

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИП
СЗСОСЧ в Новосибирск пр. Марш. Марса 1
Выдано в печать "1" _____ 1988 г.
Литера Т-303 Тираж 430

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503-2-21.86

ЗАКРЫТАЯ СТОЯНКА

АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 650 ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ - ТАКСИ

АЛЬБОМ III

СОСТАВ ПРОЕКТА

- АЛЬБОМ I ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА. АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ. КОНСТРУКЦИИ
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ. КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ
- АЛЬБОМ II ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ. ВНУТРЕННИЕ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ.
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПОЖАРОТУШЕНИЕ
- АЛЬБОМ III СЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ.
АВТОМАТИЗАЦИЯ. СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ
- АЛЬБОМ IV ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ
- АЛЬБОМ V ЗАДАНИЕ ЗАВОДУ ИЗГОТОВИТЕЛЮ НА АВТОМАТИКУ И
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ
- АЛЬБОМ VI СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ
- АЛЬБОМ VII ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ
- АЛЬБОМ VIII СМЕТЫ
- АЛЬБОМ IX ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЕРЕВОДУ ПОМЕЩЕНИЙ В РЕЖИМ СОТ

РАЗРАБОТАН
РОСТОВСКИМ ФИЛИАЛОМ
"ГИПРОАВТОТРАНС"

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА *Левин Э.Л.* Левин Э.Л.
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *Финкер Э.З.* Финкер Э.З.

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН
В ДЕЙСТВИЕ МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР
ПРОТОКОЛ № 22 ОТ 30.09.1986

			ПРИЕМАН	
Изм. №				

СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА

ЛИСТ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР
	СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА	
	ЧЕРТЕЖИ МАРКИ ЭМ	
1	Общие данные (начало)	3
2	Общие данные (окончание)	4
3	Принципиальная однолинейная схема электрооборудования предприятия 6-10/0,4 кВ	5
4	План расположения на отм. 0,000	6
5	План расположения на отм. 3,300	7
6	План расположения на отм. 6,100	8
7	План расположения на отм. 8,900	9
8	Фрагмент 1	10
9	Фрагменты 2, 4-9	11
10	План кровли. Фрагменты 10-17	12
11	План КТП. Экспликация оборудования. Фрагмент 3	13
12	Расчетная схема ~380/220 В ШР 1 (начало)	14
13	Расчетная схема ~380/220 В ШР 1 (окончание), ШР 2 (начало)	15
14	Расчетная схема ~380/220 В ШР 2 (окончание), ШР 3 (начало)	16
15	Расчетная схема ~380/220 В ШР 3 (окончание)	17
16	Расчетная схема ~380/220 В ШР 4, ШР 9.	18
17	Расчетная схема ~380/220 В ШР 5, ШР 6.	19
18	Расчетная схема ~380/220 В ШР 7, ШР 8.	20
19	Расчетная схема ~380/220 В ШР 10, ШР 11.	21
20	Расчетная схема ~380/220 В ШР 12	22
21	Кабельный журнал. Ведомость узлов установки вл. оборудования на плане. Сводка кабелей и проводов	23
	ЧЕРТЕЖИ МАРКИ ЭО	
1	Общие данные	24
2	План расположения на отм. 0,000	25
3	План расположения на отм. 3,300	26
4	План расположения на отм. 6,100	27
5	План расположения на отм. 8,900.	28
6	Планы расположения на отм. 11,700 между осями 1/4-2 и А-В, 11/1-12 и А-В. Фрагмент 1. Кабельный журнал. Данные о щитках.	29
7	Принципиальная однолинейная схема питающей сети. Ведомость узлов установки вл. оборудования.	30

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ЛИСТ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР
	ЧЕРТЕЖИ МАРКИ АСТ	
1	Общие данные (начало)	31
2	Общие данные (окончание)	32
3	Схема П1/П2, П5... П16) Схема функциональная	33
4	Схема П3/П4, П17) Схема функциональная	34
5	Схема П1/П2, П5... П16) Схема электрическая управления.	35
6	Схема П3/П4, П17) Схема электрическая управления	36
7	Система П1/П2... П17). Схема электрическая регулирования (начало)	37
8	Система П1/П2... П17). Схема электрическая регулирования (окончание).	38
9	Система П1/П2, П5... П16). Схема подключения	39
10	Система П3/П4, П17). Схема подключения	40
11	Схемы П1... П17. Кабельный журнал	41
12	Схемы П1... П17. Схема межщитовых соединений.	42
13	Схемы У2. Схемы	43
14	Ворота №1/№3, №4). Схема подключения. Кабельный журнал	44
15	Ворота №2. Схемы	45
16	Ворота №5. Схемы	46
17	Участок уборки салона Ворота №6/№7). Схемы	47
18	Участок мойки. Ворота №8/№9). Схемы	48
19	Конвейер 4096. Схема подключения	49
20	Установка для мойки ЦКБ М-121. Схема подключения	49
21	Установка М133. Дополнительные цепи управления	50
22	Очистные сооружения. Контроль рН-показ	50
	Схема подключения	
23	Очистные сооружения. Схема функциональная	51
24	Очистные сооружения. Насосы. Схема электрическая управления	52
25	Очистные сооружения. Схема подключения	53
26	Узел управления. Схема функциональная	54
27	План проводов на отм. 0,000	55
28	План проводов на отм. 0,000. Фрагмент 1. Фрагмент 2. Вид 1-1	56
29	План проводов на отм. 3,300. Фрагмент 1. Фрагмент 2	57
30	План проводов на отм. 6,100 между осями 1-13 и Б-Г; И-Л. План проводов на отм. 8,900 между осями 1-13 и Б-Г; К-Л.	58

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ЛИСТ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР
	ЧЕРТЕЖИ МАРКИ СС	
1	Общие данные	59
2	Схема организации технологической связи. Схема кабельных соединений ПГС-0,2. Сводка кабелей и проводов	60
3	План расположения на отм. 0,000	61
4	План расположения на отм. 3,300	62
5	План расположения на отм. 6,100	63
6	План расположения на отм. 8,900	64
7	Скелетные схемы комплексной сети, радио-трансляционной сети и громкоговорящего оповещения	65

		Привязан	
ИНВ-№		ТП 503-2-21,86 ЭМ, ЭО, АСТ, СО	
Автомобильное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой			
Закрывающая стоянка		СТАНДА	ЛИСТ
		РП	1
Содержание альбома		ЛИСТОВ	1
Г.И.П. ФИНКЕР	С.А.С. СИНДЕРСОН	Инженерное бюро	
М.К.С. МАТУШЕНКО	Л.С.С. МАТУШЕНКО	ТИПОАВТОГРАФС	
В.И.С. ЖАРОВА	Л.С.С. МАТУШЕНКО	РАСТРЕСКИЙ ФАБРИК	
М.К.С. БОРОВСКИЙ	Л.С.С. МАТУШЕНКО		

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Основные поставщики

продолжение

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	Принципиальная однолинейная схема электро-снабжения предприятия 6-10/0,4кВ	
4	План расположения на отм. 0,000	
5	План расположения на отм. 3,300	
6	План расположения на отм. 6,100	
7	План расположения на отм. в. 900	
8	Фрагменты 1	
9	Фрагменты 2, 4-9	
10	План кровли. Фрагменты 10-17	
11	План КТП. Эколонкация оборудования фрагмент 3	
12	Расчетная схема ~380/220В ШР1 (начало)	
13	Расчетная схема ~380/220В ШР1 (окончание), ШР 2 (начало)	
14	Расчетная схема ~380/220В ШР2 (окончание), ШР 3 (начало)	
15	Расчетная схема ~380/220В ШР3 (окончание)	
16	Расчетная схема ~380/220В ШР4, ШР5	
17	Расчетная схема ~380/220В ШР5, ШР6	
18	Расчетная схема ~380/220В ШР7, ШР8	
19	Расчетная схема ~380/220В ШР10, ШР11	
20	Расчетная схема ~380/220В ШР12	
21	Кабельный журнал. Ведомость кабелей и проводов эл. оборудования на плане. Сводка кабелей и проводов.	

Наименование	Содержание	
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ		
Напряжение питающей сети	6 (10) кВ	
Категория электроснабжения	третья и первая	
Источники электроснабжения	вспомогательный КТП с мощностью 250 кВ·А	
Учет электроэнергии	счетчик КТП-1	
до компенсации	0,69	
после компенса-ции	0,01 (отменяется или принимается в соответствии с п. 84 СН 174-75)	
СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРОБОРЗОВАНИЕ		
напряжения силовой цепи	~380/220 В	
цепей электрооборудования	~220В; ~380В	
установленная мощность	440,2 кВт	
коэффициент использования	0,65	
потребная мощность	263,8 кВт	
тепловой нагрузки эл. шкафов	770,7 МВт·ч/год	
способ прокладки сети	Кабелями марки АВВ-открыто по стенам с закреплением скобами; проводом марки АПВ в полиэтиленовых трубах в полу и в стальных трубах к двигателям на кровле; проводом марки ПБЗ в гибком кабеле, к электротрансформаторам установленным на внеплощадочных	
кран	гибкий токоподвод	
силовые шкафы	серии ШР 11	
защита от коррозии	Отраска труб эмалью марки ПРФ в два слоя - снаружи и внутри	
защитное зонирование	части, подлежащие заземлению	Металлические корпуса эл. оборудования, двигателей, распределительных шкафов
	заземляющие проводники	Четвертьные жилы питающих кабелей, стальные трубы электропроводки, специальный нулевой провод
	слуховые заземляющие при после	Заземление специально расположенным медным проводником с площадью поперечного сечения не менее 160 мм² (в цепочку)
защита кабельной сети от механических повреждений	Коробом У1105 на высоте 2м от пола и в местах, где возможны повреждения	

Наименование	Содержание
МОЛНИЕЗАЩИТА	
Категория молние-защиты в соответствии с СН 305-77	II (для районов с интенсивностью грозовой деятельности 40 и более часов); сетка с ячейками 12x12 м, альбом Б лист АР-11
Защита от электро-статической индукции	Обеспечивается присоединением всего оборудования к защитному заземлению

Условные обозначения и изображения

Наименование	Графическое изображение
Номер кабеля по кабельному журналу	1Н ШР 1
Номер узла установки электрооборудования на плане	□
Коробка ответственного-номер коробки на плане	К0-1
Высота трубы над полом, мм	h
Труба стальная, диаметр, мм	Т-80
Труба полиэтиленовая, диаметр, мм	ТМ 112-50

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
503-2-21.86-3-ЭМ	Силовое электрооборудование	
503-2-21.86-3-90	Электрическое освещение	
503-2-21.86-3-АСТ	Автоматизация сантехнических и технологических установок	
503-2-21.86-3-СС	Связь и сигнализация	

Типовой проект размещен в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие безопасность, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания. Типовой инженер проекта 3.3.Финишев

привязан	
ИНВ № 2	
Т П Т 503-2-21.86 ЭМ	
Автоматизированное предприятие на 650 легковых автомобилей - проект с закрытой территорией	
Закрытая отаплива	отдел 1 лист 21
Общие данные (начало)	Автоматизированное предприятие на 650 легковых автомобилей
Г.И.П. Финишев	И.П.П. Финишев
Нач. отд. Молчанов	Нач. отд. Молчанов
Инж. Кривошапкин	Инж. Кривошапкин
Инж. Кривошапкин	Инж. Кривошапкин

503-2-21-86 А.С.Б.Б.С.И.

Расчет электрических нагрузок в сети трехфазного тока

Наименование узлов питания и групп электроприемников.	Количество электроприемников	Установочная мощность, приведенная к ПБ-1, кВт		Р. лог. тип	Коэффициент использования	Cos φ	Кривая нагрузки по максимальной загрузочной ступени			Максимальная нагрузка	Полная нагрузка	I ток Iп-пиков	Годовой расход электроэнергии		
		Р. ном.	Р. макс.				Р. макс. - кВт	Р. макс. - кВт	Р. макс. - кВт				Актив. кВт	Реактив. кВт	
															Р. макс. - кВт
Закрытая стоянка КТП И															
Силовое оборудование, в том числе:			440,2		0,6	0,7	262,8	133,9						770,7	538,8
Вентиляторы	4	0,12-11	164,1	5	0,65	0,75	107,1	80,3	30	1,14	122,1	91,5			
Насосы	34	0,6-30	137,1	30	0,75	0,75	117,8	88,4	10	1,16	136,6	102,5			
Нагреватели	21	0,5-3,6	29,3		0,79	0,7	22,9				22,9				
Краны, канвееры	7	2,1-3,4	17,3	1,6	0,1	0,75	1,8	30	7	2,4	4,3	7,2			
Бараны	3	2,2	6,6		0,35	0,75	2,3	2,7	Рн Кз		4,9	5,7			
Ворота	18	11	19,8		0,55	0,75	10,9	9,5	18	1,18	12,9	9,5			
Насос пожарный	1	45	45												
Электроосвещение			72,9		0,85	0,7	61,9				61,9			139,3	
Итого на стороне ~380/220 В			513,1				824,7	133,9			365,6	216,4	313,1	910,0	538,8
Конденсаторная батарея на стороне низкого напряжения								130							
Потери в трансформаторе							8,1	22,1							
Всего на стороне 6-10 кВ КТП			513,1			0,77	832,8	56,0					340	1х400	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
4. 407-219 А 388	Установка комплектов из двух магнитных пускателей серии ПМЕ	
5. 407-11 А 174	Заземление и зануление электроустановок	
5. 407-18 А 425-1,2	Установка одиночных магнитных пускателей серии ПМА	
5. 407-33 А 431-1,2	Установка одиночных магнитных пускателей серии ПМЕ	
5. 407-66 А 221	Установка комплектов трансформаторных подстанций 6-10/0,4 кВ с трансформаторами естественной емкости 250кВА Арм.электрострой	
5. 407-55 А 443-1,2	Установка одиночных щитков с рубильниками	
5. 407-56 А 442-1	Установка распределительных шкафов серии ШРП	

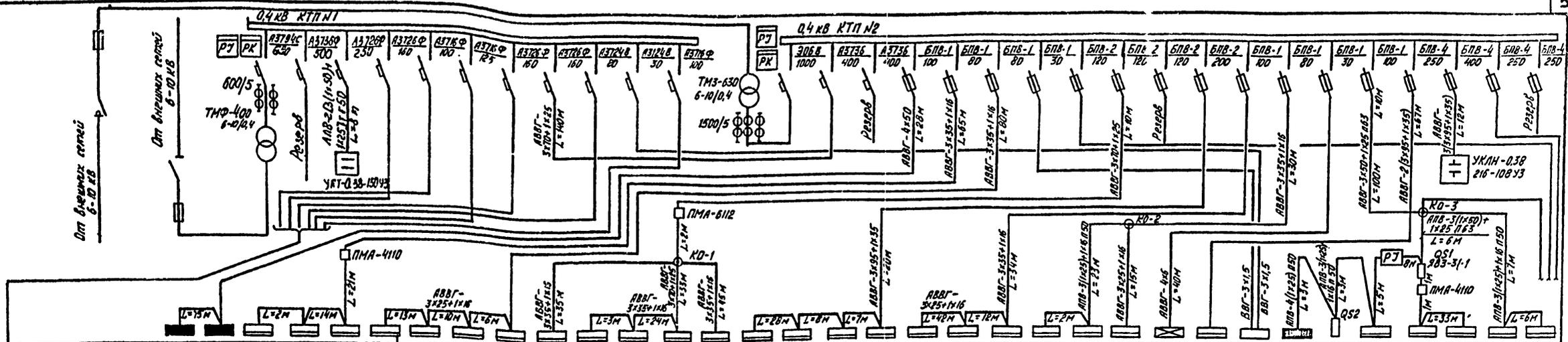
Продолжение

Обозначение	Наименование	Примечание
5. 407-54 А 441-1,2	Установка одиночных магнитных пускателей серии ПМА	
СН 305-77	Инструкция по проектированию и устройству молниезащиты.	
5. 407-63 А 444-1	Прокладка проводов и кабелей в полувольтовых трубах в производственных помещениях	
5. 407-7 А 421	Устройство комплектов гибких токопроводов к электроталам.	
	Прилагаемые документы	
503-2-21.86 А.С.Б.И.	Спецификации оборудования	А.С.Б.И. Б
503-2-21.86 А.С.Б.И.	Ведомости потребности в материалах	А.С.Б.И. Б
503-2-21.86	Задание заводу-изготовителю на электрооборудование и автоматику	А.С.Б.И. Б

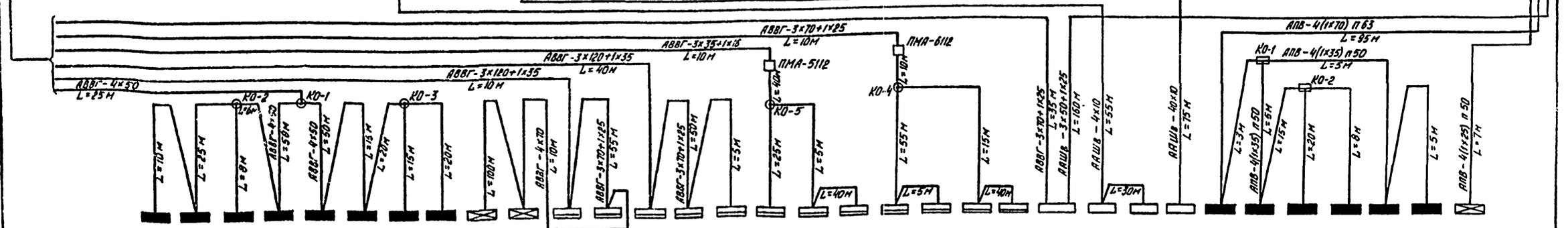
И.С.Б.И.			
И.С.Б.И.			
И.С.Б.И.			

ТП 503-2-21.86 ЭМ	
Автоматическое предприятие на изолированных автомобилях такси с закрытой стоянкой.	
Закрытая стоянка.	Листов
РП 2	Листов
Общие данные (окончание)	
Министерство Энергетики Ростовский филиал	

И.С.Б.И. - подпись, дата, место, должность



Обозначение и наименование эл. устройства	Производственный корпус																				Вспомогательное здание с КПП													
	ЩО-2	ЩО-1	ЩР23	ЩР22	ЩР11	ЩР10	ЩР12	ЩР14	ЩР15	ЩР19	ЩР21	ЩР20	ЩР8	ЩР4	ЩР18	ЩР7	ЩР6	ЩР5	ЩР13	ЩР9	ЩР17	ЩР2	ЩР1	ЩР3	ЩО-1а	ЩР16	2Щ	3Я	ЩО-4	ЯРП	ЩР4	ЩР1	ЩР5	ЩР2
Установленная мощность, кВт	25,4	30,8	27,5	7,7	12,1	31,8	26,4	29,5	20,9	22,9	35,5	7,2	12,4	14,3	23,9	29,4	66,0	26,4	17,6	32,8	24,7	49,7	18,1	28,1	6,4	188,6	2,0	4,1	1,3	35,7	21,8	7,9	7,7	3,4
Расчетный ток, А	36,7	44,6	28,9	9,3	12,5	26,4	13,8	11,8	9,5	30,2	45,3	8,4	19,3	14,7	11,9	19,6	71,5	16,8	7,3	23,8	9,2	30,0	5,3	18,2	9,6	250,0	9,1	5,6	4,1	45,0	25,0	8,8	5,0	2,8



Обозначение и наименование эл. устройства	Закр. стоянка																				Лабораторные шкафы		Склад ГСМ		Центральный склад		Вспомогательное здание с КПП						
	ЩО-7	ЩО-5	ЩО-3	ЩО-1	ЩО-2	ЩО-4	ЩО-6	ЩО-8	ЩО-1а	ЩО-2а	ЩР1	ЩР3	ЩР2	ЩР6	ЩР5	ЩР4	ЩР10	ЩР12	ЩР7	ЩР8	ЩР9	ЩР11	1Щ	2Щ	ЩО	ЩО-3	ЩО-1	ЩО-2	ЩО-7	ЩО-5	ЩО-6	ЩО-1а	
Установленная мощность, кВт	5,3	5,3	6,6	9,5	14,5	5,7	7,1	8,4	5,1	5,4	12,8	122,0	46,6	8,8	73,4	12,6	22,8	38,4	13,5	30,9	28,8	29,6	2x45	3,9	0,4	4,9	9,3	15,0	3,4	8,0	14,5	22,7	5,2
Расчетный ток, А	7,3	7,3	9,0	12,3	19,9	7,8	9,7	11,6	7,8	8,2	14,0	130,0	57,0	10,1	78,4	12,5	22,6	38,1	13,3	30,6	28,5	29,1	2x90	6,6	1,8	7,5	12,7	20,6	4,7	11,0	19,9	31,4	7,6

Иск. № 10000. Подпись и дата: _____

Т П 503-2-21.86 ЭМ

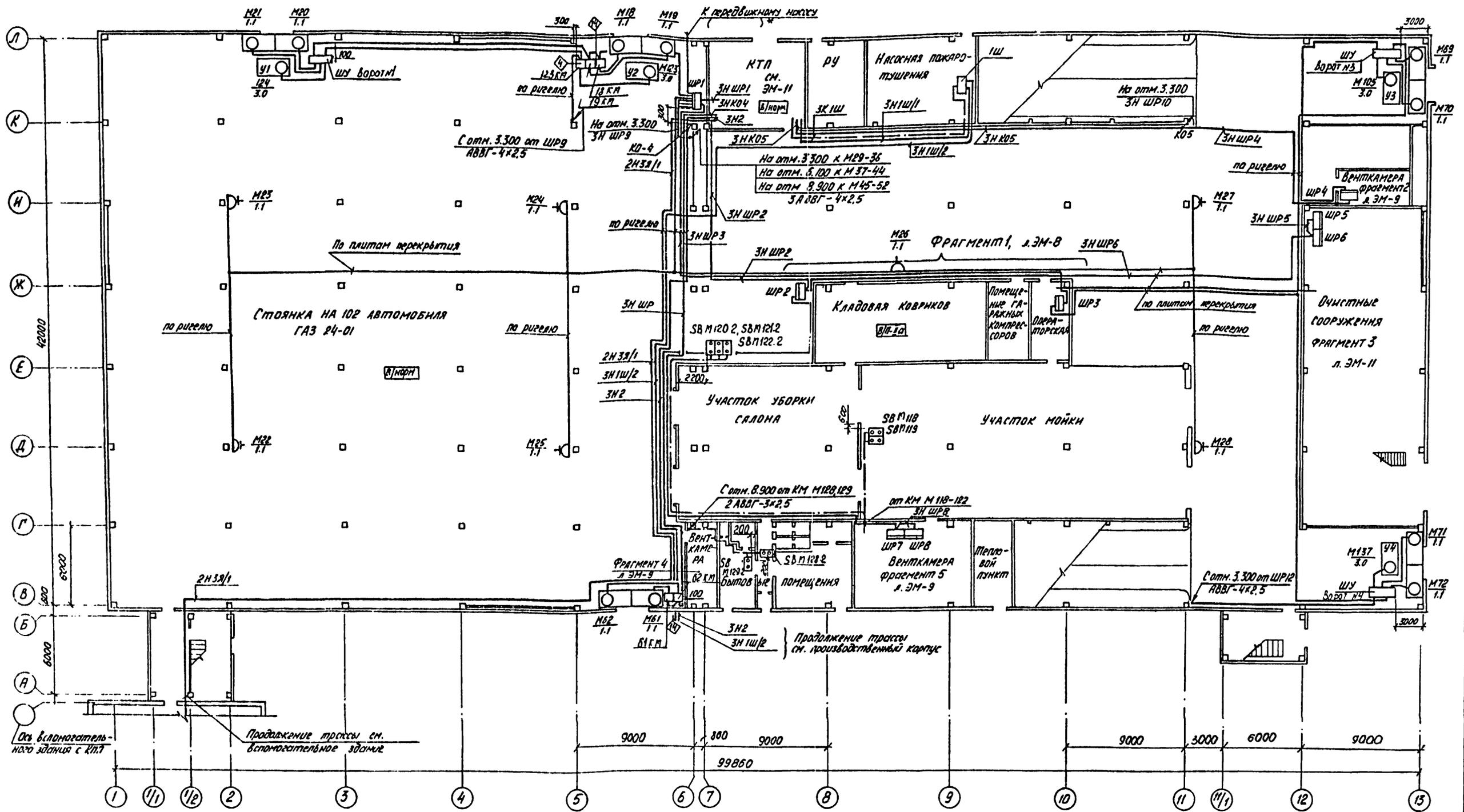
Автомобильное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой

Привзаян:	ГНП Финкер	И.контр. Суховейко	Маш.оп. Матчанов	Рук.гр. Жарова	Инж. Боровская
Исполн:	Лист	Лист	Лист	Лист	Лист
И.контр. Суховейко	Маш.оп. Матчанов	Рук.гр. Жарова	Инж. Боровская	Лист	Лист

Закрытая стоянка

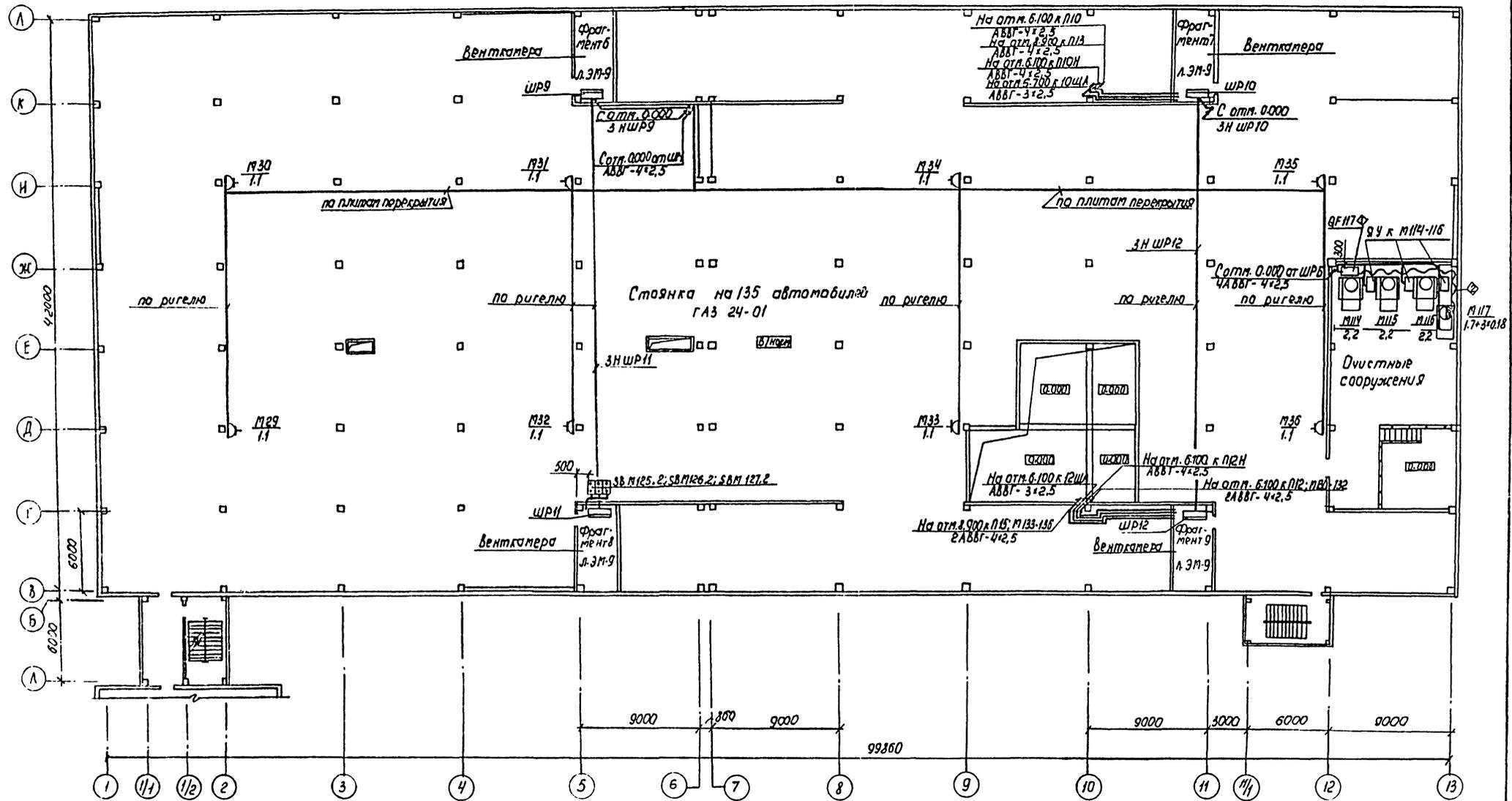
Принципиальная одноконтурная схема электроснабжения предприятия 6-10/0,4 кВ

Минавтотранс РСФСР
ГИПРОАВТОТРАНС
Ростовский филиал



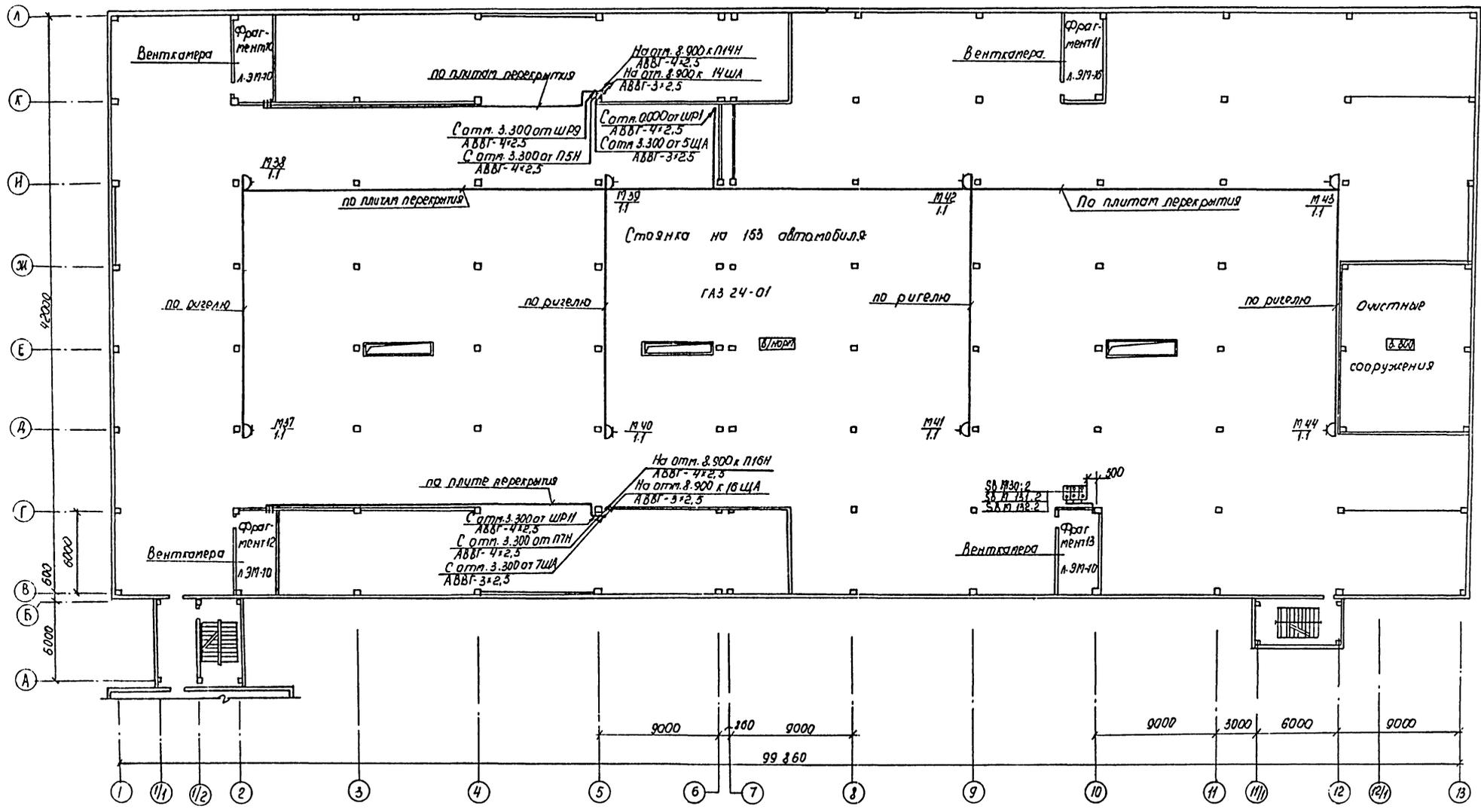
() * решается при привязке проекта.

Привязан		ГНП Финкер		ТП 503-2-21.86 3-ЭМ	
		И.контр. Соколовский		Автотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой	
		Нач. отд. Малчаков		Закрытая стоянка	
		Рук. зр. Жарова		План расположения на отм. 0.000	
		Инж. Баровская		Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	
				Листов	
				РП 4	



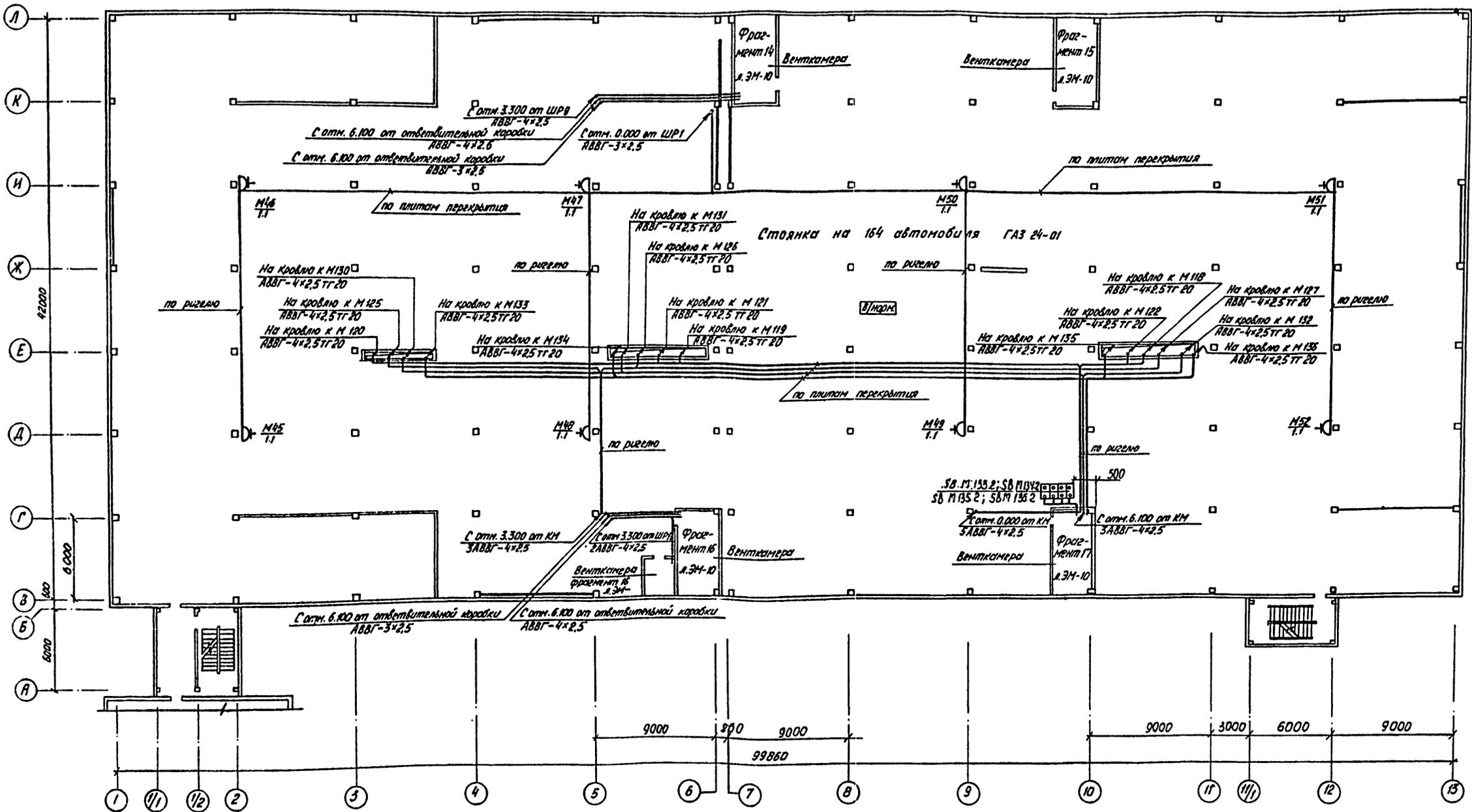
Лист № 001 (общий) и 002 (деталь)

		ТП 503-2-21.86		ЭМ	
		Автомобильное предприятие на 630 легковых автомобилей-такси с открытой стоянкой			
Привезен		Закрытая стоянка		Лист	Листов
		План расположения на отп. 300		рп	5
				Миниатюрное фото ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	



УИЛС, м.п.м.д.с. / Проект и чертеж / Вост. отд. № 1

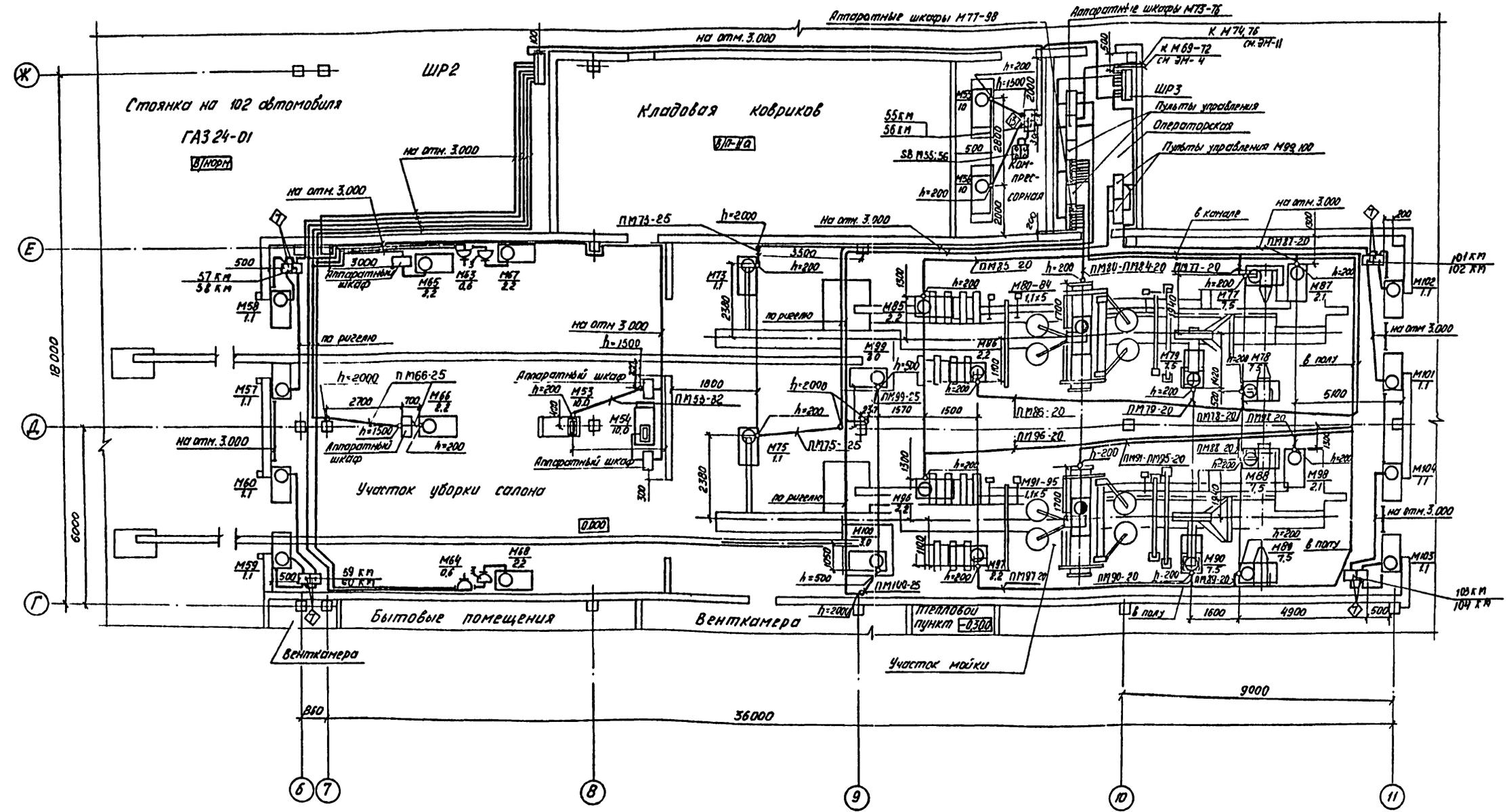
Проектант		Инв. №		ТП 503-2-21.86 3М	
Ген.пр.	Инж. Барыскава	Инв. №		Автотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой	
Пр.инж.	Жарова			Закрытая стоянка	
Арх.инж.	Жарова			План расположения на отм. 6.100	
Структурный	Жарова			Статус Лист Лист № 6	
Инж.пр.	Жарова			Минавтотранс Респ. ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	



КМВ № 100/12. Издание 2. Витрина 1. ЭСМ № 100/12

		ТП 503-2-21.86 ЭМ	
		Автотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой	
ПРИВЪЗАН:		Закрытая стоянка	Листов 7
		План расположения на отм. 0.900	Министр ГАИ РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС
Г.И.П. Филлер	И.К.И.П. Сасиловская	Нач. отд. Могачев	Р.К.Э. Жарова
Н.Х. Барыкина			

ФРАГМЕНТ 1



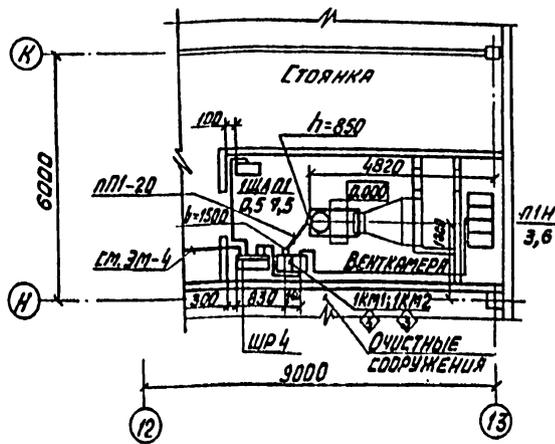
Инв. № 102/86. Проект и детали. Вост. инж. № 15

ТП 503-2-21.86 ЭМ	
Автомобильное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой	
Закрытая стоянка	Стация Лист Листов
РП 8	
Фрагмент 1	Министратрж РЕСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал

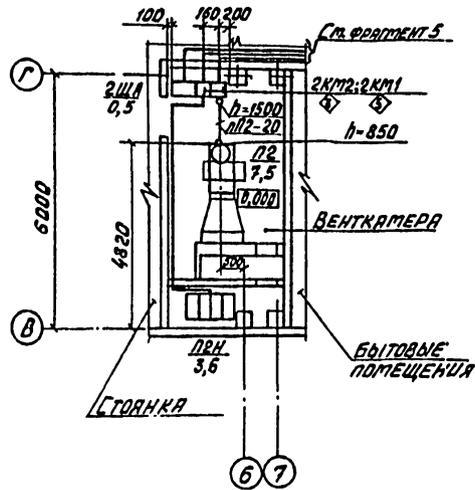
ПРОВЕРКА:

