

ЦНИИОМТП Госстроя СССР

Руководство

по перевозке
автомобильным
транспортом
строительных
конструкций



Москва 1980

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
И ПРОЕКТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ
ОРГАНИЗАЦИИ, МЕХАНИЗАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ СТРОИТЕЛЬСТВУ
(ЦНИИОМТП) ГОССТРОЯ СССР

РУКОВОДСТВО ПО ПЕРЕВОЗКЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ



МОСКВА СТРОИЗДАТ 1980

Рекомендовано к изданию секций механовооружения в строительстве научно-технического совета ЦНИИОМТП.

Руководство по перевозке автомобильным транспортом строительных конструкций / Центр. н.-и. и проектно-эксперим. ин-т организ., механиз. и технич. помощи стр-ву Госстроя СССР. — М.: Стройиздат, 1980. — 114 с.

Приведены указания по перевозке строительных конструкций для жилищного, промышленного и сельскохозяйственного строительства (стеновых панелей, панелей и плит покрытий и перекрытий, диафрагм жесткости, колонн, свай, балок и ригелей, ферм, объемных блоков, санитарно-технических кабин, блоков шахтлифтов, стоек опор воздушных линий электропередач, полурам животноводческих помещений и деревянных клееных конструкций для сельского строительства). Содержит требования к положению изделий при перевозке, местам опирания, крепления и т. д. Для каждого типоразмера конструкций, указаны автотранспортные средства, на которых возможна их перевозка, и количество перевозимых изделий. Приведены данные по себестоимости перевозки строительных конструкций различными автотранспортными средствами.

Для инженерно-технических работников, занимающихся вопросами перевозки и создания строительных конструкций, а также разработкой специализированных автотранспортных средств для их доставки.

Табл. 56, ил. 14.

Р 30213—516 Инструкт.-нормат., I вып. — 99—80. 3204000000
047(01)—80

© Стройиздат, 1980

РУКОВОДСТВО ПО ПЕРЕВОЗКЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

Редакция инструктивно-нормативной литературы

Зав. редакцией Г. А. Жигачева

Редактор Л. Г. Бальян

Мл. редактор Л. И. Месяцева

Технические редакторы В. Д. Павлова, Ю. Л. Циханкова

Корректор Г. А. Кравченко

| | | | |
|--|-----------------------------|--------------------------|-------------------|
| Сдано в набор 08.05.80 | Подписано в печать 29.07.80 | Т-14248 | |
| Формат 84×108 ^{1/2} ₃₂ | Бумага тип. № 2 | Гарнитура «Литературная» | |
| Печать высокая | Усл.-печ. л. 7,56 | Уч.-изд. л. 10,83 | Тираж 18 000 экз. |
| Изд. № XII—8932 | Заказ № 301 | | Цена 55 коп. |

Стройиздат

101442, Москва, Каляевская, 23а

Подольский филиал ПО «Периодика» Союзполиграфпрома
при Государственном комитете по делам издательств, полиграфии
и книжной торговли
г. Подольск, ул. Кирова, д. 25

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Строительные конструкции при перевозке в целях сохранной доставки требуют соблюдения ряда условий, характеризующихся показателями транспортабельности.

К основным показателям транспортабельности строительных конструкций относятся: транспортное положение, габаритные размеры, масса, допускаемые места опирания и крепления, восприимчивость к динамическим нагрузкам.

1.2. Основная часть строительных конструкций (стеновые панели, балки, фермы, санитарно-технические кабины, объемные блоки и др.) допускает перевозку только в рабочем положении или в близком к нему (стеновые панели — под углом 8—10° к вертикали). Колонны, сваи и опоры ЛЭП перевозятся в горизонтальном положении. Транспортное положение панелей перекрытия — рабочее (горизонтальное), однако они допускают перевозку и в наклонном положении.

1.3. Максимальная длина и масса основных типов строительных конструкций приведена в табл. 1.

Таблица 1

Максимальная длина и масса строительных конструкций

| Вид изделия | Максимальная длина, м | Максимальная масса, т | Вид изделия | Максимальная длина, м | Максимальная масса, т |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|
| 1. Стеновые панели | 12 | 10 | 3. Колонны | 23,2 | 26,6 |
| 2. Плиты перекрытий | 24 | 22 | 4. Балки | 18 | 12,1 |
| | | | 5. Сваи | 20 | 3,69 |
| | | | 6. Фермы | 30 | 25,7 |

1.4. Строительные конструкции при перевозке допускают опирание только в местах установки закладных деталей или в непосредственной близости от них. Нарушение допускаемой схемы опирания может привести к разрушению изделия при перевозке. Места опирания должны быть обозначены на строительных конструкциях заводом-изготовителем яркой несмываемой краской. Только в определенных местах допускается крепление ряда конструкций (например, крепление ферм — в узлах верхнего пояса).

1.5. В зависимости от характера армирования, марки применяемого бетона и других факторов различные строительные конструкции способны воспринимать без разрушения различные динамические нагрузки. Эти нагрузки действуют на изделия со стороны транспортных средств и зависят от конструкции последних, дорожных условий и скорости движения. Строительными нормами и правилами СНиП II-21-75 «Бетонные и железобетонные конструкции. Нормы проектирования» установлена нормативная величина динамических перегрузок, на которые должны быть рассчитаны изделия. Эта величина характеризуется коэффициентом динамичности K_d , равным 1,8. Допускается применять более

низкие значения K_d , если это подтверждено опытом применения изделий, но не ниже 1,25. Следует отметить, что СНиП II-21-75 введен в действие с 1 января 1977 г., а основная часть выпускаемых в настоящее время железобетонных строительных конструкций спроектирована в соответствии со СНиП II-B.1-62, в котором была установлена нормативная величина коэффициента динамичности, равная 1,5. Это следует учитывать при перевозке таких конструкций.

1.6. В зависимости от показателей транспортабельности и конфигурации все строительные конструкции могут быть классифицированы следующим образом:

- 1) линейные конструкции (сваи, колонны, балки и т. п.);
- 2) плоские конструкции, которые в свою очередь в зависимости от транспортного положения делятся на:
 - перевозимые вертикально (стенные панели и фермы);
 - перевозимые горизонтально (плиты покрытий и перекрытий);
 - перевозимые горизонтально, но допускающие перевозку и в наклонном положении (панели перекрытий);
- 3) объемные конструкции (санитарно-технические кабины, объемные блоки и блоки шахт лифтов);
- 4) конструкции сложной геометрической формы (полурамы животноводческих помещений и деревянные клееные конструкции).

1.7. Для перевозки строительных конструкций применяются автотранспортные средства общего назначения и специализированные автотранспортные средства. Применение того или иного вида автотранспортных средств определяется показателями транспортабельности перевозимых конструкций.

Автотранспортные средства общего назначения имеют кузов с бортовой платформой и могут быть использованы для перевозки различных типов конструкций.

К специализированным автотранспортным средствам относятся автомобили, прицепы и полуприцепы, кузова которых приспособлены для перевозки определенных видов грузов.

2. АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

Общие требования к автотранспортным средствам

2.1. Создание автотранспортных средств и их эксплуатация на автомобильных дорогах общей сети СССР регламентируется государственными и отраслевыми стандартами, «Правилами дорожного движения» и другими нормативными документами.

2.2. Максимально допустимые габаритные размеры автотранспортных средств установлены «Правилами дорожного движения». Наибольший габарит автомобилей и автопоездов (поперечный) устанавливается в форме прямоугольника шириной 2,5 м и высотой 3,8 м.

Полная длина автомобилей и автопоездов не должна превышать:

автомобиля с любым числом осей (без прицепа) — 12 м;

автопоезда в составе тягача с полуприцепом или автомобиля с одним прицепом — 20 м;

автопоезда в составе автомобиля с двумя и более прицепами — 24 м;

2.3. К автотранспортным средствам, приведенным в настоящем Руководстве, при их создании предъявлялись требования действовавших нормативных документов, определявших величину осевой нагрузки (нагрузки, передаваемой на дорогу колесами одиночной, наиболее нагруженной оси) и полной массы. Согласно этим документам, автомобили и автопоезда в зависимости от весовых параметров подразделяются на две группы:

1) группа А — автомобили и автопоезда, предназначенные для эксплуатации на автомобильных дорогах I и II категории, имеющих усовершенствованные капитальные типы покрытий, а также автомобильных дорогах других категорий, проезжая часть которых рассчитана на пропуск автомобилей этой группы;

2) группа Б — автомобили и автопоезда, предназначенные для эксплуатации на всех автомобильных дорогах общей сети СССР.

Предельно допустимые осевые нагрузки автотранспортных средств группы А и Б приведены в табл. 2.

Т а б л и ц а 2

Предельно допустимые осевые нагрузки

| Расстояние между смежными осями, м | Осовая нагрузка, тс (кН) | |
|------------------------------------|--------------------------|------------|
| | группа А | группа Б |
| 2,5 и более | 10(98,07) | 6(58,84) |
| Свыше 1,39 до 2,5 | 9(88,26) | 5,5(53,94) |
| Свыше 1,25 до 1,39 | 8(70,45) | 5(49,03) |
| От 1 до 1,25 | 7(68,45) | 4,5(44,13) |

2.4. Допускаемые полные массы автотранспортных средств при общем количестве осей 5 и менее определяются как сумма допустимых осевых нагрузок, указанных в табл. 2. Полная масса автотранспортных средств при общем количестве осей 6 и более не должна превышать 52 т для группы А и 34 т — для группы Б.

Во время движения автомобилей и автопоездов по мостам их фактическая (эксплуатационная) масса в зависимости от расстояния между крайними осями не должна превышать следующих значений:

30 т при расстоянии 8 м;

42 т при расстоянии 14 м;

52 т при расстоянии 20 м.

Допустимая фактическая масса для промежуточных значений расстояний между крайними осями определяется интерполированием по прямолинейной зависимости.

2.5. Согласно «Правилам дорожного движения», перевозка грузов на автотранспортных средствах, габаритная высота которых с грузом превышает 3,8 м, габаритная ширина 2,5 м, габаритная длина 20 м для автопоезда с одним прицепом (полуприцепом) и

24 м для автопоезда с двумя и более прицепами, а также в случаях, когда свес груза за заднюю точку габарита транспортного средства превышает 2 м, может быть осуществлена только по специальному разрешению, выдаваемому Госавтоинспекцией. Аналогичное требование распространяется на движение автотранспортных средств с весовыми параметрами, не соответствующими указанным выше требованиям. Порядок получения разрешения, требования к транспортным средствам и к осуществлению перевозок указаны в «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом», утвержденной приказом МВД СССР № 53 от 24 февраля 1977 г.

2.6. Кроме соблюдения общих габаритных и весовых параметров к специализированным автотранспортным средствам для перевозки сборных железобетонных конструкций предъявляются повышенные требования по обеспечению сохранности доставляемых изделий. Динамические нагрузки, действующие на строительные конструкции, при перевозке не должны превышать допустимых значений, установленных строительными нормами и правилами; в противном случае возможно разрушение перевозимых изделий.

Для обеспечения сохранной доставки железобетонных конструкций, рассчитанных с коэффициентом динамичности $K_d=1,5$, скорости движения автотранспортных средств, указанных в данном Руководстве, не должны превышать:

- на дорогах с асфальтовым покрытием — 35 км/ч;
- на дорогах с бетонным покрытием — 30 км/ч;
- на дорогах с гравийным покрытием — 22 км/ч;
- на грунтовых дорогах — 10 км/ч.

Автотранспортные средства общего назначения

2.7. Автотранспортные средства общего назначения используются в строительстве в виде одиночных автомобилей и автопоездов в составе седельного тягача и полуприцепа или автомобиля-тягача с прицепом.

2.8. Автомобили могут быть классифицированы:

- а) в зависимости от количества осей — на двухосные и трехосные;
- б) по степени приспособления к работе в различных дорожных условиях различают автомобили обычной проходимости, предназначенные в основном для работы по благоустроенным дорогам, и повышенной проходимости — для систематической работы по неблагоустроенным дорогам и в отдельных случаях по бездорожью;
- в) по другим признакам (по грузоподъемности, по роду потребляемого топлива и т. д.).

2.9. Все автомобили по общему числу колес и числу ведущих колес обозначают колесной формулой, где первая цифра означает число колес автомобиля, а вторая — число ведущих колес. При этом сдвоенные колеса условно рассматриваются как одно колесо.

2.10. Полуприцепы общего назначения подразделяются в основном по числу осей (одноосные и двухосные), а прицепы, как правило, являются двухосными.

2.11. Максимальные размеры грузовой платформы автотранспортных средств общего назначения равны:

- а) длина, мм:
автомобилей — 6100;

- прицепов — 6100;
полуприцепов — 9965;
б) ширина, мм:
автомобилей — 2480;
прицепов — 2365;
полуприцепов — 2320.

- 2.12. Максимальная грузоподъемность составляет, т:
автомобилей — 12;
прицепов — 8;
полуприцепов — 20.

2.13. Для перевозки крупногабаритных строительных конструкций используются в основном полуприцепы в связи с их большими размерами грузовых платформ и большей грузоподъемностью по сравнению с автомобилями и прицепами.

Предельные параметры строительных конструкций, которые могут быть перевезены на автотранспортных средствах общего назначения, следующие:

- а) длина, м:
11,95, если $l_0 \geq 2,1$;
 $9,95 + (l_0 - 0,1)$, если $l_0 < 2,1$,

где l_0 — расстояние от конца изделия до допускаемого места его опирания, м;

- б) ширина, м — 2,2;
в) масса, т — 20.

2.14. Техническая характеристика автотранспортных средств общего назначения приведена в Приложениях:

Приложение 1 — грузовые автомобили с бортовой платформой;

Приложение 2 — прицепы;

Приложение 3 — седельные тягачи;

Приложение 4 — полуприцепы.

Специализированные автотранспортные средства

2.15. Большое число строительных конструкций имеют показатели транспортабельности (транспортное положение, длина и др.), при которых их перевозка может быть обеспечена только при использовании специализированных автотранспортных средств. Наибольшее распространение для доставки строительных конструкций получили автопоезда в составе седельного тягача и специализированного полуприцепа. Это связано с тем, что седельные автопоезда обладают рядом преимуществ по сравнению с прицепными (меньшая габаритная длина, большая маневренность и др.).

2.16. Специализированные полуприцепы для перевозки строительных конструкций можно классифицировать по трем основным признакам.

Первый признак — вид основного перевозимого груза. По этому признаку дается название специализированному полуприцепу:

панелевозы — для перевозки стеновых панелей и панелей перекрытий;

фермовозы — для перевозки железобетонных ферм;

плитовозы и балковозы — для перевозки плит покрытий и перекрытий, балок, колонн, свай и других изделий.

сантехкабиновозы — для перевозки санитарно-технических кабин и блоков шахт лифтов;

блоковозы — для перевозки объемных блоков.

Полуприцепы для перевозки железобетонных полурам животноводческих помещений и клееных деревянных конструкций специального сокращенного названия не имеют.

Второй признак — величина погрузочной высоты* полуприцепа и ее сравнение с высотой расположения седельно-сцепного устройства тягача и с диаметром колес полуприцепа. По этому признаку специализированные полуприцепы делятся на три типа:

высокорамные — погрузочная высота которых больше высоты расположения седельно-сцепного устройства и больше диаметра колес полуприцепа;

низкорамные — погрузочная высота которых меньше высоты расположения седельно-сцепного устройства и меньше диаметра колес полуприцепа;

полунизкорамные — погрузочная высота которых меньше высоты расположения седельно-сцепного устройства и больше диаметра колес полуприцепа.

Третий признак — форма кузова, определяющая конструктивное исполнение специализированного автотранспортного средства. По этому признаку полуприцепы делятся на:

хребтовые — имеющие две боковые грузовые площадки, разделенные центральной хребтовой рамой. Изделия устанавливаются на грузовые площадки нижней гранью, опираясь боковой поверхностью на хребтовую раму;

кассетные — имеющие одну грузовую площадку с боковыми ограждениями, замкнутыми по торцам и образующими кузов в виде кассеты;

платформенные — имеющие грузовую площадку в виде горизонтальной платформы с постоянными или переменными размерами (длиной и шириной);

платформенные наклонные — имеющие наклонную грузовую площадку, предназначенную для перевозки изделий под углом 50—60° к вертикали.

2.17. Использование трех классифицированных признаков в достаточной степени характеризует назначение и конструктивное исполнение специализированного полуприцепа. Например, панелевоз низкорамный кассетного типа или балковоз высокорамный платформенного типа.

Маркировка специализированных полуприцепов осуществляется в соответствии с «Положением о порядке присвоения индексов специализированным автотранспортным средствам, создаваемым строительными министерствами и ведомствами».

2.18. В настоящем Руководстве для перевозки строительных конструкций рекомендованы типовые специализированные полуприцепы, созданные в соответствии с утвержденным Госстроем СССР типоразмерным рядом. Эти полуприцепы рекомендованы для серийного производства**.

* Грузочная высота — расстояние от плоскости, по которой осуществляется опирание перевозимого груза, до уровня земли.

** Производство специализированных полуприцепов для перевозки сборных железобетонных конструкций в настоящее время в основном осуществляется строительными министерствами и ведомствами. Разработчики технической документации на типовые полуприцепы приведены в Приложении 11.

Техническая характеристика специализированных полуприцепов приведена в Приложениях:

Приложение 5 — полуприцепов-панелевозов;

Приложение 6 — полуприцепов-плитовозов и полуприцепов-балковозов;

Приложение 7 — полуприцепов-фермовозов;

Приложение 8 — полуприцепов-сантехкабиновозов;

Приложение 9 — полуприцепов-блоковозов;

Приложение 10 — полуприцепов для перевозки полурам жидкотнеческих помещений.

Способы организации перевозки строительных конструкций и подбор автотранспортных средств

2.19. Перевозка строительных конструкций автомобильным транспортом может быть осуществлена двумя способами:

1) работа седельного тягача с одним полуприцепом.

В этом случае автопоезд в составе седельного тягача с полуприцепом совершает движение от пункта погрузки изделий (ДСК, УПТК и т. п.) до строительного объекта и обратно с простоями тягача под погрузкой и разгрузкой;

2) работа седельного тягача со сменными полуприцепами (челночный метод).

При этом седельный тягач обслуживает несколько полуприцепов. Осуществляя прицепку и отцепку груженых или порожних полуприцепов, тягач не простаивает под погрузкой и разгрузкой в местах погрузки конструкций и на строительном объекте.

Число полуприцепов, обслуживаемых седельным тягачом при этом способе, зависит от расстояния перевозки, времени погрузки и разгрузки, дорожных условий, скорости движения и других факторов.

2.20. Конструкции, доставленные на строительную площадку, перегружаются на приобъектный склад, находящийся в зоне действия монтажного крана, с последующим монтажом их в здание (монтаж с приобъектного склада) либо монтируется в здании непосредственно с автотранспортного средства (монтаж с «колес»).

Очередность доставки строительных конструкций на объекты устанавливается монтажно-транспортным графиком.

Подбор автотранспортных средств должен выполняться на стадии разработки проекта производства работ (ППР).

Результаты подбора включаются в монтажно-транспортные графики, в которых указывается очередность монтажа конструкций, количество и номенклатура конструкций, перевозимых за каждый рейс, время поставки конструкций на объект и др.

2.21. Для подбора автотранспортных средств необходимо иметь следующие конкретные данные:

1) параметры транспортабельности груза — габариты, масса, транспортное положение, допускаемые места опирания и крепления и др.;

2) технические данные автотранспортных средств — грузоподъемность, размеры грузовых платформ, погрузочная высота, радиус поворота автопоездов с длиннобазными полуприцепами;

3) способ организации перевозки строительных конструкций;

4) сведения о дорожных условиях перевозки (тип покрытия);

5) полная характеристика маршрута перевозки (наличие искусственных сооружений — мостов, виадуков, контактных сетей, наличие узких перекрестков и т. п.);

6) характеристика подъездных путей и строительной площадки (ее размеры, маршруты движения транспорта, сведения о возможности разворота с грузом автопоездов с длиннобазным полуприцепом и др.).

2.22. Для строительных конструкций, представленных в настоящем Руководстве, транспортные средства, на которых возможна их перевозка, указаны в таблицах 4—56. Для каждого типоразмера конструкций приведено несколько автотранспортных средств. Экономически целесообразным из числа указанных является транспортное средство, у которого себестоимость перевозки 1 т строительной конструкции на заданное расстояние минимальная. Порядок определения себестоимости перевозки 1 т строительной конструкции для заданных расстояний перевозки, количестве перевозимых изделий и коэффициенте использования грузоподъемности, приведен в п. 2.26.

2.23. При подборе автотранспортных средств необходимо учитывать тип покрытия дорог, на которых будет осуществляться перевозка. При перевозке строительных конструкций по дорогам, проезжая часть которых не рассчитана на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой 10 тс, должны применяться автотранспортные средства с меньшей осевой нагрузкой.

При перевозке стеновых панелей на полуприцепах-панелевозах хребтового типа на них действуют силы, перпендикулярные плоскости изделия (рис. 1), на восприятие которых они не рассчитаны. При транспортировке стеновых панелей на большие расстояния это может вызвать повреждение панелей, поэтому в этом случае при выборе автотран-

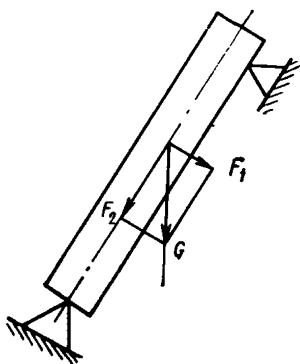


Рис. 1. Силы, действующие на стеновую панель при перевозке на полуприцепах-панелевозах хребтового типа

спортных средств предпочтение следует отдавать полуприцепам-панелевозам кассетного типа, обеспечивающим перевозку панелей в вертикальном положении.

Определение производительности автотранспортных средств и себестоимости перевозки строительных конструкций

2.24. Производительность автотранспортных средств за сутки в тоннах и тонна-километрах определяется по формулам:

$$P_c = \frac{q \gamma T V_T \beta}{L + t_{п.р.}} \frac{1}{V_T \beta} (\tau);$$

$C_{в}$ — амортизационные отчисления на восстановление, руб.;

$C_{н.р}$ — накладные расходы, руб.

2.26. В прил. 12 приведена себестоимость перевозки 1 т строительных конструкций на расстояния 10, 20, 40 и 80 км на автотранспортных средствах, рекомендуемых в настоящем Руководстве. Расчет проведен для коэффициентов использования грузоподъемности, равных 0,6; 0,7; 0,8; 0,9; 1,0; 1,1. При этом принималось, что автотранспортное средство загружается:

а) одиночные бортовые автомобили и автопоезда в составе седельного тягача и полуприцепа (кроме полуприцепов-фермовозов и полуприцепов-блоковозов) — двумя конструкциями;

б) автопоезда в составе седельного тягача и полуприцепов-фермовозов и полуприцепов-блоковозов — одной конструкцией;

в) автопоезда в составе бортового автомобиля и прицепа — четырьмя конструкциями (по две на автомобиле и прицепе).

При перевозке другого числа конструкций себестоимость перевозки должна определяться в соответствии с данными табл. 3. Повышение себестоимости перевозки при увеличении числа конструкций и неизменной степени загрузки связано с возрастанием времени простоя транспортного средства под погрузкой и разгрузкой.

Таблица 3

Зависимость (в %) себестоимости перевозки
1 т строительных конструкций от количества изделий
при погонянной степени загрузки

| Число изделий | Расстояние перевозки, км | | | |
|---------------|--------------------------|-----------|-----------|---------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 2 | 100/93 | 100/96 | 100/98 | 100/99 |
| 4 | 107/100 | 104/100 | 102/100 | 101/100 |
| 6 | 114/106,5 | 108/104 | 104/102 | 102/101 |
| 8 | 120/112 | 111/107 | 106/104 | 103/102 |
| 10 | 126/115,5 | 115/110,5 | 107,5/105 | 104/103 |
| 12 | 130/119 | 120/115 | 109,5/107 | 105/104 |

Примечание. Значения, указанные в числителе, относятся к автопоездам в составе седельного тягача и полуприцепа и одиночным бортовым автомобилям, в знаменателе — к автопоездам в составе бортового автомобиля и прицепа.

Для расстояний перевозки, коэффициентов использования грузоподъемности и количества конструкций, отличающихся от принятых для расчета, себестоимость может быть принята по ближайшим значениям L , γ и n или определяется интерполяцией (см. пример расчета).

Себестоимость перевозки 1 т строительных конструкций на заданное расстояние уменьшается по мере увеличения степени загрузки (γ) автотранспортного средства. Однако при увеличении коэффициента использования грузоподъемности свыше 1 себестоимость перевозки 1 т груза на заданное расстояние будет возра-

стать вследствие увеличения затрат на топливо, восстановление шин, техническое обслуживание и ремонт, а также снижения скорости движения*. Кроме того, в этом случае сокращается срок службы автотранспортных средств.

Пример расчета себестоимости перевозки

Требуется определить себестоимость перевозки 5 стеновых панелей массой 1,6 т каждая ($\gamma=0,75$) на полуприцепе-панелевозе УПП 1207 на расстояние 35 км.

