

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503-1-39.85

**АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
НА 200 АВТОБУСОВ
С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС**

Альбом VIII

КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ И МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ

				Лубяков	
1988 г.					

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать 22 " VII 1986 г.
Заказ 1928 Тираж 500

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-1-39.85

**АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
НА 200 АВТОБУСОВ
С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС**

Альбом VIII

Состав проекта :

- Альбом I — Технология производства
- Альбом II — Архитектурные решения
- Альбом III — Отопление и вентиляция
- Альбом IV — Внутренний водопровод и канализация
- Альбом V — Электроснабжение, электрооборудование, связь и сигнализация
- Альбом VI — Автоматизация производства
- Альбом VII — Установки пожаротушения и пожарной сигнализации
- Альбом VIII — Конструкции железобетонные и металлические
- Альбом IX — Чертежи строительных изделий
- Альбом X — Чертежи задания заводу-изготовителю на автоматизацию
- Альбом XI — Спецификации оборудования
- Альбом XII — Ведомости потребности в материалах
- Альбом XIII — Сметная документация /книги 1,2/

РАЗРАБОТАН
ВОРОНЕЖСКИМ ФИЛИАЛОМ „ГИПРОАВТОТРАНС“

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР *В.П.Шатов* В.П.ШАТОВ
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *А.И.Короствелев* А.И.КОРОСТВЕЛЕВ

Утвержден и введен в действие
МИИТАВТОТРАНСОМ РСФСР
ПРОТОКОЛ № 9 ОТ 18. 01. 1985г.

				Приказом	
ИИБ-2/3					

716600 128

503-1-39.85

ПРОЕКТ

2-ЭТАП РАБОТЫ ПО ПРОЕКТУ

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	Стр.	ПРИМЕЧАНИЕ
	СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА	2	
1	Общие данные /начало/	3	
2	Общие данные /продолжение/	4	
3	Общие данные /окончание/	5	
4	Схема расположения элементов фундаментов и фундаментных балок	6	
5	Фундаменты в осях А-Д, ш-3, 1-1/2, 4-1/2, 3, 6б-7	7	
6	Узлы 1 ÷ 5	8	
7	Узлы 6 ÷ 9	9	
8	Узлы 10 ÷ 13	10	
9	Узлы 14 ÷ 17	11	
10	Узлы 18 ÷ 23	12	
11	Узлы 24 ÷ 27	13	
12	Узлы 28 ÷ 30	14	
13	Фундаменты ФМ1, ФМ2, ФМ6	15	
14	Фундаменты ФМ3, ФМ4, ФМ5	16	
15	Фундаменты ФМ7, ФМ8	17	
16	Фундаменты ФМ9, ФМ10	18	
17	Фундаменты ФМ11, ФМ12	19	
18	Фундаменты ФМ13, ФМ14	20	
19	Узлы фундаментов 31 ÷ 40	21	
20	Таблица нагрузок на фундаменты	22	
21	Схема расположения элементов подземного хозяйства	23	
22	Позиции 1, 2, 3. Прямоки	24	
23	Фом 1. План на отм. 0,000. Сечення 1-1	25	
24	Фом 1. План на отм. 0,000. Сечення 1-1	26	
25	Фом 1. План на отм. -0,200	27	
26	Фом 1. Сечення 8-8 ÷ 12-12	28	
27	Фом 2. План на отм. 0,000. Сечення 1-1	29	
28	Фом 2. План на отм. 0,000. Сечення 1-1	30	
29	Фом 2. План на отм. -0,300. Сечення 2-2; 3-3	31	
30	Фом 2. План на отм. -0,300. Сечення 4-4 ÷ 6-6	32	
31	Фом 2. Сечення 7-7 ÷ 11-11	33	
32	Фом 2. Сечення 12-12 ÷ 14-14	34	
33	Фом 3. План на отм. 0,000. Сечення 1-1 ÷ 3-3	35	
34	Фом 3. План на отм. -0,400. Сечення 4-4; 5-5	36	
35	Фом 3. Сечення 6-6 ÷ 8-8	37	
36	Фом 4. Планы на отм. 0,000 и отм. -0,400	38	
37	Фом 4. Сечення 1-1 + 3-3	39	
38	Фом 4. Сечення 5-5 ÷ 7-7	40	
39	Фом 5. Планы на отм. 0,000, -0,400. Фрагмент 1. Сечення 1-1	41	

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	Стр.	ПРИМЕЧАНИЕ
40	Фом 5. Сечення 2-2 ÷ 5-5	42	
41	Фом 5. Сечення 6-6; 7-7	43	
42	Фом 6. План на отм. 0,000. Сечення 1-1 ÷ 4-4	44	
43	Фом 7. Планы на отм. 0,000 и отм. -0,400	45	
44	Фом 8. Сечення	46	
45	Фом 8. Планы на отм. 0,000 и отм. -0,400	47	
46	Тоннель №1. Планы на отм. 0,000 и отм. -0,400. Сечення 1-1	48	
47	Тоннель №1. Сечення 2-2 ÷ 4-4	49	
48	Тоннель №2. Планы на отм. 0,000 и отм. -0,400. Сечення 1-1	50	
49	Тоннель №2. Сечення 2-2; 4-4	51	
50	Тоннель №3. Планы на отм. 0,000 и отм. -0,400. Сечення 1-1 ÷ 4-4	52	
51	Тоннель №3. Сечення 5-5; 6-6	53	
52	Фрагмент 1. План на отм. 0,000	54	
53	Фрагмент 2. Фом 9; Фом 11. Фрагменты 22, 23	55	
54	Фрагмент 3. План на отм. 0,000 Фом 12, 13, 14	56	
55	Фрагменты 4 ÷ 7	57	
56	Фрагменты 8 ÷ 11	58	
57	Фрагменты 12 ÷ 15	59	
58	Фрагмент 16	60	
59	Фрагмент 17. План	61	
60	Фрагмент 17. Сечення	62	
61	Фрагмент 17. Сечення	63	
62	Фрагменты 18 ÷ 22	64	
63	Колодцы КК1 ÷ КК11	65	
64	Колодец с дождепитовым фильтром	66	
65	Узлы 41 ÷ 51	67	
66	Узлы 52 ÷ 62	68	
67	Схема расположения колонн	69	
68	Схема расположения колонн. Разрезы 1-1 ÷ 6-6	70	
69	Фрагмент 20	71	
70	Фрагмент 21	72	
71	Спецификация к схеме расположения колонн	73	
72	Схема расположения стропильных и подстропильных ферм	74	
73	Схема расположения стропильных и подстропильных ферм	75	
74	Схема расположения плит покрытия	76	
75	Спецификация к схеме расположения плит покрытия	77	
76	Схема расположения закладных деталей в плитах покрытия в осях 1 ÷ 3	78	
77	Схема расположения закладных деталей в плитах покрытия в осях 4 ÷ 7	79	
78	Узлы 63 ÷ 67	80	
79	Схемы расположения стеновых панелей по осям 9, 1	81	
80	Схема расположения стеновых панелей по оси 3. Узлы А, Б	82	
81	Схемы расположения стеновых панелей по осям А, З	83	

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	Стр.	ПРИМЕЧАНИЕ
82	Спецификация элементов к схеме расположения стеновых панелей	84	
83	Схема расположения плит перекрытия на отм. 4, 100 в осях 1 ÷ 3 и А ÷ Д	85	
84	Схема расположения плит перекрытия на отм. 4, 100 в осях 1 ÷ 2, Ц ÷ З	86	
85	Монолитные участки Ум 1, Ум 3, Ум 4, Ум 11, Ум 12, Ум 14	87	
86	Монолитные участки Ум 8, Ум 13	88	
87	Схемы расположения панелей перегородок и панелей-вкладышей по осям Ц, 4, 9/3-3	89	
88	Схемы расположения элементов для крепления панелей перегородок	90	
89	Панели-вкладыши ПБК1 + ПБК16	91	
90	Схемы расположения элементов крепления панелей-вкладышей. Узлы 68 ÷ 70	92	
91	Узлы 71 ÷ 75	93	
92	Схема расположения элементов лестницы в осях Г-Д	94	
	КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ (КМ)		
1	Общие данные /начало/	95	
2	Общие данные /окончание/	96	
3	Схемы расположения подвешенного транспорта	97	
4	Схемы №1, 2, 3 расположения подвешенного транспорта	98	
5	Схемы №4 ÷ №2 расположения подвешенного транспорта	99	
6	Подвесной транспорт. Сечення 1-1 ÷ 5-5	100	
7	Схемы расположения стоек и балок антресолей	101	
8	Схема расположения стоек и балок антресолей	102	
9	Подвесной потолок на отм. 5,800 в осях 3-Ц и 1-1/3	103	
10	Подвесной потолок. Разрезы. Узлы	104	
11	Схема расположения зенитных фонарей	105	
12	Схемы расположения элементов лестниц Л1 ÷ Л4	106	
	Привязан		
Дата №			
503-1-39.85			
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ			
Ген. дир.	И.А. Шибанов		
Инж. отв. проекта	В.В. Шибанов		
Инж. отв. проекта	В.В. Шибанов		
Инж. отв. проекта	В.В. Шибанов		
Инж. отв. проекта	В.В. Шибанов		
Инж. отв. проекта	В.В. Шибанов		
Производственный корпус			
Страна	СССР	Лист	1
Лист	1	Листов	1
СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА			
ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ			

ВЕРСИЯ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА ТРАКТИВНИ

/ПРОДОЛЖЕНИЕ/

/ПРОДОЛЖЕНИЕ/

Масштаб 1:1

503-1-39.85

Типовой проект

№ 17 по плану участка и др. Взам. л. 9

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные /начало/	
2	Общие данные /продолжение/	
3	Общие данные /окончание/	
4	Схема расположения элементов фундаментов и фундаментных балок	
5	Фундаменты в осях А-Д, Ш-З, 1-1/3, 4-4/1, 3, 6/3-7	
6	Узлы 1÷5	
7	Узлы 6÷9	
8	Узлы 10÷13	
9	Узлы 14÷17	
10	Узлы 18÷23	
11	Узлы 24÷27	
12	Узлы 28÷30	
13	Фундаменты ФМ 1, ФМ 2, ФМ 6	
14	Фундаменты ФМ 3, ФМ 4, ФМ 5	
15	Фундаменты ФМ 7, ФМ 8	
16	Фундаменты ФМ 9, ФМ 10	
17	Фундаменты ФМ 11, ФМ 12	
18	Фундаменты ФМ 13, ФМ 14	
19	Узлы фундаментов 31÷40	
20	Таблица нагрузок на фундаменты	
21	Схема расположения элементов подземного хозяйства	
22	Позиции 1, 2, 3. Планшток 1	
23	Фом 1. План на отп. 0,000 Сечение 1-1	
24	Фом 1. План на отп. 0,000 Сечение 1-1	
25	Фом 1. План на отп. -0,200	
26	Фом 1. Сечение 8-8 ÷ 12-12	
27	Фом 2. План на отп. 0,000 Сечение 1-1	
28	Фом 2. План на отп. 0,000 Сечение 1-1	
29	Фом 2. План на отп. -0,300 Сечения 2-2; 3-3	
30	Фом 2. План на отп. -0,300 Сечения 4-4 ÷ 6-6	
31	Фом 2. Сечения 7-7 ÷ 11-11	
32	Фом 2. Сечения 12-12 ÷ 14-14	
33	Фом 3. План на отп. 0,000 Сечения 1-1 ÷ 3-3	
34	Фом 3. План на отп. -0,400 Сечения 4-4; 5-5	

Лист	Наименование	Примечание
35	Фом 3. Сечения 6-6 ÷ 8-8	
36	Фом 4. Планы на отп. 0,000 и отп. -0,400	
37	Фом 4. Сечения 1-1 ÷ 3-3	
38	Фом 4. Сечения 5-5 ÷ 7-7	
39	Фом 5. Планы на отп. 0,000, -0,400. Фрагмент 1. Сечения	
40	Фом 5. Сечения 2-2 ÷ 5-5	
41	Фом 5. Сечения 6-6; 7-7	
42	Фом 6. План на отп. 0,000 Сечения 1-1 ÷ 4-4	
43	Фом 7. Планы на отп. 0,000 и отп. -0,400	
44	Фом 7. Сечения	
45	Фом 8. Планы на отп. 0,000 и отп. -0,400	
46	Тоннель №1. Планы на отп. 0,000 и отп. -0,400 Сечения 1-1	
47	Тоннель №2. Сечения 2-2 ÷ 4-4	
48	Тоннель №2. Планы на отп. 0,000 и отп. -0,400 Сечения 1-1	
49	Тоннель №2. Сечения 2-2; 4-4	
50	Тоннель №3. Планы на отп. 0,000 и отп. -0,400 Сечения 1-1 ÷ 4-4	
51	Тоннель №3. Сечения 5-5; 6-6	
52	Фрагмент 1. План на отп. 0,000	
53	Фрагмент 2. Фом 9 ÷ Фом 11. Фрагменты 23, 24	
54	Фрагмент 3. План на отп. 0,000. Фом 12, 13, 14	
55	Фрагменты 4 ÷ 7	
56	Фрагменты 8 ÷ 11	
57	Фрагменты 12 ÷ 15	
58	Фрагмент 16	
59	Фрагмент 17. План.	
60	Фрагмент 17. Сечения	
61	Фрагмент 17. Сечения	
62	Фрагменты 18 ÷ 22	
63	Колодцы КК1 ÷ КК11	
64	Колодец с доломитовым фильтром	
65	Узлы 41 ÷ 51	
66	Узлы 52 ÷ 62	
67	Схема расположения колонн	
68	Схема расположения колонн. Разрезы 1-1 ÷ 6-6	
69	Фрагмент 20	
70	Фрагмент 21	

Лист	Наименование	Примечание
71	Спецификация к схеме расположения колонн	
72	Схема расположения стропильных и подстропильных ферм	
73	Схема расположения стропильных и подстропильных ферм. Сечения.	
74	Схема расположения плит покрытия	
75	Спецификация к схеме расположения плит покрытия	
76	Схема расположения закладных деталей в плитах покрытия в осях 1 ÷ 3	
77	Схема расположения закладных деталей в плитах покрытия в осях 4 ÷ 7.	
78	Узлы 63 ÷ 67	
79	Схемы расположения стеновых панелей по осям 7, 1	
80	Схема расположения стеновых панелей по оси 3. Узлы А, Б	
81	Схемы расположения стеновых панелей по осям А, 3	
82	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей	
83	Схема расположения плит перекрытия на отп. 4,100 в осях 1 ÷ 3 и А ÷ Д	
84	Схема расположения плит перекрытия на отп. 4,100 в осях 1 ÷ 2, 4 ÷ 7.	
85	Монолитные участки Ум 1, Ум 3, Ум 4, Ум 11, Ум 12, Ум 14	
86	Монолитные участки Ум 8, Ум 13	
87	Схемы расположения панелей перегородок и панелей - вкладышей по осям 4, 4, 2/3 - 3	
88	Схемы расположения элементов для крепления панелей перегородок	
89	Панели - вкладыши ПБК1 ÷ ПБК16	
90	Схемы расположения элементов крепления панелей - вкладышей. Узлы 69 ÷ 70	
91	Узлы 71 ÷ 75	
92	Схема расположения элементов лестницы в осях Г-Д	

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и рекомендуется для строительства, обеспечивающие безопасность, экономичность и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Инженер проекта А.А. Куростелев

И.В. №	ПРИВАЗАН
--------	----------

503-1-39.85 - КИ

Ген. директор Куростелев А.А.	Инженер Куростелев А.А.	Инженер Куростелев А.А.	Инженер Куростелев А.А.
Инж. стар. Шварев В.И.	Инж. стар. Шварев В.И.	Инж. стар. Шварев В.И.	Инж. стар. Шварев В.И.
Инж. стар. Белонцова В.И.	Инж. стар. Белонцова В.И.	Инж. стар. Белонцова В.И.	Инж. стар. Белонцова В.И.
Инж. стар. Белонцова В.И.	Инж. стар. Белонцова В.И.	Инж. стар. Белонцова В.И.	Инж. стар. Белонцова В.И.

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ ЕТО ЧАСТЬЮ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС

Общие данные /начало/

Страниц	Лист	Листов
07	1	92

ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

/продолжение/

/продолжение/

Альбом №11

503-1-3985

проект

Типовой

Лист №1 подл. Лист №1 и 2 листа Взам. инв. №1

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов	
1.412-1/77 вып.3	Монолитные железобетонные фундаменты под типовые колонны прямоугольного сечения одноэтажных промышленных зданий	
1.412-1-4	Монолитные железобетонные фундаменты на естественном основании под железобетонные стойки фрезерка	
1.415-1 вып.1	Железобетонные фундаментные балки для стен производственных зданий	
1.410-2	Унифицированные арматурные изделия для монолитных железобетонных конструкций	
3.006-2 вып.1, 2-2, 3-2	Сборные железобетонные каналы и туннели из лотковых элементов	
1.423-3 вып.1	Железобетонные колонны прямоугольного сечения для одноэтажных, производственных зданий без мастовых кранов высотой до 9,6 м.	
1.420-12 вып.3 части 10, 16	Конструкции многоэтажных производственных зданий с сетками колонн 6x6 м и 9x6 м под нагрузку соответственно до 2500 кгс/м ² и 1500 кгс/м ²	
ИНЭС-1/70	Железобетонные ригели пролетом 6 м с полками для опирания плит	
ИНЭС-2/70	Разные стальные конструктивные элементы для зданий с перекрытиями типа 1 из плит, опирающихся на полки ригелей	
ПК 01-116/81	Железобетонные предварительно напряженные подстропильные фермы для покрытий зданий со скатной кровлей пролетами 18, 24 и 30 м, с шагом стропильных ферм 6 м	
ПК-01-123/78	Железобетонные предварительно напряженные сегментные фермы для покрытий зданий с пролетами 18 и 24 м	
1.467-1-10/82 вып.1	Комплексные железобетонные плиты перекрытий одноэтажных промышленных зданий	
ГОСТ 23701-4-77	Плиты железобетонные ребристые предварительно напряженные разлитыми 6x3 м для покрытий производственных зданий	
1.494-2-1 вып.1	Стяжки для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов	
1.442.1-1 вып.1,3	Плиты перекрытий железобетонные ребристые высотой 400 мм, укладываемые на полки ригелей	

Обозначение	Наименование	Примечание
1.141-1 вып.61	Панели перекрытий железобетонные многоспустотные	
1.432-14/80 вып.1	Стеновые панели отапливаемых производственных зданий с шагом колонн 6 м	
ИН65	Лестницы промышленных зданий	
1.431-20 вып.0,1,4-7	Перегородки одноэтажных производственных зданий	
1.138-10 вып.1	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами	
1.439-2	Стальные изделия крепления панельных стен одноэтажных производственных зданий с железобетонным каркасом	
1.400-7	Стальные изделия для сопряжения сборных железобетонных конструкций одноэтажных промышленных зданий	
1.400-15 вып.1	Унифицированные закладные изделия железобетонных конструкций для крепления технологических коммуникаций и устройств	
1.400-6/76	Унифицированные закладные детали сборных железобетонных конструкций зданий промышленных предприятий	
Шифр 92-76/1	Усовершенствованные узлы сопряжения типовых железобетонных стропильных конструкций с колоннами и подстропильными конструкциями	
2.432-1 вып.1	Монтажные узлы панельных стен отапливаемых одноэтажных производственных зданий с железобетонным каркасом	
2.460-2 вып.1	Монтажные детали сборных железобетонных конструкций покрытий одноэтажных промышленных зданий	
2.460-14 вып.1	Типовые узлы покрытий промышленных зданий в местах пропуска вентиляционных шахт	
2.460-15 вып.1	Типовые узлы покрытий промышленных зданий в местах установки крышных вентиляторов	
ТДМ 22-1/70	Детали сопряжений конструктивных элементов несущего каркаса для зданий с перекрытиями типа 1 из плит, опирающихся на полки ригелей	

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Прилагаемые документы</u>		
Альбом IX	Чертежи строительных изделий	
Альбом XII	Ведомость потребности в материалах	

Цеховые данные для рабочих чертежей указаны в пояснительной записке альбома I и в общих данных на листе 2 комплекта АР альбома II.

Инженерно-геологические условия приняты следующие: рельеф территории спокойный, грунтовые воды отсутствуют, грунты в основании непучинистые, непроницаемые с условными нормативными характеристиками: $\varphi^H = 28^\circ$; $C^H = 0,2 \text{ кг/см}^2$; $\gamma = 1,8 \text{ тс/м}^3$; $K_r = 1$.

За условную отметку 0,000 принята отметка чистого пола корпуса, соответствующая абсолютной отметке на генплане

Антикоррозийная защита закладных и соединительных элементов в необходимых случаях приведена на листах проекта.

При расчете и подборе конструкций приняты следующие нагрузки:

- собственный вес конструкций;
- нормативный скоростной напор ветра 270 Н/м^2 /основной/, 350 Н/м^2 и 450 Н/м^2 .
- вес снеговой покрова - 700 Н/м^2 ; 1000 Н/м^2 /основной/, 1500 Н/м^2 ;
- временная нагрузка на перекрытия: от оборудования - $q^H = 7,5 \text{ кН/м}^2$; вес людей и ремонтных материалов - $q^H = 1,5 \text{ кН/м}^2$.

Коэффициент перераспределения по СНиП П-6-74.

503-1-3985 - КЖ			
Привязан		Гип Коростелев	
		Н.контр. Исупова	М.И.
		Нач. отд. Шубаев	И.И.
		Н.контр. Векорова	И.И.
		Рук. гр. Белоусова	И.И.
		Инж. Белкина	И.И.
ИНВ. №			
		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
		Производственный корпус	
		Стадия	Лист
		рп	2
		Общие данные /продолжение/	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Воронежский филиал	

БЕДОМОСТЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ НАЧАЛО

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ СБОРНЫХ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ ПО РАБОЧИМ ЧЕРТЕЖАМ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА МАРКУ ВР.КМ

Листов 1/21

503-1-39.85

ТУЛОВЫЙ ПРОЕКТ

Листов 1/21

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	Примечание
4	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ФУНДАМЕНТОВ	
13	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ1, ФМ2, ФМ6	
14	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ3, ФМ4, ФМ5	
15	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ7, ФМ8	
16	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ9, ФМ10	
17	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ11, ФМ12	
18	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ13, ФМ14	
21	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПОДЗЕМНОГО ХОЗЯЙСТВА /НАЧАЛО/	
22	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПОДЗЕМНОГО ХОЗЯЙСТВА /ОКОНЧАНИЕ/	
24	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА ФДМ1	
32	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА ФДМ2	
35	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА ФДМ3	
38	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА ФДМ4	
41	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА ФДМ5	
42	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА ФДМ6	
44	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА ФДМ7	
45	СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА ФДМ8	
47	СПЕЦИФИКАЦИЯ К ТОННЕЛЮ №1	
49	СПЕЦИФИКАЦИЯ К ТОННЕЛЮ №2	
51	СПЕЦИФИКАЦИЯ К ТОННЕЛЮ №3	
52	СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТУ 1	
53	СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТАМ 2; 23; 24.	
54	СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТУ 3	
60	СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТАМ 4 ÷ 12	
61	СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТАМ 13 ÷ 17	
62	СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТАМ 18 ÷ 22	
63	СПЕЦИФИКАЦИЯ К КОЛОДЦАМ КК1 + КК11	
64	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ КОЛОДЦА. СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ МОНОЛИТНОГО КОЛОДЦА	
69	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ КОЛОНН	
70	СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К ЛИСТАМ КМ-70, КМ-71	

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	Примечание
73	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ СТРОПИЛЬНЫХ И ПОДСТРОПИЛЬНЫХ ФЕРМ	
75	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛУТ ПОКРЫТИЯ	
77	СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ В ПЛУТАХ ПОКРЫТИЯ, ЗАМАРКИРОВАННЫХ НА ЛИСТАХ 76, 77	
78	СПЕЦИФИКАЦИЯ НА УЗЛЫ УСИЛЕНИЯ ПЛУТ ПОКРЫТИЯ	
82	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ	
84	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛУТ ПЕРЕКРЫТИЯ НА ОТМ. 4,100 В ОСЯХ 1-В, Ц-3	
86	СПЕЦИФИКАЦИЯ СБОРНО-МОНОЛИТНОЙ ПЛУТЫ РКМ1 И МОНОЛИТНЫХ УЧАСТКОВ	
87	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ ПЕРЕГОРОДОК И ПАНЕЛЕЙ - ВКЛАДЫШЕЙ ПО ОСЯМ ЦЦ И МЕЖДУ ОСЯМИ 2/в - 3	
88	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ ПЕРЕГОРОДОК	
90	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ - ВКЛАДЫШЕЙ. СПЕЦИФИКАЦИЯ ПАНЕЛЕЙ - ВКЛАДЫШЕЙ	
92	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ЛЕСТНИЦЫ В ОСЯХ Г-Д	

Листов	НАИМЕНОВАНИЕ ГРУППЫ ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИИ	КОД	КОЛ. М ³	Примечание	
1	КОЛОННЫ	5821000000	141,82		
2	БЛОКИ ОБЪЕЗДНЫЕ. ФУНДАМЕНТНЫЕ	5824000000	54,67		
3	РИГЕЛИ	5825000000	64,58		
4	ФЕРМЫ	5826000000	671,46		
5	ПЕРЕМОШКИ	5828000000	11,5		
6	ПАНЕЛИ СТЕНОВЫЕ НАРУЖНЫЕ	5831000000	776,36		
7	ПЕРЕГОРОДКИ	5833000000	18,88		
8	БЛОКИ СТЕНОВЫЕ	5835000000	171,24		
9	ПЛУТЫ ПОКРЫТИЙ	5841000000	925,47		
10	ПЛУТЫ ПЕРЕКРЫТИЙ	5842000000	106,30		
11	ДЕТАЛИ СМОТРСОВЫХ КОЛОДЦЕВ	5855000000	8,06		
12	КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ КАНАЛОВ И ОТКРЫТЫХ ВОДОПРОВОДОВ	5858000000	30,71		
13	ЭЛЕМЕНТЫ ЛЕСТНИЦ	5891000000	3,25		
14	ДЕТАЛИ ЛИФТОВЫХ И ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ ШХТ	5896000000	8,82		
				ИТОГО БЕТОНА И ЖЕЛЕЗОБЕТОНА	2892,65
МАТЕРИАЛЫ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ СБОРНЫХ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ УЧТЕНЫ В ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ И ОТДЕЛЬНО НЕ УЧИТЫВАЮТСЯ					

503-1-39.85 - КМ

Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой

Производственный корпус

Общие данные /ОКОНЧАНИЕ/

ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Лист 3

Привазан

И.В. К

Копировать в Век

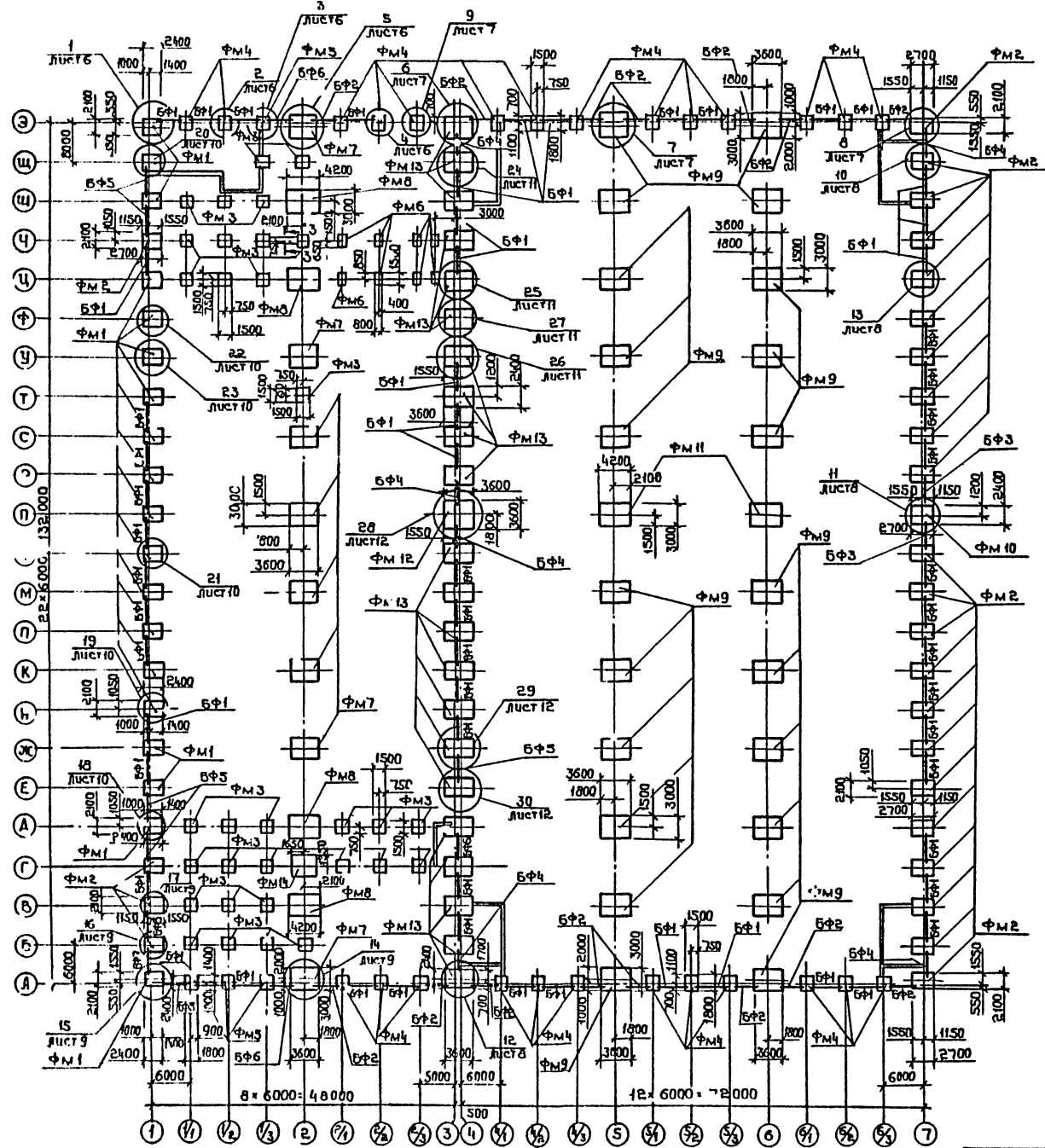
Томат А2

Альбом

503-1-39.85

Туполов проект

Лист 4 из 4



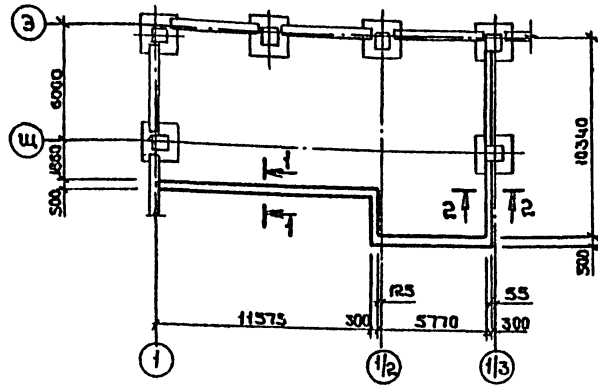
Спецификация к схеме расположения элементов фундаментов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.	Примечание
Фундаменты					
ФМ1	Лист 13	ФМ1	17		
ФМ2	Лист 13	ФМ2	25		
ФМ3	Лист 14	ФМ3	32		
ФМ4	Лист 14	ФМ4	26		
ФМ5	Лист 14	ФМ5	6		
ФМ6	Лист 13	ФМ6	9		
ФМ7	Лист 15	ФМ7	8		
ФМ8	Лист 15	ФМ8	4		
ФМ9	Лист 16	ФМ9	22		
ФМ10	Лист 16	ФМ10	1		
ФМ11	Лист 17	ФМ11	2		
ФМ12	Лист 17	ФМ12	4		
ФМ13	Лист 18	ФМ13	22		
ФМ14	Лист 18	ФМ14	1		
t: -20°C t: -30°C t: -40°C					
Балки фундаментные					
БФ1	1.415-1 вып.1	ФБ6-2 ФБ6-2 ФБ6-2	62	1300	
БФ2	1.415-1 вып.1	ФБ6-3 ФБ6-3 ФБ6-3	16	1200	
БФ3	1.415-1 вып.1	ФБ6-4 ФБ6-4 ФБ6-4	2	1200	
БФ4	1.415-1 вып.1	ФБ6-5 ФБ6-5 ФБ6-5	6	1100	
БФ5	1.415-1 вып.1	ФБ6-12 ФБ6-12 ФБ6-29	6	500 / 1300	
БФ6	1.415-1 вып.1	ФБ6-13 ФБ6-13 ФБ6-30	1	1400 / 1800	
БФ7	1.415-1 вып.1	ФБ6-15 ФБ6-15 ФБ6-22	1	500 / 1600	
Закладные элементы					
1	ГОСТ 24379.1-80	Анкеры болт 1.1. МЕТ500 Ст3 кл2	48	1,57	
2	ГОСТ 24379.1-80	Анкеры болт 1.1. МЕТ1100 Ст3 кл2	78	4,56	

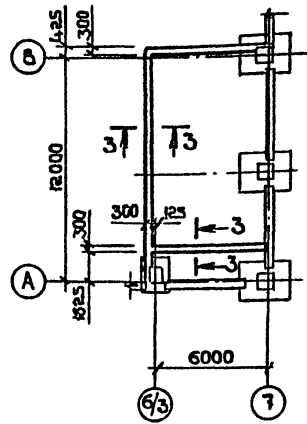
503-1-39.85 - КЖ					
ГНП	Кростелев	Шубаев	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой		
Инж.пр.	Кокорев	Белкина	Производственный корпус		
Рук.пр.	Белюсова	Белкина	Станд. лист	Листов	
Вед.пр.	Волкова	Белкина	рп	4	
Инж.	Белкина	Белкина	Схема расположения элементов фундаментов и фундаментных балок		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Привязан	
Инд.№	

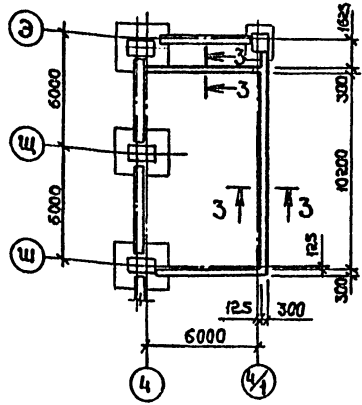
Фундамент в осях 1-1/3, ш-э



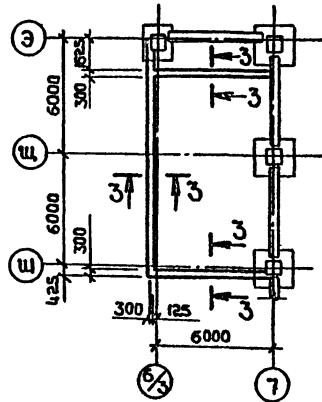
Фундамент в осях 6/3-7, А-В



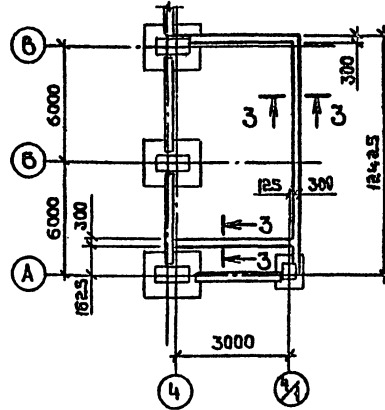
Фундамент в осях 4-4/1, ш-э



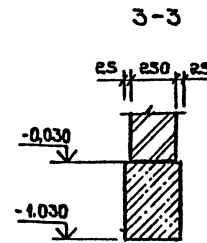
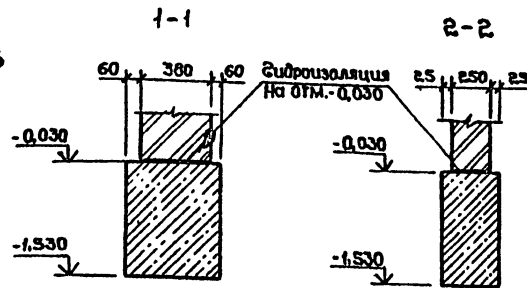
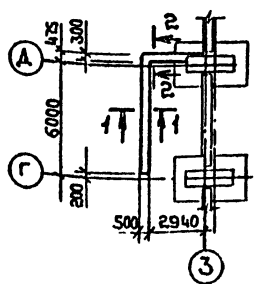
Фундамент в осях 6/3/7, ш-э



Фундамент в осях 4-4/1, А-В



Фундамент в осях Г-Д, 3



1. Земляные работы выполнять в соответствии с указаниями СНиП II-V-76, СНиП 3.02.01-83 с учетом мероприятий по полному сохранению естественной структуры грунтов основания.
2. Обратную засыпку фундаментов производить материковым грунтом без строительного мусора и чернозема с послойным трамбованием до получения объемной массы скелета грунта $1,63 \text{ T/m}^3$
3. Ленточные фундаменты выполнить из монолитного бетона марки 150.
4. Набетонки под фундаментные балки, рамы ворот выполнить из бетона марки 150 в одной опалубке с фундаментами.
5. Фундаментные балки укладывать на цементный раствор марки 200 толщиной 20 мм. Зазоры между торцами балок и фундаментами заделать бетоном марки 200.
6. Анкерные болты для крепления стоек устанавливать при бетонировании фундаментов. /см. узлы плана/.
7. Горизонтальную гидроизоляцию стен выполнить на отм. - 0,030.
8. Низ фундаментов Фм 1+ Фм 14 на отм.-1,650.
9. Под все монолитные фундаменты выполнить бетонную подготовку из бетона марки 50 толщиной 100 мм, превышающую габарит фундаментов на 100 мм с каждой стороны.
10. Таблица нагрузок к расчетным схемам фундаментов дана на листе кж-20.

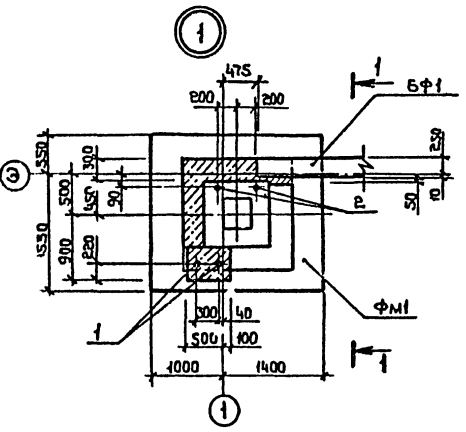
503-1-39.85 - КЖС			
Администрационное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой			
Производственный корпус		Листов	5
Фундаменты в осях А+Д, ш-э, 1-1/3, 4-4/1, 3, 6/3-7		ГИПРОАВТОТРАНС Боронежский филиал	

503-1-39.85

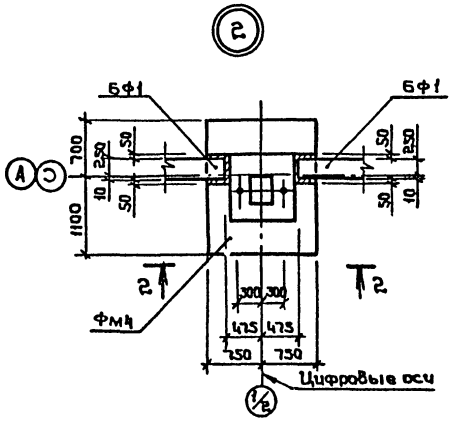
проект

Титов В.И.

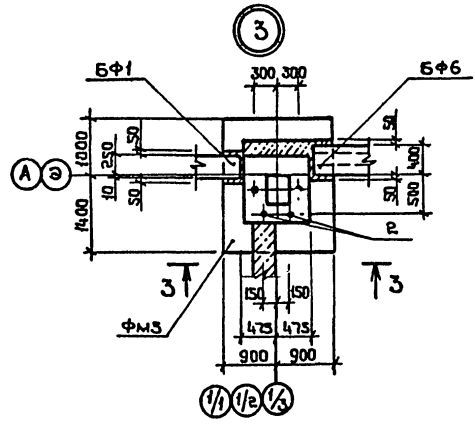
Лист № 001. Проверка: [подпись]



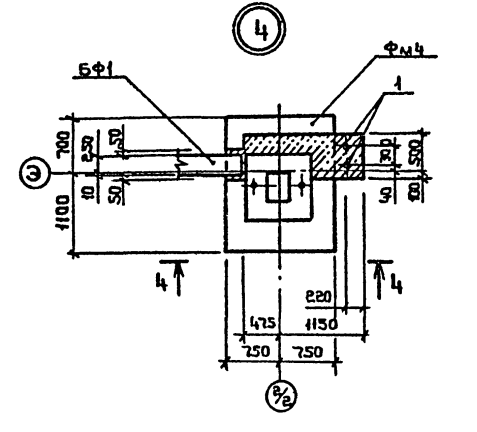
1-1



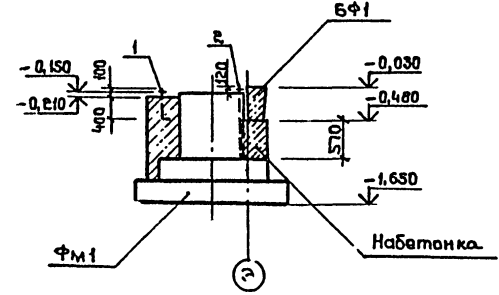
2-2



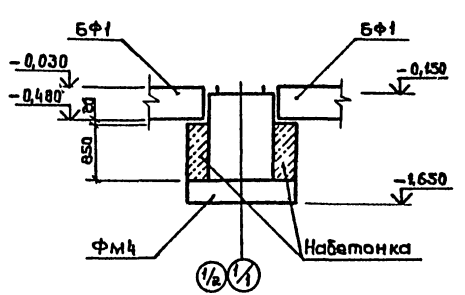
3-3



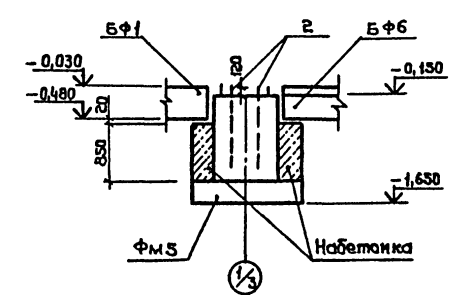
4-4



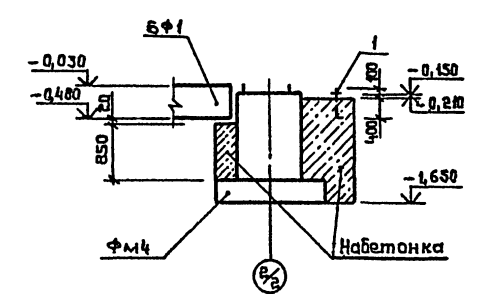
ΦМ1



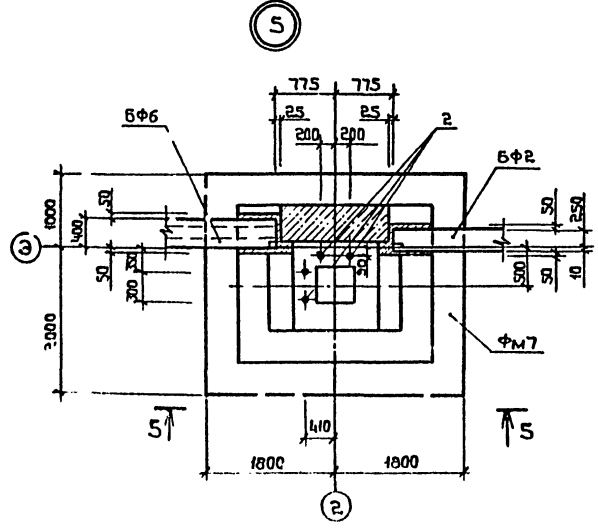
ΦМ4



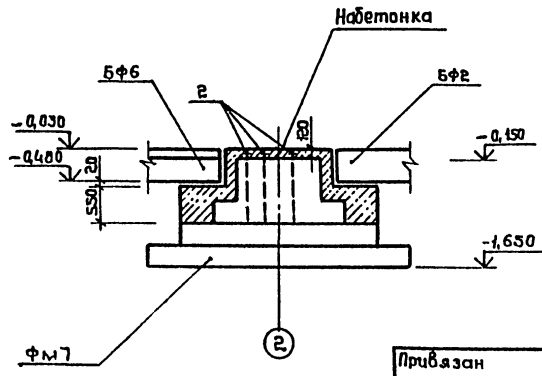
ΦМ5



ΦМ4

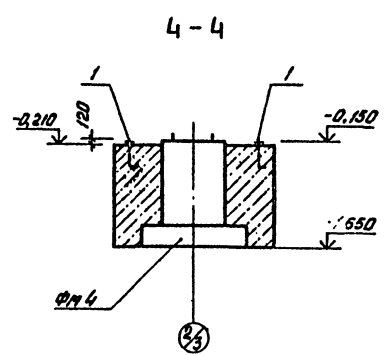
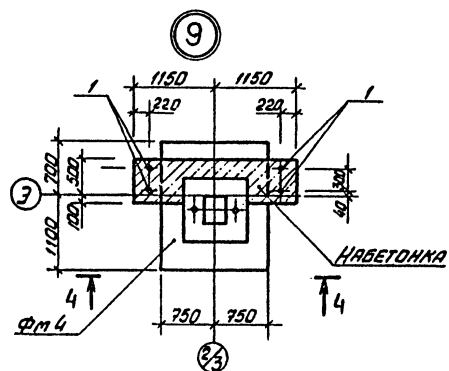
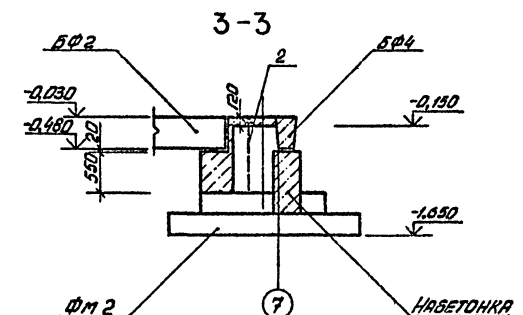
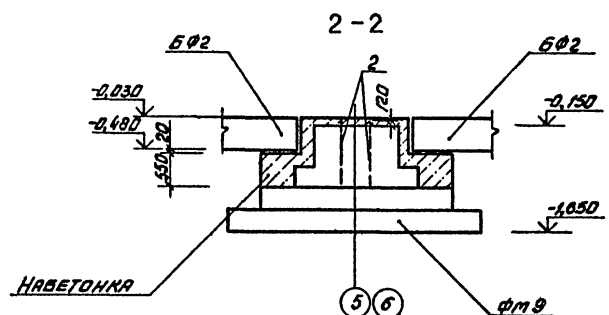
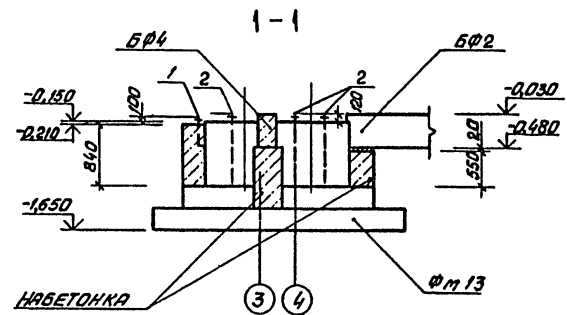
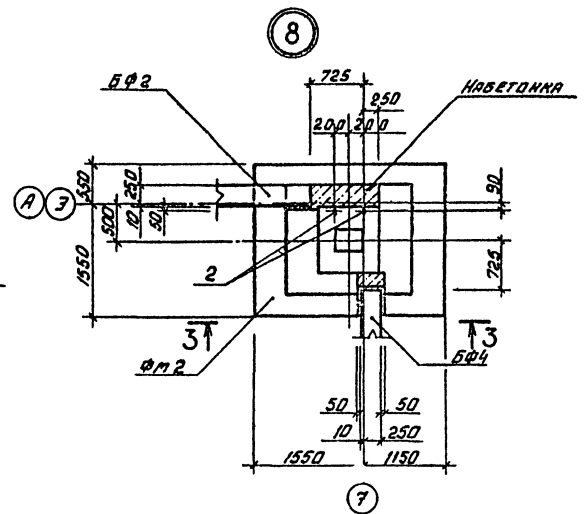
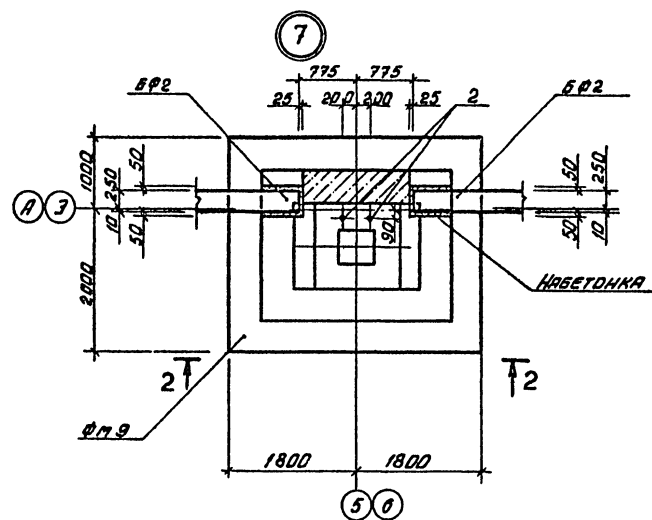
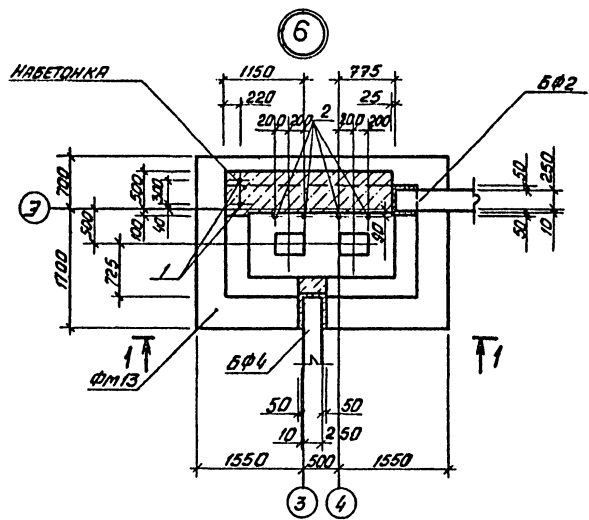


5-5



ΦМ7

503-1-39.85 - КЖ			
Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой			
Привязан	Гип. Коростелев	Производственный корпус	Станция лист Листов
	И.в.д. Шубаев		рп 6
	И.контр. Кокорев		
	Эк.контр. Макаров	Узлы 1-5	ГИПРОАВТОТРАНС
	Р.к. в.р. Белачева		Воронежский филиал
	Вед. инж. Балкава		
Инв. №	Инж. Белкина		



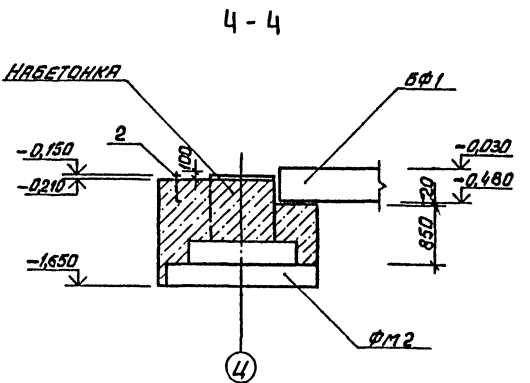
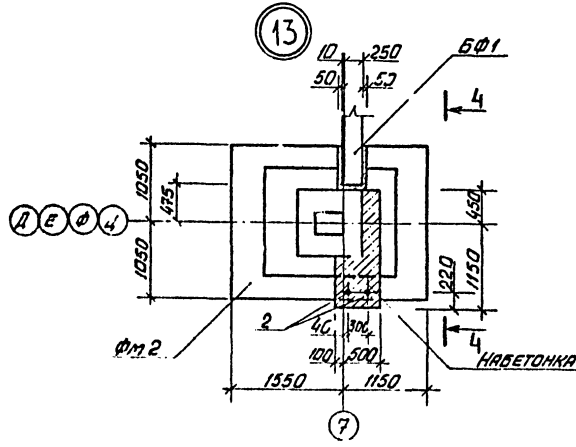
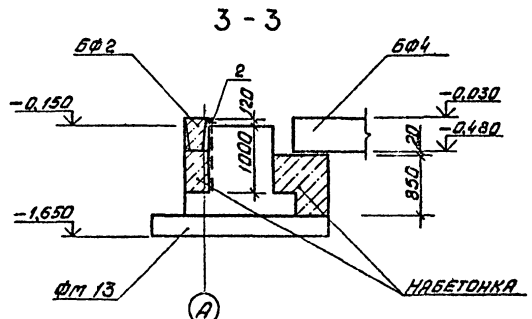
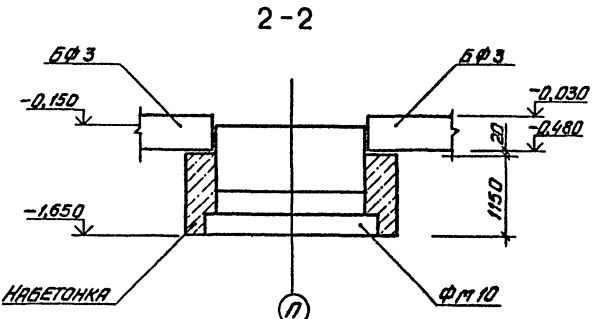
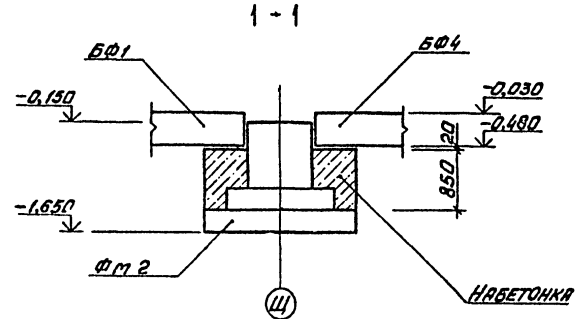
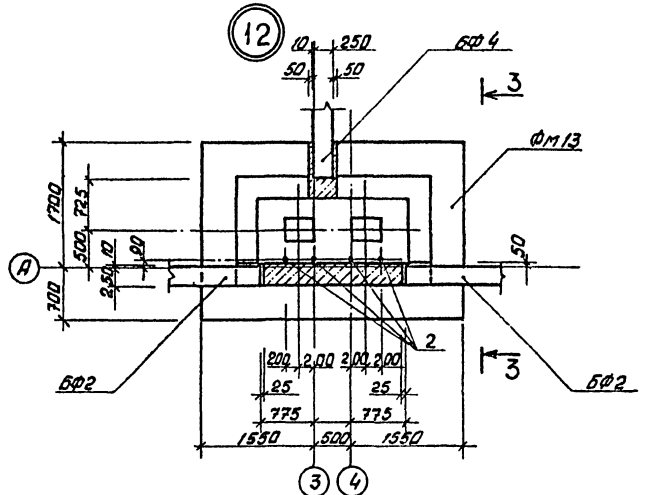
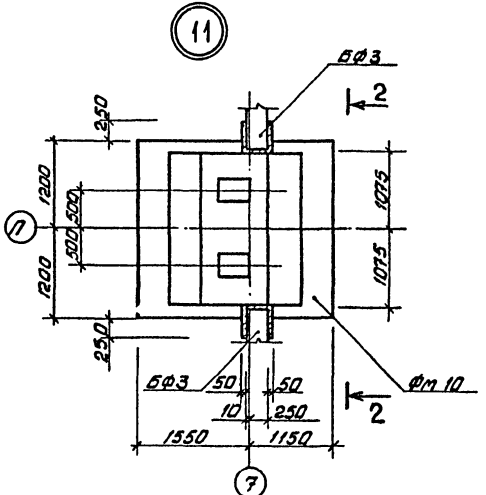
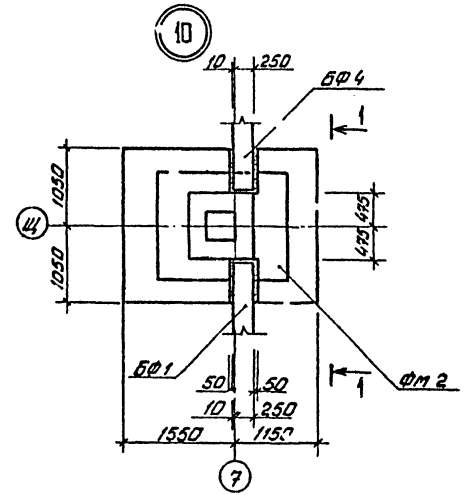
503-1-39.85 - КН						
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА ВОДЯНСКОМ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ						
ГЛАВ	КОМАНДИР	УЧЕТ	ДИПЛОМ	ОТДЕЛ	ВРЕМЯ	ЛЕТ
ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ
ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ
ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ
ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ
ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ
ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ	ИВ. ДТЛ
УЗЛЫ 6+9				ГИПРОАВТОТРАНС ВОДНЯНСКИЙ ФУАЛ		
КОПИРОВАННО						
ФОРМАТ А2						

АН. 60М 12И

503-1-39.85

Туповой проект

Лист № 1 из 1



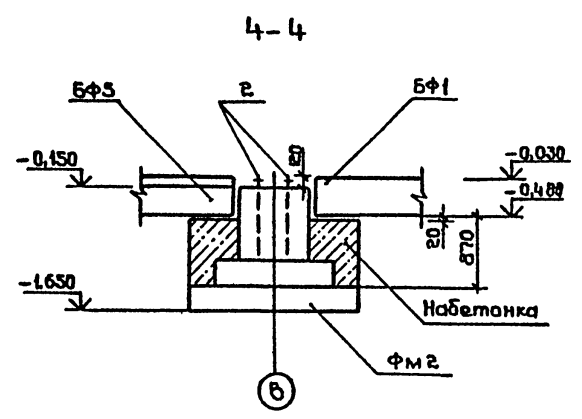
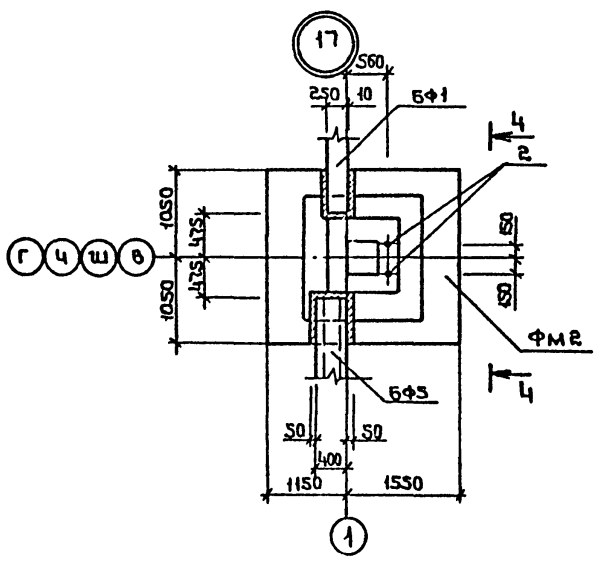
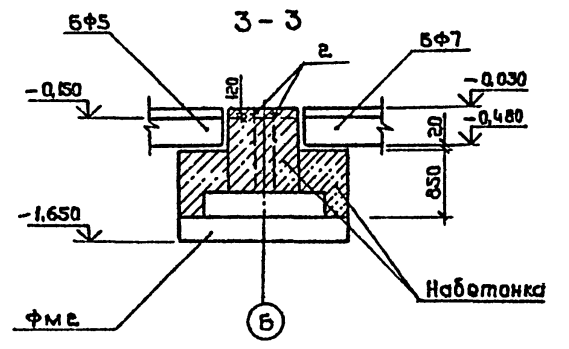
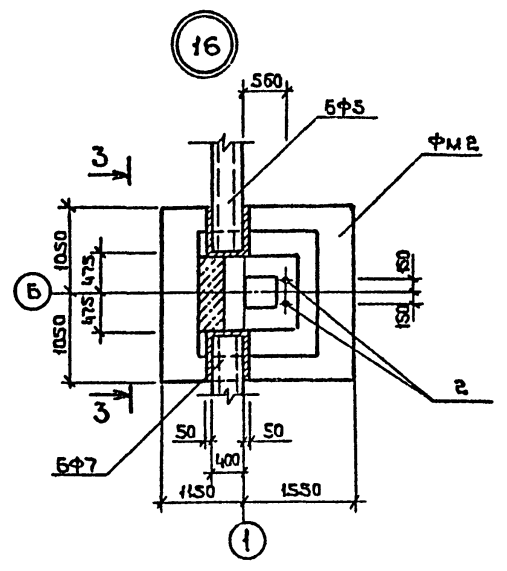
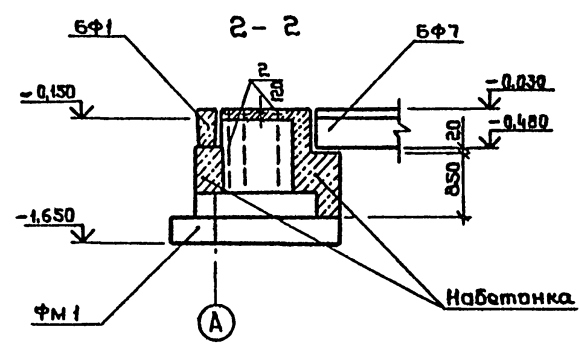
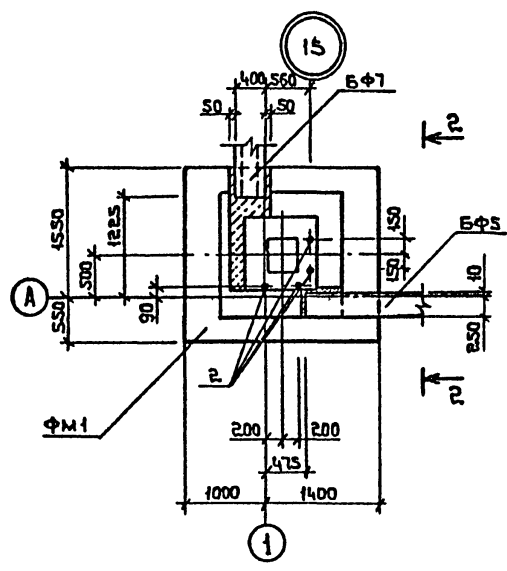
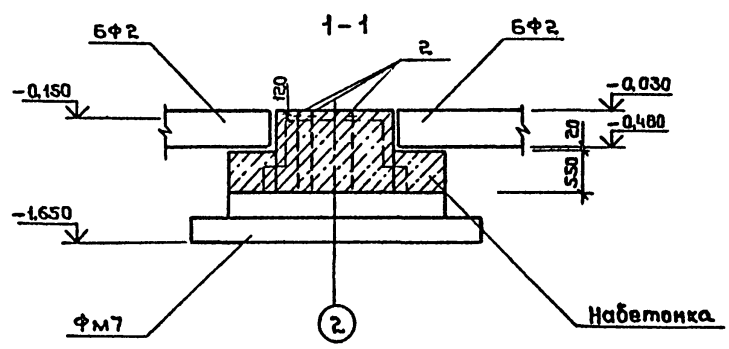
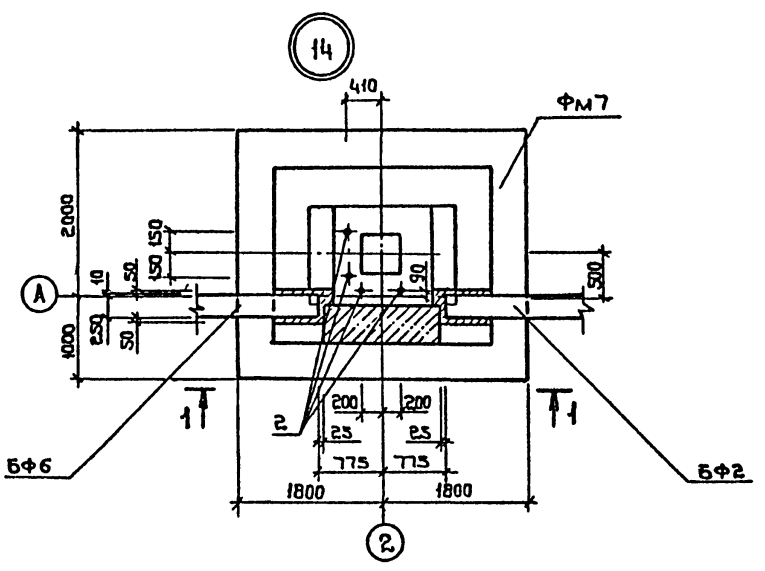
				503-1-39.85		-КН
				АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ИА		
				200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		
ПРИВАЗАН	ГЛП	КОРСТЕЛЕВ	И.И.	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС	СТАНДА	ЛИСТ
	И.И. О.О.	ШИШЕВ	И.И.		07	8
	И.И. О.О.	КОНОРЕВ	И.И.			
	И.И. О.О.	БЕКАРОВА	И.И.			
	И.И. О.О.	БЕЛУСОВА	И.И.			
	И.И. О.О.	БОЛКОВА	И.И.			
	И.И. О.О.	БЕЛКИНА	И.И.			
				Узлы 10 ÷ 13		ГИПРОАВТОТРАНС
						Заренковский филиал

Альбом үйи

503-1-39.85

Түпкүлүк проект

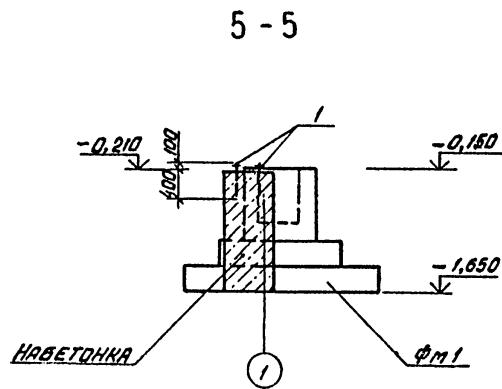
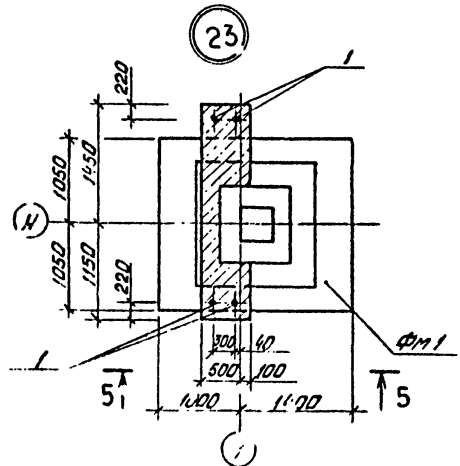
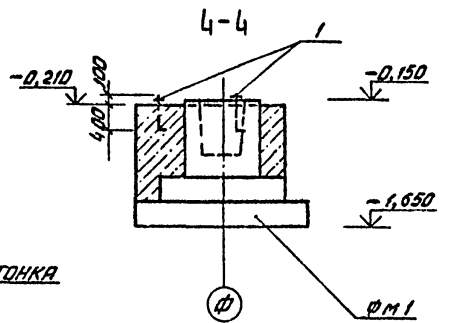
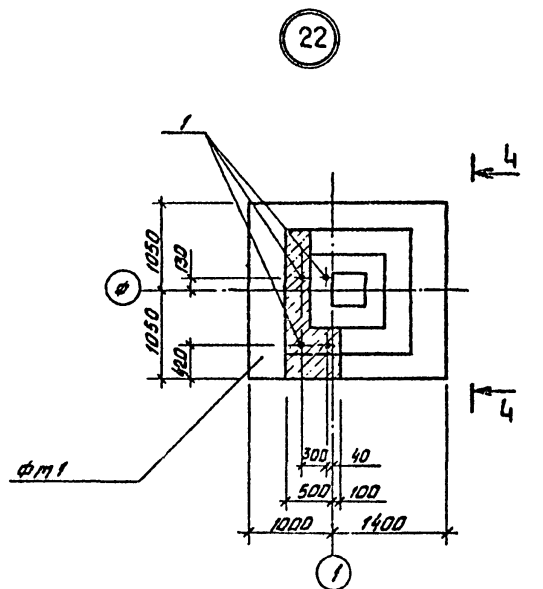
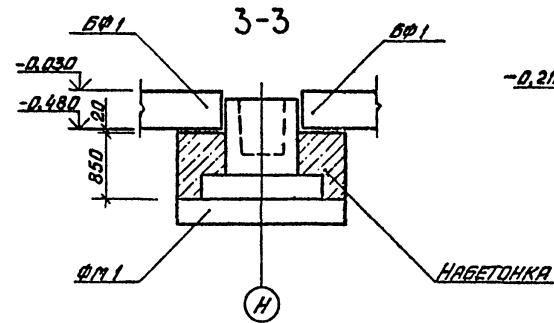
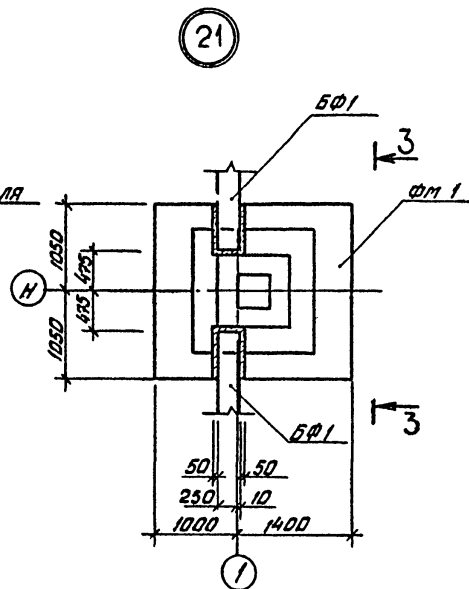
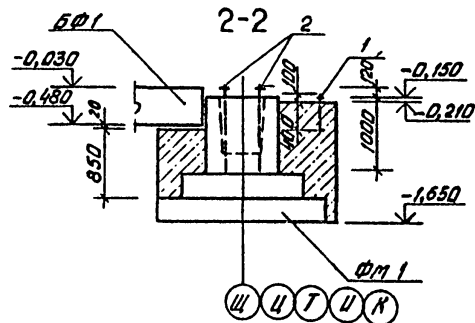
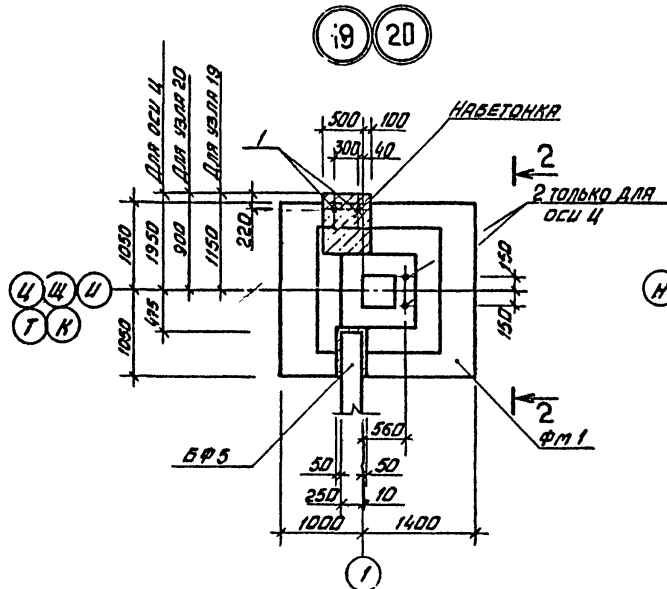
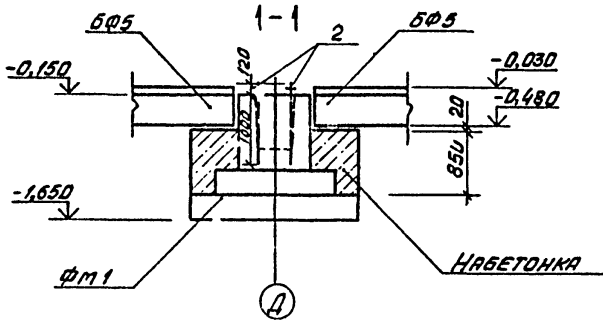
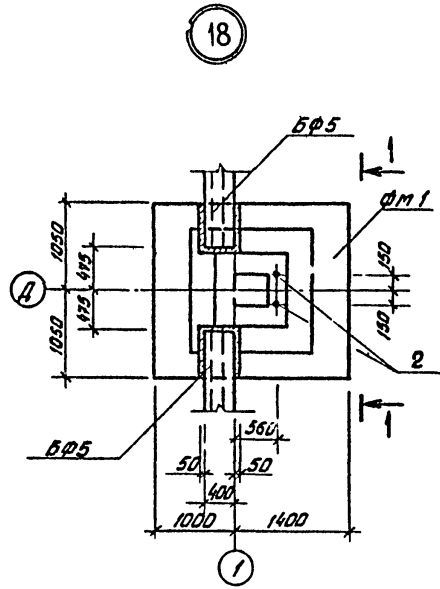
Подпись и дата



Привязан		ГНП Коростелев		503-1-39.85 - КЖ	
		Нач. отд. Шуватов		Автотранспортное предприятие на едоавтотбусов с закрытой стоянкой	
		Н.контр. Кикарев		Производственный корпус	
		Ст.контр. Нескочович		Стадия Лист Листов	
		Рук.вр. Белочова		Рп 9	
		Вед.инж. Валкаба		Узлы 14+17	
		Инж. Белкина		ГИПРОАВТОТРАН	
				Боринжеский филиал	

Копирован: Шифр

Формат А4



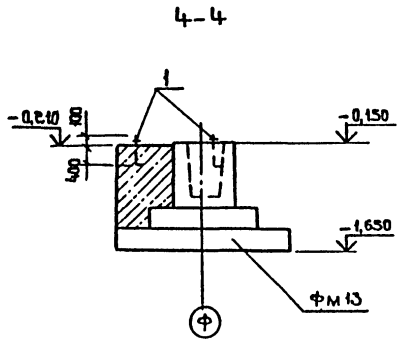
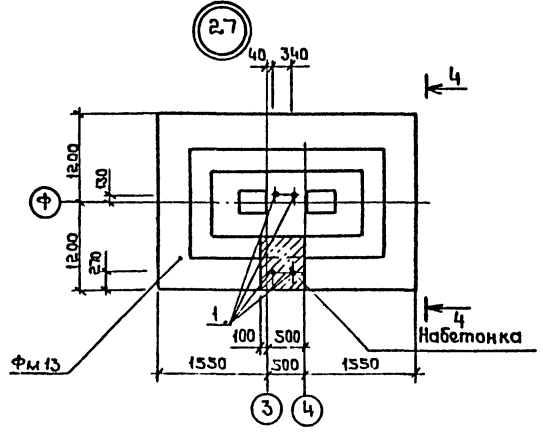
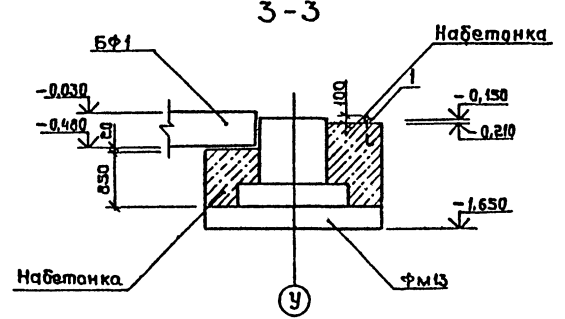
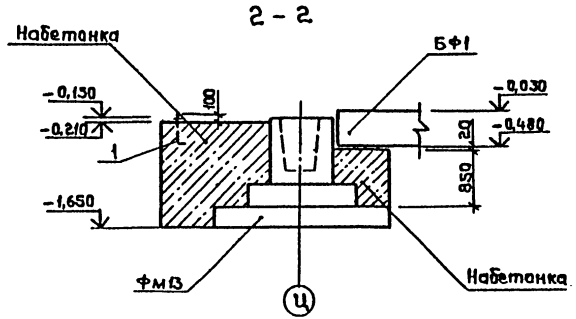
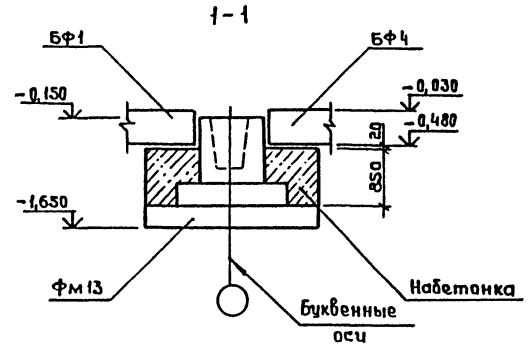
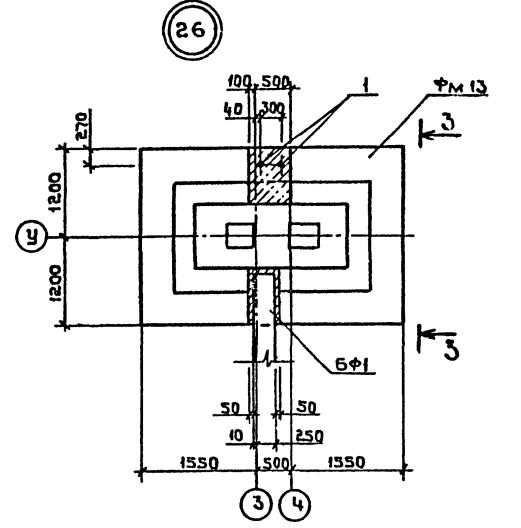
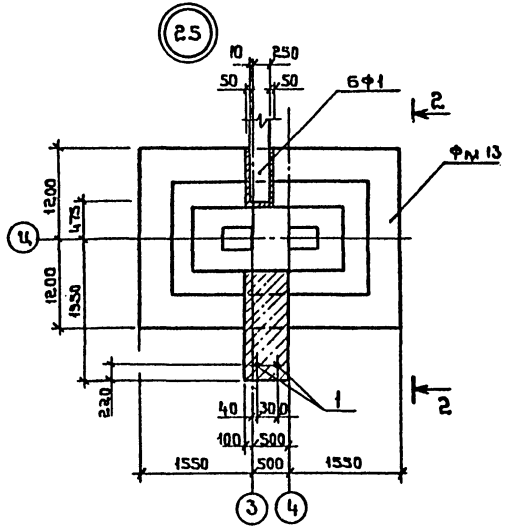
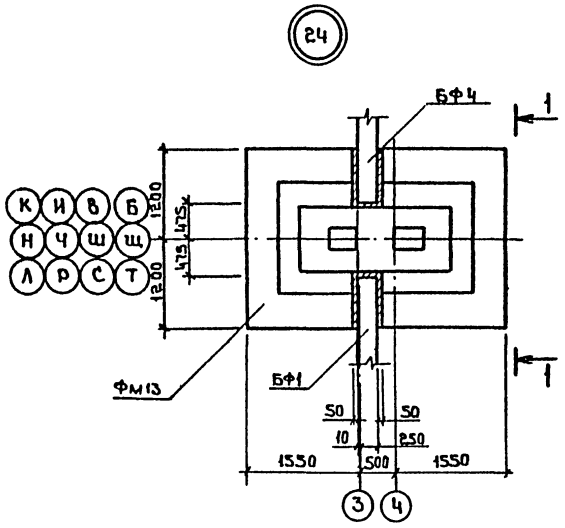
				503-1-39.85 -КЖ	
				АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК	
ПРИВЯЗАН	ГУП	КОРСТЕРОВ	Н.И.	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛ	СТАНДА ЛИСТ
	И.И.О.Т.	ШУВАЕВ	А.И.		Л/Л
	И.И.О.Т.	КОНОРЕВ	В.С.		ЛИСТОВ
	О.И.КОСТ.	БЕЛОВАРОВА	В.С.		
	Р.И.С.Р.	БЕЛЫЦОВА	В.С.		
	ВЕД.ИНЖ.	ВОЛКОВА	В.С.		
И.И.О.Т.	И.И.О.Т.	БЕРКИНА	В.С.		
				УЗЛЫ 18+23	ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Альбом УП

503-1-39.85

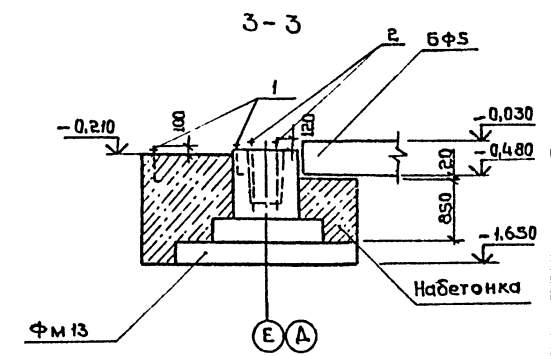
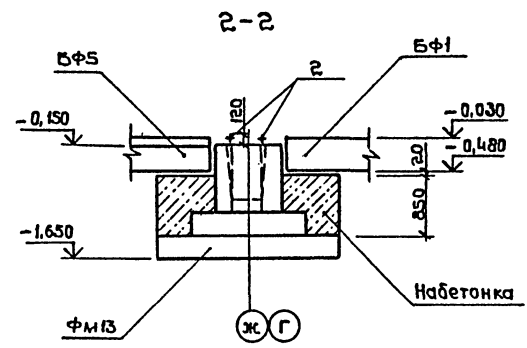
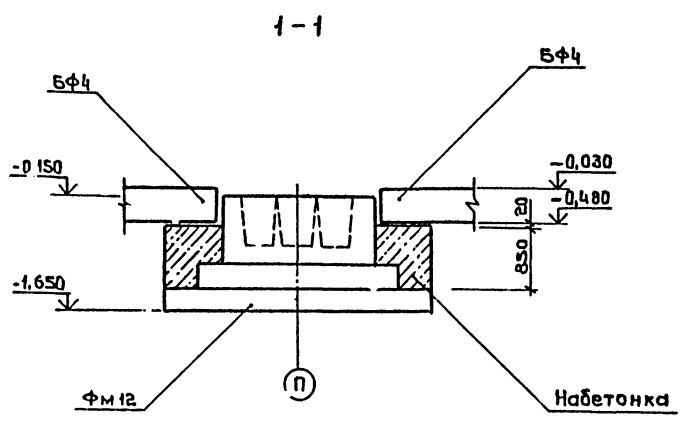
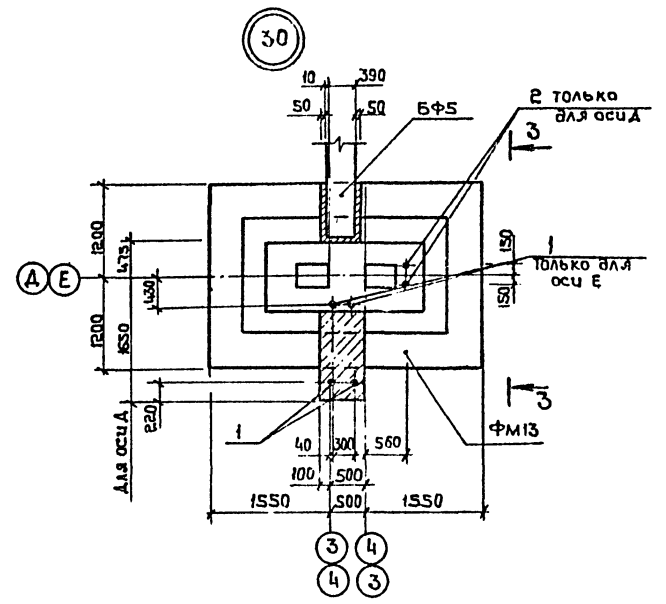
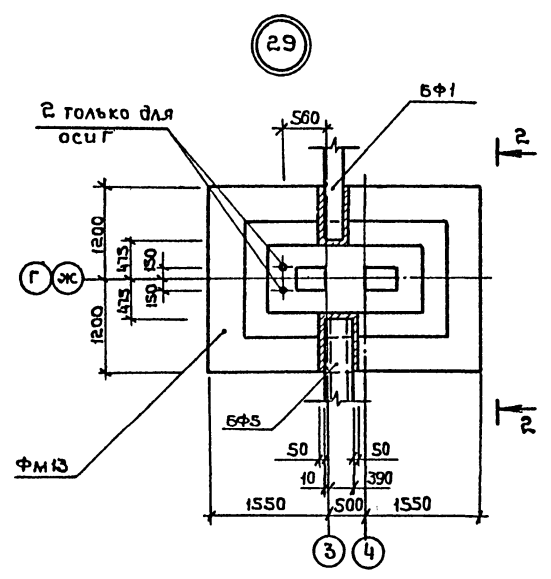
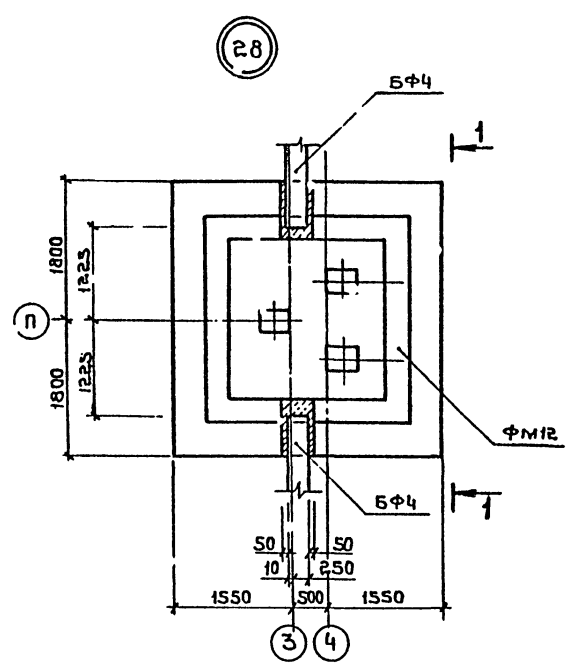
Типовой проект

Уч. № подл. Проект № в сборе Вып. № табл. УП



		503-1-39.85 - КЖ		
		Автотранспортное предприятие на ЕВРОавтобусов с закрытой стаянкой		
Привязан	Гип	Коростелев	Илл	Производственный корпус
	Нач. отд.	Шубаев	Илл	Стация
	Н. контр.	Кокорев	Илл	Лист
	Зд. констр.	Бескорова	Илл	Листов
	Рук. ар.	Белюсова	Илл	рп
	Вед. инж.	Валкава	Илл	11
	Инж.	Белкина	Илл	
Узлы №	Узлы 24+27			ГИПРОАВТОТРАНС Варонежский филиал

503-1-39.85
Туповой проект



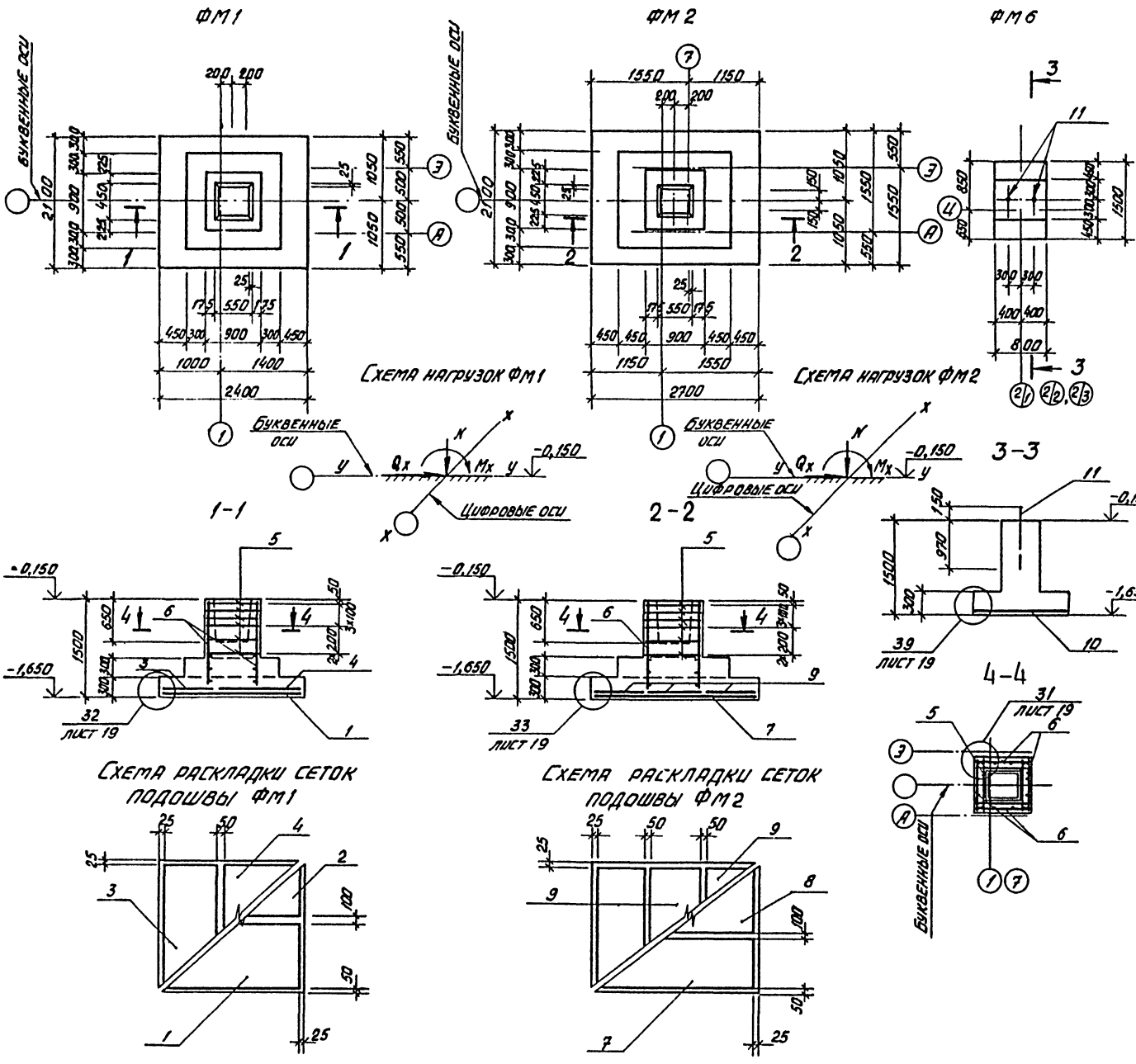
Привязан

503-1-39.85 - КЖ		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
ГНП	Коростелев	Проектный корпус	Стация Лист Листов
Нач. отд.	Шубаев	Узлы 28+30	рп 12
Н. контр.	Кокорев		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал
Эл. констр.	Бескорова		
Руч. впр.	Валусова		
Вед. инж.	Валкова		
Инж.	Белкина		

Копировал: *Шуф*

Формат А2

СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ1, ФМ2, ФМ6



Кол-во	Знач	Иоз	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	ПРИМЕ- ЧАНИЕ
ФМ1						
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ						
СЕТКИ						
1			1.410-2 ВЫП.1	С(1) 10АШ - 10x24	1	10,2 кг
2			1.410-2 ВЫП.1	С(1) 10АШ - 8x24	1	8,45 кг
3			1.410-2 ВЫП.1	С10АШ - 8x21	1	7,07 кг
4			1.410-2 ВЫП.1	С10АШ - 14x21	1	11,41 кг
5			1.412-1/77 ВЫП.3	СА - 8АШ	6	2,7 кг
6			1.412-1/77 ВЫП.3	СНГАШ - 6x15	4	6,0 кг
МАТЕРИАЛЫ						
			БЕТОН МАРКУ 150		2,74	м ³
ФМ2						
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ						
СЕТКИ						
5			1.412-1/77 ВЫП.3	СА - 8АШ	6	2,7 кг
6			1.412-1/77 ВЫП.3	СНГАШ - 6x15	4	6,0 кг
7			1.410-2 ВЫП.1	С12АШ - 8x27	1	13,45 кг
8			1.410-2 ВЫП.1	С12АШ - 10x27	1	16,19 кг
9			1.410-2 ВЫП.1	С10АШ - 8x21	3	7,07 кг
МАТЕРИАЛЫ						
			БЕТОН МАРКУ 150		3,06	м ³
ФМ6						
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ						
И ДЕТАЛИ						
СЕТКИ						
10			1.410-2 ВЫП.1	С10АШ - 8x15	1	5,04 кг
11			ГОСТ 24379.1-80	АНКЕРНЫЙ БОЛТ 1.1 М24x120 ВСТ.3 КЛ.2	2	4,56 кг
МАТЕРИАЛЫ						
			БЕТОН МАРКУ 150		0,94	м ³

Альбом №11

503-1-39.85

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

на железобетонные и стальные конструкции

503-1-39.85 -КМ					
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ					
ГЛП	КОРОСТЕВ	А.И.	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛ.	СТАДИЯ	ЛИСТ
ИРЧ ОТА	ШУВАЕВ	В.И.		ДП	13
Н. КОМТ	КОКОРЕВ	В.И.			
В. КОМТ	БЕКОРАВА	И.И.			
Д.К. ПР	БЕЛЫХОВА	В.И.			
ВЕЛ. ИМ	БОЛКОВА	В.И.			
			ФУНДАМЕНТЫ ФМ-1, ФМ-2, ФМ-6	ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

КНИПОВА: А.И.

