

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР
ГЛАВТЕХСТРОЙПРОЕКТ
Всесоюзный институт по проектированию организации
энергетического строительства
"О Р Г Э Н Е Р Г О С Т Р О Й"

Технологические карты по сооружению ЛЭП 35-500 кВ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

Сборник

К-У-1

МОНТАЖ ГРОВОЗАЩИТНЫХ ТРОСОВ СЕЧЕНИЕМ ДО 50 мм²
НА УЧАСТКАХ ЛЭП 35, 110 и 150 кВ, ОГРАНИЧЕННЫХ
АНКЕРНО-УГЛОВЫМИ ОПОРАМИ

О Р Г Э Н Е Р Г О С Т Р О Й
Москва 1968

УДК 621.315.145:621.316.98.002.72(083.96)(082)

Типовые технологические карты К-У-І (сборник) подготовлены к изданию Отделом организации и механизации строительства линий электропередачи института "Оргэнергострой"

Составители: Б.И.РАВИН, Г.Н.ПОКРОВСКИЙ,
Б.Ф.ПЕТРИКОВ, В.И.ДОБРОВОЛЬ-
СКИЙ, Н.В.БАЛАНОВ, А.А.КУЗМИН

Сборник К-У-І состоит из шести типовых технологических карт на монтаж грозозащитных тросов сечением до 50 мм^2 на участках ЛЭП 35, 110 и 150 кв, ограниченных анкерно-угловыми опорами, и является руководством при сооружении линий электропередачи напряжением 35, 110 и 150 кв, а также пособием при составлении проектов производства работ.

Данные карты составлены в соответствии с методическими указаниями по разработке типовых технологических карт в строительстве, утвержденными Госстроем СССР 2/УП-1964 г.

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ (СБОРНИК)	ЛЭП 35-500 кв
МОНТАЖ ГРОЗОЗАЩИТНЫХ ТРОСОВ СЕЧЕНИЕМ ДО 50 мм ² НА УЧАСТКАХ ЛЭП 35, 110 И 150 кв, ОГРАНИЧЕННЫХ АНКЕРНО-УГЛОВЫМИ ОПОРАМИ	К-У-1

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Настоящие типовые технологические карты К-У-1 являются руководством по натягиванию, визированию, перекладке и креплению грозозащитных тросов сечением до 50 мм² на ЛЭП 35, 110 и 150 кв с одноцепными опорами (рис. 1 и 2), а также служат пособием при составлении проектов производства работ на строительстве воздушных линий электропередачи.

Сборник состоит из шести типовых технологических карт:

К-У-1-1 - Раскатка грозозащитных тросов сечением до 50 мм² по трассе ЛЭП 35, 110 и 150 кв;

К-У-1-2 - Натягивание, визирование, крепление и перекладка грозозащитных тросов сечением до 50 мм² на участках ЛЭП 35, 110 и 150 кв, ограниченных анкерно-угловыми опорами;

К-У-І-3 - Натягивание, визирование, временное крепление и перекладка грозозащитных тросов сечением до 50 мм^2 на участках ЛЭП 34, IIО и I50 кв, ограниченных анкерно-угловой и промежуточной опорами;

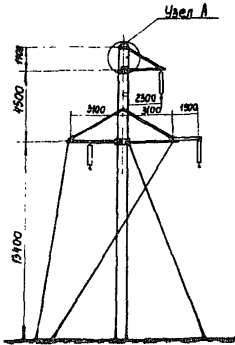
К-У-І-4 - Натягивание, визирование, временное крепление и перекладка грозозащитных тросов сечением до 50 мм^2 на участках ЛЭП 35, IIО и I50 кв, ограниченных промежуточными опорами;

К-У-І-5 - Натягивание, визирование, окончательное крепление и перекладка грозозащитных тросов сечением до 50 мм^2 на участках ЛЭП 35, IIО и I50 кв, ограниченных промежуточной и анкерно-угловой опорами;

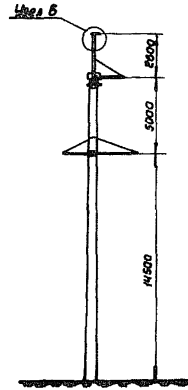
К-У-І-6 - Устройство якорей для временного промежуточного крепления грозозащитных тросов сечением до 50 мм^2 .

2. Типовыми картами предусматривается монтаж грозозащитных тросов сечением до 50 мм^2 при поточном строительстве ЛЭП 35, IIО и I50 кв монтажными бригадами механизированных колонн.

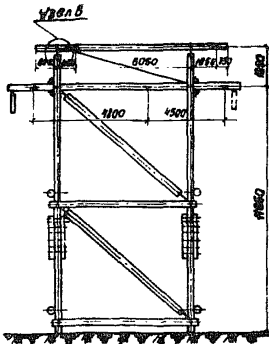
3. При привязке типовых технологических карт к местным условиям конкретного строительства следует выбрать соответствующие механизмы и уточнить калькуляцию трудовых затрат и нормы расхода эксплуатационных материалов.



