

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

Главное техническое управление по строительству

Всесоюзный институт по проектированию организации энергетического строительства
"ОРГЭНЕРГОСТРОЙ"

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ НА СООРУЖЕНИЕ ВЛ И ПС 35 ± 1500 КВ

Монтаж унифицированных стальных опор ВЛ 500 кВ

СБОРНИК ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ

К-3-47

Установка анкерно-угловых трехстоечных свободностоящих опор
УСК 500-I, УСК 500-I+5, УСК 500-I+13

Заместитель директора института *[Signature]* 17.07.89 Г.Н.Элонбоген

Начальник отдела ЭМ-20 *[Signature]* 10.07.89 Е.Н.Ибган

Главный инженер проекта *[Signature]* Н.А.Войнилович

Москва 1989 г.

3.945 16.1.140784

СОДЕРЖАНИЕ

	Лист
1. Общая часть	3
2. Технологическая карта К-3-47-1. Установка анкерно-угловой трехстоечной свободностоящей опоры УСК 500-1 падающей стрелой	9
3. Технологическая карта К-3-47-2. Установка анкерно-угловой трехстоечной свободностоящей опоры УСК 500-1+5 падающей стрелой	19
4. Технологическая карта К-3-47-3. Установка анкерно-угловой трехстоечной свободностоящей опоры УСК 500-1+13 падающей стрелой	26
5. Технологическая карта К-3-47-4. Установка анкерно-угловой трехстоечной свободностоящей опоры УСК 500-1 краном и трактором	33
6. Технологическая карта К-3-47-5. Установка анкерно-угловой трехстоечной свободностоящей опоры УСК 500-1+5 краном и трактором	41

33945

ВЛ-Т (К-3-47)						
ГНП	Войничевич	В.В.	1906.12	Установка анкерно-угловой	Страницы	Лист
Н.контр.	Зубрицкий	В.В.	1907.12	трехстоечных свободносто-	Р	2
Нач. отд.	Козин	В.В.	1907.12	ящих опор УСК 500-1	Листов	47
Ст. инж.	Смирнов	В.В.	1908.12	УСК 500-1+5, УСК 500-1+13	Всероссийский институт "Дизанвострой" Отдел ЭМ-20 г. Москва	

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. В настоящий сборник включены технологические карты на установку анкерно-угловых трехстоечных свободностоящих опор.

2. Карты разработаны на установку анкерно-угловых опор УСК 500-I, УСК 500-I+5, УСК 500-I+13.

Конструкции опор приняты по типовому проекту 3.407.2-155 Отделения дальних передач института "Энергосетьпроект". Эскизы опор рис. 0-I+0-3.

3. Технологические карты предназначены для использования в качестве руководства при производстве работ и составлении организационно-технологической документации (ПОС и ППР).

Карты выполнены в соответствии с "Методическими указаниями по разработке типовых технологических карт в строительстве" Москва, 1987 г, Госстрой СССР.

4. Карты составлены для нормальных условий работы (равнинная местность, необходимые грунты, летний период, продолжительность рабочей смены 8,2 ч).

При привязке технологических карт к конкретному объекту необходимо уточнить выполнение отдельных технологических операций, скорректировать объемы работ и технико-экономические показатели в соответствии с проектом ВЛ и условиями строительства.

При строительстве ВЛ в осложненных условиях на затраты труда и механизмов следует применять поправочные коэффициенты, приведенные в "Вводной части" ЕНиР сборник Е23 выпуск 3.

5. Картами предусмотрено ведение работ специализированными звеньями при поточном строительстве. Количество звеньев назначается в зависимости от заданных сроков строительства на основании графика производства работ, составляемого для конкретной ВЛ с учетом технико-экономических показателей, приведенных в картах настоящего сборника.

6. Операционный контроль качества осуществляется согласно схеме, приведенной на рис. 0-4.

