	
7.903.9-2	Детали тепловой изоляции промышленных объектов с положительными температурами.	

Обозначение	Наименование	Примечание
выпуск 1	Тепловая изоляция трубопроводов	
выпуск 2	Тепловая изоляция арматуры фланцевых соединений трубопроводов.	
Группа 8	Установка закладных конструкций на технологическом оборудовании и трубопроводах. Узлы и детали	
Сборник 25 Главмонтажавтоматика	Приборы для измерения и регулирования температуры. Установка закладных конструкций на технологических трубопроводах и оборудовании. Узлы и детали.	
Группа 7 Сборник 50 Главмонтажавтоматика	Приборы для измерения и регулирования температуры. Установка закладных конструкций на технологических трубопроводах и оборудовании. Узлы и детали.	
<b>Прилагаемые документы</b>		
Альбом 4 тп 503-5-41.90 СД.08	Спецификация оборудования	
Альбом 5 тп 503-5-41.90 СД.08	Ведомость потребности в материалах	

Шифр № по ДЛ. Подписи и даты. Ссылки на №.

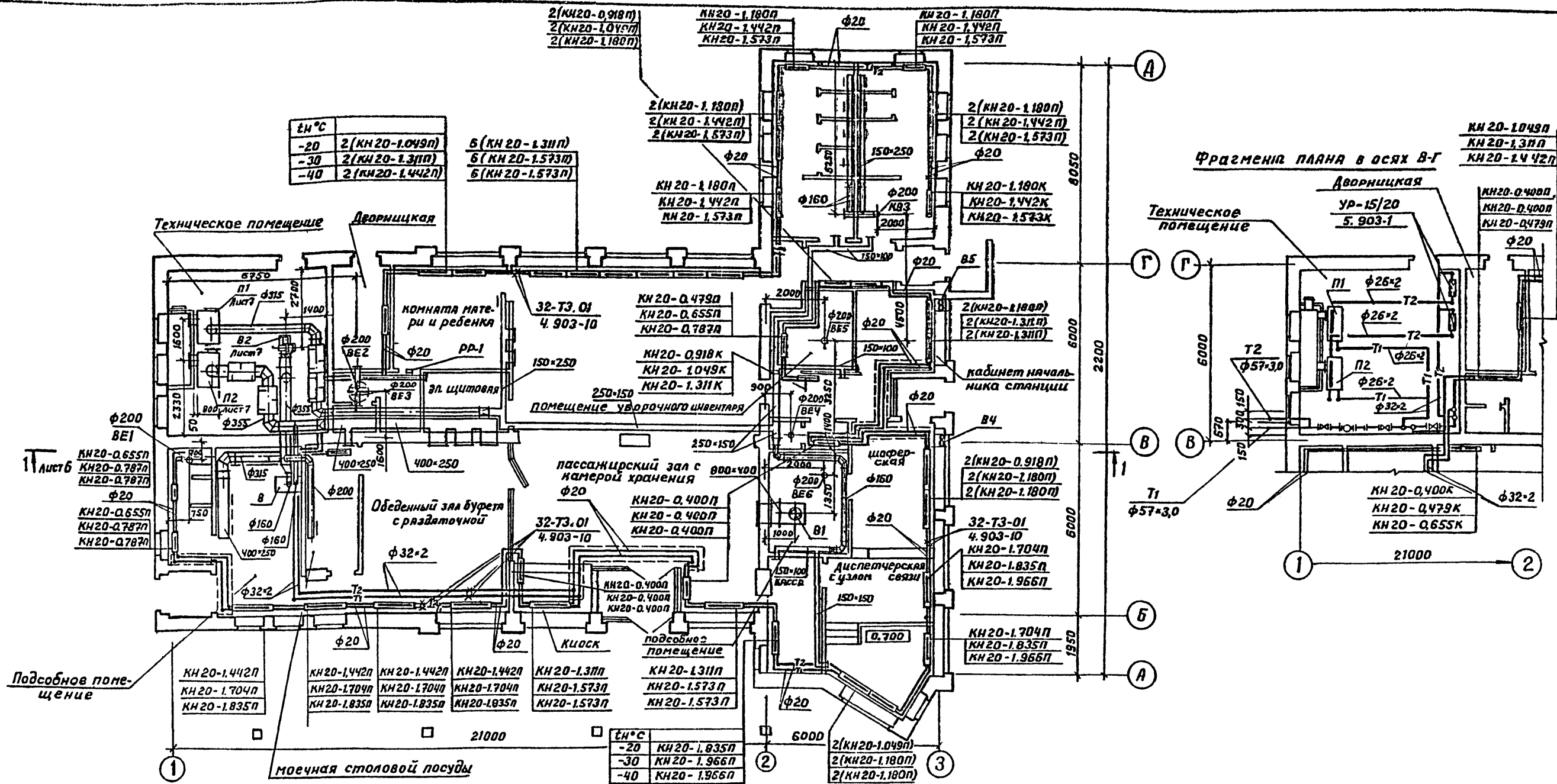
Рабочие чертежи основного комплекта марки «08» выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие пожарную безопасность при эксплуатации установленных правил безопасности эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта: *М.И. Мариничев* и.о.

Привязка			
Цив. №			
<b>ТП 503-5-41.90-08</b>			
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
Г.И.П.	Мариничев	И.И.	
И.контр.	Бугри	В.И.	
И.автод.	Смирнов	У.И.	
И.спец.	Егорова	В.И.	
И.ин.тс.	Фесенко	Ф.И.	
Техник.	Вякова	В.И.	
Здание автостанции.			Станд. Лист Листов рп 1 8
Общие данные (начало)			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал









Местные отсосы от технологического оборудования

Технологическое оборудование			Характеристика выделяющихся вредностей		Объем вытяжки м³/ч		Характеристика местного отсоса		Обозначение системы	Примечание
Поз.	Наименование	Кол.	на ед. оборуд.	всего	Обозначение	Применяемые документы				
8	Плита электрическая на подставке ПЗ-0,17-01	1	250 200	250 200	М80-0,5-01	Рекомендации по проектированию и монтажу оборудования для подготовочных предприятий общественного питания. Люберецкий СКБ торгового машиностроения.				

СОГЛАСОВАНО:  
 Проектировщик: Иванова И.И.  
 Проверенный: Христенко В.В.  
 Главный инженер: Давыдов А.А.  
 Инв. №: 24643-01

ТП 503-5-41.90-08

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

Отопление, вентиляция

План на отм. 0.000

Гипроавтотранс Ленинградский филиал

Студия Лист Листов

рп 4

Гип Мариничев  
Инж. Бугрий  
Инж. Смирнов  
Инж. Егорова  
Инж. Ив. Фесенко  
Инж. Сид.

привязан:

инв. №

СХЕМА ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ УСТАНОВОК П1, П2

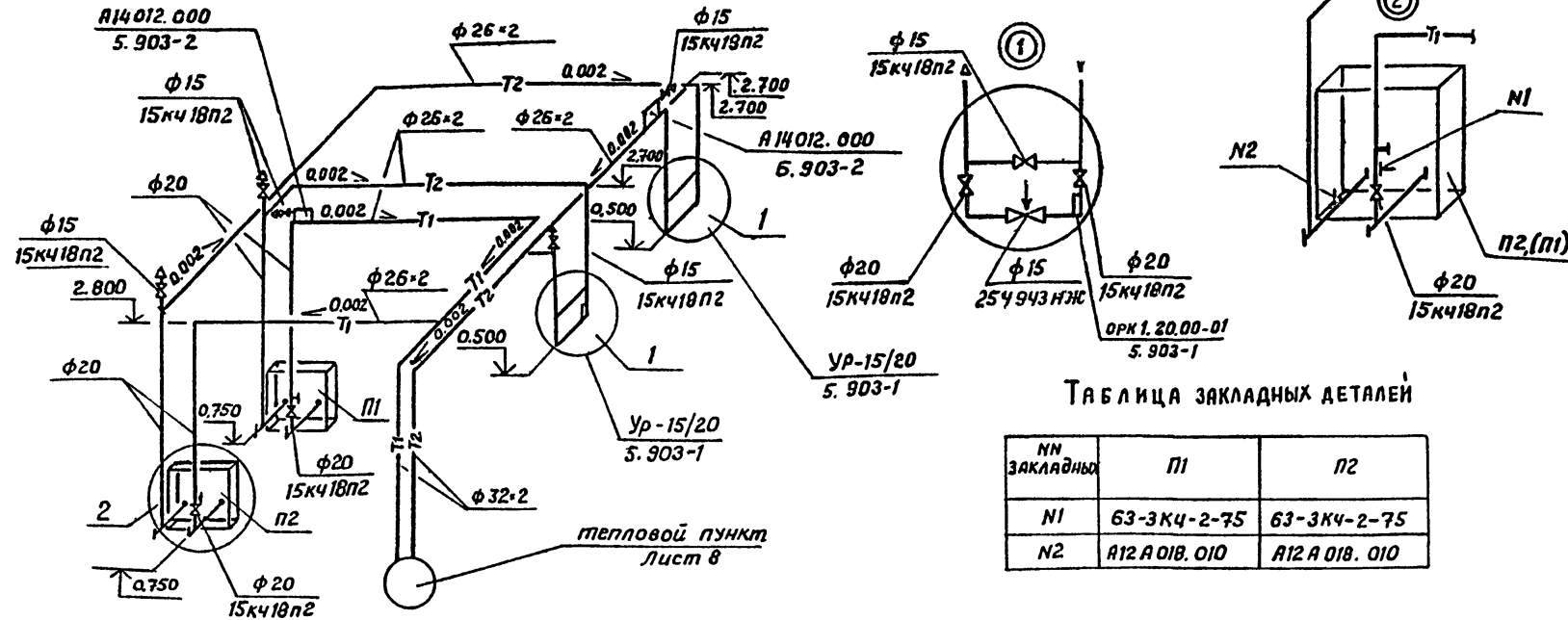
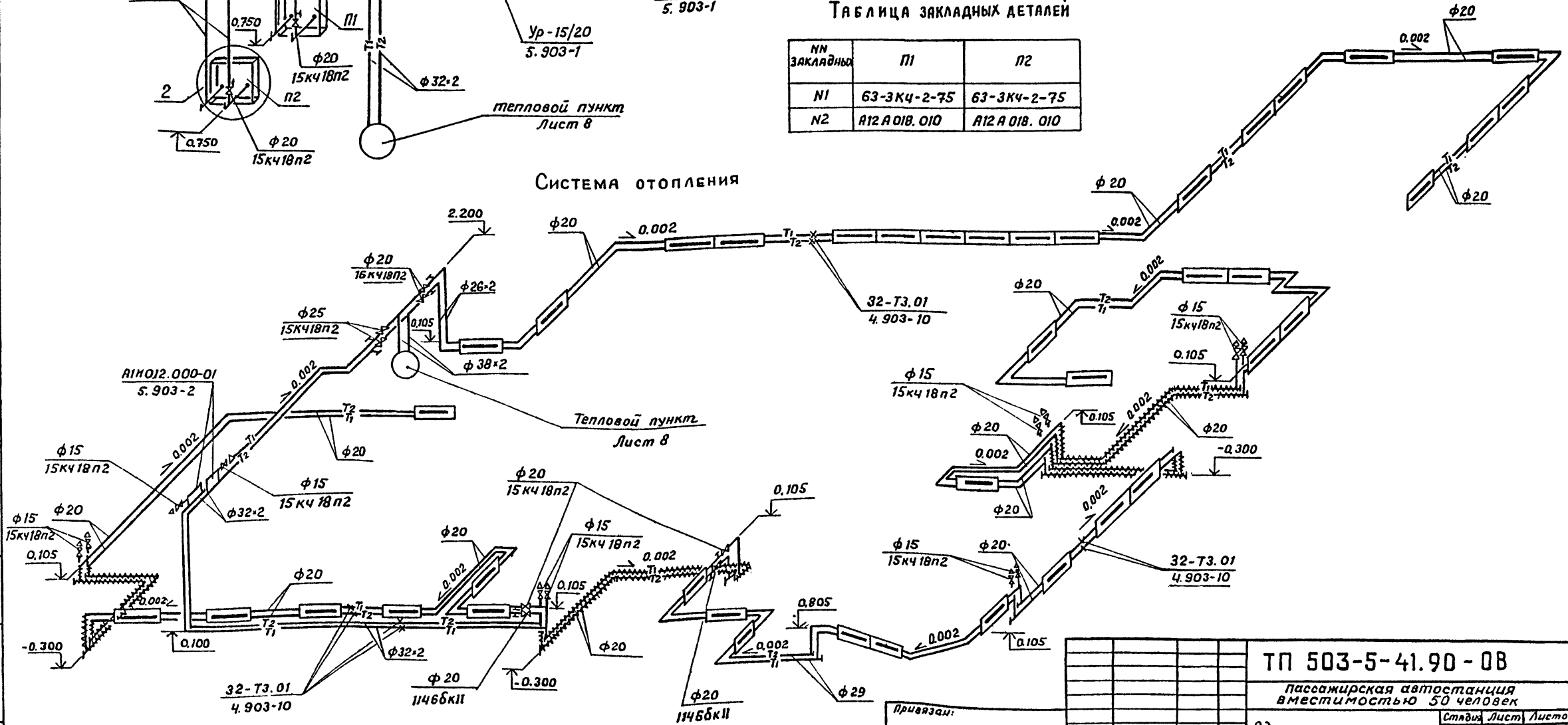