1. В п. 2.1.3. прил. 12 находим:

а) при $L=20$ км:

$$\gamma = 0,7 \quad C = 0,88 \text{ руб.};$$

$$\gamma = 0,8 \quad C = 0,77 \text{ руб.};$$

б) при $L=40$ км:

$$\gamma = 0,7 \quad C = 1,67 \text{ руб.};$$

$$\gamma = 0,8 \quad C = 1,47 \text{ руб.};$$

2. Производим перерасчет для случая перевозки 5 изделий. По табл. 3 определяем, что при $L=20$ км увеличение себестоимости составляет:

$$\frac{104 + 108}{2} = 106\%;$$

$$\text{при } L = 40 \text{ км } \frac{102 + 104}{2} = 103\%.$$

При перевозке 5 изделий себестоимость равна:

а) при $L=20$ км:

$$\gamma = 0,7 \quad C = 0,88 \cdot 1,06 = 0,93 \text{ руб.};$$

$$\gamma = 0,8 \quad C = 0,77 \cdot 1,06 = 0,82 \text{ руб.};$$

б) при $L=40$ км:

$$\gamma = 0,7 \quad C = 1,67 \cdot 1,03 = 1,72 \text{ руб.};$$

$$\gamma = 0,8 \quad C = 1,47 \cdot 1,03 = 1,51 \text{ руб.}$$

3. Определяем себестоимость при $\gamma=0,75$:

а) при $L=20$ км

$$C = \frac{0,93 + 0,82}{2} = 0,875 \text{ руб.};$$

б) при $L=40$ км

$$C = \frac{1,72 + 1,51}{2} = 1,615 \text{ руб.}$$

4. Интерполяцией определяем C при $L=35$ км:

$$C = 0,875 + \frac{1,615 - 0,875}{20} \cdot 15 = 1,43 \text{ руб.}$$

* В соответствии с требованиями ГОСТ 5513-75 в случае перегрузки шин скорость движения должна быть снижена.

3. ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

Общие положения

При перевозке всех типов строительных конструкций должны соблюдаться следующие требования.

3.1 Техническое состояние автотранспортных средств, осуществляющих перевозку строительных конструкций, должно соответствовать требованиям Правил дорожного движения, инструкций заводов-изготовителей, а также требованиям «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом» (в случаях, указанных в п. 2.5)

3.2. При погрузке изделий на автотранспортное средство необходимо учитывать следующее:

порядок укладки элементов на грузовую платформу должен обеспечивать равномерную передачу нагрузки на правую и левую рессоры;

нагрузка на седельно-сцепное устройство и на заднюю ось (тележку) должна соответствовать технической характеристике применяемого транспортного средства;

изделия должны быть расположены симметрично относительно продольной оси симметрии грузовой платформы транспортного средства;

зазоры между изделиями и бортами транспортных средств общего назначения должны быть не менее 5—8 см;

крепление изделий на грузовой платформе должно исключать их продольное и поперечное смещение, а также их взаимное столкновение и трение в процессе перевозки.

3.3. Перевозимые конструкции следует опирать на грузовую платформу транспортного средства через деревянные прокладки в местах, отмеченных заводом-изготовителем.

При многоярусной перевозке изделий подкладки и прокладки должны располагаться строго по одной вертикали всего штабеля; подкладки и прокладки должны иметь ширину не менее 25 мм и высоту, превышающую на 25—30 мм высоту захватных петель или других выступающих частей.

3.4. Элементы со слоистыми прослойками утеплителей, открытые поверхности утепляющих слоев, а также элементы из ячеистых бетонов, если последние не покрыты гидрофобной эмульсией, должны быть при погрузке и перевозке защищены от увлажнения. Офактуренные поверхности стеновых панелей, особенно с кремний-органическим декоративным покрытием, следует защищать от повреждений при помощи мягких прокладок из резины, оклеенной по деревянным рейкам.

3.5. Малогабаритные и легковесные элементы необходимо перевозить в контейнерах на транспортных средствах общего назначения.

Указания по перевозке отдельных типов строительных конструкций приведены ниже. Указания включают в себя требования к положению конструкций при перевозке, местам опирания, креплению и др.

Номенклатура строительных конструкций приведена в таблицах 4—56. Конструкции одного типа приведены по видам, например фермы подстропильные и стропильные (безраскосные и раскосные).

Конструкции каждого вида в таблицах расположены в порядке возрастания длины изделия l . Для каждого типоразмера конструкций приводятся его габаритные размеры и масса (или интервал масс) и указываются автотранспортные средства, на которых возможна перевозка изделий данного типоразмера. При этом для каждого транспортного средства указано количество конструкций данного типоразмера n , которое может быть перевезено, и полученный при этом коэффициент использования грузоподъемности γ . Для типоразмеров конструкций, у которых указан интервал масс, приведены 2 значения n и γ , первые из приведенных значений n и γ соответствуют минимальному значению массы, вторые — максимальному.

При назначении автотранспортных средств для перевозки было принято, что коэффициент использования грузоподъемности γ не должен быть меньше 0,6 и больше 1,1.

Для строительных конструкций с интервалом массы в случаях, когда минимальному значению массы для указанного значения n соответствует $\gamma < 0,6$ или максимальному значению массы соответствует $\gamma > 1,1$, величина коэффициента использования грузоподъемности γ приводится в следующем виде — 0,6* и 1,1*. Это означает, что для указанного значения n осуществляется перевозка изделий, имеющих массу, при которой обеспечивается значение γ не менее 0,6 и не более 1,1.

Например, для конструкций с интервалом масс 3,5—4,6 т указаны значения $n=3-3$ и величина коэффициента использования грузоподъемности $\gamma=0,79-1,1^*$ (грузоподъемность транспортного средства 12 т). Это означает, что осуществляется перевозка 3 изделий, с любой массой из приведенного интервала, за исключением изделий, имеющих массу больше чем 4,4 т, так как коэффициент γ для таких изделий превышает 1,1. Изделия массой свыше 4,4 т перевозятся в количестве $n=2$.

Стеновые панели

Стеновые панели (рис. 2) транспортируются в рабочем (вертикальном) положении на полуприцепах-панелевозах кассетного и платформенного типа или с небольшим наклоном ($8-10^\circ$ к вер-

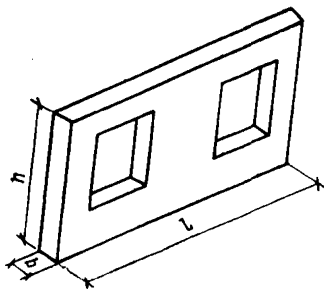


Рис. 2. Стеновые панели

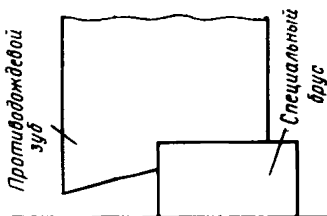


Рис. 3. Опираие стеновых панелей с противоударным зубом

тикали) на полуприцепах-панелевозах хребтового типа. Более предпочтительным является вертикальное положение панели, так как при наклоне образуется сила, действующая перпендикулярно плоскости панели, на восприятие которой панель не рассчитана.

При перевозке стеновые панели должны опираться на грузовые площадки, расположенные друг от друга на расстоянии не более 0,5 м, а панели, перевозимые на полуприцепах-панелевозах платформенного типа, должны опираться на 2 опоры, соответствующие их рабочему положению в здании.

Опирающие панели, имеющих нижний противодождевой «зуб», должно осуществляться на специальные опорные приспособления, обеспечивающие опирание изделий не на «зуб», а на «четверть» (рис. 3).

При одновременной транспортировке нескольких панелей с облицованным наружным слоем между ними должны устанавливаться прокладки толщиной не менее 70 мм, исключаящие соприкосновение панелей друг с другом.

При перевозке панели должны быть надежно закреплены. Крепление панелей, транспортируемых вертикально, должно производиться с двух сторон, а в наклонном положении — с одной стороны, выше расположения центра тяжести панели.

Панели, длина и ширина которых не превышает 1,5 м, перевозятся в контейнерах на автотранспортных средствах общего назначения.

Автотранспортные средства для перевозки стеновых панелей приведены:

- а) панелей наружных стен:
 легкобетонных однослойных — в табл. 4;
 железобетонных трехслойных — в табл. 5;

ЭЛЕМЕНТЫ СТЕН ЖИЛЫХ

Панели наружных стен

| Размеры, мм | | | Масса, т | | Транспортные | | | |
|-------------|----------|----------|------------|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | УПП 0907 | | УПП 1207 | |
| <i>l</i> | <i>h</i> | <i>b</i> | <i>min</i> | <i>max</i> | <i>n</i> | <i>γ</i> | <i>n</i> | <i>γ</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| а) Рядовые | | | | | | | | |
| 2390 | 2900 | 300 | 1,7 | 2,5 | 5-3 | 0,94-0,83 | 7-5 | 0,99-1,04 |
| | | 350 | 1,95 | 2,9 | 5-3 | 1,08-0,97 | 6-4 | 0,98-0,97 |
| | | 400 | 2,2 | 3,25 | 4-3 | 0,98-1,08 | 5-4 | 0,92-1,08 |
| | 1240 | 300 | 0,84 | 1,17 | 11-8 | 1,03-1,04 | 15-10 | 1,06-0,98 |
| | | 350 | 1 | 1,39 | 9-7 | 1-1,08 | 12-9 | 1-1,04 |
| | | 400 | 1,13 | 1,58 | 8-6 | 1-1,05 | 9-8 | 0,85-1,05 |
| 2690 | 2900 | 300 | 1,75 | 2,6 | 5-3 | 0,97-0,87 | 7-5 | 1,02-1,09 |
| | | 350 | 1,99 | 3,02 | 4-3 | 0,89-1,01 | 4-4 | 0,67-1,01 |
| | | 400 | 2,24 | 3,44 | 4-2 | 1-0,76 | 5-3 | 0,93-0,86 |
| 2990 | 300 | 2 | 2,86 | 4-3 | 0,89-0,95 | 6-4 | 1-0,95 | |
| | | 350 | 2,3 | 3,32 | 4-2 | 1,02-0,74 | 5-3 | 0,96-0,83 |
| | | 400 | 2,59 | 3,78 | 3-2 | 0,86-0,84 | 5-3 | 1,08-0,95 |
| | 2650 | 300 | 1,73 | 2,26 | 5-4 | 0,96-1 | 7-5 | 1,01-0,94 |
| | | 350 | 1,94 | 2,55 | 5-3 | 1,08-0,85 | 6-5 | 0,97-1,06 |
| | | 400 | 2,13 | 2,84 | 4-3 | 0,95-0,95 | 6-4 | 1,07-0,95 |
| 1240 | 300 | 1,07 | 1,49 | 9-6 | 1,07-0,99 | 10-8 | 0,89-0,99 | |
| | 350 | 1,26 | 1,75 | 7-5 | 0,98-0,97 | 8-7 | 0,84-1,02 | |
| | 400 | 1,42 | 1,98 | 6-5 | 0,95-1,1 | 6-6 | 0,71-0,99 | |

- б) цокольных панелей:
 легкобетонных однослойных — в табл. 6;
 железобетонных однослойных — в табл. 7;
- в) панелей парапета:
 легкобетонных однослойных — в табл. 8;
 железобетонных трехслойных — в табл. 9;
- г) панелей внутренних стен — в табл. 10;
- д) панелей внутренних стен чердака — в табл. 11;
- е) электротехнических панелей — в табл. 12;
- ж) панелей для отапливаемых промышленных зданий — в табл. 13;
- з) панелей для неотапливаемых промышленных зданий — в табл. 14;
- и) панелей трехслойных железобетонных с утеплителем из пенопласта для производственных сельскохозяйственных зданий — в табл. 15;
- к) панелей двухслойных из легких бетонов для производственных сельскохозяйственных зданий — в табл. 16;
- л) стеновых панелей из легких бетонов зданий каркасной конструкции серии ИИ-04 — в табл. 17;
- м) панелей комплексной серии типовых проектов крупнопанельных жилых и общественных зданий (серия «25») — в табл. 18;
- н) панелей легкобетонных повышенной заводской готовности (стеклопанелей) для производственных сельскохозяйственных зданий — в табл. 19;
- о) панелей сельскохозяйственных зданий, изготавливаемые на заводах, оснащенных импортным оборудованием — в табл. 20.

Таблица 4

И ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ

легкобетонные однослойные

| средства | | | | | | | |
|------------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| а) Рядовые | | | | | | | |
| 8-4 | 1,09-0,8 | 8-4 | 1,01-0,74 | 11-8 | 0,96-1,03 | 12-8 | 1,02-1 |
| 6-4 | 0,94-0,93 | 6-4 | 0,87-0,86 | 10-7 | 1-1,04 | 6-6 | 0,6-0,87 |
| 6-4 | 1,06-1,04 | 6-4 | 0,98-0,96 | 9-6 | 1,02-1 | 6-6 | 0,66-0,98 |
| 12-10 | 0,81-0,94 | 12-10 | 0,75-0,87 | 15-15 | 0,65-0,9 | 12-12 | 0,6*-0,7 |
| 6-6 | 0,6*-0,67 | 6-6 | 0,6*-0,62 | 12-12 | 0,62-0,86 | | |
| 6-6 | 0,6*-0,76 | 6-6 | 0,6*-0,7 | 9-9 | 0,6*-0,73 | | |
| 6-4 | 0,84-0,83 | 8-4 | 1,04-0,77 | 11-8 | 0,99-1,07 | 8-8 | 0,7-1,04 |
| 4-4 | 0,64-0,97 | 4-4 | 0,6-0,9 | 10-6 | 1,02-0,93 | | |
| 4-4 | 0,72-1,1 | 4-4 | 0,67-1,02 | 8-6 | 0,92-1,06 | 4-4 | 0,6*-0,67 |
| 4-4 | 0,64-0,92 | 4-4 | 0,6*-0,85 | 10-7 | 1,03-1,03 | | |
| 4-4 | 0,74-1,06 | 4-4 | 0,68-0,98 | 8-6 | 0,94-1,02 | 4-4 | 0,6*-0,66 |
| 4-2 | 0,83-0,6 | 4-4 | 0,77-1,1* | 6-5 | 0,8-0,97 | 4-4 | 0,6*-0,76 |
| 8-6 | 1,1-1,08 | 8-6 | 1,03-1 | 10-9 | 0,89-1,05 | 8-8 | 0,69-0,9 |
| 4-4 | 0,62-0,82 | 4-4 | 0,6*-0,76 | 8-8 | 0,8-1,05 | | |
| 4-4 | 0,68-0,91 | 4-4 | 0,63-0,84 | 6-6 | 0,66-0,87 | | |
| 8-8 | 0,68-0,95 | 8-8 | 0,63-0,88 | 10-10 | 0,6*-0,76 | | |
| | | | | 8-8 | 0,6*-0,72 | | |
| 4-4 | 0,6*-0,63 | | | | | | |

| Размеры, мм | | | Масса, т | | Транспортные | | | |
|-------------|------|-----|----------|------|--------------|-----------|----------|-----------|
| l | h | b | min | max | УПП 0907 | | УПП 1207 | |
| | | | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 3280 | 2650 | 300 | 1,85 | 2,61 | 5-3 | 1,03-0,87 | 6-4 | 0,93-0,87 |
| | | 350 | 2,08 | 2,96 | 4-3 | 0,92-0,99 | 6-4 | 1,04-0,99 |
| | | 400 | 2,31 | 3,3 | 4-3 | 1,03-1,1 | 5-4 | 0,96-1,1 |
| 3290 | 2900 | 300 | 2,04 | 3,02 | 4-3 | 0,91-1,01 | 6-4 | 1,02-1,01 |
| | | 350 | 2,32 | 3,49 | 4-2 | 1,03-0,78 | 5-3 | 0,97-0,87 |
| | | 400 | 2,6 | 3,96 | 3-2 | 0,87-0,88 | 5-3 | 1,09-0,99 |
| 3580 | 2650 | 300 | 2,1 | 2,9 | 4-3 | 0,93-0,99 | 6-4 | 1,05-0,99 |
| | | 350 | 2,37 | 3,36 | 4-3 | 1,05-1,1* | 5-3 | 0,99-0,84 |
| | | 400 | 2,64 | 3,76 | 3-2 | 0,88-0,83 | 5-3 | 1,1-0,94 |
| 3590 | 2900 | 300 | 2,3 | 3,38 | 4-2 | 1,02-0,75 | 5-3 | 0,96-0,85 |
| | | 350 | 2,63 | 3,91 | 3-2 | 0,88-0,87 | 5-3 | 1,1-0,98 |
| | | 400 | 2,94 | 4,44 | 3-2 | 0,98-0,99 | 4-2 | 0,98-0,74 |
| | 1240 | 300 | 1,28 | 1,76 | 5-5 | 0,71-0,98 | 10-7 | 1,07-1,03 |
| | | 350 | 1,51 | 2,1 | 4-4 | 0,67-0,93 | 8-6 | 1,01-1,05 |
| | | 400 | 1,74 | 2,4 | 3-3 | 0,6*-0,8 | 6-5 | 0,87-1 |
| 4190 | 2900 | 300 | 2,93 | 4,02 | 3-2 | 0,98-0,9 | 4-3 | 0,98-1,01 |
| | | 350 | 3,37 | 4,66 | 2-2 | 0,75-1,04 | 3-2 | 0,84-0,78 |
| | | 400 | 3,79 | 5,26 | 2-1 | 0,84-0,6 | 3-2 | 0,95-0,88 |
| 4490 | 300 | 300 | 3,25 | 5,15 | 3-2 | 1,08-1,1* | 4-2 | 1,08-0,86 |
| | | 350 | 3,7 | 5,95 | 2-1 | 0,82-0,66 | 3-2 | 0,93-0,99 |
| | | 400 | 4,15 | 6,55 | 2-1 | 0,92-0,73 | 3-2 | 1,04-1,09 |
| | 2610 | 300 | 3,15 | 4,1 | 3-2 | 1,05-0,91 | 4-3 | 1,05-1,03 |
| | | 350 | 3,6 | 4,7 | 2-2 | 0,8-1,04 | 3-2 | 0,9-0,78 |
| | | 400 | 4 | 5,3 | 2-2 | 0,89-1,1* | 3-2 | 1-0,88 |
| | 1240 | 300 | 1,62 | 2,23 | 5-4 | 0,9-0,99 | 5-5 | 0,68-0,93 |
| | | 350 | 1,92 | 2,64 | 4-3 | 0,85-0,88 | 4-4 | 0,64-0,88 |
| | | 400 | 2,16 | 2,02 | 3-3 | 0,72-0,67 | | |
| 4790 | 2900 | 300 | 3,5 | 4,95 | 2-2 | 0,78-1,1 | 3-2 | 0,88-0,83 |
| | | 350 | 4,05 | 5,75 | 2-1 | 0,9-0,64 | 3-2 | 1,01-0,96 |
| | | 400 | 4,55 | 6,5 | 2-1 | 1,01-0,72 | 2-2 | 0,76-1,08 |
| | 2610 | 300 | 3,4 | 4,45 | 2-2 | 0,76-0,99 | 3-2 | 0,85-0,74 |
| | | 350 | 3,9 | 5,2 | 2-1 | 0,87-0,58 | 3-2 | 0,98-0,87 |
| | | 400 | 4,35 | 5,8 | 2-1 | 0,97-0,64 | 3-2 | 1,09-0,97 |
| | 1240 | 300 | 1,72 | 2,4 | 5-4 | 0,96-1,07 | 5-5 | 0,72-1 |
| | | 350 | 2,04 | 2,64 | 4-3 | 0,91-0,88 | 4-4 | 0,68-0,88 |
| | | 400 | 2,3 | 3,2 | 3-3 | 0,77-1,07 | 3-3 | 0,6*-0,8 |
| 5990 | 2900 | 300 | 3,6 | 6,22 | 2-1 | 0,8-0,69 | 3-2 | 0,9-1,04 |
| | | 350 | 4,09 | 7,22 | 2-1 | 0,91-0,8 | 3-1 | 1,02-0,6 |
| | | 400 | 4,55 | 8,22 | 2-1 | 1,01-0,91 | 2-1 | 0,76-0,69 |
| | 2650 | 300 | 3,51 | 4,58 | 2-2 | 0,78-1,02 | 3-2 | 0,88-0,76 |
| | | 350 | 3,92 | 5,17 | 2-2 | 0,87-1,1* | 3-2 | 0,98-0,86 |
| | | 400 | 4,31 | 5,7 | 2-1 | 0,96-0,64 | 3-2 | 1,08-0,96 |
| | 1240 | 300 | 2,19 | 3 | 4-3 | 0,97-1 | 5-4 | 0,91-1 |
| | | 350 | 2,55 | 3,54 | 3-2 | 0,85-0,79 | 4-3 | 0,85-0,89 |
| | | 400 | 2,9 | 4,03 | 3-2 | 0,97-0,9 | 3-3 | 0,73-1,01 |
| 6290 | 2900 | 300 | 4,7 | 7 | 2-1 | 1,04-0,78 | 2-2 | 0,78-1,1* |
| | | 350 | 5,35 | 7,1 | 1-1 | 0,6-0,79 | 2-1 | 0,89-0,6 |
| | | 400 | 6,05 | 7,45 | 1-1 | 0,67-0,83 | 2-1 | 1,01-0,62 |
| | 2610 | 300 | 4,1 | 5,5 | 2-1 | 0,91-0,61 | 3-2 | 1,03-0,92 |
| | | 350 | 4,6 | 6,25 | 2-1 | 1,02-0,69 | 2-2 | 0,77-1,04 |
| | | 400 | 5,2 | 6,95 | 1-1 | 0,6*-0,77 | 2-2 | 0,87-1,1* |
| | 1240 | 300 | 2,3 | 3,17 | 4-3 | 1,02-1,06 | 5-4 | 0,96-1,06 |
| | | 350 | 2,7 | 3,72 | 3-2 | 0,9-0,83 | 4-3 | 0,9-0,93 |
| | | 400 | 3,06 | 4,26 | 3-2 | 1,02-0,95 | 3-2 | 0,77-0,71 |
| 6590 | 2900 | 300 | 3,9 | 6,94 | 2-1 | 0,87-0,77 | 3-2 | 0,98-1,1* |
| | | 350 | 4,41 | 8,06 | 2-1 | 0,98-0,9 | 3-1 | 1,1-0,67 |
| | | 400 | 4,92 | 9,17 | 2-1 | 1,09-1,02 | 2-1 | 0,82-0,76 |
| | 2650 | 300 | 3,74 | 5,27 | 2-2 | 0,83-1,1* | 3-2 | 0,94-0,88 |
| | | 350 | 4,2 | 5,98 | 2-1 | 0,93-0,66 | 3-2 | 1,05-1 |
| | | 400 | 4,66 | 6,66 | 2-1 | 1,04-0,74 | 2-2 | 0,78-1,1* |
| 8000 | 2900 | 300 | 4,69 | 8,04 | | | | |

