

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-1-74.89

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС №1  
АВТОНОМНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ  
НА 200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С  
ЧАСТИЧНО ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

АЛЬБОМ 6

АТХ	АВТОМАТИЗАЦИЯ	ТЕХНОЛОГИИ	ПРОИЗВОДСТВА	СТР.	3-13
АОВ	АВТОМАТИЗАЦИЯ	ОТОПЛЕНИЯ	И ВЕНТИЛЯЦИИ	СТР.	14-57
АВК	АВТОМАТИЗАЦИЯ	ВНУТРЕННЕГО	ВОДОВОДА		
	И КАНАЛИЗАЦИИ			СТР.	58-60



ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-1-74.89

# ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС №1 АВТОНОМНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ЧАСТИЧНО ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

Альбом 6  
ПЕРЕЧЕНЬ АЛЬБОМОВ

- |           |     |   |
|-----------|-----|---|
| Альбом 1  | ПЗ  | ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА                               |
| Альбом 2  | ТХ  | ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА                             |
| Альбом 3  | АПШ | АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПОЖАРОТУШЕНИЕ                        |
|           | АР  | АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ                               |
|           | КЖ  | КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ                          |
| Альбом 4  | КМ  | КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ                           |
|           | ОВ  | ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ                              |
| Альбом 5  | ВК  | ВНУТРЕННИЙ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ                 |
|           | ЭМ  | СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ                         |
|           | ЭО  | ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ                             |
| Альбом 6  | СС  | СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ                                |
|           | АТХ | АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА               |
|           | АОВ | АВТОМАТИЗАЦИЯ ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ                |
| Альбом 7  | АВК | АВТОМАТИЗАЦИЯ ВНУТРЕННЕГО ВОДОПРОВОДА И КАНАЛИЗАЦИИ |
| Альбом 8  | КНИ | СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ                                |
| Альбом 9  | СО  | СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ                           |
| Альбом 10 | ВМ  | ЗАДАНИЕ ЗАВОДУ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ ПО АВТОМАТИЗАЦИИ        |
| Альбом 11 | С   | САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ                        |
|           |     | ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ                  |
|           |     | СМЕТЫ, КНИГА 1, 2                                   |

РАЗРАБОТАН:  
НОВОСИБИРСКИМ ФИЛИАЛОМ  
ИНСТИТУТА ГИПРОАВТОТРАНС

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР  
ФИЛИАЛА  Я. И. ВИЛЬБЕРГЕР  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР  
ПРОЕКТА  В. С. КОРНАВИНА

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ  
МИН. АВТОТРАНСОМ РСФСР  
ПРОТОКОЛ ОТ 27.02.89. № 2



Лист 8

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки АТХ

Окончание

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Ворота. Схема электрическая управления	
3	Ворота. Схема электрическая подключений	
4	Сигнализация концентрации. Схема электрическая принципиальная	
5	Сигнализация концентрации. Схема электрическая подключений. Начало	
6	Сигнализация концентрации. Схема электрическая подключения. Продолжение	
7	Сигнализация концентрации. Схема электрическая подключений. Окончание	
8	План расположения на отп. 0.000 в осях 1-13, А...К	
9	План расположения на отп. 0.000 в осях 14-26, А...К	
10	План расположения в верхней зоне в осях 2-13, А...К	
11	План расположения в верхней зоне в осях 14-26, А...К	

Обозначение	Наименование	Примечание
ТКЗ-34-78	Вводы в щиты	
ТКЗ-36-78		
ТКЗ-40-78		
ТКВ-214-77	Проходы трубных и электрических пробок через стены и перекрытия	
<u>Прилагаемые документы</u>		
503-1-74.89	ЛТХ Задание заводу изготовителю щитов	Альбом 7
503-1-74.89	ЛТХ.СО Спецификация оборудования	Альбом 6
503-1-74.89	ЛТХ.ВМ Ведомость потребности в материалах	Альбом 8

Общие указания

Проектом предусмотрен контроль воздушной среды во всех помещениях, где возможен выход газа из топливной системы автомобилей.

Контроль осуществляется с помощью сигнализаторов СТМ-1Д в девяти канальном исполнении.

Предусмотрен контроль среды в верхней и нижней зонах. В верхней зоне - контроль содержания СПГ (метан), в нижней - СНГ (бутан-пропан). Настройка срабатывания до взрывоопасной зоны сигнализатора - 20% НКВЛ соответственно для каждого вида газа.

При срабатывании газоанализатора: - включаются аварийные вентсистемы П1, П2, П5, П12, П13, В7, В8, В9, В10, В17, В27, В28, В29 - отключаются все остальные токоприемники;

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
ТК4-3531-81	Установка ящиков ЯЧЭ на стене	
ТК4-3484-81	Конструкция для установки приборов и	
ТК4-3442-82	новки аппаратуры	
ТК4-3496-81		
ТК4-3450-81		

- Включается звуковая сигнализация, установленная у эвакуационных выходов в корпусе и в закрытой стоянке. Площадь, контролируемая одним датчиком газоанализатора в стоянке, принята 36 м<sup>2</sup>, в корпусе не менее одного датчика на один пост. Подключение датчиков к блокам осуществляется проводом РПШЮх1,5. Блоки размещены в анализаторном помещении на щитах приборов 1Щ... 8Щ. Датчики газоанализаторов установлены в нижней зоне на стойках СП-25 с креплением скобами на колесоотбойниках и на стенах, в верхней зоне на трубах, от перекрытия на 500мм, трубы крепить скобами по стенам и покрытию. Питание приборов выполнено со щита сигнализации ЦС, который установлен в анализаторном помещении. Кабель и провод проложить в водогазопроводной трубе в полу, по стенам и перекрытию.

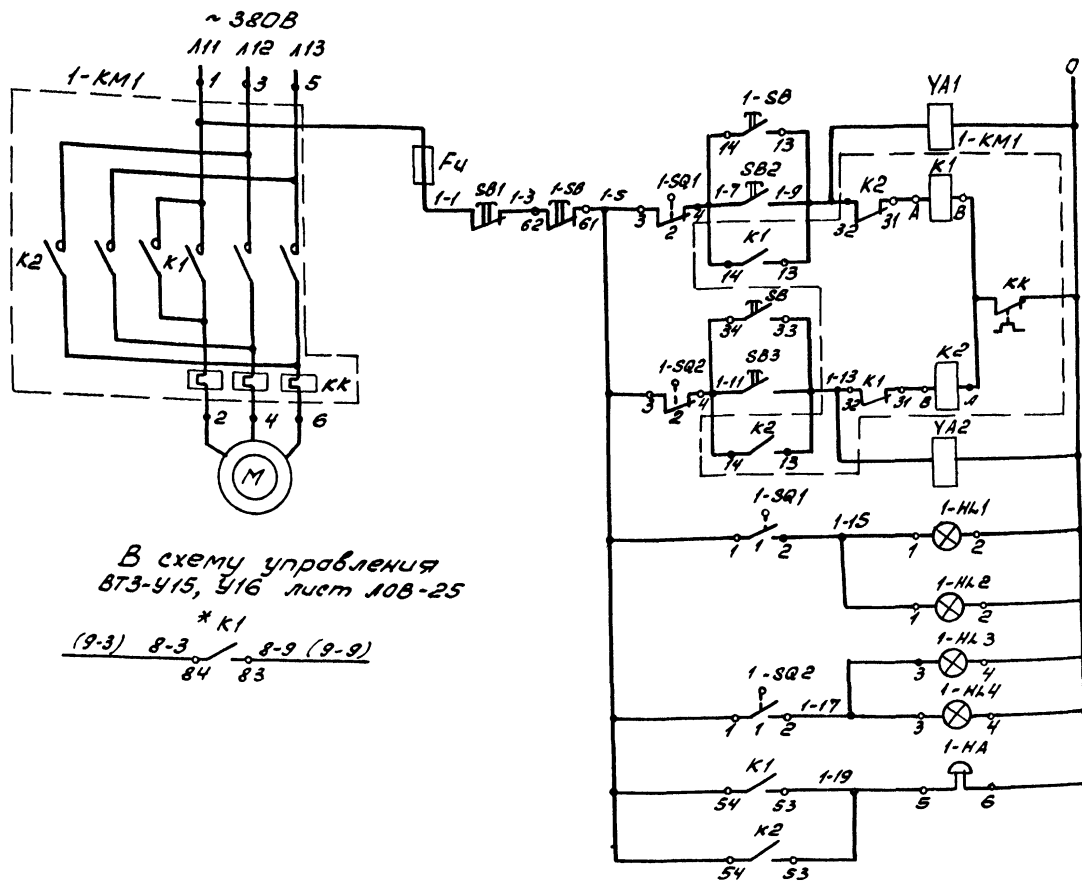
1. Установку щитов и монтаж приборов выполнить согласно СНиП 3.05.07-86
2. Установку сигнализаторов СТМ-1Д и датчиков к ним выполнить согласно технической инструкции по эксплуатации 2.840.030 ТО.

Л.А. НЕЛОВИЦКИЙ

Рабочие чертежи основного комплекта марки АТХ выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие взрывобезопасную и пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания. Главный инженер

		Привязан	
ИВБ. №			
ТЦП	Корректировка	503-1-74.89 АТХ	
ТЦД	Изменения	Эксплуатационные инструкции по эксплуатации на 200 газовых анализаторов сигнальной стоянки	
ТЦВ	Внесение изменений	Производственный корпус №1	
ТЦП	Исправление	Р/П 1 11	
		Общие данные	
		ГИПРОАВТОТРАНС	





В схему управления  
ВТЗ-415, 416 лист 10В-25  
\* К1  
(9-3) 8-3 / 8-9 (9-9)  
84 83

Диаграмма работы контактов конечных выключателей SQ1 и SQ2

Обозначение контакта	Номер контакта	Открытое / Промежуточное / Закрытое положение	Назначение цепи
SQ1	1	—	Сигнализация при полноте открытия ворот
	2	—	Отключение эл. привода при полноте откр. ворот
SQ2	1	—	Сигнализация при полноте закрытия ворот
	2	—	Откл. эл. привода при полноте закрытия ворот

Питание ~ 220В	Открытие электропривода
С щита щит	
С щита щит	Закрывание электропривода
С щита щит	
Открытие ворот	Сигнализация
Закрывание ворот	
Открытие и закрытие ворот	

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
1-НЛ1	Пост сигнальный ПС-2, ~220В.		
НЛ3, НЛ4	зеленый - красный - звонок	1	
1-НЛ2	светофор СС-242, ~220В, зеленый -		
НЛ4	красный, ТУ78-395-76	1	
1-КМ1	Пускатель магнитный ПМЛ ~220В, ТУ16-644.001-83	1	По разделу ЭМ
1-СВ	Пост ПКЕ 222-343, N1-4-4, 1з+1р, "Открыть"; N2-4-4, 1з+1р, "Закрывать"; N3-4-4, 1з+1р, "СТОП"	1	
1-SQ1	Выключатель конечный ВПК	2	Комплектно с воротами
1-SQ2		2	
1-YA1	Электромагнит		
1-YA2		2	
На щите управления щит			
Fu	Предохранитель ППТ-1043, т.вст. ВТФ643, ТУ16-521, 037-75	1	
SB1	Кнопка КЕ011У3, исп.5, толкатель красный, ТУ16-642, 015-84	1	
SB2	Кнопка КЕ011У3, исп.4, толкатель		
SB3	черный, ТУ16-642 015-84	2	

1. Схема выполнена для ворот с электроприводом N1 для ворот с электроприводами 2, 3, 39, 40, 41, 102, 103 она аналогична с заменой индекса „1“ на „2, 3, 39, 40, 41, 102, 103.
2. \* Контакт в схему ВТЗ для ворот стоянки.

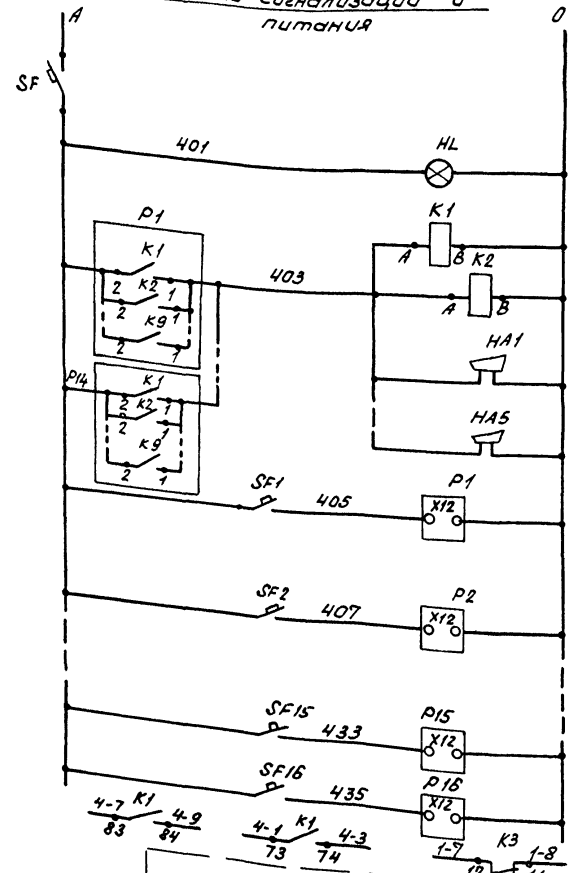
Привязан			

ТУП	Корпус	503-1-74 89	АТС
Рис. 89	Борислав		
Сук. 10	Минерал		
В. 100	Кировский		
Выполнение автоматического управления на 200 позиций автомобилей с участием водителя стоянки			
Производительный корпус N1			Лист 2
Ворота. Схема электро-русской управления			Лист 2
Иркутский филиал			



Р-1600МБ

Схема сигнализации и питания



Питание ~ 220 В  
 Сигнализация наличия напряжения  
 Реле сигнализации  
 Звуковая сигнализация  
 Питание приборов на щитах 1Щ...8Щ  
 Лист АОВ-38  
 Лист АОВ-4  
 Лист АОВ-34  
 Лист АОВ-36  
 Лист АОВ-31  
 Лист АОВ-18

Схема присоединения датчика

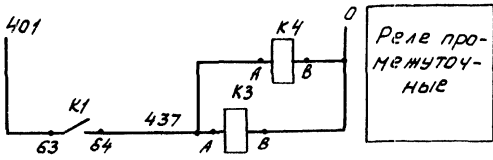
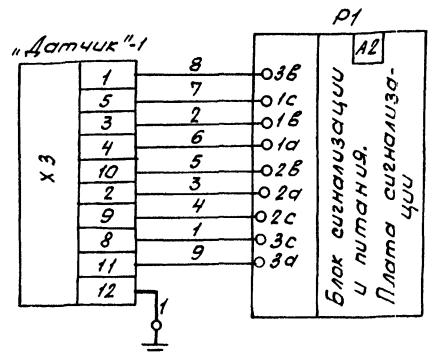
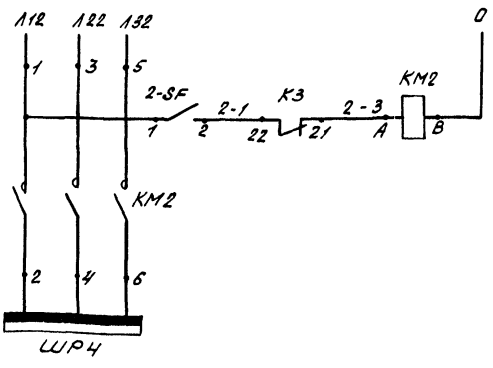


Схема отключения ШР4



РАЗНАЧНО-ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНО-ОБОРУДОВАНИЯ ЧИСТЫХ КОНТАКТОВ	ШР4	РП2	ШР6	ШР7
K3	22-21	32-31	42-41	—
22-21	—	—	—	12-11
K4	—	—	—	—

Поз. обозначение	Наименование	кол	Примечание
	На щите приборов 1Щ		
P1, P2	Сигнализатор СТМ-1Д УХЛЧ, ~220В ТУ 25-0510.029-84	2	Оборудование для одного щита
SF1, SF2	Выключатель АК63-МУЗ, ~220В 0,6x12, ТУ16-522.140-78	2	
	На щите ЦС		
HL	Арматура АСЛНУ2, ~220В цвет зеленый, ТУ16-535.681-76	1	
K1, K2	Реле ПЭ-37-80УЗ, ~220В ТУ16-523.622-82	2	
SF	Выключатель АК63-МУЗ, 10x12, ~220В ТУ16-522.140-78	1	
	По месту		
НА1...	Сирена сигнальная взрывозащищенная ВСС-4М, ~220В ТУ16-539.187-77	5	
КМ2	Пускатель магнитный	1	По разделу ЭМ
K3	Реле ПЭ-37-24-УЗ, ~220В ТУ16-523.622-82	1	
K4	Реле ПЭ-37-22-УЗ, ~220В ТУ16-523.622-82	1	
2-SF	Выключатель АП50Б-2МУЗ, ~220В, 1.6x12, ТУ16-522.139-78	1	

1. Схема отключения ШР4 выполнена для одного шкафа, для шкафов РП2, ШР6, ШР7 она аналогично с заменой индекса, 2" на "3,5,6".  
 2. Схема присоединения датчика выполнена для одного, для восьми других она аналогично с заменой индекса, 1" на "2...9".

Прислан			
Упр. №			

ГПП Кортевина	503-1-7489	АТХ
Рук. пр. Бурштин	Акционерное электротранспортное предприятие на 200 грузовых автомобилей, с частично автоматизированным управлением	Листов
Рук. пр. Смирнов	Производственный корпус N1	РП 4
Рук. пр. Канальев	Сигнализация концентрации схематическая принципиальная	ГИПРОВТ ОТРАНС
	Копирован в/л	Новосибирский филиал
		Формат А2

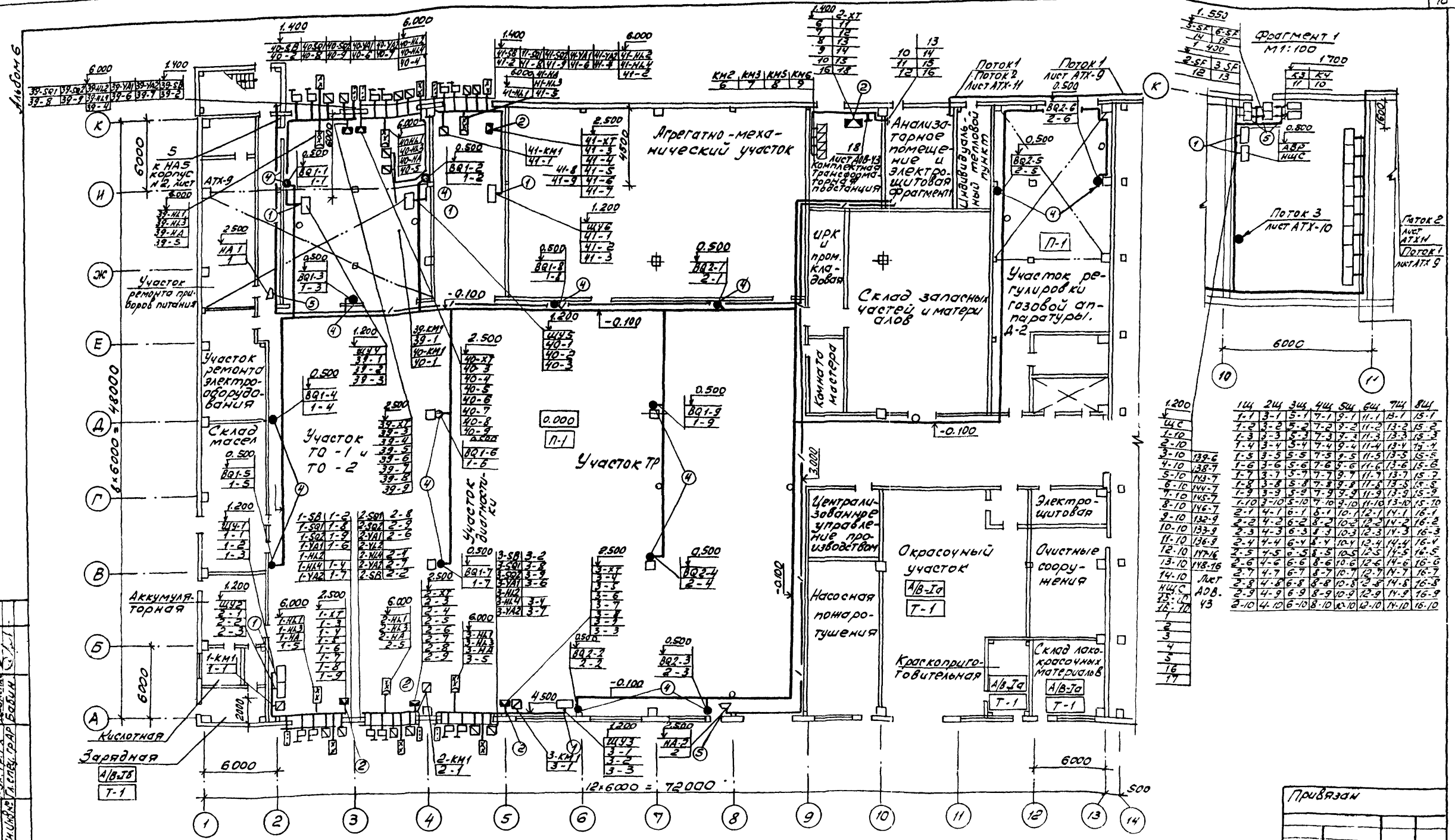
См. листовой сбор в этом шкафу

Контакты в схеме









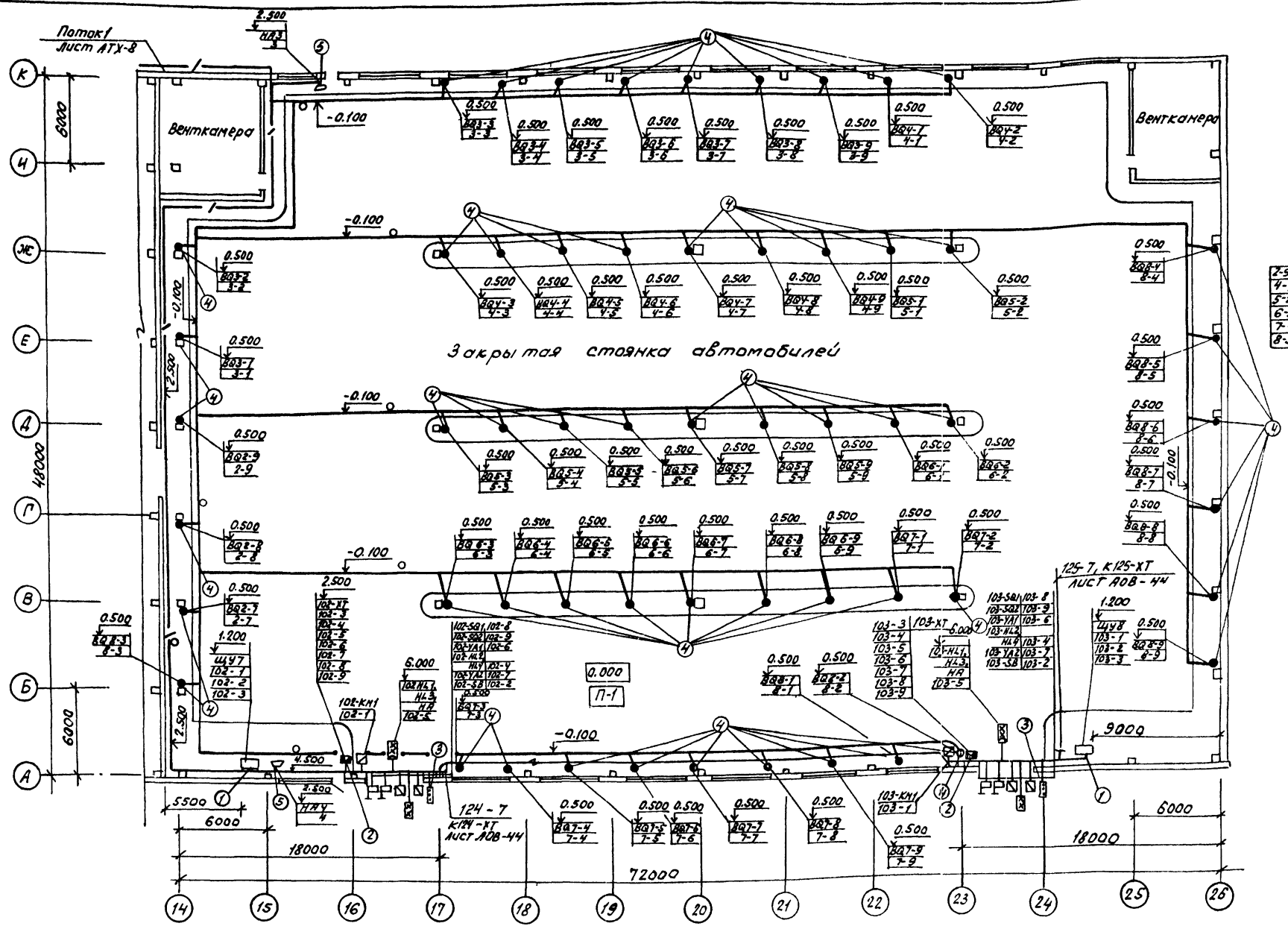
1200	144	244	344	444	544	644	744	844
1-1	3-1	5-1	7-1	9-1	11-1	13-1	15-1	17-1
1-2	3-2	5-2	7-2	9-2	11-2	13-2	15-2	17-2
1-3	3-3	5-3	7-3	9-3	11-3	13-3	15-3	17-3
1-4	3-4	5-4	7-4	9-4	11-4	13-4	15-4	17-4
1-5	3-5	5-5	7-5	9-5	11-5	13-5	15-5	17-5
1-6	3-6	5-6	7-6	9-6	11-6	13-6	15-6	17-6
1-7	3-7	5-7	7-7	9-7	11-7	13-7	15-7	17-7
1-8	3-8	5-8	7-8	9-8	11-8	13-8	15-8	17-8
1-9	3-9	5-9	7-9	9-9	11-9	13-9	15-9	17-9
1-10	3-10	5-10	7-10	9-10	11-10	13-10	15-10	17-10
1-11	3-11	5-11	7-11	9-11	11-11	13-11	15-11	17-11
1-12	3-12	5-12	7-12	9-12	11-12	13-12	15-12	17-12
1-13	3-13	5-13	7-13	9-13	11-13	13-13	15-13	17-13
1-14	3-14	5-14	7-14	9-14	11-14	13-14	15-14	17-14
1-15	3-15	5-15	7-15	9-15	11-15	13-15	15-15	17-15
1-16	3-16	5-16	7-16	9-16	11-16	13-16	15-16	17-16
1-17	3-17	5-17	7-17	9-17	11-17	13-17	15-17	17-17

1. План расположения выполнен на основании схем подключений листы АТХ-3, 5, 6.  
 2. Ведомость узлов установки электрического оборудования дана на листе АТХ-10.