ТАБЛИЦА ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ

№№ ЗАКЛАДНЫХ	П1	П2
№1	63-3КЧ-2-75	63-3КЧ-2-75
№2	А12 А 01В. 010	А12 А 01В. 010

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ



ТП 503-5-41.90-08

пассажирская автостанция  
емкостью 50 человек

Здание автостанции

Схема системы  
отопления и теплоснаб-  
жения установок П1, П2

Стяжка Лист Листов  
рп 5

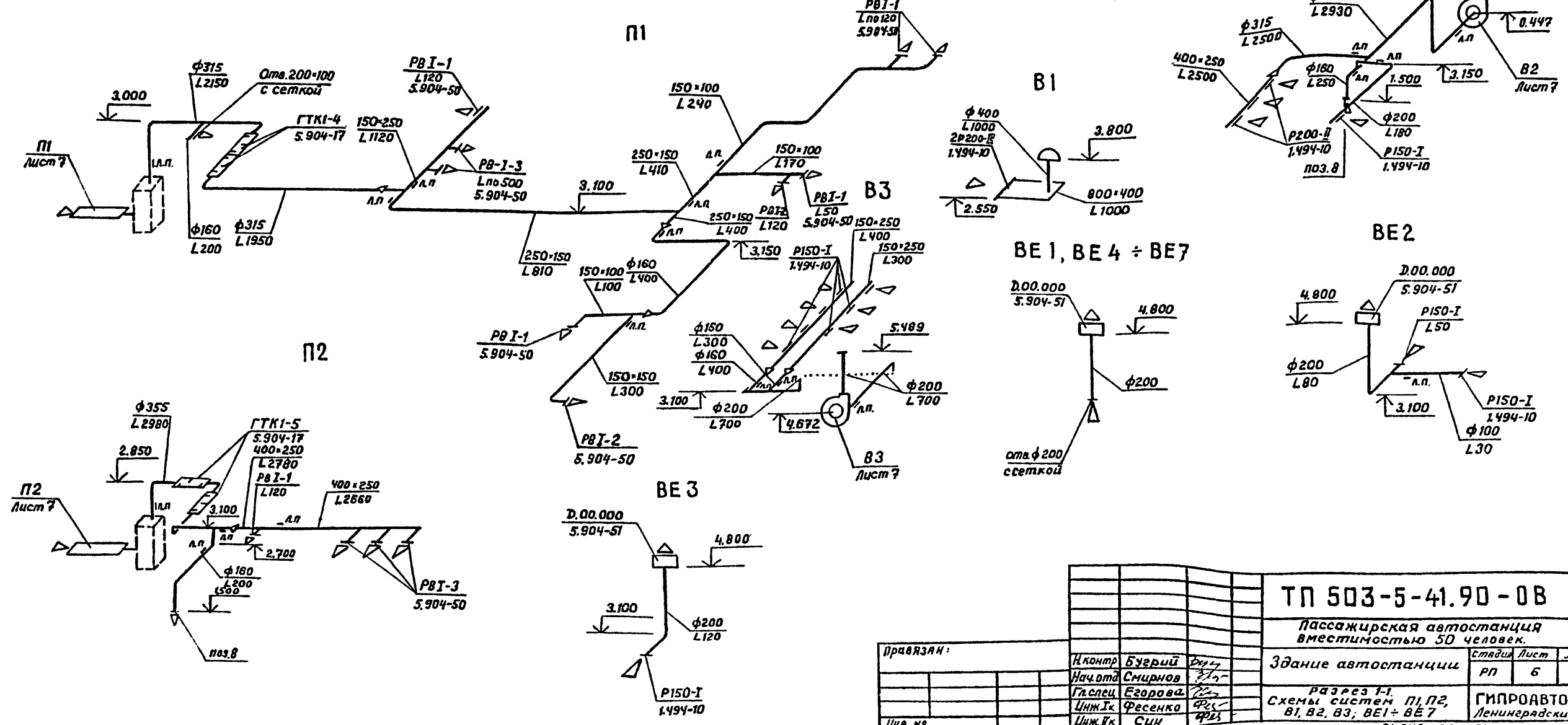
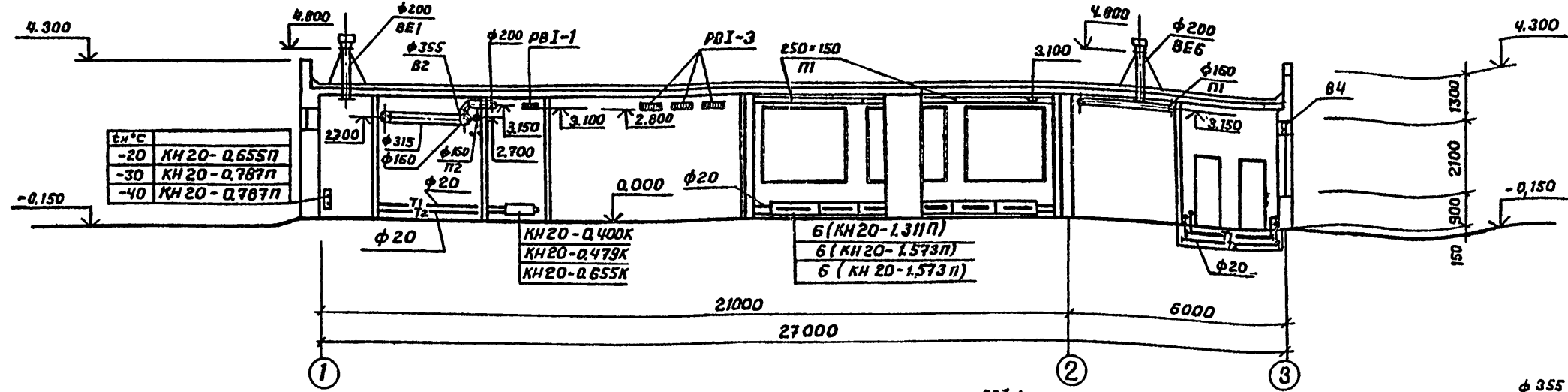
ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

Привязан:

И.контр Бугрий  
И.челд Смирнов  
П.спец Егорова  
И.инж. Сум

Лист №

РАЗРЕЗ 1-1



ТП 503-5-41.90-08

Пассажирская автостанция  
вместимостью 50 человек.

Здание автостанции

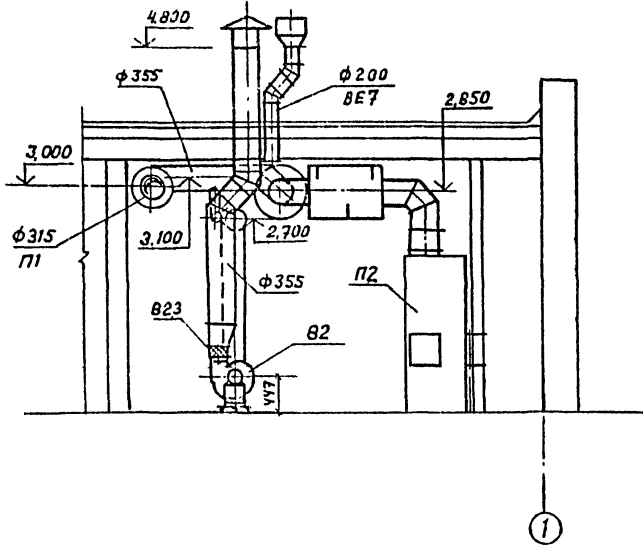
Этажи Лист Листов  
РП 6

Привязан:

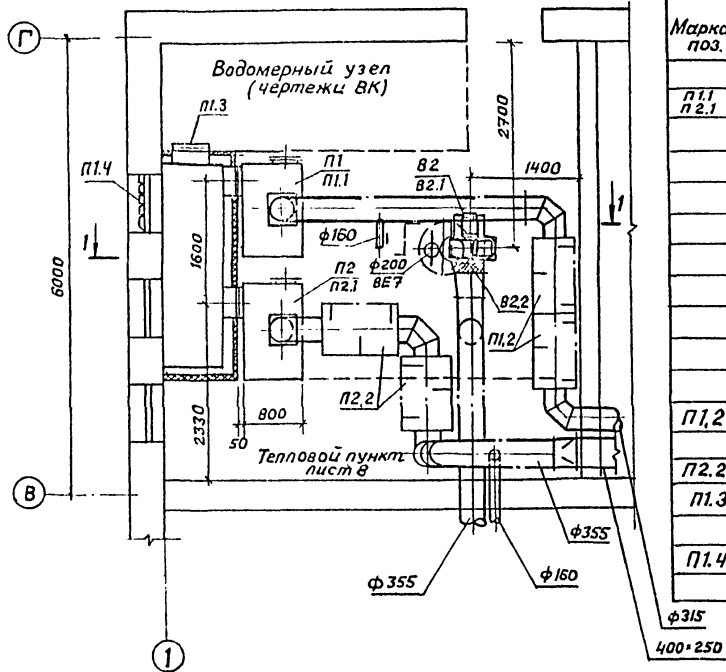
Инж. Бугрий  
Нач. Смирнов  
Инж. Егорова  
Инж. Фесенко  
Инж. Сид

Разрез 1-1,  
Схемы систем П1, П2,  
В1, В2, В3; ВЕ1 ÷ ВЕ7  
ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал  
24643-01 54

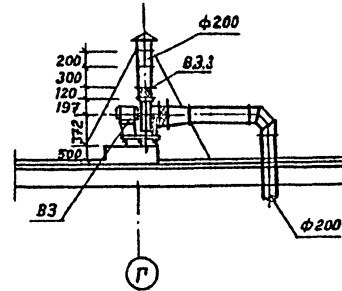
РАЗРЕЗ 1-1



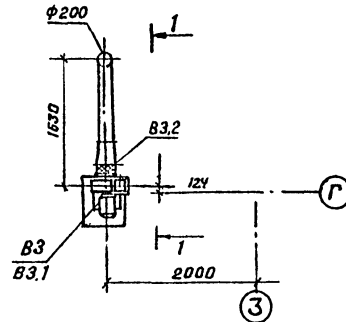
ПЛАН НА ОТМ. 0.000



РАЗРЕЗ 1-1



ПЛАН КРОВЛИ



Спецификация отопительно-вентиляционных установок

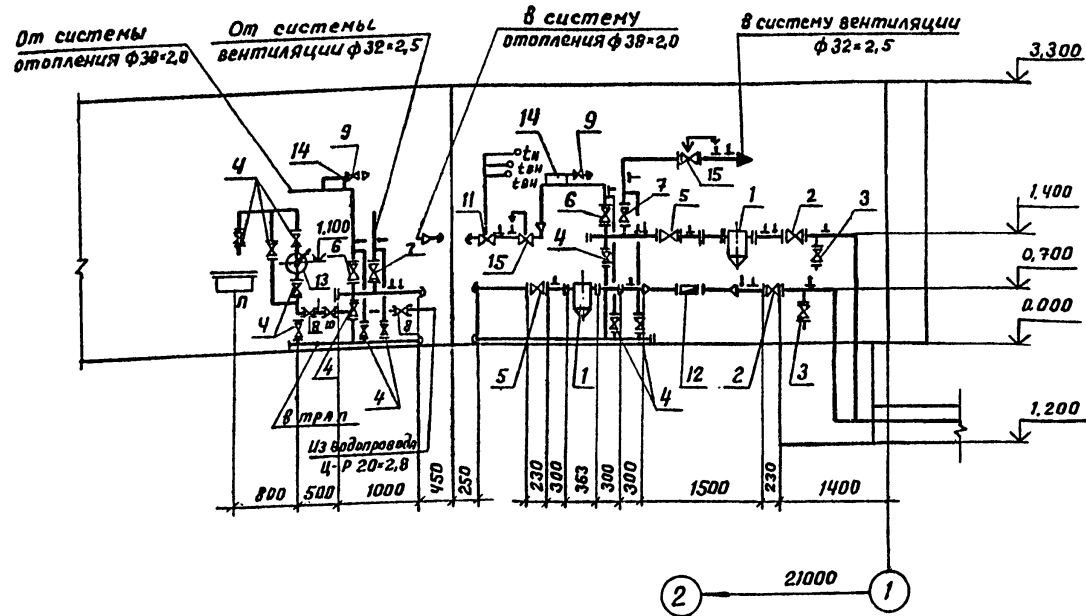
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Примеч.
	<b>B2</b>				
<b>B2.1</b>	<b>Крюковский вентиляторный завод</b>	Агрегат вентиляторный В3,15100-2а-контр	1	57,9	а) вентилятор центральный ВЦ14-46 №3.15 с колесом Дн. исполнение 1 положение 10° б) электродвигатель ЧА80В4, 1,5 квт 1415 об/мин.
<b>B2.2</b>	<b>5.904-38</b>	Гибкая вставка В.00.00-05	1	1,24	
<b>B 2.3</b>	<b>5.904-38</b>	Гибкая вставка Н.00.00-07	1	1,14	
	<b>B3</b>				
<b>B3.1</b>	<b>Крюковский вентиляторный завод</b>	Агрегат вентиляторный В2,5095-1а-контр	1	33,1	а) вентилятор центральный ВЦ14-46 №2,5 с колесом 0,95 Дн. исполнение 1 положение Пр 0° б) электродвигатель ЧАА63В4, 0,37 квт 1365 об/мин.
<b>B 3.2</b>	<b>5.904-38</b>	Гибкая вставка В.00.00-03	1	0,91	
<b>B3.3</b>	<b>5.904-38</b>	Гибкая вставка Н.00.00-03	1	0,86	

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Примеч.
	<b>П1, П2</b>				
<b>П1.1</b> <b>П2.1</b>	<b>5.904-34</b>	Приточно-рециркуляционный агрегат АПР3,15 с верхним выпуском воздуха-контр	2	556,0	а) вентилятор ВЦ14-46 №3.15 с электродвигателем ЧА80В4, 1,5 квт, 1415 об/мин б) Калорифер биметаллический КСк 4-6-1 шт. в) Фильтр ФСВУ
<b>П1.2</b>	<b>5.904-17, в 1-1</b>	Шумоглушитель трубчатый ГТК1-4	2	27,2	
<b>П2.2</b>	<b>5.904-17, в 1-1</b>	ГТК1-5	2	37,2	
<b>П1.3</b>	<b>5.904-4</b>	Дверь герметическая утепленная Дус 125° 05	1	33,6	
<b>П1.4</b>	<b>1.494-27, в.7</b>	Решетка жолозистая неподвижная №2	5	1,2	