с. 13 из 22

Спецификация фундаментов ФМ3, ФМ4, ФМ5

Ранжир	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
ФМ3						
<u>Сборочные единицы</u>						
<u>Сетки</u>						
		1	1.410-2 вып.1	С10А II - 14x13	2	8,13кг
		2	1.412-1/77 вып.3	СА-8А I	6	2,7кг
		3	1.412-1/77 вып.3	СН12А II - 6x15	2	6,0кг
<u>Материалы</u>						
				Бетон марки 150	1,4	м ³
ФМ4						
<u>Сборочные единицы и детали</u>						
<u>Сетки</u>						
		4	1.410-2 вып.1	С10А II - 14x18	1	9,61кг
		5	1.410-2 вып.1	С10А II - 16x15	1	9,13кг
		6	1.412.1-4	СН-6А I	2	3,6кг
		7	1.410-2 вып.1	С12А II - 8x15	2	7,45кг
<u>Детали</u>						
		8	1.412.1-4	Соединительный элемент Ф10А I L=1160	4	0,73кг
		9	1.412.1-4	Соединительный элемент Ф10А I L=1380	4	0,85кг
		10	1.412.1-4	Соединительный элемент Ф10А I L=850	4	0,52кг
		11	1.412.1-4	Закладной элемент МН I	2	3,1кг
<u>Материалы</u>						
				Бетон марки 150	1,78	м ³
ФМ5						
<u>Сборочные единицы и детали</u>						
<u>Сетки</u>						
		6	1.412.1-4	СН-6А I	2	3,6кг
		7	1.410-2 вып.1	С12А II - 8x15	2	7,45кг
		12	1.410-2 вып.1	С(1)10А II - 16x24	1	15,24кг
		13	1.410-2 вып.1	С(1)10А II - 14x18	1	10,25кг
		14	1.410-2 вып.1	С(1)10А II - 8x18	1	6,35кг
<u>Детали</u>						
		8	1.412.1-4	Соединит. элемент Ф10А I L=1180	4	0,73кг
		9	1.412.1-4	Соединит. элемент Ф10А I L=1300	4	0,85кг
		10	1.412.1-4	Соединит. элемент Ф10А I L=850	4	0,52кг
		11	1.412.1-4	Закладной элемент МН I	4	3,7кг
<u>Материалы</u>						
				Бетон марки 150	2,67	м ³

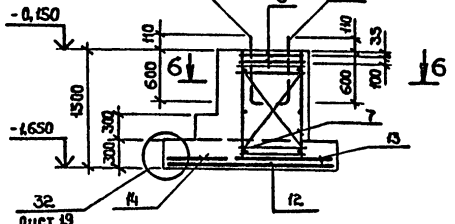
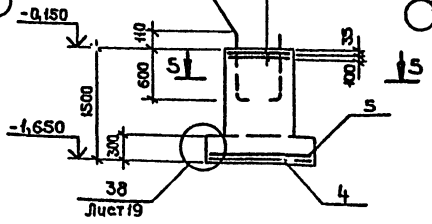
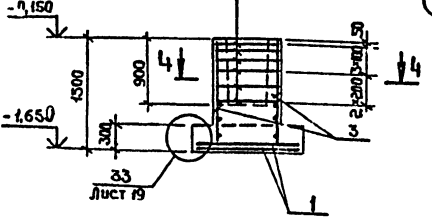
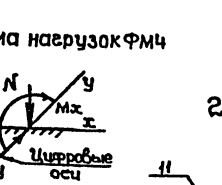
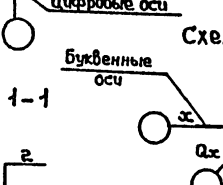
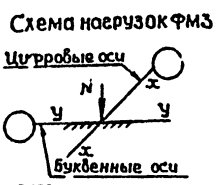
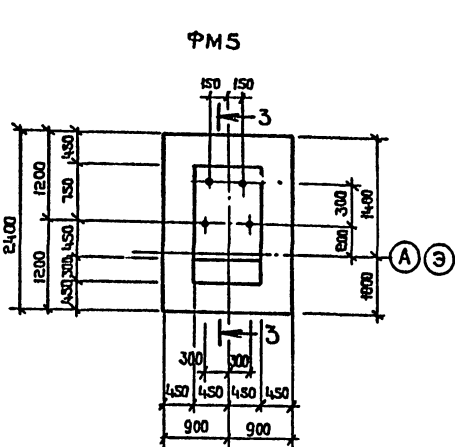
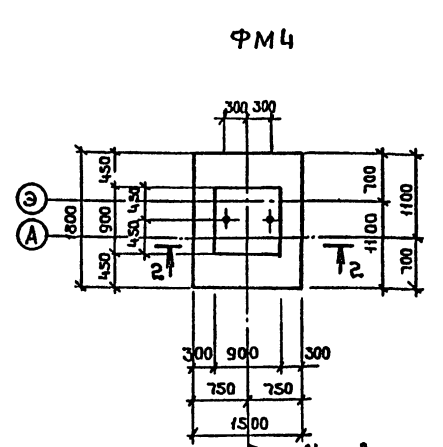
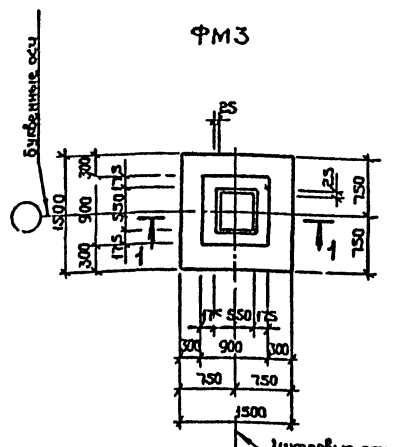


Схема раскладки сеток подошвы ФМ3

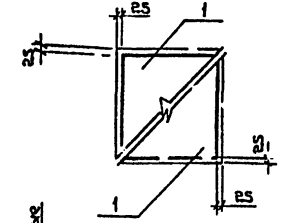


Схема раскладки сеток подошвы ФМ4

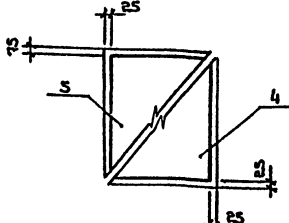
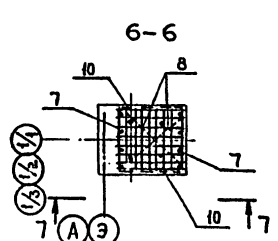
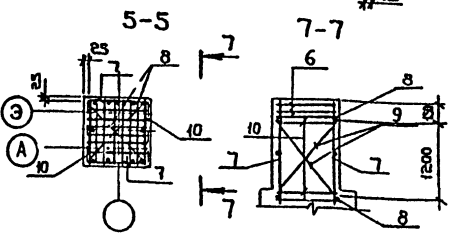
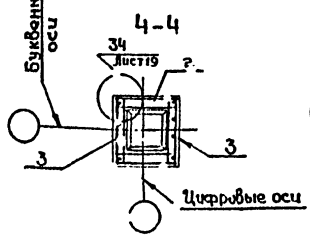
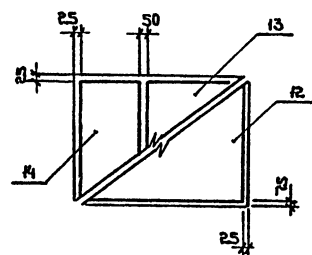


Схема раскладки сеток подошвы ФМ5



503-1-32.85

проект

Лист № 16

503-1-32.85 - КЖ

Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой

Производственный корпус

Фундаменты ФМ3, ФМ4, ФМ5

Копировал *Иван*

СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ 7, ФМ 8

Равном крм

503-1-39.85

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

№ п/п листа в рамке

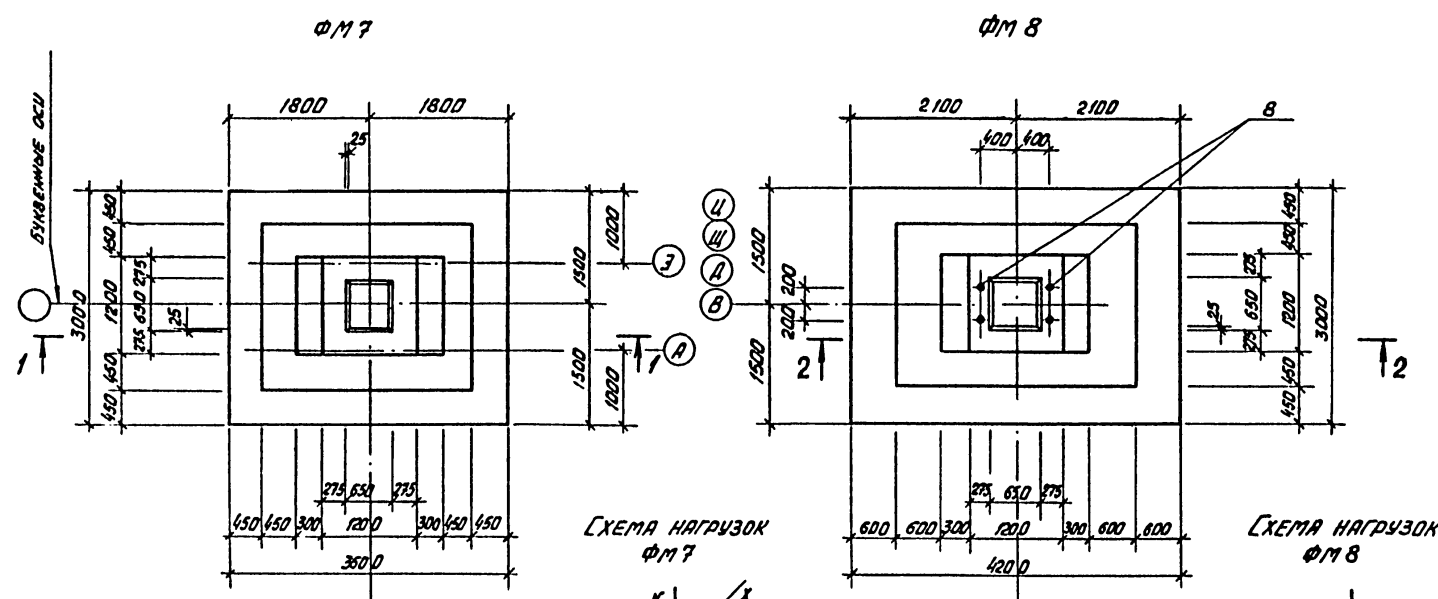


СХЕМА НАГРУЗОК ФМ 7

СХЕМА НАГРУЗОК ФМ 8

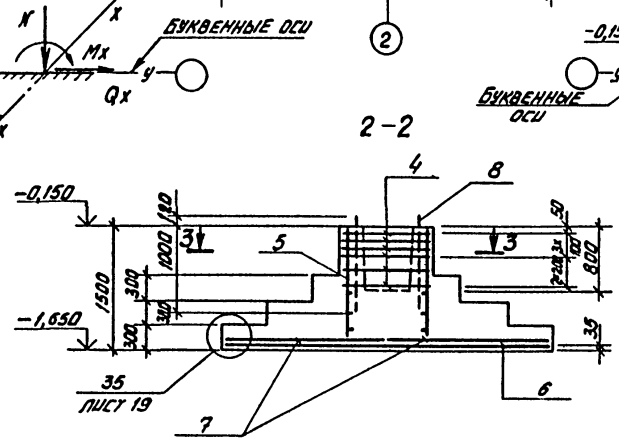
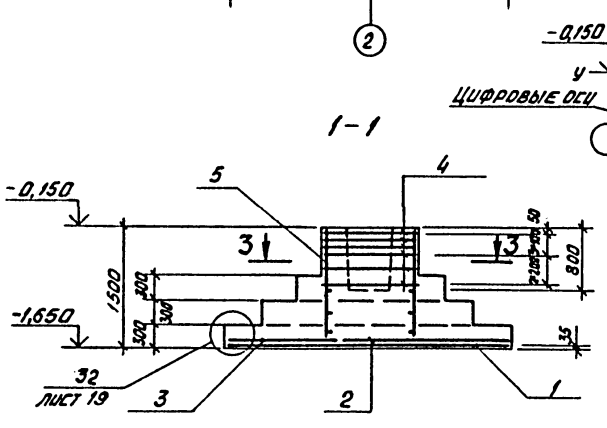


СХЕМА РАСКЛАДКИ СЕТОК ПОДШЫВКИ ФМ 7

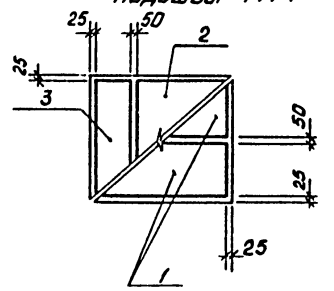
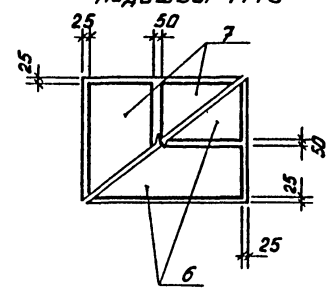
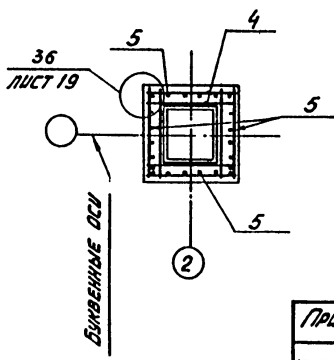


СХЕМА РАСКЛАДКИ СЕТОК ПОДШЫВКИ ФМ 8



3-3



Кодификатор	Зона	Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	Кол.	ПРИМЕЧАНИЕ
			ФМ 7			
			СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ			
			СЕТКИ			
	1		1.410-2 Вып. 1	С(1)14AII - 14x36	2	38,8 кг
	2		1.410-2 Вып. 1	С12AII - 20x30	1	32,9 кг
	3		1.410-2 Вып. 1	С12AII - 14x30	1	23,8 кг
	4		1.412-1/77 Вып. 3	СБ-8A I	6	3,6 кг
	5		1.412-1/77 Вып. 3	СН12AII - 10x15	4	8,9 кг
			МАТЕРИАЛЫ			
			БЕТОН МАРКИ 150		6,14	м³
			ФМ 8			
			СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ			
			СЕТКИ			
	4		1.412-1/77 Вып. 3	СБ-8A I	6	3,6 кг
	5		1.412-1/77 Вып. 3	СН12AII - 10x15	4	8,9 кг
	6		1.410-2 Вып. 1	С16AII - 14x42	2	58,7 кг
	7		1.410-2 Вып. 1	С12AII - 20x30	2	32,8 кг
	8		ГОСТ 24379.1-80	АНКЕРНЫЙ БОЛТ 1.1 М 24x1120 В С3 М 2	4	4,56 кг
			МАТЕРИАЛЫ			
			БЕТОН МАРКИ 150		6,87	м³

503-1-39.85 - КИ		
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОВОЗОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		
ТИП КОМПЛЕКТА	ИЗДАНИЕ	
НАЧ. ОТД.	ИЗДАНИЕ	
НАЧ. КАНТ.	ИЗДАНИЕ	
П. КОМП. А.	ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ	
П. КОМП. Б.	БЕЛГОСОВА	
ВЕР. ИНЖ.	Волкова	
ПРИВЯЗКА:		
ИЛ. №		
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Р.П.	15	
ФУНДАМЕНТЫ ФМ 7 ФМ 8		ТИПОВАВТОТРАНС БЕЛОРУССКИЙ ФИЛИАЛ

Спецификация фундаментов ФМ9, ФМ10

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
ФМ9						
Сборочные единицы						
Сетки						
	1	1.410-2 вып.1	С12 А II - 14x36	2	28,7 кг	
	2	1.410-2 вып.1	С12 А II - 20x30	1	32,9 кг	
	3	1.410-2 вып.1	С12 А II - 14x30	1	23,8 кг	
	4	1.412-1/77 вып.3	СБ-8А I	6	3,6 кг	
	5	1.412-1/77 вып.3	СН12 А II - 10x15	2	8,9 кг	
Материалы						
			Бетон марки 150	6,21	м ³	
ФМ10						
Сборочные единицы						
	6	1.410-2 вып.1	С10 А II - 14x27	1	14,69	
	7	1.410-2 вып.1	С10 А II - 8x27	1	9,12 кг	
	8	1.410-2 вып.1	С10 А II - 8x24	3	8,0 кг	
	9	1.412-1/77 вып.3	СН12 А II - 10x15	2	15,1 кг	
	10	1.412-1/77 вып.3	САТ-8А I	6	5,2 кг	
Материалы						
			Бетон марки 150	4,49	м ³	

ФМ9

ФМ10

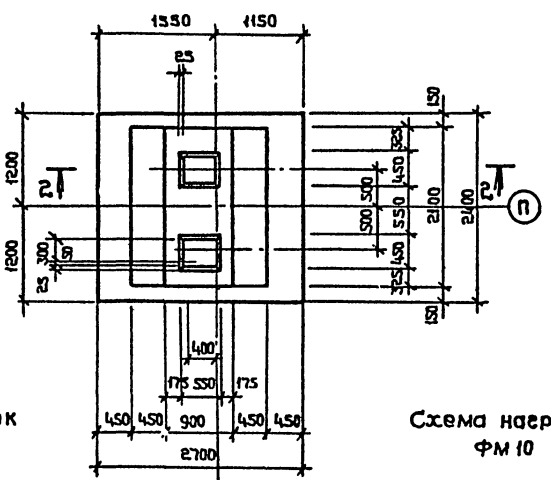
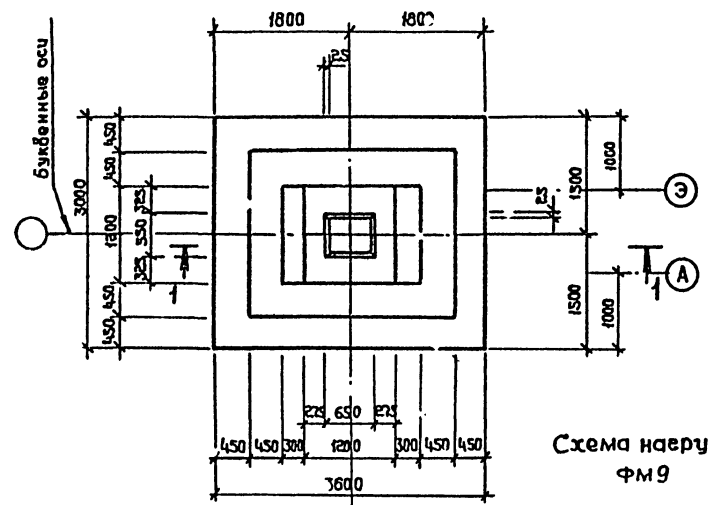


Схема нарузок ФМ9

Схема нарузок ФМ10

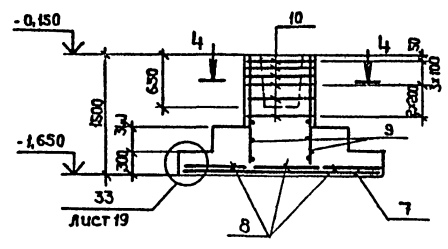
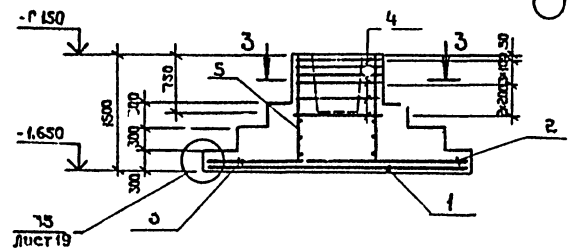
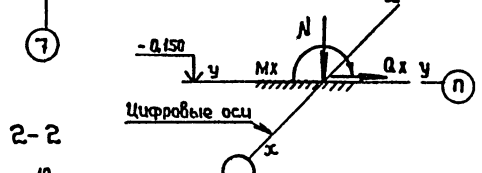
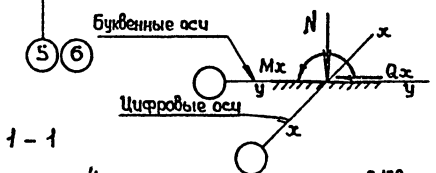
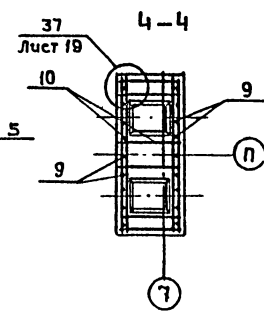
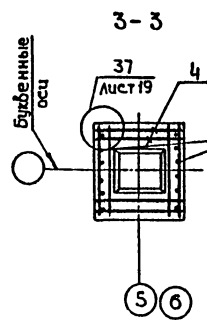
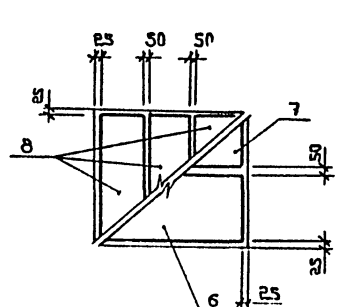
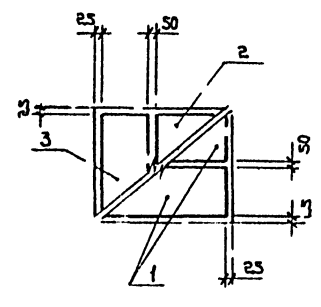


Схема раскладки сеток подошвы ФМ9

Схема раскладки сеток подошвы ФМ10



Альбом №1

503-1-39.85

Типовой проект

Лист №, год, подп. и дата

Привязан	
Циф. №	

503-1-39.85 - КЖ			
ГНП. Карстелев	И.И.	Автотранспортное предприятие на дорожном	
Нач. отд. Шубаев	И.И.	с закрытой стоянкой	
Н. контр. Какарев	И.И.	Производственный корпус	Студия Лист Листов
Эл. констр. Бескоровацкий	И.И.		рп 16
Руч. ер. Белоусова	И.И.	Фундаменты ФМ9, ФМ10	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал
вед. инж. Волкова	И.И.		

Копировал: ИИИ

Формат А2

СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ 11, ФМ 12

Альбом №11

503-1-39.85

Типовой проект

Имя, фамилия, должность и дата выдачи

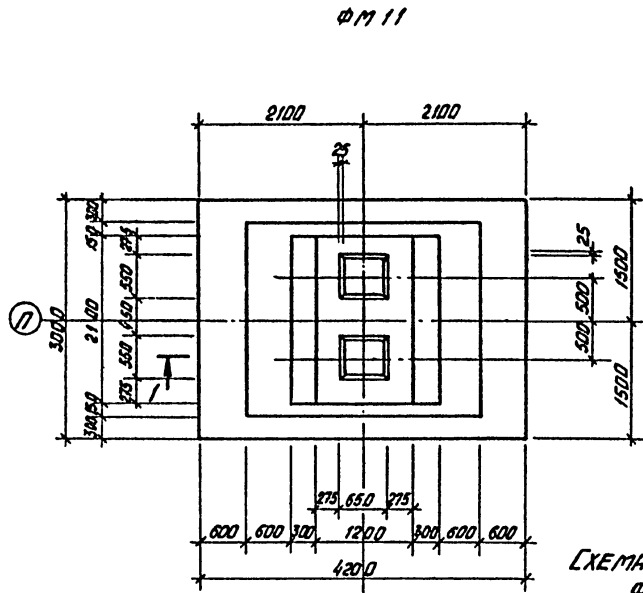


СХЕМА НАГРУЗОК ФМ 11

1-1

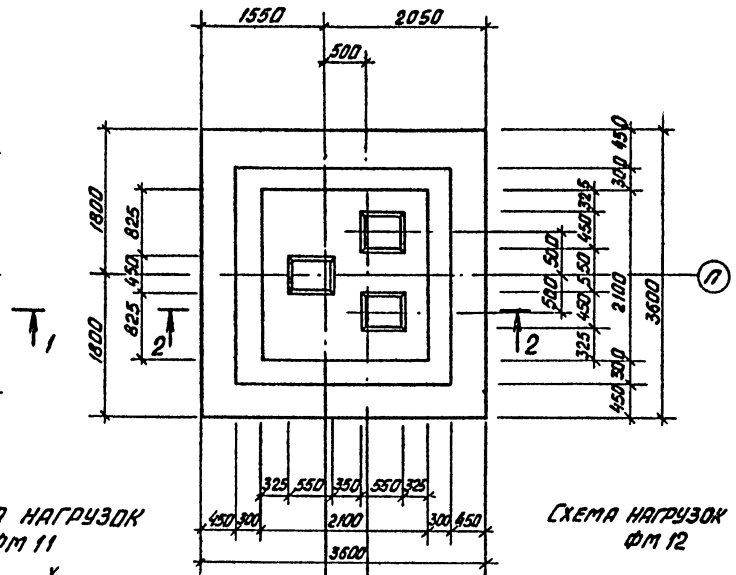
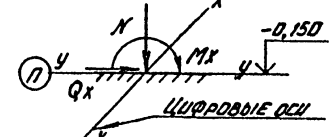
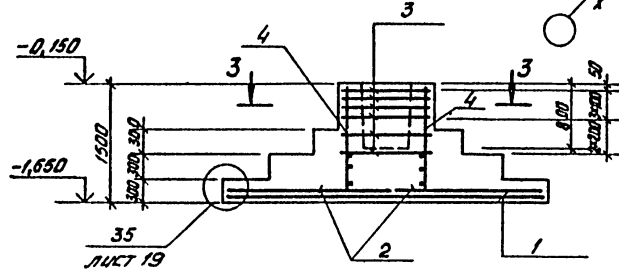
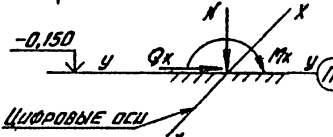


СХЕМА НАГРУЗОК ФМ 12

2-2



3-3

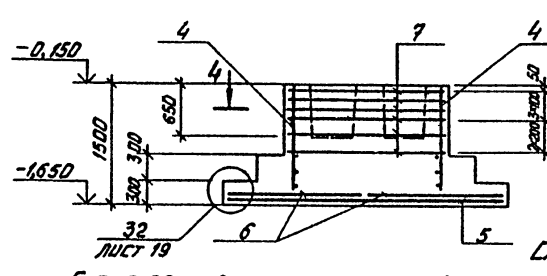
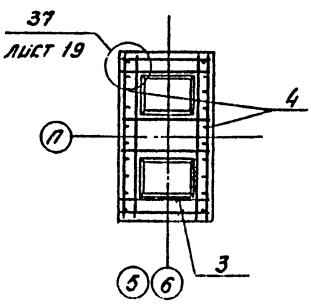


СХЕМА РАСКЛАДКИ СЕТОК ПОДШЫВЫ ФМ 11

4-4

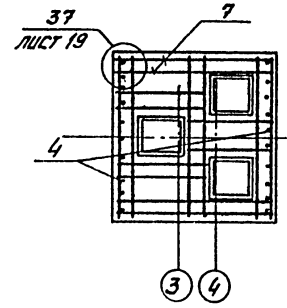
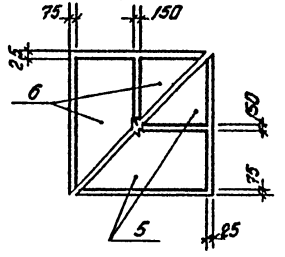


СХЕМА РАСКЛАДКИ СЕТОК ПОДШЫВЫ ФМ 12



Кол-во	Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
ФМ 11				
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ				
СЕТКИ				
1	1.410-2 вып. 1	С14А II - 14x42	2	48,12 кг
2	1.410-2 вып. 1	С(1)10А II - 20x30	2	23,3 кг
3	1.412-1/77 вып. 3	СБТ - 8А I	6	5,2 кг
4	1.412-1/77 вып. 3	СН 12А II - 18x15	2	15,1 кг
МАТЕРИАЛЫ				
БЕТОН МАРКИ 150				1,90 м ³
ФМ 12				
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ				
СЕТКИ				
4	1.412-1/77 вып. 3	СН 12А II - 18x15	2	15,1 кг
5	1.410-2 вып. 1	С(1)16А II - 16x36	2	57,23 кг
6	1.410-2 вып. 1	С10А II - 16x36	2	21,91 кг
7	-КНИ - С1	С1	6	5,6 кг
МАТЕРИАЛЫ				
БЕТОН МАРКИ 150				9,81 м ³

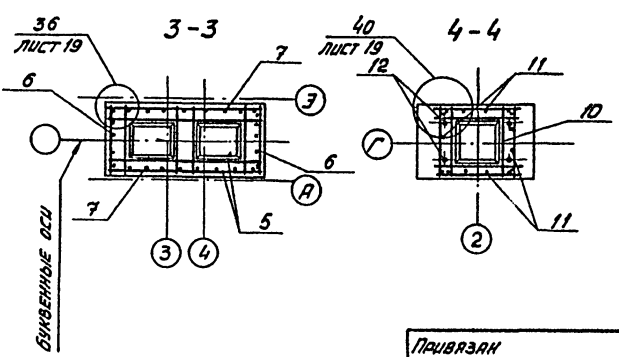
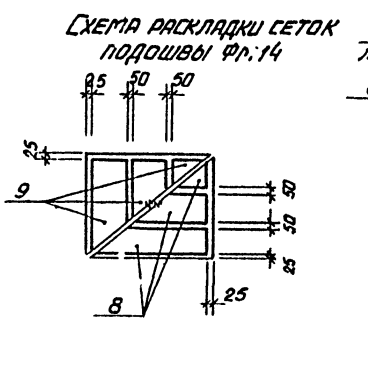
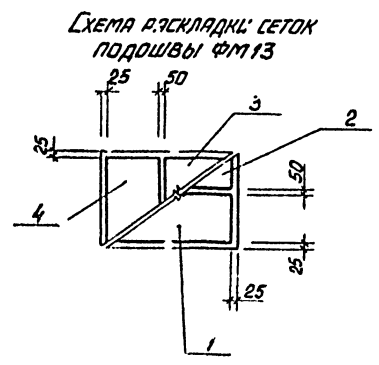
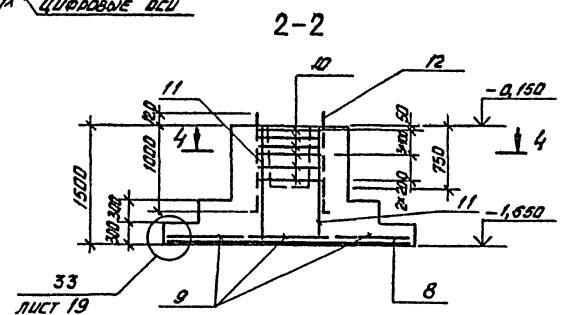
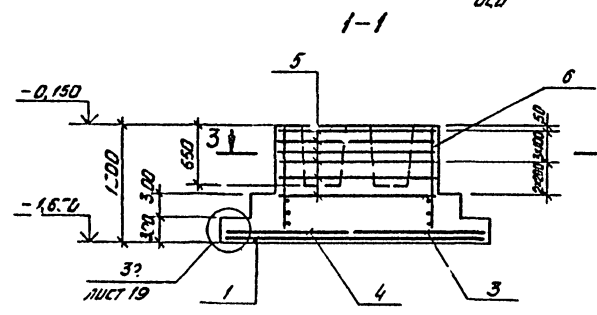
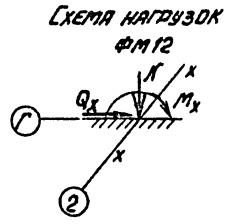
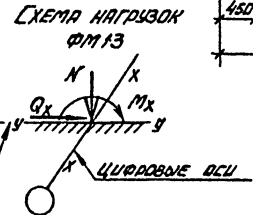
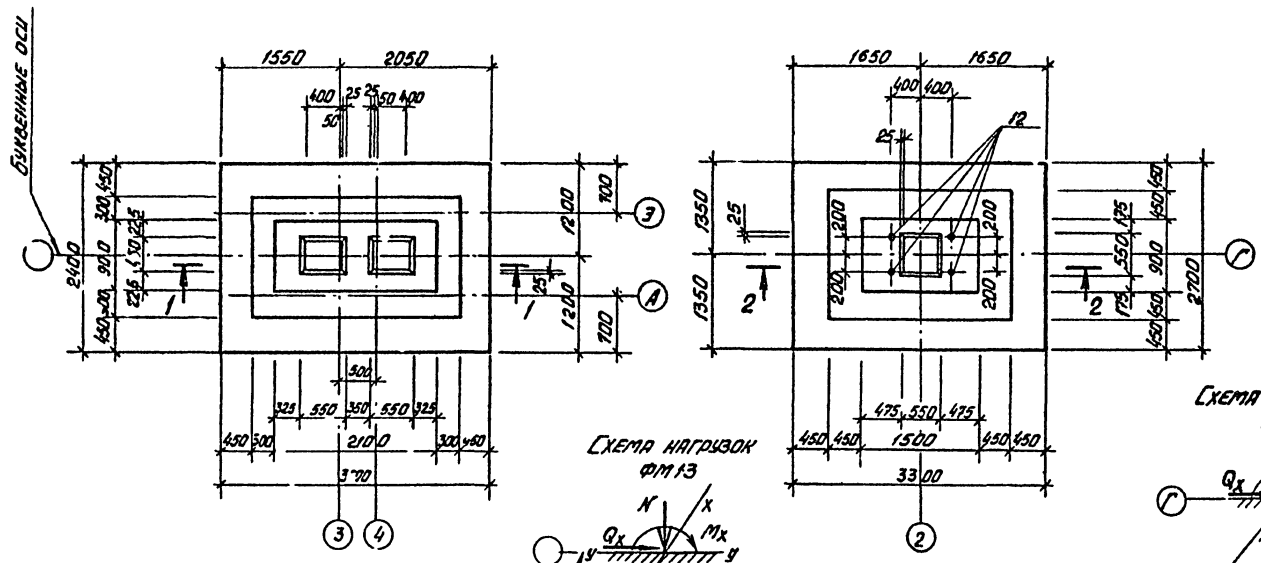
503-1-39.85 -- КМ			
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ			
Произв.		Лист	Листов
Производственный корпус		Р/П	17
ФУНДАМЕНТЫ ФМ 11, ФМ 12		ГИПРОАВТОТРАНС БОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

Привязан	Гип. Карастерев А.А.
	Инж. Шварев
	И. Кондр. Кондрев
	Гл. констр. Бескорова
	Инж. Гр. Белусова
	Вед. инж. Волкова
Инв. №	

СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ13, ФМ14

ФМ13

ФМ14



Формат	Зона	Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧАНИЕ
				ФМ13		
				<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>		
				<u>СЕТКИ</u>		
		1	1.410-2 Вып. 1	С(1)16АIII - 14x36	1	51,98 кг
		2	1.410-2 Вып. 1	С(1)16АIII - 8x36	1	32,25 кг
		3	1.410-2 Вып. 1	С10АIII - 18x24	1	16,14 кг
		4	1.410-2 Вып. 1	С10АIII - 16x24	1	14,51 кг
		5	1.412-1/77 Вып. 3	СА7 - 8АI	6	5,2 кг
		6	1.412-1/77 Вып. 3	СН12АII - 6x15	2	6,0 кг
		7	1.412-1/77 Вып. 3	СН12АII - 18x15	2	15,1 кг
				<u>МАТЕРИАЛЫ</u>		
				БЕТОН МАРКИ 150	522	м ³
				ФМ14		
				<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ И ДЕТАЛИ</u>		
				<u>СЕТКИ</u>		
		8	1.410-2 Вып. 1	С12АIII - 8x33	3	16,45 кг
		9	1.410-2 Вып. 1	С10АIII - 10x27	3	10,98 кг
		10	1.412-1/77 Вып. 3	СА - 8АI	6	2,7 кг
		11	1.412-1/77 Вып. 3	СН12АII - 6x15	4	6,0 кг
				<u>ЗАКЛАДНОЙ ЭЛЕМЕНТ</u>		
		12	ГОСТ 24379.1-80	АНКЕРНЫЙ ВДЛ11.М24x1120 ВСТ3 кл2	4	4,56 кг
				<u>МАТЕРИАЛЫ</u>		
				БЕТОН МАРКИ 150	4,97	м ³

503-1-39.85 -КН					
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ					
ГРУП	КОРДЕЛЕНА	А.А.	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС	СТРАНА	ЛИСТ
И.И. ОЛД	ШУБЯЕВ	А.А.		Д/П	18
И.И. КОПЕР	КОКОРЕВ	В.В.			
И.И. КОМСИ	ВЕКОВА	В.В.			
И.И. ТР	БЕЛЮСОВА	В.В.			
И.И. ВЕДИН	ВОЛКОВА	В.В.			
ФУНДАМЕНТЫ ФМ13, ФМ14			ГИПРОАВТОТРАНС ВОСКОМЕНСКИЙ РАЙОН		

Копировал Вай

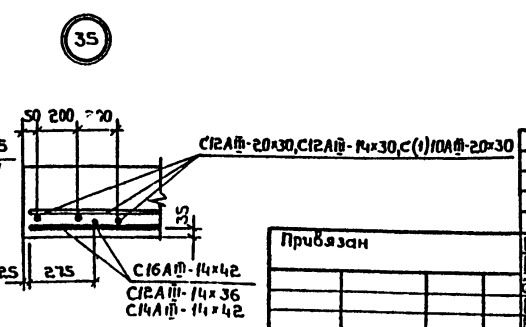
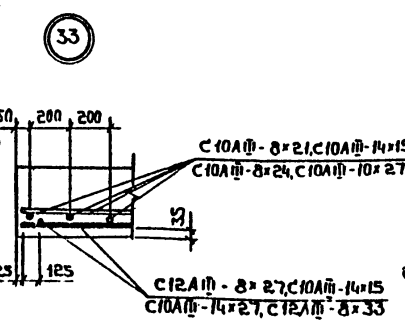
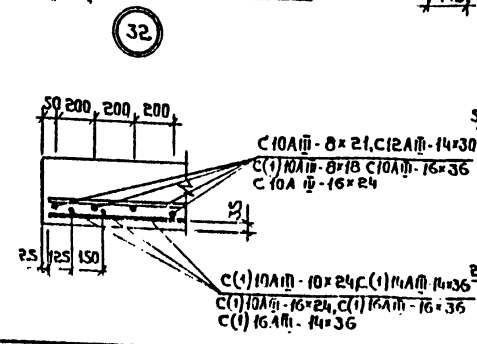
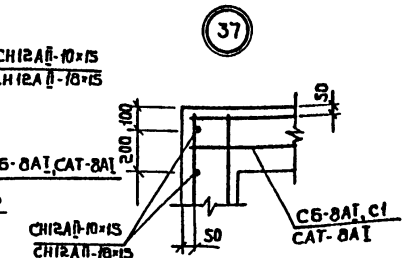
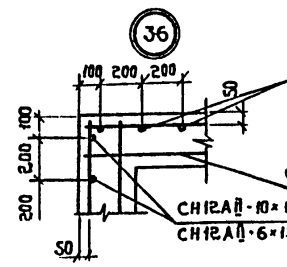
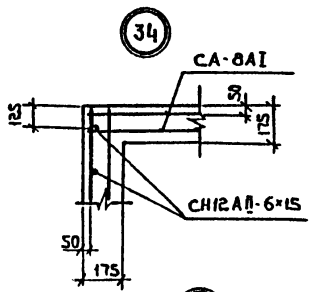
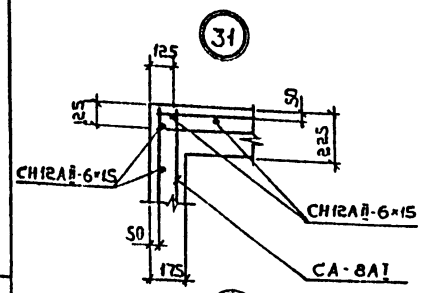
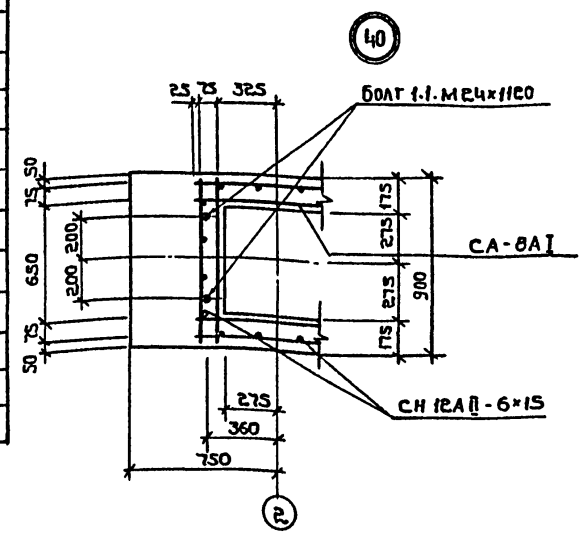
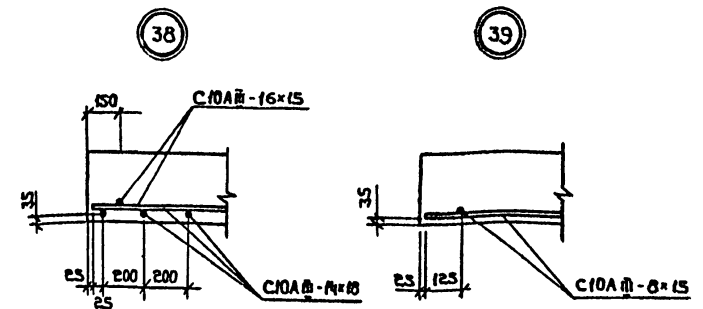
503-1-39.85

Типовой проект

Уч. № подл. № лист. и форм. элементов

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узлы арматурные												Узлы закладные			Всего	
	Арматура класса												Анкерный болт				
	А I			А II			А III			ГОСТ 24379, I-80							
	ГОСТ 5781-82																
	φ6	φ8	φ10		Итого	φ12	Итого	φ10	φ12	φ14	φ16		Итого	Итого	Итого	Итого	
ФМ1	4,7	19,4			24,1	20,8	20,8	32,4					32,4				77,3
ФМ2	2,3	23,2			25,5	20,8	20,8	18,9	25,8				44,7				91,0
ФМ3	2,0	17,8			19,8	10,4	10,4	14,3					14,3				44,5
ФМ4	9,3	2,1	8,5		19,9	12,9	12,9	16,7					16,7	6,2		6,2	55,7
ФМ5	11,9	2,1	8,5		22,5			27,1	12,9				40,0	12,4		12,4	74,9
ФМ6	0,6				0,6			4,5					4,5	9,2		9,2	14,3
ФМ7		42,5			42,5	30,8	30,8	49,8	68,6				118,4				191,7
ФМ8		34,5	12,5		47,0	30,8	30,8	57,7		104,8			162,5	18,4			258,7
ФМ9		37,8			37,8	15,4	15,4	100,2					100,2				153,4
ФМ10	4,8	35,6			40,4	25,8	25,8	43,1					43,1				109,3
ФМ11	6,6	43,6			50,2	25,8	25,8	40,1		88,2			128,3				204,3
ФМ12		42,7	13,6		56,3	25,8	25,8	39,4		100,8			140,2				222,3
ФМ13	3,1	37,2	11,4		51,7	36,2	36,2	27,6		72,9			100,5				188,4
ФМ14	3,5	25,5			29,0	20,8	20,8	29,4	43,2				72,6	18,2		18,2	140,6



Лист № 21. Подпись и дата. Взам. л. 21

503-1-39.85 - КЖ

Автодорожное предприятие на железобетон с закрытой стальной

Производственный корпус

Узлы фундаментов 31+40

ГНП Коростелев
Нач.отд. Шубаев
Н.контр. Кокорев
Эл.контр. Бескорова
Рук.вр. Белоусова
Вед.инж. Волкова

Стадия Лист Листов
РЛ 19

ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал

ТАБЛИЦА НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ

Table with columns for concrete grade (МАРКА), snow load (СНЕГ), and foundation diameter (ФМ 1-14). Rows include load types (M, N, Q) and material types (M, N, Q) for various concrete grades (M40, M50, M60, M70, M80, M90, M100, M110, M120, M130, M140).

1. В ТАБЛИЦЕ НАГРУЗОК ДАНЫ ЗНАЧЕНИЯ РАСЧЕТНЫХ УСИЛИЙ M, N И Q, ПЕРЕДАВАЕМЫХ НА ФУНДАМЕНТЫ ИГ. ОТМ. -С.150. УСИЛИЯ M, N И Q ОТ НОРМАТИВНЫХ НАГРУЗОК ПРИ РАСЧЕТЕ ОСНОВАНИЙ ПО ВТОРОМУ ПРЕДЕЛЬНОМУ СОСТОЯНИЮ (ПО ДЕФОРМАЦИЯМ), ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ПУТЕМ ДЕЛЕНИЯ РАСЧЕТНЫХ УСИЛИЙ НА КОЭФФИЦИЕНТ 1,15. 2. ЗНАЧЕНИЯ УСИЛИЙ M И Q ОТ НАГРУЗОК, ПЕРЕДАВАЕМЫХ НА ФУНДАМЕНТ ЗАДАНЫ БЕЗ ЗНАКОВ (ПОДРАЗУМЕВАЮТСЯ ±)

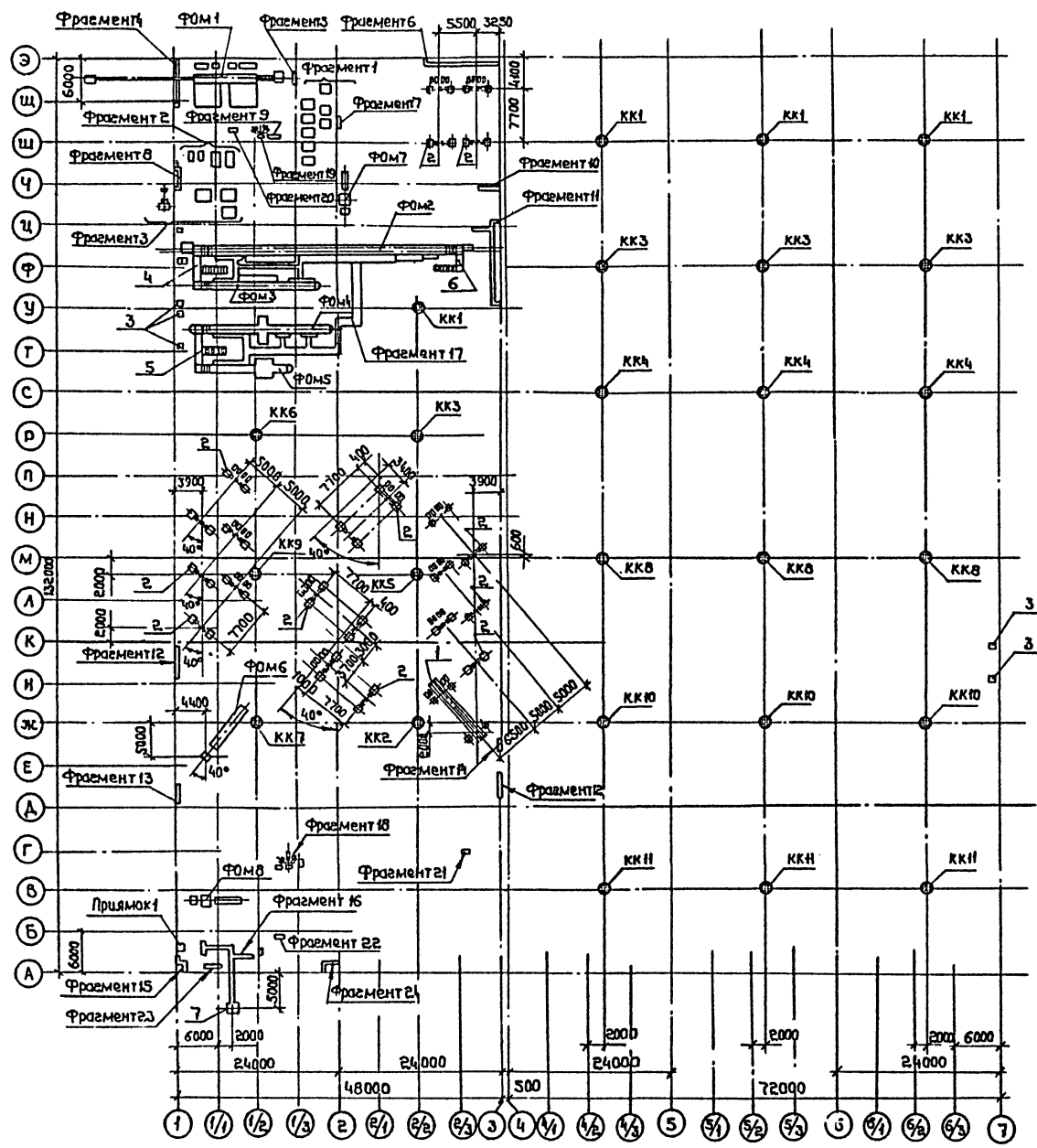
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85 А1560М 1/21

Л.С. № 2021 РАМ. ПУЗ. В. ДИСТ. СЕРИИ 1/21

Administrative stamp and signature block. Includes text: '503-1-39.85 -ИМ', 'Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой', 'Производственный корпус', 'ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ', and 'КОПИРОВАЛ Бекк'.

Спецификация к схеме расположения элементов подземного хозяйства (начало)

Туповолю проект 503-1-3985 Альбом VII



Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	т.п.	лист 22	1		Подъемник поста для замены агрегатов и узлов
2		лист 22	11		Подъемник для автобусов П-141
3		лист 22	8		Фундамент под агрегат воздушно-тепловой завесы
Ф0М 1	листы 23+26	Канавка участка покраски автобусов	1		
Ф0М 2	листы 27+32	Канавка ТО-1	1		
Ф0М 3	листы 33+35	Рабочая канавка ТО автобусов	1		
Ф0М 4	листы 36+38	Канавка стенда для проверки тормозов кивагас	1		
Ф0М 5	листы 39+41	Канавка поста увеличенной диаметрики	1		
Ф0М 6	лист 42	Подъемник Л126 участка ТО-2 и ТР автобусов	1		
Ф0М 7	листы 43,44	Канавка КТП1	1		
Ф0М 8	лист 45	Канавка КТП2	1		
4	листы 46,47	Тоннель N1	1		
5	листы 48,49	Тоннель N2	1		
6	листы 50,51	Тоннель N3	1		
Фрагмент 1	лист 52	План емкостей склада смазочных материалов	1		
Фрагмент 2	лист 53	Ф0М 9+Ф0М 11 насосной пожаротушения	1		
Фрагмент 3	лист 54	Ф0М 12+Ф0М 14 компрессорной	1		
Фрагмент 4	лист 55	Подпальные каналы	1		
Фрагмент 5	лист 55	То же	1		
Фрагмент 6	лист 55	"	1		
Фрагмент 7	лист 55	"	1		
Фрагмент 8	лист 56	"	1		

Составлено: Нач. отд. об. Аллерга, Нач. отд. об. Шубаев, Нач. отд. об. Кокорев, Нач. отд. об. Сторжков, Нач. отд. об. Рубцова, Нач. отд. об. Филиппенко, Нач. отд. об. Стржкова

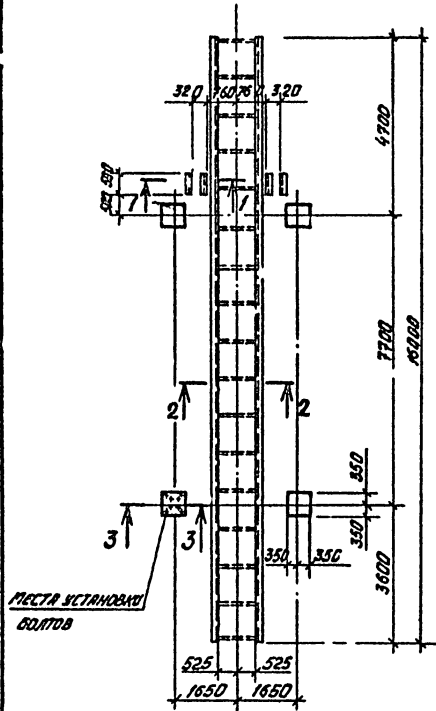
503-1-3985		- КЖ
Гип. Копыстелев	Нач. отд. Шубаев	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой
Н. контр. Кокорев	Эл. контр. Бессарабин	Производственный корпус
Рук. гр. Рубцова	Ст. инж. Филиппенко	Схема расположения элементов подземного хозяйства
Инж. Стржкова	Инж. М.И. Мухоморов	ГИПРОАВТОТРАНЗ Воронежский филиал
Копирован: Исаев		Формат А2

К.186004 Ч.1

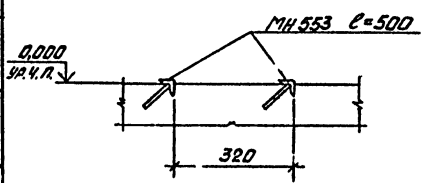
503-1-39.85

Типовой проект

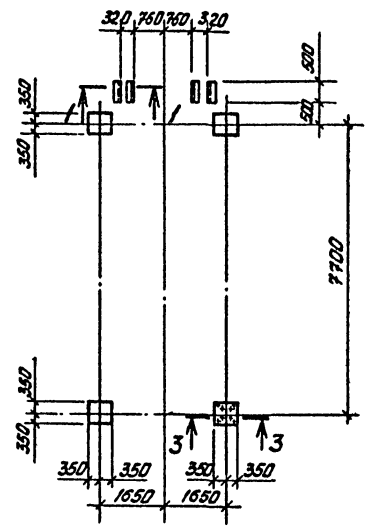
Поз. 1



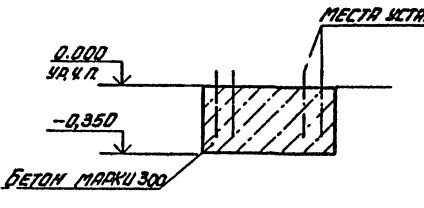
1-1



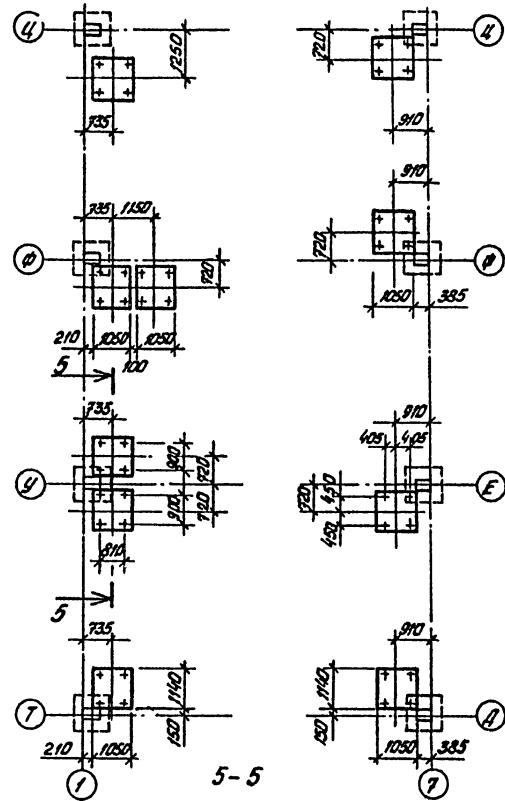
Поз. 2



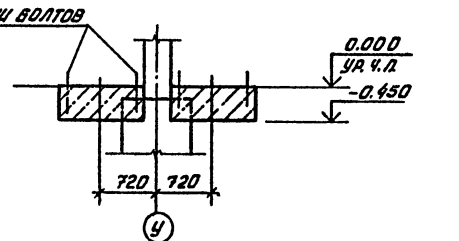
3-3



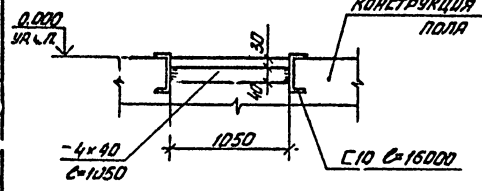
Поз. 3



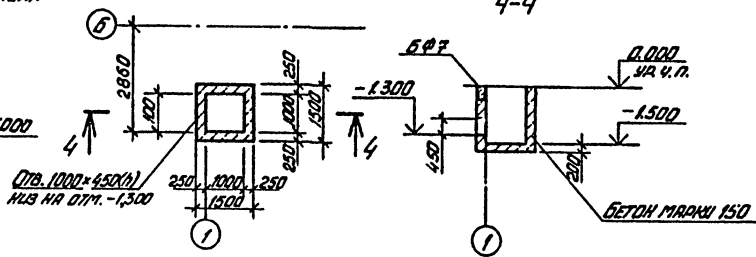
5-5



2-2



ПРЯМОК 1



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПОДЗЕМНОГО ХОЗЯЙСТВА (ОКОНЧАНИЕ)

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПЛОЩАДЬ, м²	ПРИМЕЧАНИЕ
ФРАГМЕНТ 9	ЛИСТ 56	ПОДПОЛЬНЫЕ КАНАЛЫ	1		
ФРАГМЕНТ 10	ЛИСТ 56	ТО ЖЕ	1		
ФРАГМЕНТ 11	ЛИСТ 56	"	1		
ФРАГМЕНТ 12	ЛИСТ 57	"	2		
ФРАГМЕНТ 13	ЛИСТ 57	"	1		
ФРАГМЕНТ 14	ЛИСТ 57	"	1		
ФРАГМЕНТ 15	ЛИСТ 57	"	1		
ФРАГМЕНТ 16	ЛИСТ 58	"	1		
ФРАГМЕНТ 17	ЛИСТ 59	"	1		
ФРАГМЕНТ 18	ЛИСТ 62	ФДМ 15; ФДМ 16	1		
ФРАГМЕНТ 19	ЛИСТ 62	ФДМ 17	1		
ФРАГМЕНТ 20	ЛИСТ 62	ПОДПОЛЬНЫЕ КАНАЛЫ	1		
ФРАГМЕНТ 21	ЛИСТ 62	ТО ЖЕ	1		
ФРАГМЕНТ 22	ЛИСТ 62	"	1		
ФРАГМЕНТ 23	ЛИСТ 53	"	1		
ФРАГМЕНТ 24	ЛИСТ 53	"	1		
КК1	ЛИСТ 63	КОЛОДЕЦ КАНАЛИЗАЦИОННЫЙ	4		
КК2	ЛИСТ 63	ТО ЖЕ	1		
КК3	ЛИСТ 63	"	4		
КК4	ЛИСТ 63	"	3		
КК5	ЛИСТ 63	"	1		
КК6	ЛИСТ 63	"	1		
КК7	ЛИСТ 63	"	1		
КК8	ЛИСТ 63	"	3		
КК9	ЛИСТ 63	"	1		
КК10	ЛИСТ 63	"	3		
КК11	ЛИСТ 63	"	3		
7	ЛИСТ 64	КОЛОДЕЦ С ДРОТОВОЙ ФИЛЬТРОМ	1		

503-1-39.85 -КМ

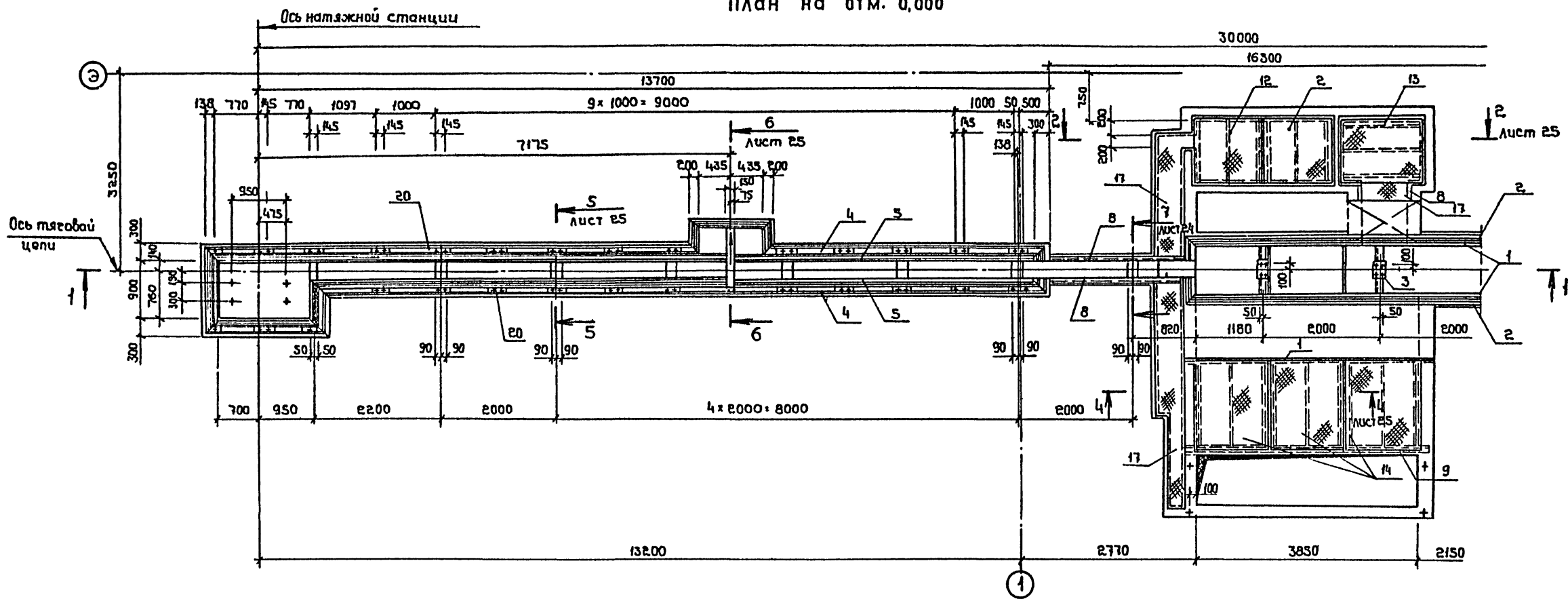
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		СТРАНА	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС		ДП	22	
Позиции 1,2,3. Прямок 1.		ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ		

ПРОВЕРЯЮЩИЙ:

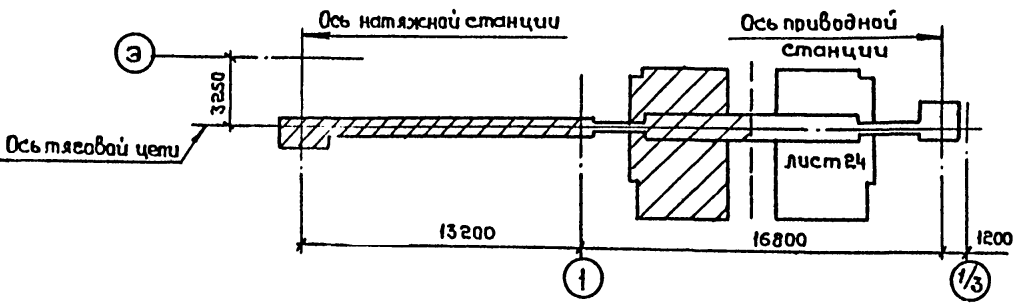
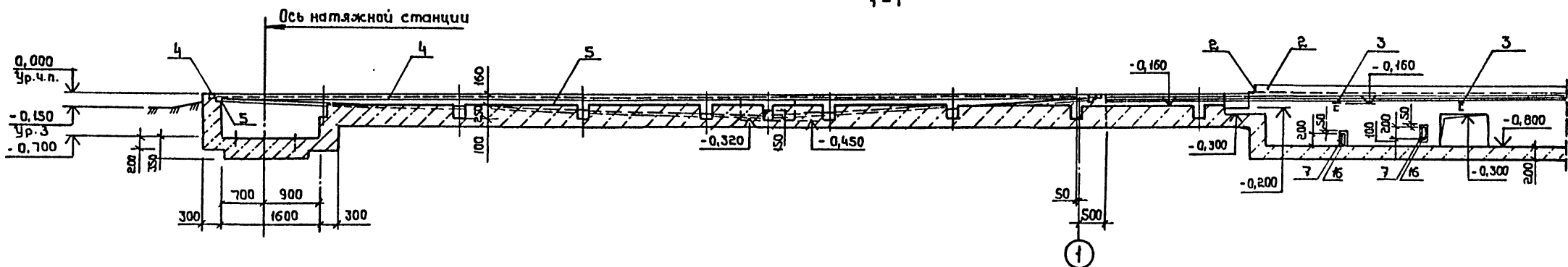
И.В. №	И.В. №	И.В. №	И.В. №
--------	--------	--------	--------

К.186004 Ч.1
503-1-39.85
Типовой проект

План на отм. 0,000



1-1



		503-1-3985 - КЖ	
Гип	Каростелев	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач. отд.	Шуваев	Производственный корпус	
Н.контр.	Кокорев		
В.контр.	Бескоровый	Стая	Лист
Рук. гр.	Рубцова	РП	23
Ст. инж.	Филалденко	Фом 1. План на отм. 0,000.	
Инж.	Струкова	Сечение 1-1.	

Привязан:

Инв. №:

Копировал: *И.И.И.*

Формат А2

Ссылка на: 503-1-3985
 Типовой проект
 Альбом 1-1

Листом VIII

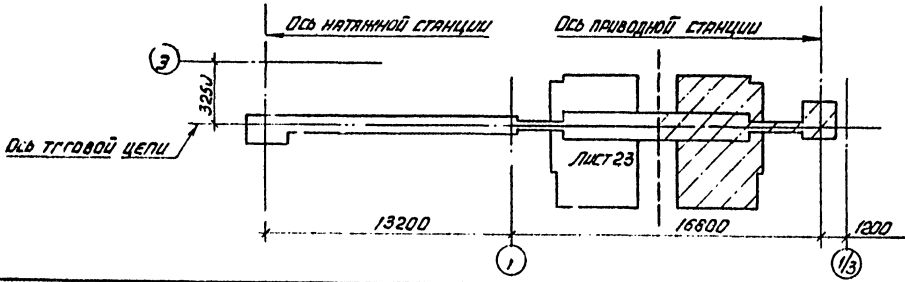
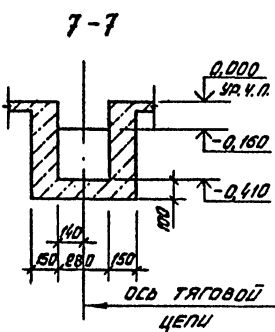
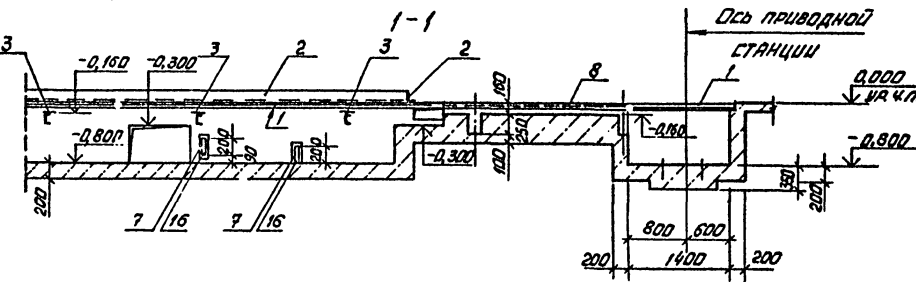
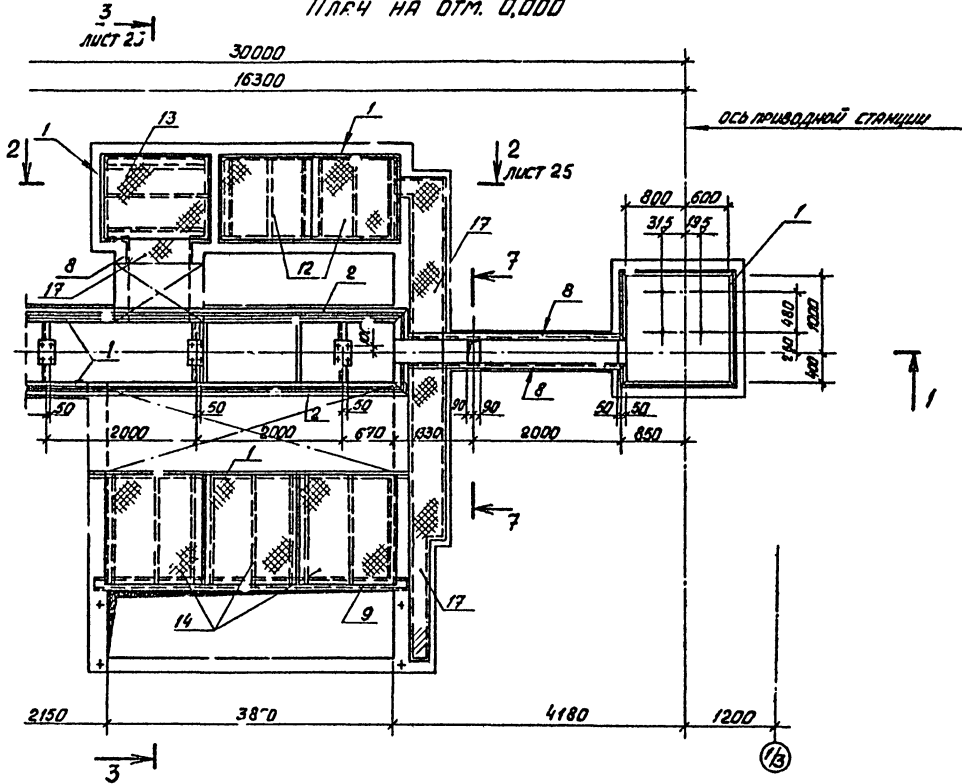
503-1-39.85

Технический проект

Согласовано:

Лист 23

ПЛЕЧ НА ОТМ. 0,000



СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА Ф0м 1

Код	Зона	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			ФУНДАМЕНТ Ф0м1-ШТ.1		МАССА БЖ. КС
			СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
		IX-009CB	СЕТКА С39	16	9,2
		IX-008CB	СЕТКА С40	10	2,6
			УЗЕЛЫ ЗАКЛАДНЫЕ		
IV		1. 400-15. Б1. 550-05	МН 554	М	49,2 4,2
IV		IX-010CB	МН 1	М	21,9 20,2
IV		IX-011CB	МН 2	М	5 11,5
IV		IX-012CB	МН 3	М	32,3 9,8
IV		IX-013CB	МН 4	М	30,1 9,4
		1. 400-15. Б1. 420	МН 405-1	М	22 2,0
		1. 400-15. Б1. 430	МН 414-1	М	6,0 3,8
		1. 400-15. Б1. 550-06	МН 555	М	35,8 5,6
БВ			ШВЕЛЕР 80x80x5 ГОСТ 8278-75 L=4250 БСЗ-КП2 ГОСТ 380-71	2	54,0
БВ			Тр. 54x3 ГОСТ 3262-75 L=450	4	1,9
БВ			Тр. 106x4 ГОСТ 3262-75 L=450	4	1,3
			ДЕТАЛИ		
IV		IX. 036	ЩИТ Щ1	2	47,4
IV		IX. 036-01	ЩИТ Щ2	4	55,0
IV		IX. 036-02	ЩИТ Щ3	6	75,7
БВ			Лопасть 5x340 ГОСТ 82-75 БСЗ-КП2 ГОСТ 380-71 L=3850	2	51,4
БВ			Лопасть 4x200 ГОСТ 103-75 БСЗ-КП2 ГОСТ 380-71 L=2800	4	16,3
БВ			ЛЮК РАТБ. А-74-40x480 L=6600 БСЗ-КП2 ГОСТ 380-71 M2=32	2	110,6
БВ			УГОЛОК 50x50x5 ГОСТ 8509-75 L=500 БСЗ-КП2 ГОСТ 380-71	24	1,9
БВ			ФЛАНЕЦ dy=100 ГОСТ 12820-80	8	
БВ			Лопасть 16x80 ГОСТ 103-75 БСЗ-КП2 ГОСТ 380-71 L=250	29	2,5
БВ			Б. А. Г. ГОСТ 5781-82 e=1030	44	0,2
БВ			Б. А. Г. ГОСТ 5781-82 e=620	16	0,1
			МАТЕРИАЛЫ		
			БЕТОН МАРКИ 200	М ³	66,4

503-1-39.85 КИ

ГЛП	КОНСТЕЛЕВ	А. М.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ
Нач. отд.	ШУБЕР	А. М.	
Н. КОНСТ.	КОНДРЕВ	В. П.	
ОЛ. КОНСТ.	БЕКАРОВА	Л. П.	
Инж. гр.	ВЕНЦЕВ	В. П.	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС
Ст. инж.	ФИЛИПЕНКО	А. С.	
Инженер	СТРУКОВА	А. М.	Ф0м 1. План на отм. 0,000

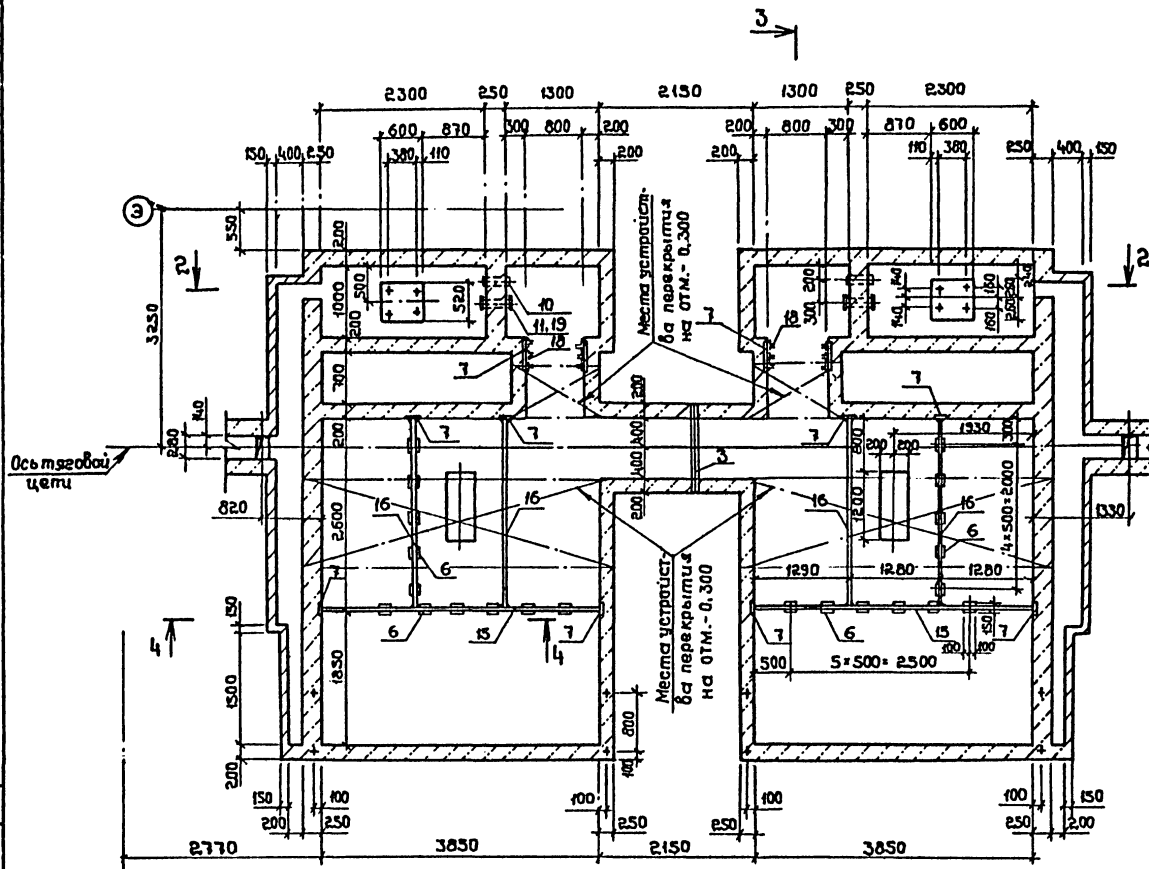
Лист 24

ГИПРОАВТОТРАНС
Саратовский филиал

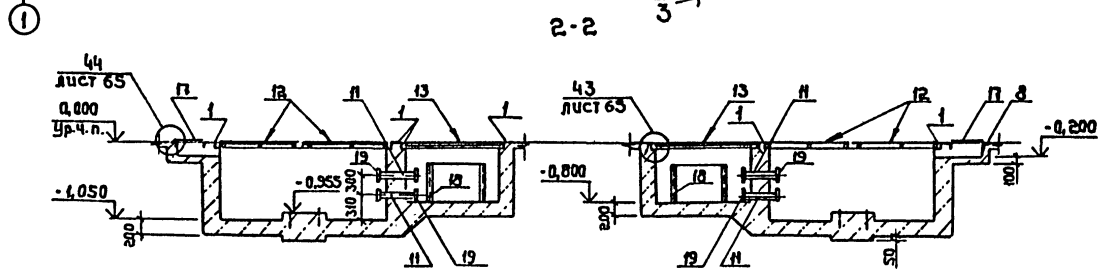
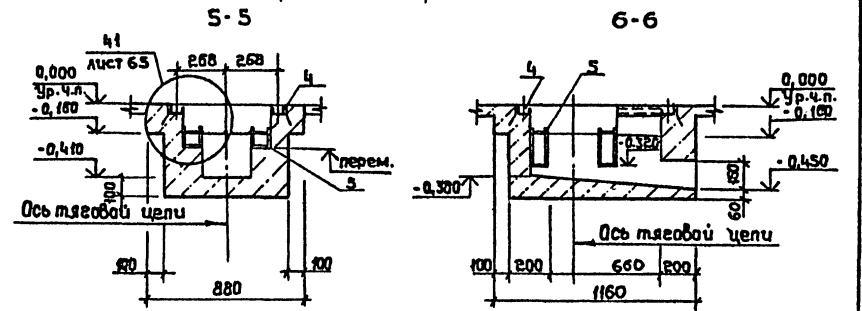
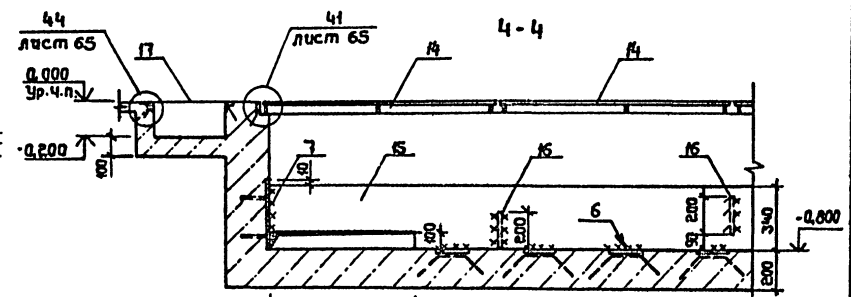
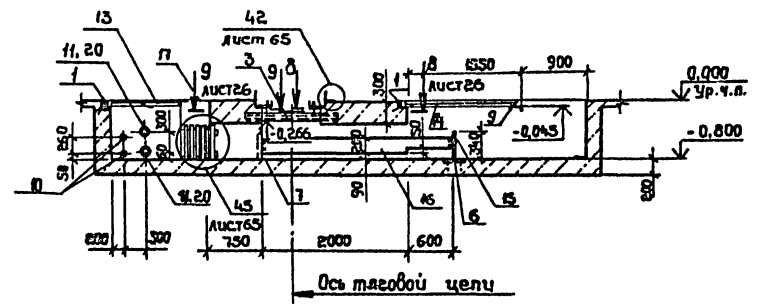
Копирован

С. С. С. С.