ГРУП	Составление	Л.С.	503-1-74.89	АТХ	
Рук.об.	Вариантная	Л.С.			
Рук.со.	Сметная	Л.С.			
Вед.инж.	Конструктор	Л.С.			
Производственный корпус №1			Стандарт	Лист	Листов
План расположения на ст. 3000/3000/1.15			РП	8	
Производственный корпус					

Составлено  
 Ю.С.Т.Х.  
 Л.С.Т.Х.  
 Т.С.П.С.Р.  
 Б.В.В.В.

Алюминий



Поток 1

2-9	3-1	3-2	3-3	3-4	3-5	3-6	3-7	3-8	3-9
4-1	4-2	4-3	4-4	4-5	4-6	4-7	4-8	4-9	5-1
5-2	5-3	5-4	5-5	5-6	5-7	5-8	5-9	6-1	6-2
6-3	6-4	6-5	6-6	6-7	6-8	6-9	7-1	7-2	7-3
7-4	7-5	7-6	7-7	7-8	7-9	8-1	8-2	8-3	8-4
8-5	8-6	8-7	8-8	8-9					

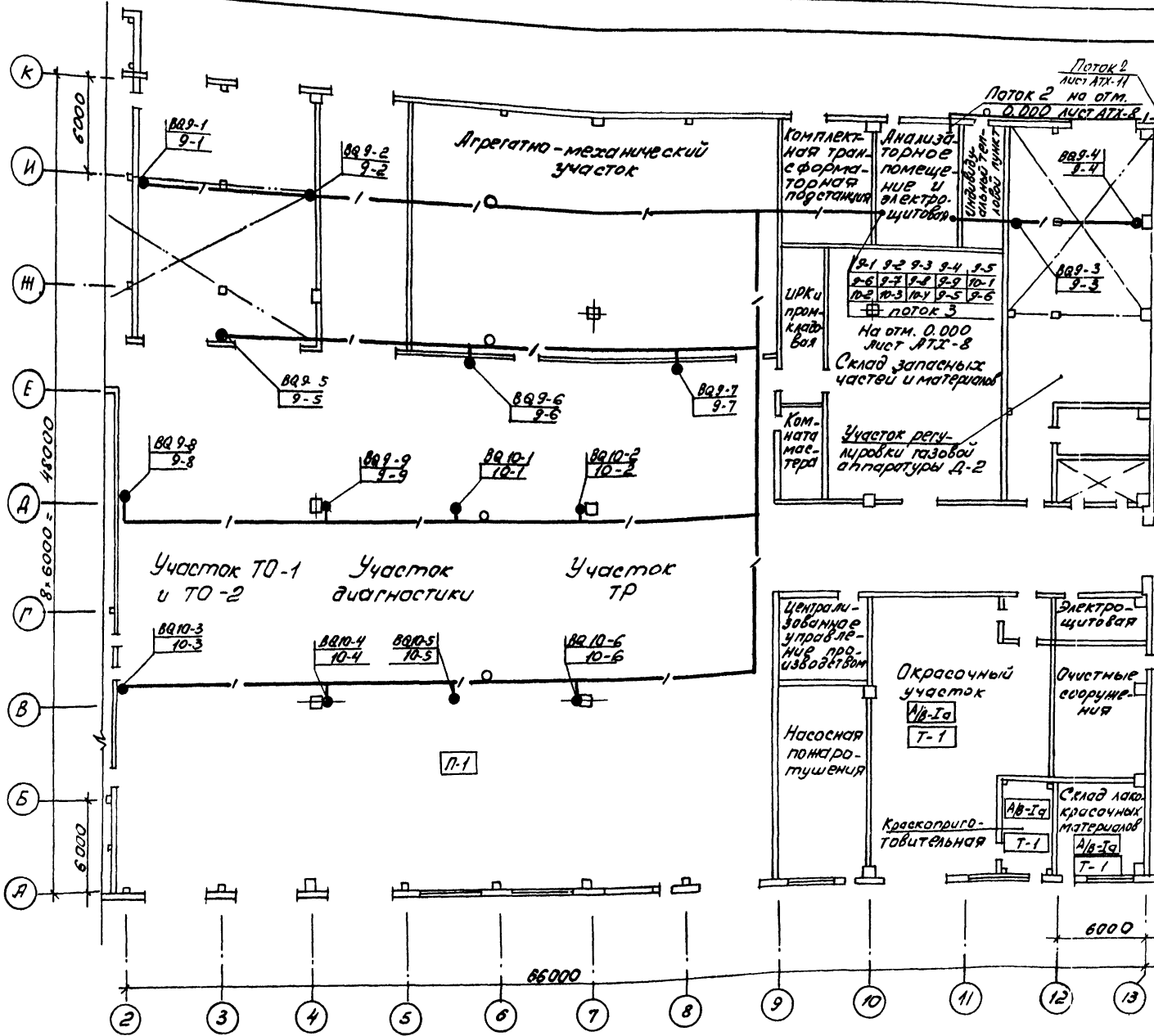
Согласовано  
 Рук. И.А.ТХ  
 Л.С.С.С.С.С.  
 В.С.С.С.С.С.  
 В.С.С.С.С.С.

1. План расположения выполнен на основании схем подключений листы АТХ-3,5,6.
2. ведомость узлов установки электрооборудования дана на листе АТХ-9.

Приложение	
УИВ. №	

Гип	Коржавина	503-1-74 89	АТХ
Рук. в.р.	Борщинков		
Рук. з.р.	Смирнова		
Ведущий	Коновалова		
Производственный корпус №1			Лист 9
План расположения на опм 0.000 в ос. 14... 26, А... К			ГИПРОАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал
			Формат А2





№	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
1	ТКЧ-3531-81 КЯУ-5	Кронштейн для установки ки ящиков КЯУ на стене	9	
2	ТКЧ-3442-82 ССК-2	Скоба для установки коробки соединительных КСК	1	
3	ТКЧ-3496-81 КЧ-3	Кронштейн для установки ки пастов ПКЕ на стене	8	
4	ТКЧ-3450-81 СП-25	Стойка для установки датчиков СДМ-1Д	8	
5	ТКЧ-3484-81 С-39	Скоба для установки сирены ВСС-4М	63	
			4	

1. План расположения выполнен на основании схемы подключений листы АТХ-5, 6.
2. Датчики установить на расстоянии 500мм от покрытия с креплением муфтой на трубе.

Согласовано:  
 Дир. по ТЭ  
 Дир. по АИ  
 Дир. по АС  
 Дир. по АБ  
 Дир. по АЭ  
 Дир. по АИ  
 Дир. по АС  
 Дир. по АБ  
 Дир. по АЭ

Привязан	
Инв. №	

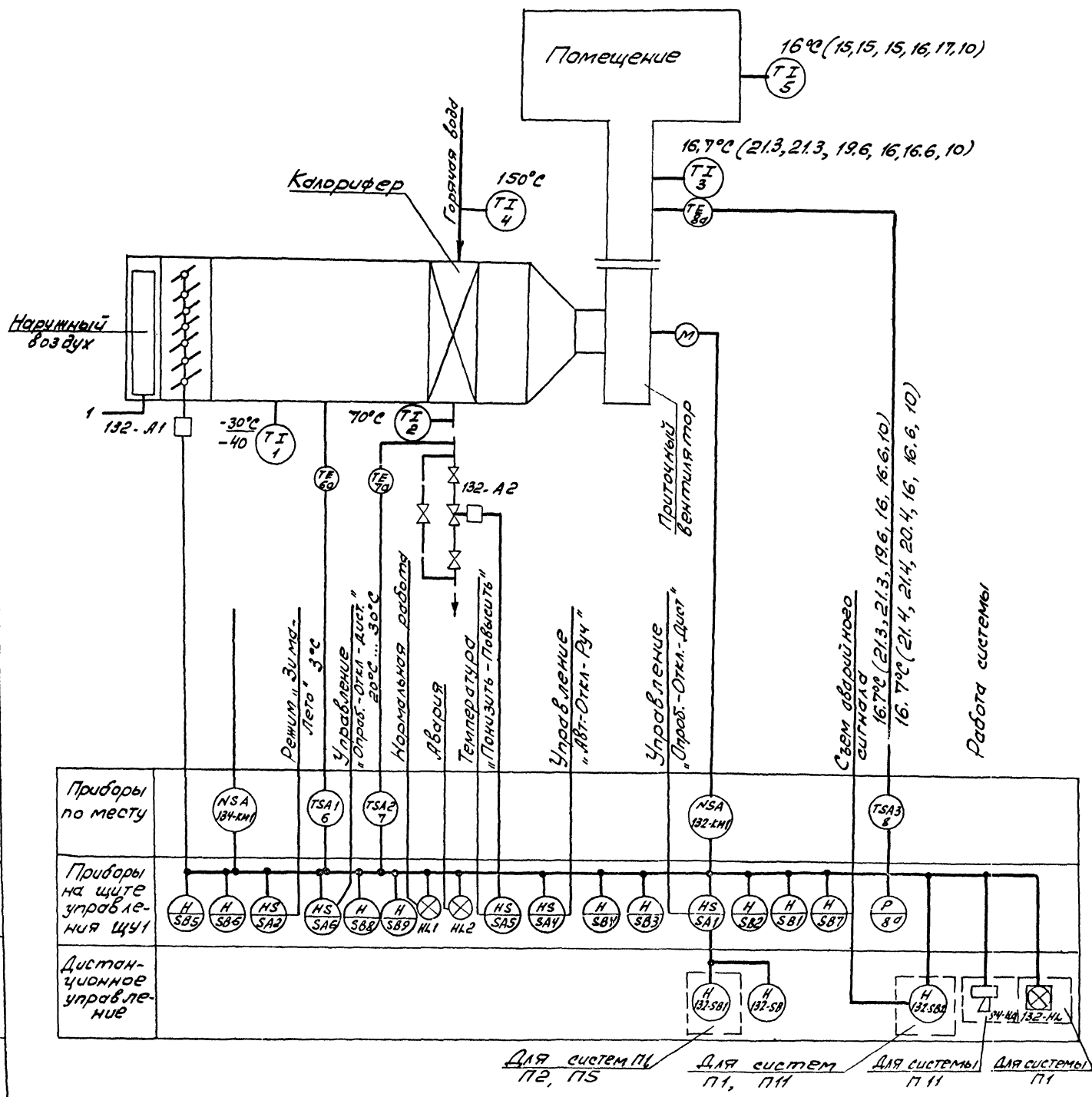
ЛПД	Коржавина	Л.П.		503-1-74 89	АТХ
ОК. ДР.	Бояринов	Л.П.			
Р.К. ДР.	Сидорова	Л.П.			
Вед. инж.	Коновалов	Л.П.			
				Автономное автотранспортное предприятие на 200 грузовых автомобилей с частичной закрытой стоянкой	
				производительный корпус №1	Станд. Лист
					Лист 6
					РП 10
				План расположения в верхней зоне в осях 2...13, А...К.	ГИПРОАВТОТРАНС
					Новосибирский филиал







Альбом 6



- Схемой предусматривается:
- местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита управления и дистанционное управление из обслуживаемого помещения
  - блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем приточного вентилятора, опробование кнопками по месту со щита.
  - защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе, автоматический прогрев калорифера при пуске системы;
  - аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания;
  - сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы;
  - автоматическое регулирование температуры приточного воздуха открыванием и закрыванием клапана на обратном теплоносителе.
  - контроль температуры воздуха и прямого и обратного теплоносителя.

1. Схема выполнена для приточной системы П1, для систем П2, П3, П5, П6, П10, П11 она аналогична с заменой индексов, 132, 134 на 133, 135; 82, 83; 136, 137; 117, 118; 93, 95; 94, 96.  
 2. Данные в окошках для систем П2, П3, П5, П6, П10, П11, под чертой для варианта температуры наружного воздуха -40°C.

Приборы по месту	NSA 134-КМ1	TSA1 6	TSA2 7	NSA 132-КМ1	TSA3 8												
Приборы на щите управления щит	H SB5	H SB6	NS SA2	NS SA6	H SB8	H SB9	HK1	HK2	NS SAS	NS SAV	H SBV	H SB3	NS SA1	H SR2	H SB1	H SB7	P 80
Дистанционное управление													H 132-SB1	H 132-SB			

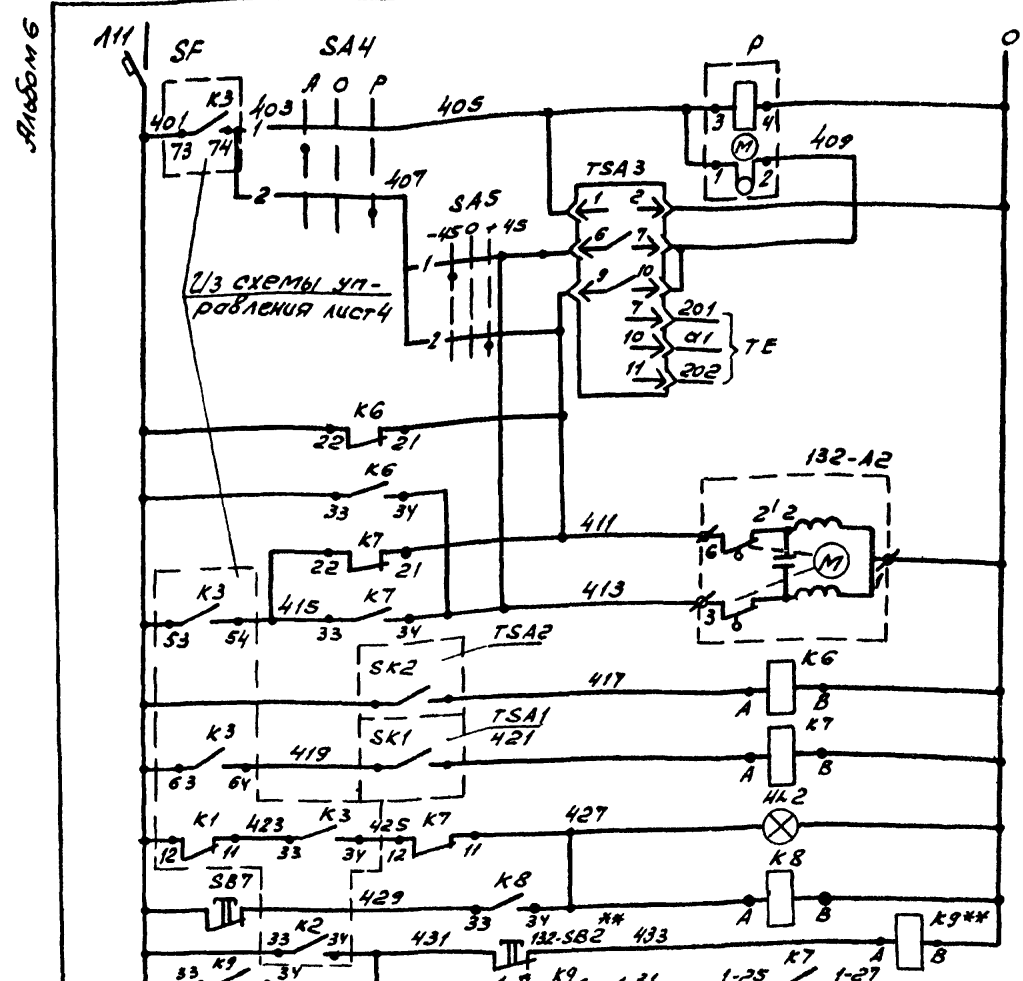
Для систем П2, П3  
 Для систем П1, П11  
 Для системы П11  
 Для системы П1

Привязан			
Шк. №			

ЦУП	Корпус	503-1.74.89	ДОВ
Руч. др.	Вид		
Вид	Производственный корпус №1	РП	3
Вид	Полная система П1		
Вид	Вариант функциональный		

Согласовано  
 Дир. пр. В.В. Чкалова  
 Циф. проект 132-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000





**Питание ~ 220В**

Двт. Руч. Выше нормы. Ниже нормы. Открытие. Закрытие. Регулятор температуры обратного теплоносителя. Регулятор температуры приточного воздуха. Аварийная сигнализация. Свет сигнала.

Исполнительный механизм клапана на теплоносителе. Защита от замораживания.

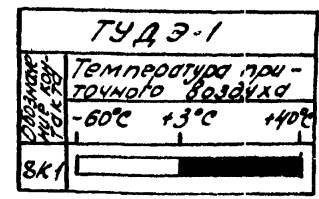
В схему управления лист 4

**Диаграммы работы контактов**

**Переключатель SA5**

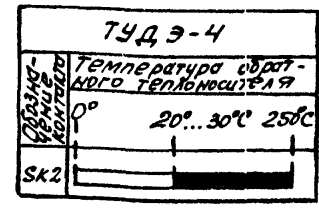
Номер секции	Номер контак. то	Положение рукоятки			
		-45°		+45°	
		Л	П	Л	П
I	1 2	✗			✗
II	3 4		✗		✗

**Регулятор температуры TSA1**



\* Не используются

**Регулятор температуры TSA2**



**Переключатель SA6**

Соединение контактов	Контакт	Положение рукоятки		
		Двуст.	Откл.	Отправ.
C1-111	C1	-	-	+
C1-211	2A1	+	-	-
C1-112	112	-	-	+
C2-212	C2	+	-	-

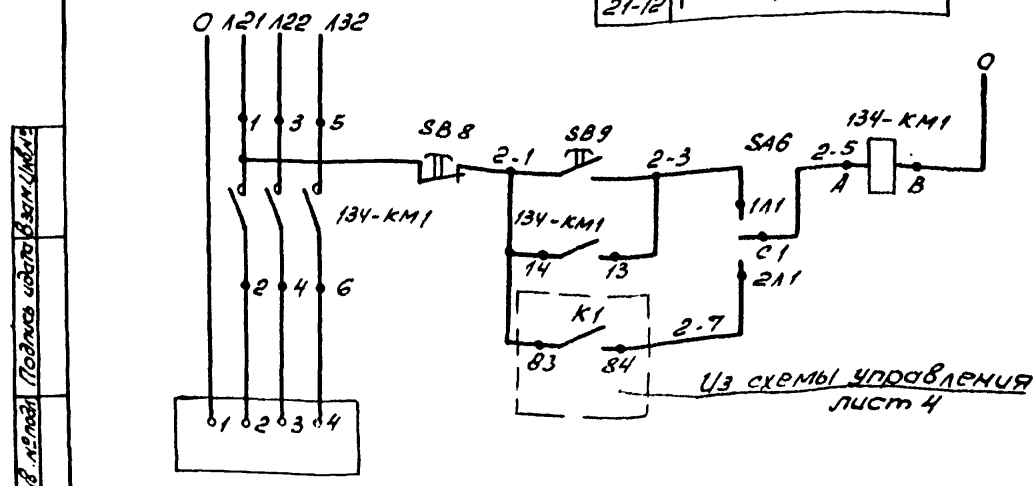
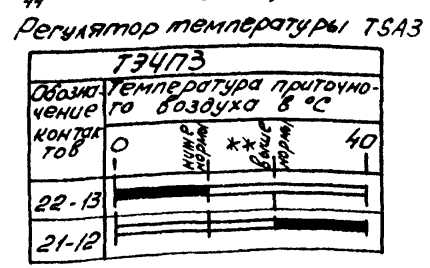
Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	На щите управления ЩУ1		
НЛ2	Арматура светосигнальная АСМНУ2, ~220В, оранжевый, ТУ16-535.681-76	1	
К6, К7	Реле ПЭ-37-22-У3, ~220В		
К8, К9	ТУ16-523.622-82	4	
SA4	Переключатель УП5311-С225У3		
	ТУ16-524.074-75	1	
SA5	Переключатель УП5311-А225У3		
	ТУ16-524.074-75	1	
SA6	Переключатель ПП2-16/н2У4, исп.1, ТУ16-642.051-86	1	
SB7	Кнопка КЕ011У3, исп.5, толкатель		
SB8	Красный, ТУ16-642.015-84	2	
SB9	Кнопка КЕ011У3, исп.4, толкатель		
	черный, ТУ16-642.015-84	1	
SF	Выключатель АК63-МУ3 ~220В, 1,6x12, ТУ16-522.140-78	1	
Р	Прерыватель импульсный СИП-11УМ, ~220В, ТУ50-58-76	1	
	По месту		
132-А2	Механизм исполнительный	1	По разделу 03
134-КМ1	Пускатель магнитный	1	По разделу 3М
TSA1	Устройство терморегулирующее ТУДЭ-1, ТУ25-02.281074-78	1	
TSA2	Устройство терморегулирующее ТУДЭ-4, ТУ25-02.281074-78	1	
TSA3	Регулятор температуры электрический трехпозиционный ТЭ4ПЗ УЗ, град 50м, предел регулирования от 0 до 40°C, ТУ25.02/302.574180-82	1	
132-382	Пост ПВ-К10124У5	1	
	ТУ16-526.365-74	1	

Схема выполнена для приточной системы П1, для системы П2, П3, П5, П6, П10, П11 она аналогична с заменой индексов "132 и 134" на "133 и 135, 82 и 83, 136 и 137, 117 и 118, 93 и 95, 94, 96".

\*\* Только для систем П1, П11.

**Переключатель SA4**

Номер секции	Номер контак. то	Положение рукоятки			
		-45°		+45°	
		Л	П	Л	П
I	1 2	✗			✗
II	3 4		✗		✗



Обработка. Дистанционное управление нагревателем.

Привязки


Инв. №

ГМП	Корпус	503-1-74.89	АОВ
Руч. др.	Бороздчатый		
Утепл.	Жидкий		
Водост.	Керамический		
		48-компонентное автономное предприятие на базе существующих с частями из старой	
		Производственный корпус N 1	РП 5
		Приточная система П1. Схема электрическая	ДИПРОАВТОТРАНС
		вентиляции	подписанный



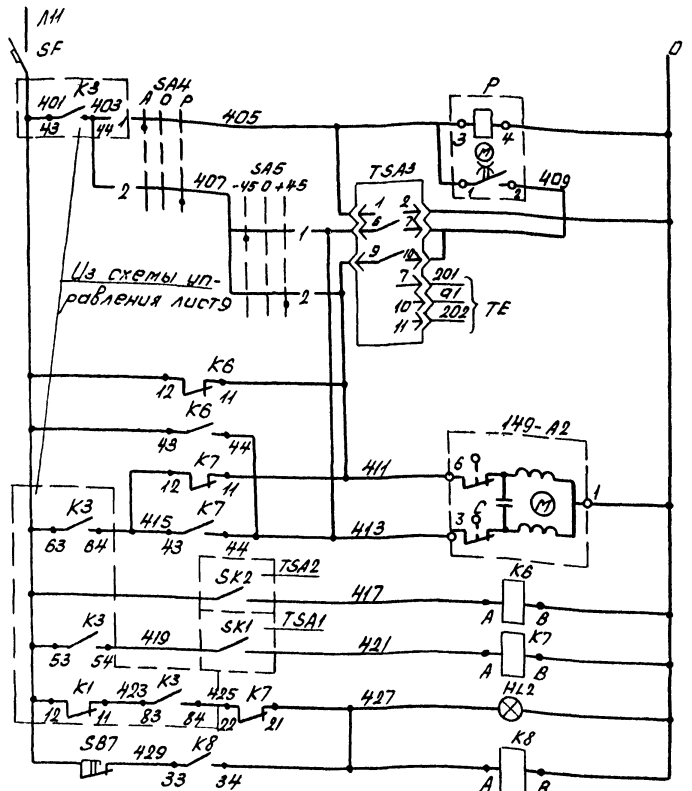








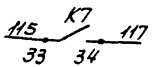
Альбом 6



Из схемы управления лист 9

Переключатель SA4

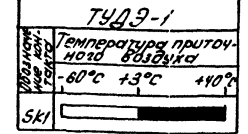
Номер секции	Номер контакта	Положение рукоятки		
		-45°	0°	+45°
		Авт.	Откл.	Руч.
I	1	1	1	1
I	2	1	1	1
II	3	1	1	1
II	4	1	1	1



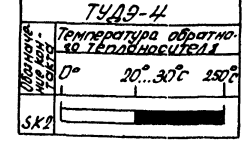
Питание ~ 220В  
 Прерыватель импульсный  
 Питание  
 Выше нормы  
 Ниже нормы  
 Датчик температуры  
 Открытие  
 Закрытие  
 Регулятор температуры обратного теплоносителя  
 Регулятор температуры двигателя теплового насоса  
 Аварийная сигнализация  
 Световой сигнал  
 Регулятор температуры обратного теплоносителя  
 Регулятор температуры двигателя теплового насоса  
 Аварийная сигнализация  
 Световой сигнал  
 В схему управления лист 9

Диаграммы работы контактов

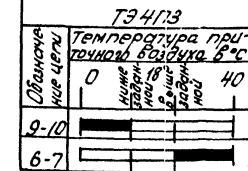
Регулятор температуры TSA1



Регулятор температуры TSA2



Регулятор температуры TSA3



Переключатель SA5

Номер секции	Номер контакта	Положение рукоятки		
		-45°	0°	+45°
		Пон.	Откл.	Пов.
I	1	1	1	1
I	2	1	1	1
II	3	1	1	1
II	4	1	1	1

Переключатель SA6

Соединение контактов	Положение рукоятки	Реле		
		Дист.	Откл.	Опроб.
С1-1М1	С1	-	-	+
С1-2М1	2М1 1М1	+	-	-
С1-1М2	1М2 2М2	-	-	+
С2-2М2	С2	+	-	-

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
	По месту		
И49-А2	Механизм исполнительный МЭО	1	По разделу СБ
TSA1	Устройство терморегулирующее ТУДЭ-1, 1/3 контакт, диапазон дифференциала 2...10		
	ТУДЭ-02 281074-78	1	
TSA2	Устройство терморегулирующее ТУДЭ-4, 1/3 контакт, диапазон дифференциала 4...20		
	ТУДЭ-02 281074-78	1	
TSA3	Регулятор температуры трехпозиционный ТЭНТЗ град. 50м предел регулирования от 0 до 40°		
	ТУДЭ-02(302.574180)-85	1	
150-КМ1	Пускатель магнитный ПМ1 ~ 220В	1	По разделу 3М
	На щите управления ИЧУ4		
HL2	Арматура АСЛМЧД ~ 220В цвет оранжевый, ТУ16-524.681-76	1	
K6, K7, K8	Реле ПЭ-37-22-43 ~ 220 В		
	ТУ16-524.622-82	3	
SA4	Переключатель УП5311-С22543		
	ТУ16-524.074-75	1	
SA5	Переключатель УП5311-А22543		
	ТУ16-524.074-75	1	
S87, S88	Кнопка КЕ51143, исп. 5 толкатель		
	красный, ТУ16-642.015-84	2	
SF	Выключатель АК63-МЧЗ ~ 220В, 1,6x12, ТУ16-522.140-78	1	
P	Прерыватель импульсный СЦП-МЧМ, ~ 220В, ТУ50-58-76	1	
S89	Кнопка КЕ51143, исп. 4 толк. черн. ТУ16-642.015-84	1	
SA6	Переключатель ПЭ-16 МЧ435, исп. ТУ16-642.051-86	1	

- \* Контакты не используются.
- Схема выполнена для питающей системы ПЧ, для системы П14 она аналогична с заменой индекса "14", "15" на "15", "154".