ГНП	Финкер
Н.контр.	Сахновская
Нач. отд.	Молчанов
Рук. гр.	Жарова
Инж.	Боравская

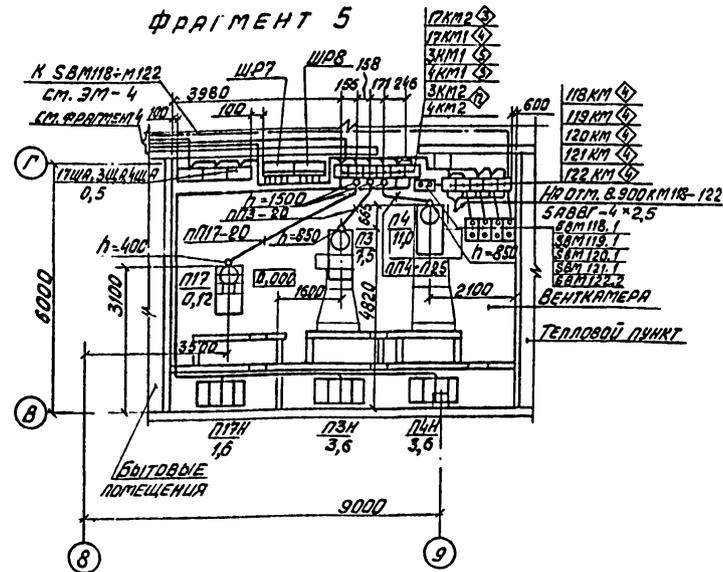
ФРАГМЕНТ 2



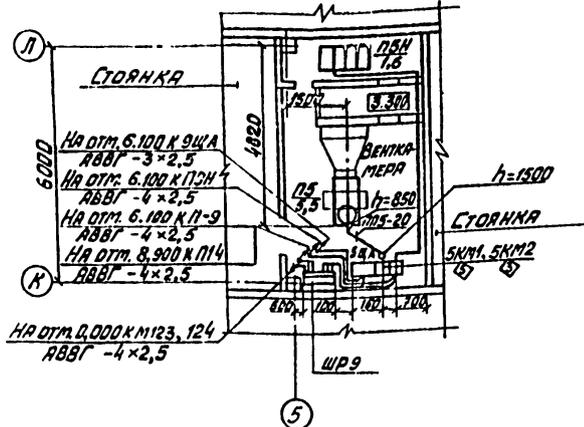
ФРАГМЕНТ 4



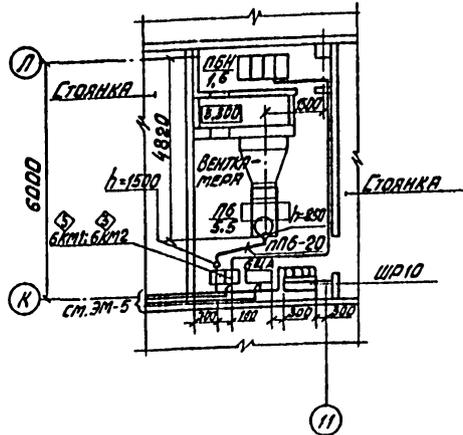
ФРАГМЕНТ 5



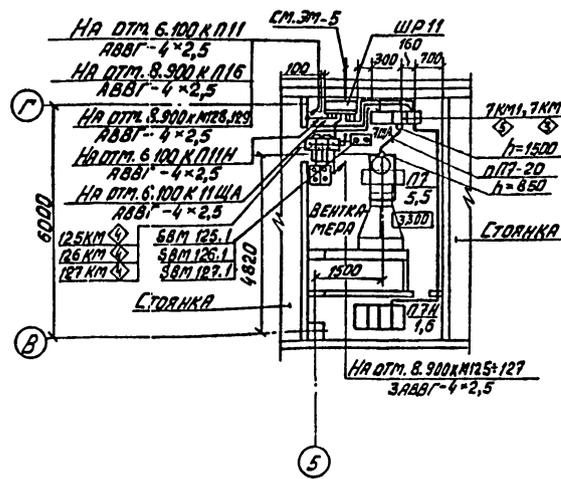
ФРАГМЕНТ 6



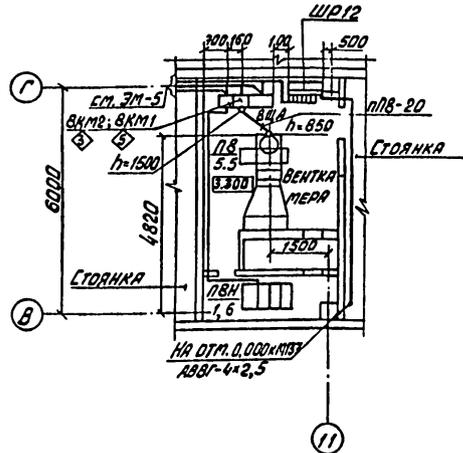
ФРАГМЕНТ 7



ФРАГМЕНТ 8



ФРАГМЕНТ 9

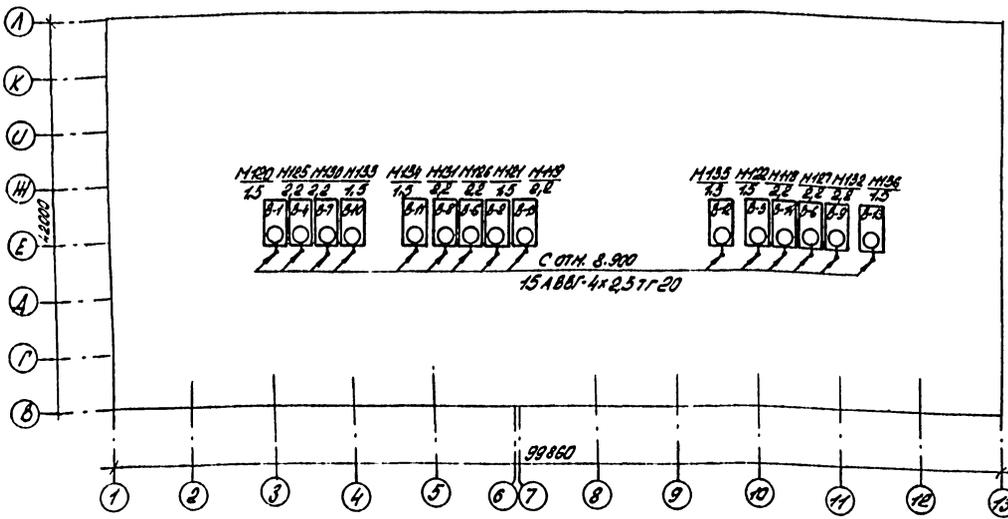


ТП 503-2-2186-ЭМ

АВТОПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ НА БАЗЕ ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ-ТЯГОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

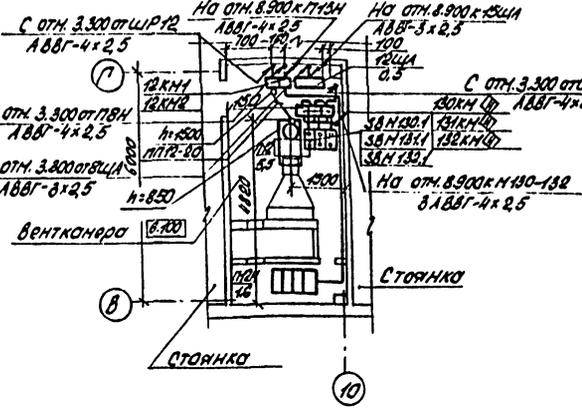
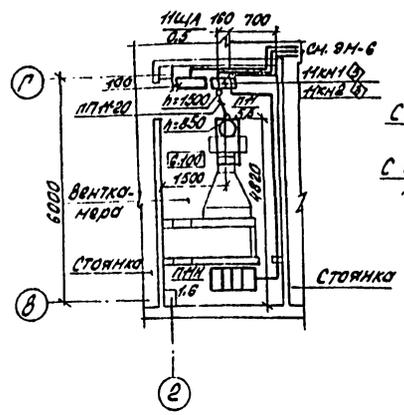
ПРИЗВАНИЕ	ГУП	ФУНКЦИЯ	ПОДПИСЬ	СТАДИИ ЛИСТ	
				ЛИСТОВ	ЛИСТОВ
				ЗАКРЫТАЯ СТОЯНКА	ПН 9
				ФРАГМЕНТЫ 2, 4-9	МНИАВТОПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ НА БАЗЕ ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ-ТЯГОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ ДОБРОСЛОВСКИЙ ФИЛИАЛ

План кровли

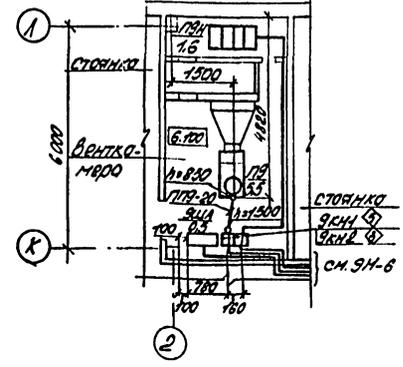


Фрагмент 12

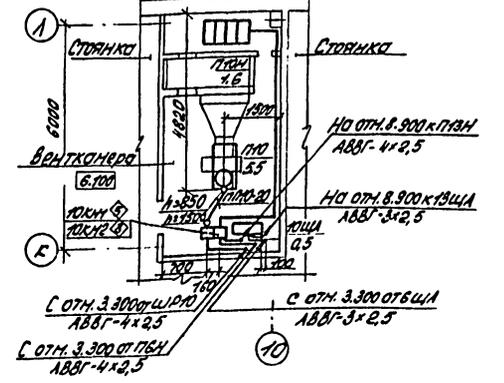
Фрагмент 13



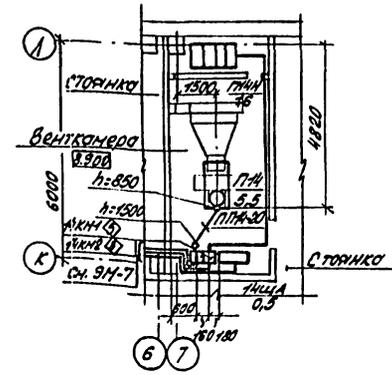
Фрагмент 10



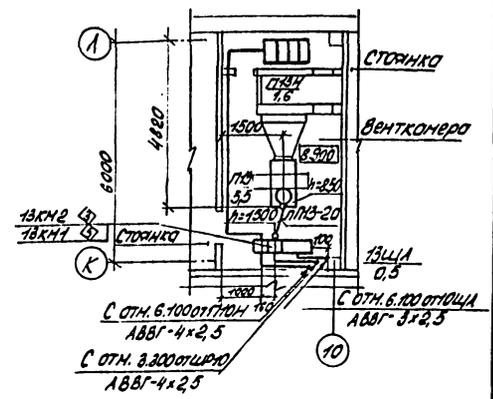
Фрагмент 11



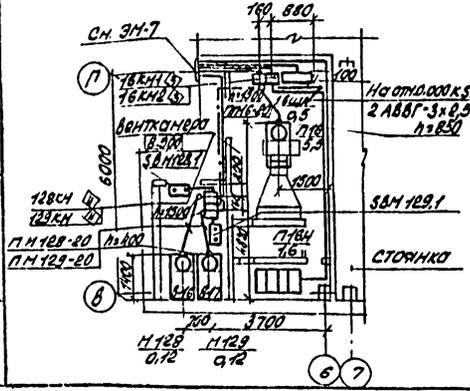
Фрагмент 14



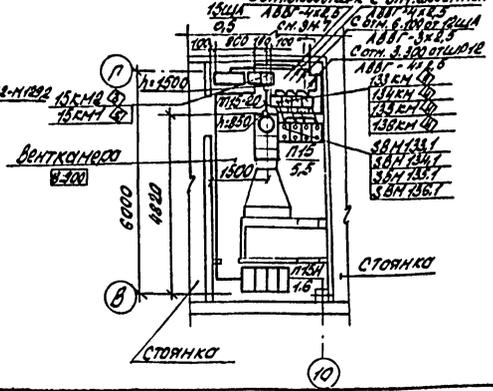
Фрагмент 15



Фрагмент 16



Фрагмент 17



Т/П 503-2-21.86-3М

Автоматическое предприятие на базе колхоза «СВЕТЛОТРАНС»-ТОКА с закрытой стоянкой

Примечания

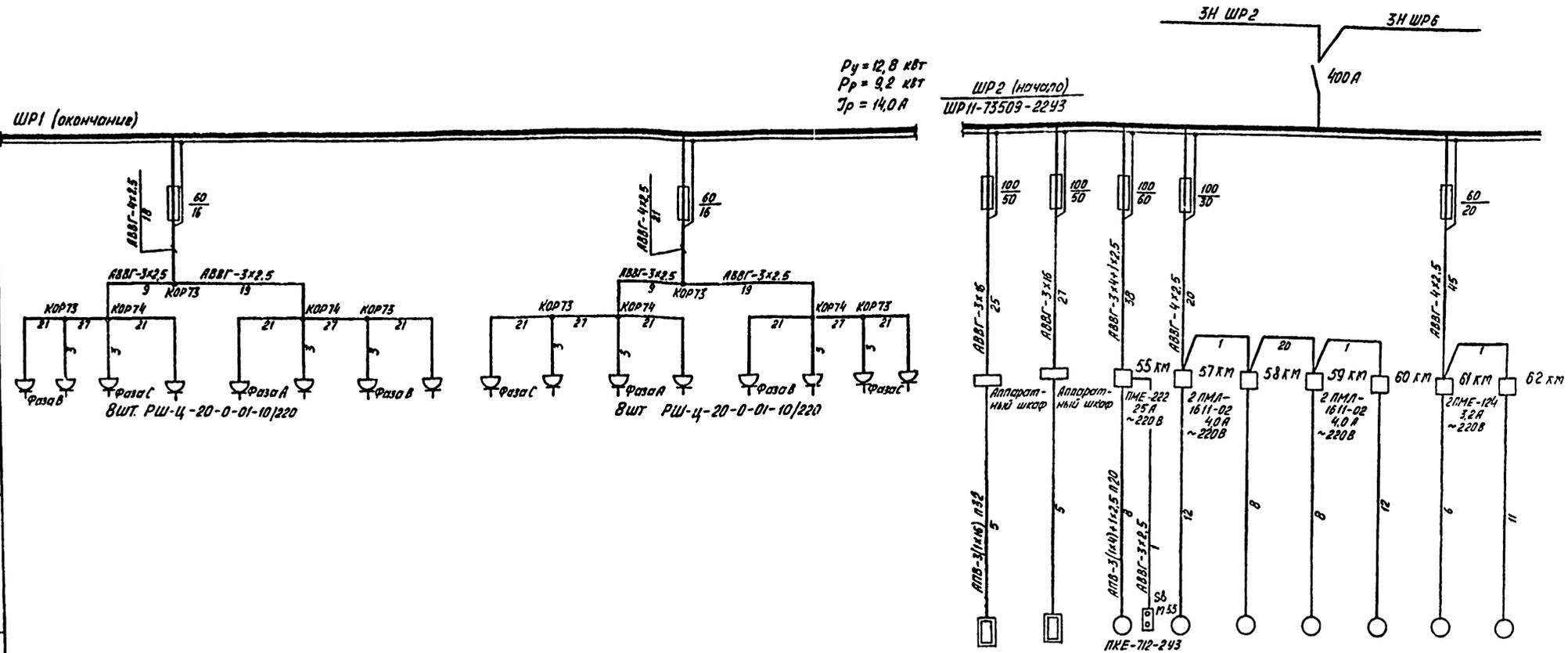
УИЧ.№

Т/П 503-2-21.86-3М	Стойка лист металл
Автоматическое предприятие на базе колхоза «СВЕТЛОТРАНС»-ТОКА с закрытой стоянкой	П/П 10
Закрытая стоянка	Мини-автоматическое предприятие на базе колхоза «СВЕТЛОТРАНС»-ТОКА с закрытой стоянкой
План кровли	
Фрагменты 10-17	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-21.86 АЛББОМШ

УИЧ.№

Шкафы, аппаратура, аппаратура	Данные питающей сети
	Аппарат на вводе тип, ток, А; расцепитель, А
Аппарат отходящей линии	Облабочение, тип, напряжение, ток, кату, ток, А
	Тип, ток, А; расцепитель или кабельная ветка, А
Марка и сечение проводника	Облабочение участка сети; длина, м
	Облабочение проводника на плане по стандарту; длина, м
Пусковой аппарат	Облабочение; тип; ток, А; расцепитель; установка теплого рем, А
	Марка и сечение проводника
Облабочение	Облабочение участка сети; длина, м
	Облабочение проводника на плане по стандарту; длина, м



$P_y = 12,8 \text{ кВт}$
 $P_p = 9,2 \text{ кВт}$
 $I_p = 14,0 \text{ А}$

ШР2 (начало)
 ШР11-73509-2243



Условное обозначение	Электроприемник																										
	М37	М38	М39	М40	М41	М42	М43	М44	М45	М46	М47	М48	М49	М50	М51	М52	М53	М54	М55	М57	М58	М59	М60	М61	М62		
Номер по плану																				ЧАВВА04	ЧАВВА04	ЧАВВА04	ЧАВВА04	ЧАВВА04	ЧАВВА04		
Тип																											
Р ном, кВт				1,1								1,1								10,0	10,0	10,0	1,1	1,1	1,1	1,1	
Ток, А				5,0								5,0							45,5	45,3	20,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
				30,0								30,0							140,0	140,0	140,0	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	
Наименование механизма				Машина уборочная вакуумная на атм. 6100 КУ-405А								Машина уборочная вакуумная на атм. 8900 КУ-405А								Установка для мойки двигателя М 203	Установка для мойки двигателя М 203	Компрессор воздушный 1101-85	Механизм привода вала 1.435.2-23		Механизм привода вала 1.435.2-23		Механизм привода вала 1.435.2-23
Облабочение чертежа принципиальной схемы																											

1. При одинаковой марке и сечении проводов, кабелей от шкафа до пускового аппарата и от последнего до электроприемника сечение показывается один раз.
2. Пусковой аппарат, тип которого не указан на расчетной схеме, поставляется комплектно с механизмом вместе с проводом от аппарата до электроприемника.

Привязка:		Г.И.П. Филлер		Т.П. 503-2-21.86		ЭМ	
		Н.Контр. Сидорова		Автоэлектротранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой		Закрытая стоянка.	
		Рук. эк. Жарова		Расчетная схема ~380/220 В		Стандарт Лист 13	
		Инж. Боробая		ШР1 (окончание), ШР2 (начало)		МНХАВТОТРАНС РСФСР	
						ГИПРОАВТОТРАНС	
						Ростовский филиал	

Данные питающей сети

Шиноразвод; распределительный пункт
 Аппарат на вводе тип; Уном, А; расцепитель, А
 Обозначение, тип, напряжение, Рухт, кВт; Урощ, А

Тип; Уном, А; расцепитель или плавкая вставка, А

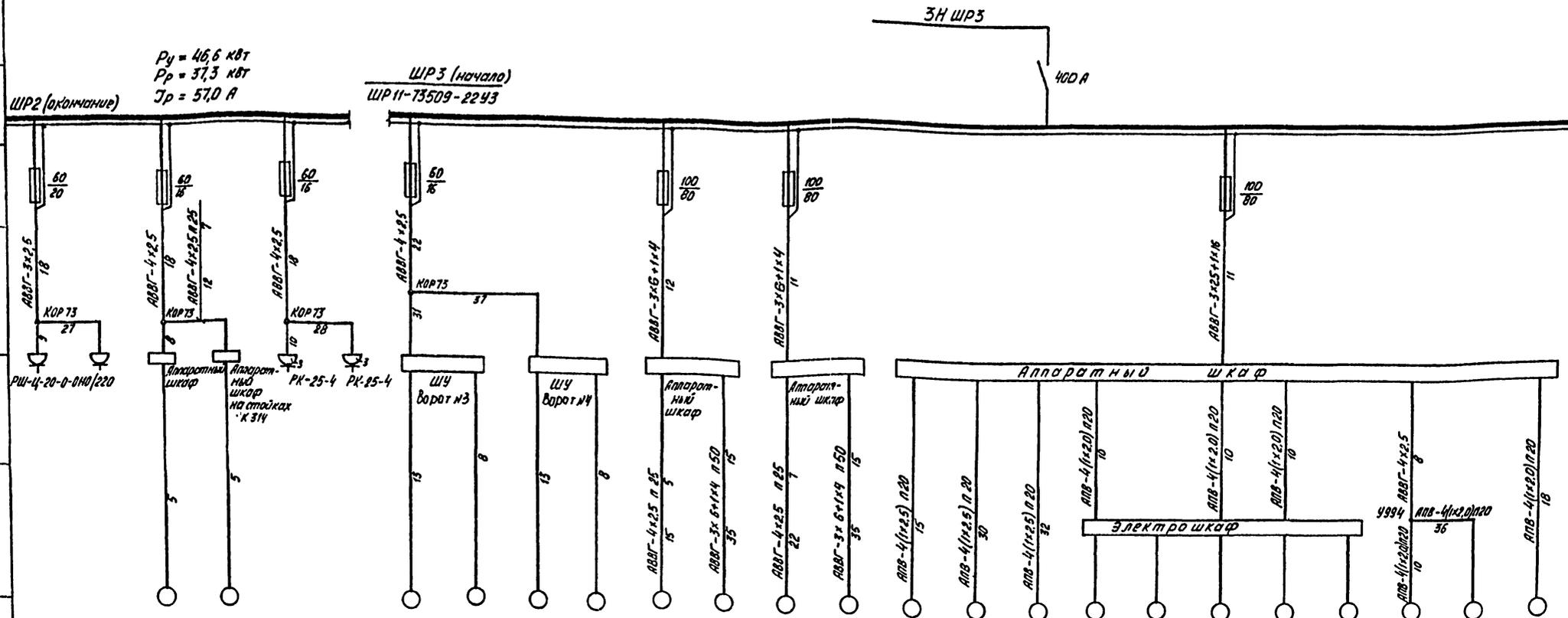
Марка и сечение проводника
 Обозначение участка цепи; Длина, м
 Обозначение работы на плане по стандарту; Длина, м

Пусковой аппарат
 Обозначение; тип; Уном, А; Расцепитель; установка теплового реле, А

Марка и сечение проводника
 Обозначение участка цепи; Длина, м
 Обозначение работы на плане по стандарту; Длина, м

Условное изображение

Обозначение чертежа принципиальной схемы

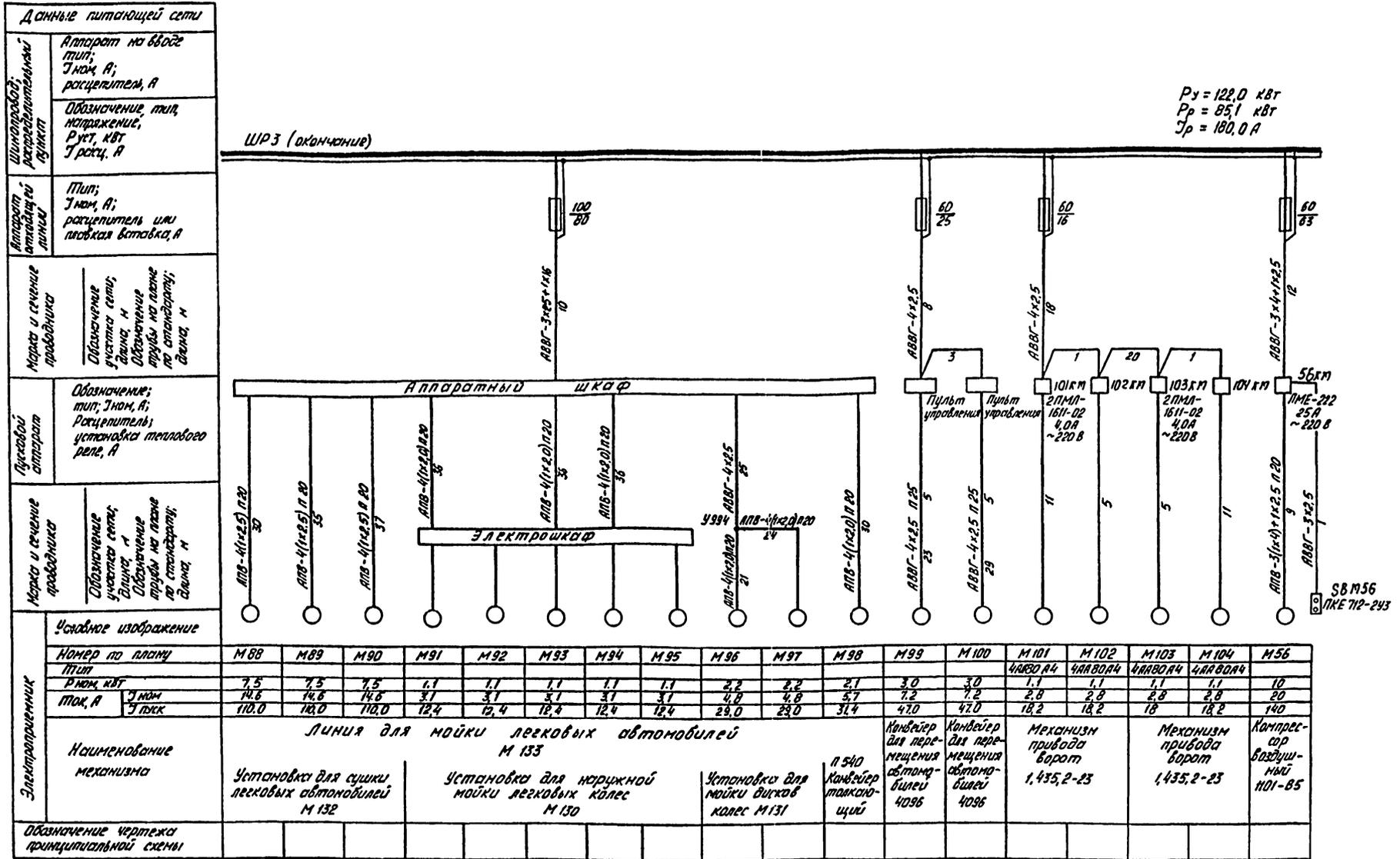


Номер по плану	М63	М64	М65	М66	М67	М68	М69	М70	М71	М72	М73	М74	М75	М76	М77	М78	М79	М80	М81	М82	М83	М84	М85	М86	М87	
Тип							ЧАВВ04	ЧАВВ04	ЧАВВ04	ЧАВВ04	АО2-22-6	АО2-52-2	АО2-22-6	АО2-52-2												
Рном, кВт	0,6	0,6	2,2	2,2	2,2	2,2	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	13,0	1,1	13,0	1,3	1,3	1,3	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	2,2	2,2	2,1
Пок, А	Уном	2,7	2,7	5,5	5,5	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0	3,0	25,2	3,0	25,2	14,0	14,6	14,6	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	4,0	4,0	5,7
	Упуск	10,4	16,4	33,0	33,0	29,0	18,2	18,2	18,2	18,2	20,0	177,0	20,0	177,0	110,0	110,0	110,0	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	29,0	29,0	31,4
Наименование механизма	Пылесос ПО-11М		Подъемник электрический П-104	Подъемник электрический П-104	Мощная установка М125	Мощная установка М125	Механизм привода ворот 1.435.2-23	Механизм привода ворот 1.435.2-23	Установка для мойки низа М-121	Линия для мойки легковых автомобилей М 133				Установка для сушки легковых автомобилей М 132			Установка для наружной мойки легковых колес М 130			Установка для мойки дисков колес М131		П540 Конвейер толкатель				

- При одинаковых марке и сечении проводов, кабелей от шкафа до пускового аппарата и от последнего до электроприемника сечение показывается один раз.
- Пусковой аппарат, тип которого не указан на расчетной схеме, поставляется комплектно с механизмом вместе с проводом от аппарата до электроприемника.

Привязан				ТП 503-2-21.86 ЗМ	
				Автотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей - такси с закрытой стоянкой	
				Закрытая стоянка	
				РП 14	
				Расчетная схема ~380/220В	
				ШР2 (окончание), ШР3 (начало)	
				Минавтотранс Ростобл	
				ГИПРОАВТОТРАНС	
				Ростоблский филиал	

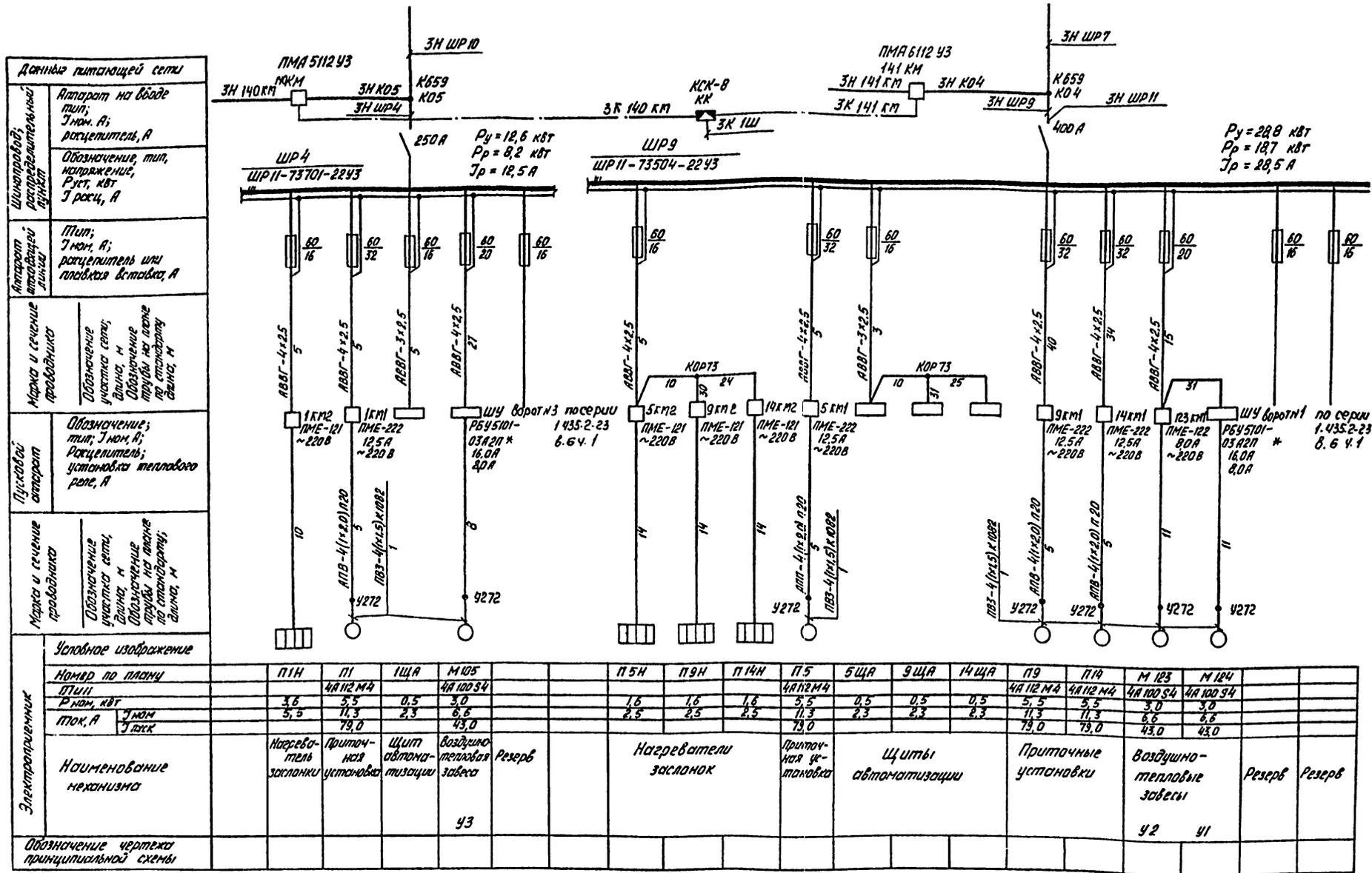
Лист № 14 из 14



1. При одинаковой марке и сечении проводов, кабелей от шкафа до пускового аппарата и от последнего до электроприемника сечение указывается один раз.
2. Пусковой аппарат, тип которого не указан на расчетной схеме, поставляется комплектом с механизмом вместе с проводом от аппарата до электроприемника.

Принятым:		Гип Ринкер		Закрытая стоянка		ТП 503-2-21.86 ЭМ	
Нач. отд		Скопобская		РП 15		Лист 15	
Рук. пр.		Жарова		Расчетная схема ~380/220 В ШРЗ (окончание)		Минавтотранс РСФСР ГИПРАВТОТРАНС Ростовский филиал	
Инж.		Барыкина					

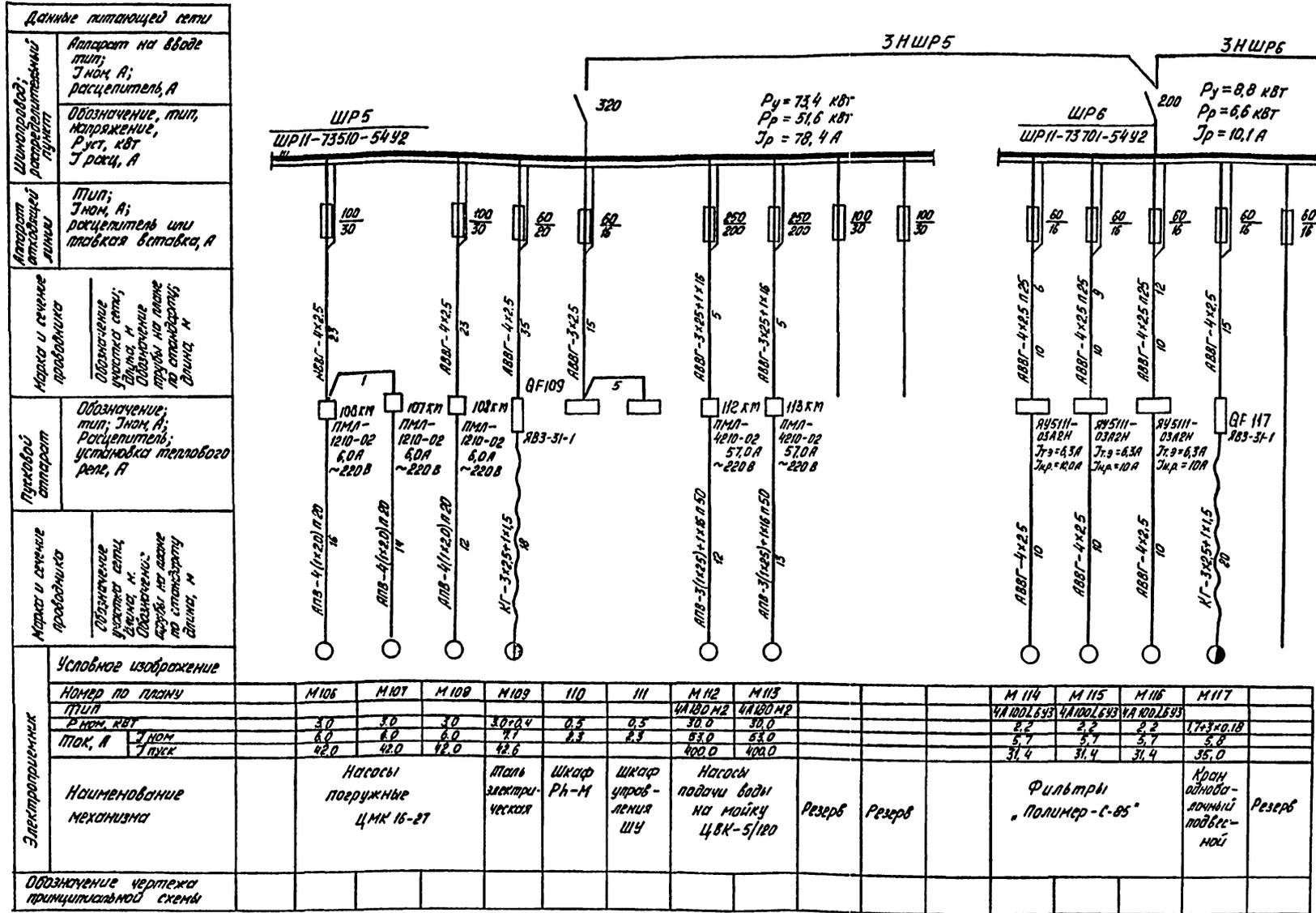
ШРЗ (окончание) / 503-2-21.86 АЛББОМ III



1. При одинаковых марке и сечении проводов, кабелей от шкафа до пускового аппарата и от последнего до электроприемника сечение показывается один раз.
2. Пусковой аппарат, тип которого не указан на расчетной схеме, поставляется комплектно с механизмом вместе с проводом от аппарата до электроприемника.

* Данное РБУ заменяет РБУ 5101-0362 в ЩУ ворот по серии 1.435-2-23 8.6 ч.1 в связи с заменой мощности двигателя

ТП 503-2-21.86 ЭМ			
Исполнительное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой			
Проектировщик:	ГНП	Финкер	Лавров
Н.контр.	Сухомесова	Лавров	Лавров
Нач. отд.	Мачинов	Лавров	Лавров
Рук. гр.	Жарога	Лавров	Лавров
Инж. №	Борискина	Лавров	Лавров
Закрытая стоянка		Стоянка	Лист
Решетная схема ~380/220 В ШР4, ШР9		РП	16
		МИНИСТРОТРАНС РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Рязанский филиал	



1. При одинаковой марке и сечении проводов, кабелей от шкафа до пускового аппарата и от последнего до электроприемника сечение показывается один раз.
2. Пусковой аппарат, тип которого не указан на расчетной схеме, поставляется комплектно с механизмом вместе с проводом от аппарата до электроприемника.

ТП 503-2-21.86 ЭМ

Автоматизированное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой

Закрытая стоянка

Рис. №1

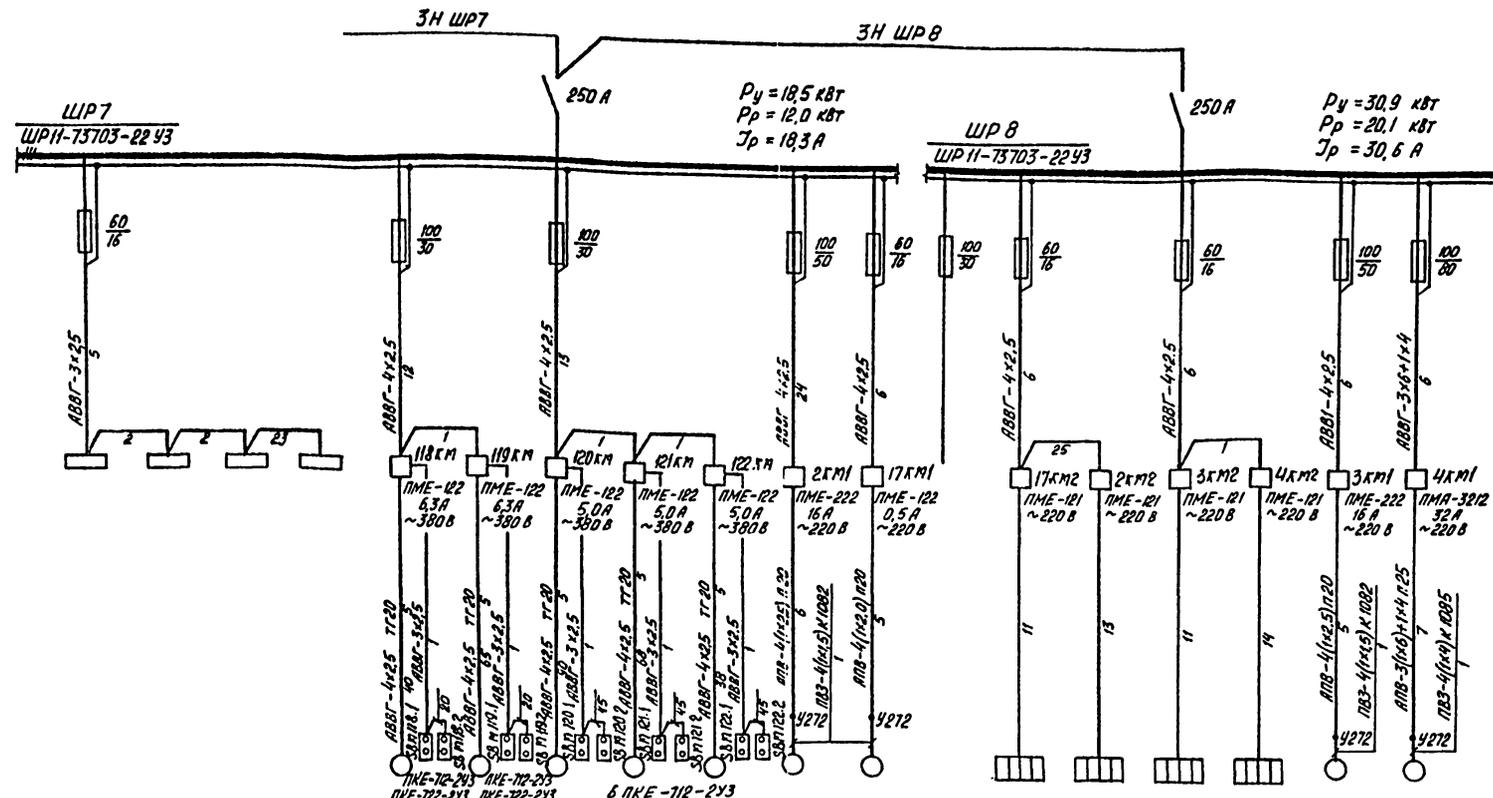
Примечания:

ГНП	Фингер
Н.контр.	Суховская
Нач. отд.	Мачинов
Р.к. фр.	Жордана
Инж.	Борозкина

Рис. №1

Минавтопарк РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал

Широкоугольный распределительный пункт	Данные питающей сети
	Аппарат на входе тип; Указ А; расцепитель А
Аппарат отходящей линии	Обозначение, тип напряжения; Руст, кВт; Трассы, А
	Тип; Указ А; расцепитель или плавкая вставка, А
Марка и сечение проводника	Обозначение участка сети; Длина, м; Обозначение тросов на входе по стандарту; Длина, м
	Обозначение; тип; Указ А; Расцепитель; установка теплевого реле, А
Марка и сечение проводника	Обозначение участка сети; Длина, м; Обозначение тросов на входе по стандарту; Длина, м
	Условное изображение
Электротехнический	Номер по плану
	ТТТТ
	Р ном кВт
	Тток, А
Наименование механизма	Щиты автоматизации
	Сантехнические вентиляторы
Обозначение чертежа принципиальной схемы	Приточные установки
	Резерв



	4ЩА	3ЩА	17ЩА	2ЩА	М118	М119	М120	М121	М122	П2	П7	П11Н	П2Н	П3Н	П4Н	П3	П4
					4А100Л6	4А100Л6	4А30Л6	4А30Л6	4А30Л6	4А132Л4	4А56Л4					4А132Л4	4А160Л6
	0,5	0,5	0,5	0,5	2,2	2,2	1,5	1,5	1,5	1,5	0,12	1,6	3,6	3,6	3,6	7,5	11,0
	2,3	2,3	2,3	2,3	5,7	5,7	4,1	4,1	4,1	15,1	0,34	1,6	5,5	5,5	5,5	15,1	25,2
					31,4	31,4	22,6	22,6	22,6	113,7	1,7					113,0	182,0
	Щиты автоматизации				Сантехнические вентиляторы					Приточные установки	Резерв	Насосостанции				Приточные установки	
					В-14	В-15	В-1	В-2	В-3								

- При одинаковых марке и сечении проводов, кабелей от шкафа до пускового аппарата и от последнего до электроприемника сечение показывается один раз.
- Пусковой аппарат, тип которого не указан на расчетной схеме, поставляется комплектно с механизмом вместе с проводом от аппарата до электроприемника.