Приемочный контроль установленной опоры имеет целью проверку готовности к эксплуатации и осуществляется ИТР мехколонны.

Результаты приемочного контроля фиксируются в журнале приемосдаточной документации установленной формы.

Полное закрепление установленной опоры производится только после выверки и приведения опоры в проектное положение в соответствии с допусками (рис. 0-4).

7. До установки опоры должны быть выполнены следующие работы, не учитываемые настоящими картами:

- закончена сборка опоры в исходном для подъема положении согласно технологическим картам сборника К-2-42;

- намечены пути движения тяговых и тормозных механизмов и очищены от деревьев, пней, кустарника и других предметов;

- скомплектован такелак и монтажные приспособления и проверено их соответствие ГОСТам и проекту;

- в соответствии с гидрогеологическими условиями пикета устроены якоря.

8. При производстве работ должны строго соблюдаться правила техники безопасности, изложенные в следующих нормативных документах:

- СНиП III-4-80 "Правила производства и приемки работ. Техника безопасности в строительстве";

- "Правила техники безопасности при производстве электромонтажных работ на объектах Минэнерго СССР" Москва, 1984 г;

- "Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов" Госгортехнадзор СССР, 1976 г;

- "Инструктивные указания по технике безопасности при эксплуатации механизмов, смонтированных на базе тракторов", Москва 1987;

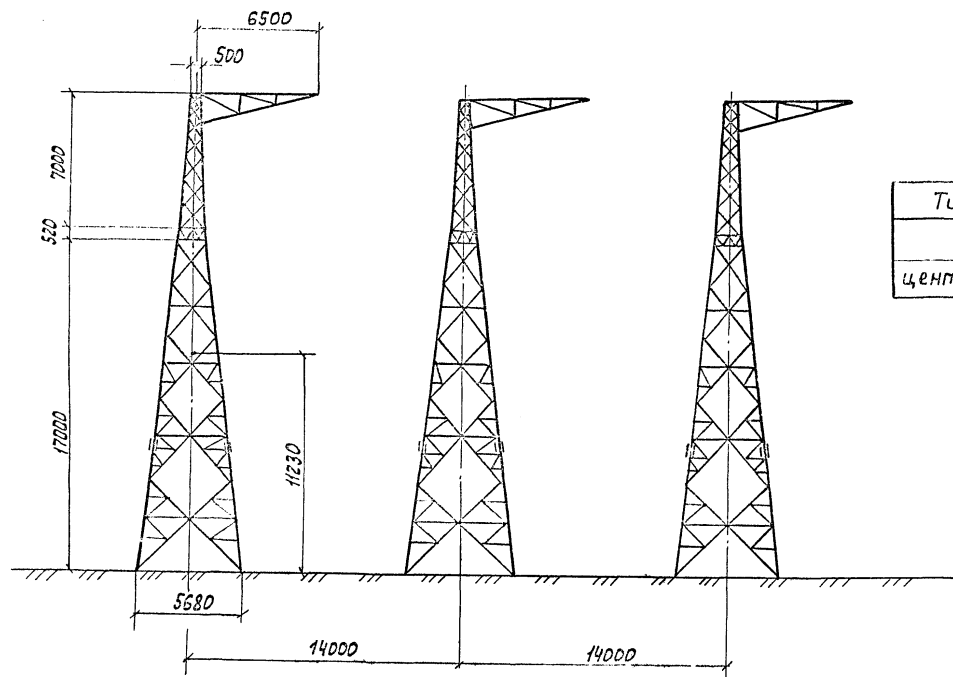
- "Типовая инструкция по охране труда для рабочих-электролинейщиков на строительстве воздушных линий электропередачи" Москва 1987 г.

