

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР
ГЛАВНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

Всесоюзный институт по проектированию
организации энергетического строительства
"ОРГЭНЕРГСТРОЙ"

Арх. № 5849

Заказ № 589

Томы № 4188 плана Ц.О.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ НА СООРУЖЕНИЕ
ВЛ 35 - 500 кв
ТИТОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ (сборник)
К-П-27

СБОРКА ПРОМЕЖУТОЧНЫХ И АКСЕРНО-УГЛОВЫХ
МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ОПОР ТИПОВ: П220-3, П220-2,
У220-1, У220-2 и У220-3 ВЛ 220 кв

ЗАМ. ДИРЕКТОРА ИНСТИТУТА
"ОРГЭНЕРГСТРОЙ"

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ЭМ-20

ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

В. ЧИЖИ
В. ЧИЖИ

Б. РАВНИ
Б. РАВНИ

Г. ПОКРОВСКИЙ
Г. ПОКРОВСКИЙ

В. ДУБОВИЧ
В. ДУБОВИЧ

Москва - 1971 г.

Типовые технологические карты (сборник) К-П-27
разработаны отделом организации и механизации
строительства линий электропередачи института
"ОРГЭНЕРГОСТРОЙ"

СОСТАВИТЕЛИ: В.И.РАВИН; Г.Н.ПОКРОВСКИЙ; В.М.ДУБРОВИН;
П.И.БЕРМАН; Н.А.ВОЙНИЛОВИЧ; А.Ф.КУЗЬМИНА.

В сборнике типовых технологических карт разработаны
два варианта сборки унифицированных металлических про-
межуточных и анкерно-угловых опор типов П220-3, П220-2,
У220-1, У220-2 и У220-3:

- сборка опор на пикете из отдельных уголков на болто-
вых соединениях;
- сборка опор на пикете из укрупненных элементов.

Технологические карты составлены согласно методическим
указаниям по разработке типовых технологических карт в
строительстве, утвержденных Госстроем СССР 2 июля 1964 г.
и служат руководством при сооружении линий электропереда-
чи 35-500 кВ на унифицированных опорах.

О Г Л А В Л Е Н И Е

	<u>№№</u> <u>Л И С Т О В</u>
1. О б щ а я ч а с т ь	<u>5</u>
2. Организации и технологии сборки опор из отдельных элементов	<u>6</u>
3. Организации и методы труда рабочих при сборке опор из отдельных элементов	<u>7</u>
4. Организации и технологии сборки опор из укрупненных элементов.	<u>8-9</u>
5. Организации и методы труда рабочих при сборке опор из укрупненных элементов	<u>10</u>
6. Техника безопасности при сборке опор	<u>11</u>
7. Материально-технические ресурсы для одной бригады	<u>12-13</u>
8. Типовая технологическая карта К-П-27-1 на сборку из отдельных элементов унифицированных металлических промежуточных опор типа П220-3	<u>14-25</u>
9. Типовая технологическая карта К-П-27-2 на сборку из укрупненных элементов унифицированных металлических промежуточных опор типа П220-3.	<u>26-32</u>
10. Типовая технологическая карта К-П-27-3 на сборку из отдельных элементов унифицированных металлических промежуточных опор типа П220-2	<u>34-44</u>
11. Типовая технологическая карта К-П-27-4 на сборку из укрупненных элементов унифицированных металлических промежуточных опор типа П220-2.	<u>45-52</u>

12. Типовая технологическая карта К-П-27-5 на сборку из отдельных элементов унифицированных металлических анкерно-угловых опор типа У220-1	<u>58-63</u>
13. Типовая технологическая карта К-П-27-6 на сборку из укрупненных элементов унифицированных металлических анкерно-угловых опор типа У220-1	<u>64-70</u>
14. Типовая технологическая карта К-П-27-7 на сборку из отдельных элементов унифицированных металлических анкерно-угловых опор типа У220-2	<u>71-81</u>
15. Типовая технологическая карта К-П-27-8 на сборку из укрупненных элементов унифицированных металлических анкерно-угловых опор типа У220-2	<u>82-89</u>
16. Типовая технологическая карта К-П-27-9 на сборку из отдельных элементов унифицированных металлических анкерно-угловых опор типа У220-3	<u>90-99</u>
17. Типовая технологическая карта К-П-27-10 на сборку из укрупненных элементов унифицированных металлических анкерно-угловых опор типа У220-3	<u>100-106</u>