ТП 503-2-21.86 ЭМ

Автомобильное предприятие на 650 легковых автомобилей - такси с закрытой стоянкой

Закрытая стоянка

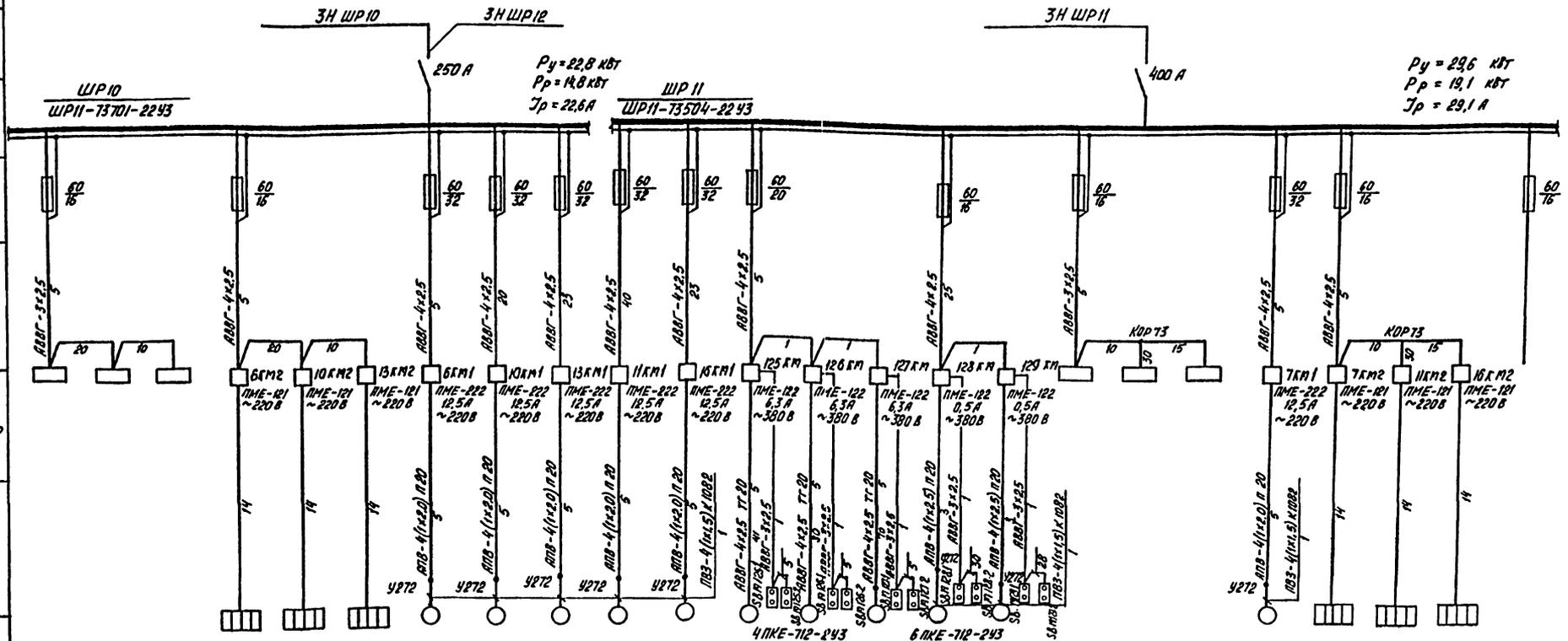
Расчетная схема ~380/220 В ШП7, ШП8

Миниатюрные РСФР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал

ГНП Фирмер
Н. Контр Селюкская
Ноч. отд. Малочнов
Рук. впр. Жаровы
Инж. Бардовская

Станд. Лист Листов
РП 18

Данные питающей сети	Индикатор на вводе тип, Уном, А; расцепитель А
Шиннобраз, распределительный пункт	Обозначение, тип, напряжение, Руст, кВт У розк, А
Индикатор питающей линии	Тип, Уном, А; расцепитель или пластиковая вставка, А
Марка и сечение проводника	Обозначение указателя сети; Вилка, М Обозначение аппарата на вводе по стандарту Вилка, М
Пусковой аппарат	Обозначение, тип, Уном, А; Расцепитель; установка теплового реле, А
Марка и сечение проводника	Обозначение указателя сети; Вилка, М Обозначение провода на вводе по стандарту Вилка, М
Условное изображение	Номер по плану
	Тип
	Р ном, кВт
	Пом, А
	Наименование механизма
Обозначение чертежа принципиальной схемы	

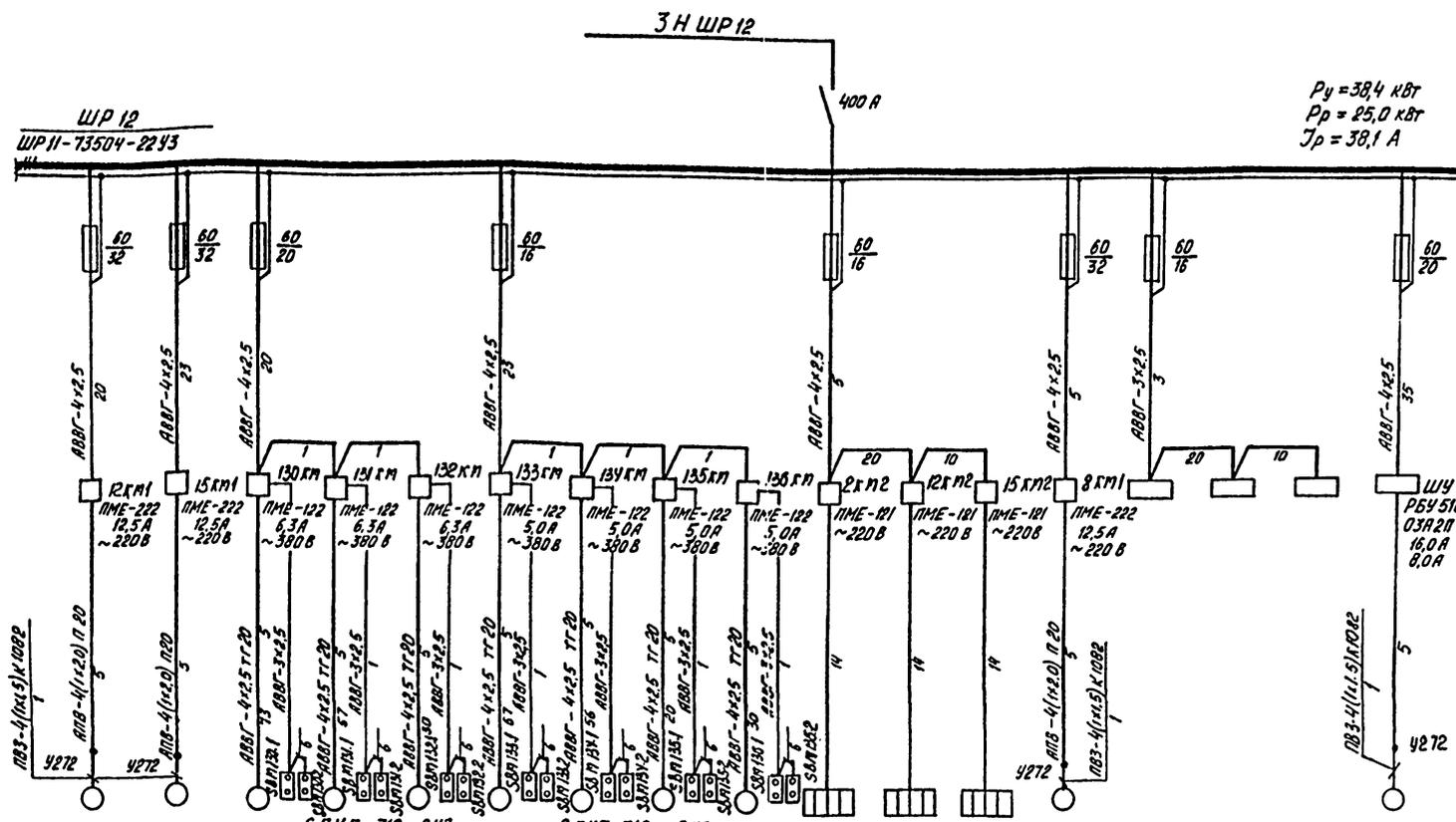


Условное изображение	БЩА	ЮЩА	ЦЩА	ПБН	ПЮН	ПЦН	П6	П10	П13	П11	П16	М125	М126	М127	М128	М129	ТЩА	ИЩА	ЛЩА	П7	П7Н	П1Н	П16Н			
Тип	—	—	—	—	—	—	4А12М4	4А12М4	4А12М4	4А12М4	4А12М4	4А100Л6	4А100Л6	4А100Л6	4А100Л6	4А100Л6	—	—	—	4А12М4	—	—	—			
Р ном, кВт	0,5	0,5	0,5	1,6	1,6	1,6	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	0,5	0,5	0,5	5,5	1,6	1,6	1,6			
Пом, А	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5	2,5	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	2,3	2,3	2,3	11,3	2,5	2,5	2,5			
Наименование механизма	Щиты автоматизации			Нагреватели заслонок			Приточные установки			Приточные установки			Вытяжные вентиляторы			Вытяжные вентиляторы			Щиты автоматизации			Приточная установка		Нагреватели заслонок		Резерв
Обозначение чертежа принципиальной схемы	—			—			—			—			84			85			86			816		817		—

1. При одинаковых марке и сечении проводов, кабелей от шкафа до пускового аппарата и от последнего до электроприемника показывается один раз.
2. Пусковой аппарат, тип которого не указан на расчетной схеме, поставляется комплектно с механизмом вместе с проводом от аппарата до электроприемника.

Привязан		Т П 503-2-21.86 ЭМ	
ГНП Функер		Автоавтомобильное предприятие на 650 легковых автомобилей - такси с закрытой стоянкой	
Н.Контр. Голубовская		Закрытая стоянка	
Рук. пр. Жарова		Расчетная схема ~380/220 В ШР I0; ШР II.	
Инж. Кривошеина		Министерство РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	
Страница		Лист	
19		19	

Данные питающей сети	
Шина/рабод; распределительный пункт	Аппарат на вводе тип; Т ном, А; расцепитель, А
Аппарат ввода/улицы	Обозначение, тип, напряжение, Р акт, кВт Т расц, А
Марка и сечение проводника	Тип; Т ном, А; расцепитель или плавкая вставка, А
Марка и сечение проводника	Обозначение участка сети; длина, м обозначение трассы на плане по стандарту; длина, м
Пусковой аппарат	Обозначение, тип; Т ном, А; Расцепитель; установка теплового реле, А
Марка и сечение проводника	Обозначение участка сети; длина, м обозначение трассы на плане по стандарту; длина, м
Электроприемник	Условное изображение
	Намер по плану
	Тип
	Р ном, кВт
Наименование механизма	Т ном, А
	Т элект
Обозначение чертежа принципиальной схемы	



6 ПМЕ-712-243													8 ПМЕ-712-243																																																																																																																																																																																																																																																																														
П12	П15	М130	М131	М132	М133	М134	М135	М136	ПВН	П12Н	П15Н	П8	ВЩА	12ЩА	15ЩА	М137																																																																																																																																																																																																																																																																											
4А12М4	4А12М4	4А100Л6	4А100Л6	4А100Л6	4А90Л6	4А90Л6	4А90Л6	4А90Л6				4А12М4				4А100С4																																																																																																																																																																																																																																																																											
5,3	5,3	2,2	2,2	2,2	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	3,5	0,5	0,5	0,5	3,0																																																																																																																																																																																																																																																																											
11,3	11,3	3,7	3,7	3,7	4,1	4,1	4,1	4,1	2,5	2,5	2,5	11,3	2,3	2,3	2,3	6,5																																																																																																																																																																																																																																																																											
73,0	73,0	31,4	31,4	31,4	22,6	22,6	22,6	22,6				73,0				45,0																																																																																																																																																																																																																																																																											
Приточные установки		Вытяжные вентиляторы			Вытяжные вентиляторы			Нагреватели заслонок			Приточная установка	Щиты автоматизации			Воздушн.-тепловая завеса																																																																																																																																																																																																																																																																												
		В7			В8			В9			В10			В11			В12			В13			В14			В15			В16			В17			В18			В19			В20			В21			В22			В23			В24			В25			В26			В27			В28			В29			В30			В31			В32			В33			В34			В35			В36			В37			В38			В39			В40			В41			В42			В43			В44			В45			В46			В47			В48			В49			В50			В51			В52			В53			В54			В55			В56			В57			В58			В59			В60			В61			В62			В63			В64			В65			В66			В67			В68			В69			В70			В71			В72			В73			В74			В75			В76			В77			В78			В79			В80			В81			В82			В83			В84			В85			В86			В87			В88			В89			В90			В91			В92			В93			В94			В95			В96			В97			В98			В99			В100		

1. При одинаковых марке и сечении проводов, кабелей от шкафа до пускового аппарата и от последнего до электроприемника сечение указывается один раз.
 2. Пусковой аппарат, тип которого не указан на расчетной схеме, поставляется комплектно с механизмом вместе с проводом от аппарата до электроприемника.
- * Данное РБУ заменяет РБУ 5101-0362 в ЩУ бортов по серии 1.435.2-238.6 ч.1 в связи с заменой мощности двигателя.

ПРАВЛЕНИЕ:		ГНП Фирмер		Т П 503-2-21.86		ЭМ	
М.контр. Соколовская		Нач. отд. Малочаев		Автотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей - такси с закрытой стоянкой			
Рук. гр. Жарова		Инж. Баровская		Закрытая стоянка			
Инв. №				Расчетная схема ~380/220 В, ШР 12			
				Статья		Лист	
				РП		20	
				Министранс РРФСР			
				ГИПРОАВТОТРАНС			

Кабельный журнал для питающей сети

Обозначение кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			проложен		
			Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м
ЗВ1	Источник питания 6-10кВ	В/Ввод КТП №1	*	*	*			
ЗН2	КТП №1	КТП №2	ААШв	3x70+1x25; 1кВ	140			
ЗНУК	Щит н/н КТП №1	Конденсаторная установка	АПВ	2[3(1x50)+1x25] 0,38кВ; тг 50	8			
ЗН1Ш1	Щит н/н КТП №1	Щит 1Ш	АВВГ	3x70+1x25; 1кВ	35			
ЗН1Ш2	Щит н/н КТП №2	Щит 1Ш	ААШв	3x50+1x25; 1кВ	160			
ЗНШР1	Щит н/н КТП	ШР1	АВВГ	3x120+1x35; 1кВ	10			
ЗНШР3	ШР1	ШР3	АВВГ	3x70+1x25; 1кВ	55			
ЗНШР2	Щит н/н КТП №1	ШР2	АВВГ	3x120+1x35; 1кВ	40			
ЗНШР6	ШР2	ШР6	АВВГ	3x70+1x25; 1кВ	50			
ЗНШР5	ШР6	ШР5	АВВГ	3x70+1x25; 1кВ	5			
ЗН140КМ	Щит н/н КТП №1	Пускатель магнитный 140кМ	АВВГ	3x35+1x16; 0,66кВ	10			
ЗНКО5	Пускатель магнитный 140кМ	Коробка ответвительная КО5	АВВГ	3x35+1x16; 0,66кВ	40			
ЗНШР4	Коробка ответвительная КО5	ШР4	АВВГ	3x35+1x16; 0,66кВ	25			
ЗНШР10	Коробка ответвительная КО5	ШР10	АВВГ	3x35+1x16; 0,66кВ	5			
ЗНШР12	ШР10	ШР12	АВВГ	3x35+1x16; 0,66кВ	40			
ЗН141КМ	Щит н/н КТП №1	Пускатель магнитный 141кМ	АВВГ	3x70+1x25; 1кВ	10			
ЗНКО4	Пускатель магнитный 141кМ	Коробка ответвительная КО4	АВВГ	3x70+1x25; 1кВ	10			
ЗНШР7	Коробка ответвительная КО-4	ШР7	АВВГ	3x70+1x25; 1кВ	55			
ЗНШР8	ШР7	ШР8	АВВГ	3x70+1x25; 1кВ	5			
ЗНШР9	Коробка ответвительная КО-4	ШР9	АВВГ	3x70+1x25; 1кВ	15			
ЗНШР11	ШР9	ШР11	АВВГ	3x70+1x25; 1кВ	40			
ЗК140КМ	Пускатель магнитный 140кМ	Коробка клеммная КК	АКВВГ	4x2,5	2			
ЗК141КМ	Пускатель магнитный 141кМ	Коробка клеммная КК	АКВВГ	4x2,5	2			
ЗК1Ш	Коробка клеммная КК	Щит 101	АКВВГ	5x2,5	30			
ЗНЗЯ/1	Щит н/н КТП №1	Вспомогат. здание ЗЯ	ВВГ	3x1,5; 0,66кВ	Учитан во вспомогат. здании			

Сводка кабелей и проводов, длина в м

Число и сечение жил, напряжение	Марка				Число и сечение жил, напряжение	Марка			
	АВВГ	АКВВГ	КГ			АПВ	ПВЗ	ААШв	
3x2,5-0,66кВ	1460				1x1,5-0,38кВ		140		
4x2,5-0,66кВ	3000	5			1x2,0-0,38кВ	1700			
5x2,5-0,66кВ		30			1x2,5-0,38кВ	1000			
3x2,5-1x1,5-0,66кВ			40		1x4-0,38кВ	70	5		
3x4+1x2,5-0,66кВ	80				1x6-0,38кВ	25			
3x6+1x4-0,66кВ	140				1x16-0,38кВ	45			
3x16-0,66кВ	60				1x25-0,38кВ	100			
3x25+1x16-0,66кВ	35				1x50-0,38кВ	50			
3x35+1x16-0,66кВ	120				3x50+1x25-1кВ		160		
3x70+1x25-1кВ	280				3x70+1x25-1кВ		140		
3x120+1x35-1кВ	50								

Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	5.407-55. 1.180	Настенная установка ящика		
	2.240	типа ЯВЗ-31-1	2	
2	5.407-7 д.13 исп.4	Гибкий тросопровод к крану	1	
3	5.407-33 в.1.19 исп.1	Настенная установка пускателя		
	в.2.л.5 исп.1	типа ПМЕ-121	15	
4	5.407-33 в.1.19 исп.2	Настенная установка пускателя		
	в.2.л.5, исп.2	типа ПМЕ-122	19	
5	5.407-33 в.1.л.19, исп.4	Настенная установка пускателя		
	в.2.л.5, исп.4	типа ПМЕ-222	15	
6	5.407-54. 1.10	Настенная установка пускателя		
		типа ПМА-1210-02	3	
7	5.407-54. 1.70	Настенная установка пускателя		
		типа ПМА-1611	8	
8	5.407-54. 1.40	Настенная установка пускателя		
		типа ПМА-4210-02	2	
9	5.407-18 в.1.л.16, исп.1	Настенная установка пускателя		
	в.2.л.4, исп.1	типа ПМА-3212	1	
10	5.407-18 в.1.л.12, исп.1	Настенная установка пускателя		
	в.2.л.6, исп.1	типа ПМА-5112	1	
11	5.407-18 в.1.л.24, исп.1	Настенная установка пускателя		
	в.2.л.12, исп.1	типа ПМА-6112	1	
12	4.407-219 в.1.л.13 исп.1	Настенная установка двух пускателей типа ПМЕ-121	1	
13	4.407-219 в.1.л.9, исп.4	Настенная установка двух пускателей типа ПМЕ-222	1	
14	4.407-219 в.1.л.13, исп.4	Настенная установка двух пускателей типа ПМЕ-124	2	
15	5.407-7 д.13, исп.1	Гибкий тросопровод к тали	1	

* Заполняется при привязке проекта.

Сводка кабелей и проводов составлена для питающей и распределительной сетей

ПРИВЯЗАН:		ТИП 503-2-21.86 ЭМ		ЭМ	
		Автотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой			
		Закрытая стоянка		Станд. Лист	Листов
				07	21
И.Н.В.Н.Э.		Инж. Барышкова	С.И.С.	Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Рязанский филиал	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-21.86 АЛЬБОМ III

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План расположения на отп. 0.000	
3	План расположения на отп. 3.300	
4	План расположения на отп. 6.300	
5	План расположения на отп. 9.300	
6	Планы расположения на отп. 12.700 между осями 1/1-2 и А-В, 1/1-12 и А-В. Фрагмент 1. Кабельный журнал. Данные о щитах.	
7	Принципиальная однолинейная схема питающей сети. Ведомость узлов установки эл. оборудования.	

Условные обозначения и изображения

Наименование	Графическое изображение
Номер группы - марка и сечение кабеля	Н1 - АВВГ-2х25
Номер кабеля по кабельному журналу	ЗЩ01
Номер узла установки электрооборудования на плане	⊠
Труба стальная водогазопроводная условный пропуск	ТГ 20
Щиток осветительный - номер на плане	Щ0-1
Категория производства класса пожарной опасности по ПУЭ	КПН-Б
Нормируемая освещенность от общего освещения	130 лк
Количество - тип светильника	Количество ламп мощность, Вт Высота установки, м 14-1СП13 - 2х36 2,7
Количество проводов в линии	—И—

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мер.притягив, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта **Э.Э. Финкер**

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
4.407-233	Прокладка осветительных электропроводов и установка светильников с лампами накаливания и ДРЛ на кровлестейхах	
4.407-236	Установка светильников с люминесцентными лампами на железобетонных фермах и перекрытиях	
4.407-265	Установка навесных и протяжных щитков освещения и токопроводов	
5.407-19	Установка одиночных светильников с лампами накаливания	
5.407-43	Установка распределительных шкафов серии ПРН. выпуск 1.	
Рабочие чертежи.		
5.407-55	Установка одиночных щитков с рубильниками и предохранителями	
<u>Прилагаемые документы</u>		
503-2-21.86	Спецификации оборудования	Альбом VI
503-2-21.86	Ведомости потребности в материалах	Альбом VII

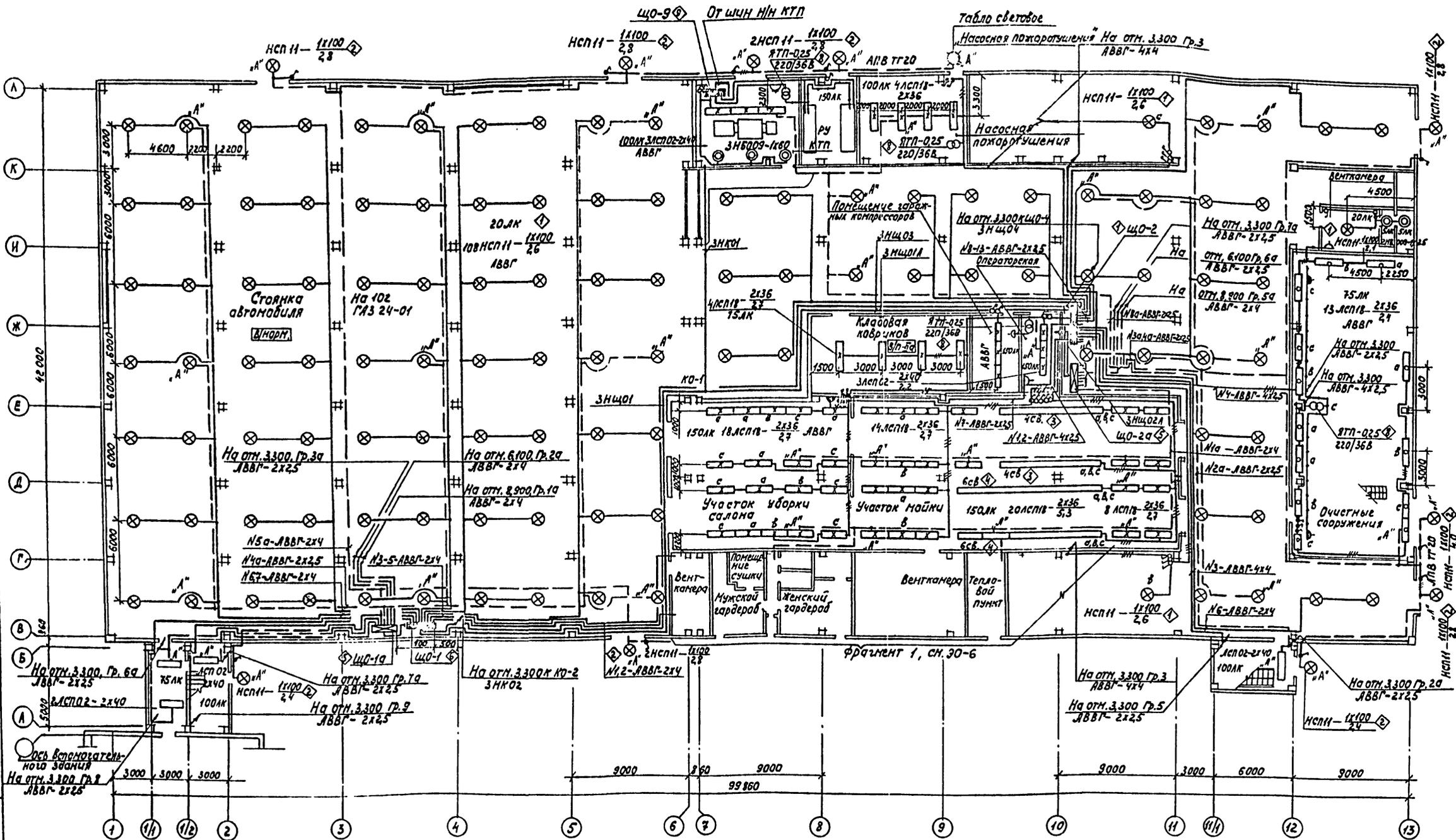
Ведомость основных комплектов чертежей электротехнического раздела см. 503-2-21.86 ЭМ лист 1

Основные показатели

Наименование		Содержание
Напря- жение	Общей сети	~ 380/220 В
	У ламп	~ 220 В
	переносного	~ 36 В
Вид-установленная	Рабочее - 624 кВт; 530 кВт-щит	
мощность; расчетная	низкого напряжения КТП	
мощность-источник	Вварийное - 103 кВт; 103 кВт-вводные	
питания	зажимы 3 шп	
Максимальная потеря напряжения в групповой линии		Переносное-ящики типа ЯТП-0,25; ~ 220/36 В 1,7%
Способ прокладки сети		Кабелем марки АВВГ, прокладываемым открыто по стенам и строительным конструкциям здания, проходом марки АПВ в коробах и стальных водогазопроводных (легких) трубах для наружных установок
Щитки		Типа ЩВ, ПРН
Защитное заземление	Части, подлежащие заземлению	Корпуса щитков, металлические корпуса светильников, один из выводов 36В трансформатора
	Зануляющие проводники	Рабочий нулевой провод осветительной сети
Показате- ли освети- тельной установки	Освещаемая площадь	16531 м ²
	Число светильников	749 шт
	Число штепсельных розеток	16 шт

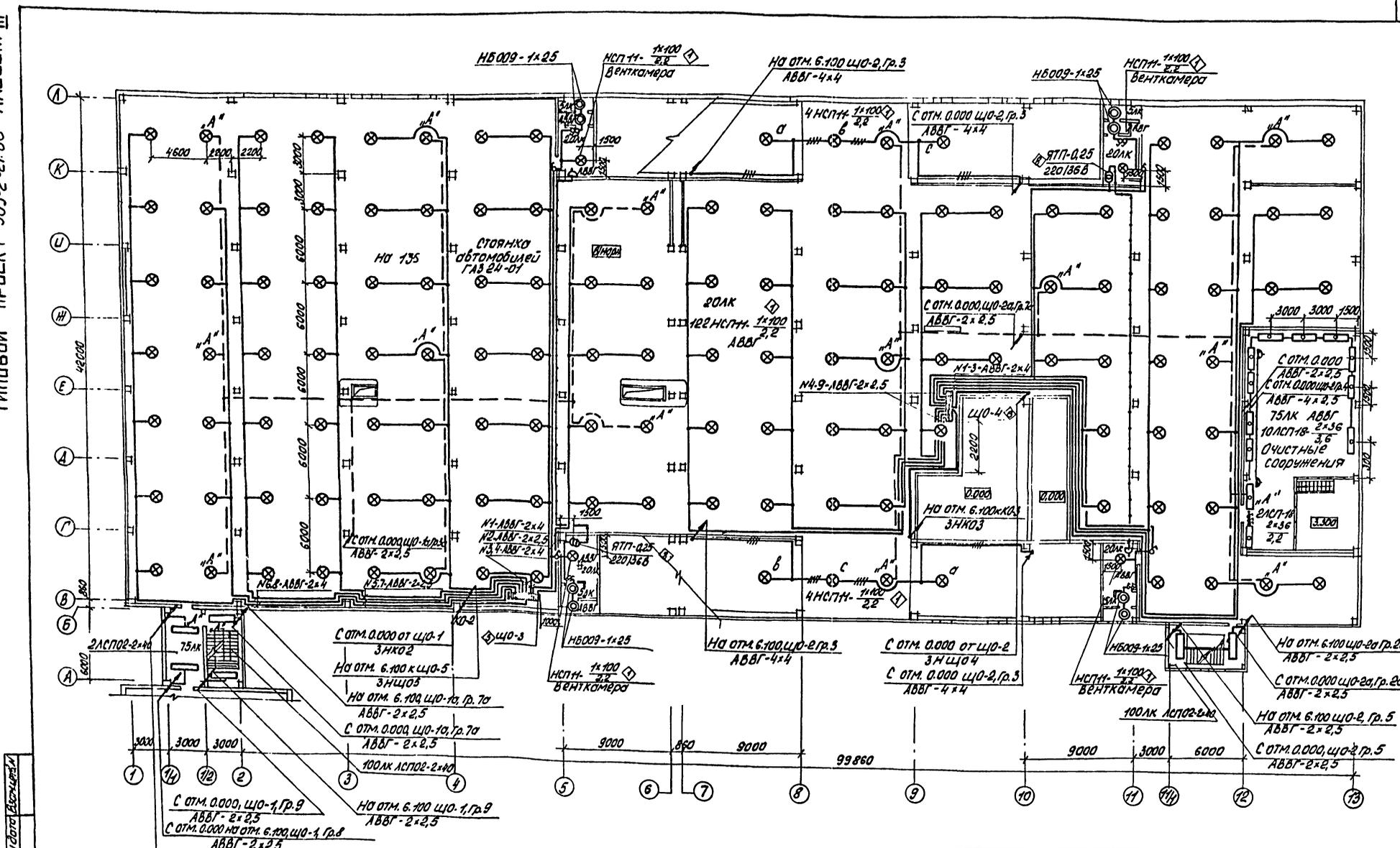
Привязан:	
Шифр №	ТП 503-2-21.86 30
Минтранс предприятие на 650 легковых автомобилей-газели с закрытой стоянкой	
Ген. директор	Закрытая стоянка
Н.конт. Начальник	Общие данные
Инж. Воробьева	Минтранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал

Согласовано
М.п. Л.С.О.
Лист 5/10



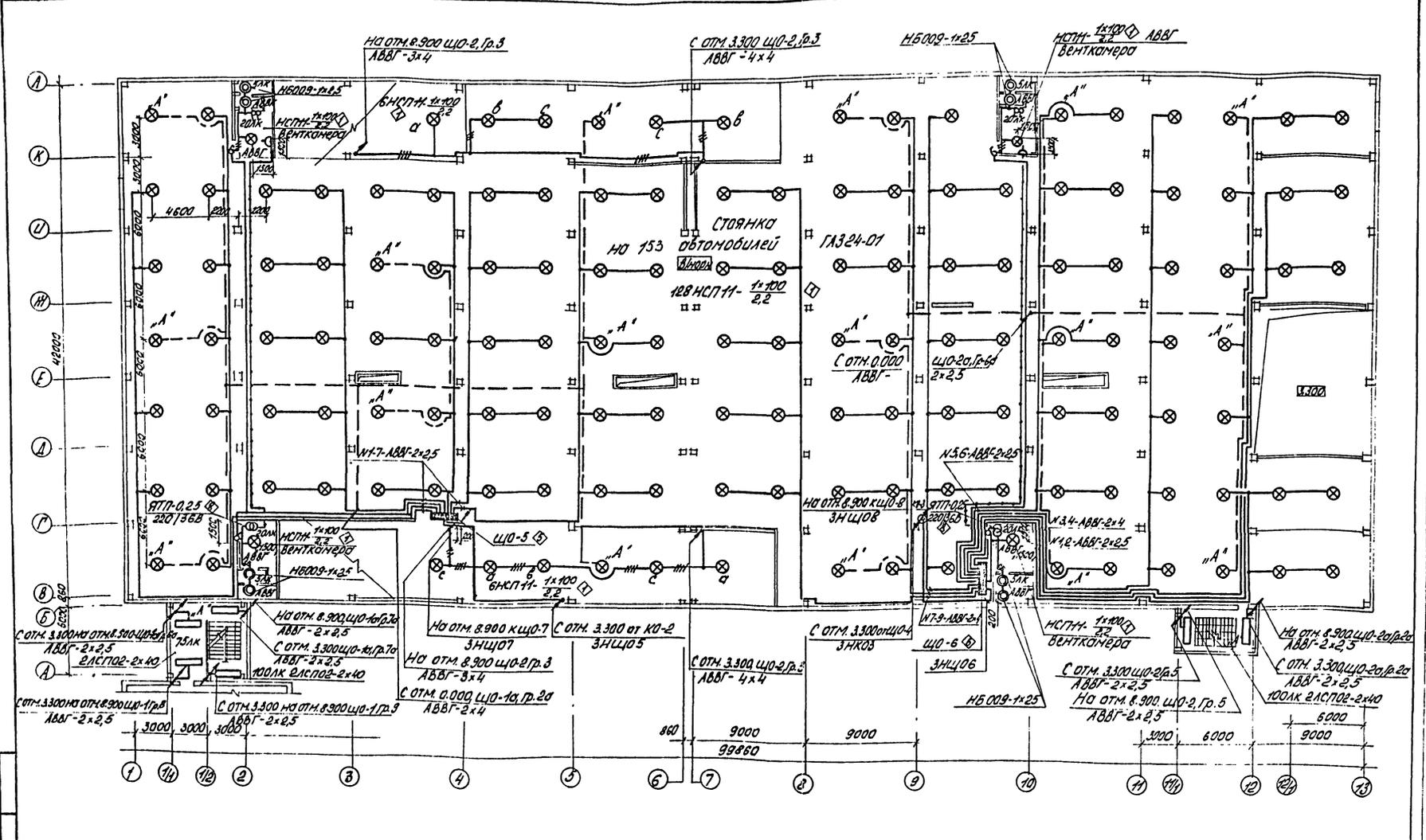
Учредитель, подписавший и дата 15.01.86 г.

Привязан		ТИП ФУНКЕР		ТП 503-2-21.86 30	
		И.КОНТ. Сидоров		Автотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой	
		Науч.отд. Колчанов		Закрытая стоянка	
		Рук.гр. Жарова		РП 2	
ИНВ.№		ИНЖ. Бародская		План расположения на отн. 0.000	
				Минавтогостранс Ростовский филиал	



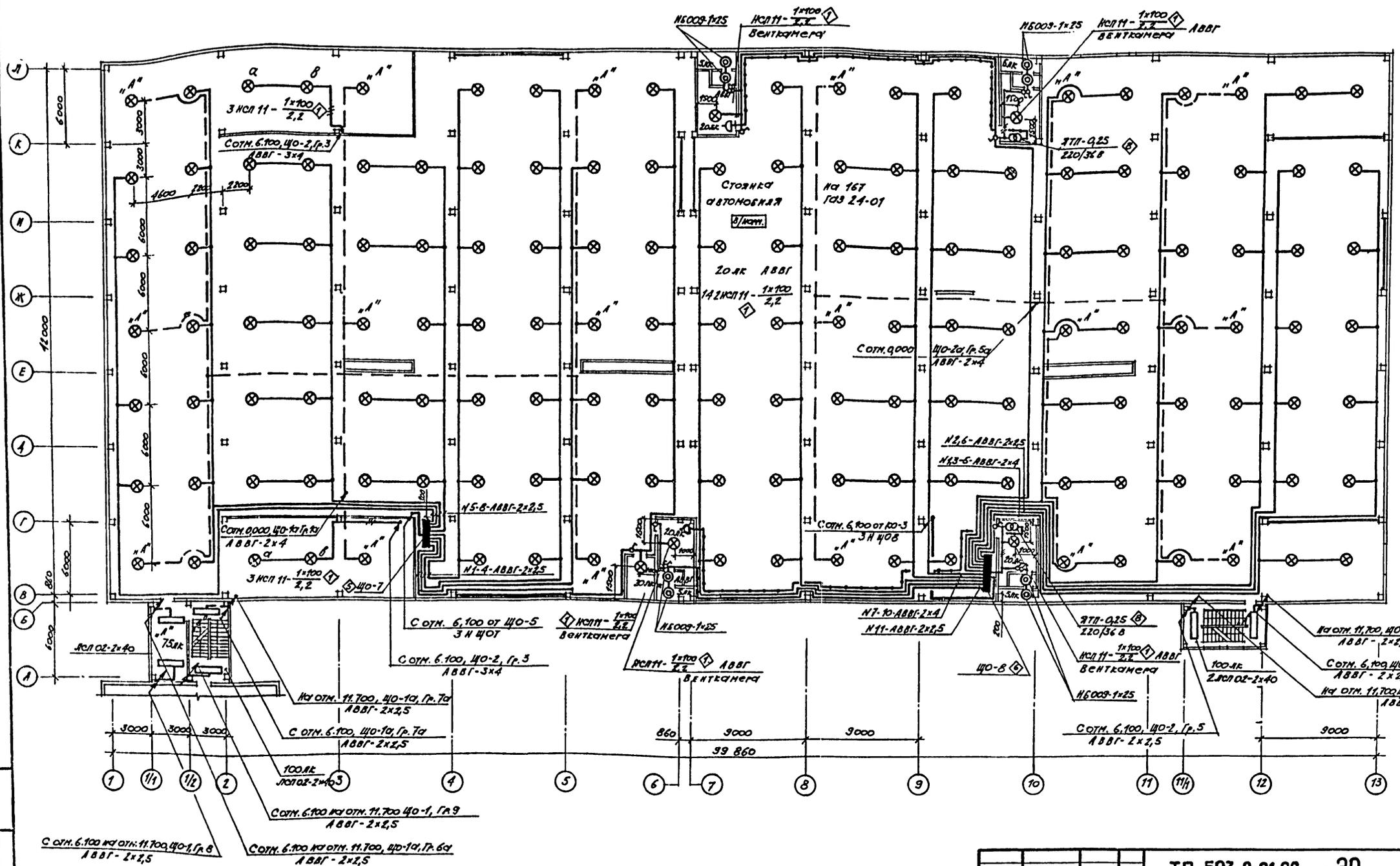
Лист 11 из 12. Планчик в отдел. Вентиляция

		ТТ 503-2-21.86 90	
Историкоградское предприятие по 630 легковым автомобилям-такси с закрытой стоянкой			
Грибызан		ГУП «Финкент» Н.А. Кочеткова Ю.А. Молочкова Рек. гр. П.С. Орлова И.В. Баранская	СТОЯНКА ЛИСТ Р/П 3
И.В. Баранская		Закрытая стоянка План расположения по отм. 3.300	Инженерное бюро ГИПРОАВТОТРАНС РАТОВСКИЙ филиал



УЧАСТОК ПОС. ПЛОЩАДЬ УЧАСТКА 35000 кв. м.

		ТТ 503-2-21.86 30	
МОТОРНОСТИЛОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ НА БИЗНЕСОВЫХ ОБЪЕКТАХ (ТАКСИ И ЗАКРЫТЫХ СТОЯНКАХ)			
Привязоч	ГРУП	Филиал	Закрытая стоянка
	И.И.И.	И.И.И.	Пл. лист 4
Уч. №	И.И.И.	И.И.И.	Пл. лист 4
	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.



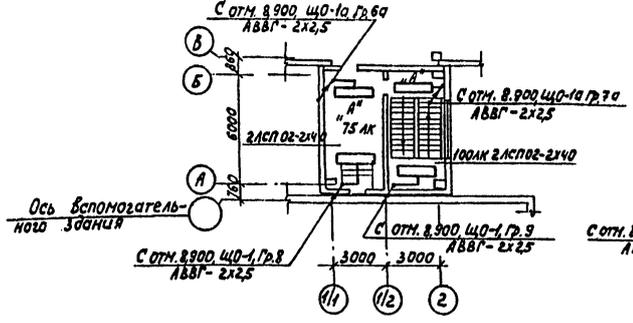
МШБ. ИВ. 10.10.12. ПАСПАС. И. ПАРТОВ. ВАСИЛИ. М. Ш.

ТП 503-2-21.86 - 30	
АВТОТРАНСФОРМАТОРНОЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ ПРИБОРОСТРОЕНИЕ НА 650 ВЕЛЛОВЫХ АВТОМАТИЧЕСКОЙ-ТИПОМ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
Закрытая стоянка	СТАДИЯ: лист 5 из 5
П.ЛАН. РАСПОЛОЖЕНИЯ НА ОТМ. 0.900	РП 5
МИНАВТОТРАНС РОСФЕР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	

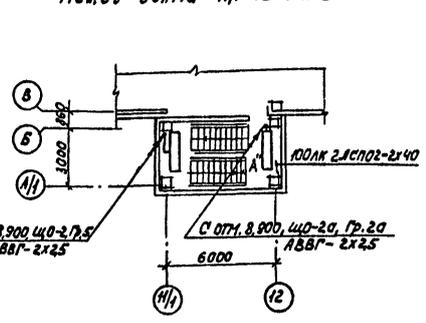
Привязан:	Г.П. Финкер
	И.КОНТ. Виноградова
	И.К.ОТ. Мухоморова
	Р.К.Г. Жигорев
	И.К.С. БОСОВА

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-21.86 АЛБЕОМ III

План расположения на отм. н.700 между осями 1/1-2 и А-В



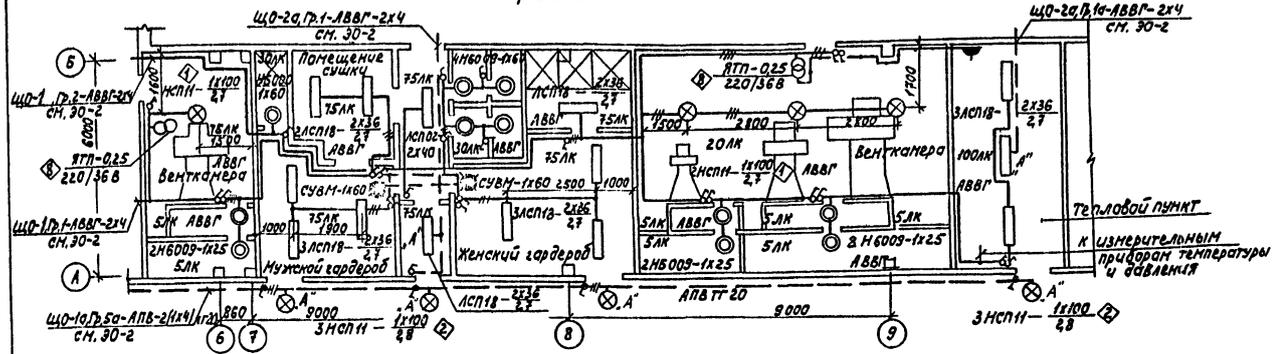
План расположения на отм. н.700 между осями 1/1-12 и А-В



Данные о групповых щитках с автоматическими выключателями

Номер щитка	Тип	Установленная мощность, кВт	Номера автоматических выключателей				Ток расцепителя, А	
			Занятые	Резервные	Занятые	Резервные	На вводе	На линиях
ЩО-1	ОЦВ-12А	9,5	1-9	10-12	—	—	—	15
ЩО-2	ПР11-3030-21У3	14,5	5-13	14-16	1-4	—	—	16
ЩО-3	ОЦВ-9А	6,6	1-8	9	—	—	—	15
ЩО-4	ОЦВ-12А	5,7	1-9	10-12	—	—	—	15
ЩО-5	ОЦВ-9А	5,3	1-7	8,9	—	—	—	15
ЩО-6	ОЦВ-12А	7,1	1-9	10-12	—	—	—	15
ЩО-7	ОЦВ-9А	5,3	1-8	9	—	—	—	15
ЩО-8	ОЦВ-12А	8,4	1-11	12	—	—	—	15
ЩО-9	ЯВПЗ-15	1,8	—	—	—	—	—	—
ЩО-10	ОЦВ-9А	5,2	1-8	9	—	—	—	15
ЩО-20	ОЦВ-9А	5,4	1-8	9	—	—	—	15

Фрагмент 1



Кабельный журнал для питающей сети

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель						
	Начало	Конец	По проекту		Проложен				
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	
3Н КО1	Щит МН КТП	Коробка ответвительная КО-1	АВВГ	4х50; 0,66кВ	25				
3Н ЩО1	Коробка ответвительная КО-1	ЩО-1	АВВГ	4х50; 0,66кВ	50				
3Н КО2	ЩО-1	Коробка ответвительная КО-2	АВВГ	4х50; 0,66кВ	6				
3Н ЩО3	Коробка ответвительная КО-2	ЩО-3	АВВГ	4х50; 0,66кВ	8				
3Н ЩО5	Коробка ответвительная КО-2	ЩО-5	АВВГ	4х50; 0,66кВ	25				
3Н ЩО7	ЩО-5	ЩО-7	АВВГ	4х50; 0,66кВ	10				
3Н ЩО2	Коробка ответвительная КО-1	ЩО-2	АВВГ	4х50; 0,66кВ	50				
3Н ЩО4	ЩО-2	ЩО-4	АВВГ	4х50; 0,66кВ	15				
3Н КО3	ЩО-4	Коробка ответвительная КО-3	АВВГ	4х50; 0,66кВ	20				
3Н ЩО6	Коробка ответвительная КО-3	ЩО-6	АВВГ	4х50; 0,66кВ	15				
3Н ЩО8	Коробка ответвительная КО-3	ЩО-8	АВВГ	4х50; 0,66кВ	20				
3Н ЩО9а	Вводные зажимы ЩРЗ	ЩО-2а	АВВГ	4х70; 1кВ	10				
3Н ЩО10	ЩО-2А	ЩО-1а	АВВГ	4х70; 1кВ	100				
3Н ЩО9	Шины МН КТП	ЩО-9	АВВГ	4х6; 0,66кВ	15				

Сводка кабелей и проводов, длина в м

Число и сечение жил, напряжение	Марка			
	АВВГ	АПВ		
2х25-0,66кВ	3900	—		
3х25-0,66кВ	160	—		
4х25-0,66кВ	200	—		
2х4-0,66кВ	3200	—		
3х4-0,66кВ	80	—		
4х4-0,66кВ	200	—		
4х6-0,66кВ	15	—		
4х50-0,66кВ	250	—		
4х70-0,66	110	—		
1х25-0,38кВ	—	50		
1х4-0,38кВ	—	110		

Сводка кабелей и проводов составлена для питающей и распределительной сетей.

