

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р  
55585—  
2013

---

**Воздушный транспорт**

**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ  
БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ  
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

**Термины и определения**

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2018

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации (ФГУП ГосНИИ ГА)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 034 «Воздушный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10 октября 2013 г. № 1143-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

5 ПЕРЕИЗДАНИЕ. Август 2018 г.

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет ([www.gost.ru](http://www.gost.ru))*

© Стандартиформ, оформление, 2018

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## **Введение**

Установленные в стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий в области системы управления безопасностью полетов воздушных судов.

Для каждого понятия установлен один стандартизированный термин.

Помета, указывающая на область применения многозначного термина, приведена в круглых скобках светлым шрифтом после термина. Помета не является частью термина.

Приведенные определения можно при необходимости изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

Стандартизированные термины набраны полужирным шрифтом.

## Воздушный транспорт

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ  
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

## Термины и определения

Aerotransport. Safety management system. Terms and definitions

Дата введения — 2014—07—01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения понятий в области системы управления безопасностью полетов воздушных судов.

Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы в области системы управления безопасностью полетов воздушных судов, входящих в сферу работ по стандартизации и/или использующих результаты этих работ.

## 2 Термины и определения

**1 система управления безопасностью полетов воздушных судов:** Система, состоящая из множества взаимосвязанных и упорядоченных элементов или модулей, предназначенных для обеспечения необходимого уровня безопасности полетов воздушных судов в соответствии с принятым системным подходом.

**2 безопасность полетов воздушных судов:** Состояние авиационной транспортной системы, при котором риск снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом или более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления угроз, контроля факторов риска и управления состоянием системы

**3 угроза безопасности полетов воздушных судов:** Источник опасности, потенциально являющийся причиной телесных повреждений персонала, повреждений оборудования или конструкций, материальных потерь или снижения возможности выполнения предписываемых системе функций.

**4 управление безопасностью полетов воздушных судов:** Процесс и/или деятельность в пределах функциональных возможностей систем управления безопасностью полетов воздушных судов и их структур для обеспечения изменения состояния системы по критериям достижения заданных уровней показателей безопасности для комплекса условий, требований и специфики функционирования системы с учетом возможных воздействий на систему прогнозируемых опасных факторов.

5

**регулирование безопасности полетов воздушных судов:** Применение норм и правил воздействия на процесс функционирования авиационной транспортной системы в целях обеспечения заданного уровня безопасности полетов воздушных судов.

[ГОСТ Р 55588—2013, статья 7]

**6 фактор риска нарушения условий нормальных полетов воздушных судов:** Фактор опасности, оцениваемый по критерию степени соответствия уровня приемлемого риска при возможном изменении состояния авиационной транспортной системы и перехода ее в опасную или рисковую ситуацию.

**7 серьезность факторов риска нарушения условий полетов воздушных судов:** Негативные последствия опасной ситуации, при этом за контрольный ориентир принимается наихудшая предвидимая опасная ситуация в процессе выполнения полетов воздушных судов.

**8 вероятность возникновения факторов риска нарушения штатных условий полетов воздушных судов:** Мера случайности того, что наихудшая предвидимая опасная ситуация по избранному фактору риска нарушения штатных условий полетов воздушных судов может возникнуть с некоторой вероятностью, если эта величина достоверно может быть определена, в процессе выполнения полета.

**9 менеджмент риска** (при производстве полетов воздушных судов): Скоординированные действия по руководству и управлению авиационной транспортной системой на основе методов оценивания рисков в сфере регулирования безопасности полетов воздушных судов.

**10 факторы опасности** (при производстве полетов воздушных судов): Факторы, возникающие при функционировании авиационной транспортной системы и являющиеся потенциальными источниками риска нарушения штатных условий полетов воздушных судов.

**11 технические факторы опасности** (при производстве полетов воздушных судов): Факторы опасности при производстве полетов воздушных судов, связанные с возможными отказами или нарушениями штатных условий работы систем воздушных судов и/или технических средств обеспечения полетов.

**12 факторы опасности природного происхождения** (при производстве полетов воздушных судов): Факторы опасности при производстве полетов воздушных судов, связанные с негативным воздействием окружающей среды на экипаж воздушных судов.

**13 определяющий фактор опасности** (при производстве полетов воздушных судов): Фактор опасности при производстве полетов воздушных судов, ставший непосредственным источником или одним из непосредственных источников возникновения особой ситуации.

**14 идентификация факторов опасности** (при производстве полетов воздушных судов): Обнаружение и классификация факторов опасности при производстве полетов воздушных судов путем разумного сочетания внутренних и внешних источников опасности или угроз и проактивных и прогностических процессов, а также лежащих в их основе программ.

**15 анализ оценки влияния факторов опасности на качество полетов воздушных судов:** Извлечение информации по безопасности полетов воздушных судов из материалов, собранных по выявленным факторам опасности.

**16 оценка факторов риска возникновения нарушения параметров полетов воздушных судов:** Идентификация признаков угроз и определение серьезности факторов риска нарушения параметров полетов воздушных судов по значимости последствий от опасности.

**17 управление факторами риска** (в системе управления безопасностью полетов воздушных судов): Вид основной деятельности системы управления безопасностью полетов воздушных судов, которая обеспечивает управление безопасностью полетов и способствует осуществлению других косвенно связанных с этим организационных процессов.