Особое внимание следует обратить на соблюдение следующих требований:

- запрещается подъем опоры на фундамент, не засыпанный полностью грунтом и не закрепленный от сдвига;
- опорные части монтажной стрелы должны быть установлены в приямки глубиной 0,3 м ;
- в начале установки опоры следует проверить правильность крепления такелажа, приподняв опору на 0,3 м. При обнаружении дефектов опору опустить для их устранения;
- влезать на опору для снятия такелажа до полного ее закрепления в проектном положении запрещается;
- не разрешается производить подъем опоры при ветре 6 баллов и выше.

Специальные требования техники безопасности, связанные с особыми условиями производства работ (в зоне влияния действующих ВЛ, сложный рельеф местности, стесненные условия и т.п.) должны быть оговорены в ПНР при привязке технологических карт к конкретному объекту.

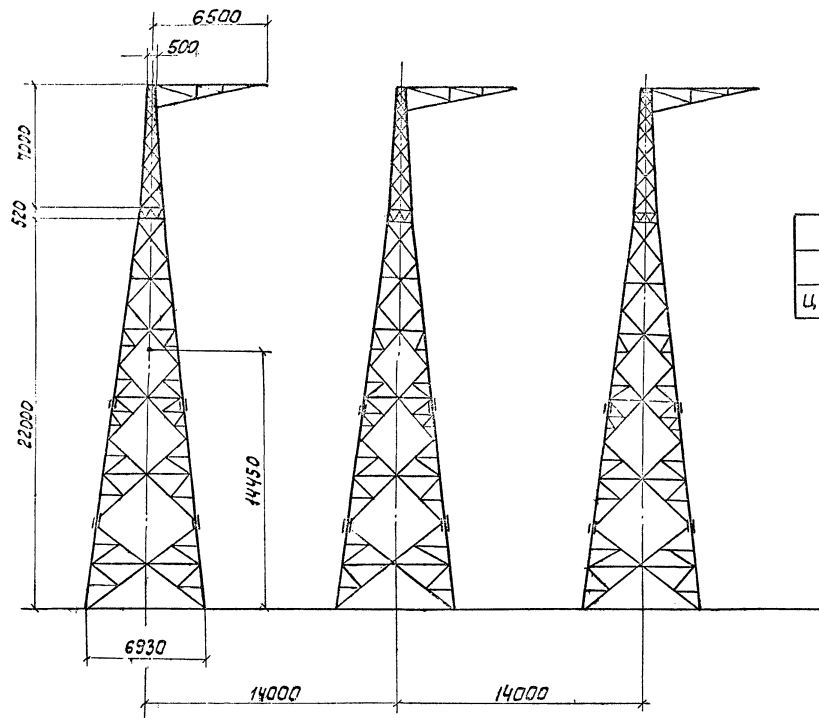
33945



Тип опоры	УСК 500-1