План на отм. - 0,200



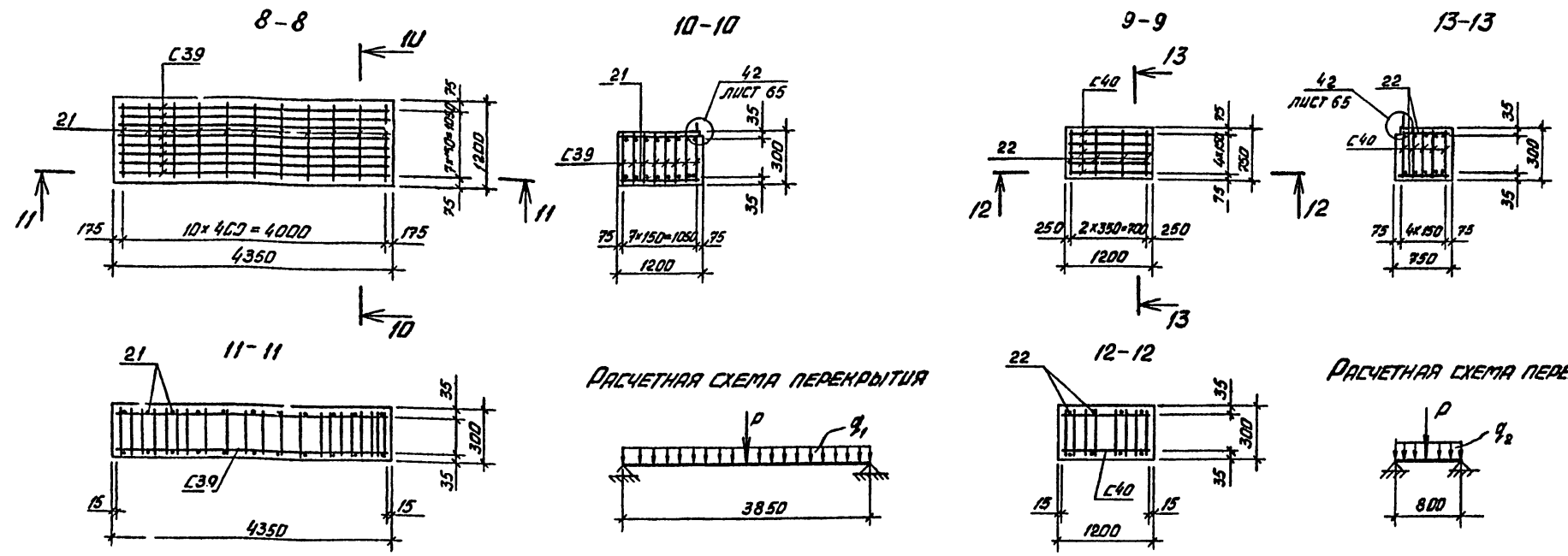
3-3



1. На плане условно не показана поз.3, устанавливаемая одновременно с бетонированием фундамента и плит ПМ1, ПМ2.
2. Внутренние поверхности прямых оштукатурить торкретированием цементного раствора (состава 1:2) из портландцемента с добавлением жидкого стекла.

503-1-39.85			КЖ		
СНП Каростелев	И.И.	И.И.	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой		
Изд. от 01.10.80	И.И.	И.И.	Производственный корпус	Стены	Листы
И. контр.	Корнеев	Корнеев		РП	АС
И. констр.	Бескоробакина	Бескоробакина	ФОРМ 1. План на отм. - 0,200		
Рук. ер.	Рубцова	Рубцова	ГИПРОАВТОТРАНС		
Ст. инж.	Фидигенко	Фидигенко	Воронежский филиал		
Инж.	Струкова	Струкова	Формат А2		

Типовой проект 503-1-39.85 Автобус КМ



РАСЧЕТНЫЕ НАГРУЗКИ
 ПОСТОЯННЫЕ
 $q_1 = 3,85 \text{ тс/м}$
 $q_2 = 0,79 \text{ тс/м}$
 ВРЕМЕННЫЕ
 $p = 3,25 \text{ тс}$

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ

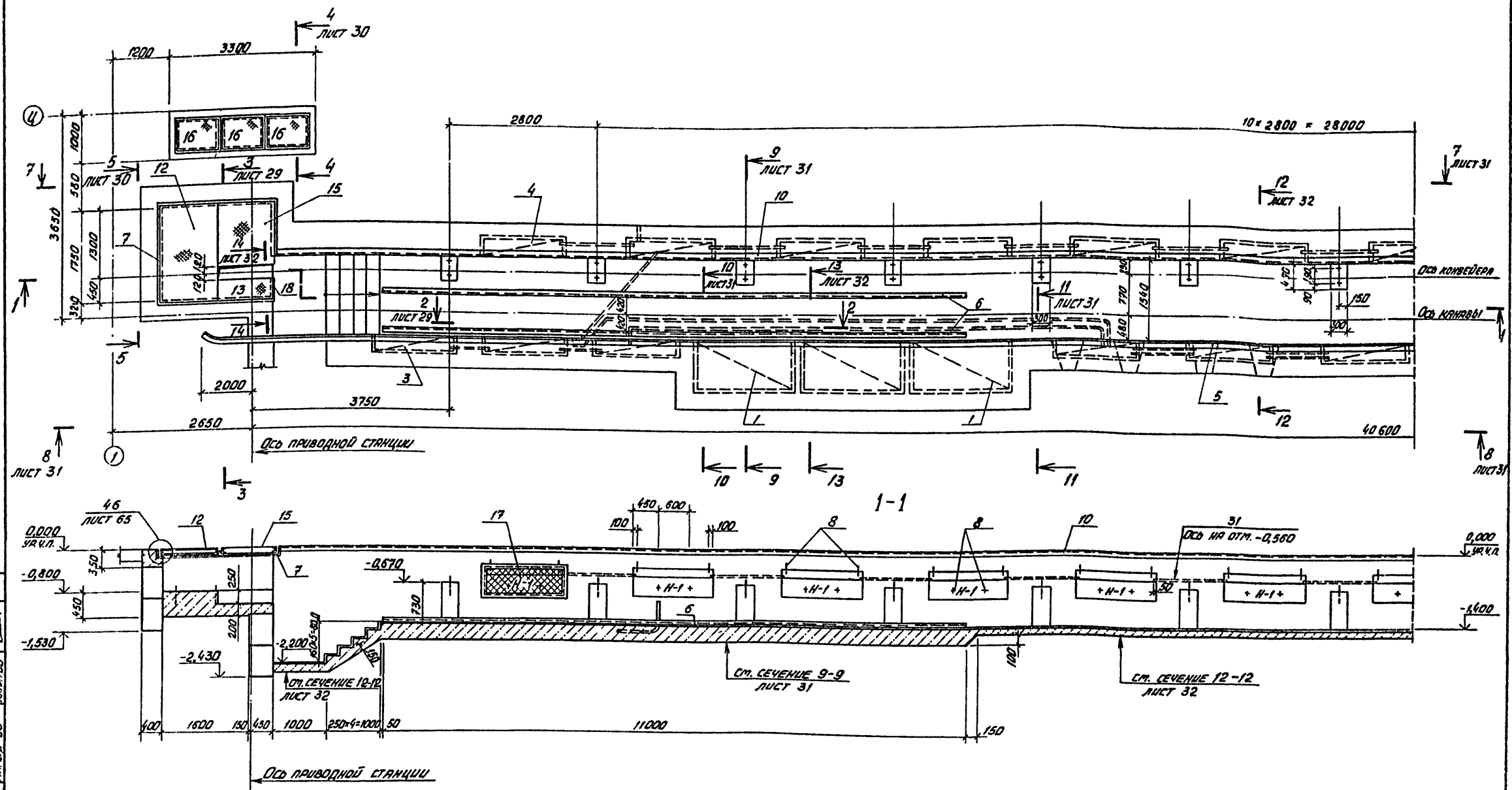
МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ						ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ												ДЕТАЛИ														
	АРМАТУРА КЛАССА						АРМАТУРА КЛАССА						ПРОКАТ						МАРКИ														
	А-I			АТ-IIIС			А-I			А-II			ВСТ3кп2			ВСТ3кп2			ВСТ3кп2			ВСТ3кп2			ВСТ3кп2								
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 10884-81	Всего	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 8240-72	ГОСТ 8509-72*	ГОСТ 103-76	ГОСТ 8278-75*	Всего	ГОСТ 8509-72*	ГОСТ 103-76	ГОСТ 8568-77**	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 8240-72	ГОСТ 8509-72*	ГОСТ 103-76	ГОСТ 8278-75*	Всего	ГОСТ 8509-72*	ГОСТ 103-76	ГОСТ 8568-77**												
Ф.0.11	36,3	50,2	86,5	97,2	97,2	183,7	7,2	7,2	95,4	95,4	582,2	582,2	267,2	177,8	187,0	626,0	25,8	16,8	10,0	30,8	83,2	166,6	108,0	128,0	148,8	45,6	45,6	64,8	65,2	72,5	202,5	925,4	925,4

ПРОДОЛЖЕНИЕ ВЕДОМОСТИ

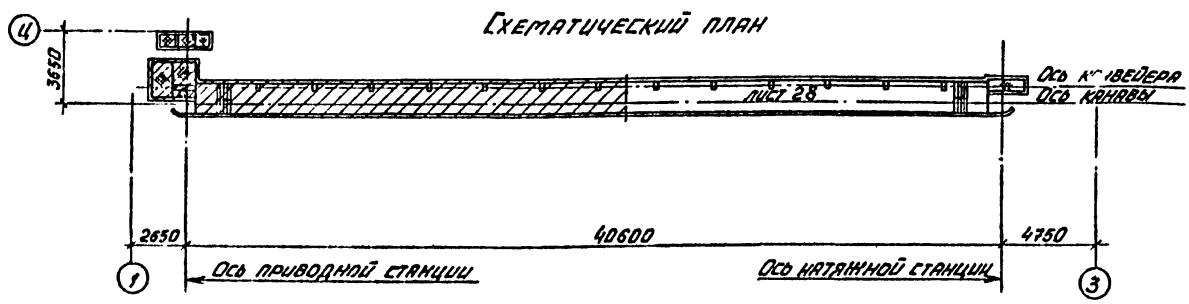
МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ					Всего	ОБЩИЙ РАСХОД
	ВСТ3кп2						
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 10884-81	ГОСТ 8240-72	ГОСТ 8509-72*	ГОСТ 103-76		
ЭДМ1	102,8	102,8	5,2	7,2	12,9	1289,1	3058,2

		503-1-39.85		КМ	
ДИР. ОТД.	И.В.АВРАМОВ	ДИР. ОТД.	И.В.АВРАМОВ	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
ДИР. КАНТ.	В.В.КОЗЛОВ	ДИР. КАНТ.	В.В.КОЗЛОВ	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС	
ДИР. КАНТ.	В.В.КОЗЛОВ	ДИР. КАНТ.	В.В.КОЗЛОВ	СТ. ИМЯ:	ФИЛИППЕНКО
ДИР. КАНТ.	В.В.КОЗЛОВ	ДИР. КАНТ.	В.В.КОЗЛОВ	ДИР. КАНТ.	СТРИКОВА
ПРИВЯЗАН:				ФОН 1. ЛЕЧЕНИЯ 8-8 ÷ 12-12	
ИНВ. №				ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

ПЛАН НА ОТМ. 0,000



Схематический план



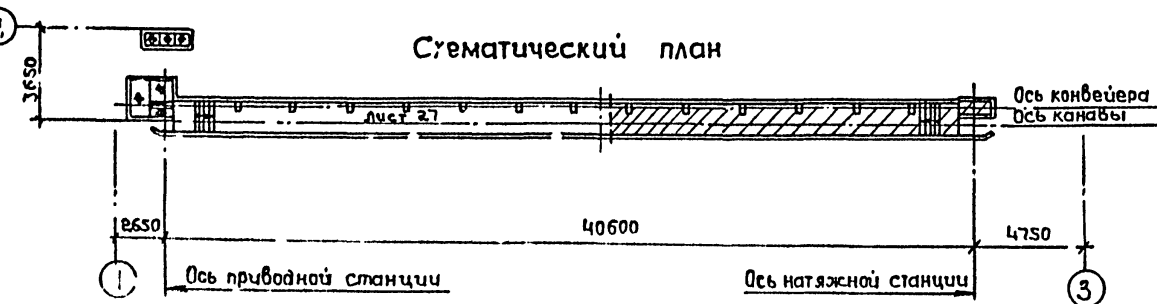
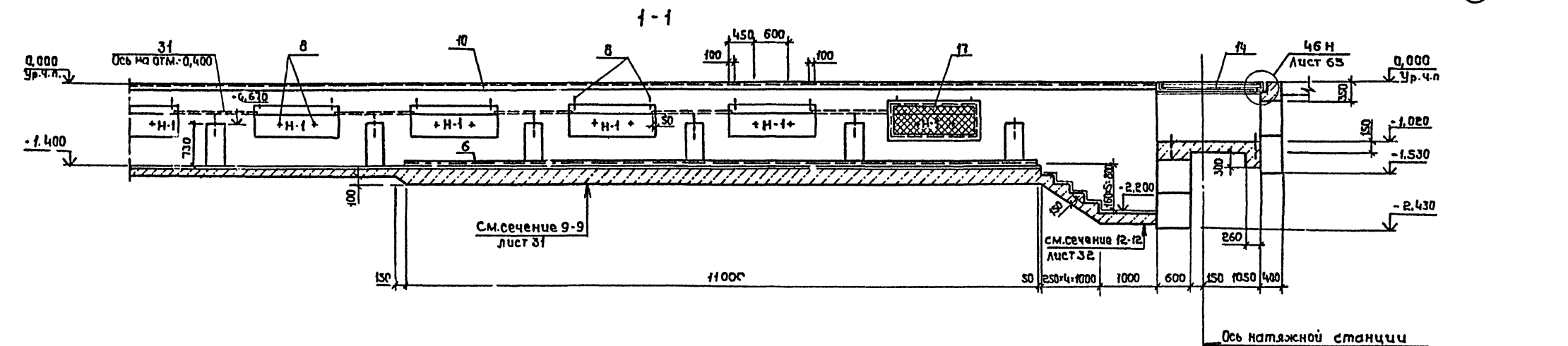
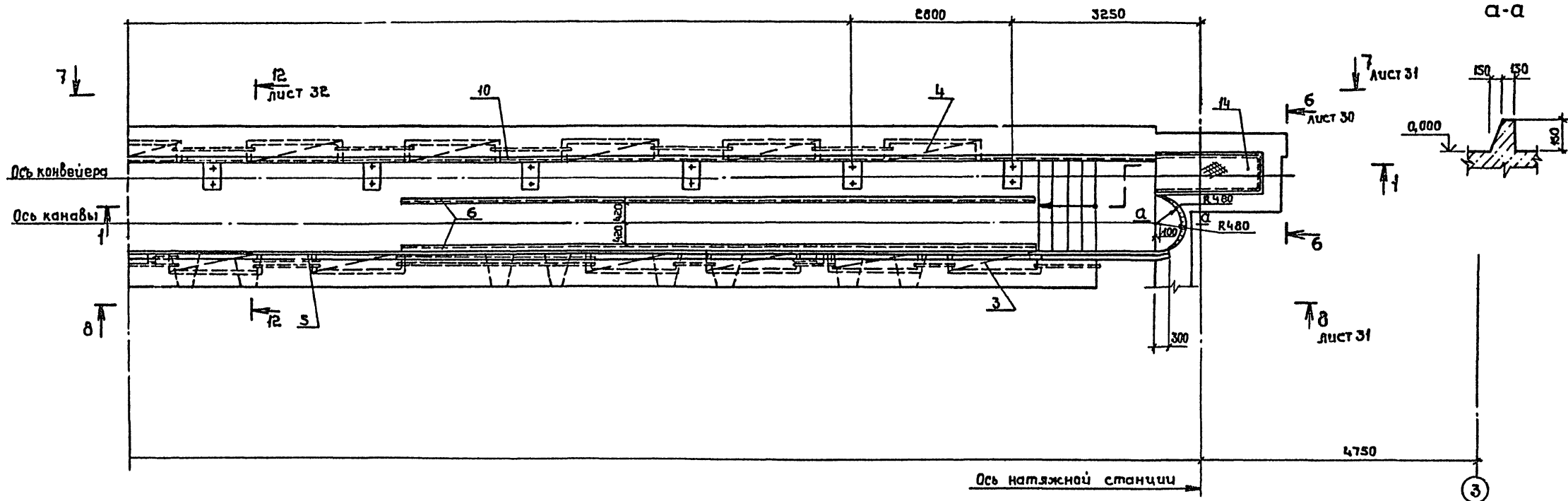
		503-1-39.85 -НН			
Гип	Коростелев	М.П.	Автомобильное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой		
Нач. отд.	Шварев	М.П.			
И.Контр.	Коростев	М.П.	Производственный корпус		
Т.Контр.	Беларовский	М.П.			
С.К.Гр.	Рубцова	М.П.	Форм 2. План на отм. 0,000		
С.К.Инж.	Филиппов	М.П.			
С.К.Инж.	Толкина	М.П.	Страна	Лист	Листов
			РН	27	
Инв. №			ГИПРОАВТОТРАНС		
			Воронежский филиал		

Климова В.А.

Формат А2

СОГЛАСОВАНО:
 ПРОЕКТИРОВАНО:
 ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85

План на отм. 0,000



503-1-39.85 - КЖ			Стация	Лист	Листов
Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой			РП	28	
Производственный корпус					
Форм 2. План на отм. 0,000			ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ Воронежский филиал		
Сечение 1-1					

Привязан:

Инв. №			
--------	--	--	--

Гип	Коростелев	А.В.
Нач. отд.	Шуляев	И.М.
Н. контр.	Кокорев	В.В.
Сл. комис.	Бескоровацкий	В.В.
Рук. пр.	Рубцова	В.В.
Ст. инж.	Филиппенко	В.В.
Ст. инж.	Получина	В.В.

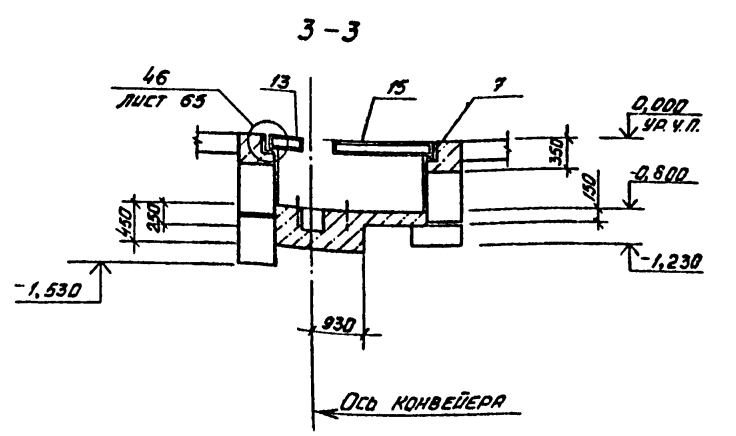
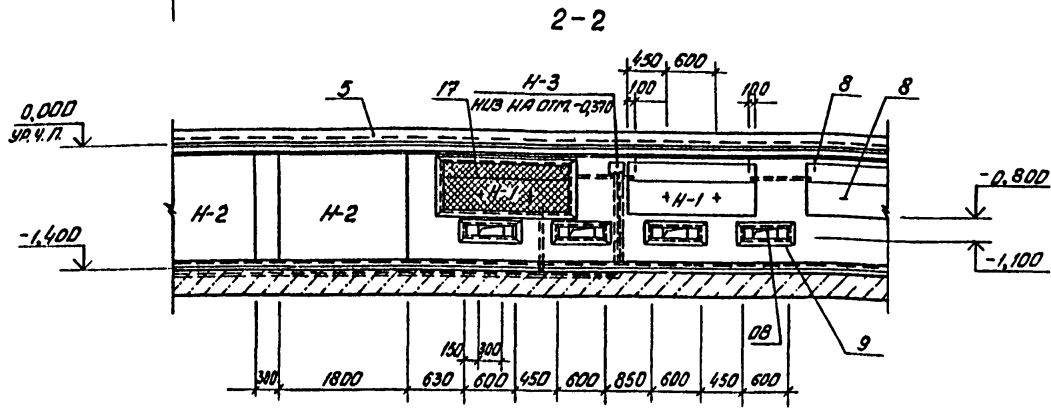
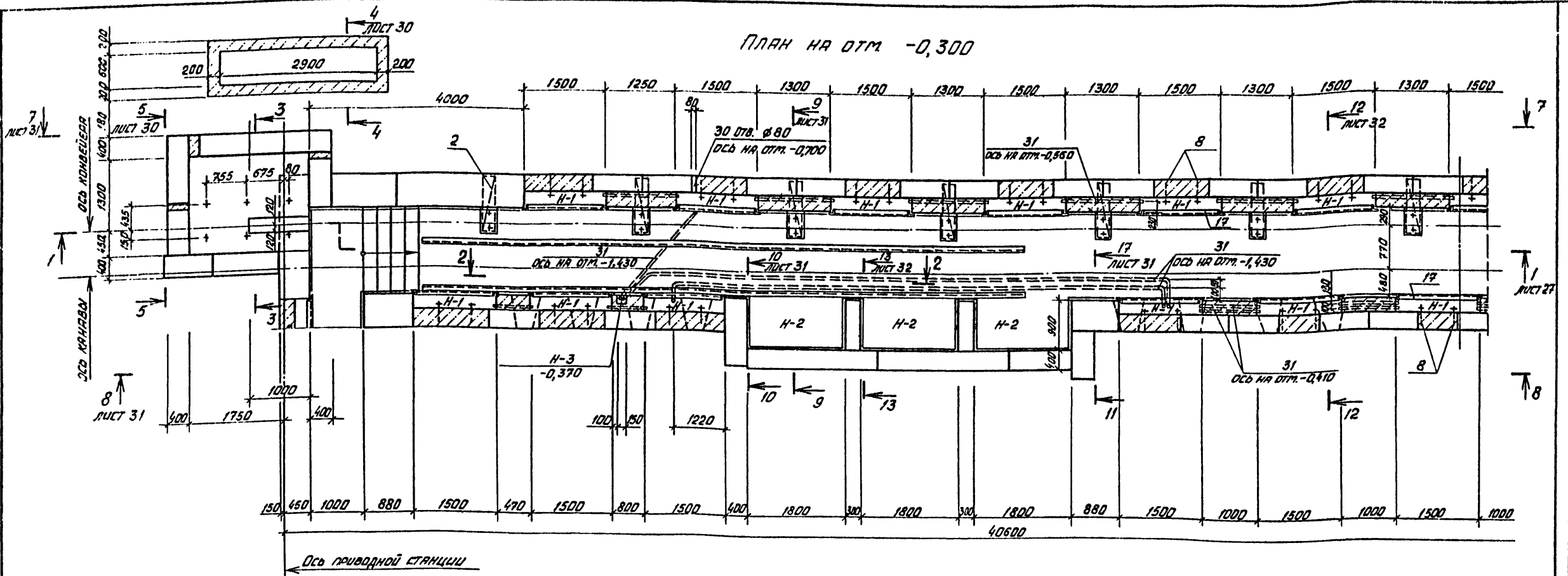
Копировал Шиф

Формат А2

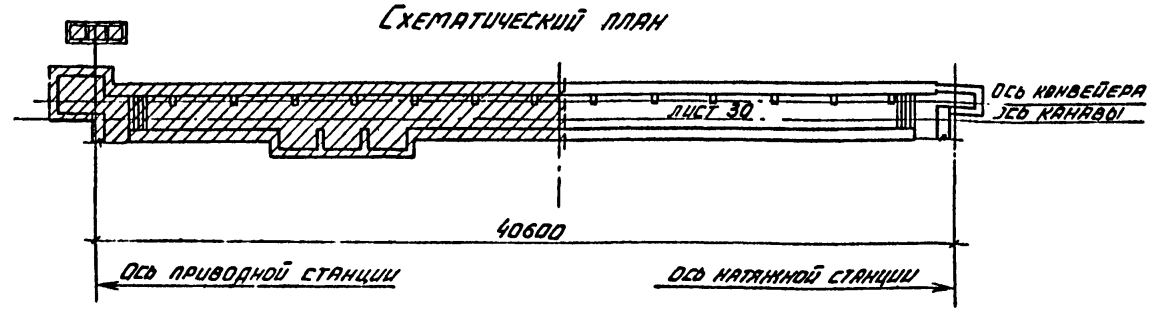
Соед. совм. по:
 Инженер: А.В. Шиф
 Нач. отд.: О.А. Макаров
 Нач. штаб.: О.В. Макаров
 Проект: 503-1-39.85
 Альбом: VII
 Типовой

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85
 Листом VII

ПЛАН НА ОТМ -0,300



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НИШ ПРИВЕДЕНЫ НА ЛИСТЕ 33.

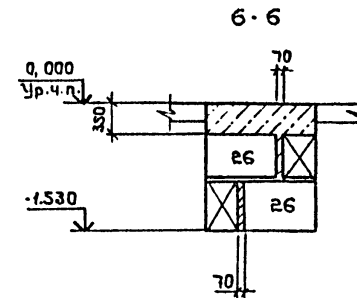
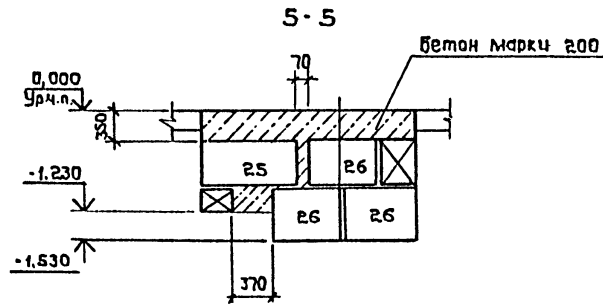
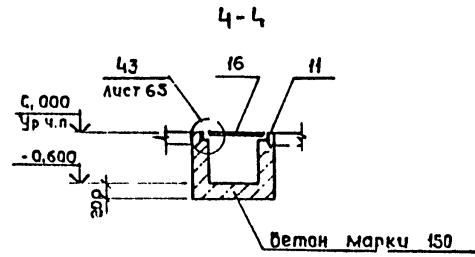
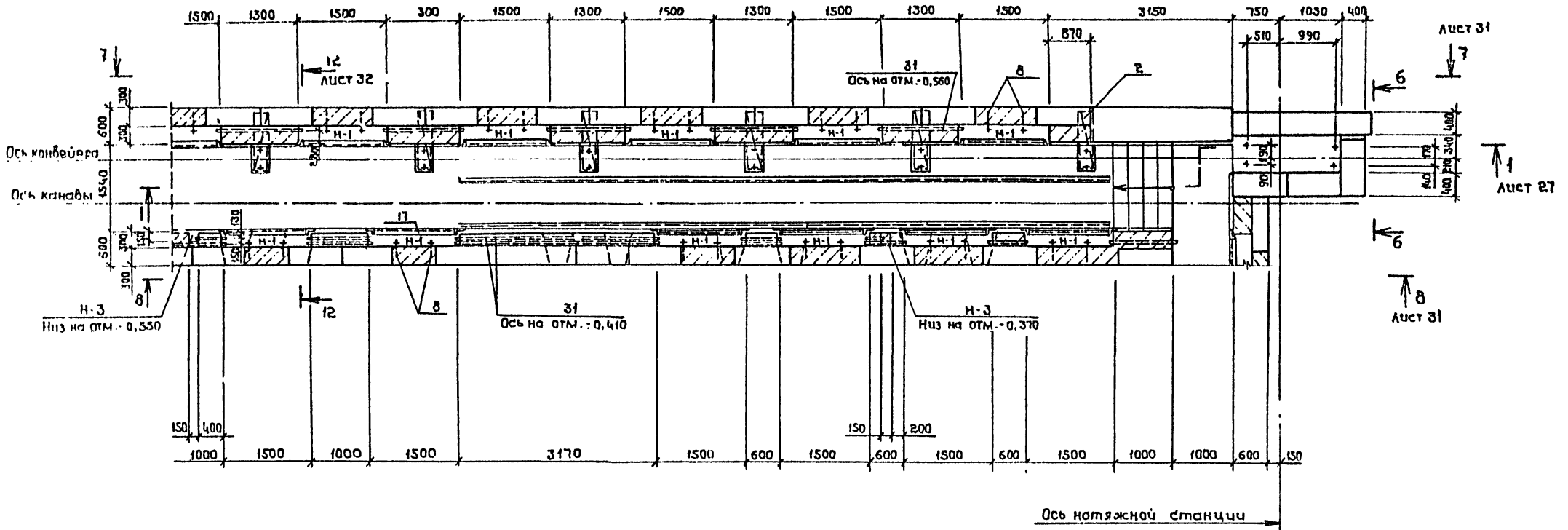


503-1-39.85 - КЖ			
ТИП	КОРПУС	ДЛ	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК
ИМ. ОТД.	ИМАРЕВ	И. КОИТА	КОКОРЕВ
ПЛАНИР.	БЕССАРАДИН	Р.И. ГР.	РУБЦОВА
СТ. ИМН.	ФИЛИППЕНКО	СТ. ИМН.	ПОЛУХИНА
Лист	29	Листов	29
ФОРМ 2. ПЛАН НА ОТМ -0,300 СЕЧЕНИЯ 2-2, 3-3		ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

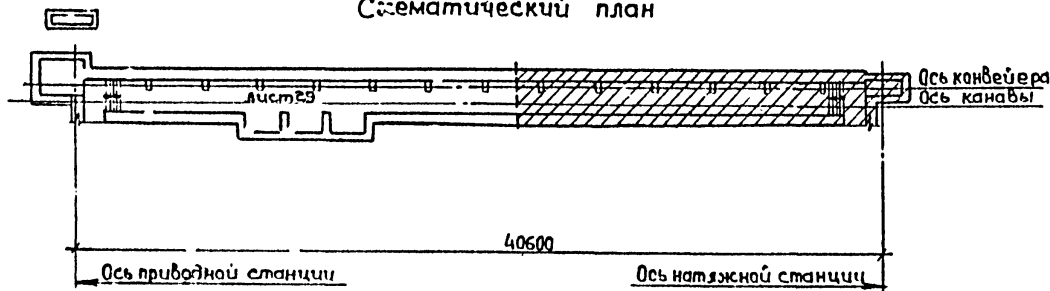
Копировал Вах

ФОРМАТ А2

План на отм. - 0,300



Схематический план



Привязан:

Инв. №

		503-1-39.85 - Кэж	
Гип	Коростелев	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач. отд.	Шубаев		
Н. контр.	Кокорев	Производственный корпус	Стадия
Эк. констр.	Баскорбай		лист
Рук. ер.	Рубцова	рп	30
Ст. инж.	Филиппенко	Фом 2. План на отм. - 0,300	
Ст. инж.	Полушина	Сечения 4-4 + 6-6	
		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Альбом № 503-1-39.85
 Туловый проект

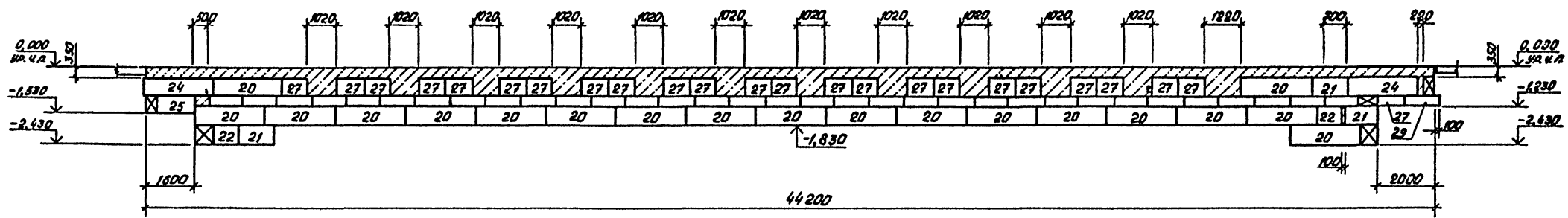
Составлено по: ...
 Проверено: ...
 Утверждено: ...

РАБОТА № 174

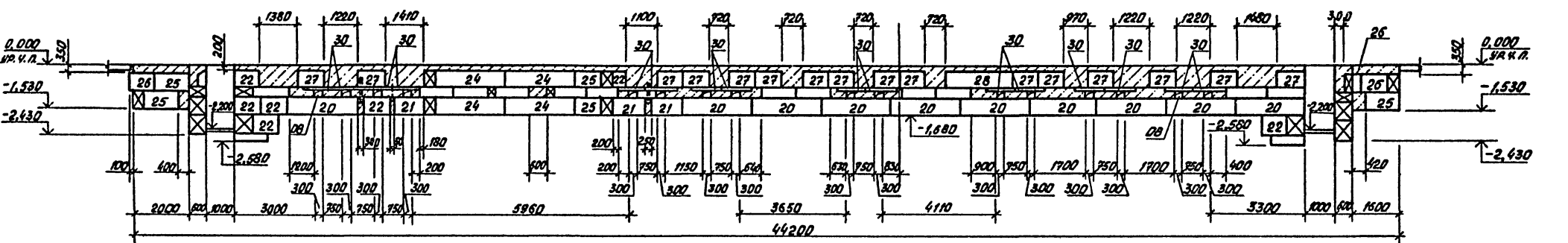
503-1-39.85

ТУРОВОЙ ПРОЕКТ

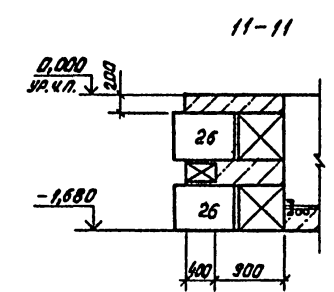
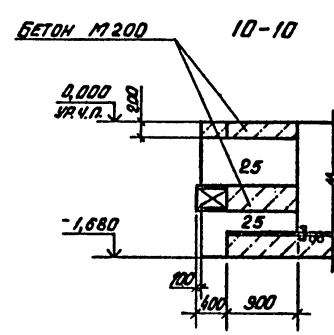
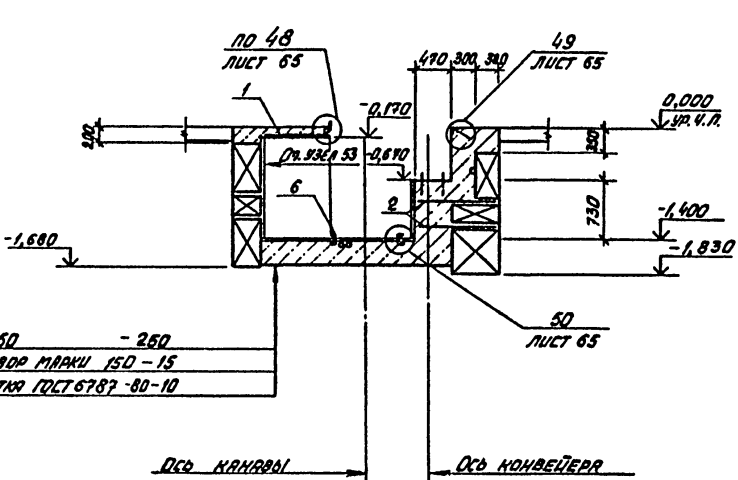
7-7



8-8



9-9



ВСЕ НЕЗАМАРКИРОВАННЫЕ БЕТОННЫЕ БЛОКИ СЧИТАТЬ ПОЗ. 23.

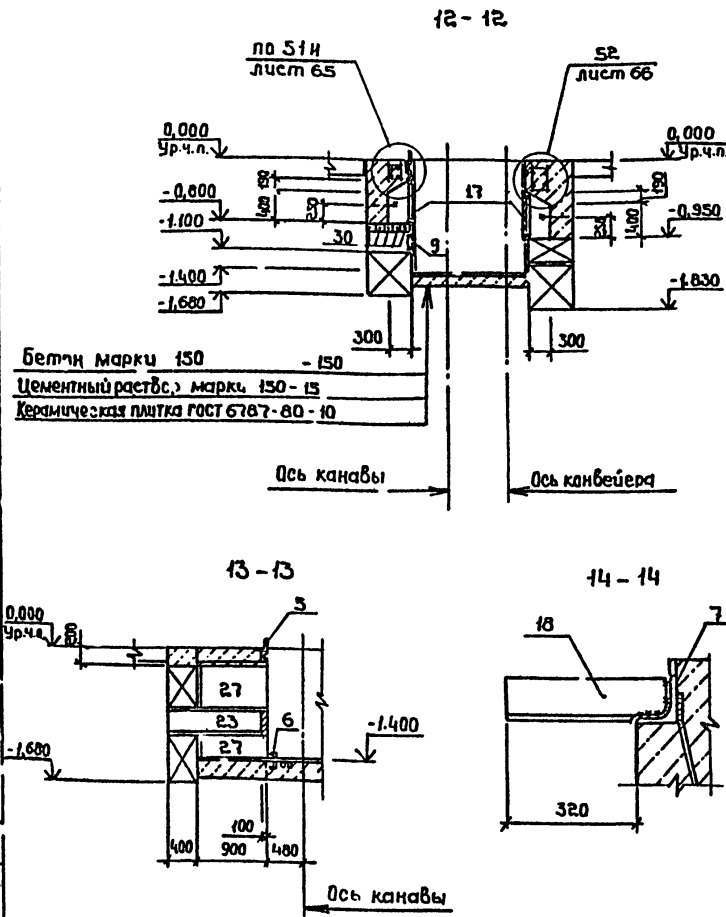
БЕТОН МАРКИ 150 - 250
 ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР МАРКИ 150-15
 КЕРАМИЧЕСКАЯ ПЛИТКА ПОСТ 6787-80-10

Ось КАНАЛА
 Ось КОНВЕЙЕРА

503-1-39.85 - КИ			
ГЛУ	КОРОСТЕВ	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
И.О.И.П.	ШУВАЕВ	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС	
И.О.И.П.	КОХАРЕВ	СТАРША	ЛИСТ
И.О.И.П.	БЕКОРОВАЙКИН	Р/П	31
И.О.И.П.	РИК. Г.Р. РЫБЦОВА	ФОНД 2. СЕЧЕНИЯ 7-7 ÷ 11-11	
И.О.И.П.	СТ. И.И.Н. ФАЛЛАТЕНКО	ГИПРОАВТОТРАНС	
И.О.И.П.	СТ. И.И.Н. ПОЛЫНКИНА	ВОРОНЕЖСКИЙ ФУЛЛАД	

Спецификация фундамента Ф0М2

Типовой проект 503-1-39.85 Альбом №1



Формат	Зона	поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Сборочные единицы						
Сетки арматурные						
А4		1	IX.001 СБ	С1	3	13,5
А4		2	IX.002 СБ	С2	26	4,0
А4		3	IX.007 СБ	С41	24	2,7
А4		4	IX.008 СБ	С42	24	3,7
Изделия закладные						
А4		5	IX.014 СБ	МН5	М	42,2 30,8
А4		6	IX.015 СБ	МН6	М	44,0 8,9
А4		7	IX.016 СБ	МН7	М	12,2 15,4
А4		8	IX.017 СБ	МН8		96 0,4
А4		9	IX.019 СБ	МН10		16 7,2
		10	1.400-15.81.550-04	МН553	М	39,3 4,1
		11	1.400-15.81.550-05	МН554	М	9,6 4,2
Щиты						
А4		12	IX.037 СБ	щ4	1	191,8
А4		13	IX.038 СБ	щ5	1	43,8
А4		14	IX.038 СБ	щ6	1	64,3
А4		15	IX.039 СБ	щ7	1	117,2
А4		16	IX.040 СБ	щ8	3	33,8
А4		17	IX.031 СБ	Решетка рш1	24	17,8

Формат	Зона	поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Детали						
Б4		18		Узелок 100x100x8 ГОСТ 8509-72 ^а L=400	1	4,9
Б4		19		БА-1 ГОСТ 5781-82 L=270	480	0,07
Стандартные изделия						
Блоки бетонные для стен подвалов						
		20	ГОСТ 13579-78	ФБС 4.6.6-Т	29	1960
		21	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.6-Т	6	960
		22	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-Т	9	700
		23	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.3-Т	49	460
		24	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.4.6-Т	6	1300
		25	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.6-Т	9	640
		26	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.4.6-Т	9	470
		27	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.3.6-Т	44	350
		28	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.3.6-Т	1	970
		29	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.3-Т	1	127
		30	1.138-10, вып.1	Перемычка ПР1-10.12.6	80	25
		31	ТУ 6-19-051-249-79	Труба ПВХ ЭП 250	М	61,0 0,174
Материалы						
Бетон марки 200 м ³						33,2
Бетон марки 150 м ³						15,7

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Изделия закладные																	
	Арматура класса						Арматура класса				Прокат марки													
	А-I		А-II		АТ-III		А-I		А-II		ВСтЗкл2		ВСтЗсп3-1		ВСтЗкл2		ВСтЗсп6-1							
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 10684-81		ГОСТ 10684-81		ГОСТ 5781-82		ГОСТ 103-76		ГОСТ 8240-72		ГОСТ 8509-72*											
Ф0М2	33,6	50,4	84,0	38,1	38,1	168,8	40,8	209,6	331,7	19,2	19,2	64,2	4,9	19,2	30,5	160,4	25,0	378,4	599,2	977,6	294,6	663,6	958,2	223,9

Продолжение ведомости

Марка элемента	Детали												Общий расход				
	Арматура класса		Прокат марки						Сетка								
	А-I		ВСтЗкл2			ВСтЗсп3-1			ВСтЗкл2		Сетка						
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 103-76			ГОСТ 8509-72*			ГОСТ 8240-72		ГОСТ 5336-80*						
Ф0М2	4,3	4,0	9,6	0,8	95,3	102,7	337,3	337,3	340,8	5,6	346,4	84,7	84,7	33,6	33,6	911,7	3477,6

503-1-39.85 - КЖ

Ген.пр. Коростелев
 Нач.отд. Шубаев
 И.контр. Кокорев
 Пл.контр. Бескорова
 Рук.вр. Рубцова
 Ст.инж. Филиппенко
 Ст.инж. Паличина

Производственный корпус

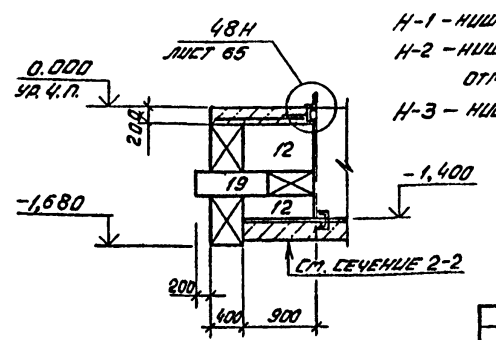
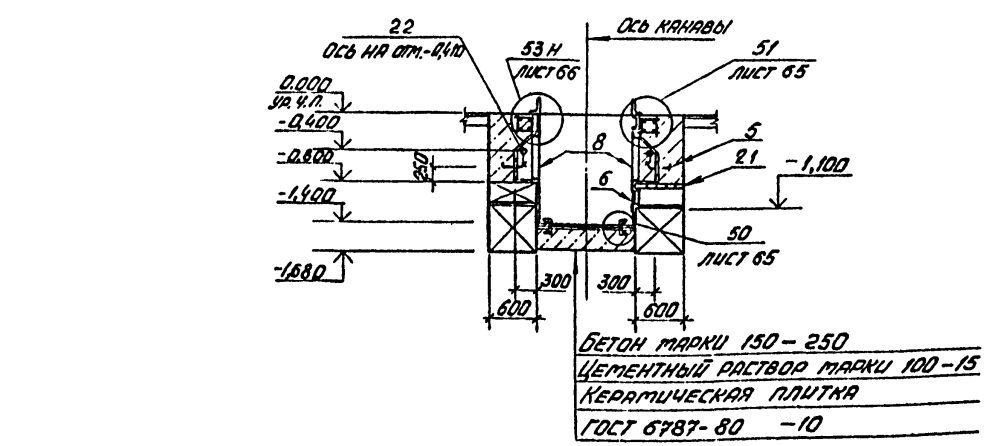
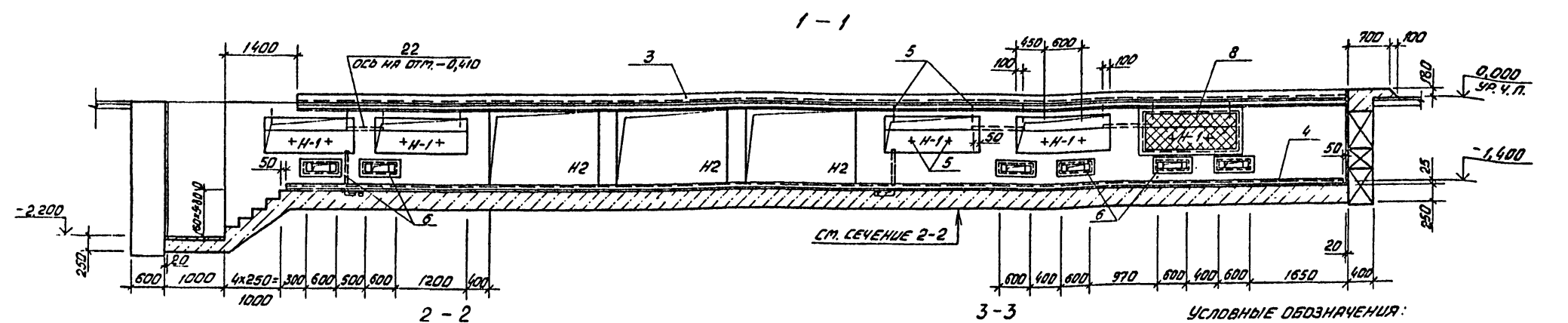
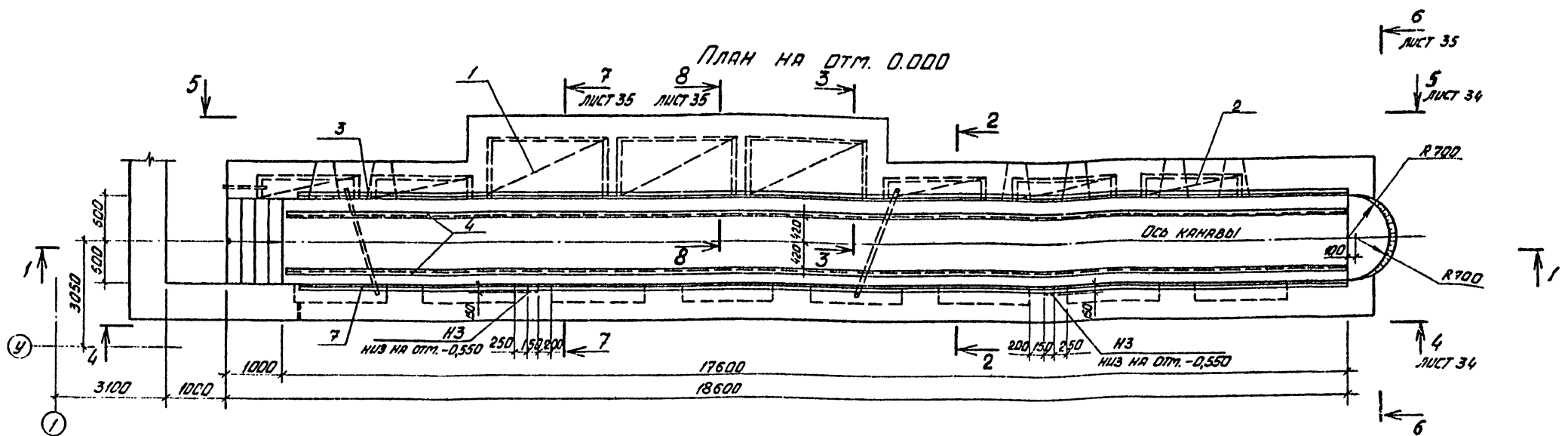
Ф0М2. Сечения 12-12; 14-14

Содня Лист Листов 01 32

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Копировал: Шиф

ТУРОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85



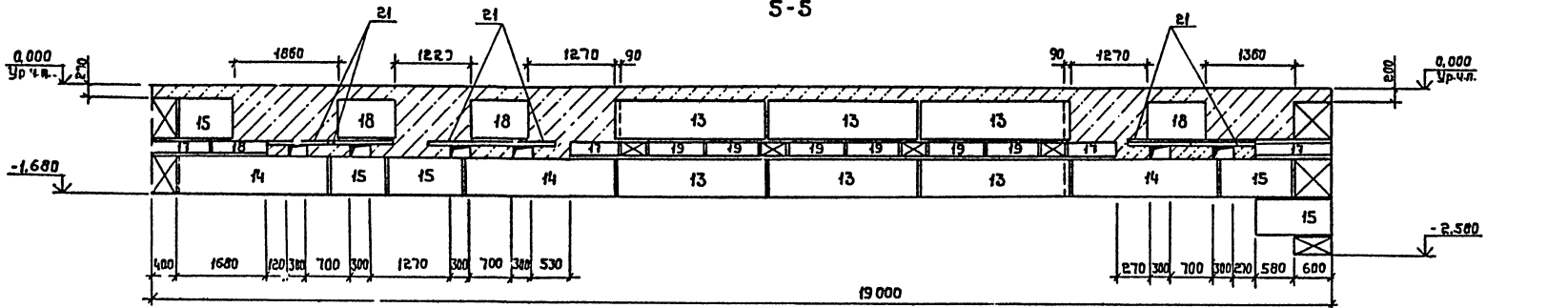
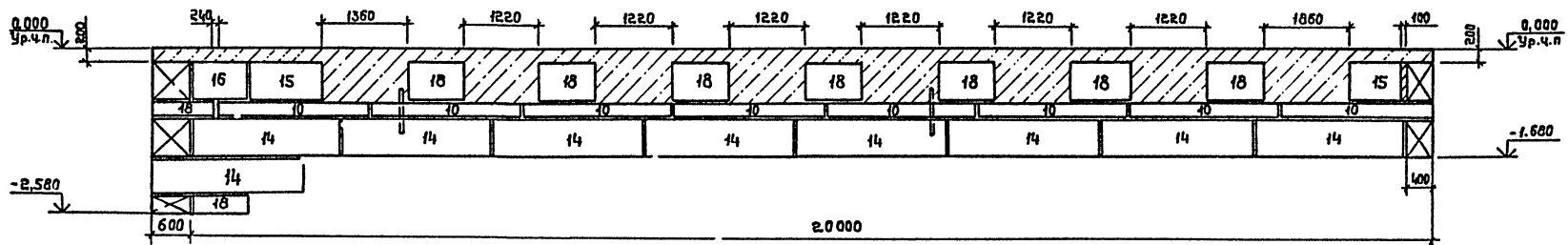
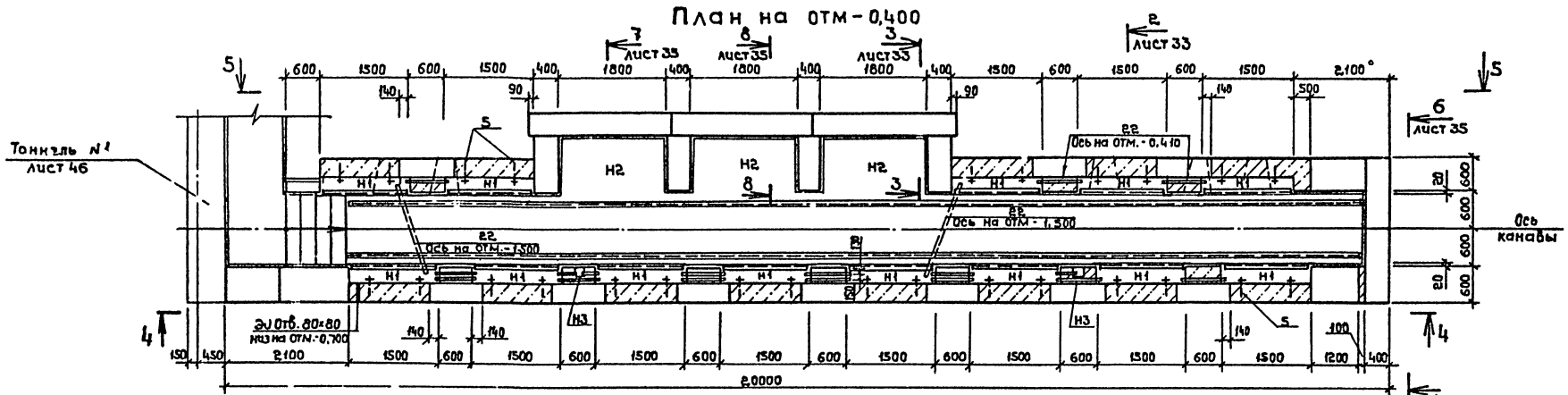
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:
 Н-1 - ниша электросвещения размером 1500x300x590 (h), нив на отг. -0,600
 Н-2 - ниша технологическая размером 1800x900x1230 (h) нив на отг. -1,400
 Н-3 - ниша электросвещения размером 150x150x150 (h).

БЕТОН МАРКИ 150 - 250
 ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР МАРКИ 100 - 15
 КЕРАМИЧЕСКАЯ ПЛИТКА
 ГОСТ 6787-80 -10

		503-1-39.85 -КЖ	
ГЛАВ. КОРОСТЕВ А.А.	ДИЗАЙНЕР И.И.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
МАШИСТ КОЗЛОВ С.С.	ПРОЕКТИРОВЩИК П.П.	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС	
СТ. ПРОЕКТИРОВЩИК В.В.	ИНЖЕНЕР МЕЧЕРЯКОВ В.В.	ФОРМ. 3. ПЛАН НА ОТГ. 0.000 СЕЧЕНИЯ 1-1+3-3	ГИПРОАВТОТРАНС. ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ
ПРОВЕРЯЮЩИЙ		Лист 33	Листов

Конструктор Водянов
 Формат А2

План на отм.-0,400



503-1-39.85 проект Альбом 5-ц

Глобаль проект 503-1-39.85

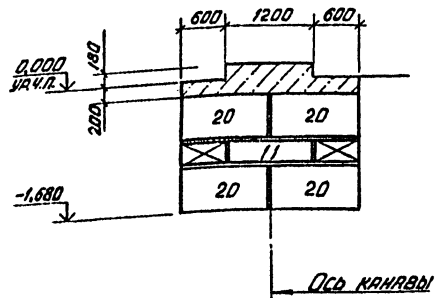
503-1-39.85 - КЖ			
ГИА	Корогостелов	И.И.	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой
Нач.пр.	Шубаев	И.И.	
И.контр.	Кокорев	В.В.	
И.контр.	Бескорованин	В.В.	
Рук.вр.	Рубцов	В.В.	
Ст.инж.	Филиппенко	И.И.	Производственный корпус
Инж.	Ищерилова	И.И.	
Инв.№			Фом.3 План на отм.-0,400
			Сечения 4-4, 5-5
			Студия лист 1/лист 6
			рп 34
			ГИПРОАВТ ОТ РАНС Воронежский филиал

Альбом №:

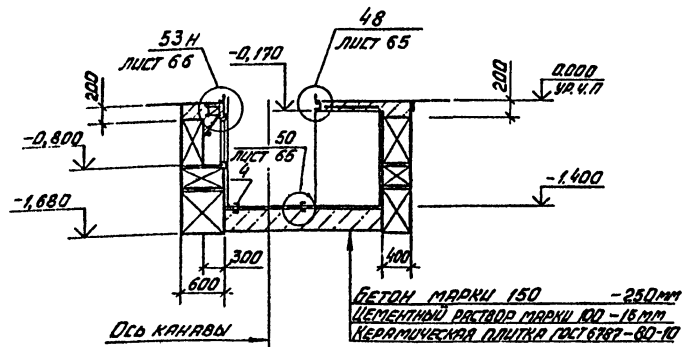
503-1-39.85

ТУПОВОЙ ПРОЕКТ

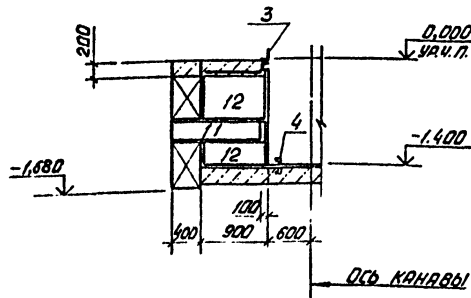
6-6



7-7



8-8



СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА ФОМЗ

Формат	Зона	Г/з.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД.	КОЛИЧЕСТВО	ЕД. ИЗМ.	Формат	Зона	Г/з.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД.	КОЛИЧЕСТВО	ЕД. ИЗМ.		
			СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ									СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ					
			СЕТКА АРМАТУРНАЯ									БЛОКИ БЕТОННЫЕ ДЛЯ СТЕН ПОДВЯЛОБ					
AV	1		IX.004 СБ	С1	3	13,5					10	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.3.6-Т	8	970		
AV	2		IX.009	С41	26	2,7					11	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.3-Т	3	127		
			ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ									12	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.4.6-Т	8	470	
AV	3		IX.014 СБ	МН5	М	17,2	30,8				13	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.4.6-Т	6	1300		
AV	4		IX.015 СБ	МН6	М	350	8,9				14	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6-Т	12	1960		
AV	5		IX.017 СБ	МН8		52	0,4				15	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.6-Т	7	960		
AV	6		IX.019 СБ	МН10		6	7,2				16	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-Т	1	700		
AV	7		IX.020 СБ	МН11	М	17,2	17,2				17	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.3-Т	4	460		
			РЕШЕТКИ									18	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.3.6-Т	13	350	
AV	8		IX.031 СБ	РШ1		13	17,8				19	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.4.3-Т	8	310		
			ДЕТАЛИ									20	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.6-Т	4	640	
			ОТДЕЛЬНЫЕ СЕРЖИИ									21	Г.138-10	ВОИЛ 1	ПЕРЕМЫЧКА 1001-10.12.6	30	25
БV	9		БА1	ГОСТ 5781-82 6-270	260	0,1					22	ТУ 6-19-051-249-79	ТРУБА ПВХ ЭП 254	М	14,5	0,174	
												МАТЕРИАЛЫ					
												БЕТОН МАРКИ 200			М ³	9,2	
												БЕТОН МАРКИ 150			М ³	6,0	

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ

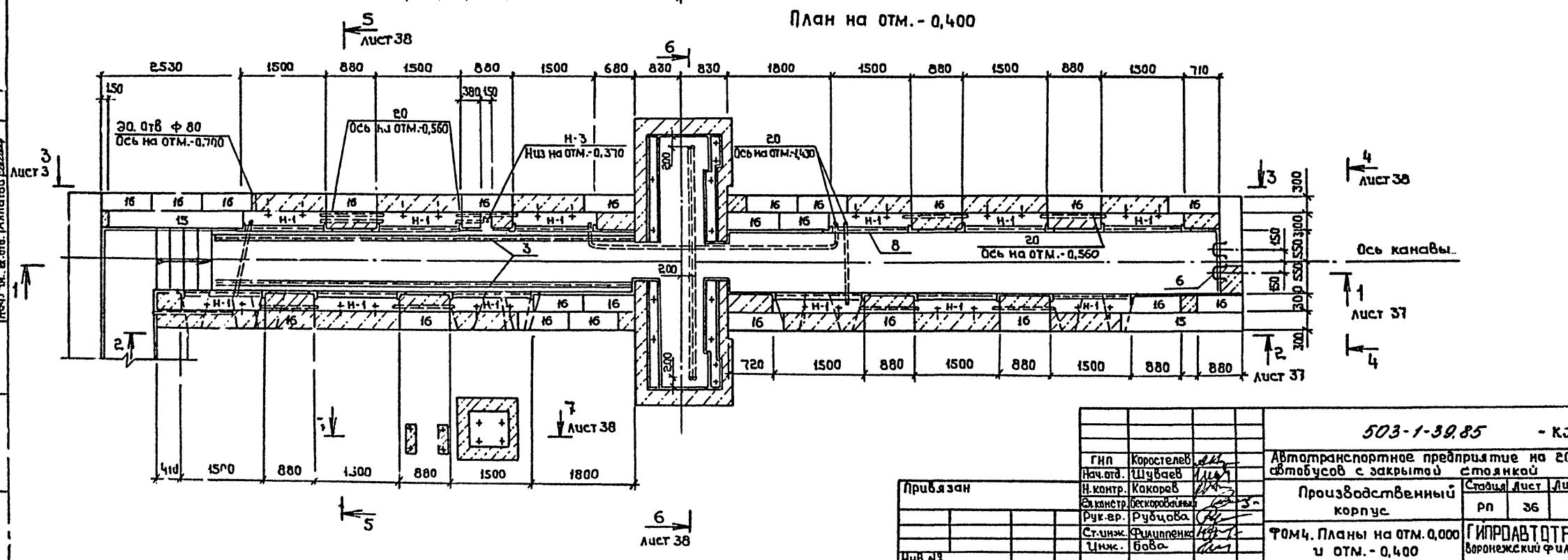
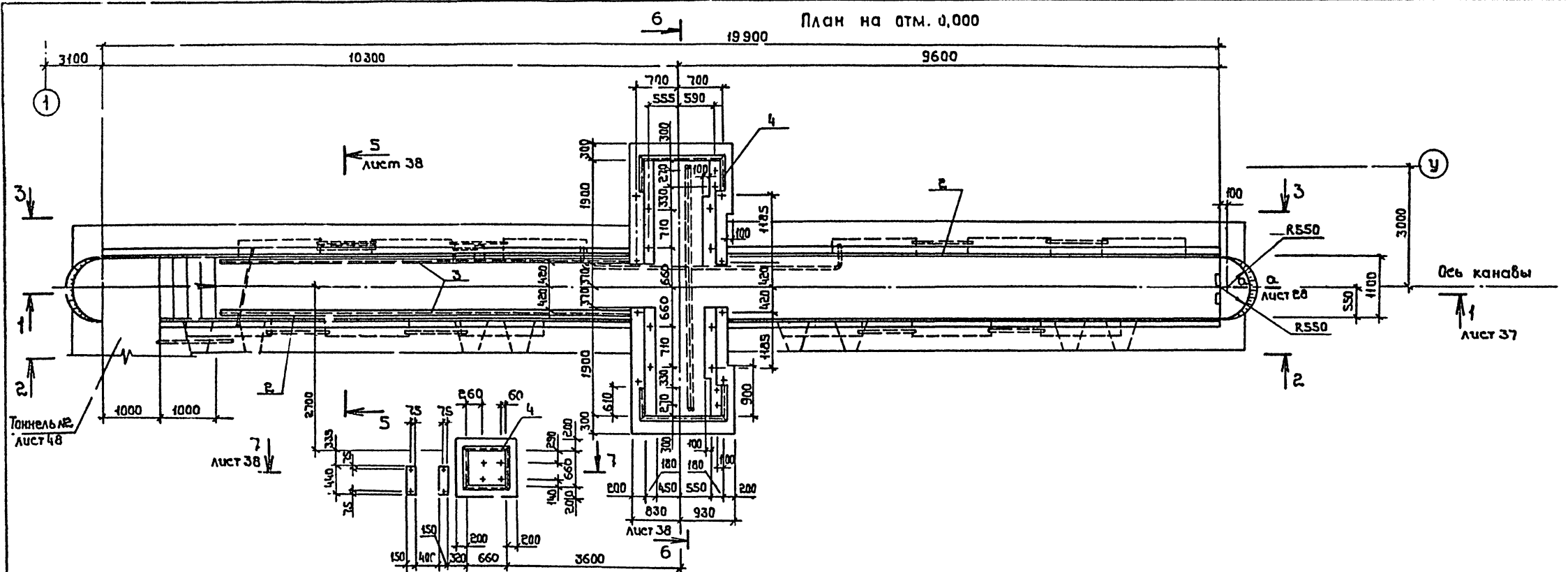
МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ							ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ																	
	АРМАТУРА КЛАССА							АРМАТУРА КЛАССА				ПРОКАТ МАРКИ													
	А-I		А-II		А-III С			А-I		А-II		ВСТ3 СП5-1		ВСТ3 КЛ2		ВСТ3 КЛ2									
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 10884-81		ГОСТ 10884-81			ГОСТ 5781-82		ГОСТ 8240-72		ГОСТ 8240-72		ГОСТ 8509-72*		ГОСТ 103-76									
	φ6	φ8	Итого	φ8	Итого	φ10	Итого	φ10	Итого	φ8	Итого	С16	Итого	С10	Итого	150x50x5	400x100x8	Итого	6-60	8-160	Итого				
ФОМЗ	26,0	208,0	234,0	22,7	22,7	67,2	67,2	5579	10,4	10,4	43,8	43,8	54,3	54,3	244,2	244,2	301,0	301,0	301,0	40,8	419,6	460,4	10,4	130,8	141,2

ПРОДОЛЖЕНИЕ ВЕДОМОСТИ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ДЕТАЛИ					ОБЩИЙ РАСХОД	
	ПРОКАТ МАРКИ						
	ВСТ3 КЛ2						
	Итого	ГОСТ 8509-72**	ГОСТ 5336-80	Итого	ВСЕГО		
ФОМЗ	1201,1	213,2	213,2	18,2	18,2	231,4	1990,4

503-1-39.85 - КИ							
ГУП	ПРОСТЕВ	А.А.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ				
И.О.И.	И.И.	И.И.					
И.О.И.	И.И.	И.И.	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС				
И.О.И.	И.И.	И.И.					
И.О.И.	И.И.	И.И.	Итого	РП	35	Листов	
И.О.И.	И.И.	И.И.	ФОМЗ. СЕЧЕНИЯ 6-6	ГПРОВАТРАНС			
И.О.И.	И.И.	И.И.	Итого	ВОРОЖИТЕНСКИЙ ФИЛИАЛ			

Альбом №1
503-1-39.85
проект
Туповой



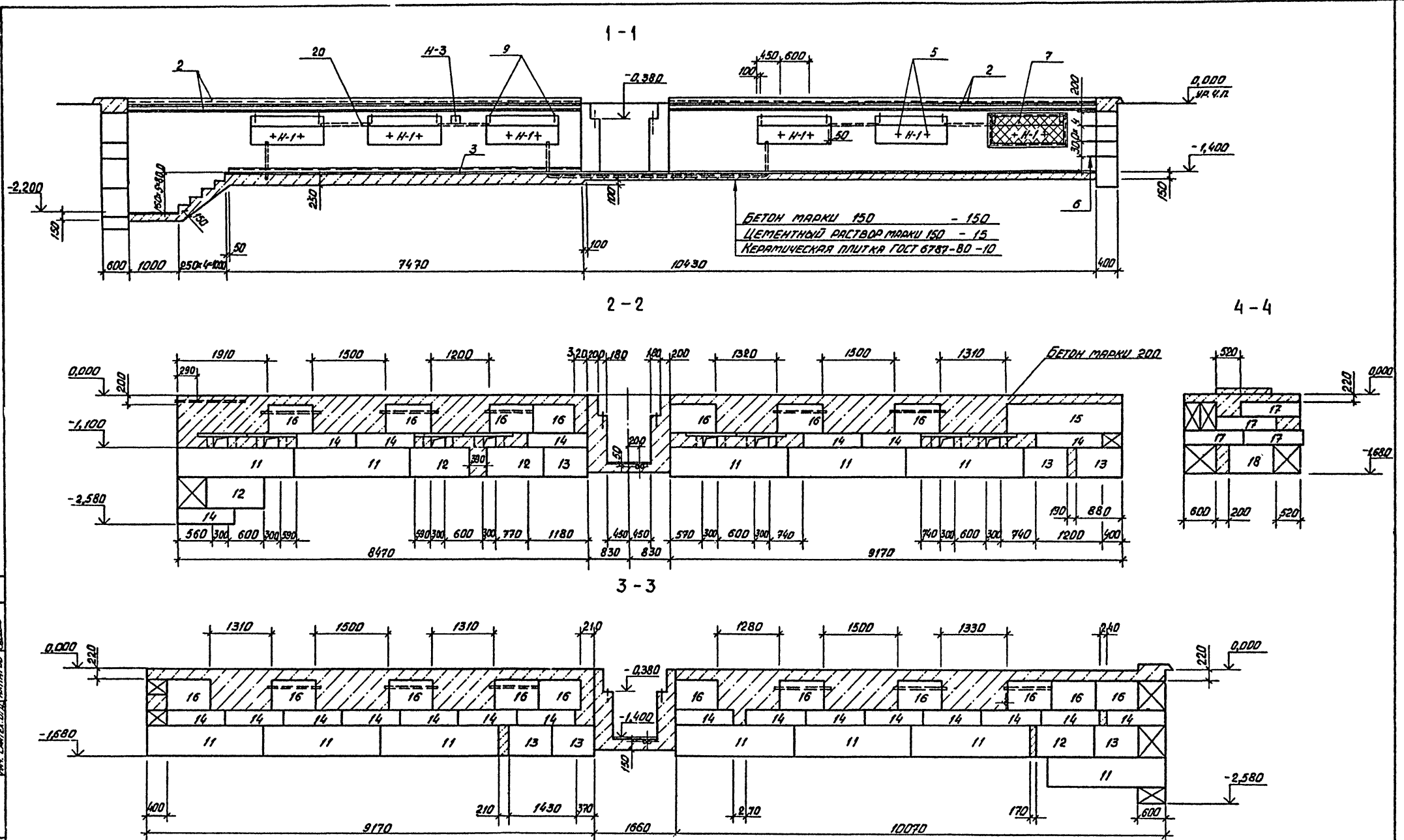
Согласовано:
 Нач. отд. А.А.А.
 Нач. отд. В.В.В.
 Нач. отд. С.С.С.
 Нач. отд. Д.Д.Д.
 Нач. отд. Е.Е.Е.
 Нач. отд. З.З.З.
 Нач. отд. И.И.И.
 Нач. отд. К.К.К.
 Нач. отд. Л.Л.Л.
 Нач. отд. М.М.М.
 Нач. отд. Н.Н.Н.
 Нач. отд. О.О.О.
 Нач. отд. П.П.П.
 Нач. отд. Р.Р.Р.
 Нач. отд. Т.Т.Т.
 Нач. отд. У.У.У.
 Нач. отд. Ф.Ф.Ф.
 Нач. отд. Х.Х.Х.
 Нач. отд. Ц.Ц.Ц.
 Нач. отд. Ч.Ч.Ч.
 Нач. отд. Ш.Ш.Ш.
 Нач. отд. Щ.Щ.Щ.
 Нач. отд. Ъ.Ъ.Ъ.
 Нач. отд. Ы.Ы.Ы.
 Нач. отд. Ь.Ь.Ь.
 Нач. отд. Э.Э.Э.
 Нач. отд. Ю.Ю.Ю.
 Нач. отд. Я.Я.Я.

		503-1-39.85 - КЖ	
Гип Коростелев		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач. отд. Шубаев		Производственный корпус	
Н. контр. Кокорев		Ст. отд. Лист	Листов
Инженер Бескоровая		рп	36
Рук. вр. Рубцова		Форм. Планы на отм. 0,000 и отм. - 0,400	
Ст. инж. Филиппенко		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	
Инж. Бова			

А1060М ЭШ

503-1-39.85

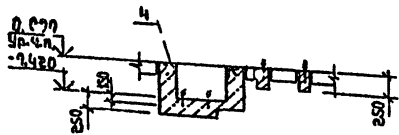
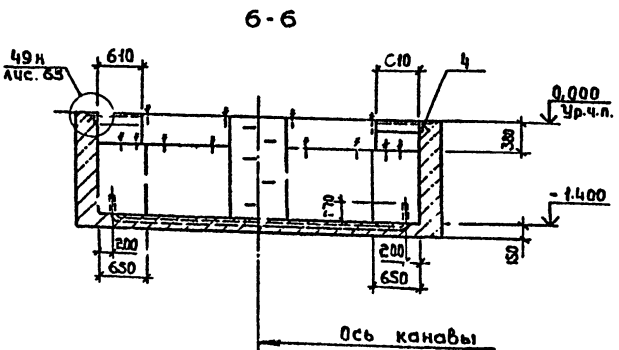
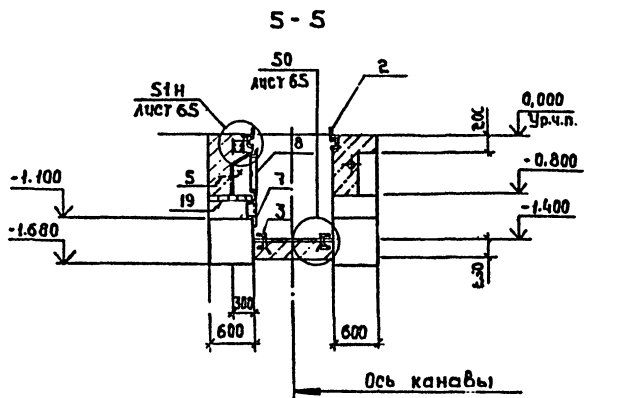
ТУРОВОЮ ПОДЕКТ



СОСТАВИТЕЛЬ
 ПОСАДИТЕЛЬ
 ИСП. ТЕХН. ДИЗ.
 ДИП. ЭК. ТЕХ. ДИЗ.
 ДИП. ДИСТ. ДИЗ.
 ДИП. ДИСТ. ДИЗ.
 ДИП. ДИСТ. ДИЗ.