Приложение - чертежи:

1. Типовой шарнир для подъема свободностоящих унифицированных промежуточных опор ВЛ 220 кв - чертеж № ОМ-205241	_____
2. Типовой шарнир для подъема свободностоящих унифицированных анкерно-угловых опор ВЛ-220 кв - чертеж № ОМ-205242	_____

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Сборник К-П-27 состоит из 10 технологических карт: К-П-27-1, К-П-27-2, К-П-27-3, К-П-27-4, К-П-27-5, К-П-27-6, К-П-27-7, К-П-27-8, К-П-27-9 и К-П-27-10 на сборку унифицированных металлических промежуточных и анкерно-угловых опор ВД 220 кв типов П220-3, П220-2, У220-1, У220-2 и У220-3.

Общие виды опор и их показатели приведены в соответствующих картах.

Карты служат руководством при сооружении линий электропередачи на указанных опорах, а также в качестве пособия при составлении проектов производства работ.

2. При привязке типовых карт к конкретному объекту следует уточнить отдельные технологические операции, калькуляцию трудозатрат и нормы расхода эксплуатационных материалов.

3. Типовые технологические карты предусматривают сборку промежуточных и анкерно-угловых опор с присоединением их к шарнирам, установленным на готовые фундаменты, при поточном строительстве линий электропередачи специализированными подразделениями механизированных колонн.

4. До начала сборки каждой опоры должны быть выполнены следующие работы, не учитываемые данными картами:

- а) закончено сооружение фундаментов;
- б) определено направление подъема и место выкладки опор;
- в) расчищена площадка от шпиль, кустарника и других предметов, мешающих производству работ;
- г) завезены в полном комплекте все детали опоры, согласно ведомости отправочных марок.

5. В зимнее время монтажная площадка должна быть очищена от снега.

6. На сборку каждой опоры должен быть составлен журнал установленной формы.

7. Сборку опор необходимо производить при строгом соблюдении правил техники безопасности.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ СБОРКИ ОПОР ИЗ ОТДЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

1. Сборку металлических опор типов П220-3, П220-2, У220-1, У220-2 и У220-3 выполняет бригада рабочих при помощи тракторного крана ТК-53 (или автокрана СМТ-7 или другого аналогичного крана).

2. Перед началом сборки опор должны быть выполнены работы, указанные в п. 4 общей части сборника.

3. Рекомендуемая раскладка деталей на пикете приведена в каждой карте.

4. Рекомендуется следующая последовательность сборки опор:

а) устанавливаются на подножки (фундамент) монтажные шарниры;

б) присоединяются к верхним половинкам шарниров поясные уголки первых секций и собирается нижняя плоскость стоек опор;

в) производится сборка остальных трех плоскостей стоек начиная с третьей секции у опор П220-3, П220-2, У220-2 и со второй секции у опор У220-1 и У220-3 в следующем порядке:

- устанавливаются диафрагмы;

- к диафрагмам присоединяется поясной уголок и боковая плоскость заполняется решеткой. Аналогично заполняется вторая боковая плоскость и наконец верхняя решетка.

г) сборка вышележащих секций производится после сборки вышележащих секций.

Для опор П220-2 и П220-3, где во вторых секциях диафрагмы отсутствуют, присоединение вторых секций к третьим производится следующим образом:

- краном подается поясной уголок второй секции и один конец ~~устанавливается~~ закрепляется к третьей секции. Вторым концом поясного уголка поддерживается на весу и производится заполнение боковой решетки, начиная от первой секции к третьей.

5. Сборка траверс и тросостоек производится после сборки всей стойки опоры.

6. После окончания сборки опоры следует прикрепить к стволу стойки таблички с номером и годом установки и плакат безопасности.