Привязан

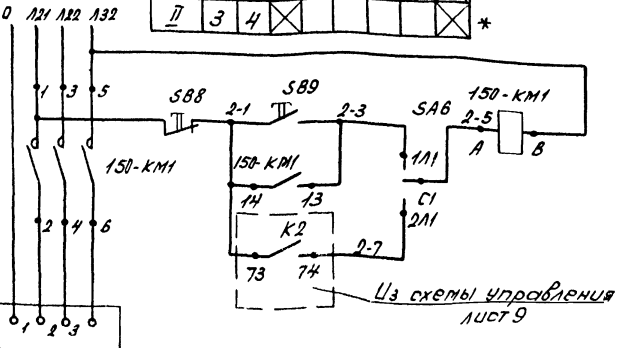

Г.И.П.	Квалификация	Л.И.П.
Р.К.Б.	Специалист	И.И.И.
В.В.В.	Специалист	И.И.И.
К.В.К.	Специалист	И.И.И.

503-1-74 89 АОВ

Государственный завод №1

Система ПЧ, схема электрическая, формат А2

Лист 10 из 10



Опробование  
 Дистанционное  
 Управление нагревателем

Из схемы управления лист 9



АМБ-01МС

Агрегат и/или устройство	Регулятор температуры	Датчик температуры	Устройства терморегулирующие	Термометры технические				Термометр бытовой
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	По месту на стене в бент-камере	Температура воздуха после калорифера	Температура обратного теплоносителя	Температура воздуха до калорифера	Температура обратного теплоносителя	Температура приточного воздуха	Температура прямого теплоносителя	Температура в помещении
Обозначение установочного чертежа					ТМ4-142-87	ТМ4-143-87	ТМ4-142-87	ТМ4-143-87
Обозначение по принципиальной схеме	ТСА3	TE	SK2	SK1	—	—	—	—

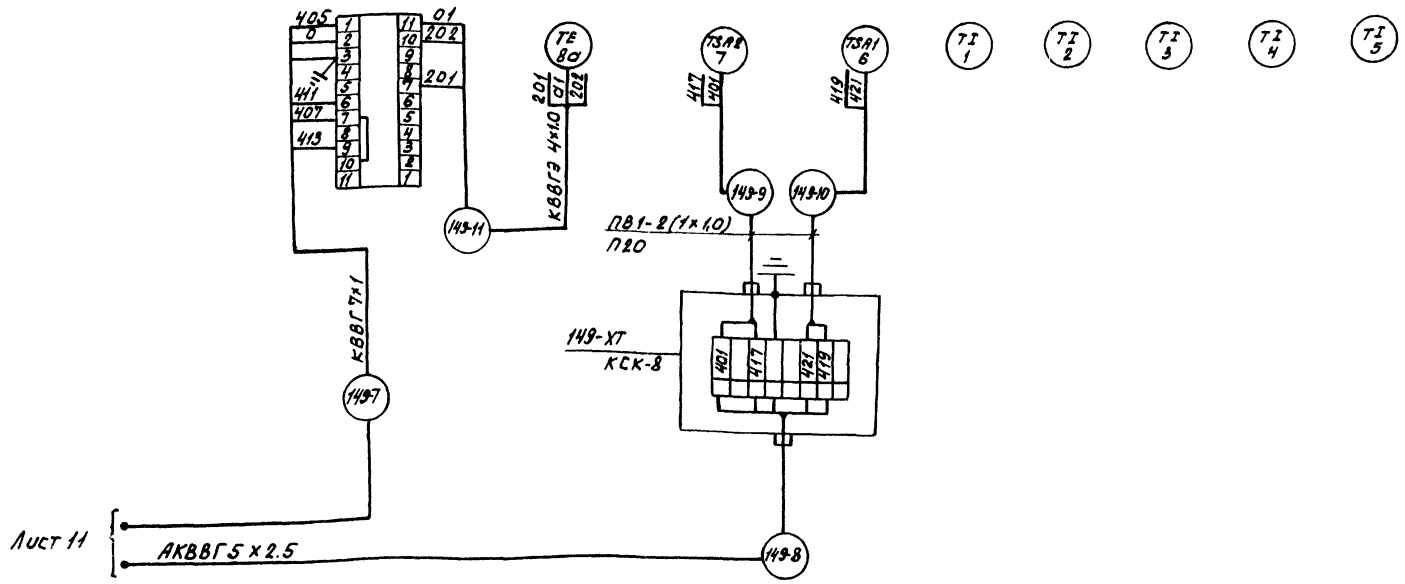


Схема выполнена на основании схем функциональной и регулирования листы 7,9.

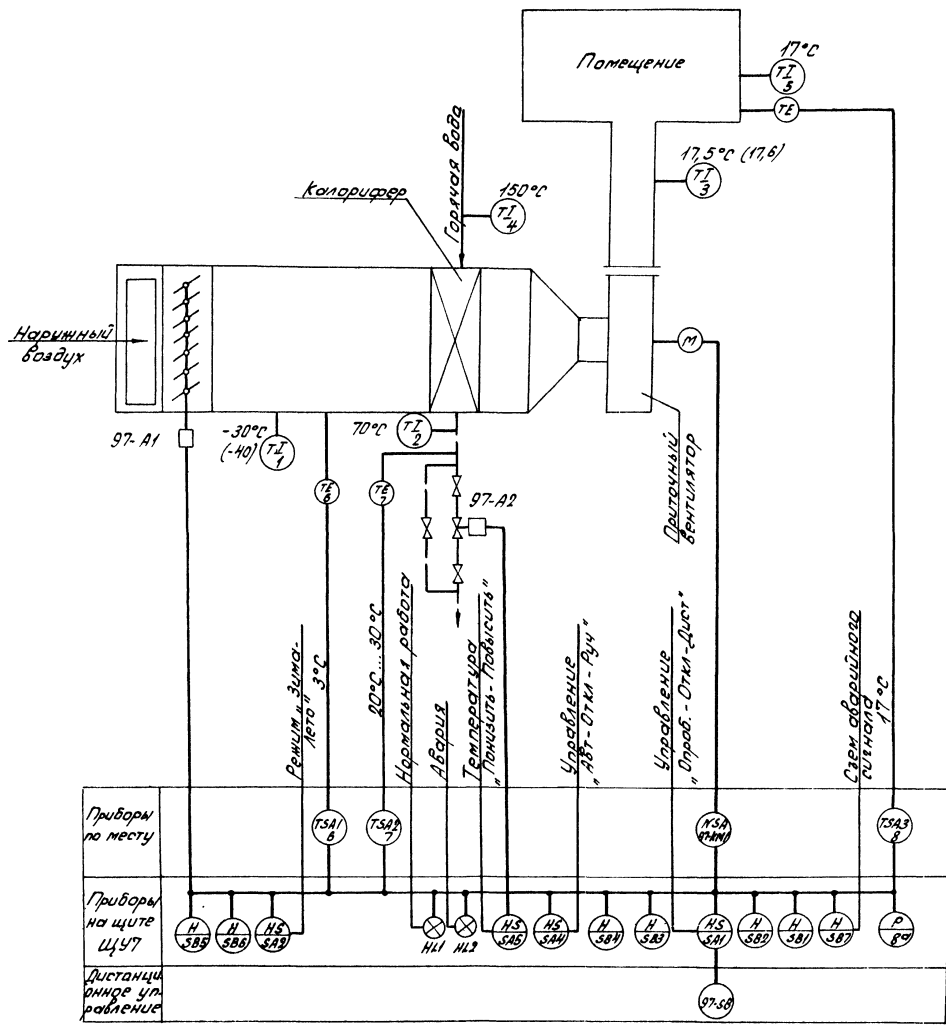
Кабель	Длина в м										
при-бодд	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
П4 152, 149, 151	9	10	11	120	15	12	11	14	10	9	10
П14 152, 153, 154	23	24	25	100	13	8	4	4	3	4	10

Привязан			
Лист №			

ГУП	Корсакина	КЗ	503-1-74.89	АОВ
Р.К. Бр. Водякина	КЗ		Итого: 1 шт.	
Р.К. Зр. Смирнова	КЗ		Итого: 1 шт.	
Ведущий: Кноскова	КЗ		Итого: 1 шт.	
Производственный №1			Стальной лист	Листов
Приточная система ПУ			РП	12
Схема электрическая			ИПРОВА ТОТРАНС	
подключений. Деконание			Иркутский филиал	
копировал			Формат А2	

Указание на листе и в графе

Альбом



Приборы по месту	ТСА1 Б	ТСА1 В	ТСА1 Г	ТСА1 Д	ТСА1 Е	ТСА1 Ж	ТСА1 З	ТСА1 И	ТСА1 К	ТСА1 Л	ТСА1 М	ТСА1 Н	ТСА1 О	ТСА1 П	ТСА1 Р
Приборы на щите ЦУУ	Н 585	Н 586	НС 587	Н 588	Н 589	Н 590	Н 591	Н 592	Н 593	Н 594	Н 595	Н 596	Н 597	Н 598	Н 599
Дистанционное управление	Н 585	Н 586	НС 587	Н 588	Н 589	Н 590	Н 591	Н 592	Н 593	Н 594	Н 595	Н 596	Н 597	Н 598	Н 599

- Схемой предусматривается:
1. Местное управление и опробоование электродвигателей приточной системы со щита управления, дистанционное - из обслуживаемого помещения
  2. Блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем вентилятора, опробоование кнопками по месту со щита управления.
  3. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе и автоматический 3х минутный прогрев калорифера при пуске системы
  4. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
  5. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы.
  6. Автоматическое регулирование температуры приточного воздуха открыванием и закрыванием клапана на обратном теплоносителе.
  7. Контроль параметров температуры воздуха прямого и обратного теплоносителя.

1. Схема выполнена для приточной системы П7 для систем П8, П9 она аналогична с заменой индекса "97" на "108, 109"
2. Данные в скобках для варианта температуры наружного воздуха - 40°C.

Проект	
Изм. №	

СНО	Корпункт	С/О	503-1-74 89	АОБ
Вид работ	Составитель	Проверка	Автоматическое автоматическое предприятие на 200	
Вид ср. Спиритов	Вид ср. Спиритов	Вид ср. Спиритов	зависит от системы с системой автоматизации системы	
Вид для Консультации	Вид для Консультации	Вид для Консультации	Производственный корпус №1	Лист 13
Приточная система П7			ГИПРОАВТОТРАНС	
Схема функциональная			Инженерский отдел	
Контроль Севастьянова			Формат А2	

СОГЛАСОВАНО  
ДИРЕКТОР ЦУУ  
И.И. Мельник

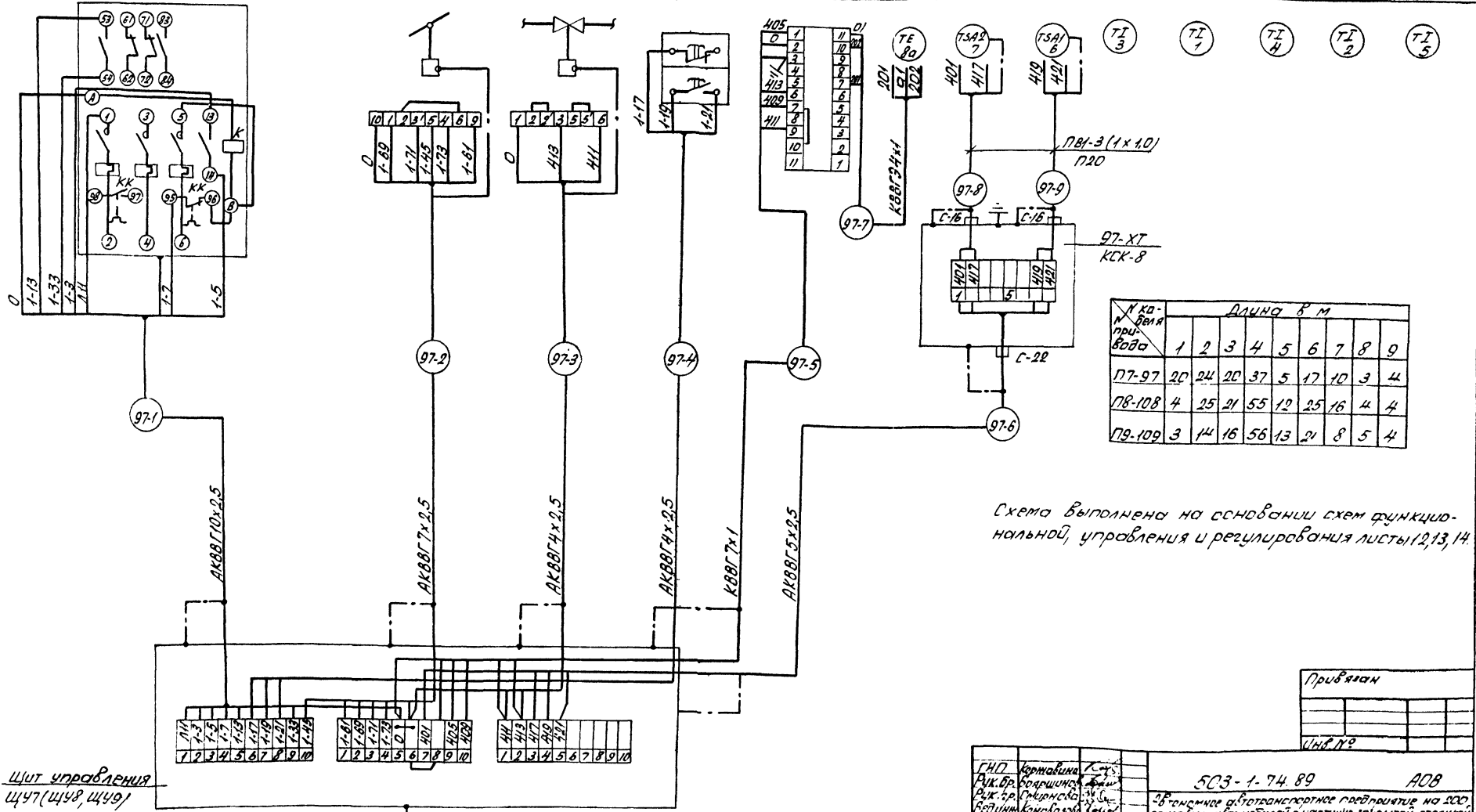






Альбом 6

Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	Пускатель магнитный	Электроприбор		Пост кнопочный	Регулятор температуры		Устройство термо-регулирующее		Термометр технический			Термометр бытового	
	По месту в вент-камере	Клапан наружного воздуха	Клапан на трубопроводе обратного теплоносителя	По месту в обслуживаемом помещении	На стене в венткамере	На стене в помещении	Температура теплоносителя	Температура воздуха	Температура при входе воздуха после калорифера	Температура воздуха перед калорифером	Температура платного теплоносителя	Температура обратного теплоносителя	Температура в помещении
Обозначение установочного чертежа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Обозначение по принципиальной схеме	97-КМ	97-А1	97-А2	97-СВ	ТСА3	ТЕ	СК2	СК1	—	—	ТМН-142-87	ТМН-143-87	—



№ ка-вляя при вводе	Длина P м								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
П7-97	20	24	20	37	5	17	10	3	4
П8-108	4	25	21	55	12	25	16	4	4
П9-109	3	14	16	56	13	21	8	5	4

Схема выполнена на основании схем функциональной, управления и регулирования листы 12, 13, 14.

Щит управления  
ЩУ7/ЩУ8, ЩУ9/

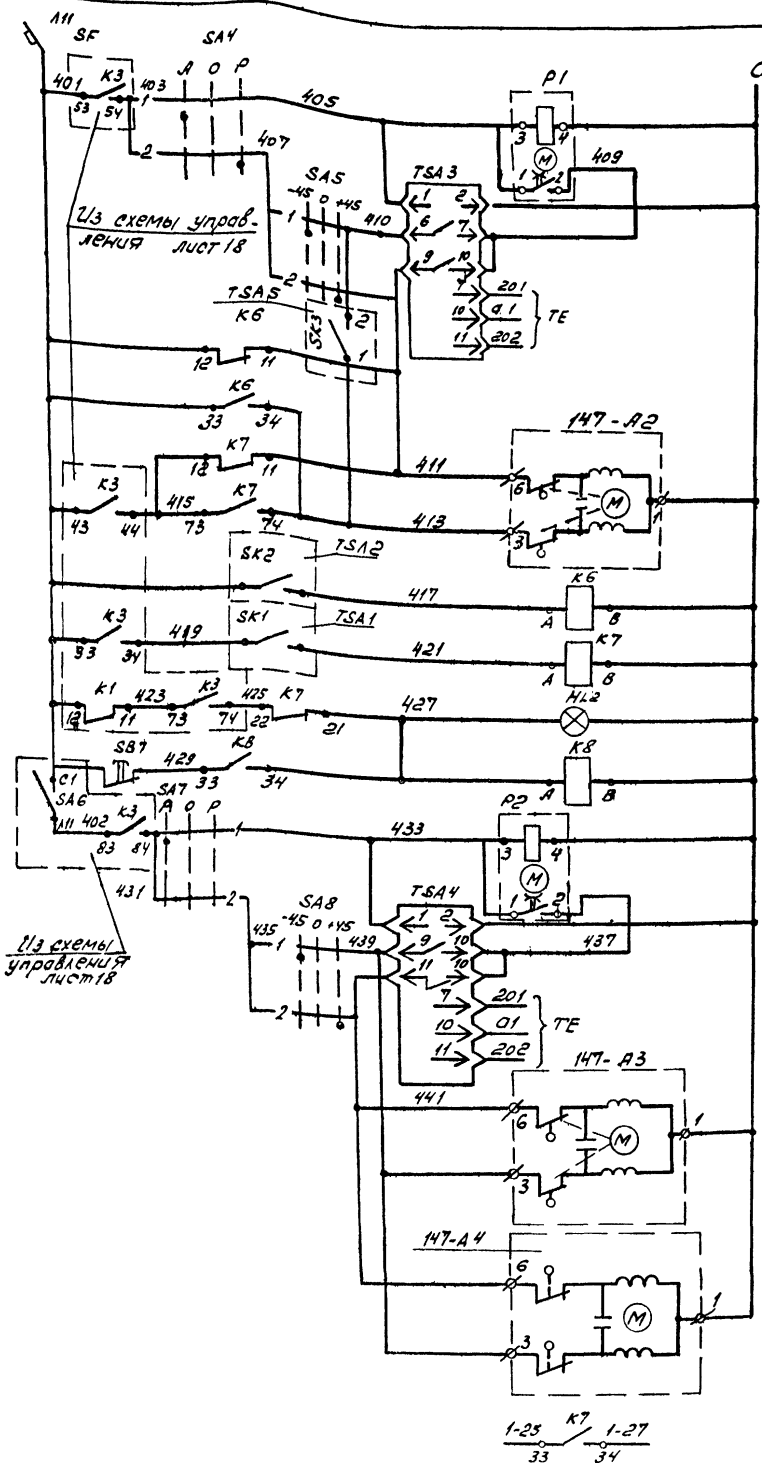
Г.И.О.	Корнилова	С.С.	
Р.К.В.	Борискина	В.В.	
Р.К.С.	Смирнова	С.С.	
В.К.И.	Константинов	С.С.	
503-1-74.89		АОВ	
"В" станция электротеплового снабжения на 500 единиц автомобилей с системой островной стоянки			
Производственный корпус №1		Стр. 16	
Счетная система П7. Схема электрическая подсоединения		ГИПРОАВТОТРАНС	
Копированный файл			
Климова, Себастьянова Формат А2			

Привязан			
Инд. №			





Лист 18



Из схемы управл. лент 18

Из схемы управления лент 18

Питание ~ 220В

Автоматическое ручное

Выше нормы

Ниже нормы

Открытие

Закрытие

Регулятор температуры обратного теплообмена

Регулятор температуры приточного воздуха

Съем аварийного сигнала

Автоматическое ручное

Выше нормы

Ниже нормы

Открытие

Закрытие

Открытие

Закрытие

В схеме управления лент 18

Целкомительный механизм на термомасштабе

Защита от замораживания

Целкомительный механизм на термомасштабе

Целкомительный механизм на термомасштабе

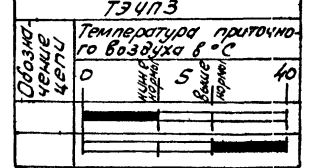
Переключатель SA5, SA9

Номер секции	Номер контакта		Положение рукоятки					
	Л	П	-45°		0°		+45°	
I	1	2	×					×
	3	4	×					×
II	1	2						
	3	4						

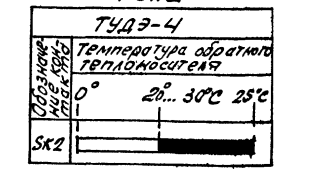
Переключатель SA4, SA8

Номер секции	Номер контакта		Положение рукоятки					
	Л	П	-45°		0°		+45°	
I	1	2	×					×
	3	4	×					×
II	1	2						
	3	4						

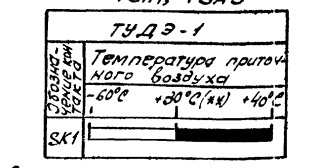
Регулятор температуры TSA3



Регулятор температуры TSA2



Регулятор температуры TSA1, TSA5



Регулятор температуры TSA4



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
147-A2	Механизм исполнительный	3	По разделу ДВ
147-A4	Устройство терморегулирующее	2	Поз. 6
TSA1	ТУДЭ-1, ТУ25-02.281074-78	2	Поз. 6
TSA2	Устройство терморегулирующее ТУДЭ-4, ТУ25-02.281074-78	1	Поз. 7
TSA3	Регулятор температуры электрический трехпозиционный ТЭ4ПЗУЗ, град.50М, предел регулирования от 0 до 40°С, ТУ25.02(30.2574.180)-82	1	Поз. 8
TSA4	Регулятор температуры электрический двух позиционный ТЭ3ПЗУЗ, град.50М, предел регулирования от -50°С до +50°С, ТУ25.02(30.2574.180)-82	1	Поз. 9
НЛ2	Арматура светосигнальная АСМ1192, ~220В, оранжевый, ТУ16-535.681-76	1	
К7	Реле ПЭ-37-42-43, ~220В ТУ16-523.622-82	1	
К6	Реле ПЭ-37-22-43, ~220В ТУ16-523.622-82	2	
К8	ТУ16-523.622-82	2	
SA4	Переключатель УП5311-022543	2	
SA7	ТУ16-524.074-75	2	
SA5	Переключатель УП5311-А22543	2	
SA8	ТУ16-524-074-75	2	
SB7	Кнопка КЕ011УЗ, исп.5, толкатель красный, ТУ16-642.015-84	1	
SF	Выключатель АК63-М43, ~220В, 2x12, ТУ16-522.110-74	1	
Р1, Р2	Прерыватель импульсный С1П114М, ~220В, ТУ50-58-76	2	

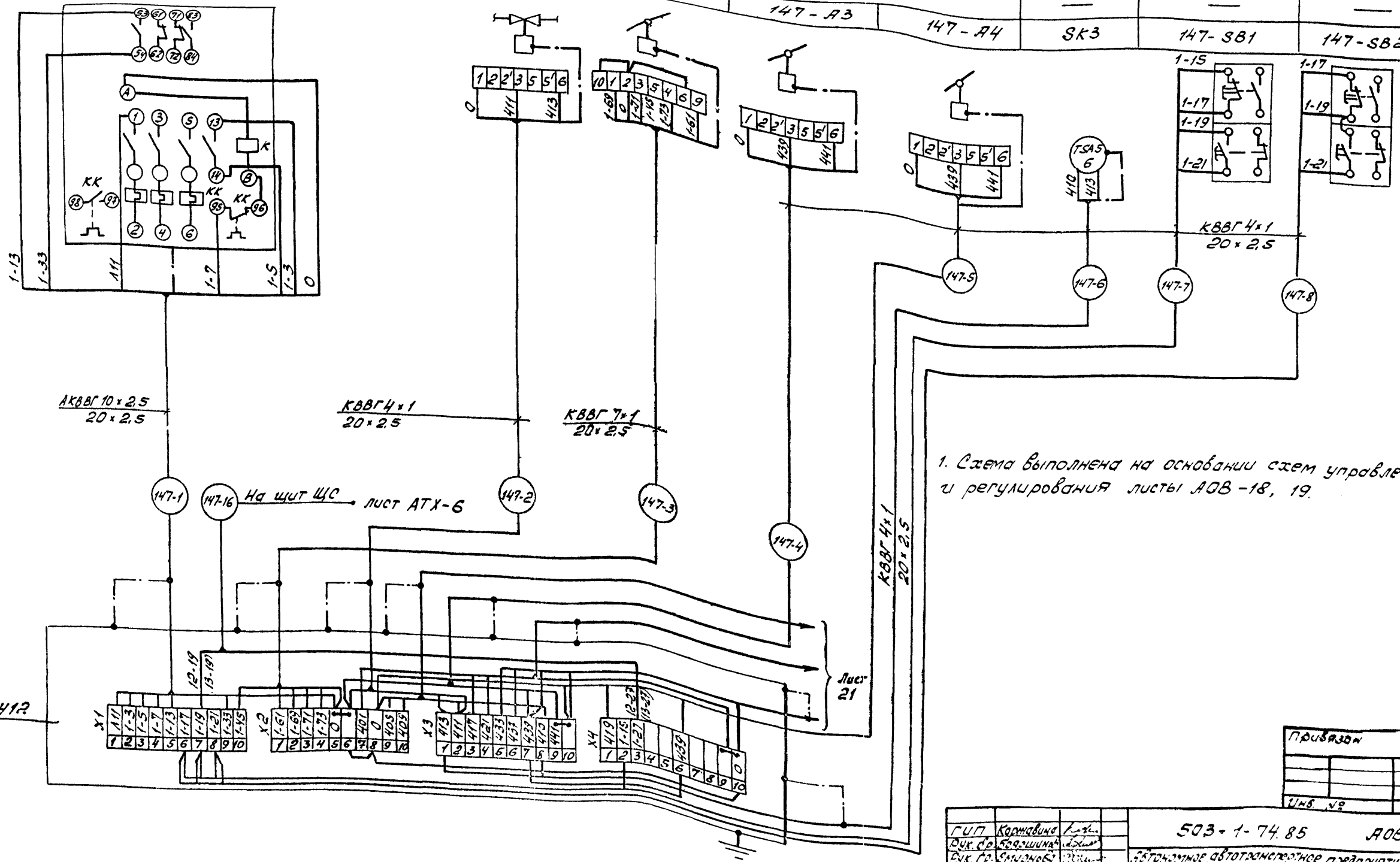
1\* Контакты не используются  
 2. Схема выполнена для приточной системы П12 для системы П13 она аналогична с заменой индекса, 147 на 148.  
 3. \*\* Для системы П12 - 12.6°С, для П13 - 13.6°С.