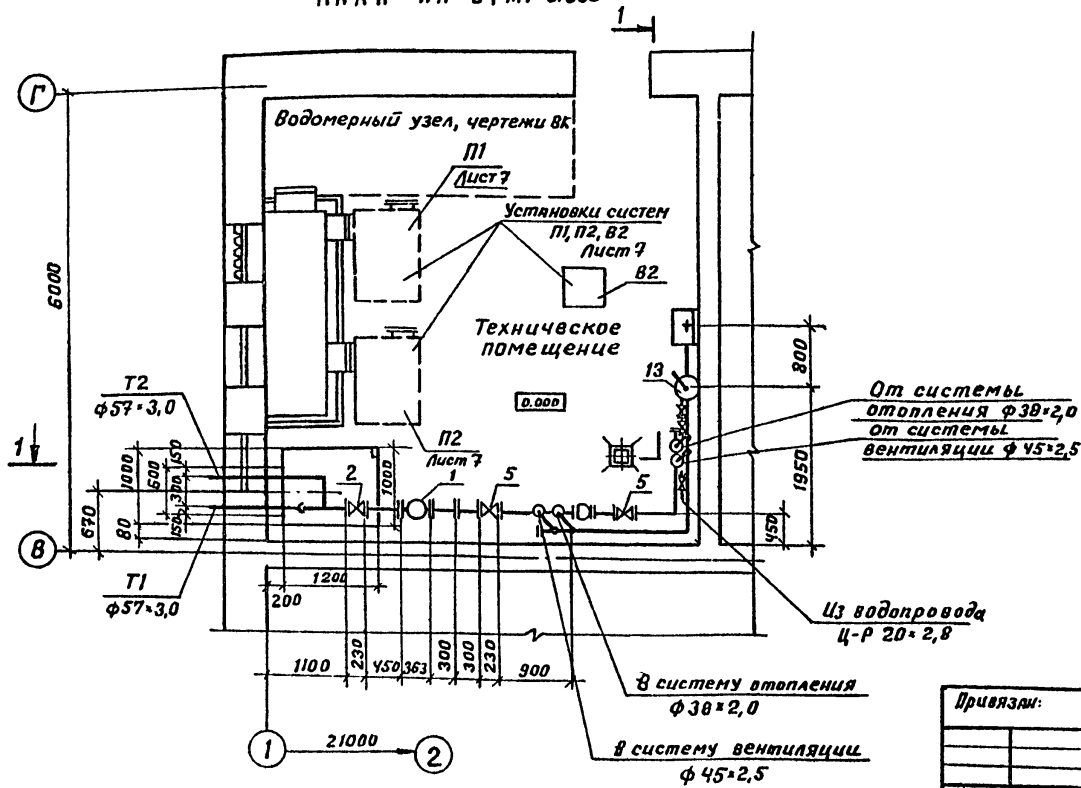
<b>ТП 503-5-41.90-08</b>			
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
Здание автостанции		Станд. Лист	Листов
Установки систем П1, П2, В2, В3		РР	7
Гипроавтотранс		Ленинградский филиал	

Составлено: Строит. отд. (Генерал. Ул. К. 30) Проектировщик: Улицынский, С. П. 2-к. 4-4-1  
 Проверено: Лазаревский, В. П. 2-к. 4-4-1  
 22. В.К.

РАЗРЕЗ 1-1



ПЛАН НА ОТМ. 0.000



СПЕЦИФИКАЦИЯ

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса едк.	Примечание
1	4.903-10	Грязевик абонентский			
	В.П. 8	ТЗЧ.02	2		
2	15С 22 НЖ	Вентиль запорный			
	каталог ЦКБА	фланцевый			
		ф50	2		
		ф40	2		
3					
4	15(27НЖ) каталог ЦКБА	ф25	12		
5	15К419П2 каталог ЦКБА	ф50	2		
6		ф32	2		
7		ф25	2		
8	15К4 18П2	Вентиль запорный			
	каталог ЦКБА	муфтовый			
		ф20	2		
		ф15	2		
9					
10	16К41ПР	Клапан обратный			
	Каталог ЦКБА	ф20	1		
11		Регулятор температуры			Для tн = 40°С
	РТК 2216 АП-25	ф25	1		
12		Счетчик крыльчатый			
		горячей воды			
	ВСКМГ9010132	ф32	1		
13	Р1,6-20	Насос ручной			
		двойного действия	1		
14	5.903-2	Воздухосборник горизонтальный			
		А14012.000-01	2		
15	УРРД-М-25	Регулятор давления			
			2		
16	ЗКЧ-53-76 группа в сб 25	Закладная конструкция			
	«Главмонтажавтоматика»		8		
17	ЗКЧ-48-76 Группа сб 25	Закладная конструкция			
	«Главмонтажавтоматика»		6		
18	ЗКЧ-2-75 Группа 7 сб 50	Бобышка	2		
	«Главмонтажавтоматика»				
19	ЗКЧ-3-75 Группа 7 сб 50	Бобышка	4		
	«Главмонтажавтоматика»				

ТП 503-5-41.90-08

Пассажирская автостанция  
вместимостью 50 человек  
3 здание автостанции

Привязки:

Н.контр Бугерчи  
Нач.штаб Смирнов  
Гр.спец Егорова  
Инж.И.К. Сич

Листов 8  
тепловой пункт,  
План на отм. 0,000  
Разрез 1-1. Спецификация

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

СОГЛАСОВАНО:  
Строитель Целиков И.И.  
Инженер-проектировщик Целиков И.И.  
Гр. В.К. Целиков И.И.

Ведомость чертежей основного комплекта ВК

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План на отм. 0.000	
3	Водомерный узел. План. Разрез. Схема В1, Т3.	
4	Сеть К1. Схемы выпусков 1,2,3.	

Основные показатели по чертежам водопровода и канализации

Наименование системы	Потребность воды на вводе, м³/сут	Расчетные расходы			Установленная мощность задвижки, кВт	Примечание
		м³/сут	м³/2	л/с		
Водопровод хозяйственно-питьевой	12	10,24	0,97	0,62	-	2-я т.ч. полив территории (условно)
Бытовая канализация	-	6,43	0,97	2,22	-	-

Общие указания

- За относительную отметку 0.000 принята отметка чистого пола здания станции, равная абсолютной отметке.
- Трубопроводы холодной воды прокладываются с уклоном 0,003 к водоразборным и спусковым кранам и окрашиваются масляной краской за 2 раза.
- Наружные поливочные краны устанавливаются на высоте 0,35 м от поверхности земли; внутренние - на высоте 1,25 м от уровня пола.
- Глубина заложения водопроводного ввода принята условно 3.000 м от поверхности земли до верха трубы и уточняется при привязке проекта.
- Сети бытовой канализации приняты из пластмассовых канализационных труб по ГОСТу 22689.3-89.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
4.904-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов	
3.001.1-3	Упоры для наружных наружных трубопроводов водопровода и канализации	
ВК.СО	Спецификация оборудования	

Условные обозначения

	Прочистка
	Поливочный кран
	Стояк канализационный

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

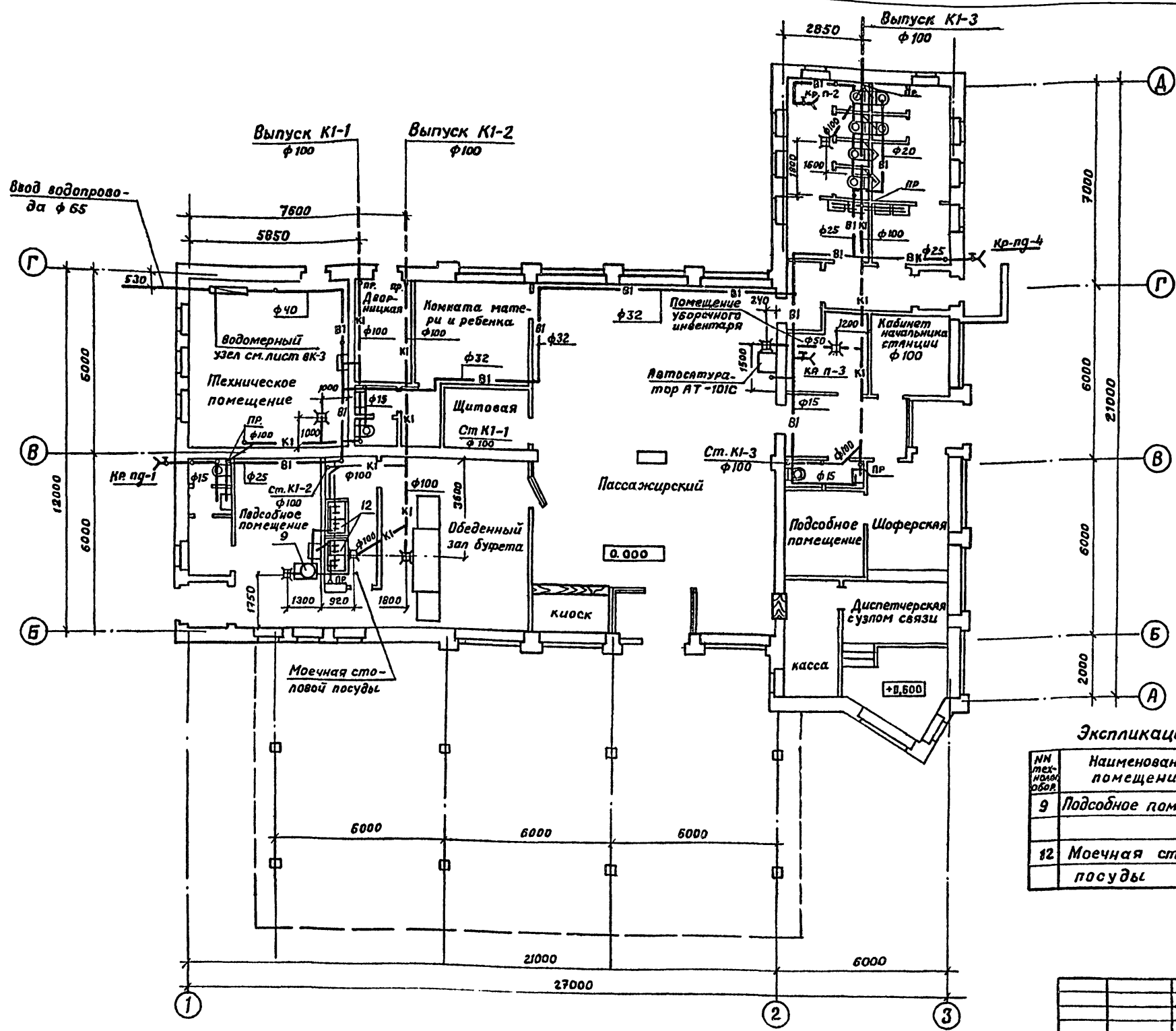
Главный инженер проекта: *А.И. Мариничев* А.И.

Привязан		ГИП Мариничев		Т.И. Димова		Т.И. Димова		Т.И. Димова		Т.И. Димова		Т.И. Димова		Т.И. Димова	
Инв. №		С.И. Кондрова		С.И. Кондрова		С.И. Кондрова		С.И. Кондрова		С.И. Кондрова		С.И. Кондрова		С.И. Кондрова	

ТП 503-5-41.90-ВК				
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек				
Здание автостанции		Станд.	Лист	Листов
		р	1	4
Общие данные		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

СОГЛАСОВАНО

Строит. отдел  
Электротех. отдел  
Группа 08-1  
Цикл. № 1000  
Подпись и дата  
Взам. инв.  
Исполн.  
Управляющ.  
Безрукова



Экспликация оборудования буфета

№ инв. оборудования	Наименование помещения	Наименование оборудования	Марка оборудования
9	Подсобное помещение	Кипятильник электрический	КНЗ-100мм
12	Моечная столовой посуды	Ванна моечная двухгнездная	ВМСМ-2

ТП 503-5-41.90 - ВК

Пассажирская автостанция  
вместимостью 50 человек

Здание автостанции

План на отм. 0.000

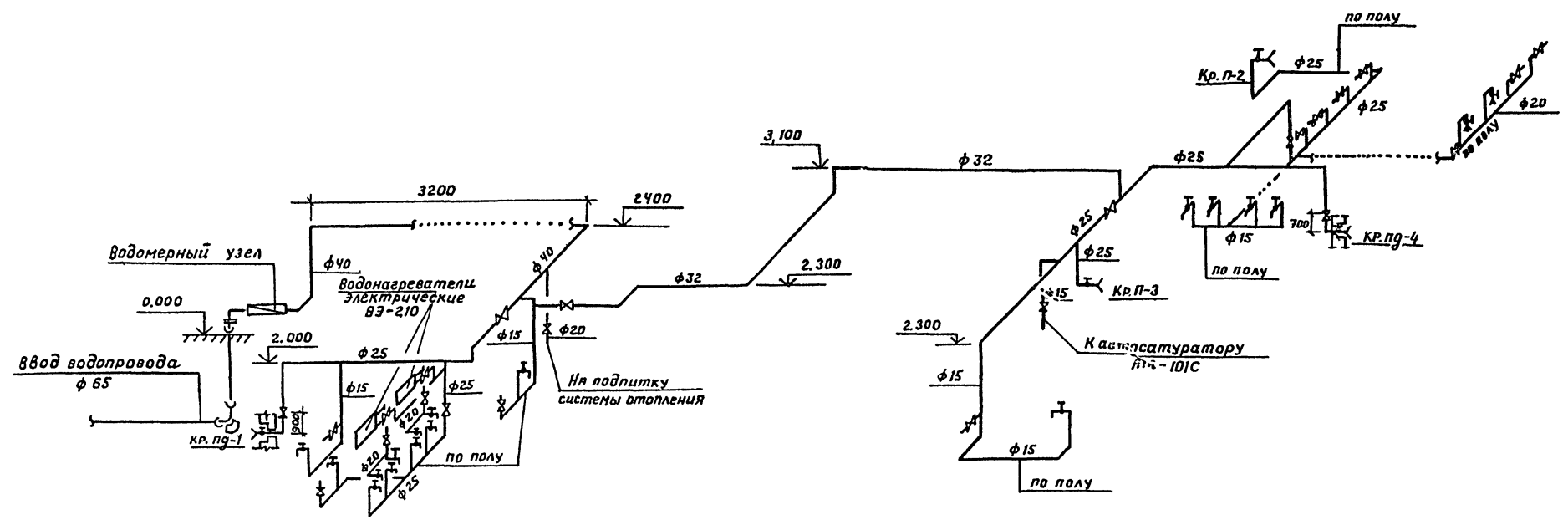
Привязан:

Гип	Маринчев	
И. контр.	Димова	
Нач. отд.	Смирнов	
Рук. гр.	Димова	
Инж. н.с.	Конрадова	

Стандия Лист Листов  
РП 2

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

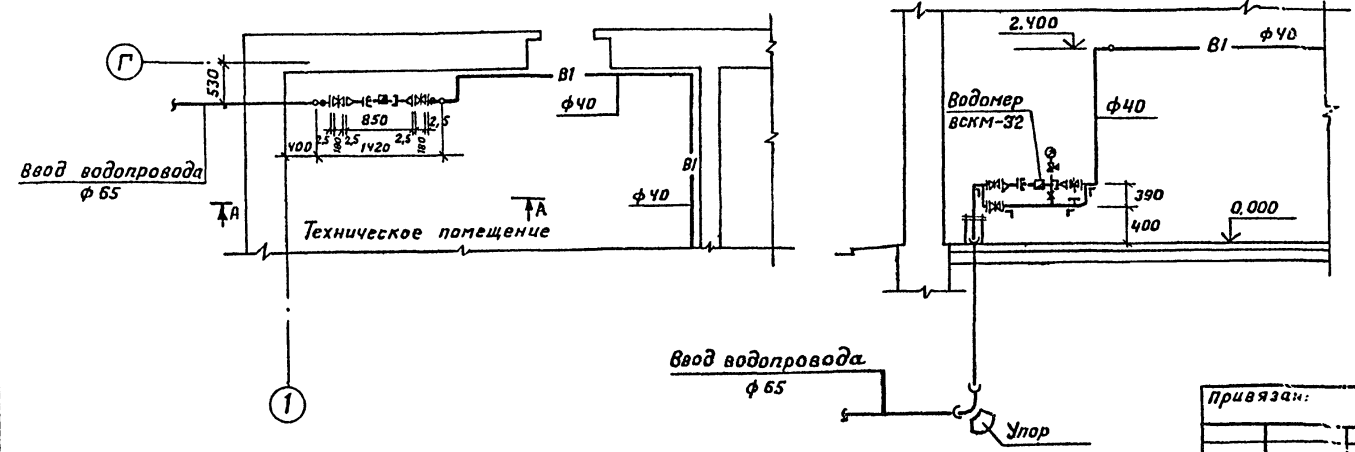
СХЕМА В1,Т3



Водомерный узел

План М 1:50

Разрез А-А

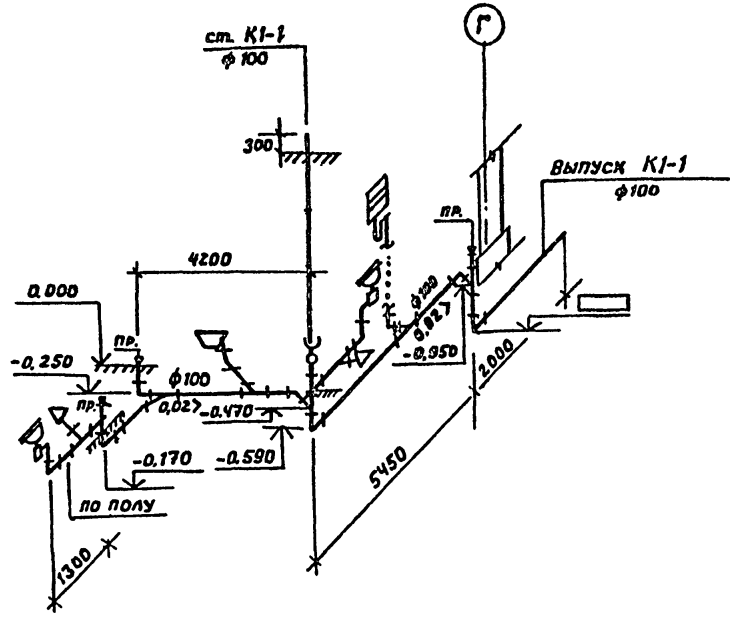


Ш.В. № град. Подпись и В.И.М. В.З.р. ш.в.ж.

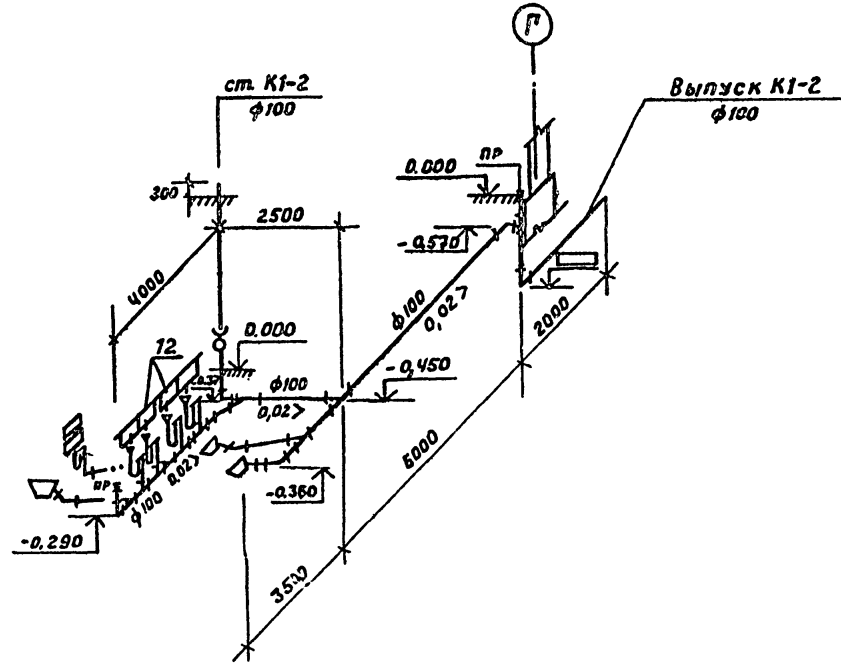
		ТП 503-5-41.90-ВК		
		Пассажирская автостанция ёмкостью 50 человек		
Привязан:		Здание автостанции	Стация	Лист
			рп	3
Инв. №		Водомерный узел. План, разрез. Схема В1,Т3	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



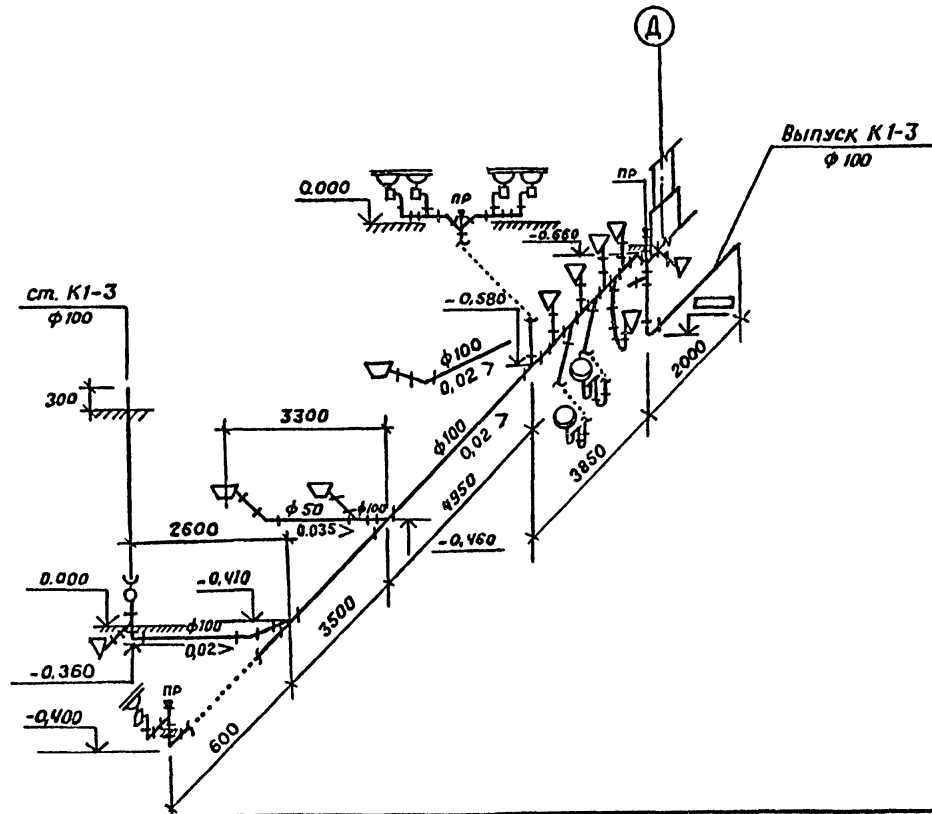
Выпуск 1



Выпуск 2



Выпуск 3

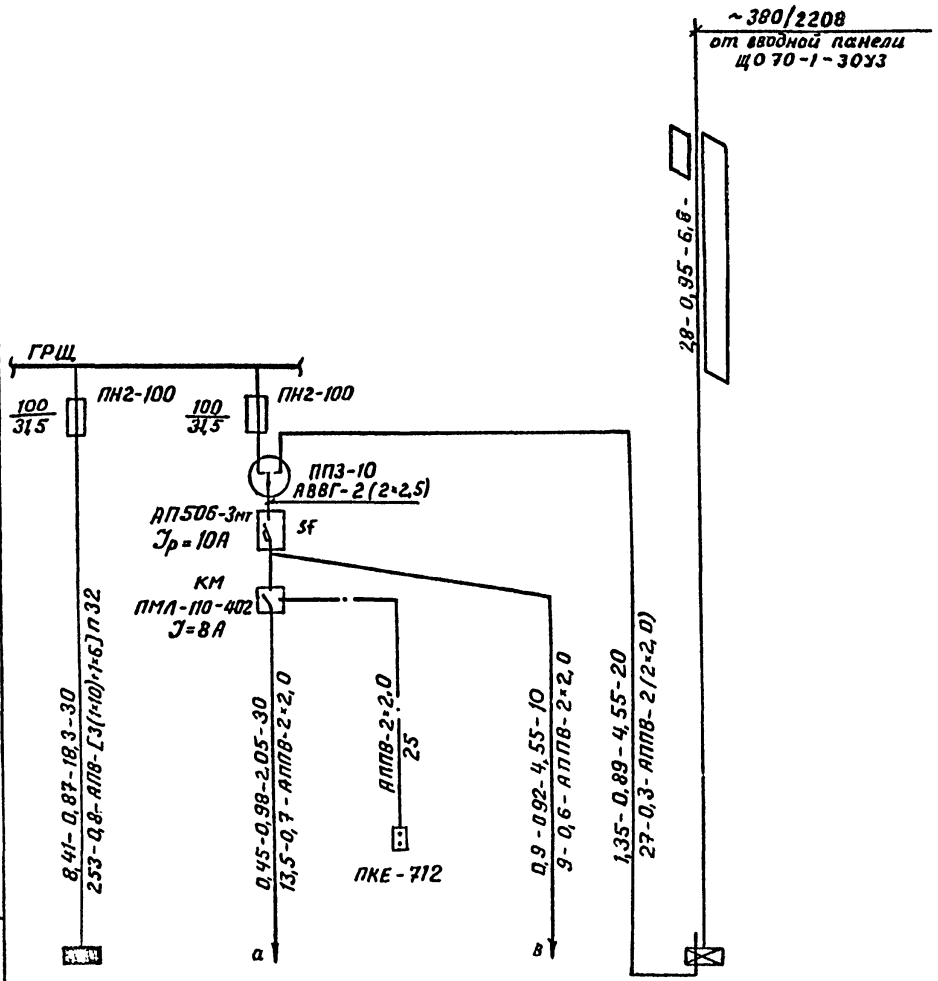


Цифр. № инв. и вкл. и вкл. и вкл.