7. Собранные опоры должны удовлетворять допускам, приведенным в каждой карте.

8. Качество сварочных соединений должно соответствовать требованиям строительных правил (СНИП Ш-И-6.62).

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ ТРУДА РАБОЧИХ ПРИ СБОРКЕ ОПОР ИЗ ОТДЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

1. Опоры собирает бригада электролинейщиков, обученных сборке опор.

Состав бригады

ИТР шт :	Профессии	Раз- ряд :	К-во человек :	Примечание
1.	Электролинейщик (бригадир)	У	1	
2.	Электролинейщик	IV	1	
3.	" "	III	4	
4.	М а ш и н и с т	У	1	
-----			7	
ВСЕГО				

2. Последовательность и способы выполнения операций при сборке опоры:

- машинист крана и два электролинейщика III разряда производят раскладку и расстановку пакетов;

- остальные 4 человека производят сортировку и раскладку деталей по маркам, согласно схемам, приведенным в каждой карте.

3. После расстановки и сортировки деталей, бригада приступает к сборке опоры.

4. При сборке опоры обязанности в бригаде распределяются

следующим образом:

а) электролинейщик У разряда (бригадир), машинист крана и два электролинейщика III разряда раскладывают элементы нижней плоскости опоры на подкладках, соединяют между собой на болтах и проверяют размеры;

б) электролинейщик IV разряда и два электролинейщика III разряда окончательно завертывают гайки в узлах.

5. Для работы монтажников на высоте используются деревянные стремянки и лестницы. Установленные стремянки и лестницы следует закреплять к смонтированным конструкциям.

6. Сборка боковых плоскостей стоек опор должна опережать сборку верхней плоскости.

7. Уголки верхней плоскости и длинномерные уголки боковых плоскостей подаются на сборку при помощи крана.

8. В процессе сборки, бригадир следит за тем, чтобы детали, которые в процессе транспортировки подверглись деформации, исправлялись до установки их на место. После полной сборки необходима проверка правильности выполнения работ в соответствии с допусками, приведенными в картах.

9. Продолжительность смены в картах принята 8,2 часа.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ СБОРКИ ОПОР

ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

1. Сборку металлических опор типов П220-3, П220-2, У220-1, У220-2 и У220-3 выполняет бригада рабочих при помощи тракторного крана ТК-53 с удлиненной стрелой 11,5 м, грузоподъемностью 3,8 тонны.

2. Перед началом сборки опор должны быть выполнены работы, указанные в п. 4 Общей части сборника.

3. Для всех вышеуказанных типов опор сборка первой секции предусматривается на пикете из отдельных уголков и фасонки (ввиду больших габаритов, достигающих 5,5 x 5,5 м.).

Рекомендуемая раскладка укрупненных секций и деталей первой секции на пикете приведены в каждой карте.

4. Рекомендуется следующая последовательность сборки опор:

а) устанавливаются на подножники (фундаменты) монтажные шарниры;

б) присоединяется к верхним половинкам шарниров поясные уголки первой секции и собирается нижняя плоскость первой секции;

в) производится сборка остальных трех плоскостей первой секции в следующем порядке:

- устанавливается диафрагма;

- к диафрагме присоединяется поясной уголок и боковая плоскость заполняется решеткой. Аналогично заполняется вторая боковая плоскость и наконец верхняя решетка;

г) производится пристыковка вторых секций, а затем - третьих секций стоек опор.

5. Сборка траверс и тросостоек производится после сборки всей стойки опоры.

6. После окончания сборки опоры следует закрепить к стволу стойки таблички с номером и годом установки и плакат безопасности.

7. Собранный опора должна удовлетворять допускам, приведенным в каждой карте.

8. Качество болтовых соединений должно соответствовать требованиям строительных правил (СНП П-И.6-62).

5. ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ ТРУДА РАБОЧИХ
ПРИ СБОРКЕ ОПОР ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

1. Опоры из укрупненных элементов собирает бригада электролинейщиков, обученных сборке опор.