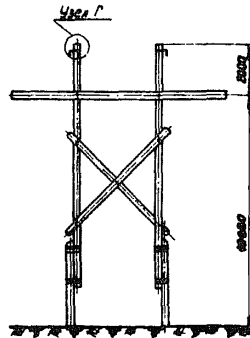
Анкерно-угловая железобетонная одноцепная опора на оттяжках



Промежуточная железобетонная одноцепная опора с тросом



Анкерно-угловая деревянная опора с тросами



Промежуточная деревянная опора с тросами

Рис. I. Эскизы тросовых опор ЛЭП 35-110 кв
(узлы А, Б, В, Г см. на рис. 2)

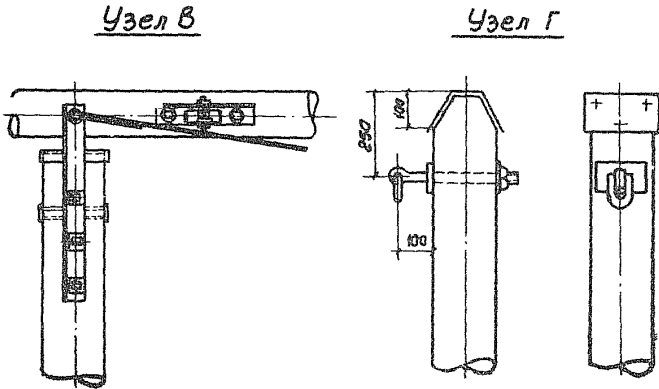
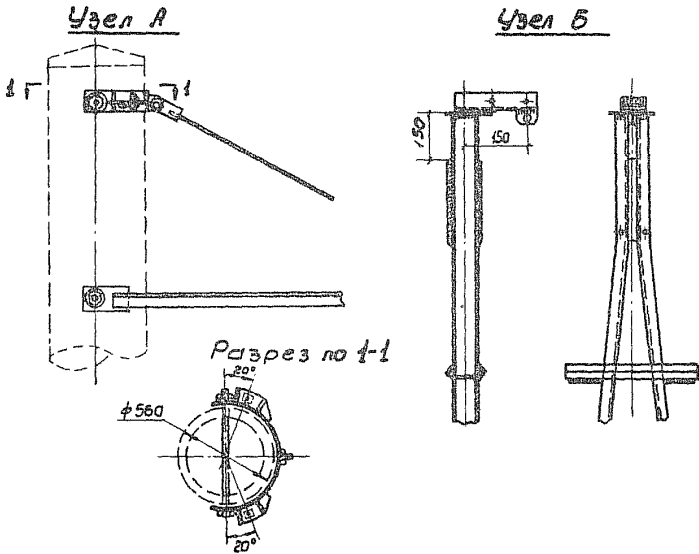


Рис.2. Узлы. Крепление грозозащитных тросов на опорах ЛЭП 35-110 кв (см.рис.1)

4. До начала монтажа грозозащитных тросов должны быть выполнены следующие работы, не учитываемые данными картами:

а) закончены установка, выверка и закрепление всех опор;

б) завершены переустройство пересечений и снос строений согласно проекту;

в) проведены расчистка трассы линии электропередачи от леса и кустарника и устройство проездов вдоль трассы;

г) укомплектована арматура в соответствии с техническими условиями;

д) вывезены на трассу барабаны с грозозащитным тросом согласно проекту производства работ;

е) подготовлены монтажные приспособления и такелаж по ведомости;

ж) провода воздушных линий электропередачи, связи, радиовещания и т.п., пересечение которых предусмотрено проектом в промежуточных пролетах (без устройства специальных переходов), по согласованию с их владельцами должны быть демонтированы в пересекаемом пролете на время монтажа ЛЭП. По требованию владельцев воздушные провода указанных линий могут быть соединены временной кабельной вставкой, проложенной в земле на период монтажа ЛЭП.

Линии электропередачи напряжением свыше 1000 в должны быть отключены на все время монтажа ЛЭП.

5. Руководитель монтажной бригады до начала работ должен иметь следующую техническую документацию:

- а) профиль трассы с ведомостью опор на монтируемый участок ЛЭП;
- б) монтажные таблицы стрел провеса грозозащитного троса;
- в) чертежи с указанием способа крепления грозозащитных тросов к опорам;
- г) схему подвески грозозащитных тросов монтируемого участка ЛЭП;
- д) бланки документации для монтажных работ.

6. Монтаж грозозащитных тросов ЛЭП в анкерованных переходах (через электрифицированные железные дороги, автомагистрали, реки и т.п.), а также при пересечении линий электропередачи напряжением свыше 1000 в, в случаях невозможности их отключения на время монтажных работ, выполняется по особым правилам одновременно с монтажом проводов в этих переходах.

7. Все работы по монтажу грозозащитных тросов следует производить с соблюдением правил техники безопасности (см. гл. 7 "Инструктивных указаний по технике безопасности при строительстве воздушных линий электропередачи").

8. На каждый анкерный пролет линии электропередачи составляется журнал монтажа проводов и тросов по установленной форме (прил. I).

ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	ЛЭП 35-500 кв
НАТЯГИВАНИЕ, ВИЗИРОВАНИЕ, КРЕПЛЕНИЕ И ПЕРЕКЛАДКА ГРОЗОЗАЩИТНЫХ ТРОСОВ СЕЧЕНИЕМ ДО 50 мм ² НА УЧАСТКАХ ЛЭП 35, 110 и 150 кв, ОГРАНИЧЕННЫХ АНКЕРНО-УГЛОВЫМИ ОПОРАМИ	К-У-1-2

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта К-У-1-2 является руководством при натягивании, визировании и креплении на опорах грозозащитных тросов сечением до 50 мм² на участках ЛЭП 35, 110 и 150 кв, ограниченных анкерно-угловыми опорами, а также служит пособием при составлении проектов производства работ.

П. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА 1 км ЛЭП

Показатель	Норма	
	на один трос	на два троса
Трудоемкость, чел.-дней	2,8	5,6
Работа механизмов, машиносмен	0,8	1,6
Расход дизельного топлива, кг	62	123
Добавляется топлива в зимнее время, кг	6	12
Производительность звена за смену (7 ч), км ЛЭП	2,5	1,6

Ш. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ РАБОТ

1. Натягивание, визирование и крепление на опорах грозозащитных тросов выполняет звено рабочих с приданными механизмами из состава монтажной бригады.

2. Перед началом натягивания тросов должны быть выполнены подготовительные работы, указанные в п.4 "Общей части" настоящего сборника, и произведена раскатка тросов согласно карте К-У-1-1.

3. Натягивание, визирование и крепление на опорах грозозащитных тросов в одном анкерном пролете (без промежуточной анкеровки) выполняют в такой последовательности:

а) устанавливают на тросе натяжной клиновой зажим (прил.3) с арматурой и изолятором (если последний предусмотрен проектом), подвешивают зажим с тросом на первую анкерную опору и прикрепляют к ней заземляющую петлю троса;

б) определяют по монтажным таблицам стрелы провеса троса согласно выбранным для визирования промежуточным пролетам и температуре наружного воздуха. На опорах устанавливают визирные рейки (рис.1 и 2). Визирование тросов производят в промежуточных пролетах, расположенных в каждой третьей части анкерного пролета длиной свыше 3 км, и в двух крайних промежуточных пролетах, если длина анкерного пролета не превышает 3 км;

в) подвешивают на второй анкерной опоре блок с запасованным тросом (или два блока, если на ЛЭП монтируют два троса), трос вытягивают, визируют по рейкам и наносят на нем отметку для установки натяжного зажима (см.рис.1). Визировать трос следует сначала в дальних пролетах, а затем в пролете, ближнем к механизму, тяну-щему трос;

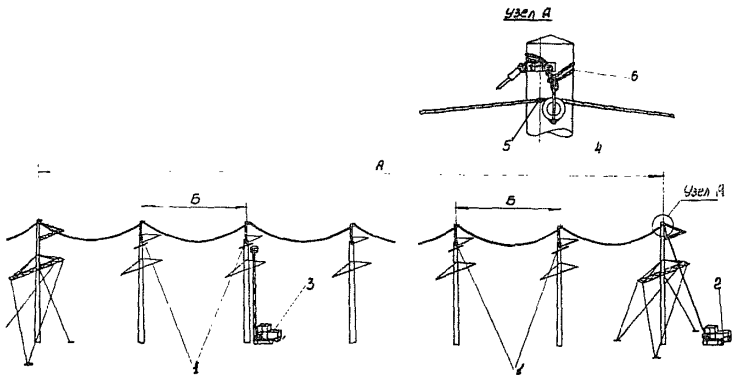


Рис.1. Натягивание и визирирование грозозащитного троса по заданной стреле провеса

А - анкерный пролет; Б - визируемые промежуточные пролеты;

1 - визирные рейки; 2 - тяговый механизм; 3 - телескопическая вышка, с которой производится визирирование;

4 - раскаточный ролик; 5 - отметка на тросе; 6 - строп \varnothing 11 мм, $l = 1,5$ м.

г) устанавливает на тросе натяжной клиновой зажим и закрепляют его на анкерной опоре с арматурой и изолятором, если последний предусмотрен проектом;

д) перекладывают на промежуточных опорах трос из раскаточных роликов в поддерживающие зажимы (прил.4) и прикрепляют заземляющие петли к зажимам и опорам (рис.3). Устанавливают на тросе гасители вибрации, если они предусмотрены проектом.

