



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

Садовая-Самотечная ул., д. 10/23,
строение 1, Москва, 127994
тел. (495) 734-85-80, факс (495) 734-85-90
www.minstroyrf.ru

02.12.2015 № 40229-05/03

На № _____ от _____

Блиндеру А.Е.

aeblinger@mail.ru

Уважаемый Александр Евгеньевич!

Департаментом градостроительной деятельности и архитектуры Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в рамках компетенции рассмотрено Ваше обращение от 11 ноября 2015 г. № 18691 по вопросу устройства колеса обозрений, и сообщает.

В соответствии с терминологией, принятой в ГОСТ Р 53130- 2008 «Безопасность аттракционов. Общие положения» колесо обозрений это - механизированный аттракцион, на котором пассажиров перемещают по заданной траектории или в пределах ограниченного пространства, используя энергию различных видов, за исключением мускульной энергии людей. В связи с этим колесо обозрений можно рассматривать как машину, или как оборудование.

В то же время колесо обозрений испытывает нагрузки, характерные для высотных сооружений. К постоянным нагрузкам колеса обозрения относятся его масса, включая фундаменты, масса и давление грунта; к длительным нагрузкам - масса частей колеса, которые в процессе эксплуатации могут изменяться, средние скорости ветра, при которых возможно возникновение колебаний; к кратковременным нагрузкам - ветровые максимальной интенсивности, обледенение, изменение температуры в пределах одних суток, а также изменение температуры от солнечной радиации; осадки (снег, дождь, отложение пыли); к особым нагрузкам - сейсмические и взрывные воздействия, вызываемые неисправностью или поломкой оборудования; неравномерность осадки основания.

Поэтому для устройства колеса обозрений следует использовать правила СП 43.13330.2012 «Сооружения промышленных предприятий».

Объектом технического регулирования Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» являются сооружения любого назначения, а также связанные с сооружениями процессы проектирования (включая изыскания), строительства, монтажа, наладки, эксплуатации и утилизации (сноса).

Объектом технического регулирования Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (далее – Федеральный закон № 116-ФЗ) являются «технические устройства, применяемые на опасном производственном объекте: машины, технологическое оборудование, системы машин и (или) оборудования, агрегаты, аппаратура, механизмы, применяемые при эксплуатации опасного производственного объекта».

В соответствии с пунктом 3 Приложения 1 Федерального закона № 116-ФЗ к категории опасных производственных объектов относятся объекты, на которых: используются стационарно установленные грузоподъемные механизмы (за исключением лифтов, подъемных платформ для инвалидов), эскалаторы в метрополитенах, канатные дороги, фуникулеры.

Таким образом, колесо обозрений можно рассматривать, как опасный производственный объект, установка которого должна контролироваться Ростехнадзором.

Исполняющий обязанности Директора
Департамента градостроительной
деятельности и архитектуры



А.Ю. Степанов