ТП 503-2-21.86 30

Автотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой

Приблизан

Тип	Финкер
Н.контр.	Самоненко
Нач.отд.	Молчанов
Рук.гр.	Жарова
Инж.	Боровакая

Закрытая стоянка

стадия Лист 6

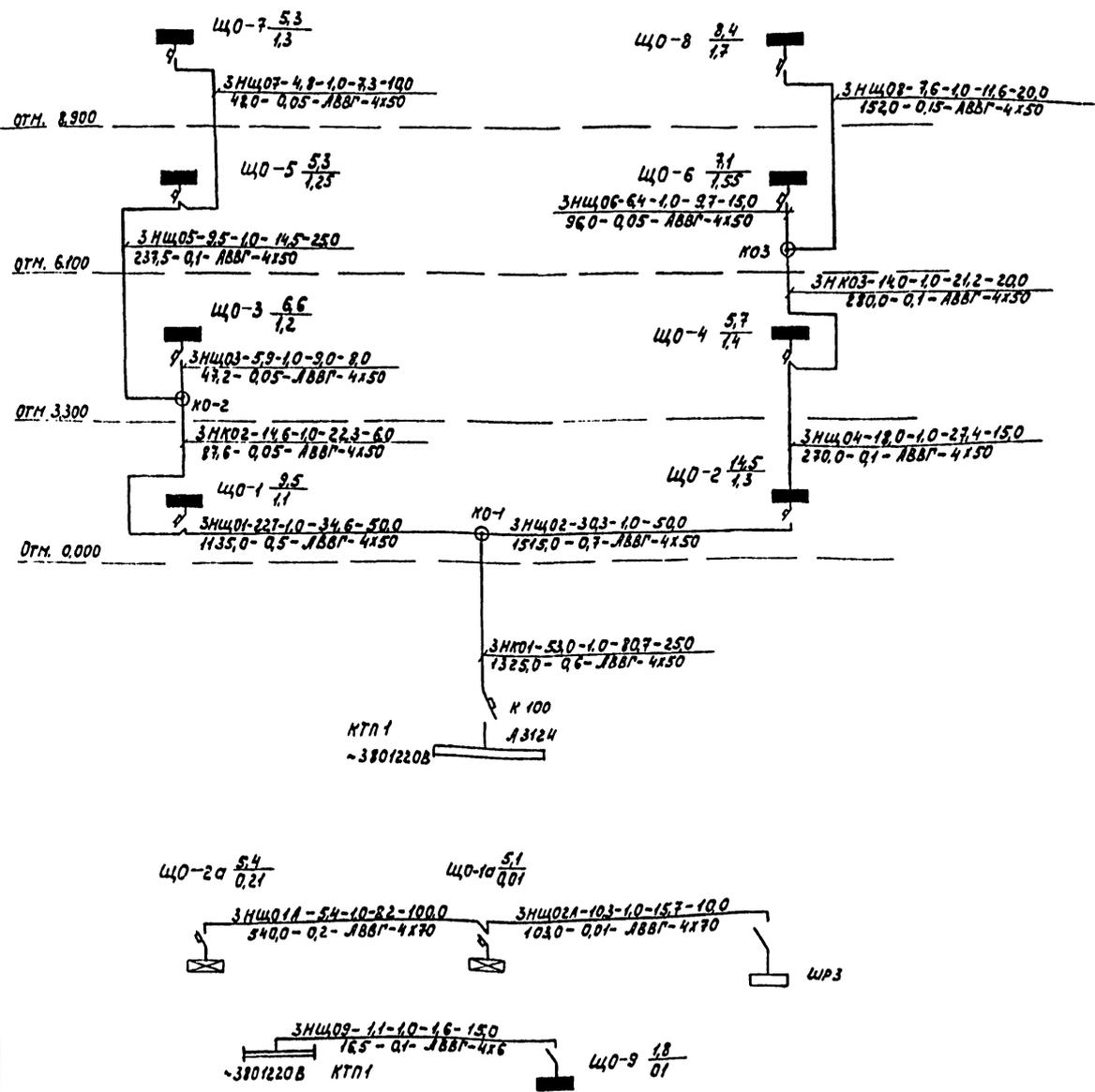
Планы расположения наот. н.700 между осями 1/1-2 и А-В фрагмент 1, кабельный журнал, данные о щитках

Мин.автотранс Рост.обл. филиал

Ш.В. Калашникова, Инженер и дата 23.04.86

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-21.86 АЛЬБОМ III

Принципиальная однолинейная схема питающей сети



Ведомость затрат установки электрического оборудования на плане расположения

Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
1	5.407-19 лист 21	Установка светильника с лампой накаливания под перекрытием из пустотных плит	578	
2	4.407-233-001 исп.3	Установка светильника с лампой накаливания на стене на кронштейне	14	
3	4.407-236-070 исп.2 4.407-236-029 исп.5	Крепление коробов КЛ-1 с люминесцентными светильниками на подвесе к пустотным плитам	2	L=8М
4	4.407-236-070 исп.2 4.407-236-029 исп.5	Крепление коробов КЛ-1 с люминесцентными светильниками на подвесе к пустотным плитам	2	L=12М
5	4.407-265-58 исп.4	Установка осветительного щитка ОЩВ-9А на стене	5	
6	4.407-265-58 исп.4	Установка осветительного щитка ОЩВ-12А на стене	4	
7	5.407-43 в.1, л.11	Установка распределительного шкафа РРН-3030-2193 на стене	1	
8	5.407-55.1.70	Установка ЯТП-0.25 на стене	12	
9	5.407-55.1.40	Установка ЯВЛЗ-15 на стене	1	Применительно

СНХ, Копия, Изменения и дата, 33ая стр. 2/2

ТП 503-2-21.86 -30

Ивтотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой

Закрытая стоянка

Стадия: Лист 11 из 12

Привязан

Гип: финкер

И.контр: Сахновская

И.нач.отд.: Малачов

Рук.гр.: Жарова

Инж.: Саровская

Принципиальная однолинейная схема питающей сети ведомость затрат установки эл.оборудования

Ивтотранс. Реферс

ГИПРОАВТОТРАНС

Ростовские филиал

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-2.1.86 АЛЬБОМ III

Ведомость чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Количество
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	Система П1 (П2, П5... П16). Схема функциональная.	
4	Система П3 (П4, П17). Схема функциональная.	
5	Система П1 (П2, П5... П16). Схема электрическая управления.	
6	Система П3 (П4, П17). Схема электрическая управления.	
7	Система П1 (П2... П17). Схема электрическая регулирования (начало).	
8	Система П1 (П2... П17). Схема электрическая регулирования (окончание).	
9	Система П1 (П2, П5... П16). Схема подключений.	
10	Система П3 (П4, П17). Схема подключений.	
11	Системы П1... П17. Кабельный журнал.	
12	Системы П1... П17. Схема межщитовых соединений.	
13	Система У2. Схемы.	
14	Ворота N1 (N3, N4). Схема подключений. Кабельный журнал.	
15	Ворота N2. Схемы.	
16	Ворота N5. Схемы.	
17	Участок уборки салона. Ворота N6 (N7). Схемы.	
18	Участок мойки. Ворота N8 (N9). Схемы.	
19	Конвейер 40.96. Схема подключений.	

Продолжение

Лист	Наименование	Количество
20	Установка для мойки ЦМБ М-121. Схема, подключений.	
21	Установка М 133. Дополнительные цепи управления.	
22	Очистные сооружения. Контроль рН-ионов. Схема подключений.	
23	Очистные сооружения. Схема подключений.	
24	Очистные сооружения. Насосы. Схема электрическая управления.	
25	Очистные сооружения. Схема подключений.	
26	Узел управления. Схема функциональная.	
27	План расположения на отм. 0.000.	
28	План расположения на отм. 0.000. Фрагмент 1. Фрагмент 2. Вид 1-1.	
29	План расположения на отм. 3.300. Фрагмент 1. Фрагмент 2.	
30	Планы расположения на отм. 6.100 между осями 1-13 и 6-Г, К-Л и на отм. 8.900 между осями 1-13 и 6-Г; К-Л.	

Условные обозначения

Наименование, обозначения	Обозначение
Отборное устройство, первичный измерительный прибор или датчик, встраиваемый в технологическое оборудование или трубопровод.	•
Вторичный прибор, регулятор, исполнительный механизм и прочее оборудование, устанавливаемое вне щита, изображаемое на плане.	
Пускатель магнитный	
Конечный выключатель	
Класс помещений	
Знак электрический	
Импульсная линия	
Маркировка кабельной проводки.	
Обозначение аппаратуры и отметка установки	
Пост кнопочный на две кнопки с одной сигнальной лампой	

ОБЪЕКТ: ...
 ПОДЪЕМНИКОВЫЙ АППАРАТ ...
 ПОДЪЕМНИКОВЫЙ АППАРАТ ...
 ПОДЪЕМНИКОВЫЙ АППАРАТ ...
 ПОДЪЕМНИКОВЫЙ АППАРАТ ...

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Гл. инженер проекта **Э.З. Финкер**

ПРИВЯЗКА			
Инв. №		ТП 503-2-2.1.86 АСТ	
		Автотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой	
Ген. Финкер		Стоянка	Лист 30
Нач. Кант. Сажинская		РП	1
Нач. ала. Маманов		Минвоттранс РФСР	
Рук. пр. Нечасова		ГИПРОАВТОТРАНС	
Рук. пр. Хитина		Ростовский филиал	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-2.186 АЛЬБОМ III

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
МВ-5 выпуск 1 ГПИ Сантехпроект	Альбом чертежей установки приборов и регулирующих органов для автоматизации санитарно-технических систем и котельных.	
Сборник 34 ММСС СССР ГМА ИМ4-1-84	Приборы для измерения и регулирования давления, разрежения и уровня (барометры и манометры). Одиночная установка на палу или стене.	
Сборник 52 ММСС СССР ГМА ИМ4-1-84	Приборы для измерения и регулирования давления, разрежения и расхода.	
Сборник 51 ММСС СССР ГМА ИМ4-1-84	Установка на технологическом оборудовании и трубопроводах.	
Сборник 54 ММСС СССР ГМА ИМ4-1-84	Приборы для измерения и регулирования температуры. Установка на технологических трубопроводах и оборудовании.	
Сборник 54 ММСС СССР ГМА ИМ4-1-84	Отборные устройства для измерения давления, разрежения, уровня.	
Сборник 6 ММСС СССР ГМА ИМ4-1-84	Установка на технологических трубопроводах и резервуарах.	
Серия 4407-235 ММСС ГЭМ	Отборные устройства для измерения давления.	
Серия 5407-33 ММСС ГЭМ	Установка односторонних лючков с рубильниками, автоматов, кнопок ПНЕ, ПКУ и сигнальных аппаратов	
ПСТ 15.0.800.465-84 Минэлектротехпром СССР	Установка односторонних магнитных пускателей серии ПМЕ.	
ОЛМ 684.000-78 Минэлектротехпром СССР	Устройства комплексные низковольтные предприятия-изготовители. Преобразования к комплектности, содержанию и оформлению.	
ОЛХ 684.002-82 Минэлектротехпром СССР	Формализованный язык записи аппаратов и приборов.	
	Устройства комплексные низковольтные управления электростановками.	
	Руководящие материалы по проектированию.	

Продолжение

Обозначение	Наименование	Примечание
Серия 14352-23 выпуск 6 части 1 и 2 Маггортранс ИНИПРОЕКТ	Варота металлические распашные с автоматическим управлением и воздушно-тепловыми завесами для автотранспортных парковок и транзитных авто.	
ТРП 902-02-390.85 альбом 1 Проектный институт „Водоканалпроект“ г. Харьков	Фильтр пенополиуретановый со стационарным узлом регенерации для очистки сточных вод от нефтемаггортранспродуктов.	
503-2-21.86	<u>Прилагаемые документы</u>	
503-2-21.86	Задание заводу-изготовителю на электрооборудование и автоматику.	Альбом V
503-2-21.86	Спецификации оборудования	Альбом VI
	ведомости потребности в материалах.	Альбом VII

Общие указания

Проектом предусматривается:

- автоматизация приточных систем П1... П17;
 - автоматизация воздушно-тепловых завес У1... У4;
 - автоматизация распашных ворот №1, №3, №4;
 - дистанционно блокированное управление распашными воротами №2, №5... №8;
 - автоматическое управление погружными насосами;
 - контроль рН-ионов очищенной воды.
 - контроль параметров теплоносителя в тепловом пункте.
- Щиты автоматизации приточных систем установлены в венткамерах. Системы, обслуживающие стоянку, П1, П2, П5... П7 включаются со щита управления и сигнализации ЩУС одновременно. Системы П3, П4, и П17 включаются дистанционно из обслуживаемых помещений. На щит ЩУС вынесены световые сигналы аварийного отключения приточных систем и нормального включения систем П1, П2, П5... П16.

Воздушно-тепловые завесы блокированы с воротами. Автоматизация систем У1, У3, У4 и ворот №1, №3, №4 принята по серии 1.435.2-23.

Управление распашными воротами №2, №5... №9 - кнопочное. Ворота №2 и №5 включаются с кнопочных постов, расположенных внутри и снаружи здания в зоне ворот. Ворота №2 блокированы с системой У2. Ворота №6 и №7 включаются дистанционно с постов, расположенных в зоне ворот и в операторской. Ворота блокированы с конвейером 4096. Блокировка предусматривает невозможность включения конвейера при закрытых воротах. Ворота №8 и №9 включаются с постов в зоне ворот и блокированы с конвейером линии М133.

В очистных сооружениях автоматизирована работа погружных насосов. Два рабочих насоса автоматически включаются при верхнем уровне (отм. -2,85 м) и отключаются при нижнем уровне (отм. -4,0 м). При верхнем аварийном уровне (отм. -2,7 м) или аварийном отключении рабочего насоса автоматически включается резервный насос. Автоматизация фильтров принята по ТРП 902-02-390.85. От фильтров на щит управления приходят световые сигналы неисправности приборов и верхнего аварийного уровня в фильтрах.

Технологические насосы подачи воды включаются автоматически при включении линии М133. Контроль очистки осуществляется приборами, установленными на шкафу рН-метра.

Для оборудования, поставляемого комплектно со шкафом управления (распашные ворота №1, №3, №4; моечная установка ЦКБ М121, линия М133, конвейер 4096) в проекте заказаны материалы, не входящие в комплект поставки.

В проекте приняты щиты по ОСТ 16.0.684.116-74. Питание щитов осуществляется однофазным переменным током напряжением 220 В, частотой 50 Гц.

Цепи измерения, управления и сигнализации выполняются кабелями марок КВВГ, АКВВГ, ПРПМ, РК и проводами марок АПВ, ПВ, ПРП.

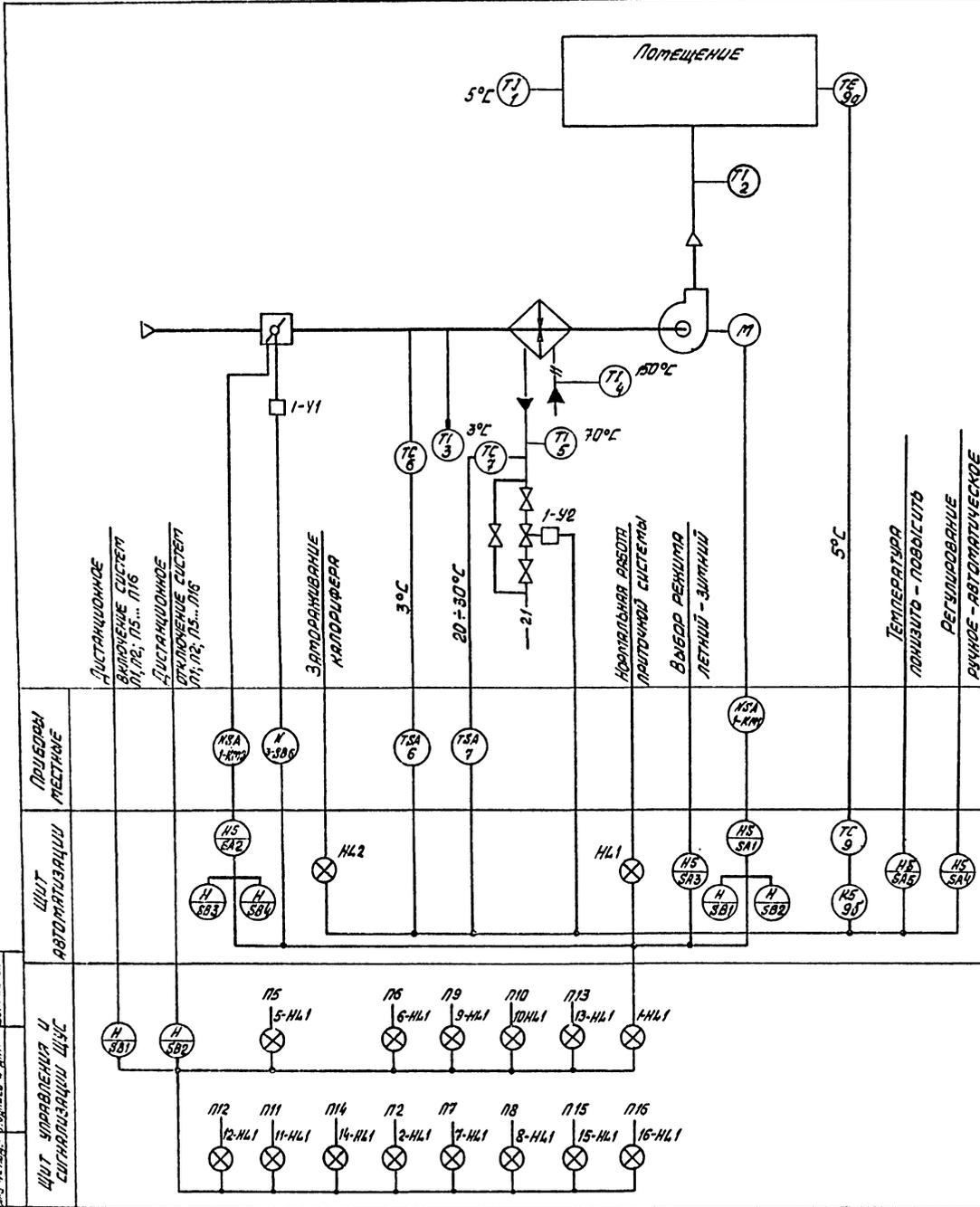
В качестве защитных труб приняты трубы винилпластиковые по ТУ 6.19.231-83, полиэтиленовые по ГОСТ 18599-83 и для наружных прокладок легкие водогазопроводные по ГОСТ 3262-75.

Заземление щитов и аппаратуры выполнить по ПУЭ и СН и П III-34-74.

Ведомости основных комплектов чертежей электромеханического раздела см. 503-2-21.86 ЭМ лист 1.

№ п/п, дата, подпись и должность автора и инж. №

Привезан		ГНП Фиркер		ТП 503-2-21.86 АСТ	
		Н. Контр.	С. Кошманова	Автотранспортная предприятие на 650 легковых автомобилей - такси с закрытой стоянкой	
		Нач. отд.	М. Мананов	Закрытая стоянка	
		Рук. эр.	Н. Чумаков	Станд. лист	Листов
		Рук. эр.	Хитина	РП	2
Инв. №		Общие данные (окончание)		Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	

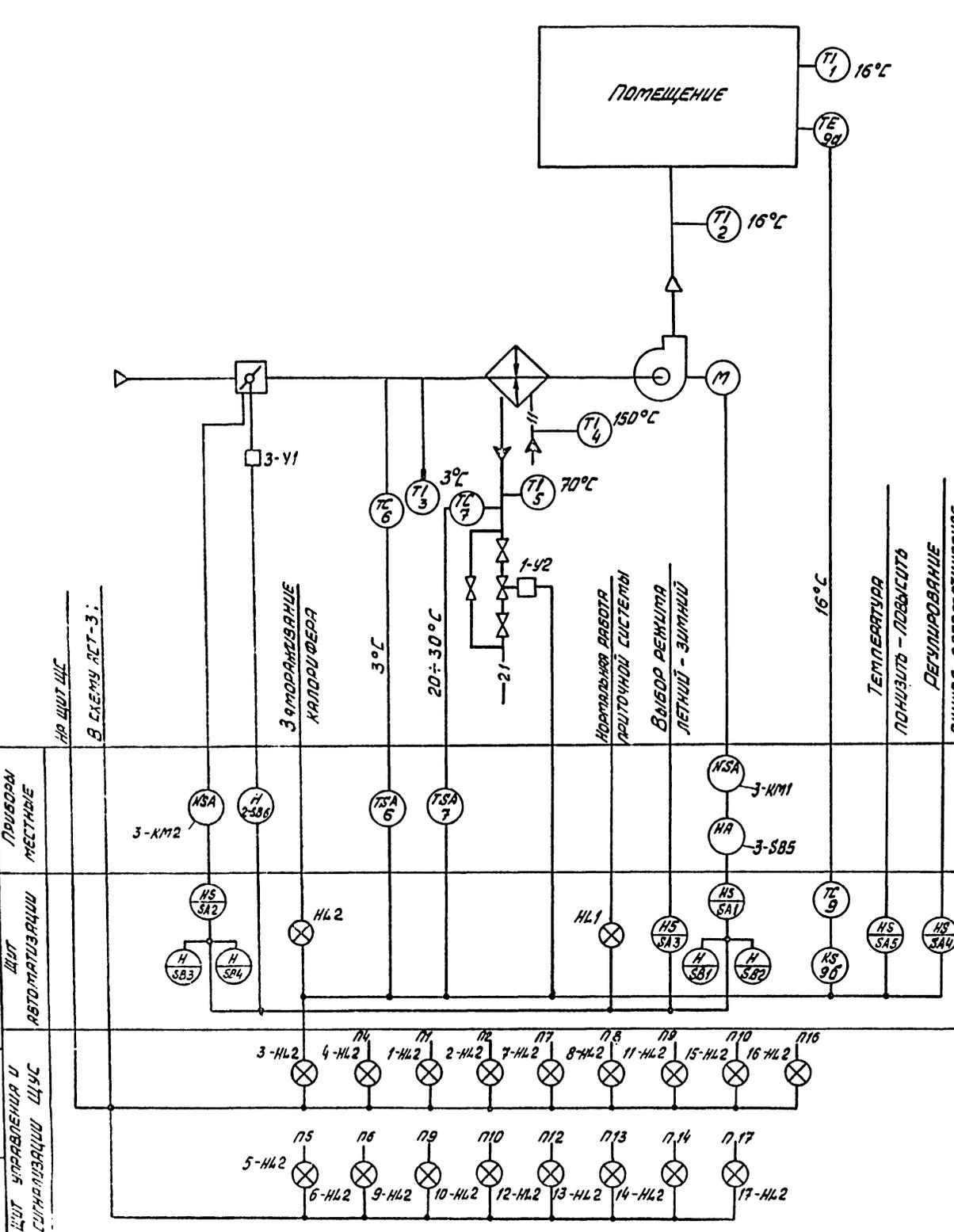


1. СХЕМОЙ ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ:
- МЕСТНОЕ И ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ ВЕНТИЛЯТОРА.
 - СЕЛОКРИВАННОЕ С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ ПРИТОЧНОГО ВЕНТИЛЯТОРА УПРАВЛЕНИЕ КЛАПАНОМ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА И ОДОБОВАНИЕ КНОПКАМИ ПО МЕСТУ;
 - МЕСТНОЕ И АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЭЛ НАГРЕВАТЕЛЯМИ И АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ЭЛ НАГРЕВАТЕЛЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ПРИТОЧНОГО ВЕНТИЛЯТОРА;
 - РЕГУЛИРОВАНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ ПРИТОЧНОГО ВОЗДУХА ПУТЕМ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ КЛАПАНА НА ТЕПЛОИСУСТИТЕЛЕ;
 - ЗАЩИТА КАЛОРИФЕРА ОТ ЗАМОРАЖИВАНИЯ ПРИ РАБОТАЮЩЕЙ И НЕРАБОТАЮЩЕЙ СИСТЕМЕ И АВТОМАТИЧЕСКИЙ 3-х МИНУТНЫЙ ПРОГРЕВ КЛАПАНА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ ВЕНТИЛЯТОРА;
 - АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ВЕНТИЛЯТОРА;
 - АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРИТОЧНОГО ВЕНТИЛЯТОРА ПРИ СРАБАТЫВАНИИ ЗАЩИТЫ ОТ ЗАМОРАЖИВАНИЯ;
 - СИГНАЛИЗАЦИЯ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ И АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ.

2. СХЕМА РАЗРАБОТАНА ДЛЯ СИСТЕМЫ П1 И ПРИМЕНЯТА ДЛЯ СИСТЕМ П2, П5... П16 С ИЗМЕНЕНИЕМ ИНДЕКСА „1“ В ОБОЗНАЧЕНИИ АППАРАТУРЫ, УСТАНОВЛИВАЕМОЙ ПО МЕСТУ, НА ИНДЕКС, СООТВЕТСТВУЮЩИЙ НОМЕРУ СИСТЕМЫ.

ПРАВЯЗИН		ДИП. ИНЖ. КОЛОДЯ	ДИП. ИНЖ. КОЛОДЯ	ДИП. ИНЖ. КОЛОДЯ	ДИП. ИНЖ. КОЛОДЯ	ДИП. ИНЖ. КОЛОДЯ	ДИП. ИНЖ. КОЛОДЯ	ДИП. ИНЖ. КОЛОДЯ	ДИП. ИНЖ. КОЛОДЯ
И.В. №		ДИП. ИНЖ. КОЛОДЯ	ДИП. ИНЖ. КОЛОДЯ	ДИП. ИНЖ. КОЛОДЯ	ДИП. ИНЖ. КОЛОДЯ	ДИП. ИНЖ. КОЛОДЯ	ДИП. ИНЖ. КОЛОДЯ	ДИП. ИНЖ. КОЛОДЯ	ДИП. ИНЖ. КОЛОДЯ
ТП 503-2-21.86 АСТ		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ			СТАЦИЯ ЛИСТ	ЛИСТОВ			
		ЗАКРЫТАЯ СТОЯНКА			ДИП	3			
		СИСТЕМА П1 (П2, П5... П16).			И.С. КИРЬЯКОВ И ДРУГ. СЕРИИ 1084.24		АЛББОМ III		
		СХЕМА ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ			ДИП. ИНЖ. КОЛОДЯ				

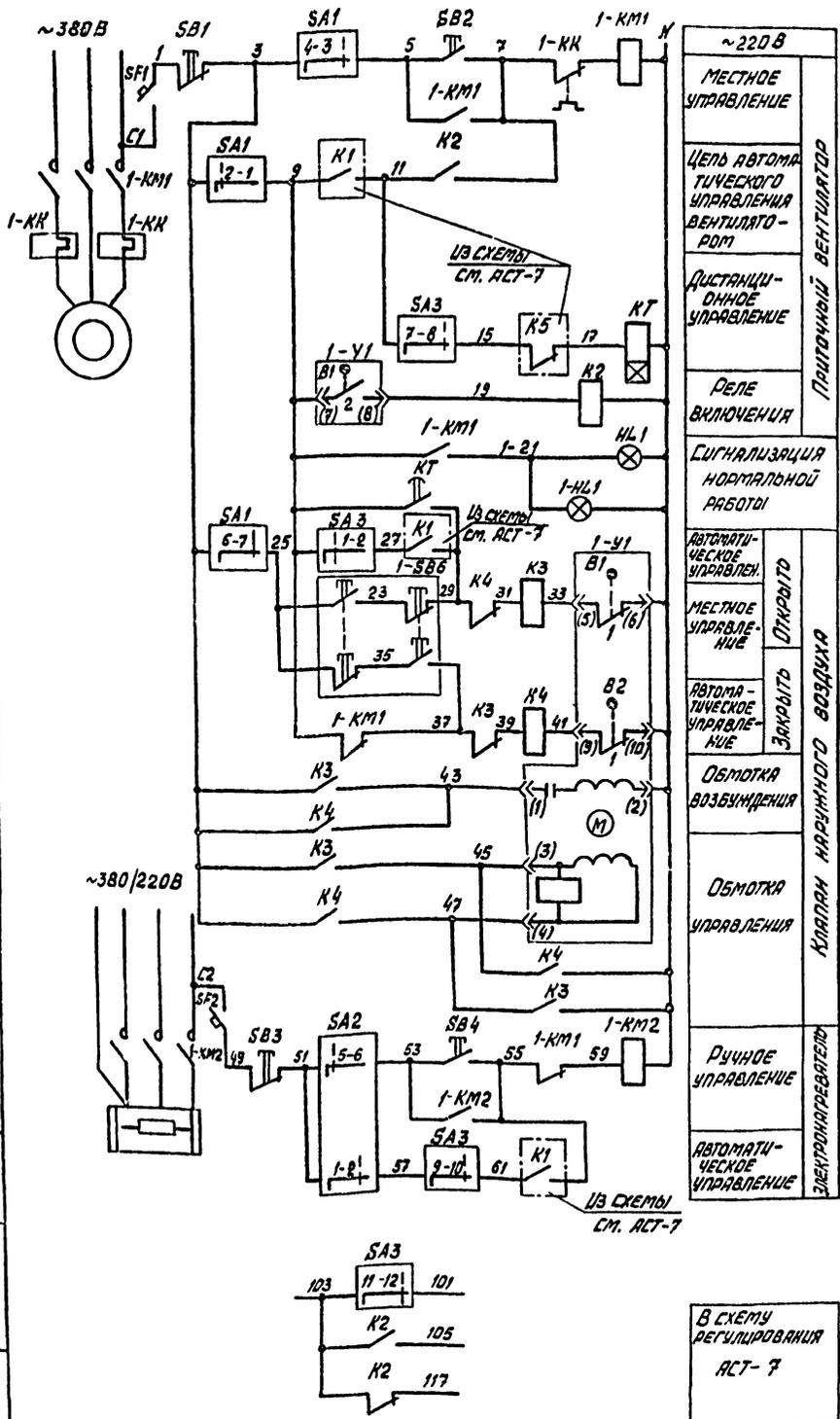
УСТРОЙСТВО И ПРИБОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ ЦУС



1. СХЕМОЙ ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ:
- МЕСТНОЕ И ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ ВЕНТИЛЯТОРА.
 - СБЛОКИРОВАННОЕ С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ ПРОВОДНОГО ВЕНТИЛЯТОРА УПРАВЛЕНИЕ КЛАПАНОМ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА И ОФОРБОВАННИЕ КНОПКАМИ ПО МЕСТУ;
 - МЕСТНОЕ И АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЭЛ. НАГРЕВАТЕЛЯМИ И АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ЭЛ. НАГРЕВАТЕЛЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ПРОВОДНОГО ВЕНТИЛЯТОРА;
 - РЕГУЛИРОВАНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ ПРОВОДНОГО ВОЗДУХА ПУТЕМ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ КЛАПАНА НА ТЕПЛОНОСИТЕЛЕ;
 - ЗАЩИТА КАЛОРИФЕРА ОТ ЗАМОРАЖИВАНИЯ ПРИ РАБОТАЮЩЕЙ И НЕРАБОТАЮЩЕЙ СИСТЕМЕ И АВТОМАТИЧЕСКИЙ 3-МИНУТНЫЙ ПРОГРЕВ КЛАПАНА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ ВЕНТИЛЯТОРА;
 - АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ВЕНТИЛЯТОРА;
 - АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДНОГО ВЕНТИЛЯТОРА ПРИ СРАБАТЫВАНИИ ЗАЩИТЫ ОТ ЗАМОРАЖИВАНИЯ;
 - СИГНАЛИЗАЦИЯ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ И АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ.

2. СХЕМА РАЗРАБОТАНА ДЛЯ СИСТЕМЫ П3 И ПРИМЕНЕНА ДЛЯ СИСТЕМЫ П4 ПРИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИНДЕКСА "3" В ОБОЗНАЧЕНИИ АППАРАТУРЫ, УСТАНОВЛИВАЕМОЙ ПО МЕСТУ, НА ИНДЕКС "4" И "17".

ТП 503-2-2.1.86 АСТ			
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ			
ПРОВЕРКА	ДИП. ФУНКЕР	СТАВКА	ЛИСТ
	И. КОНОП	ДИП. САХАРОВСКИЙ	4
	НАК. ОЛ. МОЛЧАНОВА	ДИП. КОЛЕСНИКОВ	
	ДИП. Г.Р. МЕЧЕРОВА	ДИП. В.И. КУДИН	
ИЗМ. №	СТ. ИЛИН	ЗАВЯГИНЦЕВА	2/86
ЗАКРЫТАЯ СТОЯНКА			СТРАНИЦ ЛИСТ ЛИСТОВ
СИСТЕМА П3 (П4, П17)			МУН. АВТОТРАНС ДЕСЕР
СХЕМА ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ			ГИПРО АВТОТРАНС



ДИАГРАММЫ ЗАМКЯНИИ КОНТАКТОВ УНИВЕРСАЛЬНЫХ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ.

"SA1"

ПКУЗ - 12С - 3031	
СРЕДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ РЫКОБЛЮ	ПОДЪЕМНЫЕ РЫКОБЛЮ
НЕУЕ КОНТАКТОВ	-45° 0 +45°
1-2	— — —
3-4	— — —
5-6	— — —
7-8	— — —
9-10	— — —
11-12	— — —
ВЫБОР РЕЖИМА	ДИСТАНЦИОННОЕ МЕСТНОЕ

"SA2"

ПКУЗ - 12С - 2001	
ПОДЪЕМНЫЕ КОНТАКТОВ	ПОДЪЕМНЫЕ РЫКОБЛЮ
-45° 0 +45°	
1-2	— — —
3-4	— — —
5-6	— — —
7-8	— — —
ВЫБОР РЕЖИМА	РУЧНОЕ ДИСТАНЦИОННОЕ АВТОМАТИЧЕСКОЕ

ДИАГРАММА ЗАМКЯНИИ КОНТАКТОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА "1-У1"

"SA3"

ПКУЗ - 12С - 3030	
СРЕДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ РЫКОБЛЮ	ПОДЪЕМНЫЕ РЫКОБЛЮ
КОНТАКТОВ	-45° 0 +45°
1-2	— — —
3-4	— — —
5-6	— — —
7-8	— — —
9-10	— — —
11-12	— — —
ВЫБОР РЕЖИМА	ЛЕВЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПРАВЫЙ

П1 П2 МЭО-10/25-025-82 П5 П16 МЭО-16/25-063-82

ПОДЪЕМНЫЕ РЫКОБЛЮ

ПОДЪЕМНЫЕ ВОЗДУШНОГО КЛАПАНА

ОТКРЫТИЕ ЗАКРЫТИЕ

Б1

Б2

ДИАГРАММА ЗАМКЯНИИ КОНТАКТОВ РЕЛЕ ВРЕМЕНИ

"КТ"

РВН 72-3121-00У4	
ИЗОБЪЕМНЫЕ КОНТАКТОВ	ВЫДЕРЖКА ВРЕМЕНИ
—	1 мин
—	3 мин
—	7 мин
—	10 мин

ОБОЗНАЧЕНИЕ

НАИМЕНОВАНИЕ

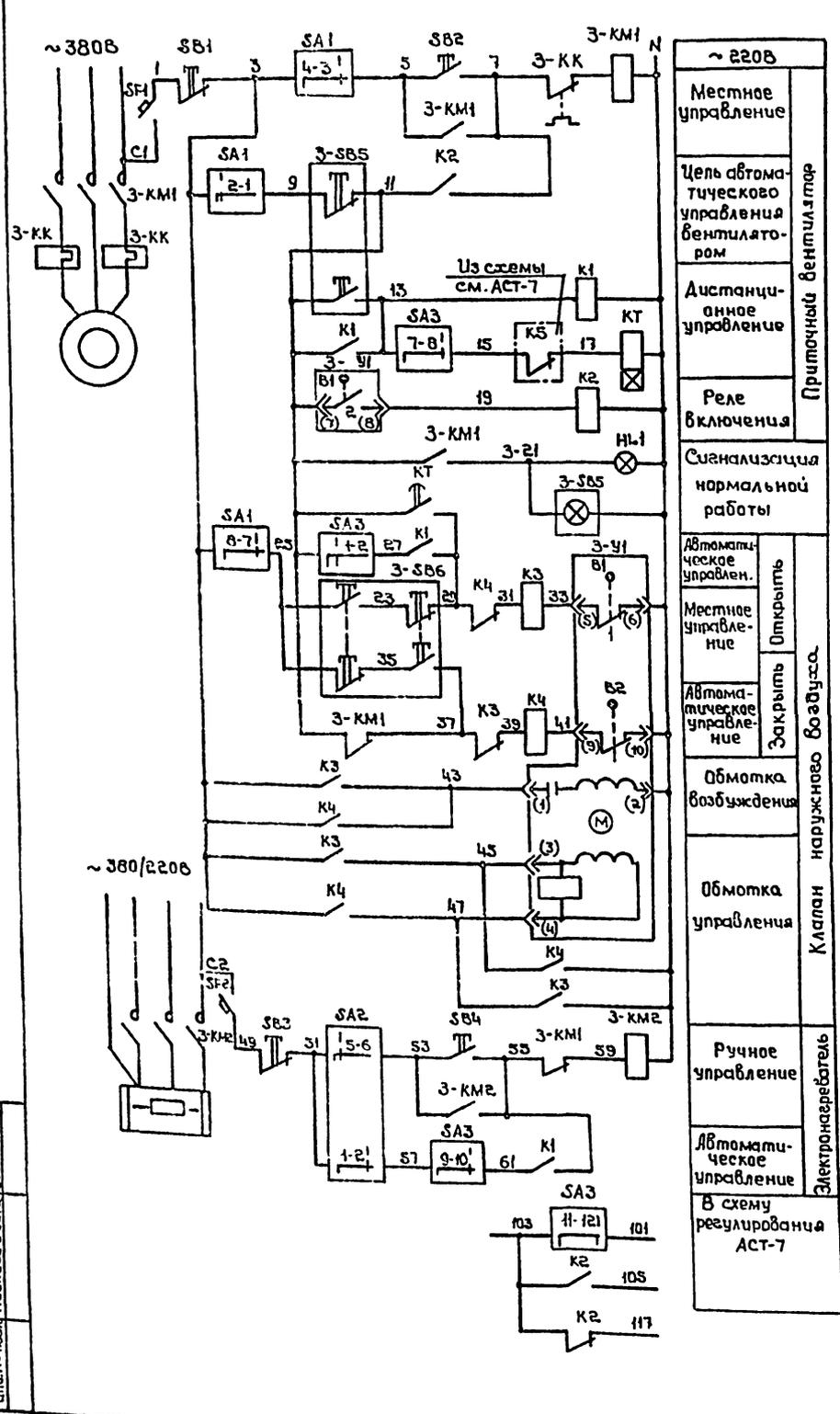
□ КОНТАКТ РАЗОМКНУТ

■ КОНТАКТ ЗАМКЯНУТ

№3. ОБЪЕДИНЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧАНИЕ
	ЩИТ АВТОМАТИЗАЦИИ 1ЩА		
HL1	ЛАМПА КМ - 6-60 ГОСТ 6940-74*	1	АВТОМАТ РЕ-313111УХЛ ТУ16-535.562-76
	РЕЛЕ U~220В ТУ 16-523.331-78		
K2	РПУ-2-36220У3А	1	
K3; K4	РПУ-2-36440У3А	2	
KT	РЕЛЕ РВН-72-312100У4; U~220В, ТУ16-523.472-79	1	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПКУЗ-12С ТУ16-526.047-79
SA1	СХЕМА 3031	1	
SA2	СХЕМА 2001	1	
SA3	СХЕМА 3030	1	
	КНОПКА КЕ-011, УСП. 2; ТУ16-526.407-79		
SB1; SB3	ТОЛКАТЕЛЬ КРАСНЫЙ	2	
SB2; SB4	ТОЛКАТЕЛЬ ЧЕРНЫЙ	2	
	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ А63-М; U~380В; ТУ 16-522.110-74		
SF1	Тр 1А; ОТС. 1,3	1	
SF2	Тр 0,63А; ОТС. 1,3	1	
	АППАРАТУРА ПО МЕСТУ		
1-КМ1	ПУСКАТЕЛЬ МАГНИТНЫЙ	-	
1-КМ2		-	СМ. ЭМ-9,10
1-КК	РЕЛЕ ТЕРМОДЕ	-	
	КНОПочный ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ		
1-SB6	ККЕ-222-2У2 ТУ16.642.1006-83	1	
1-У1	ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ U~220В СМ. ДИАГРАММУ	1	КОМПЛЕКТНО С КВУ
	ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ ЩУС		
1-HL1	ЛАМПА КМ6-60 ГОСТ 6940-74*	1	АВТОМАТ РЕ-313111 УХЛ ТУ16-535.562-75

СХЕМА РАЗРАБОТАНА ДЛЯ СИСТЕМЫ П1 И ПРИМЕНЯМА ДЛЯ СИСТЕМ П2, П5, П16 С ИЗМЕНЕНИЕМ ИНДЕКСА "1" В ОБОЗНАЧЕНИИ АППАРАТУРЫ, УСТАНОВЛИВАЕМОЙ ПО МЕСТУ, НА ИНДЕКС, СООТВЕТСТВУЮЩИЙ НОМЕРУ ПРИТОЧНОЙ СИСТЕМЫ.