Состав бригады

№ п/п	Профессия	Разряд	К-во человек	Примечание
1.	Электролинейщик (бригадир)	У	1	
2.	Электролинейщик	IV	1	
3.	—	III	4	
4.	М а ш и н и с т	У	1	
Итого			7 человек	

2. Последовательность и способы выполнения операций при сборке опор:

— машинист крана и два электролинейщика III разряда производят раскладку пакетов первой секции и их распаковку;

— остальные 4 человека производят сортировку и раскладку деталей по маркам, выкладку укрупненных элементов, согласно схемам, приведенным в каждой карте.

3. После распаковки и сортировки деталей и выкладки укрупненных элементов, бригада приступает к сборке опоры.

4. При сборке опоры обязанности в бригаде распределяются следующим образом:

а) электролинейщик У разряда (бригадир), машинист крана и два электролинейщика III разряда раскладывают элементы первой секции опоры на подкладках, соединяют между собой на болтах и проверяют размеры;

б) электролинейщик IV разряда и два электролинейщика III разряда окончательно заворачивают гайки в узлах.

5. Для работы монтажников на высоте используются деревянные стремянки и лестницы. Установленные стремянки и лестницы следует закреплять к смонтированным конструкциям.

6. В процессе сборки бригадир следит за тем, чтобы детали, которые в процессе транспортировки подверглись деформации, исправлялись до установки их на место.

7. Продолжительность смены в картах принята 8,2 часа.

6. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ СБОРКЕ

ОПОР

При сборке опор необходимо строго соблюдать правила техники безопасности, приведенные во "Временных инструктивных указаниях по технике безопасности при строительстве воздушных линий электропередачи". Особо следует обратить внимание на следующие пункты:

6.14. По окончании сборки рабочие должны удалить с опоры инструмент и прочие предметы.

Сбрасывание инструментов и прочих предметов с опоры
ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

6.16. Сборка опор не может быть остановлена, если поднятая секция или элемент не поставлена на место и не закреплена на должное количество болтов.

6.18. Подлезать под собираемую опору разрешается лишь в тех случаях, когда под нее подведены прочные шпальные клетки или козлы.

6.25. Производить сборку опор в двух уровнях на одной вертикали, а также находиться под монтируемой конструкцией
ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

При необходимости следует устроить прочные защитные настилы, которые должны выдержать удар от случайного падения самых тяжелых деталей.

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

ДЛЯ ОДНОЙ БРИГАДЫ

А. Механизмы

№№ п/п	Наименование	Тип	Марка	К-во	Техническая
					характеристика машин
1	2	3	4	5	6
1.	Монтажный кран	Тракторный	ТК-53	1	Стреловой, по- воротный на тракторе Т-100 с вставкой Q = 3,8т.
2.	В зимнее время для очистки площадки от снега добавляется бульдозер		Д-27Г-	1	

Б. Инструменты и приспособления

№№ п/п	Наименование	Тип	Марка	Технологичес-
				кая характеристика машин
1	2	3	4	5
1.	Ключи сборочные, монтажные под болты			
	М 16	шт.	6	
	М 20	"	6	
	М 27	"	6	
2.	Шарнир монтажный	комплект	1	Для промежуточных опор чер.ОМ-20524Г
3.	Оправки конусные			для анкерно-угло- вых опор чертж ОМ-205242.
	Ø 16	шт.	6	
	Ø 20	шт.	6	
	Ø 27	шт.	6	
4.	Ломы сборочные длиной 1000мм	шт.	4	
5.	Молотки слесарные весом 11,5кг.	шт.	6	
6.	Зубила слесарные	шт.	3	