18

**контроль влияния факторов риска на безопасность полетов воздушных судов:** Меры, направленные на устранение опасности и взятие под организационный контроль возможности проявления и серьезности факторов риска на безопасность полетов воздушных судов, связанных с последствиями от прогнозируемой деятельности.

[ГОСТ Р 55585—2013, статья 19]

**19 авиационная транспортная система:** Система, функцией которой является организация и осуществление перевозок воздушными судами и выполнения иных работ посредством использования воздушных судов, включающая в себя соответствующую инфраструктуру, здания и сооружения, воздушные суда, техническое оборудование, авиационный и обслуживающий персонал, финансы и документацию.

**20 человеческий фактор** (при производстве полетов воздушных судов): Обозначение вида признаков проявления и влияния характеристик психофизической деятельности человека на процессы выполнения полетов воздушных судов в рамках функционирования авиационной транспортной системы.

**21 личностный фактор** (при производстве полетов воздушных судов): Обозначение признаков и результатов положительных или негативных проявлений деятельности людей в рамках функционирования авиационной транспортной системы, обусловленных их ограниченными возможностями и недо-

статками корпоративной культуры и превращающимися в угрозы процессу выполнения нормального полета.

**22 решение** (при производстве полетов воздушных судов): Волевой акт члена летного экипажа в процессе выполнения полетов воздушных судов, за которым следует определенное его действие либо бездействие, либо волевой акт руководящих органов авиационной транспортной системы по изменению ее структуры и/или принципов функционирования, которые непосредственно влияют на процесс выполнения полетов.

**23 профессиональная подготовка авиационного персонала:** Процедуры, проводимые с авиационным персоналом по формированию базы знаний, навыков и умений, необходимых им в их профессиональной деятельности.

**24 профессиональная подготовленность авиационного персонала:** Наличие базы знаний, навыков и умений, полученных в рамках профессиональной подготовки авиационного персонала, в сочетании с убежденностью в необходимости их неукоснительного применения.

**25 человеческие факторы опасности** (при производстве полетов воздушных судов): Факторы опасности при производстве полетов воздушных судов, обусловленные ограниченными возможностями человека оператора к деятельности в полете.

**26 физиологические факторы опасности** (при производстве полетов воздушных судов): Человеческие факторы опасности при производстве полетов воздушных судов, обозначающие признаки проявления опасности связанные с физиологическими возможностями и ограничениями человека, приводящими к отклонениям и ошибкам в его работе в связи с усталостью и негативным влиянием условий полета.

*Примечание* — К условиям полета относят шум, вибрации, ускорения, гипоксию и т. п.

**27 психологические факторы опасности** (при производстве полетов воздушных судов): Человеческие факторы опасности при производстве полетов воздушных судов, обозначающие признаки проявления опасности, связанные с психическими возможностями и ограничениями человека в виде отклонения и ошибками в его работе, обусловленными нарушениями восприятия и обработки информации.

**28 личностные факторы опасности** (при производстве полетов воздушных судов): Человеческие факторы опасности при производстве полетов воздушных судов, обозначающие отклонения и ошибки в деятельности человека вследствие отсутствия его должной профессиональной подготовленности.

## Алфавитный указатель терминов на русском языке

|  |    |
|--|----|
| анализ оценки влияния факторов опасности на качество полетов воздушных судов               | 15 |
| безопасность полетов воздушных судов   | 2  |
| вероятность возникновения факторов риска нарушения штатных условий полетов воздушных судов | 8  |
| идентификация факторов опасности   | 14 |
| контроль влияния факторов риска на безопасность полетов воздушных судов                    | 18 |
| менеджмент риска   | 9  |
| оценка факторов возникновения нарушения параметров полетов воздушных судов                 | 16 |
| подготовка авиационного персонала профессиональная   | 23 |
| подготовленность авиационного персонала профессиональная                                   | 24 |
| регулирование безопасности полетов воздушных судов   | 5  |
| решение  | 22 |
| серьезность факторов риска нарушения условий полетов воздушных судов                       | 7  |
| система транспортная авиационная   | 19 |
| система управления безопасностью полетов воздушных судов                                   | 1  |
| угроза безопасности полетов воздушных судов  | 3  |
| управление безопасностью полетов воздушных судов   | 4  |
| управление факторами риска   | 17 |
| фактор личностный  | 21 |
| фактор опасности определяющий  | 13 |
| фактор риска нарушения условий нормальных полетов воздушных судов                          | 6  |
| фактор человеческий  | 20 |
| факторы опасности  | 10 |
| факторы опасности личностные   | 28 |
| факторы опасности природного происхождения   | 12 |
| факторы опасности психологические  | 27 |
| факторы опасности технические  | 11 |
| факторы опасности физиологические  | 26 |
| факторы опасности человеческие   | 25 |

УДК 629.735:006.354

ОКС 01.040  
03.220.50

Ключевые слова: безопасность полетов, опасность, показатели безопасности, система обеспечения безопасности, угроза, управление рисками, факторы опасности

Редактор *Е.В. Яковлева*  
Технический редактор *И.Е. Черепкова*  
Корректор *И.А. Королева*  
Компьютерная верстка *Е.А. Кондрашовой*

Сдано в набор 20.08.2018. Подписано в печать 04.09.2018. Формат 60×84%. Гарнитура Ариал.  
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,74.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»  
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,  
123001 Москва, Гранатный пер., 4. [www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)