			503-1-39.85			-КМ	
			АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ № 200				
			МОТОВЕЛСОВ С ЗАМКНУТОЙ СТОЛКОУ				
ПОДВЗРЪМ			ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ			КОРПУС	
			СТАДИУМ ЛЕТ			ЛЮКОВ	
			ДП			37	
			ФОРМ 4. СЕРИИ 1-1/3-3				
			ГИПРОАВТОТРАНС				
			БОДОРЕНСКИЙ ФУЛЛАН				

Спецификация фундамента Ф0М 4



Формат	Зона	поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Сборочные единицы		Масса ед. кг
				Сетка арматурная		
		1	IX.009 СБ	С40	24	2,6
				Изделия закладные		
		2	IX.014 СБ	МН5	М	36,5 30,8
		3	IX.015 СБ	МН6	М	14,8 8,9
		4	1.400-15.81.550-04	МН553	М	8,4 4,1
		5	IX.017 СБ	МН8	48	0,4
		6	IX.018 СБ	МН9	5	2,4
		7	IX.019 СБ	МН10	8	7,2
				Решетки		
		8	IX.031 СБ	РШ1	12	17,8
				Детали		
				БА I ГОСТ 5781-82		
				L=270	240	0,1

Формат	Зона	поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Стандартные изделия		
		11	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6-Т	12	1960
		12	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.6-Т	4	960
		13	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-Т	6	700
		14	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.3-Т	22	460
		15	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.3.6-Т	2	970
		16	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.3.6-Т	24	350
		17	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.3-Т	4	310
		18	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.4.6-Т	1	470
		19	1.138-10, вып.1	1. пр1-10.12.6	40	25,0 кг
		20	ТУ6-19-051-249-79	Труба пхп еп 250 6-24,0	п.м	3,9 кг
				Материалы		
				бетон марки 200	м ³	18,3
				бетон марки 150	м ³	3,6

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные				Изделия закладные																	
	Арматура класса				Арматура класса			Прокат марки														
	А-1		АТ-III С		А-1		А-III		ВСтЗ кл 2		ВСтЗ кл 6-I											
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 10884-81	Всего	ГОСТ 5781-82	Всего	ГОСТ 103-76	ГОСТ 8509-72	Всего	ГОСТ 103-76	ГОСТ 8509-72	Всего											
Ф0М4	355	16,8	Итого	16,8	22,3	33,6	Итого	33,6	85,9	9,6	Итого	9,6	29,5	Итого	29,5	39,1	9,6	138,7	148,3	34,4	445,3	499,7

Продолжение ведомости

Марка элемента	Изделия закладные				Детали				Общий расход			
	Прокат марки				ВСтЗ кл 2							
	ВСтЗ кл 5-I		ВСтЗ кл 2		ГОСТ 8509-72		ГОСТ 5336-80					
	ГОСТ 8240-72	ГОСТ 2590-71	Всего	ГОСТ 50х50х5	Итого	Сетка 10х16	Итого					
Ф0М4	127,3	518,3	645,6	12,0	12,0	305,6	196,8	196,8	16,8	16,8	213,6	1644,2

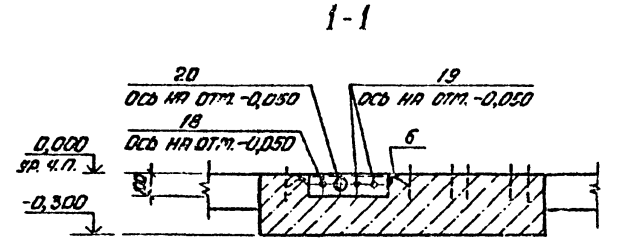
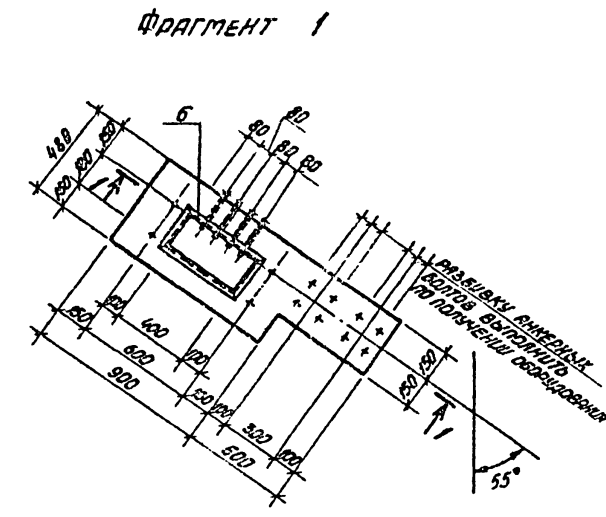
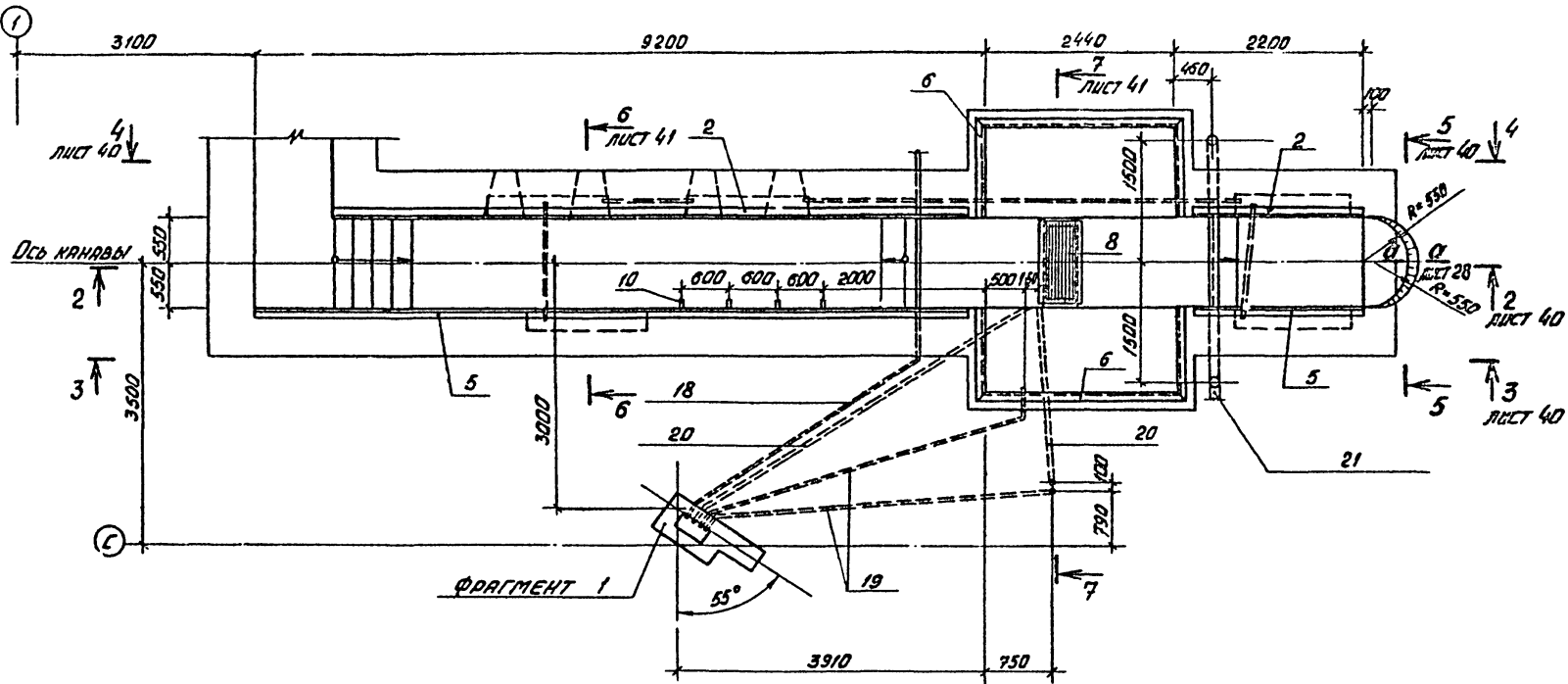
503-1-39.85		- КЖ	
ГНП	Ковалева	И.И.	Автотранспортное предприятие на автобусов с закрытой стоянкой
Нач.отд.	Шубнев	И.И.	
И.контр.	Кокорев	И.И.	Производственный корпус
Зл.контр.	Бескорова	И.И.	рп 38
Рук.ер.	Рубцова	И.И.	Листов
Ст.инж.	Фидиппенко	И.И.	Ф0М4. Сечения 5-5-7-7
Инж.	Бава	И.И.	ГИПРОАВТОТРАНС Баранкинский филиал

Копировал: *И.И.*

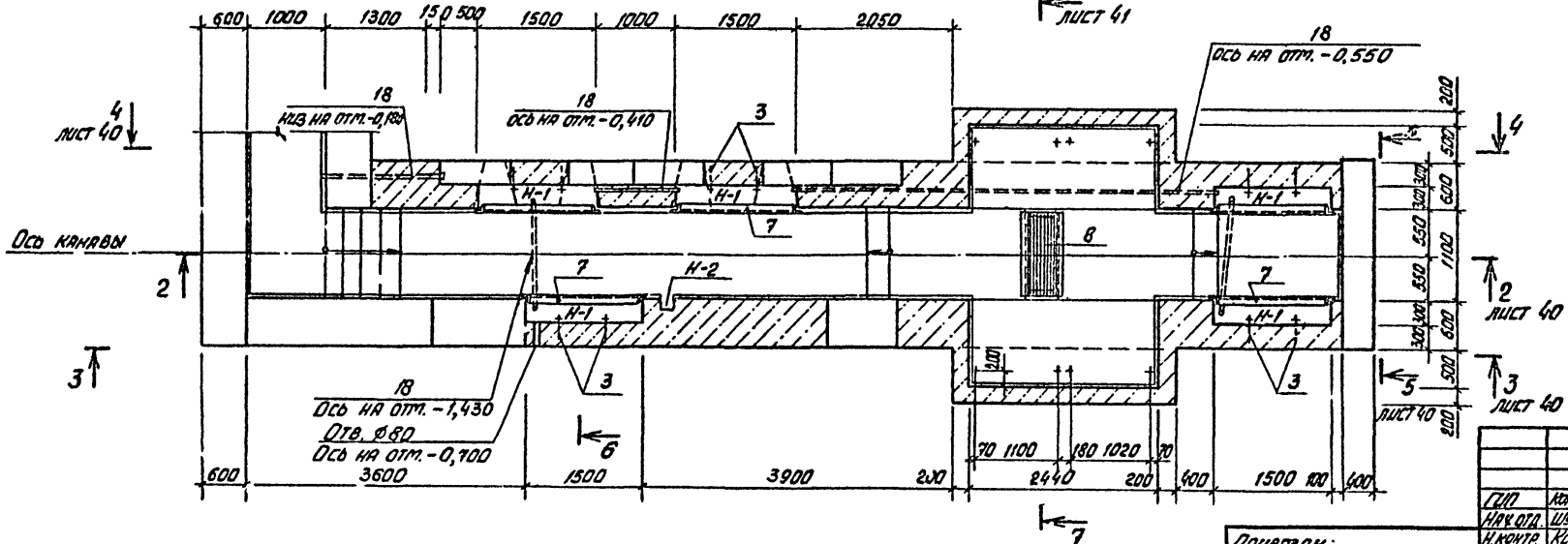
Формат А2

Сопровождающие: *И.И.*
 Исполнитель: *И.И.*
 Проверенный: *И.И.*
 Утвержденный: *И.И.*
 Проект: *И.И.*
 Альбом: VIII
 503-1-39.85

План на отм. 0,000



План на отм. -0,400



- H-1 - Ниша электросвещения размером 1500 x 300 x 590 (h) низ на отм. -0,800
- H-2 - Ниша электросвещения размером 150 x 150 x 150 (h) низ на отм. -0,370

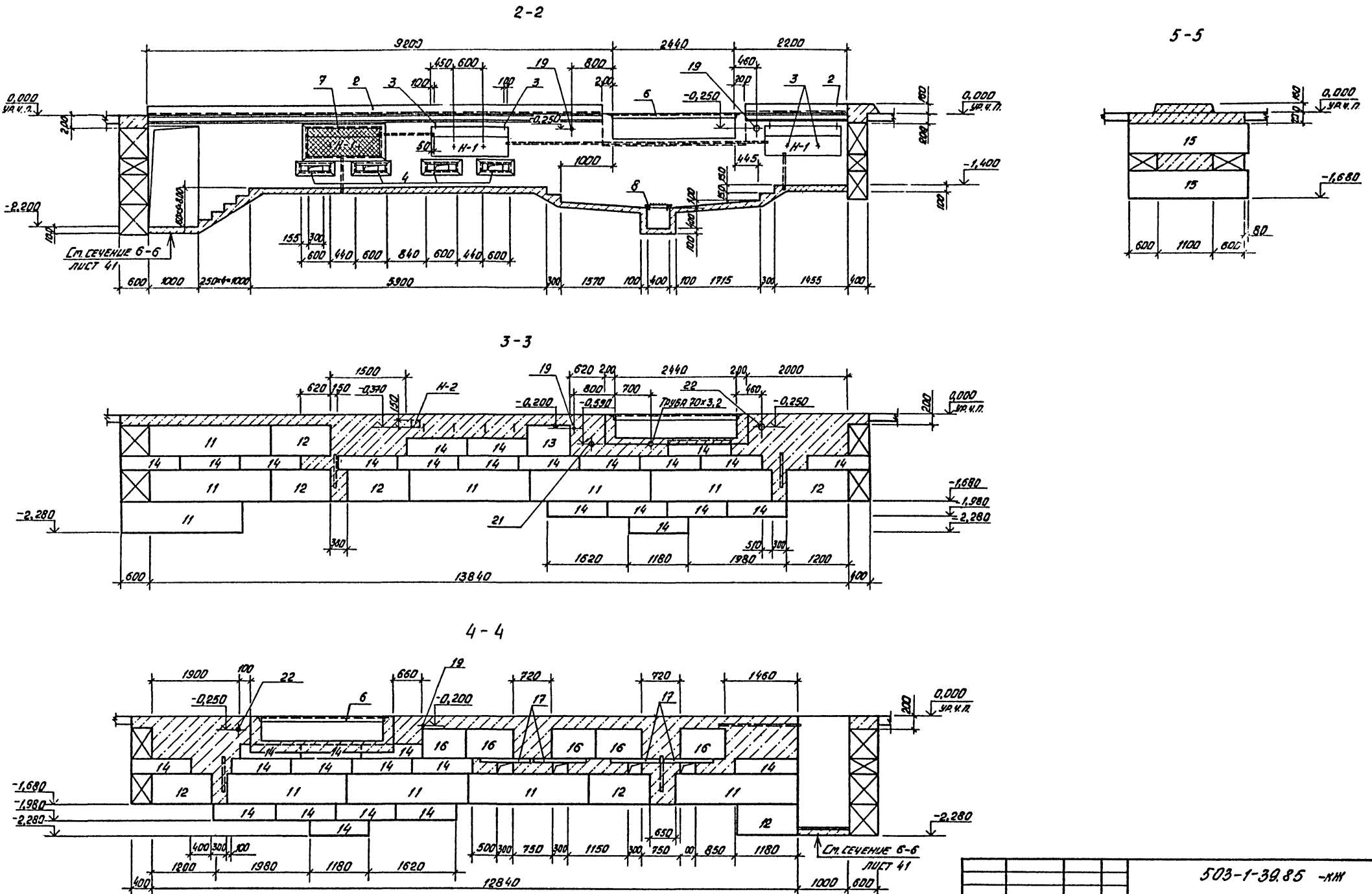
1. 503-1-39-85
2. 503-1-39-85
3. 503-1-39-85
4. 503-1-39-85
5. 503-1-39-85
6. 503-1-39-85
7. 503-1-39-85
8. 503-1-39-85
9. 503-1-39-85
10. 503-1-39-85
11. 503-1-39-85
12. 503-1-39-85
13. 503-1-39-85
14. 503-1-39-85
15. 503-1-39-85
16. 503-1-39-85
17. 503-1-39-85
18. 503-1-39-85
19. 503-1-39-85
20. 503-1-39-85
21. 503-1-39-85

503-1-39-85 - НМ			
Ген. проект	И.И. ЩЕПЕЛ	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	СТАДИЯ
Арх. пр.	ЩЕПЕЛ	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС	ЛИСТ
Дир. пр.	ЩЕПЕЛ		ДИП
Дизайнер	ЩЕПЕЛ		39
Конструктор	ЩЕПЕЛ		
Электр. пр.	ЩЕПЕЛ	Фом С. Планы на отм. 0,000, -0,400. Фрагмент 1, сечение 1-1	
Инж. №	ЩЕПЕЛ	ГИПРОАВТОТРАНС	
		ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ	

ТУНОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85

ГОПРОАВТОТРАНС

САМОУЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО И ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬНОГО ИНСТИТУТА

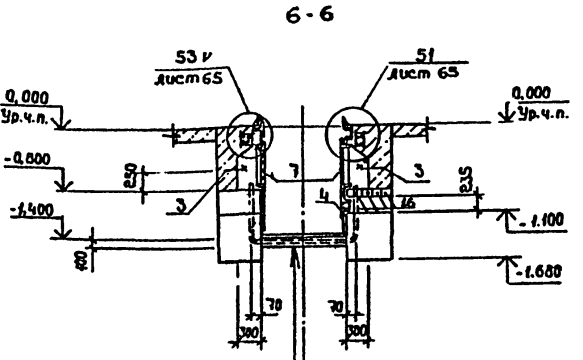


ПРАВЯЩАЯ:

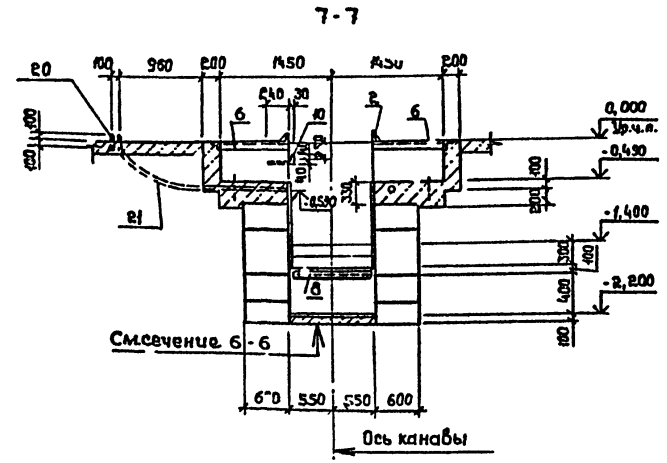
Имя		
Имя		
Имя		

503-1-39.85 -ИМ		
Исполнитель: КОРАТЕЛЕВ А.А.		Автомобильное предприятие на 200 автобусов с заводом-эстакой
Проверил: ИВАНОВ П.П.	Инженер	Производственный корпус
Утвердил: КОРОТКИХ В.В.	Проектировщик	Арх. лист 40
Формат: Форм 5. Сечения 2-2 ÷ 5-5		ГИПРОАВТОТРАНС Временный филиал

Спецификация фундамента Ф0М5



Бетон марки 150 - Б50
 Цементный раствор марки 150-15
 Керамическая плитка ГОСТ 6787-80-10



Код	Кол.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			<u>Сборочные единицы</u>		Масса ед., кг
А4	1	IX.009 СБ	С41	10	3,8
			<u>Узлы закладные</u>		
А4	2	IX.014 СБ	МН5	М	11,0 44,2
А4	3	IX.017 СБ	МН8	20	0,4
А4	4	IX.019 СБ	МН10	4	7,8
А4	5	IX.020 СБ	МН11	М	11,0 27,6
	6	I.400-15, вып.1	МН548	М	11,2 4,2
			<u>Решетки</u>		
А4	7	IX.031 СБ	РШ1	5	18,0
А4	8	IX.032 СБ	РШ2	1	38,4
			<u>Детали</u>		
Б4	9	6А1 ГОСТ 5781-82 L=270		100	0,07
Б4	10	14А1 ГОСТ 5781-82 L=350		4	0,4

Код	Кол.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			<u>Стандартные изделия</u>		Масса ед., кг
			<u>Блоки бетонные для стен лобовых</u>		
	11	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6-Т	10	1960
	12	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.6-Т	5	960
	13	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-Т	2	700
	14	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.3-Т	33	460
	15	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.4.6-Т	2	1300
	16	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.3.6-Т	5	350
			<u>Перемычка 1ПР1-10.12.6</u>	20	25
			<u>Трубы</u>		
	18	ТУ 6-19-051-249-79	ПВХ 90 П5У	М	15,0 0,174
	19		Труба 15x2.5 ГОСТ 3262-75	6,0	1,16
	20		Труба 32x2.8 ГОСТ 3262-75	9,5	2,73
	21		Труба 70x3.2 ГОСТ 3262-75	7,5	5,71
	22		Труба 100x4.0 ГОСТ 3262-75	3,0	10,85
			<u>Материалы</u>		
			Бетон марки 200	М³	10,7
			Бетон марки 150	М³	3,2

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узлы арматурные						Узлы закладные										Всего					
	Арматура класса						Арматура класса				Прокат марки											
	А-I		А-II		АТ-IIС		А-I		А-II		ВСт3п2		ВСт3пс-1									
Ф0М5	ГОСТ 5781-82						ГОСТ 5781-82				ГОСТ 19903-74		ГОСТ 8509-72*		ГОСТ 8240-72		613,5					
	Φ6	Φ8	Штол	Φ8	Штол	Φ10	Штол	Φ10	Φ14	Штол	Φ8	Штол	6*60	8*60	Штол	150*50*5		110*10*8	Штол	С16	Штол	
	7,0	8,0	15,0	7,0	7,0	12,0	12,0	34,0	4,0	1,6	5,6	25,9	25,9	4,0	83,6	87,6	69,8	268,4	338,2	156,2	156,2	613,5

Продолжение ведомости

Марка элемента	Детали						Всего	Общий расход				
	Прокат марки				Сетка							
	ВСт3п2		ГОСТ 103-76		ГОСТ 5336-80*							
Ф0М5	Крчс 622	Штол	22*50	Штол	150*50*5	Штол	N 20*1,6	Штол				
	24,0		24,0	6,6	6,6	89,8		89,8	7,0		7,0	127,4

Проект 503-1-39.85
 Тилобой
 Создана в 1985 г.
 Инв.№ - дел. Проект № 1. Дата выдачи 1985 г.
 Инв.№ - дел. Проект № 1. Дата выдачи 1985 г.
 Инв.№ - дел. Проект № 1. Дата выдачи 1985 г.

503-1-39.85 - КЖ

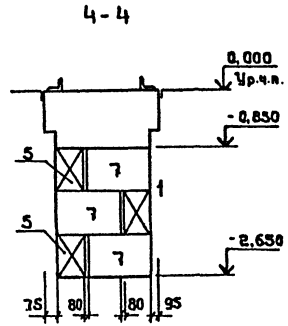
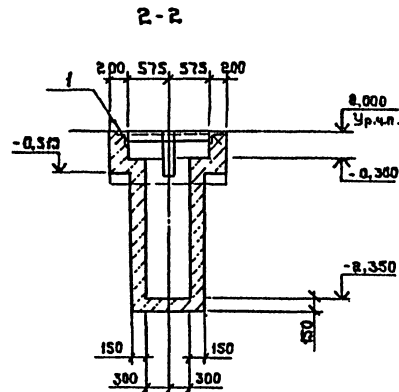
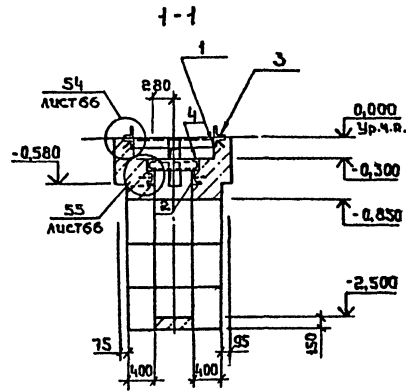
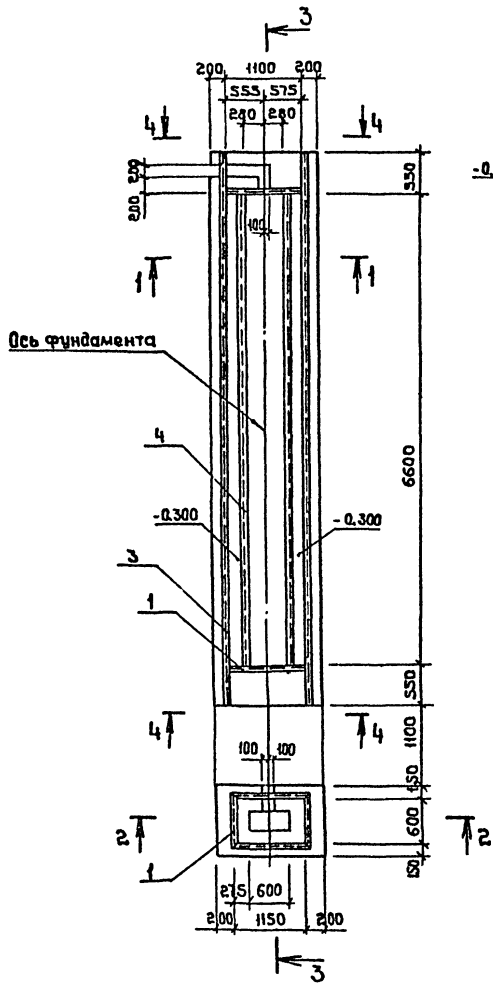
Ген. директор	Коростелев	И.И.	Автомобильное предприятие на автобусов с закрытой стоянкой Производственный корпус Ф0М5. Сечения 6-6; 7-7.	Страницы	Лист
Нач. отд.	Шубаев	И.И.		рп	41
Н.контр.	Каколев	И.И.			
И.контр.	Бескровный	И.И.			
Рук.ер.	Рудцова	И.И.			
Ст.инж.	Рудиленко	И.И.			
Ст.инж.	Получини	И.И.			

ГИПРОАВТОТРАНС
 Воронежский филиал

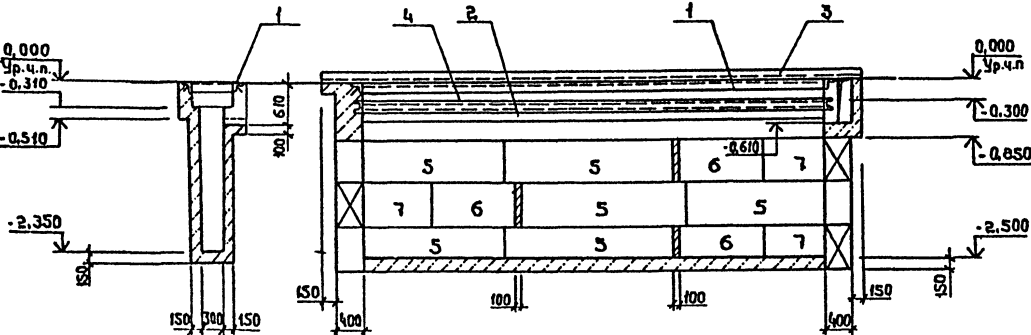
Копировал: Шапф

Формат А2

План на отм. 0.000



3-3



Спецификация фундамента ФМБ

Формат	Зона	пос.	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
<u>Сборочные единицы</u>						
<u>Изделия закладные</u>						
A4	1		1.400-15.81.550-04	МН 553	м. 19,3	4,1
A4	2		1.400-15.81.570-05	МН 571	м. 13,2	13,1
<u>Детали</u>						
Б4	3			Узлок 50*50*5 гост 8509-72 С=7700 В Ст 3 кл 2 гост 535-79	2	29,0
Б4	4			Швеллер 14 гост 8240-72 8С3 кл 2 гост 535-79	м. 14,6	179,5
<u>Стандартные изделия</u>						
Б4	5		гост 13579-78	ФБС 24.4.6-т	12	1300
Б4	6		гост 13579-78	ФБС 12.4.6-т	6	640
Б4	7		гост 13579-78	ФБС 9.4.6-т	12	470
<u>Материалы</u>						
Бетон марки 1501 м ³						8,0

Ведомость расхода стали на ФМБ, кг

Марка элемента	Изделия закладные			Детали				Общий расход					
	Арматура класса А II		Прокат марки В Ст 3 кл 2	Прокат марки В Ст 3 кл 2									
	гост 5701-82			гост 8509-72		гост 8240-72							
	В	Итого	Итого С14	Итого С14	Итого С14	Итого	Итого						
ФМБ	16,4	16,4	73,3	73,3	162,4	235,7	58,0	58,0	193,5	193,5	237,3	489,6	489,6

503-1-39.85 - КЖС

Гип Коростелев
Нач. отд. Шиваев
Ин. контр. Кокорев
Эк. контр. Бескоровайный
Рук. ар. Руццова
Ст. техн. Филиппенко
Инж. Боба

Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой

Производственный корпус

ФМБ. План на отм. 0.000 Сечения 1-1 ÷ 4-4

Стальной лист Листов рп 42

ГИПРОАВТОТРАМ Воронежский филиал

Приказан:

Инв. №

Копировал: Шиф

Формат А2

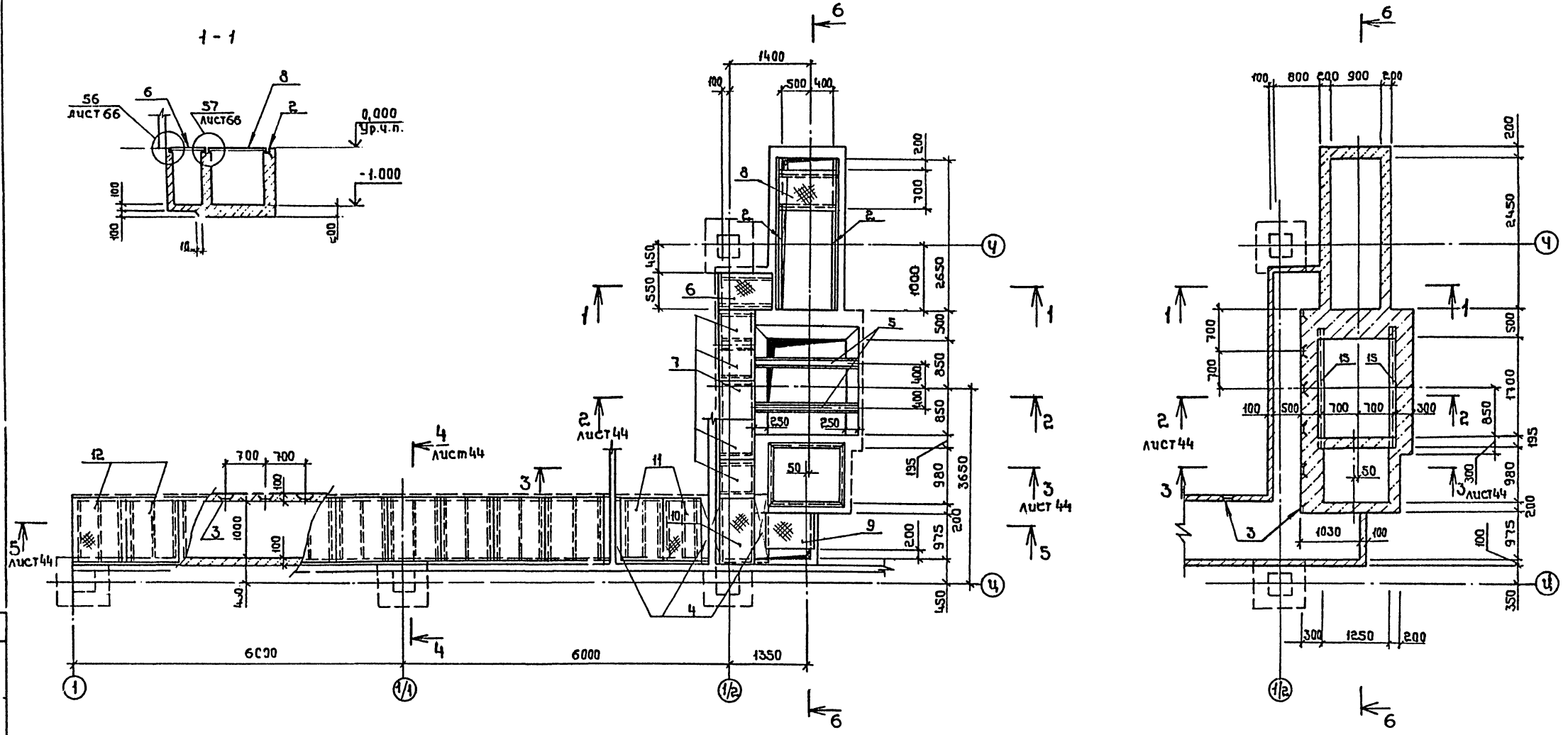
Туполов проект 503-1-39.85 Альбом №11

Сделано в 1985 г. 10.10.85
Инж. А.А. Шиваев
Инж. В.В. Филиппенко
Инж. В.В. Боба

Альбом үйи
503-1-39.85
Тлабой проект

План на отм. 0,000

План на отм. - 0,400



1-1

6

6

6-6

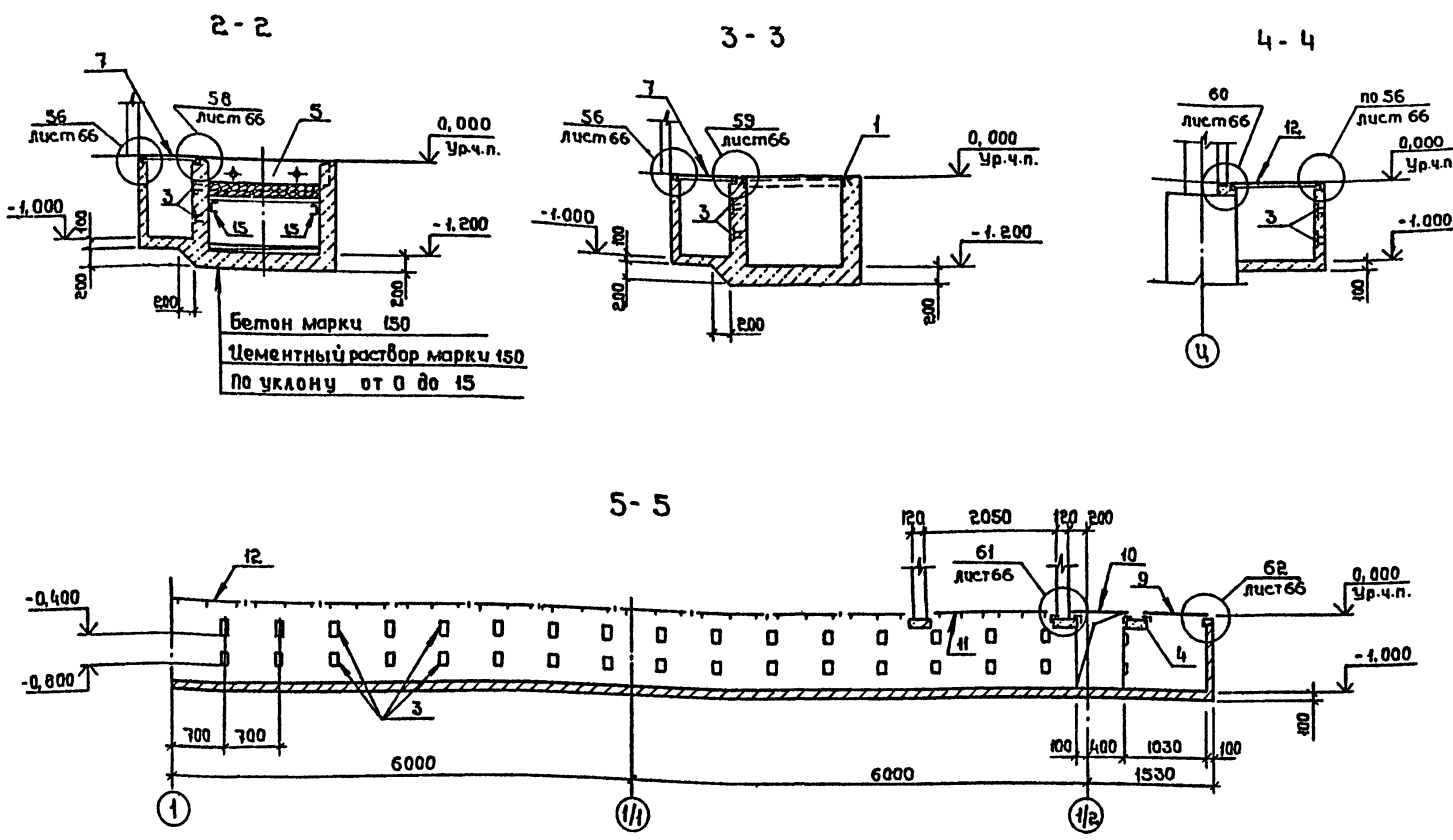
Согласовано:
Инж. Э. Г. Г. / Инж. Э. Г. Г.
Инж. Э. Г. Г. / Инж. Э. Г. Г.
Инж. Э. Г. Г. / Инж. Э. Г. Г.

		503-1-39.85		- КЖ	
Гип. Коростелев А.А.		Автотранспортное предприятие на 200			
Инж.отд. Шубаев И.И.		автобусов с закрытой стоянкой			
Инж.контр. Какарев В.В.		Производственный корпус		Стандия	Лист
Инж.контр. Бескоровайкин				рп	43
Рук.гр. Рубцова А.С.		Фом.7. Планы на отм.		ГИПРОАВТОТРАНС	
Ст.инж. Фицшпенко		0,000 и отм. - 0,400		Воронежский филиал	
Инж. Цыж. Баба					

Привязан:

Инв.№

Альбом в 11
 Туловый проект 503-1-39.85



Спецификация фундамента Фом 7

Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
Сборочные единицы				
Изделия закладные				
1	1.400-15, Б1.550-04	МН 553	4,9м	4,1
2	1.400-15, Б1.550-05	МН 554	35,4м	4,2
3	1.400-15, Б1.550-01	МН 401-2	44	1,3
4	3.006-2, вып. 0-2 лист 20	Балки Б1	3	1300
5	1х.601С6	БМ 2	2	
6	1х.043С6	Щиты Щ9	1	18,4
7	1х.043С6	Щ10	5	17,9
8	1х.043С6	Щ11	1	25,4
9	1х.041С6	Щ12	1	26,5
10	1х.041С6	Щ13	1	34,8
11	1х.042С6	Щ14	2	37,0
12	1х.042С6	Щ15	10	38,4
13	1х.033С6	Решетки РШ3	3	33,6
14	1х.033С6	РШ4	1	36,2
Детали				
15		Швеллер 10 ГОСТ 8240-72 В Ст 3 кп 2 ГОСТ 380-71*	2	18,0
16		Полоса 4x20 ГОСТ 103-76 В Ст 3 кп 2 ГОСТ 380-71*	1	0,6
Материалы:				
		Бетон марки 150	м ³	12,2

Ведомость расхода стали на КТП1, кг

Марка элемента	Изделия арматурные		Изделия закладные								Детали										Общий расход										
	Арматура класса		Арматура класса		Прокат марки				Прокат марки						В Ст 3 кп 2																
	AI	AT-III C	AI	A II	В Ст 3 кп 2				ГОСТ 8240-72		ГОСТ 8509-72*		ГОСТ 8568-77*		ГОСТ 7118-78		ГОСТ 103-76		ГОСТ 3262-75*												
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 10884-81	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 8509-72*	ГОСТ 103-76	ГОСТ 3262-75*	Всего	С 10	Итого	Л50x5	Итого	РЧФЛ 8x4	Итого	Лист 0,5x130	Итого	4x20	4x40	Итого	ГР. 20x4,0		Итого									
Фом 7	47,6	47,6	11,6	11,6	1,2	1,2	73,0	73,0	154,7	154,7	39,6	22,6	62,2	4,0	4,0	235,1	133,0	133,0	14,0	14,0	588,2	588,2	0,1	0,1	0,6	64,8	65,4	2,5	2,5	262,4	1157,5

Составитель: [Имя]
 Проверил: [Имя]
 Инж. В.И. Поляков

503-1-39.85 - КЖ

ГНП Коростелев
 Нач. отд. Шубаев
 И.контр. Кокорев
 Ст. инж. Филиппенко

Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой

Производственный корпус

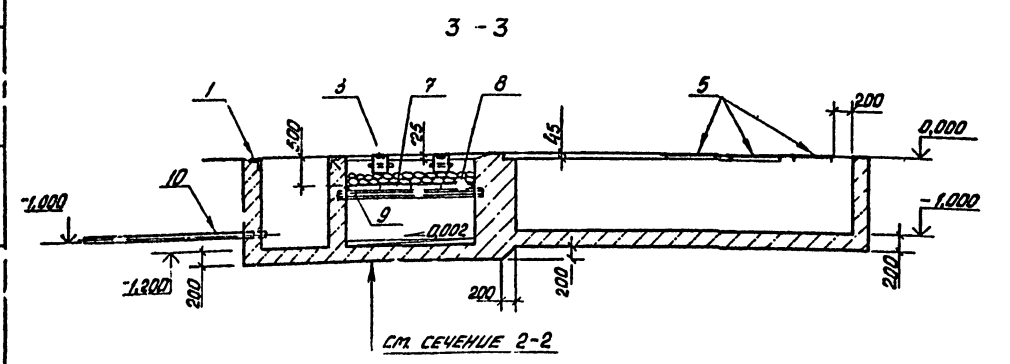
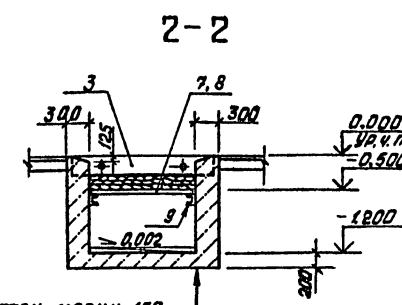
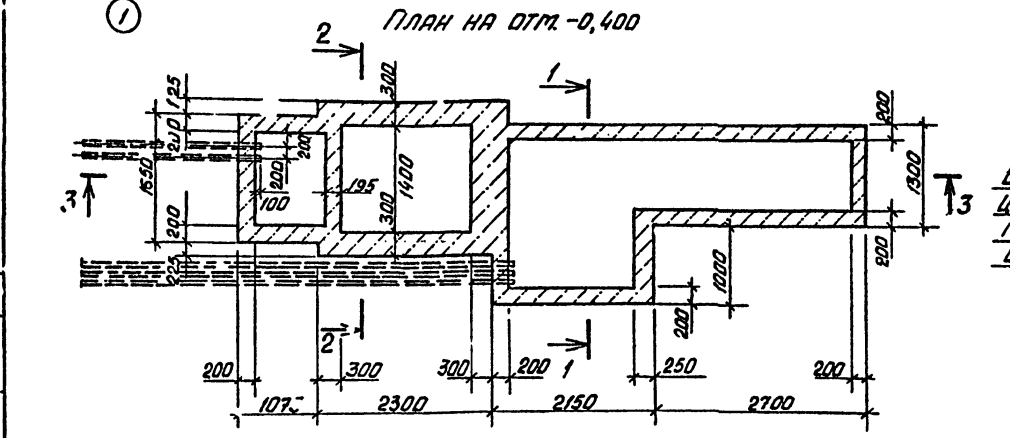
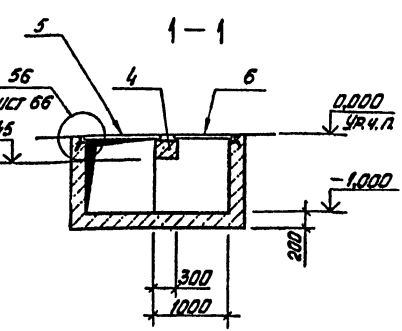
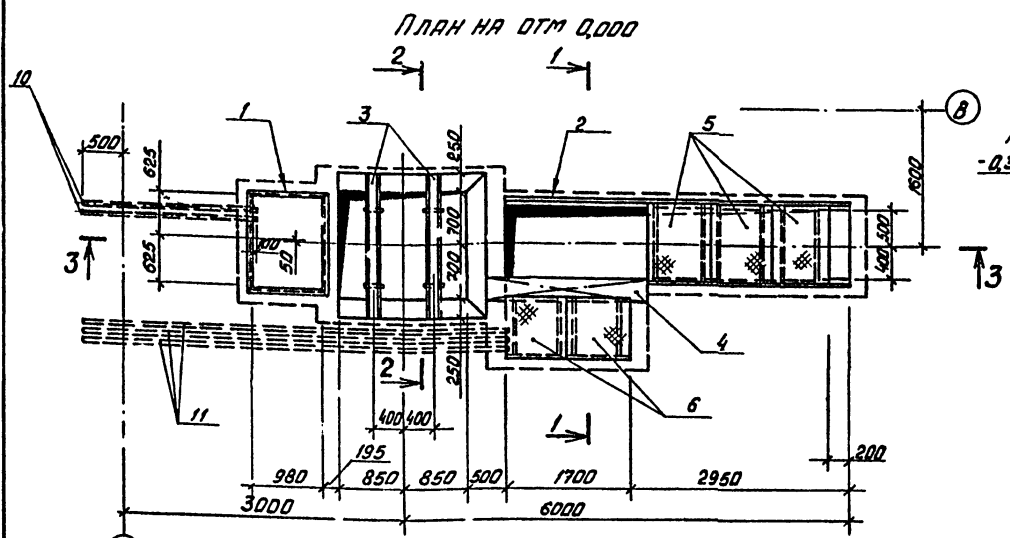
Фом 7. Сечения

ГИПРОАВТОТ РА. Воронежский филиал

Страницы: 44

503-1-39.85
 ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
 КОЛЛЕКТИВНО-ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ЖИЛЫЕ ДОМА
 ДИЗАЙНЕР В.И. КОЛОДЦЕВ
 ПРОЕКТИРОВЩИК В.И. КОЛОДЦЕВ
 КОЛЛЕКТИВНО-ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ЖИЛЫЕ ДОМА

СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТА Ф0М 8



БЕТОН МАРКИ 150
 ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР
 МАРКИ 150 ПО УКЛОНУ
 ОТ 0 ДО 15

Порядк. Зона	Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	Кол.	ПРИМЕЧАНИЕ
ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ					
1		1.400-15.В1.550-04	МН 553	4,5м	4,1
2		1.400-15.В1.550-05	МН 554	7,6м	4,2
3		Т.Л. Д. 601 СБ	БАЛКА БМ 2	2	
4		З. 006-2. В.В.П. II-2 ЛИСТ 20	Б4	1	490
5		Т.Л. Д. 043 СБ	ЩИТ:V Щ 16	3	28,7
6		Д. 043 СБ	Щ 17	2	24,0
7		Д. 033 СБ	РЕШЕТКИ РШЗ	3	33,6
8		Д. 033 СБ	РШ4	1	36,2
ДЕТАЛИ					
9			ИВЕРМЕР 10 ГОСТ 8240-72 ВСТЗКП2 ГОСТ 380-71*		
			L = 2200	2	18,9
		ГОСТ 1839-80	Трубы асбестоцементные		
10			φ 100 L = 2600	2	
11			L = 4900	3	
МАТЕРИАЛ					
			БЕТОН МАРКИ 150 м ³	8,3	

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА КТП 2, КГ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ		ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ				Всего							
	АРМАТУРА КЛАССА		АРМАТУРА КЛАССА		ПРОКАТ МАРКИ									
	A-I	AT-III C	A I	A II	ВСТЗ КП 2	ВСТЗ КП 2								
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 10884-81	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 8509-72*	ГОСТ 103-76	ГОСТ 3282-75*								
Ф0М 8	φ 8	Итого	φ 16	Итого	8	Итого	8	Итого	50*5	Итого	80*4,8	Итого	Итого	
	47,6	47,6	11,6	11,6	1,3	1,3	4,4	4,4	46,0	46,0	22,6	22,6	4,0	4,0

ПРОДОЛЖЕНИЕ ВЕДОМОСТИ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ДЕТАЛИ						Всего	Общий расход		
	ПРОКАТ МАРКИ									
	ВСТЗ КП 2									
	ГОСТ 8240-72	ГОСТ 8568-77*	ГОСТ 103-76	ГОСТ 1118-78	ГОСТ 3282-75*					
Ф0М 8	С 10	Итого	Итого	4*40	Итого	Итого	Итого	Итого		
	133,0	133,0	122,7	6,8	6,8	0,1	0,1	2,5	2,5	324,3

503-1-39.85 - КМ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЛКОВОЙ

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС

СТАДИА ЛИСТ ЛИСТОВ

РП 45

Ф0М 8

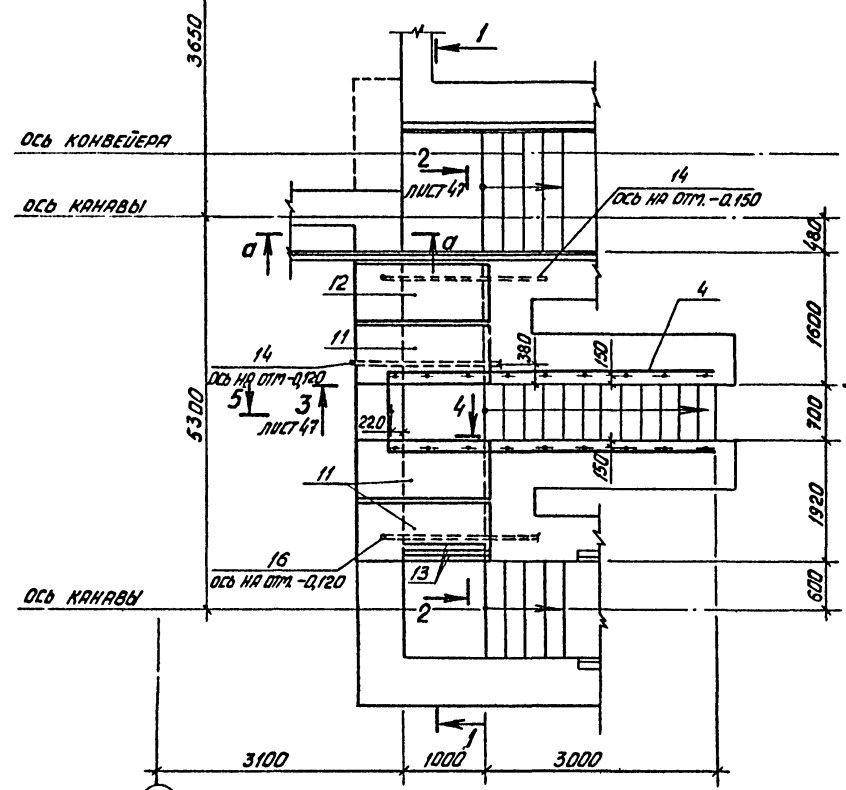
ПЛАНЫ НА ОТМ. 0,000 И ОТМ. -0,400

ГИПРОАВТОТРАНС ВОЗРАЩЕННЫЙ СУ-

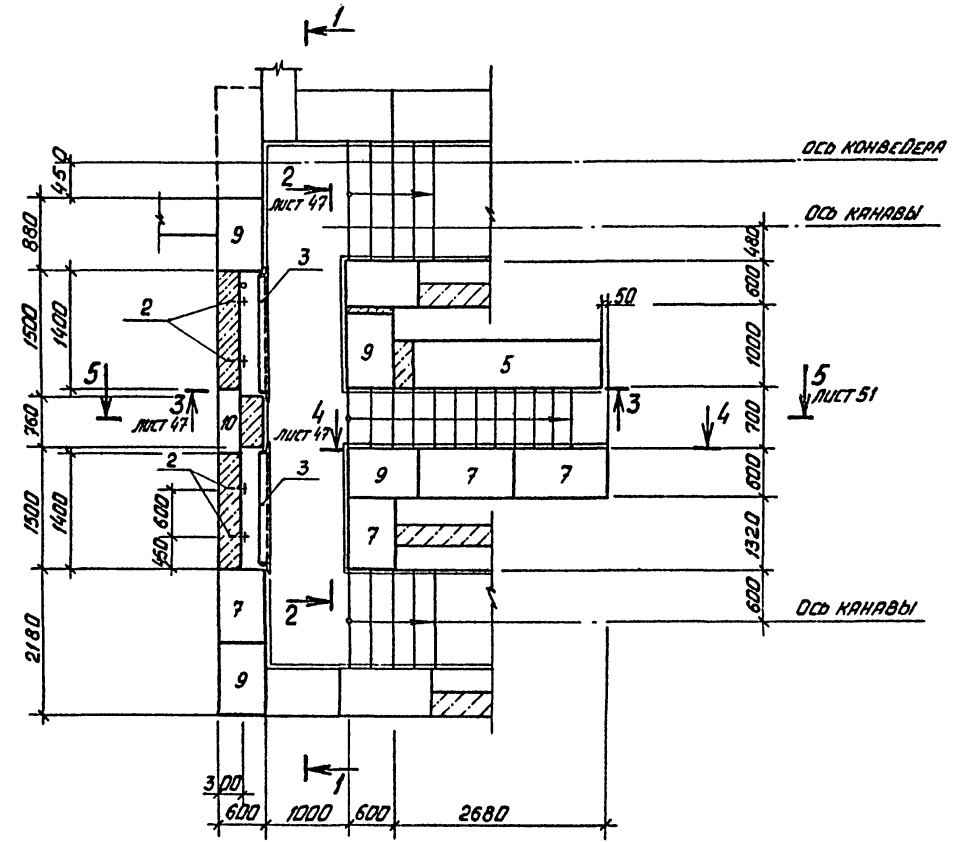
Коллектор В.И. Колосов

ТУННЕЛЬ ПРОЕКТ 503-1-39.85 ЯНЬОМ VII

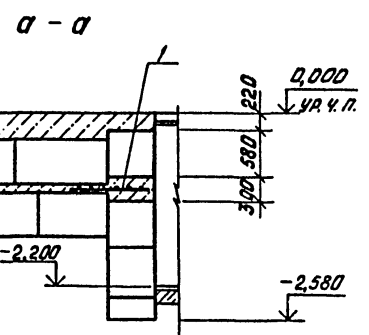
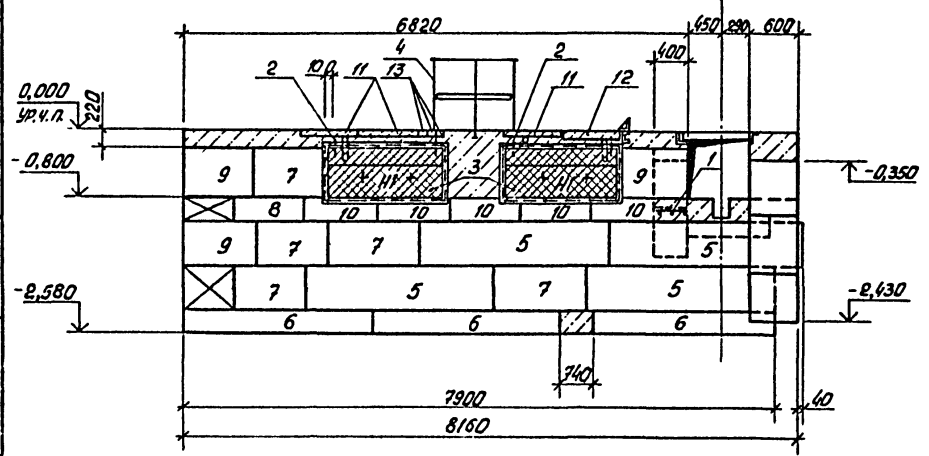
ПЛАН НА ОТМ. 0,000



ПЛАН НА ОТМ. -0,400



1-1



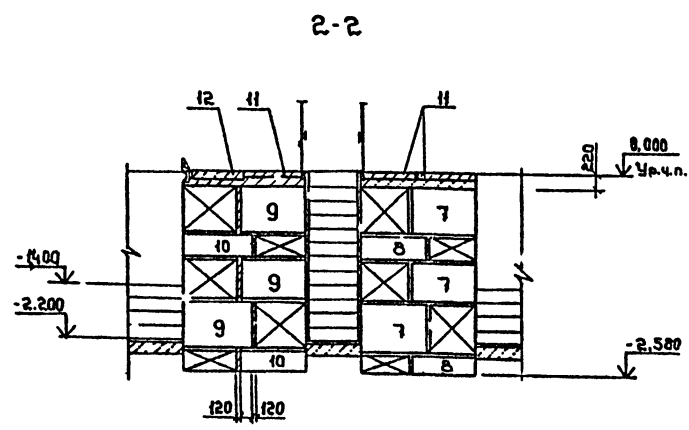
503-1-39.85 -НМ			
Г/П	КОЛОДЦЕВ А.А.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ С.ЯНКОЙ	
Н/Ч.О.Т.	УИИВЕР	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛ.	
И.КОНТ.	КОЛОДЦЕВ	СТАНЦИЯ	ЛИСТ
П.КОИТЕ	БЕСКОЛОДЦЕВ	ДП	46
О/В.Г.Р.	ДУБИЦОВА	ГИПРОАВТОТРАНС	
С.У.И.И.	ДУБИЦОВА	ВОДОНЕМАЮЩАЯ	
И.И.И.	ДУБИЦОВА	ВШУИИЛ	

КОЛОДЦЕВ А.А.

ФОРМАТ А2

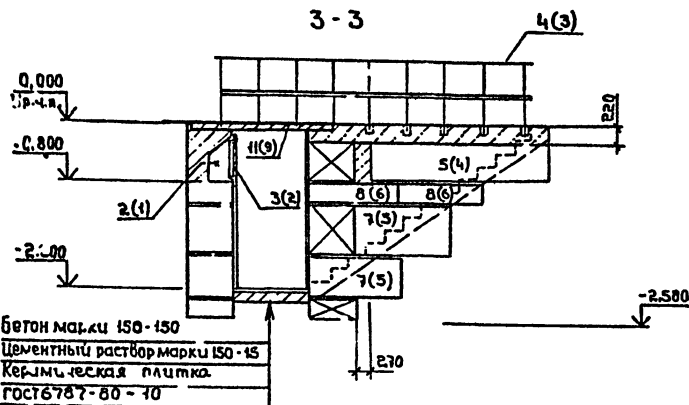
Спецификация к тоннелю №1

Типовой проект 503-1-39.85 Альбом вул



Проект	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				<u>Сборочные единицы</u>		Масса ед., кг
Ав		1	Л.002 СБ	Сетка арматурная С2	1	4.0
				<u>Изделия закладные</u>		
Ав		2	Л.007 СБ	МНВ	8	0.4
				<u>Детали</u>		
Ав		3	Л.031 СБ	Решетка РШ1	2	17.8
Ав		4	Л.035 СБ	Ограждение ОГ1. м	9.5	41.9

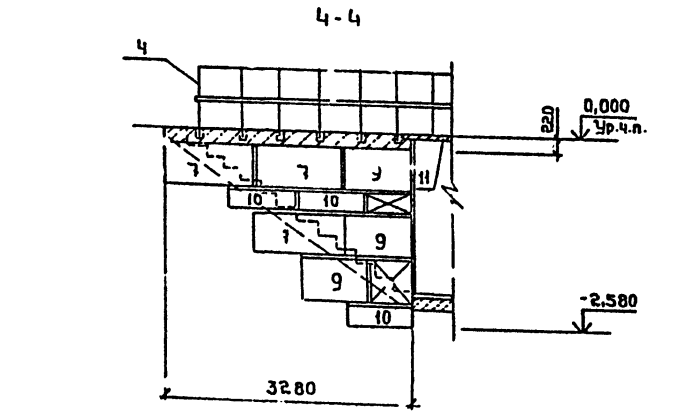
Проект	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				<u>Стандартные изделия</u>		Масса ед., кг
А2		5	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6-Т	5	1960
А2		6	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.3.6-Т	3	970
А2		7	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.6-Т	13	960
А2		8	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.3-Т	5	460
А2		9	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-Т	9	700
А2		10	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.3.6-Т	11	350
А2		11	3.006-2, вып. П-2	Плита П149-ЗБ	3	310
А2		12	3.006-2, вып. П-2	Плита П159-8Б	1	410
А2		13	1.138-10, вып. I	Перемычка ПРЗ-19.12.14	3	75
				<u>Материалы</u>		
				Бетон марки 200	3.6	м ²
				Бетон марки 150	1.8	м ³
А2		14	ТУ6-19-051-249-79	Труба П8ХЭП 25У	7.0м	0.174



бетон марки 150-150
цементный раствор марки 150-15
Кермическая плитка
ГОСТ 6787-80-70

Ведомость расхода стали на элемент кг

Марка элемента	Изделия арматурные			Изделия закладные				Детали				
	Арматура класса АТ-III С			Арматура класса А-I		Прокат марки ВСтЗ кп2		Прокат марки ВСтЗ кп2				
	ГОСТ 10884-81			ГОСТ 5781-82		ГОСТ 103-76		ГОСТ 8509-72*				
	φ10	Итого	Всего	φ10	Итого	φ10	Итого	φ10	Итого	φ10		
Тоннель №1	2.0	2.0	2.0	1.6	1.6	1.6	1.6	3.2	32.8	32.8	27.6	27.6



продолжение ведомости

Марка элемента	Прокат марки ВСтЗ кп2				Всего	Общий расход
	ГОСТ 2590-71*		ГОСТ 5636-80			
	Круг 22	Итого	Сетка 20x1.6	Итого		
	φ22	Итого	φ20	Итого		
Тоннель №1	85.5	85.5	2.8	2.8	148.7	152.9

Позиции в скобках проставлены для тоннеля 2

503-1-39.85 - КЖ

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Производственный корпус

Тоннель №1 Сечения 2-2+4-4

ГИПРОАВТ! Воронежский

Приказан: _____

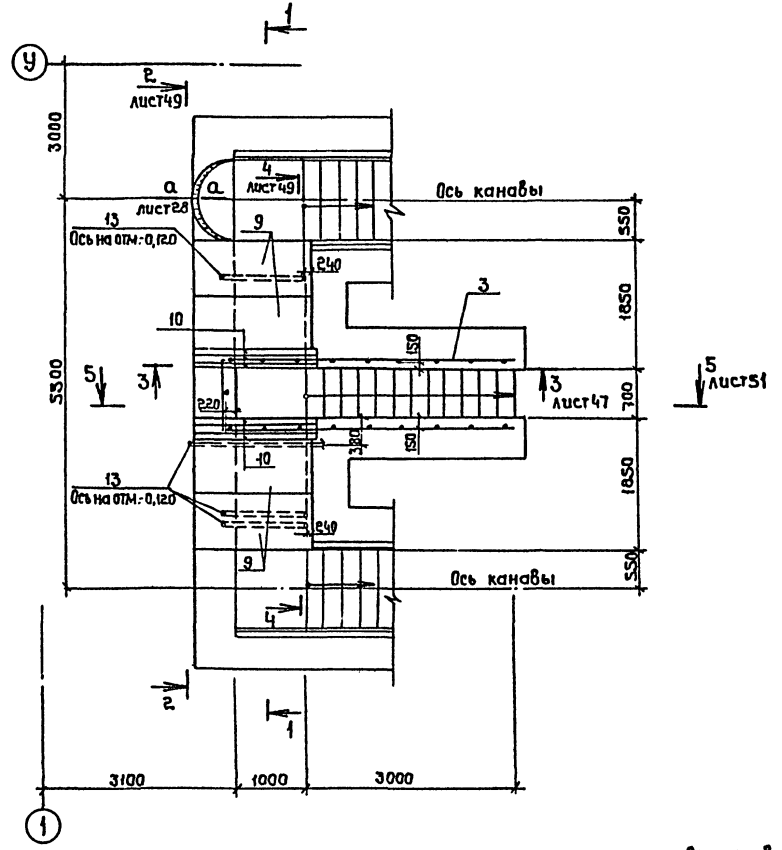
Инв. № _____

Судья Лист Листов РП 47

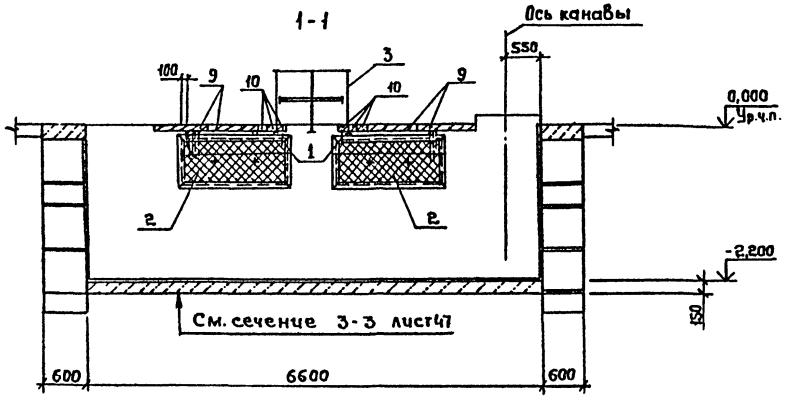
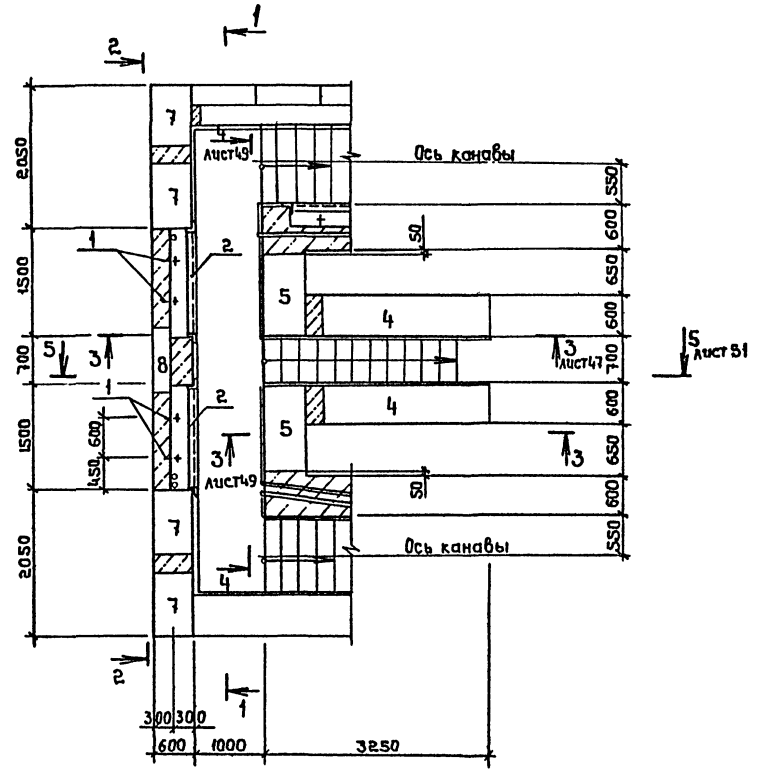
Составлено по: Альбом вул 503-1-39.85, лист 49. Проект 503-1-39.85. Типовой проект. Альбом вул.

Туполов проект 503-1-39.85 Альбом VII

План на отм. 0,000



План на отм. - 0,400



		503-1-39.85 - КЭС	
Прибязан	Гип Коростелев	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	Лист Лустов
	Нач. отд. Шубаев	Производственный корпус	рп 40
	Н. контр. Кокорев	Таннель № 2	ГИПРОАВТОТРАНС
	В. канстр. Бескорова	Планы на отм. 0,000 и отм. -0,400	Воронежский филиал
	Руч. эр. Рубцова	Сечение 1-1	
	Ст. инж. Филиппова		
Инв. №	Инж. Баба		

Калировал: *Шубаев*

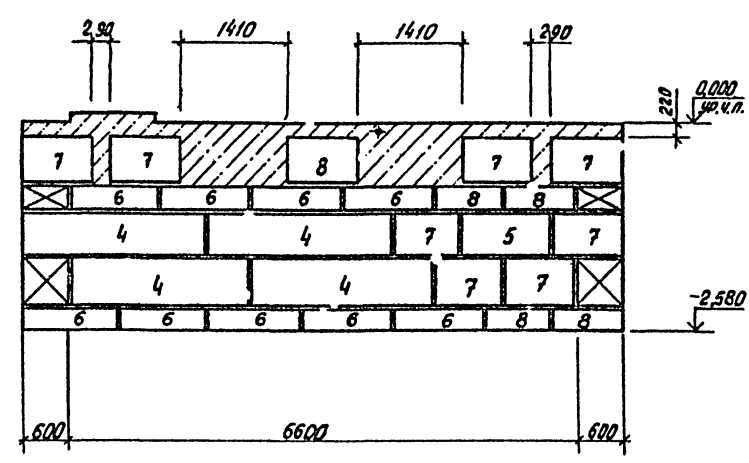
Формат А2

Составлено: [Signature] Нач. тех. отд. Димочкин [Signature] Нач. эр. отд. Малахов [Signature] Проверено: [Signature] [Signature] [Signature]

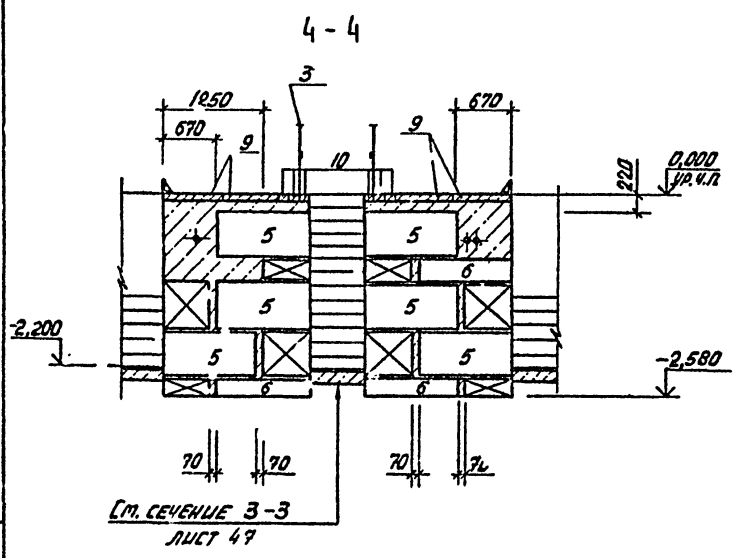
СПЕЦИФИКАЦИЯ К ТОННЕЛЮ №2

Альбом №2
Типовой проект 503-1-39.85

2 2



Кодификатор	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание	Кодификатор	Зона	Лист	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
											СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ		ТАБЛИЦА №1
				<u>ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ</u>									
ИВ		1	ИХ.017 СБ	МНВ	8	0,4			4	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6-7	6	1960
									5	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.6-7	11	960
									6	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.3-7	16	460
									7	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-7	8	700
									8	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.3.6-7	5	350
									9	3.006-2, вып. II-2	Плита П15г-8б	4	410
									10	1.138-10, вып. I	Перемышка ППЗ-19.12.14	6	75
				<u>ДЕТАЛИ</u>									
ИВ		2		Решетка РШ1	2	17,8							
ИВ		3		Ограничение ОГ1	м	9,5	11,9		11	ТУ6-19-051-249-79	Труба ПВХ ЭП 25У	7,0м	0,174
											<u>МАТЕРИАЛЫ</u>		
											БЕТОН МАРКУ 200	4,2	м³
											БЕТОН МАРКУ 150	2,0	м³



ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, кг

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ		ДЕТАЛИ				ОБЩИЙ РАСХОД								
	АРМАТУРА КЛАСС А-1	ПРОКАТ МАРКИ ВЛТЗ КЛ2	ПРОКАТ МАРКИ												
			ГОСТ 5781-82		ГОСТ 103-76										
	Ø10	Ø16	Ø10	Ø12	Ø14	Ø16									
	1,6	1,6	1,6	1,6	3,2	32,8	32,8	27,6	27,6	23,5	23,5	2,8	2,8	148,7	151,9

Имя, № листа, Подпись и дата, Альбом №2

503-1-39.85 -КЖ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ №200
АВТОВОЗОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС

ТАБЛИЦА ЛИСТ ЛИСТОВ
Р/П 49

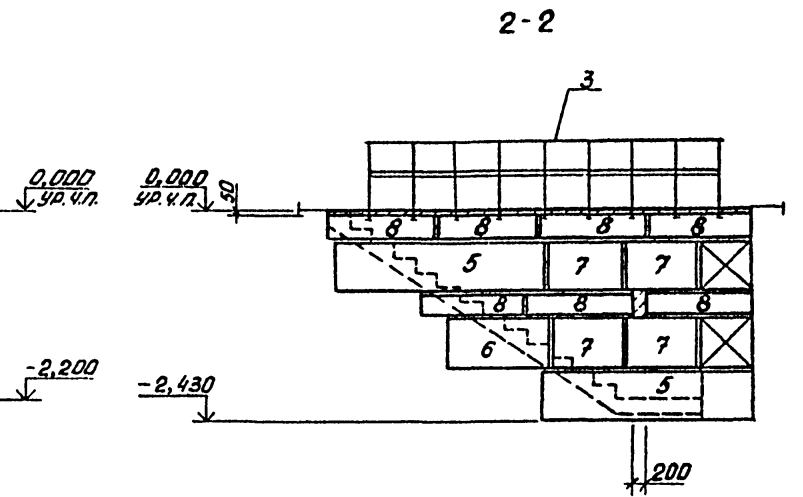
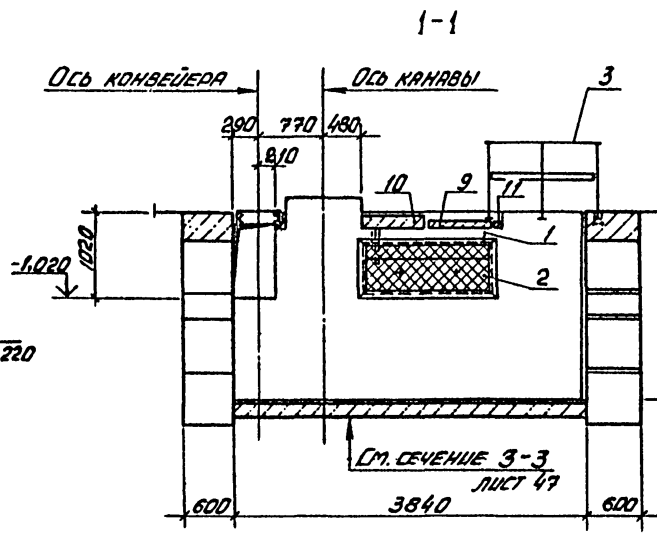
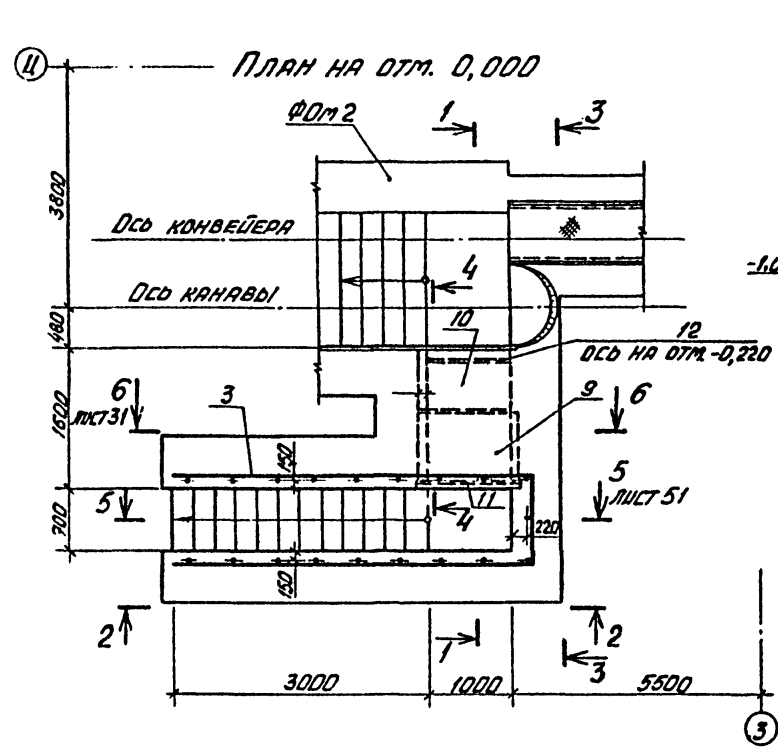
ТОННЕЛЬ №2
СЕЧЕНИЯ 2-2, 4-4

ГИПРОАВТОТРАНС
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

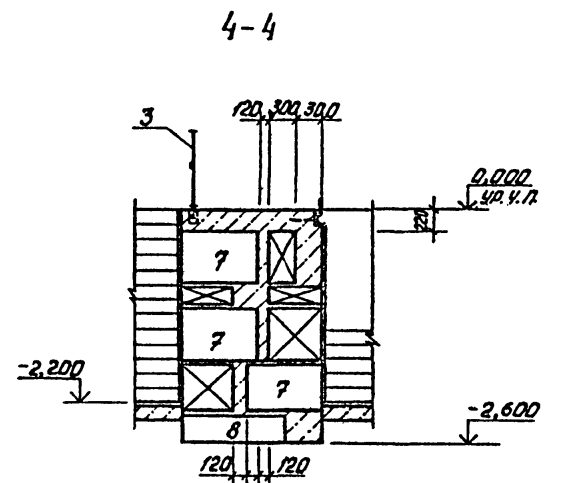
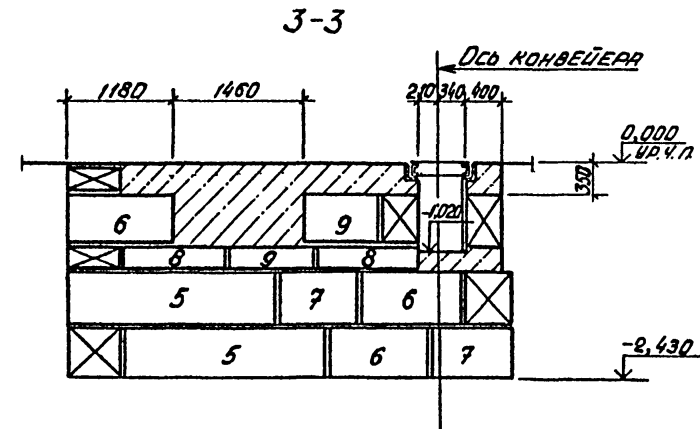
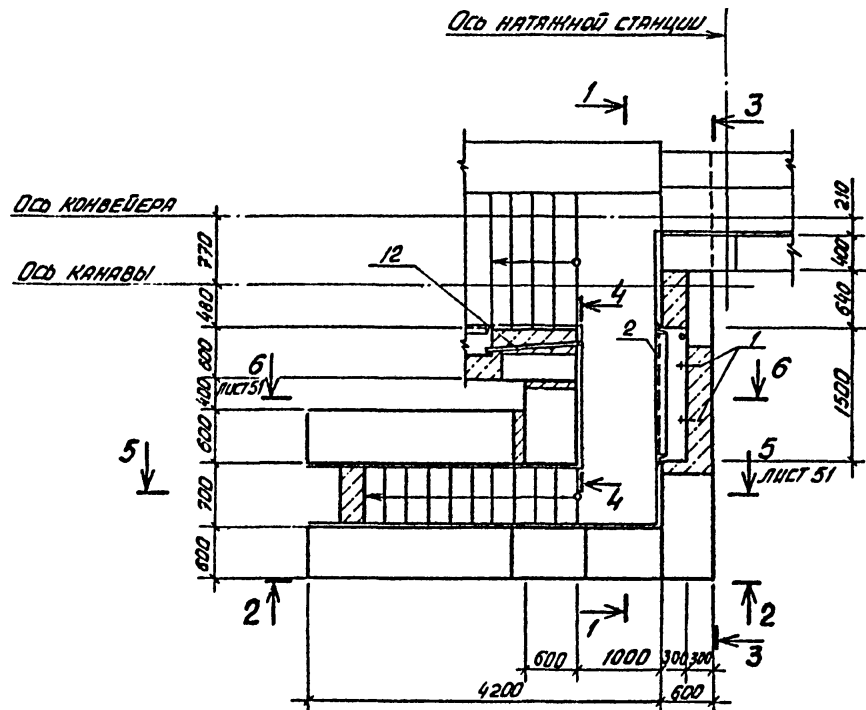
Имя, №

Копировать востан

Альбом № 503-1-39.85
 Типовой проект



ПЛАН НА ОТМ. -0,400



Согласовано
 Утверждено
 Проект

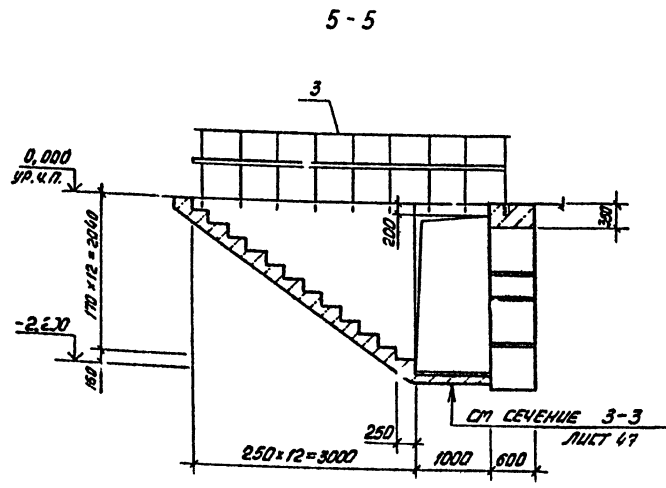
503-1-39.85 - КИ			
ГМ	КОРСТЕР	М.И.	Автотранспортное предприятие № 200 Автомобиль с закрытой стороной
Ипр.отд.	КОВАЧ	И.И.	
Кадитра	КОВАЧ		Производственный корпус
Линкстр.	КОСЛОВ	С.С.	
Рук.гр.	РУЦОВА	И.И.	Тоннель №3. Планы на отм. 0,000 и отм. -0,400 сечения 1-1, 2-2, 3-3, 4-4
Ст.инж.	КОШКОВ	И.И.	
Ст.инж.	КОШКОВ	И.И.	
Ипр. №			Страница 1 из 1
			Лист 50
			ГИПРОАВТОТРАНС
			ВОРОНЕЖСКИЙ филиал

Копирован

№ докум. А2

СПЕЦИФИКАЦИЯ К ТОННЕЛЮ №3

503-1-39.85
 ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
 АРХИВ
 1985

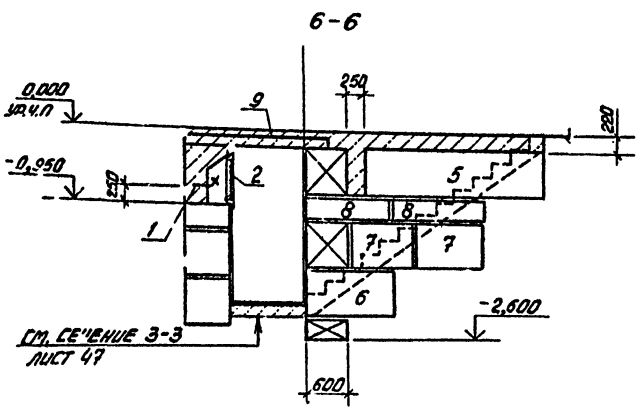


Код	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ				
ИВ 1	ИХ.017 СБ	МНБ	4	0,4
ДЕТАЛИ				
ИВ 2	ИХ.031 СБ	РЕШЕТКА РШ1	1	18,4
ИВ 3	ИХ.035 СБ	ОГРАЖДЕНИЕ ОГ1 М	95	11,6

Код	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ				
БЛОКИ БЕТОННЫЕ ДЛЯ СТЕНЫ КАНАЛОНА				
4	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.6.6-7	5	1960
5	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.6-7	5	960
6	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.6.6-7	11	700
7	ГОСТ 13579-78	ФБС12.6.3-7	12	660
8	ГОСТ 13579-78	ФБС9.3.6-7	2	350
9	3.006-2, вып. II-2	ПЛУТА П14г-3Б	1	310
10	3.006-2, вып. II-2	ПЛУТА П15г-8Б	1	410
11	1.138-10, вып. I	ПЕРЕМЫЧКА ППЗ-19.12.14	1	75
12	ТУ6-19-051-249-79	ТРУБА ПВХ ЭП 25У	20М	0,174
МАТЕРИАЛЫ				
			БЕТОН МАРКИ 200	2,3
			БЕТОН МАРКИ 150	1,5

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ				ДЕТАЛИ								ВСЕГО	ОБЩИЙ РАСХОД	
	АРМАТУРА КЛАССА А-I		ПРОКАТ МАРКИ ВСт 3 кп 2		ПРОКАТ МАРКИ ВСт 3 кп 2										
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 103-76		ГОСТ 8509-92*				ГОСТ 5336-80						
	φ10	Итого	φ6х60	Итого	150x50x5	Итого	φ4x40	Итого	φ8х8	Итого	СЕТКА №20x16	Итого			
ТОННЕЛЬ №3	0,8	0,8	0,8	0,8	1,6	16,4	16,4	27,6	27,6	84,9	84,9	1,4	1,4	130,3	131,9



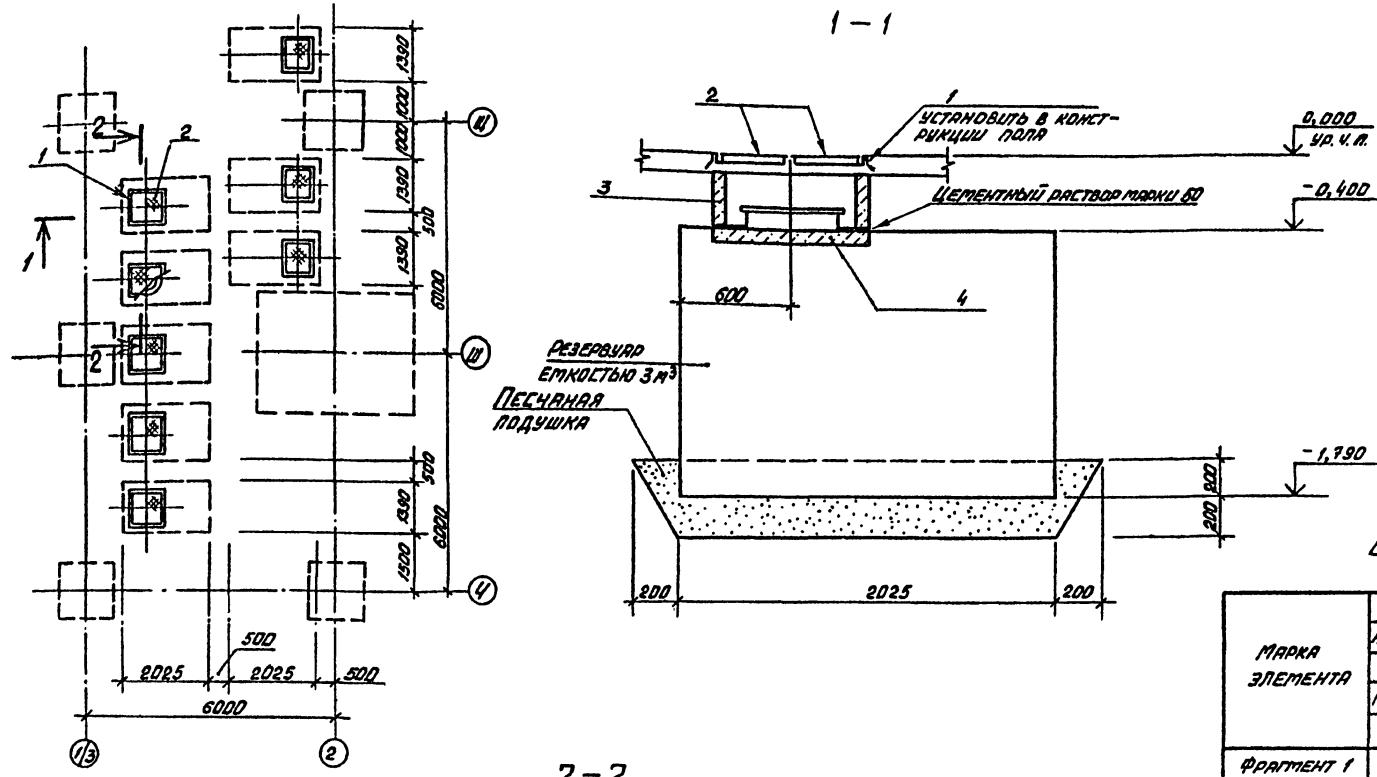
503-1-39.85 -КН		
ГИД	КОЛОДЕЦ	А.А.
АРХ.ОТД.	ШУВАЕВ	(И.И.)
И.КОНСТ.	КОЛОДЕЦ	(И.И.)
Л.КОНСТ.	БЕКАРОВА	(И.И.)
РИС.ГР.	ШУВАЕВ	(И.И.)
СТ.ИНИ.	ФУЛИПЕНКО	(И.И.)
СТ.УЧМ.	ПРИКОС	(И.И.)
ПРИВЯЗАН:		СТАВКА ЛУСТ ЛУСТОВ
ИЛВ. №		51
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК		ГИПРОАВТОТРАНС
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС		ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ
ТОННЕЛЬ №3 СЕЧЕНИЯ 5-5; 6-6		

Копировал Рок

ФРАГМЕНТ 1

СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТУ 1

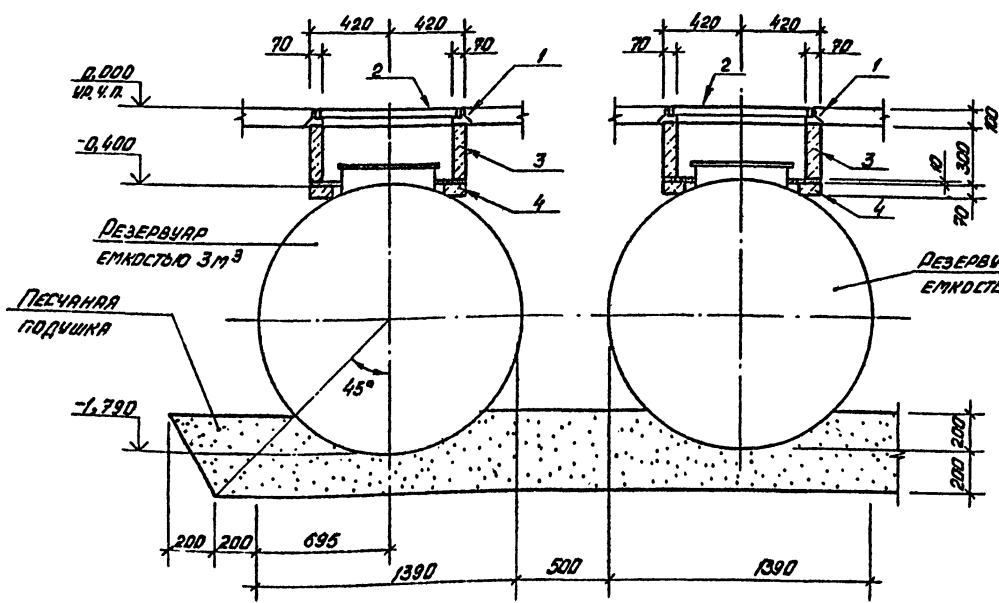
Код	Обозначение	Наименование	Кол.	Проте- чание
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ				
ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ				
БЧ	1	1.400-15. ВЛ. 550-05	МН 554, $e=800$	32 3,3 кг
	2	К. 042 СБ	ЩИТ Ц18	8 23,2 кг
СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ				
БЧ	3	КОЛОЦО СТЕНОВОЕ	КЦ-7-3 ГОСТ 8020-80	8 130 кг
БЧ	4	КОЛОЦО ОПАРОНОЕ	КЦО-1 ГОСТ 8020-80	8 50 кг



ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ФРАГМЕНТ 1, кг

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ				ДЕТАЛИ				Общий расход	
	Арматура класса АIII		Прокат марки ВСт3 кп 2		Прокат марки ВСт3 кп 2		Всего			
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 8509-72*	ГОСТ 103-76	ГОСТ 8568-79*	Всего	Всего	Всего			
ФРАГМЕНТ 1	7,6	7,6	96,6	96,6	104,2	23,5	23,5	162,6	162,6	290,3

2-2



Над резервуаром, установленным под землей, не допускаются какие-либо дополнительные нагрузки, кроме собственного веса земли.