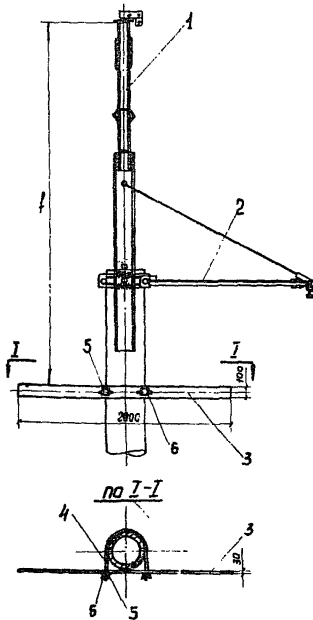


Рис. 2. Инвентарная визирная рейка

1-тросостойка; 2-траверса оп-
ры; 3-деревянная рейка; 4-хо-
мут из стали $\varnothing 8$ мм, $l=1525$ мм;
5-квадратная шайба (60x60);
6-гайка М-8 с барашком;
4-проектная стрела провеса
грозозащитного троса.

4. В монтируемом анкерном пролете расставляются сигнальщики для наблюдения за вытяжкой троса в пролетах, за прохождением соединительных зажимов через раскаточные ролики, за проезжими дорогами и другими пересечениями. Команды визировщиков и сигнальщиков на механизм, тянущий трос, передаются при помощи сигнальных флажков.

5. После закрепления на анкерных опорах троса (тросов) проверяют повторным визированием фактическую стрелу провеса каждого троса, которая должна быть в пределах установленных норм и допусков (рис. 4). Фактические стрелы провеса троса

вносят в монтажный журнал (см. прил. I).

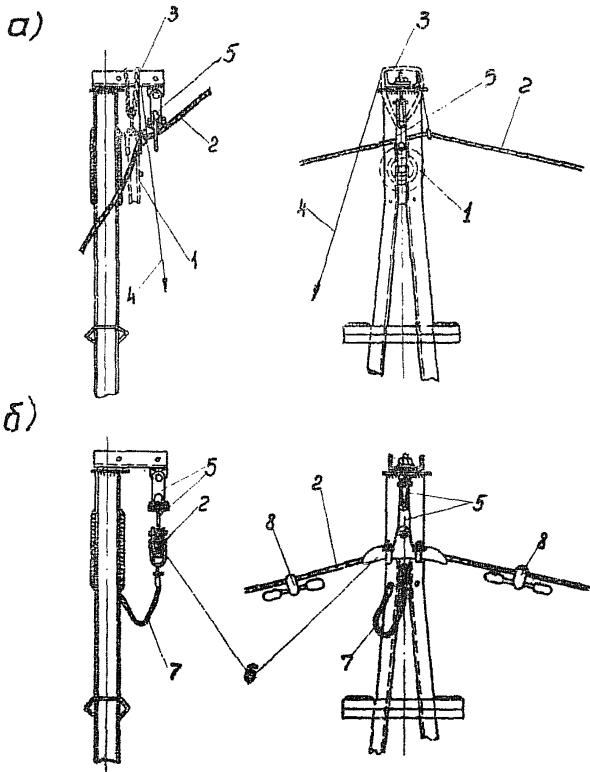


Рис.3. Перекладка грозозащитного троса из раскаточного ролика в поддерживающий зажим

а - перекладка троса; б - трос после перекладки в поддерживающий зажим;

1 - раскаточный ролик; 2 - трос; 3 - строп; 4 - веревка; 5 - арматура; 6 - поддерживающий зажим; 7 - заземляющая петля; 8 - гаситель вибрации.

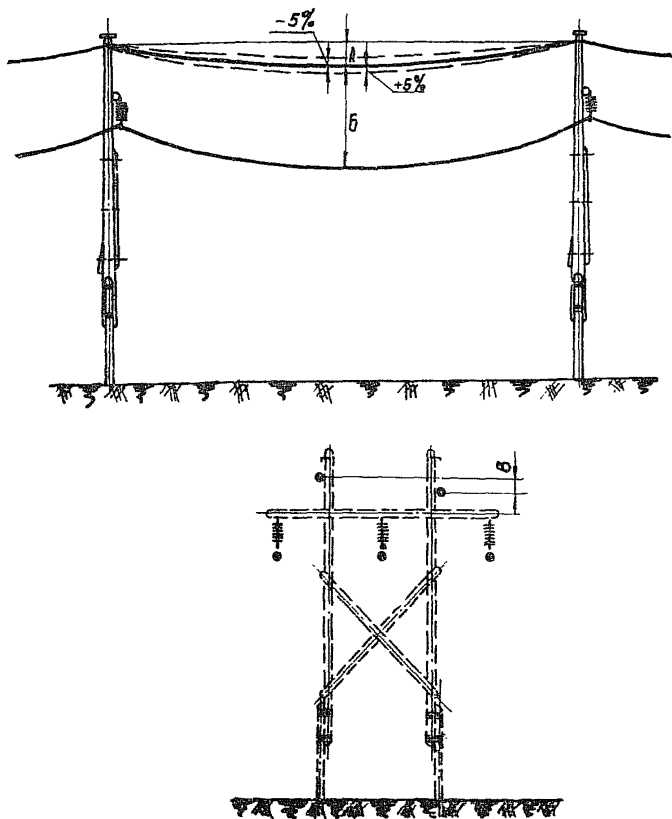


Рис.4. Нормы и допуски на монтаж грозозащитных тросов
А - величина стрелы провеса троса согласно проекту $\pm 5\%$
(при соблюдении габарита Б); Б - расстояние от троса
до провода согласно проекту; В - разрегулировка тросов
между собой в середине пролета-не более 10% от проектной
величины стрелы провеса А (при соблюдении габарита Б).