масса, т	16,6
центр тяжести, м	11,23

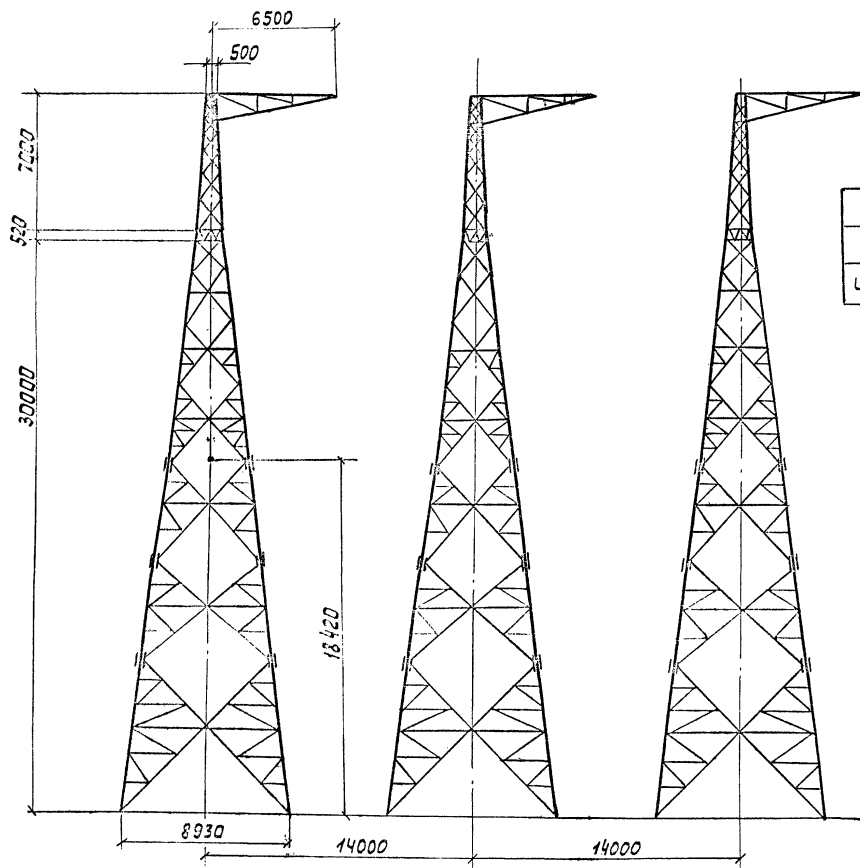
Рис. 0-1 Анкерно-угловая опора УСК 500-1

ЛИН. К-303А / 163 П. и 80 П. 0304. ЛИН. М.
 33945



Тип опоры	УСК-500-1+5
масса, т	21,7
центр тяжести, м	14,45

Рис. 0-2. Анкерно-угловая опора УСК-500-1+5

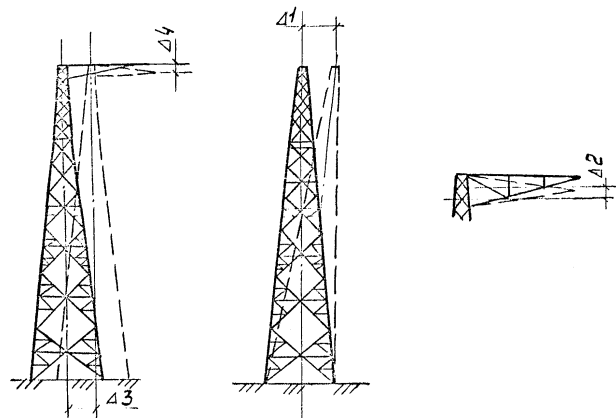


Тип опоры	УСК 500-1+13
масса, т	31,0
центр тяжести, м	18,42

Рис. 0-3 Анкерно-угловая опора УСК 500-1+13

Шифр листа
33945
Лист 1 из 2

Δ	Контролируемые показатели	Критерии оценки качества		
		уск 500-1	уск 500-1+5	уск 500-1+13
1	Отклонение вершины стойки от вертикальной оси вдоль и поперек оси вл.	125 мм	150 мм	190 мм
2	Смещение конца траверсы от линий, перпендикулярной к оси трассы	100 мм	100 мм	100 мм
3	Выход опоры из створа линии при длине пролета до 200 м от 200 до 300 м свыше 300 м	100 мм	100 мм	100 мм
		200 мм	200 мм	200 мм
		300 мм	300 мм	300 мм
4	Отклонение оси траверсы от горизонтали.			