Для защиты резервуаров от подземной коррозии в соответствии со СНиП II-28-73 и ГОСТ 9015-74* применять битумно-минеральное покрытие, состоящее из битумной грунтовки 60-100 мм и битумно-минеральной мастики толщиной 3-4 мм. Битумные грунтовки готовить из битума, растворенного в бензине в соотношении 1:3 по объему или 1:2 по массе.
Антикоррозийную защиту внутренней поверхности резервуаров производить согласно ГОСТ 1510-76 «Нефть и нефтепродукты» эмалью ХС-5132 (ТУ 6-10-11-19-79) в 3 слоя с общей толщиной покрытия 100 ± 5 мкм.

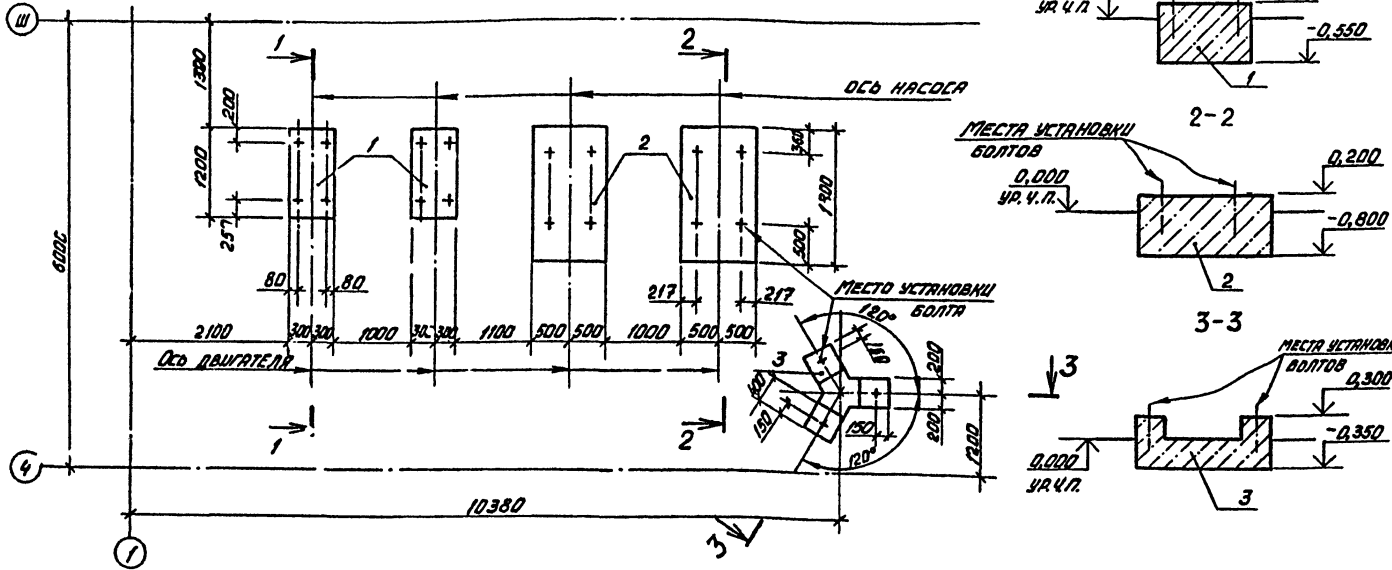
503-1-39.85		- ИЖ	
Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой			
ПРИВЯЗАН	ГИП	КОРОСТЕВ	АИ
	И.И.ОТД.	ШУВАЕВ	АИ
	И.КОНТ.	КОКОШЕВ	АИ
	ГЛАВН. БУХГАЛТЕР	КОЛОДОВ	АИ
	ВЫС. ГЛ.	РУБИЦОВА	АИ
	СТ. БУХ. Г.	ФИЛИППЕНКО	АИ
ФРАГМЕНТ 1. План на отг. 0,000	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОМПАС		СТАНДАРТ ЛУСТЕР
			ЛП 52
	ГИПРОАВТОТРАНС		ВОРОНЕЖСКИЙ ФАБРИК

ТУЛОВОУ ПРОЕКТ 503-1-39.85

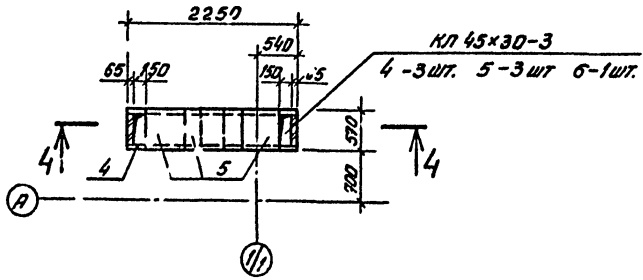
СГП РАБОВАНО
 ТИП ТЕХНИКА
 СТРАНА

А.100001 VZU
503-1-39.85
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

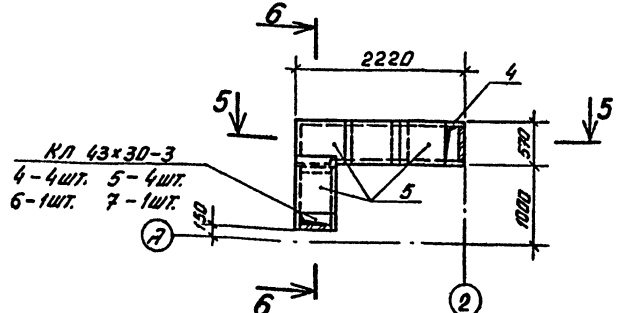
ФРАГМЕНТ 2
ПЛАН НА ОТМ. 0,000



ФРАГМЕНТ 23



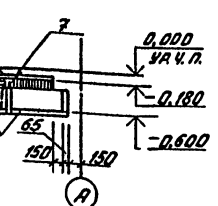
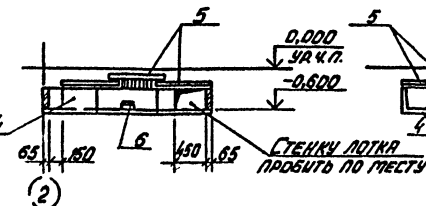
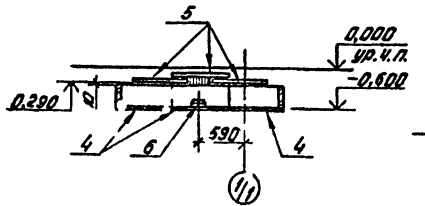
ФРАГМЕНТ 24



4-4

5-5

6-6



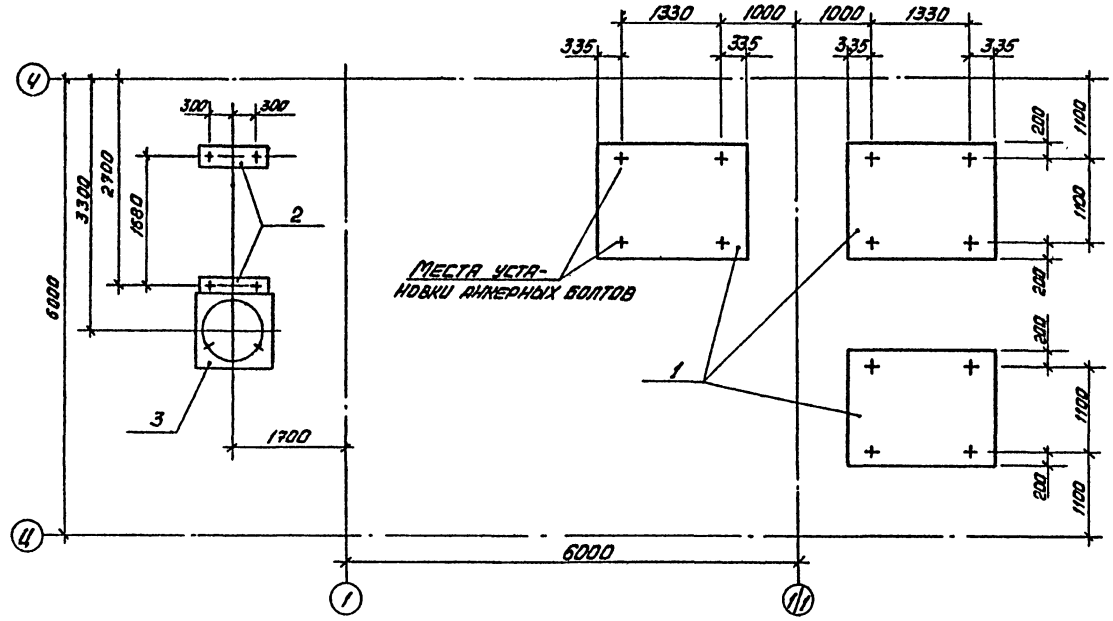
СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТАМ 2; 23; 24

Фрагмент	Этаж	№	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧАНИЕ
ФРАГМЕНТ 2						
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ						
А2	1			ФУНДАМЕНТ ПОД НАСОСНЫЙ АГРЕГАТ К45/55 (5х-6У) С ЗЛ.		
				ДВИГАТЕЛЕМ 4Л132М2 Ф0м 9	2	
А2	2			ФУНДАМЕНТ ПОД НАСОСНЫЙ АГРЕГАТ		
				Д320-70 С ЗЛ ДВИГАТЕЛЕМ 4А 250 М2-УЗ		
				Ф0м 10	2	
А2	3			ФУНДАМЕНТ ПОД ЕРКАСТЬ ВЕРТИКАЛЬНУЮ V=0,5 м³		
				Ф0м 11	1	
МАТЕРИАЛЫ						
БЕТОН МАРКИ 150						
				Ф0м 9 м³	0,54	
				Ф0м 10 м³	1,8	
				Ф0м 11 м³	0,42	
ФРАГМЕНТ 23						
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ						
Б4	4	3.006-2, вып. I		ЛОТКОВЫЙ ЭЛЕМЕНТ Л2г-8	3	110
Б4	5	3.006-2, вып. II-2		ПЛИТА Л3-8	3	50
Б4	6	3.006-2, вып. II-2		ОПОРНАЯ ПОДУШКА ОП1	1	10
ФРАГМЕНТ 24						
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ						
Б4	4	3.006-2, вып. I		ЛОТКОВЫЙ ЭЛЕМЕНТ Л2г-8	4	110
Б4	5	3.006-2, вып. II-2		ПЛИТА Л3-8	4	50
Б4	6	3.006-2, вып. II-2		ОПОРНАЯ ПОДУШКА ОП1	1	10
Б4	7			УГОЛК 63х63х5 ГОСТ 8309-78* ВСТ 3 М2 ГОСТ 380-71* L=570	1	2,7

503-1-39.85		- КЖ
Г.И.П. НАДЕЖДЕВ А.К.	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛС	СТАНДАРТ ЛИСТ
НАЧ.ОТД. ШУВАЕВ (Л.П.)	КОРПУС	Л/П 53
И.И.ОД. КОКОРЕВ (Ф.)	ФРАГМЕНТ 2, Ф0м 9, Ф0м 11, ФРАГМЕНТЫ 23, 24	ГИПРОАВТОТРАНС
ГЛАВ. ИНЖ. БЕСКОНОВА (Ф.)		ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ
ДУХ. Г.А. РУБИЦКА (Ф.)		
С.Г.И.И. ФЕДЮКИНА (Ф.)		
УКРАИНА МЕЩЕРЯКОВ (У.С.)		

Копировать в... 503-1-39.85

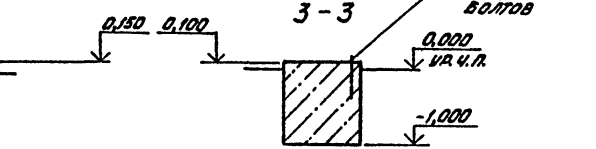
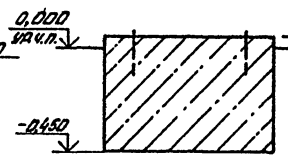
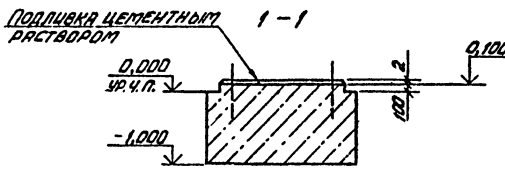
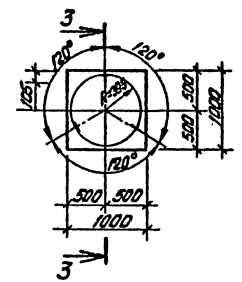
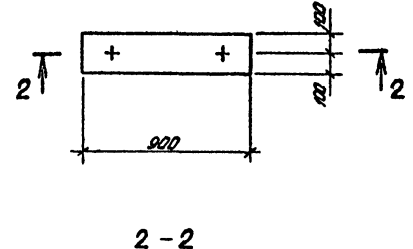
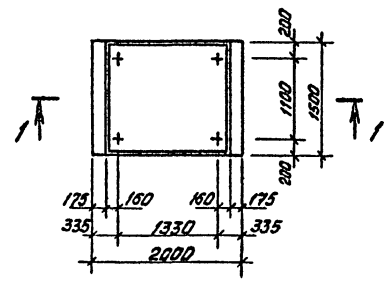
ФРАГМЕНТ 3
ПЛАН НА ОТМ. 0,000



Ф0М 12

Ф0М 13

Ф0М 14



СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТУ 3

Фрагмент	Слой	Поз	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	Кол.	ПРИМЕЧАНИЕ
				СВАРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
				ФУНДАМЕНТЫ ПОД ОБОРУДОВАНИЕ		
ФР	1			Ф0М 12	3	
ФР	2			Ф0М 13	2	
ФР	3			Ф0М 14	1	
МАТЕРИАЛЫ						
БЕТОН МАРКИ 150						
				Ф0М 12 м ³	3,3	
				Ф0М 13 м ³	0,11	
				Ф0М 14 м ³	1,1	

1. Основанием под фундаменты оборудования, каналы служат утрамбованный щебнем грунт.
2. Боковые поверхности фундаментов, каналов, прокатков, соприкасающихся с грунтом покрыть горячим битумом за 2 раза.
3. Обратную засыпку производить после монтажа плит перекрытия равномерными слоями толщиной 20-30 см, одновременно с обеих сторон канала с уплотнением до $\delta_{ср} = 1,65$.
4. Швы между сварными элементами заполняются цементным раствором марки 50.
5. Крепление технологического оборудования к фундаментам осуществлять при помощи болтов, устанавливаемых по получению оборудования в просверленные отверстия на эпоксидном клее (СН 491-75).
6. Подпольные каналы фрагментов 4, 5, 9, 15 после монтажа засыпать сухим песком.
9. Металлические изделия фундаментов под оборудование, каналов окрасить масляной краской за 2 раза по грунту из железного сурика.

Альбом №1
 503-1-39.85
 Типовой проект
 СОГЛАСОВАНО
 Исполнитель

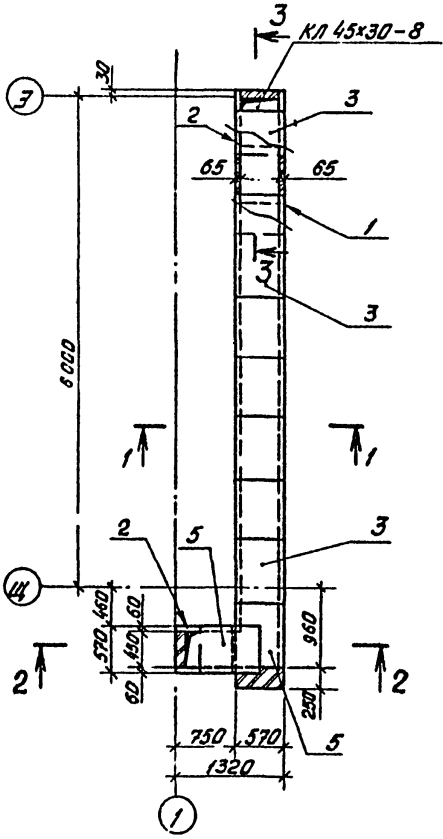
		503-1-39.85		-КМ
ГЛП	КОРТЕВ	АА	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
И.О.П.	ИЗВАСОВ	(И.О.П.)		
И.О.И.	КОКОВЕВ	(И.О.И.)	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС	
С.К.КОНСТ.	БЕСКОРОВАТНИКОВ	(С.К.КОНСТ.)	СТАНЦИЯ ПУСТ	ПУСТОВ
Ф.И.Г.П.	БЕВЦОВА	(Ф.И.Г.П.)	РП	54
С.И.И.И.	ФИЛИПЕНКО	(С.И.И.И.)	ФРАГМЕНТ 3. ПЛАН НА ОТМ. 0,000 Ф0М 12, 13, 14	
И.И.И.И.И.	МЕЩЕРЯКОВ	(И.И.И.И.И.)	ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

Чертеж № 1/85

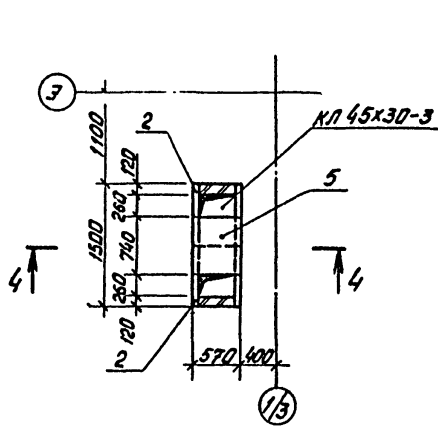
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85

СОГЛАСОВАНО
 ИЛИ ОТКАЗ
 ПОДПИСАНО
 ИЛИ ОТКАЗ
 ПРОЕКТА
 ИЛИ ОТКАЗ

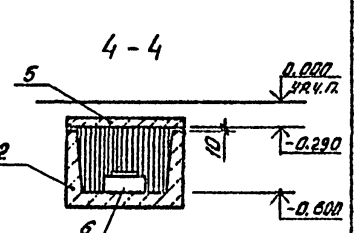
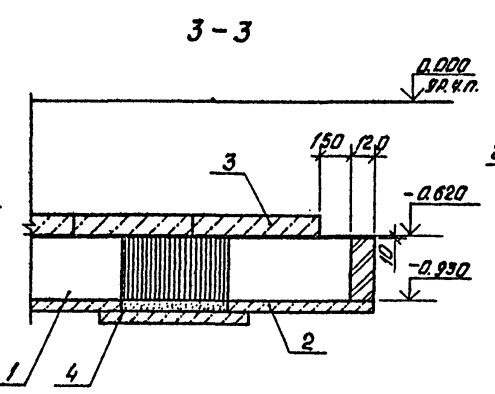
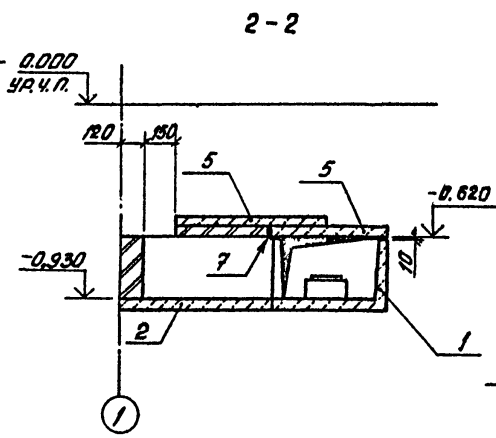
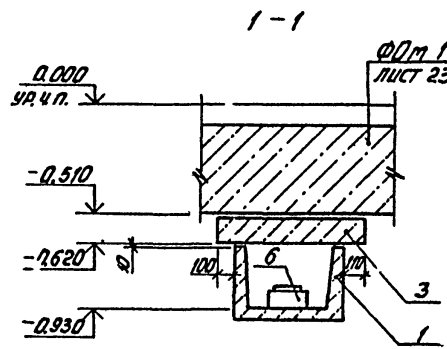
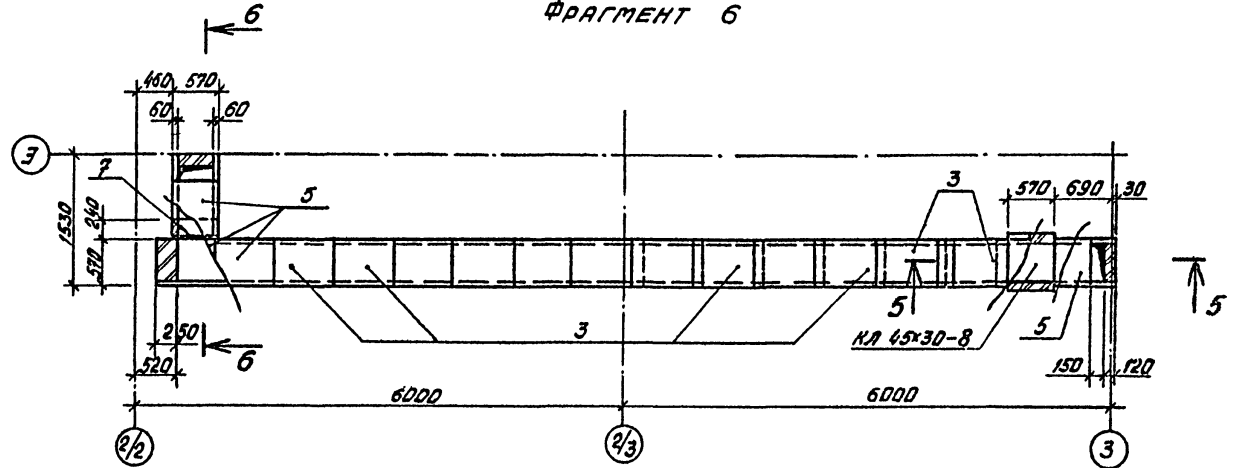
ФРАГМЕНТ 4
(СМ. ПРИМЕЧ. П. 6 ЛУСТ 54)



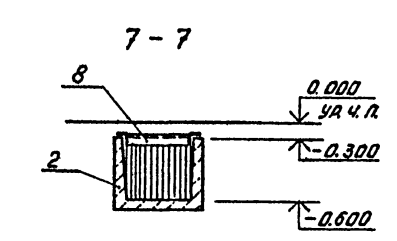
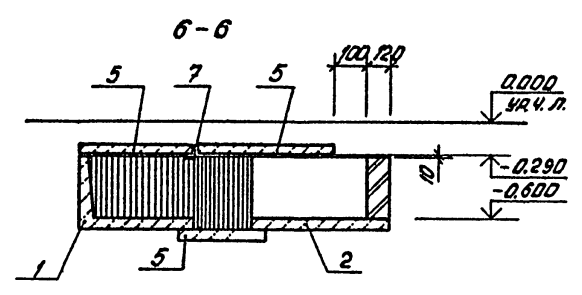
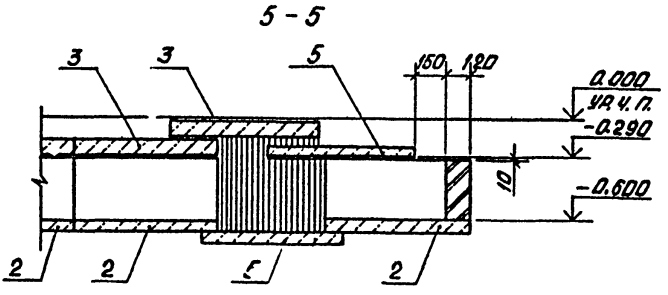
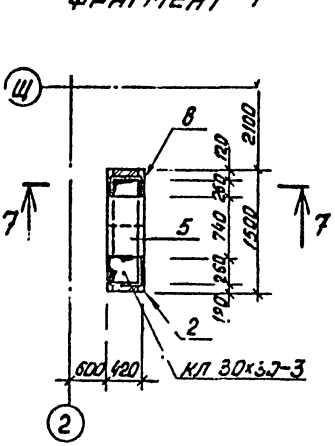
ФРАГМЕНТ 5
(СМ. ПРИМЕЧ. П. 6 ЛУСТ 54)



ФРАГМЕНТ 6



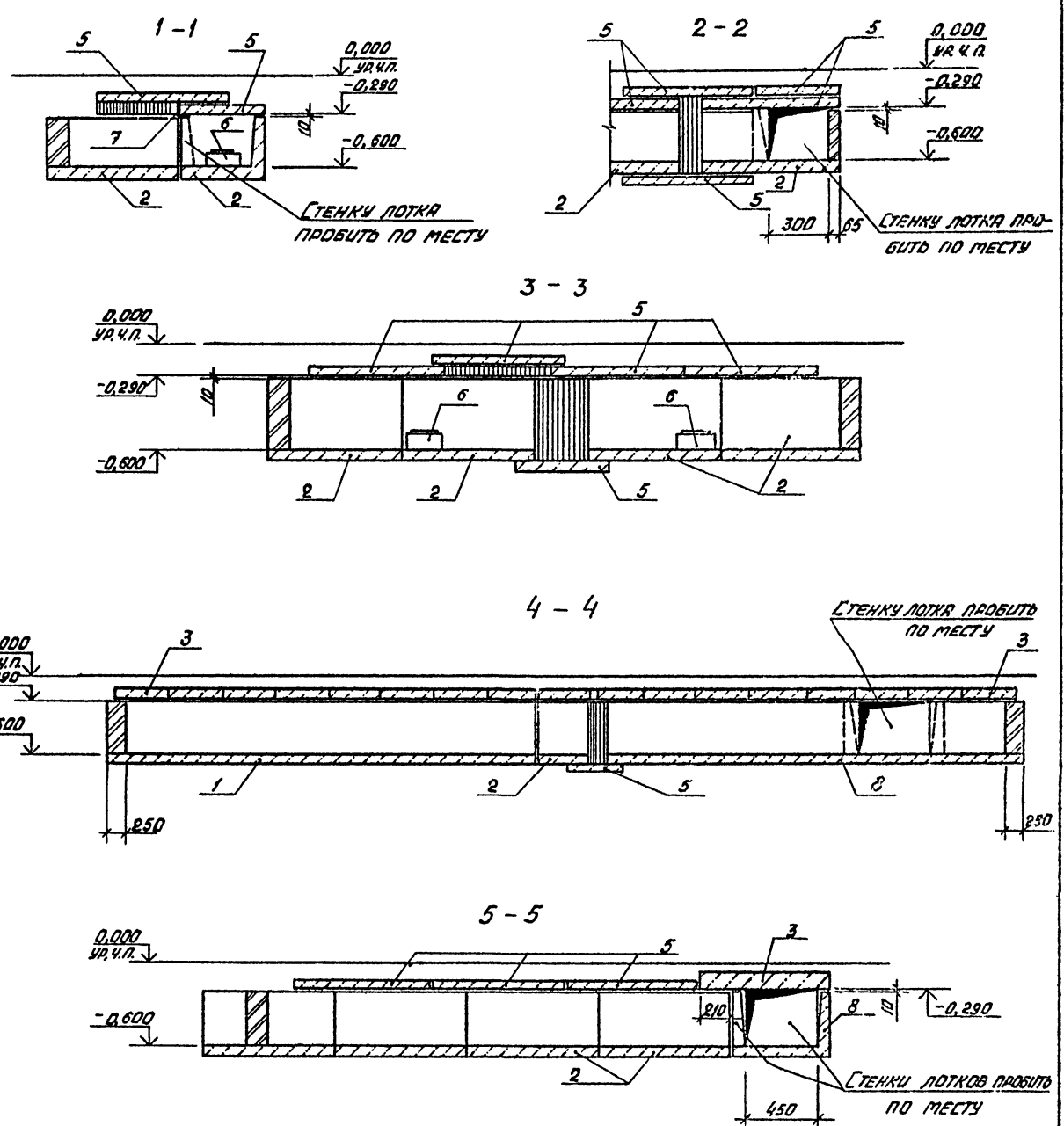
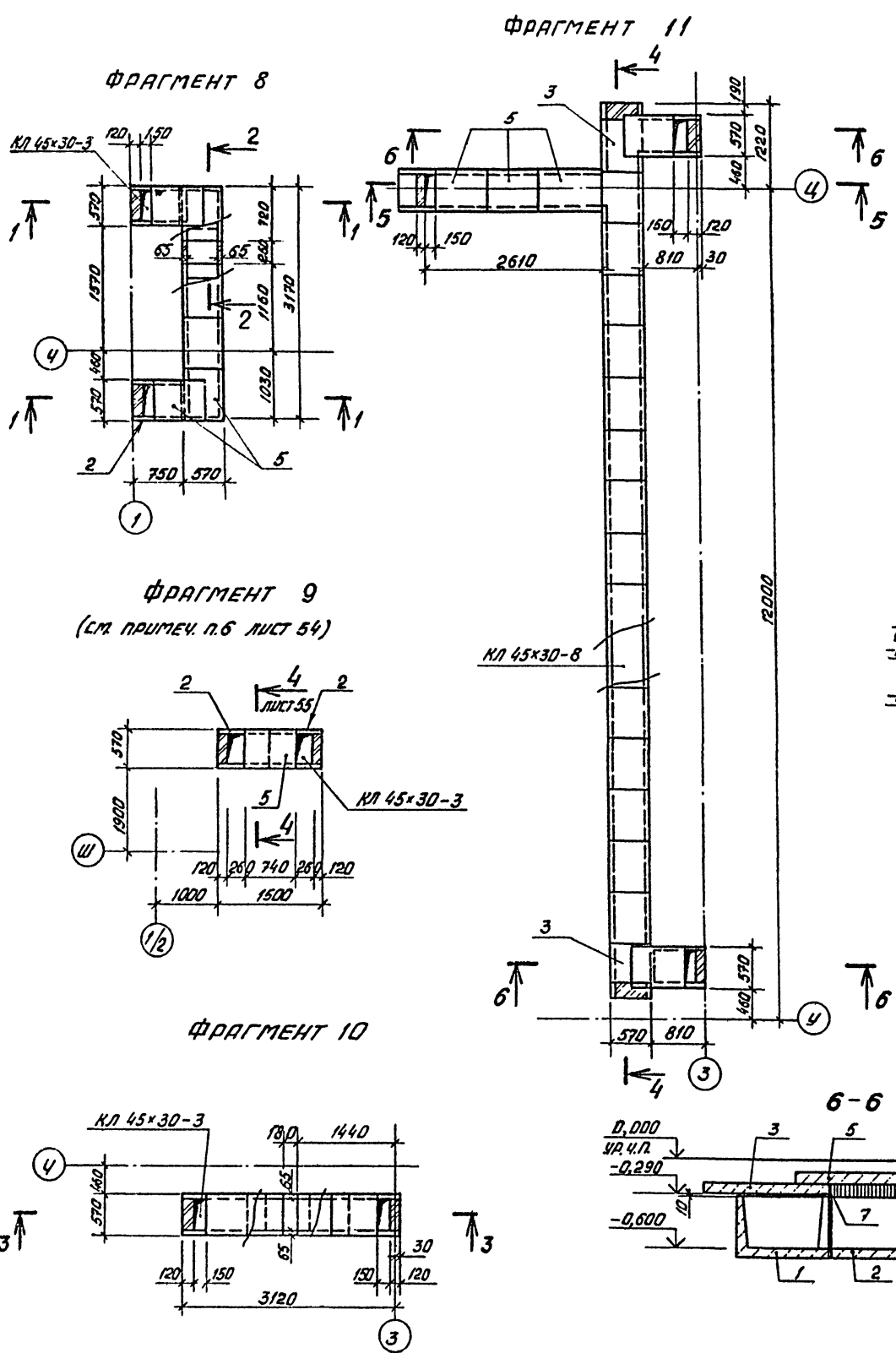
ФРАГМЕНТ 7



		503-1-39.85 - КЖ	
		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
ПРИВЯЗАН	ГЛАВ. ПРОЕКТОР	И.И. КОРОТКОВ	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС
	ПРОЕКТОР	И.И. КОРОТКОВ	СТАНЦИЯ ЛУСТ
	СТ. ИНЖ.	И.И. КОРОТКОВ	Л.С. КОРОТКОВА
	ИНЖЕНЕР	И.И. КОРОТКОВ	Л.С. КОРОТКОВА
	ИЗР. КР.		
			ФРАГМЕНТЫ 4÷7
			ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Альбом VIII
 Типовой проект 503-1-39.85

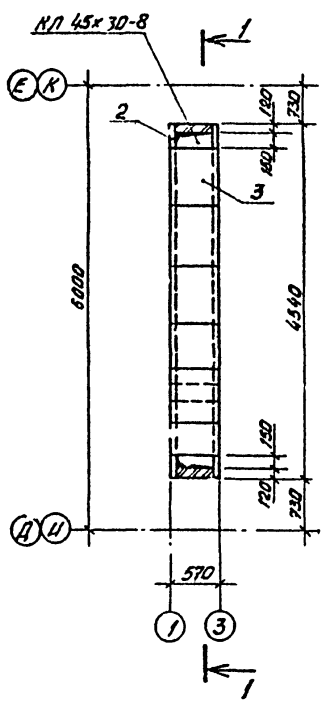
СОСТАВЛЕНА
 ПРОЕКТИРОВА
 ЧЕРТЕЖИ
 КОМПЬЮТЕРНО УВЕЛИЧЕНО
 КОМПЬЮТЕРНО УВЕЛИЧЕНО



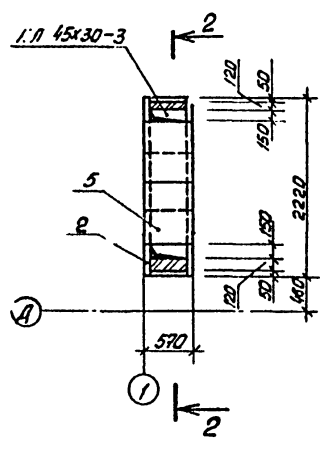
			503-1-39.85 - КМ	
ГИП КОРОТЕЦЕВ А.А. ИРИ.ОТД. ШИВАЕВ В.И. И.КОИТА КОКОРЕВ Д. Д.А.КОИСТА БЕКОРОВАНА И.С. ДУК.Г.А. ДУБЦОВА О.С. СТ.ИИИ.К. ФАШИМЕНКО И.К. ШИМЕНЕВ МЕЧЕНКОВА З.И.			АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС	
ПРИБЯЗАН			СТАВКА	ЛИСТ
			РП	56
ИИВ.№			ФРАГМЕНТЫ 8 ÷ 11 ГИПОАВТОТРАН ВОРОЖЕНСКИЙ ФИЛИАЛ	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85 РАЙОН ПЗ

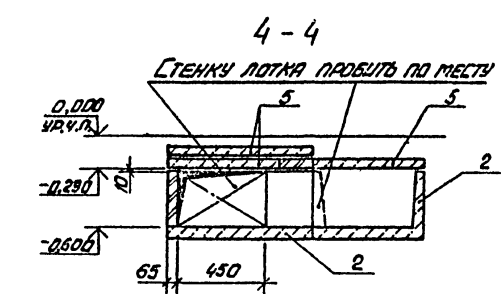
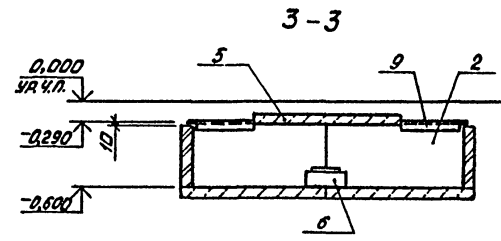
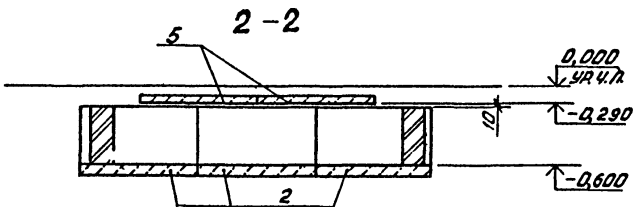
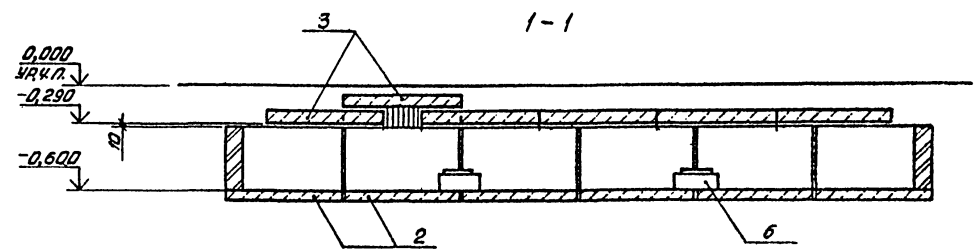
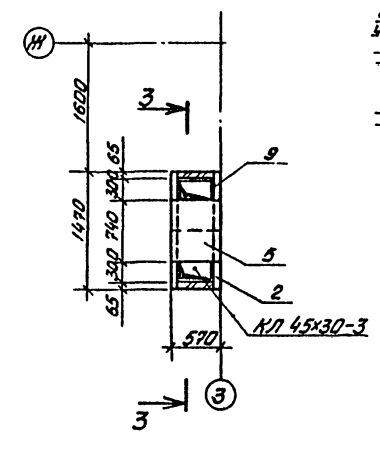
ФРАГМЕНТ 12



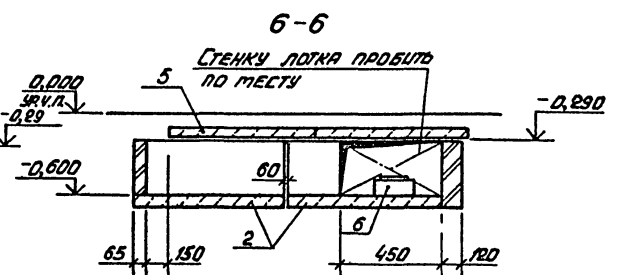
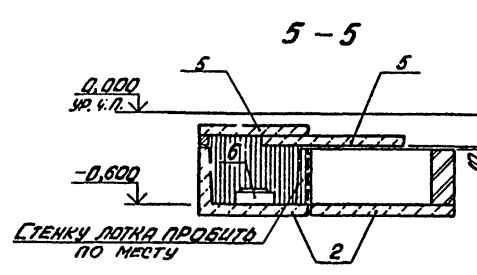
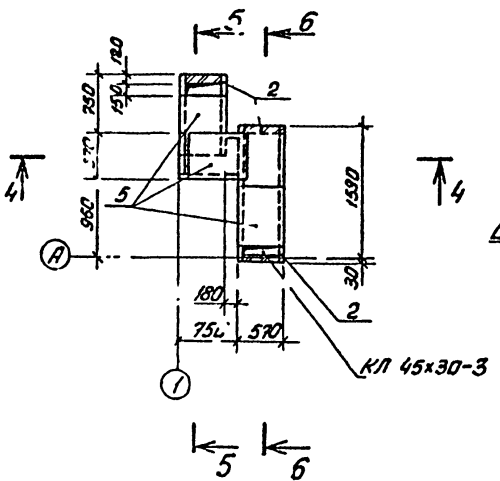
ФРАГМЕНТ 13



ФРАГМЕНТ 14



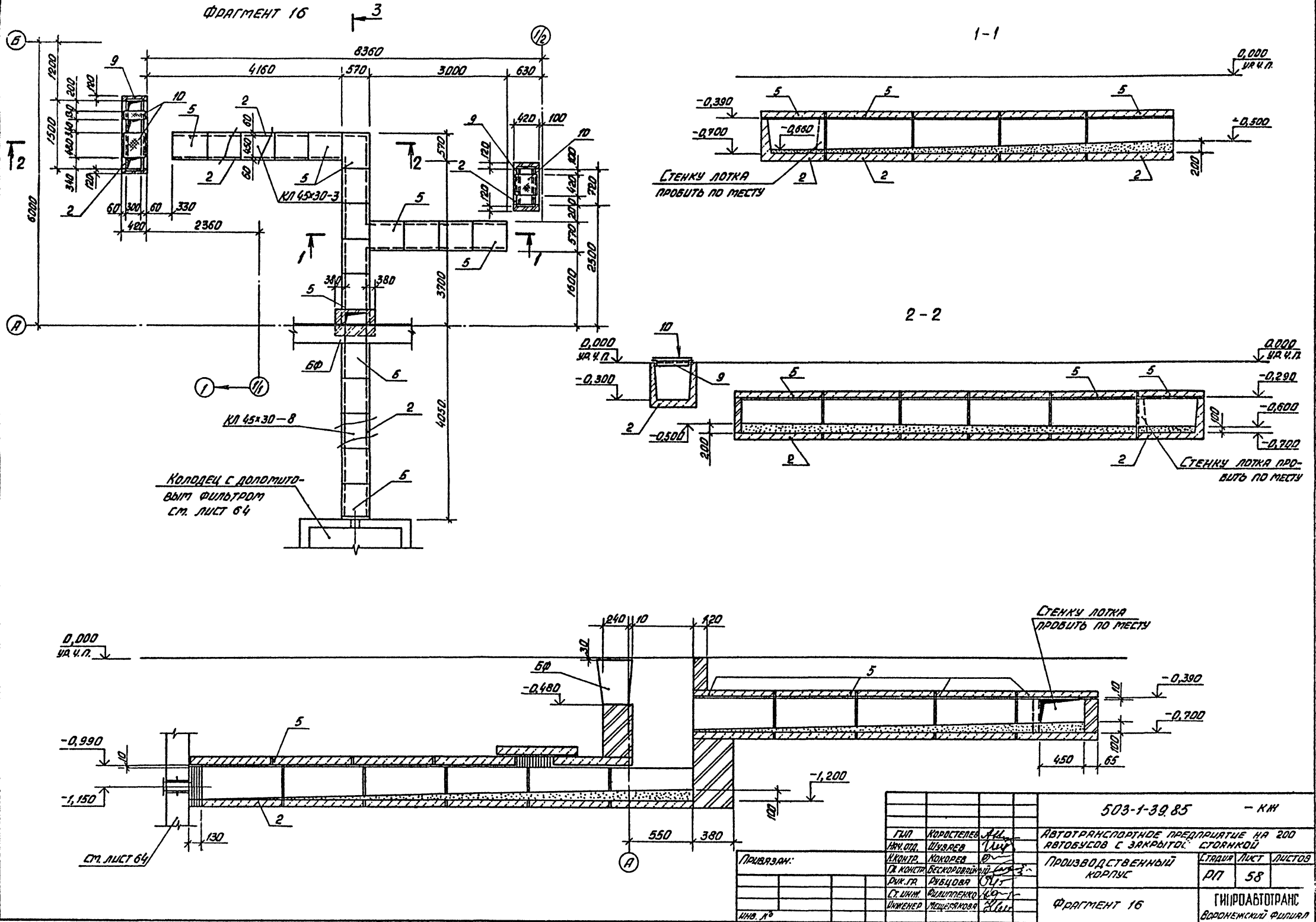
ФРАГМЕНТ 15
(СМ. ПРИМЕЧ. 6 ЛИСТ 54)



503-1-39.85 -КЖ			
ДИП	КОЖЕВОВ	И.И.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ № 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС
НАЧ. ОТД.	ШУВАЕВ	И.И.	
ДИ. АХИТ.	КОЖЕВОВ	И.И.	
ДИ. АХИТ.	БЕКОРОВАНОВ	С.С.	
ДИ. Г.Р.	РЫБИЦОВА	Л.С.	
ДИ. ЛИН. П.	ФУЛИПЕНКО	И.И.	СТАРШИЙ ЛИСТ
ДИ. МОНТ.	МЕЩЕРЯКОВА	И.И.	ЛИСТОВ
ЛИСТ №			РП 57
			ФРАГМЕНТЫ 12+15
			ГИПРОАВТОТРАНС
			В ОРСМЕНЕЖИЙ ФУАЖИЛ

ТУЛОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85
 АНБЕОМ КЭП

ФРАГМЕНТ 16



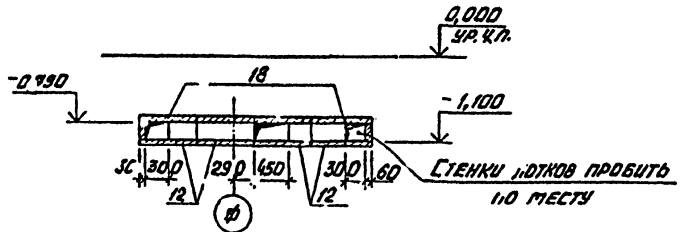
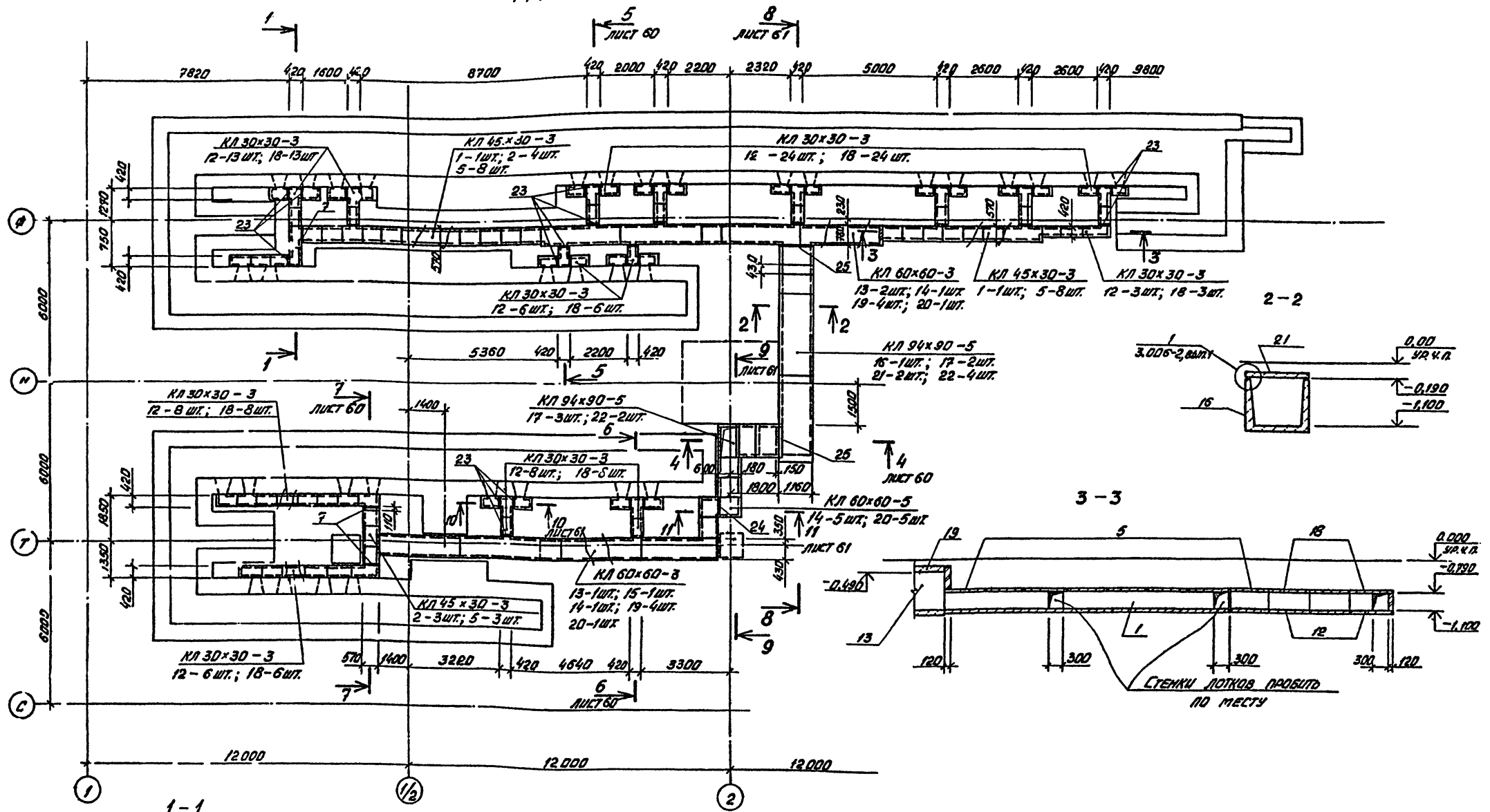
СОСТАВЛЯЮЩИЕ И ДРУГИЕ МАТЕРИАЛЫ ВЗЯТЫЕ ИЗ ЭТА ПОС.

ФРАГМЕНТ 17

РАБОТА № 503-1-39.85

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85

ОГЛАВЛЕНИЕ
Лист 1 из 4
Лист 2 из 4
Лист 3 из 4
Лист 4 из 4



		503-1-39.85		- КИ
ГЛП	КОРОСТЕВ А.В.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК		СТАНДАРТ ЛИСТ ЛИСТОВ
НАЧ. ОТД.	УСВЯСОВ О.А.	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС		ДП 59
И. КОМП.	КОКОРЕВ Д.	ФРАГМЕНТ 17		ТИП АВТОТРАНС
ПР. КОМП.	ОСКОРНИКОВ С.	ПЛАН		ВОРОНЕЖСКИЙ ФУТБОЛ
Р. УЧ. ГР.	РУБИЦОВА Н.С.			
СТ. ИНЖ.	ФИЛИПЕНКО (И.С.)			
И. ИНЖЕНЕР	МЕЩЕРЯКОВА Н.В.			

Копирован Вокс

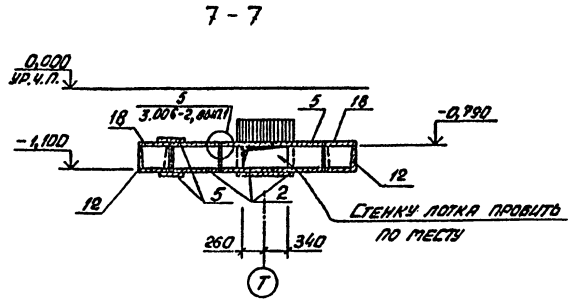
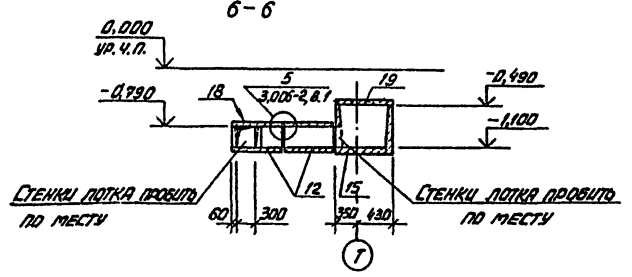
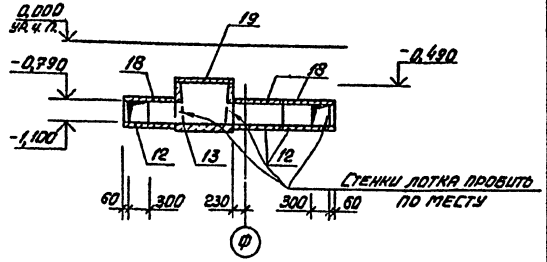
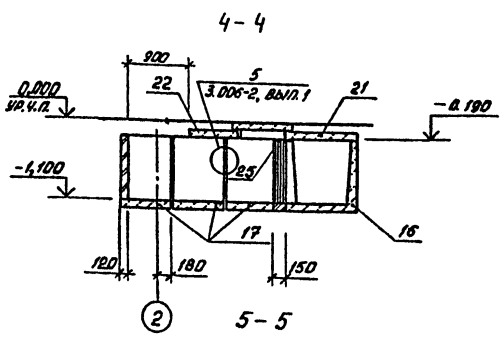
Формат

СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТАМ 4 ÷ 12

Автомобиль

503-1-39.85

Туповой проект



МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД.ИТ	ПРОЦ.ИЗН.
ФРАГМЕНТ 4					
<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>					
<u>СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ</u>					
1	3.006-2, вып. I-1	Лотковый элемент №2-8	1	92	
2	3.006-2, вып. I	Лотковый элемент №2-8	2	110	
3	3.006-2, вып. II-2	Плита №4-15б	8	110	
5	ТО ЖЕ	Плита №3-8	2	50	
6	"	Опорная подушка ОП1	3	10	
7	"	Уголок 63х63х5 ГОСТ 8509-72* ВЛЗ №2 ГОСТ 380-71* L=570	1	2,7	
ФРАГМЕНТ 5,9					
<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>					
<u>СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ</u>					
2	3.006-2, вып. I	Лотковый элемент №2-8	2	110	
5	3.006-2, вып. II-2	Плита №3-8	1	50	
6	ТО ЖЕ	Опорная подушка ОП1	1	10	
ФРАГМЕНТ 6					
<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>					
<u>СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ</u>					
1	3.006-2, вып. I	Лотковый элемент №2-8	1	92	
2	ТО ЖЕ	Лотковый элемент №2-8	8	110	
3	3.006-2, вып. II-2	Плита №4-15б	8	110	
5	ТО ЖЕ	Плита №3-8	6	50	
6	"	Опорная подушка ОП1	8	10	
7	"	Уголок 63х63х5 ГОСТ 8509-72* ВЛЗ №2 ГОСТ 380-71* L=570	1	2,7	
ФРАГМЕНТ 7					
<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>					
<u>ДЕТАЛИ</u>					
8	"	Уголок 63х63х5 ГОСТ 8509-72* ВЛЗ №2 ГОСТ 380-71* L=2300	1	8,67	
<u>СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ</u>					
2	3.006-2, вып. I	Лотковый элемент №2-8	2	110	
5	3.006-2, вып. II-2	Плита №3-8	1	50	

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД.ИТ	ПРОЦ.
ФРАГМЕНТ 8					
<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>					
<u>СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ</u>					
2	3.006-2, вып. I	Лотковый элемент №2-8	6	110	
5	3.006-2, вып. II-2	Плита №3-8	8	50	
6	ТО ЖЕ	Опорная подушка ОП1	2	10	
7	"	Уголок 63х63х5 ГОСТ 8509-72* ВЛЗ №2 ГОСТ 380-71* L=570	2	2,7	
ФРАГМЕНТ 10					
<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>					
<u>СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ</u>					
2	3.006-2, вып. I	Лотковый элемент №2-8	4	110	
5	3.006-2, вып. II-2	Плита №3-8	5	50	
6	ТО ЖЕ	Опорная подушка ОП1	2	10	
ФРАГМЕНТ 11					
<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>					
<u>СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ</u>					
1	3.006-2, вып. I	Лотковый элемент №2-8	1	92	
2	ТО ЖЕ	Лотковый элемент №2-8	1	110	
3	"	Лотковый элемент №2-8	1	92	
3	3.006-2, вып. II-2	Плита №4-15б	7	110	
5	ТО ЖЕ	Плита №3-8	5	50	
6	"	Опорная подушка ОП1	7	10	
7	"	Уголок 63х63х5 ГОСТ 8509-72* ВЛЗ №2 ГОСТ 380-71* L=570	2	2,7	
ФРАГМЕНТ 12					
<u>СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ</u>					
<u>СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ</u>					
2	3.006-2, вып. I	Лотковый элемент №2-8	6	110	
5	3.006-2, вып. II-2	Плита №4-15б	6	110	
6	ТО ЖЕ	Опорная подушка ОП1	2	10	

СОГЛАСОВАНО
Инженер-проектировщик И.И.Иванов

503-1-39.85 - КИ

Гипс: Иоростелов, Анд.
Маш.опт.: Шибалева, Г.С.
И.конст.: Кожуров, Д.
Т.конст.: Восточный, С.
Рис.гр.: Рыбцова, Р.
Сеч.мат.: Филиппенко, И.
Штемпель: Мещеряков, З.

Автомобильное предприятие на 800 автомобилей с закрытой стоянкой

Производственный корпус

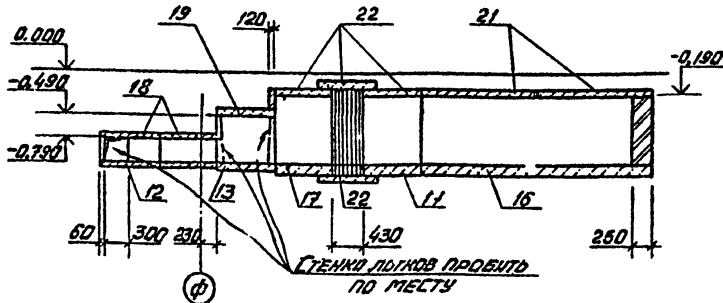
Страна: Литва
Лист: 60

ФРАГМЕНТ 17
Сечення

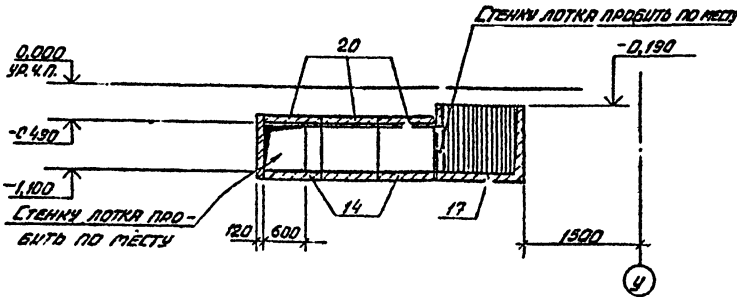
ГИПРОАВТОПРАС
Воронский филиал

СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТАМ 13 ÷ 17

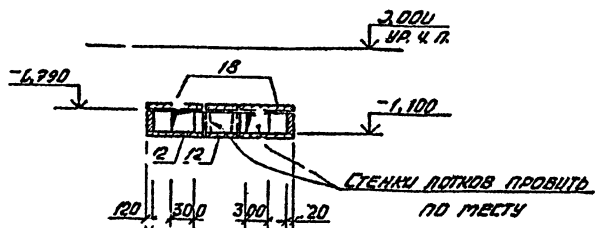
8-8



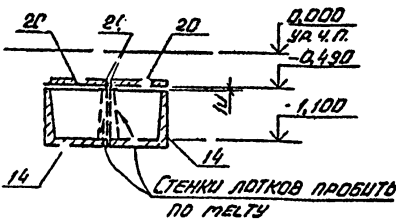
9-9



10-10



11-11



МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМ.
ФРАГМЕНТ 13					
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ					
2	3.006-2, вып. I	ЛОТКОВЫЙ ЭЛЕМЕНТ Л2г-8	3	110	
5	3.006-2, вып. II-2	ПЛИТА П3-8	2	50	
6	3.006-2, вып. II-2	ОПОРНАЯ ПОДУШКА ОП1	1	10	
ФРАГМЕНТ 14					
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ					
2	3.006-2, вып. I	ЛОТКОВЫЙ ЭЛЕМЕНТ Л2г-8	2	110	
5	3.006-2, вып. II-2	ПЛИТА П3-8	1	50	
6	3.006-2, вып. II-2	ОПОРНАЯ ПОДУШКА ОП1	1	10	
ДЕТАЛИ					
9		УГОЛОК 50x50x5 ГОСТ 8509-72* ВСТ3КП2 ГОСТ 380-71* м	2,5	9,4	
ФРАГМЕНТ 15					
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ					
2	3.006-2, вып. I	ЛОТКОВЫЙ ЭЛЕМЕНТ Л2г-8	4	110	
5	3.006-2, вып. II-2	ПЛИТА П3-8	4	50	
6	3.006-2, вып. II-2	ОПОРНАЯ ПОДУШКА ОП1	2	10	
ФРАГМЕНТ 16					
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ					
2	3.006-2, вып. I	ЛОТКОВЫЙ ЭЛЕМЕНТ Л2г-8	23	10	
5	3.006-2, вып. II-2	ПЛИТА П3-8	20	50	
ДЕТАЛИ					
9		УГОЛОК 50x50x5 ГОСТ 8509-72* ВСТ3КП2 ГОСТ 380-71* м	6,44	24,3	

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМ.
10		ЛИСТ РОМБ. К-ЛУ-4,0x0,4 ВСТ3СП ГОСТ 8568-77* м²	3,3	110,2	
ФРАГМЕНТ 17					
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ					
ЛОТКОВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ					
1	3.006-2, вып. I	Л2-8	2	920	
2	3.006-2, вып. I	Л2г-8	7	110	
12	3.006-2, вып. I	Л1г-8	68	110	
13	3.006-2, вып. I	Л5-8	3	2250	
14	3.006-2, вып. I	Л5г-8	7	280	
15	3.006-2, вып. II-1	Л4-8	1	2100	
16	3.006-2, вып. II-1	Л4-8	1	3650	
17	3.006-2, вып. I	Л8г-5	5	500	
5	3.006-2, вып. II-2	ПЛИТА П3-8	19	50	
18	3.006-2, вып. II-2	ТО МЕ П1-8	70	40	
19	3.006-2, вып. II-2	" П5-8	8	410	
20	3.006-2, вып. II-2	" П5г-8	7	100	
21	3.006-2, вып. II-2	" П7-5	2	610	
22	3.006-2, вып. II-2	" П7г-5	6	150	
ДЕТАЛИ					
23		УГОЛОК 63x63x5 ГОСТ 8509-72* ВСТ3КП2 ГОСТ 380-71* м	L=420	36	2,0
7			L=570	3	2,7
24			L=780	2	3,8
25			L=1160	2	5,6

Кирпичную кладку стен каналов выполнять из рядового полнотелого кирпича марки КР100/1600/35 ГОСТ 530-80.

ЛОСЯКОВСКОЕ РАЙОННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ВОССТАНОВЛЕНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ И ДРУГ. ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

508-1-30.85 -КЖ		
ГЛП	КОРСТЕВ	И.И.
МАЧ. ОТД.	ШУВАЕВ	В.М.
И. КОМ. П.	КОНОПОВ	В.А.
СЛ. КОМ. П.	БЕССОРОКИН	В.С.
СЛ. ГР.	РУБЦОВ	В.С.
СЛ. УПР.	ФЕДЮШЕНКО	В.С.
УПРАВЛ.	МЕЩЕРЯКОВ	В.С.
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ		
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС		
Старший Лист	Листов	
АП	61	
ФРАГМЕНТ 17 СЕЧЕНИЯ		ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

ВСТР. 1/21

ТУРОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85

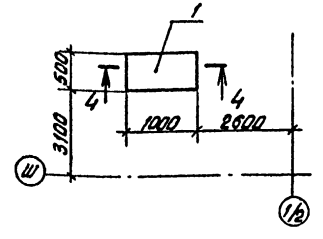
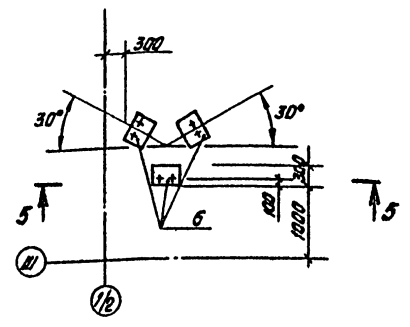
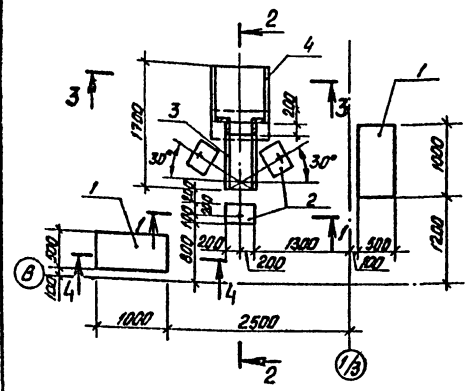
СОГЛАСОВАНО
ИЗМ. № 01
УТВ. ПРОЕКТА

ФРАГМЕНТ 18

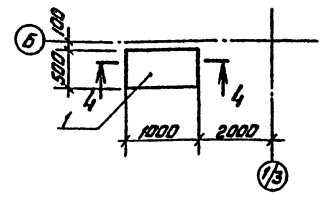
ФРАГМЕНТ 19

ФРАГМЕНТ 20

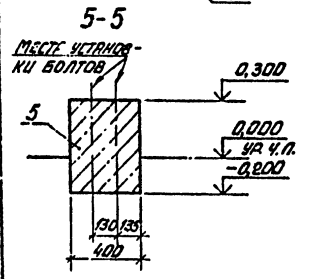
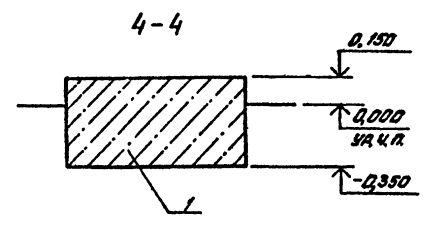
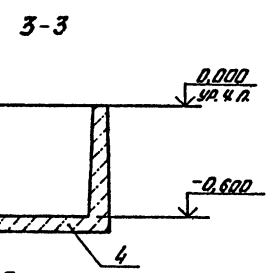
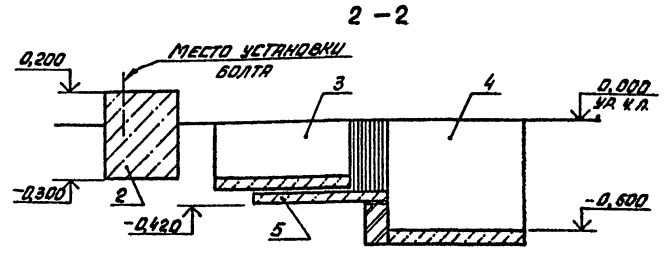
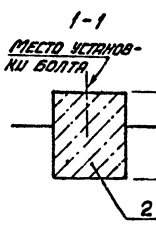
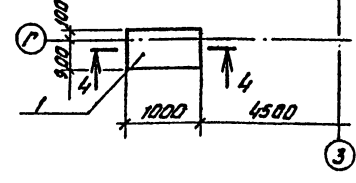
СПЕЦИФИКАЦИЯ К ФРАГМЕНТАМ 18 ÷ 22



ФРАГМЕНТ 21



ФРАГМЕНТ 22



Код	Значение	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		ФРАГМЕНТ 18			
		СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ			
Р2	1		ФУНДАМЕНТЫ ПОД НАСОСЫ Ф0М 15		
Р2	2		ФУНДАМЕНТЫ ДЛЯ ВЕРТИКАЛЬНОГО АППАРАТА С НАЧЕСКИМ ДНИЩЕМ Ф0М 16		
ВУ	3		ЛОТКОВЫЙ ЭЛЕМЕНТ 12г-8	1	110
ВУ	4		ЛОТКОВЫЙ ЭЛЕМЕНТ 15г-8	1	280
ВУ	5		ПЛИТА П5г-8	1	100
		МАТЕРИАЛЫ			
			БЕТОН МАРКИ 150		
			Ф0М 15 м³ 0,25		
			Ф0М 16 м³ 0,06		
		ФРАГМЕНТ 19			
		СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ			
			ФУНДАМЕНТ ДЛЯ ЕМКОСТИ С КОАГУЛЯНТОМ		
Р2	6		Ф0М 17	3	
		МАТЕРИАЛЫ			
			БЕТОН МАРКИ 150		
			Ф0М 17 м³ 0,06		
		ФРАГМЕНТЫ 20, 21, 22			
		СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ			
			ФУНДАМЕНТ ПОД НАСОС Ф0М 15	1	
		МАТЕРИАЛЫ			
			БЕТОН МАРКИ 150 м³ 0,25		

		503-1-39.85		- КИ
ТИП РАБОЧЕГО ЧЕХА		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ № 200		
ИЗМЕР. МАШИН		АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК		
ИЗМЕР. МАШИНЫ		ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕС		
СТ. №		СТАНЦИЯ		
ИЗМЕР. МАШИНЫ		ФРАГМЕНТЫ 18 ÷ 22		
		ФИЗ. АВТОТРАНСП. ВОЗВЕДЕНИЕ ФИЛИАЛ		

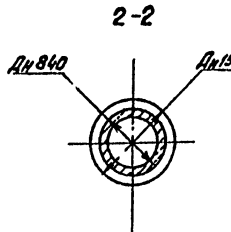
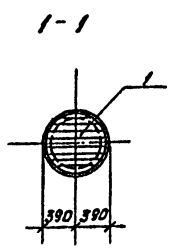
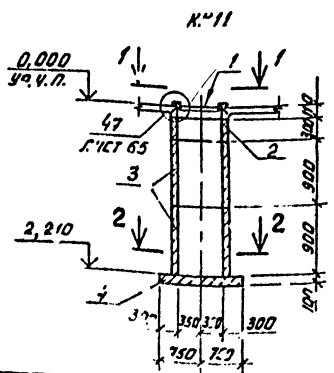
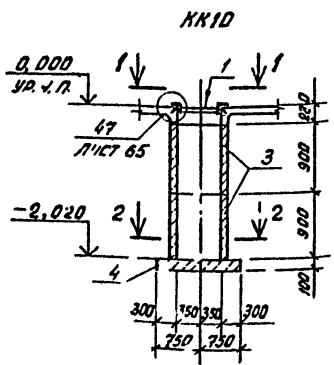
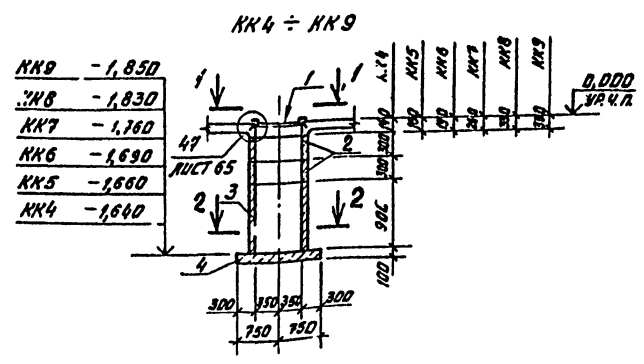
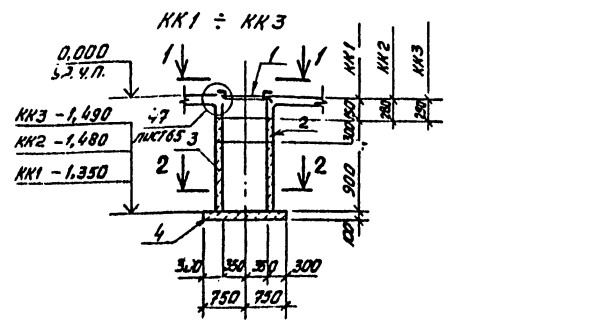
ПРОВЕРКА:	
ИЗМ. №	

Копировать файл

Формат А2

ЛЕЦФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КОЛОДЦЕВ КК1 ÷ КК11

ТЛОВОЙ ПРОЕКТ 503-1-39.85 РИБЕО 1 7/11



Код	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		КК1 ÷ КК3		
		СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
	1. 400-15. 81. 550-06	ИЗДЕЛИЕ ЗАКЛАДНОЕ МН555	1	9,4
		ДЕТАЛИ		
1	К. 034. СБ	РЕШЕТКА РШ5	1	38,8
		СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ		
2	ГОСТ 8020-80	КОЛЬЦО СТЕНОВОЕ КЦ-7-3	1	130
3	ГОСТ 8020-80	КЦ-7-9	1	380
4	ГОСТ 8020-80	ПЛИТА ДНИЩА КЦД-10	1	440
		МАТЕРИАЛ		
		БЕТОН МАРКИ 300		
		КК1 м³	0,03	
		КК2 м³	0,04	
		КК3 м³	0,04	
		КК4 ÷ КК9		
		СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
	К. 034. СБ	ИЗДЕЛИЕ ЗАКЛАДНОЕ МН555	1	9,4
		ДЕТАЛИ		
1	Альбом	РЕШЕТКА РШ5	1	38,8
		СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ		
2		КОЛЬЦО СТЕНОВОЕ КЦ-7-3	2	130
3		КЦ-7-9	1	380
4		ПЛИТА ДНИЩА КЦД-10	1	440
		МАТЕРИАЛ		
		БЕТОН МАРКИ 300		
		КК4 м³	0,03	
		КК5 м³	0,03	
		КК6 м³	0,03	
		КК7 м³	0,04	
		КК8 м³	0,05	
		КК9 м³	0,05	

Код	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		КК10		
		СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
		ИЗДЕЛИЕ ЗАКЛАДНОЕ МН555	1	9,4
		ДЕТАЛИ		
1	К. 034. СБ	РЕШЕТКА РШ5	1	38,8
		СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ		
3	ГОСТ 8020-80	КОЛЬЦО СТЕНОВОЕ КЦ-7-9	2	380
4	ГОСТ 8020-80	ПЛИТА ДНИЩА КЦД-10	1	440
		МАТЕРИАЛ		
		БЕТОН МАРКИ 300 м³	0,03	
		КК11		
		СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
		ИЗДЕЛИЕ ЗАКЛАДНОЕ МН555	1	9,4
		ДЕТАЛИ		
1	К. 034. СБ	РЕШЕТКА РШ5	1	38,8
		СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ		
2	ГОСТ 8020-80	КОЛЬЦО СТЕНОВОЕ КЦ-7-3	1	130
3	ГОСТ 8020-80	КЦ-7-9	2	380
4	ГОСТ 8020-80	ПЛИТА ДНИЩА КЦД-10	1	440
		МАТЕРИАЛ		
		БЕТОН МАРКИ 300 м³	0,02	

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ				ДЕТАЛИ			
	АРМАТУРА КЛАССА А-І		ПРОКАТ МАРКИ ВСТ3КП2		ПРОКАТ МАРКИ ВСТ3КП2		ПРОКАТ МАРКИ ВСТ3КП2	
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 8509-72*	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 8509-72*	ГОСТ 8509-72*	ГОСТ 8509-72*	ГОСТ 8509-72*	
КК1 ÷ КК11	0,2	0,2	0,3	0,3	4,8	4,8	5,3	9,2

ПРОДОЛЖЕНИЕ ВЕДОМОСТИ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ДЕТАЛИ		Всего	Общий расход
	ПРОКАТ МАРКИ ВСТ3КП2			
	ГОСТ 103-76	ГОСТ 103-76		
КК1 ÷ КК11	29,6	29,6	38,8	44,1

ПРОВЕРЯЮЩИЙ

Имя	Подпись
-----	---------

503-1-39.85 - КМ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕС

Колодцы КК1 ÷ КК11

ГИПРОАВТОТРАНС

ПЛАН

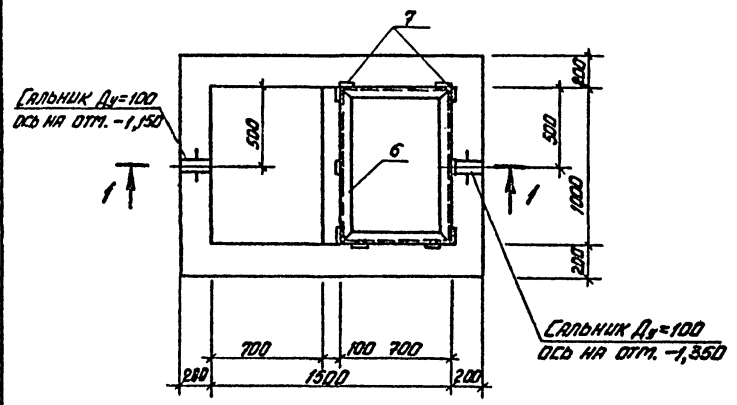


СХЕМА АРМИРОВАНИЯ ДНИЩА

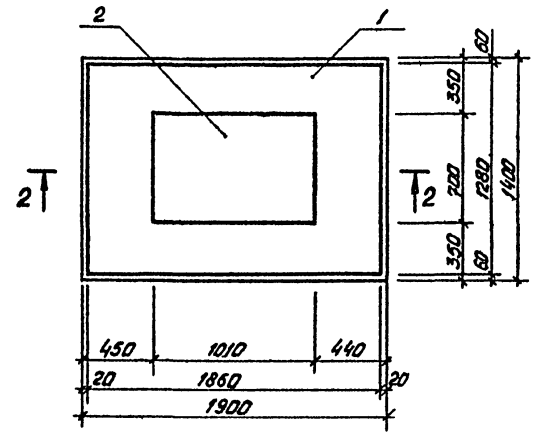
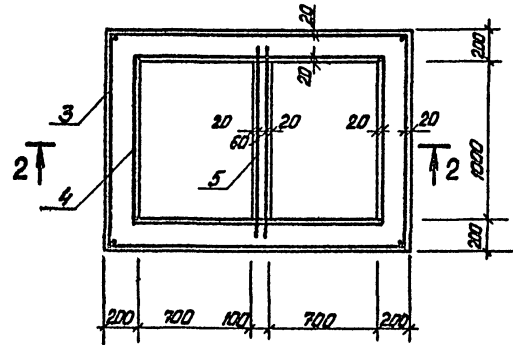
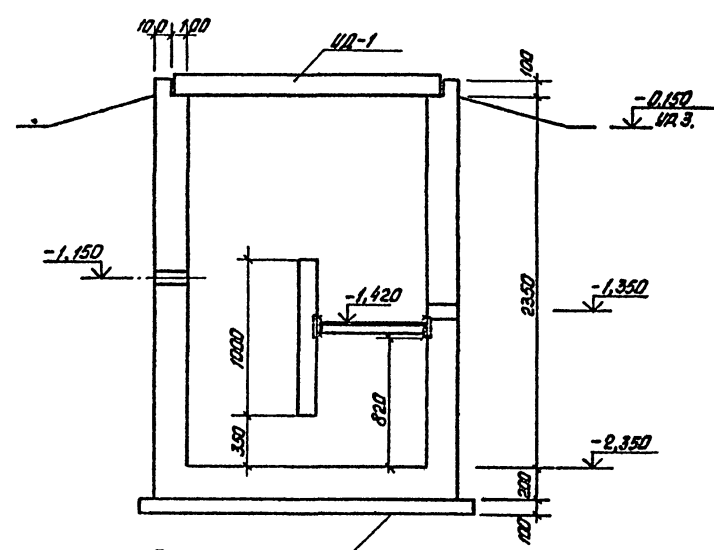


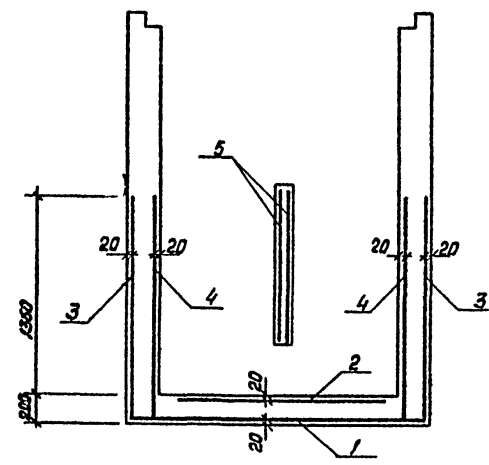
СХЕМА АРМИРОВАНИЯ СТЕН



1-1



2-2



ПОДГОТОВКА ИЗ БЕТОНА М 50

СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ КОЛОДЕЦА

МАРКА ПОЗ.	ОБЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ. ШТ.	ПЛОЩАДЬ ЕД. М ²	ПРИМЕЧАНИЕ
		КОЛОДЕЦ	1		
УД-1	Т.П.	АЛ. 18	2		
Ду=100	3.901-5	СРЛЫНИК Ду=100	2		

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ МОНОЛИТНОГО КОЛОДЕЦА

ФОРМАТ	КОЛ.	ОБЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧАНИЕ
			<u>ДЕТАЛИ</u>		
			СЕТКИ АРМАТУРНЫЕ		
			ГОСТ 8478-81		
			С 5801-100	1280x1860	1 9,00 кг
			С 5801-100	1010x700	1 2,36 кг
			С 5801-100	1540x6800	1 76,05 кг
			С 5801-100	1540x5200	1 46,23 кг
			С 5801-100	1280x960	2 4,04 кг
			УГОЛКИ	75x75x6 ГОСТ 8902-72	3,4 12,1 м
			БЕТОН	БЕТОН М 200	3,5 м ³
			1.400-15	ДЕТАЛЬ ЗАКЛАДНАЯ КМУ-6-5	10 1,1 кг
				<u>МАТЕРИАЛЫ</u>	
				БЕТОН МАРКИ 200	3,5 м ³

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, кг

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ		ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ				ОБЩИЙ РАСХОД
	ДАТАТУРА КЛАССА	ПРОКАТ	МАРКА	АРМАТУРА	КЛАССА		
	Вр1	ВСТ 3 ПСБ	ВСТ 3 КП 2	А-III			
	ГОСТ 6729-80	ГОСТ 8902-72	ГОСТ 103-76	ГОСТ 5781-82			
	φ5	УГОЛ	135x6	УГОЛ	40x8	φ8	УГОЛ
КОЛОДЕЦ	141,92	141,72	23,42	23,42	7,0	4,0	11,0
							1,2
							1,2
							173,34

ДНИЩЕ И СТЕНЫ НА ВЫСОТУ 1,5 М ТРАКРЕТИРОВАТЬ.