| средства | | | | | | | |
|----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 6-4 | 0,89-0,83 | 8-4 | 1,1-0,77 | 10-7 | 0,95-0,94 | 8-6 | 0,74-0,78 |
| 4-4 | 0,66-0,95 | 4-4 | 0,62-0,88 | 8-6 | 0,85-0,91 | | |
| 4-4 | 0,74-1,05 | 4-4 | 0,68-0,98 | 6-6 | 0,71-1,04 | 4-4 | 0,6*-0,66 |
| 6-4 | 0,98-0,97 | 6-4 | 0,91-0,89 | 10-6 | 1,05-0,93 | 8-6 | 0,82-0,91 |
| 4-4 | 0,74-1,1* | 4-4 | 0,69-1,03 | 8-6 | 0,95-1,07 | 4-4 | 0,6*-0,79 |
| 4-2 | 0,83-0,63 | 4-4 | 0,77-1,1* | 8-5 | 1,07-1,02 | 4 | 0,6*-0,79 |
| 6-4 | 1,01-0,95 | 6-4 | 0,93-0,88 | 9-7 | 0,97-1,06 | 8-6 | 0,84-0,89 |
| 4-4 | 0,76-1,08 | 4-4 | 0,7-1 | 8-6 | 0,97-1,03 | 4-4 | 0,6*-0,67 |
| 4-2 | 0,84-0,6 | 4-4 | 0,78-1,1 | 6-5 | 0,81-0,96 | 4-4 | 0,6*-0,75 |
| 6-4 | 1,1-1,08 | 6-4 | 1,02-1 | 8-6 | 0,94-1,04 | 8-6 | 0,92-1,01 |
| 4-2 | 0,84-0,63 | 4-4 | 0,78-1,1* | 7-5 | 0,94-1 | 4-4 | 0,6*-0,78 |
| 4-2 | 0,94-0,71 | 4-2 | 0,87-0,66 | 6-4 | 0,91-0,91 | 4-4 | 0,62-0,89 |
| 8-8 | 0,82-1,1* | 8-8 | 0,76-1,04 | 10-10 | 0,66-0,9 | 8-8 | 0,6*-0,7 |
| 4-4 | 0,6*-0,67 | 4-4 | 0,6*-0,62 | 8-8 | 0,89-0,86 | | |
| 4-4 | 0,6*-0,77 | 4-4 | 0,6-0,71 | 6-6 | 0,6*-0,74 | | |
| 4-2 | 0,94-0,64 | 4-2 | 0,87-0,6 | 7-5 | 1,05-1,03 | 4-4 | 0,6-0,81 |
| 2-2 | 0,6*-0,75 | 2-2 | 0,6*-0,69 | 6-4 | 1,04-0,96 | | |
| 2-2 | 0,61-0,84 | 2-2 | 0,6*-0,78 | 5-4 | 0,97-1,08 | | |
| 4-2 | 1,04-0,82 | 4-2 | 0,96-0,76 | 5-4 | 0,83-1,06 | 4-4 | 0,65-1,03 |
| 2-2 | 0,6-0,95 | 2-2 | 0,6*-0,88 | 4-3 | 0,76-0,92 | | |
| 2-2 | 0,66-1,05 | 2-2 | 0,61-0,97 | 3-3 | 0,64-1,01 | 2-2 | 0,62-0,66 |
| 4-2 | 1,01-0,66 | 4-2 | 0,93-0,61 | 4-4 | 0,65-0,84 | 4-4 | 0,63-0,82 |
| 2-2 | 0,6*-0,75 | 2-2 | 0,6*-0,7 | 4-4 | 0,74-0,96 | | |
| 2-2 | 0,64-0,85 | 2-2 | 0,6-0,78 | 3-3 | 0,62-0,82 | | |
| 4-4 | 0,6*-0,71 | 4-4 | 0,6*-0,66 | | | | |
| 2-2 | 0,6*-0,79 | 4-2 | 1,01-0,73 | 5-4 | 0,9-1,02 | 4-4 | 0,7-0,99 |
| 2-2 | 0,65-0,92 | 2-2 | 0,6-0,85 | 4-3 | 0,83-0,88 | | |
| 2-2 | 0,73-1,04 | 2-2 | 0,67-0,96 | 3-3 | 0,7-1,02 | 2-2 | 0,6*-0,65 |
| 4-2 | 1,09-0,71 | 4-2 | 1,01-0,66 | 5-4 | 0,87-0,91 | 4-4 | 0,68-0,89 |
| 2-2 | 0,62-0,83 | 2-2 | 0,6*-0,77 | 4-4 | 0,8-1,07 | | |
| 2-2 | 0,7-0,93 | 2-2 | 0,64-0,86 | 3-3 | 0,67-0,89 | | |
| 4-4 | 0,6*-0,77 | 4-4 | 0,6*-0,71 | | | | |
| 2-2 | 0,68-1 | 4-2 | 1,07-0,92 | 5-3 | 0,92-0,96 | 4-2 | 0,72-0,62 |
| 2-2 | 0,65-1,1* | 2-2 | 0,61-1,07 | 4-2 | 0,84-0,74 | 4-2 | 0,82-0,72 |
| 2-2 | 0,73-1,1* | 2-2 | 0,67-1,1* | 3-2 | 0,7-0,84 | 2-2 | 0,6*-0,82 |
| 2-2 | 0,6*-0,73 | 4-2 | 1,04-0,68 | 5-4 | 0,9-0,94 | 4-4 | 0,7-0,92 |
| 2-2 | 0,63-0,83 | 2-2 | 0,6*-0,77 | 4-4 | 0,8-1,06 | | |
| 2-2 | 0,69-0,92 | 2-2 | 0,64-0,85 | 3-3 | 0,66-0,88 | | |
| 4-4 | 0,7-0,96 | 4-4 | 0,65-0,89 | 5-5 | 0,6*-0,77 | | |
| | | 4-4 | 0,6*-0,73 | | | | |
| 2-2 | 0,6*-0,64 | | | | | | |
| 2-2 | 0,75-1,1* | 2-2 | 0,7-1,04 | 4-3 | 0,96-1,08 | 4-2 | 0,94-0,7 |
| 2-2 | 0,86-1,1* | 2-2 | 0,79-1,05 | 3-2 | 0,82-0,73 | 2-2 | 0,6*-0,71 |
| 2-2 | 0,97-1,1* | 2-2 | 0,9-1,1 | 3-2 | 0,93-0,76 | 2-2 | 0,61-0,74 |
| 2-2 | 0,66-0,88 | 2-2 | 0,61-0,81 | 5-3 | 1,05-0,85 | 4-4 | 0,82-1,1 |
| 2-2 | 0,74-1 | 2-2 | 0,68-0,93 | 4-3 | 0,94-0,96 | | |
| 2-2 | 0,83-1,1 | 2-2 | 0,77-1,03 | 4-3 | 1,07-1,07 | 2-2 | 0,6*-0,7 |
| 4-4 | 0,74-1,01 | 4-4 | 0,68-0,94 | 5-5 | 0,6-0,81 | | |
| | | 4-4 | 0,6*-0,76 | | | | |
| 2-2 | 0,6*-0,68 | | | | | | |
| 2-2 | 0,62-1,1 | 2-2 | 0,6*-1,03 | 5-3 | 1-1,07 | 4-2 | 0,78-0,69 |
| 2-2 | 0,71-1,1* | 2-2 | 0,65-1,1* | 4-2 | 0,9-0,83 | 2-2 | 0,6*-0,81 |
| 2-2 | 0,79-1,1* | 2-2 | 0,73-1,1* | 3-2 | 0,76-0,94 | 2-2 | 0,6*-0,92 |
| 2-2 | 0,6-0,84 | 4-2 | 1,1-0,78 | 5-4 | 0,96-1,08 | 4-4 | 0,75-1,05 |
| 2-2 | 0,67-0,96 | 2-2 | 0,62-0,89 | 4-3 | 0,86-0,92 | | |
| 2-2 | 0,75-1,07 | 2-2 | 0,69-0,99 | 3-3 | 0,72-1,02 | | |
| | | 4-2 | 0,96-0,82 | | | | |

б) Торцевые

| Размеры, мм | | Масса, т | | Транспортные | | | |
|-------------|------|----------|------|--------------|-----------|----------|-----------|
| l | h | min | max | УПП 0907 | | УПП 1207 | |
| | | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 690 | 2900 | 0,57 | 0,77 | 16-12 | 1,01-1,03 | 21-16 | 1-1,09 |
| | 2650 | 0,54 | 0,73 | 17-13 | 1,02-1,05 | 22-16 | 0,99-0,97 |
| 880 | 2900 | 0,83 | 1,13 | 11-8 | 1,01-1 | 15-11 | 1,04-1,04 |
| | 2700 | 0,78 | 1,06 | 12-9 | 1,04-1,06 | 16-12 | 1,04-1,06 |
| 990 | 2900 | 0,84 | 1,15 | 11-8 | 1,03-1,02 | 15-11 | 1,05-1,05 |
| | 2650 | 0,79 | 1,08 | 12-9 | 1,05-1,08 | 16-12 | 1,05-1,08 |
| 1180 | 2900 | 1,02 | 1,38 | 9-7 | 1,02-1,07 | 12-9 | 1,02-1,04 |
| | 2700 | 1,03 | 1,41 | 9-6 | 1,03-0,94 | 12-8 | 1,03-0,94 |
| 1290 | 2900 | 1,1 | 1,5 | 8-8 | 0,98-1,33 | 11-8 | 1,01-1 |
| | 2650 | 1,04 | 1,43 | 8-6 | 0,92-0,95 | 12-8 | 1,04-0,95 |
| 1480 | 2900 | 1,35 | 1,85 | 7-5 | 1,05-1,09 | 9-7 | 1,01-1,08 |
| | 2700 | 1,28 | 1,75 | 7-5 | 1-0,97 | 10-7 | 1,07-1,02 |
| 1590 | 2900 | 1,37 | 1,86 | 7-5 | 1,07-1,03 | 9-7 | 1,03-1,09 |
| | 2650 | 1,3 | 1,78 | 7-5 | 1,01-0,99 | 10-7 | 1,08-1,04 |
| 1780 | 2900 | 1,53 | 2,08 | 6-4 | 1,02-0,92 | 8-6 | 1,02-1,04 |
| | 2700 | 1,54 | 2,1 | 6-4 | 1,03-0,93 | 8-6 | 1,03-1,05 |
| 1890 | 2900 | 1,65 | 2,25 | 5-4 | 0,92-1 | 7-5 | 0,96-0,94 |
| | 2650 | 1,55 | 2,12 | 6-4 | 1,03-0,94 | 8-6 | 1,03-1,06 |
| 2080 | 2900 | 1,89 | 2,58 | 5-3 | 1,15-0,86 | 6-5 | 0,95-1,08 |
| | 2700 | 1,79 | 2,43 | 5-4 | 0,99-1,08 | 7-5 | 1,04-1,01 |
| 2190 | 2900 | 1,9 | 2,6 | 5-3 | 1,06-0,87 | 6-5 | 0,95-1,08 |
| | 2650 | 1,8 | 2,77 | 5-3 | 1-0,92 | 7-4 | 1,05-0,92 |
| 2380 | 2900 | 2,15 | 2,95 | 4-3 | 0,96-0,98 | 6-4 | 1,08-0,98 |
| | 2700 | 2,04 | 2,8 | 4-3 | 0,91-0,93 | 6-4 | 1,02-0,93 |
| 4395 | 2900 | 2,75 | 5,1 | 3-2 | 0,92-1,1* | 4-2 | 0,92-0,85 |
| 4695 | | 3,07 | 5,5 | 3-1 | 1,02-0,61 | 4-2 | 1,02-0,61 |
| 4995 | | 3,25 | 5,85 | 3-1 | 1,08-0,65 | 4-2 | 1,08-0,98 |
| 5295 | | 3,5 | 6,2 | 2-1 | 0,78-0,89 | 3-2 | 0,88-1,03 |
| 5595 | | 3,75 | 6,6 | 2-1 | 0,83-0,73 | 3-2 | 0,94-1,1 |
| 5895 | | 4 | 6,95 | 2-1 | 0,89-0,77 | 3-2 | 1-1,1* |
| 6195 | | 4,25 | 6,8 | 2-1 | 0,94-0,76 | 3-2 | 1,06-1,1* |
| 6495 | | 4,5 | 7,05 | 2-1 | 1-0,78 | 2-2 | 0,75-1,1* |
| 6795 | | 4,75 | 7,45 | 2-1 | 1,05-0,83 | 2-1 | 0,79-0,62 |
| 7095 | | 5,05 | 7,3 | 1-1 | 0,6*-0,81 | 2-1 | 0,84-0,61 |

* Для указанного значения n-осуществляется перевозка изделий, имеющих

(b=300 мм)

| средства | | | | | | | |
|----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 22-16 | 1-0,99 | 24-18 | 1,01-1,03 | 34-25 | 0,99-0,99 | 36-26 | 1,03-1 |
| 24-18 | 1,04-1,06 | 24-18 | 0,96-0,97 | 37-27 | 1,02-1,01 | 38-28 | 1,03-1,02 |
| 16-12 | 1,06-1,08 | 16-12 | 0,98-1 | 24-17 | 1,02-0,98 | 24-18 | 1-1,02 |
| 16-12 | 1-1,02 | 18-14 | 1,04-1,1 | 25-19 | 1-1,03 | 26-20 | 1,01-1,06 |
| 16-12 | 1,08-1,1 | 16-12 | 1-1,02 | 24-17 | 1,03-1 | 24-18 | 1,01-1,04 |
| 16-12 | 1-1,04 | 18-14 | 1,05-1,1 | 25-19 | 1,01-1,05 | 26-20 | 1,03-1,08 |
| 12-8 | 0,98-0,88 | 14-10 | 1,06-1,02 | 19-14 | 0,99-0,99 | 20-14 | 1,02-0,97 |
| 12-8 | 0,99-0,9 | 14-10 | 1,07-1,04 | 19-14 | 1-1,01 | 20-14 | 1,03-0,89 |
| 12-8 | 1,06-0,96 | 12-8 | 0,98-0,89 | 18-13 | 1,01-1 | 18-14 | 0,99-1,05 |
| 12-8 | 1-0,92 | 14-10 | 1,08-1,06 | 19-14 | 1,01-1,03 | 20-14 | 1,04-1 |
| 10-6 | 1,08-0,89 | 10-6 | 1-0,82 | 14-10 | 0,97-0,95 | 14-10 | 0,94-0,92 |
| 10-6 | 1,02-0,84 | 10-8 | 0,95-1,04 | 15-11 | 0,98-0,99 | 16-12 | 1,02-1,05 |
| 10-6 | 1,1-0,89 | 10-6 | 1,01-0,83 | 14-10 | 0,98-0,95 | 14-10 | 0,96-0,93 |
| 10-6 | 1,04-0,85 | 10-8 | 0,96-1,05 | 15-11 | 1-1 | 16-12 | 1,04-1,07 |
| 8-6 | 0,98-1 | 8-6 | 0,91-0,92 | 13-9 | 1,02-0,96 | 14-10 | 1,07-1,04 |
| 8-6 | 0,99-1,01 | 8-6 | 0,91-0,93 | 13-9 | 1,03-0,97 | 14-10 | 1,08-1,05 |
| 8-6 | 1,06-1,08 | 8-6 | 0,98-1 | 12-9 | 1,02-1,04 | 12-8 | 0,99-0,9 |
| 8-6 | 0,99-1,02 | 8-6 | 0,92-0,94 | 13-9 | 1,03-0,98 | 14-10 | 1,08-1,06 |
| 6-4 | 0,92-0,83 | 6-4 | 0,84-0,76 | 10-8 | 0,97-1,06 | 10-8 | 0,94-1,03 |
| 6-4 | 0,86-0,78 | 8-6 | 1,06-1,08 | 11-8 | 1,01-1 | 12-8 | 1,07-0,97 |
| 6-4 | 0,91-0,83 | 6-4 | 0,84-0,77 | 10-8 | 0,97-1,07 | 10-8 | 0,95-1,04 |
| 6-4 | 0,86-0,89 | 8-4 | 1,07-0,82 | 11-7 | 1,02-0,99 | 12-8 | 1,06-0,1* |
| 6-4 | 1,03-0,94 | 6-4 | 0,96-0,87 | 9-7 | 0,99-1,06 | 10-6 | 1,08-0,88 |
| 6-4 | 0,98-0,9 | 6-4 | 0,91-0,83 | 10-7 | 1,05-1,01 | 10-6 | 1,02-0,84 |
| 4-2 | 0,88-0,82 | 4-2 | 0,81-0,76 | 7-4 | 0,99-1,05 | 8-4 | 1,1-1,02 |
| 4-2 | 0,98-0,88 | 4-2 | 0,91-0,81 | 6-3 | 0,94-0,85 | 6-4 | 0,92-1,1 |
| 4-2 | 1,04-0,94 | 4-2 | 0,96-0,87 | 6-3 | 1-0,9 | 6-4 | 0,98-1,1* |
| 2-2 | 0,6*-0,99 | 4-2 | 1,04-0,92 | 5-3 | 0,9-0,95 | 6-2 | 1,05-0,62 |
| 2-2 | 0,6-1,06 | 2-2 | 0,6*-0,98 | 5-3 | 0,96-1,02 | 4-2 | 0,75-0,66 |
| 2-2 | 0,64-1,1 | 2-2 | 0,6-1,03 | 5-3 | 1,03-1,07 | 4-2 | 0,8-0,7 |
| 2-2 | 0,68-1,09 | 2-2 | 0,63-1,01 | 5-3 | 1,09-1,05 | 4-2 | 0,85-0,68 |
| 2-2 | 0,72-1,1* | 2-2 | 0,67-1,04 | 4-3 | 0,92-1,08 | 4-2 | 0,9-0,71 |
| 2-2 | 0,76-1,1* | 2-2 | 0,7-1,1 | 4-2 | 0,97-0,76 | 4-2 | 0,95-0,74 |
| 2-2 | 0,81-1,1* | 2-2 | 0,75-1,08 | 4-2 | 1,04-0,75 | 4-2 | 1,01-0,73 |

массу, при которой обеспечивается значение γ не ниже 0,6 и не выше 1,1.

Панели наружных стен железобетонные трехслойные

| Размеры, мм | | Масса, т | | Транспортные | | | |
|-------------|------|----------|------|--------------|-----------|----------|-----------|
| l | h | min | max | УПП 0907 | | УПП 1207 | |
| | | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| а) Рядовые | | | | | | | |
| 1790 | 2900 | 2,02 | 2,2 | 4-4 | 0,9-0,98 | 6-5 | 0,84-0,92 |
| 2690 | | 2,63 | 2,88 | 3-3 | 0,88-0,96 | 5-4 | 1,1-0,96 |
| 2990 | | 2,98 | 3,27 | 3-3 | 0,99-1,09 | 4-4 | 0,99-1,09 |
| | 2650 | 2,15 | 2,43 | 4-4 | 0,98-1,08 | 5-5 | 0,92-1,01 |
| 3290 | 2900 | 2,96 | 3,23 | 3-3 | 0,99-1,08 | 4-4 | 0,99-1,08 |
| | 2650 | 2,28 | 2,79 | 4-3 | 1,01-0,93 | 5-4 | 0,95-0,93 |

Таблица 5

с эффективным утеплителем (b=300 мм)

| средства | | | | | | | |
|----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 6-6 | 0,97-1,06 | 6-6 | 0,9-0,98 | 10-9 | 1,04-1,02 | 10-10 | 1,01-1,1 |
| 4-4 | 0,84-0,92 | 4-4 | 0,78-0,85 | 8-7 | 1,08-1,04 | 8-6 | 1,05-0,86 |
| 4-4 | 0,95-1,05 | 4-4 | 0,88-0,97 | 7-6 | 1,07-1,01 | 6-6 | 0,89-0,98 |
| 6-4 | 1,06-0,78 | 6-6 | 0,98-1,08 | 9-8 | 1,02-1 | 8-8 | 0,89-0,97 |
| 4-4 | 0,95-1,03 | 4-4 | 0,88-0,96 | 7-6 | 1,06-0,99 | 6-6 | 0,89-0,97 |
| 6-4 | 1,09-0,89 | 6-4 | 1,01-0,83 | 9-7 | 1,05-1 | 8-6 | 0,91-0,84 |

| Размеры, мм | | Масса, т | | Транспортные | | | |
|-------------|------|----------|------|--------------|-----------|----------|-----------|
| l | h | min | max | УПП 0907 | | УПП 1207 | |
| | | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 3590 | 2900 | 3,29 | 3,61 | 3-2 | 1,1-0,8 | 4-3 | 1,1-0,9 |
| | 2650 | 2,6 | 3,15 | 3-3 | 0,87-1,05 | 5-4 | 1,08-1,05 |
| 4160 | 2900 | 4,01 | 4,4 | 2-2 | 0,89-0,98 | 3-3 | 1-1,1 |
| б) Торцевые | | | | | | | |
| 675 | 2900 | 0,86 | 0,93 | 10-10 | 0,96-1,04 | 14-13 | 1-1,01 |
| | 2650 | 0,81 | 0,88 | 11-10 | 1-0,98 | 15-14 | 1,02-1,03 |
| 975 | 2900 | 1,21 | 1,32 | 8-7 | 1,08-1,03 | 10-9 | 1,01-0,99 |
| | 2650 | 1,14 | 1,24 | 8-7 | 1,01-0,97 | 10-10 | 0,95-1,04 |
| 1275 | 2900 | 1,56 | 1,71 | 6-5 | 1,04-0,95 | 8-7 | 1,04-1 |
| | 2650 | 1,46 | 1,61 | 6-5 | 0,97-0,89 | 8-8 | 0,97-1,07 |
| 1575 | 2900 | 1,91 | 2,1 | 5-4 | 1,06-0,94 | 6-6 | 0,96-1,05 |
| | 2650 | 1,78 | 1,97 | 5-5 | 0,99-1,09 | 7-6 | 1,04-0,98 |
| 4395 | 2900 | 4,94 | 5,47 | 2-1 | 1,1-0,61 | 2-2 | 0,82-0,91 |
| 4695 | | 5,28 | 5,85 | 1-1 | 0,6-0,65 | 2-2 | 0,88-0,98 |
| 4995 | | 5,62 | 6,28 | 1-1 | 0,62-0,7 | 2-2 | 0,94-1,05 |
| 5295 | | 5,36 | 6,61 | 1-1 | 0,6-0,73 | 2-2 | 0,89-1,1 |
| 5595 | | 6,31 | 6,98 | 1-1 | 0,7-0,78 | 2-1 | 1,05-0,58 |
| 5895 | | 6,65 | 7,36 | 1-1 | 0,74-0,82 | 2-1 | 1,1-0,61 |

* Для указанного значения n осуществляется перевозка изделий, имеющих

Панели наружных цокольных стен

| Размеры, мм | | | Масса, т | | Транспортные | | | |
|-------------|------|------|----------|------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| l | h | b | min | max | УПП 0907 | | УПП 1207 | |
| | | | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| а) Рядовые | | | | | | | | |
| 2390 | 2270 | 250 | 1,8 | 2,14 | 5-4 | 1-0,95 | 7-6 | 1,05-1,07 |
| | | 300 | 2,12 | 2,69 | 4-3 | 0,94-0,9 | 6-5 | 1,06-1,1* |
| | | 350 | 2,48 | 3,16 | 3-3 | 0,83-1,05 | 5-4 | 1,03-1,05 |
| 2100 | 2100 | 250 | 1,72 | 2,15 | 5-4 | 0,96-0,96 | 7-6 | 1-1,08 |
| | | 300 | 2,04 | 2,58 | 4-3 | 0,91-0,86 | 6-5 | 1,02-1,08 |
| | | 350 | 2,38 | 3,03 | 4-3 | 1,06-1,01 | 5-4 | 0,99-1,01 |
| 1470 | 250 | 1,18 | 1,40 | 8-7 | 1,05-1,09 | 10-9 | 0,99-1,05 | |
| | | 1,43 | 1,71 | 6-5 | 0,96-0,95 | 8-7 | 0,96-1,08 | |
| | | 1,69 | 2,02 | 5-4 | 0,94-0,9 | 7-6 | 0,99-1,01 | |
| 1300 | 250 | 1,12 | 1,33 | 8-7 | 1-1,03 | 11-9 | 1,03-1 | |
| | | 1,34 | 1,60 | 7-6 | 1,05-1,07 | 9-8 | 1,01-1,07 | |
| | | 1,57 | 1,88 | 6-5 | 1,05-1,04 | 8-7 | 1,05-1,1 | |
| 1120 | 250 | 0,89 | 1,14 | 10-8 | 0,99-1,01 | 14-10 | 1,04-0,95 | |
| | | 1,05 | 1,37 | 9-7 | 1,05-1,07 | 11-9 | 0,96-1,03 | |
| | | 1,25 | 1,63 | 7-6 | 0,97-1,09 | 10-8 | 1,04-1,09 | |
| 2690 | 2230 | 250 | 2,04 | 2,42 | 4-4 | 0,91-1,08 | 6-5 | 1,02-1,01 |
| | | 300 | 2,43 | 2,94 | 4-3 | 1,08-0,98 | 5-4 | 1,01-0,98 |
| | | 350 | 2,85 | 3,45 | 3-2 | 0,95-0,77 | 4-3 | 0,95-0,86 |
| | 2100 | 250 | 1,97 | 2,34 | 5-4 | 1,09-1,04 | 6-5 | 0,99-0,98 |
| | | 300 | 2,36 | 2,85 | 4-3 | 1,05-0,95 | 5-4 | 0,98-0,95 |
| | | 350 | 2,77 | 3,35 | 3-2 | 0,92-0,74 | 4-3 | 0,92-0,84 |
| 1430 | 250 | 1,31 | 1,55 | 7-6 | 1,02-1,04 | 9-8 | 0,99-1,04 | |
| | | 1,58 | 1,89 | 6-5 | 1,06-1,05 | 8-6 | 1,06-0,95 | |
| | | 1,85 | 2,22 | 5-4 | 1,03-0,99 | 7-5 | 1,08-0,93 | |

| средства | | | | | | | |
|----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 4-4 | 1,05-1,1* | 4-2 | 0,98-0,53 | 6-5 | 1,01-0,93 | 6-4 | 0,99-0,72 |
| 4-4 | 0,83-1,01 | 4-4 | 0,77-0,93 | 8-6 | 1,07-0,97 | 8-6 | 1,04-0,94 |
| 2-2 | 0,64-0,7 | 2-2 | 0,59-0,65 | 5-4 | 1,03-0,9 | 4-4 | 0,8-0,88 |
| 14-14 | 0,96-1,05 | 16-14 | 1,02-0,97 | 24-21 | 1,06-1,01 | 24-22 | 1,03-1,03 |
| 16-14 | 1,04-0,99 | 16-16 | 0,97-1,05 | 24-24 | 1-1,09 | 24-24 | 0,98-1,06 |
| 10-10 | 0,97-1,06 | 10-10 | 0,9-0,98 | 17-15 | 1,05-1,02 | 18-16 | 1,09-1,06 |
| 12-10 | 1,09-1 | 12-10 | 1,01-0,92 | 17-16 | 0,99-1,02 | 18-16 | 1,03-1 |
| 8-8 | 1-1,09 | 8-8 | 0,92-1,01 | 12-11 | 0,96-0,96 | 12-12 | 0,94-1,03 |
| 8-8 | 0,93-1,03 | 10-8 | 1,08-0,95 | 14-12 | 1,05-0,99 | 14-12 | 1,02-0,97 |
| 6-6 | 0,92-1,01 | 6-6 | 0,85-0,94 | 10-9 | 0,98-0,97 | 10-10 | 0,95-1,05 |
| 6-6 | 0,85-0,95 | 8-6 | 1,05-0,88 | 11-10 | 1-1,01 | 12-10 | 1,07-0,98 |
| 2-2 | 0,79-0,88 | 2-2 | 0,73-0,81 | 4-3 | 1,01-0,84 | 4-4 | 0,99-1,09 |
| 2-2 | 0,85-0,94 | 2-2 | 0,78-0,87 | 4-3 | 1,08-0,8 | 4-4 | 1,06-1,1* |
| 2-2 | 0,9-1,01 | 2-2 | 0,83-0,93 | 3-3 | 0,86-0,97 | 2-2 | 0,6*-0,63 |
| 2-2 | 0,86-1,06 | 2-2 | 0,79-0,98 | 4-3 | 1,1-1,02 | 4-2 | 1,07-0,66 |
| 2-2 | 1,01-1,1* | 2-2 | 0,93-1,03 | 3-3 | 0,97-1,07 | 2-2 | 0,63-0,7 |
| 2-2 | 1,07-1,1* | 2-2 | 0,98-1,09 | 3-2 | 1,02-0,75 | 2-2 | 0,66-0,74 |

массу, при которой обеспечивается значение γ не ниже 0,6 и не выше 1,1.