IV. ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ ТРУДА РАБОЧИХ

1. Натягивание, визирование и крепление на опорах грозозащитных тросов в анкерном пролете длиной до 5 км выполняется звеном в следующем составе:

Профессия рабочего	Разряд	Норма, чел.	
		на один трос	на два троса
Электролинейщик (бригадир)	VI	1	1
Электролинейщик	V	1	1
Электролинейщики	III	3	5
М а ш и н и с т	VI	1	1
М а ш и н и с т	V	1	1
Итого		7	9

2. Последовательность и способы выполнения основных операций:

а) бригадир определяет промежуточные пролеты и стрелы провеса для визирования троса, руководствуясь чертежом профиля трассы и монтажными таблицами. Остальные электролинейщики устанавливают на тросе натяжной зажим с арматурой и изолятором (если последний предусмотрен проектом), подвешивают трос и прикрепляют заземляющую петлю на первой анкерной опоре при помощи телескопической вышки;

б) два электролинейщика III разряда под руководством бригадира отмеряют с телескопической вышки на опорах стрелу провеса троса и укрепляют по уровню визирные рейки (см.рис.2).

Электролинейщик У разряда с остальными рабочими погружает на тракторный прицеп инструменты и монтажные приспособления и отправляется на другой конец монтируемого анкерного пролета, расставляя визировщиков и сигнальщиков для наблюдения за тросом на пересечениях и в местах прохождения соединительных зажимов через раскаточные ролики;

в) на конечной анкерной опоре подвешивают при помощи телескопической вышки монтажный блок с запасованным тросом (два блока, если на ЛЭП монтируют два троса) и прикрепляют трос к трактору. По команде бригадира трос вытягивают трактором до тех пор, пока он в самом дальнем визируемом промежуточном пролете не поднимется выше линии визирования; затем по сигналам визировщиков (сначала дальнего, а потом ближнего) трос опускают на линию визирования.

Электролинейщик У разряда, находясь на опоре, отмечает на тросе по отвесу вертикальную проекцию отверстия, предназначенного на опоре для крепления натяжного зажима с тросом (см.рис.1). Отметку делают путем обертывания троса изоляционной лентой.

Визирование троса в ближайшем пролете выполняют с телескопической вышки, а в дальних пролетах - при помощи ногтей-лазов (см.прил.2). Если на ЛЭП монтируют два троса, то их прикрепляют к трактору через уравнивательный блок и вытягивают, визируют и отмечают одновременно оба троса;

г) трос опускают на землю, отмеряют от визировочной отметки в сторону монтируемого пролета строительную длину собранной согласно проекту арматуры для крепления троса к опоре и устанавливают натяжной клиновой зажим. От зажима отмеряют заземляющую петлю, отрубая излишек троса и на петле укрепляют концевой зажим. Устанавливают у натяжного зажима изолятор с соответствующий арматурой и гасители вибрации, если они предусмотрены проектом;

д) трос с установленными на нем зажимами поднимают на опору тяжением трактора через блок, подвешенный на опоре. Электролинейщик, находящийся на опоре, прикрепляет к опоре натяжной зажим с тросом и заземляющую петлю;

е) визировщики проверяют по рейкам фактическую стрелу провеса троса. На этом натяжку троса в анкерном пролете заканчивают, если стрелы провеса его соответствуют установленным нормам и допускам;

ж) затем на промежуточных опорах выполняют перекладку троса из раскаточных роликов в поддерживающие зажимы, прикрепление к зажимам и опорам заземляющих петель и установку гасителей вибрации, если они предусмотрены проектом (см.рис.3). Для этого электролинейщики поднимаются на опоры при помощи телескопической вышки или когтей-лазов, веревкой приподнимают трос, освобождают раскаточный ролик, укладывают трос в лодочку поддерживающего зажима, подвешивают лодочку с тросом к опоре и тщательно зашплинтовывают валики (пальцы) зажима и скобы, устанавливают на лодочке нажимные плашки и втулку закручивают гайки U-образных болтов, опускают на веревке раскаточный ролик на землю.

