

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р ИСО  
14946—  
2013

---

# СУДА МАЛЫЕ

## Максимальная грузоподъемность

ISO 14946:2001  
Small craft — Maximum load capacity  
(IDT)

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2014

## Предисловие

1 ПОДГОТОВЛЕН Научно-исследовательским институтом по стандартизации и сертификации «Лот» ФГУП «ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова» на основе собственного аутентичного перевода на русский язык международного стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 005 «Судостроение»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 августа 2013 г. № 658-ст

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 14946:2001 «Суда малые. Максимальная грузоподъемность» (ISO 14946:2001 «Small craft — Maximum load capacity»).

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных международных стандартов соответствующие им национальные стандарты, приведенные в дополнительном приложении ДА

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в ГОСТ Р 1.0—2012 (раздел 8). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в годовом (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет ([gost.ru](http://gost.ru))*

© Стандартиформ, 2014

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## СУДА МАЛЫЕ

## Максимальная грузоподъемность

Small craft. Maximum load capacity

Дата введения — 2014—01—01

### 1 Область применения

В настоящем стандарте перечисляются элементы, которые необходимо включать при расчете максимальной грузоподъемности малых судов, чтобы не допустить превышения установленных стандартами ИСО норм по остойчивости, высоте надводного борта, плавучести и допустимому числу членов экипажа. Также устанавливаются требования по числу сидячих мест для членов экипажа.

Настоящий стандарт распространяется на малые суда с длиной корпуса  $L_H$  до 24 м в соответствии с ИСО 8666. Стандарт не распространяется на надувные суда в соответствии с ИСО 6185 [1]–[3] и прогулочные суда в соответствии с ИСО 13590.

### 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ИСО 8666 Суда малые. Основные данные (ISO 8666, Small craft — Principal data)

ИСО 10240 Суда малые. Руководство для владельца (ISO 10240:1995, Small craft — Owner's manual)

ИСО 12217-1 Суда малые. Оценка и категоризация остойчивости и плавучести, распределение по категориям. Часть 1. Непарусные суда с длиной корпуса более или равной 6 м (ISO 12217-1, Small craft — Stability and buoyancy assessment and categorization — Part 1: Non-sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m)

ИСО 12217-2 Суда малые. Оценка и категоризация остойчивости и плавучести, распределение по категориям. Часть 2. Парусные суда с длиной корпуса более или равной 6 м (ISO 12217-2, Small craft — Stability and buoyancy assessment and categorization — Part 2: Sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m)

ИСО 12217-3 Суда малые. Оценка и категоризация остойчивости и плавучести. Часть 3. Суда с длиной корпуса менее 6 м (ISO 12217-3, Small craft — Stability and buoyancy assessment and categorization — Part 3: Boats of hull length less than 6 m)

### 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **масса укомплектованного судна** (light craft mass  $m_{LCO}$ ): Масса укомплектованного судна (по-рожном) без людей и снабжения.

См. ИСО 8666.

3.2 **сиденье** (seat): Любая горизонтальная поверхность, где человек может сидеть, с габаритами не менее 400 мм ширины и 750 мм длины (т. е. глубина сиденья плюс свободное пространство для ног в передней части сиденья).

Примечание — Рекомендуется, чтобы ширина сиденья составляла 500 мм.

**3.3 площадка для сидения (seating area):** Свободное пространство на беспалубном судне или в кокпите, которое представляет собой оборудованную площадку с местами для сидения размерами 750 мм x 500 мм на каждого человека.

**Примечание** — Для моторной лодки категорий С и D для этой цели может быть использовано пространство палубы около кокпита.

## 4 Максимальная пассажировместимость

Максимальная пассажировместимость во время плавания не должна превышать:

а) допустимого числа людей на борту, при котором малое судно выполняет требования по высоте надводного борта, остойчивости и плавучести, в соответствии с ИСО 12217-1, ИСО 12217-2 и ИСО 12217-3;

б) допустимого числа людей, для которых имеются сиденья с размерами по 3.2 и 3.3.