легкобетонные однослойные

Таблица 6

| средства | | | | | | | |
|----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 6-6 | 0,86-1,03 | 8-6 | 1,07-0,95 | 11-9 | 1,02-0,99 | 12-10 | 1,08-1,07 |
| 6-4 | 1,02-0,86 | 6-4 | 0,94-0,8 | 9-7 | 0,98-0,97 | 10-8 | 1,06-1,08 |
| 4-4 | 0,79-1,01 | 6-4 | 1,1-0,94 | 8-6 | 1,02-0,97 | 6-6 | 0,74-0,95 |
| 8-6 | 1,1-1,03 | 8-6 | 1,02-0,96 | 12-9 | 1,06-0,99 | 12-10 | 1,03-1,08 |
| 6-4 | 0,98-0,83 | 6-4 | 0,91-0,76 | 10-8 | 1,05-1,06 | 10-8 | 1,02-1,03 |
| 4-4 | 0,76-0,97 | 6-4 | 1,06-0,9 | 8-6 | 0,98-0,93 | 6-6 | 0,71-0,91 |
| 10-8 | 0,95-0,9 | 12-10 | 1,05-1,04 | 17-14 | 1,03-1,01 | 12-12 | 0,71-0,84 |
| 8-8 | 0,92-1,09 | 10-8 | 1,06-1,01 | 14-12 | 1,03-1,05 | 12-12 | 0,86-1,03 |
| 6-6 | 0,81-0,97 | 6-6 | 0,75-0,9 | 12-10 | 1,04-1,04 | | |
| 12-10 | 1,08-1,06 | 12-10 | 1-0,99 | 18-15 | 1,03-1,02 | 12-12 | 1,01-1,1* |
| 10-8 | 1,08-1,03 | 10-8 | 1-0,95 | 15-12 | 1,03-0,99 | 12-12 | 0,81-0,96 |
| 6-6 | 0,75-0,9 | 6-6 | 0,7-0,84 | 12-10 | 0,97-0,96 | | |
| 12-12 | 0,85-1,09 | 12-12 | 0,79-1,01 | 18-17 | 0,82-0,99 | 12-12 | 0,6*-0,68 |
| 12-10 | 1,01-1,1 | 12-10 | 0,93-1,01 | 18-14 | 0,97-0,98 | 12-12 | 0,63-0,82 |
| 6-6 | 0,6-0,78 | 6-6 | 0,6*-0,72 | 12-12 | 0,77-1 | | |
| 6-4 | 0,98-0,77 | 6-4 | 0,91-0,72 | 10-8 | 1,05-0,99 | 8-8 | 0,82-0,97 |
| 4-4 | 0,78-0,94 | 6-4 | 1,08-0,87 | 8-7 | 1-1,06 | 8-6 | 0,97-0,88 |
| 4-4 | 0,91-1,1 | 4-4 | 0,84-1,02 | 7-6 | 1,02-1,06 | 4-4 | 0,6*-0,69 |
| 6-4 | 0,94-0,75 | 6-6 | 0,88-1,04 | 10-8 | 1,01-0,96 | 8-8 | 0,79-0,94 |
| 4-4 | 0,76-0,91 | 6-4 | 1,05-0,84 | 8-7 | 0,97-1,02 | 8-6 | 0,94-0,86 |
| 4-4 | 0,89-1,07 | 4-4 | 0,82-0,99 | 8-6 | 0,6*-1,03 | 4-4 | 0,6*-0,67 |
| 8-8 | 0,84-1 | 8-8 | 0,78-0,92 | 15-13 | 1,01-1,04 | | |
| 8-6 | 1,01-0,91 | 8-6 | 0,94-0,84 | 12-10 | 0,98-0,97 | 8-8 | 0,63-0,76 |
| 4-4 | 0,6*-0,71 | 4-4 | 0,6*-0,66 | 11-9 | 1,05-1,02 | | |

| Размеры, мм | | | Масса, т | | Транспортные | | | |
|-------------|------|------|----------|------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| l | h | b | min | max | УПП 0907 | | УПП 1207 | |
| | | | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 2990 | 1300 | 250 | 1,29 | 1,53 | 7-6 | 1,01-1,02 | 10-8 | 1,08-1,02 |
| | | 300 | 1,54 | 1,84 | 6-5 | 1,03-1,03 | 8-7 | 1,03-1,08 |
| | | 350 | 1,79 | 2,15 | 5-4 | 1-0,96 | 7-6 | 1,05-1,08 |
| | 2230 | 250 | 2,24 | 3,17 | 4-3 | 1-1,06 | 5-4 | 0,93-1,06 |
| | | 300 | 2,4 | 3,39 | 4-2 | 1,07-0,75 | 5-3 | 1-0,85 |
| | | 350 | 2,7 | 3,84 | 3-2 | 0,9-0,85 | 4-3 | 0,9-0,96 |
| | 2100 | 250 | 2,17 | 2,61 | 4-3 | 0,96-0,87 | 6-5 | 1,09-1,09 |
| | | 300 | 2,6 | 3,14 | 3-3 | 0,87-1,05 | 5-4 | 1,08-1,05 |
| | | 350 | 3,04 | 3,65 | 3-2 | 1,01-0,81 | 4-3 | 1,01-0,91 |
| | 1430 | 250 | 1,48 | 1,75 | 6-5 | 0,99-0,97 | 8-7 | 0,99-1,02 |
| | | 300 | 1,78 | 2,12 | 5-4 | 0,99-0,94 | 7-6 | 1,04-1,06 |
| | | 350 | 2,08 | 2,49 | 4-3 | 0,92-0,83 | 6-5 | 1,04-1,04 |
| 1300 | 250 | 1,44 | 1,71 | 6-5 | 0,96-0,95 | 8-7 | 0,96-1 | |
| | 300 | 1,72 | 2,05 | 5-4 | 0,96-0,91 | 7-6 | 1-1,03 | |
| | 350 | 2 | 2,4 | 4-4 | 0,89-1,07 | 6-5 | 1-1 | |
| 1120 | 250 | 1,12 | 1,45 | 8-6 | 1-0,97 | 11-8 | 1,03-0,97 | |
| | 300 | 1,34 | 1,74 | 7-5 | 1,04-0,97 | 9-7 | 1,01-1,02 | |
| | 350 | 1,55 | 2,04 | 6-4 | 1,03-0,91 | 8-6 | 1,03-1,02 | |
| 3290 | 2230 | 250 | 2,5 | 2,98 | 3-3 | 0,83-0,99 | 5-4 | 1,04-0,99 |
| | | 300 | 3 | 3,6 | 3-2 | 1-0,8 | 4-3 | 1-0,9 |
| | | 350 | 3,5 | 4,23 | 2-2 | 0,78-0,94 | 3-3 | 0,6*-1,06 |
| 2100 | 250 | 2,38 | 2,86 | 4-3 | 1,06-0,95 | 5-4 | 0,99-0,95 | |
| | 300 | 2,85 | 3,44 | 3-2 | 0,95-0,76 | 4-3 | 0,95-0,86 | |
| | 350 | 3,33 | 4,03 | 2-2 | 0,74-0,9 | 3-3 | 0,83-1,01 | |
| 1430 | 250 | 1,64 | 1,93 | 6-5 | 1,09-1,08 | 7-6 | 0,96-0,97 | |
| | 300 | 1,98 | 2,35 | 5-4 | 1,1-1,05 | 6-5 | 0,99-0,98 | |
| | 350 | 2,31 | 2,76 | 4-3 | 1,03-0,92 | 5-4 | 0,96-0,92 | |
| 1300 | 250 | 1,61 | 1,91 | 6-5 | 1,07-1,06 | 7-6 | 0,94-0,96 | |
| | 300 | 1,91 | 2,29 | 5-4 | 1,06-1,02 | 6-5 | 0,96-0,96 | |
| | 350 | 2,22 | 2,66 | 4-3 | 0,99-0,89 | 5-4 | 0,93-0,89 | |
| 3590 | 2230 | 250 | 2,77 | 3,82 | 3-2 | 0,92-0,85 | 4-3 | 0,92-0,96 |
| | | 300 | 3,24 | 3,31 | 3-2 | 1,08-0,74 | 4-3 | 1,08-0,83 |
| | | 350 | 3,8 | 4,6 | 2-2 | 0,84-1,02 | 3-2 | 0,95-0,77 |
| 2100 | 250 | 2,62 | 3,15 | 3-3 | 0,87-1,05 | 5-4 | 1,09-1,05 | |
| | 300 | 3,16 | 3,81 | 3-2 | 1,05-0,85 | 4-3 | 1,05-0,95 | |
| | 350 | 3,69 | 4,47 | 2-2 | 0,82-0,99 | 3-2 | 0,92-0,75 | |
| 1430 | 250 | 1,86 | 3,21 | 5-3 | 1,04-1,07 | 7-4 | 1,09-1,07 | |
| | 300 | 2,16 | 2,58 | 4-3 | 0,96-0,86 | 6-5 | 1,08-1,08 | |
| | 350 | 2,53 | 3,03 | 3-3 | 0,84-1,01 | 5-4 | 1,05-1,01 | |
| 1300 | 250 | 1,75 | 2,08 | 5-4 | 0,97-0,92 | 7-6 | 1,02-1,04 | |
| | 300 | 2,09 | 2,5 | 4-3 | 0,93-0,83 | 6-5 | 1,05-1,04 | |
| | 350 | 2,43 | 2,91 | 4-3 | 1,08-0,97 | 5-4 | 1,01-0,97 | |
| 1120 | 250 | 1,34 | 1,74 | 6-5 | 0,89-0,97 | 9-7 | 1,01-1,02 | |
| | 300 | 1,63 | 2,11 | 5-4 | 0,91-0,94 | 8-6 | 1,09-1,06 | |
| | 350 | 1,9 | 2,48 | 4-3 | 0,84-0,83 | 6-5 | 0,95-1,08 | |
| 4490 | 2270 | 250 | 3,48 | 4,37 | 2-2 | 0,77-0,97 | 3-3 | 0,87-1,09 |
| | | 300 | 4,13 | 5,24 | 2-2 | 0,92-1,1* | 3-2 | 1,03-0,87 |
| | | 350 | 4,81 | 6,15 | 2-1 | 1,07-0,68 | 2-2 | 0,8-1,03 |
| 2100 | 250 | 3,3 | 4,16 | 2-2 | 0,73-0,92 | 4-3 | 1,1-1,04 | |
| | 300 | 3,89 | 4,94 | 2-2 | 0,86-1,1 | 3-2 | 0,97-0,82 | |
| | 350 | 4,52 | 5,78 | 2-1 | 1-0,64 | 2-2 | 0,75-0,96 | |
| 1470 | 250 | 2,8 | 2,78 | 4-3 | 1,02-0,91 | 5-4 | 0,96-0,91 | |
| | 300 | 2,78 | 3,32 | 3-2 | 0,93-0,74 | 4-4 | 0,93-1,1* | |
| | 350 | 3,26 | 3,9 | 3-2 | 1,09-0,87 | 4-3 | 1,09-0,98 | |
| 1300 | 250 | 2,19 | 2,59 | 4-3 | 0,97-0,87 | 6-5 | 1,1-1,08 | |
| | 300 | 2,61 | 3,11 | 3-3 | 0,87-1,04 | 5-4 | 1,09-1,04 | |
| | 350 | 3,03 | 3,63 | 3-2 | 1,01-0,81 | 4-3 | 1,01-0,91 | |
| 1120 | 250 | 1,71 | 2,22 | 5-4 | 0,95-0,99 | 6-5 | 0,86-0,93 | |
| | 300 | 2,04 | 2,65 | 4-3 | 0,91-0,88 | 5-5 | 0,85-1,1 | |
| | 350 | 2,38 | 3,01 | 4-3 | 1,06-1 | 4-4 | 0,79-1 | |

| средства | | | | | | | |
|----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 8-8 | 0,83-0,98 | 8-8 | 0,77-0,91 | 15-13 | 1-1,02 | 8-8 | 0,62-0,74 |
| 8-6 | 0,99-0,89 | 8-8 | 0,92-1,09 | 13-11 | 1,03-1,04 | | |
| 4-4 | 0,6*-0,69 | 4-4 | 0,6*-0,64 | 11-9 | 1,01-0,99 | 8-6 | 0,9-0,95 |
| 6-4 | 1,08-1,01 | 6-4 | 1-0,94 | 9-6 | 1,03-0,98 | 8-6 | 0,96-1,02 |
| 4-4 | 0,77-1,08 | 6-4 | 1,07-1 | 8-6 | 0,98-1,04 | 8-6 | 0,6*-0,77 |
| 4-2 | 0,86-0,61 | 4-4 | 0,8-1,1* | 8-5 | 1,1-0,98 | 4-4 | 0,6*-0,77 |
| 6-4 | 1,04-0,84 | 6-4 | 0,96-0,77 | 9-8 | 1-1,07 | 8-8 | 0,87-1,04 |
| 4-4 | 0,83-1 | 4-4 | 0,77-0,93 | 8-6 | 1,07-0,97 | 8-6 | 1,04-0,94 |
| 4-4 | 0,97-1,1* | 4-4 | 0,9-1,08 | 7-5 | 1,09-0,94 | 4-4 | 0,61-0,73 |
| 8-6 | 0,95-0,84 | 8-8 | 0,88-1,04 | 12-11 | 0,91-0,99 | 8-8 | 0,6*-0,7 |
| 6-6 | 0,85-1,02 | 8-6 | 1,05-0,94 | 11-9 | 1-0,98 | 8-8 | 0,71-0,85 |
| 4-4 | 0,67-0,8 | 4-4 | 0,62-0,74 | 8-8 | 0,85-1,02 | | |
| 8-8 | 0,92-1,09 | 8-8 | 0,86-1,01 | 12-12 | 0,89-1,05 | 8-8 | 0,6*-0,68 |
| 8-6 | 1,1-0,98 | 8-6 | 1,02-0,91 | 10-10 | 0,88-1,05 | 8-8 | 0,69-0,82 |
| 4-4 | 0,64-0,77 | 4-4 | 0,6*-0,71 | 8-8 | 0,82-0,99 | 8-8 | 0,8-0,96 |
| 8-8 | 0,72-0,93 | 8-8 | 0,66-0,86 | 12-12 | 0,69-0,89 | | |
| 8-6 | 0,86-0,84 | 8-8 | 0,79-1,03 | 10-10 | 0,69-0,89 | 8-8 | 0,6*-0,7 |
| 4-4 | 0,6*-0,65 | | | 8-8 | 0,64-0,84 | | |
| 4-4 | 0,8-0,95 | 4-4 | 0,74-0,88 | 8-7 | 1,02-1,07 | 8-6 | 1-0,89 |
| 4-4 | 0,96-1,1* | 4-4 | 0,89-1,07 | 7-5 | 1,08-0,92 | 6-6 | 0,9-1,08 |
| 2-2 | 0,6*-0,68 | 4-2 | 1,04-0,63 | 6-3 | 1,08-1,08 | 4-4 | 0,7-0,85 |
| 4-4 | 0,76-0,92 | 6-4 | 1,06-0,85 | 8-7 | 0,98-1,03 | 8-6 | 0,95-0,86 |
| 4-4 | 0,91-1,1 | 4-4 | 0,84-1,02 | 7-6 | 1,02-1,06 | 6-6 | 0,86-1,03 |
| 4-2 | 1,07-0,64 | 4-2 | 0,89-0,6 | 6-5 | 1,02-1,03 | 4-4 | 0,67-0,81 |
| 8-6 | 1,05-0,93 | 8-6 | 0,97-0,86 | 12-10 | 1,01-0,99 | 8-8 | 0,66-0,77 |
| 6-4 | 0,95-0,75 | 6-6 | 0,88-1,05 | 10-9 | 1,02-1,09 | 8-8 | 0,79-0,94 |
| 4-4 | 0,74-0,88 | 4-4 | 0,68-0,82 | 8-8 | 0,95-1,1* | | |
| 8-6 | 1,03-0,92 | 8-6 | 0,95-0,85 | 12-10 | 0,99-0,98 | 8-8 | 0,64-0,76 |
| 6-4 | 0,92-0,73 | 6-6 | 0,85-1,02 | 10-9 | 0,98-1,06 | 8-8 | 0,77-0,92 |
| 4-4 | 0,71-0,85 | 4-4 | 0,66-0,79 | 8-8 | 0,91-1,09 | | |
| 4-2 | 0,89-0,61 | 4-4 | 0,82-1,1* | 7-5 | 0,99-0,98 | 6-4 | 0,83-0,76 |
| 4-4 | 1,04-1,06 | 4-4 | 0,96-0,98 | 6-6 | 1-1,02 | 6-6 | 0,97-0,99 |
| 2-2 | 0,61-0,74 | 2-2 | 0,6*-0,68 | 5-4 | 0,97-0,94 | 4-4 | 0,76-0,92 |
| 4-4 | 0,84-1,01 | 4-4 | 0,78-0,93 | 8-6 | 1,07-0,97 | 8-6 | 1,05-0,95 |
| 4-2 | 1,01-0,61 | 4-4 | 0,94-1,1* | 6-5 | 0,97-0,98 | 6-4 | 0,95-0,76 |
| 2-2 | 0,6*-0,72 | 4-2 | 1,09-0,66 | 5-4 | 0,95-0,92 | 4-4 | 0,74-0,89 |
| 6-4 | 0,9-1,03 | 6-4 | 0,83-0,95 | 11-6 | 1,05-0,99 | 8-6 | 0,74-0,96 |
| 6-4 | 1,04-0,83 | 6-4 | 0,96-0,76 | 9-8 | 1-1,06 | 8-8 | 0,86-1,03 |
| 4-4 | 0,81-0,97 | 4-4 | 0,75-0,9 | 8-7 | 1,04-1,09 | | |
| 6-6 | 0,84-1 | 8-6 | 1,04-0,92 | 12-10 | 1,08-1,07 | 8-8 | 0,7-0,83 |
| 6-4 | 1,01-0,8 | 6-4 | 0,93-0,74 | 10-8 | 1,07-1,02 | 8-8 | 0,84-1 |
| 4-4 | 0,78-0,93 | 4-4 | 0,72-0,86 | 8-7 | 1-1,05 | | |
| 8-6 | 0,86-0,84 | 8-8 | 0,79-1,08 | 12-11 | 0,82-0,98 | 8-8 | 0,6*-0,69 |
| 8-6 | 1,04-1,01 | 8-6 | 0,97-0,94 | 10-9 | 0,84-0,97 | 8-8 | 0,65-0,84 |
| 4-4 | 0,61-0,79 | 4-4 | 0,6*-0,73 | 8-8 | 0,78-1,02 | | |
| 2-2 | 0,6*-0,7 | 4-2 | 1,03-0,65 | 6-4 | 1,07-0,9 | 4-4 | 0,7-0,87 |
| 2-2 | 0,66-0,84 | 2-2 | 0,61-0,78 | 5-4 | 1,06-1,07 | 4-4 | 0,83-1,05 |
| 2-2 | 0,77-0,98 | 2-2 | 0,71-0,91 | 4-3 | 0,99-0,95 | | |
| 4-2 | 1,06-0,67 | 4-2 | 0,98-0,62 | 6-5 | 1,02-1,07 | 4-4 | 0,66-0,83 |
| 2-2 | 0,62-0,79 | 2-2 | 0,6*-0,73 | 5-4 | 1-1,01 | 4-4 | 0,78-0,99 |
| 2-2 | 0,72-0,92 | 2-2 | 0,67-0,86 | 4-3 | 0,93-0,89 | | |
| 4-4 | 0,74-0,87 | 4-4 | 0,68-0,81 | 6-6 | 0,71-0,84 | | |
| 4-4 | 0,89-1,06 | 4-4 | 0,83-0,98 | 5-5 | 0,71-0,85 | | |
| 2-2 | 0,6*-0,62 | | | 4-4 | 0,67-0,8 | | |
| 4-4 | 0,7-0,83 | 4-4 | 0,65-0,77 | 6-6 | 0,67-0,8 | | |
| 4-4 | 0,84-1 | 4-4 | 0,77-0,92 | 5-5 | 0,67-0,8 | | |
| 4-4 | 0,6*-0,71 | 4-4 | 0,6*-0,66 | 4-4 | 0,62-0,74 | | |
| 4-4 | 0,65-0,85 | 4-4 | 0,6-0,79 | | | | |

| Размеры, мм | | | Масса, т | | Транспортные | | | |
|-------------|------|------|----------|------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| l | h | b | min | max | УПП 0907 | | УПП 1207 | |
| | | | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 4790 | 2270 | 250 | 3,7 | 4,65 | 2-2 | 0,82-1,03 | 3-2 | 0,93-0,78 |
| | | 300 | 4,42 | 5,61 | 2-1 | 0,98-0,62 | 3-2 | 1,1-0,94 |
| | | 350 | 5,14 | 6,57 | 1-1 | 0,6*-0,73 | 2-2 | 0,86-1,1 |
| | 2100 | 250 | 3,56 | 4,5 | 2-2 | 0,79-1 | 3-2 | 0,89-0,75 |
| | | 300 | 4,34 | 5,54 | 2-1 | 0,96-0,62 | 3-2 | 1,09-0,92 |
| | | 350 | 4,91 | 6,28 | 2-1 | 1,09-0,7 | 2-2 | 0,82-1,05 |
| | 1470 | 250 | 2,46 | 2,92 | 4-3 | 1,1-0,97 | 5-4 | 1,03-0,97 |
| | | 300 | 2,98 | 3,55 | 3-2 | 0,99-0,79 | 4-3 | 0,99-0,75 |
| | | 350 | 3,48 | 4,17 | 2-2 | 0,77-0,93 | 3-3 | 0,87-1,04 |
| | 1300 | 250 | 2,34 | 2,77 | 4-3 | 1,04-0,93 | 5-4 | 0,98-0,92 |
| | | 300 | 2,79 | 3,33 | 3-2 | 0,93-0,74 | 4-3 | 0,9-0,83 |
| | | 350 | 3,24 | 3,88 | 3-2 | 1,08-0,86 | 4-3 | 1,08-0,97 |
| 1120 | 250 | 1,82 | 2,38 | 5-4 | 1,01-1,06 | 6-5 | 0,91-0,99 | |
| | 300 | 2,18 | 2,84 | 4-3 | 0,97-0,95 | 5-4 | 0,91-0,95 | |
| | 350 | 2,55 | 3,32 | 3-2 | 0,85-0,74 | 4-3 | 0,85-0,83 | |
| 5990 | 2230 | 250 | 4,53 | 5,45 | 2-1 | 1,01-0,61 | 2-2 | 0,76-0,91 |
| | | 300 | 5,48 | 6,62 | 1-1 | 0,61-0,74 | 2-2 | 0,91-1,1 |
| | | 350 | 6,42 | — | 1 | 0,71 | 2 | 1,07 |
| | 2100 | 250 | 4,53 | 5,45 | 2-1 | 0,01-0,61 | 2-2 | 0,76-0,91 |
| | | 300 | 5,48 | 6,62 | 1-1 | 0,61-0,74 | 2-2 | 0,91-1,1 |
| | | 350 | 6,42 | — | 1 | 0,71 | 2 | 1,07 |
| | 1430 | 250 | 2,93 | 3,55 | 3-2 | 0,98-0,79 | 4-3 | 0,98-0,89 |
| | | 300 | 3,5 | 4,3 | 2-2 | 0,78-0,96 | 3-3 | 0,88-1,08 |
| | | 350 | 4,03 | 5,06 | 2-2 | 0,9-1,1* | 3-2 | 1,01-0,84 |
| | 1300 | 250 | 2,88 | 3,42 | 3-2 | 0,96-0,76 | 4-3 | 0,96-0,86 |
| | | 300 | 3,43 | 4,18 | 2-2 | 0,76-0,91 | 3-3 | 0,86-1,03 |
| | | 350 | 3,99 | 4,78 | 2-2 | 0,89-1,06 | 3-2 | 1-0,8 |
| 1120 | 250 | 2,29 | 2,98 | 4-3 | 1,02-0,99 | 5-4 | 0,95-0,99 | |
| | 300 | 2,73 | 2,56 | 3-2 | 0,91-0,79 | 4-3 | 0,91-0,89 | |
| | 350 | 3,18 | 4,18 | 3-2 | 1,06-0,93 | 4-3 | 1,06-1,04 | |
| 6290 | 2270 | 250 | 4,82 | 6,07 | 2-1 | 1,07-0,67 | 2-2 | 0,8-1,01 |
| | | 300 | 5,74 | 7,3 | 1-1 | 0,64-0,8 | 2-1 | 0,96-0,61 |
| | | 350 | 6,7 | 7,5 | 1-1 | 0,74-0,83 | 1-1 | 0,6*-0,62 |
| | 2100 | 250 | 4,64 | 5,84 | 2-1 | 1,03-0,65 | 2-2 | 0,77-0,97 |
| | | 300 | 5,38 | 7,01 | 1-1 | 0,6-0,78 | 2-2 | 0,90-1,1* |
| | | 350 | 6,38 | 7,27 | 1-1 | 0,71-0,81 | 2-1 | 1,06-0,61 |
| | 1470 | 250 | 3,14 | 3,8 | 3-2 | 1,05-0,85 | 4-3 | 1,05-0,96 |
| | | 300 | 3,76 | 4,65 | 2-2 | 0,83-1,03 | 3-2 | 0,94-0,78 |
| | | 350 | 4,39 | 5,48 | 2-1 | 0,97-0,6 | 3-2 | 1,1-0,91 |
| | 1300 | 250 | 3,07 | 3,64 | 3-2 | 1,02-0,8 | 4-3 | 1,02-0,61 |
| | | 300 | 2,66 | 4,37 | 2-2 | 0,81-0,97 | 3-3 | 0,92-1,09 |
| | | 350 | 4,25 | 5,1 | 2-2 | 0,94-1,1* | 3-2 | 1,06-0,85 |
| 1120 | 250 | 2,41 | 3,12 | 4-3 | 1,07-1,04 | 5-4 | 1-1,04 | |
| | 300 | 2,88 | 3,76 | 3-2 | 0,96-0,83 | 4-3 | 0,96-0,94 | |
| | 350 | 3,38 | 4,4 | 2-2 | 0,75-0,97 | 3-3 | 0,84-1,1* | |
| 6590 | 2300 | 250 | 4,99 | 5,96 | 2-1 | 1,1-0,66 | 2-2 | 0,83-0,99 |
| | | 300 | 6,01 | 7,26 | 1-1 | 0,66-0,8 | 2-1 | 1-0,61 |
| | | 350 | 7,09 | — | 1 | 0,78 | 1 | 0,6 |
| | 2100 | 250 | 4,88 | 5,86 | 2-1 | 1,08-0,65 | 2-2 | 0,81-0,98 |
| | | 300 | 5,85 | 7,06 | 1-1 | 0,65-0,78 | 2-2 | 0,98-1,1* |
| | | 350 | 6,84 | — | 1 | 0,76 | — | — |
| | 1430 | 250 | 3,25 | 3,98 | 3-2 | 1,08-0,88 | 4-3 | 1,08-1 |
| | | 300 | 3,89 | 4,76 | 2-2 | 0,86-1,05 | 3-2 | 0,97-0,79 |
| | | 350 | 4,53 | 5,59 | 2-1 | 1-0,62 | 2-2 | 0,76-0,93 |
| | 1300 | 250 | 3,23 | 3,85 | 3-2 | 1,08-0,85 | 4-3 | 1,08-0,96 |
| | | 300 | 3,81 | 4,55 | 2-2 | 0,84-1,01 | 3-2 | 0,95-0,76 |
| | | 350 | 4,42 | 5,29 | 2-2 | 0,98-1,1* | 2-2 | 0,74-0,88 |
| 7900 | 2900 | 300 | 7,42 | — | — | — | — | |