Основные процессы и операции, подлежащие контролю	Установка опоры			
	Состав контроля (что проверяется)	Вертикальность стойки Δ 1	Горизонтальность траверсы Δ 4	Разворот конца траверсы Δ 2
Техническое оснащение (чем проверяется)	Отвес, теодолит	Теодолит	Теодолит	Теодолит
Вид контроля (время, режим, периодичность)	После установки стойки			
кто контролирует	Мастер			

Рис 0-4. Схема операционного контроля качества

ВЛ-Т(К-3-47)

Лист
8

Формат А3

Шифр подл. 3394,5
Лист и дата
Вит. инт. 13

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

К-3-47-5

УСТАНОВКА АНКЕРНО-УГЛОВОЙ ТРЕХСТОЕЧНОЙ СВОБОДНОСТОЯЩЕЙ
ОПОРЫ УСК 500-1+5 КРАНОМ И ТРАКТОРОМ

I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

I.1. Технологическая карта разработана на установку анкерно-угловой трехстоечной опоры УСК 500-1+5 краном и трактором, а также применима для установки опоры УС 500-1+5 и других опор, аналогичных по массе и габаритам.

I.2. В состав работ, рассматриваемых картой, входят:

- установка автокрана и сборка такелажной схемы;
- подъем стоек опоры в проектное положение;
- выверка и окончательное закрепление стоек опоры;
- демонтаж такелажа.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

2.1. До начала подъема опоры должны быть закончены работы, приведенные в п.7 "Общей части" настоящего сборника.

2.2. Последовательность производства работ по установке стойки опоры.

2.2.1. Установить на подложники монтажные шарниры.

2.2.2. Завести пяту стойки опоры в монтажные шарниры и закрепить.

2.2.3. Раскрепить фундаменты стойки от сдвига согласно рис.1-3.

2.2.4. Установить кран в исходное рабочее положение для подъема стойки (рис.5-1).

2.2.5. Присоединить к стойке опоры тяговой и тормозной канаты, строп для подъема краном (рис.4-2).

2.2.6. Поднять стойку краном на высоту 16 м.

2.2.7. Передать усилие на трактор и отцепить крюк крана от стойки опоры.

2.2.8. Выполнить подъем стойки трактором с одновременным торможением.

2.2.9. Временно закрепить два свободных башмака стойки навигчиванием гаек на анкерные болты.

2.2.10. Снять монтажные шарниры, наклонив стойку тягovým тросом.

2.2.11. Произвести выверку установленной стойки опоры согласно допускам, приведенным на рис.0-4.

2.2.12. Произвести окончательное закрепление стойки затяжкой гаек на анкерных болтах фундаментов.

2.2.13. Демонтировать такелаж со стойки.

2.3. При временном закреплении стойки опоры гайки не должны вплотную доходить до поверхности башмака.

2.4. Отклонения от проектного положения стойки устраняются установкой стальных подкладок между пятой опоры и фундаментом.

2.5. Две другие стойки опоры устанавливаются аналогично.

3. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И ПРИЕМКЕ РАБОТ

Операционный контроль качества осуществляется согласно п.6 "Общей части" настоящего сборника.

ВА-Т(К-3-47)

Лист
41

35945

4. КАЛЬКУЛЯЦИЯ ЗАТРАТ ТРУДА, МАШИНОГО ВРЕМЕНИ
И ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ

Калькуляция затрат труда, машинного времени и заработной платы на установку опоры УСК 500-1+5 краном и трактором приведена в таблице № 5-1.

5. ГРАФИК ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

График производства работ по установке опоры УСК 500-1+5 краном и трактором приведен в таблице № 5-2.

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

Потребность в материалах, приспособлениях, оборудовании и такелаже на одно звено

Наименование	Техническая характеристика, марка, ГОСТ, № чертежа	Кол., шт.	Назначение
Трактор	T-130M с лебедной	2	Подъем опоры
Кран автомобильный	KO-4561A <i>стр.=18 м</i>	1	То же
Шарнир		2	
Трос Т-1	Ø21,5-Т-1-Н-160 ГОСТ 3079-80	1	Тяговый
Трос Т-2	Ø15,5-Т-1-Н-160 ГОСТ 3079-80	1	От опоры к тяговому тросу
Трос Т-3	Ø13,5-Т-1-Н-160 ГОСТ 3079-80	1	Тормозной
Трос Т-4	Ø13,5-Т-1-Н-160 ГОСТ 3079-80	1	От опоры к тормозному тросу
Строп Т-5	Ø13,5-Т-1-Н-160 ГОСТ 3079-80	1	Строповка опоры при подъеме