ТП 503-5-41.90-ВК			
Пассажирская автостанция Вместимостью 50 человек			
Привязан:		Стаяд. Лист Листов	
		Здание автостанции	
		РП 4	
Сеть К1. Схемы выпусков 1, 2, 3		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
ИНВ. №			



<b>Источник питания</b>	
Маркировка - расчетная нагрузка, кВт - коэффициент мощности расчетный ток А - длина участка, м	Момент нагрузки, кВт, % потери напряжения % - марка, сечение проводника - способ прокладки.
Распределительный пункт, номер, тип; установленная и расчетная мощность, кВт. Аппарат на вводе: тип, ток А	
Выключатель автоматический или предохранитель; тип; ток расцепителя или плавкой вставки, А	
Пускатель, магнитный; тип; ток нагревательного элемента, А.	
Маркировка - расчетная нагрузка, кВт - коэффициент мощности расчетный ток, А - длина участка, м	Момент нагрузки, кВт, % потери напряжения % - марка, сечение проводника - способ прокладки.
Щиток групповой: аппарат на вводе; тип; номинальный ток, А	
Номер по схеме расположения на плане	ЩО-1
Установленная мощность, кВт	16,7
Потери напряжения до щитка %	0,8



ЩО-1	перрон	Автоматические камеры хранения	ЩО-1А
16,7	0,5	1,0	2,8
0,8	1,0	0,9	

Данные о групповых щитках с автоматическими выключателями

Номер щитка	Тип	Установленная мощность, кВт	Номера автоматических выключателей				Ток расцепителя, А	
			Однополюсные		Трёхполюсные		На вводе	На линиях
			Занятые	Резервные	Занятые	Резервные		
ЩО-1	ПР8501-042-У3	16,7	7÷14	15÷18	1÷4	5;6	-	16
ЩО-2	ПР8501-006-У3	2,8	3÷7	8	1	2	-	16

Лист №... Подпись и дата... Взап. инв. №...

ТП 503-5-41.90-30  
Пассажирская автостанция  
вместимостью 50 человек

Привязан:

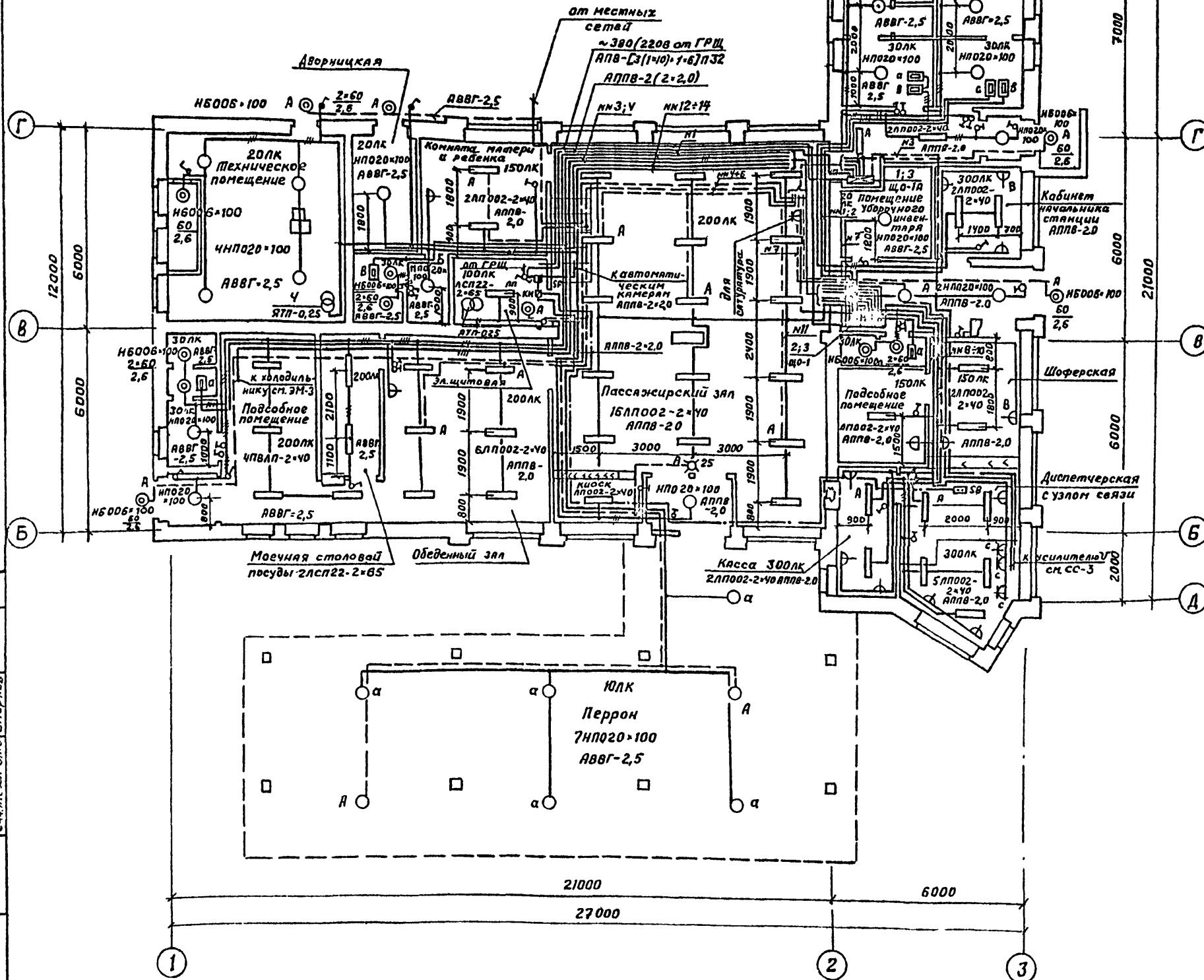
ГМП	Маршнев	
А.Контр	Нерзлякова	
Нач.отд	Хрищанов	
Гл.спец	Фонарев	
вед.инж	Брыкова	

Здание автостанции

Стяжка	Лист	Листов
РП	2	

Принципиальная схема питающей сети.

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал



Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
<b>I. Электрооборудование</b>					
1	ЩО-1А	Щкаф распределительный	1	47,0	
		ПР 8501-006-УЗ			
2	ЩО-1	Щкаф распределительный	1	63,0	
		ПР 8501-042-УЗ			
<b>II. Конструкции</b>					
3	Б. 407-43В1 Лист II	Установка распределительного шкафа на стене.	2		
		Подвод внешних проводников - сверху			

1. Установку светильников и прокладку сети освещения в техническом помещении выполнить после монтажа сантехнического оборудования  
 2. а) б) в) г) д) е) - штепсельная розетка;  
 а - для прибора в связи, в - для вентилятора.

СОГЛАСОВАНО:  
 Тех. отдел  
 Инж.-стр. отдел  
 Служба тех. обслуживания

<b>ТП 503-5-41.90-30</b>			
Пассажирская автостанция емкостью 50 человек			
Здание автостанции		Страниц	Лист
		РП	3
План расположения электрооборудования и прокладки электрических сетей.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Привязан:

Гип	Маринчев	<i>М.С.</i>
Инж. контр.	Мерзляков	<i>М.С.</i>
Инж. отд.	Хрищанович	<i>В.И.</i>
Гл. спец.	Фольва	<i>В.И.</i>
Инж. ведем.	Брыкова	<i>В.И.</i>

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭМ

Лист	Наименование	Примечание
1.	Общие данные	
2.	План расположения электрооборудования в щитовой. Схема электрическая принципиальная электроснабжения	
3.	План расположения электрооборудования и прокладки электрических сетей.	
4.	Принципиальная схема распределительной сети ШР1	
5.	Принципиальная схема питающей сети. Принципиальная схема распределительной сети ШР2	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<b>Ссылочные документы</b>		
5.407-56	Установка распределительных щитов серий Щ070-1, Щ070-2 и Щ070-н и распределительных шкафов серий ШРС-1, СПМ-75, СПА-77 и ШРП.	Распространяет ЦНТП в Москва
5.407-86	Установка ящиков управления серии Я5000.	то же
5.407-116	Установка одиночных магнитных пускателей серии ПМА (исполнение 3Р54)	то же
<b>Прилагаемые документы</b>		
ЭМ.СО	Спецификация оборудования	
ЭМ.ВМ	Ведомость потребности в материалах	
АВВН-006	Опросный лист на изготовление главного распределительного щита (ГРЩ) из панелей Щ070	Альбом 3

„Рабочие чертежи основного комплекта марки ЭМ, выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.“

Главный инженер проекта: *И.И. Мариничев* Я.Ю./

Основные показатели

Наименование участка и группа электроприемников	Количество электроприемников	Р <sub>н</sub> , при в. об. н. кВт		Средняя нагрузка за макс. в. в. сум. кВт	Средняя нагрузка за макс. в. в. сум. кВт		Максимальная нагрузка			
		Полная	Активная		Р <sub>ср</sub> кВт	Q <sub>ср</sub> кВт-вар	Р <sub>м</sub> кВт	Q <sub>м</sub> кВт-вар	S <sub>м</sub> кВт-вар	
1. Вентиляция общеобменная	5	15	5,3	0,7	0,2	3,7	2,8			
2. Термическое оборудование	7	15,0	48,7	0,8	0,35	38,9	12,8			
3. Механическое оборудование	1	0,6	0,6	0,0	0,75	0,24	0,21			
Итого:			54,6		0,9	42,8	15,8	3,6	1,1	47,1
4. Электрическое освещение			21,0	0,9	0,9	18,9	9,1			18,9
Всего по зданию:			75,6	0,8	0,9	61,7	24,9			66,0

2. Годовой расход электроэнергии

Наименование	Ср. нагрузка за макс. в. в. сум. кВт	Годовой коэффициент использования	Годовые часы работы оборудования	Годовой расход за энергию мвт. час.
2.1 Силовое электрооборудование	42,8	0,6	4370	112,2
2.2 Электрическое освещение	18,9	0,9	2250	38,3
Итого:				150,5

3. Электроснабжение

3.1 Напряжение питающей сети.	0,4 кв
3.2 Категория электроприемников	Третья
3.3 Учет электроэнергии	на вводной панели Щ070
3.4 cos φ	0,93

4. Силовое электрооборудование

4.1 Установленная мощность, кВт	75,6
4.2 Напряжение силовой цепи	380/220 в
4.3 Цели управления	220 в
4.3 Источник питания	Местные сети ~ 380/220 в
4.4 Способ прокладки	Провода марки АПВ в винилпластиковых трубах, кабель марки АВВГ.
4.5 Распределительные шкафы	ШР П1, ВРУ
4.6 Пусковые аппараты	Я5000, ПМА

4.7 Части, подлежащие заземлению	Металлические корпуса электрооборудования, электродвигателей, распределительных шкафов, ящиков.
4.7 Заземляющие проводники	Четвертые жилы кабелей
4.8 Защита кабельной сети от механических повреждений.	Стальной короб на высоту 2м от пола и в местах, где возможны повреждения.

5. Молниезащита

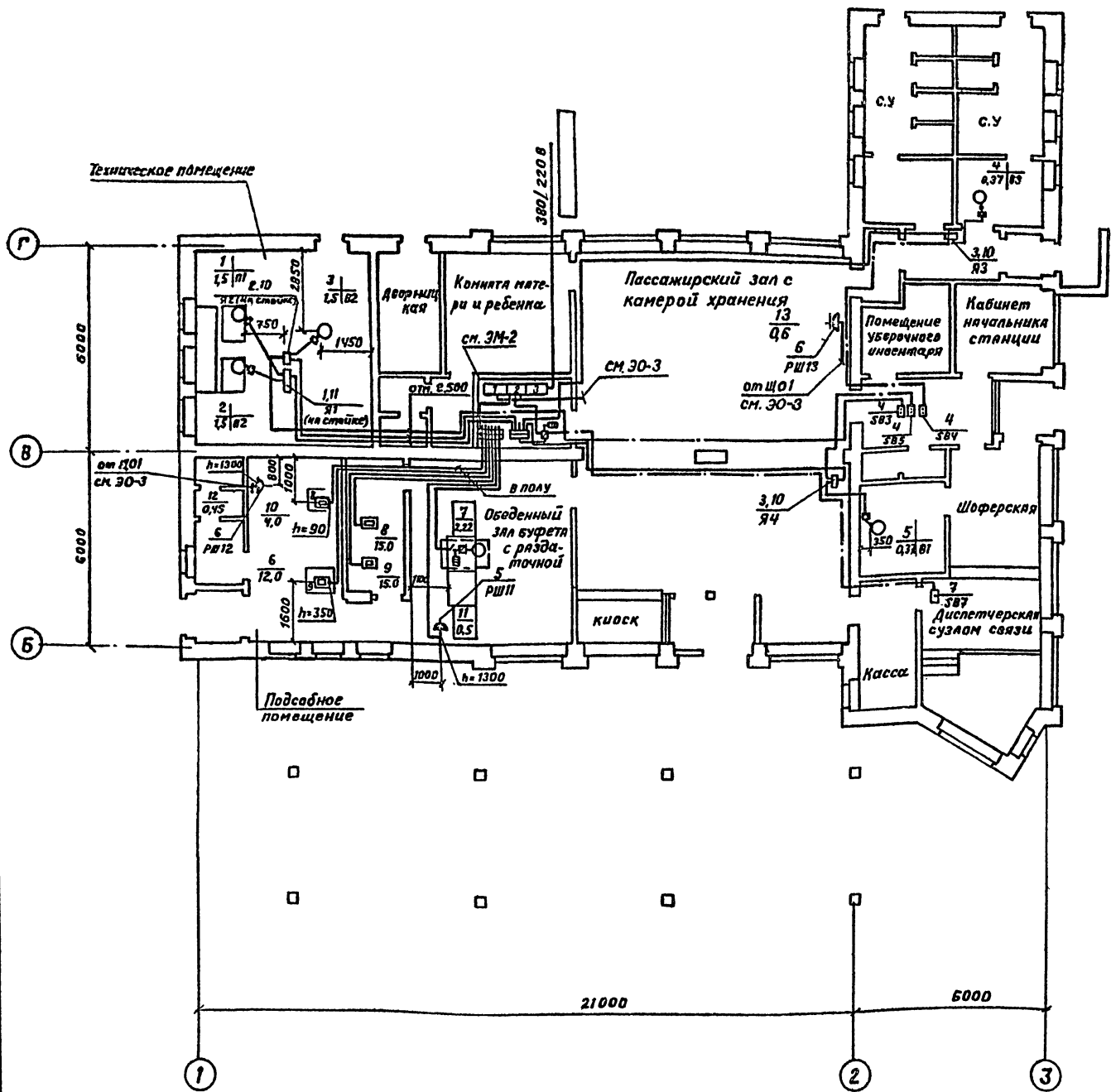
5.1 Категория устройств молниезащиты по п. 34.21.122-87.	III
Ожидаемое количество поражений молнии в год.	0,03 Молниезащита не требуется

Общие указания

1. Напряжение сети 380/220 в.
2. Раскладку труб в полу для электропроводки выполнить до сооружения чистого пола, концы труб вывести на 200 мм над отметкой чистого пола. Подвод проводов от концов труб к клеммным коробкам электроприемников выполнить в гибком металлорукаве.
3. Все металлические нормально не токоведущие части электрооборудования подлежат защитному заземлению. Для заземления используются нулевые проводники сети, металлические трубы.
4. Монтаж электрооборудования должен быть выполнен в соответствии со СНиП 3.05-06-85 «Электротехнические устройства. Правила производства и приемки работ.»
5. Указания по привязке проекта
  - а) определить источники питания 0,4 кв.
  - б) выбрать марку и сечение питающих кабелей.