| средства | | | | | | | |
|----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2-2 | 0,69-0,74 | 4-2 | 1,1-0,69 | 5-4 | 0,95-0,95 | 4-4 | 0,74-0,93 |
| 2-2 | 0,71-0,9 | 2-2 | 0,65-0,83 | 4-3 | 0,91-0,86 | 4-4 | 0,88-1,1* |
| 2-2 | 0,82-1,05 | 2-2 | 0,76-0,97 | 4-3 | 1,05-1,01 | 2-2 | 0,6*-0,66 |
| 2-2 | 0,6*-0,72 | 4-2 | 1,05-0,67 | 6-4 | 1,09-0,92 | 4-4 | 0,71-0,9 |
| 2-2 | 0,62-0,89 | 2-2 | 0,64-0,82 | 4-3 | 0,89-0,85 | 4-4 | 0,87-1,1 |
| 2-2 | 0,79-1 | 2-2 | 0,73-0,93 | 4-3 | 1-0,97 | — | — |
| 4-4 | 0,78-0,93 | 4-4 | 0,72-0,86 | 6-6 | 0,75-0,89 | — | — |
| 4-4 | 0,95-1,1* | 4-4 | 0,88-1,05 | 5-5 | 0,76-0,91 | 4-4 | 0,6-0,71 |
| 2-2 | 0,6*-0,66 | 4-4 | 0,69-0,82 | 4-4 | 0,71-0,85 | — | — |
| 4-4 | 0,75-0,88 | 4-4 | 0,69-0,82 | 6-6 | 0,72-0,85 | — | — |
| 4-4 | 0,89-1,06 | 4-4 | 0,82-0,98 | 5-5 | 0,71-0,85 | 4-4 | 0,6*-0,67 |
| — | — | — | — | 4-4 | 0,66-0,8 | — | — |
| 4-4 | 0,6*-0,76 | 4-4 | 0,6*-0,7 | 6-6 | 0,6*-0,73 | — | — |
| 4-4 | 0,7-0,9 | 4-4 | 0,64-0,84 | 5-5 | 0,6*-0,72 | — | — |
| — | — | — | — | 4-4 | 0,6*-0,68 | — | — |
| 2-2 | 0,72-0,87 | 2-2 | 0,67-0,8 | 4-3 | 0,92-0,83 | 4-4 | 0,91-1,09 |
| 2-2 | 0,87-1,06 | 2-2 | 0,81-0,98 | 3-3 | 0,84-1,01 | 4-2 | 1,1-0,66 |
| 2 | 1,03 | 2 | 0,95 | 3 | 0,98 | 2 | 0,64 |
| 2-2 | 0,72-0,87 | 2-2 | 0,67-0,8 | 4-3 | 0,92-0,83 | 4-4 | 0,91-0,09 |
| 2-2 | 0,88-1,06 | 2-2 | 0,81-0,98 | 3-3 | 0,84-0,01 | 4-2 | 1,1-0,66 |
| 2 | 1,03 | 2 | 0,95 | 3 | 0,98 | 2 | 0,64 |
| 4-4 | 0,94-1,1* | 4-4 | 0,86-1,05 | 6-6 | 0,9-1,09 | 4-4 | 0,6*-0,71 |
| 2-2 | 0,6*-0,69 | 4-2 | 1,03-0,63 | 5-4 | 0,89-0,88 | 4-4 | 0,7-0,86 |
| 2-2 | 0,64-0,81 | 2-2 | 0,6-0,74 | 4-4 | 0,83-1,04 | — | — |
| 4-4 | 0,92-1,09 | 4-4 | 0,85-1,01 | 6-6 | 0,88-1,05 | 4-4 | 0,6*-0,68 |
| 4-2 | 1,09-0,66 | 4-4 | 1,01-1,1* | 5-5 | 0,87-1,05 | 4-4 | 0,69-0,82 |
| 2-2 | 0,64-0,76 | 2-2 | 0,6-0,7 | 4-4 | 0,82-0,98 | — | — |
| 4-4 | 0,73-0,95 | 4-4 | 0,67-0,88 | 6-6 | 0,7-0,91 | — | — |
| 4-4 | 0,87-1,1* | 4-4 | 0,8-1,05 | 5-5 | 0,7-0,9 | 4-4 | 0,6*-0,71 |
| 2-2 | 0,6*-0,67 | — | — | 4-4 | 0,65-0,86 | — | — |
| 2-2 | 0,77-0,97 | 2-2 | 0,71-0,89 | 4-3 | 0,99-0,93 | 4-2 | 0,96-0,61 |
| 2-2 | 0,92-1,1* | 2-2 | 0,85-1,08 | 3-2 | 0,88-0,74 | 2-2 | 0,6*-0,73 |
| 2-2 | 1,07-1,1* | 2-2 | 0,99-1,1* | 3-2 | 1,03-0,76 | 2-2 | 0,67-0,75 |
| 2-2 | 0,74-0,93 | 2-2 | 0,68-0,86 | 4-3 | 0,95-0,89 | 4-4 | 0,93-1,1* |
| 2-2 | 0,86-1,1* | 2-2 | 0,79-1,03 | 4-3 | 1,1-1,07 | 4-2 | 1,08-0,7 |
| 2-2 | 1,02-1,1* | 2-2 | 0,94-1,07 | 3-2 | 0,98-0,74 | 4-2 | 0,64-0,73 |
| 4-4 | 1-1,1* | 4-4 | 0,93-1,1* | 6-5 | 0,97-0,98 | 4-4 | 0,62-0,76 |
| 2-2 | 0,6-0,74 | 2-2 | 0,6*-0,69 | 5-4 | 0,96-0,95 | 4-4 | 0,75-0,93 |
| 2-2 | 0,7-0,88 | 2-2 | 0,65-0,81 | 4-3 | 0,9-0,84 | — | — |
| 4-4 | 0,98-1,1* | 4-4 | 0,91-1,08 | 6-5 | 0,94-0,93 | 4-4 | 0,61-0,72 |
| 2-2 | 0,6*-0,7* | 4-4 | 1,08-0,65 | 5-4 | 0,91-0,9 | 4-4 | 0,73-0,87 |
| 2-2 | 0,68-0,82 | 2-2 | 0,63-0,76 | 5-4 | 1,09-1,05 | — | — |
| 4-4 | 0,77-1 | 4-4 | 0,71-0,92 | 6-6 | 0,74-0,96 | — | — |
| 4-4 | 0,92-1,1* | 4-4 | 0,85-1,1 | 5-5 | 0,74-0,96 | 4-4 | 0,6-0,75 |
| 2-2 | 0,62-0,7 | 2-2 | 0,6*-0,65 | 4-4 | 0,69-0,9 | — | — |
| 2-2 | 0,8-0,95 | 2-2 | 0,74-0,88 | 4-3 | 1,02-0,92 | 4-4 | 1-1,1* |
| 2-2 | 0,96-1,1* | 2-2 | 0,89-1,08 | 3-2 | 0,92-0,74 | 2-4 | 0,6-0,73 |
| — | — | — | — | 3 | 1,09 | 2 | 0,71 |
| 2-2 | 0,78-0,94 | 2-2 | 0,72-0,87 | 4-3 | 1-0,9 | 4-4 | 0,98-1,1* |
| 2-2 | 0,94-1,1* | 2-2 | 0,87-1,04 | 3-3 | 0,9-1,09 | 2-2 | 0,6*-0,71 |
| 2 | 1,09 | 2 | 1,01 | 3 | 1,05 | 2 | 0,68 |
| 4-2 | 1,04-0,64 | 4-4 | 0,96-1,1* | 6-5 | 1-1,02 | 4-4 | 0,65-0,79 |
| 2-2 | 0,62-0,76 | 2-2 | 0,6*-0,71 | 5-4 | 1-0,98 | 4-4 | 0,77-0,95 |
| 2-2 | 0,72-0,9 | 2-2 | 0,67-0,83 | 4-3 | 0,95-0,86 | — | — |
| 4-2 | 1,03-0,62 | 4-4 | 0,96-1,1* | 6-5 | 1-0,99 | 4-4 | 0,64-0,77 |
| 2-2 | 0,61-0,73 | 2-2 | 0,6*-0,67 | 5-4 | 0,98-0,93 | 4-4 | 0,76-0,91 |
| 2-2 | 0,71-0,85 | 2-2 | 0,65-0,78 | 4-4 | 0,91-1,09 | — | — |
| — | — | — | — | 2 | 0,76 | 2 | 0,74 |

б) Торцевые

(b=250 мм)

Продолжение табл. 6

| Размеры, мм | | Масса, т | | Транспортные | | | |
|-------------|------|----------|------|--------------|-----------|----------|-----------|
| l | h | min | max | УПП 0907 | | УПП 1207 | |
| | | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 740 | 2270 | 0,62 | 0,78 | 15-12 | 1,03-1,04 | 20-16 | 1,03-1,04 |
| | 2100 | 0,5 | 0,6 | 16-15 | 0,89-1 | 24-20 | 1-1 |
| 880 | 2270 | 0,71 | 0,95 | 13-10 | 1,02-1,06 | 17-13 | 1-1,03 |
| | 2100 | 0,75 | 0,9 | 12-10 | 1-1 | 16-14 | 1-1,05 |
| 1040 | 2270 | 0,87 | 1,1 | 10-8 | 0,97-0,98 | 14-11 | 1,02-1 |
| | 2100 | 0,73 | 0,88 | 12-10 | 0,97-0,98 | 16-14 | 0,97-1,03 |
| 1180 | 2270 | 0,95 | 1,25 | 10-7 | 1,06-0,97 | 12-10 | 0,95-1,04 |
| | 2100 | 0,99 | 1,18 | 9-8 | 0,99-1,05 | 12-10 | 0,99-1,98 |
| 1380 | 2270 | 1,02 | 1,4 | 9-6 | 1,02-0,93 | 12-9 | 1,02-1,05 |
| | 2100 | 0,97 | 1,15 | 9-8 | 0,97-1,02 | 12-10 | 0,97-0,96 |
| 1480 | 2270 | 1,19 | 1,57 | 8-6 | 1,06-1,05 | 10-8 | 0,99-1,05 |
| | 2100 | 1,21 | 1,45 | 8-6 | 1,07-0,97 | 10-8 | 1-0,97 |
| 1640 | 2270 | 1,26 | 1,74 | 7-5 | 0,98-0,97 | 10-7 | 1,05-1,01 |
| | 2100 | 1,19 | 1,43 | 8-6 | 1,06-0,95 | 10-9 | 0,99-1,07 |
| 1780 | 1430 | 0,84 | 1 | 11-9 | 1,03-1 | 14-12 | 0,98-1 |
| | 2270 | 1,41 | 1,87 | 6-5 | 0,91-1,04 | 9-7 | 1,05-1,09 |
| | 2100 | 1,21 | 1,45 | 8-6 | 1,08-0,97 | 10-8 | 1-0,96 |
| | 1430 | 0,97 | 1,15 | 9-8 | 0,97-1,02 | 12-10 | 0,97-0,95 |
| | 1300 | 0,9 | 1,08 | 10-8 | 1-0,96 | 14-11 | 1,05-0,99 |
| 1940 | 2270 | 1,47 | 2,04 | 6-4 | 0,98-0,91 | 8-6 | 0,98-1,02 |
| | 2100 | 1,42 | 1,71 | 6-5 | 0,95-0,95 | 8-7 | 0,99-0,99 |
| | 1430 | 1 | 1,19 | 9-8 | 1-1,06 | 12-10 | 1-1 |
| 2080 | 2270 | 1,63 | 2,19 | 5-4 | 0,91-0,97 | 8-6 | 1,08-1,09 |
| | 2300 | 1,65 | 1,99 | 5-5 | 0,92-1,1 | 8-6 | 1,1-1 |
| | 1430 | 1,15 | 1,34 | 8-7 | 1,02-1,04 | 10-9 | 0,95-1 |
| | 1470 | 1,15 | 1,39 | 8-7 | 1,02-1,08 | 10-9 | 0,95-1,04 |
| 2240 | 2270 | 1,7 | 2,34 | 5-4 | 0,94-1,04 | 7-5 | 0,99-0,97 |
| | 2100 | 1,65 | 1,99 | 5-5 | 0,92-1,1 | 8-6 | 1,1-1 |
| | 1430 | 1,17 | 1,39 | 8-7 | 1,04-1,08 | 10-9 | 0,97-1,04 |
| | 1300 | 1,15 | 1,33 | 8-7 | 0,99-1,03 | 10-9 | 0,92-0,99 |
| 2380 | 2270 | 1,86 | 2,51 | 5-3 | 1,03-0,84 | 7-5 | 1,08-1,04 |
| | 2100 | 1,87 | 2,25 | 5-4 | 1,04-1 | 7-5 | 1,09-0,93 |
| | 1470 | 1,23 | 1,59 | 8-6 | 1,09-1,06 | 10-8 | 1,02-1,06 |
| | 1430 | 1,29 | 1,53 | 7-6 | 1-1,02 | 9-8 | 0,96-1,02 |
| 4345 | 2230 | 3,29 | 3,95 | 3-2 | 1,09-0,88 | 4-3 | 1,09-0,98 |
| | 1430 | 2,19 | 2,59 | 4-3 | 0,97-0,86 | 6-5 | 1,09-1,07 |
| | 1300 | 2,11 | 2,51 | 4-3 | 0,94-0,84 | 6-5 | 1,05-1,04 |
| 4645 | 2230 | 3,24 | 3,89 | 3-2 | 1,08-0,86 | 4-3 | 1,08-0,97 |
| | 1430 | 2,32 | 2,79 | 4-3 | 1,03-0,93 | 5-4 | 0,96-0,93 |
| | 1300 | 2,26 | 2,68 | 4-3 | 1-0,89 | 5-4 | 0,94-0,89 |
| 4945 | 2230 | 3,46 | 4,16 | 2-2 | 0,77-0,92 | 3-3 | 0,86-1,04 |
| | 1430 | 2,5 | 2,96 | 3-3 | 0,33-0,99 | 5-4 | 1,04-0,98 |
| | 1300 | 2,41 | 2,86 | 4-3 | 1,07-0,95 | 5-4 | 1-0,95 |
| 5245 | 2230 | 3,7 | 4,46 | 2-2 | 0,82-0,99 | 3-2 | 0,92-0,74 |
| | 1430 | 2,67 | 3,16 | 3-3 | 0,89-1,05 | 4-4 | 0,89-1,05 |
| | 1300 | 2,56 | 3,04 | 3-3 | 0,85-1,01 | 5-4 | 1,06-1,01 |
| 5545 | 2230 | 3,94 | 4,73 | 2-2 | 0,88-1,05 | 3-2 | 0,98-0,79 |
| | 1430 | 2,82 | 3,34 | 3-2 | 0,94-0,74 | 4-3 | 0,94-0,84 |
| | 1300 | 2,71 | 3,22 | 3-3 | 0,9-1,07 | 4-4 | 0,72-0,8 |
| 5845 | 2230 | 4,15 | 4,99 | 2-2 | 0,92-1,1 | 3-2 | 1,04-0,83 |
| | 1430 | 2,97 | 3,52 | 3-2 | 0,99-0,78 | 4-3 | 0,99-0,88 |
| | 1300 | 2,86 | 3,4 | 3-2 | 0,95-0,76 | 4-3 | 0,95-0,85 |
| 6145 | 2230 | 4,4 | 5,29 | 2-2 | 0,98-1,1* | 3-2 | 1,1-0,88 |
| | 1430 | 3,01 | 3,56 | 3-2 | 1,03-0,79 | 4-3 | 1,03-0,89 |
| | 1300 | 3,01 | 3,58 | 3-2 | 1,03-0,8 | 4-3 | 1,03-0,9 |
| 6445 | 2230 | 4,65 | 5,59 | 2-1 | 1,03-0,62 | 2-2 | 0,78-0,93 |
| | 1430 | 3,11 | 3,89 | 3-2 | 1,04-0,86 | 4-3 | 1,04-0,97 |
| | 1300 | 3,16 | 3,76 | 3-2 | 1,05-0,84 | 4-3 | 1,05-0,94 |
| 6745 | 2230 | 4,88 | 5,86 | 2-2 | 0,81-0,98 | 2-2 | 0,81-0,98 |
| | 1430 | 3,54 | 4,08 | 3-3 | 0,88-1,02 | 3-3 | 0,88-1,02 |
| | 1300 | 3,31 | 3,93 | 4-3 | 1,1-0,98 | 4-3 | 1,1-0,98 |

| средства | | | | | | | |
|----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 20-16 | 0,99-1 | 22-18 | 1,01-1,04 | 32-25 | 1,02-1,1 | 32-26 | 0,99-1,01 |
| 26-22 | 1,04-1,06 | 28-22 | 1,04-0,98 | 39-33 | 1-1,02 | 40-34 | 1-1,02 |
| 18-14 | 1,02-1,06 | 20-14 | 1,05-0,98 | 28-21 | 1,02-1,02 | 28-22 | 1-1,04 |
| 16-14 | 0,96-1 | 18-16 | 1-1,07 | 26-22 | 1-1,02 | 26-22 | 0,98-1 |
| 14-12 | 0,97-1,06 | 16-12 | 1,03-0,98 | 23-18 | 1,03-1,02 | 24-18 | 1,04-0,99 |
| 18-14 | 1,05-0,98 | 18-16 | 0,97-1,04 | 27-22 | 1,01-0,91 | 28-24 | 1,02-1,06 |
| 14-10 | 1,06-1 | 14-10 | 0,99-0,92 | 21-16 | 1,02-1,02 | 22-16 | 1,04-1 |
| 12-10 | 0,95-0,94 | 14-12 | 1,03-1,05 | 20-17 | 1,02-1,03 | 20-18 | 0,99-1,06 |
| 12-8 | 0,98-0,9 | 14-10 | 1,06-1,04 | 19-14 | 1-1 | 20-14 | 1,02-0,98 |
| 14-12 | 1,09-1,1 | 14-12 | 1-1,02 | 20-17 | 0,99-1 | 20-18 | 0,97-1,04 |
| 10-8 | 0,95-1 | 12-8 | 1,06-0,93 | 17-12 | 1,04-0,97 | 18-12 | 1,07-0,94 |
| 10-8 | 0,97-0,93 | 12-10 | 1,08-1,07 | 16-14 | 1-1,04 | 16-14 | 0,97-1,02 |
| 10-6 | 1-0,84 | 10-8 | 0,93-1,03 | 16-11 | 1,03-0,98 | 16-12 | 1-1,04 |
| 10-8 | 0,95-0,92 | 12-10 | 1,06-1,05 | 16-14 | 0,98-1,03 | 16-14 | 0,95-1 |
| 16-12 | 1,08-0,96 | 16-14 | 1-1,04 | 23-19 | 0,99-0,97 | 16-16 | 0,67-0,8 |
| 8-6 | 0,9-0,9 | 10-6 | 1,04-0,83 | 14-11 | 1-1,05 | 14-10 | 0,99-0,94 |
| 10-8 | 0,97-0,93 | 12-10 | 1,08-1,07 | 16-14 | 0,99-1 | 16-14 | 0,97-1,02 |
| 14-12 | 1,09-1,1 | 14-12 | 1-1,02 | 20-17 | 1-1 | 16-18 | 0,78-1,04 |
| 14-12 | 1-1,04 | 16-12 | 1,07-0,96 | 22-19 | 1,02-1,05 | 16-16 | 0,72-0,85 |
| 8-6 | 0,94-0,98 | 10-6 | 1,09-0,9 | 13-10 | 0,98-1,05 | 14-10 | 1,03-1,02 |
| 8-8 | 0,91-1,09 | 10-8 | 1,05-1,01 | 14-12 | 1,02-1,05 | 14-12 | 1-1,03 |
| 12-10 | 0,96-0,95 | 14-12 | 1,04-1,06 | 9-16 | 0,97-0,91 | 16-16 | 0,8-0,95 |
| 8-6 | 1,04-1,05 | 8-6 | 0,96-0,97 | 12-9 | 1-1,01 | 12-10 | 0,99-1,09 |
| 8-6 | 1,06-0,96 | 8-6 | 0,98-0,88 | 12-10 | 1,02-1,02 | 12-10 | 1-1 |
| 10-10 | 0,92-1,07 | 12-10 | 1,02-0,99 | 17-15 | 1-1,03 | 12-12 | 0,69-0,8 |
| 10-8 | 0,92-0,89 | 12-10 | 1,02-1,03 | 17-14 | 1-1 | 12-12 | 0,69-0,83 |
| 8-4 | 1,09-0,75 | 8-6 | 1-1,04 | 12-8 | 1,05-0,96 | 12-8 | 1,02-0,94 |
| 8-6 | 1,06-0,96 | 8-6 | 0,98-0,89 | 12-10 | 1,02-1,02 | 12-10 | 0,99-1 |
| 10-8 | 0,94-0,89 | 12-10 | 1,04-1,03 | 17-14 | 1,02-1 | 12-12 | 0,7-0,83 |
| 12-10 | 1,06-1,06 | 12-10 | 0,99-0,99 | 18-15 | 1,02-1,02 | 12-12 | 0,67-0,8 |
| 6-4 | 0,89-0,8 | 8-4 | 1,1-0,74 | 11-18 | 1,05-1,03 | 10-8 | 0,93-1 |
| 6-6 | 0,9-1,08 | 8-6 | 1,1-1 | 11-9 | 1,05-1,04 | 10-8 | 0,94-0,9 |
| 10-8 | 0,98-1,02 | 12-8 | 1,09-0,94 | 16-12 | 1-0,98 | 12-12 | 0,74-0,95 |
| 10-8 | 1,03-0,98 | 10-8 | 0,96-0,9 | 15-13 | 0,99-1,02 | 12-12 | 0,77-0,92 |
| 4-2 | 1,05-0,63 | 4-4 | 0,97-1,1* | 6-5 | 1,01-1,01 | 4-4 | 0,66-0,8 |
| 4-4 | 0,7-0,83 | 4-4 | 0,65-0,77 | 6-6 | 0,67-0,8 | | |
| 4-4 | 0,68-0,8 | 4-4 | 0,62-0,74 | 6-6 | 0,65-0,77 | | |
| 4-2 | 1,04-0,62 | 4-4 | 0,96-1,1* | 6-5 | 1-1 | 4-4 | 0,65-0,78 |
| 4-4 | 0,74-0,9 | 4-4 | 0,69-0,83 | 6-6 | 0,71-0,86 | | |
| 4-4 | 0,72-0,86 | 4-4 | 0,67-0,79 | 6-6 | 0,69-0,82 | | |
| 4-2 | 1,1-0,66 | 4-2 | 1,02-0,62 | 6-5 | 1,06-1,07 | 4-4 | 0,69-0,83 |
| 4-4 | 0,8-0,95 | 4-4 | 0,74-0,88 | 6-6 | 0,77-0,91 | | |
| 4-4 | 0,77-0,92 | 4-4 | 0,71-0,85 | 6-6 | 0,74-0,88 | | |
| 2-2 | 0,6-0,71 | 4-2 | 0,09-0,66 | 5-4 | 0,95-0,91 | 4-4 | 0,74-0,84 |
| 4-4 | 0,85-1,01 | 4-4 | 0,79-0,94 | 6-6 | 0,82-0,97 | | |
| 4-4 | 0,82-0,97 | 4-4 | 0,76-0,9 | 6-6 | 0,79-0,94 | | |
| 2-2 | 0,63-0,76 | 2-2 | 0,6*-0,7 | 5-4 | 0,98-0,94 | 4-4 | 0,78-0,94 |
| 4-4 | 0,9-1,07 | 4-4 | 0,84-0,99 | 6-6 | 0,86-1,02 | | |
| 4-4 | 0,87-1,03 | 4-4 | 0,8-0,95 | 6-6 | 0,83-0,99 | | |
| 2-2 | 0,66-0,8 | 2-2 | 0,61-0,73 | 5-4 | 1,06-1,02 | 4-4 | 0,83-1 |
| 4-4 | 0,95-1,1* | 4-4 | 0,88-1,03 | 6-6 | 0,91-1,08 | 4-4 | 0,6-0,7 |
| 4-4 | 0,92-1,09 | 4-4 | 0,84-1 | 6-6 | 0,88-1,04 | 4-4 | 0,6*-0,68 |
| 2-2 | 0,70-0,85 | 2-2 | 0,65-0,78 | 4-4 | 0,9-1,08 | 4-4 | 0,88-1,06 |
| 4-4 | 0,96-1,1* | 4-4 | 0,89-1,05 | 6-6 | 0,92-1,09 | 4-4 | 0,6-0,71 |
| 4-4 | 0,96-1,1* | 4-4 | 0,89-1,06 | 6-5 | 0,92-1,1 | 4-4 | 0,6-0,71 |
| 2-2 | 0,74-0,89 | 2-2 | 0,68-0,82 | 4-3 | 0,95-0,86 | 4-4 | 0,93-1,1 |
| 4-2 | 0,99-0,62 | 4-4 | 0,92-1,1* | 6-5 | 0,95-0,99 | 4-4 | 0,62-0,77 |
| 4-4 | 1,01-1,1* | 4-4 | 0,93-1,1 | 6-5 | 0,97-0,96 | 4-4 | 0,63-0,75 |
| 2-2 | 0,78-0,94 | 2-2 | 0,72-0,86 | 4-3 | 1-0,9 | 4-4 | 0,97-1,1* |
| 2-2 | 0,6*-0,65 | 4-2 | 1,04-0,6 | 6-5 | 1,08-1,04 | 4-4 | 0,7-0,81 |
| 4-2 | 1,06-0,63 | 4-4 | 0,98-1,1* | 6-5 | 1,01-1 | 4-4 | 0,66-0,78 |