Привязан	
Кв. №	

С1П	Конт. блок	ТУ50-58-76	503-1-74.89.	ЛОБ
Р1, Р2	Конт. блок	ТУ50-58-76		
К6, К7, К8	Конт. блок	ТУ16-523.622-82		
SA4, SA7, SA5, SA8	Конт. блок	ТУ16-524.074-75		
SB7	Конт. блок	ТУ16-642.015-84		
SF	Конт. блок	ТУ16-522.110-74		
Р1, Р2	Конт. блок	ТУ50-58-76		
			Источником автоматизации предусмотрено на 200 гвардов абрамцевой в частном ведомственной организации	
			Производственный корпус N1	РП 19
			Приточная система П12 (частично электрическая) с регуляторами	ПРОРАБОТАН

Листом 6

Агрегат или устройство Наименование параметры, место отбора информации, место установки	Пускатель магнитный			Механизм исполнительный			Датчик тем- пературы	Пост кнопочный		
	По месту в венткамере			На трубопроводе обратного теплоносителя	На воздухо-воде	На рециркуляционном воздуховоде		На воздухо-воде приточного воздуха	На стене воб-служиваемом помещении	в венткамере
Обозначение сети-линии, условная обозначение по правилам цифровой схеме	147-КМ1			147-А2	147-А1	147-А3	147-А4	SK3	147-SB1	147-SB2



1. Схема выполнена на основании схем управления и регулирования листы АОВ-18, 19.

Приказы	
Изм. №	

Г.И.П. Коржавин	Лист	503-1-74.85	АОВ
Дир. пр. заводской	Изм.	Автономное электротрансформаторное предприятие на 210	
Зав. цех. заводской	Изм.	созданных автоматов с частично закрытой стальной	
Производственный корпус	№1	Станд. лист	Листов
		РП	20
Приточная система №2		ГИПРОАВТОТРАНС	
Схема электрическая		Нормативный лист	

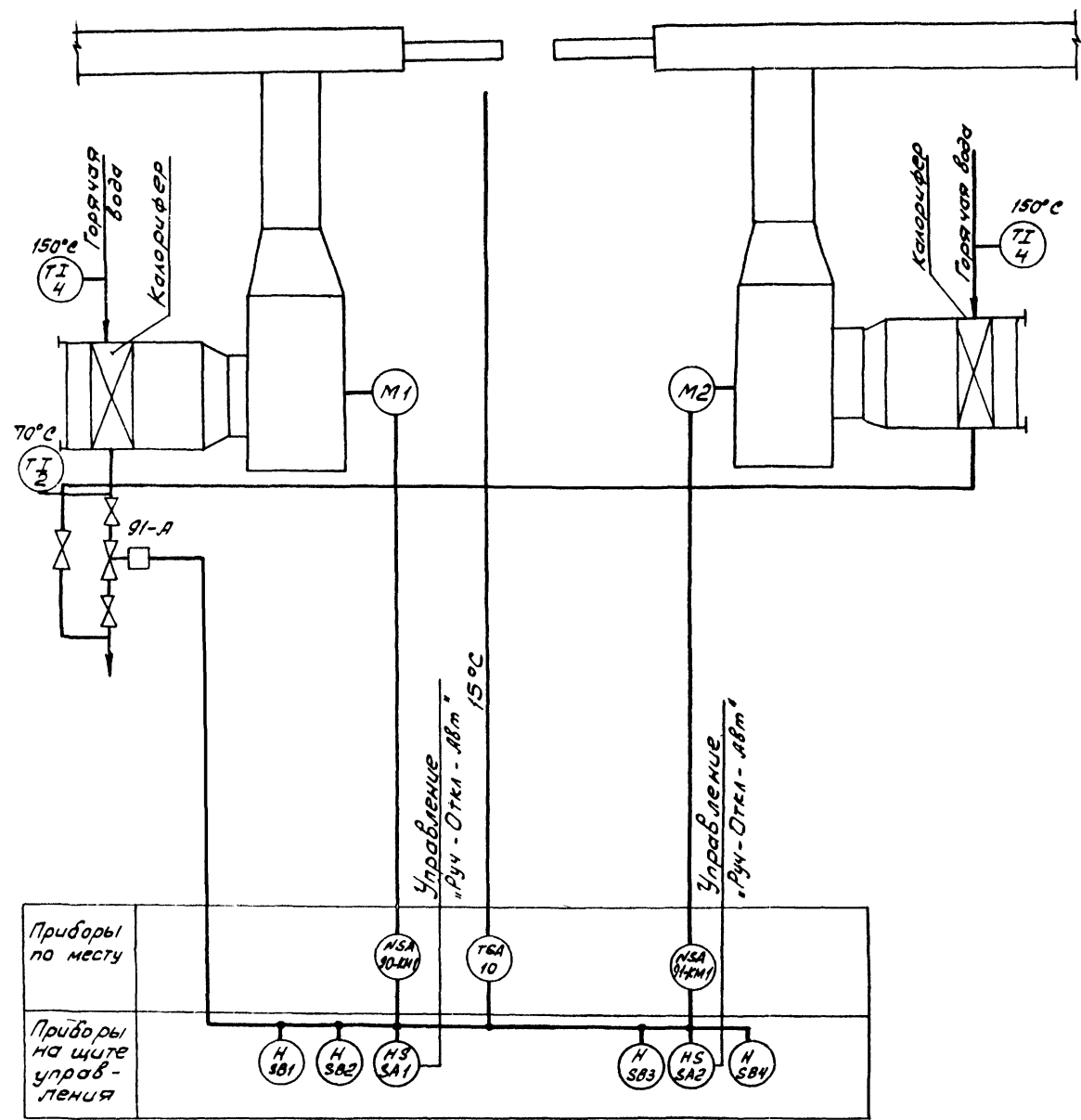


Альбом 6

Схемой предусматривается:

1. Автоматическое включение воздушно-тепловой завесы по температуре в помещении в зоне ворот, если она ниже заданной.
2. Автоматическое отключение воздушно-тепловой завесы при закрытии ворот и восстановлении температуры в зоне ворот до заданной.
3. Ручное управление воздушно-тепловой завесой кнопками, установленными на щите управления.
4. Автоматическое открытие клапана на обратном теплоносителе при включении вентиляторов (автоматическом или вручную) и автоматическое закрытие - при отключении вентиляторов.

Схема выполнена для воздушно-тепловой завесы У1, У2, для завес У3... У14 она аналогична с заменой индексов "91, 90" на "89, 88; 87, 86; 85, 84; 70, 71; 72, 73; 111, 110."



Приборы по месту	NSA 90.01	TSA 10	NSA 90.01
Приборы на щите управления	H SB1	H SB2	H SA1
	H SB3	H SA2	H SB4

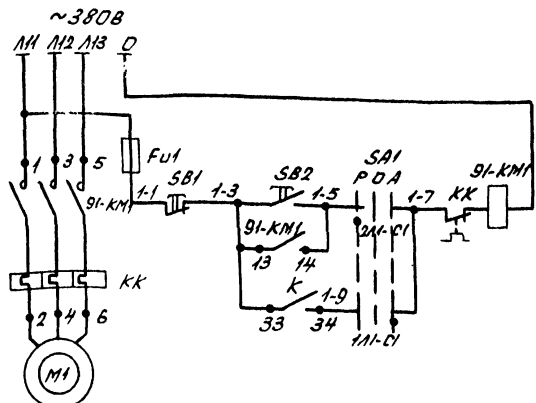
Приборам			
Инв. №			

М.П. Исполн.	Л.С.	503-1-74 89	АОБ
Рук. пр. Проектант	Л.С.	Автономное автотранспортное предприятие на 200 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой	
Рук. пр. Стилист	Л.С.	Производственный корпус №1	Годовая лент Лентов
Рек. инж. Конструктор	Л.С.		РП 22
		Воздушно-тепловая завеса У1, У2. Схема функциональная	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

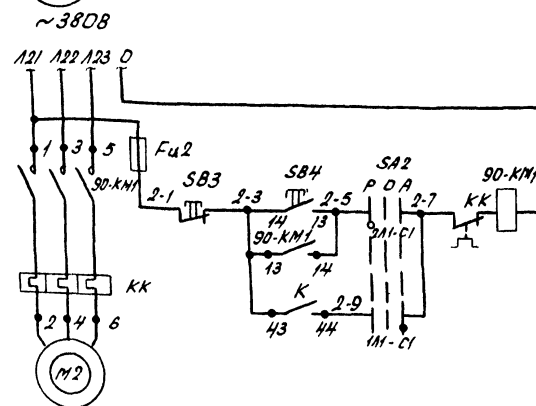
Соединено  
24.12.89  
Исполнитель  
Л.С.



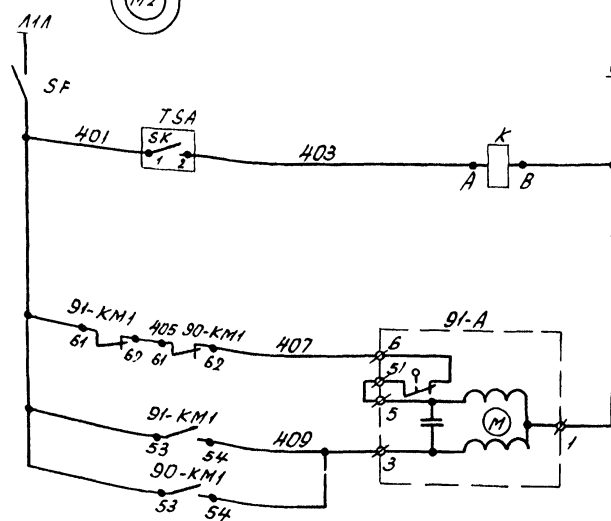
Альбом



Питание	Управление вентилятором № 1
Ручное	
Автоматическое	

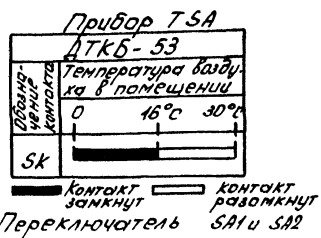


Питание	Управление вентилятором № 2
Ручное	
Автоматическое	



Питание	Управление автоматическое
По температуре в зоне барот	
Закрытие	
Открытие	

Диаграммы работы контактов



Переключатель SA1 и SA2

Соединение контактов	Положение контактов	Реле TSA		
		Ручн.	Отк.	Авт.
C1-1A1	C1	-	-	+
C1-2A1	2A1 1A1	+	-	-
C2-1A2	1A2 2A2	-	-	+
C2-2A2	C2	+	-	-

Поз. обозначение	Наименование	кол	Примечание
	По месту		
91-A	Механизм исполнительный	1	По разделу ДВ
91-KM1	Пускатель магнитный ПМА		
90-KM1	~ 220В	2	По разделу ЭМ
TSA	Датчик-реле камерный биметаллический АТКБ-53 шкала от 0 до 30°		
	ТУ 25-02.888-75	1	Поз. 10
	На щите управления щит 15		
FU1	Предохранитель ППТ-10УЗ с п.а.		
FU2	Бст. ВТФ643 ТУ 16-521.037-75	2	
K	Реле ПЭ-37-22-УЗ ~ 220В		
	ТУ 16-523.622-82	1	
SA1	Переключатель пакетный		
SA2	ППЭ-16/12У4Б, исп. Г		
	ТУ 16-642.051-86	2	
SB1	Кнопка КЕО1УЗ, исп. 5, толк. красн.		
SB3	ТУ 16-642.015-84	2	
SB2	Кнопка КЕО1УЗ, исп. 4, толк. черн.		
SB4	ТУ 16-642.015-84	2	
SF	Выключатель автоматический АК63-МУЗ, I <sub>р</sub> = 1,6А, отс. 12		
	ТУ 16-522.140-78	1	

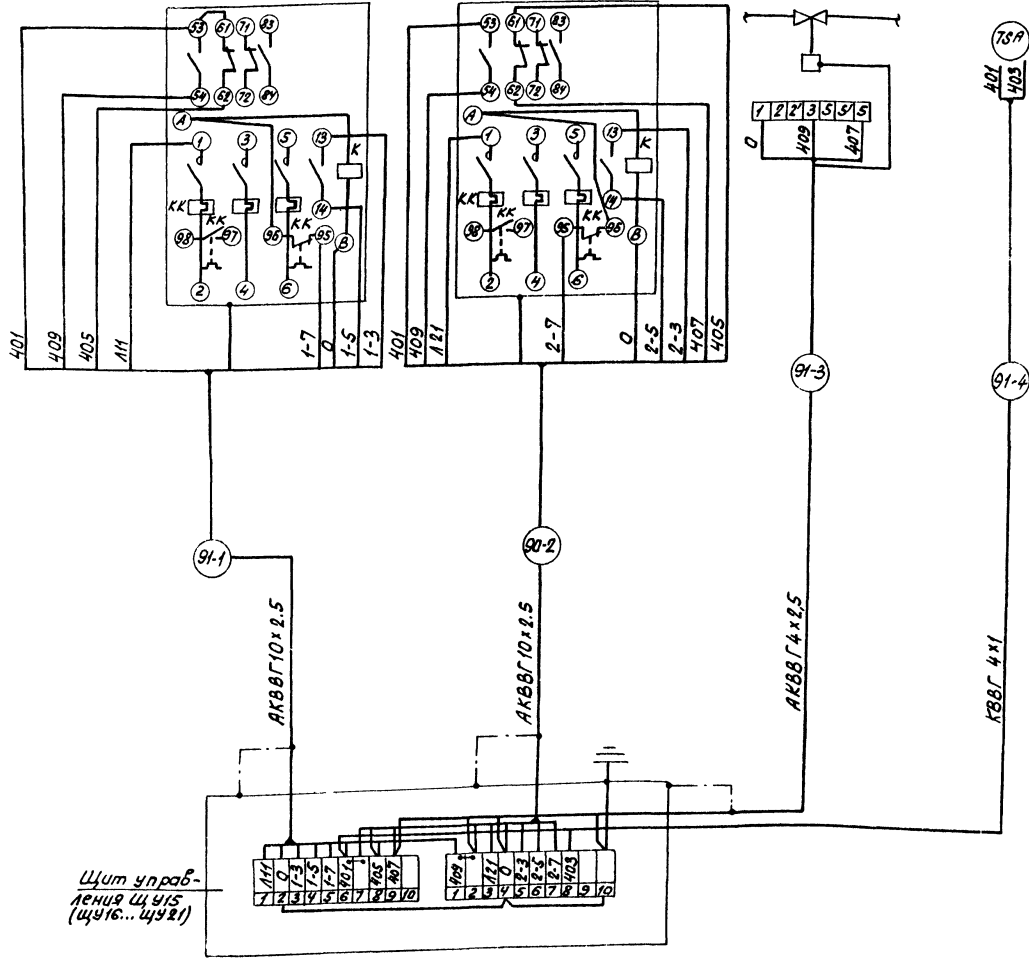
1. \* Контакты не используются.  
 2. Схема выполнена для воздушно-тепловой завесы У1, У2, У3, У4 она аналогична с заменой индекса "91, 90" на "89, 88, 87, 86; 68, 69; 70, 71, 72, 73; 111, 110."

Приб. в зом			

ГМП	Корпус № 1-90				
РЧК. БР	Воздушно-тепловая завеса				
РЧК. БР	Сигнальный датчик				
ВРЭМ	Контактный датчик				
		502-1-74 89	ADB		
		Автоматизация автоматизированной предприятия на всех объектах автоматизации с частичной автоматизацией		Кладов. Лист/Листов	
		Производственный корпус № 1	РП 23		
		Воздушно-тепловая завеса У1, У2, У3, У4. Схема, элек. точечная управления	ГИПРОАВТОТРАНС		
		Контракт № 1			

Альбом

Наименование параметра, место отбора импульса	Пускатель магнитный		Механизм исполнительный	Датчик температуры	Термометры технические		
	На стене				На трубопроводе	На стене в зоне барот	На трубопроводе горячей воды
Обозначение узла-ночного чертёжа	—		91-А	ТМ4-41-73			ТМ4-143-87
Обозначение по принципиальной схеме	91-КМ1	90-КМ1	—	ЖК	—		
Позиция	—	—	—	10	4	4	2



Упр-воща-ка-БЕЛ	Длина в м								
	91,92	94,94	4,45	5,58	9,75	11,99	10,10	91,92	94,94
1	10	20	6	17	35	40	30		
2	20	10	24	35	55	60	10		
3	4	4	26	15	17	62	7		
4	15	15	15	27	24	57	18		

Схема выполнена на основании схем функциональной и управления листы 22, 23.

Щит управления (щит... щит)

Проект	
Имя	
№	

ГП	Корнакина	Л.А.	503-1-74 89	АОБ
Р.К. ВР	Бярышнев	С.В.	Автономное предприятие на 200 рабочих автомобилей с частично закрытой станцией	
Р.К. ЗР	Учурнаев	Л.О.	Производственный корпус №1	Этадия лист
Вед. инж.	Конавильев	Л.Н.		РП 24
			Климатико-тепловая завеса 41,52. Схема электрическая подключения	ГИПРОАВТОТРАНС
			корпусов 2к.	Новосибирский филиал
				Формат А2

Автом 6

Схема функциональная

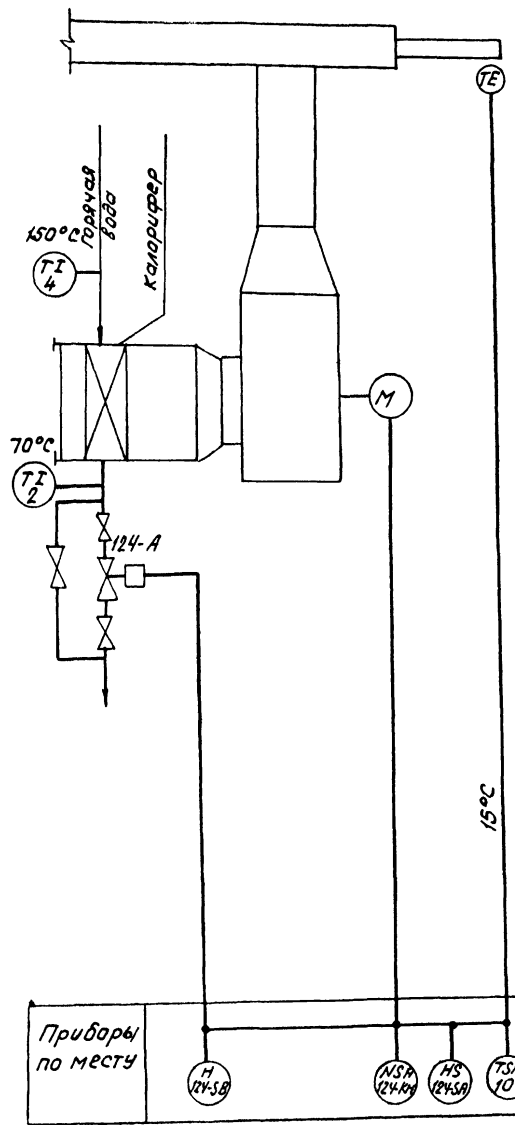
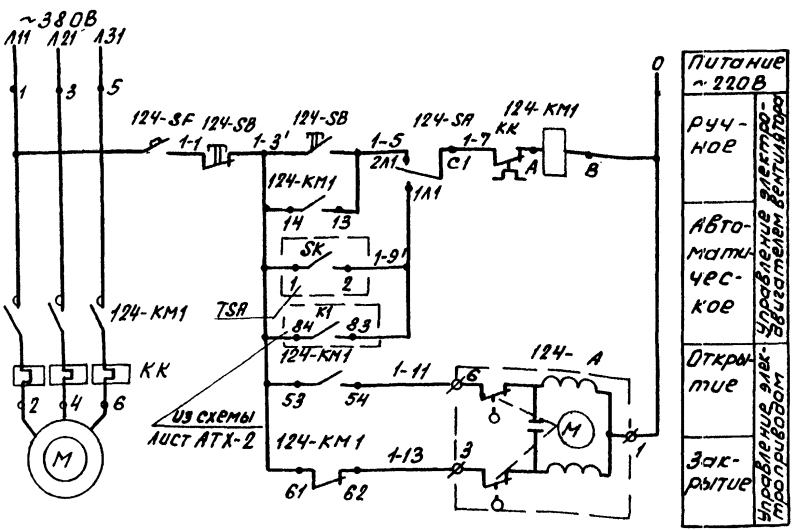
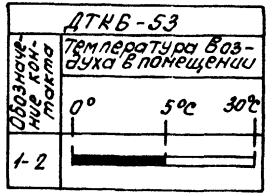


Схема электрическая управления



Датчик температуры TSA



Диаграммы работы контактов Переключатель SA

Соединение контактов	Положение контактов	Руч. переключ.		
		руч.	откл.	авт.
C1-1A1	C1	-	-	+
C1-2A1	2A1 1A1	+	-	-
C2-1A2	1A2 2A2	-	-	+
C2-2A2	C2	+	-	-

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
124-A	Механизм исполнительный	1	По разделу ОВ
124-KM1	Пускатель магнитный ПМЛ, ~220В	1	По разделу ЭМ
124-SA	Переключатель ПП2-16/Н2Б.У3 исп IV, ТУ16-642.051-86	1	
124-SB	Пост ПКЕ 712-2У3, 1/2" ТУ16-642.006-84	1	
124-SF	Выключатель АП50Б-2МУ2, ~220В 1.6x12, ТУ16-522.139-78	1	
TSA	Датчик температуры камерный биметаллический ДТКБ-53 ТУ25-02.888-75	1	Поз. 10

1.\* Не используется  
2. Схема выполнена для ВТЗ-У15, для ВТЗ-У16 она аналогична с заменой индекса „124“ на „125“.