3. Графики натягивания, визирования и крепления грозозащитных тросов сечением до 50 мм²
на I км участка ЛЭП, ограниченного анкерно-угловыми опорами

Наименование работ	Объем работ, км ЛЭП	Трудоёмкость на единицу измерения, чел.-ч	Трудоёмкость на весь объем работ, чел.-дней	Состав звена			Рабочие часы							
				профес-сия, рабо-чего	раз-ряд	ко-ли-че-ство	I	2	3	4	5	6	7	
I	2	3	4	5	6	7	8							
<u>ЛЭП 35-150 кв с одним грозозащитным тросом</u>														
Натягивание и визирование троса в анкерном пролете	I	3,5	0,5	Электро- линейщик	VI	I								
Установка натяжных клиновых зажимов и гасителей вибрации, крепление троса на шести-семи опорах и ремонтах такелажа	I	16,1	2,3	Электро- линейщик	У	I								
				Электро- линейщики	III	3								
				Машинист	VI	I								
				Машинист	У	I								
Итого	I	-	2,8	-	-	7								

1
СС
1

Продолжение графика

I	2	3	4	5	6	7	8							
<p><u>ЛЭП 35-150 кв с двумя грозозащитными тросами</u></p> <p>Натягивание и визирование тросов в анкерном пролете</p> <p>Установка натяжных клиновых зажимов и гасителей вибрации, крепление тросов на шести-семи опорах и демонтаж такелажа</p>	I	7	I	Электро- линейщик	У I	I								
Итого	I	-	5,6	-	-	9								

4. Калькуляция трудовых затрат на натягивание, визирование и крепление
грозовзащитных тросов сечением до 50 мм² на I км участка ЛЭП,
ограниченного анкерно-угловыми опорами

Основание	Наименование работ	Объем работ	Норма времени на единицу измерения, чел.-ч	Затраты труда на весь объем работ, чел.-дней	Расценка на единицу измерения, руб. коп.	Стоимость затрат труда на весь объем работ, руб. коп.
1	2	3	4	5	6	7
ЕНиР, § 23-3-37, табл.2. п.5-и и 5-к	Натягивание, визирование и крепление тросов сечением до 50 мм ² в одном анкерном пролете длиной до 5 км, тросов:					
	одного троса	1	16,65	2,38	8-02	8-02
	двух тросов	2	16,65	4,76	8-02	16-04
ЕНиР, § 23-3-42 п.1	Установка гасителей вибрации на неподвешенных тросах у анкерных опор на ЛЭП 110 и 150 кв:					
	2 шт. на одном тросе, опор	1	0,38	0,05	0-18,8	0-19

Продолжение калькуляции (I)

1	2	3	4	5	6	7	
ЕНПР, § 23-3-38, табл. 2 и 4 ЕНПР, § 23-3-41:	4 шт. на двух тросах, опор	1	0,69	0,1	0-34,1	0-34	
	Итого на 1 км ЛЭП (усредненно $K=0,2$):						
	ЛЭП 35 кв с одним тросом	1	3,33	0,48	1-60,4	1-60	
	ЛЭП 35 кв с двумя тросами	1	6,66	0,95	3-20,8	3-21	
	ЛЭП 110 и 150 кв с одним тросом	1	3,41	0,49	1-64,2	1-64	
	ЛЭП 110 и 150 кв с двумя тросами	1	6,8	0,97	3-27,6	3-28	
	Изготовление петель из грозозащитного троса с двумя заземляющими захимами, петель:						
	ЛЭП 35 кв с одним тросом (в среднем шесть опор на 1 км)	6	1,35	1,16	0-61,6	3-70	
	то же, с двумя тросами	12	1,35	2,31	0-61,6	7-39	
	ЛЭП 110 и 150 кв с одним тросом (в среднем пять опор на 1 км)	5	1,35	0,96	0-61,6	3-08	
то же, с двумя тросами	10	1,35	1,93	0-61,6	6-16		
Крепление тросов на промежуточных опорах, укладка и закрепление тросов в захимах, установка и крепление петель к тросам и опорам, опор на 1 км:							

Продолжение калькуляции (2)

1	2	3	4	5	6	7
п. 1-а	ЛЭП 35 кв с одним тросом	6	1,3	1,11	0-64,2	3-85
п. 2-а	то же, с двумя тросами	6	2,6	2,23	1-28	7-68
п. 1-а	ЛЭП 110 и 150 кв с одним тросом	5	1,3	0,93	0-64,2	3-21
п. 2-а	то же, с двумя тросами	5	2,6	1,85	1-28	6-40
ЕНИР, § 23-3-42:	Установка гасителей вибрации на подвешенных тросах на промежуточных опорах ЛЭП 110 и 150 кв, опор на 1 км:					
п. 2-г	с одним тросом	5	1,2	0,86	0-63	3-15
п. 2-д	с двумя тросами	5	2	1,43	1-05	5-25
	Итого на 1 км ЛЭП:					
	ЛЭП 35 кв с одним тросом	1	-	2,75	-	9-15
	ЛЭП 35 кв с двумя тросами	1	-	5,49	-	18-28
	ЛЭП 110 и 150 кв с одним тросом	1	-	3,24	-	11-08
	ЛЭП 110 и 150 кв с двумя тросами	1	-	6,18	-	21-09
Примечания:						
1. При натягивании, визировании и креплении тросов по просеке нормы времени и расценки умножать на коэффициент 1,1 по п.2 примечания к § 23-3-37 ЕНИР.						
2. При выполнении работ в весеннюю и осеннюю распутицу нормы времени и расценки умножать на коэффициент до 1,35 (величина коэффициента устанавливается на месте).						

У. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

(для одного звена рабочих)

1. Механизмы

Наименование	Тип	Марка	Количество	Техническая характеристика машины
Трактор с навесной лебедкой Л-8	Гусеничный	Т-100М	1	Трактор дизельный 108 л.с.; лебедка грузоподъемность 8т
Телескопическая вышка	Тракторная	ВТ-26	1	Максимальная высота подъема двух человек с инструментом - 26м
и л и Телескопическая вышка	Автомобильная	ВИ-23 "Г"	1	Максимальная высота подъема двух человек с инструментом - 23м
Прицеп двухосный	2ПН-2	СМЗ-710	1	Грузоподъемность 2 т

2. Инструменты, приспособления и материалы

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество	Примечание
1	2	3	4	5
1	Бинокль 8-кратный полевой	шт.	1	
2	Термометр в оправе $\pm 40^{\circ}\text{C}$	"	1	
3	Рейки визирные	компл.	4	
4	Уровень плотничный	шт.	1	
5	Метры складные металлические	"	2	
6	Ножовка по металлу	"	1	
7	Ножовочные полотна	"	10	
8	О т в е с	"	1	
9	Рулетка РС-10	"	1	
10	Яопаты штыковые	"	2	
11	Ломы стальные ρ 28 мм	"	2	
12	Кувалда весом 3 кг	"	1	
13	Пассатижи универсальные длиной 200 мм	"	4	
14	Зубило слесарное	"	1	

Продолжение

1	2	3	4	5
15	Молоток слесарный весом 0,5 кг	шт.	1	
16	Кусачки	"	1	
17	Ключи гаечные под арматуру	компл.	1	
18	Когти-лазы (конструкции Бранта) для влезания на железобетонные опоры	пара	2	
19	Когти монтерские (для ЛЭП с деревянными опорами)	"	2	
20	Пояса монтерские с цепями и карабинами	компл.	5	
21	Блоки монтажные одноролковые с крюком (грузоподъемность 2 т)	шт.	2	
22	Монтажные клиновые зажимы ММ-43	шт.	2	
23	Тросоруб ММ-148А	"	1	
24	Трос такелажный \varnothing II мм	пог.м	30	
25	Стропы инвентарные \varnothing 17,5 мм и длиной 1,2 м	шт.	2	
26	Веревка хлопчатобумажная \varnothing 20-22 мм	пог.м	50	
27	Зажимы натяжные клиновые с арматурой	компл.	Согласно проекту	
28	Зажимы поддерживающие с арматурой	"	Согласно проекту	
29	Сигнальные флажки	шт.	5	

3. Эксплуатационные материалы

Наименование	Норма на час работы машины (усреднено)	Количество на принятый объем работ (на 1 км ЛЭП)	
		один трос	два троса
Дизельное топливо, кг	II	62	123
Добавляется топлива в зимнее время, кг	I	6	12

МЭиЭ СССР

Главк _____

Трест _____

Механизированная
колонна № _____

Форма № I4

Ж У Р Н А Л

МОНТАЖ ПРОВОДОВ И ТРОСОВ В АНКЕРНЫХ УЧАСТКАХ ЛЭП _____ кв _____
(наименование ЛЭП)

Марка провода _____

Марка троса _____

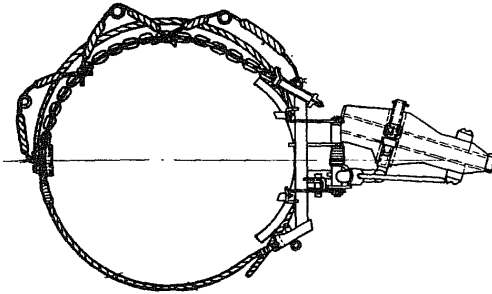
№ п/п	Тяжение нормальное или специальное	Монтаж между опорами за № _____	Номера чер- тежей мон- тажных кри- вых		Температура наружно- го воздуха	Стрела провеса визируемых проводов, м						Дата монтажа и под- пись бригадира, мастера	Установка распорок, выполненных по схеме чертеж № _____	Величина раз- регулировки проводов		Фамилия и подпись прораба
			провода	троса		визирование между опорами за № _____	по монтажной кривой	фактическая	визирование между опорами за № _____	по монтажной кривой	фактическая			в расщеплен- ной фазе	между разными фазами	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

" _____ 19 ____ г.

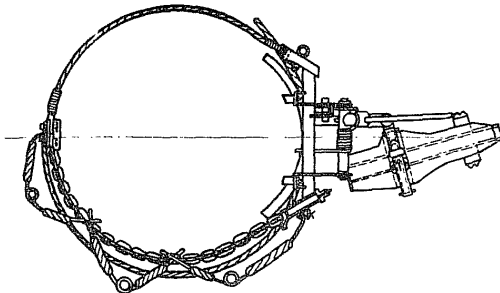
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР МЕХАНИЗИРОВАННОЙ
КОЛОННЫ

(подпись) (фамилия)

**КОГТИ-ЛАЗЫ (КОНСТРУКЦИИ БРАНТА) ДЛЯ ВЛЕЗАНИЯ НА
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КОНИЧЕСКИЕ ОПОРЫ**