503-1-38.85		К/М
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ ТОВАРНОЙ		
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	КОРПУС	СВАЯ
КОЛОДЕЦ С ДОЛОМИТОВЫМ ФИЛЬТРОМ		

Копированная версия

Формат

Типовой проект 503-1-38.85
 Диаметр 1000 мм

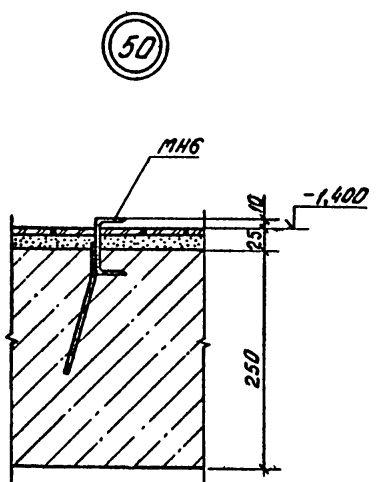
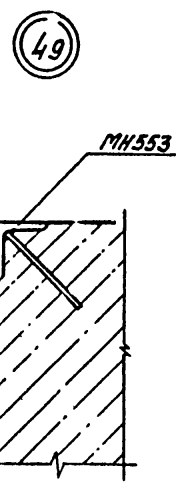
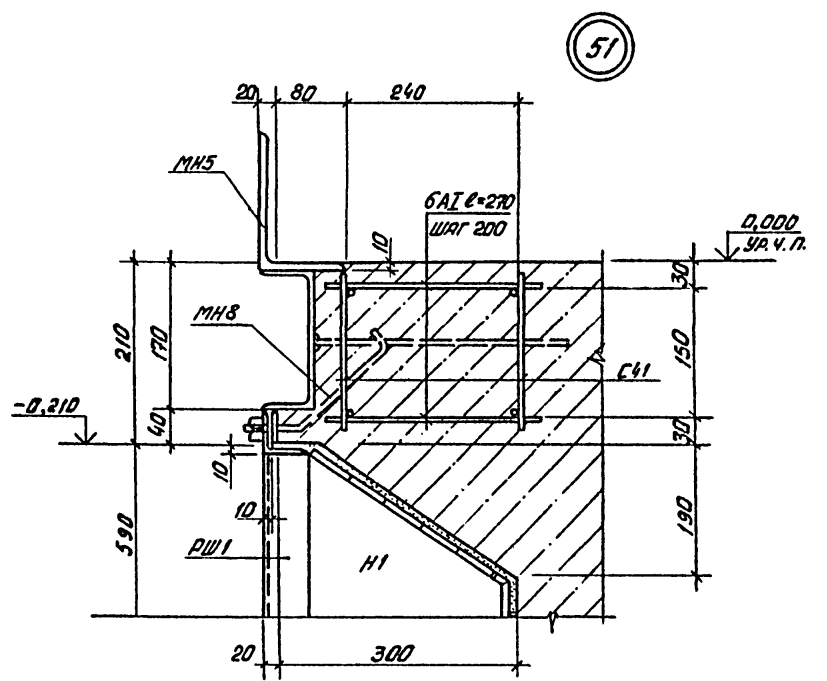
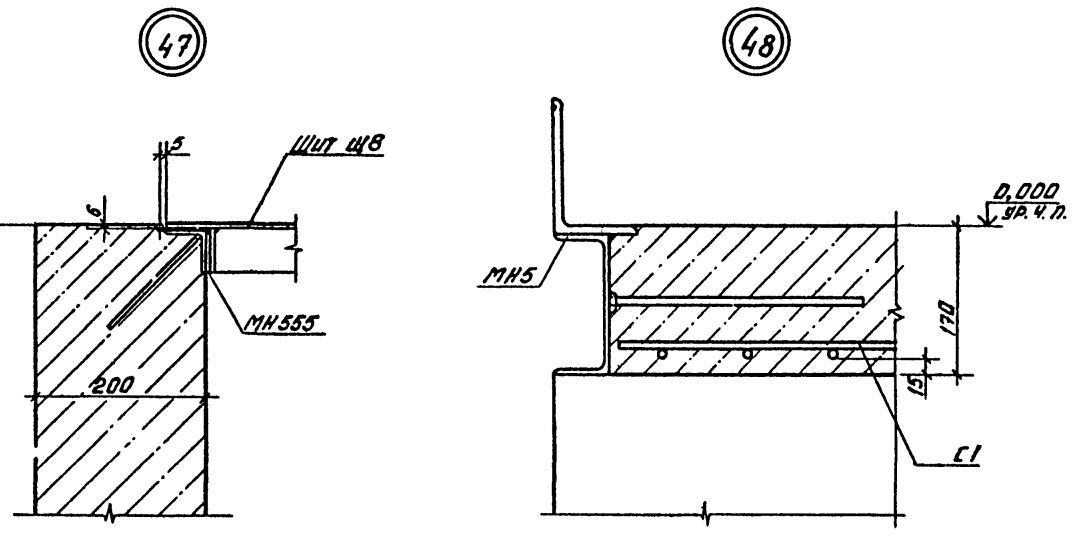
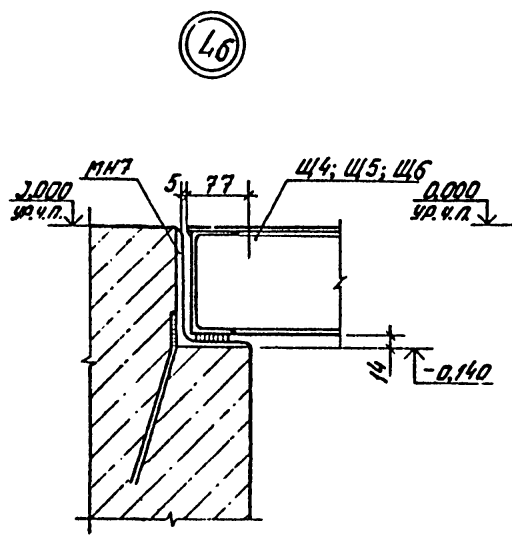
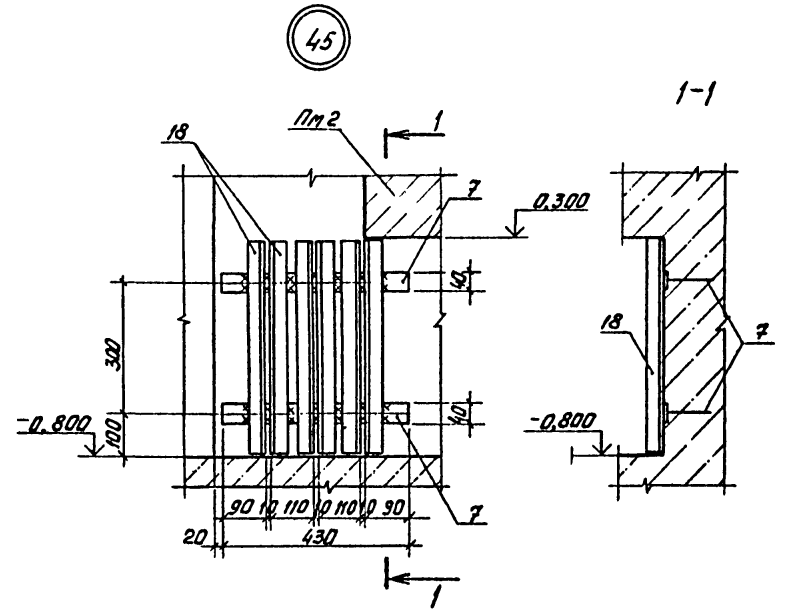
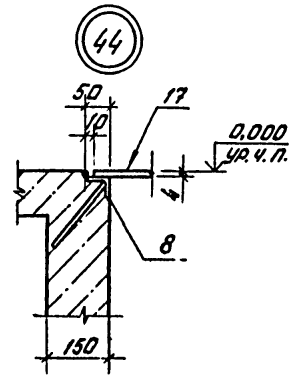
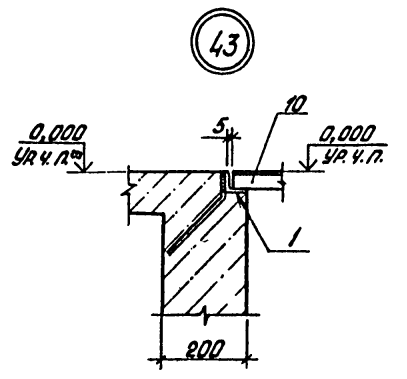
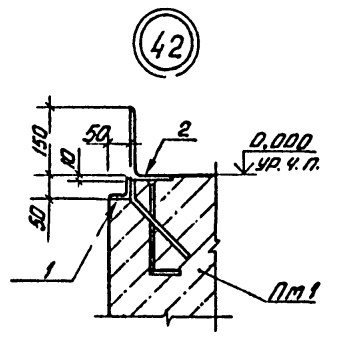
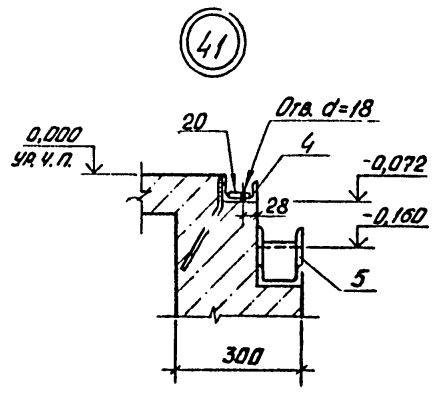
Составлено
 Исполнено
 Проверено
 Утверждено

70555.7 1/21

503-1-39.85

ТУНОВАУ ПРОЕКТ

УТВЕРЖДЕНО: _____
ДИРЕКТОР: _____

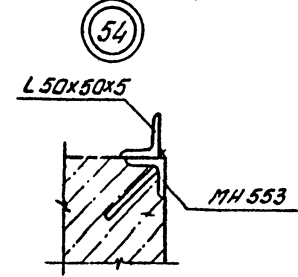
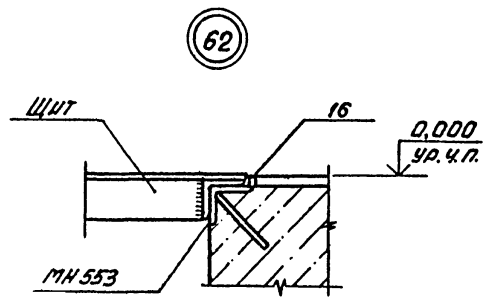
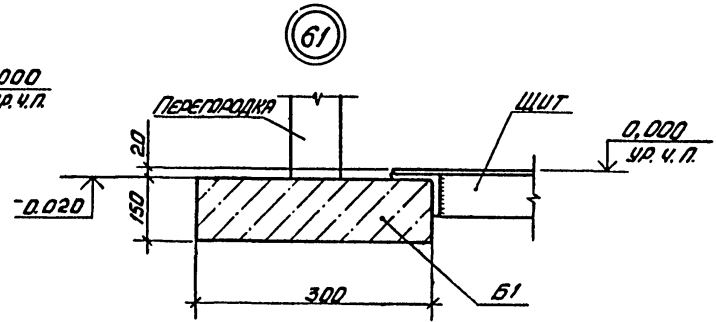
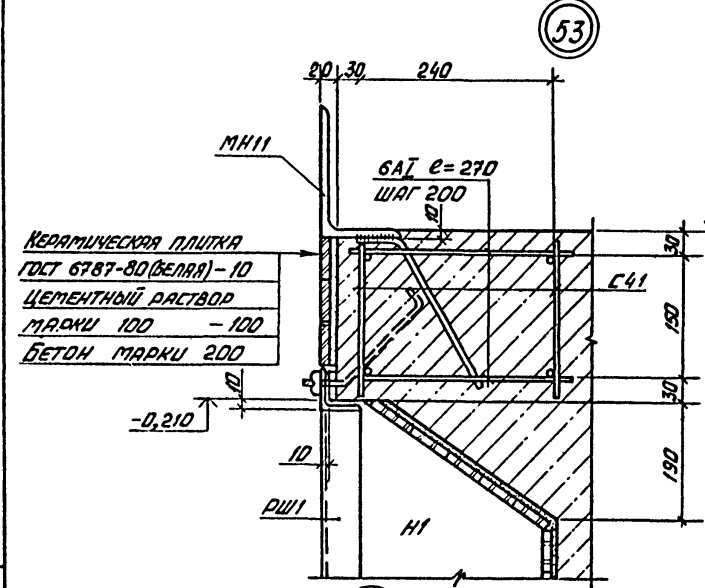
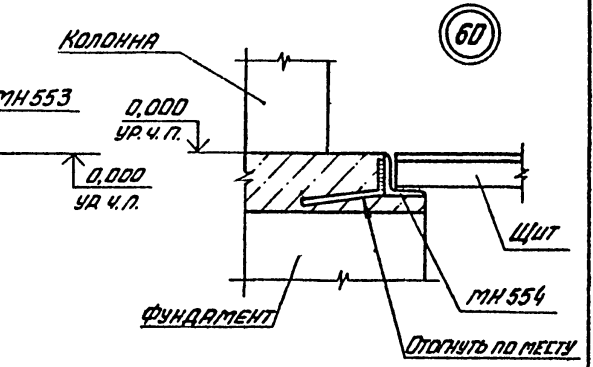
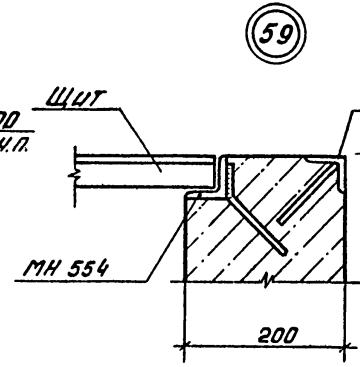
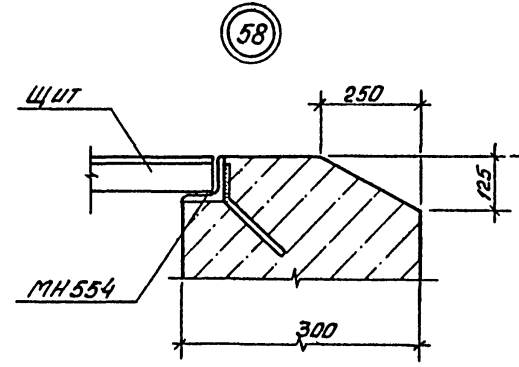
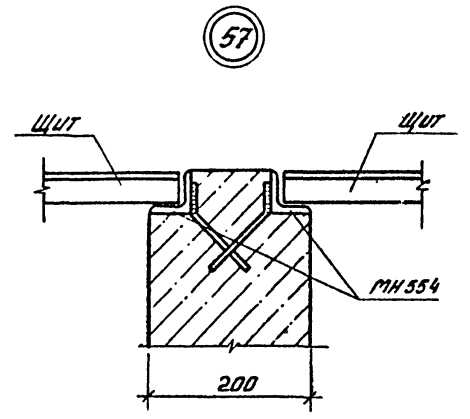
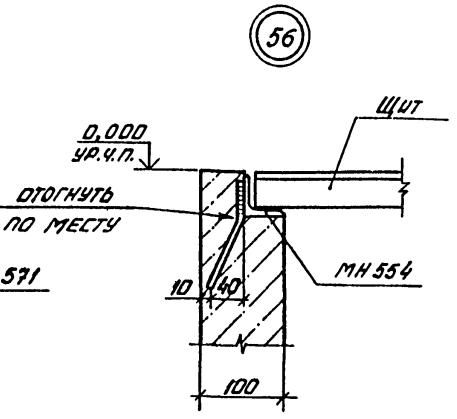
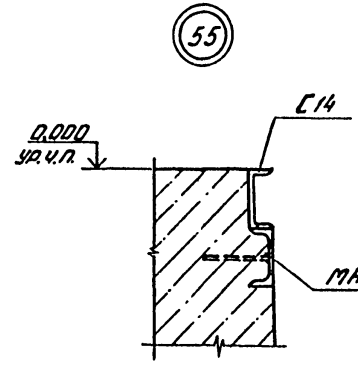
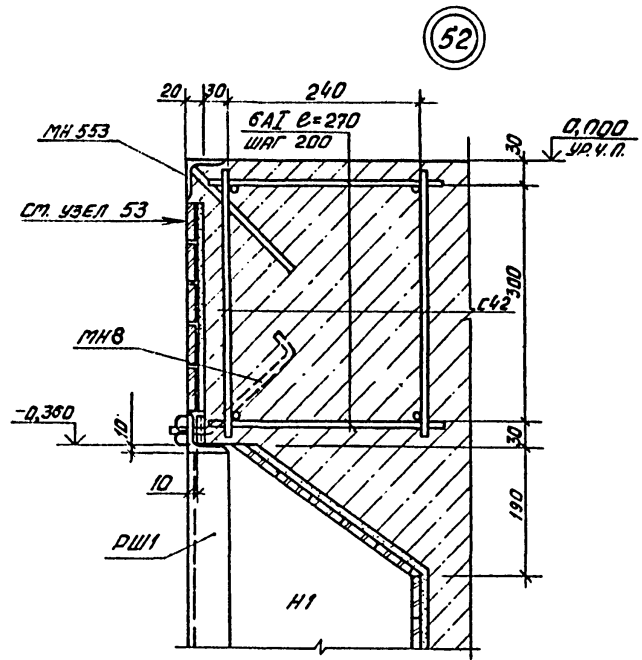


503-1-39.85 - КМ			
ГЛП	КОЛОДЕЦ	А.А.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200
И.О.Т.	ШУБРЕВ	(И.О.Т.)	АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ
И.О.М.	КОЛОДЕЦ	(И.О.М.)	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ
П.О.М.	БЕКОРОВАЯ	(П.О.М.)	КОРПУС
Д.К. Г.	ДУБЦОВА	(Д.К. Г.)	СТАНДАРТ ЛИСТ ЛИСТОВ
С.И.И.	ФИЛИПЕНКО	(С.И.И.)	ДП 65
И.И.И.	СТРУКОВА	(И.И.И.)	ГИПРОАВТОТРАНС
И.И.И.			ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ
И.И.И.			Узлы 41÷51

Копирован Вак

ФОРМАТ А2

Типовой проект 503-1-39.85 Автобус V7i



503-1-39.85 - КИ			
ПАТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ			
П/П	КОНСТРУКТОР	Д/Л	С/Л
М.И. ПИТА	ШУБРЕВ	А.А. ПИТА	С.А. ПИТА
М.И. ПИТА	КОНСТРУКТОР	ОТ	С/Л
С.А. ПИТА	БЕЛКОРОВНИКОВ	С/Л	С/Л
В.И. ПИТА	ДУБИЦОВА	С/Л	С/Л
С.А. ПИТА	ДУБИЦОВА	С/Л	С/Л
Производственный корпус			С/Л
Узлы 52 ÷ 62			С/Л

КОПИРОВАНО ВАРМ ФОГ.

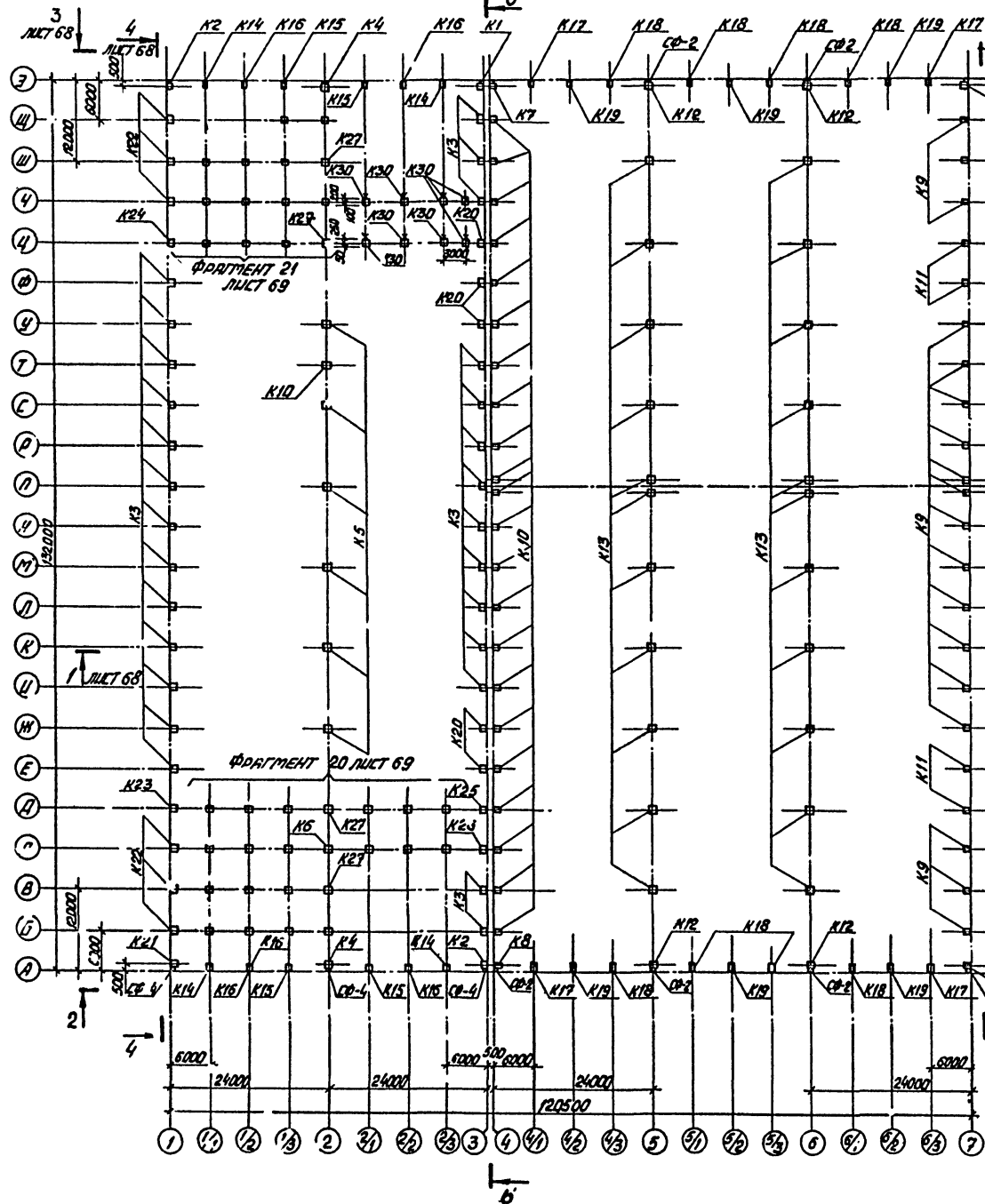
9.06.85 м 1/1

503-1-39.85

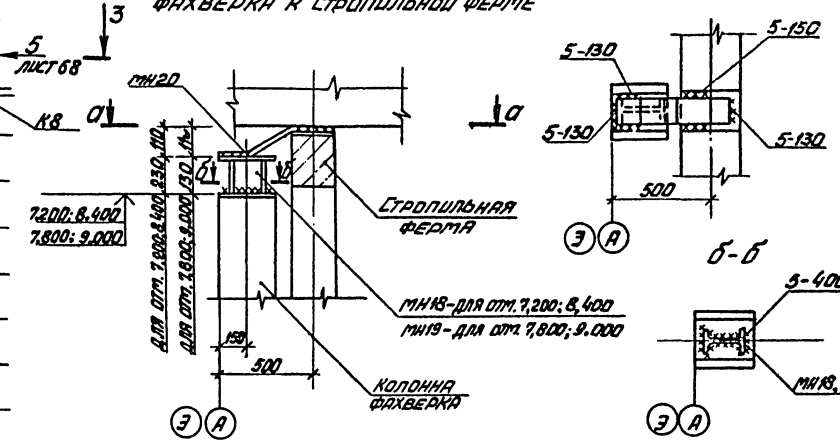
Турбовой агрегат

Лист № 67 из 67 листов и 1 листа вкл.

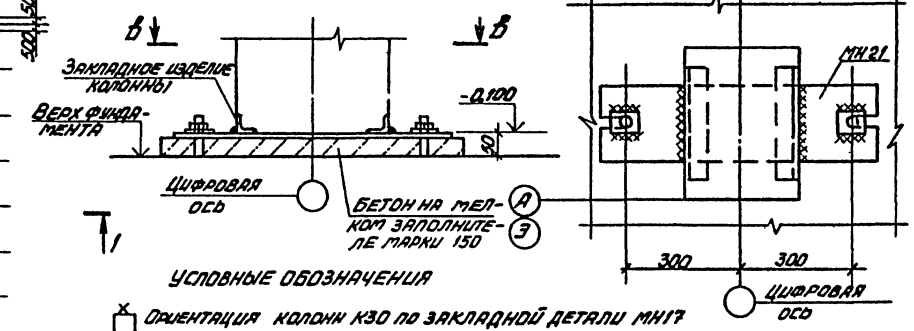
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КОЛОНН



ДЕТАЛЬ КРЕПЛЕНИЯ КОЛОНН
ФАХВЕРКА К СТРОПИЛЬНОЙ ФЕРМЕ



ДЕТАЛЬ УСТАНОВКИ КОЛОНН
ФАХВЕРКА НА ФУНДАМЕНТ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

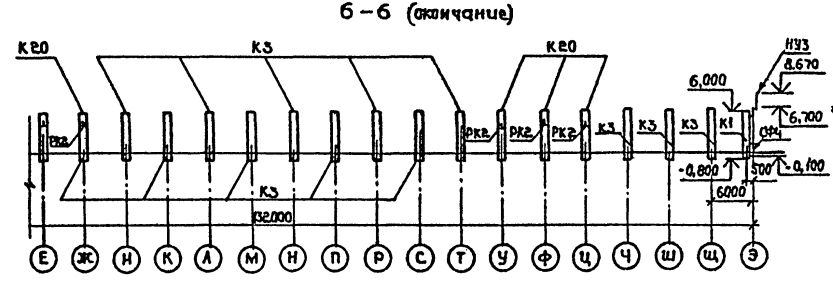
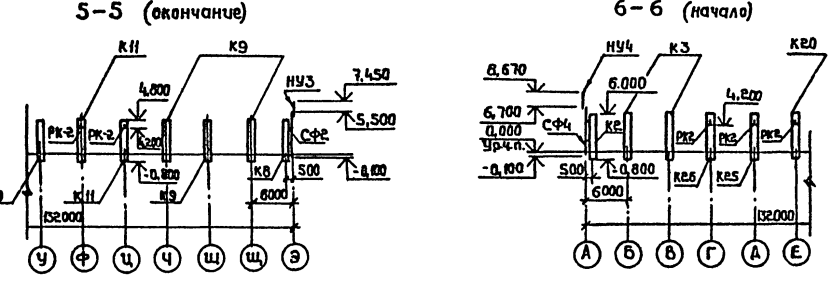
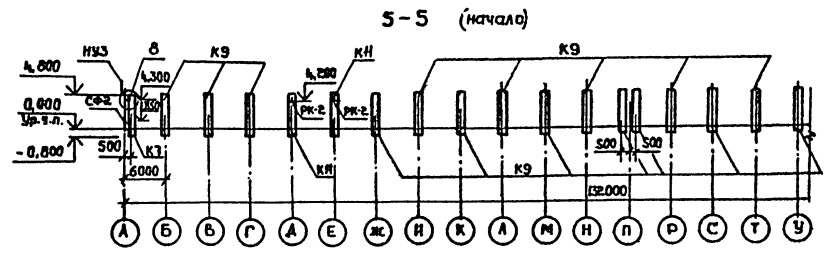
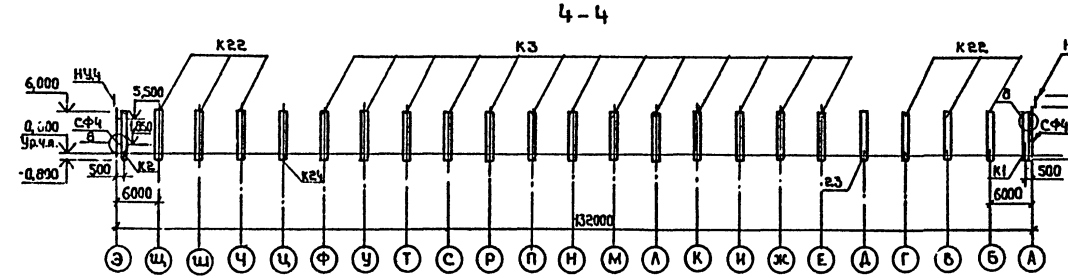
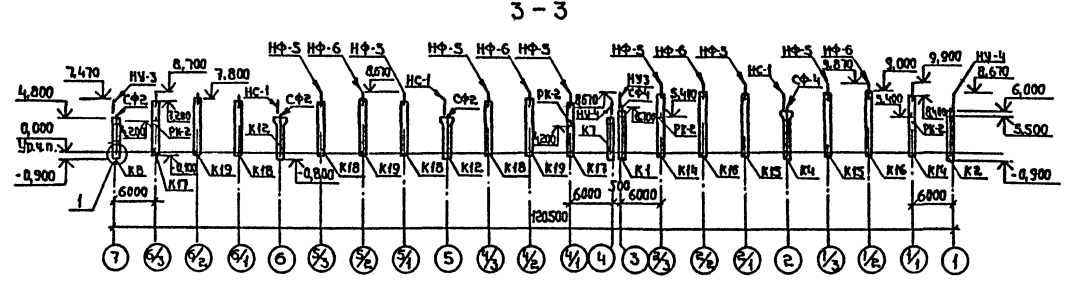
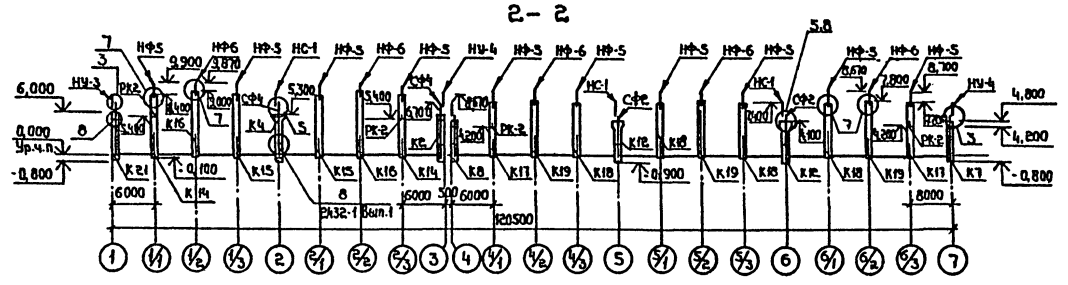
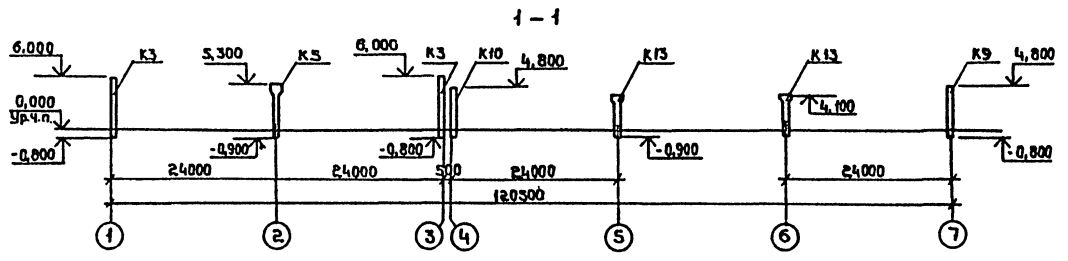
☒ Ориентация колонн К30 по закладной детали МН17

1. МОНТАЖ КОЛОНН ВЫПОЛНЯТЬ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ГЛАВЫ СНиП II-16-80
2. ВСЕ СТАЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КРАСКИ ОКРАСИТЬ ЗА 2 АРБА МАСЛЯНОЙ КРАСКОЙ ПО ГРУНТУ С ЖЕЛЕЗНЫМ СУРЬМОМ.
3. СОЕДИНЕНИЕ СТАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ВЫПОЛНЯТЬ ЭЛЕКТРОСВАРКОЙ, ЭЛЕКТРОДАТЫ 3-42 ПО ГОСТ 9467-75.
4. ЗАКЛАДНЫЕ ИЗДЕЛИЯ КОЛОНН ДОЛЖНЫ БЫТЬ МЕТАЛЛИЗИРОВАНЫ СЛОЕМ ЦИНКА НЕ МЕНЕЕ 0,15 ММ, СВАРНЫЕ ШВЫ И УЧАСТКИ ЗАКЛАДНЫХ ИЗДЕЛИЙ С НАРУШЕННЫМ ЗАЩИТНЫМ ПОКРЫТИЕМ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНО МЕТАЛЛИЗИРОВАНЫ.

503-1-39.85-К И			
ТИП	Кордестель АМ	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ № 200	
ИМЯ ОТ.	ШУВАЕВ (И.И.)	АВТУБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	
И.И.ОТ.	КОКОРЕВ (Р.У.)	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛ.	СТАЛЬ ЛУСТ ЛУСТОВ
ГЛАВ.И.ОТ.	БЕХОВАЯ (С.В.)	Р/П	67
Р/К.	Г. КОЛЧЕВ (В.И.)	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КОЛОНН	
И.И.В. №		ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФАКТОР	

Копирован Ролл

Архив № 00



1. Все узлы приняты по серии 2.432-1 Вып.1

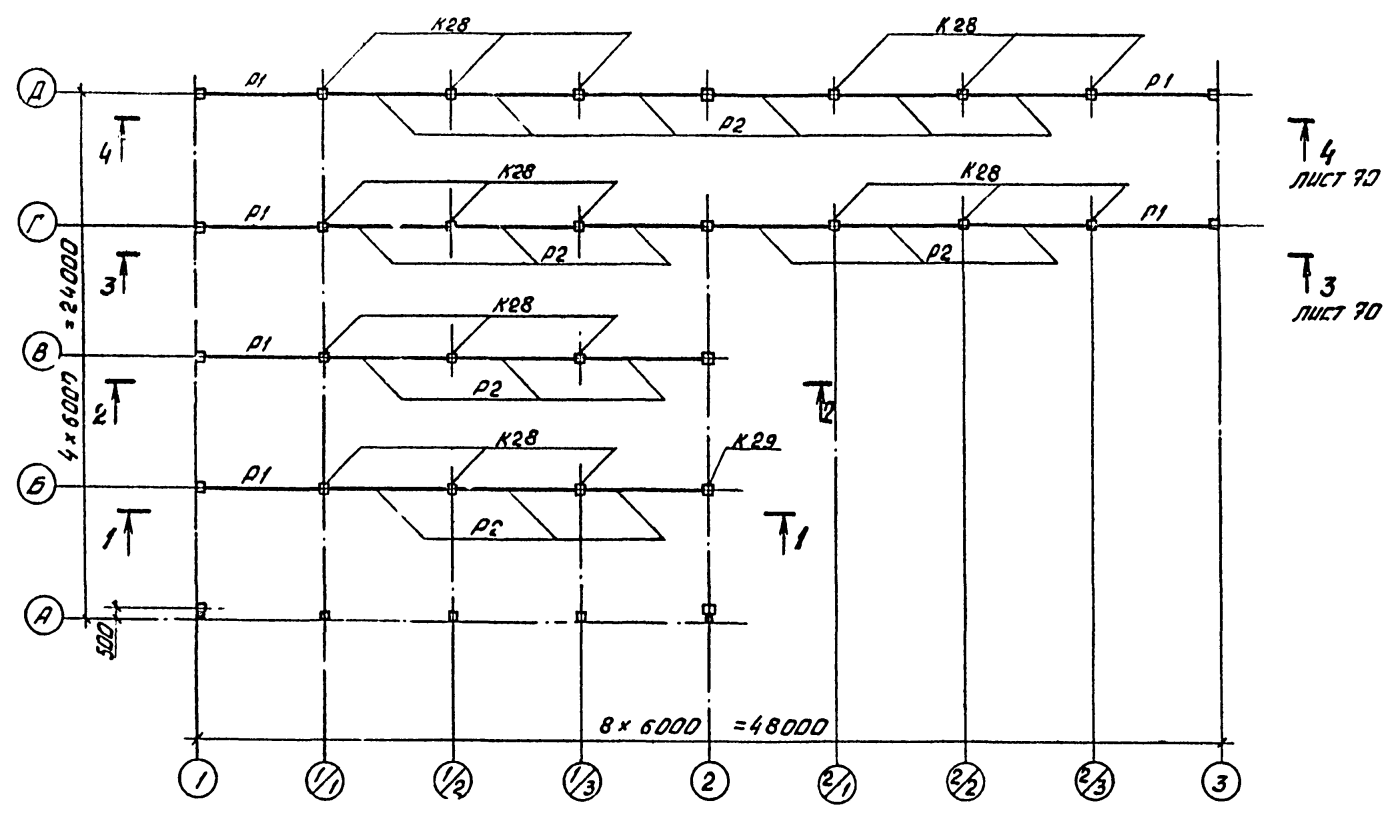
503-1-30.85		КЭС
Гип	Коростелев	Автоэксплуатационное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой
Нач.отд.	Шубаев	Стальной лист Листов
Н.контр.	Кокорев	рп 68
С.контр.	Бескоробайкин	Производственный корпус
Рук.ер.	Колчав	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал
Схема расположения колонн. Разрезы 1-1÷6-6		

Копировал: unf

Формат А2

Типовой проект 503-1-39.85 АвтоЛМ КЭИ

ФРАГМЕНТ 20



↑ 4
ЛИСТ 70

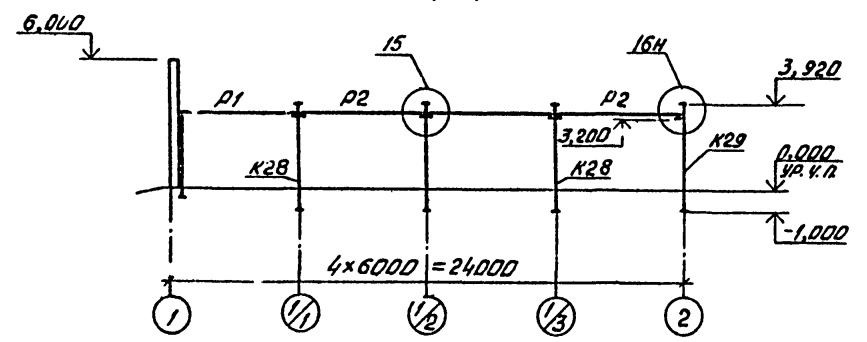
↑ 3
ЛИСТ 70

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К ЛИСТАМ 69, 70

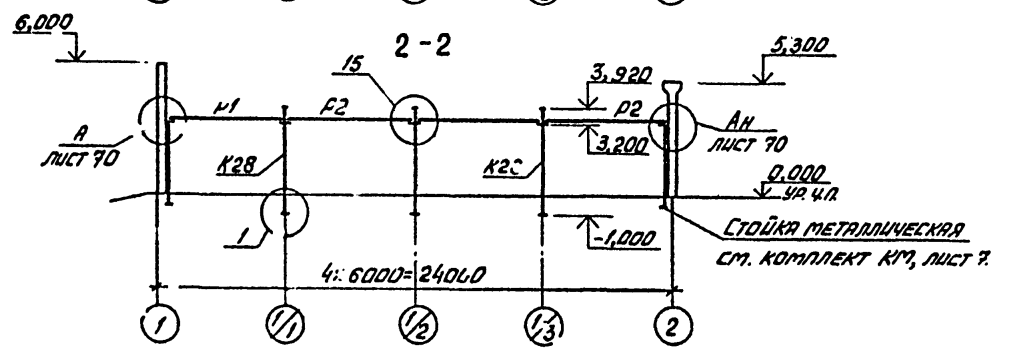
МАРКА	ОБЪЯСНЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕ- ЧАНИЕ
КОЛОННЫ					
K28	1.420-12, вып.3, часть I	K28a-3-2	27	2300	
K29	1.420-12, вып.3, часть I	K28a-1-3	4	2100	
РИГЕЛИ					
P1	ИИ23-1/70	ИБ2-2	9	4200	
P2	ИИ23-1/70	ИБ3-2	28	4400	
P3	1.420-12, вып.6	Б40-1	1	3700	
P4	1.420-12, вып.6	Б41-1	3	3800	
ЭЛЕМЕНТЫ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ					
ММ5	ИИ29-2/70	ММ5	81	6,3	
ММ15	ИИ29-2/70	ММ15	8	1,2	
ММ3	ИИ29-2/70	ММ3	24	0,9	

1. МОНТАЖ КОЛОНН И РИГЕЛЕЙ ВЕСТИ ПО УКАЗАННЫМ СЕРИИ 1.420-12, вып.10 и ТДМ 22-1/70.
2. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ ЗАМАРКИРОВАННЫ ПО СЕРИИ ТДМ 22-1/70.

1-1



2-2

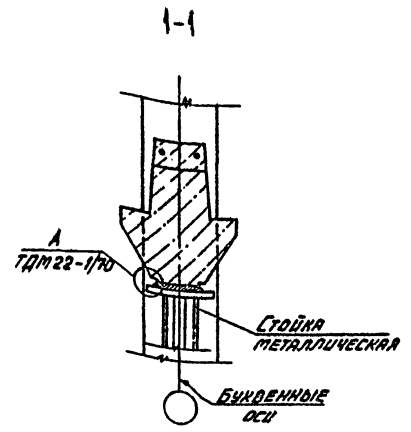
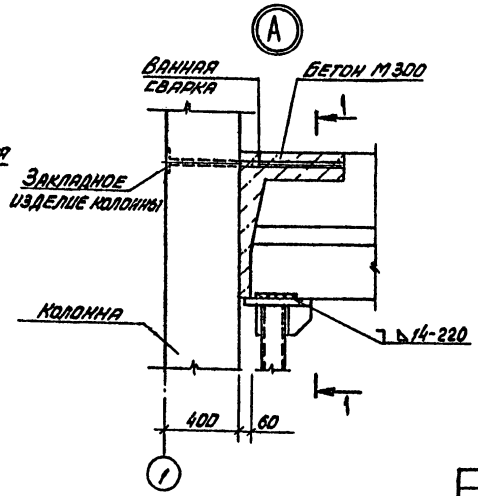
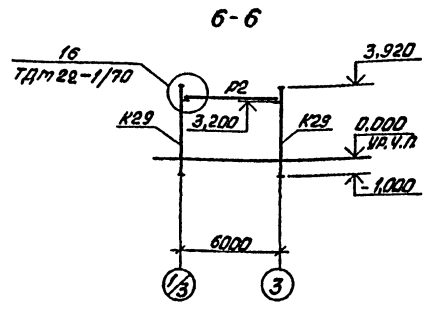
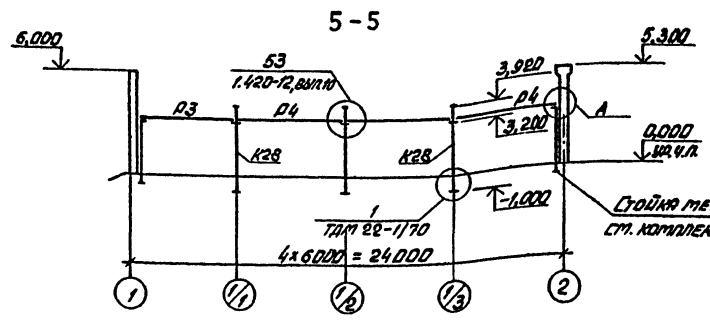
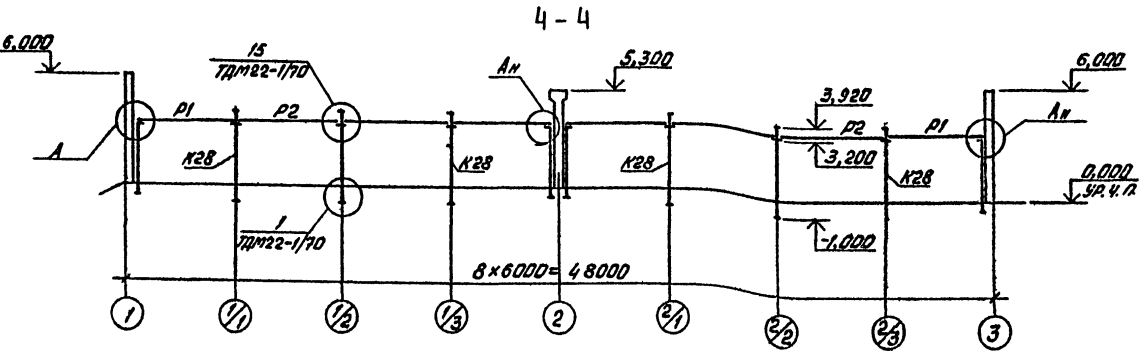
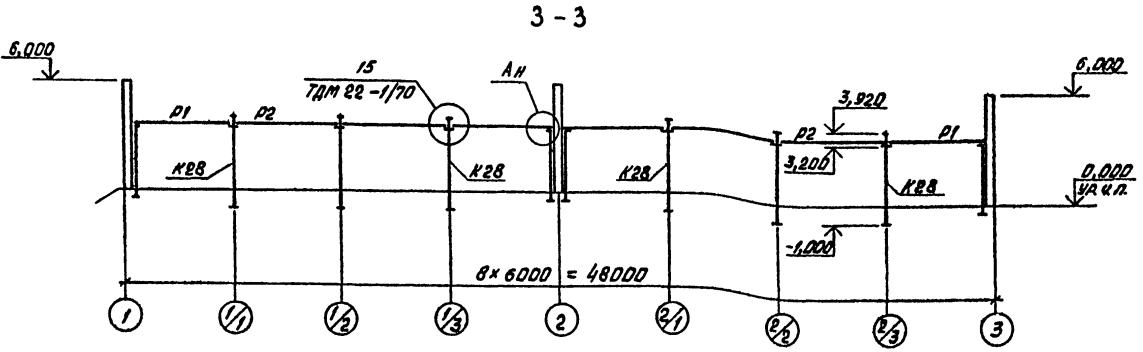
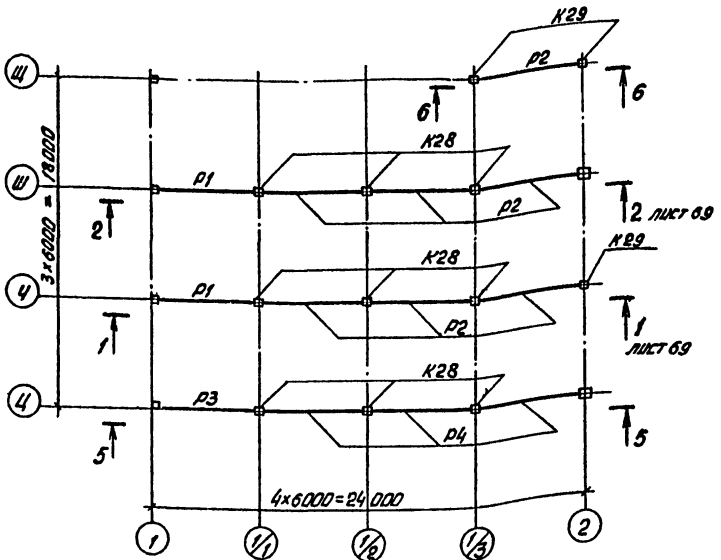


Лист в сборе с листом и листом 69, 70

		503-1-39.85		КМ	
ГРУП		КОРОСТЕЛЕВ	А.И.	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200	
НАЧ. ОТД.		ШУВАЕВ	С.И.	АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЛАНКОЙ	
И.КОНСТ.		КОКОРЕВ	В.И.	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС	
П.КОНСТ.		БЕКОРОВАЛЬНИ	В.И.		
АРХ.ГР.		РВУЦОВА	В.И.	СТАДИЯ	ЛИСТ
СТ.ИИЖ.		ЗЕЛКИНА	В.И.	РП	69
ИИЖ.		БОВА	В.И.	ФРАГМЕНТ 20	
ИИЖ. КВ					
				ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ СУНДУЛ	

503-1-3985 ТУРБОУЛ ПРОЕКТ

ФРАГМЕНТ 21



503-1-3985		КМ	
ПАВЛАН	ПРОЕКТОР	АВТОГРАФИРОВАНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ ГОЛЯНКОЙ	
	ИНЖЕНЕР	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС	СТРОИТЕЛЬ ЛИСТ ЛИСТОВ
	СТ. ИНЖ.	ФРАГМЕНТ 21	ДИ 70
	ИНЖ.		ГИПРОАВТОТРАНС
			ВОЛЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Колонны вкл. Фрагмент Р2

Альбом № 503-1-39.85 проект типовой

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
Расчетная зимняя температура наружного воздуха					
t _н = -20°, -30°, -40°С					
Стальные элементы					
СФ-2	1.439-2	Стойка СФ-2	4	298,7	
СФ-4	1.439-2	Стойка СФ-4	3	357,4	
НУ-3	1.439-2	Насадка НУ-3	4	43,0	
НУ-4	1.439-2	Насадка НУ-4	4	43,0	
НФ-5	1.439-2	Насадка НФ-5 ^а	20	46,6	См. указания п.1
НФ-6	1.439-2	Насадка НФ-6 ^а	10	19,8	
НС-1	1.439-2	Насадка НС-1	3	82,0	
РК-2	1.439-2	опорная консоль РК-2(РК-1) ^а	19	147,7 (19,3) ^а	
МН18	Альбом Д	Соединительное изделие МН18	10	8,1	
МН19	Альбом Д	Соединительное изделие МН19	20	6,0	
МН20	Альбом Д	Соединительное изделие МН20	30	6,7	
МН21	Альбом Д	Соединительное изделие	30	12,6	
Коланны					
К14	Альбом Д	6 КФ 85-1-1	4	2400	
К15	Альбом Д	6 КФ 85-1-2	4	2400	
К16	Альбом Д	6 КФ 91-1-1	4	2500	
К17	Альбом Д	6 КФ 73-1-1	4	2000	
К18	Альбом Д	6 КФ 73-1-2	8	2000	
К19	Альбом Д	6 КФ 79-1-1	6	2200	
К30	1.431-20 в.5	КБВ	8	1400	
Ветровой район I (270 н/м ²); II (350 н/м ²)					
Снеговой район III (1000 н/м ²); IV (1500 н/м ²)					
К1	Альбом Д	К60-10-1	1	2000	
К2	Альбом Д	К60-10-2	2	2000	
К3	Альбом Д	К60-10-3	2	2000	
К4	Альбом Д	К60-39-1	2	3900	
К5	1.423-3 в.1	К60-39	6	3900	
К6	Альбом Д	К60-25-1	1	2800	
К7	Альбом Д	К48-14-1	2	1700	
К8	Альбом Д	К48-14-2	2	1700	
К9	Альбом Д	К48-14-3	18	1700	
К10	1.423-3 в.1	К48-14	23	1700	
К11	Альбом Д	К48-14-4	4	1700	
К12	Альбом Д	К48-43-1	2	2600	
К13	1.423-3 в.1	К48-43	22	2600	
К20	Альбом Д	К60-10-4	3	2000	
КГ1	Альбом Д	К60-10-5	1	2000	
К22	Альбом Д	К60-10-6	6	2100	
К23	Альбом Д	К60-10-7	1	2000	
КР4	Альбом Д	К30-10-8	1	2000	
К25	Альбом Д	К60-10-9	1	2000	
К26	Альбом Д	К60-10-10	1	2000	
К27	Альбом Д	К60-39-2	4	3900	

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
Ветровой район I (270 н/м ²), II (350 н/м ²)					
Снеговой район II (700 н/м ²)					
К1	Альбом Д	К60-7-1	1	2000	
К2	Альбом Д	К60-7-2	2	2000	
К3	Альбом Д	К60-7-3	27	2000	
К4	Альбом Д	К50-38-1	2	3900	
К5	1.423-3 в.1	К60-38	6	3900	
К6	Альбом Д	К60-25-1	1	2800	
К7	Альбом Д	К48-12-1	2	1700	
К8	Альбом Д	К48-12-2	2	1700	
К9	Альбом Д	К48-12-3	18	1700	
К10	1.423-3 в.1	К48-12	23	1700	
К11	Альбом Д	К48-12-4	4	1700	
К12	Альбом Д	К48-39-1	2	2600	
К13	1.423-3 в.1	К48-39	22	2600	
К20	Альбом Д	К60-7-4	5	2000	
К21	Альбом Д	К60-7-5	1	2000	
К22	Альбом Д	К60-7-6	6	2000	
К23	Альбом Д	К60-7-7	1	2000	
К24	Альбом Д	К60-7-8	1	2000	
К25	Альбом Д	К60-7-9	1	2000	
К26	Альбом Д	К60-7-10	1	2000	
К27	Альбом Д	К60-38-2	4	3900	
Ветровой район III (450 н/м ²)					
Снеговой район II (700 н/м ²)					
К1	Альбом Д	К60-9-1	1	2000	
КР	Альбом Д	К60-9-2	2	2000	
К3	Альбом Д	К60-9-3	27	2000	
К4	Альбом Д	К60-39-1	2	3900	
К5	1.423-3 в.1	К60-39	6	3900	
К6	Альбом Д	К60-27-1	1	2800	
К7	Альбом Д	К48-14-1	2	1700	
К8	Альбом Д	К48-14-2	2	1700	
К9	Альбом Д	К48-14-3	18	1700	
К10	1.423-3 в.1	К48-14	23	1700	
К11	Альбом Д	К48-14-4	4	1700	
К12	Альбом Д	К48-40-1	2	2600	
К13	1.423-3 в.1	К48-39	22	2600	
К20	Альбом Д	К60-9-4	5	2000	
К21	Альбом Д	К60-9-5	1	2000	
К22	Альбом Д	К60-9-6	6	2000	

* Марка в скобках дана для расчетной зимней температуры наружного воздуха - 40°С

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
К23	Альбом Д	К60-9-7	1	2000	
К24	Альбом Д	К60-9-8	1	2000	
К25	Альбом Д	К60-9-9	1	2000	
К26	Альбом Д	К60-9-10	1	2000	
К27	Альбом Д	К60-38-2	4	3900	
Ветровой район III (450 н/м ²)					
Снеговой район III (1000 н/м ²), IV (1500 н/м ²)					
К1	Альбом Д	К60-10-1	1	2000	
К2	Альбом Д	К60-10-2	2	2000	
К3	Альбом Д	К60-10-3	27	2000	
К4	Альбом Д	К60-40-1	2	3900	
К5	1.423-3 в.1	К60-40	6	3900	
К6	Альбом Д	К60-27-1	1	2800	
К7	Альбом Д	К48-16-1	2	1700	
К8	Альбом Д	К48-16-2	2	1700	
К9	Альбом Д	К48-16-3	18	1700	
К10	1.423-3 в.1	К48-16	23	1700	
К11	Альбом Д	К48-16-4	4	1700	
К12	Альбом Д	К48-43-1	2	2600	
К13	1.423-3 в.1	К48-43	22	2600	
К20	Альбом Д	К60-10-4	3	2000	
К21	Альбом Д	К60-10-5	1	2000	
К22	Альбом Д	К60-10-6	6	2000	
К23	Альбом Д	К60-10-7	1	2000	
К24	Альбом Д	К60-10-8	1	2000	
К25	Альбом Д	К60-10-9	1	2000	
К26	Альбом Д	К60-10-10	1	2000	
К27	Альбом Д	К60-40-2	4	3900	

1. Насадка НФ-5^а отличается от НФ-5 серии 1.439-2 позицией 1 увеличенной на 100мм. Насадка НФ-6^а отличается от НФ-6 серии 1.439-2 позицией 3, увеличенной на 200мм.

503-1-39.85- КЖС

ГНП Коротков *[подпись]*
 Нач. отд. Шубаев *[подпись]*
 Эл. контр. Кокорев *[подпись]*
 Руч. эк. Кокачев *[подпись]*

Автомобильное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Производственный корпус

Спецификация к схеме расположения колонн

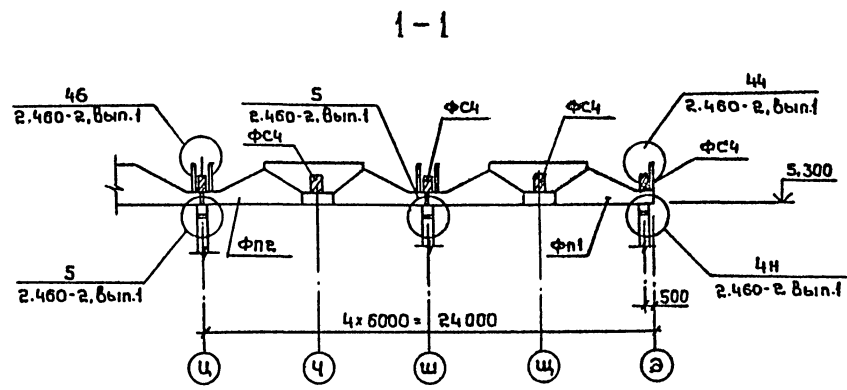
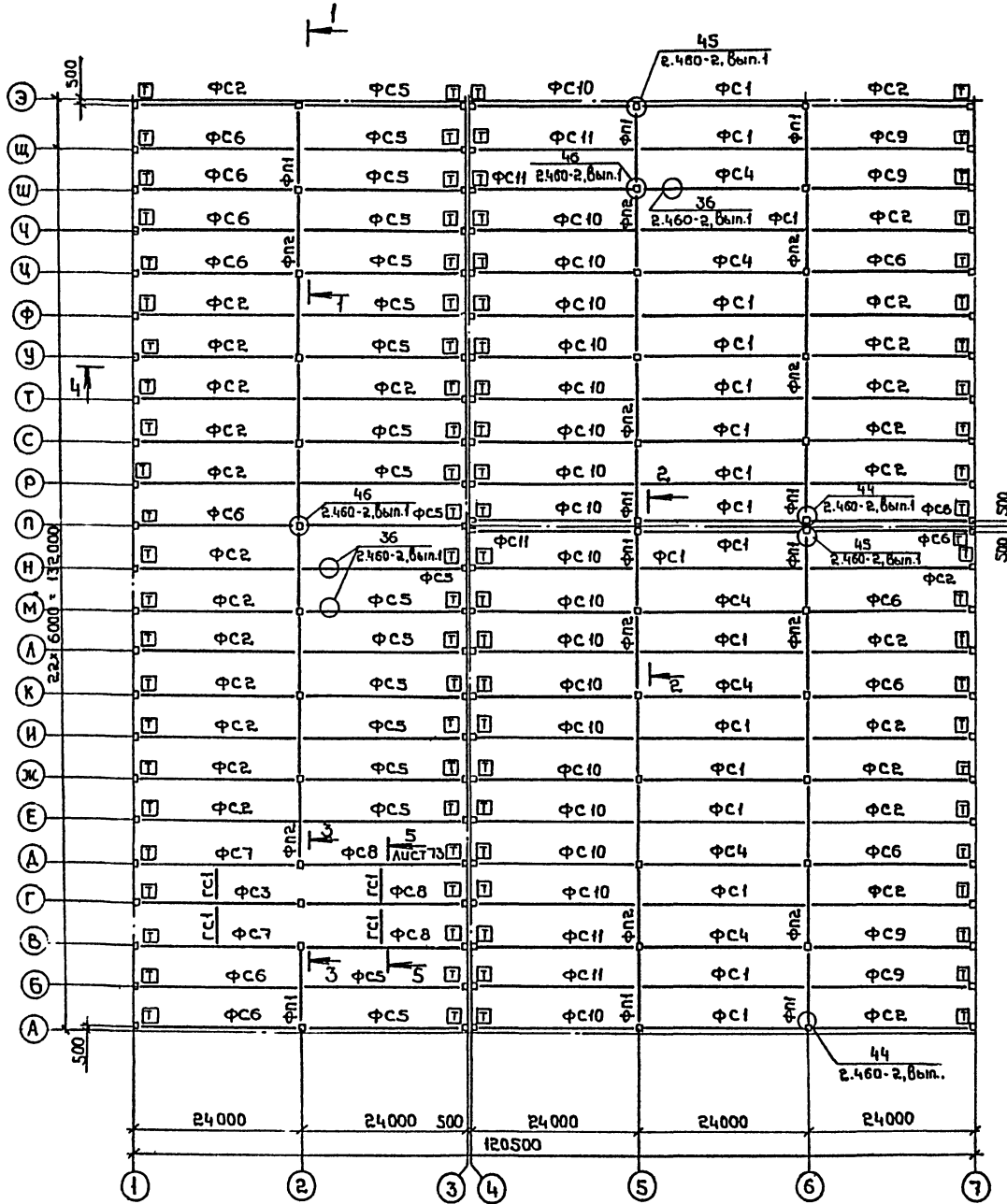
Станд. лист 71

ГИРОВАТОБРАНС
Борнежский филиал

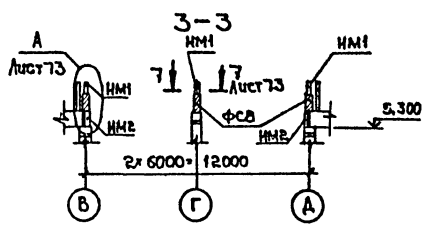
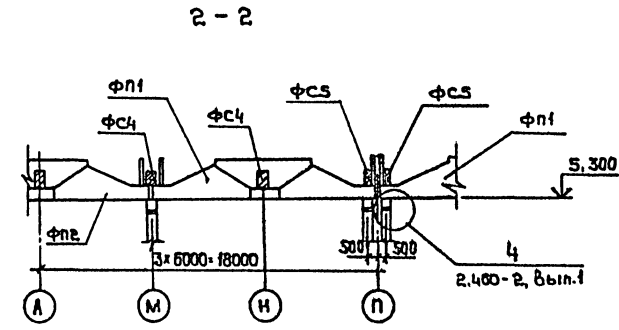
Формат А2

Схема расположения стропильных и подстропильных ферм

Альбом №1
 503-1-30.85
 проект
 Тулобов
 ЦНБ-МЭ



Лист 73



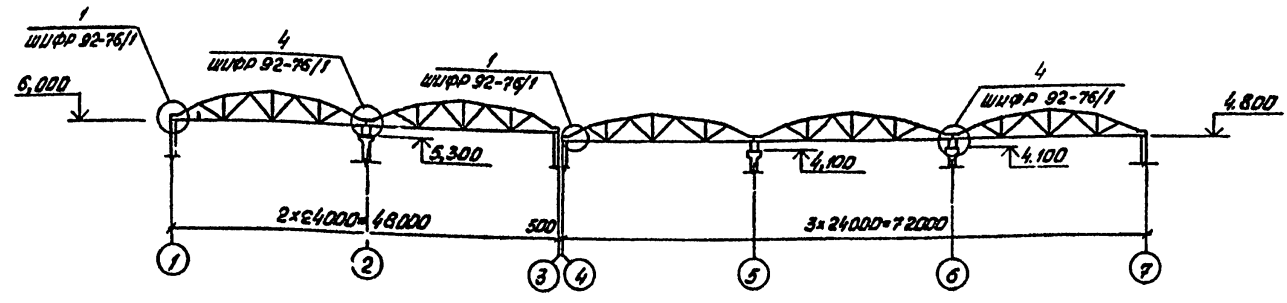
		503-1-30.85		КЖ	
ГНП Коростелев		И.И.		Автотранспортное предприятие на 500 автомобилей с закрытой стоянкой	
Нач. отд. Шубаев		И.И.		Стоянка	
Н.контр. Кокорев		И.И.		Лист 72	
Инж.контр. Бекоравин		И.И.		Производственный корпус	
Рук. ер. Рубцова		И.И.		Станция	
Ст. инж. Зелкина		И.И.		Лист 72	
Инж. Баба		И.И.		Схема расположения стропильных и подстропильных ферм	
				ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ Воронежский филиал	

Копирован: И.И.

Формат А4

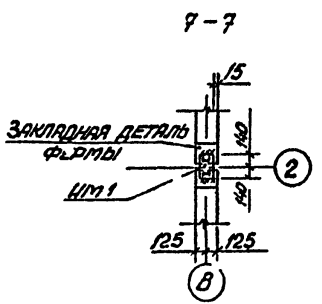
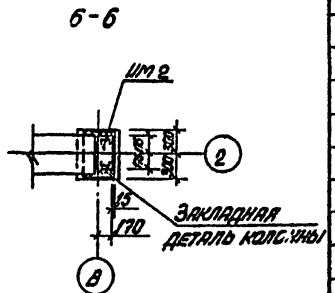
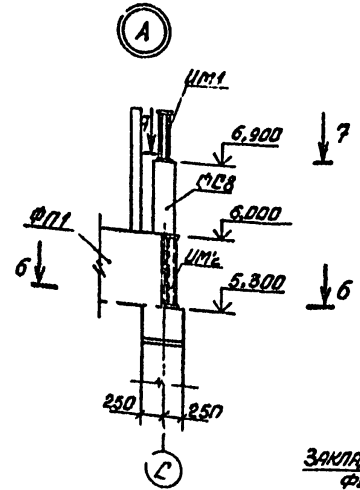
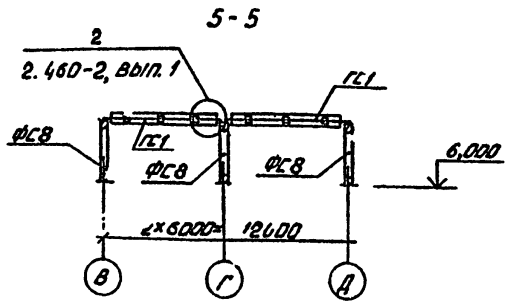
АИИВЛ № 128
 503-1-39.85
 ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

4-4



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ СТРОПИЛЬНЫХ И ПОДСТРОПИЛЬНЫХ ФЕРМ

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД.ИТ	ПРИМЕЧАНИЕ
ФЕРМЫ СТРОПИЛЬНЫЕ					
УСРЕДНЕВОЙ РАЙОН (1500 м/м²)					
ФС1	IX.200-01	1 ФС24 - 2АІЎ - 1	18	9200	
ФС2	IX.200-04	1 ФС24 - 2АІЎ - 2	28	9200	
ФС3	IX.200-17	1 ФС24 - 2АІЎ - 3	1	9200	
ФС4	IX.200-02	1 ФС24 - 2/3АІЎ - 1	6	9200	
ФС5	IX.200-10	1 ФС24 - 2/3АІЎ - 2	19	9200	
ФС6	IX.200-06	1 ФС24 - 2/3АІЎ - 3	13	9200	
ФС7	IX.200-18	1 ФС24 - 2/3АІЎ - 4	3	9200	
ФС8	IX.200-21	1 ФС24 - 2/3АІЎ - 5	3	9200	
ФС9	IX.200-15	2 ФС24 - 3/4АІЎ - 1	4	11200	
ФС10	IX.200-08	2 ФС24 - 5/6АІЎ - 1	20	11200	
ФС11	IX.200-14	2 ФС24 - 5/6АІЎ - 2	4	11200	
УСРЕДНЕВОЙ РАЙОН (1000 м/м²)					
ФС1	IX.200-01	2 ФС24 - 3АІЎ - 1	18	11200	
ФС2	IX.200-05	2 ФС24 - 3АІЎ - 2	28	11200	
ФС3	IX.200-19	2 ФС24 - 3АІЎ - 3	1	11200	
ФС4	IX.200-03	2 ФС24 - 3/4АІЎ - 2	6	11200	
ФС5	IX.200-12	2 ФС24 - 4/5АІЎ - 1	19	11200	
ФС6	IX.200-07	2 ФС24 - 3/4АІЎ - 4	13	11200	
ФС7	IX.200-20	2 ФС24 - 3/4АІЎ - 5	3	11200	
ФС8	IX.200-23	2 ФС24 - 4/5АІЎ - 3	3	11200	
ФС9	IX.200-16	2 ФС24 - 4/5АІЎ - 2	4	11200	
ФС11	IX.200-09	2 ФС24 - 6/7АІЎ - 1	20	11200	
ФС11	IX.200-13	2 ФС24 - 6/7АІЎ - 2	4	11200	



ПРОДОЛЖЕНИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД.ИТ	ПРИМЕЧАНИЕ
ФЕРМЫ ПОДСТРОПИЛЬНЫЕ					
ФП1	ПК-01-110/81, ВЫП.1	2 Ф ПС12 - 2АІЎ	10	11000	
ФП2	ПК-01-110/81, ВЫП.1	1 Ф ПС12 - 2АІЎ	22	11300	
ГС1	ПК-01-129/78, ВЫП.6	РАСПОРКА ГС 149	4	134,0	
РК3	1.439-2	ДИАГОНАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ РК3	2	10,0	
ЦЕДЕЛИЯ СТАЛЬНЫЕ					
ММ28	1.400-7	ММ28	230	4,4	
ММ30	1.400-7	ММ30	92	4,4	
ММ40	1.400-7	ММ40	27	2,5	
ММ42	1.400-7	ММ42	10	1,2	
ММ43	1.400-7	ММ43	3	2,0	
ММ44	1.400-7	ММ44	3	2,0	
ММ45	1.400-7	ММ45	27	2,7	
ММ46	1.400-7	ММ46	27	2,7	
УИМ1	IX.029 СБ	УИМ1	3	31,2	
УИМ2	IX.030 СБ	УИМ2	2	27,0	

1. СТАЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОКРАСИТЬ ЭМАЛЬЮ КУ-749 МРТУ-6-10-795-69 В ТРИ СЛОЯ ПО ГРУНТОВКЕ ФЛ-03К ГОСТ 9109-81 В ДВА СЛОЯ.
 2. СВЯЗКИ ВЫПОЛНИТЬ ЭЛЕКТРОДАРИИ 342 ГОСТ 9467-75. ВЫСОТА СВЯЗНОГО ШВА $h_w = 6$ мм.

503-1-39.85 КМ

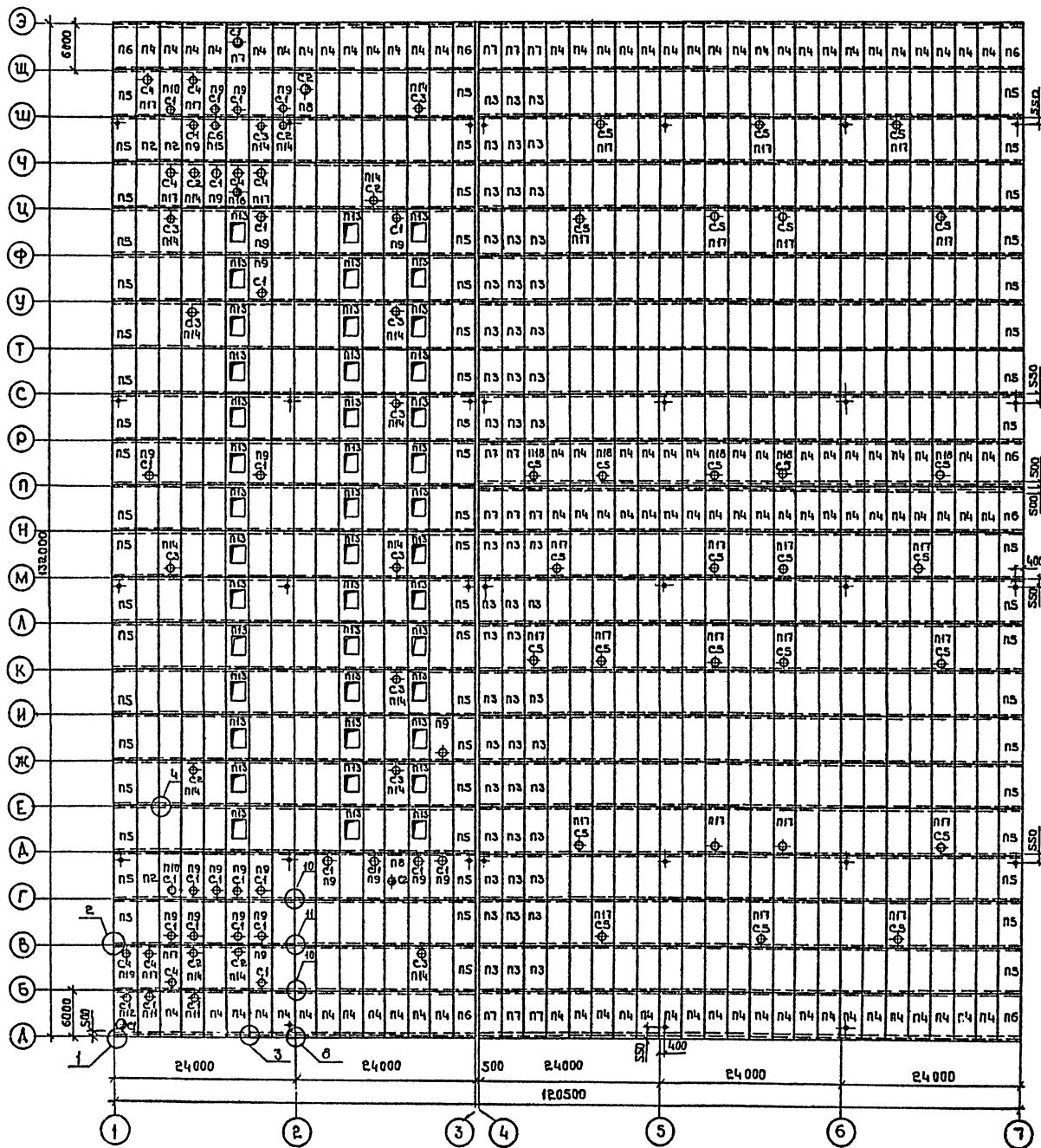
ГЛАВ. ИНЖ. КОРОТКОВ	ПРОЕКТОР ШУБАРОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ	ПРОЕКТОР КОРОТКОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ	ПРОЕКТОР КОРОТКОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ
САМОУЧ. КОРОТКОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ
САМОУЧ. КОРОТКОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ
САМОУЧ. КОРОТКОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ	САМОУЧ. КОРОТКОВ

Производственный корпус

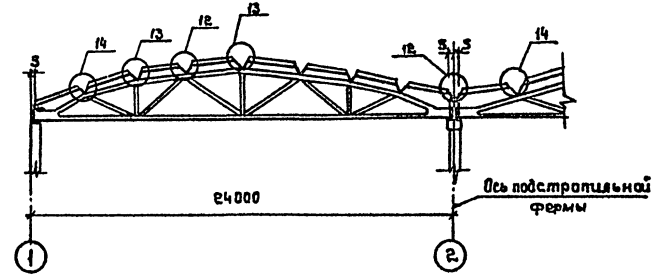
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СТРОПИЛЬНЫХ И ПОДСТРОПИЛЬНЫХ ФЕРМ. СЕЧЕНИЯ

ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Схема расположения плит покрытия



1-1



1. Все незамаркированные плиты марки н1.
2. Отверстия $\phi 100$, обозначенные на плане Φ , (для вк) пробить поместу с предварительной рассверловкой бетона плиты по периметру отверстия.
3. Все узлы замаркированы по серии Е.460-Е в.2.
4. Отверстия, обозначенные на плане О, привязываются поместу, привязку см. лист 76.
5. Крепление стаканов к плитам покрытия выполняются по сериям Е.460-14 в.1. и Е.460-15 в.1. Деталь установки стакана на плиты при уклоне кровли более 2% на листе 78

Привязан	
Инв. №	

503-1-39.85 КЖ		Автоисполнительное предприятие на базе автобусов с закрытой кабиной	
Гип	Харастелев	Производственный корпус	
Нач. отд.	Шувалов	Страна	Лист
Н. контр.	Кокорев	рп	74
Сл. конст.	Бекржавани	Схема расположения плит покрытия	
Рук. пр.	Белозубова	ГИПРОВОТРАНС, Воронежский филиал	

Копировал: *И.И.*

Формат А4

Типовой проект 503-1-39.85
 Альбом УИИ
 Согласован по: [blank]
 Разработано: [blank]
 УИИ № [blank]

Альбом VII

503-1-3985

проект

Туполов

Шифр подл. Подпись и дата

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Плиты покрытия			
		Снеговая нагрузка 700% ^м			
п1	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-2А1УТ-60ПБН-250ПС	520	3410	
п2	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-3А1УТ-60ПБН-250ПС	3	3410	
п3	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-4А1УТ-60ПБН-250ПС	53	3410	
п4	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-3А1УТ-60ПБН-250ПС-1	101	3410	*
п5	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-2А1УТ-60ПБН-250ПС-2	57	3410	*
п6	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-2А1УТ-60ПБН-250ПС-3	7	3410	*
п7	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-5А1УТ-60ПБН-250ПС-1	12	3410	*
п8	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-4А1УТ-60ПБН-250ПС	2	3410	
п9	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ4-2А1УТ-60ПБН-250ПС	24	3900	
п10	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ4-3А1УТ-60ПБН-250ПС	2	3900	
п11	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ4-3А1УТ-60ПБН-250ПС-2	2	3900	*
п12	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ4-4А1УТ-60ПБН-250ПС-3	1	3900	*
п13	ГОСТ 22701.4-77	ПФ-2А1УТ	42	2300	
п14	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ7-3А1УТ-60ПБН-250ПС	17	3800	
п15	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ4-3А1УТ-60ПБН-250ПС	1	4000	
п16	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ10-4А1УТ-60ПБН-250ПС	1	4200	
п17	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ10-3А1УТ-60ПБН-250ПС	29	4200	
п18	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ10-3А1УТ-60ПБН-250ПС-1	5	4200	*
п19	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ10-3А1УТ-60ПБН-250ПС-2	1	4200	*
		Снеговая нагрузка 1000% ^м			
п1	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-3А1УТ-60ПБН-250ПС	520	3410	
п2	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-4А1УТ-60ПБН-250ПС	3	3410	
п3	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-5А1УТ-60ПБН-250ПС	53	3410	
п4	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-3А1УТ-60ПБН-250ПС-1	101	3410	*
п5	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-3А1УТ-60ПБН-250ПС-2	57	3410	*
п6	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-3А1УТ-60ПБН-250ПС-3	7	3410	*
п7	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-5А1УТ-60ПБН-250ПС-1	12	3410	*
п8	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-5А1УТ-60ПБН-250ПС	2	3410	
п9	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ4-3А1УТ-60ПБН-250ПС	24	3900	
п10	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ4-4А1УТ-60ПБН-250ПС	2	3900	
п11	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ4-3А1УТ-60ПБН-250ПС-2	2	3900	*
п12	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ4-4А1УТ-60ПБН-250ПС-3	1	3900	*
п13	ГОСТ 22701.4-77	ПФ-3А1УТ	42	2300	
п14	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ7-4А1УТ-60ПБН-250ПС	17	3800	
п15	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ14-4А1УТ-60ПБН-250ПС	1	4000	
п16	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ10-4А1УТ-60ПБН-250ПС	1	4200	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
п8	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-4А1УТ-60ПБН-250ПС	2	3410	
п9	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ4-3А1УТ-60ПБН-250ПС	24	3900	
п10	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ4-4А1УТ-60ПБН-250ПС	2	3900	
п11	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ4-3А1УТ-60ПБН-250ПС-2	2	3900	*
п12	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ4-4А1УТ-60ПБН-250ПС-3	1	3900	*
п13	ГОСТ 22701.4-77	ПФ-2А1УТ	42	2300	
п14	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ7-3А1УТ-60ПБН-250ПС	17	3800	
п15	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ14-3А1УТ-60ПБН-250ПС	1	4000	
п16	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ10-4А1УТ-60ПБН-250ПС	1	4200	
п17	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ10-3А1УТ-60ПБН-250ПС	29	4200	
п18	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ10-3А1УТ-60ПБН-250ПС-1	5	4200	*
п19	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ10-3А1УТ-60ПБН-250ПС-2	1	4200	*
		Снеговая нагрузка 1500% ^м			
п1	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-3А1УТ-60ПБН-250ПС	520	3410	
п2	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-4А1УТ-60ПБН-250ПС	3	3410	
п3	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-5А1УТ-60ПБН-250ПС	53	3410	
п4	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-3А1УТ-60ПБН-250ПС-1	101	3410	*
п5	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-3А1УТ-60ПБН-250ПС-2	57	3410	*
п6	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-3А1УТ-60ПБН-250ПС-3	7	3410	*
п7	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-5А1УТ-60ПБН-250ПС-1	12	3410	*
п8	1.465.1-10/82 В.1	1ПГ-5А1УТ-60ПБН-250ПС	2	3410	
п9	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ4-3А1УТ-60ПБН-250ПС	24	3900	
п10	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ4-4А1УТ-60ПБН-250ПС	2	3900	
п11	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ4-3А1УТ-60ПБН-250ПС-2	2	3900	*
п12	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ4-4А1УТ-60ПБН-250ПС-3	1	3900	*
п13	ГОСТ 22701.4-77	ПФ-3А1УТ	42	2300	
п14	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ7-4А1УТ-60ПБН-250ПС	17	3800	
п15	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ14-4А1УТ-60ПБН-250ПС	1	4000	
п16	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ10-4А1УТ-60ПБН-250ПС	1	4200	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
п17	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ10-4А1УТ-60ПБН-250ПС	29	4200	
п18	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ10-4А1УТ-60ПБН-250ПС-1	5	4200	*
п19	1.465.1-10/82 В.1	1ПВ10-4А1УТ-60ПБН-250ПС-2	1	4200	*
		Стаканы для крепления вентиляторов, зонтов			
С1	1.494-24 В.1	СБ4Б-1	32	160	
С2	1.494-24 В.1	СБ7Б-1	8	320	
С3	1.494-24 В.1	СБ7Б-2	11	320	
С4	1.494-24 В.1	СБ10Б-1	7	280	
С5	1.494-24 В.1	СБ10Б-2	28	280	
С6	1.494-24 В.1	СБ14Б-1	1	460	
		Стальные изделия			
Узел 10	1.400-7	ММ34	33		

* В плитках 1П...А1УТ-60ПБН-250ПС-1 установить закладные детали М9; в плитках 1П...А1УТ-60ПБН-250ПС-2 - М8; в плитках 1П...А1УТ-60ПБН-250ПС-3 - М8 и М9 согласно приложения 3 ГОСТ 22701.0-77.

Привязан

Шифр №

503-1-3985 - КЖ

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Производственный корпус

Спецификация к схеме расположения плит покрытия

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Ген. дир. Шубаев

Н.контр. Какарев

С.контр. Еськова

Дир. пр. Белоусова

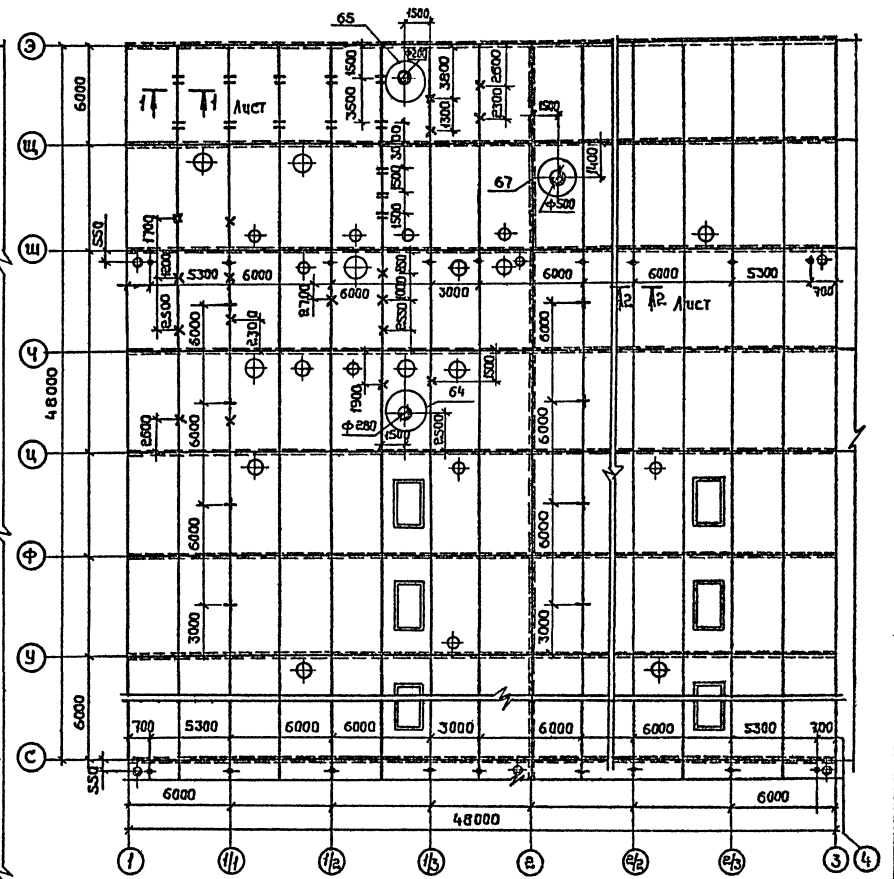
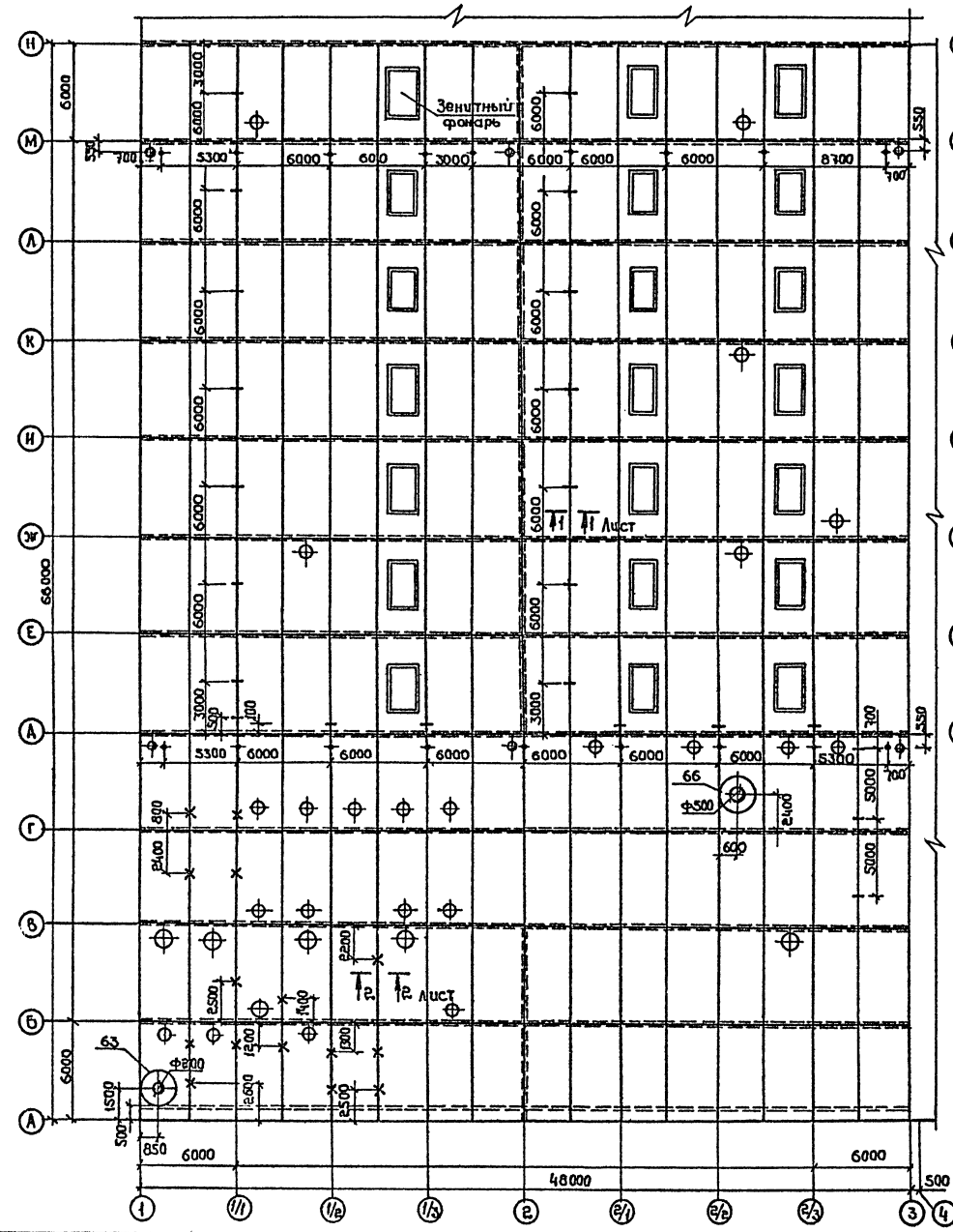
Страница лист 75

Альбом №11

503-1-39.85

Типовой проект

Таблица №1. Размеры и даты в мм. лист №1



- Условные обозначения:
- + — Закладная деталь для крепления подвесок ВК - (МН14)
 - x — Закладная деталь для подъема вентиляционного - (МН13)
 - + — Закладная деталь крепления разводки спецавтоматики (МН16)
 - — Закладная деталь крепления разводки спецавтоматики (МН17)
 - ⊕ — Отверстия, пробиваемые поместу: узлы см. лист 78.