1	2	3	4	5
7.	Кувалды 5 кг.	шт.	2	
8.	Пилы поперечные	шт.	1	
9.	Т о п о р ц	шт.	2	
10.	Лопаты штыковые	шт.	2	
11.	Струбцины для сборки	шт.	2	
12.	О т в е с	шт.	2	
13.	Уровень плотничный	шт.	1	
14.	Рулетки стальные 20м.	шт.	1	
15.	М о т р ы	шт.	2	
16.	Домкраты реечные 3,0 т.	шт.	2	
17.	Шнур крученый	мм.	50	
18.	Веревка х/б \varnothing 20	мм.	50	
19.	Строп 4-х ветвевой из троса \varnothing 20 длиной 4 м.	шт.	2	
20.	Строп 2-х ветвевой из троса \varnothing II,5 мм. длиной 2,0 м.	шт.	2	
21.	Бревна \varnothing 16-20 м для подкладок	м ³	1	
22.	Скобы строительные	шт.	10	
23.	Сумки для болтов	шт.	3	
24.	Болты сборочные с гайками и шайбами			по проекту
25.	Ломы \varnothing 28 мм.	шт.	2	
26.	Трафарет для нумерации опор	комплект	1	
27.	Трафарет для предупредительного плаката	шт.	1	
28.	Краска масляная черная	кг.	3	
29.	Белила	кг.	2	
30.	К и с т и	шт.	2	
31.	А п т е ч к а	комплект	1	
32.	Термос для воды с кружкой	шт.	1	

ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	ВЛ 35-500 кв
СБОРКА ИЗ УКРУПНЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ УНИФИЦИРОВАННЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОМЕЖУ- ТОЧНЫХ ОПОР ТИПА П220-2 на ВЛ 220 кв	К-П-27-4

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта К-П-27-4 служит руководством при сборке унифицированных металлических промежуточных опор из укрупненных элементов, типа П220-2 на строительстве линий электропередачи 220 кв.

Карта разработана по чертежам, приведенным на монтажной схеме опоры № 3030ТМ-Т6-2 Северо-Западного отделения института "Энергосетьпроект".

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

НА СБОРКУ ОДНОЙ ОПОРЫ

№№ п/п	Наименование	В летнее время	В зимнее время
1.	Трудоемкость, человеко-дней	13,33	15,86
2.	Работа механизмов, машино-смен.	2,0	2,5
3.	Расход дизельного топлива, кг	164	205
4.	Численность бригады, человек.	7	7
5.	Производительность бригады в смену, опор	0,52	0,44
6.	Продолжительность сборки опоры, смен	1,91	2,26

Указания по организации технологии сборки опор и методов труда рабочих, относящиеся ко всем картам, приведены на листах 5 - 11 настоящего сборника.

Материально-технические ресурсы приведены на листах 12-13.

Общий вид опоры и ее показатели даны на рис. 15.

Рекомендуемая раскладка панелей с деталями опоры приведена на рис. 23 лист 41.

Закрепление монтажного шарнира к фундаменту (подпешнику) и опоре показано на рис. 3.

Сборка опоры должна производиться согласно схемам, приведенным на рис. 23, 24, 25, 26 и 27.

Собранная опора должна отвечать допускам, указанным на рис. 22 лист 43.

При сборке опоры в зимнее время, сборочная площадка должна быть очищена от снега.