ТП 503-2-2.1.86 АСТ	
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕТОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТРАКТОР Е ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
ПРОИЗВОД	ТУП ФУНКЕР
	Н. КИТА САНКОВСКИЙ
	И.И. ДИД. МОЛЧАНОВ
	Р.И. ГР. НЕЧУЕВА
	Л.И. ГР. ХИТИНА
	С.Т. ИЖ. ЗЕРКОВ
ЗакрЫтая СТОЯнка	С.И. ДИД. ТУП
СИСТЕМА П1 (П2, П5... П16) СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ УПРАВЛЕНИЯ	ЛИТОВАТОРАНС РЕФЕР ГИПРОАВТОТРАНС ДОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ
Лист 5	5



Диаграммы замыканий контактов универсальных переключателей

„SA1“

ПКУЗ-1ЭС-3031	
Средние контакты	Положение рукоятки
1-2	-45° 0 +45°
3-4	-
5-6	-
7-8	-
9-10	-
11-12	-
Выбор режима	Дистанционный Отключено Местный

„SA2“

ПКУЗ-1ЭС-2001	
Средние контакты	Положение рукоятки
1-2	-45° 0 +45°
3-4	-
5-6	-
7-8	-
Выбор режима	Ручной Отключено Автоматический

„SA3“

ПКУЗ-1ЭС-3030	
Средние контакты	Положение рукоятки
1-2	-45° 0 +45°
3-4	-
5-6	-
7-8	-
9-10	-
11-12	-
Выбор режима	Местный Отключено Ручной

„З-У“

МЭО-40/25-0,25-82	
Положение воздушного клапана	Положение рукоятки
Открыт	0
Закрыт	90
Выбор режима	Открыт Закрыт

Диаграмма замыканий контактов реле времени

„КТ“

РВП 72-3121-00У4	
Образование контакта	Выборка времени
1	1 мин
2	5 мин
3	15 мин
4	30 мин
5	1 час
6	3 часа
7	6 часов
8	12 часов
9	24 часа
10	48 часов
11	96 часов
12	192 часа
Выбор режима	1 мин 5 мин 15 мин 30 мин 1 час 3 часа 6 часов 12 часов 24 часа 48 часов 96 часов 192 часа

Таблица

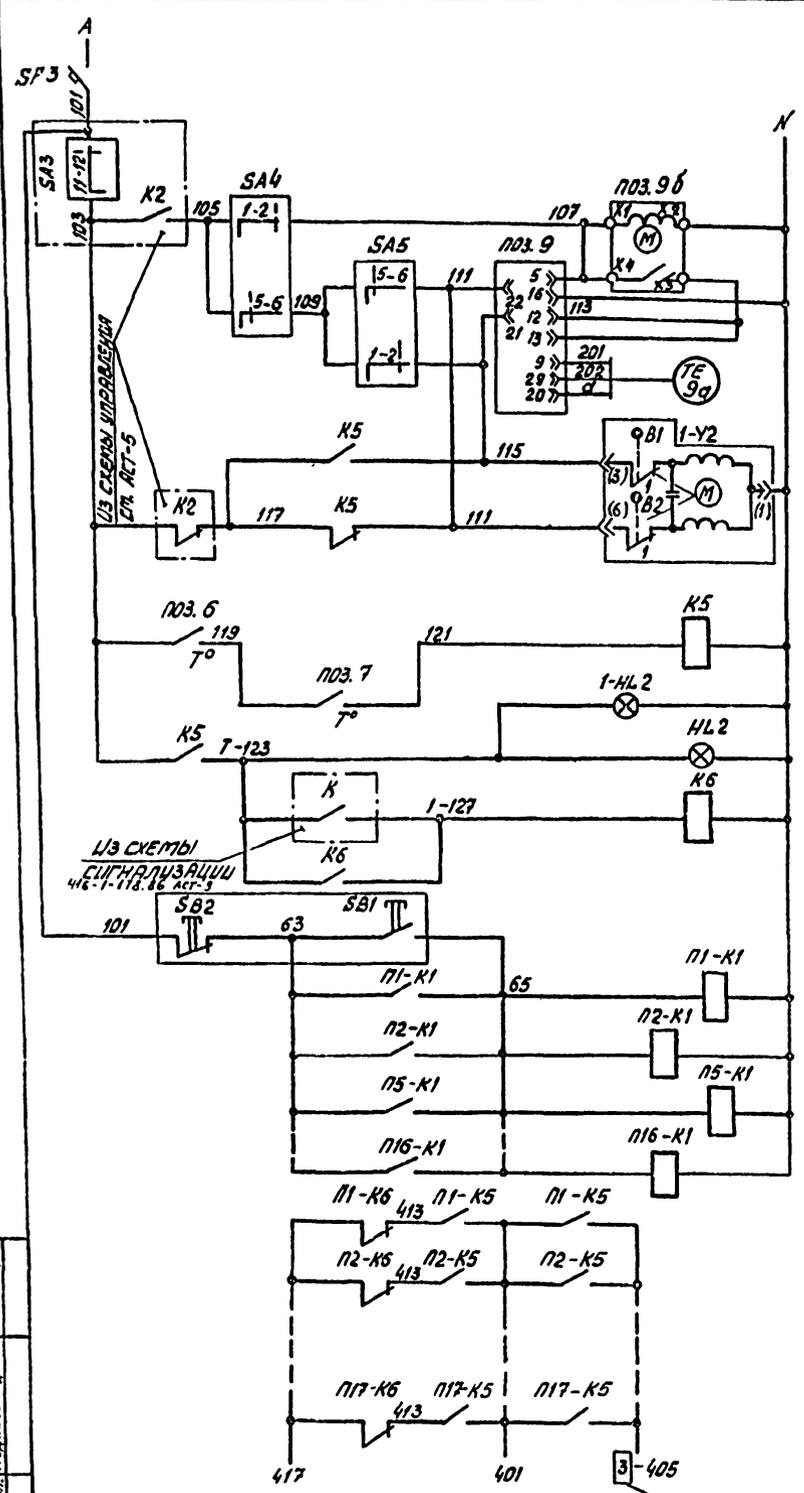
№ системы	п3; п4	п17
Степень защиты	54 У2	40 У3

Лоз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<u>Щит автоматизации ЗЩА</u>			
НЛ1	Лампа КМ-6-60 гост 6940-71*	1	Артатура АЕ-313 ННУХА
			ТУ16-535.582-76
	Реле Ц~220В		ТУ16-523.331-78
К2	рпч-2-36220 УЗА	1	
К1; К3; К4	рпч-2-36440 УЗА	3	
КТ	Реле РВП-72-312100У4; Ц~220В; ТУ16-523.472-79	1	
	Переключатель ПКУЗ-1ЭС		ТУ16-526.047-79
SA1	Схема 3031	1	
SA2	Схема 2001	1	
SA3	Схема 3030	1	
	Кнопка КЕ-011У3, усл.2; ТУ16-526.407-79		
SB1; SB3	толкатель красный	2	
SB2; SB4	толкатель черный	2	
	Выключатель А63-М; Ц~380В; ТУ16-522.110-74		
SF1	Тр 1А; отс. 1.3	1	
SF2	Тр 0,63А; отс. 1.3	1	
<u>Аппаратура по месту</u>			
3-КМ1	Пускатель масляный	-	
3-КМ2		-	см. ЭМ-9
3-КК	Реле тепловое	-	
	Кнопочный пост управления		
3-СБ5	ПКУ15-21.131-... ТУ16, 526.333-83	1	см. таблицу
3-СБ6	ПКЕ-222-2У2 ТУ16, 642.006-83	1	
3-41	Исполнительный механизм МЭО-40/25-0,25-82	-	Комплектно с КВУ

Схема разработана для системы п3 и применима для систем п4, пп с изменением индекса „3“ в обозначении аппаратуры, устанавливаемой по месту на индексы „4“, „17“

Шифр № поста/ Подпись и дата/ Взам.инв.№

ТП 503-2-21.86 АСТ			
Автотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой			
Закрытая стоянка		Стадия	Лист
		Рп	6
Система п3(п4; пп) Схема электрическая управления		Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал	
Приязан	Гип	Финкер	
	Н.контр	Садновский	
	Нач.отд	Молчанов	
	Рук.гр	Нечаева	
	Рук.гр	Хитин	
Инв.№	Ст.инж	Звездинцев	

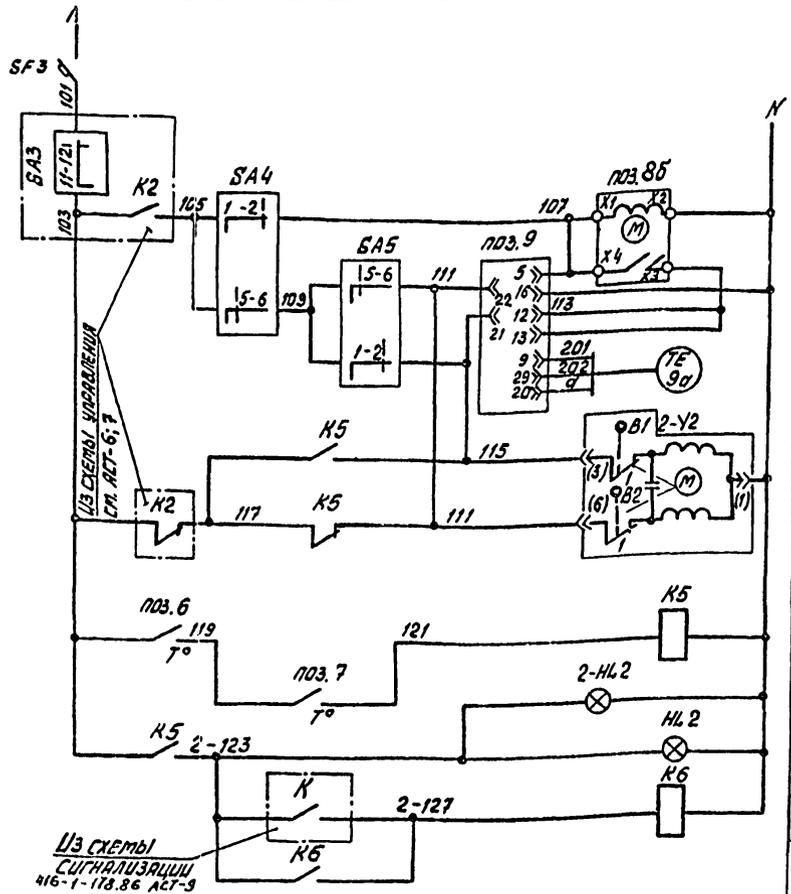


~220В
 СТУПЕНЧАТЫЙ ИМПУЛЬСНЫЙ ПРЕРЫВАТЕЛЬ
 РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА
 ТЕРМОПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ СОПРОТИВЛЕНИЯ
 ОТКРЫТИЕ РЕГУЛИРУЮЩИЙ КЛАПАН НА ТЕРМОКОСТЯГЕ
 ЗАКРЫТИЕ
 РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА ПЕРЕД КАЛОРИФЕРОМ
 РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ОБРАТНОГО ТЕЧЕНИЯ
 СВЕТОВАЯ АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ
 РЕЛЕ СЪЕМА СИГНАЛА
 ЗАЩИТА КАЛОРИФЕРА ОТ ЗАМОРАЖИВАНИЯ
 СИСТЕМА П1

ДУСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРИТОЧНЫМИ ВЕНТИЛЯТОРАМИ
 СИСТЕМЫ П1, П2, П5... П16

В СХЕМУ СИГНАЛИЗАЦИИ 416-1-178.86 Л. АСТ-9
 СИСТЕМЫ П1... П17

№ СООРУЖЕНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНОМУ ПЛАНУ



~220В
 СТУПЕНЧАТЫЙ ИМПУЛЬСНЫЙ ПРЕРЫВАТЕЛЬ
 РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА
 ТЕРМОПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ СОПРОТИВЛЕНИЯ
 ОТКРЫТИЕ РЕГУЛИРУЮЩИЙ КЛАПАН НА ТЕРМОКОСТЯГЕ
 ЗАКРЫТИЕ
 РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА ПЕРЕД КАЛОРИФЕРОМ
 РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ОБРАТНОГО ТЕЧЕНИЯ
 СВЕТОВАЯ АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ
 РЕЛЕ СЪЕМА СИГНАЛА
 ЗАЩИТА КАЛОРИФЕРА ОТ ЗАМОРАЖИВАНИЯ
 СИСТЕМЫ П2 ... П17

В СХЕМУ УПРАВЛЕНИЯ СМ. АСТ-5
 СИСТЕМА П1... П17

СХЕМА РАЗРАБОТАНА ДЛЯ СИСТЕМЫ П2 И ПРИМЕНЯЕМА ДЛЯ СИСТЕМ П3... П17 С ИЗМЕНЕНИЕМ ИНДЕКСА „2“ В ОБОЗНАЧЕНИИ АППАРАТУРЫ, УСТАНАВЛИВАЕМОЙ ПО МЕСТУ, НА ИНДЕКС, СООТВЕТСТВУЮЩИЙ № СИСТЕМ.

9 П1-К1 11
 27 П1-К1 29
 61 П1-К1 55

ЛИСТ № 10/104 ПОДРОБНО У ОФП ВАР. 04.87.78

ТП 503-2-2.1.86 АСТ		ЗАКРЫТАЯ СТОЯНКА		СТАВКА	ЛИСТ	ЛИСТОВ
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		СИСТЕМА П1 (П2... П17). СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ (НАЧАЛО)		ДП	7	
ПРИВЪЗАН	ГРУП	ФУНКЦИОНАЛ	ИЗМ.	ИЗМ. №3	ИЗМ. №3	
	И. КОМП.	С. КОЛЕСОВА	ИЗМ. №2			
	НАЧ. ОУ	МОЛЧАНОВ	ИЗМ. №1			
	РУК. ОР.	НЕУРЕВА	ИЗМ. №1			
	РУК. ОР.	ХУДИН	ИЗМ. №1			
	СТ. УМН.	С. А. ПИЩЕВА	ИЗМ. №1			

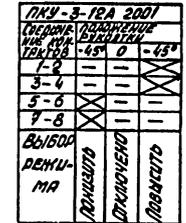
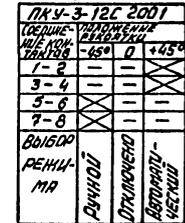
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-2.1.86 АЛББОМ III

№3 ОБОЗНАЧЕ- НИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД	ПРИМЕЧАНИЕ
	ЩИТ АВТОМАТИЗАЦИИ ЗША (4ША, П17)		
НЛ2	Лампа КМ-6-60 ГОСТ 6940-74*	1	Аппаратура АЕ-3111111111
	Деле U~220В; ТУ16-523.331-78		ТУ16-535.582-76
К6	РПУ-2-36220У3А	1	
К5	РПУ-2-36440У3А	1	
	Переключатель ТУ16-526.047-74		
SA4	ПКУЗ-12С СХЕМА 2001	1	
SA5	ПКУЗ-12А СХЕМА 2001	1	
SF3	Выключатель А63-М; U~380В; Jр 0,63А		
	отс. 1,3 ТУ16-522.110-74	1	
ноз.9	Регулятор температуры. Градуировка 100П		
	Предел регулирования 0÷40°С РТ-3Б		
	ТУ25-02-532241-80	1	
ноз.9б	Прерыватель импульсный ступенчатый		
	СШП-01М ТУ50.58-76	1	
	Аппаратура по месту		
ноз.7	Устройство терморегулирующее dilatометрическое электрическое с замыкающим контактом. Длина чувствительной трубки 265 мм		
	ТУ17-4 ТУ25-02.281074-78	1	
ноз.6	Датчик температуры камерный биметаллический. Дифференциал 2°С, ДТК5-49		
	ТУ25.02.888-75	1	
3-У2	Исполнительный механизм МЭ0-6,3/10-0,25 U~220В	1	Комплексно с клапаном 25У939 НИИ
ноз.9а	Термопреобразователь сопротивления платиновый ТСП-1079. Градуировка 100П		
	542.821.438 ТУ25-02.792.288-80	1	

№3 ОБОЗНАЧЕ- НИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД	ПРИМЕЧАНИЕ
	ЩИТ АВТОМАТИЗАЦИИ ЗША (2ША, 5УМ...16/18)		
НЛ2	Лампа КМ-6-60 ГОСТ 6940-74*	1	Аппаратура АЕ-3111111111
	Деле U~220В; ТУ16-523.331-78		ТУ16-535.582-76
К6	РПУ-2-36220У3А	1	
К1; К5	РПУ-2-36440У3А	2	
	Переключатель ТУ16-526.047-74		
SA4	ПКУЗ-12С СХЕМА 2001	1	
SA5	ПКУЗ-12А СХЕМА 2001	1	
SF3	Выключатель А63-М; U~380В; Jр 0,63А		
	отс. 1,3 ТУ16-522.110-74	1	
ноз.9	Регулятор температуры. Градуировка 100П		
	Предел регулирования 0÷40°С РТ-3Б		
	ТУ25-02-532241-80	1	
ноз.9б	Прерыватель импульсный ступенчатый		
	СШП-01М ТУ50.58-76	1	
	Аппаратура по месту		
ноз.7	Устройство терморегулирующее dilatометрическое с замыкающим контактом. Длина чувствительной трубки 265мм. ТУ17-4		
	ТУ25-02.281074-78	1	
ноз.6	Датчик температуры камерный биметаллический. Дифференциал 2°С, ДТК5-49		
	ТУ25.02.888-75	1	
1-У2	Исполнительный механизм МЭ0-6,3/10-0,25 U~220В	1	Комплексно с клапаном 25У939 НИИ
ноз.9а	Термопреобразователь сопротивления платиновый ТСП-1079. Градуировка 100П		
	542.821.438 ТУ25.02.792.288-80	1	

№3 ОБОЗНАЧЕ- НИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД	ПРИМЕЧАНИЕ
	ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ ЦУС		
1-НЛ2...	Лампа КМ6-60 ГОСТ 6940-74*	1*	Аппаратура АЕ-3111111111
17-НЛ2	Кнопка КЕ-011 УЗ; исполн. 2 ТУ16-526.107-79		ТУ16-535.582-76
SB1	Толк. черн.	1	
SB2	Толк. красн.	1	

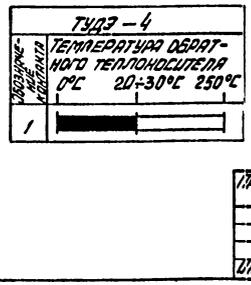
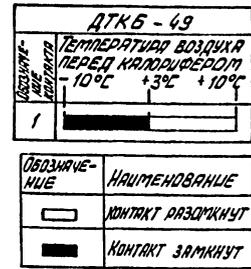
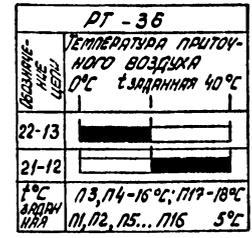
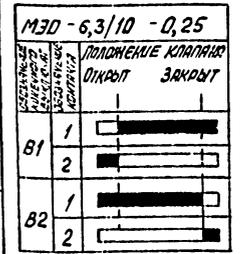
Диаграммы замыкающих контактов универсальных переключателей "SA4" "SA5"



Диаграммы замыкающих контактов исполнительного механизма 1-У2

Диаграмма замыкающих контактов регулятора температуры ноз.9

Диаграммы замыкающих контактов регуляторов температуры ноз.6 ноз.7

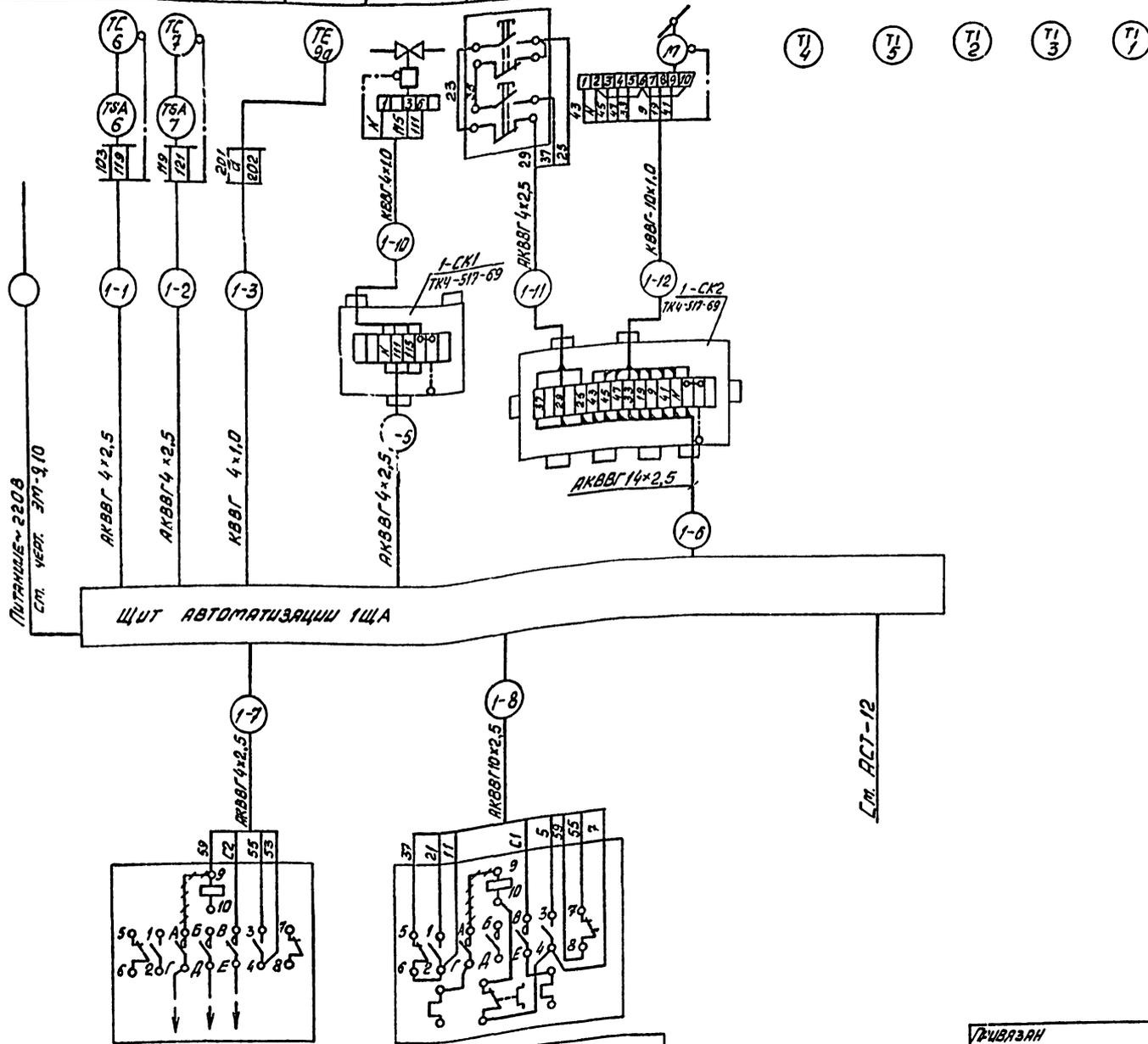


ТП 503-2-21.86 АСТ	
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕТОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
Закрывающая стойка	Страна лист листов
СП 8	
Листовая М(ПЗ... П19) СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ (ОКОНЧАНИЕ).	ИЗРАБОТКА И ВЕРИФИКАЦИЯ ИСПОЛНИТЕЛЬ

Лист 38 из 40. Составлено в дата 1986.12.17

Наименование параметра и место отбора импульса	Защита аппаратуры от загромождения		Регулирование температуры приточного воздуха		Управление клапаном наружного воздуха		Температура					Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание	
	Перед аппаратурой	Устройство обратного теплообмена	Помещение	Трубопровод обратного теплообмена	По месту ч. 1-У1	Комплексно с воздушным клапаном установлен в приточной камере	Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплообмена	Приточный воздух	Перед аппаратурой	Помещение					
№ установочного чертёна	А12А026.000	А12А018.000			ТМ4-48-13	См. черт. 08	4407-235-025	См. черт. 08	ТМ4-144-75	ТМ4-144-75	ТМ4-147-75					
Обозначение по эл. схеме	—	—	—	1-У2	1-У2	1-У1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	КАБЕЛЬ ГОСТ 1508-78*		
1	КВВГ 4x1,0	146	м
2	КВВГ 10x1,0	36	м
3	АКВВГ 4x2,5	521	м
4	АКВВГ 10x2,5	75	м
5	АКВВГ 14x2,5	164	м
	КОДОБКА СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ТУ36.1753-75		м
6	КСК-8	14	шт.
7	КСК-16	14	шт.



1. Схема разработана для системы П1 и применима для систем П2, П5... П16 с изменением индекса „3“ в обозначении аппаратуры и маркировке кабелей на индекс, соответствующий номеру приточной системы.
2. Материалы учтены для систем П1; П2; П5... П16.
3. Кабельный журнал см. АСТ-11.
4. Линии +++ демонтировать.

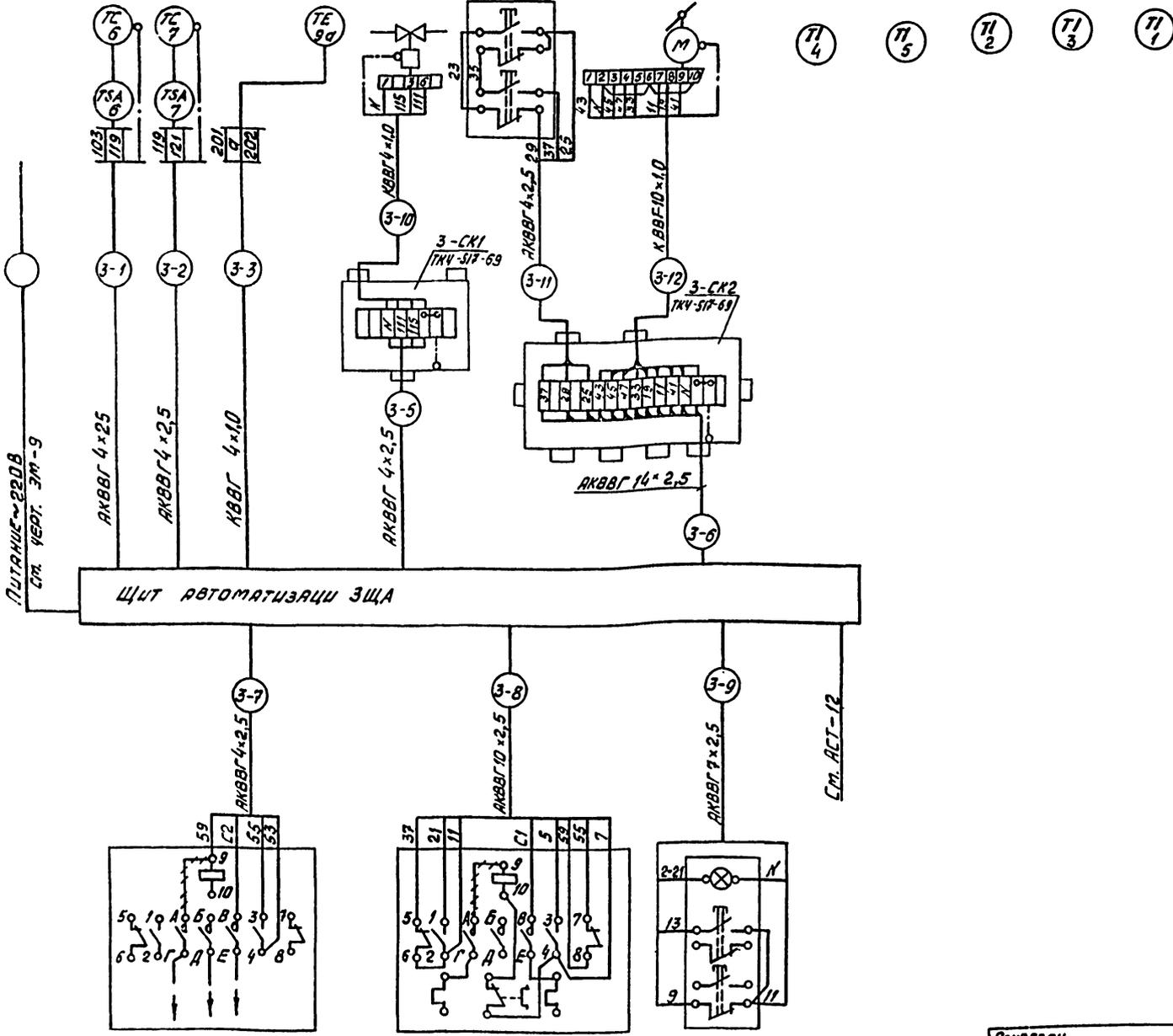
Указ на состав аппаратуры и кабеля

Обозначение по эл. схеме	1-КМ2	1-КМ1
№ установочного чертёна	См. черт. ЭМ-9.10	
Место установки	По месту	

ТВРВЭАН			ТП 503-2-2.1.86 АСТ		
ГЛП	ФУНКЕР		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		
И. КОИТА	СОКНОВСКАЯ		ЗАКРЫТАЯ СТОЯНКА		
НАЧ. ОТД.	МОЛЧАЕВ		СТРАНА ЛИСТ ЛИСТОВ		
РУК. ГР.	НЕВЕРОВА		РП 9		
РУК. ГР.	ХУТЦОВА		СИСТЕМА П1 (П2; П5... П16). СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ.		
Ш. №	С. ЛИЖИ	ЗАВ. ЛИСТОВ	МИНВОТТРАНС РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ		

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА И МЕСТО ОТБОРА УТИЛИТОРА	ЗАЩИТА КАПОРЫСА ОТ ЗАМОРАЖИВАНИЯ		ДЕГУЛИРОВАНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ ПРИБОРОЧНОГО ВОЗДУХА		УПРАВЛЕНИЕ КЛАПАНОМ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА		ТЕМПЕРАТУРА				
	ПЕРЕД КЛАПОНОМ ОБРАТНОГО ТЕЧЕНИЯ	ПЕРЕД ПРИБОРОМ ОБРАТНОГО ТЕЧЕНИЯ	ПОМЕЩЕНИЕ	ПРИБОРОЧНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ	ПО МЕСТУ УСТАНОВКИ	КОМПЛЕКТНО С ВОЗДУШНЫМ КЛАПАНОМ, УСТАНОВЛЕН В ПРИЕМОЙ КАМЕРЕ	ПРИБОРОЧНО ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ	ПРИБОРОЧНО ОБРАТНОГО ТЕЧЕНИЯ	ПРИБОРОЧНО ВОЗДУШНОГО ВОЗДУХА	ПЕРЕД КЛАПОНОМ ОБРАТНОГО ТЕЧЕНИЯ	ПОМЕЩЕНИЕ
№ УСТАНОВОЧНОГО ЧЕРТЕЖА	А2А025.100	А2А018.000	ТМУ-48-73	См. ЧЕРТ. ОБ	4.407-235-025	См. ЧЕРТ. ОБ	ТМУ-144-75	ТМУ-144-75	ТМУ-147-75	—	—
ОБОЗНАЧЕНИЕ ПО ЭЛ. СХЕМЕ	—	—	—	3-У2	3-SB6	3-У1	—	—	—	—	—

Поз. обознач.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧАНИЕ
1	КАБЕЛЬ ГОСТ 1508-78 Е		
2	КВВГ 4×1,0	55	м
3	КВВГ 10×1,0	6	м
4	АКВВГ 4×2,5	137	м
5	АКВВГ 7×2,5	50	м
6	АКВВГ 10×2,5	21	м
7	АКВВГ 14×2,5	67	м
7	КОРБОКА СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ТУ36.1753-75		
8	КСК-8	3	шт.
9	КСК-16	3	шт.



1. СХЕМА РАЗРАБОТАНА ДЛЯ СИСТЕМЫ ПЗ И ПРИМЕНЕНА ДЛЯ СИСТЕМ П4, П17 С ИЗМЕНЕНИЕМ ИНДЕКСА " " В ОБОЗНАЧЕНИИ АППАРАТУРЫ И МАРКИРОВКЕ КАБЕЛЕЙ НА ИНДЕКСЫ "4" и "17".
2. МАТЕРИАЛЫ УЧТЕНЫ ДЛЯ ТРЕХ СИСТЕМ.
3. КАБЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ см. АСТ-11
4. Линии +-+ ДЕМОНТИРОВАТЬ.

4.8. № 22021 ПОВТОРИТЬ В АСТ 33071.04.1.15

ОБОЗНАЧЕНИЕ ПО ЭЛ. СХЕМЕ	3-KM2	3-KM1	2-SB5
№ УСТАНОВОЧНОГО ЧЕРТЕЖА		См. ЧЕРТ. 3М-9	4.407-235-027
МЕСТО УСТАНОВКИ		ПО МЕСТУ	В ОБСЛУЖИВАЕМОМ ПОМЕЩЕНИИ

Т П 503-2-2.1.86 АСТ		ЗАКРЫТАЯ СТОЯНКА	
ИСП. ПРОЕКТА	И. КОНОПЦЕВ	СТАДИИ	ЛИСТ
НАЧ. ОТД. ПРОЕКТИРОВАНИЯ	С. П. ПЕТУХОВ	РП	10
ПРОЕК. ГР. НАЧ. ОТД.	С. П. ПЕТУХОВ	СИСТЕМА ПЗ (П4, П17). СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ	
ПРОЕК. ГР. ПРОЕКТИРОВАНИЯ	С. П. ПЕТУХОВ	ЛИНИИ АВТОТРАНС ВОССТ. ГИПРОАВТОТРАНС ДОСТАВСКИЙ ФИЛИАЛ	

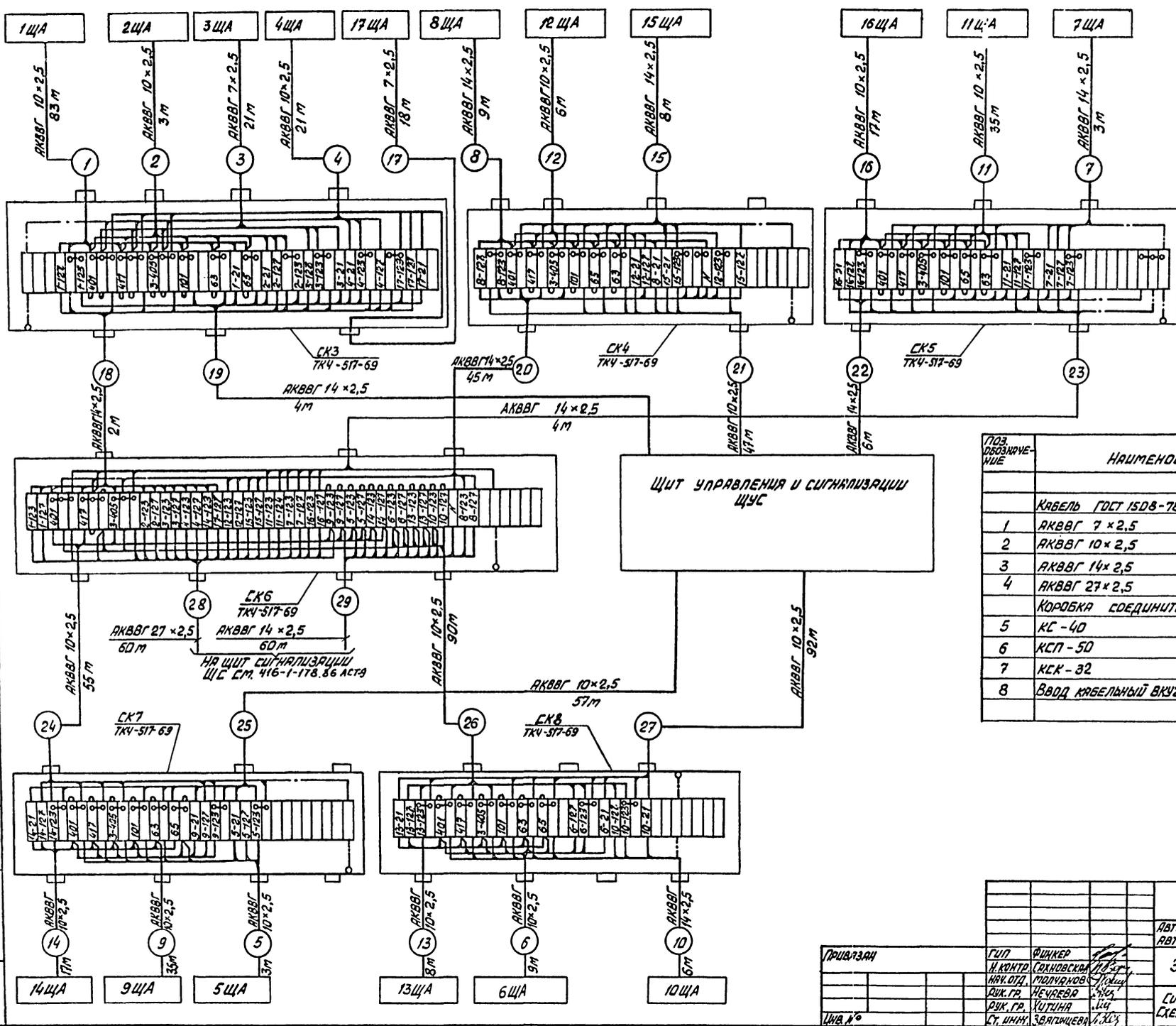
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-2.1.86 АЛБ600М III

ТРАССА		ПРОХОДЫ ЧЕРЕЗ:				КАБЕЛИ													
НАЧАЛО	КОНЕЦ	ТРУБЫ				МАРКА КАБЕЛЯ ИЛИ ПУТИЛИ	ПО ПРОЕКТУ											ПРИЛОЖЕНО	
		МАРКА	ДЛИНА В М				МАРКА КАБЕЛЯ ИЛИ ПРЕПАРИРАЦИИ	ДЛИНА В М											МАРКА КАБЕЛЯ ИЛИ ПРЕПАРИРАЦИИ
П1	П2		П3	П4	П5	П6		П7	П8	П9									
1	Щит автоматизации Датчик поз. 6					АКВВГ ~220В 4x2,5	11	11	13	15	11	11	11	11	9				
2	Щит автоматизации Устройство поз. 7					АКВВГ ~220В 4x2,5	10	10	15	17	10	10	10	10	7				
3	Щит автоматизации Датчик поз. 9а					КВВГ 60В 4x4,0	27	37	12	16	3	3	3	3	19				
5	Щит автоматизации Коробка СК1					АКВВГ ~220В 4x2,5	10	10	16	19	10	10	10	10	7				
6	Щит автоматизации Коробка СК2					АКВВГ ~220В 4x2,5	12	16	18	20	12	12	12	12	12				
7	Щит автоматизации Пускатель КМ2					АКВВГ ~220В 4x2,5	10	5	7	7	5	5	5	5	7				
8	Щит автоматизации Пускатель КМ1					АКВВГ ~220В 4x2,5	10	5	7	7	5	5	5	5	7				
9	Щит автоматизации Пост управления SB5					АКВВГ ~220В 7x2,5	-	-	12	85	-	-	-	-	20				
10	Коробка СК-1 Механизм У2					КВВГ ~220В 4x1,0	3	3	3	3	3	3	3	3	2				
11	Коробка СК-2 Пост управления SB5					АКВВГ ~220В 4x2,5	3	3	3	3	3	3	3	3	2				
12	Коробка СК2 Механизм У1					КВВГ ~220В 10x1,0	2	2	2	2	2	2	2	2	2				

ТРАССА		ПРОХОДЫ ЧЕРЕЗ:				КАБЕЛИ													
НАЧАЛО	КОНЕЦ	ТРУБЫ				МАРКА КАБЕЛЯ ИЛИ ПУТИЛИ	ПО ПРОЕКТУ											ПРИЛОЖЕНО	
		МАРКА	ДЛИНА В М				МАРКА КАБЕЛЯ ИЛИ ПРЕПАРИРАЦИИ	ДЛИНА В М											МАРКА КАБЕЛЯ ИЛИ ПРЕПАРИРАЦИИ
П9	П10		П11	П12	П13	П14		П15	П16										
1	Щит автоматизации Датчик поз. 6					АКВВГ ~220В 4x2,5	10	10	10	10	10	10	10	10					
2	Щит автоматизации Устройство поз. 7					АКВВГ ~220В 4x2,5	8	8	8	8	10	8	11	8					
3	Щит автоматизации Датчик поз. 9а					КВВГ ~60В 4x1,0	3	3	3	3	5	3	5	3					
5	Щит автоматизации Коробка СК1					АКВВГ ~220В 4x2,5	8	8	8	8	10	8	11	8					
6	Щит автоматизации Коробка СК2					АКВВГ ~220В 4x2,5	11	11	11	11	11	11	11	11					
7	Щит автоматизации Пускатель КМ2					АКВВГ ~220В 4x2,5	5	5	5	5	5	5	5	5					
8	Щит автоматизации Пускатель КМ1					АКВВГ ~220В 10x2,5	5	5	5	5	5	5	5	5					
9	Щит автоматизации Пост управления SB5					-	-	-	-	-	-	-	-	-					
10	Коробка СК-1 Механизм У2					КВВГ ~220В 4x1,0	3	3	3	3	3	3	3	3					
11	Коробка СК2 Пост управления SB5					АКВВГ ~220В 4x2,5	3	3	3	3	3	3	3	3					
12	Коробка СК2 Механизм У1					КВВГ ~220В 10x1,0	3	3	3	3	3	3	3	3					

УЧ. ВЕРСИЯ ВОЗНИКЛА В ДЕТЯХ 1987 Г. В С. 10

ПРОВЕРКА		Г.И.П.	ПОДПИСЬ	Т.П. 503-2-2.1.86	АСТ
ИЗМ. №		И. КОДИС	ПОДПИСЬ	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ Е ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
		И.Н. О.Т.	ПОДПИСЬ	ЗАКРЫТАЯ СТОЯНКА	С.В.И. П.С.Т. П.С.Т.О.В.
		П.С.К. Г.Р.	ПОДПИСЬ	СИСТЕМЫ П1... П17	П.И.И.В.Т.О.Р.А.Н.С. О.С.С.О. Г.И.П.О.А.В.Т.О.Т.А.Н.С.
		С.Т. И.И.И.В.И.С.Е.В.	ПОДПИСЬ	КАБЕЛЬНЫЙ МУРНАЛ	А.И.Т.О.В.С.К.И.Й. О.Ф.И.С.А.Л.



ПОС. ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧАНИЕ
	КАБЕЛЬ ГОСТ 1508-78* Е		
1	АКВВГ 7x2,5	39	м
2	АКВВГ 10x2,5	578	м
3	АКВВГ 14x2,5	147	м
4	АКВВГ 27x2,5	60	м
	КОРБОКА СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ		
5	КС-40	1	шт.
6	КСП-50	1	шт.
7	КСК-32	4	шт.
8	ВВОД КАБЕЛЬНЫЙ ВКУ2-32 ТУЗБ. ГЭБ4-79	7	шт.