		503-1-39.85 - КЖ	
		Автотранспортное предприятие на 600 автобусов с закрытой стоянкой	
Привязан:	гип Каростелев	Производственный корпус	Страниц Лист Листов
	Нач. отд. Шибасев		рп 76
	Н.контр. Кокорев		ГИПРОАВТОРАН Варонежский филиал
	Э.контр. Бекоробильник		
	Р.к. ер. Белозубов		
Плн. №1	Схема расположения закладных деталей в листах. Лакрутиа в осях 1÷3		Формат А4

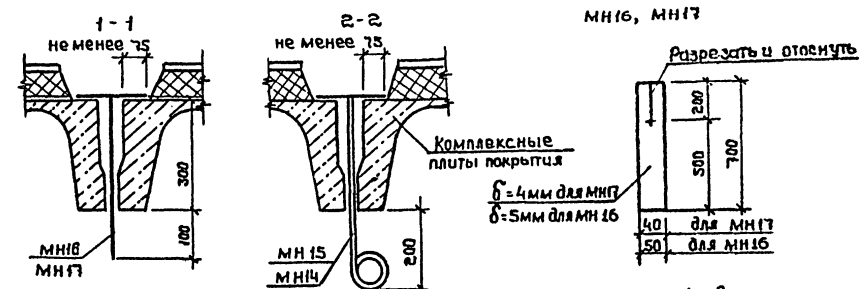
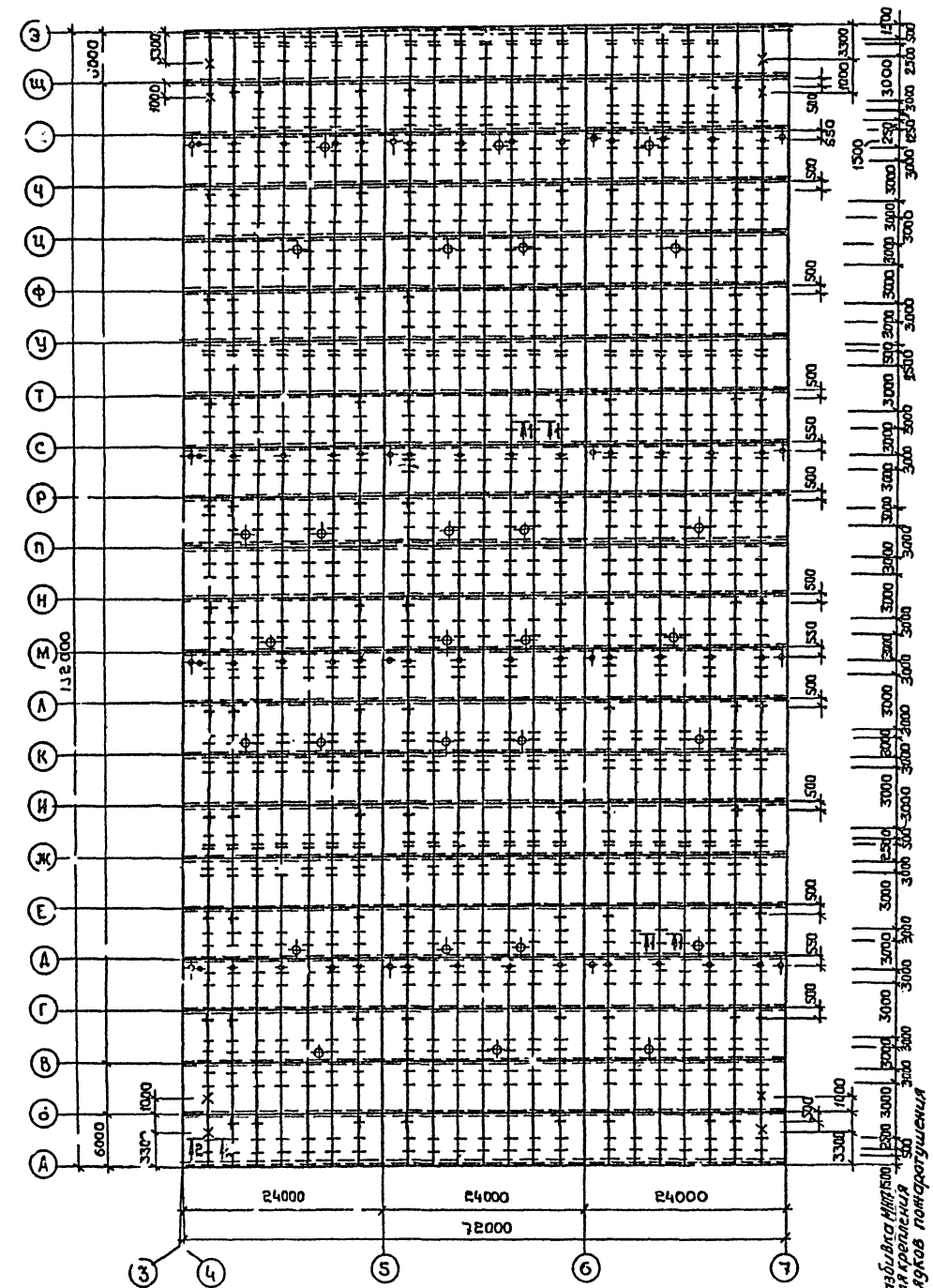
Копировать: *Иванов*

Маслом в/л

503-1-39.85

Туполобой проект

Ш.№, № подл. Входить в смету. Взам.инв.№



Спецификация закладных деталей в плитах покрытия, замаркированных на листах 76, 77.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
Закладная деталь					
МН14	Альбом №		МН14	88	6,8
МН15	Альбом №		МН15	39	12,3
МН16	Лист 77		МН16	116	0,9
МН17	Лист 77		МН17	1033	0,6

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узлы закладные							Всего	Общий расход
	Прокат марки								
	ВСтЗ кп 2				ГОСТ 103-76				
Закладные детали плит покрытия	ГОСТ 103-76		ГОСТ 103-76		ГОСТ 103-76				
	4x40	5x50	6x100	10x200	Штоко	Ф810	Ф816	Штоко	
	830,0	116,0	79,0	34,0	1056,0	62,0	58,0	120,0	
								1176,0	1176,0

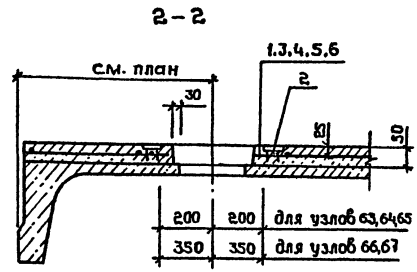
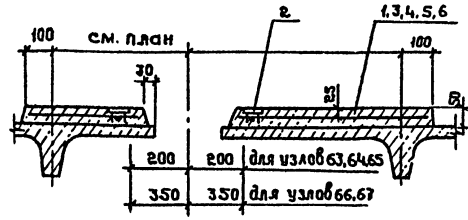
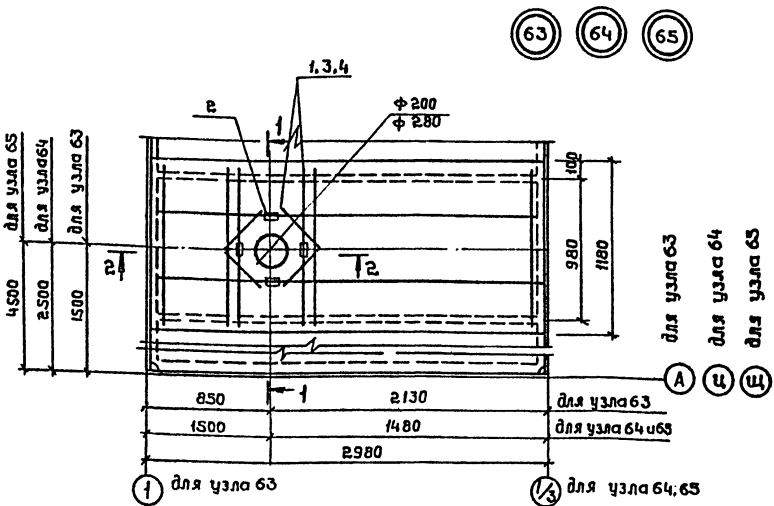
- Условные обозначения см. лист 76
- Все закладные детали в плитах установить до заделки швов плит и устройства кровли и покрыть масляной краской за 2 раза

503-1-39.85 - КЖ			
ГНП	Корогодлев	Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой	
Нач.зд	Шубов	Производственный корпус	
Н.контр.	Кокорев	Станд. лист	Листов
Э.контр.	Бескоробини	рп	77
Рук.ер.	Белюсова	Схема расположения закладных деталей в плитах покрытия в осях 4÷7	
И.в.№		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

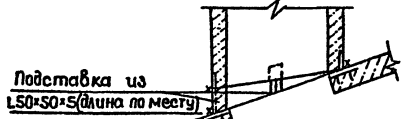
Альбом №1

503-1-39.85

Туполой проект



Деталь установки железобетонных стаканов на участках покрытия с уклоном более 12%



После приварки подставки зазор между стаканом и плитой забить бетоном марки 150

Спецификация на узлы усиления плит покрытия

Прокат	Вид	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Прим. зам.
				Узел 63 - шт. 1		
				Сборочные единицы		
				Сетка арматурная		
1			Альбом №	СЗЗ	1	
				Изделия закладные		
2			Альбом №	МН22	4	
				Узел 64 - шт. 1		
				Сборочные единицы		
				Сетка арматурная		
3			Альбом №	СЗ4	1	
				Изделия закладные		
2			Альбом №	МН22	4	
				Узел 65 - шт. 1		
				Сборочные единицы		
				Сетка арматурная		
4			Альбом №	СЗ5	1	
				Изделия закладные		
2			Альбом №	МН22	4	
				Узел 66 - шт. 1		
				Сборочные единицы		
				Сетка арматурная		
5			Альбом №	СЗ6	1	
				Изделия закладные		
2			Альбом №	МН22	4	
				Узел 67 - шт. 1		
				Сборочные единицы		
				Сетка арматурная		
6			Альбом №	СЗ7	1	
				Изделия закладные		
2			Альбом №	МН22	4	
				Материалы		
				Бетон марки 150		0,8 м ³

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные			Изделия закладные			Общий расход	
	Арматура класса А III		всего	Арматура класса А III		Прокат марки ВСт3кп2		всего
	ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82				
Узлы 65 ÷ 67	φ12	Шпокс	62,0	φ12	Шпокс	32,0	16,5	
	62,0	62,0		32,0	16,5			16,5
							78,5	

1. Отверстия пробиваются по месту с предварительной расверткой по периметру отверстия.

503-1-39.85 - КЭЖ

Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой

Привязан

Гип. Коростелев
Нач. отв. Илчуваев
И. контр. Кокорев
Эк. контр. Беторова
Рук. в.р. Белоусова

Производственный корпус

Стация Лист 1/2 листов
рп 78

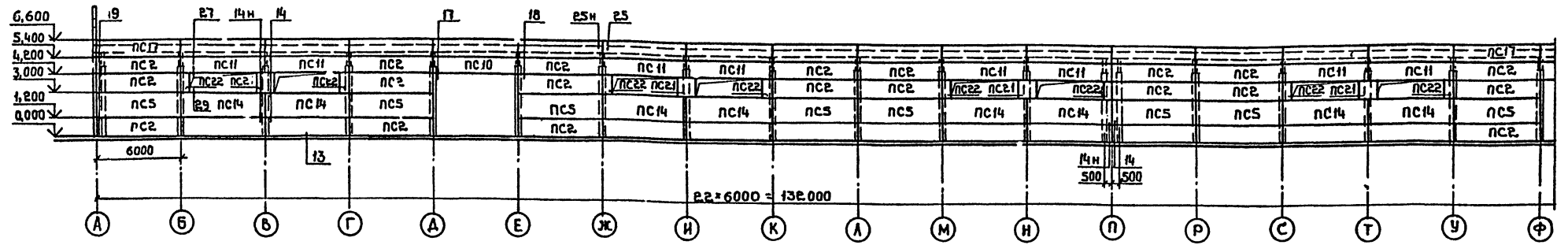
Узлы 65 ÷ 67

ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал

Копировал: Шмт

Формат А2

Схема расположения стеновых панелей по оси 7



продолжение схемы по оси 7

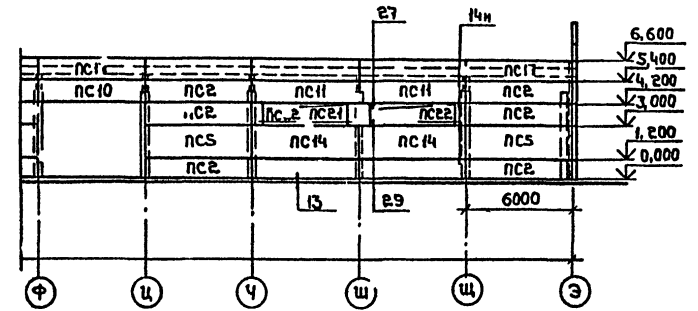
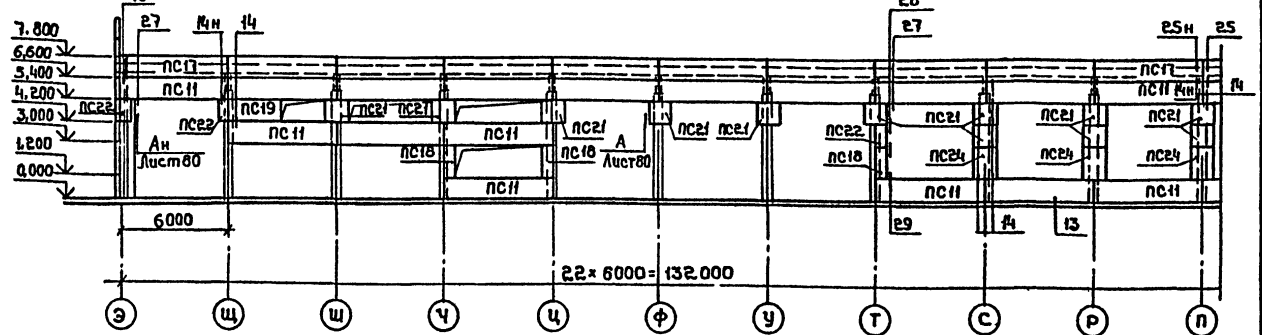
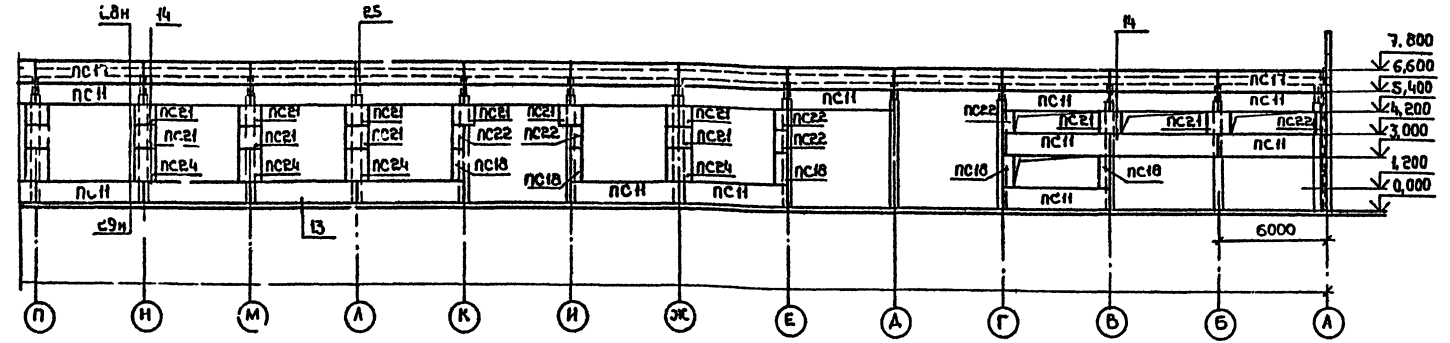


Схема расположения стеновых панелей по оси 1



продолжение схемы по оси 1



Монтажные узлы замаркированы по серии 2.432-1, вып.1

		503-1-39.85 - КЖ	
Г.мп	Каростелев	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач.отд.	Шуваев	Производственный корпус	
Н.контр.	Кокорев	Станция	Лист Листов
Вл.контр.	Бескоровацкий	РП	79
Рук.гр.	Рубцова	Схемы расположения стеновых панелей по осям 7, 1	
Ст.инж.	Зелкина	ГИПРОАВТОТРАНС	
Инж.	Стружков	Воронежский филиал	

Копировал: Шаф

Формат А4

Альбом VIII

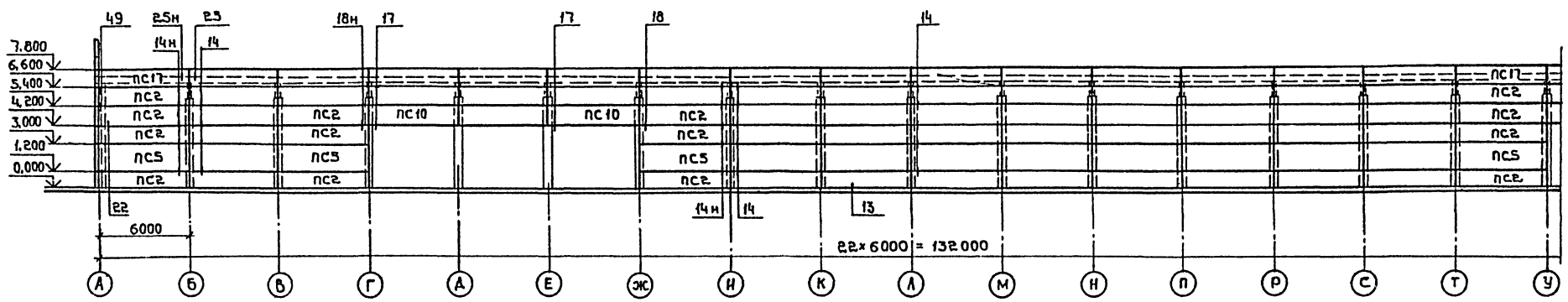
503-1-39.85

проект

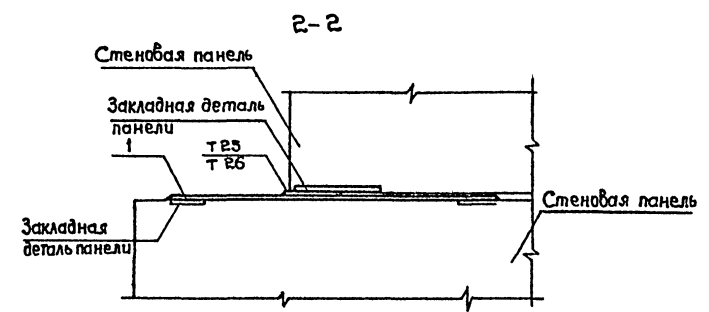
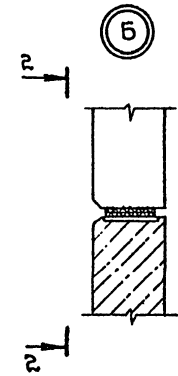
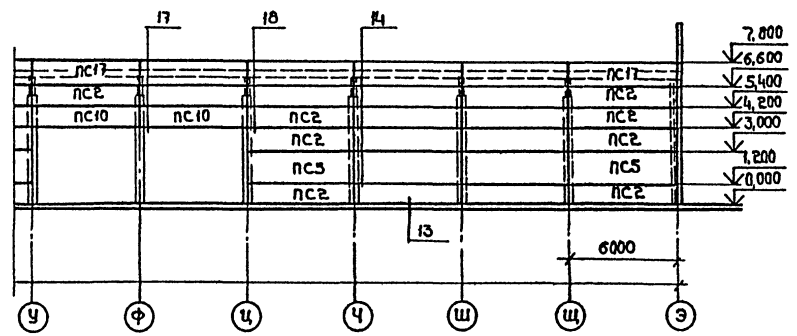
Телевизор

Табл. № 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

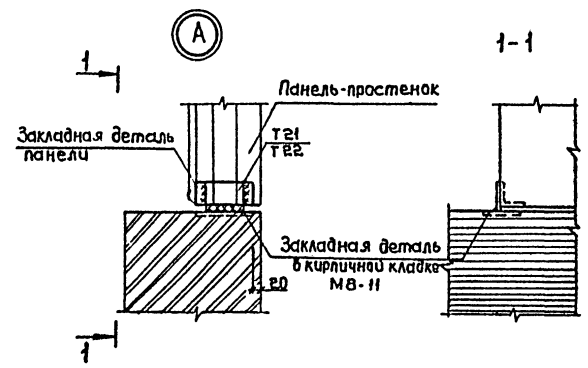
Схема расположения стеновых панелей по оси 3



продолжение схемы по оси 3



Монтажные узлы замаркированы по серии 2.432-1, вып.1



Альбом VII
503-1-39.85
Тиловой проект

Цикл 17.001.1 (общий) и 17.001.2 (детальный)

				503-1-39.85 - КЖ	
Г.И.П.	Коростелев	<i>М.И.</i>	Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой	Стация	Лист
Нач. отд.	Шубаев	<i>В.И.</i>	Производственный корпус	РП	80
Н.контр.	Кокорев	<i>В.И.</i>			
Эл.контр.	Бестаровичев	<i>В.И.</i>	Схема расположения стеновых панелей по оси 3 Узлы А, Б	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	
Рук.пр.	Рубцова	<i>В.И.</i>			
Ст.инж.	Зелкина	<i>В.И.</i>			
Инж.	Струкова	<i>В.И.</i>			
Инв. №:					

Копировал: *В.И.*

Формат А4

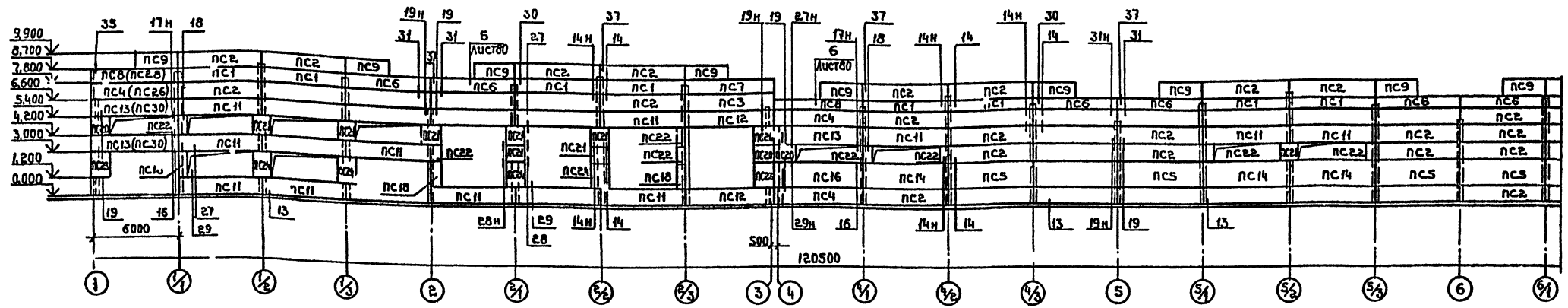
Схема расположения стеновых панелей по оси А

Альбом №1

503-1-39.85

проект

Тур.звон



продолжение схемы по оси А

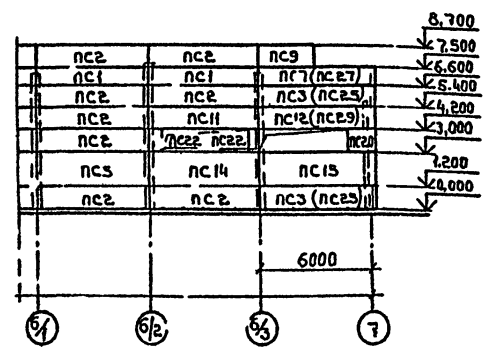
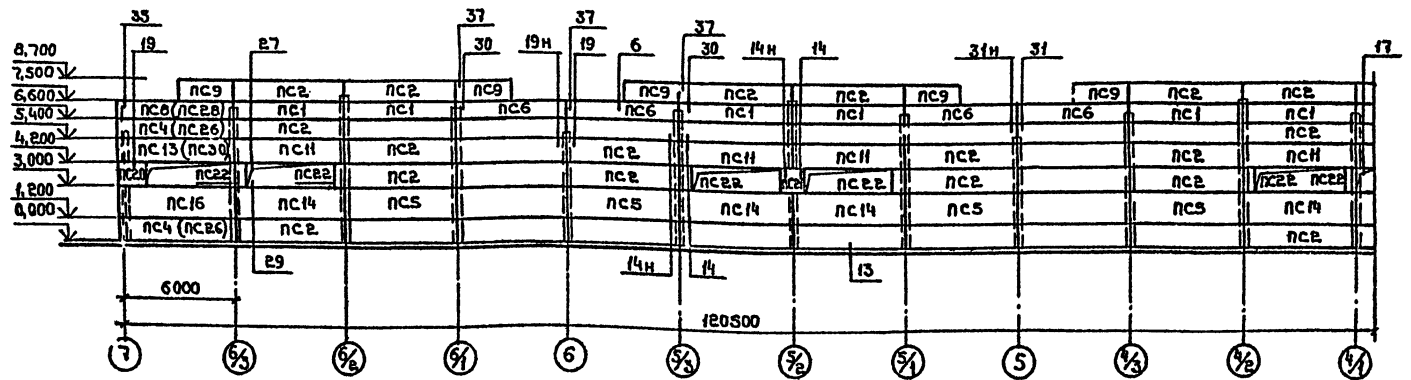
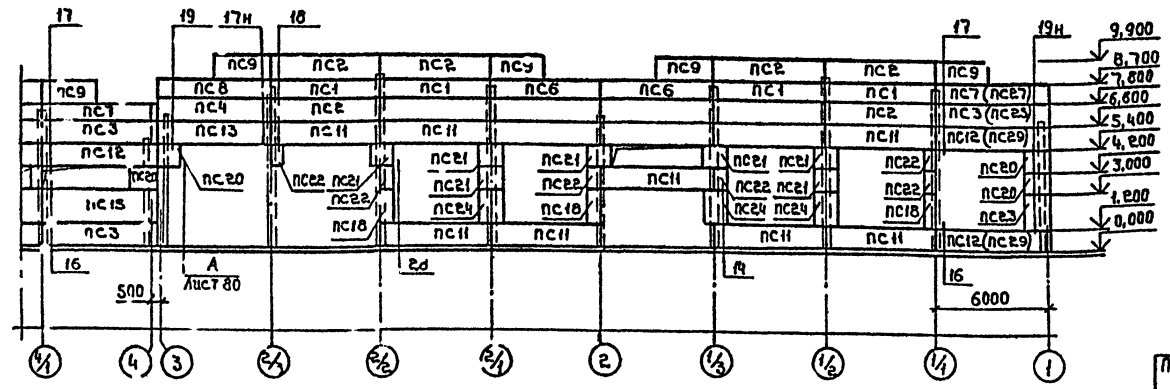


Схема расположения стеновых панелей по оси 9



продолжение схемы по оси 9



1. Монтажные узлы замаркированы по серии 2.432-1, вып.1
 2. В скобках указаны марки панелей для t° = -40°С.

		503-1-39.85 - КЖ	
		Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой	
ГМН	Коростелев	Производственный корпус	Студия
Нач. отд.	Шубаев		Лист
Н.контр.	Кокорев		№1
Вз.контр.	Васюков		Листов
Рук.вр.	Рубцова		в1
Ст.инж.	Зелкина	Схемы расположения стеновых панелей по осям А, 9	
Инж.м.э.	Струкова	ГИПРОАВТО РАОС Воронежский филиал	

Копировал: *Шиф*

Формат А4

Лист № 1 из 1

Албом №11
 503-1-39.85
 Типовой проект
 1982 г.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Стеновые панели			
		Для t°н = 20°С, -30°С			
ПС1	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.9.20-я-1	20	900	
ПС2	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.12.20-я-1	209	1200	
ПС3	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.12.20-я-11	6	1200	
ПС4	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.12.20-я-12	6	1200	
ПС5	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.18.20-я-1	39	1800	
ПС6	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.9.20-я-3	12	900	
ПС7	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.9.20-я-21	4	900	
ПС8	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.9.20-я-22	4	900	
ПС9	1.432-14/80, вып.1	ПС 295.12.20-я-2	20	600	
ПС10	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.12.20-я-2	7	1200	
ПС11	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.12.20-я-3	92	1200	
ПС12	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.12.20-я-21	6	1200	
ПС13	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.12.20-я-22	4	1200	
ПС14	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.18.20-я-3	18	1800	
ПС15	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.18.20-я-21	2	1900	
ПС16	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.18.20-я-22	2	1900	
ПС17	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.12.20-я-7	66	1200	
ПС18	1.432-14/80, вып.1	ПС 55.18.20-я	14	100	
ПС19	1.432-14/80, вып.1	ПС 295.12.20-я	1	600	
ПС20	1.432-14/80, вып.1	ПС 145.12.20-я	10	300	
ПС21	1.432-14/80, вып.1	ПС 115.12.20-я	40	200	
ПС22	1.432-14/80, вып.1	ПС 55.12.20-я	41	100	
ПС23	1.432-14/80, вып.1	ПС 145.18.20-я	3	400	
ПС24	1.432-14/80, вып.1	ПС 115.18.20-я	14	300	
		Стальные элементы			
Т1	1.439-2	Т1	809	0,5	
Т4	1.439-2	Т4	12	1,0	
Т5	1.439-2	Т5	54	0,6	
Т6	1.439-2	Т6	132	0,8	
Т8	1.439-2	Т8	124	0,5	
Т21	1.439-2	Т21	244	0,4	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
Т24	1.439-2	Т24	73	1,0	
Т25	1.439-2	Т25	20	1,4	
Т27	1.439-2	Т27	21	0,4	
Т16	1.439-2	Т16	7	0,4	
1		Полоса (ГОСТ 103-76) Т14-1-30х3-80 L=200	20	15,1	
МВ-11	1.400-6/76, вып.1	Узелок закладной МВ-11	15	1,1	
		Стеновые панели			
		Для t°н = -40°С			
ПС1	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.9.25-я-1	20	1100	
ПС2	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.12.25-я-1	209	1500	
ПС3	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.12.25-я-11	3	1800	
ПС4	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.12.25-я-12	3	1800	
ПС5	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.18.25-я-1	39	2200	
ПС6	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.9.25-я-3	12	1100	
ПС7	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.9.25-я-21	2	1300	
ПС8	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.9.25-я-22	2	1300	
ПС9	1.432-14/80, вып.1	ПС 295.12.25-я-2	20	700	
ПС10	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.12.25-я-2	7	1500	
ПС11	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.12.25-я-3	92	1500	
ПС12	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.12.25-я-21	3	1800	
ПС13	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.12.25-я-22	2	1800	
ПС14	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.18.25-я-3	18	2200	
ПС15	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.18.25-я-21	1	2700	
ПС16	1.432-14/80, вып.1	ПС 625.18.25-я-22	1	2700	
ПС17	1.432-14/80, вып.1	ПС 600.12.20-я-7	66	1200	
ПС18	1.432-14/80, вып.1	ПС 55.18.25-я	14	200	
ПС19	1.432-14/80, вып.1	ПС 295.12.25-я	1	700	
ПС20	1.432-14/80, вып.1	ПС 145.12.25-я	10	400	
ПС21	1.432-14/80, вып.1	ПС 115.12.25-я	40	300	
ПС22	1.432-14/80, вып.1	ПС 55.12.25-я	41	100	
ПС23	1.432-14/80, вып.1	ПС 145.18.25-я	3	500	
ПС24	1.432-14/80, вып.1	ПС 115.18.25-я	14	300	
ПС25	1.432-14/80, вып.1	ПС 630.12.25-я-11	3	1800	
ПС26	1.432-14/80, вып.1	ПС 630.12.25-я-12	3	1800	
ПС27	1.432-14/80, вып.1	ПС 630.9.25-я-21	2	1300	
ПС28	1.432-14/80, вып.1	ПС 630.9.25-я-22	2	1300	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
ПС29	1.432-14/80, вып.1	ПС 630.12.25-я-21	3	1800	
ПС30	1.432-14/80, вып.1	ПС 630.12.25-я-22	3	1800	
ПС31	1.432-14/80, вып.1	ПС 630.18.25-я-21	1	2700	
ПС32	1.432-14/80, вып.1	ПС 630.18.25-я-22	1	2700	
		Стальные элементы			
Т1	1.439-2	Т1	809	0,5	
Т4	1.439-2	Т4	12	1,0	
Т5	1.439-2	Т5	54	0,6	
Т6	1.439-2	Т6	132	0,8	
Т8	1.439-2	Т8	124	0,5	
Т22	1.439-2	Т22	244	0,6	
Т25	1.439-2	Т25	73	1,4	
Т26	1.439-2	Т26	20	1,9	
Т27	1.439-2	Т27	21	0,4	
Т16	1.439-2	Т16	7	0,4	
1		Полоса (ГОСТ 103-76) Т14-1-30х3-80 L=200	20	19,8	
МВ-11	1.400-6/76, вып.1	Узелок закладной МВ-11	15	1,1	

1. Стеновые панели приняты с объемным весом 800 кг/см³.
 2. Заполнение швов между панелями выполнить упругими синтетическими прокладками по серии 2.432-1, вып.1 и, указанными по герметизации стыков при монтаже строительных конструкций" СН 420-71.
 3. Кирпичную кладку участков наружных стен вести одновременно с монтажом стеновых панелей и заложить по узлу Б (лист 80) закладную деталь МВ-11.

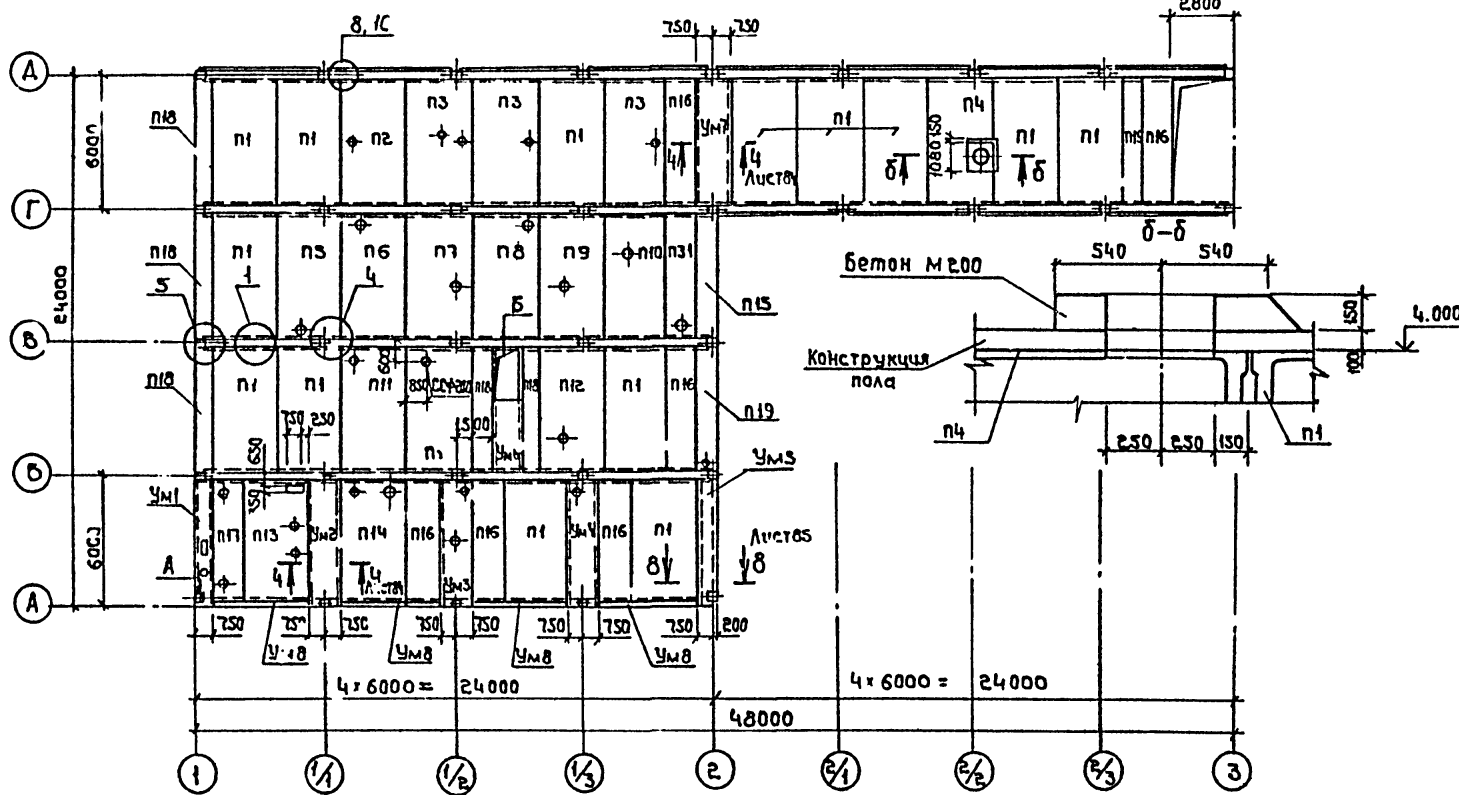
503-1-39.85 - КЖ

Г.И.П.	Коростелев	Инж.	Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой
И.О.Т.	Шубаев	Инж.	
Н.Контр.	Кокорев	Инж.	
Эл.спец.	Бестробицкий	Инж.	
Рук.ер.	Рубцова	Инж.	
Ст.инж.	Зелкина	Инж.	Производственный корпус
Инж.	Стриков	Инж.	
Спецификация к схемам расположения стеновых панелей			Страница _____ Листов _____
Г.И.П.Р.А.В.Т.О.Т.Р.А.Н.С. Воронежский филиал			

Привязан

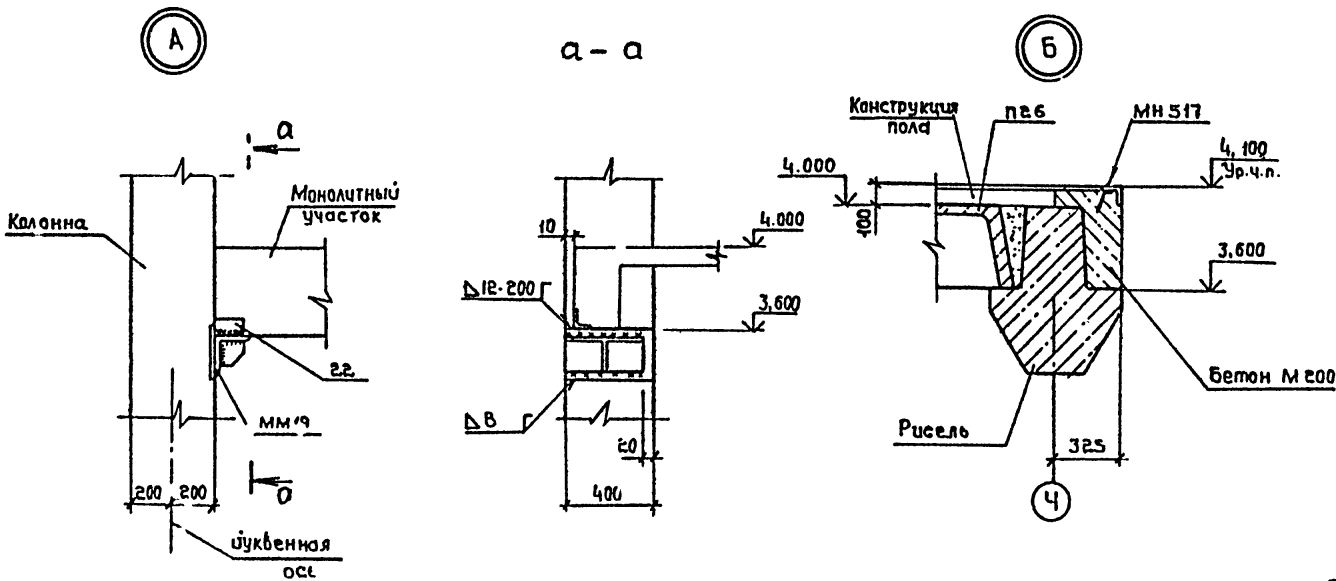
Спецификация к схеме расположения плит перекрытия на отм. 4,100 в осях 1÷3, А÷Д

Схема расположения плит перекрытия на отм. 4,100 в осях 1÷3 и А÷Д



Марка	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед., кг	Примечание
Плиты перекрытия					
п1	1.442.1-1, вып. 1	п1-2А IVT	15	4730	
п2	IX.300-00	п1-2А IVT-1	1	4730	
п3	IX.300-01	п1-2А IVT-2	3	4730	
п4	IX.300-22	п1-2А IVT-3	1	4730	
п5	IX.300-03	п1-2А IVT-4	1	4730	
п6	IX.300-04	п1-2А IVT-5	1	4730	
п7	IX.300-05	п1-2А IVT-6	1	4730	
п8	IX.300-06	п1-2А IVT-7	1	4730	
п9	IX.300-07	п1-2А IVT-8	1	4730	
п10	IX.300-08	п1-2А IVT-9	1	4730	
п11	IX.300-09	п1-2А IVT-10	1	4730	
п12	IX.300-10	п1-2А IVT-11	1	4730	
п13	IX.300-11	п1-2А IVT-12	1	4730	
п14	IX.300-12	п1-2А IVT-13	1	4730	
п15	1.442.1-1, вып. 1	п3-2А IVT	2	1700	
п16	1.442.1-1, вып. 1	п3-2А IVT	6	2200	
п17	IX.400-01	п3-2А IVT-1	1	2200	
п18	1.442.1-1, вып. 3	п7-2А IVT	5	1500	
п19	IX.400-00	п5-2А IVT-1	1	1700	
п31	IX.400-02	п3-2А IVT-2	1	2200	
Участки монолитные					
Ум1	Лист 85	Ум1	1		
Ум2	Лист 83	Ум2	1		
Ум3	Лист 85	Ум3	1		
Ум4	Лист 85	Ум4	1		
Ум5	Лист 83	Ум5	1		
Ум6	Лист 83	Ум6	2		
Ум7	Лист 83	Ум7	1		
Ум8	Лист 86	Ум8	4		

1. Монтажные узлы замаркированы по серии 1.420-12, вып. 12
 2. Закладные изделия для монтажа плит учтены на листе 84
 3. Для крепления подвешенного транспорта до монтажа плит на полку риселей уложить услок 180x180x12 по узлу Б и указанную пункта Б на листе 5 комплекта КМ:



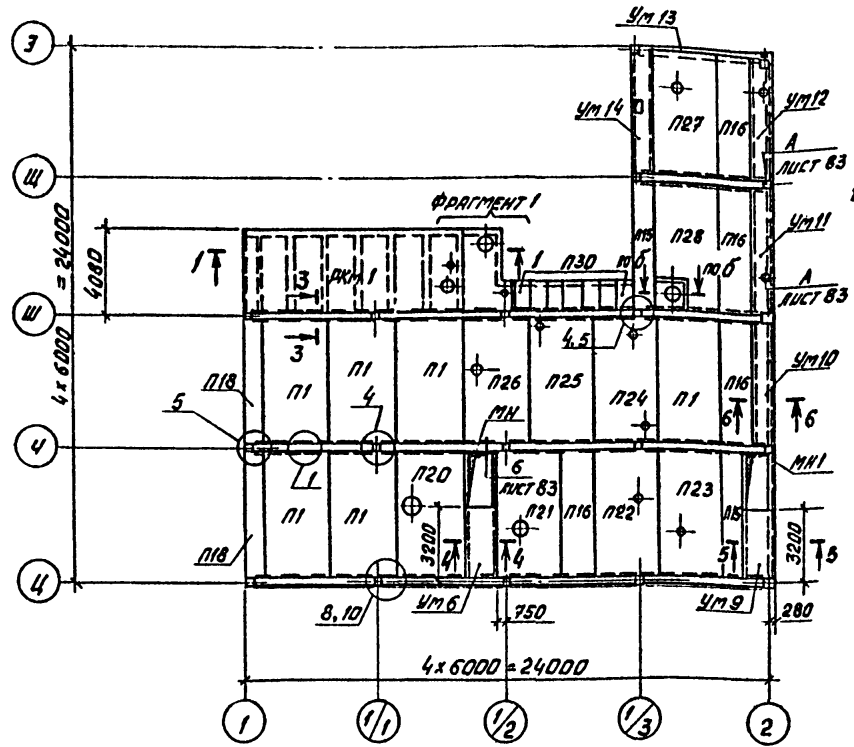
503-1-39.85		КЭС		
Гип	Каростелев	Автотранспортное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой		
Иж. отд.	Шубаев			
Н. кантр.	Кокорев			
Эл. канстр.	Бескоровайн			
рук. ер.	Рубцова	Производственный корпус		
Ст. инж.	Зелкина			
Инж.	Бова	Стяжка	Лист	Листов
		РП	83	
Схема расположения плит перекрытия на отм. 4,100 в осях 1÷3 и А÷Д		ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ		

Приблизан

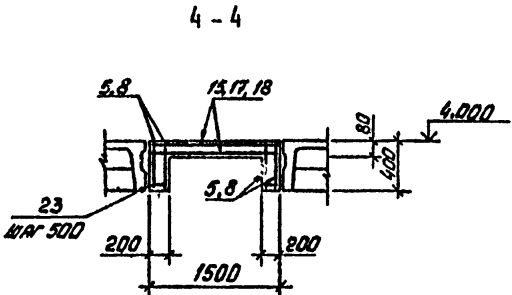
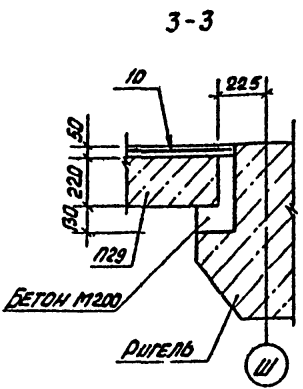
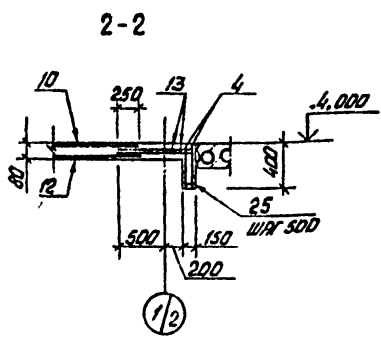
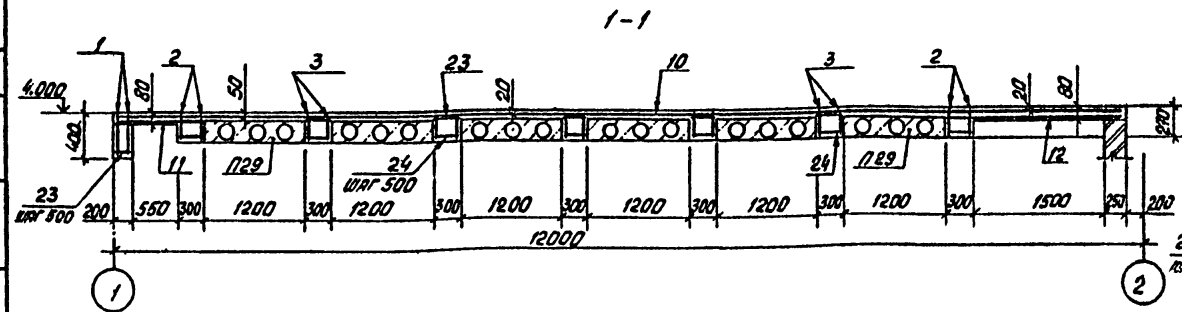
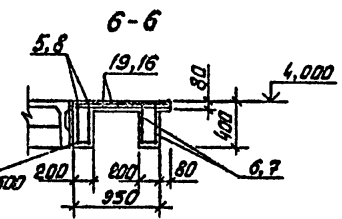
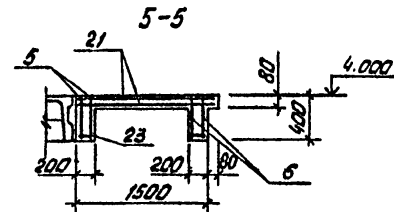
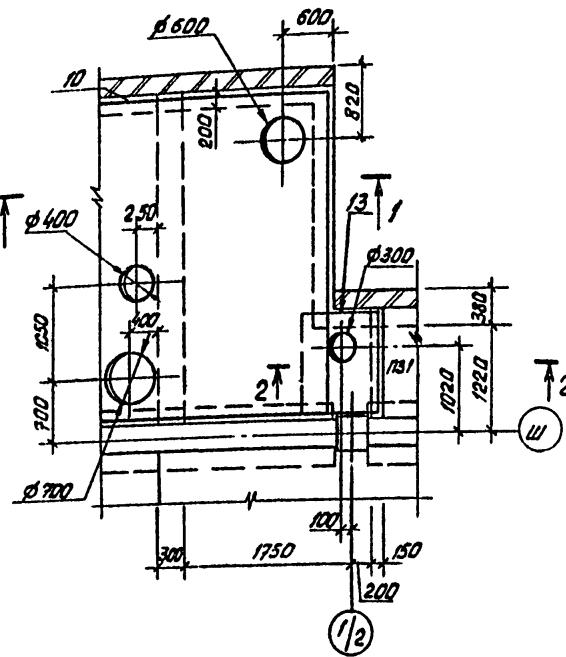
Иж. №

Согласовано:
 Иж. отд. Шубаев
 Инж. Бова
 Проект 503-1-39.85
 Типовой проект

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ ПЕРЕКРЫТИЯ НА ОТМ. 4,100
В ОСЯХ 1÷2, Ц÷3



ФРАГМЕНТ 1



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ ПЕРЕКРЫТИЯ
НА ОТМ. 4,100 В ОСЯХ 1÷2, Ц÷3

МАРКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД, КГ	ПРИБЛИЖИ- ТЕЛЬНЫЕ
ПЛИТЫ ПЕРЕКРЫТИЯ					
П1	1.442.1-1, вып.1	П1-2АУТ	5	4730	
П15	1.442.1-1, вып.1	П15-2АУТ	2	1700	
П16	1.442.1-1, вып.1	П16-2АУТ	4	2200	
П18	1.442.1-1, вып.3	П18-2АУТ	2	1500	
П20	IX.300-13	П1-2АУ-14	1	4700	
П21	IX.300-14	П1-2АУ-15	1	4700	
П22	IX.300-15	П1-2АУ-16	1	4700	
П23	IX.300-16	П1-2АУ-17	1	4700	
П24	IX.300-17	П1-2АУ-18	1	4700	
П25	IX.300-18	П1-2АУ-19	1	4700	
П26	IX.300-19	П1-2АУ-20	1	4900	
П27	IX.300-20	П1-2АУ-21	1	4700	
П28	IX.300-21	П1-2АУ-22	1	4700	
П29	1.141-1, вып.61	ПК36.12-8Т0	6	2200	
П30	3.006-2, вып.Ц-2	П112-8	7	210	
УЧАСТКИ МОНОЛИТНЫЕ					
Ум 9	ЛУСТ 84	Ум 9	1		
Ум 10	ЛУСТ 84	Ум 10	1		
Ум 11	ЛУСТ 85	Ум 11	1		
Ум 12	ЛУСТ 85	Ум 12	1		
Ум 13	ЛУСТ 86	Ум 13	1		
Ум 14	ЛУСТ 85	Ум 14	1		
ПКм 1	ЛУСТ 84	СВЯЖНО-МОНОЛИТНАЯ ПЛИТА	1		
ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ					
ММ 17	УИ 29-2/70	ММ 17	29	0,6	
ММ 19	УИ 29-2/70	ММ 19	30	14,0	
ММ 24	УИ 29-2/70	ММ 24	16	7,3	
ММ 26	УИ 29-2/70	ММ 26	47	1,0	
ММ 71	1.420-12, вып.16	ММ 71	48	1,5	
МН 517	1.400-15, вып.1	МН 517	4,5	6,0	М

1. МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ ЗАМАРКИРОВАНЫ ПО СЕРИИ К.420-12, ВЫП. 12
2. ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПОДВЕСНОГО ТРАНСПОРТА ДО МОНТАЖА ПЛИТ НА ПОЛКИ РИГЕЛЕЙ УЛОЖИТЬ УГОЛОК 180x180x12 ПО УЗЛУ Б И УКАЗАННУЮ ПУНКТА 2 НА ЛИСТЕ 5 КОМПЛЕКТА КМ.

503-1-39.85 - КИ		
ГИП	И.А.СТЕПАНОВ	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ
МАШИНА	ШУВАЕВ	
МАШИНА	И.А.КОЗЛОВ	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС
МАШИНА	БЕКОПОВАЯ	
МАШИНА	ДУВАНОВА	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ ПЕРЕКРЫТИЯ НА ОТМ. 4,100 В ОСЯХ 1÷2, Ц÷3
МАШИНА	ЗЕДЕКИНА	
МАШИНА	БОВА	ГИПРОАВТОТРАНС ВОЛГОЖЕКАМПИ

ПРОВЕРКА	
УТВ. №	

Копировать: Да

ФОРМАТ А2

503-1-39.85
 ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
 Альбом №1

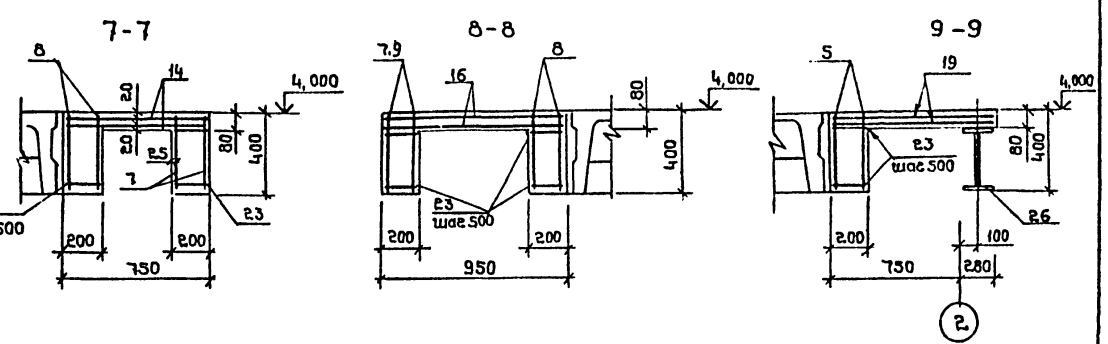
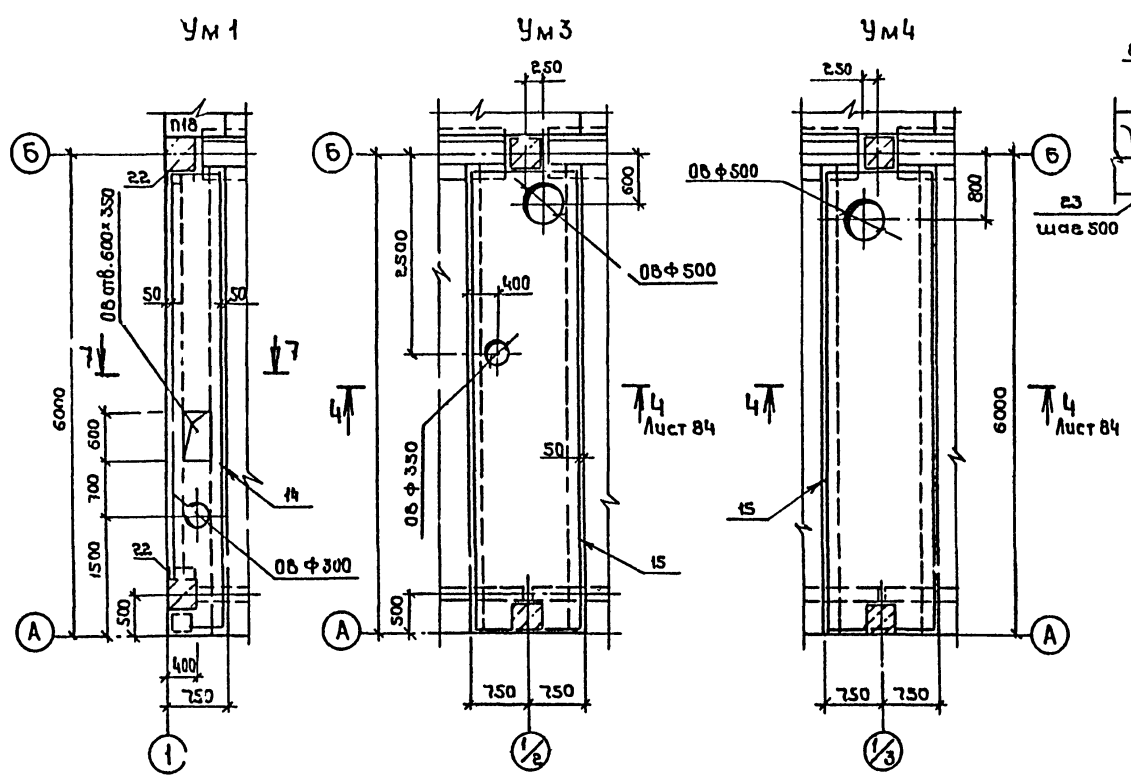
Альбом VII

503-1-39.85

проект

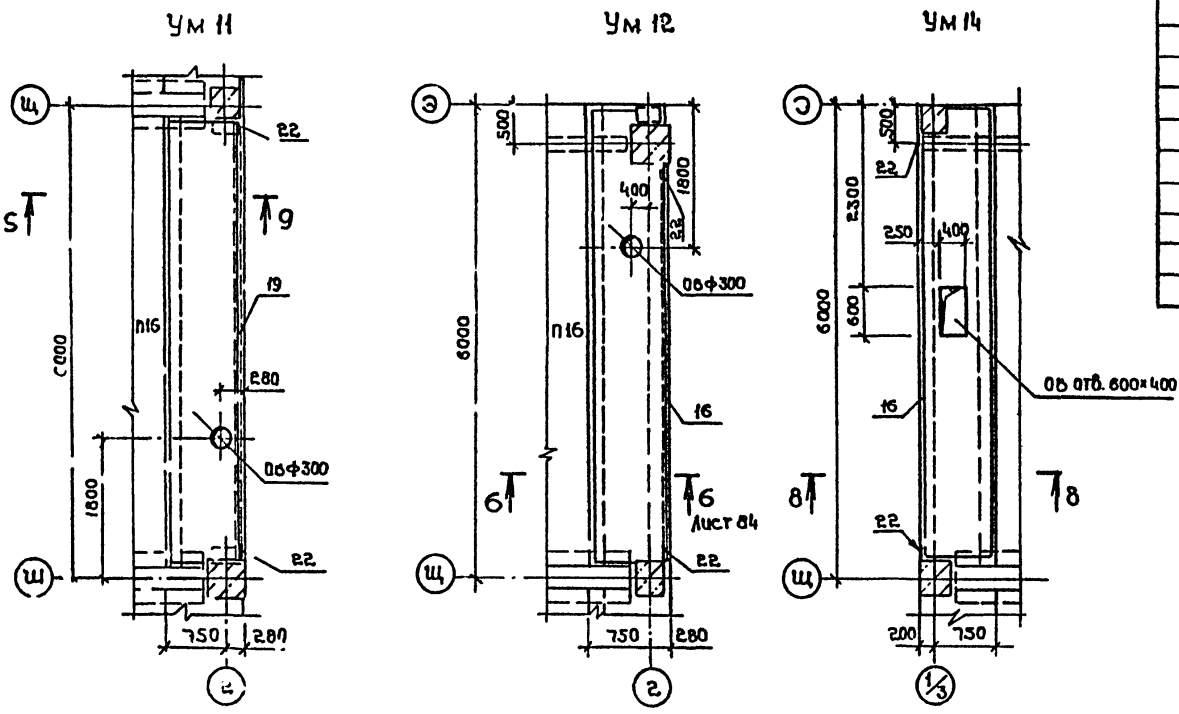
Типовой

Исполн. под. Подпись и дата. Взаминд. №



Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узлы арматурные						Узлы закладные						Общий расход
	Арматура класса						Арматура класса			Прокат марки			
	А II			А I - II C			А II			ВСтЗ кп 2			
	ГОСТ 5781-82		Итого	ГОСТ 10884-81		Итого	ГОСТ 5781-82		Итого	ГОСТ 380-71*		Итого	
б	в	Итого		10	14		16	Итого		10	Итого		190x8
РКМ I	158,1	40,7	198,8	359,9	75,4	435,3	634,1					634,1	
УМ 1	28,4	12,0	40,4	47,4	34,4	81,8	122,2	1,0	4,0	2,2	2,2	3,2	125,4
УМ 2	50,6	12,6	63,2	105,6	36,8	142,4	205,6						205,6
УМ 3	50,6	12,6	63,2	105,6	36,8	142,4	205,6						205,6
УМ 4	50,6	12,6	63,2	105,6	36,8	142,4	205,6						205,6
УМ 5	33,3	11,8	43,1	76,4	34,4	110,8	155,9	1,0	1,0	2,2	2,2	3,2	159,1
УМ 6	36,0	12,2	48,2	55,4	35,6	94,0	139,2						139,2
УМ 7	49,6	12,2	61,8	102,0	35,6	137,6	199,4						199,4
УМ 8	6,2		6,2	17,0		17,0	23,2						23,2
УМ 9	22,0	7,4	29,4	59,2	33,8	93,0	152,2	1,0	1,0	2,2	2,2	3,2	155,4
УМ 10	33,3	7,4	40,7	73,8	33,8	107,6	148,3	1,0	1,0	2,2	2,2	3,2	151,5
УМ 11	30,1	6,0	36,1	73,8	17,8	94,6	127,7	1,0	1,0	2,2	2,2	3,2	130,9
УМ 12	33,3	13,0	46,3	76,4	34,4	110,8	157,1	1,0	1,0	2,2	2,2	3,2	160,3
УМ 13	6,2		6,2	17,0		17,0	23,2						23,2
УМ 14	35,6	12,0	47,6	76,2	35,6	111,8	159,4	1,0	1,0	2,2	2,2	3,2	162,6



Отверстия в сетке армирования полки монолитного участка вырезать по месту.

Приказан		Инв. №		503-1-39.85 КЖ		Автотранспортное предприятие на 500 автомобилей с закрытой стоянкой	
Ген. дир.	Каростелев	Инж. тех.	Шубаев	Старший инж.	Кокорев	Старший инж.	Рубцова
Нач. отд.	Шубаев	Инж. тех.	Кокорев	Старший инж.	Рубцова	Старший инж.	Зелкина
Н. контр.	Кокорев	Инж. тех.	Рубцова	Старший инж.	Зелкина	Старший инж.	
Сл. инж.	Бокорова	Инж. тех.	Зелкина	Старший инж.		Старший инж.	
Рук. ар.	Рубцова	Инж. тех.		Старший инж.		Старший инж.	
Ст. инж.	Зелкина	Инж. тех.		Старший инж.		Старший инж.	
				Монолитные участки УМ 1, УМ 3, УМ 4, УМ 11, УМ 12, УМ 14.			
				ГИПРОАВТОПРАНС Воронежский филиал			

Копировал: УМ

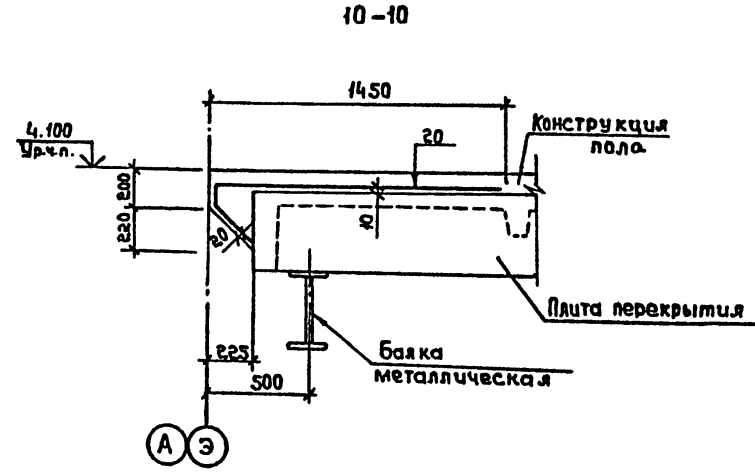
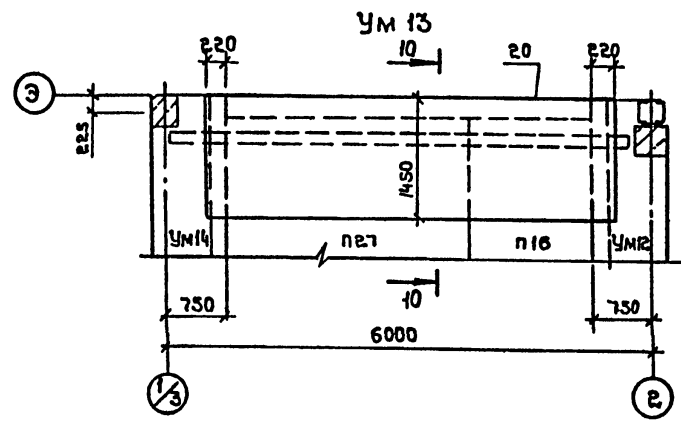
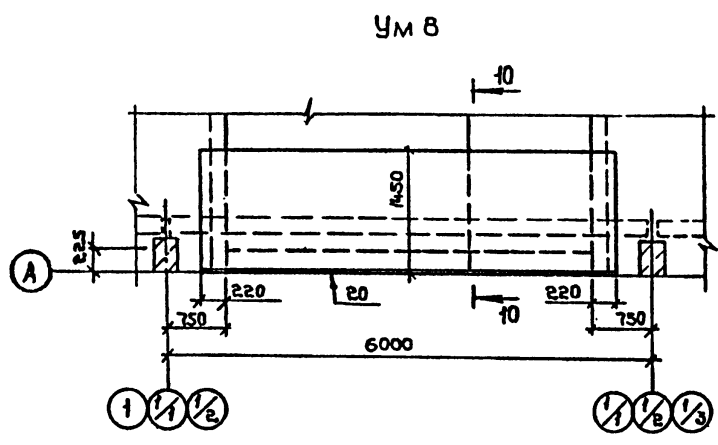
Формат А2

альбом №1

503-1-39.85

Талабай проект

Умб. 100мм. Подпись и дата



Спецификация сборно-монолитной плиты РКМ1 и монолитных участков Ум1+Ум14

Формат	Зона	№ п.п.	Обозначение	Наименование	Количество на исполнение																Примечание										
					РКМ1	Ум1	Ум2	Ум3	Ум4	Ум5	Ум6	Ум7	Ум8	Ум9	Ум10	Ум11	Ум12	Ум13	Ум14												
Сборочные единицы																															
Сетки арматурные																															
A3		1	Альбом 1х	СЗ	2																										
A3		2	То же	С4	4																8,1										
A3		3	"	С5	10																7,3										
A3		4	"	С6	2																7,3										
A3		5	"	С7																	3,1										
A3		6	"	С8		4											2	2	2						13,7						
A3		7	"	С9	2																2	2							13,6		
A3		8	"	С10	2	4	4	4	2												2						12,4				
A3		9	"	СН																	2	2								14,1	
		10	ГОСТ 23279-78	С 6АШ-100 10АШ-100 3750x5950	2																2									13,2	
		11	ГОСТ 23279-78	С 6АШ-100 10АШ-100 950x3750	1																									192,2кв	
		12	ГОСТ 23279-78	С 6АШ-100 10АШ-100 1950x3750	1																									32,0кв	
		13	ГОСТ 23279-78	С 6АШ-100 10АШ-100 850x1350	1																									64,2кв	
		14	ГОСТ 23279-78	С 6АШ-100 10АШ-100 650x5750		2																									10,9кв
		15	ГОСТ 23279-78	С 6АШ-100 10АШ-100 1450x5750		2	2	2	2																	33,8кв					
		16	ГОСТ 23279-78	С 6АШ-100 10АШ-100 1050x5750						2																	73,0кв				
		17	ГОСТ 23279-78	С 6АШ-100 10АШ-100 1450x2950							2																50,9кв				
		18	ГОСТ 23279-78	С 6АШ-100 10АШ-100 1450x5550						2																	38,7кв				
		19	ГОСТ 23279-78	С 6АШ-100 10АШ-100 1050x5550							2																70,5кв				
		20	ГОСТ 23279-78	С 6АШ-100 10АШ-100 1450x1150								1															49,3кв				
		21	ГОСТ 23279-78	С 6АШ-100 10АШ-100 1550x2950										1										23,2кв							
		22	1.400-6/76 вып.1	Узеление закладное М8-7		2											2	2	2	2	2	2	2			1,6кв					
Детали																															
8АШ ГОСТ 5781-82																															
64		23		ℓ = 180	18	48	48	48	48	46	48	48		48	48	24	48			46			0,07кв								
64		24		ℓ = 280	126																								0,11кв		
64		25		ℓ = 130	8																								0,05кв		
64		26		Двутавр 30БВТУ 14-2-24-72 ВСЭнс6ТУ14-1-30Б3-80 ℓ = 5530																						1				195,5	
Материалы																															
				Бетон М 200	2,89	1,07	1,43	1,43	1,43	1,11	1,18	1,43	0,1	1,18	1,11	1,11	0,1	1,13					м ³								

Прибылан	503-1-39.85		КЭС
	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой		
Ген. дир. Коротков	Н.контр. Кокорав	Нач. отд. Шуваев	Производственный корпус
З.контр. Бескоровых	Рук. ср. Рудцова	Ст. чиж. Желкина	
Монолитные участки			Станд. Лист Листов
Ум 8, Ум 13			Рп 86
Гиправтотранс			Воронежский филиал
Воронежский филиал			

Копировал: Умф

Формат А2

Альбом V.II

503-1-39.85

Типовой проект

Спецификация к схемам расположения панелей перегородок и панелей-вкладышей

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ ПЕРЕГОРОДОК И ПАНЕЛЕЙ-ВКЛАДЫШЕЙ ПО ОСИ 4

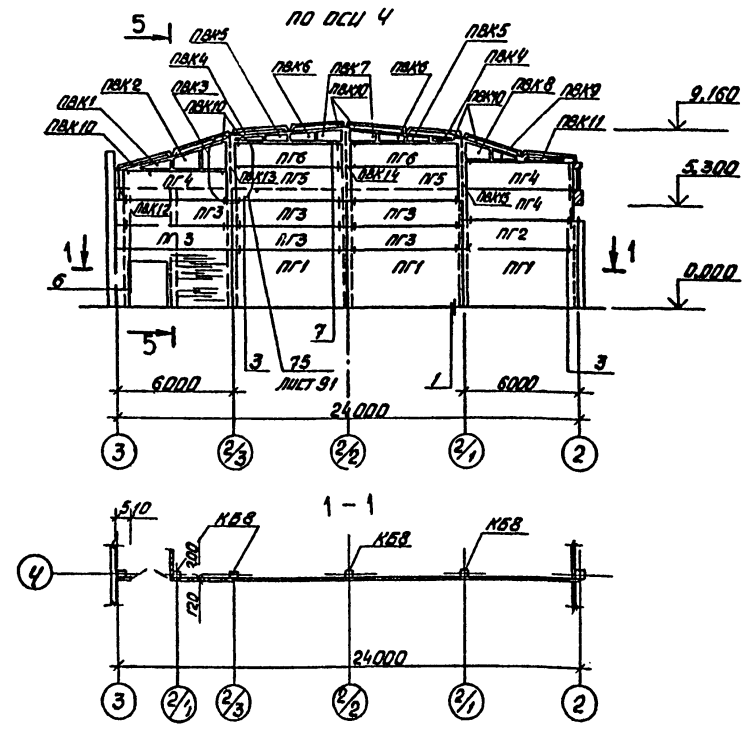


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ ПЕРЕГОРОДОК И ПАНЕЛЕЙ-ВКЛАДЫШЕЙ ПО ОСИ 2/4

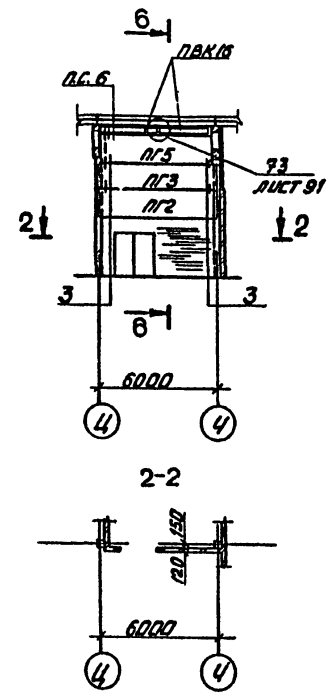
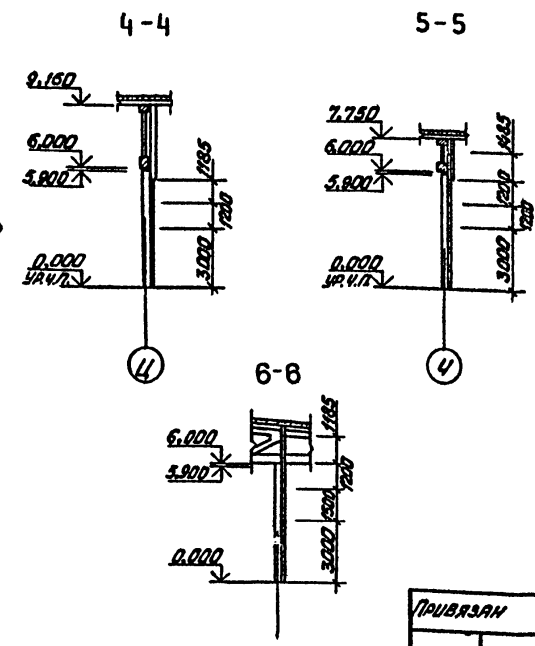
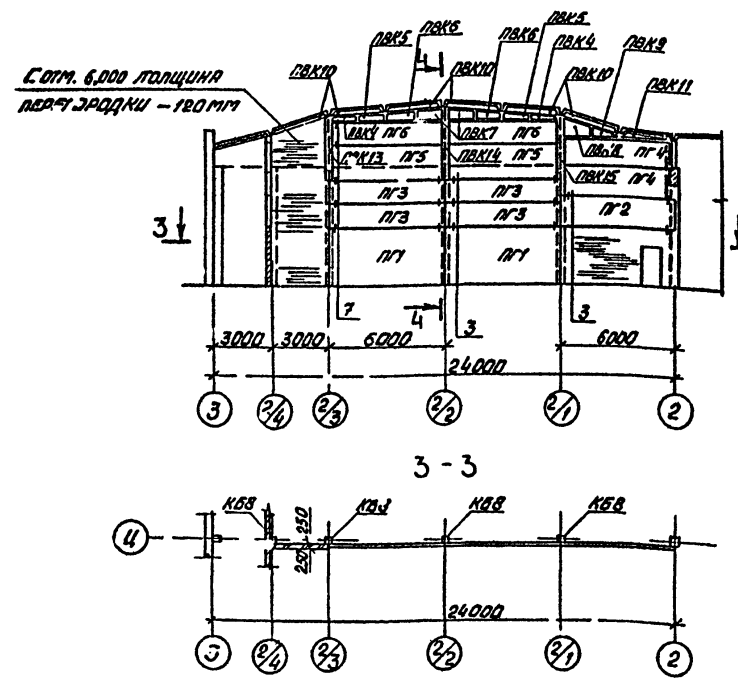


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ ПЕРЕГОРОДОК И ПАНЕЛЕЙ-ВКЛАДЫШЕЙ ПО ОСИ Ц



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ ПЕРЕГОРОДОК И ПАНЕЛЕЙ-ВКЛАДЫШЕЙ ПО ОСАМ 4 Ц И МЕНДУ ОСАМИ 2/3-3

МАРКА	ОБЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ. ПАНЕЛЕЙ	ПРИМЕЧАНИЕ
ПАНЕЛИ ПЕРЕГОРОДОК				
ПГ1	1.431-20 В.П. 1	ПГ1-1 5,98x2,983	5	1460
ПГ2	1.431-20 В.П. 1	ПГ1-2 5,98 x 1,483	3	870
ПГ3	1.431-20 В.П. 1	ПГ1-4 5,98x1,185	11	580
ПГ4	1.431-20 В.П. 1	ПГ1-11 5,56x1,485	5	710
ПГ5	1.431-20 В.П. 1	ПГ1-8 5,77x1,785	5	840
ПГ6	1.431-20 В.П. 1	ПГ1-4 5,77-1,185	4	560
ПАНЕЛИ-ВКЛАДЫШИ				
ПВК1	ЛУСТ 89	ПВК1	1	
ПВК2	ЛУСТ 89	ПВК2	1	
ПВК3	ЛУСТ 89	ПВК3	1	
ПВК4	ЛУСТ 89	ПВК4	4	
ПВК5	ЛУСТ 89	ПВК5	4	
ПВК6	ЛУСТ 89	ПВК6	4	
ПВК7	ЛУСТ 89	ПВК7	4	
ПВК8	ЛУСТ 89	ПВК8	2	
ПВК9	ЛУСТ 89	ПВК9	2	
ПВК10	ЛУСТ 89	ПВК10	12	
ПВК11	ЛУСТ 89	ПВК11	2	
ПВК12	ЛУСТ 89	ПВК12	1	
ПВК13	ЛУСТ 89	ПВК13	2	
ПВК14	ЛУСТ 89	ПВК14	2	
ПВК15	ЛУСТ 89	ПВК15	2	
ПВК16	ЛУСТ 89	ПВК16	2	

1. ВСЕ НЕОГОВОРЕННЫЕ УЗЛЫ ПО СЕРИИ 1.431-20 В.6.
2. МОНТАЖ ПЕРЕГОРОДОК ВЫПОЛНЯТЬ СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ СЕРИИ 1.431-20 В.6 „МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ“.

503-1-39.85 - НЖ		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ № 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОК	
ГЛАВ. ИНЖ. ШИВАЕВ	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОД	ЛИСТЫ	ЛИСТОВ
И.МОНТ. КОКОРЕВ	Д/П	87	
С.МОНТ. БЕЛУСОВА	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ ПЕРЕГОРОДОК И ПАНЕЛЕЙ-ВКЛАДЫШЕЙ ПО ОСАМ 4, 4.93 И 3.		
И.МОН. БЕЛКИНА	ТИПОВАЯ ПРОЕКЦИЯ		

Схема расположения элементов для крепления панелей перегородок по оси Ч

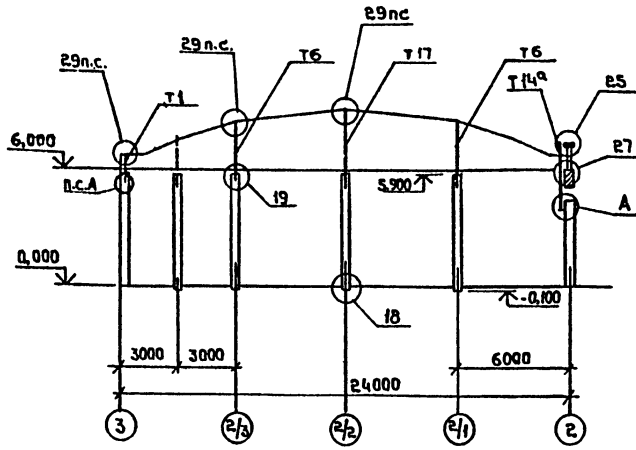


Схема расположения элементов для крепления панелей перегородок между осями 2/3 - 3

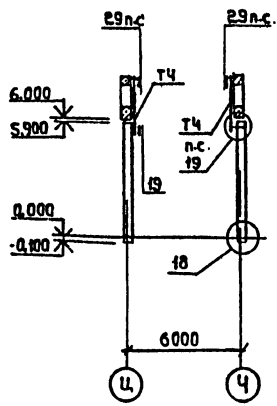
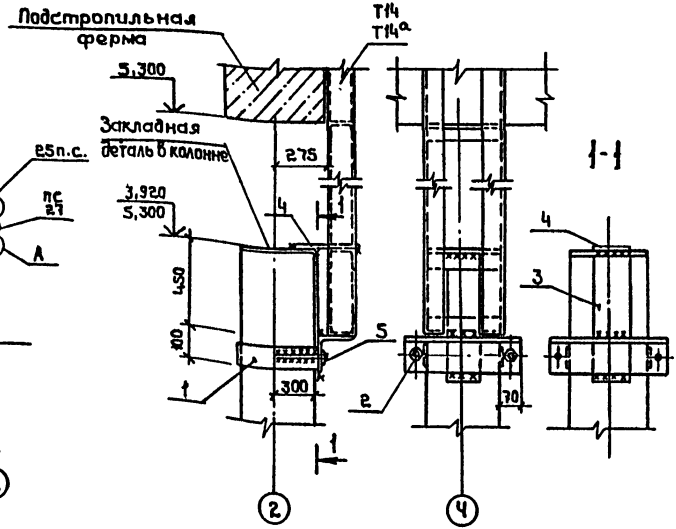
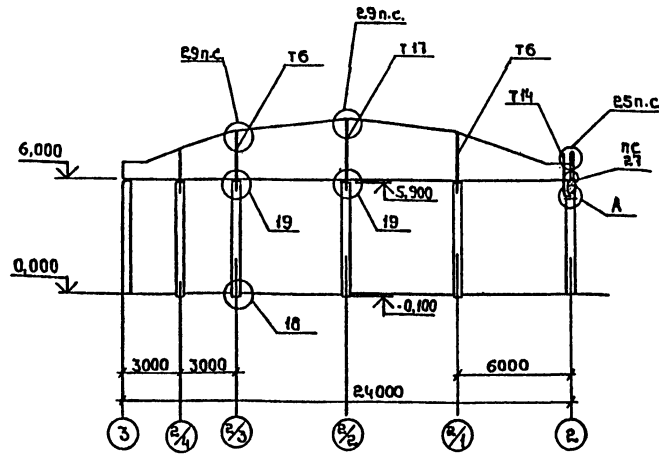


Схема расположения элементов для крепления панелей перегородок по оси ц



Спецификация к схемам расположения элементов для крепления панелей перегородок

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
<u>Надколонники</u>					
Т1	1.431-20 вып.4	Т1	1	80	
Т4	1.431-20 вып.4	Т4	2	100	
Т6	1.431-20 вып.4	Т6	4	150	
Т14	1.431-20 вып.4	Т14	1	130	
Т14 ^а	Альбом Б	Т14 ^а	1	140	
Т17	1.431-20 вып.4	Т17	2	200	
<u>Соединительные элементы</u>					
МС2	1.431-20 вып.7часть2	МС2	40	0,5	
МС3	1.431-20 вып.7часть2	МС3	64	0,3	
МС4	1.431-20 вып.7часть2	МС4	42	0,8	
МС15	1.431-20 вып.7часть2	МС15	24	0,7	
МС16	1.431-20 вып.7часть2	МС16	4	1,8	
МС19	1.431-20 вып.7часть2	МС19	8	22,0	
МС34	1.431-20 вып.7часть2	МС34	13	3,7	
МС37	1.431-20 вып.7часть2	МС37	2	7,0	
МС38	1.431-20 вып.7часть2	МС38	4	2,4	
МС43	1.431-20 вып.7часть2	МС43	2	8,1	
1		Листок 6*90 ГОСТ 103-76	3	6,8	
2		Листок 6*100 ГОСТ 103-76	3	13,3	
3		Листок 6*100 ГОСТ 103-76	3	2,8	
4		Листок 6*100 ГОСТ 103-76	2	1,4	
5		Болт М20*80, ГОСТ 24379,1-80	6	2,3	

1. Стальные элементы защищаются фосфатным покрытием ГОСТ 23791-79 (предел огнестойкости 0,75 часа)
2. болт поз.5 обрезать до указанных на узле А размеров.
3. Сварку производить электродами Э42 ГОСТ 9467-75 высота шва не менее толщины свариваемых элементов.