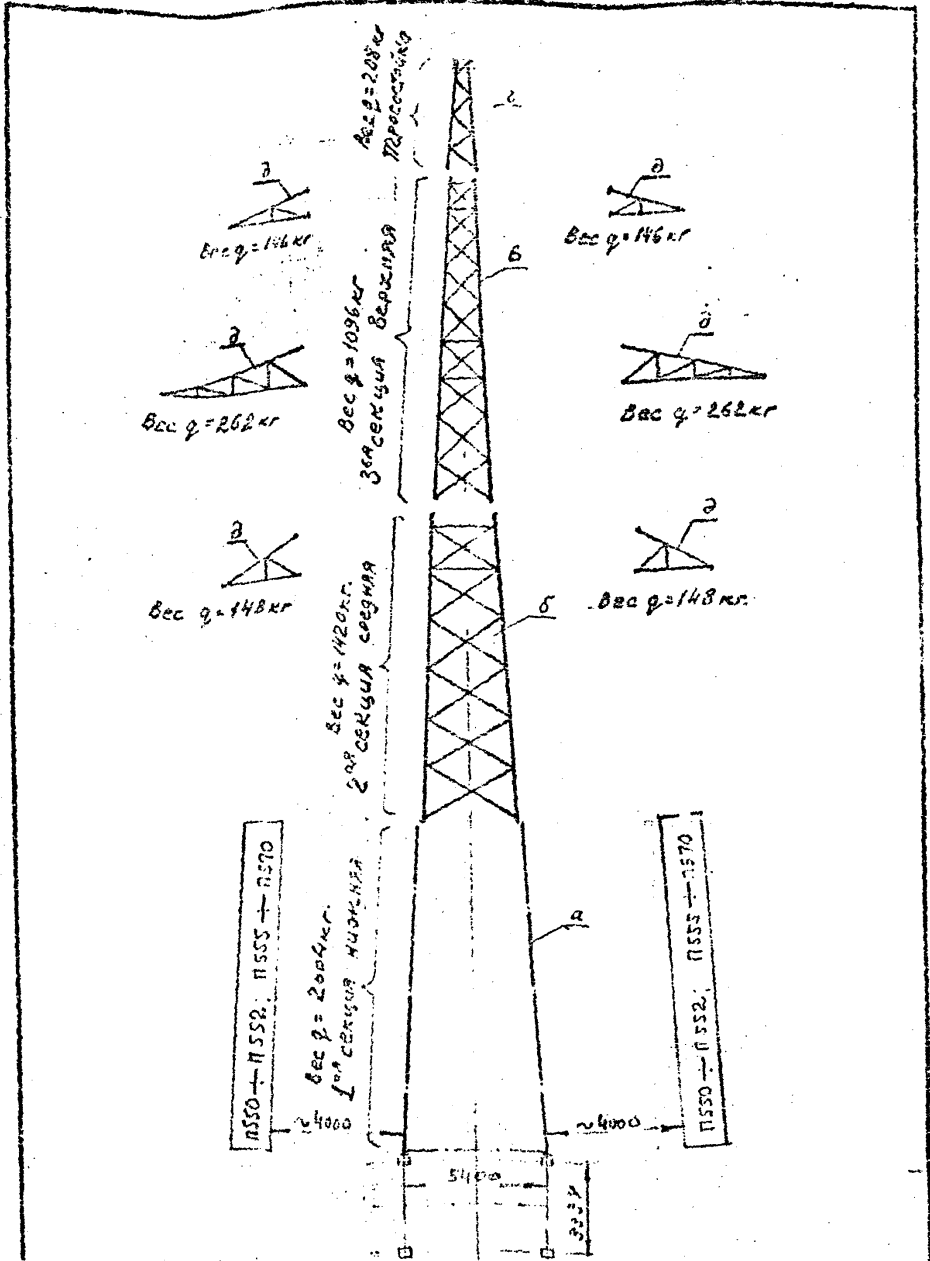


Рис. 23 Раскладка пакетов и секций опоры П220-2 на пункте
 а) 1^я секция нижняя; б) 2^я секция средняя; в) 3^я секция верхняя, г) Пересостойка
 д) Трaverseсы.