Согласовано  
Руч. зр. об. Ширинин  
Инв. №

Привязки			

Г.И.П.	Формат	Стор.	503-1-74.89	АОВ
Руч. зр. Бояринов	Стор.	Стор.		
Руч. зр. Ширинин	Стор.	Стор.		
Руч. зр. Коновалов	Стор.	Стор.		
			Производственный корпус №1	Лист 25
			ГИПРОАВТОТРАНС	Новосибирский филиал

Листок 6

Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	Пускатель магнитный По месту	Выключатель По месту в зоне ворот	Переключатель	Пост управления	Механизм исполнительный На трубопроводе	Датчик температуры На стене в зоне ворот	Термометр технический На трубопроводе	Щит На стене
Обозначение установочного чертежа	—		—	—	—	ТМ4-41-73	ТМ4-144-87	—
Обозначение по принципиальной схеме	124-KM1	124-SF	124-SA	124-S8	124-A	SK1	—	—

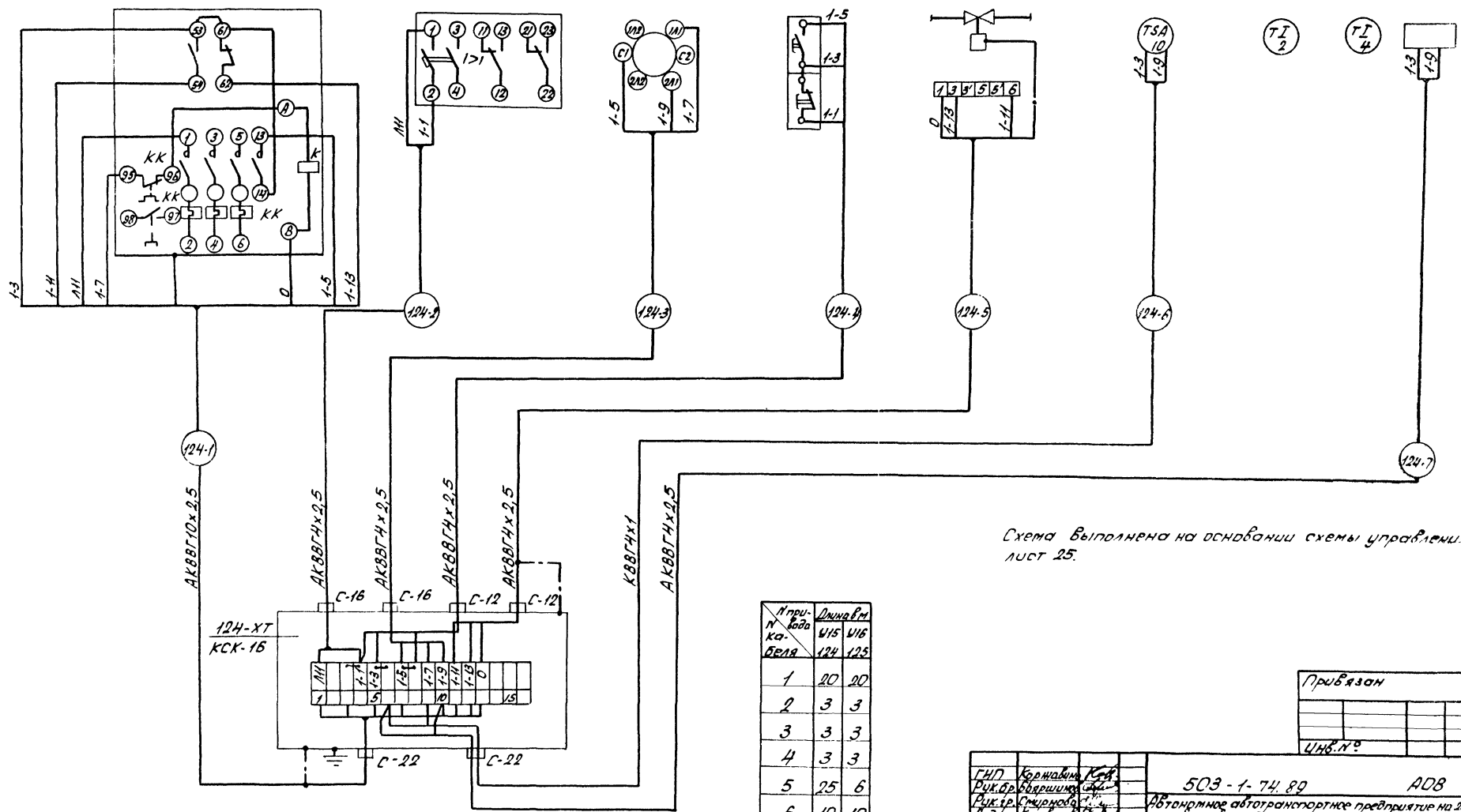


Схема выполнена на основании схемы управления лист 25.

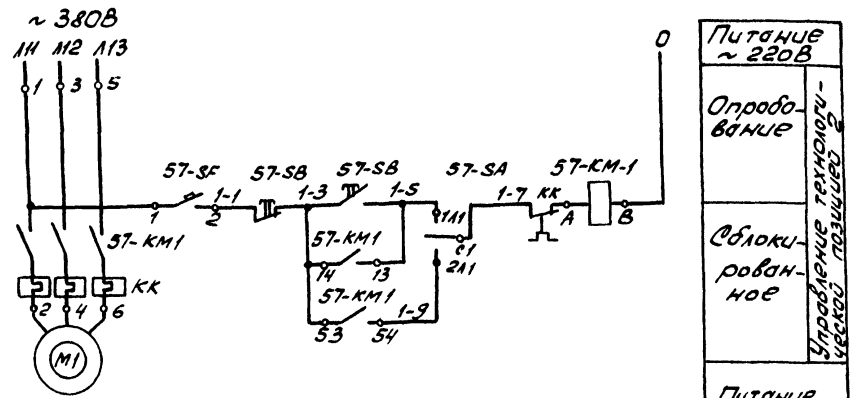
№ при- каза	Длина в м	
	415	416
1	20	20
2	3	3
3	3	3
4	3	3
5	25	6
6	10	10
7	5	5

Привязан	
ИНВ. №	

Г/П	Коробачин	К/Ф	503-1-74.89	АСВ
Р/к.бр.	Варшавский	С/к	Автономное автотранспортное предприятие на 200 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой	
Р/к.бр.	Стручков	С/к	Производственный корпус №1	Лист 26
Ведущий инженер (И.И.)	Чурская	С/к	Воздушно-тепловая завеса 415. Схема электрической обкатки	ГИПРОАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал	
			Копировал Себастьянова	Формат А?

Инв. №, дата, подписи и Визы

Лист 046



Питание ~ 220В	Управление технологическим оборудованием
Опrowsание	
Питание ~ 220В	Управление автоматом В13
Ручное по месту	

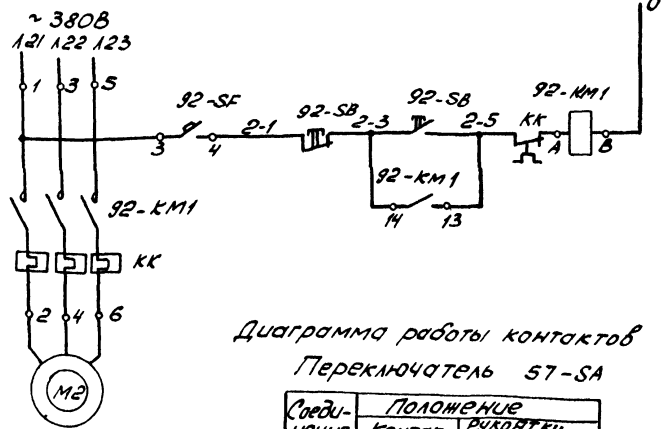


Диаграмма работы контактов  
Переключатель 57-СА

Соединение контактов	Положение		
	Контакт	Рубильник	
	Т	О	З
С1-111		-	+
 С1-211		+	-
	 С2-112	-	+
 С2-212	+	-	

Пр. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
57-КМ1	Пускатель магнитный		По разделу
92-КМ1		2	ЭМ
57-СА	Переключатель ПП2-16/124		
	ТУ16-642.051-86	1	
57-СВ	Пост ПМЕ712-293, 1/2"		
92-СВ	ТУ16-642.006-83	2	
92-СБ	Выключатель АП50Б-2МВ,16,12		
	~220В, ТУ16-522.139-78	1	

1.\* Контакты не используются

Привязан			
УИВ.№			

ТУП	Костякина	201			503-1-74.89	ЛОБ
СЛК.О.В.	Воронина	201				
СЛК.П.С.	Сидорова	201				
СЛК.К.В.	Колосова	201				
Автомобильное автотранспортное предприятие на 200 грузовых автомобилей счастливо закончил работу						Лист 27
Производственный корпус №1						Лист 27
Блокировка вентиляционной В13 с поз. 2. Схема электрической управления						ГИПРОАВТОТРАНС
						Новосибирский филиал

УИВ.№ 201 | Подпись мастера В.В.В.В.

Автом 6

Устройство	Пускатель магнитный	выключатель	Переключатель	Пост кнопочный		
Место установки	На стене в агрегатно-механическом участке					
Обозначение по принципиальной схеме	92-КМ1	57-КМ1	92-SF	57-SA	57-SB	92-SB

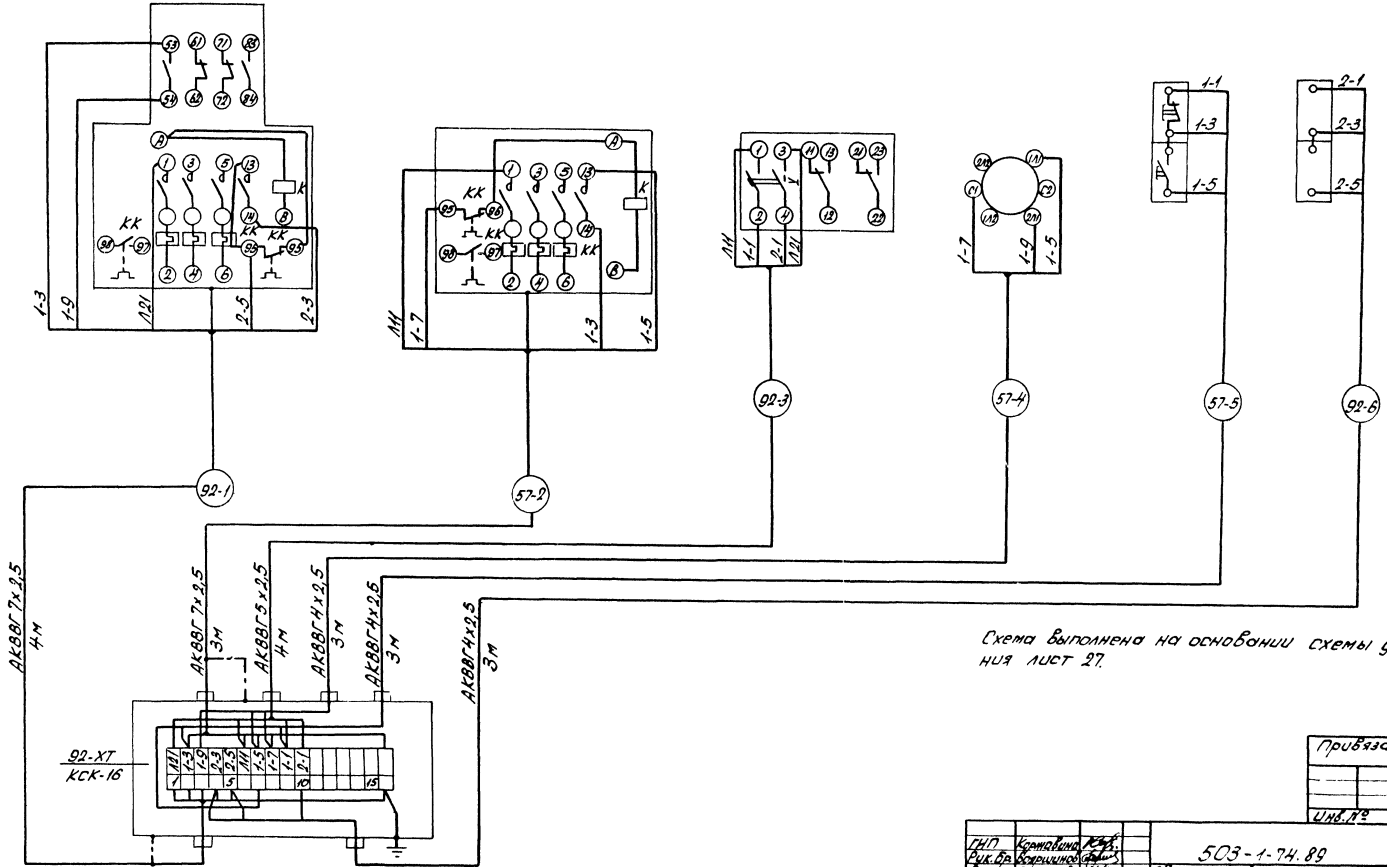


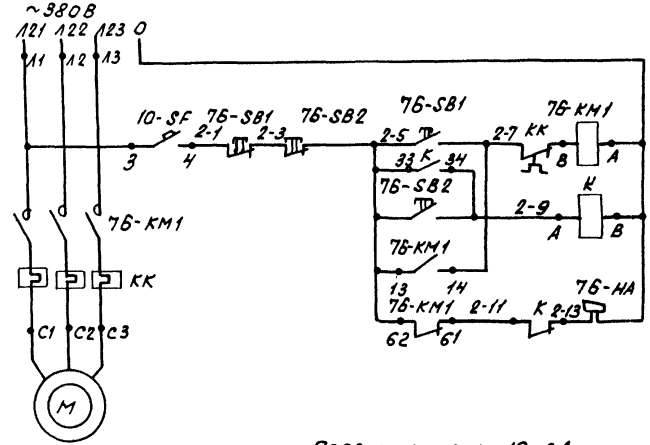
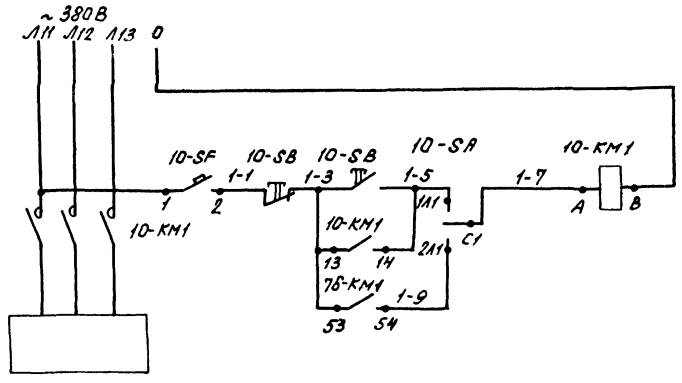
Схема выполнена на основании схемы управления лист 27.

Прибыло	
Унв. №	

Гип	Керманова	503-1-74.89	АОВ
Рис. №	Коричневый	Автоматическое автоматическое устройство на 200	звеньев автоматический с защитой от короткого замыкания
Рис. №	Синий	Производственный корпус №1	Лист 28
Рис. №	Коричневый	Модуль вентилируемый	ГИПРОАВТОТРАНС
Рис. №	Коричневый	8/3 с поз. 2. Схема зав. -	Модуль вентилируемый
Рис. №	Коричневый	трехфазный подключение	Модуль вентилируемый
Рис. №	Коричневый	копировал Севаст. №106	формат А2

Унв. № 28

Альбом Б



Переключатель 10-SA

Соединение контактов	Положение контактов	Рукоятка		
		1	0	2
C1-111		-	-	+
C1-211		+	-	-
C2-112		-	-	+
C2-212		+	-	-

\* Не используются

**Питание**

Опробование

Сблокированное

Выпрямительное устройство

**Питание**

Опробование

Съем звукового сигнала

Звуковая сигнализация остановки вентиля

Управление вентилятором

Управление вентиляцией май 66

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
76-НА	Сирена ВСС-4М, ~220В		
	ТУ16-539.187-77	1	
К	Реле ПЭ-37-2243, ~220В		
	ТУ16-523.622-82	1	
10-КМ1	Пускатель магнитный ПМА		
76-КМ1		2	По разводу 08
10-SA	Переключатель ПП2-16/Н2 У16		
	Усл. IV, IP56, ТУ16-642.051-86	1	
10-SB,	Пост ПВ-К20/2445		
76-SB1,	ТУ16-526.365-74		
76-SB2		3	
10-SF	Выключатель АП50Б-2МУ2		
	~220В, 1,6x12, ТУ16-522.139-78	1	

Уч. № 10021. Подпись и дата

Привязан

Уч. №

Г.И.П.	Корпус №	Лист	503-1-74.89	А0В
Руч. в.р. Боровицкий	Лист	29		
Вед. инж. Коночалов	Лист	29		

Производственный корпус №1

Сварщик Лист Листов

РП 29

ПИПРОАВТОТРАНС

Новосибирский филиал

Копирован

Л.680м6

Агрегат, или устройство	Пускатели магнитные		Переключатель	Зыключатель	Пост кнопочный	Сирена	Пост кнопочный	Реле
Место установки	В тумбуре зарядной							
Обозначение по принципиальной схеме	76 - КМ1	10 - КМ1	10 - SA	10 - SF	10 - SB	76 - SB2	76 - HA	76 - SB1

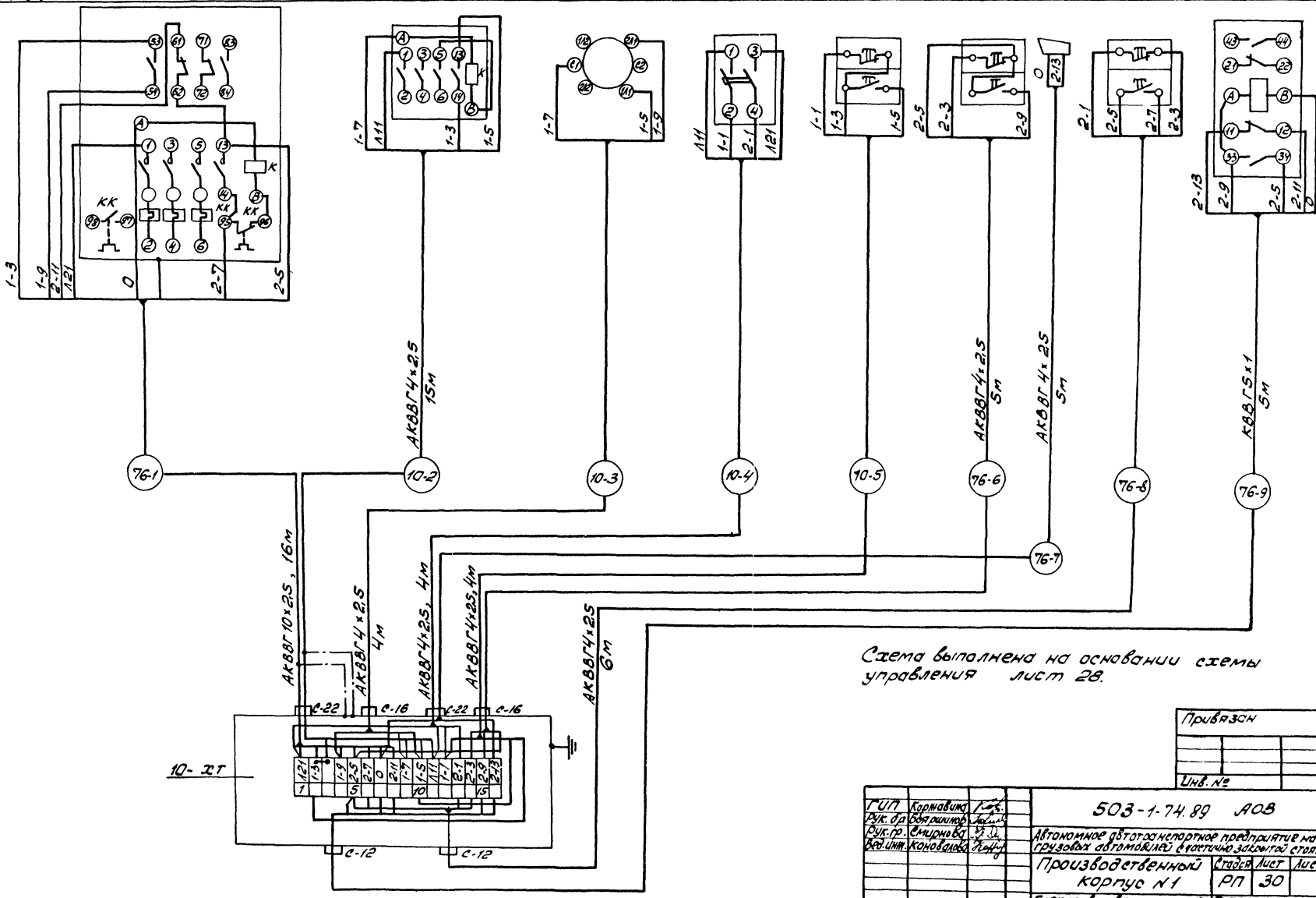


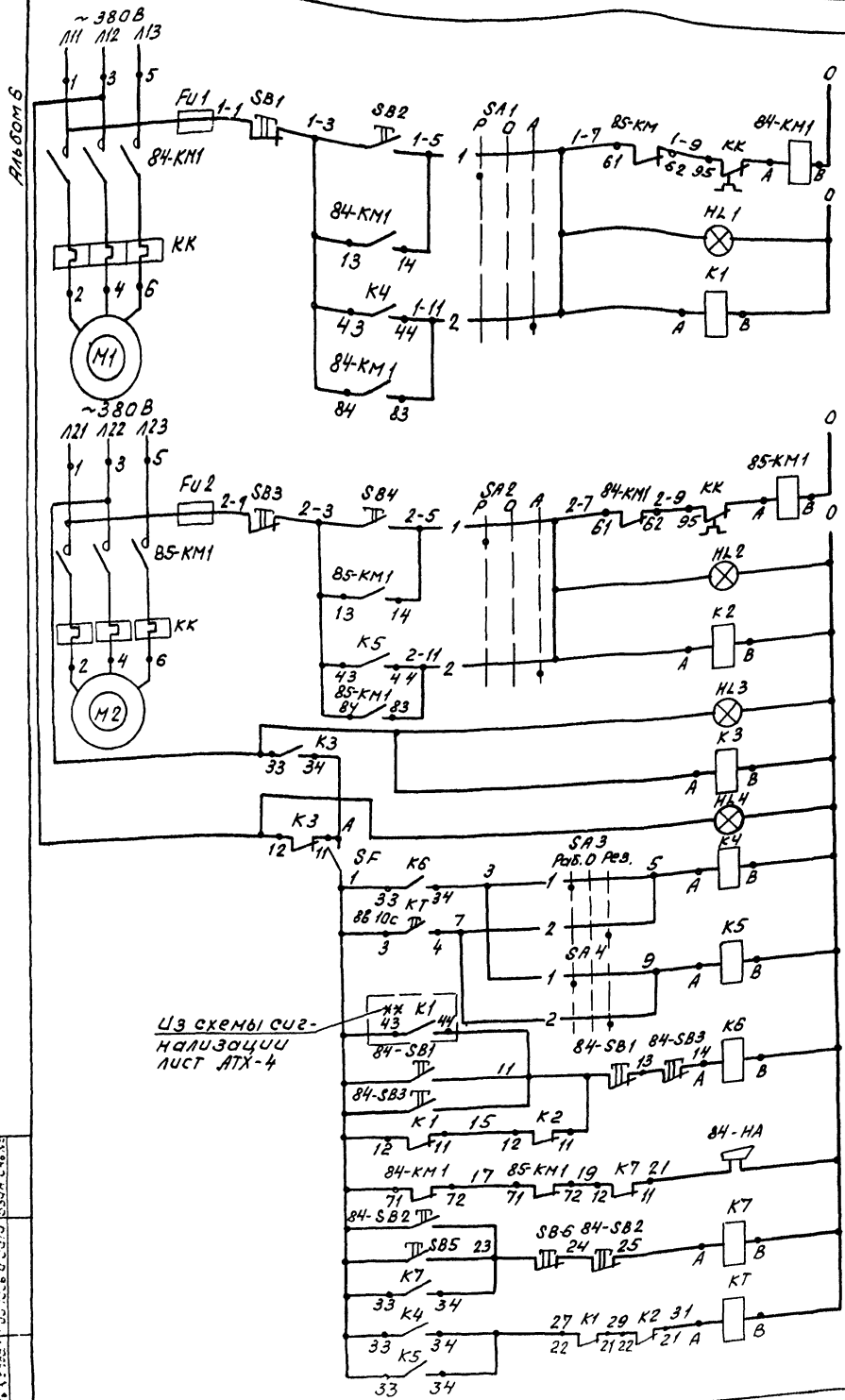
Схема выполнена на основании схемы управления лист 28.