Наименование	Техническая характеристика, марка, ГОСТ, № чертежа	Кол., шт.	Назначение
Коуш	45 ГОСТ 2224-72	2	
Коуш	63 ГОСТ 2224-72	1	
Защелка	16 ОСТ 24.090.51-88	21	
Защелка	22 ОСТ 24.090.51-88	4	
Скоба	СК-25-1А <i>ТЧ34-13-11420-89</i>	6	
Ролик-коуш	6 ОМ-199882	2	
Лес круглый	Ø 200мм ГОСТ 9468-72	0,8 м3	

В перечень не включаются инструмент, средства измерения и контроля, средства индивидуальной защиты, предусмотренные технологическим нормокомплектном.

7. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

7.1. Работы по установке опоры следует производить в строгом соответствии с указаниями по технике безопасности, изложенными в п.8 "Общей части" настоящего сборника.

7.2. Особое внимание обращается на следующее:

- оценка кривизны крана от стойки опоры должна производиться после полной передачи усилий на тяговый трактор;

ВА-Т(К-3-47)

42

33945

1144-2

- продолжение подъема стойки трактором допускается после отъезда крана с одновременным торможением.

8. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Нормативные затраты труда электролинейщиков, чел.-ч	107,55
Нормативные затраты труда машинистов, чел.-ч	64,53
Заработная плата электролинейщиков, р.-к	86-81
Заработная плата машинистов, р.-к	109-76
Продолжительность выполнения работ, смена	2,6
Производительность одного звена в смену, опор-смена	0,33

33945

КАЛКУЛЯЦИЯ ЗАТРАТ ТРУДА, МАШИННОГО ВРЕМЕНИ И ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ
НА УСТАНОВКУ ОПОРЫ УСК 500-1+5 КРАНОМ И ТРАКТОРСМ

Таблица № 5-1

Наименование процесса	Код по смете для учета затрат на производство	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕНиР и др нормы)	Норма времени		Расценка		Затраты труда		Заработная плата		Время пребывания машин на объекте	Заработная плата машинистов с учетом пребывания машин на объекте, р. н
					Электромехаников, чел.-ч	Машинистов, чел.-ч (маш.-ч)	Электромехаников, р.-н	Машинистов, р.-н	Электромехаников, чел.-ч	Машинистов, чел.-ч (маш.-ч)	Электромехаников, р.-н	Машинистов, р.-н		
Установка анкерно-углубных опор		I опора	1х3	ЕНиР №Е23-3-II табл.2	25,0	15,0	19-75	15-90	75,0	45,0	59-25	47-70		
		I т	21,7	п. 13, 14 (ПР-1)	1,5	0,9	1-27	2-86	32,55	19,53	27-56	62-06		
								107,55	64,53	86-81	109-76			

33045

ВА-Т(К-3-47)

44

ГРАФИК ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО УСТАНОВКЕ ОПОРЫ УСК 500-1+5
КРАНОМ И ТРАКТОРОМ

Таблица № 52

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЦЕССА	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ОБЪЕМ РАБОТ	ЗАТРАТЫ ТРУДА		ПРИНЯТЫЙ СОСТАВ ЗВЕНА	ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРОЦЕССА Ч/СМ	ЧАСЫ					
			ЭЛЕКТРОЛИНЕЙЩИКОВ, ЧЕЛ.-Ч	МАШИНИСТОВ, ЧЕЛ.-Ч (МОШ.-Ч)			5	10	15	20	25	30
Установка анкерно-угловых опор	опора	I	107,55	64,53	Эл. Линейщики бр.-1 4р.-1 3р.-3 Машинист крана бр.-1 Тракторист бр.-2	21,5 2,6	21,5 (8 чел.)					