Привязки:	
Инв. №	ТП 503-5-41.90-ЭМ
	Пассажи́рская автоста́нция вместимостью 50 человек
	Здание автостанции
Гип	Мариничев
Н.контр	Лукашенко
Нач.отд	Хрищанов
Гл. спец	Фомарев
Рук.вр	Лукашенко
Вед.инж	Мерзлякова
	Общие данные
	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал





Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
<b>Электрооборудование</b>					
1	Я1	Ящик управления Я5115-2674УХЛ4	1		
2	Я2	Ящик управления Я5110-2674УХЛ4	1		
3	Я3, Я4	Ящик управления Я5110-2274УХЛ4	2		
4	SB3, SB4, SB5	Кнопка ПКЕ 712-2У3	3		
5	РШ11	Розетка РШ-ц-20	1		
6	РШ13, РШ12	Розетка РШ-11	2		
7	SB7	Кнопка ПКЕ 212-1У3	1		
<b>Конструкции</b>					
10	5.407-86.40МУ	Установка ящиков управления Я5000	3		
11	5.407-86.50МУ	Установка ящиков управления Я5000	1		

Лист № 1 из 1. Подпись и дата: [blank]

Привязан:

<b>ТП 503-5-41.90-3М</b>			
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.			
Здание автостанции		Станд. Лист	Листов
		РП	3
План расположения электрооборудования и аппаратуры электрических сетей.		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Распределительное устройство	Аппарат входящей линии (автомат, тип, I ном, A, Расцепитель или плавкая вставка, A, Уставка тепловоза реле, A)	Пусковой аппарат: обозначение, тип, I ном, A, Расцепитель или плавкая вставка, A, Уставка тепловоза реле, A	Кабель, провод				Труба		Электроприемник			
			Обозначение	Марка	Количество жил и сечение	Длина, м	Обозначение на плане	Диаметр, мм	Обозначение	Руч. или Рном, кВт	Трасса, I ном, А	Наименование тип, обозначение чертежа принципиальной схемы
ШР1 ШР 11-73701-2293 Ry=5,3квт Pp=37квт Jp=72А	НПН2-63 63 16	Я1 Я5115-2674ХЛУ A=5A, A=5A J=4A	1	АВВГ	4*2,5	20						Приточная система П1
			2	АВВ	4(1*2,0)	15	П25	15				
	499642 4731мУЗ	Я2 Я5110-2674ХЛУ A=5A J=4A	2	ПВ1	4(1*1,0)	1,5	К1032У3		1	1,5	3,5 17,5	4А80В4
			2	АВВ	4(1*2,0)	15	П25	15				Приточная система П2
	НПН2-63 63 10	Я2 Я5110-2674ХЛУ A=5A J=4A	1	АВВГ	4*2,5	20						Сантехнический вентилятор 82
			2	АВВ	4(1*2,0)	5	П25	5				
	499642 4731мУЗ	Я3 Я5110-2274УХУ A=2A J=1,6A	2	АВВГ	3*2,5	20						Сантехнический вентилятор 83(КР)
			2	ПВ1	4(1*1,0)	2	К1082У3		3	1,5	3,5	
	НПН2-63 63 6	Я3 Я5110-2274УХУ A=2A J=1,6A	1	АВВГ	4*2,5	40						Сантехнический вентилятор 83(КР)
			2	АВВГ	4*2,5	10						
	К654У3	Я4 Я5110-2274УХУ A=2A J=1,6A	2	АВВГ	3*2,5	20						Сантехнический вентилятор 81(крыши)
			2	ПВ1	4(1*1,0)	2	К1082У3		4	0,37	1,2 7,8	
НПН2-63 63 6	Я4 Я5110-2274УХУ A=2A J=1,6A	1	АВВГ	4*2,5	40						Сантехнический вентилятор 81(крыши)	
		2	АВВГ	4*2,5	10							
К654У3	Я4 Я5110-2274УХУ A=2A J=1,6A	2	АВВГ	3*2,5	15						Сантехнический вентилятор 81(крыши)	
		2	ПВ1	4(1*1,0)	2	К1082У3		5	0,37	1,2 7,8		4АА63В4

Распределительное устройство	Аппарат входящей линии (автомат, тип, I ном, A, Расцепитель или плавкая вставка, A, Уставка тепловоза реле, A)	Пусковой аппарат: обозначение, тип, I ном, A, Расцепитель или плавкая вставка, A, Уставка тепловоза реле, A	Кабель провод				Труба		Электроприемник			
			Обозначение	Марка	Количество жил и сечение	Длина, м	Обозначение на плане	Диаметр, мм	Обозначение	Руч. или Рном, кВт	Трасса, I ном, А	Наименование тип, обозначение чертежа принципиальной схемы
от ЦО-1 см 30-3	НПН2-63 63 16											Резерв
												Сантехнический вентилятор 85 АИСИ

Потребность кабелей и проводов, Длина, м.

Число и сечение жил напряжения	Марка		
	АВВ	АВВГ	ПВ
2,0	140		
3*2,5		55	
4*2,5		140	
1,0			36

Потребность труб

Обозначение по стандарту	Диаметр по стандарту, мм	Длина, м
П25*2,0	32	35

Имя № подл. Подпись и Влага Выходим №

ТП 503-5-41.90-ЭМ		
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек		
Здание автостанции	Стация	Лист
Принципиальная схема распределительной сети ШР1.	РП	4
ГМП МЯРИЩЕВ	Н. КОНТ. ЛУКАШЕНКО	И. КОТЛ. ХРИЩАНОВИЧ
Гл. спец. ФОНЯРЕВ	Зав. ер. ЛУКАШЕНКО	Вед. инж. МЕРЛЯКОВА
ГИПРОАВТОТРАНС		Ленинградский филиал





Ведомость чертежей основного комплекта СС*		
Лист	Наименование	Примечание
1.	Общие данные	
2.	Схема систем связи и сигнализации	
3.	План расположения устройств связи и сигнализации	
4.	Схема расположения сетей распорядительно-поисковой связи и ГРТС	

Условные обозначения и изображения		
Обозначение	Наименование	Примечание
⊙ f	Аппарат телефонный ГАТС	
⊙ 1/2	Аппарат городской монетный	
	Дробь означает: числитель - номер распределительной коробки	
	Знаменатель - номер занятой пары	
⊙ 1/2	Коробка телефонная распределительная	
	Дробь означает: числитель - номер коробки, знаменатель - количество занятых пар	
----	Прокладка распределительного кабеля по стене	

**Общие указания**

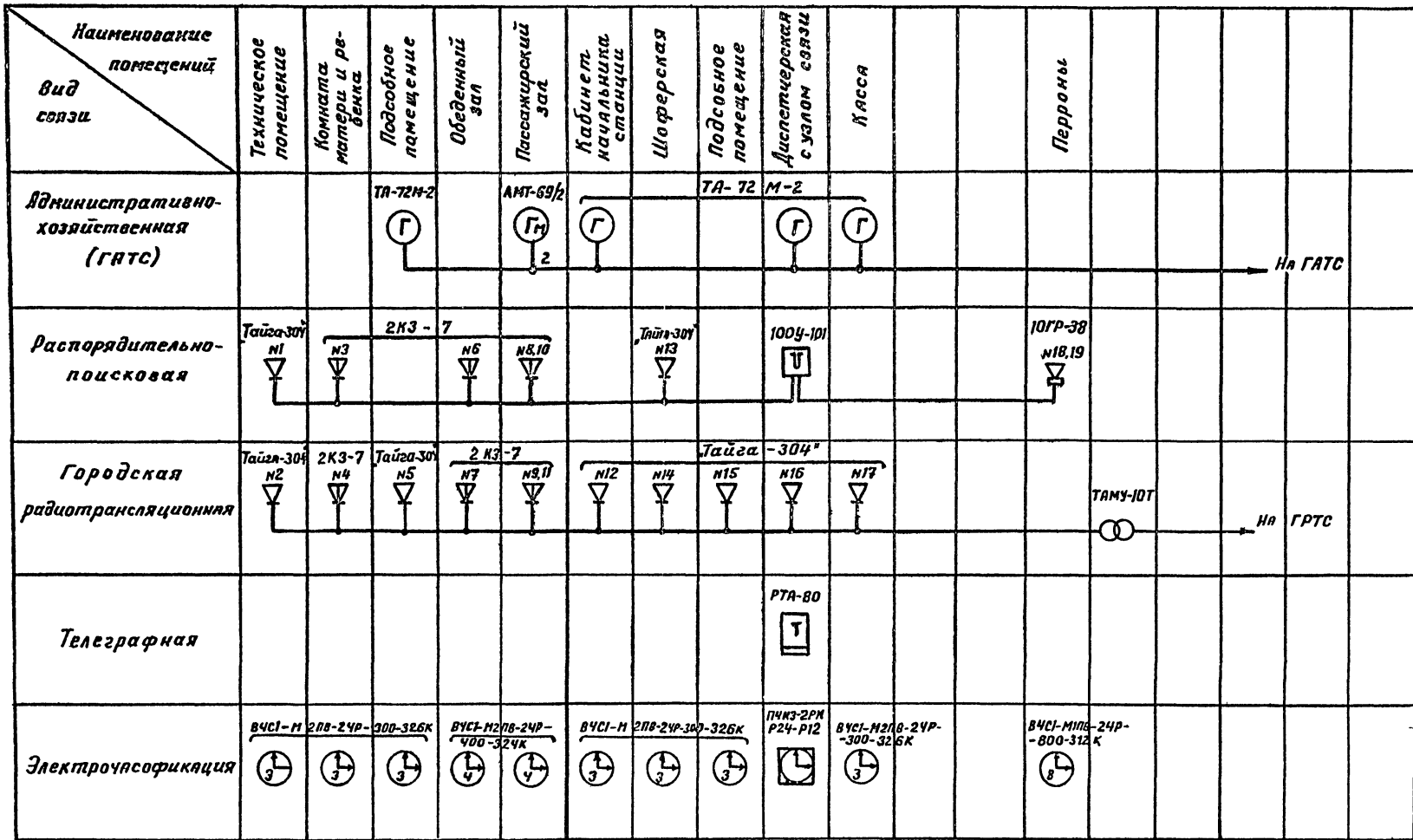
1. Проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:  
 - административно-хозяйственная связь в составе ГАТС;  
 - распорядительно-поисковая связь;  
 - городская радиотрансляционная связь;  
 - телеграфная связь;  
 - электрочасофикация;  
 2. При привязке проекта необходимо определить марки подключаемых кабелей телефонной связи и городской радиотрансляции.  
 3. Заземление корпусов оборудования осуществляется от щита 3-х земель проводом ПВ1 1\*1,5.  
 4. При привязке проекта необходимо определить необходимость установки на станции электропервичных часов. При наличии на близлежащих объектах сети электрочасофикации, вторичные часы автостанции подключаются к ней, а электропервичные часы из проекта исключаются.  
 5. Усилитель 100У-101 является потребителем I категории и питается от двух источников. Основное питание осуществляется от щита ЩО-1, резервное электропитание - от щита ЩО-1А.

Ведомость ссылок и прилагаемых документов		
Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
-СС.С	Спецификация оборудования	
-СС.В	Ведомость потребности в материалах	

Иск. № 100/А. Подпись и дата (дата) инж. А.И.М.