Лист № 19 из 21 Подпись и дата

Привязки	
Лист №	

Г/Ш	Корнякина	1988	503-1-74.89	АОВ
Р/К	Д.В. Воронцов	1988	Автономное автомобильное предприятие на 200 грузовых автомобилей в частном заочной станции	
Р/К	С.И. Михайлов	1988	Производственный корпус №1	
Р/К	И.М. Коновалов	1988	Страна	Лист Листов
			РП	30
			Блок-схема двигателя 88 с 30-кВт электродвигателем. Система управления подкачкой.	
			ИПР ПАВТРАНС	
			Новосибирский филиал	





Из схемы сигнализации лист АТХ-4

ручное управление электровентиляторами В1, В2

ручное

автоматическое

ручное

автоматическое

ввод №2

реле переключения фаз

ввод №1

№1

№2

выбор электродвигателя

включенные рабочие вентиляторы

останов вентиля системы В1

съем аварийного сигнала

включение резервного вентилятора

Диаграммы работы контактов

SA1, SA2

Номер секции	Номер контакта	Положение рукоятки					
		-45°		0°		+45°	
		1	2	1	2	1	2
I	1	2	X				X
II	3	4	X				X

SA3, SA4

Номер секции	Номер контакта	Положение рукоятки					
		-45°		0°		+45°	
		1	2	1	2	1	2
I	1	2	X				X
II	3	4	X				X

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
По месту			
84-НА	Сирена сигнальная ВСС-4МУХЛ ~220В, ТУ16-539, 187-77	1	
84-КМ1, 85-КМ1	Пускатель магнитный	2	По разделу ЭМ
84-SB1	Пост ПКЕ 222-243, 2/3"		П8-К2012435 ДАР
84-SB2	ТУ16-642.006-83		В21, В22
84-SB3		3	
Щит управления ЩУ22			
FU1	Предохранитель ППТ-1043, п.		
FU2	Вст. ВТФ643, ТУ16-521, 037-75	2	
HL1	Арматура АСЛ 1142, ~220В, цвет		
HL2	зеленый, ТУ16-535, 681-76	2	
HL3, HL4	Арматура АСЛ 1142, ~220В, цвет		
KT	Реле РКВ11-33-112-УХЛ4 ТУ16-647.036-86	1	
K1...KT	Реле ПЭ-37-22-43, ~220В ТУ16-523, 622-82	7	
SA1...	Переключатель ЧП 5311-С22543		
SA4	ТУ16-524, 074-75	4	
SB1, SB3	Кнопка КЕ01143, исп. 3 толкателя		
SB6	красный, ТУ16-642, 015-84	3	
SB2, SB4	Кнопка КЕ01143, исп. 4 толкателя		
SB5	черный, ТУ16-642, 015-84	3	
SF	Выключатель АК63Н43, ~220В, 1,6 x 10, ТУ16-522, 140-78	1	

1\* Контакты не используются.  
 2\*\* Только для системы В7.  
 3. Схема выполнена для системы В1, для систем В7, В11, В21, В22 она аналогична с заменой индекса „84, 85“ на „140, 138; 79, 80; 115, 113; 114, 116.“

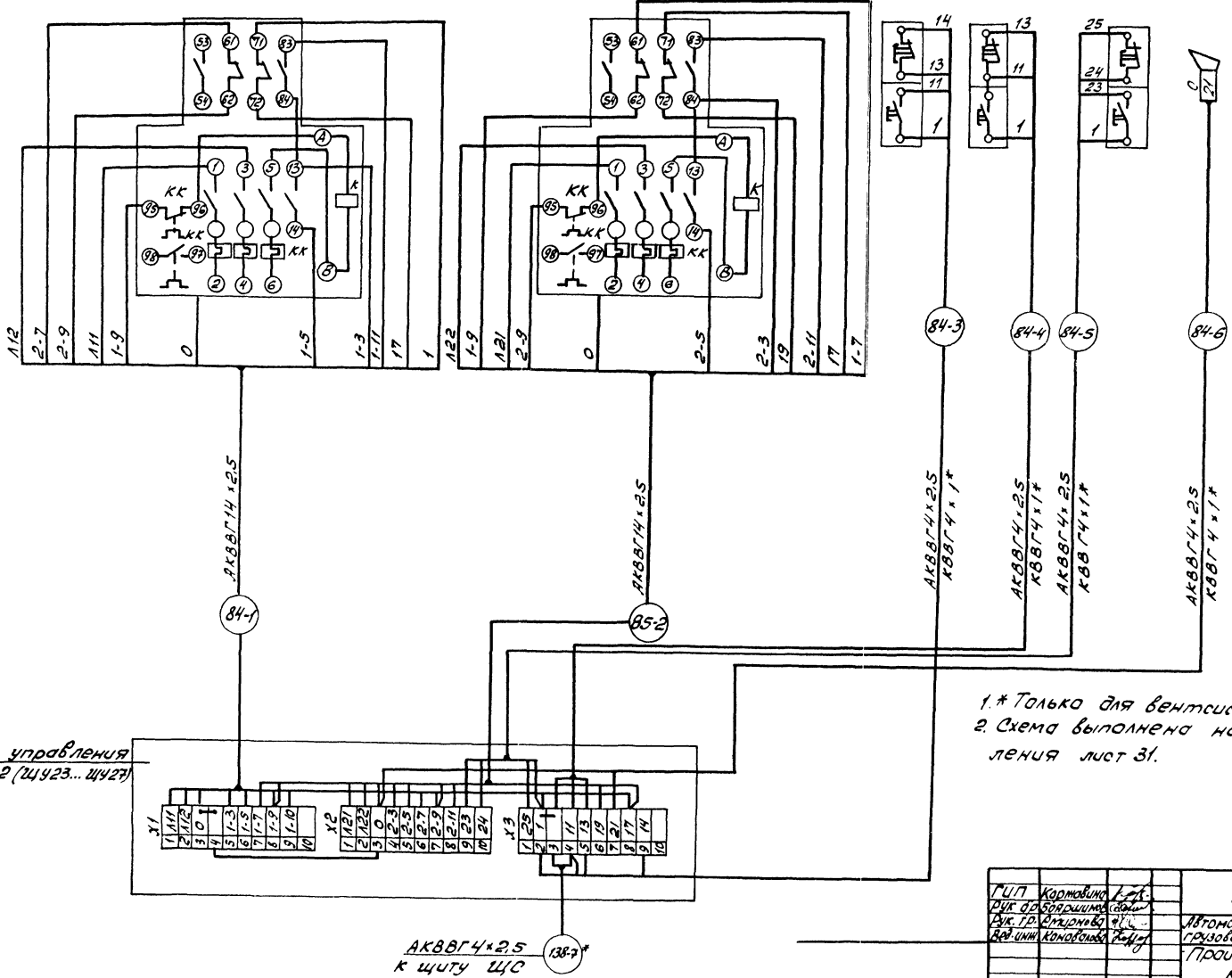
Прибавки


Инд. №

ГПП	Корп. 104	Лист	503-1-74.89	АДВ
Рук. Вр.	Боршом			
Рук. Зр.	Смирнов			
Ведущий	Колосов			
Производительный корпус №1			Схема лист	Листов
Схема электрическая			РП	31
Схема электрическая			ГИПРОВТОТРАНС	
Исполнитель			Исполнительский филиал	

Лист 6

Устройство	Пускатель магнитный		Пост управления		Сирена
Место установки	В венткамере (в анализаторной*)		в коробке обслуживателя	в обслуживаемом помещении	помещении
Обозначение по принципиальной схеме	84 - КМ1	85 - КМ1	84-СВ3	84-СВ1	84-СВ2



№ кабы л. лр ввода	Длина в м						
	1	2	3	4	5	6	7
81							
84, 85	3	3	15	25	26	27	
87							
138, 140	5	5	85	73	70	71	9
811							
79, 80	3	2	—	110	112	113	—
821							
113, 115	4	3	20	40	41	42	—
822							
114, 116	12	11	23	56	57	60	—
818							
120, 121	10	11	—	24	25	26	—

1.\* Только для вентсистемы 87.  
2. Схема выполнена на основании схемы управления лист 31.

Привязан			
Инв. №			

Г.И.П. Картолина	К.А.	503-1.74.89	АОБ
Инж. Г.Р. Сидельникова	Инж.	Автоматное автоматизированное предприятие на 200 газовых автомобилей в частично закрытой стоянке	
Инж. И.М. Каноничев	Инж.	Производственный корпус №1	
		ал	32
		Вентсистема 81. Схема электрическая подключения	
		ГИПРОАВТОТРАНС	

Копирован с листа: \_\_\_\_\_

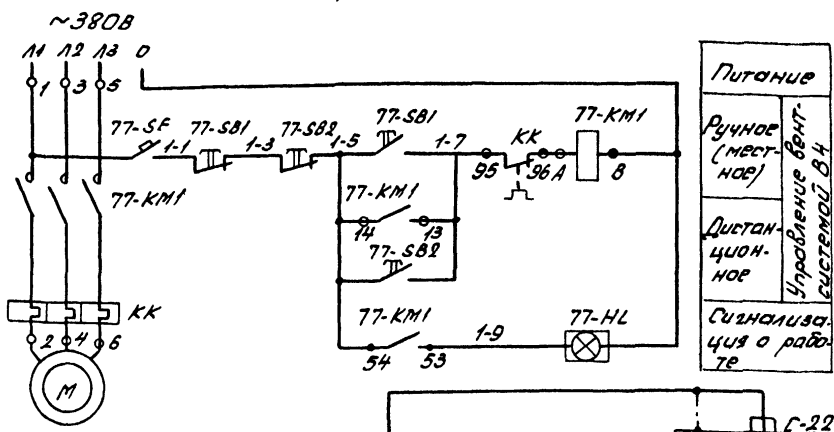
Щит управления (ЩУ 22 (ЩУ 23... ЩУ 27))

Щит управления  
ЩУ 22 (ЩУ 23... ЩУ 27)

АКВВГ4х2,5  
к щиту ЩУ

Лист 6

Схема электрическая управления

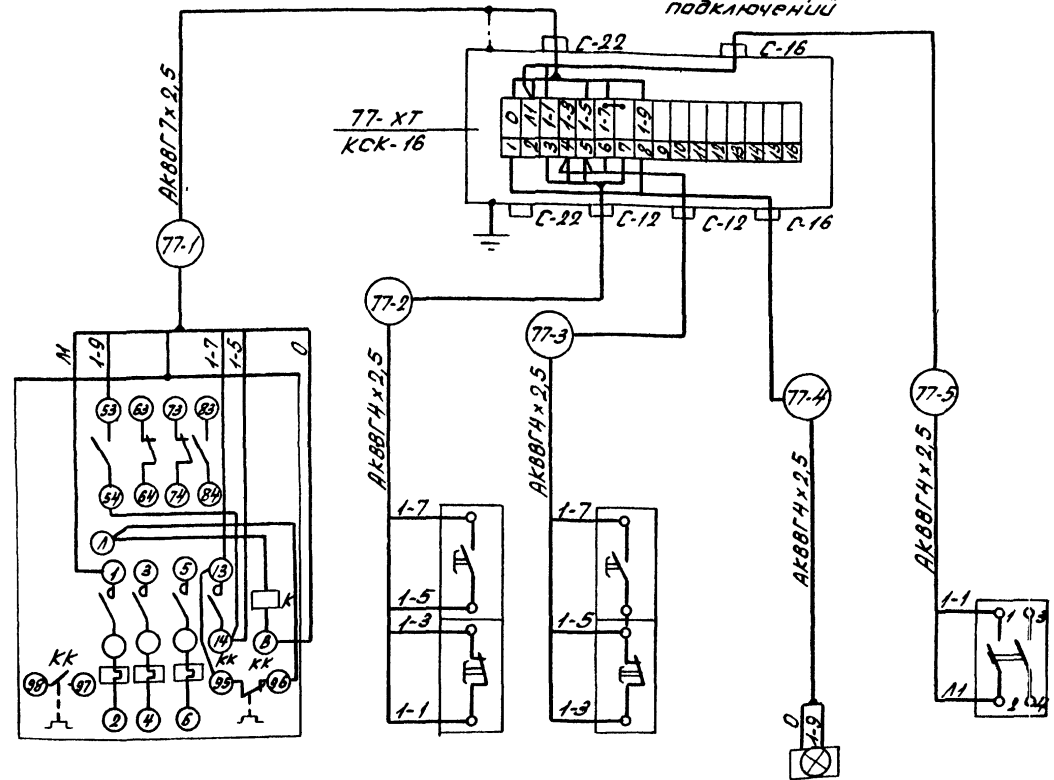


№ гр. Вода	Длина в м				
	1	2	3	4	5
84-77	5	4	70	70	3
85-78	5	4	80	80	3
816-122	4	45	6	5	3

Полюс, значение	Наименование	Кол.	Примечание
77-HL	Световой указатель СУП-МУ2, ~220В, 25Вт, ТУ36-101-82	1	
77-KM1	Пускатель магнитный ПМА ~220В	1	По разделу ЭМ
77-SB1	Пост ПКЕ712-2У3, 1/2"		
77-SB2	ТУ16-642,006-83	2	

Схемы выполнены для вентсистемы В4, для систем 85 В16 она аналогична с заменой индекса „77“ на „78, 122“.

Схема электрическая подключения



Обозначение по принципиальной схеме	77 KM-1	77-SB1	77-SB2	77-HL	77-SF
Место установки	в венткамере	в обслуживаемом помещении		в венткамере	
Наименование	Пускатель магнитный	Пост кнопочный	Световой указатель	Выключатель	

Привязан	
Инв. №	

ГНП	Кормовик	Колп	503-1-74.89	АОВ
Рук. проектирования			Автоматное автотранспортное передвижение на 800 греховых автотранспортных средствах с автоматической системой управления	
Ведущий конструктор			Производственный корпус №1	Стр. Лист / листов
			РП 33	
			Вентсистема В4. Схема электрическая управления и подключения	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал
			Копирован Севастьянова формат А2	

Инв. № (слева), Поделка и Вентсистема (справа)

Альбом 6

~380В  
ММ 112 113  
1 2 3 4 5 6  
143-SF 143-SB1 143-SB2 143-SB3 143-SA 143-КМ1 143-КМ  
1-1 1-3 1-5 1-7 1-9 1-11 КК А В  
143-КМ1 14 15 111  
14 15 1-13 С1 2М  
143-SB2 32 14  
143-КМ1 54 53  
143-SB3  
М  
КМ  
КК

Схема электрическая управления

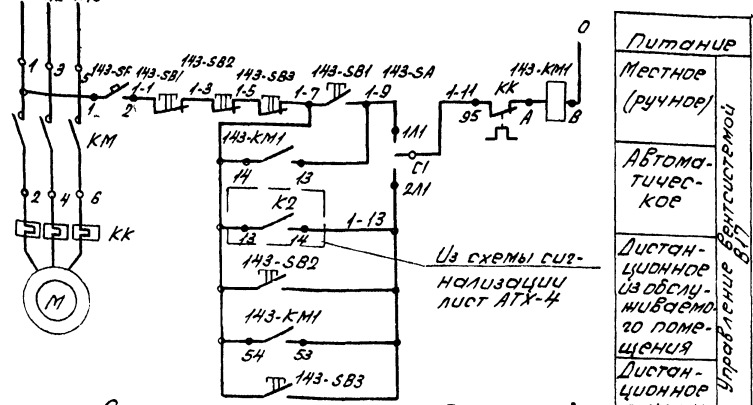


Схема электрическая подключений

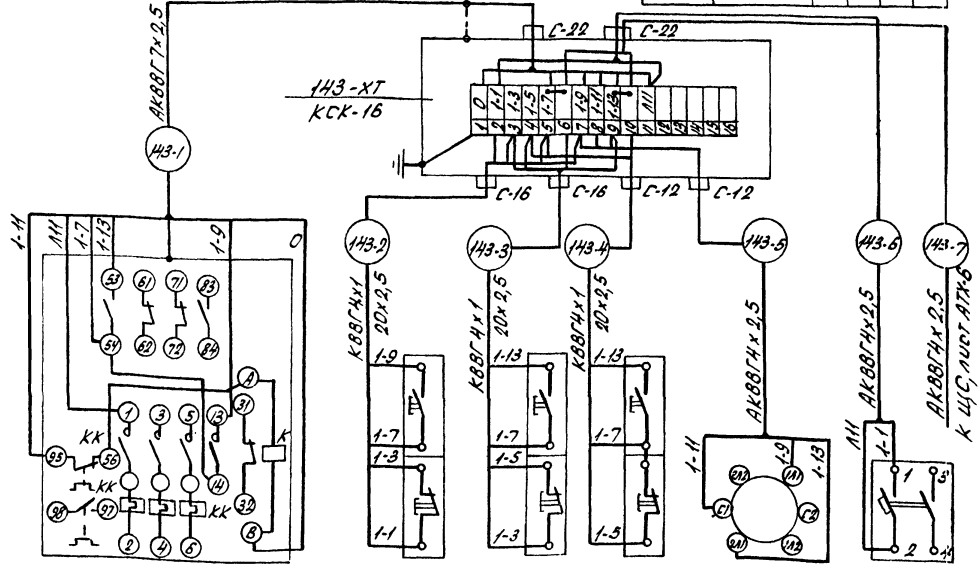
Питание  
Местное (ручное)  
Автоматическое  
Дистанционное из обслуживаемого помещения  
Дистанционное с улицы  
Управление вентсистемой

Переключатель SA

Соединение контактов	Положение			*
	Контакты	Ручка	Мех.	
С1-1М	С1	-	+	
С1-2М	2М 1М1	+	-	
С1-1А2	1А2 2А2	-	+	*
С2-2А2	С2	+	-	*

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
143-КМ	Пускатель магнитный ПМА ~220В	1	Поразбегу 3М
143-SA	Переключатель ПП2-16/14345 исп. ТУ46-642.051-86	1	
143-SB1	Пост ПКЕ222-243 П1-4-4, 12+1р	1	
143-SB3	Пуск "М2-4-К, 1р+1р, Стоп" П5К ТУ46-642.006-83	2	
143-SB2	Пост ПВ-К2012445 ТУ46-526.365-74	1	
143-SF	Выключатель ПП506-2М43 ~220В 1,6х12, ТУ46-522, 140-98	1	

Упр. код	Длина в м			
Беля	143	144	145	146
1	10	11	12	13
2	90	95	100	150
3	54	80	81	82
4	55	120	121	122
5	4	5	6	7
6	4	5	6	7



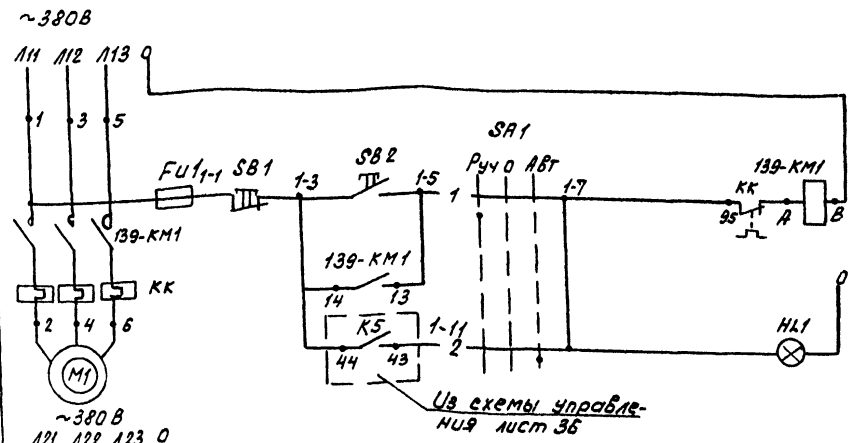
1. Схема выполнена для вентсистемы В17, для вентсистем В27, В28, В29 она аналогична с заменой индекса "143" на "144...146."
2. \* Контакты не используются.

Обозначение по принципиальной схеме	143-КМ1	143-SB1	143-SB2	143-SB3	143-SA	143-SF
Место установки		в коридоре ХТ143 на отг. 6.500				
Наименование	Пускатель магнитный	Пост кнопочный	На участке регулировки газовой аппаратуры №2-2	Переключатель	Выключатель	

Проверка		Исполн.	
СНП	Корнилова	503-1-74-80	АОВ
Рук. вв. в эксплуатацию	Сидорова		
Рук. вв. в эксплуатацию	Сидорова		
Ведущий инженер	Сидорова		
Производственный корпус №1		Лист	Листов
Вентсистема В17. Схема электрическая управления и подключений		РД	34
Новосибирский филиал		ГИПРОАВТОТРАН	
Копировать Севастьянова Формат 4:3			

ШМ-1 (Ред.) Сидорова В. Вент. ил. 47

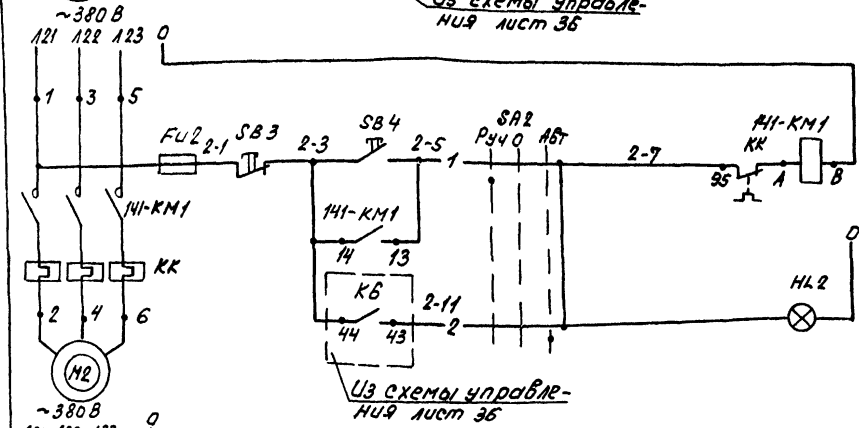
Лист 6



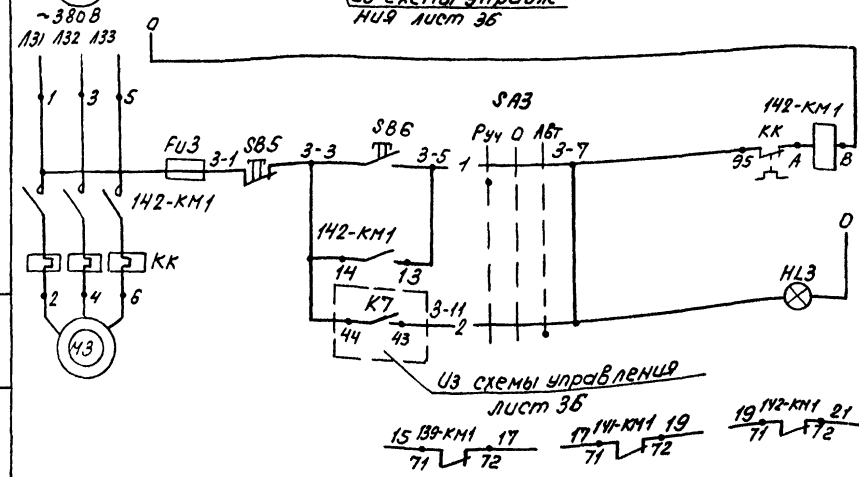
Ручное  
Автоматическое  
Управление вентиляцией В8

Переключатель SA1, SA2, SA3

Номер секции	Номер контак-та	Положение руко-ятки					
		-45°		0°		+45°	
УИИ		А	П	А	П	А	П
		Руч		Откл		Авт	
I	1 2	×					×
II	3 4		×				×



Ручное  
Автоматическое  
Управление вентиляцией В9



Ручное  
Автоматическое  
Управление вентиляцией В10  
В схему управления лист 36

Поз. обозна-чение	Наименование	кол.	Примечание
По месту			
139-КМ1	Пускатель магнитный ПМА		
141-КМ1	~ 220 В		
142-КМ1		3	По разделу ЭМ
На щите управления ЩУ28			
FU1...	Предохранитель ППТ-10УЗ, пл		
FU3	вст. ВТФБУЗ, ТУ16-521.037-75	3	
НЛ1...	Арматура АС111У2, ~ 220В, цвет		
НЛ3	зеленый, ТУ16-535.681-76	3	
SA1..	Переключатель УП5311-С225У3		
SA3	ТУ16-524.074-75	3	
SB1,	Кнопка КЕ011У3, исп.5, толкатель		
SB3,	красный		
SB5	ТУ16-642.015-84	3	
SB2,	Кнопка КЕ011У3, исп.4, толкатель		
SB4,	черный		
SB6	ТУ16-642.015-84	3	

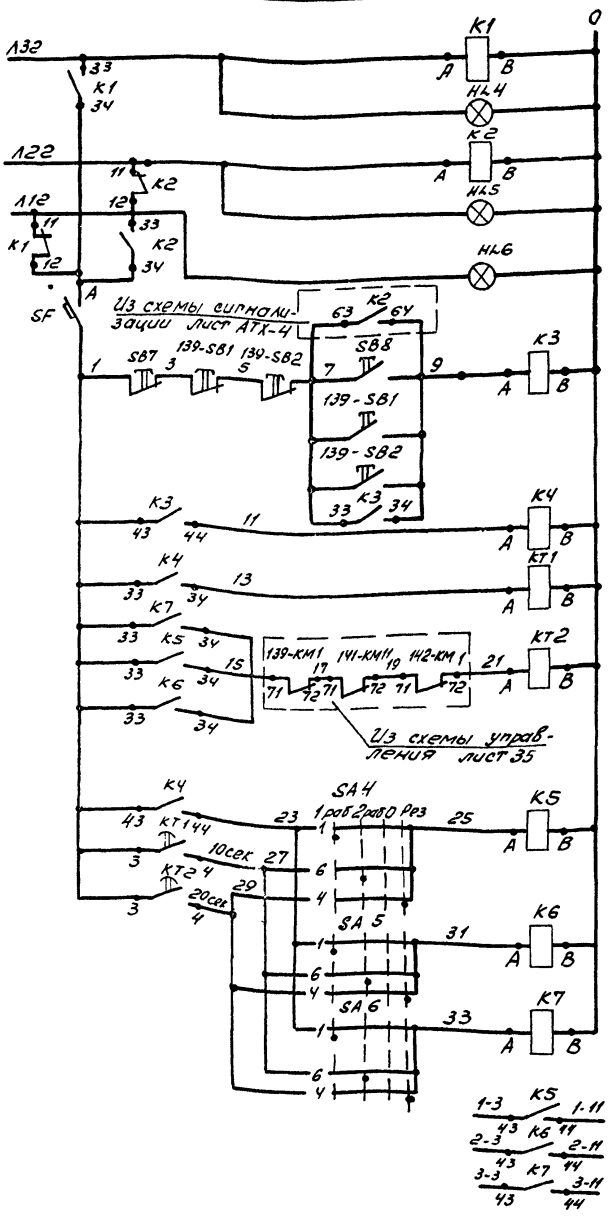
\* Контакты не используются

Привязан


ИМВ.12

ГЛП	Корсакина	К.С.	503-1-74.89	АОВ
Р.К.Д.	Корсакина	К.С.		
Р.К.Д.	Сидорова	С.И.		
Р.К.Д.	Корсакина	К.С.		
			стандарт Лист Листов	
			рп 35	
			Вентсистемы В8, В9, В10. Схема электрическая управления. Начало	ГИПРОАВТОТРАНС
			Копирован 23...	Новосибирский филиал Формат А2

Модель 6



**Ввод №3**  
Сигна-  
лизация

**Ввод №2**  
Сигна-  
лизация

**Ввод №1**  
Сигна-  
лизация

Автоматическое

Дистанционное из комнаты мастера

Дистанционное с улицы

Включение рабочего насоса

Включение резервного насоса

№1

№2

№3

В схему управления лист 35

Переключатель фаз

Управление рабочими насосами

Переключатель SA4, SA5, SA6

Номер секции	Номер контакта	Положение рукоятки					
		-90°		-45°		0° +45°	
А	П	А	П	А	П	А	П
		1р/б	2р/б	Откл	Рез	3	
I	1 2	×				×	
II	3 4		×				×
III	5 6			×			×
V	7 8	×				×	