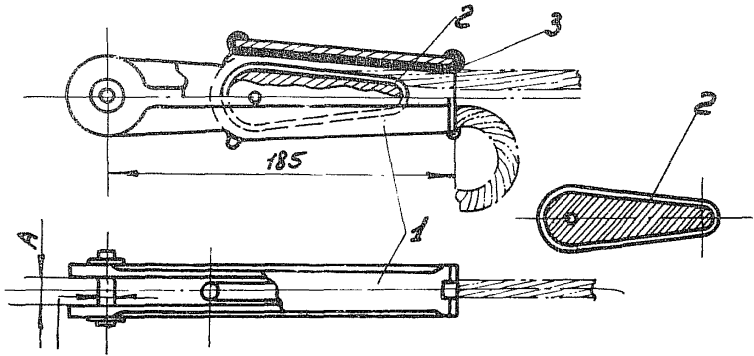


Правый коготь



Левый коготь

ЗАЖИМ НАТЯЖНОЙ КЛИНОВОЙ

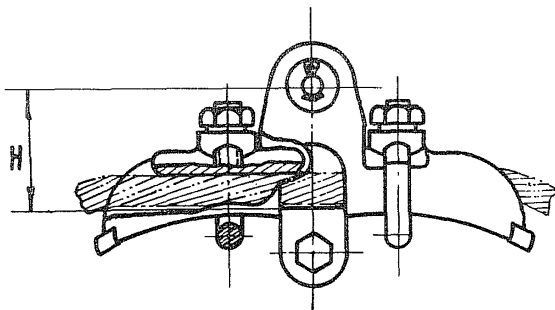


1 - корпус; 2 - клин; 3 - прокладка

Марка зажима	Марка монтируемого провода (ГОСТ 839-59)	Размеры, мм		Прочность заделки проводов, кг	Сопрягается с ушком	Вес зажима, кг
		Д	А			
НКК-1-1 с кли- ном № 2	С-25	16	17	2640	УЧ-6	1,82
	С-35			3690		
	С-50			4900		

Приложение 4

ЗАЖИМ ПОДДЕРЖИВАЮЩИЙ ГЛУХОЙ С ЗАЗЕМЛЯЮЩЕЙ ЛАПКОЙ



З а ж и м		Раз- мер Н, мм	Марка монтируе- мого провода (ГОСТ 5800-51) ПМС и ПС	Мини- мальная разру- шающая нагруз- ка, кг	Вес зажима, кг
типо- размер	марка				
ПГ-2	ПГ-2-6А	66	25, 35, 50 и 95	2500	1,87

СО Д Е Р Ж А Н И Е

Типовые технологические карты К-У-1 (сборник) ² Монтаж грозозащитных тросов сечением до 50 мм ² на участках ЛЭП 35, 110 и 150 кв, ограниченных анкерно-угловыми опорами. Общая часть	3
Типовая технологическая карта К-У-1-1 Раскатка грозозащитных тросов сечением до 50 мм ² по трассе ЛЭП 35, 110 и 150 кв.....	9
Типовая технологическая карта К-У-1-2 Натягивание, визирование, крепление и перекладка грозозащитных тросов сечением до 50 мм ² на участках ЛЭП 35, 110 и 150 кв, ограниченных анкерно-угловыми опорами.....	24
Типовая технологическая карта К-У-1-3 Натягивание, визирование, временное крепление и перекладка грозозащитных тросов сечением до 50 мм ² на участках ЛЭП 35, 110 и 150 кв, ограниченных анкерно-угловой и промежуточной опорами.....	40
Типовая технологическая карта К-У-1-4 Натягивание, визирование, временное крепление и перекладка грозозащитных тросов сечением до 50 мм ² на участках ЛЭП 35, 110 и 150 кв, ограниченных промежуточными опорами.....	62
Типовая технологическая карта К-У-1-5 Натягивание, визирование, окончательное крепление и перекладка грозозащитных тросов сечением до 50 мм ² на участках ЛЭП 35, 110 и 150 кв, ограниченных промежуточной и анкерно-угловой опорами.....	79
Типовая технологическая карта К-У-1-6 Устройство якорей для временного промежуточного крепления грозозащитных тросов сечением до 50 мм ²	97
П р и л о ж е н и я	112

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

К-У-1 (сборник)

**МОНТАЖ ГРЯЗОЗАЩИТНЫХ ТРОСОВ СЕЧЕНИЕМ ДО 50 мм²
НА УЧАСТКАХ ЛЭП 35, 110 и 150 кВ, ОГРАНИЧЕННЫХ
АНКЕРНО-УГЛОВЫМИ ОПОРАМИ**

**Издание Сектора научно-технической информации
Всесоюзного института "Оргэнергострой"**

Редактор В.И. Мальцев Техн. редактор А.И. Соловьева

**Л-39916 Подп. к печати 6/ХП-1967 г. Тираж 1000 экз.
5,9 уч.-изд.л. Заказ 125 РТ-48 Цена 1 руб. 77 коп.**