* Для указанного значения n осуществляется перевозка изделий, имеющих

массу, при которой обеспечивается значение γ не ниже 0,6 и не выше 1,1.

Панели наружных цокольных стен железобетонные трехслойные

| Размеры, мм | | Масса, т | | Транспортные | | | |
|-------------|---|----------|-----|--------------|---|----------|---|
| l | h | min | max | УПП 0907 | | УПП 1207 | |
| | | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

а) Рядовые

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------|
| 2690 | 2230 | 2,46 | 2,57 | 4-3 | 1,1-0,86 | 5-5 | 1,03-1,07 |
| | 2100 | 2,41 | 2,52 | 4-3 | 1,07-0,84 | 5-5 | 1,01-1,05 |
| | 1430 | 1,59 | 1,66 | 6-5 | 1,06-0,92 | 8-7 | 1,06-0,97 |
| | 1300 | 1,53 | 1,6 | 6-5 | 1,02-0,89 | 8-7 | 1,02-0,93 |
| 2990 | 2230 | 2,8 | 2,93 | 3-3 | 0,93-0,98 | 4-4 | 0,93-0,98 |
| | 2100 | 2,75 | 2,89 | 3-3 | 0,92-0,96 | 4-4 | 0,92-0,96 |
| | 1430 | 1,77 | 1,85 | 5-5 | 0,99-1,03 | 7-7 | 1,04-1,08 |
| | 1300 | 1,7 | 1,78 | 5-5 | 0,95-0,99 | 7-7 | 0,99-1,04 |
| 3290 | 2230 | 3,09 | 3,29 | 3-3 | 1,03-1,1 | 4-4 | 1,03-1,1 |
| | 2100 | 3,09 | 3,23 | 3-3 | 1,03-1,08 | 4-4 | 1,03-1,08 |
| | 1430 | 1,97 | 2,05 | 5-4 | 1,1-0,91 | 6-6 | 0,99-1,03 |
| | 1300 | 1,9 | 1,98 | 5-4 | 1,06-0,88 | 6-6 | 0,95-0,99 |
| 3590 | 2230 | 3,41 | 3,58 | 2-2 | 0,76-0,8 | 3-3 | 0,85-0,9 |
| | 2100 | 3,35 | 3,5 | 2-2 | 0,75-0,78 | 3-3 | 0,84-0,88 |
| | 1430 | 2,15 | 2,24 | 4-4 | 0,96-1 | 6-5 | 1,08-0,93 |
| | 1300 | 2,08 | 2,17 | 4-4 | 0,92-0,96 | 6-6 | 1,04-1,09 |
| 5990 | 2230 | 5,62 | 5,89 | 1-1 | 0,62-0,65 | 2-2 | 0,94-0,98 |
| | 2100 | 5,73 | 6 | 1-1 | 0,64-0,67 | 2-2 | 0,96-1 |
| | 1430 | 3,61 | 3,76 | 2-2 | 0,80-0,84 | 3-3 | 0,9-0,94 |
| | 1300 | 3,53 | 3,7 | 2-2 | 0,78-0,82 | 3-3 | 0,88-0,93 |
| | | | | 2-2 | 0,77-0,8 | 3-3 | 0,87-0,9 |
| 6590 | 2230 | 6,31 | 6,61 | 1-1 | 0,7-0,73 | 2-2 | 1,05-1,1 |
| | 2100 | 6,16 | 6,46 | 1-1 | 0,68-0,72 | 2-2 | 1,03-1,08 |
| | 1430 | 3,99 | 4,16 | 2-2 | 0,89-0,93 | 3-3 | 1-1,04 |
| | | 3,9 | 4,09 | 2-2 | 0,87-0,91 | 3-3 | 0,98-1,02 |
| | 1300 | 3,86 | 4,01 | 2-2 | 0,86-0,89 | 3-3 | 0,96-1 |

б) Торцевые

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|-------|-----------|-------|-----------|
| 725 | 2230 | 0,75 | 0,78 | 12-12 | 1-1,04 | 16-16 | 1-1,04 |
| | 2100 | 0,73 | 0,77 | 12-12 | 0,98-1,03 | 16-16 | 0,98-1,03 |
| 1025 | 2230 | 1,05 | 1,1 | 9-8 | 1,05-0,98 | 11-11 | 0,96-1,01 |
| | 2100 | 0,99 | 1,04 | 9-9 | 0,99-1,04 | 12-12 | 0,99-1,04 |
| 1325 | 2230 | 1,33 | 1,4 | 7-6 | 1,03-0,93 | 9-9 | 0,98-1,05 |
| | 2100 | 1,29 | 1,35 | 7-6 | 1-0,9 | 9-9 | 0,97-1,01 |
| 1625 | 2230 | 1,66 | 1,74 | 5-5 | 0,92-0,97 | 7-7 | 0,97-1,02 |
| | 2100 | 1,56 | 1,64 | 6-5 | 1,04-0,9 | 8-7 | 1,04-0,96 |
| | 1430 | 1,06 | 1,11 | 9-8 | 1,07-0,99 | 11-11 | 0,98-1,02 |
| | 1300 | 0,97 | 1,02 | 9-9 | 0,98-1,02 | 12-12 | 0,98-1,02 |
| 4345 | 2230 | 4,1 | 4,32 | 2-2 | 0,91-0,96 | 3-3 | 1,03-1,08 |
| | 2100 | 3,99 | 4,21 | 2-2 | 0,89-0,94 | 3-3 | 1-1,05 |
| | 1430 | 2,61 | 2,73 | 3-3 | 0,87-0,91 | 5-4 | 1,09-0,91 |
| | 1300 | 2,51 | 2,63 | 3-3 | 0,84-0,88 | 5-5 | 1,04-1,01 |
| 4645 | 2230 | 4,37 | 4,6 | 2-2 | 0,97-1,02 | 3-2 | 1,09-0,77 |
| | 2100 | 4,23 | 4,47 | 2-2 | 0,94-0,99 | 3-2 | 1,06-0,74 |
| | 1430 | 2,79 | 2,92 | 3-3 | 0,93-0,97 | 4-4 | 0,93-0,97 |
| | 1300 | 2,69 | 2,82 | 3-3 | 0,9-0,94 | 4-4 | 0,9-0,94 |
| 4945 | 2230 | 4,76 | 5,01 | 2-2 | 1,02-1,09 | 2-2 | 0,79-0,84 |
| | 2100 | 4,61 | 4,88 | 2-2 | 1,02-1,09 | 2-2 | 0,77-0,81 |
| | 1430 | 2,98 | 3,12 | 3-3 | 1-1,04 | 4-4 | 1-1,04 |
| | 1300 | 2,88 | 3,02 | 3-3 | 0,96-1,01 | 4-4 | 0,96-1,01 |
| 5245 | 2230 | 4,98 | 5,24 | 2-2 | 0,83-0,87 | 2-2 | 0,83-0,87 |
| | 2100 | 4,84 | 5,1 | 2-2 | 0,81-0,85 | 2-2 | 0,81-0,85 |
| | 1430 | 3,17 | 3,32 | 3-2 | 1,06-0,74 | 4-3 | 1,06-0,83 |
| | 1300 | 3,06 | 3,21 | 3-3 | 1,02-1,07 | 4-4 | 1,02-1,07 |
| 5545 | 2230 | 5,26 | 5,54 | 2-2 | 0,88-0,92 | 2-2 | 0,88-0,92 |
| | 2100 | 5,11 | | 2 | 0,85 | 2 | 0,85 |
| | 1430 | 3,36 | 3,51 | 2-2 | 0,75-0,78 | 3-3 | 0,84-0,88 |
| | 1300 | 3,25 | 3,4 | 3-2 | 1,08-0,76 | 4-3 | 1,08-0,85 |

с эффективным утеплителем (b=250 мм)

| средства | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | | | |
|----------|----|----------|----|-----------|----|-----------|----|
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |

| | | | | | | | |
|-----|-----------|-----|-----------|-------|-----------|-----|-----------|
| 4-4 | 0,79-0,82 | 4-4 | 0,73-0,76 | 8-8 | 1,01-1,06 | 8-8 | 0,99-1,03 |
| 4-4 | 0,77-0,81 | 4-4 | 0,72-0,75 | 8-8 | 0,99-1,03 | 8-8 | 0,97-1,01 |
| 8-8 | 1,02-1,06 | 8-8 | 0,94-0,98 | 12-12 | 0,99-1,02 | 8-8 | 0,64-0,66 |
| 8-8 | 0,98-1,02 | 8-8 | 0,91-0,95 | 13-12 | 1,02-0,98 | 8-8 | 0,61-0,64 |
| 4-4 | 0,9-0,94 | 4-4 | 0,83-0,87 | 7-7 | 1,01-1,05 | 6-6 | 0,84-0,88 |
| 4-4 | 0,88-0,92 | 4-4 | 0,81-0,86 | 7-7 | 0,99-1,04 | 8-6 | 1,1-0,87 |
| 6-6 | 0,85-0,89 | 8-8 | 1,05-1,1 | 11-11 | 1-1,04 | 8-8 | 0,71-0,74 |
| 8-6 | 1,09-0,85 | 8-8 | 1,01-1,05 | 11-11 | 0,96-1 | 8-8 | 0,68-0,71 |
| 4-4 | 0,99-1,05 | 4-4 | 0,92-0,97 | 6-6 | 0,95-1,01 | 6-6 | 0,93-0,99 |
| 4-4 | 0,99-1,03 | 4-4 | 0,92-0,96 | 6-6 | 0,95-0,99 | 6-6 | 0,93-0,97 |
| 6-6 | 0,95-0,99 | 6-6 | 0,88-0,91 | 10-10 | 1,01-1,05 | 8-8 | 0,79-0,82 |
| 6-6 | 0,91-0,95 | 6-6 | 0,85-0,88 | 10-10 | 0,98-1,02 | 8-8 | 0,76-0,79 |
| | | 4-4 | 1,01-1,06 | 6-5 | 1,05-0,92 | 6-6 | 1,02-1,07 |
| 4-4 | 1,07-1,1* | 4-4 | 0,99-1,04 | 6-5 | 1,03-0,9 | 6-6 | 1,01-1,05 |
| 6-6 | 1,03-1,08 | 6-6 | 0,96-1 | 9-9 | 0,99-1,03 | 8-8 | 0,86-0,9 |
| 6-6 | 1,0-1,04 | 6-6 | 0,92-0,96 | 10-9 | 1,07-1 | 8-8 | 0,83-0,87 |
| 2-2 | 0,9-0,94 | 2-2 | 0,83-0,87 | 3-3 | 0,86-0,91 | | |
| 2-2 | 0,92-0,96 | 2-2 | 0,85-0,89 | 3-3 | 0,88-0,92 | | |
| | | 4-4 | 1,07-1,1* | 5-5 | 0,93-0,97 | 4-4 | 0,73-0,75 |
| | | 4-4 | 1,05-1,1 | 6-5 | 1,09-0,95 | 4-4 | 0,71-0,74 |
| | | 4-4 | 1,03-1,07 | 6-5 | 1,07-0,93 | 4-4 | 0,69-0,72 |
| 2-2 | 1,01-1,06 | 2-2 | 0,94-0,98 | 3-3 | 0,97-1,02 | 2-2 | 0,63-0,66 |
| 2-2 | 0,99-1,03 | 2-2 | 0,91-0,96 | 3-5 | 0,95-0,99 | 2-2 | 0,62-0,65 |
| 2-2 | 0,64-0,67 | | | 5-5 | 1,02-1,07 | 4-4 | 0,8-0,83 |
| 2-2 | 0,62-0,66 | | | 5-5 | 1-1,05 | 4-4 | 0,78-0,82 |
| 2-2 | 0,62-0,64 | | | 5-5 | 0,99-1,03 | 4-4 | 0,77-0,81 |

| | | | | | | | |
|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|
| 16-16 | 0,96-1 | 18-18 | 1-1,04 | 26-25 | 1-1 | 26-26 | 0,98-1,01 |
| 18-16 | 1,06-0,99 | 18-18 | 0,98-1,03 | 26-25 | 0,98-0,99 | 28-26 | 1,03-1 |
| 12-12 | 1,01-1,06 | 14-12 | 1,09-0,98 | 19-18 | 1,02-1,02 | 20-18 | 1,05-0,99 |
| 12-12 | 0,95-1 | 14-14 | 1,03-1,08 | 20-19 | 1,02-1,01 | 20-20 | 0,99-1,04 |
| 10-8 | 1,06-0,9 | 10-10 | 0,99-1,04 | 15-14 | 1,02-1,01 | 16-14 | 1,06-0,98 |
| 10-8 | 1,03-0,86 | 10-10 | 0,96-1 | 15-14 | 0,99-0,97 | 16-14 | 1,03-0,95 |
| 8-6 | 1,06-0,84 | 8-8 | 0,98-1,03 | 12-11 | 1,02-0,98 | 12-12 | 1-1,04 |
| 8-8 | 1-1,05 | 8-8 | 0,92-0,97 | 13-12 | 1,04-1,01 | 14-12 | 1,09-0,98 |
| 12-12 | 1,02-1,07 | 14-12 | 1,1-0,99 | 19-18 | 1,04-1,02 | 20-18 | 1,06-1 |
| 12-12 | 0,94-0,98 | 14-14 | 1,01-1,06 | 20-19 | 1-0,99 | 16-16 | 0,78-0,82 |
| 2-2 | 0,66-0,69 | 2-2 | 0,61-0,64 | 5-4 | 1,05-0,89 | 4-4 | 0,82-0,86 |
| 2-2 | 0,64-0,67 | | | 5-5 | 1,02-1,08 | 4-4 | 0,8-0,84 |
| 4-4 | 0,84-0,87 | 4-4 | 0,77-0,81 | 6-6 | 0,8-0,84 | | |
| 4-4 | 0,8-0,84 | 4-4 | 0,74-0,78 | 6-6 | 0,77-0,81 | | |
| 2-2 | 0,7-0,74 | 2-2 | 0,65-0,68 | 4-4 | 0,9-0,94 | 4-4 | 0,87-0,92 |
| 2-2 | 0,68-0,72 | 2-2 | 0,63-0,66 | 5-4 | 1,09-0,92 | 4-4 | 0,84-0,89 |
| 4-4 | 0,89-0,93 | 4-4 | 0,83-0,86 | 6-6 | 0,86-0,9 | | |
| 4-4 | 0,86-0,9 | 4-4 | 0,8-0,84 | 6-6 | 0,83-0,87 | | |
| 2-2 | 0,76-0,8 | 2-2 | 0,71-0,74 | 4-4 | 0,98-1,03 | 4-4 | 0,95-1 |
| 2-2 | 0,74-0,78 | 2-2 | 0,68-0,72 | 4-4 | 0,94-1 | 4-4 | 0,92-0,98 |
| 4-4 | 0,96-1 | 4-4 | 0,88-0,92 | 6-6 | 0,92-0,96 | | |
| 4-4 | 0,92-0,97 | 4-4 | 0,85-0,89 | 6-6 | 0,89-0,93 | | |
| 2-2 | 0,8-0,84 | 2-2 | 0,74-0,78 | 4-4 | 1,02-1,07 | 4-4 | 1-1,05 |
| 2-2 | 0,77-0,82 | 2-2 | 0,72-0,76 | 4-4 | 0,99-1,05 | 4-4 | 0,97-1,02 |
| 4-4 | 1,02-1,06 | 4-4 | 0,94-0,98 | 6-6 | 0,98-1,02 | 4-4 | 0,64-0,66 |
| 4-4 | 0,98-1,03 | 4-4 | 0,91-0,95 | 6-6 | 0,94-0,99 | 4-4 | 0,61-0,64 |
| 2-2 | 0,84-0,89 | 2-2 | 0,78-0,82 | 4-3 | 1,08-0,85 | | |
| 2 | 0,82 | 2 | 0,76 | 4 | 1,05 | 4 | 1,02 |
| | | 4-4 | 1-1,04 | 6-6 | 1,03-1,08 | 4-4 | 0,67-0,7 |
| 1-4 | 1,04-1,09 | 4-4 | 0,96-1,01 | 6-6 | 1-1,05 | 4-4 | 0,65-0,68 |

| Размеры, мм | | Масса, т | | Транспортные | | | |
|-------------|------|----------|------|--------------|-----------|----------|-----------|
| l | h | min | max | УПП 0907 | | УПП 1207 | |
| | | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 5845 | 2230 | 5,69 | 5,88 | 1-1 | 0,63-0,65 | 2-2 | 0,95-0,98 |
| | 2100 | 5,45 | 5,74 | 1-1 | 0,61-0,64 | 2-2 | 0,91-0,96 |
| | 1430 | 3,55 | 3,71 | 2-2 | 0,79-0,82 | 3-3 | 0,89-0,93 |
| 6145 | 1300 | 3,43 | 3,59 | 2-2 | 0,76-0,8 | 3-3 | 0,86-0,9 |
| | 2230 | 5,9 | 6,21 | 1-1 | 0,66-0,69 | 2-2 | 0,98-1,04 |
| | 2100 | 5,72 | 6,03 | 1-1 | 0,64-0,67 | 2-2 | 0,95-1,01 |
| 6445 | 1430 | 3,74 | 3,91 | 2-2 | 0,83-0,87 | 3-3 | 0,94-0,98 |
| | 1300 | 3,61 | 3,78 | 2-2 | 0,8-0,84 | 3-3 | 0,9-0,94 |
| | 2230 | 6,21 | 6,53 | 1-1 | 0,69-0,73 | 2-2 | 1,04-1,09 |
| 6745 | 2100 | 6 | 6,33 | 1-1 | 0,67-0,7 | 2-2 | 1-1,06 |
| | 1430 | 3,92 | 4,1 | 2-2 | 0,87-0,91 | 3-3 | 0,98-1,03 |
| | 1300 | 3,78 | 3,98 | 2-2 | 0,84-0,88 | 3-3 | 0,95-1 |
| | 2230 | 6,49 | 6,83 | | | 2-2 | 1,06-1,1 |
| | 2100 | 6,33 | 6,68 | | | 3-3 | 0,99-1,03 |
| | 1300 | 3,94 | 4,13 | | | | |

* Для указанного значения n осуществляется перевозка изделий, имеющих

| средства | | | | | | | |
|----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 2-2 | 0,91-0,94 | 2-2 | 0,84-0,87 | 3-3 | 0,88-0,9 | | |
| 2-2 | 0,87-0,92 | 2-2 | 0,81-0,85 | 3-3 | 0,84-0,88 | | |
| | | 4-4 | 1,05-1,1 | 5-5 | 0,91-0,95 | 4-4 | 0,71-0,74 |
| | | 4-4 | 1,02-1,06 | 6-5 | 1,06-0,92 | 4-4 | 0,69-0,72 |
| 2-2 | 0,94-0,99 | 2-2 | 0,87-0,92 | 3-3 | 0,91-0,96 | | |
| 2-2 | 0,92-0,96 | 2-2 | 0,85-0,89 | 3-3 | 0,88-0,93 | | |
| 2-2 | 0,6-0,63 | | | 5-5 | 0,96-1 | 4-4 | 0,75-0,78 |
| | | | | 5-5 | 0,93-0,97 | 4-4 | 0,72-0,76 |
| 2-2 | 0,99-1,04 | 2-2 | 0,92-0,97 | 3-3 | 0,96-1 | 2-2 | 0,62-0,65 |
| 2-2 | 0,96-1,01 | 2-2 | 0,89-0,94 | 3-3 | 0,92-0,97 | 2-2 | 0,6-0,63 |
| 2-2 | 0,63-0,66 | | | 5-5 | 1,01-1,05 | 4-4 | 0,79-0,82 |
| 2-2 | 0,61-0,64 | | | 5-5 | 0,97-1,02 | 4-4 | 0,76-0,8 |
| 2-2 | 1,04-1,09 | 2-2 | 0,96-1,01 | 3-3 | 1-1,05 | 2-2 | 0,65-0,68 |
| 2-2 | 1,01-1,07 | 2-2 | 0,94-0,99 | 3-3 | 0,97-1,03 | 2-2 | 0,63-0,67 |
| 2-2 | 0,63-0,66 | | | 5-5 | 1,01-1,06 | 4-4 | 0,79-0,83 |

массу, при которой обеспечивается значение γ не ниже 0,6 и не выше 1,1.