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
	По месту		
139-381	Пост П8-К20124У5		
	ТУ16-526.365-74.	1	
139-382	Пост ПКЕ 222-2У3, 1/2", N1-4ч, 1г+1р, «Пуск»; N2-4-к, 1г+1р «Стоп»; ТУ16-642.006-83	1	
	Щит управления ЩУ28		
НЛ4	Арматура АСЛ1142, ~220В, цвет		
НЛ5, НЛ6	оранжевый, ТУ16-535.681-76	3	
К1...	Реле ПЭ-37-22-У3, ~220В		
К7	ТУ16-523.622-82	7	
КТ1	Реле РКВ11-33-112-УХЛ4, ~220В		
	ВВ10с, ТУ16-647.036-86	1	
КТ2	Реле РКВ11-33-112-УХЛ4, ~220В		
	ВВ20с, ТУ16-647.036-86	1	
SA4...	Переключатель УП5312-Ф105У3		
SA6	ТУ16-524.074-75	3	
SB7	Кнопка КЕ011У3, исп.5, толкатель красный, ТУ16-642.015-84	1	
SB8	Кнопка КЕ011У3, исп.4, толкатель черный, ТУ16-642.015-84	1	
SF	Выключатель АК63-МУ3, ~220В 1,6x12, ТУ16-522.140-78	1	

\* Контакты не используются

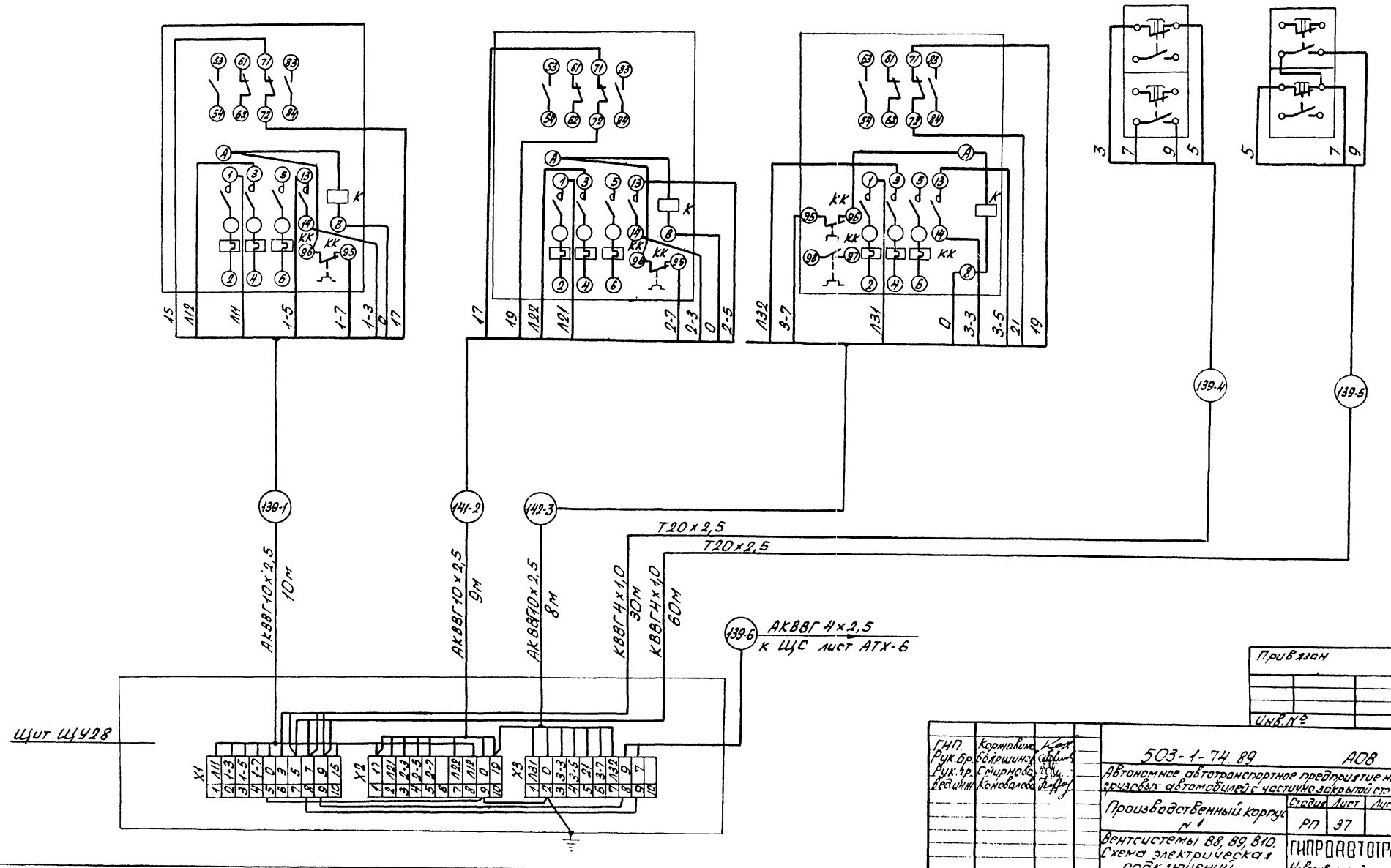
Привязан


Лист №

Г.Ч.П.	Кришавин	Л.С.		503-1-74.89	АОБ
Сек.пр.	Степанов	И.С.			
Сек.пр.	Степанов	И.С.			
Пр.инж.	Кришавин	Л.С.			
				Автоматическое абстрактное предприятие №200	
				Производственный корпус №1	Стр. 11 Лист 36
				Вентильные ВВ, ВВ, В10. Система электрическая	С/ПРОАВТОТРАНС
				управления	Исполнительный филиал

Альбом 6

Наименование параметра, место отбора импульса	Пускатели магнитные			Пост управления	
	На стене в помещении анализаторной			в обслуживаемом помещении (комнате мастера)	у входа в стоянку
Обозначение установочного чертежа	—			—	
Обозначение по принципиальной схеме	139-КМ1	141-КМ1	142-КМ1	139-СБ1	139-СБ2



ЦУТ ЦУ28

Привязан			
Цикл №			

ГМП	Кормовые	Кор	
Рук.пр.оборудования	СБ	СБ	
Рук.тр.Смирнов	СБ	СБ	
Ведущий Кандалов	СБ	СБ	

503-1-74.89 АОВ

Автономное автотранспортное предприятие на 300 мест для автомобилей с частично закрытой стоянкой

Производственный корпус №1

Вентсистемы В8, В9, В10

Схема электрическая подстанции

ГИПРОАВТОТРАНС

Новосибирский филиал

Копировал Севастьянова формат А!

Медоме

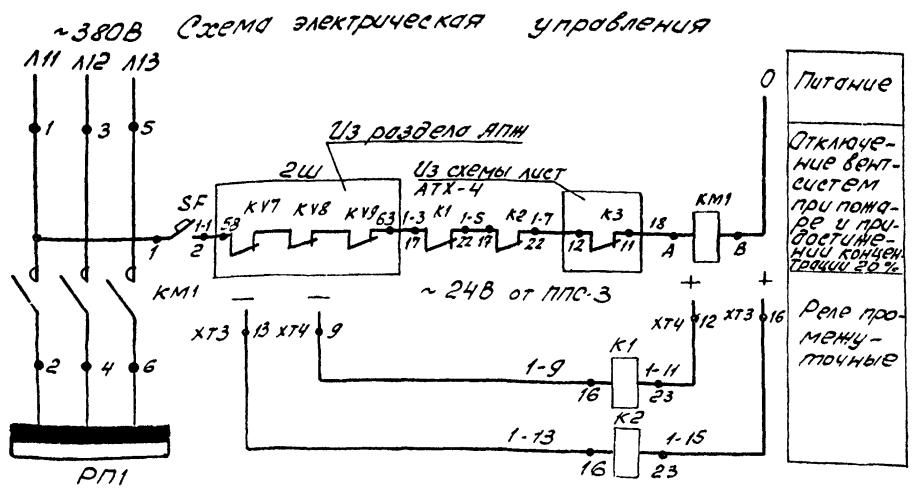
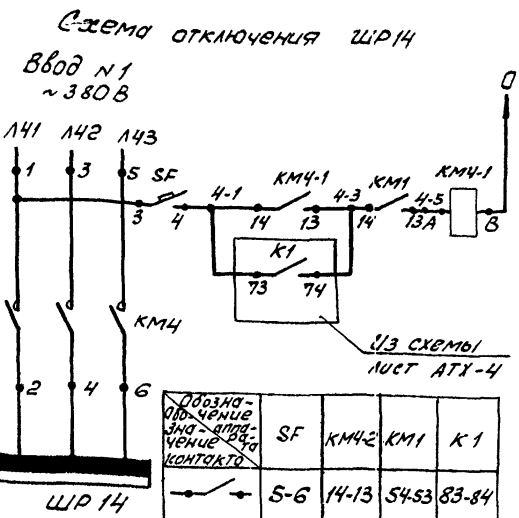


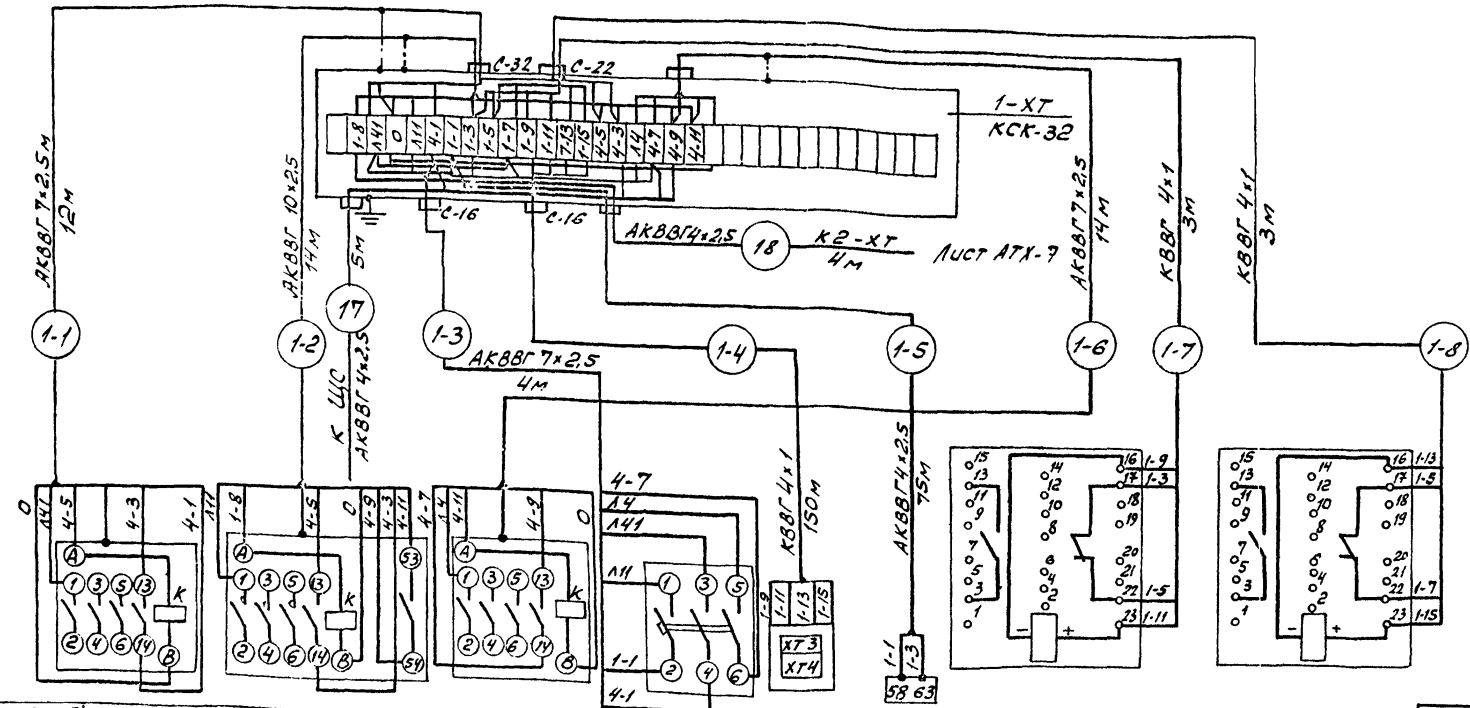
Схема электрическая подключения



Обозначение	SF	KM4-2	KM1	K1
Цепи	5-6	14-13	54,53	83-84
Обозначение цепей	14, 47	47, 4, 9	4, 9, 41	47, 4, 9

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
KM1	Контактор	1	По разделу ЭМ
KM4	Пускатель магнитный	1	То же
K1, K2	Реле РПГ-9-1511143-24В	2	300 мА, ТУ 16-523.559-78
SF	Выключатель АПС0Б-3МУ2, ~220В	1	1,6x12, ТУ 16-522.139-78
ТШ	Шкаф пожаротушения	1	По разделу АПН
РП1	Пункт распределительный	1	По разделу ЭМ
ШР14	Шкаф силовой	1	То же
ППС-3	Пульт пожарной сигнализации	1	По разделу АПН

Схема отключения ШР14 выполнена для ввода №1, для ввода №2 она аналогично с заменой контактов и цепей по таблице.



Обозначение по принципиальной схеме	КМ4-1	KM1	KM4-2	SF	—	—	K1	K2
Место установки	Комплектная трансформаторная подстанция		Анализаторное помеще-ние	Помещение охраны	Насосная по-жаротуше-ния	Комплектная трансформаторная подстанция		
Наименование	Пускатель магнитный	Контактор	Пускатель магнитный	Выключатель	Пульт пожарной сигнализации ППС-3	Шкаф ТШ	Реле	

Привязан			
Ш.№. №			
Г.И.П. Котловина	Л.С.	503-1-74.89 АОВ	
Рук.др. Борщев	Л.С.	Автономное АТП на 200 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой	
Рук.тр. Ступинский	Л.С.	Производительный корпус №1	Станд. Лист Листов
Вед.инж. Кондамов	Л.С.	РП 38	
Отключение вентиляции при пожаре. Схема электрических цепей управления и подключения		ГИПРОАВТОТРАНС	



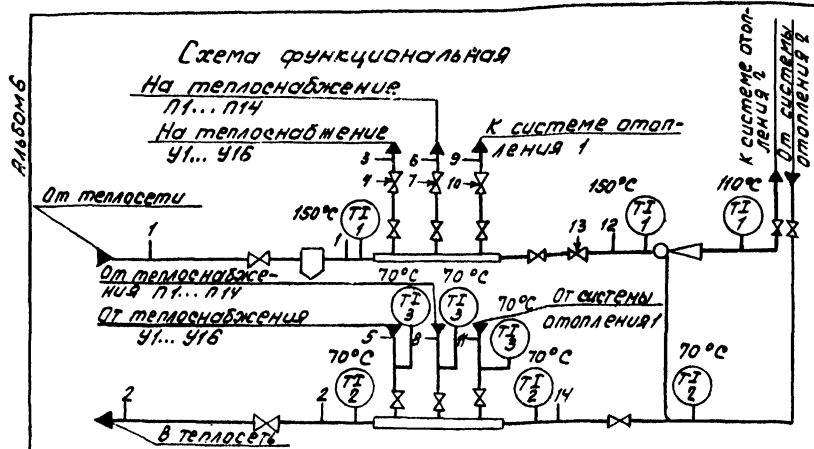
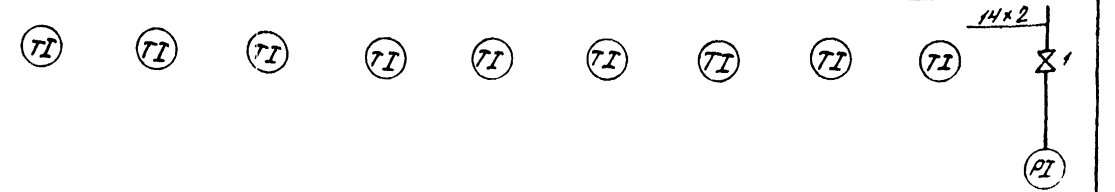


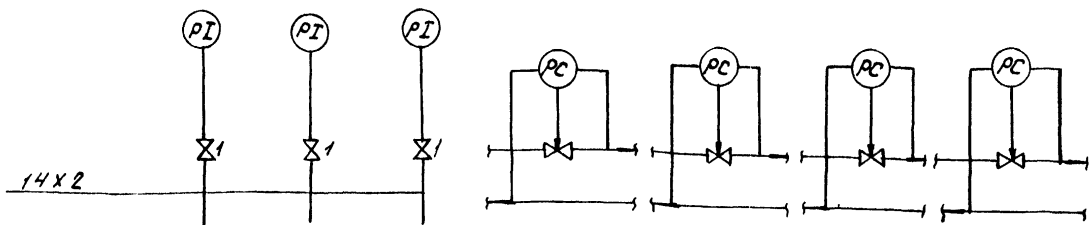
Схема подключений

Наименование параметра, место отбора импульса	Температура								Давление
	Трубопровод от теплосети до коллектора	Трубопровод после коллектора	Трубопровод к системе отопления 2	Трубопровод от системы отопления 2	Трубопровод обратной воды в теплосеть	Трубопровод от системы отопления 1	Трубопровод от теплоснабжения П1... П14	Трубопровод от теплоснабжения У1... У16	
Обозначение установочного чертежа	ТМ4-142-87	ТМ4-143-87				ТМ4-142-87		ТМ4-143-87	ТМ4-3138-70
Позиция	1	1	1	2	2	2	3	3	4



Приборы по месту	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	0,6 МПа 2 шт	0,35 МПа 2 шт	0,6 МПа	0,35 МПа	0,6 МПа	0,35 МПа	0,6 МПа	0,35 МПа	0,6 МПа	0,35 МПа	0,6 МПа	0,41 МПа		
	PI 4	PI 5	PI 6	PI 7	PI 8	PI 9								

Трубопроводная арматура поз. 1 и регуляторы перепада давления поз. 6...9 учтены в разделе 08.



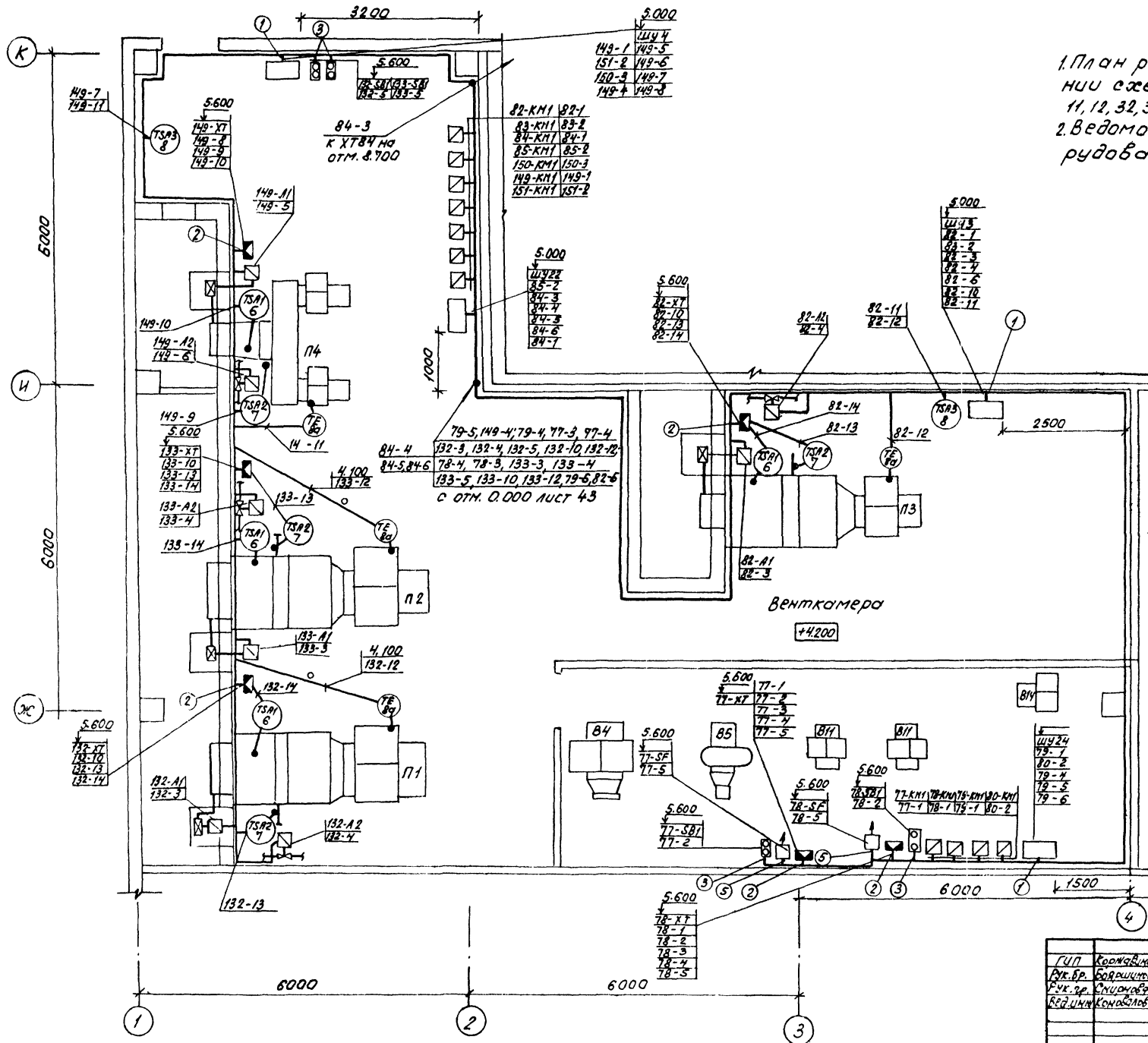
Позиция	4	5	5	6	7	8	9
Обозначение установочного чертежа	ТМ4-3138-70						
Наименование параметра, место отбора импульса	Трубопровод из теплосети	Трубопровод в теплосеть		Трубопровод на теплоснабжение и от теплоснабжения У1...У16	Трубопровод на теплоснабжение П1...П14	Трубопровод к системе отопления 1	Трубопровод от системы отопления 2
	Давление			Регуляторы перепада давления			

Приказ		
№	Дата	Подпись

ТИП	Корпус	Мат.	503-174.89	АОБ
Рис. №	Сварщик	Дел.	Независимое автораморальное предприятие на 100% с/зав/тай, с/зав/тай	
Рис. №	Сварщик	Дел.	Производственный корпус №1	
Рис. №	Сварщик	Дел.	Индивидуальный тепловой пункт, схема функциональная и подключения	
Рис. №	Сварщик	Дел.	ГИПРОВТ ОТРАНС	
Рис. №	Сварщик	Дел.	Копирован... Формат А2	

Составлено  
 Рук. гр. 08  
 Проверено  
 Дата  
 Штук. лим.

расформ.6



1. План расположения выполнен на основе  
 общего схем подключения листы АОВ-6,7,  
 11,12,32,33.  
 2. ведомость узлов установки электрооборудования  
 дана на листе АОВ-42.

Составлено  
 в г. Новосибирске  
 1984 г.  
 11.08  
 11.08  
 11.08  
 11.08

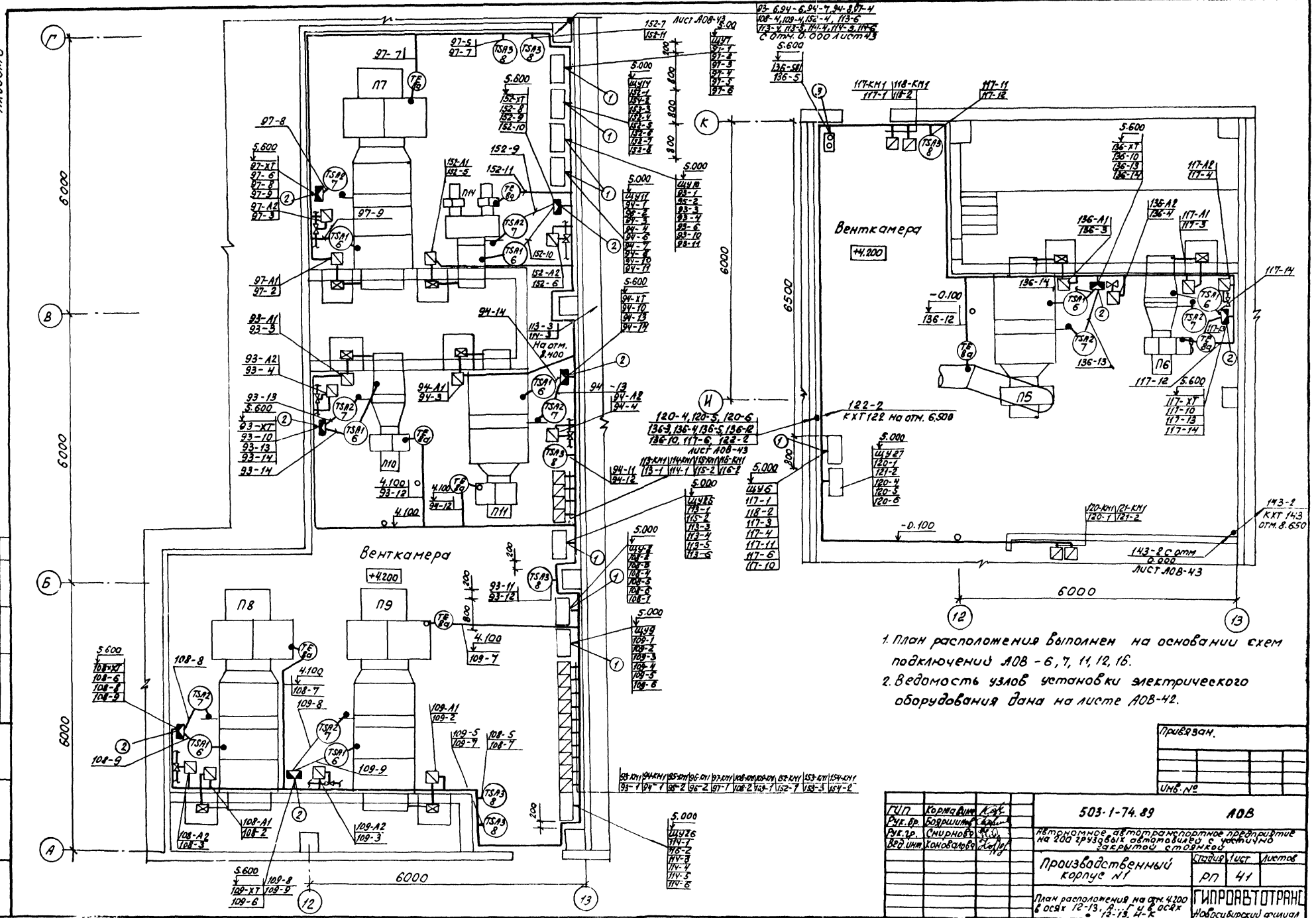
Привязка	

Лист №

Г.И.П.	Кочегаров	К.А.	503-1-74.89	АОВ
В.К.В.	Борисов	М.И.	Автоманевый автотранспортный парк	
В.К.В.	Сидоров	И.И.	на 100 грузовых автомобилях с частично закрытой стоянкой	
В.К.В.	Коновалов	К.А.	Производственный корпус №1	Стандарт Лист Листов
				Р/П 40
			План размещения на отн. +4.200 в осях 1...4, ЖС...К	ГИПРОВТОТРАНС
				Новосибирский филиал
			Копировала	СР-Атлант А.Р.