## 5 Максимальная грузоподъемность

Термин «максимальная грузоподъемность» следует понимать как «рекомендованная производителем максимальная грузоподъемность». Максимальная грузоподъемность не должна превышать суммарной нагрузки, которая может быть добавлена к массе укомплектованного судна в соответствии с ИСО 8666, и не должна превышать требований к остойчивости, высоте надводного борта и плавучести в соответствии с ИСО 12217-1, ИСО 12217-2 и ИСО 12217-3, а также требований к местам для сидения, и должна принимать во внимание категорию судна. Как минимум, она должна учитывать массу:

а) людей (с массой по 75 кг в соответствии с разделом 4). Допустимое число людей на борту может быть превышено, если в составе экипажа есть дети, при этом масса каждого ребенка не должна превышать 37,5 кг и общая допустимая масса экипажа не должна быть превышена;

б) основного оборудования ( $L_H — 2,5$ )<sup>2</sup>, но не менее 10 кг;

с) снабжения и груза (если таковые имеются), сухой провизии, расходных жидкостей [не распространяется на d) или e)], а также различного оборудования, не включенного в массу полностью укомплектованного судна или массу, указанную в перечислении б);

д) расходных жидкостей (пресная вода, топливо) в переносных цистернах, заполненных до максимума;

е) расходных жидкостей (пресная вода, топливо) в стационарных цистернах, заполненных до максимума;

ф) спасательного плота или лодки, предназначенных для размещения на борту.

## 6 Руководство для владельца

6.1 Изготовитель должен указать в Руководстве для владельца максимальное допустимое число людей в соответствии с разделом 4. Если есть положение, в котором говорится, что дети могут быть в составе экипажа, в соответствии с перечислением а) раздела 5 должна быть приведена детальная информация о любых изменениях в порядке расположения мест для сидения. См. также ИСО 10240.

6.2 Изготовитель должен указать в руководстве для владельца максимальную грузоподъемность, рекомендуемую им в соответствии с разделом 5. Наименования грузов, приведенных в разделе, должны быть перечислены с упоминанием того, что максимальная рекомендуемая грузоподъемность включает в себя только эти пункты.

Приложение ДА  
(справочное)

**Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов ссылочным национальным стандартам Российской Федерации**

Таблица ДА.1

Обозначение ссылочного международного стандарта	Степень соответствия	Обозначение и наименование соответствующего национального стандарта
ИСО 8666	IDT	ГОСТ Р ИСО 8666—2011 «Суда малые. Основные данные»
ИСО 10240	MOD	ГОСТ Р 54422—2011 (ИСО 10240:2004) «Суда малые. Руководство для владельца»
ИСО 12217-1	—	*
ИСО 12217-2	—	*
ИСО 12217-3	—	*
<p>* Соответствующий национальный стандарт отсутствует. До его утверждения рекомендуется использовать перевод на русский язык данного международного стандарта. Перевод данного международного стандарта находится в Федеральном информационном фонде технических регламентов и стандартов.</p> <p>П р и м е ч а н и е — В настоящей таблице использованы следующие условные обозначения степени соответствия стандартов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- IDT — идентичные стандарты;</li> <li>- MOD — модифицированные стандарты.</li> </ul>		

**Библиография**

- [1] ISO 6185-1, *Inflatable boats — Part 1: Boats with a maximum motor power rating of 4,5 kW* (ИСО 6185-1, *Лодки надувные. Часть 1. Лодки с максимальной мощностью мотора 4,5 кВт*)
- [2] ISO 6185-2, *Inflatable boats — Part 2: Boats with a maximum motor power rating of 4,5 kW to 15 kW inclusive* (ИСО 6185-2, *Лодки надувные. Часть 2. Лодки с мощностью мотора от 4,5 до 15 кВт включительно*)
- [3] ISO 6185-3, *Inflatable boats — Part 3: Boats with a maximum motor power rating of 15 kW and greater* (ИСО 6185-3, *Лодки надувные. Часть 3. Лодки с максимальной мощностью мотора от 15 кВт и выше*)
- [4] ISO 13590:1997, *Small craft — Personal watercraft — Construction and system installation requirements* (ИСО 13590:1997, *Малые суда. Личные суда. Требования к конструкции и установке систем*)
- [5] ISO 14945, *Small craft — Builder's plate* (ИСО 14945, *Суда малые. Табличка изготовителя*)

---

УДК 629.52:006.354

ОКС 47.080

Д42

Ключевые слова: малые суда, максимальная грузоподъемность

---

Редактор *С.Д. Кириленко*  
Технический редактор *В.Н. Прусакова*  
Корректор *И.А. Королева*  
Компьютерная верстка *А.А. Панкратовой*

Сдано в набор 01.04.2014. Подписано в печать 17.04.2014. Формат 60×84 $\frac{1}{8}$ . Гарнитура Ариал.  
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,45. Тираж 56 экз. Зак. 1523.

---

Издано и отпечатано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)