ТП 503-2-21.86		АСТ
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		
ЗАКРЫТАЯ СТОЯНКА	СТАНДАРТ Лист	Листов
	РП 18	
СИСТЕМЫ П... П17	ГИПРОВАТРАНС РСФСР	ГИПРОВАТРАНС
СХЕМА МЕНЬШИТОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ	РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ	

ПРИВЕРЗАН	ГИП	ФИШКЕР	
	И. КОНОП	СОЛНОВСКАЯ	
	НАУ. О. Д.	РИЗНАНОВА	
	РИК. Г. В.	НЕУСРОВА	
	РИК. Г. В.	ИУТИНА	
	С. И. ИНИ	ЗВЯГИЦЕВА	

Схема функциональная

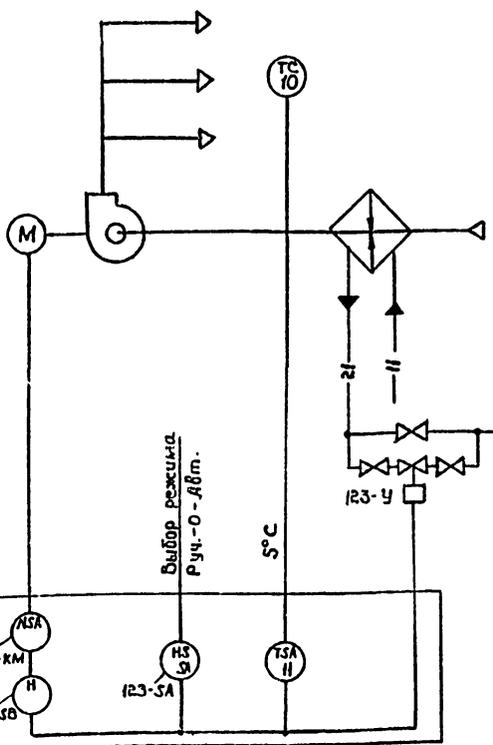
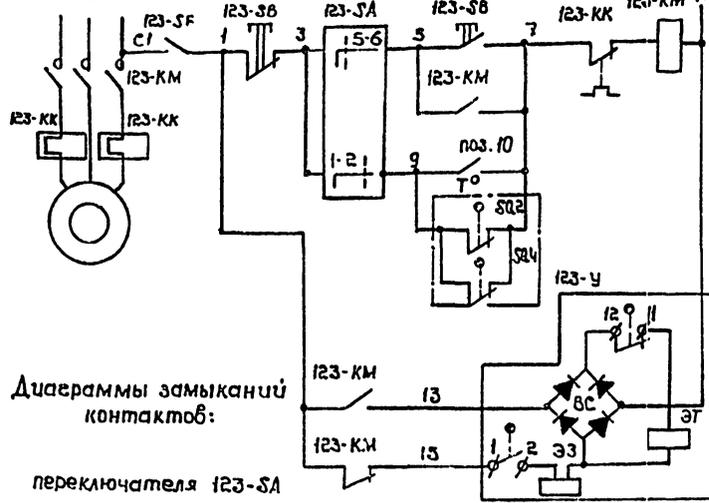


Схема электрическая управления

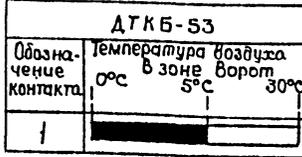


Диаграммы замыканий контактов:

ПКУЗ-38С-2001

Соединение контакта	Положение рукоятки
	-45° 0 +45°
1-2	—
3-4	—
5-6	—
7-8	—
Выбор режима	Ручное / Автоматическое

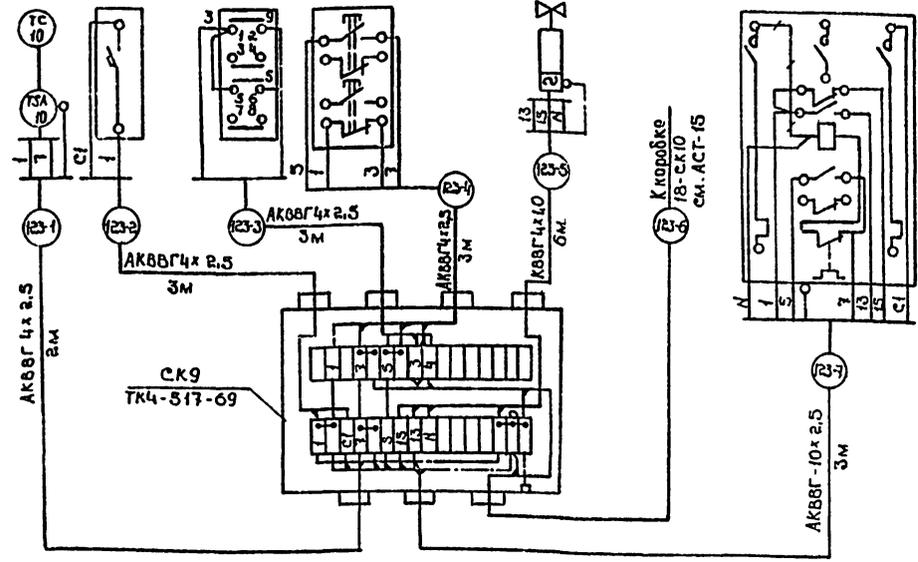
регулятора температуры поз. 11



Обозначение	Наименование
■	Контакт замкнут
□	Контакт разомкнут

Схема подключений

Местр установки	В зоне ворот	По месту				Трубопровод горячей воды	По месту
		Потребу	—	4.407-233-025	см. черт. 08		
№ установочного чертежа	ТМ4-41-13	4.427-233-023	—	4.407-233-025	см. черт. 08	—	см. черт. ЭМ-4
Обозначение по ЭЛ. схеме	—	123-СР	123-СА	123-СВ	123-У	—	123-КМ



~ 220В	
Ручное управление	Вентиль мотор
Датчик температуры воздуха	Автоматическое управление
Открытие	Вентиль
Закрытие	Вентиль

№3. Издание	Наименование	Кол.	Примечание
Аппаратура по месту			
123-КК	Реле тепловое		см. черт. ЭМ-4
123-КМ	Пускатель магнитный		
123-СА	Переключатель ПКУ-3-38С УЗ схема 200Г		
	рук. рев. ТУ-16-526.047-74	1	
123-СВ	Кнопочный пост управления ПКУ-212-2У2		
	ТУ16-642.006-83.	1	
123-СР	Выключатель АК62-1М УЗ U~500В		
	Tr=1А; отс.З ТУ16-522.140-78	1	
123-У	Электромеханический привод ЭВ-3М	1	комплектно с вентилем 15 кч 83 Е Л2
поз.10	Датчик температуры камерный диметаллический ДТКБ-53. Дифференциал 2°С ТУ25.02.888-73	1	
Кабель ГОСТ 1508-78* Е			
1	АКВВГ 4x2.5	11	М
2	АКВВГ 10x2.5	3	М
3	КВВГ 4x1.0	6	М
4	Коробка соединительная КСК-32.ТУ36.1753-75	1	шт

1. Схемой предусматривается:

- автоматическое включение электродвигателя вентилятора при открывании ворот и отключение его после восстановления температуры воздуха в зоне ворот;
- поддержание заданной температуры в зоне ворот и при закрытых воротах;
- блокировка клапана на теплоносителе с электродвигателем вентилятора.

2. Индекс в обозначении кабелей и аппаратуры соответствует номеру эл. привода системы по чертежу ЭМ-4

3. Линии --- демонтировать.

Удобр. и дата. Взам. инв. 15

Приказан	Гип Финкер
	Н. контр. Сахновская
	Нач. отд. Молчанов
	Рук. в.р. Нечаева
	Рук. в.р. Житина
Инв. №	Ст. инж. Эвлинцев

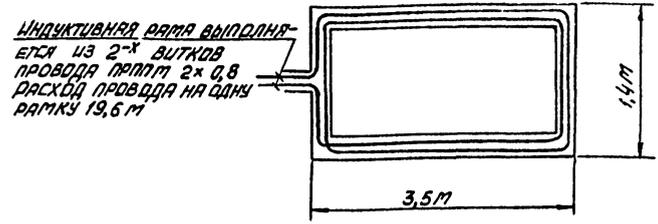
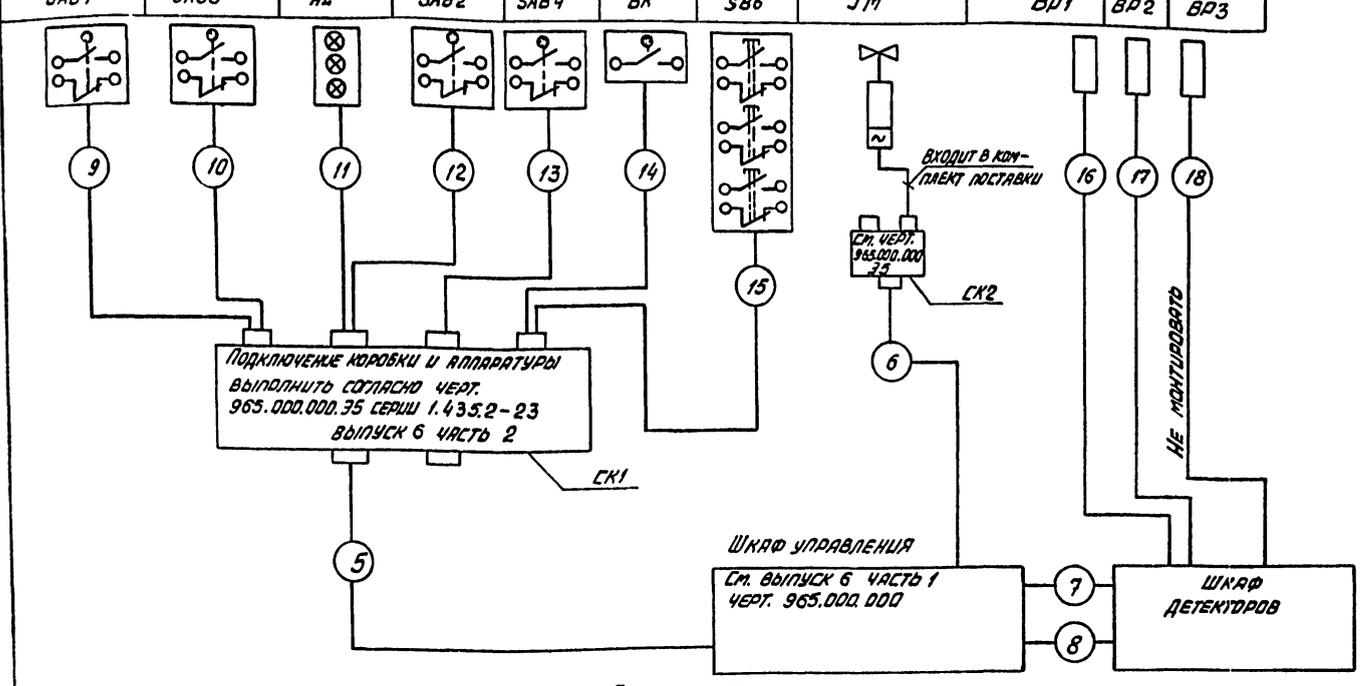
ТП 503-2-21.86 АСТ	
Автотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой	
Закрытая стоянка	Станд. Лист Листов
Система УЭ Схемы	РН 13
	Минавтотранс РСФСР ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ Ростовский филиал

Копировал: У-1

Формат А2

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ

РАССТАНОВКУ АППАРАТУРЫ ВЫПОЛНИТЬ СОГЛАСНО ЧЕРТ. 965.000.000-37; 965.000.000-01.37 СЕРИЯ 14352-23; ВЫПУСК 6, ЧАСТЬ 2



Поз. Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Кабель ГОСТ 1508-78 * E		
1	АКВВГ 19x2,5	86	М
2	АКВВГ 5x2,5	15	М
3	АКВВГ 4x2,5	96	М
4	Провод ПРПМ 2x0,8 ТУ16-505.755-76	2446	М

Наименование ворот	№ ворот по черт. АСТ
Въездные ворота	№1
Въездные ворота	№3
Въездные ворота	№4

КАБЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ТРАССА	НАЧАЛО	КОНЕЦ	ПРОХОДЫ ЧЕРЕЗ:		КАБЕЛИ								
			Трубы	Длина в м	ПО ПРОЕКТУ			ПОЛОЖЕНО					
					Марка	№1	№3	№4	Марка	№1	№3	№4	
5	ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ	КОРОБКА СК10			АКВВГ	~220В 19x2,5	8	9	9				
6	ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ	КОРОБКА СК11			АКВВГ	~220В 4x2,5	10	11	11				
7	ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ	ШКАФ ДЕТЕКТОРОВ			АКВВГ	~220В 4x2,5	3	3	3				
8	ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ	ШКАФ ДЕТЕКТОРОВ			АКВВГ	~220В 4x2,5	3	3	3				
9	КОРОБКА СК10	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ SAB1			АКВВГ	~220В 4x2,5	2	2	2				
10	КОРОБКА СК10	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ SAB2			АКВВГ	~220В 4x2,5	3	3	3				
11	КОРОБКА СК10	СВЕТОФОР HL			АКВВГ	~220В 4x2,5	1	1	1				
12	КОРОБКА СК10	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ SAB3			АКВВГ	~220В 4x2,5	2	2	2				
13	КОРОБКА СК10	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ SAB4			АКВВГ	~220В 4x2,5	3	3	3				
14	КОРОБКА СК10	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ BK			АКВВГ	~220В 4x2,5	4	4	4				
15	КОРОБКА СК10	КНОПОННЫЙ ПОЛС SB6			АКВВГ	~220В 5x2,5	5	5	5				
16	ШКАФ ДЕТЕКТОРА	РАМКА BР1			60 В ПРПМ	2x0,8	20	24	24				
17	ШКАФ ДЕТЕКТОРА	РАМКА BР2			60 В ПРПМ	2x0,8	16	14	14				
-	ИНДУКТИВНАЯ	РАМКА			ПРПМ	2x0,8	39,2	39,2	39,2				

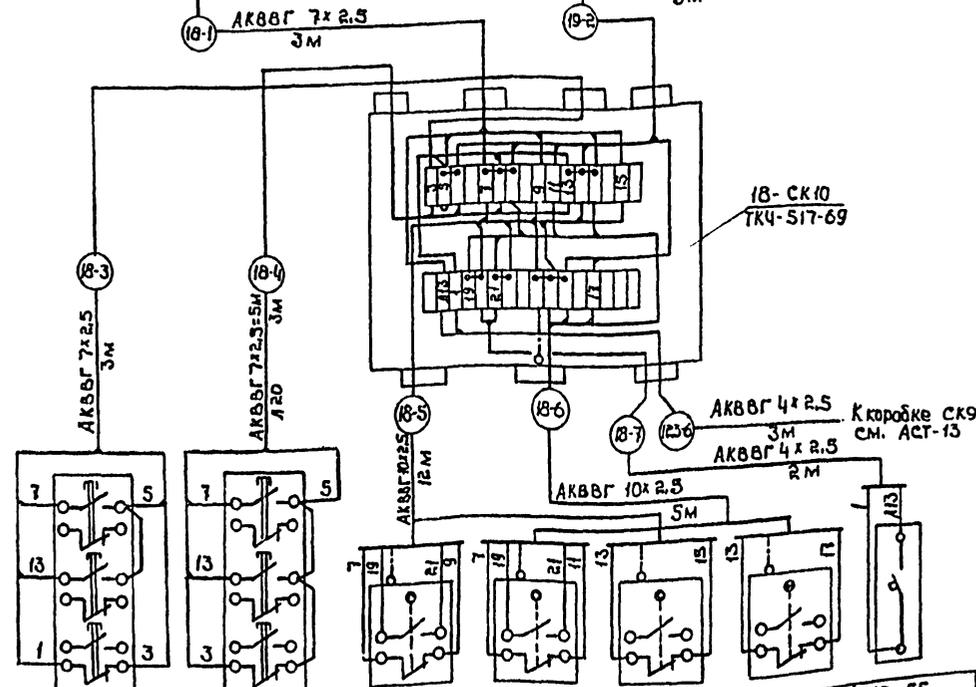
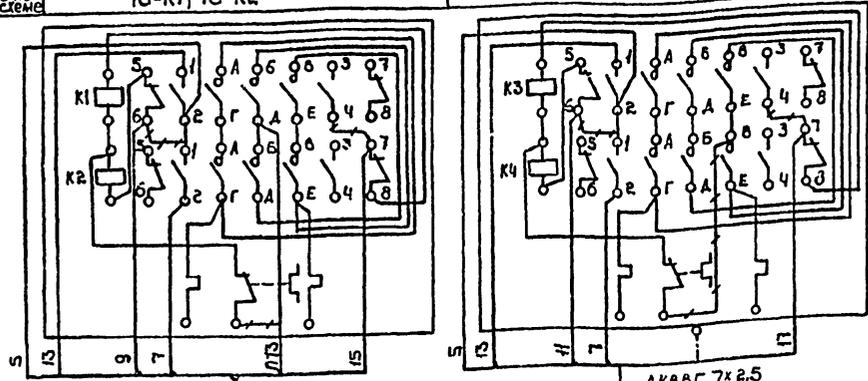
ПРИВЯЗАН		
УТВ. №		

ТИП		ФУНКЦИЯ		Т П 503-2-21.86 АСТ	
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ					
ЗАКРЫТАЯ СТОЯНКА				СТАНДАРТ	ЛИСТ
Ворота №1 (№3, №4), СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ, КАБЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ				14	
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ					

1. В НАИМЕНОВАНИИ РАМКИ НЕ УКАЗАНО ЧИСЛО ВУТКОВ

Схема подключения

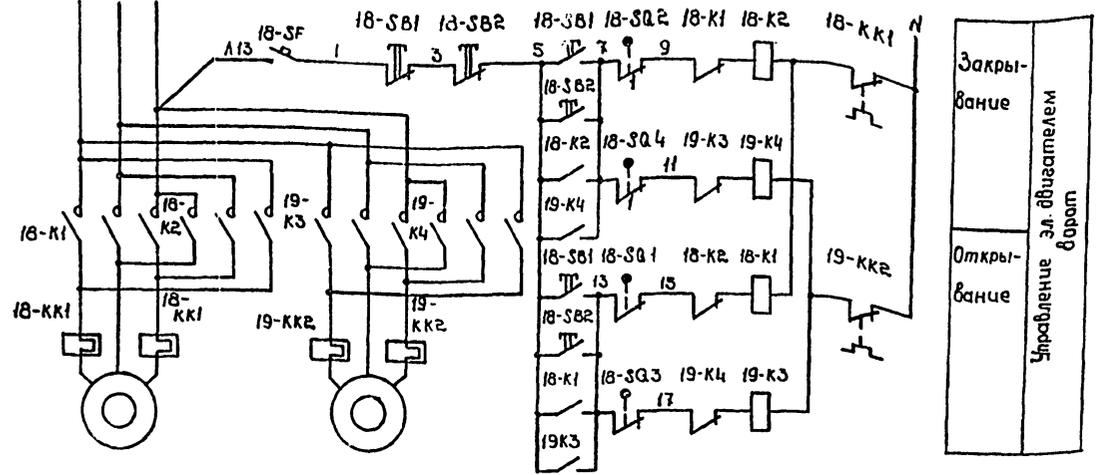
Место установки	По месту	
№ установочной чертежи	см. чертежи ЭМ-4	
Обозначение по электрической схеме	18-К1; 18-К2	19-К3; 19-К4



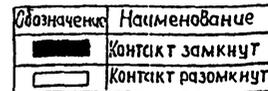
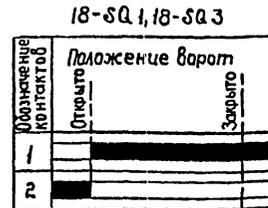
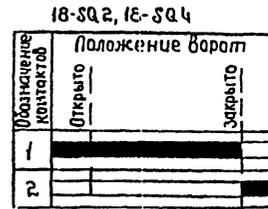
Обозначение по электрической схеме	18-СВ1	18-СВ2	18-СВ2	18-СВ4	18-СВ1	18-СВ3	18-СФ
№ установочной чертежи	4.407-235-025		см. серию 1.435.2-23		по типу 4.401-235-023		по месту
Место установки	У ворот внутри здания	У ворот снаружи здания	В створках ворот				По месту

~ 380В

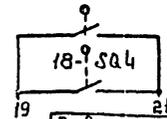
Схема электрическая управления



Диаграммы замыканий контактов выключателей



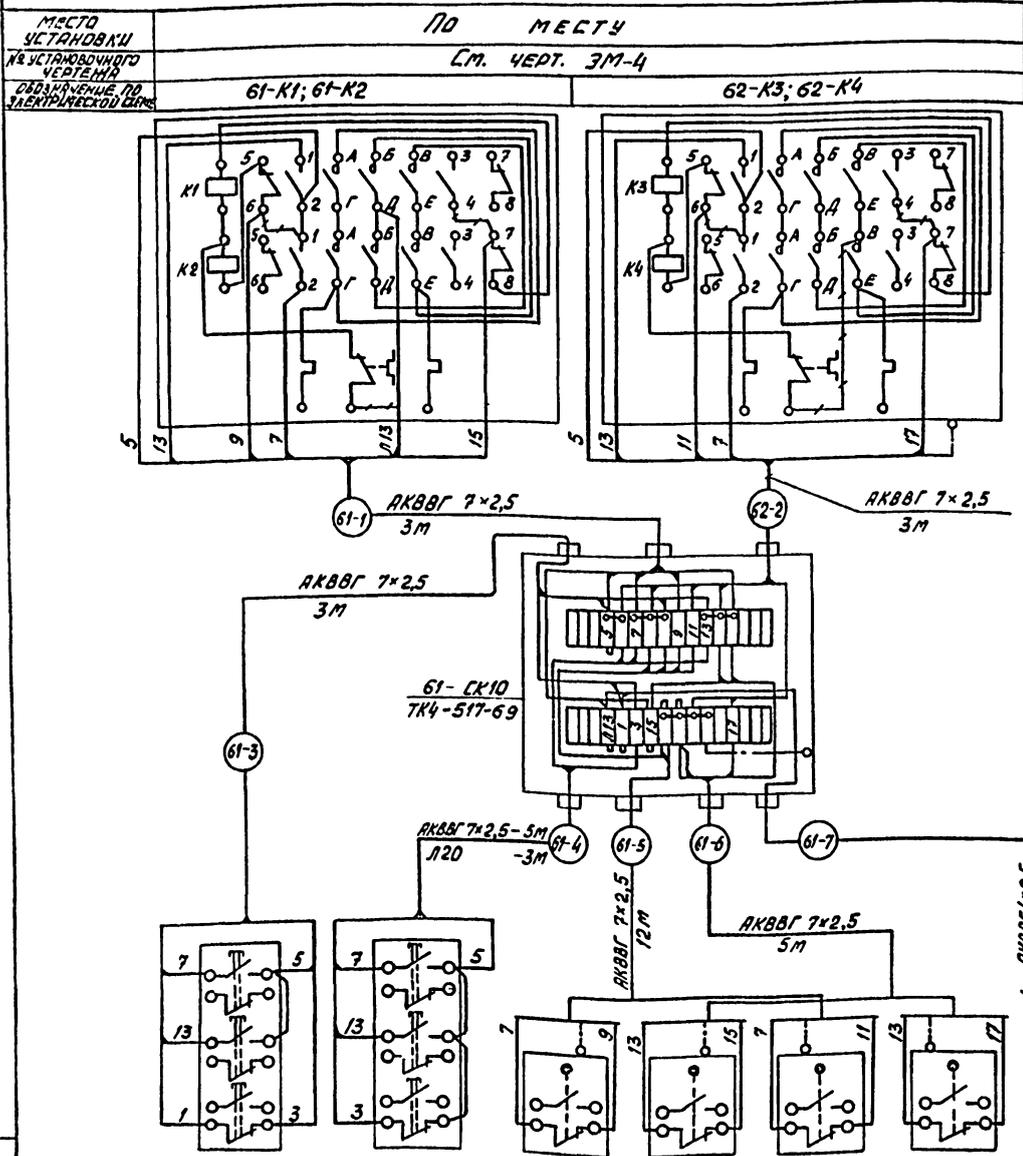
Во всему управления заводской см. АСТ-13
18-СВ2



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
18-КК1 19-КК2	Реле тепловое	2	см. черт. ЭМ-4
18-К1, 18-К2 19-К3, 19-К4	Пускатель	2	
	Кнопочный пост управления Т16-526.216-78		
18-СВ1	ПКЕ-212-3УЗ	1	
18-СВ2	ПКЕ-222-3УЗ	1	
18-СФ	Выключатель АКБЗ-1М, U~500В, Ip 1.0А		
	отс. З. ТУ 16.522.140-78	1	
18-СВ1...	Выключатель конечный		Комплектно с
18-СВ4	ТУ 16-526.433-78	4	воротами
1	Кабель ГОСТ 1508-78* Е		
1	АКВВГ 4x2.5	5	м
2	АКВВГ 7x2.5	14	м
3	АКВВГ 10x2.5	17	м
4	Коробка соединительная КСК-ЗЭ ТУ 36.1733-75	1	шт
5	Труба стальная водовозпроводная А20		
	ГОСТ 3262-75*	3	м

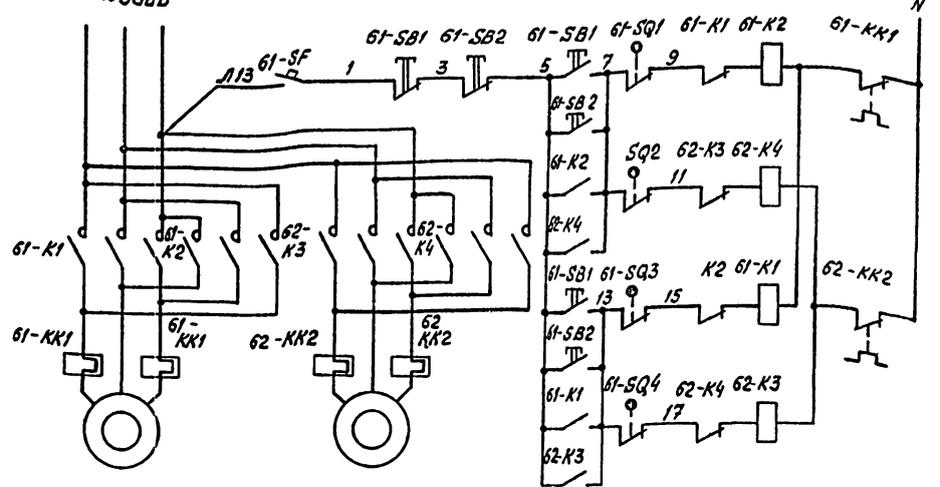
ТП 503-2-2.1.86 АСТ			
Автотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой			
Гип	Ринкер	Станция	Лист
Н.контр.	Сажновская	РП	15
Нач. отд.	Молчанов	Закрытая стоянка	
Рук.ер.	Нечаева	Ворота №2.	
Рук.ер.	Житина	Схемы	
Ст.инж.	Звездинцев	Минавтотранс РСФСР	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Ростовский филиал	

СХЕМА ВНЕШНИХ СОЕДИНЕНИЙ



ОБОЗНАЧЕНИЕ ПО ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СХЕМЕ И УСТАНОВИЧНОГО ЧЕРТЕЖА	61-SB1	61-SB2	61-SQ1	61-SQ3	61-SQ2	61-SQ4	61-SF
МЕСТО УСТАНОВКИ	4. 407. 235-025		С.М. СЕРИИ 1.435.2 - 23				
	У ВОРОТ ВНУТРИ ЗДАНИЯ	У ВОРОТ СНАРУЖИ ЗДАНИЯ	ПО МЕСТУ У ЭЛЕКТРОПРИВОДА ВОРОТ				ПО МЕСТУ

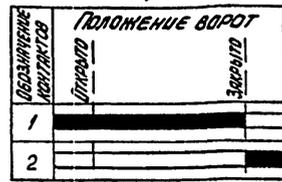
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ УПРАВЛЕНИЯ



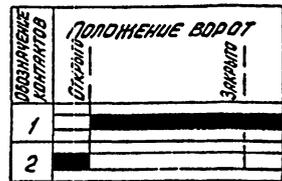
ЗАКРЫ- ВАНИЕ	УПРАВЛЕНИЕ ЭЛ. ПРИВОДОМ ВОРОТ
ОТКРЫ- ВАНИЕ	

ДИАГРАММЫ ЗАМКНАНИЙ КОНТАКТОВ

КОНЕЧНЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ 61-SQ1; 61-SQ2



КОНЕЧНЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ 61-SQ3; 61-SQ4

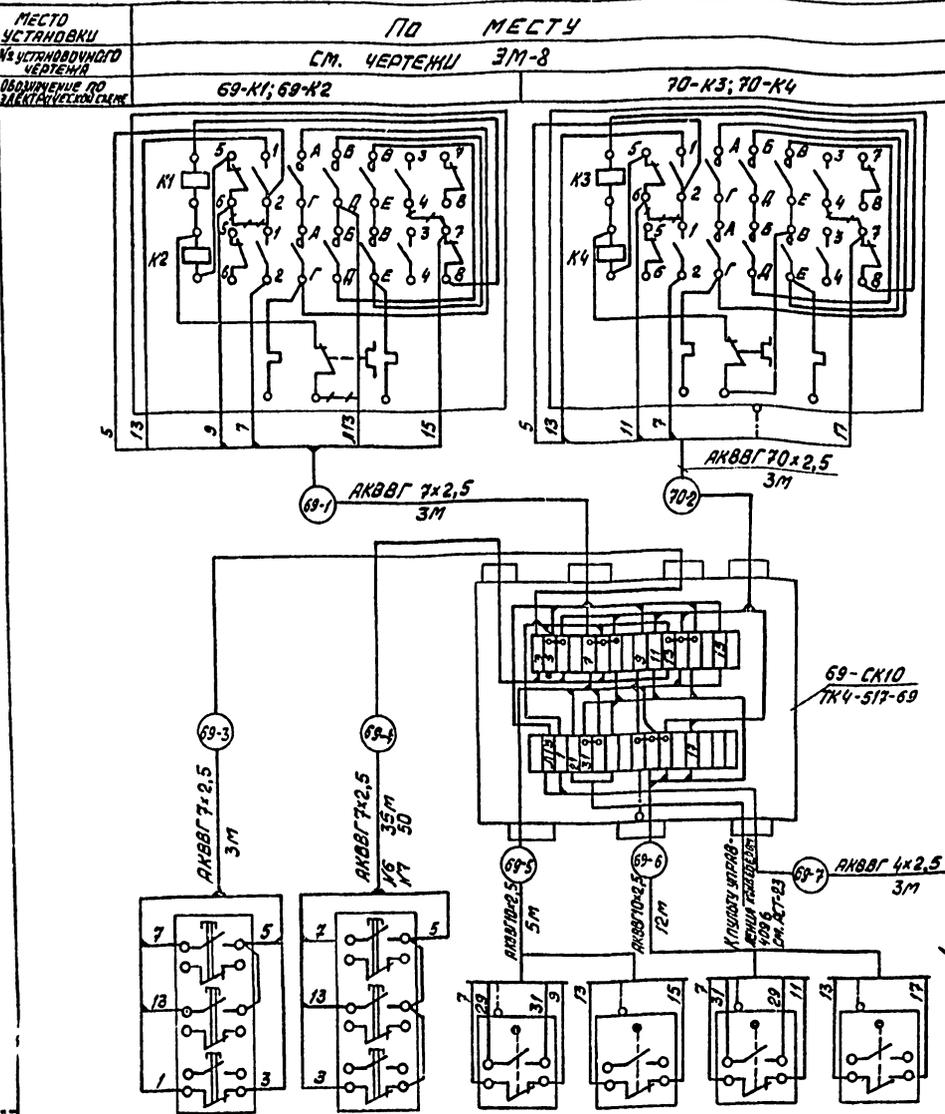


ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
■	КОНТАКТ ЗАМКНУТ
□	КОНТАКТ РАЗОМКНУТ

ПОЗ. ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧАНИЕ
<u>АППАРАТУРА ПО МЕСТУ</u>			
61-KK1, 62-KK2	РЕЛЕ ТЕПЛОВОЕ	2	См. черт. ЭМ-4
61-K, 61-K2, 62-K3, 62-K4	ПУСКАТЕЛЬ МАГНИТНЫЙ	2	
ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ КНОПочный ТУ 16.526.216-78			
61-SB1	ПКЕ -212-3У3	1	
61-SB2	ПКЕ -222-3У3	1	
61-SF	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АК63 -1м; U=500В; Jp 1,0А	1	
	ОТС. 3 ТУ 16.522.140-78		
61-SQ1-61-SQ4	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КОНЕЧНЫЙ	4	КОМПЛЕКТНО С ВОРОТАМИ
КАБЕЛЬ ГОСТ 1508-78 *Е			
1	АКВВГ 4x2,5	2	М
2	АКВВГ 7x2,5	23	М
3	КОРобКА СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ КСК-32 ТУ36.1753-75	1	ШТ
4	ТРУБА ВОДОТЯГОПРОВОДНАЯ ЛЕГКАЯ Л20		
	ГОСТ 3262-75	3	М

ТП 503-2-2.1.86		АСТ	
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ			
ПРИБОРЫ	ГИП	ВУМЕР	В.М.С.
	И.КОПЕЦ	С.П.КОЗЛОВ	С.П.КОЗЛОВ
	И.В.ДИД.	М.В.ВАНДЕР	С.П.КОЗЛОВ
	В.К.ГР.	В.С.СЕР	С.П.КОЗЛОВ
	В.К.ГР.	Х.У.У.У.У.	С.П.КОЗЛОВ
	С.П.КОЗЛОВ	С.П.КОЗЛОВ	С.П.КОЗЛОВ
УИВ. №			
ЗАКРЫТАЯ СТОЯНКА		С.П.КОЗЛОВ	С.П.КОЗЛОВ
ВОРОТА №5		С.П.КОЗЛОВ	С.П.КОЗЛОВ
СХЕМЫ		С.П.КОЗЛОВ	С.П.КОЗЛОВ
		С.П.КОЗЛОВ	С.П.КОЗЛОВ

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ

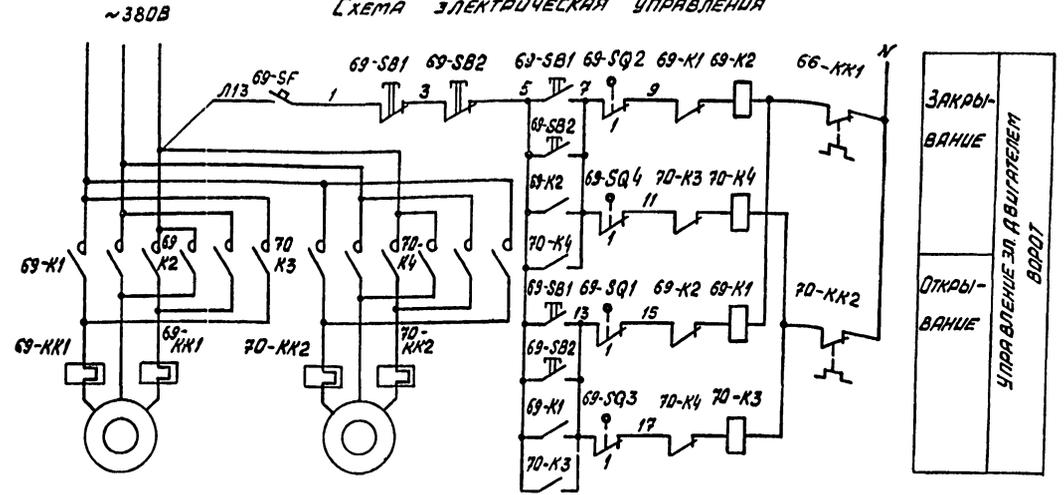


ОБОЗНАЧЕНИЕ ПО ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СХЕМЕ И КОМПОНОВКА	69-SB1	69-SB2	69-SQ2	69-SQ1	69-SQ4	69-SQ3	69-SF
ИЗГОТОВИТЕЛЬ	4.407-235-025		СМ. СЕРИЮ	1.435.2-23			ИР. ТИП 4-407-235-025
МЕСТО УСТАНОВКИ	УЧАСТОК ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКИ	ОПЕРАТОРСКАЯ	В СТВОРКАХ ВОРОТ				ПО МЕСТУ

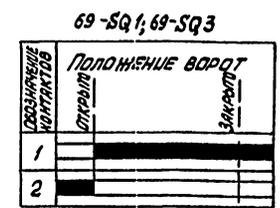
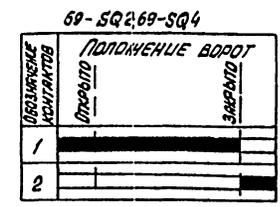
НОМЕР ВОРОТ	6	7
НОМЕР ЭЛ. ПРИВОДА ВОРОТ ПО ЧЕРТ. ЭМ	69 70	71 72

1. СХЕМА РАЗРАБОТАНА ДЛЯ ВОРОТ №6 И ПРИМЕНЯТА ДЛЯ ВОРОТ №7
2. ИНДЕКСЫ В ОБОЗНАЧЕНИИ АППАРАТУРЫ И МАРКИРОВКЕ КАБЕЛЕЙ СООТВЕТСТВУЮТ №№ ЭЛ. ПРИВОДОВ ВОРОТ.
3. ЛИНИИ +++ ДЕМОНТИРОВАТЬ.
4. МАТЕРИАЛЫ УЧЕНЫ ДЛЯ ДВУХ ВОРОТ.

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ УПРАВЛЕНИЯ

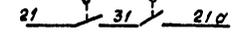


ДИАГРАММЫ ЗАМЫКАНИЙ КОНТАКТОВ КОНЕЧНЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ



ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
■	КОНТАКТ ЗАМКНУТ
□	КОНТАКТ РАЗМКНУТ

В СХЕМУ УПРАВЛЕНИЯ КОНВЕЙЕРОВ МОДЕЛИ 4036 СМ. АС-19 69-SQ2; 69-SQ4



НОМ. ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД	ПРИМЕЧАНИЕ
69-КК1, 70-КК2	РЕЛЕ ТЕРМОБОЕ	2	СМ. ЧЕРТ. ЭМ-8
69-К1, 69-К2, 70-К3, 70-К4	ПУСКАТЕЛЬ	2	
69-SB1	КНОПочный ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ Т16-526.216-78		
69-SB2	ПКЕ-212-343		
69-SF	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АК63-1М, U~500В, IP.1,0А	2	
69-SQ1...	ОТС. 3, ТУ16.522.140-78	1	
69-SQ4	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КОНЕЧНЫЙ		КОМПЛЕКТНО С ВО-
	ТУ16-526.433-78	4	РОТАМИ
	КАБЕЛЬ ГОСТ 1508-78*E		
1	АКВВГ 4x2,5	0	М
2	АКВВГ 7x2,5	103	М
3	АКВВГ 10x2,5	34	М
4	КОРМОКА СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ КСК-32 ТУ36.1753-75	2	ШТ.

Т П 503-2-2.1.86 АСТ		АСТ	
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 630 ЛЕТОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ			
Закрытая стоянка	РП	17	
Участок ударки салона Ворота №6 (№7). Схемы	МИНИСТЕРСТВО ВСЕОБЩЕГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ВОЗДУШНОГО ПИТАНИЯ		

Схема подключений

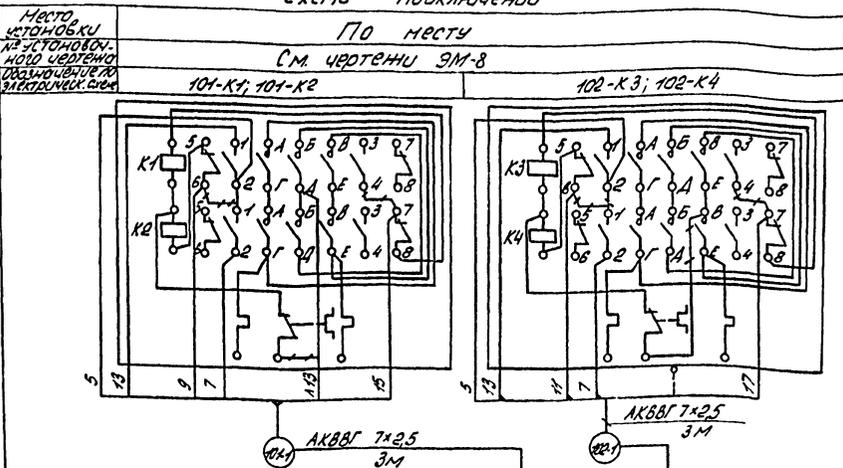
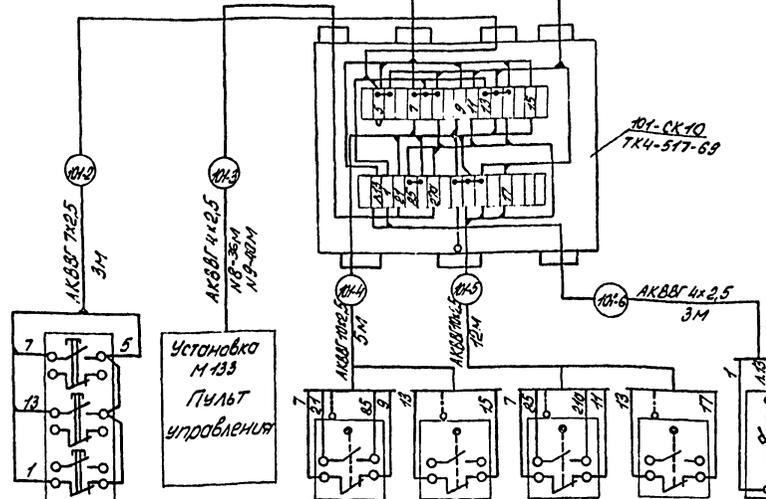
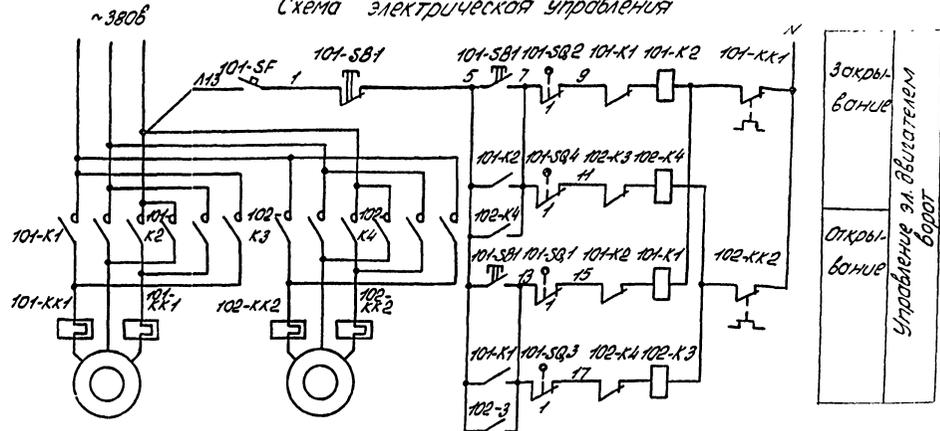
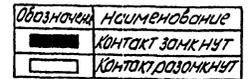
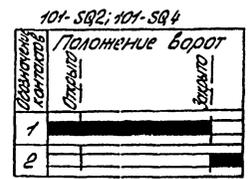


Схема электрическая управления



Диаграммы замыканий контактов конечных выключателей



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
101-КК1	Реле тепловое	2	см. черт. ЭМ-8
101-КК2	Пускатель	2	
101-К1, К2, К3, К4	Кнопочный пост управления	1	ПКЕ-212-343 ТУ 16-526.216-78
101-SF	Выключатель АКБ3-1М, U ^н 500В, Ip 1,0А	1	отс. 3 ТУ 16-526.140-78
101-SB1	Выключатель конечный	4	комплектно с воротами
101-SB2, 101-SB3, 101-SB4	Кабель ГОСТ 1508-78 *Е	82	М
	Кабель АКБВГ 4x2,5	18	М
	Кабель АКБВГ 7x2,5	34	М
	Коробка соединительная КСК-32 ТУ 36.1753-75	2	шт

Обозначение по электрической схеме	101-SB1	101-SB2	101-SB1	101-SB4	101-SB3	101-SF
№ установки по месту	4407-235-025	—	См. серия	1.435.2-23	—	по типу 4407-235-023
Место установки	Операторская	—	в створках ворот			По месту

В схему управления конвейером модели П7540 см. АСТ-21 101-SB2; 101-SB4

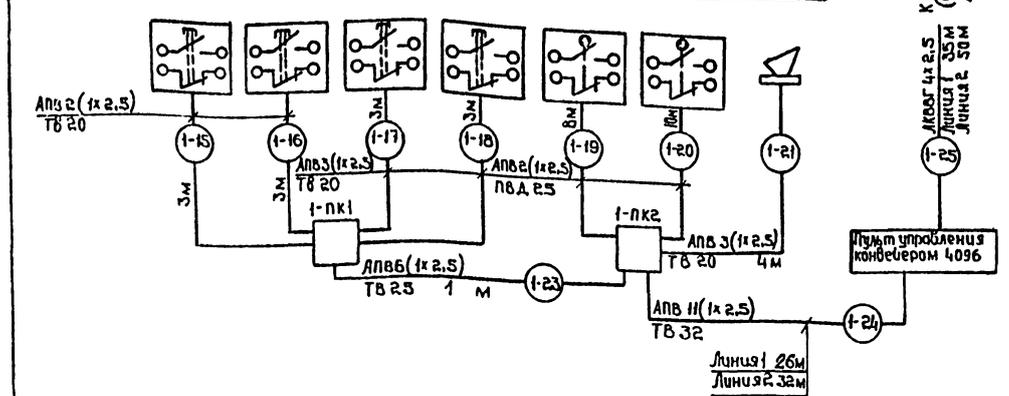
ТТТ 503-2-2.186 АСТ	
Автоматическое предприятие по б/о легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой	
Закрытая стоянка	Страна ЛУК ЛУКОВЕ
Участок монтажа воротной схемы.	РП 18
ГИПРОАВТОТРАНС	ГИПРОАВТОТРАНС

Номер ворот	8	9
Номер эл. привода ворот по черт. ЭМ	101	102
	103	104

1. Схема разработана для ворот №8 и применима для ворот №9.
2. Индексы в обозначении аппаратуры и маркировке кабелей соответствуют инд. эл. приводов ворот.
3. Линии +++ вмонтировать.
4. Материалы учтены для двух ворот.