Акс. в о. в. б.

Согласовано  
Руч. пр. СВ. Мухоморов

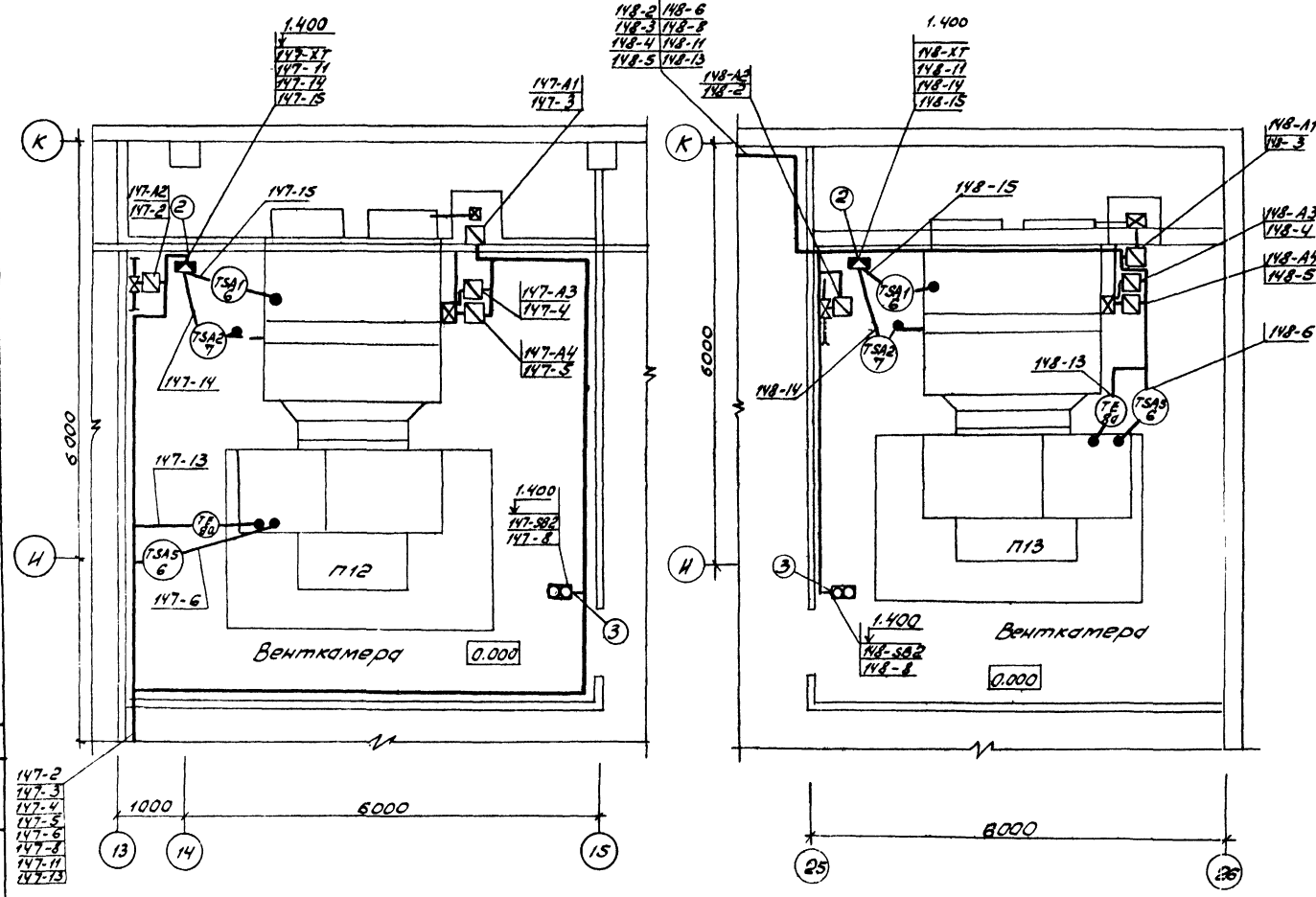


1. План расположения выполнен на основании схем подключения АОВ - 6, 7, 11, 12, 16.  
 2. ведомость узлов установки электрического оборудования дана на листе АОВ-42.

Привезан.
Унб. №

ГЛП	Коршакин К.И.	503-1-74.89	АОВ
Руч. пр.	Борштин С.И.	Историческое электротранспортное предприятие на 200 производств автомобилей с полностью закрытой стоянкой	
Руч. пр.	Сидуров К.И.	Производственный корпус №1	Страницы: лист 41
Руч. пр.	Коновалов В.И.	План расположения на отв. 4.200 в осях 12-13, 9-10 и в осях 12-13, 9-10	ГИПРОВТОТРАНШ Иркутский филиал Формат А2

Листом 6



№	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
1	ТКЧ-3531-81	Кронштейн для установки		
	КЯУ-15	ящиков ЯУЗ на стене	16	
	КЯУ-11		4	
2	ТКЧ-3442-82	Скоба для установки		
	ССК-2	коробок соединитель-	11	
	ССК-9	ных КСК на стене	15	
3	ТКЧ-3496-81	Кронштейн для установ-		
	КУ-3	ки постов ПКЕ на стене	42	
4	ТКЧ-3408-73	Кронштейн для установки		
	К-1	ДТКБ на стене	9	
5	ТКЧ-3508-81	Рама для групповой ус-		
	РПН-1	тановки электродвигателя	9	
6	ТКЧ-3485-79	Скоба для установки		
	С-39	СР-1 на стене	6	

План расположения выполнен на основании схем подключений листы АОВ-20, 21.

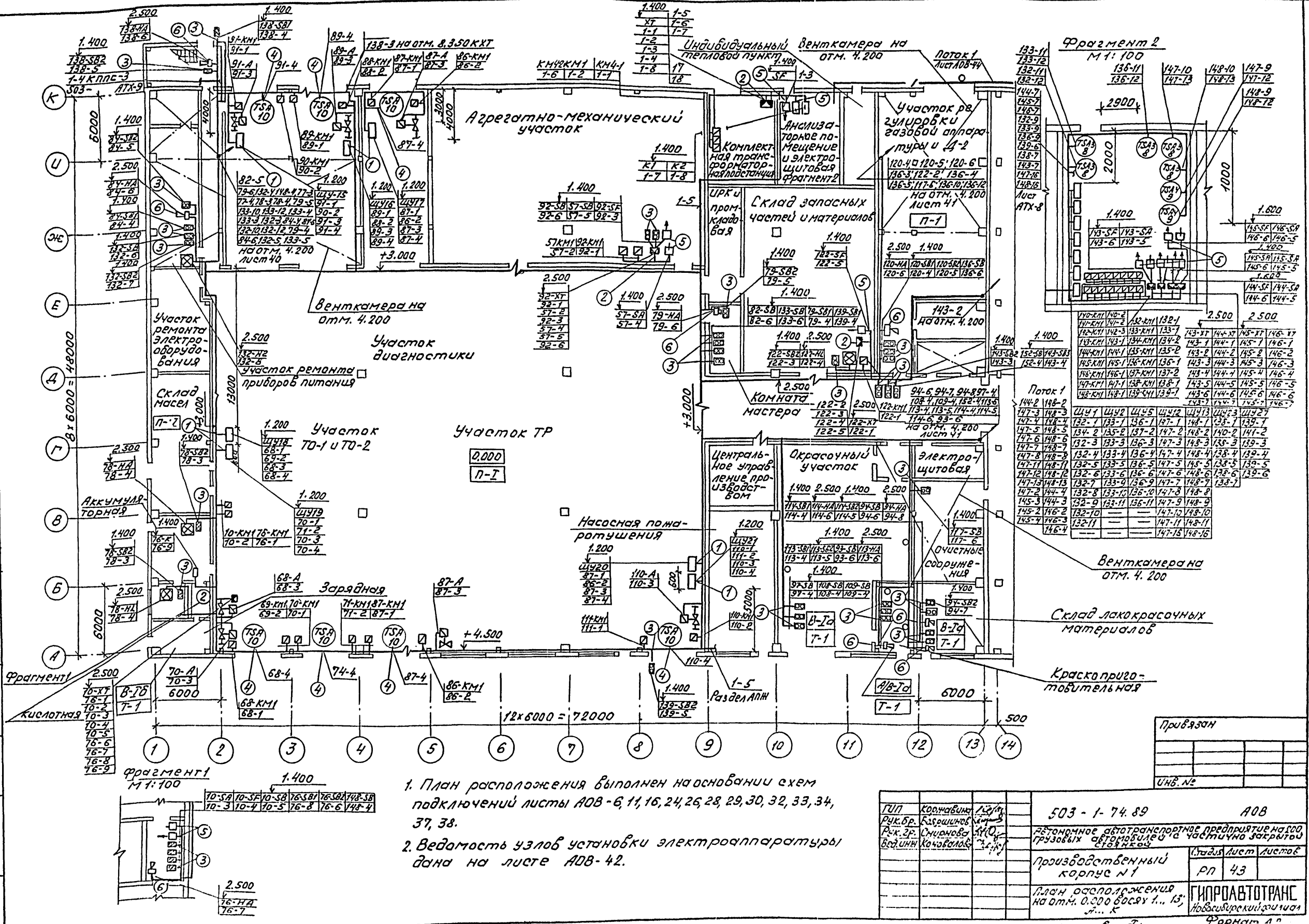
См. листы 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Привязан			
УИВ. №			

ГЛП	Кортеж	А.А.	503-174.89	АОВ
УИВ. №	Борщевский	И.И.		
УИВ. №	Сидоров	И.И.		
УИВ. №	Коновалов	И.И.		
			Автономное автотранспортное предприятие на 200	
			процентов автомобилей с частично закрытой стороны	
			Производственный	Старая лент
			картус №1	лент 42
			План расположения	ГИПРОАКТОТРАСС
			на отп. 0.000 в о.с.к.	
			14-15, 14-К и 25-26, 14-К	

Капитал с.с. - 90.000.12

Листом 6

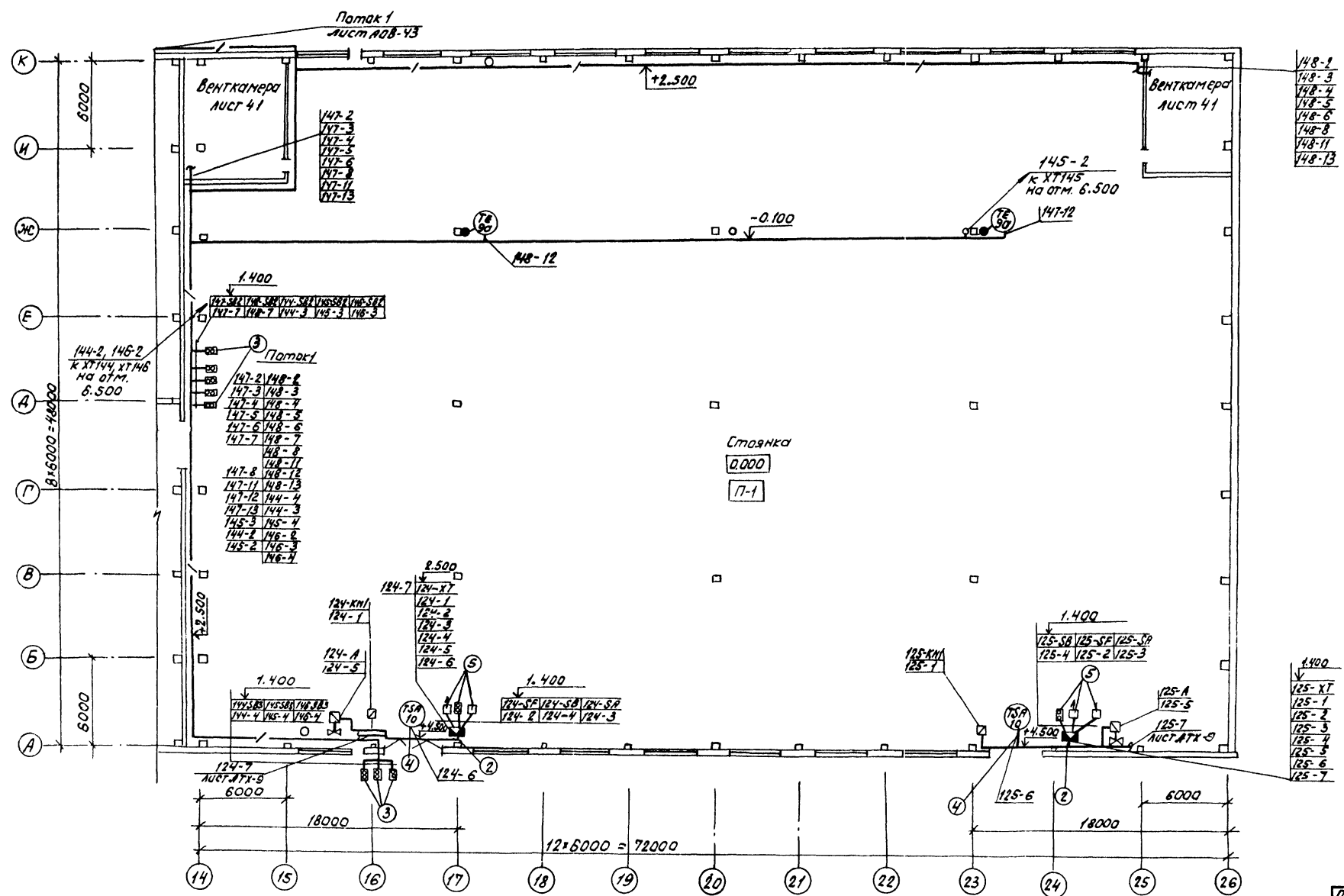


1. План расположения выполнен на основании схем подключений листы АОВ-6, 11, 16, 24, 26, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 37, 38.
2. Ведомость узлов установки электроаппаратуры дана на листе АОВ-42.

ГПП	Код объекта	Лист	503 - 1 - 74.89	АОВ
Руч.бр.	Базовый код	Лист	Ретрансляционное предприятие на 100 грузовых автомобилей в частной собственности	
Руч.зр.	Специальный код	Лист	Производственный корпус №1	
Вед.инж.	Качество	Лист	План расположения на отм. 0.000 босю т. 1, 15, 17, 18	
		Лист	Гипроавтотранс Новосибирский филиал	Формат А0
		Лист		
		Лист		
		Лист		
		Лист		
		Лист		
		Лист		

Копирован с...

Альбом 6



1. План расположения выполнен на основании схем подключения листы АОВ-20, 21, 26, 34.  
 2. ведомость узлов установки электрооборудования в с/ч на листе АОВ-42.

Привязка		
Лист №		

ГПП	Коржавина	Л.С.	503-1-74.89	АОВ
Рук. зр. Об.	Борщилин	Л.С.		
Рук. зр.	Смирнова	Л.С.	Автоматное автотранспортное предприятие на 200 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой	
Ведущий	Коновалова	Л.С.	Производственный корпус №1	Стация лист 44
План расположения на втм. 0.000 в осях 14...26 А...К			ГИПРОВТОТРАНС	

Копировал Л.С. Формат А?

Согласовано  
 Рук. зр. Об. Иустайна А.  
 Инженер, подпись и дата 13.01.2018

1:166 мм Б

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки АВК

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. План расположения в осях Т... 13, А... К на отп. 0.000	
2	Насос сточных вод. Схема электрической управления	
3	Насос сточных вод. Схема электрическая подключения	

Ведомость всылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Всылочные документы	
ТМЧ-134-86	Сигнализатор уровня ЭРСУ-4. Установка на стене	
ТМЧ-124-74	Датчик уровня. Установка на резервуаре	
ТКЧ-3496-81	Конструкции для установки приборов и аппаратуры	
ТКЧ-3508-81		
ТКЧ-3442-82		
	Прилагаемые документы	
503-1-74.89	Спецификация оборудования	Альбом Б
	АВК.ОО	
503-1-74.89	АВК.ВМ.Ведомость потребности в материалах	Альбом В

Общие указания

Проектом предусматривается:

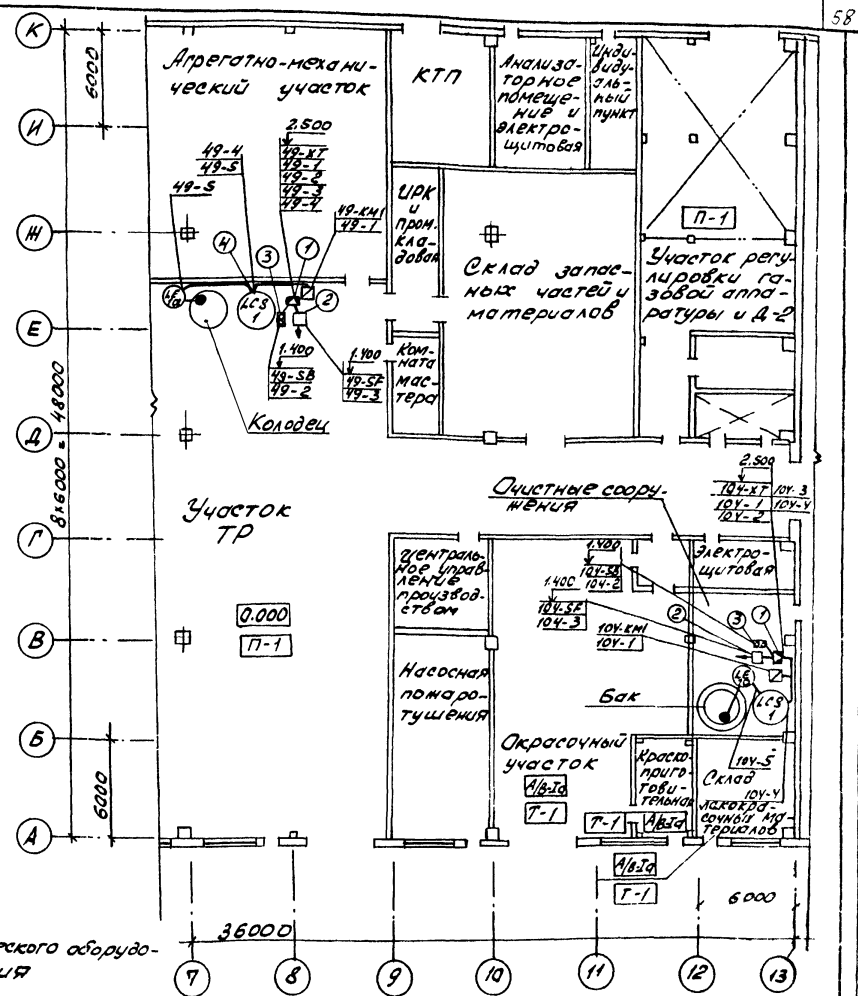
- автоматическое отключение насосов сточных вод и очищенных от уровня в колодце и в баке;
  - ручное управление насосами.
- Установку приборов выполнить согласно СНиП 3.05.07-85.

Рабочие чертежи основного комплекта марки АВК выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие взрывную, взрывобезопасную и пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.

Главный инженер проекта К.И. Коржавина

Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

№з.	Обозначение	Наименование	Примечание
1	ТКЧ-3442-82	Скоба для установки	
	ОСК-2	коробок соединительных КСК	2
2	ТКЧ-3508-81	Рама для установки	
	РПН-1	электроаппаратуры	2
3	ТКЧ-3496-81	Кронштейн для установки	
	КУ-3	новки пастов ПКЕ на стене	2
4	ТКЧ-3496-81	Кронштейн для установки	
	КУ-1	новки ЭРСУ-4 на стене	2



Привязан	
Инв. №	
П.И.П. Коржавина К.И.	
Инж. В.В. Болотин	
Инж. К.В. Смирнова	
Инж. И.И. Колосов	
Инж. А.А. Смирнов	
503-1-74.89	- АВК
Автономное автотранспортное предприятие на базе грузовых автомобилей с веточной заправкой станций.	
Производственный корпус №1	
Содержит	Листов
РП	1 3
Генеральный директор	
Подписанный в...	

Копировал [подпись]

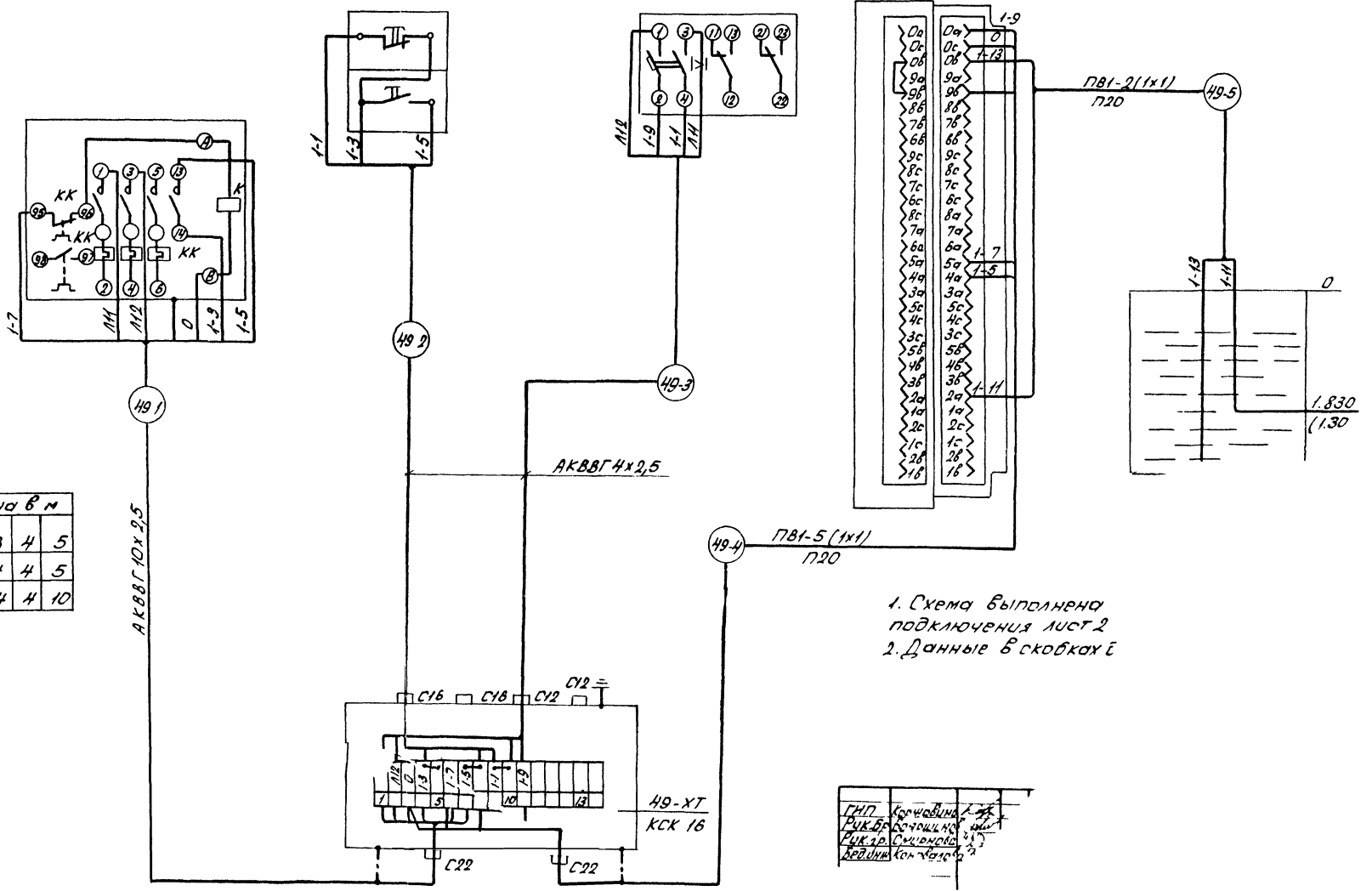
50 м. 42





Альбом

Наименование параметра, место сборки импульса, место установки	Пускатель магнитный	Пост кнопочный	Выключатель автоматический	Регулятор-сигнализатор уровня
	По месту на стене в производственном корпусе на участке ТР			На колодце
Обозначение монтажного чертежа	—			ТМ4-134.86
Обозначение по схеме электрической установки	49-КМ1	49-СВ	49-СФ	49-ЛС5 поз.1 и ТМ4-134-74 LE поз.1а



Кабель N 13 при воде	Длина в м				
	1	2	3	4	5
49	3	3	4	4	5
104	3	3	4	4	10

1. Схема выполнена подключения лист 2  
2. Данные в скобках

ГМП	Кочубина	Л.Ж.
Рук.вр.	Ботаницкий	И.И.
Рук.пр.	Смирнов	В.И.
Ведущий конструктор		

Лист 1 из 2. Подпись и дата. М.п. И.П.

Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИТН  
630006, г. Новосибирск, ул. Лазарева 33/4  
Выдано в печать «5» 01. 1990.  
Заказ Т-20 Тираж 100