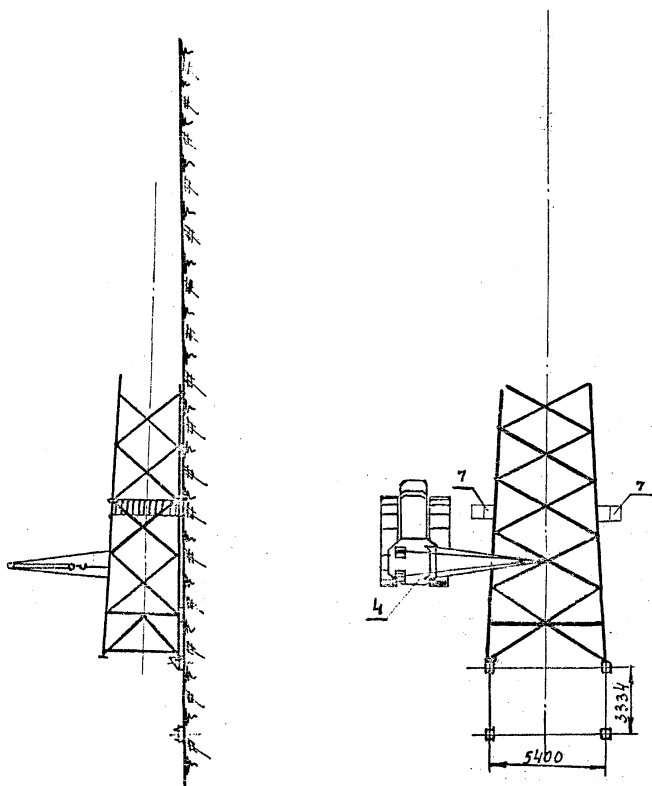


Рис. 24 Сборка 1^{ой} секции ствала опоры П220-2

1. 1^{ая} секция опоры.
 4. Монтажный кран.
 7. Стремянка.