Панели парапета

| Размеры, мм | | | Масса, т | | Транспортные | | | |
|-------------|---|---|----------|-----|--------------|---|----------|---|
| l | h | b | min | max | УПП 0907 | | УПП 1207 | |
| | | | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

а) Рядовые

| | | | | | | | | |
|------|-----|-----|------|------|-------|-----------|-------|-----------|
| 2390 | 900 | 250 | 0,5 | 0,74 | 12-12 | 0,67-0,99 | 18-16 | 0,75-0,99 |
| | | 300 | 0,6 | 0,88 | 10-10 | 0,67-0,98 | 15-14 | 0,75-1,03 |
| | | 350 | 0,68 | 1,12 | 8-8 | 0,6-0,98 | 12-11 | 0,68-1,01 |
| 1300 | 250 | 250 | 0,67 | 1 | 12-9 | 0,89-1 | 18-12 | 1,01-1 |
| | | 300 | 0,8 | 1,19 | 10-8 | 0,89-1,06 | 15-10 | 1-1 |
| | | 350 | 0,95 | 1,39 | 8-7 | 0,84-1,08 | 12-9 | 0,95-1,04 |
| 780 | 250 | 250 | 0,45 | 0,7 | 12-12 | 0,6-0,93 | 18-16 | 0,68-0,93 |
| | | 300 | 0,55 | 0,83 | 10-10 | 0,61-0,92 | 15-15 | 0,69-1,04 |
| | | 350 | 0,64 | 0,97 | 8-8 | 0,6*-0,86 | 12-12 | 0,64-0,97 |
| 1180 | 250 | 250 | 0,62 | 0,95 | 12-10 | 0,83-1,06 | 18-9 | 0,83-0,71 |
| | | 300 | 0,76 | 1,15 | 10-8 | 0,84-1,02 | 15-10 | 0,95-0,96 |
| | | 350 | 0,89 | 1,35 | 8-7 | 0,79-1,05 | 12-9 | 0,89-1,01 |
| 2690 | 900 | 250 | 0,56 | 0,83 | 12-11 | 0,75-1,01 | 12-12 | 0,6*-0,83 |
| | | 300 | 0,66 | 0,98 | 10-9 | 0,73-0,98 | 10-10 | 0,6*-0,82 |
| | | 350 | 0,76 | 1,14 | 8-8 | 0,68-1,01 | 8-8 | 0,6*-0,76 |
| 1300 | 250 | 250 | 0,75 | 1,12 | 12-8 | 1-0,99 | 12-11 | 0,75-1,03 |
| | | 300 | 0,9 | 1,35 | 10-7 | 1-1,05 | 10-9 | 0,75-1,01 |
| | | 350 | 1,04 | 1,57 | 8-6 | 0,92-1,05 | 8-8 | 0,69-1,05 |
| 780 | 250 | 250 | 0,51 | 0,79 | 12-12 | 0,68-1,05 | 12-12 | 0,6*-0,79 |
| | | 300 | 0,62 | 0,94 | 10-10 | 0,69-1,04 | 10-10 | 0,6*-0,78 |
| | | 350 | 0,72 | 1,1 | 8-8 | 0,64-0,98 | 8-8 | 0,6*-0,73 |
| 1180 | 250 | 250 | 0,7 | 1,08 | 12-9 | 0,93-1,08 | 12-12 | 0,7-1,08 |
| | | 300 | 0,86 | 1,3 | 10-7 | 0,96-1,01 | 10-9 | 0,72-0,98 |
| | | 350 | 1 | 1,53 | 8-6 | 0,89-1,02 | 8-8 | 0,67-1,02 |
| 2790 | 300 | 250 | 2,12 | 2,89 | 4-3 | 0,94-0,96 | 6-4 | 1,06-0,96 |
| | | 350 | 2,5 | 3,45 | 3-2 | 0,83-0,77 | 5-3 | 1,04-0,86 |
| | | 400 | 2,86 | 3,96 | 3-2 | 0,95-0,88 | 4-3 | 0,95-0,99 |

легкобетонные однослойные

Таблица 8

| средства | | | | | | | |
|----------|----|---------|----|----------|----|-----------|----|
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |

| | | | | | | | |
|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|
| 12-12 | 0,6*-0,71 | 12-12 | 0,6*-0,66 | 18-18 | 0,6*-0,68 | | |
| 12-12 | 0,6*-0,84 | 12-12 | 0,6*-0,78 | 15-15 | 0,6*-0,68 | | |
| | | | | 12-12 | 0,6*-0,68 | | |
| 12-12 | 0,64-0,96 | 12-12 | 0,6-0,89 | 18-18 | 0,62-0,92 | | |
| 12-10 | 0,77-0,95 | 12-12 | 0,71-1,06 | 15-15 | 0,61-0,91 | 12-12 | 0,6*-0,7 |
| 6-6 | 0,6*-0,67 | 6-6 | 0,6*-0,62 | 12-12 | 0,6*-0,86 | | |
| 12-12 | 0,6*-0,67 | 12-12 | 0,6*-0,62 | 18-18 | 0,6*-0,65 | | |
| 12-12 | 0,6*-0,8 | 12-12 | 0,6*-0,74 | 15-15 | 0,6*-0,64 | | |
| | | | | | | | |
| 12-12 | 0,6-0,91 | 12-12 | 0,6*-0,84 | 18-13 | 0,6*-0,88 | | |
| 12-10 | 0,73-0,92 | 12-12 | 0,68-1,02 | 15-15 | 0,6*-0,88 | 12-12 | 0,6*-0,69 |
| 6-6 | 0,6*-0,65 | 6-6 | 0,6*-0,6 | 12-12 | 0,6*-0,83 | | |
| | | | | 18-18 | 0,6*-0,77 | | |
| 8-8 | 0,6*-0,63 | | | 15-15 | 0,6*-0,75 | | |
| | | | | 12-12 | 0,6*-0,7 | | |
| 8-8 | 0,6*-0,72 | 8-8 | 0,6*-0,66 | 18-18 | 0,69-1,03 | | |
| 12-10 | 0,86-1,08 | 12-10 | 0,8-1 | 18-15 | 0,83-1,04 | 12-12 | 0,6*-0,81 |
| | | | | 12-12 | 0,64-0,97 | | |
| | | | | 18-18 | 0,6*-0,73 | | |
| | | | | 15-15 | 0,6*-0,72 | | |
| | | | | 12-12 | 0,6*-0,68 | | |
| 8-8 | 0,6*-0,69 | 8-8 | 0,6*-0,64 | 18-18 | 0,65-1 | | |
| 8-8 | 0,6*-0,83 | 8-8 | 0,6*-0,77 | 15-15 | 0,66-1 | | |
| | | | | 12-12 | 0,62-0,94 | | |
| 6-4 | 1,02-0,93 | 6-4 | 0,94-0,86 | 9-7 | 0,98-1,04 | 8-6 | 0,85-0,87 |
| 4-4 | 0,8-1,1 | 4-4 | 0,74-1,02 | 8-6 | 1,03-1,06 | 4-4 | 0,6*-0,69 |
| 4-2 | 0,91-0,63 | 4-2 | 0,85-1,1* | 7-5 | 1,02-1,02 | 4-4 | 0,6*-0,79 |

| Размеры, мм | | | Масса, т | | Транспортные | | | |
|-------------|------|------|----------|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| l | h | b | min | max | УПП 0907 | | УПП 1207 | |
| | | | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 2990 | 2670 | 300 | 2,04 | 2,82 | 4-3 | 0,91-0,94 | 6-4 | 1,02-0,94 |
| | | 350 | 2,43 | 3,37 | 4-2 | 1,08-0,75 | 5-3 | 1,01-0,84 |
| | | 400 | 2,78 | 3,88 | 3-2 | 0,93-0,86 | 4-3 | 0,93-0,97 |
| | 2790 | 300 | 2,36 | 3,23 | 4-3 | 1,05-1,08 | 5-4 | 0,98-1,08 |
| | | 350 | 2,78 | 4,84 | 3-2 | 0,93-0,85 | 4-3 | 0,93-0,96 |
| | | 400 | 3,17 | 4,4 | 3-2 | 1,05-0,98 | 4-3 | 1,06-1,1 |
| | 2670 | 300 | 2,29 | 3,15 | 4-3 | 1,02-1,05 | 5-4 | 0,95-1,05 |
| | | 350 | 2,71 | 3,76 | 3-2 | 0,9-0,84 | 4-3 | 0,9-0,94 |
| | | 400 | 3,1 | 4,33 | 3-2 | 1,04-0,96 | 4-3 | 1,04-1,08 |
| | 900 | 250 | 0,62 | 0,93 | 12-10 | 0,83-1,03 | 12-12 | 0,62-0,93 |
| | | 300 | 0,74 | 1,11 | 10-8 | 0,82-0,99 | 10-10 | 0,62-0,92 |
| | | 350 | 0,85 | 1,28 | 8-7 | 0,76-1 | 8-8 | 0,6*-0,85 |
| 1300 | 250 | 0,83 | 1,26 | 10-7 | 0,92-0,98 | 12-10 | 0,83-1,05 | |
| | 300 | 1 | 1,52 | 9-6 | 1-1,01 | 10-8 | 0,83-1,01 | |
| | 350 | 1,17 | 1,77 | 8-5 | 1,04-0,98 | 8-7 | 0,78-1,03 | |
| 780 | 250 | 0,57 | 0,88 | 12-10 | 0,76-0,98 | 12-12 | 0,6*-0,88 | |
| | 300 | 0,63 | 1,05 | 10-9 | 0,76-1,05 | 10-10 | 0,6*-0,88 | |
| | 350 | 0,8 | 1,23 | 8-7 | 0,71-0,96 | 8-8 | 0,6*-0,82 | |
| 1180 | 250 | 0,78 | 1,2 | 12-8 | 1,04-1,07 | 12-10 | 0,78-1 | |
| | 300 | 0,85 | 1,46 | 10-6 | 0,94-0,97 | 10-8 | 0,71-0,97 | |
| | 350 | 1,12 | 1,71 | 8-5 | 1-0,95 | 8-8 | 0,75-1,1 | |
| 3290 | 900 | 250 | 0,68 | 1,03 | 12-9 | 0,91-1,03 | 12-12 | 0,68-1,03 |
| | | 300 | 0,81 | 1,2 | 10-7 | 0,9-0,93 | 10-10 | 0,68-1 |
| | | 350 | 0,95 | 1,4 | 8-6 | 0,84-0,93 | 8-8 | 0,63-0,93 |
| 1300 | 250 | 0,92 | 1,39 | 10-7 | 1,02-1,08 | 12-9 | 0,92-0,04 | |
| | 300 | 1,1 | 1,65 | 8-6 | 0,98-1,1 | 10-7 | 0,92-0,96 | |
| | 350 | 1,3 | 1,93 | 7-5 | 1,01-1,07 | 8-6 | 0,87-0,96 | |
| 780 | 250 | 0,62 | 0,97 | 12-9 | 0,83-0,97 | 12-12 | 0,62-0,97 | |
| | 300 | 0,75 | 1,14 | 10-8 | 0,83-1,01 | 10-10 | 0,62-0,95 | |
| | 350 | 0,89 | 1,34 | 8-7 | 0,79-1,04 | 8-8 | 0,6*-0,89 | |
| 1180 | 250 | 0,86 | 1,33 | 0-7 | 0,96-1,03 | 12-9 | 0,86-1 | |
| | 300 | 1,04 | 1,59 | 8-6 | 0,92-1,06 | 10-8 | 0,87-1,02 | |
| | 350 | 1,24 | 1,87 | 7-5 | 0,96-1,04 | 8-7 | 0,83-1,09 | |
| 2790 | 300 | 2,51 | 3,52 | 3-2 | 0,86-0,78 | 5-3 | 1,07-0,88 | |
| | 350 | 3,05 | 4,21 | 3-2 | 1,02-0,94 | 4-3 | 1,02-1,05 | |
| | 400 | 3,47 | 4,82 | 2-2 | 0,77-1,07 | 3-2 | 0,87-0,8 | |
| 2670 | 300 | 2,51 | 3,46 | 3-2 | 0,84-0,77 | 4-3 | 0,84-0,87 | |
| | 350 | 2,97 | 4,13 | 3-2 | 0,99-0,91 | 4-3 | 0,99-1,04 | |
| | 400 | 3,4 | 4,75 | 2-2 | 0,76-1,06 | 3-2 | 0,85-0,79 | |
| 3590 | 2790 | 300 | 2,82 | 3,86 | 3-2 | 0,94-0,86 | 4-3 | 0,94-0,97 |
| | | 350 | 3,33 | 4,6 | 2-2 | 0,74-1,02 | 3-2 | 0,83-0,77 |
| | | 400 | 3,8 | 5,28 | 2-1 | 0,84-0,6 | 3-2 | 0,95-0,88 |
| 2670 | 300 | 2,74 | 3,78 | 3-2 | 0,92-0,84 | 4-3 | 0,92-0,95 | |
| | 350 | 3,26 | 4,53 | 3-2 | 1,09-1,01 | 4-2 | 1,09-0,76 | |
| | 400 | 3,72 | 5,2 | 2-1 | 0,83-1,1* | 3-2 | 0,93-0,87 | |
| 900 | 250 | 0,76 | 1,13 | 6-6 | 0,6*-0,75 | 12-10 | 0,76-0,94 | |
| | 300 | 0,9 | 1,32 | 5-5 | 0,6*-0,73 | 10-9 | 0,75-0,99 | |
| | 350 | 1,03 | 1,54 | 4-4 | 0,6*-0,68 | 8-8 | 0,69-1 | |
| 1300 | 250 | 1,02 | 1,53 | 6-6 | 0,68-1,02 | 12-8 | 1,02-1,02 | |
| | 300 | 1,21 | 1,8 | 5-5 | 0,67-1 | 10-7 | 1,01-1,05 | |
| | 350 | 1,41 | 2,11 | 4-4 | 0,63-0,94 | 8-6 | 0,94-1,06 | |
| 780 | 250 | 0,69 | 1,06 | 6-6 | 0,6*-0,71 | 12-12 | 0,69-1,06 | |
| | 300 | 0,83 | 1,25 | 5-5 | 0,6*-0,69 | 10-10 | 0,69-1,04 | |
| | 350 | 0,96 | 1,47 | 4-4 | 0,6*-0,65 | 8-8 | 0,64-0,98 | |
| 1180 | 250 | 0,95 | 1,45 | 6-6 | 0,63-0,97 | 12-8 | 0,95-0,97 | |
| | 300 | 1,15 | 1,74 | 5-5 | 0,64-0,97 | 10-7 | 0,96-1,02 | |
| | 350 | 1,34 | 2,04 | 4-4 | 0,6-0,91 | 8-6 | 0,89-1,02 | |
| 4190 | 900 | 250 | 0,88 | 1,31 | 6-6 | 0,6*-0,87 | 6-6 | 0,6*-0,66 |
| | | 300 | 1,04 | 1,55 | 5-5 | 0,6*-0,86 | 5-5 | 0,6*-0,65 |
| | | 350 | 1,21 | 1,78 | 4-4 | 0,6*-0,79 | | |

| средства | | | | | | | |
|----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 6-4 | 0,98-0,9 | 6-4 | 0,91-0,84 | 10-7 | 1,05-1,01 | 8-6 | 0,82-0,85 |
| 4-4 | 0,78-1,08 | 4-4 | 0,72-1 | 8-6 | 1-1,04 | 4-4 | 0,6*-0,68 |
| 4-2 | 0,89-0,62 | 4-2 | 0,82-1,1* | 8-5 | 0,6*-1 | 4-4 | 0,6*-0,78 |
| 4-4 | 0,76-1,03 | 6-4 | 1,05-0,96 | 8-6 | 0,97-0,99 | 8-6 | 0,94-0,97 |
| 4-2 | 0,89-0,61 | 4-2 | 0,82-1,1* | 8-5 | 0,6*-0,98 | 4-4 | 0,6*-0,77 |
| 4-2 | 1,01-0,7 | 4-2 | 0,94-0,65 | 6-4 | 0,98-0,9 | 4-4 | 0,63-0,81 |
| 6-4 | 1,1-1,01 | 6-4 | 1,02-0,93 | 9-6 | 1,06-0,97 | 8-6 | 0,92-0,94 |
| 4-4 | 0,87-1,1* | 4-2 | 0,8-1,1* | 7-5 | 0,97-0,96 | 4-4 | 0,6*-0,75 |
| 4-2 | 0,99-0,69 | 4-2 | 0,92-0,64 | 6-4 | 0,96-0,89 | 4-4 | 0,62-0,87 |
| 8-8 | 0,6*-0,71 | 8-8 | 0,6*-0,66 | | | | |
| 8-8 | 0,6*-0,81 | 8-3 | 0,6*-0,75 | 12-12 | 0,6*-0,78 | | |
| 8-8 | 0,64-0,97 | 8-8 | 0,6*-0,9 | 10-10 | 0,6*-0,78 | | |
| | | | | 8-8 | 0,6*-0,73 | | |
| 8-8 | 0,6*-0,67 | 8-8 | 0,6*-0,62 | | | | |
| 8-8 | 0,6*-0,77 | 8-8 | 0,6*-0,71 | 12-12 | 0,6*-0,74 | | |
| 8-8 | 0,6*-0,93 | 8-8 | 0,6*-0,86 | 10-10 | 0,6*-0,75 | | |
| 8-8 | 0,6*-0,66 | 8-8 | 0,6*-0,61 | 12-12 | 0,6*-0,63 | | |
| 3-8 | 0,6*-0,77 | 3-8 | 0,6*-0,71 | | | | |
| 8-8 | 0,6*-0,89 | 8-8 | 0,6*-0,82 | 12-12 | 0,6*-0,86 | | |
| 8-8 | 0,7-1,06 | 8-8 | 0,65-0,98 | 10-10 | 0,6*-0,85 | 8-8 | 0,6*-0,66 |
| 4-4 | 0,6*-0,62 | | | 8-8 | 0,6*-0,79 | | |
| 8-8 | 0,6*-0,73 | | | | | | |
| 8-8 | 0,6*-0,85 | 8-8 | 0,6*-0,79 | 12-12 | 0,6*-0,82 | | |
| 8-8 | 0,67-1,02 | 8-8 | 0,62-0,94 | 10-10 | 0,6*-0,82 | | |
| | | 8-8 | 0,6*-0,77 | 8-8 | 0,6*-0,77 | | |
| 4-2 | 0,82-1,1* | 4-4 | 0,76-1,04 | 8-6 | 1,06-1,08 | 8-6 | 1,03-1,06 |
| 4-2 | 0,98-0,67 | 4-2 | 0,91-0,62 | 6-5 | 0,94-1,08 | 4-4 | 0,61-0,84 |
| 4-2 | 0,6*-0,74 | 4-2 | 1,03-0,71 | 6-4 | 1,07-0,99 | 4-4 | 0,7-0,97 |
| 4-4 | 0,8-1,1 | 4-4 | 0,74-1,03 | 8-6 | 1,03-1,07 | 8-6 | 1-1,04 |
| 4-2 | 0,95-0,66 | 4-2 | 0,88-0,61 | 7-5 | 1,07-1,06 | 4-4 | 0,6-0,83 |
| 4-2 | 1,01-0,76 | 4-2 | 1,01-0,7 | 6-4 | 1,05-0,97 | 4-4 | 0,68-0,95 |
| 4-2 | 0,9-0,62 | 4-2 | 0,84-1,1* | 7-5 | 1,01-0,99 | 6-4 | 0,85-0,77 |
| 4-2 | 1,07-0,74 | 4-2 | 0,99-0,68 | 6-4 | 1,03-0,94 | 4-4 | 0,67-0,92 |
| 2-2 | 0,61-0,84 | 2-2 | 0,6*-0,78 | 5-4 | 0,97-1,08 | 4-4 | 0,76-1,06 |
| 4-2 | 0,88-0,61 | 4-2 | 0,81-1,1* | 8-5 | 0,6*-0,97 | 8-4 | 1,1-0,76 |
| 4-2 | 1,04-0,72 | 4-2 | 0,97-0,67 | 6-4 | 1-0,93 | 4-4 | 0,65-0,91 |
| 2-2 | 0,6-0,83 | 2-2 | 0,6*-0,77 | 5-4 | 0,96-1,07 | 4-4 | 0,74-1,04 |
| 8-8 | 0,6*-0,72 | 8-8 | 0,6*-0,67 | 12-12 | 0,6*-0,7 | | |
| 8-8 | 0,6*-0,84 | 8-8 | 0,6*-0,78 | 10-10 | 0,6*-0,68 | | |
| | | | | 8-8 | 0,6*-0,63 | | |
| 8-8 | 0,65-0,98 | 8-8 | 0,6-0,91 | 12-12 | 0,63-0,94 | | |
| 8-6 | 0,77-0,86 | 8-8 | 0,72-1,07 | 12-11 | 0,74-1,02 | 8-8 | 0,6*-0,72 |
| 4-4 | 0,6*-0,68 | 4-4 | 0,6*-0,62 | 8-8 | 0,6*-0,87 | | |
| 8-8 | 0,6*-0,68 | 8-8 | 0,6*-0,63 | | | | |
| 8-8 | 0,6*-0,8 | 8-8 | 0,6*-0,74 | | | | |
| 8-8 | 0,61-0,93 | 8-8 | 0,6*-0,86 | 12-12 | 0,6*-0,89 | | |
| 8-8 | 0,74-1,1 | 8-8 | 0,68-1,03 | 10-10 | 0,6*-0,89 | | |
| 4-4 | 0,6*-0,65 | | | 8-8 | 0,6*-0,84 | | |
| | | | | 12-12 | 0,6*-0,81 | | |
| | | | | 10-10 | 0,6*-0,79 | | |
| | | | | 8-8 | 0,6*-0,73 | | |

| Размеры, мм | | | Масса, т | | Транспортные | | | |
|-------------|------|------|----------|------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| l | h | b | min | max | УПП 0907 | | УПП 1207 | |
| | | | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 5990 | 1300 | 250 | 1,17 | 1,77 | 6-5 | 0,78-0,98 | 6-6 | 0,6*-0,89 |
| | | 300 | 1,41 | 2,12 | 5-4 | 0,78-0,94 | 5-5 | 0,6*-0,88 |
| | | 350 | 1,64 | 2,46 | 4-4 | 0,73-1,09 | 4-4 | 0,6*-0,82 |
| | 2790 | 300 | 3,9 | 4,52 | 2-2 | 0,87-1,01 | 3-2 | 0,98-0,75 |
| | | 350 | 3,9 | 5,39 | 2-1 | 0,87-0,6 | 3-2 | 0,98-0,9 |
| | | 400 | 4,4 | 6,17 | 2-1 | 0,99-0,69 | 2-2 | 0,74-1,03 |
| | 2670 | 300 | 3,21 | 4,48 | 3-2 | 1,07-0,98 | 4-3 | 1,07-1,1 |
| | | 350 | 3,81 | 5,2 | 2-1 | 0,85-0,61 | 3-2 | 0,95-0,88 |
| | | 400 | 4,35 | 6,08 | 2-1 | 0,97-0,68 | 2-2 | 0,72-1,01 |
| | 2790 | 300 | 4,66 | 6,49 | 2-1 | 1,04-0,72 | 2-2 | 0,78-1,08 |
| | | 350 | 5,51 | 7,16 | 1-1 | 0,61-0,8 | 2-1 | 0,92-0,6 |
| | | 400 | 6,29 | 6,98 | 1-1 | 0,7-0,78 | 2-1 | 1,05-1,1* |
| 2670 | 300 | 4,59 | 6,34 | 2-1 | 1,02-0,7 | 2-2 | 0,77-1,06 | |
| | 350 | 5,43 | 7,03 | 1-1 | 0,6-0,78 | 2-1 | 0,91-0,6 | |
| | 400 | 6,22 | 7,46 | 1-1 | 0,69-0,83 | 2-1 | 1,04-0,62 | |
| 900 | 250 | 1,27 | 1,89 | 6-5 | 0,85-1,05 | 6-6 | 0,64-0,94 | |
| | 300 | 1,5 | 2,22 | 5-4 | 0,83-0,99 | 5-5 | 0,62-0,92 | |
| | 350 | 1,73 | 2,59 | 4-3 | 0,77-0,86 | 4-4 | 0,6*-0,86 | |
| 1300 | 250 | 1,71 | 2,56 | 5-3 | 0,95-0,85 | 6-5 | 0,86-1,07 | |
| | 300 | 2,03 | 3,03 | 4-3 | 0,9-1,01 | 5-4 | 0,85-1,01 | |
| | 350 | 2,37 | 3,66 | 3-2 | 0,79-0,81 | 4-3 | 0,79-0,92 | |
| 780 | 250 | 1,16 | 1,77 | 6-5 | 0,77-0,98 | 6-6 | 0,6*-0,89 | |
| | 300 | 1,37 | 2,1 | 5-4 | 0,76-0,93 | 5-5 | 0,6*-0,88 | |
| | 350 | 1,61 | 2,46 | 4-4 | 0,72-1,09 | 4-4 | 0,6*-0,82 | |
| 1180 | 250 | 1,59 | 2,44 | 6-4 | 1,06-1,08 | 6-5 | 0,8-1,02 | |
| | 300 | 1,91 | 2,92 | 5-3 | 1,06-0,97 | 5-4 | 0,8-0,97 | |
| | 350 | 2,25 | 3,44 | 4-2 | 1-0,76 | 4-3 | 0,75-0,86 | |
| 6590 | 900 | 250 | 1,3 | 2,08 | 6-4 | 0,93-0,92 | 6-6 | 0,7-1,04 |
| | | 300 | 1,65 | 2,45 | 5-4 | 0,92-1,09 | 5-5 | 0,69-1,1 |
| | | 350 | 1,91 | 2,84 | 4-3 | 0,85-0,95 | 4-4 | 0,64-0,95 |
| 1300 | 250 | 1,86 | 2,81 | 5-3 | 1,03-0,94 | 6-4 | 0,93-0,94 | |
| | 300 | 2,24 | 3,35 | 4-2 | 1-0,74 | 5-3 | 0,93-0,84 | |
| | 350 | 2,61 | 3,9 | 3-2 | 0,87-0,87 | 4-3 | 0,87-0,98 | |
| 780 | 250 | 1,26 | 1,95 | 6-5 | 0,84-1,1 | 6-6 | 0,63-0,98 | |
| | 300 | 1,53 | 2,32 | 5-4 | 0,85-1,03 | 5-5 | 0,64-0,97 | |
| | 350 | 1,78 | 2,71 | 4-3 | 0,79-0,9 | 4-4 | 0,6*-0,9 | |
| 1180 | 250 | 1,74 | 2,68 | 5-3 | 0,97-0,89 | 6-4 | 0,87-0,89 | |
| | 300 | 2,12 | 3,22 | 4-3 | 0,94-1,07 | 5-4 | 0,88-1,07 | |
| | 350 | 2,48 | 3,78 | 3-2 | 0,83-0,84 | 4-3 | 0,83-0,94 | |
| 2790 | 300 | 5,11 | 7,14 | 1-1 | 0,6*-0,79 | 2-1 | 0,85-0,6 | |
| | 350 | 6,05 | 7,31 | 1-1 | 0,67-0,81 | 2-1 | 1,01-0,61 | |
| | 400 | 6,91 | 7 | 1-1 | 0,77-0,78 | | | |
| 2670 | 300 | 5,05 | 6,98 | 1-1 | 0,6*-0,78 | 2-1 | 0,84-1,1* | |
| | 350 | 5,98 | 7,15 | 1-1 | 0,66-0,79 | 2-1 | 1-0,6 | |
| | 400 | 6,85 | | 1 | 0,76 | | | |
| 7190 | 900 | 300 | 1,51 | 2,26 | | | 6-5 | 0,76-0,94 |
| | | 350 | 1,81 | 2,68 | | | 5-4 | 0,75-0,89 |
| | | 400 | 2,08 | 3,1 | | | 4-4 | 0,69-1,03 |
| 1300 | 250 | 2,03 | 3,06 | | | 6-4 | 1,02-1,02 | |
| | 300 | 2,44 | 3,66 | | | 5-3 | 1,02-0,92 | |
| | 350 | 2,85 | 4,27 | | | 4-3 | 0,95-1,06 | |
| 780 | 250 | 1,4 | 2,13 | | | 6-6 | 0,7-1,07 | |
| | 300 | 1,68 | 2,54 | | | 5-5 | 0,7-1,06 | |
| | 350 | 1,96 | 2,96 | | | 4-4 | 0,65-0,99 | |
| 1180 | 250 | 1,92 | 2,93 | | | 6-4 | 0,96-0,98 | |
| | 300 | 2,32 | 3,53 | | | 5-3 | 0,97-0,88 | |
| | 350 | 2,73 | 4,13 | | | 3-2 | 0,68-0,69 | |