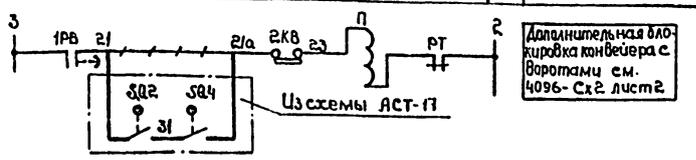
Привязки	ГШП	Финкер	Лит
	А.КОНД	С.КОМ	Л.П.
	Н.О.О.	М.О.О.	Л.О.
	Р.У.С.	Н.Е.С.	Л.О.
	А.К.С.	Л.О.	Л.О.
	Л.О.	Л.О.	Л.О.

Место установки	Пост №1		Пост №2		На конвейере	На раме приводной станции	По месту
	Расстановку и подключение аппаратуры выполнить согласно паспортной						
	1КП	1КС	2КП	2КС	1КВ	2КВ	3В

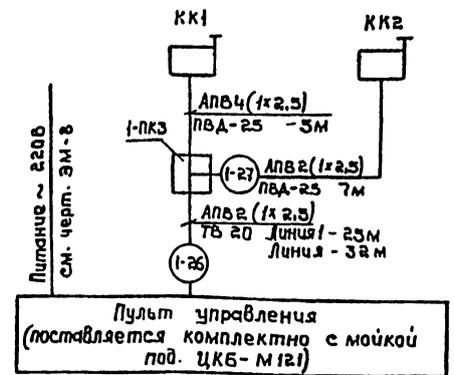


- Существующие цепи
 - Дополнительные цепи
 - Демонтируемые цепи
1. Электроаппаратура, устанавливаемая по месту, поставляется комплектно с пультом управления
 2. Схема разработана для первой линии. Для второй линии схема аналогична с изменением индекса, "1" в маркировке кабелей на индекс "2".
 3. Материалы учтены для двух линий.

Поз. Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	Провод АПВ сеч. 1х2,5 мм ² ГОСТ 6323-79*	948	м
2	Труба винипластовая ТУ 6; 19. 231-83	32	м
3	Труба из полиэтилена ПВД-25 ГОСТ 18399-83	2	м
4	Труба из полиэтилена ПВД-25 ГОСТ 18399-83	58	м
5	Труба из полиэтилена ПВД-25 ГОСТ 18399-83	36	м
6	Коробка протяжная У274 УХЛЗ ТУ36-1728-81	4	шт
7	Уплотнительная втулка У292 УХЛЗ ТУ36-1728-81	20	шт
8	Кабель АКВВГ 4х2,5 ГОСТ 1508-78*Е	85	м



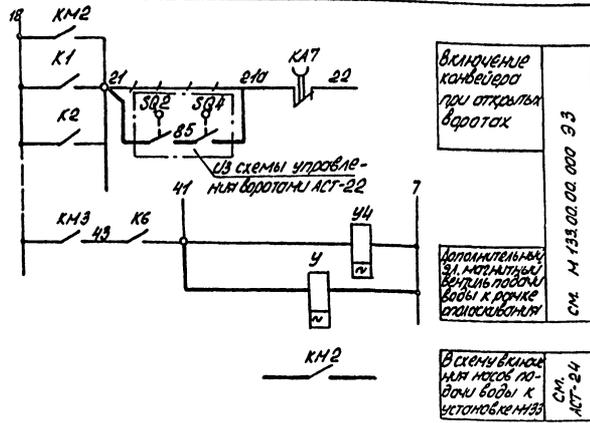
ТП 503-2-21.86 - АСТ			
Автотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой			
Приказан	ГНП Финкер	Стедия	Лист Листов
	Н. контр. Сахновская	рп	19
	Нач. отд. Молчанов	Конвейер 4096	
	Рук. ар. Нецаева	Схема подключений	
	Рук. ар. Житина	Минавтотранс РСФСР	
	Ст. инж. Звездинцев	ГИПРОАВТ ПТРАНС	
		Ростовский филиал	



Поз. Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	Провод АПВ сеч. 1х2,5 мм ² ГОСТ 6323-79*	182	м
2	Труба винипластовая Т8 20 ТУ 6. 19. 231-83	57	м
3	Труба из полиэтилена ПВД-25 ГОСТ 18399-83	24	м
4	Коробка протяжная У272 УХЛЗ ТУ36-1728-81	2	шт
5	Втулка уплотнительная У292 УХЛЗ ТУ36-1728-81	6	шт

1. Электроаппаратура, устанавливаемая по месту, поставляется комплектно с пультом управления
2. Расстановку и подключение электроаппаратуры выполнить в соответствии с паспортной схемой.
3. Схема разработана для первой линии мойки. Для второй линии схема аналогична с изменением индекса, "1" в маркировке кабелей на индекс "2".
4. Материалы учтены для двух линий.

ТП 503-2-21.86 АСТ			
Автотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой			
Приказан	ГНП Финкер	Стедия	Лист Листов
	Н. контр. Сахновская	рп	20
	Нач. отд. Молчанов	Закрытая стоянка	
	Рук. ар. Нецаева	Установка для мойки ЦКБ-121	
	Рук. ар. Житина	Схема подключений.	
	Ст. инж. Звездинцев	Минавтотранс РСФСР	
		ГИПРОАВТ ПТРАНС	
		Ростовский филиал	



1. _____ Существующие цепи
2. _____ Демонтируемые цепи
3. _____ Дополнительные цепи
4. Аппаратура, поставляемая комплектно с оборудованием, устанавливается и подключается согласно паспортной схеме на линию М133.
5. Материалы, не входящие в комплект поставки, заказаны в спецификации 503-2-2.1.86 альбом III АСТ.01
6. Дополнительно устанавливаемый вентиль учтен в технологической части проекта.

включение конвейера при открытии ворот
 см. М. 133.00.00.000.93

дополнительный вентиль подвод воды к ручке отключения
 см. АСТ-24

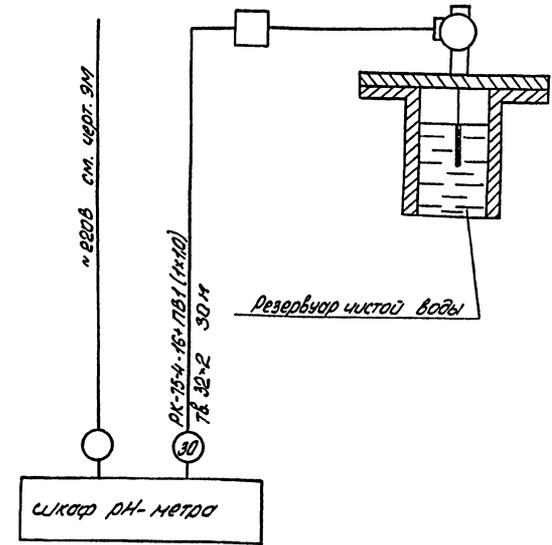
в схему включения для насоса подв. воды к установке
 см. АСТ-24

Шифр проекта: 503-2-2.1.86 АЛЬБОМ III

ТТТ 503-2-2.1.86 АСТ	
Мультипрофильное предприятие на 630 мест для автомобилей-такси с закрытой стоянкой	
Привязан	Тип здания: закрытая стоянка
Имя.№	Сталь лист листов
	Р17 21
	Установка М133
	дополнительные цепи управления
	Мультипрофильное предприятие на 630 мест для автомобилей-такси с закрытой стоянкой

Копирован: АСТ - формат А3

Место установки	см. АСТ-2В
№ установки	
№ чертежа	
Обозначение по электротехнической	— 15 а

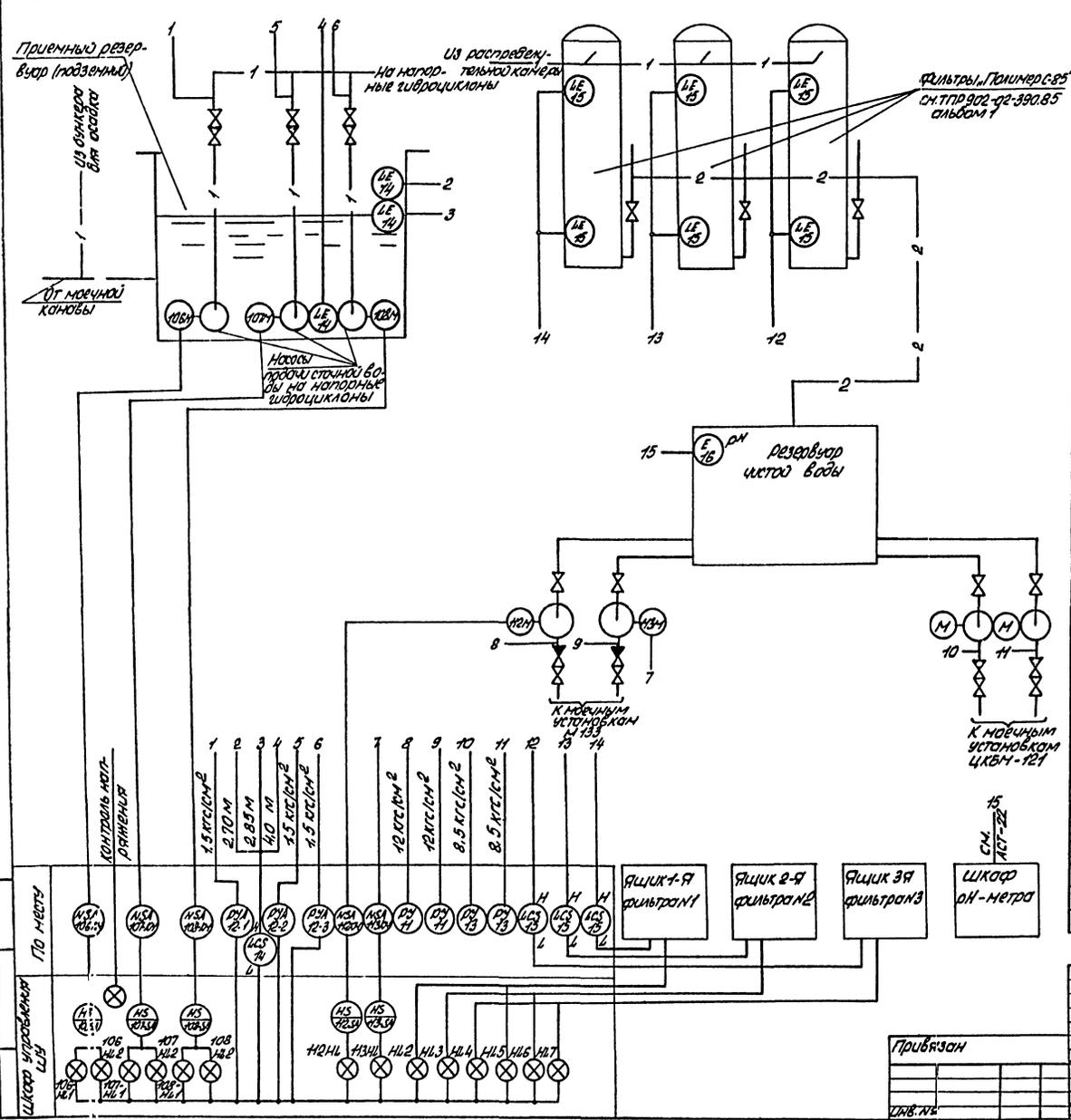


№ п.п.	Наименование	кол	Примечание
1	Кабель ГОСТ 11326-23-79 ^а РК-75-4-16	30	М
2	Провод ПВ-1 сеч. 1,00 мм ² ГОСТ 6323-79	30	М
3	Труба виниловая ТБ32*2 ТХБ 19.231-23	30	М
Кол. 15	Чувствительный элемент величины рН подвижной ДП-4м-14	1	шт
	9 электрод ЭСП-04-4(3)-1700		

Шифр проекта: 503-2-2.1.86 АЛЬБОМ III

ТТТ 503-2-2.1.86 АСТ	
Мультипрофильное предприятие на 630 мест для автомобилей-такси с закрытой стоянкой	
Привязан	Тип здания: закрытая стоянка
Имя.№	Сталь лист листов
	Р17 22
	Установка М133
	дополнительные цепи управления
	Мультипрофильное предприятие на 630 мест для автомобилей-такси с закрытой стоянкой

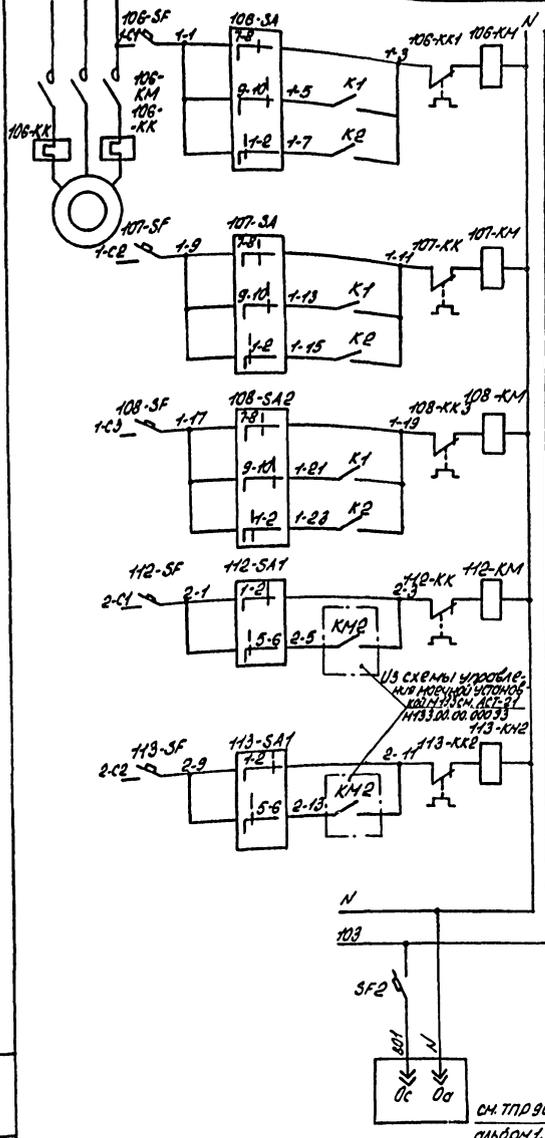
Копирован: АСТ - формат А3



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	<u>ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ ШУ</u>		
	Ломма КМ 6 -60; У-2208; ГОСТ 6340-74		Артикул 7516-535.82-76
Н11	АЕ-315111УХЛ	1	
Н16...Н17	АЕ-313111УХЛ	5	
Н18...Н21	АЕ-311111УХЛ	3	
Н22...Н24	АЕ-314111УХЛ	3	
Н25...Н27	АЕ-312111УХЛ	3	
К1, К2	РПЧ-2-36800 УЗА	2	
К	РПЧ-2-36220 УЗА	1	
КТ	Реле РП172-322400УА-2008 ТУ16-523.472-79	1	
106-3А...	ПКУ-3-12 ФУЗ СХЕМА 3077	3	
112-3А	ПКУ-3-12С УЗ СХЕМА 2001	2	
113-3А	Выключатель А63-14; У-380В; ТУ16-522.110-74		
3Ф2	УД 0,63А; отс. 1.3	1	
3Ф1	УД 1А; отс. 1.3	5	
3Ф1	УД 16А; отс. 1.3	1	
<u>Аппаратура по месту</u>			
	Пускатель магнитный		см 3М-11
	Реле тепловое		
поз.12	Манометр электроконтактный ЭКМ14х4		
	Предел измерения 0+4 кгс/см ²	3	
	Сигнализатор; комплект, датчики вертикальные		
поз.14	l ₁ = 0,6 м; l ₂ = 2 м	1	
поз.15	Сигнализатор уровня СХ-13-ПТ-04-0М-2 в комплекте:	3	см т.р. 902.13006 альбом 1
	преобразователь первичный ПП-040Н-2	6	
	преобразователь вторичный ВПР-2	3	
	Манометр показывающий ТУ25.02.26-74		
поз.11	Предел измерения 0+16 кг/см ² 20МНТ-100х16	2	
поз.12	Предел измерения 0+10 кг/см ² 08МТ-100х10	2	

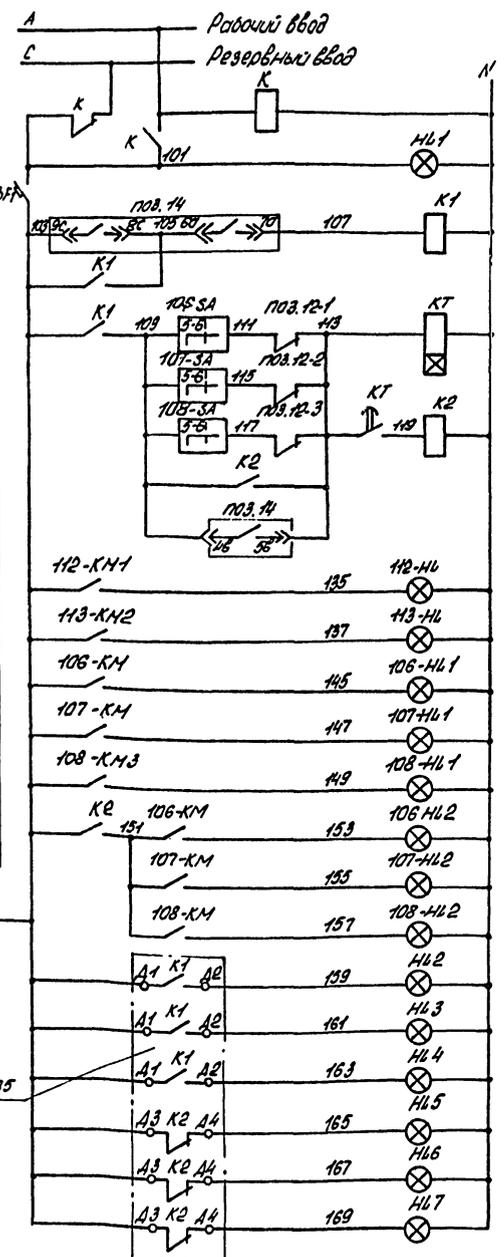
ТТ 503-2-2.1.86 АСТ	
Автоматическое приведение на взрывобезопасной автоматике-техас с закрытой створкой	
Закрытая створка	РП 23
Одностороннее соединение	Шкаф ОН-МЕТРА
Схема функциональности	Схема функциональности

Привезен	
УДВ. №	



Технологические насосы установок
N1
N2
N3
N1
N2

Потрунные насосы лодки сточной воды на моторные входы



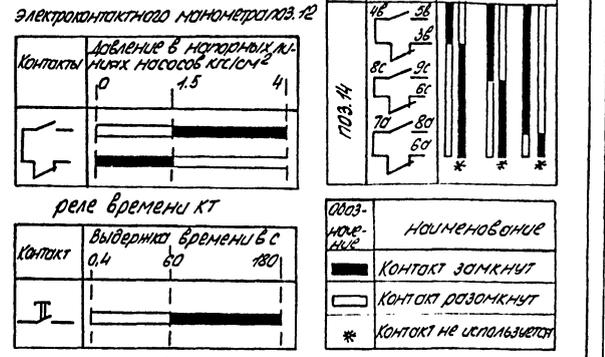
~380В Линия питания для машин центрального лифта контроль напряжением	дел включе- ния ра- бочих насосов	Время отсрочки включения насосов в зависимости от уровня воды	Управление	N1	включены	сигнализация
				N2	включены	
				N3	включены	
				N1	включены резерв	
Контроль уровня воды в отсеке лестничной клетки уровня	сигнализация	фильтры - полимеры	N1			
			N2			
			N1			
			N2			
			N3			
			N1			
			N2			

Диаграммы замыкающей контактов универсальных переключателей 106-SA; 107-SA; 108-SA 112-SA; 113-SA

Соединение контактов	Положение рычажка			
	-90°	-45°	0°	+45°
1-2		X		
3-4		X		
5-6			X	
7-8				X
9-10				X

Регулятор-сигнализатор уровня

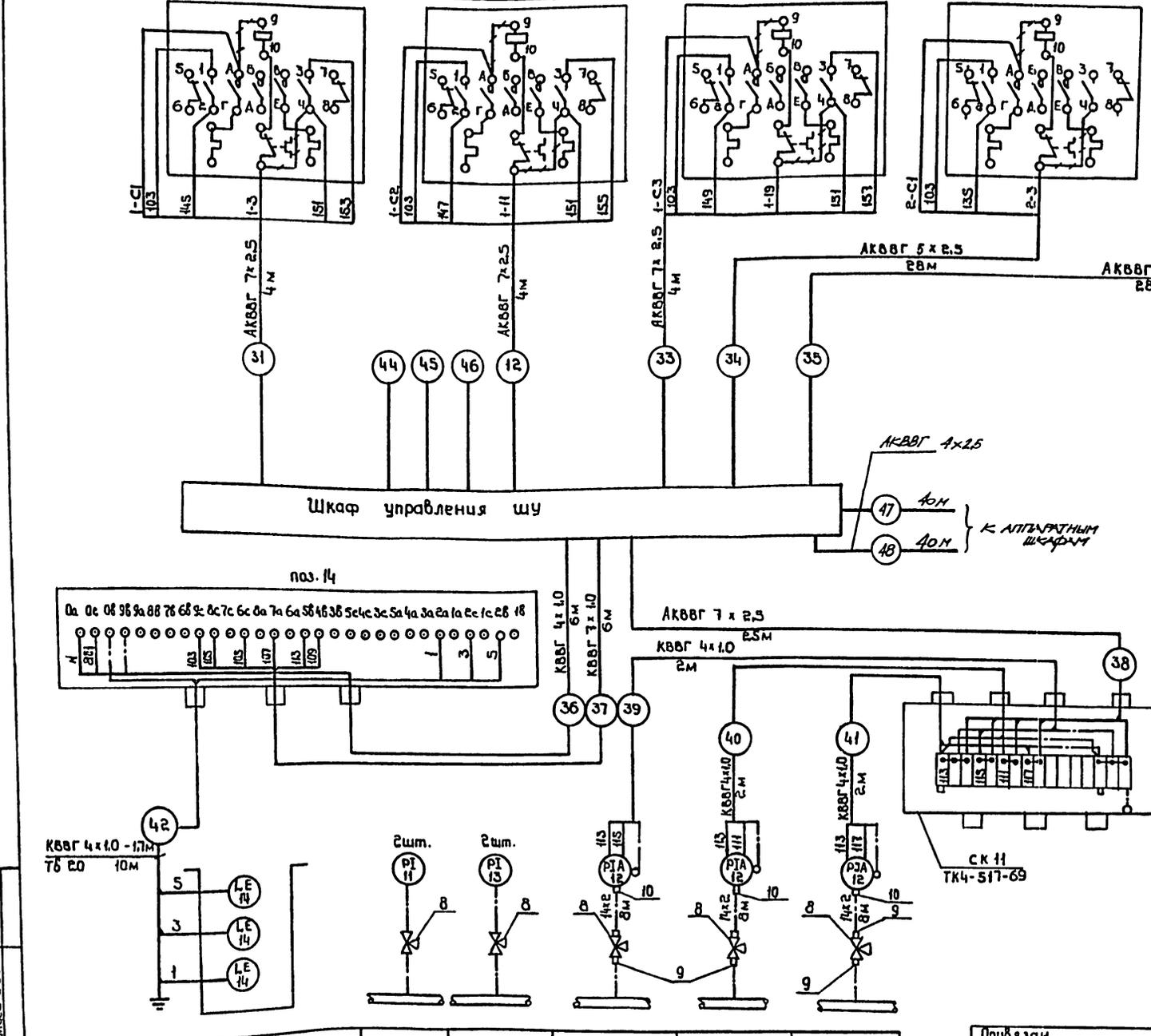
Положение	Контакты	2,7M	2,85M	1,0M
4	38			
8	38			
8	38	*	*	*
7	80			
7	80			



Привязка

ТП 503-2-21.86 АСТ		
Автоматическое управление на 6-м этаже автомобиля такси с замкнутой системой		
Закрытая страница	Лист	Листов
Очистные сооружения	Лист	24
Насосы. Схема электроснабжения	Лист	

Место установки	На отм. 0.000					На отм. 3.300		
№ установочной чертежа	По чертежам ЭМ-11					См. ТРП 902-02-390.85 альбом 1		
Обозначение по эл. схеме	100-КМ	107-КМ	108-КМ	112-КМ	113-КМ	М114	М115	М116

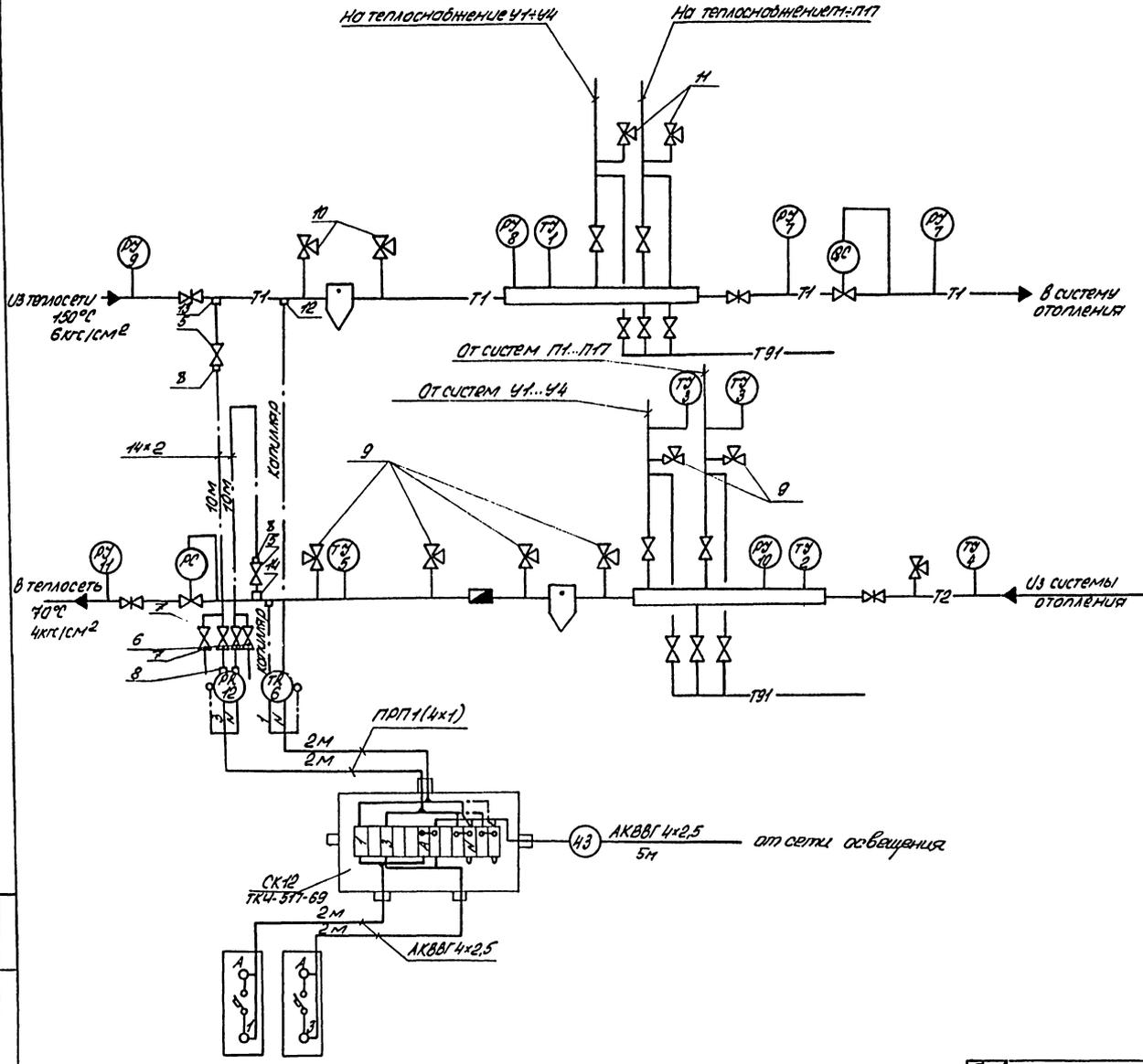


Поз. Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Кабель ГОСТ 1508-78 * E		
1	АКВВГ 5x2.5	161	м
2	АКВВГ 7x2.5	38	м
4	КВВГ 4x1.0	22	м
5	КВВГ 7x1.0	6	м
6	Труба бесшовная 14x2 ГОСТ 8734-75	24	м
	Труба винилпластовая ТУ 16.19.231-83		
7	ТБ 20x1.5	10	м
8	Кран контрольный 3 ^д ходовой 14МГ-00-00	7	шт
	Соединитель ТУ 36.1104-75		
9	НСВ 14x М 20	6	шт
10	НСН 14x М 20	3	шт
11	Коробка соединительная КСК-16 ТУ 36.1753-75	1	шт
12	КАБЕЛЬ АКВВГ 1x25 ГОСТ 1508-78 * E	80	м

Линии --- демонтировать

Обозначение по эл. схеме	—	—	—	—
№ установочной чертежа	ТК4-3136-70	На стене см. АСТ-26		
Место установки	Приемный резервуар	Напорные патрубки технологических насосов	Напорные патрубки пожарных насосов	

Привязан		Гип	Функер	ТП 503-2-21.86 АСТ	
		Н.контр	Сажновский	Ивтранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой	
		Нач.отд	Молчанов	Закрытая стоянка	Стадия Лист Листов
		Рук.вр	Неучаства	рп	25
		Рук.пр.	Ситкина	Очистные сооружения. Минабтотранс РСФСР	
		Ст.инж	Васильев	Схема подключений. СИРПАВТОТРАНС Ростовский филиал	



Поз. Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Термометр ГОСТ 2823-73 * E		
поз.1	Т1.2 160 163	1	ТМЧ-142-75
поз.2;4;5	Т4.1 160 163	3	ТМЧ-142-75
поз.3	Т4.1 160 163	2	ТМЧ-144-75
поз.6	Термометр манометрический ТМЭС-711		
	глубина погружения 125 мм, длина дил. капиллярного колпачка 10 мм	1	ТМЧ-49-73
	Манометр ТУ 25.02.26-74		
поз.7..9	ОБМГ - 100 x 10	4	ТКЧ-3138-70
поз.10;11	ОБМГ - 100 x 6	2	ТКЧ-3136-70
поз.12	Манометр самопишущий ТМЭС-711. Предел измерения: 10 кгс/см²	1	ТМЧ-99-73
SF1, SF2	Выключатель АКБЗ-14У3; U-500В; ЗрАБ; от. 3		
	ТУ 16-322.140-78	2	
1	Ковель АКВВГ 4x2,5 ГОСТ 1308-78 * E	9	
2	Провод ПРПТ-1(4x10) ГОСТ 1843-78 *	4	м
3	Коробка КСГ-12 ТУ 36.1756-75	1	шт
4	Труба бесшовная 4x2 ГОСТ 8734-75	20	м
5	Вентиль 15х18 П2 Ду 15 мм; ручное управление	2	шт
6	Кран натяжной муфтовый 11560К Ду 15 мм Ру 10 кг/см² ГОСТ 22508-77 *	4	шт
	Соединитель ТУ 36.1404-75		
7	НСВ 14 x 1/2"	8	шт
8	НСН 14 x 1/2"	4	
9	Кран натяжной муфтовый с фланцем для манометра 1141-00-00 ТУ 26-07-1061-73	7	шт
	Отборное устройство ТУ 36.1258-76		
10	16-225 П	2	шт
11	16-225 Ч	2	шт
12	Установка термометра	2	ТМЧ-172-75
13	Отборное устройство давления	2	ТМЧ-226-75

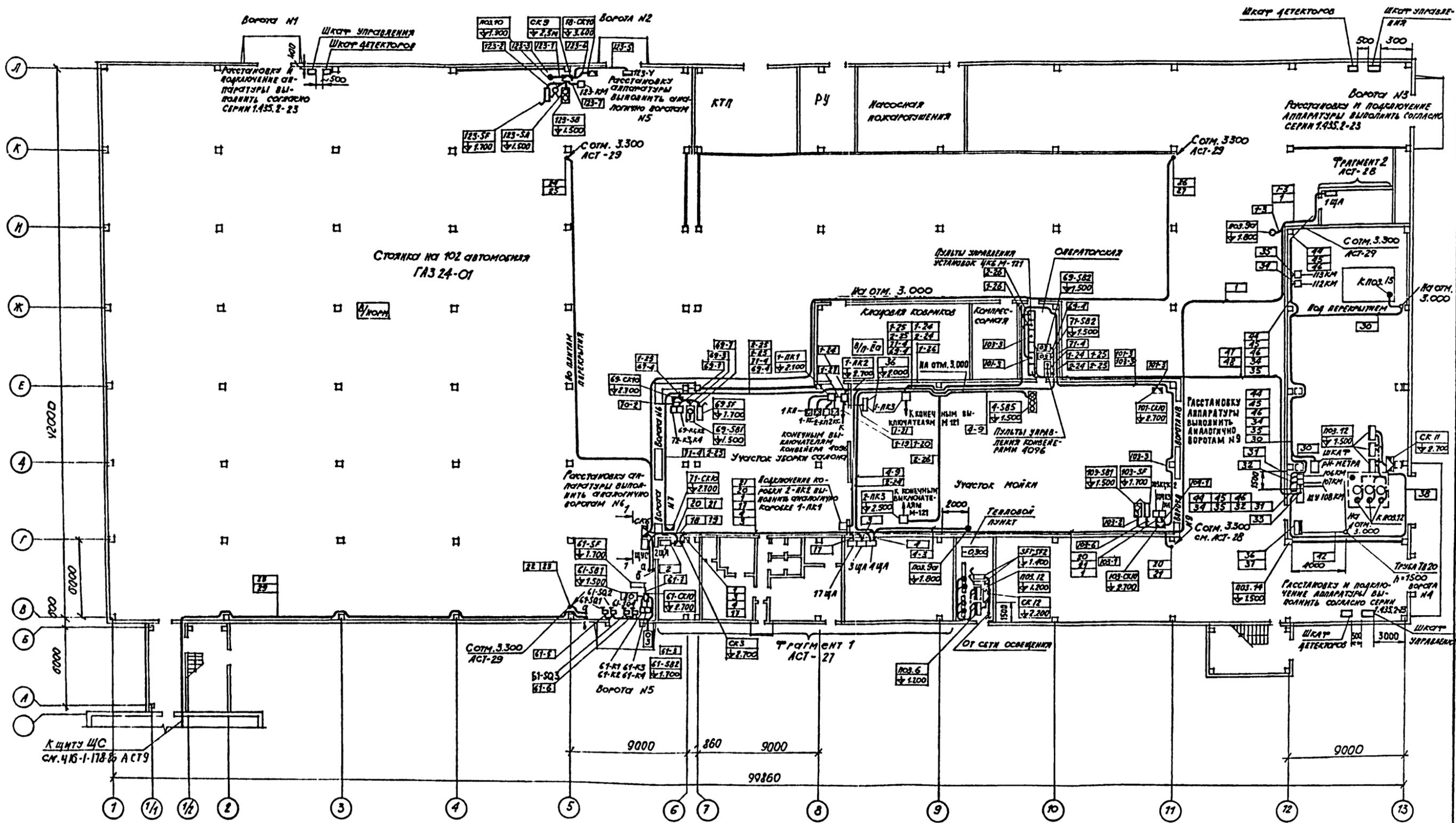
Указанные в проекте материалы и оборудование

Обозначение	SF1	SF2
№ установочного чертежа	по типу 4407-235-23	

Привязки

Ген. план	Фунд. план	Ситуация	Эксп. план
Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.
Провер.	Провер.	Провер.	Провер.
Инж. №	Инж. №	Инж. №	Инж. №
Ст. инж.	Ст. инж.	Ст. инж.	Ст. инж.

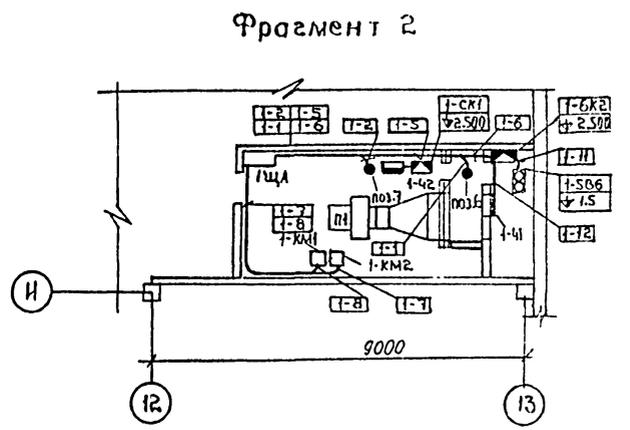
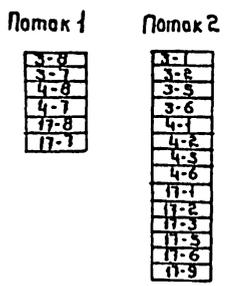
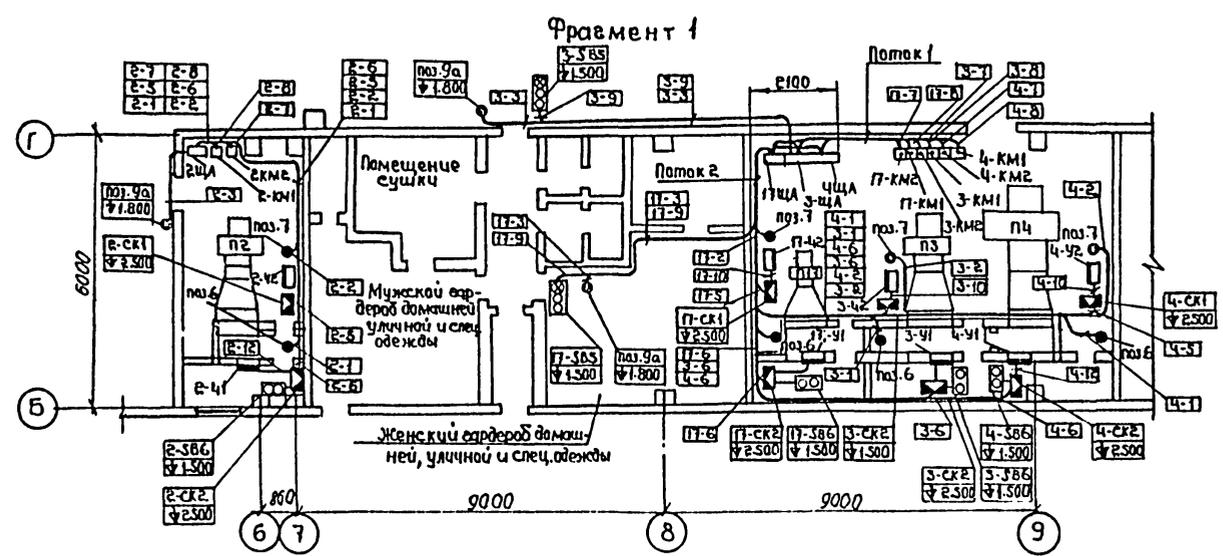
ТТ 503-2-2.1.86 АСТ	
Автомобильное предприятие на 600 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой	
закрытая стоянка	Стоянка
Узел управления	Автомобильное предприятие
Схема функциональная	ГИПРОАВТОТРАНС
	МОСКОВСКОЙ ГОЛДИИ



1. Установку конечных выключателей на воротах N2, N5 ... N6 выполнить по серии 1.435.2-23
2. Установку аппаратуры и ее подключение на конвейере 4096, мощной установке ЦКБ М121 и линии М153 выполнить в соответствии с паспортными схемами установок.