Всесоюзный институт
 ОРГЭНЕРГОСТРОЙ г. Москва

Листов	106
Лист	48

ОМ-188079

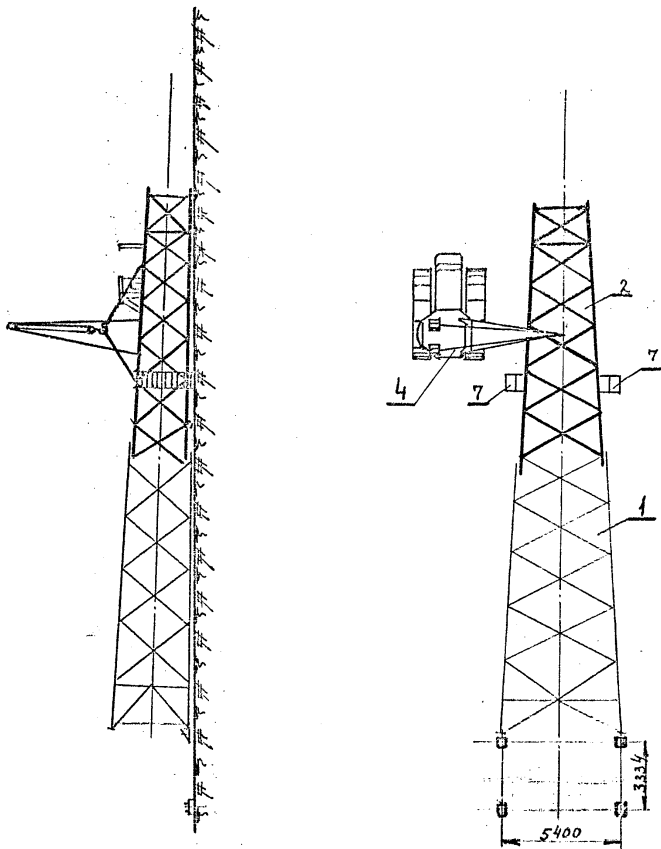


Рис. 25 Пристыковка 2^{ой} секции ствола опоры П220-2

2. 2^{ая} секция опоры.
 4. Монтажный кран.
 7. Стремянка

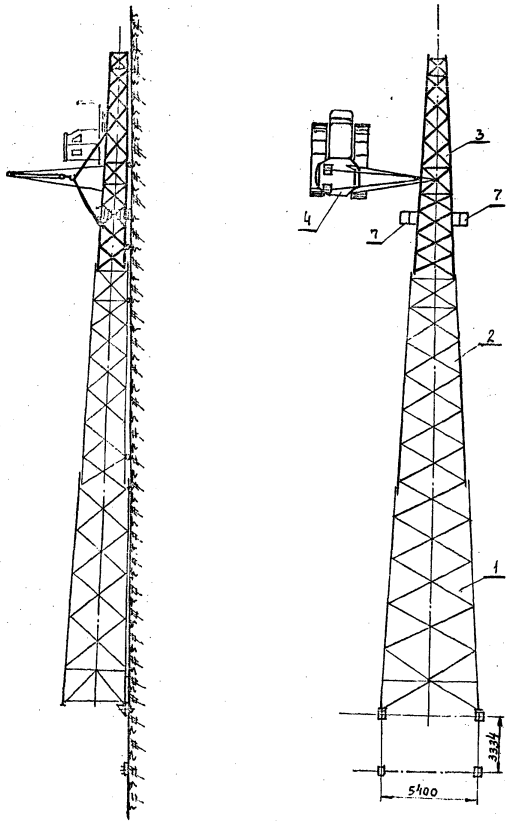


Рис. 26. Пристыковка 3^{ей} секции ствола опоры П 220-2

3. 3^{ая} секция опоры.
4. Монтажный кран.
7. Стремянка.

П л а н

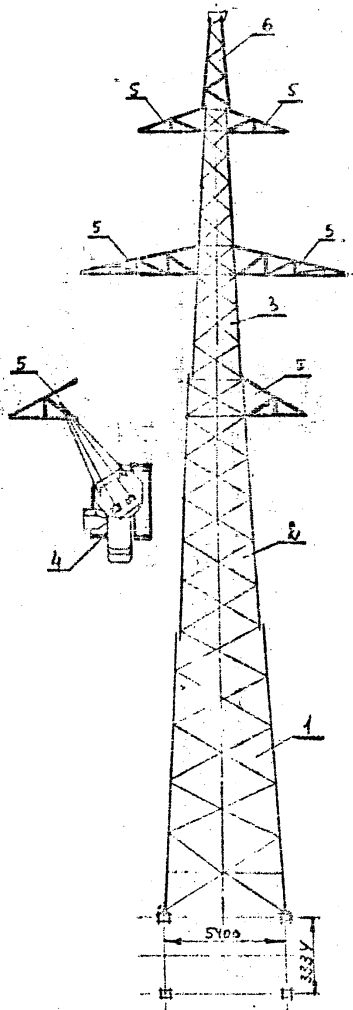


Рис. 27 Пристыковка траверсы и тросостойки к стволу опоры

ПРЭО-2

4. Монтажный кран.
5. Траверсы.
6. Тросостойка.

КАЛЬКУЛЯЦИЯ ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ

№ п/п	Шифр норм	Состав работы	Состав бригады			Трудо- затра- ты на един. в ч/ч	Трудозатраты			
			Профессия и разряд	К-во чел.	Един. изм.		на сборку/ опоры в ч/ч	на вес объем в ч/д	в зим- ний ус- ловиях α=1,1с3 в ч/д	в зим- ний ус- ловиях α=1,1с3 в ч/д
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	§ 23-3-9 таб. 6 П.1, а, б 3, а, б	Выкладка и сборка опоры типа П220-2 из укрупненных элементов, включая сборку 1-ой секции из отдельных элементов на болтовых соеди- нениях. Вес укрупненных элементов 4,8т. Вес 1-ой секции 2,0т. Электролинейщики 16,5х4,3+16,5х2=90,0 Машинисты 3,2х4,3+2,6х2=18,0	Электроли- нейщики " - 4раз. " - 3раз " - 3раз " - 3раз		Опора	60,0 15,0	60,0 15,0	11,0 1,83	13,0 2,16	
2.	§ 23-3-10 таб. 2 а, б.	Установка шарниров с при- соединением пят опор. Электролинейщики Машинисты			Опора	2,7 1,35	2,7 1,35	0,33 0,17	0,40 0,20	
3.	ПДМБ 1968г. 130С НИП. вып. 1 §16	При очистке площади от снега в зимнее время осуществляется на работу бульдозера			1000м ²	1,5	0,575			0,105

Итого
Затрата времени бригадойней а) летом 13,33:7=1,91
б) зимой 15,87:7=2,26

- 13,88 15,635

Примечания: 1. Поправочный коэффициент на трудозатраты в зимнее время
приняты средний для 5-ой температурной зоны.
2. Продолжительность рабочего дня принята с,2 часа.

ВСЕОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ
"ОРГЭНЕРГОПРОСТРОЙ"
Москва

Листов 106
52

ОМ-1680/9