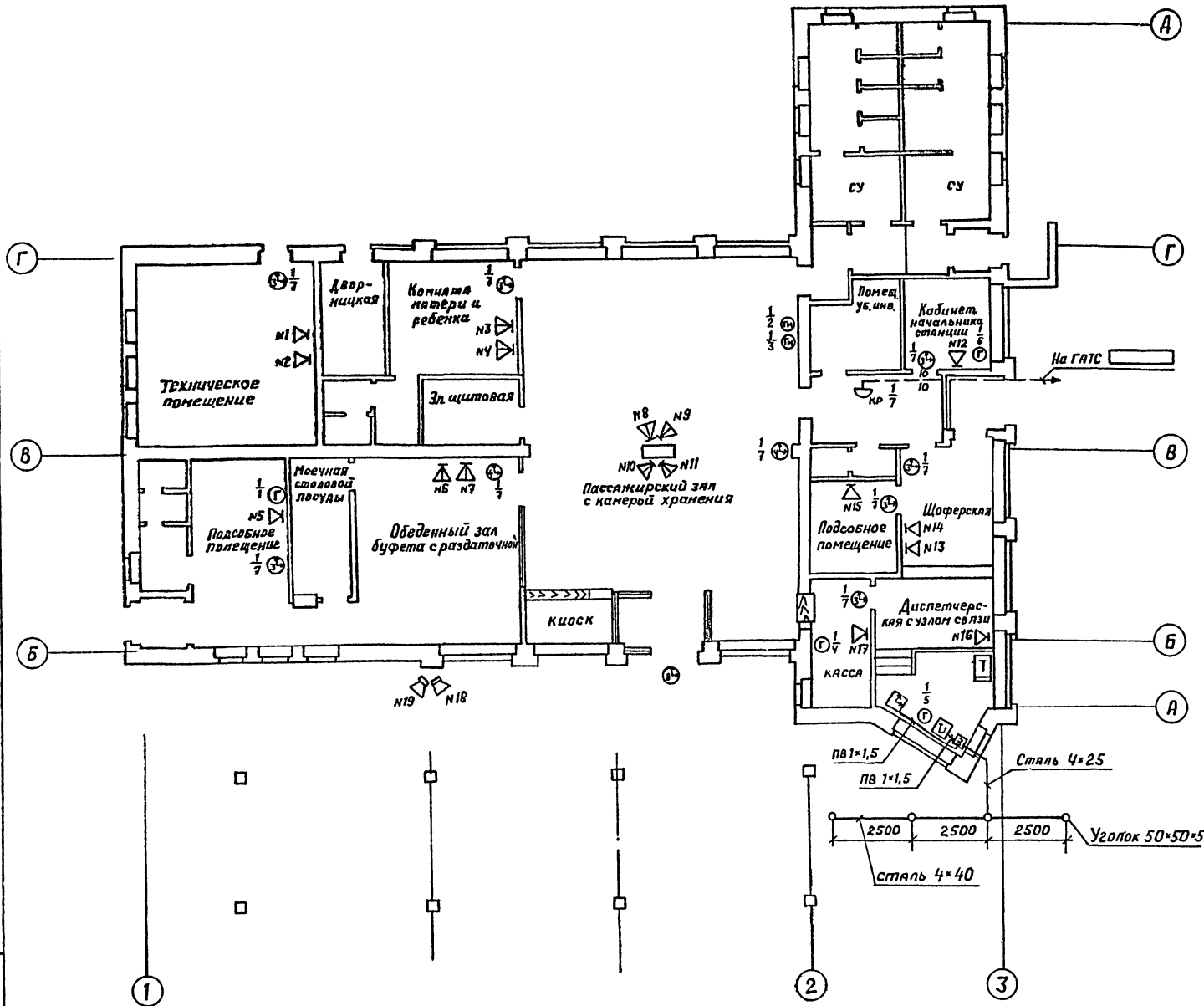
\*Рабочие чертежи основного комплекта марки СС выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.  
 Главный инженер проекта: *А.И.М.* Мариничев А.И.

Привязан:		
ИНВ. №		
ТП 503-5-41.90 - СС		
Пассажирская автостанция места Мостью 50 человек		
Гип	Мариничев	1
Инстр	Фонарев	2
Начотд	Храцимова	3
Гл. спец	Фонарев	4
Инж. Тк	Лоржук	5
Инж. э.к	Федотова	6
Здание автостанции		Станд. Лист Листов РП 1 4
Общие данные		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал



Изм. № подл. Подпись и дата (взр. или м.)

Привязан:		ГИП Мирничев	Н.контр. Фонарев	Н.контр. Хрищанин	Г.слес. Фонарев	Р.ук. Г.к. Коркуч	Инж. Г.к. Федотова
		ТП 503-5-41.90 - СС				Лист	
		Пассажирская автостанция				Листов	
		Вместимость 50 человек.				РП 2	
		Здание автостанции.				ГИПРОАВТОТРАНС	
		Схема систем связи и сигнализации.				Ленинградский филиал	



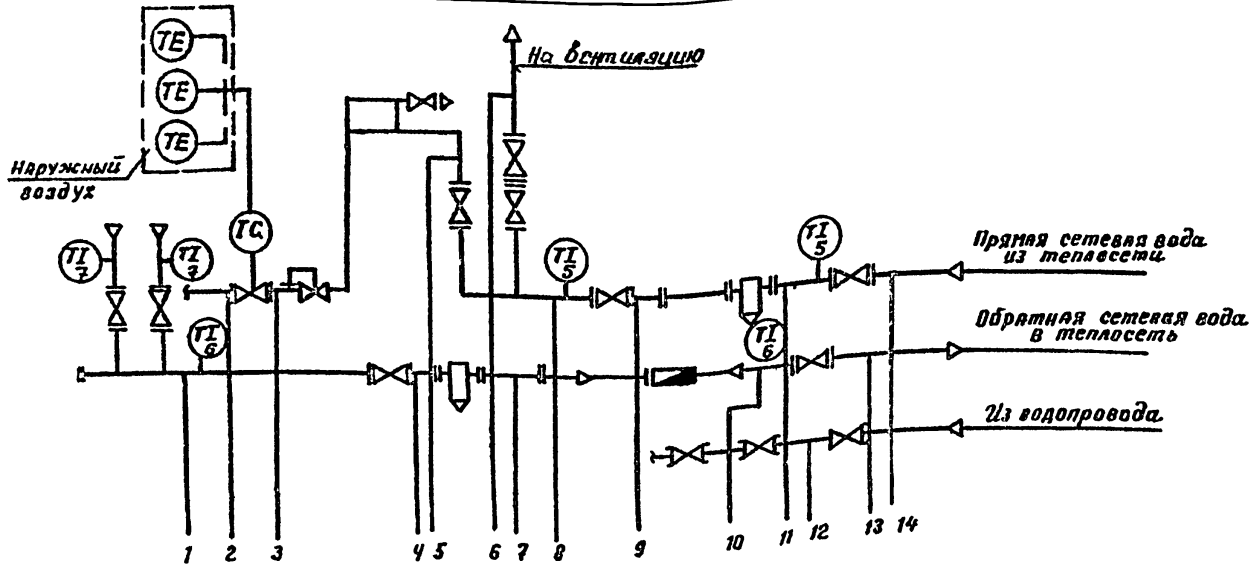
Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
16	Телефонный аппарат - монетный автомат АМТ-69/2	2	
17	Телефонный аппарат ГАТС. ТА-72м-2	4	
18	Колонка звуковая мощностью 20вт 2 КЗ-7	8	
19	Громкоговоритель абонентский мощностью 0,15вт „Тайга-304“	9	
20	Громкоговоритель рупорный мощностью 5вт 10ГР-38 ИЦЗ.843.846ТУ	2	
21	Часы вторичные односторонние ВЧС-М2ПВ-24Р-300-326к, ГОСТ 22527-77	7	
22	Часы вторичные односторонние ВЧС-М2ПВ-24Р-400-324к; ГОСТ 22527-77	2	
23	Часы вторичные односторонние ВЧС-М1ПВ-24Р-800-312к; ГОСТ 22527-77	1	
24	Часы электропервичные показывающие ПЧЗ-2РН-Р24-Р6-1	1	
25	Аппарат телеграфный рупорный РТА-80	1	
26	Усилитель трансляционный 100У-101 Д22.032.020ТУ	1	
27	Щиток 3-х земель ЩЗ-2-П.	1	

Уч. в. № 100/101 Подпись и дата (взл. инж. М.)

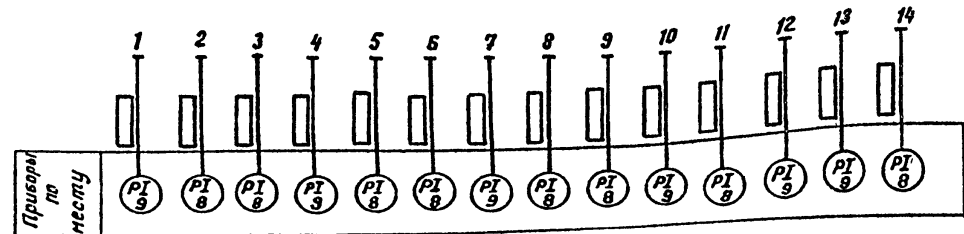
ТП 503-5-41.90-СС			
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
Привязан:		с/мидия	Лист
Г.И.П. Мариничев	И.Контр. Фонарева	рп	3
Нач.отд. Урищанин	Г.И.П. Фонарева	Здание автостанции	
Инж.З.к. Коркуч	Инж.И.к. Федотова	План расположения устройств связи и сигнализации.	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

24643-01 71



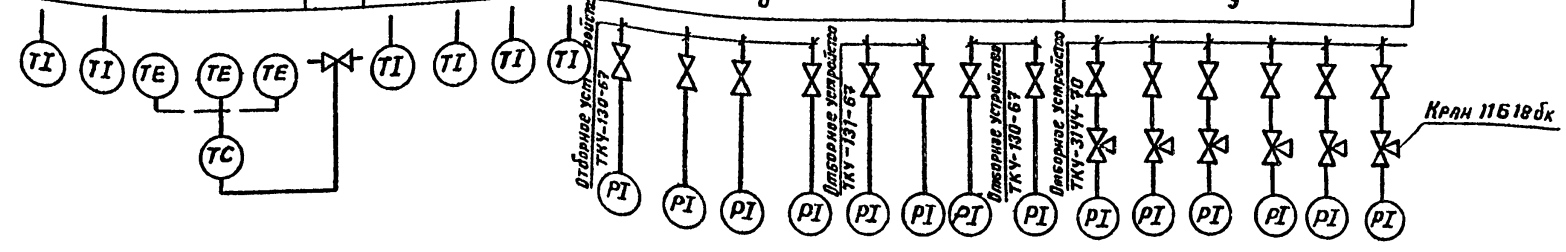


Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Отборное устройство 16-225П	6	
	ТК4-130-67		
	Отборное устройство 16-225У	2	
	ТК4-131-67		
	Отборное устройство 16-70	6	
	ТК4-3144-70		
	Кран трехходовой 11Б18 бк	6	



1. Условные обозначения приняты по ГОСТ 21.404-85.
2. Положения приборов указаны в соответствии со спецификацией АОВ СО1.
3. Приборы без позиций заказываются в разделе «ОВ».
4.  - заполняется при привязке проекта.

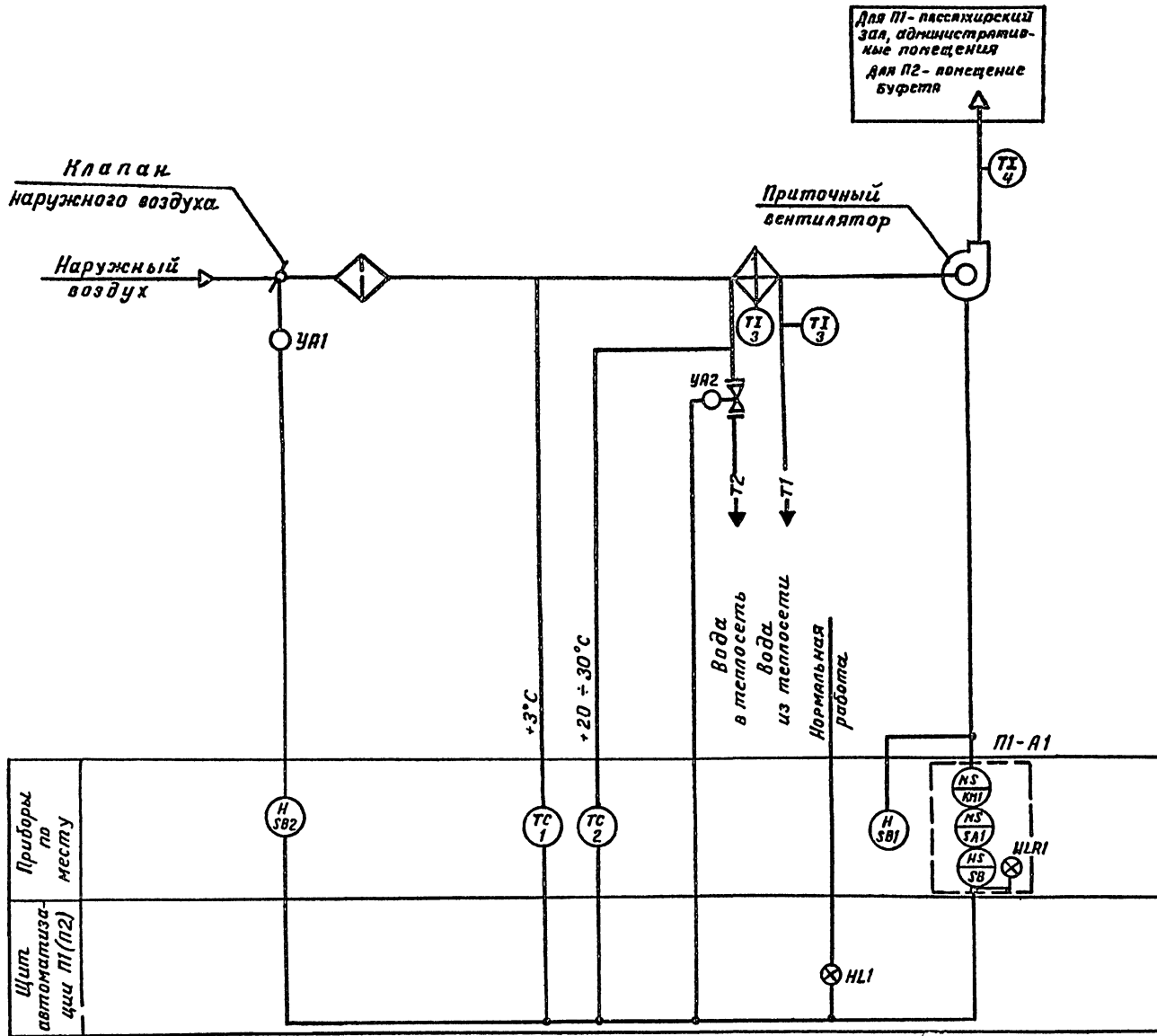
Наименование параметра и место отбора импульса	Температура						Давление														
	Подающий трубопровод			Обратный трубопровод			Подающий трубопровод			Обратный трубопровод											
	После завихр. кп	После завихр. кп	Наружный воздух	До завихр. кп	До завихр. кп	От системы отопления	До завихр. кп	После завихр. кп	После завихр. кп	На отопл. или на вентиляцию	После уррд-25	После РКС	После завихр. кп	До завихр. кп	До завихр. кп	До завихр. кп	Из водопровода				
№ установочной чертежа	ТМ4-143-87			ТМ4-143-87			ТМ4-144-87			ТК4-3138-70			ТК4-3139-70			ТК4-3138-70			ТК4-3136-70		
Позиция	5			6			7			8			9								



Без № вета. Проверено и вета. Взам. ШВ.И.