Альбом чертежей

503-1-39.85

Типовой проект

Число, № листа, Подпись и дата

503-1-39.85 - КЭЖ			
Гип	Ибрагимов	Автомобильное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач. отд.	Шубаев	Производственный корпус	Лист 11
Н.контр.	Кокорев		Листов 11
Э.контр.	Бесков		
Руч.вр.	Белюсов	Схемы расположения элементов для крепления панелей перегородок	Фирма
Инж.	Белкина		Фирма

Копировал: *И.И.*

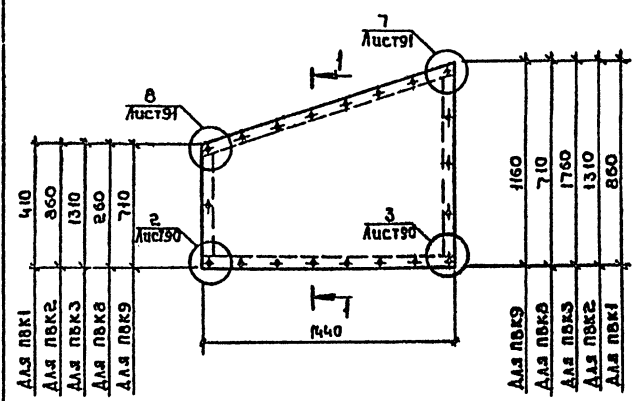
Формат А4

503-1-39.85 Альбом №11

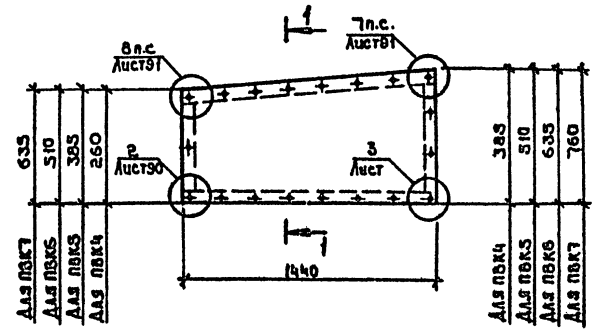
Титульный проект

Лист № 41 из 41

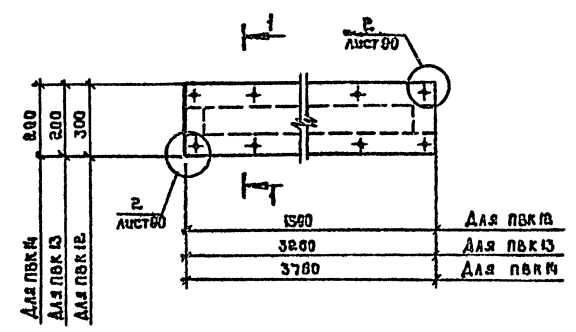
ПБК1, ПБК2, ПБК3, ПБК8, ПБК9



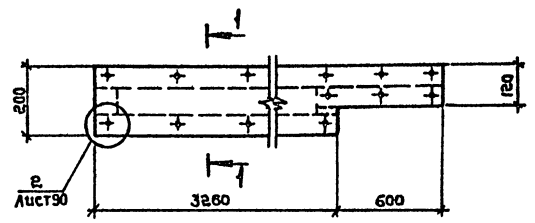
ПБК4, ПБК5, ПБК6, ПБК7



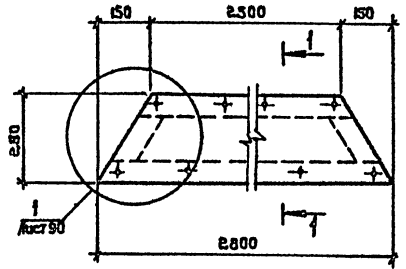
ПБК12, ПБК13, ПБК14



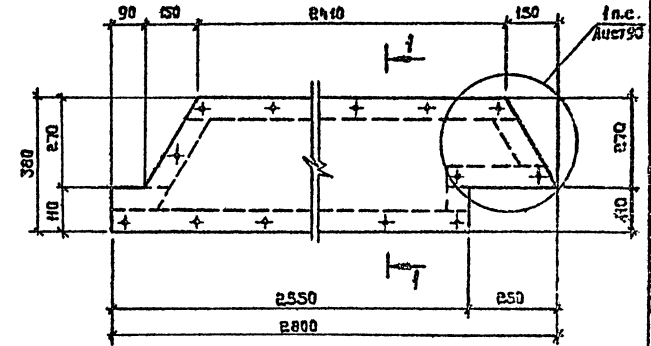
ПБК15



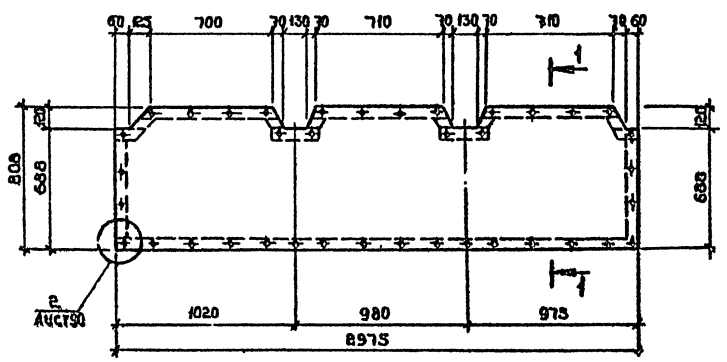
ПБК10



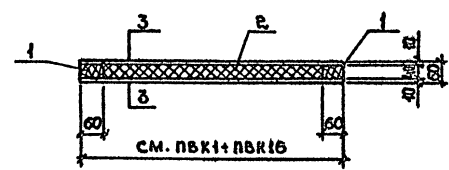
ПБК11



ПБК16



1-1



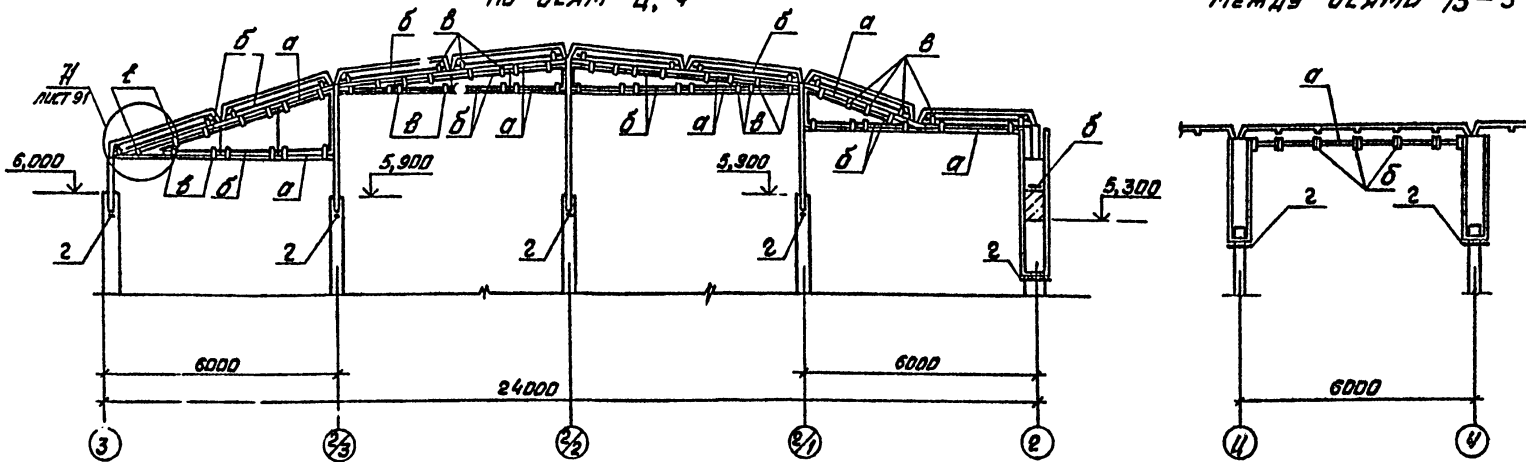
1. Панели-вкладыши состоят из деревянного каркаса, обшитого с двух сторон плоскими асбестоцементными листами, со средним слоем из минераловатных матов на синтетическом связующем.
 а. Каркас выполняется из здоровой древесины хвойных пород не ниже II сорта по ГОСТ 8486-66* с объемной массой 680 кг/м³
 б. Отверстия под шурупы в накладках раззенковать

		503-1-39.85 - КЖ	
		Автомобильное предприятие на автодорогах с закрытой стоянкой	
Приказан	Инж. Шубаев	Производственный корпус	Станд. Лист
	Инж. Каков		РП 89
Инв. Лист	Инж. Белоусов	Панели-вкладыши ПБК1 + ПБК16	ГИРПРОТРАНС
	Инж. Подольский		Барнаульский филиал

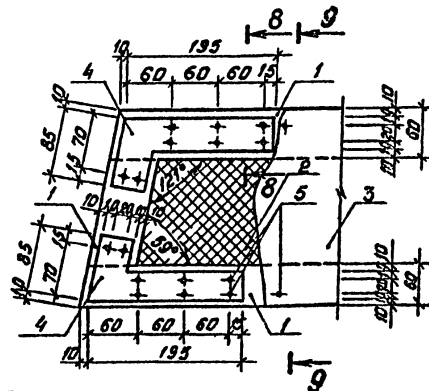
Копировал: *И.И.И.*

Формат А4

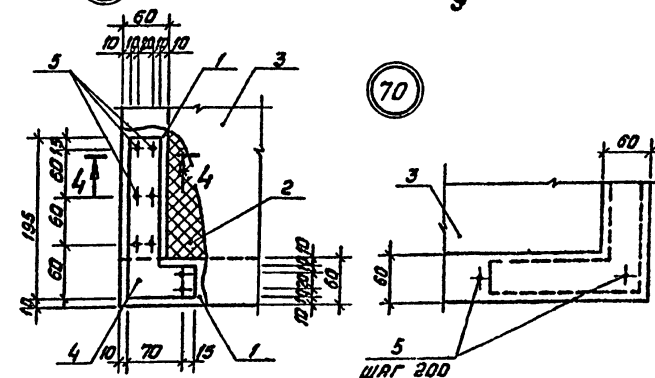
СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ-ВКЛАДЫШЕЙ ПО ОСЯМ Ц, Ч МЕЖДУ ОСЯМИ 2/3-3



68



69



70

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПАНЕЛИ-ВКЛАДЫШИ

№ п/п	Обозначение	Наименование	Количество на исполнение																Примечание
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
ДЕТАЛИ																			
1	ГОСТ 8486-68*, ГОСТ 24434-80	БРУСКИ 60x40	3,91	4,81	5,71	3,3	3,6	3,81	4,06	3,67	4,55	5,56	6,09	3,18	6,7	7,7	7,9	7,6	м
2	ГОСТ 9573-82	МАТЫ МИЦЕРАЛОВАРНЫЕ 1*25 кг/м²	0,03	0,05	0,08	0,01	0,02	0,02	0,03	0,02	0,04	0,02	0,04	0,01	0,01	0,01	0,01	0,03	м³
3	ГОСТ Р 124-75*	ПЛОСКИЕ АСБЕСТОЦЕЛЮЛЮЗНЫЕ ПЛИТЫ НАЧЛАДКИ СТАЛЬНЫЕ 40x4	1,83	3,12	4,43	0,96	1,30	1,66	2,02	1,40	2,70	1,35	3,1	0,63	1,37	1,58	1,31	4,71	м²
4	ГОСТ 103-76	НАЧЛАДКИ СТАЛЬНЫЕ 40x4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	10,1	кг
5	ГОСТ 1145-80¹	ШУУЛЫ 2-4x20	110	120	130	100	110	114	118	110	122	110	172	112	132	144	140	156	

СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ-ВКЛАДЫШЕЙ

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. изм.	Примечание
а	ГОСТ 8639-82	ГН б 80x80x4	1030	9,54	м
б	ГОСТ 19771-74*	ГН Л 50x4	173,0	2,9	м
в	ГОСТ 103-76	ПОЛОСА 60x4	23,0	1,88	м
2	ГОСТ 19772-74*	ГН Л 125x100x6	90	10,1	м

Типовой проект 503-1-39.85 Альбом VIII

Имя и год разработки проекта и дата

503-1-39.85 - КЖ			
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ			
Ген. директор И. КОПТЕВ	Нач. отд. УЧАРЕВ (УЧ)	Инженер Н. КОПТЕВ	Старший лист Листов
Производственный корпус		Р/П	90
Схемы расположения элементов крепления панелей-вкладышей. Узлы 68÷70		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

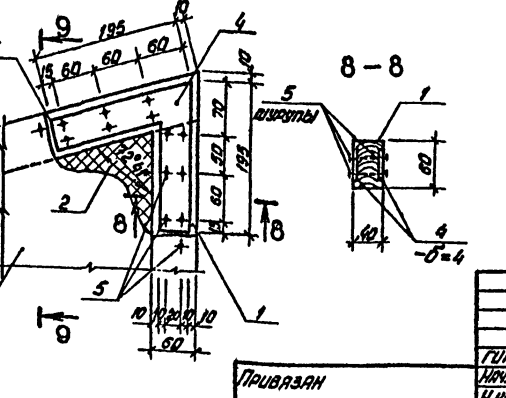
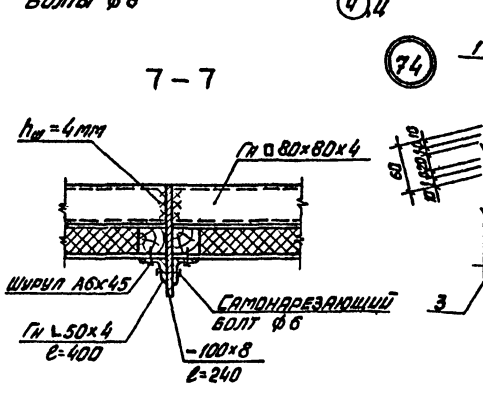
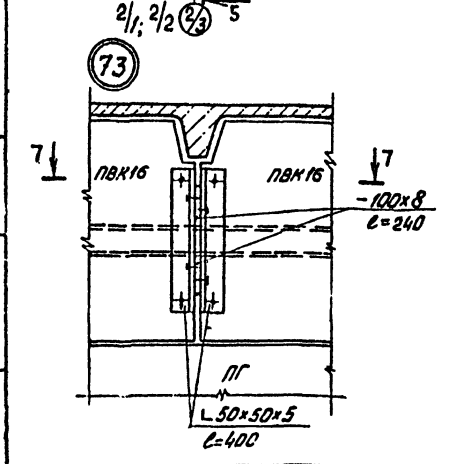
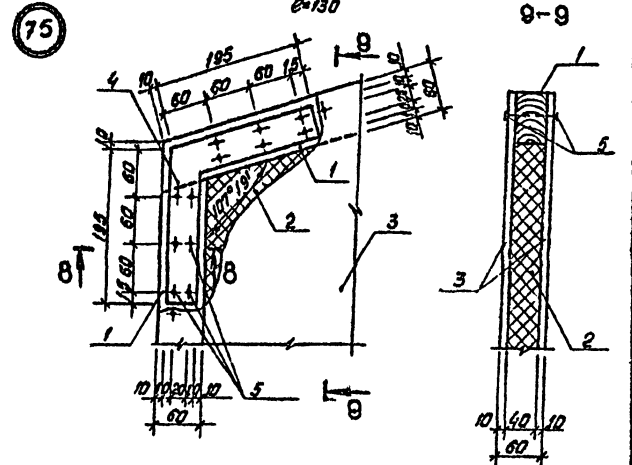
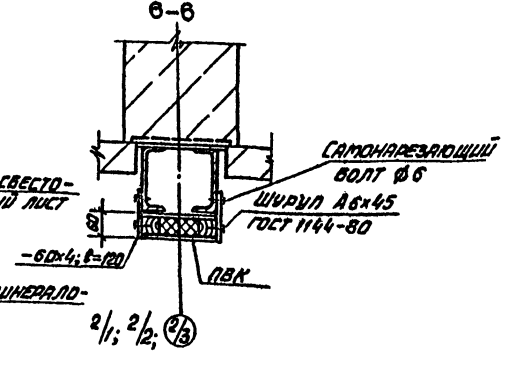
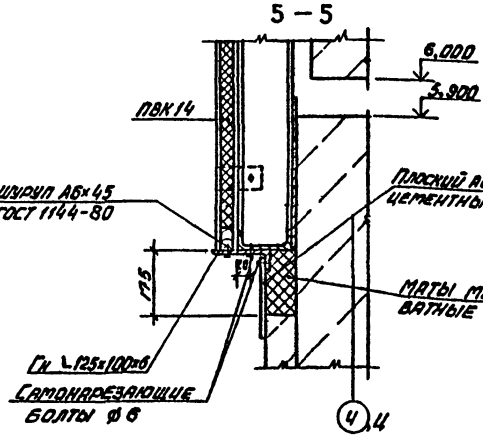
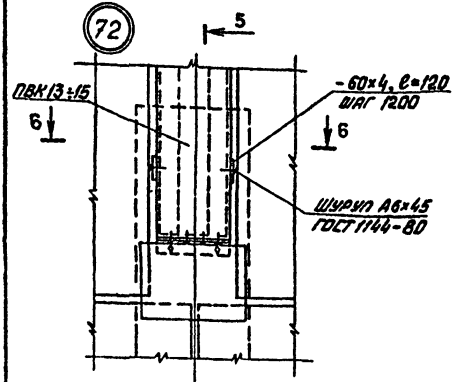
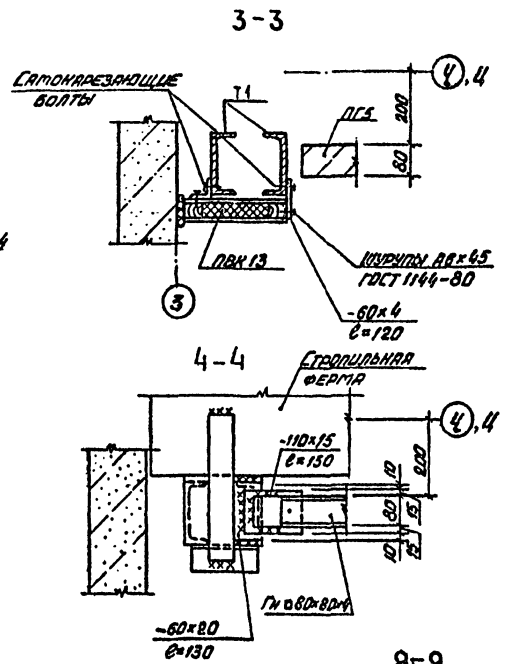
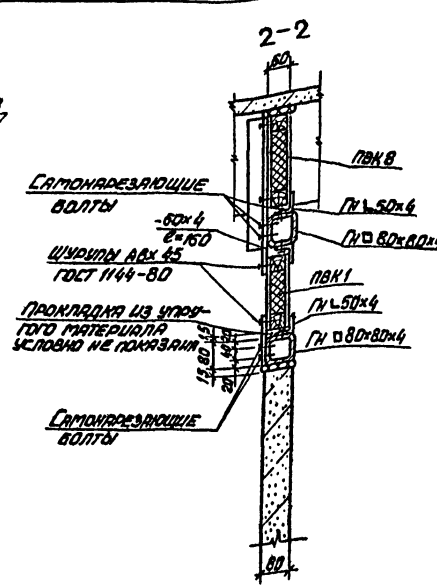
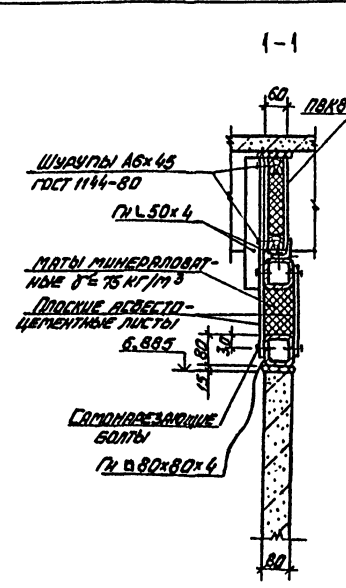
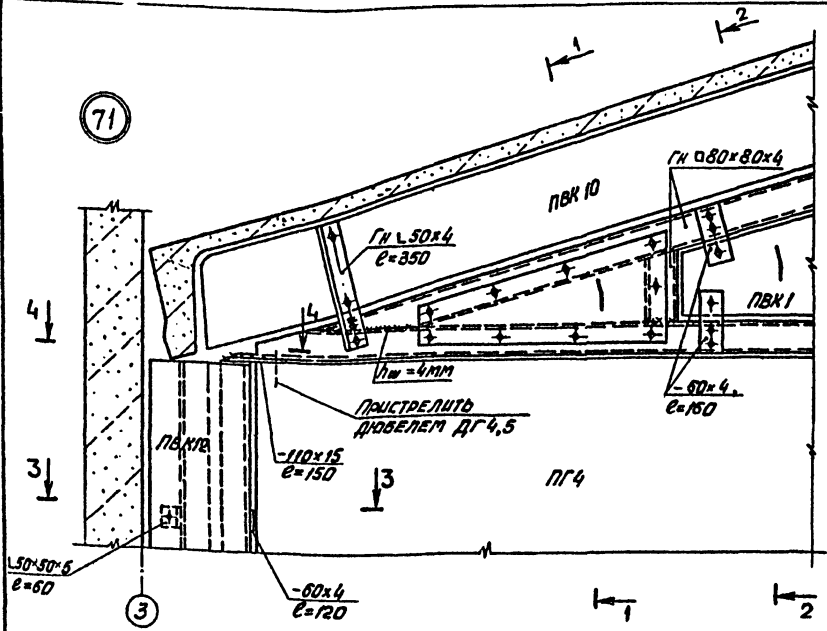
Привязан

Изм. N

Копировал Вак

Формат А2

Типовой проект 503-1-39.85 Автоном VIII



- Сварные монтажные швы выполнять электродами 3-42 ГОСТ 9467-75.
- Высота неотгоревших сварных швов $h_{ш} = 6 \text{ мм}$

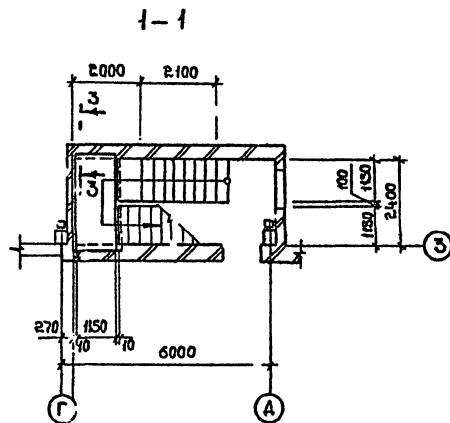
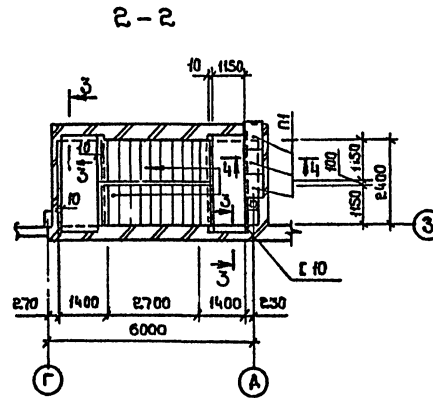
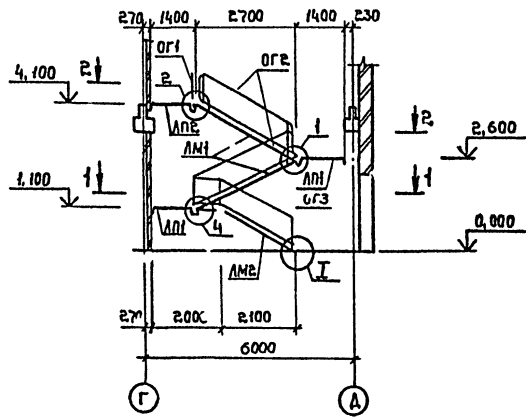
503-1-39.85 - КИ			
Автомобильное предприятие на 200 автомобилей с закрытой стоянкой			
Ген. Дир.	Коробков	И.И.	Сторож
Проект.	Шибров	В.И.	Лист
Монтаж.	Коробков	И.И.	Лист
Инж. Дел.	Бекорский	В.И.	
Инж. Дел.	Белосова	В.И.	
Инж. Дел.	Полыбин	В.И.	
Привязан			
Упр. №			
Узлы 71 + 75			ГИПРОАВТОПРАС Владимирский филиал

Л. С. Гордеев

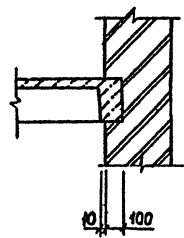
Спецификация к схеме расположения элементов лестницы в осях Г-А

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
		Лестничные площадки			
лп1	УЧ-65	лп 4-14	2	780	
лп2	УЧ-65	лп 24-14а	1	780	
		Лестничные марши			
лм1	УЧ-65	лм 15-12	2	1650	
лм2	УЧ-65	лм 12-12	1	1500	
		Плиты			
п1	3.006.1-2/82 вып. 1-2	пз-5	3	50	
		Ограждения			
ог1	УЧ-65	ог 12	1	13,4	
ог2	УЧ-65	ог 15	2	29,2	
ог3	УЧ-65	ог 12	1	33,2	
		Швеллер 101х12х40-75 в ст. кл. В	1	23,2	
		С = 2700			

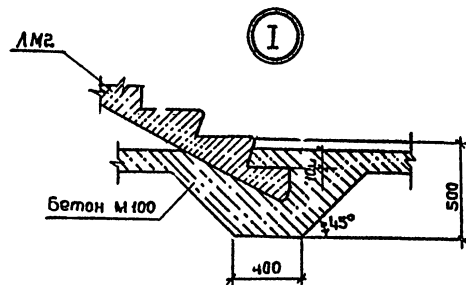
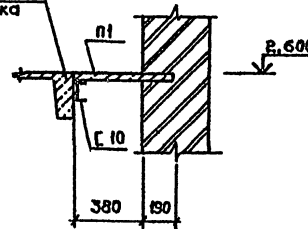
1. Узлы замаркированы по серии УЧ-65.
2. Стойки ограждения приварить к закладным веталам швами $f_w = 6$ мм.



3-3



4-4



Произван		Гипростройтранс	
Нач. отд.	Шуваев	Ген. дир.	Шуваев
Инженер	Кокорев	Зам. ген. дир.	Беспалов
Эк. ер.	Соколов	Ст. тех.	Некрасов
Инженер	Некрасов		

Тп 503-1-39.85 - КЖ			
Администрация предприятия на 200 автомобилей с закрытой стоянкой			
Производственный корпус	Стая	Лист	Листов
	рп	02	
Схема расположения элементов лестницы в осях Г-А			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Копировал: *Имя*

Формат А2

Альбом VIII

503-1-39.85

Типовой проект

Уч. № 1024, [подпись] и др. [подпись]

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА КМ

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ МЕТАЛЛА (НАЧАЛО)

№ 503-1-39.85 проект ТИПОВОЙ

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ НАЧАЛО	
2	ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОКОНЧАНИЕ	
3	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПОДВЕСНОГО ТРАНСПОРТА	
4	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПОДВЕСНОГО ТРАНСПОРТА ФРАГМЕНТЫ 1-3. РАЗРЕЗЫ 1-1 ÷ 3-3	
5	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПОДВЕСНОГО ТРАНСПОРТА ФРАГМЕНТЫ 4-12. УЗЛЫ А, Б	
6	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПОДВЕСНОГО ТРАНСПОРТА. РАЗРЕЗЫ 4-4 ÷ 15-15	
7	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СТОЕК И БАЛК АНТРЕСОЛЕЙ. РАЗРЕЗЫ 1-1, 2-2. УЗЛЫ 4, 5	
8	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СТОЕК И БАЛК АНТРЕСОЛЕЙ. РАЗРЕЗЫ 3-3, 4-4. УЗЛЫ 1, 2, 3	
9	ПОДВЕСНОЙ ПОТОЛОК НА ОТМ. 5,800 В ОСЯХ Э-Ц И 1-1/3	
10	ПОДВЕСНОЙ ПОТОЛОК. РАЗРЕЗЫ. УЗЛЫ.	
11	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЗЕНИТНЫХ ФОНАРЕЙ	
12	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ЛЕСТНИЦ Л1 ÷ Л4	

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
1.426.2-3 вып. 2	СТАЛЬНЫЕ ПОДКРАНОВЫЕ БАЛКИ	
1.459-2 вып. 1, 2	СТАЛЬНЫЕ ЛЕСТНИЦЫ ПЕРЕХОДНЫЕ ПЛОЩАДКИ И ОГРАЖДЕНИЯ	
1.464.2-17 вып. 1	ФОНАРИ ЗЕНИТНЫЕ С РАЗМЕРАМИ СВЕТОВОГО РЕДЕМА 2,7х2,7 м СО СТАЛЬНЫМИ ПЕРЕПЛЕТАМИ	

Вид профиля и ГОСТ, тУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля мм	№ п/п	Код			Количество шт.	Длина, мм	МАССА МЕТАЛЛА ПО ЭЛЕМЕНТАМ КОНСТРУКЦИИ, т					Общая масса, т	МАССА ИСПОЗУЕМЫХ В МЕТАЛЛЕ ПО КВАРТАЛАМ (ЗАДАЕТСЯ ЗАГОТОВИТЕЛЕМ), т					Задается ЗИ				
				Марка металла	Вид профиля	Размер профиля			Лестничной	Столби	1	II	III		IV	16	17	18	19		20			
БАЛКИ ДВУТАВРОВЫЕ	ВСТ 3 кп 2	ГОСТ 380-71 *																						
	ГОСТ 8239-72 *		1																					
	ВСТ 3 СП-5	ТУ 14-1-3023-80	2																					
	ВСТ 3 СП-5	ТУ 14-1-3023-80	3																					
	ВСТ 3 СП-5	ТУ 14-1-3023-80	4																					
	ВСТ 3 СП-5	ТУ 14-1-3023-80	5																					
ВСЕГО ПРОФИЛЯ			6																					
	ВСТ 3 ПС 5	ГОСТ 380-71 *	7																					
	ВСТ 3 ПС 5	ГОСТ 380-71 *	8																					
БАЛКИ ДВУТАВРОВЫЕ			9																					
	ВСТ 3 ПС 5	ГОСТ 380-71 *	10																					
ВСЕГО ПРОФИЛЯ			11																					
	ВСТ 3 ПС 5	ГОСТ 380-71 *	12																					
БАЛКИ ДВУТАВРОВЫЕ			13																					
	ВСТ 3 СП-5	ТУ 14-1-3023-80	14																					
	ВСТ 3 СП-5	ТУ 14-1-3023-80	15																					
ВСЕГО ПРОФИЛЯ			16																					
	ВСТ 3 ПС 5	ГОСТ 380-71 *	17																					
ШВЕЛЛЕРЫ СТАЛЬНЫЕ			18																					
	ВСТ 3 ПС	ГОСТ 16523-70 *	19																					
	ВСТ 3 КО 2	ГОСТ 380-71 *	20																					
	ВСТ 3 КО 2	ГОСТ 380-71 *	21																					
ВСЕГО ПРОФИЛЯ			22																					
	ВСТ 3 ПС	ГОСТ 16523-70 *	23																					
ШВЕЛЛЕРЫ			24																					
	ВСТ 3 кп 2	ГОСТ 380-71 *	25																					
ВСЕГО ПРОФИЛЯ			26																					
	ВСТ 3 ПС	ГОСТ 16523-70 *	27																					
СТАЛЬ ПРОКАТНАЯ			28																					
	ВСТ 3 ПС 6-1	ТУ 14-1-3023-80	29																					
УГЛОВАЯ РАВНОПОЛОЧНАЯ			30																					
	ВСТ 3 ПС 6-1	ТУ 14-1-3023-80	31																					
ВСЕГО ПРОФИЛЯ			31																					

№ 503-1-39.85 проект ТИПОВОЙ

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предпочитает мероприятия, обеспечивающие взаимно выверенность и во-мнению безопасность при эксплуатации здания.

Гл инженер проекта *А.А. Коростелев*

Изм. №		Привязан	

503-1-39.85 -НМ		ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА ПРЕДЪЕМНОСТИ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ КАБИНОЙ	
Ген. Констр.	Коростелев А.А.	Исполн.	Иванов И.И.
Нач. Отд.	Иванов И.И.	Сл. Констр.	Иванов И.И.
Дир. ЦР	Иванов И.И.	Сл. Констр.	Иванов И.И.
Ст. техн.	Иванов И.И.	Сл. Констр.	Иванов И.И.
Общие данные (начало)		Гипроавтотранс Воронежский филиал	
Станция	Лист	Листов	
АП	1	12	

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ МЕТАЛЛА (окончание)

Альбом үлү

503-1-32,85

Тупалай проект

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля мм	№ п/п	Код			Количество, шт	Длина, мм	Масса металла по элементам конструкции, т					Общая масса т	Масса потребности в металле по кварталам (заполняется изготовителем), т				Затрачивается вц		
				Марка металла	Вид профиля	Размер профиля			Лобовой	Транспорт	Земляные фронты	Лестницы	Стойки		14	I	II	III		IV	
																16	17	18		19	20
Сталь прокатная любая равнополочная ГОСТ 8509-72*	ВстЗ ГнС 5-1 ТУ 14-1-3023-80	L 100x100x6	32										0,3								
		L 125x125x8	33											0,3							
		L 100x180x12	34											0,8							
		Итого	35											1,4							
Всего профиля			36										1,4								
Уголки стальные слитые равнополочные ГОСТ 19771-74*	ВстЗ кп2 ГОСТ 11474-76*	L 40x40x4	37											0,3							
		L 80x80x4	38											0,1							
Всего профиля	Итого		39											0,4							
			40											0,4							
Уголки стальные слитые неравнополочные ГОСТ 19772-74*	ВстЗ кп2 ГОСТ 11474-76*	L 70x50x3	41											0,6							
			42											0,6							
Всего профиля	Итого		43											0,6							
Сталь листовая ГОСТ 19903-74*	ВстЗ ГнС 5-1 ТУ 14-1-3023-80	б = 6	44											1,1							
		б = 8	45											1,0							
		б = 10	46											2,0							
		б = 12	47											0,3							
		б = 14	48											0,4							
	Итого	49												4,8							
	ВстЗ кп2 ГОСТ 380-71*	б = 4	50											1,5							
		б = 8	51											0,3							
		б = 10	52											0,4							
	Итого	53												1,5							
ВстЗ пс 6-1 ТУ 14-1-3023-80	б = 20	54												0,8							
	Итого	55												0,8							
Всего профиля	Итого		56										6,3								
Полоза стальная ГОСТ 103-76	ВстЗ кп2 ГОСТ 380-71*	б = 4	57												0,4						
		б = 6	58												0,1						
		Итого	59												0,5						
Всего профиля	Итого		60											0,5							
Сталь крутая ГОСТ 2390-71*	СтЗ ГОСТ 335-79*	б 20	61												0,1						
		Итого	62												0,1						
Всего профиля	Итого		63											0,1							
Сталь холоднокатаная ГОСТ 8261-80	ВстЗ кп2 ГОСТ 380-71*	L 50x40x12x2,5	64												0,1						
		Итого	65												0,1						
Всего профиля	Итого		66											0,1							
Сталь листовая ГОСТ 19903-74*	4-IV-ВстЗ кп2 ГОСТ 14637-79	б - ПН-8	67												0,1						
		Итого	68												0,1						
		4-IV-ВстЗ кп2 ГОСТ 16523-70*	69												11,4						
Итого	70												11,4								
Всего профиля	Итого		71											11,5							
Сетка сварная оцинкованная 14x4-71x76	Итого		72											0,7							
			73											0,7							
Всего профиля	Итого		74											32,2	18,4	1,0	5,2		56,8		
В том числе по маркам	Итого масса металла	ВстЗ кп2	75											2,0	18,4	1,0	2,6		24,0		
		ВстЗ ГнС 5-1	76											6,2					6,2		
		ВстЗ пс 6-1	77																0,9		
		СтЗ	78																0,1		
		ВстЗ пс	79												1,4				1,4		
		ВстЗ ГнС 5-1	80												10,5				10,5		
		ВстЗ ГнС 5-1	81												12,1				12,1		

1. За условную отметку 0,000 принята отметка чистоты пола корпуса, соответствующая абсолютной отметке
2. Изготовление, монтаж и соединение элементов конструкций производить в соответствии с указаниями СНиП III-1976
3. Монтажные соединения - сварные по ГОСТ 5264-80 и на монтажных болтах нормальной точности ГОСТ 7798-70*
4. Все металлоконструкции внутри здания окрасить по указаниям на листах. Перед окраской металлоконструкции очистить от ржавчины, окислы и обезжирить.

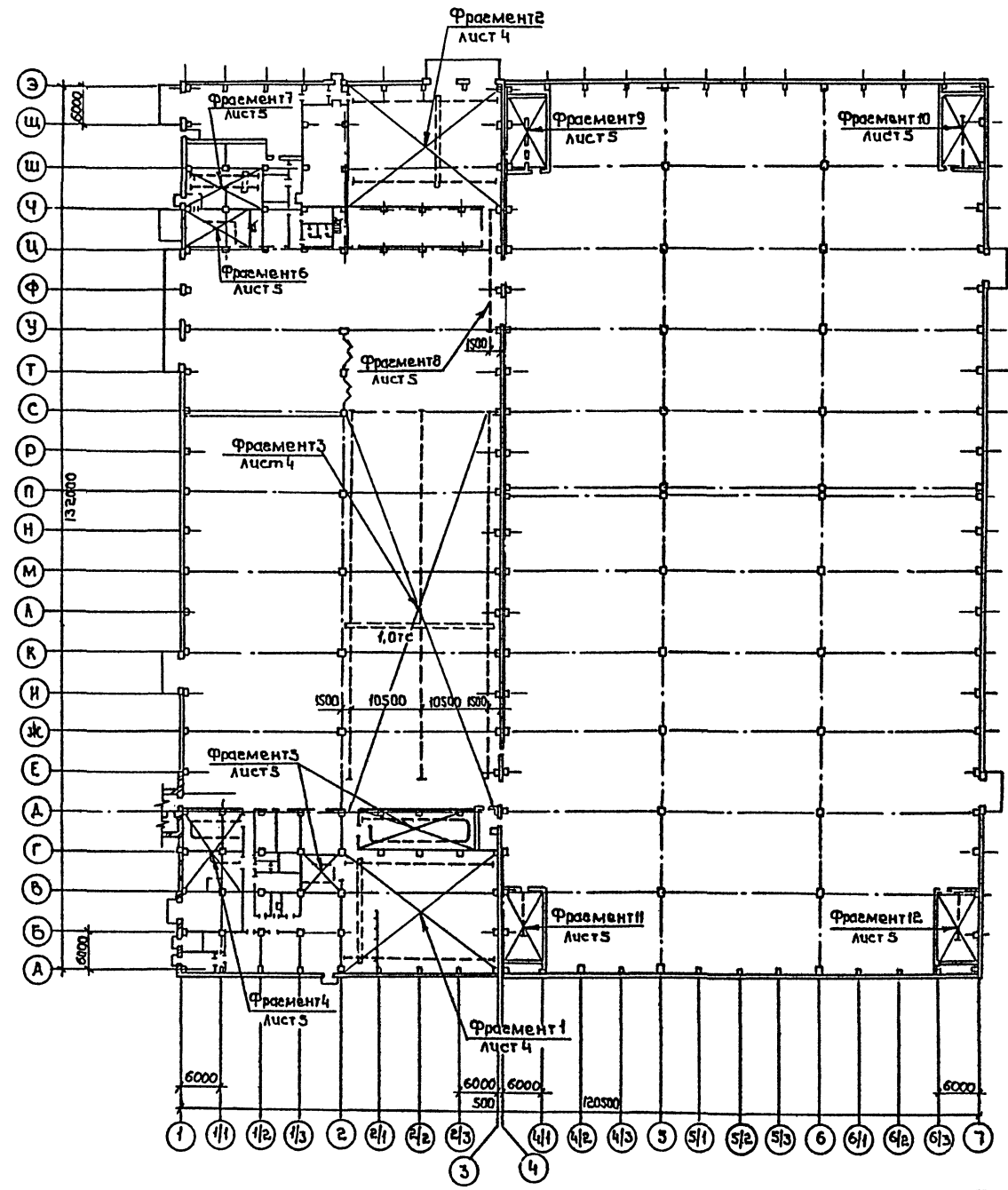
Гр. № подл. (Изнач. и дата)

Привязан			
Шиб. №			

503-1-32,85 - КМ		Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Г.И.П. Коростелев	И.контр. Жулова	Производственный корпус	Станция Лист Листов
Нач. отд. Шубяев	И.контр. Бескорова	РП	2
И.контр. Калчев	И.контр. Запарина	Общие данные (начало)	
		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Тилобай проект 503-1-39.85 Альбом VIII

Составлено по чертежам: А.И.Иванов, В.И.Иванов, Г.И.Иванов, Д.И.Иванов, Е.И.Иванов, Ж.И.Иванов, З.И.Иванов, И.И.Иванов, К.И.Иванов, Л.И.Иванов, М.И.Иванов, Н.И.Иванов, О.И.Иванов, П.И.Иванов, Р.И.Иванов, С.И.Иванов, Т.И.Иванов, У.И.Иванов, Ф.И.Иванов, Х.И.Иванов, Ц.И.Иванов, Ч.И.Иванов, Ш.И.Иванов, Щ.И.Иванов, Ъ.И.Иванов, Ы.И.Иванов, Ь.И.Иванов, Э.И.Иванов, Ю.И.Иванов, Я.И.Иванов



Ведомость элементов								
Марка	Сечение			Опорные усилия			Марка металла	Примеч.
	Эскиз	Поз.	Состав	М кн.м	N кн	Q(R) кн		
а	I		I 30м	—	—	48	1	Вст3пс5
б	I		I 24м	—	—	26		Вст3пс5
в	I		I 2661	—	—	24		Вст3пс5-1
г	I		I 18	—	—	17		Вст3пс5-1
д	I		I 16	—	—	14		Вст3пс5-1
е	I		I 14	—	—	5		Вст3пс5-1
п			пн(60*32*3)	4,0	26,0	—	Вст3пс	
с	L		Л63*63*5	по гибкости			Вст3кпЕ	
у	L		Л190*10*8	конструктивно			Вст3пс5-1	

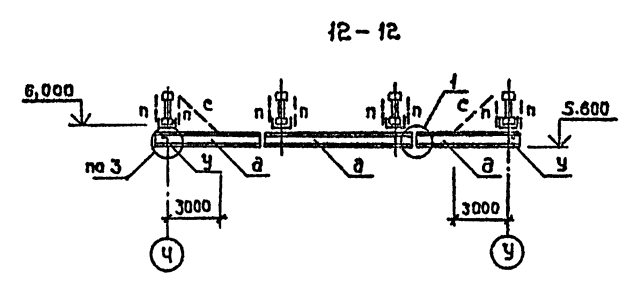
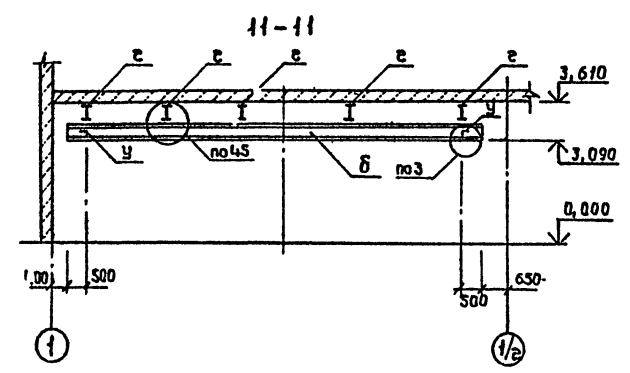
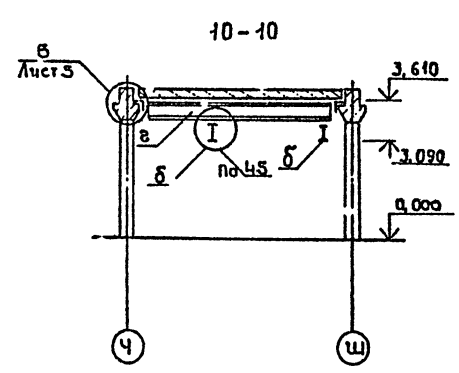
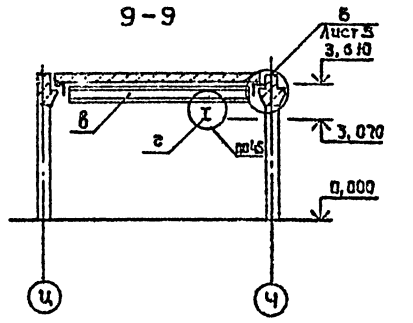
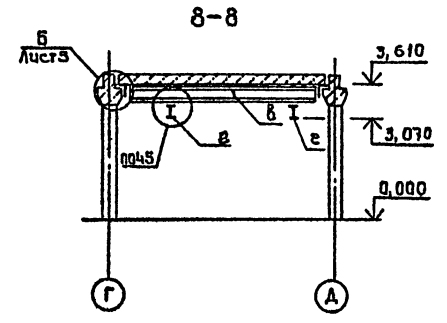
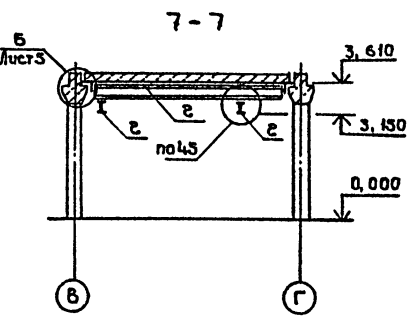
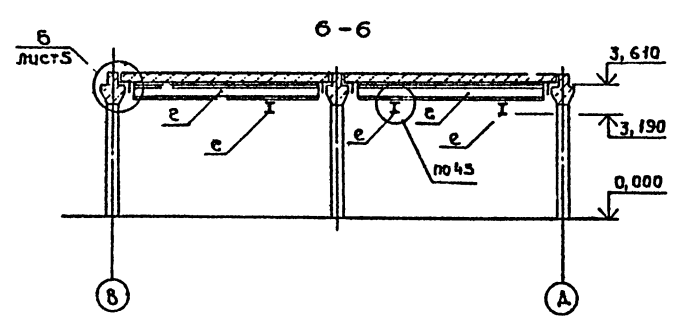
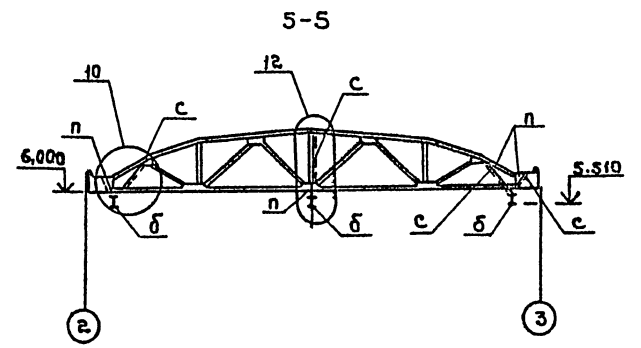
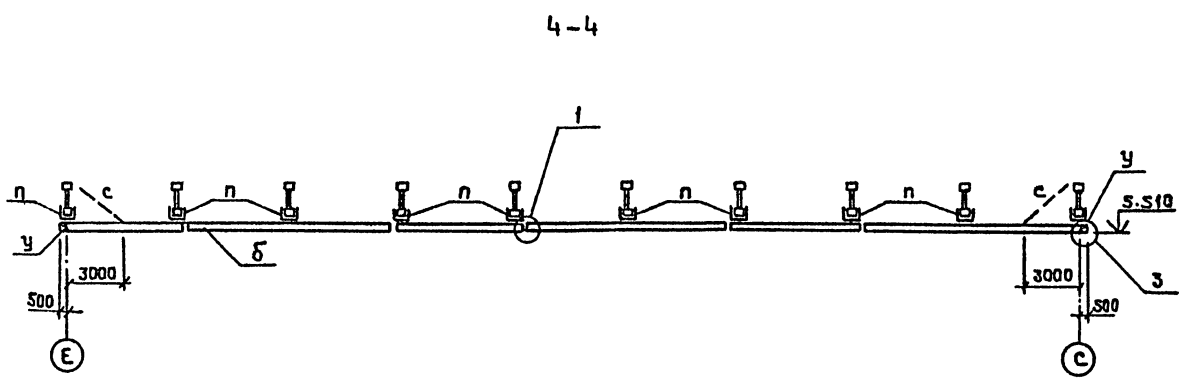
1. Пути подвешеного транспорта приняты по серии 1.426.2-3 вып.2
2. Все стальные элементы, кроме, ездовых поверхностей, окрасить масляной краской за два раза по грунту с железным суриком.
3. Узлы крепления путей подвешеного транспорта, кроме узлов А, В, приняты по серии 1.426.2-3 вып.2
4. Электросварку стальных элементов выполнять электродами Э-42.
5. Болты применять по ГОСТ 7798-70*, диаметр болтов принимать по данным серии 1.426.2-3 в.Лист 3+7.

503-1-39.85		- КМ	
Гип. Коростелев	И.И.	Автотранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
Нач.отд. Шибяев	И.И.	Производственный корпус	
Н.контр. Какарев	И.И.	Студия	Лист 3
Э.контр. Бескорова	И.И.	ГИПРОСАВТОТРАНС Воронежский филиал	
Рук.вр. Колчев	И.И.	Формат А4	

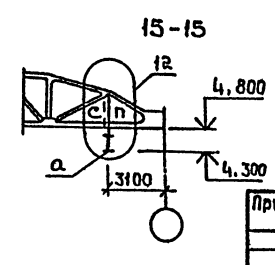
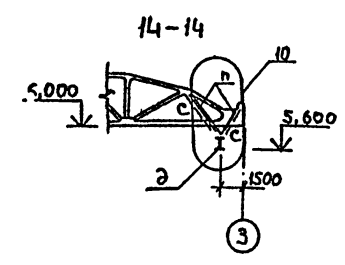
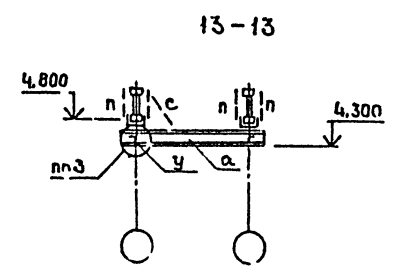
Приказан	
Инв.№	

Копирован: И.И.

Альбом в/ин
503-1-39.85
Тупобай проект



1. Основные указания см. на листе в. 3



Согласовано:
Инженер Александр
Валентинович
Шибко

		503-1-39.85 - КМ	
		Автомобильное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой	
ГНП	Карстелев	Производственный корпус	Сталь
Начальн	Шибко		Лист
Н.контр.	Коробев		Листов
Эксперт	Бескоровацкий		рп
Рук.вр.	Колчев	б	
Схема расположения подвижного транспорта. Разрез 4-4 + 15-15		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

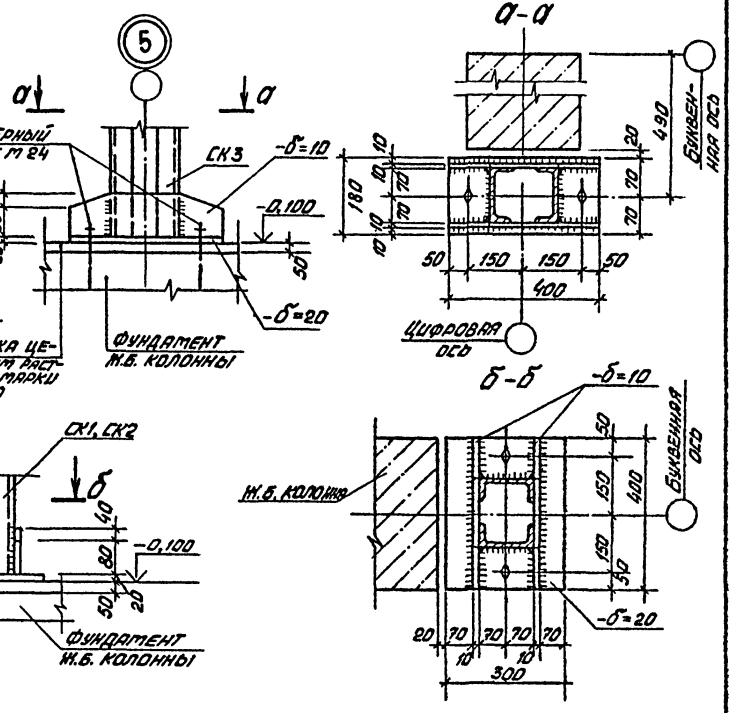
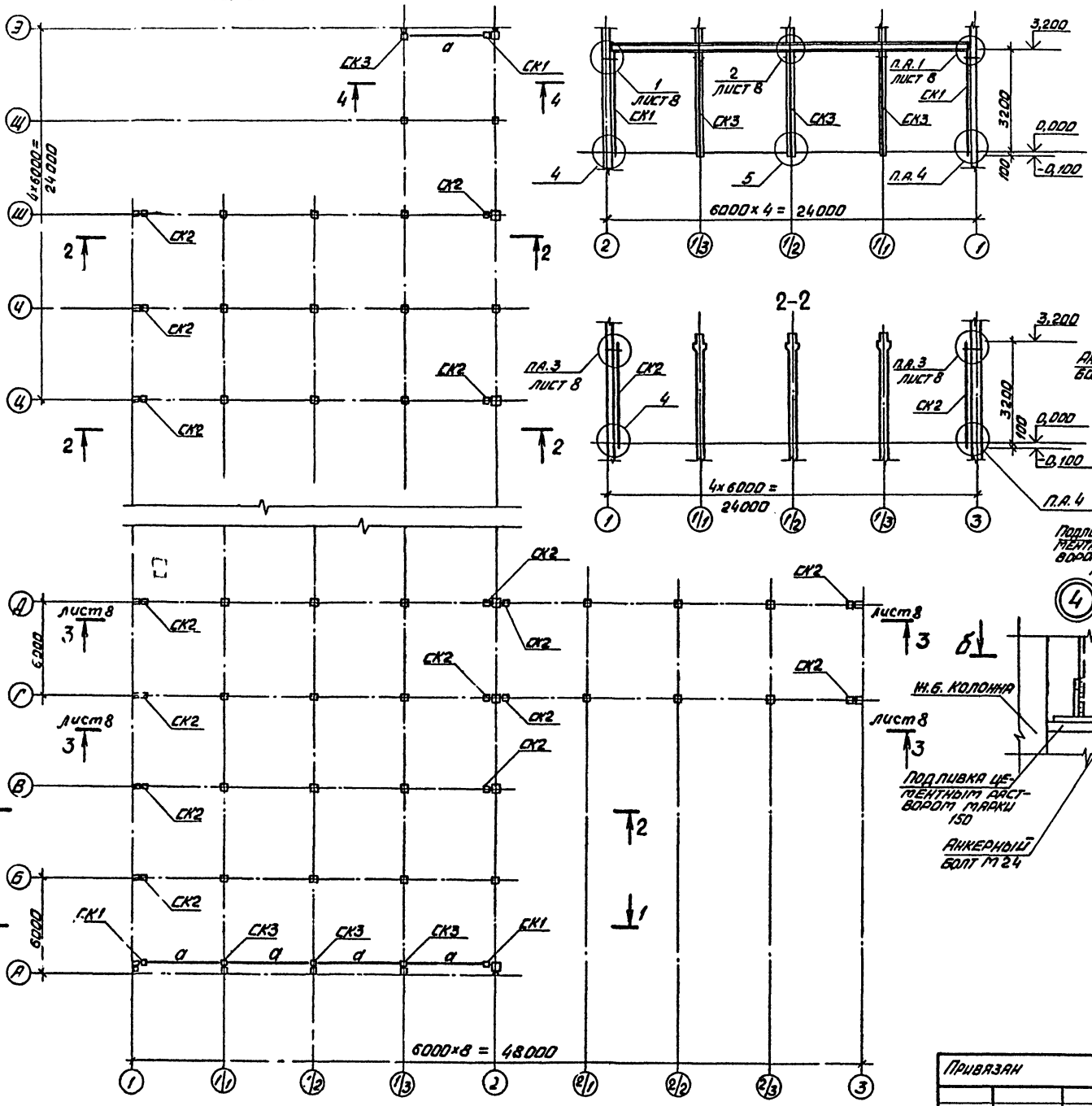
Копировал: Шибко

Формат А2

Схема расположения стоек и балок антресолей

1-1

МАРКА	СЕЧЕНИЕ		ОПОРНЫЕ УСИЛИЯ			КОЛИЧЕСТВО КОЛОНН	ПРИМЕР	МЕТЕЛЛА	ПРИМЕЧАНИЯ
	ЭКСКУЗ	Поз. Состав	M КН.М	N КН	Q КН				
СК1, СК2, СК3	1	С14	-	230	-	3	Вст3К12		
	2	-δ=8							
σ	I	40Б2	160	-	108				



1. УКАЗАНИЯ СМ. НА ЛИСТЕ 2, 8

503-1-39.85		КМ
ТИП КОМПЛЕКТА	КОМПЛЕКТ	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНОЧЕЙ
ИМЯ ОТД. ЛИСТОВ	ИМЯ КОМП. КОМПЛЕКТА	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКТ
ИМЯ КОМП. КОМПЛЕКТА	ИМЯ КОМП. КОМПЛЕКТА	СТАРЫЙ ЛИСТ
ИМЯ КОМП. КОМПЛЕКТА	ИМЯ КОМП. КОМПЛЕКТА	ЛИСТОВ
ИМЯ КОМП. КОМПЛЕКТА	ИМЯ КОМП. КОМПЛЕКТА	РП 7
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СТОЕК И БАЛОК АНТРЕСОЛЕЙ. РАЗРЕЗЫ 1-1, 2-2. ЧЗЛОД 4, 5.		ГИПРОАВТОТРАНС ВОЛЖСКИЙ ФИЛИАЛ

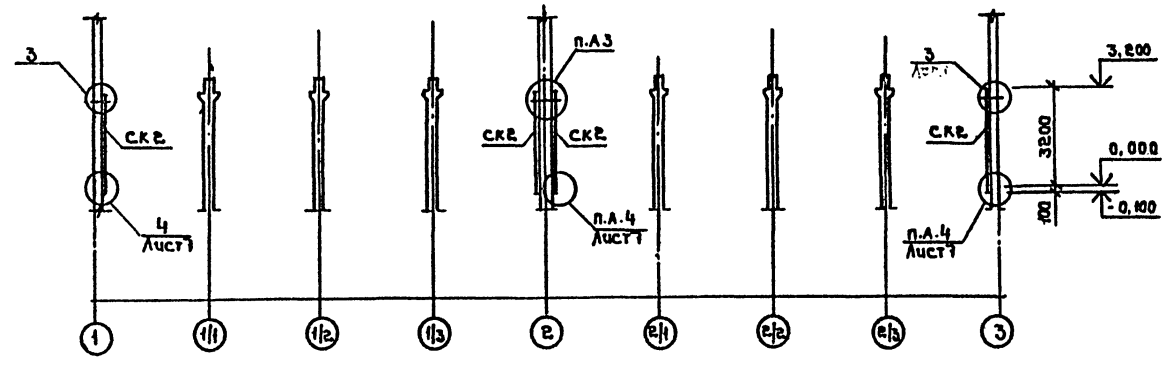
КОПИРОВАНА РАС

Альбом №21
503-1-39.85
ТУ.НО.001 ПРОЕКТ

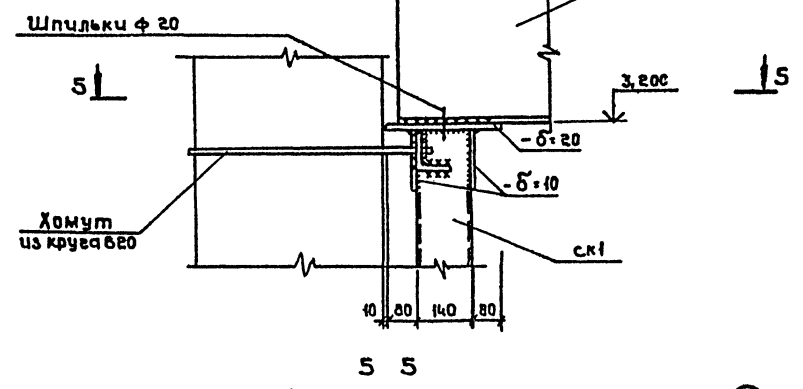
проект 503-1-30.85 Альбом №11

Тулова

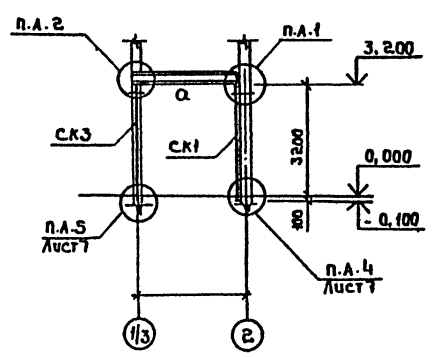
3-3



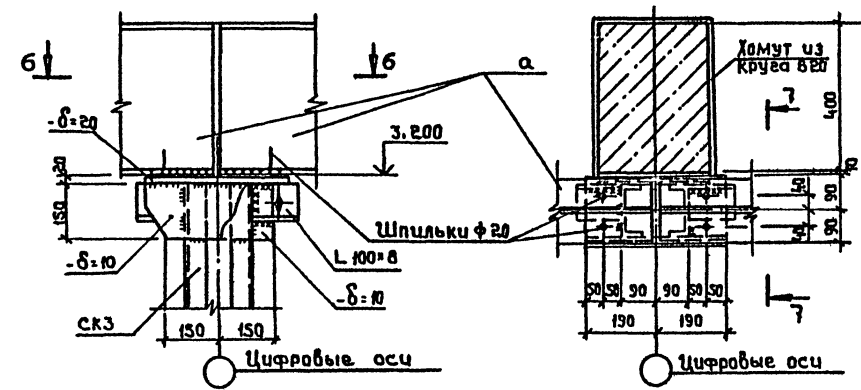
1



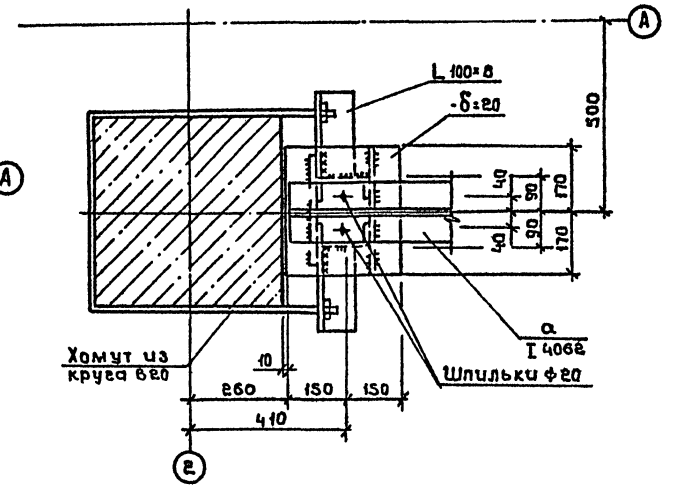
4-4



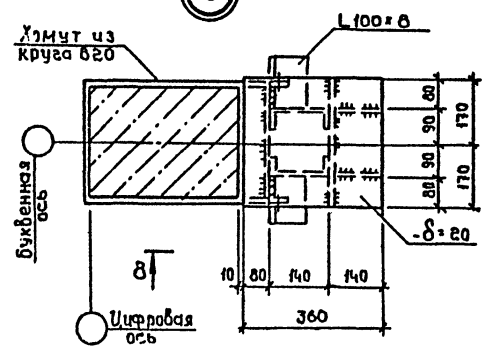
2



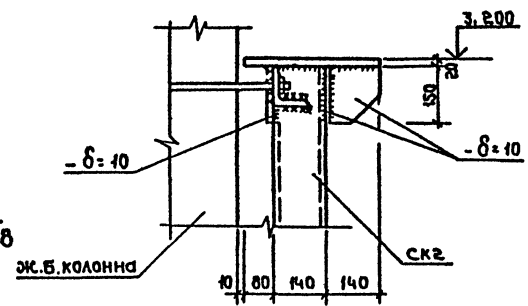
6-6



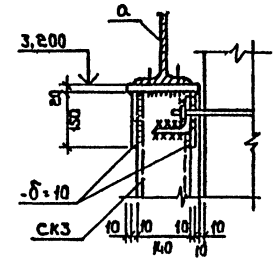
3



8-8



7-7



1. Все стальные элементы стоек и балок окрасить масляной краской за два раза по грунту железным суриком
 2. Соединение стальных элементов выполнять электросваркой, электродами Э-42 по ГОСТ 9467-75, все сварные швы - 8 мм

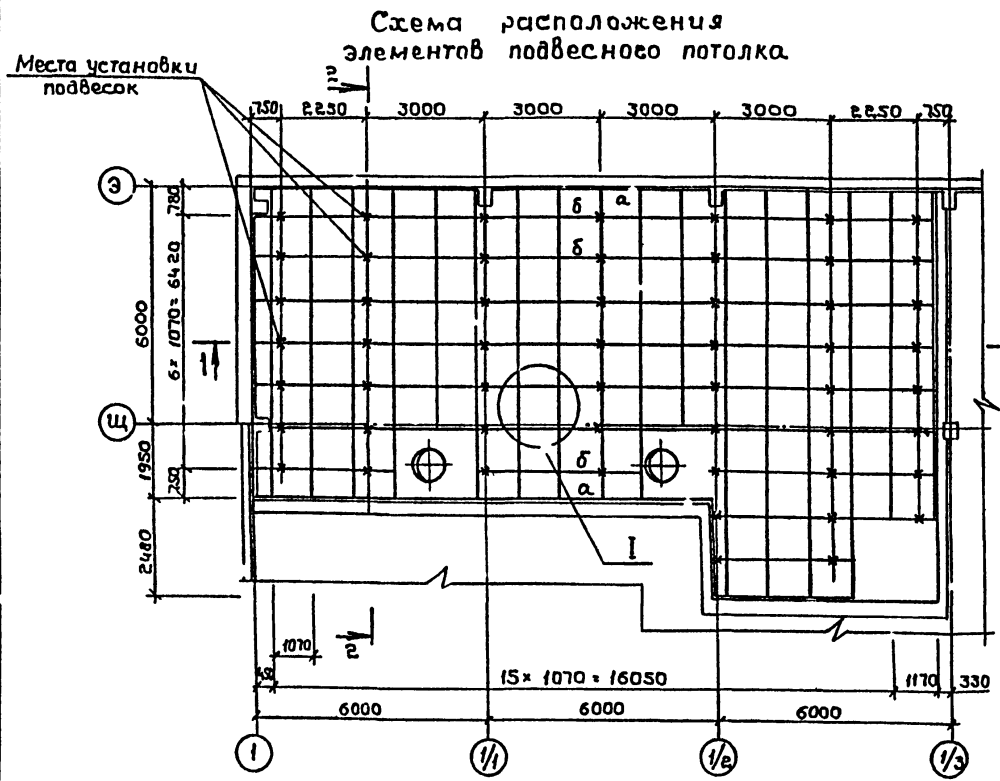
Шрифты подл. Подпись и дата: ВЗР/И.А.А.Г.

		503-1-30.85 - КМ	
ГНП	Коростев	Автотранспортное предприятие на 600 автомобилей с закрытой стоянкой	
Нач. отд.	Шуваев	Производственный корпус	
Н. контр.	Кокорев	Стальная	Лист
В. констр.	Богданович	РП	8
рук.вр.	Колчев	Схема расположения стоек балок антресоль	
		Разрезы 3-3, 4-4, Узлы 1, 2, 3	
		ГИПРОСАВТОТРАНСПОРТ Воронежский филиал	

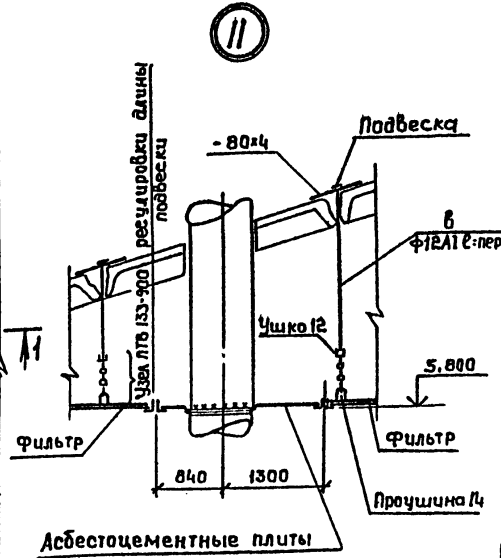
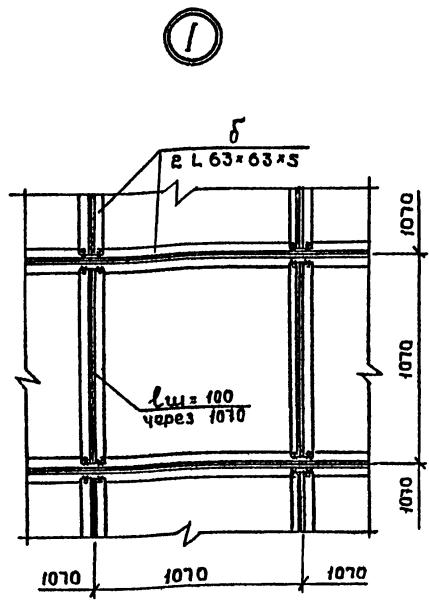
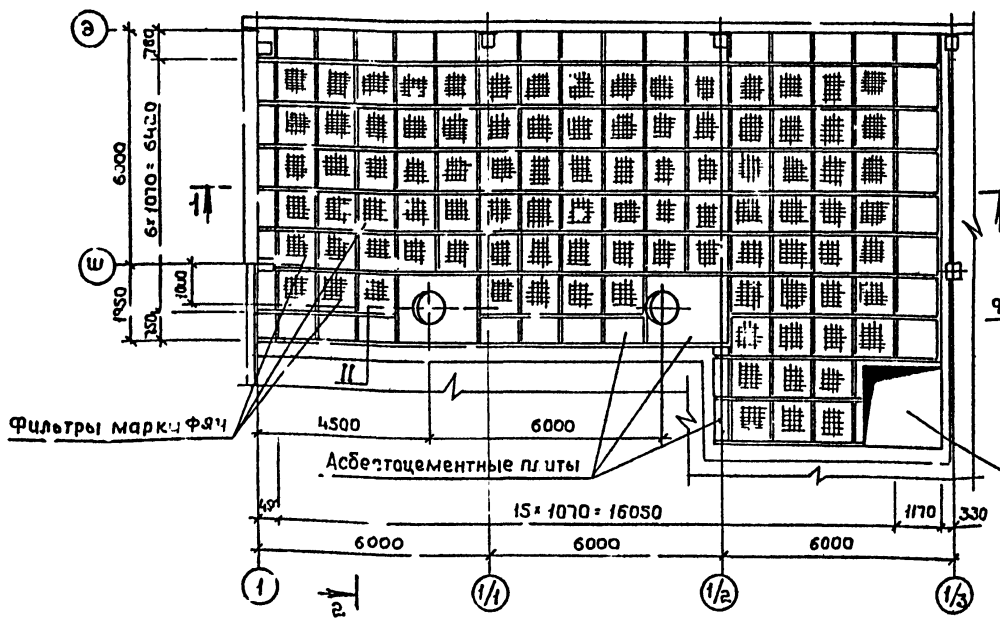
Копировал: И.А.

Формат А2

Альбом № 508-1-39.85
 Туполов проект
 Согласовано:
 Нач. ОБ. Аллатов
 Нач. ЭО. Малков



План подвесного потолка на от. 5, 800



Марка	Сечение		Опорные усилия			Группа констр.	Марка металла	Примечание
	Эскиз	Поз.	Состав	М. т.с.м	Н т.с			
a			L 63x63x5				IV	ВСтЗкп2
б			2L 63x63x5			Конструктивно	IV	ВСтЗкп2
в			Ø 12				IV	ВСтЗкп2
			ГОСТ 18127-78					
Узел плиты 133-900 Проушина П4 Число 12								

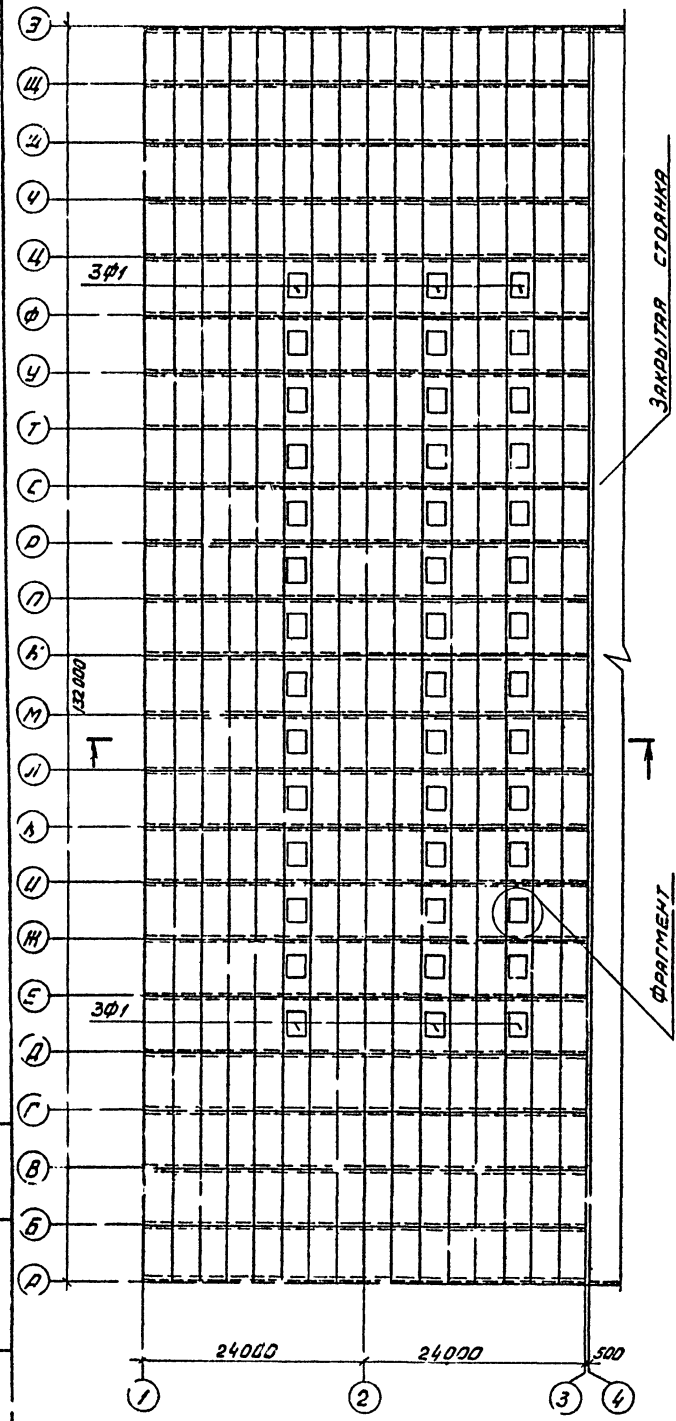
1. Крепление узелка „а“ к стеновым панелям и кирпичным стенам осуществляется с помощью винтов и пластмассовых дюбелей.
Сверление отверстий в стенах для установки пластмассовых дюбелей марки У63В (А35-3/8) рекомендуется производить спиральными сверлами, оснащенные пластинами твердых сплавов при помощи сверлильных машин типа ИЭ 1502; ИЭ 4712.
2. Фильтры марки ФЯУ учтены в сантехнических чертежах.
3. При монтаже фильтров и на время эксплуатации подвесного потолка на уголки положить ходовые доски.
4. Сварку производить электродами типа Э-42 ГОСТ 9467-75 высотой шва h шв. = 6 мм.
5. Фильтры ФЯУ и асбестоцементные листы уложить на герметическую мастику УМС-50
6. Снизу швы между уголками проклеить бязью и покрыть масляной краской за 2 раза.
7. Расход асбестоцементных облицовочных плит по ГОСТ 18124-73' δ = 6 мм - 33,0 м²

508-1-39.85 - КМ							
				Автоэлектротранспортное предприятие на 200 автобусов с закрытой стоянкой			
Производственный корпус				Стадия	Лист	Листов	
				рп	9		
Подвесной потолок на от. 5, 800 в осях Э-Ш и 1-1/3.				ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ Воронежский филиал			

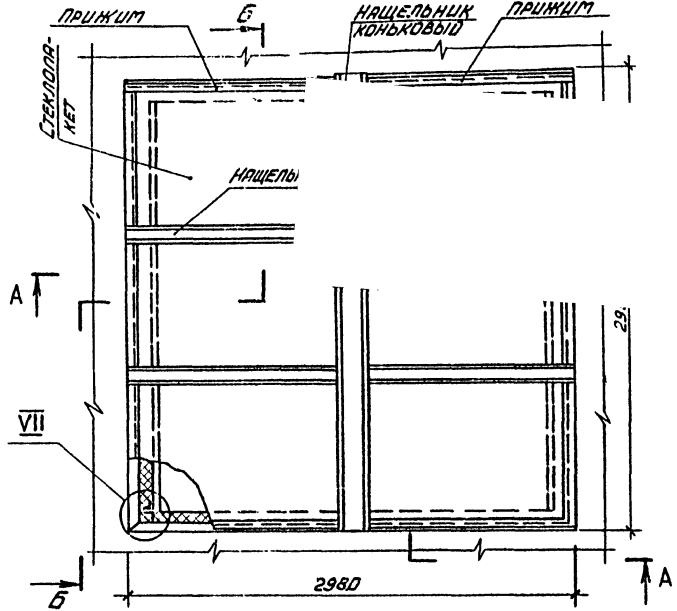
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЗЕНИТНЫХ ФОНАРЕЙ

Типовой проект 503-1-39.85

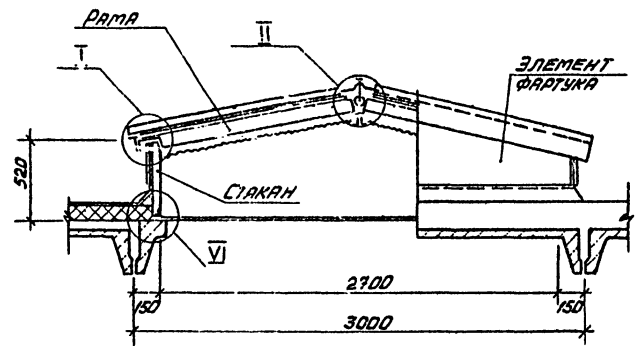
Эксп. лист № 1



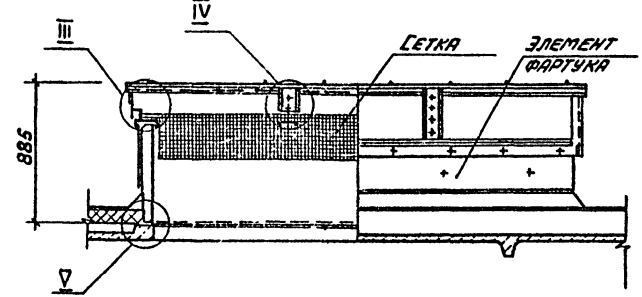
ФРАГМЕНТ



А-А

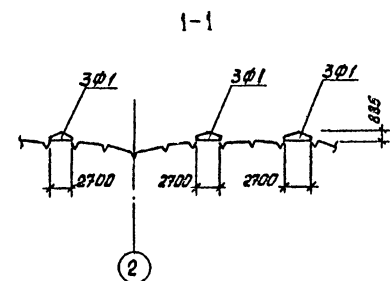


Б-Б



ВЕДОМОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ

№	СЕЧЕНИЕ	ОПОРНЫЕ УСИЛИЯ			ПЛОЩАДЬ КОМПЛЕКТНОЙ ПЛОЩАДИ	МЕТОД	ПРИМЕЧАНИЯ
		М. К.С.М.	№ Т.С.	Ф. Т.С.			
	По составу						



1. Соединение и окраску стальных элементов зенитных фонарей выполнять по листу 1.464.2-1781.0.0.0073 серии 1.464.2-17. вып. 1
2. Все узлы по серии 1.464.2-17 вып. 1

ПРИВЯЗКА		
ИЗВ. №	ЛИСТ	ЛИСТОВ

		503-1-39.85		- КМ	
ТИП	КОМПЛЕКТ	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ			
ИЗГОТ.	ИЗГОТ.	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС			
ИЗГОТ. КОМПЛЕКС	ИЗГОТ. КОМПЛЕКС	СТАНДАРТ	ЛИСТ	ЛИСТОВ	
ИЗГОТ. КОМПЛЕКС	ИЗГОТ. КОМПЛЕКС	РД	11		
		СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЗЕНИТНЫХ ФОНАРЕЙ		ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	