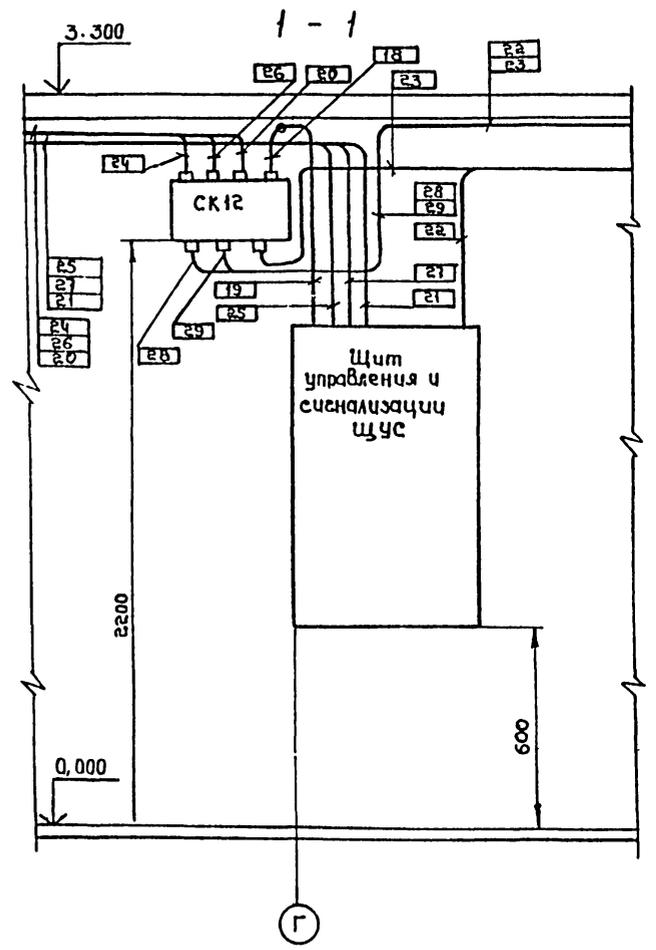
Привязки:		Г.И.П. Ф.И.О. <i>Салновская</i>	ТП 503-2-21.86 АСТ		
		И.КОНТ. <i>Салновская</i>	Автомобильное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой		
		И.И.О.А. <i>Молчанов</i>	Закрытая стоянка		
		Р.З.К. Г.Р. <i>Невелева</i>	Станция лист Листов		
		Г.З.К. Г.Р. <i>Хитова</i>	РП 27		
		С.У. И.И.К. <i>Звягинцева</i>	Л.И.О.И. расположения по отн. 0.000		
И.И.В. №			Минавтотранс РСФСР Гипроавтотранс Ростовский филиал		

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-21.86 АЛЬБОМ III



Сводка кабелей и проводов, длина в м

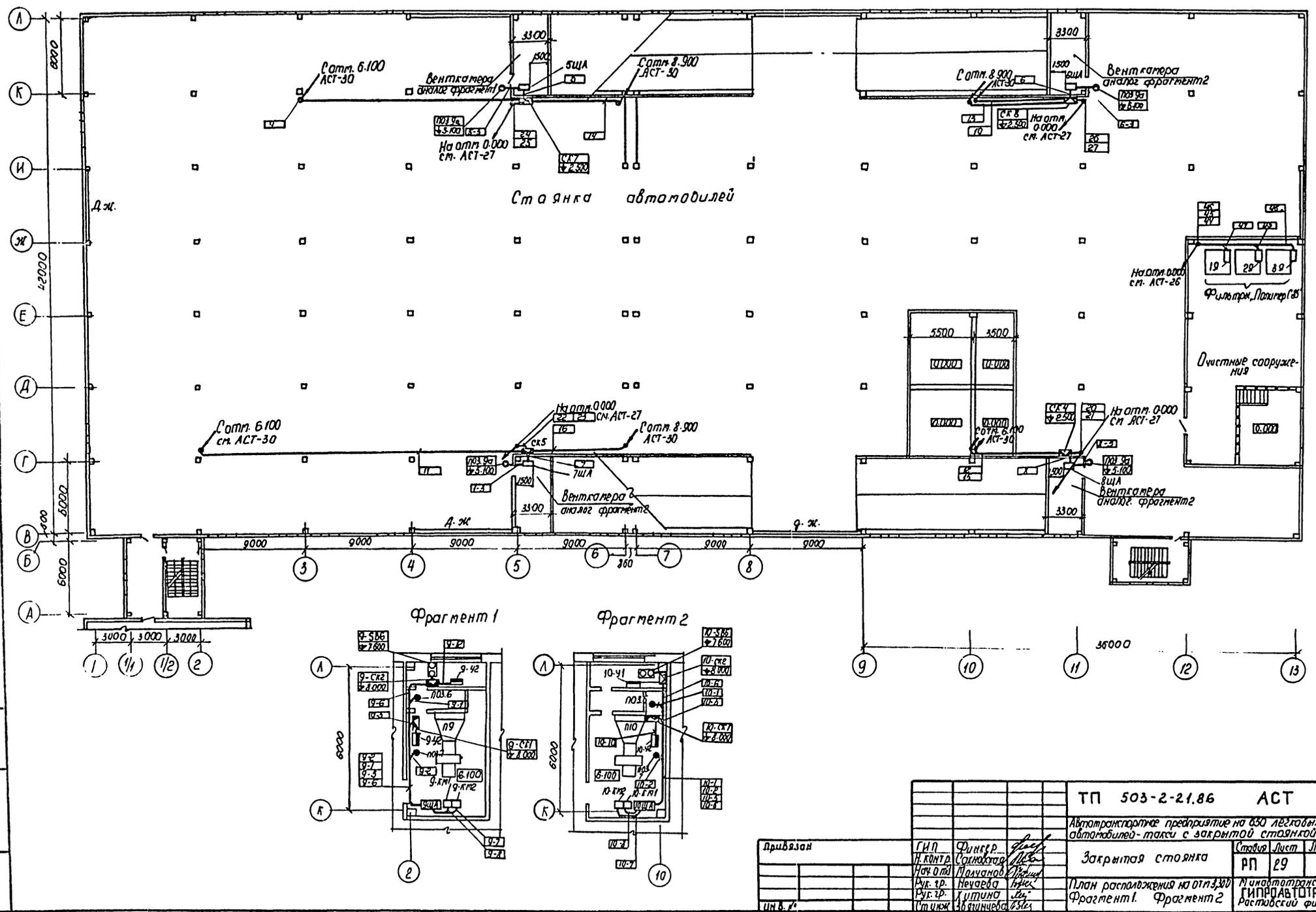
Число и сечение жил, напряжение	Марка				Число и сечение жил, напряжение	Марка				
	КВВГ	АКВВГ	ПРП			ПР75-4-К	АПВ	ПРПМ	ПВ-1	ПВ-3
4x4,0 220В	220					30				
7x4,0 220В	10				1x2,5 220В	4315				
10x4,0 220В	45				2x0,8		220			
4x2,5 220В		720			1x1,0 220В			30		
5x2,5 220В		180								
7x2,5 220В		310								
14x2,5 220В		770								
19x2,5 220В		30								
27x2,5 220В		60								
37x2,5 220В		3								
14x4,0 220В			5							



Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

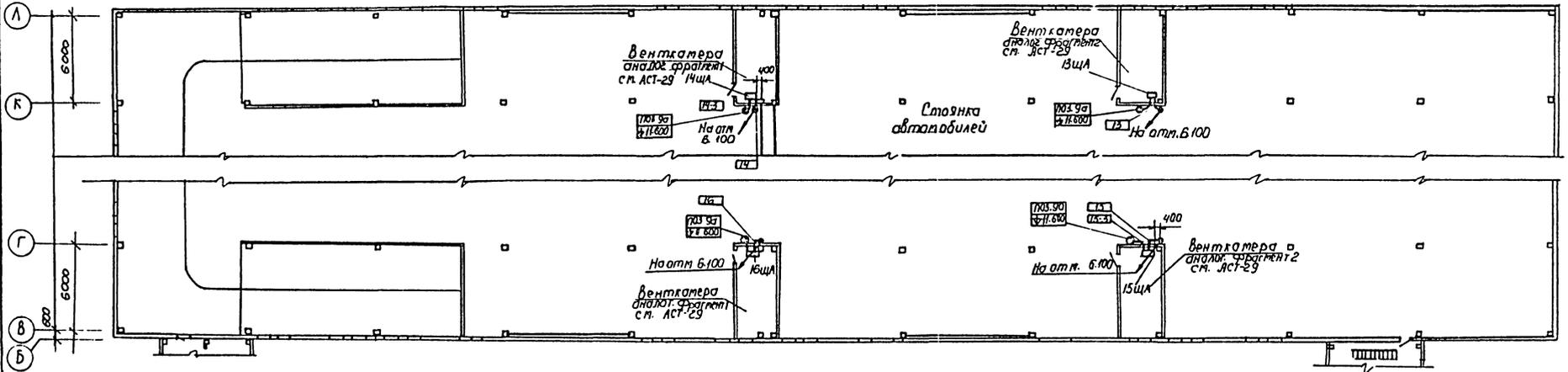
		ТП 503-2-21.86 АСТ	
		Двотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей - такси с закрытой стоянкой	
Прибязан	ГНП Фиркер	Закрытая стоянка	Станд. Лист Листов
	Н. контр. Салновская	Р	28
	Нач. отд. Молчанов	Минавтотранс РСФСР	
	Рук. гр. Нечасева	ГИПРОАВТОТРАНС	
	Рук. гр. Хитина	Рязанский филиал	
Инв. №	Ст. инж. Звягинцева	План расположения н/отм. одос. Фрагмент 1. Фрагмент 2. Вид 1-1	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-21.86 АЛЬБОМ I

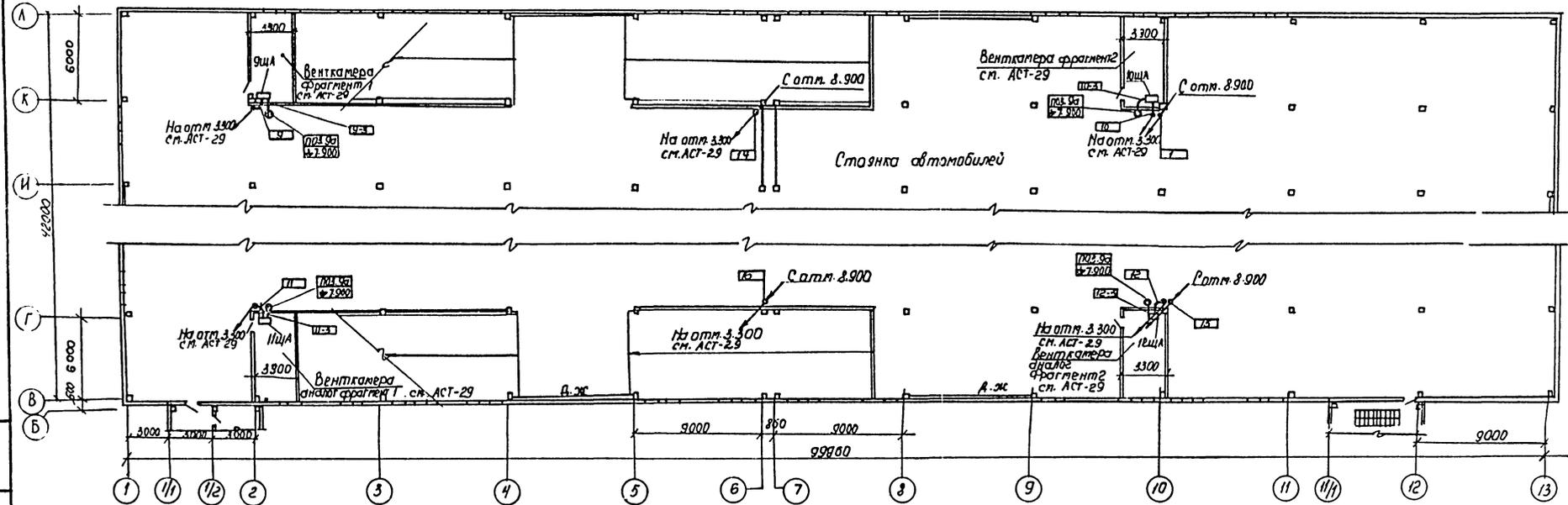


Привязан		ГНП Фингер	ТП 503-2-21.86 АСТ
		Н. Контр. Соколов	Автотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой.
		Нач. отд. Пачанов	Закрытая стоянка
		Инж. г.р. Неваров	План расположения на отп. 3,300
		Инж. г.р. Лукина	Фрагмент 1. Фрагмент 2
		Инж. г.р. Лукина	Листов 29
		Инж. г.р. Лукина	Исполнитель: НИИ «Автотранс» КФЭР ГИПРОАВТОТРАНС Ростовский филиал

План на отм. 8.900



План на отм. 6.100



ТП 503-2-21.86 АСТ	
Автотранспортное предприятие на 650 легковых автомобилей-такси с закрытой стоянкой	
Прибыль	Ген.пр. Фингер
	Н.контр. Солюбова
	Нач.отд. Молчанов
	Рук.гр. Нецова
	Рук.гр. Хитина
	Ст.инж. Звоничева
	И.контр. Лист
	Листов
	РП 30
	Листов
	Листов
Планы расположены на отв. 1-В и 6-Г; 11-А и на отв. 8.900 между осями 1-В и 6-Г; 11-А и на отв. 8.900 между осями 1-В и 6-Г; 11-А	
ГИПРОАВТОТРАНС	
Ростовский филиал	

Чит. в разд. 1. Дубликат и копии не выдаются

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-21-86 АЛЬБОМ III

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Условные обозначения и изображения

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема организации технологической связи. Схема кабельных соединений ПТС-0.2. Сводная кабельная и проводов	
3	План расположения на отп. 0.000	
4	План расположения на отп. 3.300	
5	План расположения на отп. 6.100	
6	План расположения на отп. 8.900	
7	Скелетные схемы комплексной сети, радиотрансляционной сети и громкоговорящего оповещения	

Наименование	Графическое изображение
Комплексная сеть	—————
Сеть громкоговорящего оповещения и громкоговорящей связи	-----
Номер распределительной телефонной коробки Количество задействованных пар в коробке	КР 160 5
Номер распределительной телефонной коробки Номер задействованной пары в коробке	160 00
Категория производства/класс понижающей зоны по ПУЭ	ВМ-1А

Распределительная сеть ГТС, ПАТС, оперативной телефонной связи диспетчера и электрочасовых сигнализации предусматривается комплексной. Комплексную сеть выполнить кабелем марки ТПН, абонентские сети перечисленных видов связи — проводом марки ТРП.

Распределительную сеть радиотрансляции, сеть громкоговорящего оповещения и громкоговорящей связи выполнить проводом марки ПТНЖ-2х1,2, абонентскую сеть радиотрансляции — проводом марки ПТНЖ-2х0,6.

Разводку всех кабелей и проводов связи выполнить открыто по стенам и ригелям по нормам в увязке с конструктивной частью проекта.

Ведомость основных комплектов чертежей электротехнического раздела см. 503-2-21-86 — 3-й лист 1.

Ведомость ссылаемых и предлагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылаемые документы</u>		
Сборник 76 МПС СССР ГМА-ИМЧ-1-83	Аппаратура изделия промышленной связи. Установка на металлостроительных стенах, колоннах	
Сборник 77 МПС СССР ГМА-ИМЧ-1-83	Аппаратура и изделия промышленной связи. Конструкции крепления. Узлы и детали	
<u>Предлагаемые документы</u>		
503-2-21-86	Спецификации оборудования	Альбом VI
506-2-21-86	Ведомости потребности в материалах	Альбом VII

Общие указания

- Предусматриваются следующие виды связи:
- городская автоматическая телефонная связь (ГТС);
 - производственная автоматическая телефонная связь (ПАТС);
 - оперативная телефонная связь диспетчера;
 - связь громкоговорящего оповещения;
 - радиотрансляция;
 - громкоговорящая связь;
 - электрочасовая.

Виды связи, наименование помещений и тип устанавливаемого оборудования указаны в „Схеме организации технологической связи“, см. СС-2.

Монтаж устанавливаемого оборудования произвести в соответствии с технической документацией, поставляемой заводом-изготовителем в комплекте с оборудованием.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта 3.3.Финкер

Привязка		
ИВА №		
ТП 503-2-21-86		СС
Автомобильное предприятие № 650 Лептолах (автомобиль-такси с закрытой стоянкой)		
ТП	Финкер	Закрытая стоянка
И.КОНТ.С.В.КОНОВАЯ		Стандарт Лист Листов
ИМЧ.О.И.А. ПОЛЫНОВ		РП 1 7
Вед. инж. З.О.ТОВА		Общие данные
Ст. инж. ДЕРЕЖЕНКО		Инж.автомобильное ЭСФОР ГИПРОАВТОТРАНС ДОСТОЙСКИЙ ФИЛИАЛ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-21.86 АЛБОМ III

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ СВЯЗИ

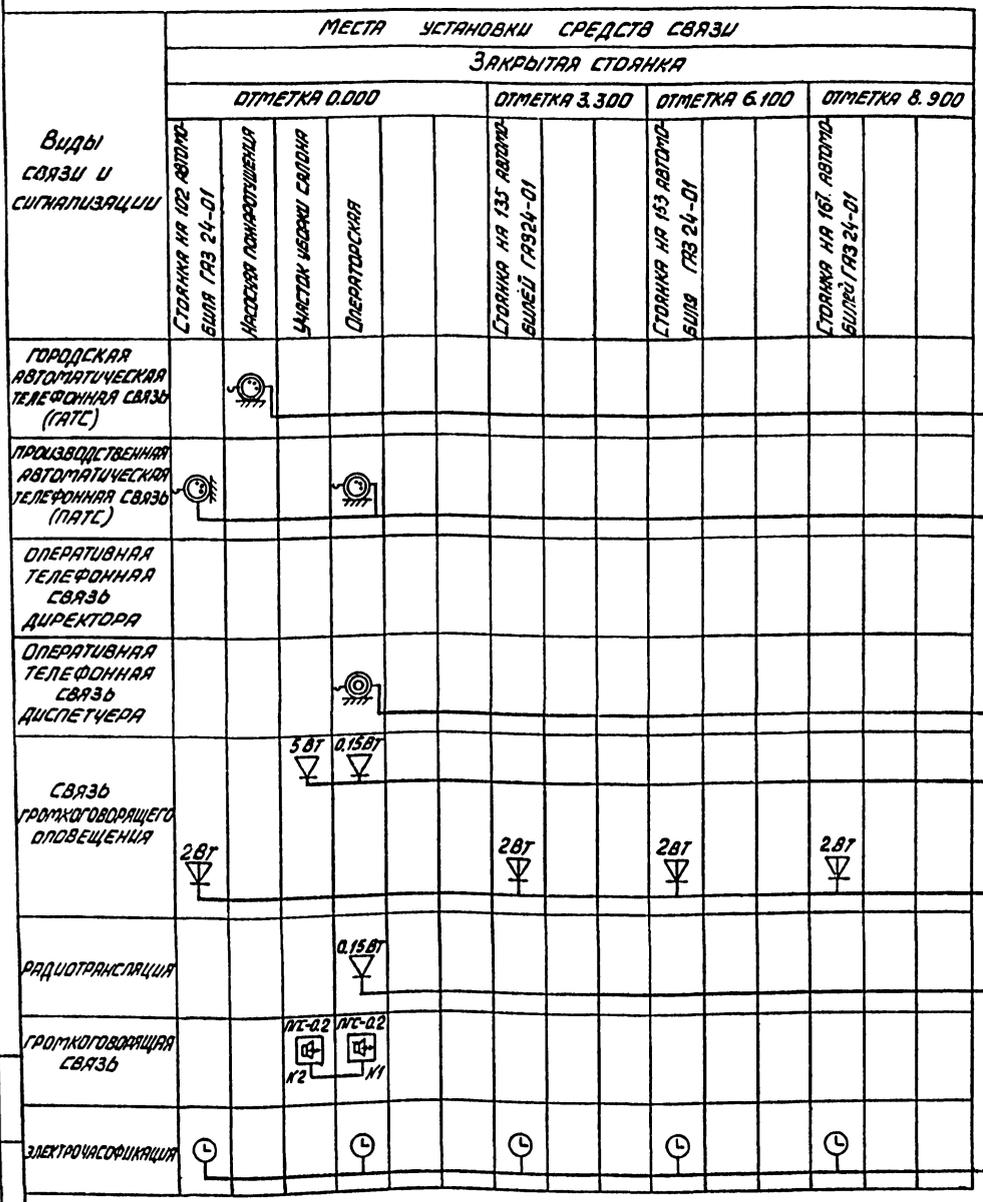
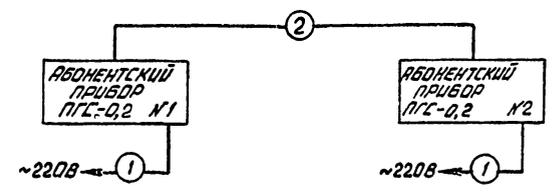


СХЕМА КАБЕЛЬНЫХ СОЕДИНЕНИЙ ПГС-0,2



КАБЕЛЬНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ

№	УЧАСТОК ПРОКЛАДКИ НАЧАЛО — КОНЕЦ	МАРКА КАБЕЛЯ	КОЛ. КАС-КОВ	ДЛИНА М	ОСЛАБ. М	РАЗНАЧЕНИЕ ЦЕПИ
	ПГС-0,2					
1	РОЗЕТКА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ПГС-0,2	КАБЕЛИ ВХОДЯТ В СОСТАВ КОМПЛЕКТА				
2	ПГС-0,2 N1 — ПГС-0,2 N2	ПТЛН-2x1,2	1	65	65	ЛИНИЯ СВЯЗИ

Сводка кабелей и проводов, длина в м

Число и сечение жил, напряжение	МАРКА		
	ТЛП	ПТЛН	ТЛП
10x2x0,4	150	—	—
2x0,6	—	10	—
2x1,2	—	1955	—
2x0,4	—	—	875

от городской автоматической телефонной станции

от участка 50/200м вспомогательного здания с КП

от Псков-25 производственного корпуса

от 100У-101 производственного корпуса

от 100У-101 вспомогательного здания с КП

от городской радиотрансляционной сети

от ПУКЗ вспомогательного здания с КП

Линия радиотрансляции и линия электроснабжения

ТП 503-2-21.86 СС

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

ЗАКРЫТАЯ СТОЯНКА

СТАТУС	ЛИСТОВ
РП	2

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ СВЯЗИ. СХЕМА КАБЕЛЬНЫХ СОЕДИНЕНИЙ ПГС-0,2. СВОДКА КАБЕЛЕЙ И ПРОВОДОВ И ПР. 2003.03.03

ГИПРОАВТОТРАНС

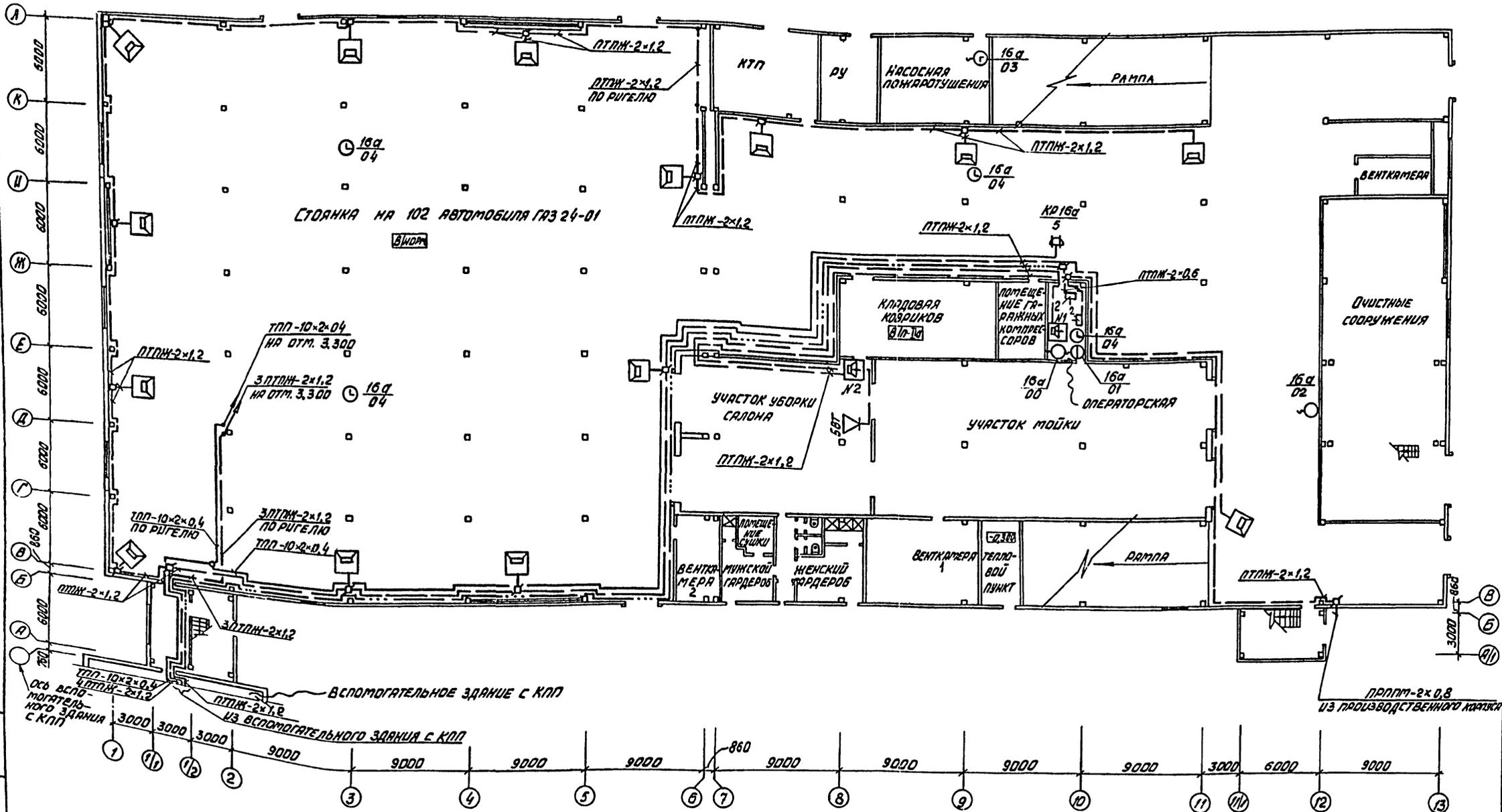
ОЛСОВСКИЙ ФИЛИАЛ

ПРИВЯЗАН

ТИП	ФУНКЦИЯ	ПОДПИСЬ
И.И.ИИИИ	С.С.С.С.С.С.	И.И.ИИИИ
И.И.ИИИИ	С.С.С.С.С.С.	И.И.ИИИИ
И.И.ИИИИ	С.С.С.С.С.С.	И.И.ИИИИ

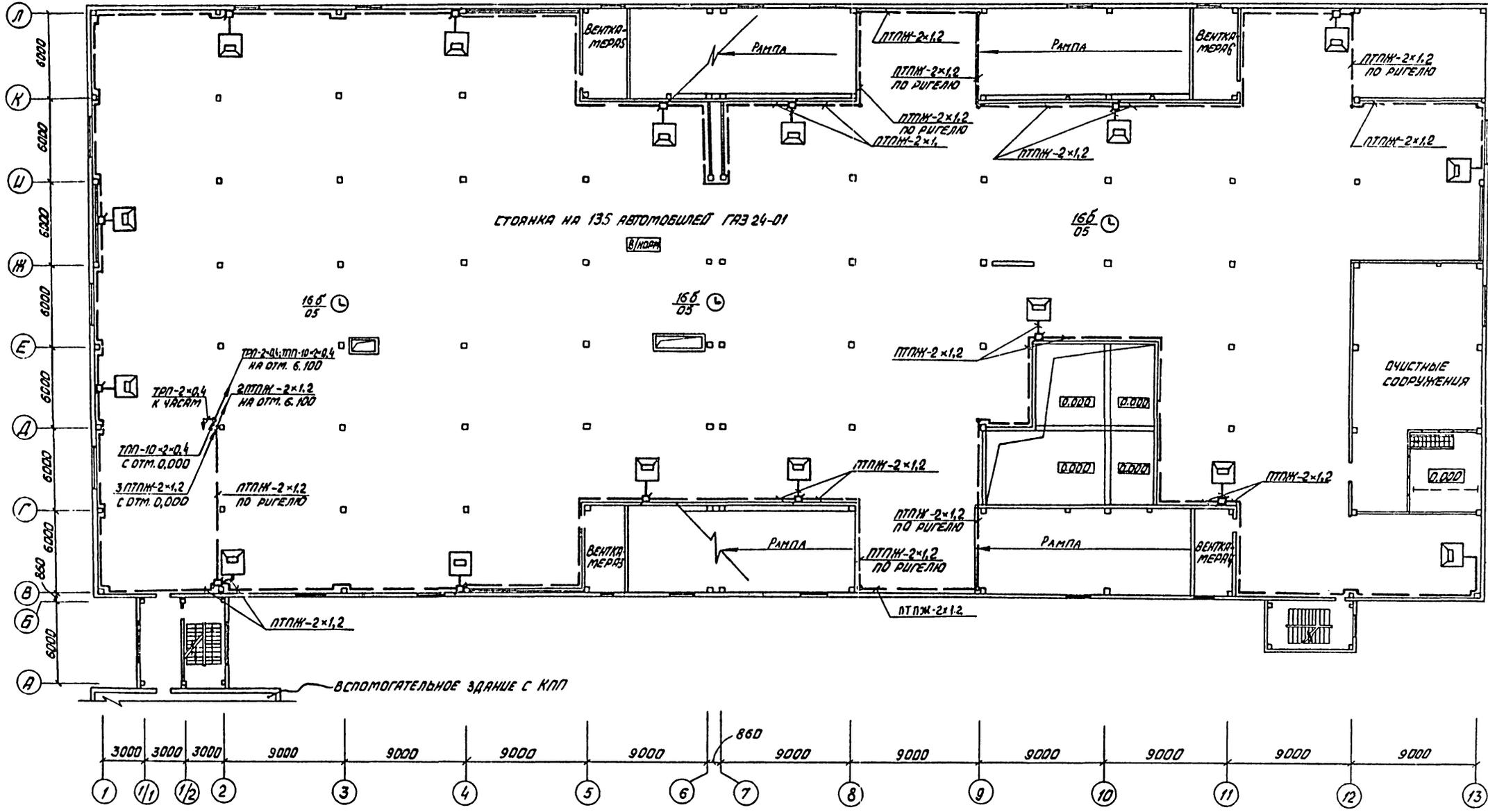
ИНВ.№

С.И.ИИИИ ДЕРБЕНЕВА



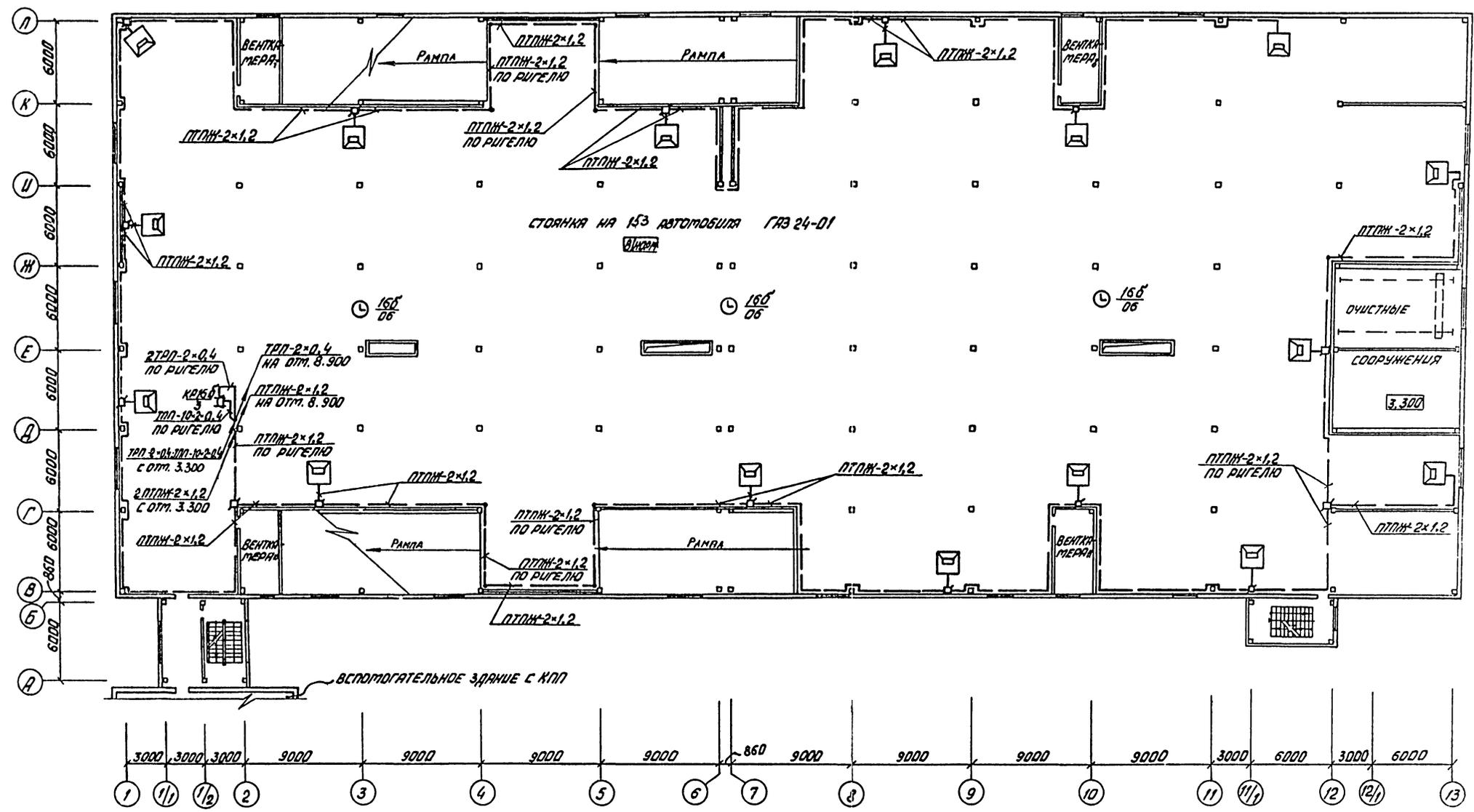
С.В. ПИЛОНОВ

		ТП 503-2-21.86		СС
		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		
ПРИВЯЗКА	ГИП	ДИРЕКТОР	СТАДИЯ	ЛИСТ
	И. КОТОВ	С. ПИЛОНОВ	АР	3
	И. КОТОВ	С. ПИЛОНОВ	ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ НА	
	В. ДИМИТРИЙ	В. ДИМИТРИЙ	ОТМ. 0.000	
ИВ. №	С. ПИЛОНОВ	С. ПИЛОНОВ	МУНИЦИПАЛЬНОЕ ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ГИПРОАВТОТРАНС ДОЛГОВСКИЙ РАЙОН	



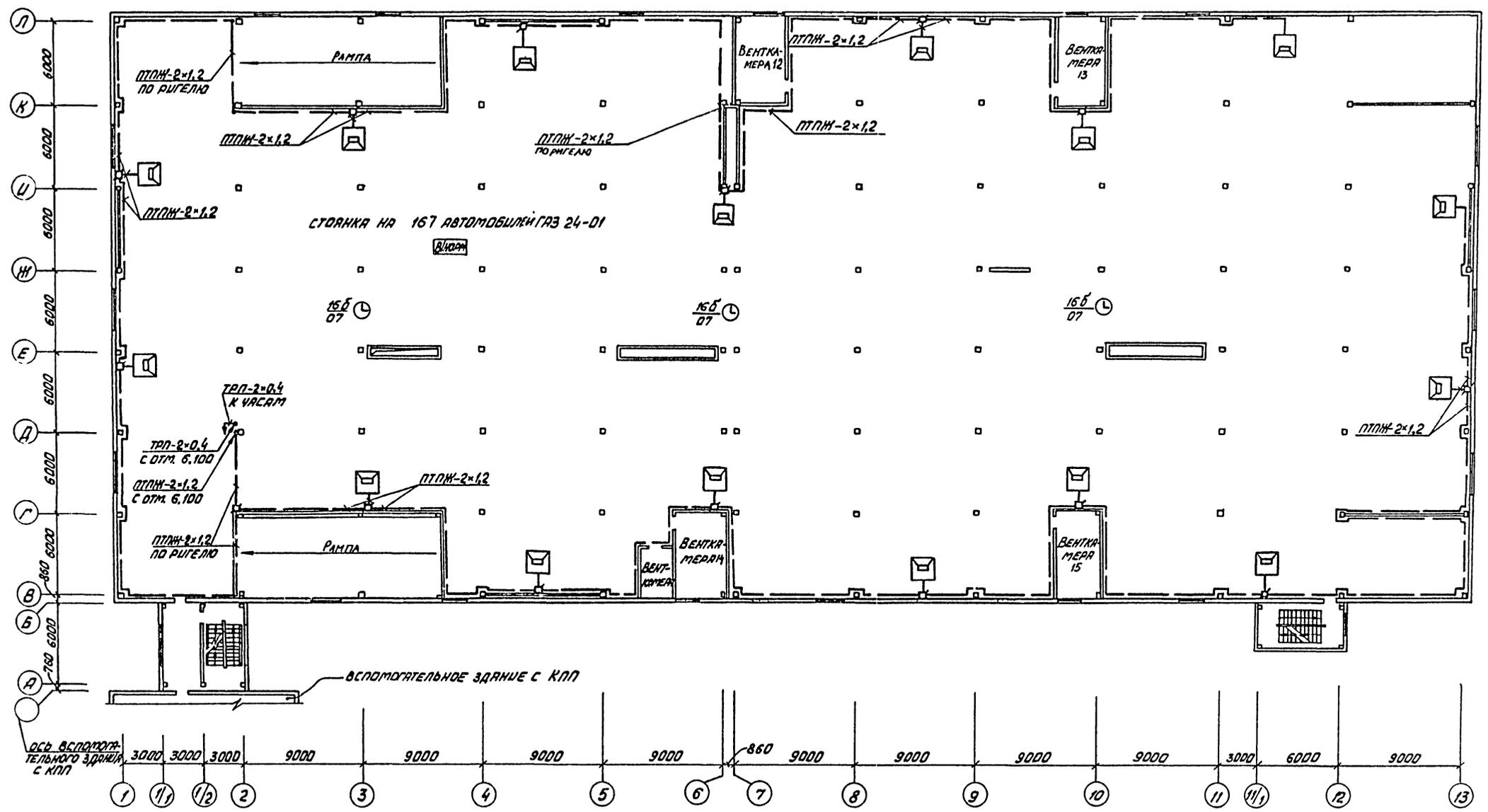
Лист № 1 из 2. В масштабе 1:100. 1986 г.

		ТП 503-2-2.1.86		СС
		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		
ПРИБАВЛЕН	ГЛП	ФУНКЕР	СТАНЦИЯ	ЛИСТ
	И. КОПТЕВ	САХАРОВСКИЙ	РП	4
	МАКОТОВ	МОЛЧАНОВ	ЛИСТОВ	
	БЕЛКИН	ЗЮТОВА	МИНАВТОТРАНС РСФСР	
Лист № 1	СТ. ИНИЖ.	ЦЕРЕНКОВА	ГИПРОАВТОТРАНС	
			РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ	
			ЗАКРЫТАЯ СТОЯНКА	
			ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ НА	
			ОТМ. 3.300	



ЭЛЕМЕНТЫ ПРОЕКТА И ПОЯСНЕНИЯ

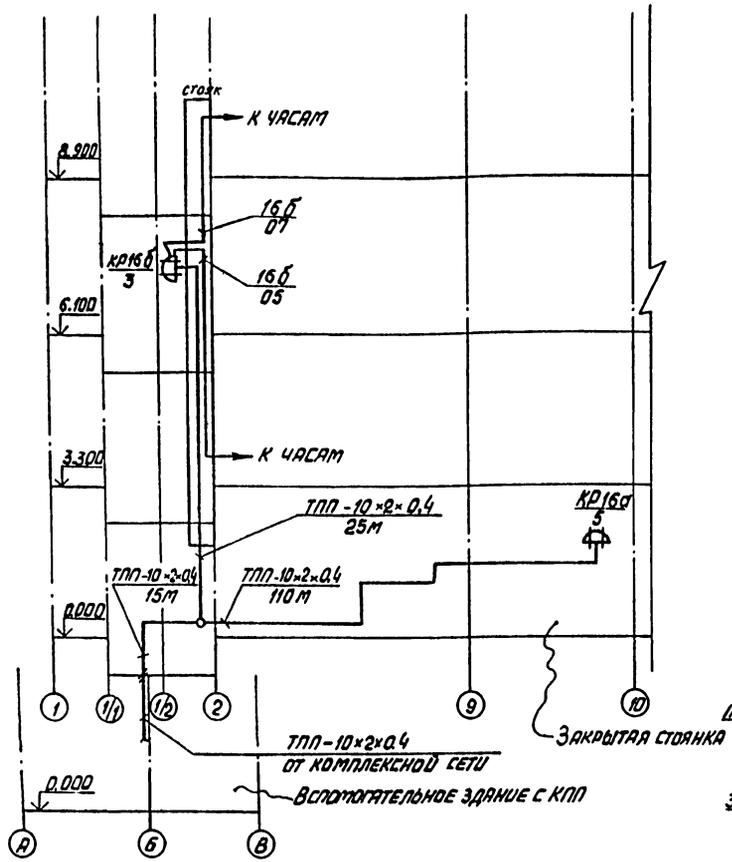
		ТП 503-2-21.86		СС
		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 МЕСТАХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		
ПРИВЯЗКА	ГМП	ФУНКЕР	ЗАКРЫТАЯ СТОЯНКА	
	Н.КОМП.	САХИНСКИЙ	СТАНДАРТ	ЛИСТ 5
	Н.В.О.Т.	КОЛОДИНОВ	ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ НА	
	В.Е.У.И.К.	ЗОТОВА	ОТМ. 6.100	
ИЛЛ. №	С.Т.И.И.И.	ДЕРЖИНА	МУН.АВТОТРАНС. РАСС.-ГИПРАВТОТРАНС. РАСТОВСКАЯ ФИЛИАЛ	



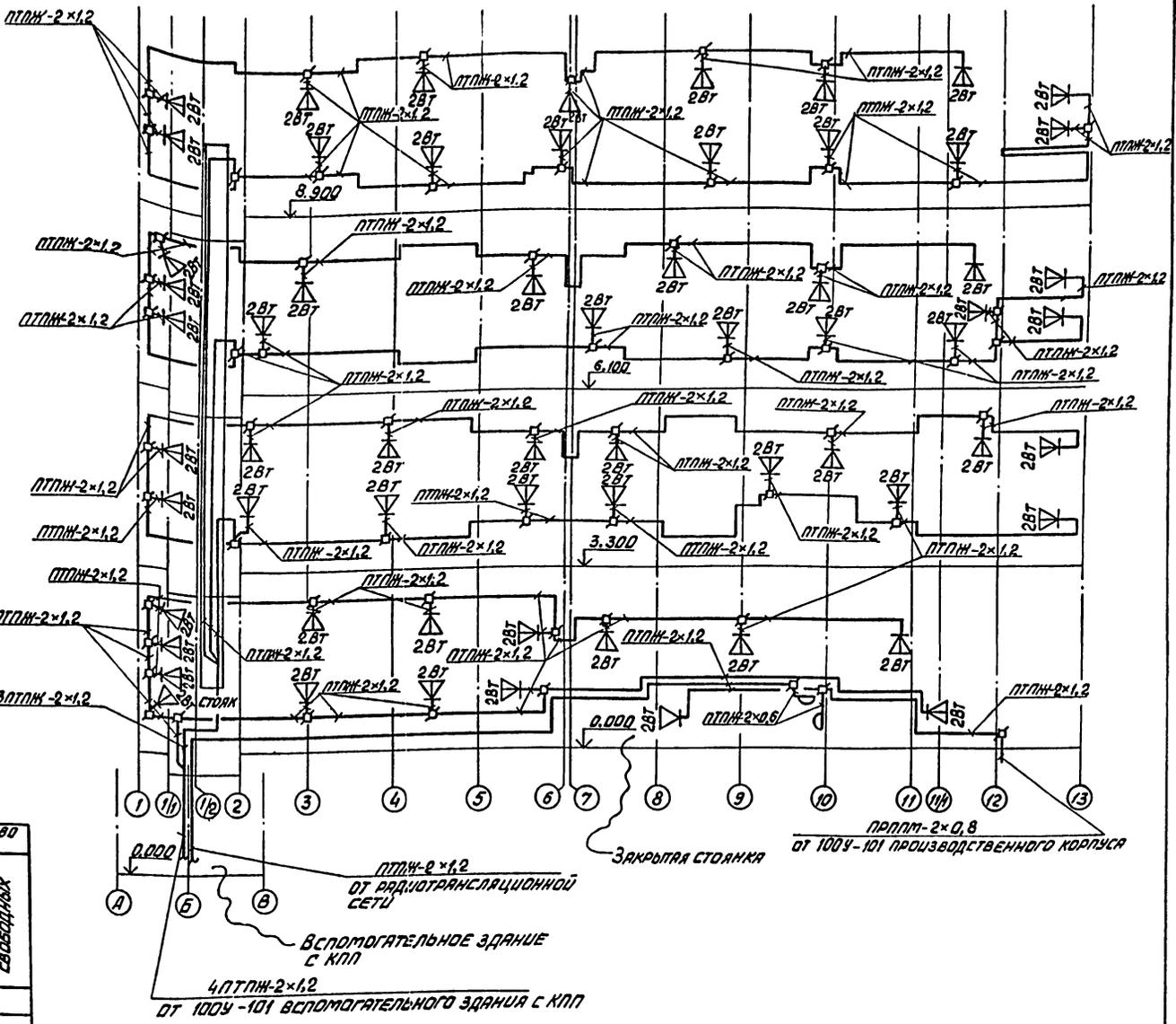
Указ № ПОДЪЕЗДОВ И ДВЕРЬ ВХОДА В ЗАЛ

		ТП 503-2-2.1.86		СС
		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ - ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		
ПРИВ.РАЗН	ГЛП	ФУНКЕР	Закрытая стоянка	Стр. Лист Листов
	И.И.ИИИИ	С.С.С.С.С.С.	План расположения на	ЛП 6
	И.И.И.И.И.	М.М.М.М.М.	ДТМ. 8.900	Минавтотранс РСФСР
И.И.И.И.И.	С.С.С.С.С.	Д.Д.Д.Д.Д.		Гипроавтотранс
	С.С.С.С.С.	Д.Д.Д.Д.Д.		Ростовский филиал

Скелетная схема комплексной сети



Скелетная схема радиотрансляционной сети и громкоговорящего оповещения



Ведомость загрузки распределительных коробок

Места установки распределительных коробок	Количество занимаемых пар				Количество пар	
	Телекоммуникации		Оперативная телефонная диспетчера	Численность обслуживающего персонала	Занятых	Свободных
	ГТС	ЛТС				
Отметка 0.000						
КР160 Стоянка на 102 автомобиля (ГАЗ 24-01)	1	2	1	1	5	-
Отметка 6.100						
КР163 Стоянка на 153 автомобиля (ГАЗ 24-01)	-	-	-	3	3	2

ТП 503-2-21.86 [С	
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 650 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
Закрывающаяся стоянка	Страницы 7
Скелетные схемы комплексной сети, радиотрансляционной сети и громкоговорящего оповещения	Мушкетер РСФСР ГИПРОАВТОТРАНС ДОБРОСЛОВСКИЙ ФИЛИАЛ

УТВ. № 10/2000 ЗАДАНИЕ И АРХИВ. ЗАДАНИЕ