ТП 503-5-41.90 - АОВ			
пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
Здание автостанции		Стяжка	Лист
		Р/П	2
Тепловой пункт		ГИПРОАВТОТРАНС	
Схемы функциональная и внешних проводов.		Ленинградский филиал	
24643-01 74			

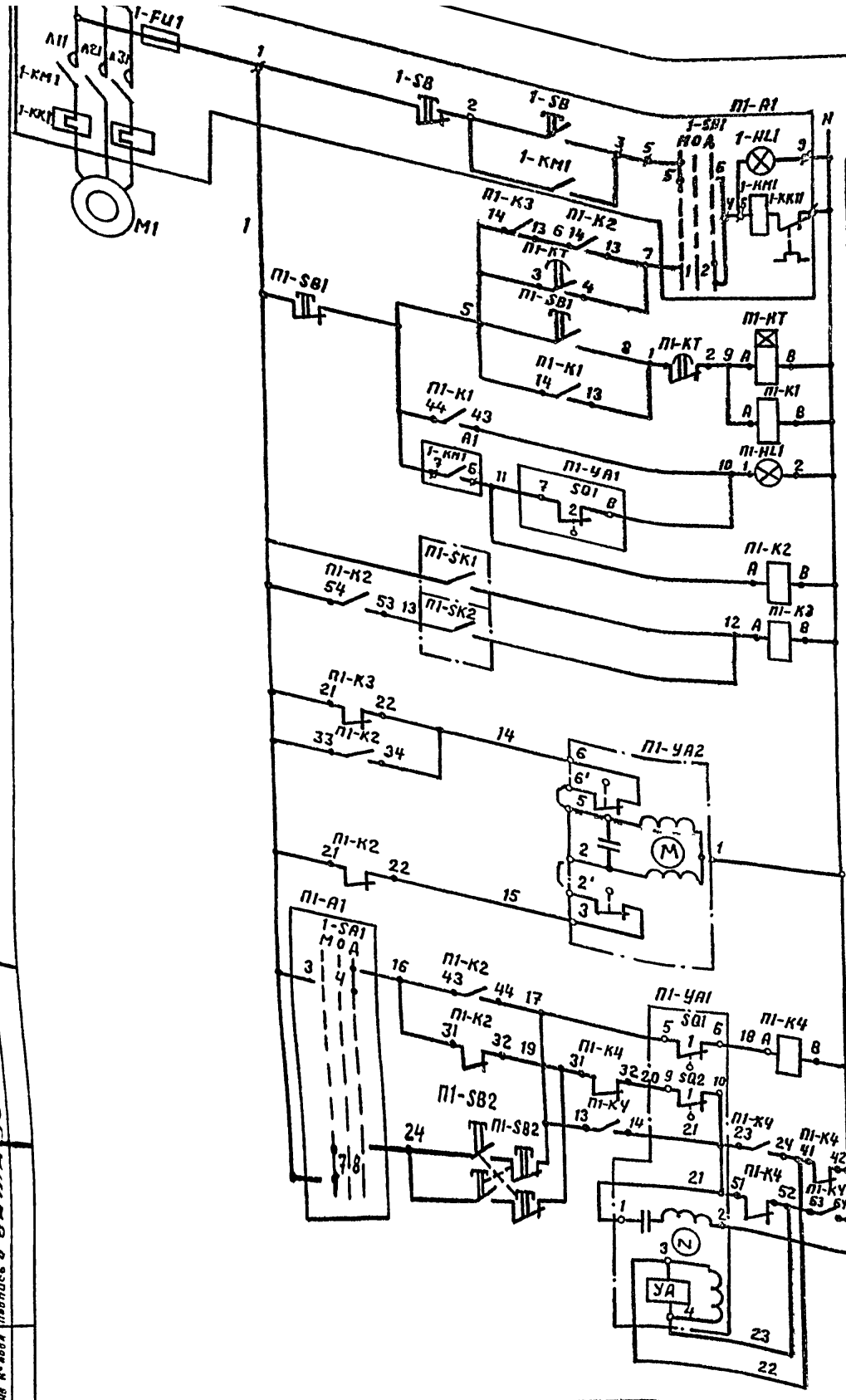
Привязан:	ГНП	Маричева
	Исполн.	Веселова
	Нач. отд.	Христьянчук
	Гл. спец.	Шокарев
	Вед. инж.	Веселова
ИНВ. №	Инж.	Налетова



1. Позиции приборов указаны в соответствии со спецификацией АОВ.СО1
2. Условные обозначения приняты по ГОСТ 21404 - 85.
3. Схема выполнена для приточной системы П1 для системы П2. Схема аналогична с заменой индекса в маркировке приборов на П2

		ТП 503-5-41.90-АОВ	
		Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек	
Привязан:		Гип Мариничев	Студия
		Н.Контр. Веселова	Лист
		Нач.отд. Кошцакина	Листов
		Гл. спец. Фомаев	РП
		вед. инж. Веселова	3
		ИНЭС. Дячкова	
		Здание автостанции	
		Приточная система П1 (П2)	
		Схема функциональная	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Диаграммы работы контактов исполнительного механизма П1-УР1



Местное Управление электродеятелем приточного вентилятора

Дистанционное Управление электродеятелем приточного вентилятора

Сигнализация нормальной работы

Промежуточное реле

Температура воздуха перед caloriferом

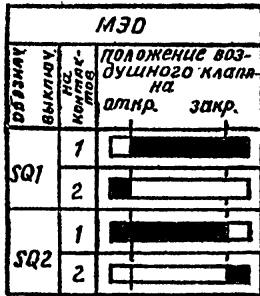
Температура обратного теплоносителя

Открытие Клапан на теплоносителе

Закрытие Клапан на теплоносителе

Цели обмоток воздушной дедки и управления

Управление воздушной заслонкой на наружном воздухе



Регулятора температуры П1-СК1



Регулятора температуры П1-СК2



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Щит автоматизации П1 (П2)</b>			
HL2	Арматура АС 220 ТУ 16.535.426-70 лицза зеленая	1	
КТ	Реле РКВ 11-43-112-УХЛ4 220/50 ТУ 16-647.036-86 Реле ~220В ТУ 16.523.331-78	1	
К2	РПУ-2-064203	1	
К1, К3	РПУ-2-062203	2	
К4	РПУ-2-064403	1	
<b>Аппаратура по месту</b>			
М1	Электродвигатель 380В	-	см. черт. ЭМ*
П1-УР1	Механизм исполнительный МЭО.		см. черт. ДВ*
А1, А2	Ящик управления	-	см. черт. ЭМ*
П1-СВ1	Пост кнопочный ПКЕ-212-2У3	2	
П1-СВ2	ТУ 16-642.006-83.		
П1-УА2	Регулирующий клапан с исполнительным механизмом МЭО 254 943 нж 220В	-	см. черт. ДВ*
П1-СК1	Устройство терморегулирующее дилатометрическое ТУДЭ-1-2-П1В2	1	длина чувствительной трубки 505 мм
П1-СК2	То же ТУДЭ-2-4-П1В2	1	То же 265 мм

1. Схема управления дана для приточной системы П1, для систем П2, схема аналогична. С заменой индекса в маркировке приборов на П2.

2. Чертежи для справок: АОВ-3, АОВ-5.

ТП 503-5-41.90 - АОВ			
Пассажирская автостанция емкостью 50 человек.			
Привязан:	ГИП Мариничев	Студия	Лист
	Н.контр. Веселова	РП	4
	Нав.отд. Хрициандиш	Здание автостанции	
	Гл. спец. Фомарева	Приточная система П1(П2)	
	вед. инж. Веселова	Схема электрическая	
Шв. Н	Инж. Налетова	принципиальная управляющая	



Наименование параметра и место отбора импульса	Температура		Управление исполнительным механизмом			Управление		Температура		
	Воздух перед калорифером	Трубопровод обратного теплоносителя	Заслонка наружного воздуха	вентилятором		Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя	Приточный воздух		
Обозначение по движению черт	ТМЧ-178-87		см. черт. № 08	см. черт. № 08		см. черт. ЗМ	ТМЧ-144-87	ТМЧ-144-87	ТМЧ-142-87	
Позиция	П1-СХ1	СХ2	П1-УА2	П1-УА1	П1-СВ2	П1-СВ1	П1-А1			

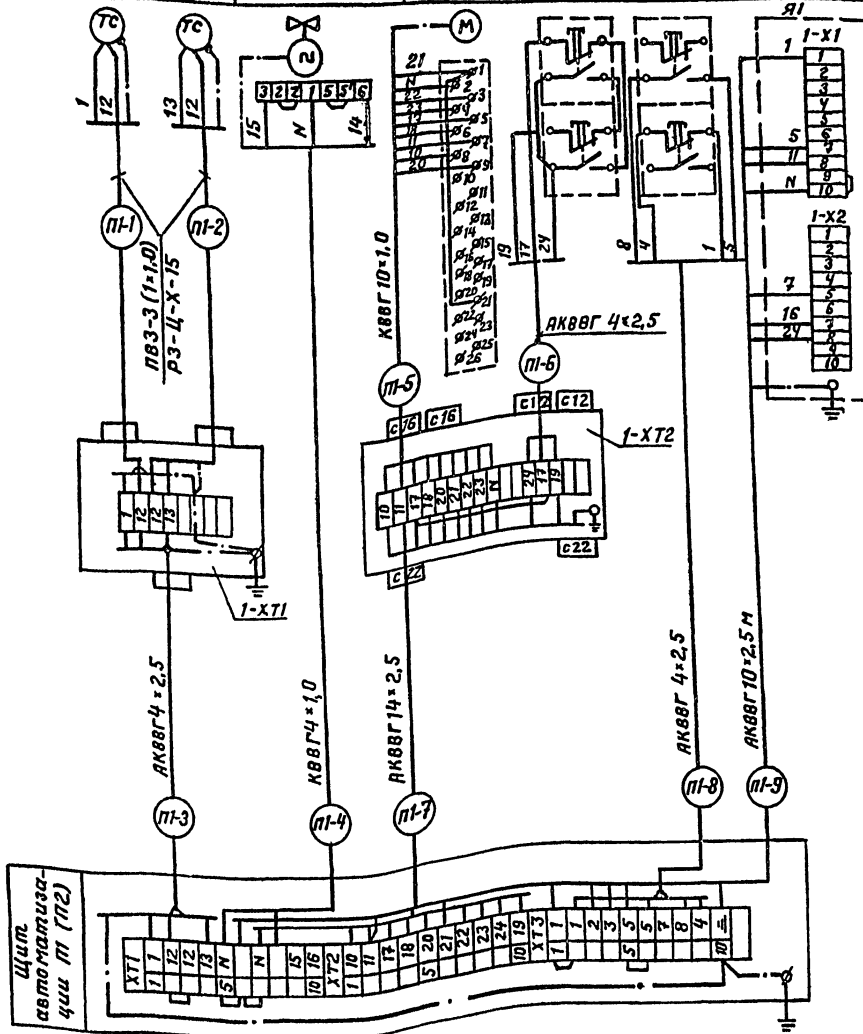


Таблица применимости

Номер кабеля	Система	
	П1	П2
1	6	6
2	6	6
3	10	15
4	10	10
5	5	5
6	5	5
7	5	5
8	35	35
9	5	5

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	<b>Основные монтажные материалы</b>		
	Кабель АКВВГ ГОСТ 1508-78		
	сеч 4x2,5 кв. мм	105м	
	сеч 10x2,5 кв. мм	10м	
	сеч 14x2,5 кв. мм	10м	
	Кабель КВВГ 4x10 ГОСТ 1508-78	20м	
	Провод ПВЗ ГОСТ 6323-79	92м	
	сеч. 1x1,0 кв. мм		
	Металлорукав РЗ-Ц-Х-15	24м	
	КВВГ 10x1,5	10м	
ХТ1	Коробка соединительная КСК-8	2	
	ТУЗБ. 1753-75		
ХТ2	Коробка соединительная КСК-16	2	
	Труба виниловая ТУ16-05-1573-77		
	п. 20	10м	

1. Обозначения (маркировка) средств автоматизации указана в соответствии с функциональной схемой АОВ-3.
2. Схема внешних проводов дана для приточной системы П1, для приточной системы П2.
3. Схема аналогична с учетом таблицы применимости и замены индекса «1» в обозначении кабелей на N соответствующей системы.
4. Спецификация дана для всех систем.
5. Чертежи для справок: АОВ-4.

ТП 503-5-41.90-АОВ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек.

Привязан:

ГИП Моричев	И.М.И.т.т.т.т.
И.М.И.т.т.т.т.т.	В.С.С.С.С.С.
И.М.И.т.т.т.т.т.	Х.Х.Х.Х.Х.Х.
И.М.И.т.т.т.т.т.	Ф.Ф.Ф.Ф.Ф.Ф.
И.М.И.т.т.т.т.т.	В.В.В.В.В.В.
И.М.И.т.т.т.т.т.	Н.Н.Н.Н.Н.Н.

Этадия: Лист 5

Здание автостанции

Приточная система П1 (П2)

Схема внешних проводов

ГИПРОАВТОТРАН

Ленинградский филиал

24643-01 77