33945

ВЛ-Т (К-3-4Т) 45

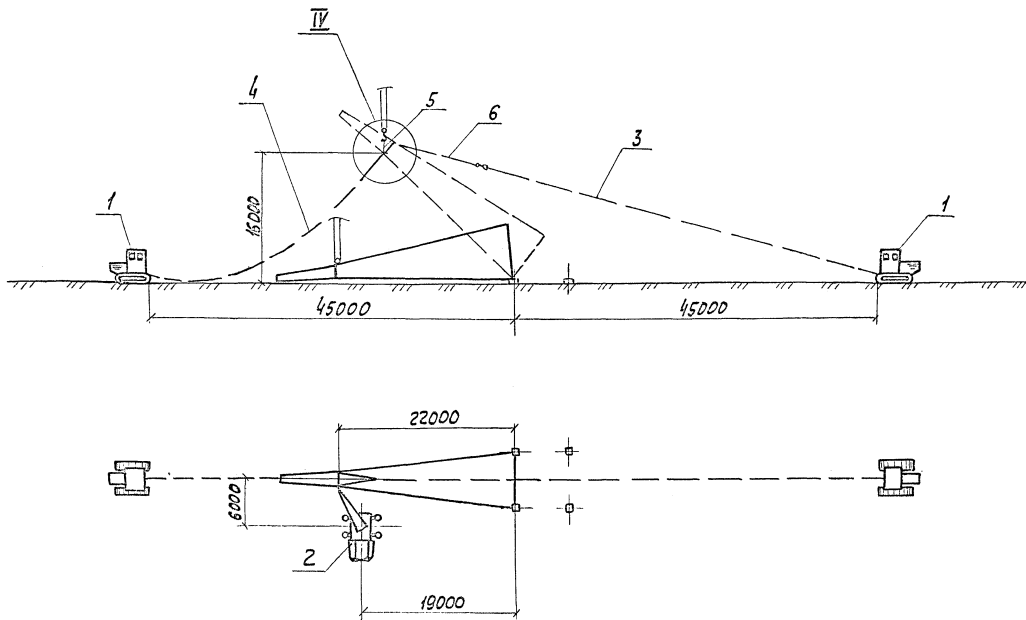


Рис. 5-1 Схема подъема опоры УСК 500-1+5 краном и трактором

- 1- Трактор Т-130М; 2- Кран КС-4561А; 3- Трос ϕ 21,5; 4- Трос ϕ 11,5
 5- Строп ϕ 13,5; 6- Строп ϕ 15,5

ВЛ-Т (К-3-47)

Лист
46

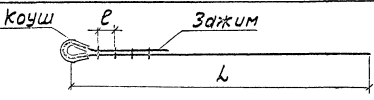
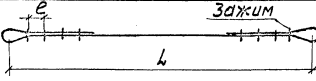
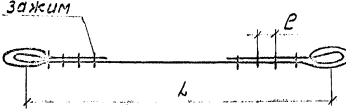
Назначение	Эскиз марки	Марка	Канат, ГОСТ 3079-80		Зажим, ОСТ 24.090.51-88			Коуш ГОСТ 2224-72		
			φ, мм	L, м	длина заготовки, м	е, мм	Обознач	Кол, шт	Обознач	Кол, шт.
Тяговый Тормозной		T-1	21,5	66,0	68,0	130	22	8	63	1
		T-3	11,5	43,0	45,0	70	13	8	40	1
Строповка опоры при подъеме		T-5	13,5	3,0	4,0	90	16	8		
От опоры к тяговому тросу От опоры к тормозному тросу		T-2	15,5	7,0	10,5	100	16	6		
		T-4	13,5	7,0	10,5	90	16	6		

Рис. 5-2 ведомость стропов

(Имя, Фамилия, Подпись, Дата) (И.И.И.Ф.Ф.Ф.)
 33.04.5