| средства | | | | | | | |
|----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 4-4 | 0,6*-0,68 | 4-4 | 0,6*-0,63 | 12-11 | 0,72-1 | | |
| | | | | 10-9 | 0,72-0,98 | | |
| | | | | 8-8 | 0,67-1,01 | | |
| 2-2 | 0,62-0,72 | | | 5-4 | 1-0,93 | 4-4 | 0,78-0,91 |
| 2-2 | 0,62-0,86 | 2-2 | 0,6*-0,8 | 5-4 | 1-1,1 | | |
| 2-2 | 0,71-0,99 | 2-2 | 0,66-0,91 | 4-3 | 0,91-0,95 | | |
| 4-2 | 1,03-0,71 | 4-2 | 0,95-0,66 | 6-4 | 0,99-0,91 | 4-4 | 0,64-0,89 |
| 2-2 | 0,61-0,85 | 3-2 | 0,6*-0,78 | 5-4 | 0,98-1,08 | | |
| 2-2 | 0,7-0,97 | 2-2 | 0,64-0,9 | 4-3 | 0,89-0,94 | | |
| 2-2 | 0,75-1,04 | 2-2 | 0,69-0,96 | 4-3 | 0,96-1,01 | 4-2 | 0,93-0,65 |
| 2-2 | 0,88-1,1* | 2-2 | 0,82-1,06 | 3-3 | 0,85-1,1 | 2-2 | 0,6*-0,72 |
| 2-2 | 1,01-1,12 | 2-2 | 0,93-1,03 | 3-3 | 0,97-1,07 | 2-2 | 0,63-0,7 |
| 2-2 | 0,73-1,01 | 2-2 | 0,68-0,94 | 4-3 | 0,94-0,98 | 4-2 | 0,92-0,64 |
| 2-2 | 0,87-1,1* | 2-2 | 0,81-1,04 | 3-3 | 0,84-1,08 | 2-2 | 0,6*-0,7 |
| 2-2 | 1-1,1* | 2-2 | 0,92-1,1 | 3-2 | 0,96-0,76 | 2-2 | 0,62-0,74 |
| 4-4 | 0,6*-0,71 | 4-4 | 0,6*-0,66 | | | | |
| 4-4 | 0,6*-0,82 | 4-4 | 0,6*-0,76 | 6-6 | 0,6*-0,79 | | |
| 4-4 | 0,65-0,97 | 4-4 | 0,6-0,9 | 5-5 | 0,6*-0,78 | | |
| | | | | 4-4 | 0,6*-0,75 | | |
| 4-4 | 0,6*-0,67 | 4-4 | 0,6*-0,62 | | | | |
| 4-4 | 0,6*-0,78 | 4-4 | 0,6*-0,72 | 6-6 | 0,8-0,75 | | |
| 4-4 | 0,61-0,93 | 4-4 | 0,6*-0,86 | 5-5 | 0,6*-0,75 | | |
| | | | | 4-4 | 0,6*-0,71 | | |
| 4-4 | 0,6*-0,67 | 4-4 | 0,6*-0,73 | | | | |
| 4-4 | 0,6*-0,78 | 4-4 | 0,6*-0,73 | | | | |
| 4-4 | 0,6-0,9 | 4-4 | 0,6*-0,83 | 6-6 | 0,6*-0,86 | | |
| 4-4 | 0,72-1,07 | 4-4 | 0,83-0,99 | 5-5 | 0,6*-0,86 | 4-4 | 0,6*-0,67 |
| | | | | 4-4 | 0,6*-0,8 | | |
| 4-4 | 0,6*-0,74 | 4-4 | 0,6*-0,69 | | | | |
| 4-4 | 0,6*-0,86 | 4-4 | 0,6*-0,79 | 6-6 | 0,6*-0,82 | | |
| 4-4 | 0,68-1,03 | 4-4 | 0,63-0,95 | 5-5 | 0,6*-0,83 | 4-4 | 0,6*-0,64 |
| | | | | 4-4 | 0,6*-0,78 | | |
| 2-2 | 0,82-1,1* | 2-2 | 0,76-1,06 | 4-3 | 1,05-1,1 | 4-2 | 1,02-0,71 |
| 2-2 | 0,97-1,1* | 2-2 | 0,9-1,08 | 3-2 | 0,93-0,75 | 2-2 | 0,61-0,73 |
| | | 2-2 | 1,02-1,04 | 3-3 | 1,06-1,08 | 2-2 | 0,69-0,7 |
| 2-2 | 0,81-1,1* | 2-2 | 0,75-1,03 | 4-3 | 1,04-1,07 | 4-2 | 1,01-0,7 |
| 2-2 | 0,96-1,1* | 2-2 | 0,89-1,06 | 3-3 | 0,92-1,1 | 2-2 | 0,60-0,72 |
| 2 | 1,1 | 2 | 1,01 | 3 | 1,05 | 2 | 0,68 |
| 4-4 | 0,6*-0,72 | 4-4 | 0,6*-0,67 | 6-6 | 0,6*-0,7 | | |
| 4-4 | 0,6*-0,86 | 4-4 | 0,6*-0,79 | 5-5 | 0,6*-0,69 | | |
| 4-4 | 0,65-0,98 | 4-4 | 0,6-0,91 | 6-6 | 0,62-0,94 | | |
| 4-4 | 0,78-1,1* | 4-4 | 0,72-1,08 | 5-5 | 0,63-0,94 | | |
| 2-2 | 0,6*-0,68 | 2-2 | 0,6*-0,63 | 4-4 | 0,6*-0,88 | | |
| 4-4 | 0,6*-0,68 | 4-4 | 0,6*-0,63 | 6-6 | 0,6*-0,66 | | |
| 4-4 | 0,6*-0,81 | 4-4 | 0,6*-0,75 | 5-5 | 0,6*-0,65 | | |
| 4-4 | 0,61-0,94 | 4-4 | 0,6*-0,87 | 6-6 | 0,6*-0,9 | | |
| 4-4 | 0,74-1,1* | 4-4 | 0,69-1,05 | | | 4-4 | 0,6*-0,71 |
| 2-2 | 0,6*-0,66 | | | 4-4 | 0,6*-0,85 | | |

| Размеры, мм | | | Масса, т | | Транспортные | | | |
|-------------|---|---|----------|-----|--------------|---|----------|---|
| l | h | b | min | max | УПП 0907 | | УПП 1207 | |
| | | | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

б) Торцевые

| | | | | | | | | |
|------|------|-----|------|------|-------|-----------|-------|-----------|
| 600 | 2790 | 300 | 1,42 | 1,95 | 6-5 | 0,95-1,08 | 8-6 | 0,95-0,93 |
| | 2690 | | 1,38 | 1,91 | 7-5 | 1,07-1,06 | 9-6 | 1,04-0,95 |
| 780 | 2790 | | 1,66 | 2,28 | 5-4 | 0,92-1,01 | 7-5 | 0,97-0,95 |
| | 2670 | | 1,64 | 2,25 | 5-4 | 0,91-1 | 7-5 | 0,96-0,94 |
| 780 | 900 | 250 | 0,52 | 0,71 | 17-12 | 0,98-0,95 | 23-17 | 1-1,01 |
| | 1300 | | 0,71 | 0,96 | 13-9 | 1,03-0,96 | 17-13 | 1,01-1,04 |
| 890 | 1300 | 250 | 0,63 | 0,73 | 14-11 | 0,98-0,95 | 18-15 | 0,95-0,98 |
| 900 | 2790 | 300 | 1,7 | 2,33 | 5-4 | 0,94-1,04 | 7-5 | 0,99-0,97 |
| | 2690 | | 1,66 | 2,29 | 5-4 | 0,92-1,02 | 7-5 | 0,97-0,95 |
| 1080 | 2790 | | 1,92 | 2,64 | 5-3 | 1,07-0,88 | 6-4 | 0,96-0,88 |
| | 2670 | | 1,88 | 2,59 | 5-3 | 1,05-0,86 | 6-4 | 0,94-0,86 |
| | 900 | 250 | 0,59 | 0,81 | 15-11 | 0,98-0,99 | 18-15 | 0,89-1,01 |
| | 1300 | | 0,8 | 1,11 | 11-8 | 0,98-0,99 | 15-10 | 1-0,93 |
| 2190 | 900 | | 0,46 | 0,68 | 18-13 | 0,92-0,98 | 18-18 | 0,69-1,02 |
| | 1300 | | 0,61 | 0,91 | 15-10 | 1,02-1,01 | 18-13 | 0,92-0,99 |
| 2200 | 2790 | 300 | 1,96 | 2,69 | 5-3 | 1,09-0,9 | 6-4 | 0,98-0,9 |
| | 2690 | | 1,9 | 2,63 | 5-3 | 1,06-0,83 | 6-4 | 0,95-0,88 |
| 2380 | 2790 | | 2,18 | 2,99 | 4-3 | 0,97-1 | 6-4 | 1,09-1 |
| | 2670 | | 2,16 | 2,97 | 4-3 | 0,96-0,99 | 6-4 | 1,08-0,99 |
| | 900 | 250 | 0,65 | 0,9 | 12-10 | 0,87-1 | 18-13 | 0,98-0,98 |
| | 1300 | | 0,88 | 1,22 | 10-7 | 0,98-0,95 | 14-10 | 1,03-1,02 |
| 4395 | 900 | | 0,92 | 1,37 | 6-6 | 0,61-0,91 | 6-6 | 0,6*-0,69 |
| | 1300 | | 1,24 | 1,86 | 6-5 | 0,83-1,03 | 6-6 | 0,62-0,93 |
| | 2790 | 300 | 3,38 | 4,58 | 2-2 | 0,75-1,02 | 3-2 | 0,84-0,76 |
| | 2790 | | 3,39 | 4,5 | 2-2 | 0,73-1 | 3-2 | 0,82-0,75 |
| 4695 | 2670 | | 3,61 | 4,9 | 2-2 | 0,8-1,09 | 3-2 | 0,9-0,82 |
| | 2670 | | 3,5 | 4,8 | 2-2 | 0,78-1,07 | 3-2 | 0,88-0,8 |
| | 900 | 250 | 1 | 1,47 | 6-6 | 0,67-0,98 | 6-6 | 0,6*-0,74 |
| | 1300 | | 1,34 | 1,99 | 6-5 | 0,89-1,1 | 6-6 | 0,67-1 |
| 4995 | 900 | | 1,05 | 1,5 | 6-6 | 0,7-1 | 6-6 | 0,6*-0,75 |
| | 1300 | | 1,41 | 2,11 | 6-4 | 0,94-0,94 | 6-6 | 0,71-1,06 |
| | 2790 | 300 | 3,69 | 5,27 | 2-2 | 0,82-1,1* | 3-2 | 0,92-0,88 |
| | 2670 | | 3,74 | 5,12 | 2-2 | 0,83-1,1* | 3-2 | 0,93-0,85 |
| 5295 | 2790 | | 4,07 | 5,54 | 2-1 | 0,9-0,62 | 3-2 | 1,02-0,92 |
| | 2670 | | 3,95 | 5,42 | 2-1 | 0,88-0,6 | 3-2 | 0,99-0,9 |
| | 900 | 250 | 1,11 | 1,65 | 6-5 | 0,74-0,92 | 6-6 | 0,6*-0,83 |
| | 1300 | | 1,49 | 2,24 | 6-4 | 0,99-1 | 6-5 | 0,75-0,93 |
| 5595 | 900 | | 1,18 | 1,75 | 6-5 | 0,79-0,97 | 6-6 | 0,6-0,88 |
| | 1300 | | 1,58 | 2,37 | 6-4 | 1,05-1,05 | 6-5 | 0,79-0,99 |
| | 2790 | 300 | 4,32 | 5,87 | 2-1 | 0,96-0,65 | 3-2 | 1,08-0,98 |
| | 2670 | | 4,19 | 5,75 | 2-1 | 0,93-0,64 | 3-2 | 1,05-0,96 |
| 5895 | 2790 | | 4,55 | 6,19 | 2-1 | 1,01-0,69 | 2-2 | 0,76-1,03 |
| | 2670 | | 4,42 | 6 | 2-1 | 0,98-0,67 | 3-2 | 1,1-1 |
| | 900 | 250 | 1,24 | 1,84 | 6-5 | 0,83-1,02 | 6-6 | 0,62-0,92 |
| | 1300 | | 1,67 | 2,5 | 5-3 | 0,93-0,83 | 6-5 | 0,84-1,04 |
| 6195 | 900 | | 1,31 | 1,94 | 6-5 | 0,87-1,08 | 6-6 | 0,66-0,97 |
| | 1300 | | 1,76 | 2,62 | 5-3 | 0,98-0,87 | 6-5 | 0,88-1,09 |
| | 2790 | 300 | 4,79 | 6,51 | 2-1 | 1,06-0,72 | 2-2 | 0,8-1,08 |
| | 2670 | | 4,64 | 6,34 | 2-1 | 1,03-0,71 | 2-2 | 0,77-1,06 |
| 6495 | 2790 | | 5,02 | 6,83 | 1-1 | 0,6*-0,76 | 2-2 | 0,84-1,1* |
| | 2670 | | 4,88 | 6,68 | 2-1 | 1,08-0,74 | 2-2 | 0,81-1,1* |
| | 300 | 250 | 1,37 | 2,03 | 6-4 | 0,91-0,9 | 6-6 | 0,68-1,02 |
| | 1300 | | 2,24 | 2,75 | 4-3 | 1-0,92 | 5-4 | 0,93-0,92 |
| 6795 | 900 | | 1,44 | 2,13 | 6-6 | 0,72-1,07 | 6-6 | 0,72-1,07 |
| | 1300 | | 1,93 | 2,88 | 6-4 | 0,97-0,96 | 6-4 | 0,97-0,96 |
| 7095 | 900 | | 1,51 | 2,23 | 6-5 | 0,76-0,93 | 6-5 | 0,76-0,93 |
| | 1300 | | 2,03 | 3,02 | 6-4 | 1,02-1,01 | 6-4 | 1,02-1,01 |

* Для указанного значения n осуществляется перевозка изделий, имеющих

| средства | | | | | | | |
|----------|----|---------|----|----------|----|-----------|----|
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |

| | | | | | | | |
|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|
| 8-6 | 0,91-0,94 | 10-6 | 1,05-0,87 | 14-10 | 1,02-1 | 14-10 | 0,99-0,98 |
| 8-6 | 0,88-0,92 | 10-6 | 1,02-0,85 | 14-10 | 0,99-0,98 | 14-10 | 0,97-0,95 |
| 8-6 | 1,06-1,09 | 8-6 | 0,98-1,01 | 12-9 | 1,02-1,05 | 12-8 | 1-0,91 |
| 8-6 | 1,05-1,08 | 8-6 | 0,97-1 | 12-9 | 1,01-1,04 | 12-8 | 0,98-0,9 |
| 16-16 | 0,67-0,91 | 16-16 | 0,62-0,84 | | | | |
| 16-14 | 0,91-1,08 | 16-14 | 0,84-1 | 27-20 | 0,98-0,93 | 16-16 | 0,6*-0,77 |
| 16-16 | 0,81-1 | 16-16 | 0,75-0,92 | | | | |
| 8-4 | 1,09-0,75 | 8-6 | 0,01-1,04 | 12-8 | 1,04-0,96 | 12-8 | 1,02-0,93 |
| 8-4 | 1,06-0,73 | 8-6 | 0,98-1,02 | 12-8 | 1,02-0,94 | 12-8 | 0,99-0,92 |
| 6-4 | 0,92-0,84 | 6-4 | 0,86-0,78 | 10-7 | 0,99-0,95 | 10-8 | 0,96-1,05 |
| 6-4 | 0,9-0,83 | 6-4 | 0,84-0,77 | 10-7 | 0,97-0,93 | 10-8 | 0,94-1,04 |
| 12-12 | 0,6*-0,78 | 12-12 | 0,6*-0,72 | 18-18 | 0,6*-0,75 | | |
| 12-12 | 0,77-1,07 | 12-12 | 0,71-0,99 | 18-18 | 0,74-1,02 | | |
| 12-12 | 0,6*-0,65 | 12-12 | 0,6*-0,6 | | | | |
| 12-12 | 0,6*-0,87 | 12-12 | 0,6*-0,91 | | | | |
| 6-4 | 0,94-0,86 | 6-4 | 0,87-0,8 | 10-7 | 1,01-0,97 | 10-8 | 0,98-1,08 |
| 6-4 | 0,91-0,84 | 6-4 | 0,84-0,78 | 10-7 | 0,97-0,94 | 10-7 | 0,95-0,92 |
| 6-4 | 1,05-0,96 | 6-4 | 0,97-0,87 | 9-7 | 1-1,07 | 10-6 | 1,09-0,9 |
| 6-4 | 1,03-0,95 | 6-4 | 0,96-0,88 | 9-7 | 0,99-1,07 | 10-6 | 1,08-0,89 |
| 12-12 | 0,6-0,86 | 12-12 | 0,6*-0,8 | 18-18 | 0,6-0,83 | | |
| 12-10 | 0,84-0,98 | 12-12 | 0,78-1,08 | 18-18 | 0,81-1,1* | 12-12 | 0,6*-0,78 |
| 4-2 | 1,08-0,73 | 4-2 | 1-0,68 | 5-4 | 0,87-0,94 | 4-4 | 0,68-0,92 |
| 4-2 | 1,05-0,72 | 4-2 | 0,98-0,67 | 5-4 | 0,84-0,92 | 4-4 | 0,66-0,90 |
| 2-2 | 0,6*-0,78 | 4-2 | 1,07-0,73 | 5-4 | 0,92-1,01 | 4-4 | 0,72-0,98 |
| 2-2 | 0,6*-0,77 | 4-2 | 1,04-0,71 | 5-4 | 0,89-0,98 | 4-4 | 0,7-0,96 |
| 4-4 | 0,6*-0,64 | | | | | | |
| 4-4 | 0,6*-0,68 | 4-4 | 0,6*-0,63 | | | | |
| 2-2 | 0,6-0,84 | 4-2 | 1,09-0,78 | 5-4 | 0,95-1,08 | 4-4 | 0,74-1,05 |
| 2-2 | 0,6-0,82 | 4-2 | 1,1-0,76 | 5-4 | 0,96-1,05 | 4-4 | 0,75-1,02 |
| 2-2 | 0,65-0,89 | 2-2 | 0,6-0,82 | 5-3 | 1,04-0,85 | 4-4 | 0,81-1,1 |
| 2-2 | 0,63-0,87 | 2-2 | 0,6*-0,8 | 5-3 | 1,01-0,83 | 4-4 | 0,79-1,08 |
| 4-4 | 0,6*-0,72 | 4-4 | 0,6*-0,66 | | | | |
| 4-4 | 0,6*-0,76 | 4-4 | 0,6*-0,7 | 6-6 | 0,6*-0,73 | | |
| 2-2 | 0,69-0,94 | 2-2 | 0,64-0,87 | 4-3 | 0,89-0,9 | 4-4 | 0,86-1,1* |
| 2-2 | 0,67-0,92 | 2-2 | 0,62-0,85 | 5-3 | 1,08-0,88 | 4-4 | 0,84-1,1* |
| 2-2 | 0,98-0,99 | 2-2 | 0,67-0,92 | 4-3 | 0,93-0,95 | 4-2 | 0,91-0,62 |
| 2-2 | 0,71-0,97 | 2-2 | 0,66-0,89 | 4-3 | 0,91-0,92 | 4-2 | 0,89-0,6 |
| 4-4 | 0,6*-0,8 | 4-4 | 0,6*-0,74 | | | | |
| 4-4 | 0,6*-0,84 | 4-4 | 0,6*-0,78 | | | | |
| 2-2 | 0,77-1,04 | 2-2 | 0,71-0,96 | 4-3 | 0,98-1 | 4-2 | 0,96-0,65 |
| 2-2 | 0,74-1,02 | 2-2 | 0,69-0,94 | 4-3 | 0,95-0,98 | 4-2 | 0,93-0,64 |
| 2-2 | 0,8-1,09 | 2-2 | 0,74-1,01 | 4-3 | 1,03-1,06 | 4-2 | 1-0,68 |
| 2-2 | 0,78-1,07 | 2-2 | 0,72-0,99 | 4-3 | 1-1,03 | 4-2 | 1,98-0,67 |
| 4-4 | 0,6*-0,65 | | | | | | |
| 4-4 | 0,72-0,88 | 4-4 | 0,66-0,81 | 6-6 | 0,69-0,85 | | |
| 4-4 | 0,6*-0,68 | 4-4 | 0,6*-0,63 | | | | |
| 4-4 | 0,62-0,92 | 4-4 | 0,6*-0,85 | 6-6 | 0,6*-0,89 | | |
| 4-4 | 0,6*-0,71 | 4-4 | 0,6*-0,66 | 6-6 | 0,6*-0,69 | | |
| 4-4 | 0,65-0,97 | 4-4 | 0,6-0,89 | 6-6 | 0,62-0,93 | | |

массу, при которой обеспечивается значение γ не ниже 0,6 и не выше 1,1.

Панели парапета

| Размеры, мм | | Масса, т | | Транспортные | | | |
|-------------|---|----------|-----|--------------|---|---------|---|
| l | h | min | max | УПП 0907 | | УПП1207 | |
| | | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

а) Рядовые

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|-----|-----------|-------|-----------|
| 2690 | 1300 | 2,05 | 2,09 | 4-4 | 0,91-0,93 | 6-6 | 1,03-1,05 |
| | 900 | 1,19 | 1,32 | 8-7 | 1,06-1,03 | 10-9 | 0,99-0,99 |
| | 1180 | 1,99 | 2,03 | 5-4 | 1,1-0,9 | 6-6 | 1-1,01 |
| | 780 | 1,24 | 1,26 | 7-7 | 0,96-0,98 | 10-10 | 1,03-1,05 |
| 2990 | 1180 | 2,22 | 2,26 | 4-4 | 0,99-1 | 5-5 | 0,93-0,94 |
| | 780 | 1,37 | 1,39 | 7-7 | 1,06-1,08 | 9-9 | 1,03-1,05 |
| | 1300 | 2,28 | 2,32 | 4-4 | 1,02-1,03 | 5-5 | 0,95-0,97 |
| | 900 | 1,44 | 1,46 | 6-6 | 0,96-0,97 | 8-8 | 0,96-0,97 |
| 3290 | 1300 | 2,52 | 2,57 | 3-3 | 0,84-0,86 | 5-5 | 1,05-1,07 |
| | 900 | 1,58 | 1,62 | 6-5 | 1,06-0,9 | 8-8 | 1,06-1,08 |
| | 1180 | 2,46 | 2,49 | 4-4 | 1,09-1,1 | 5-5 | 1,02-1,04 |
| | 780 | 1,52 | 1,54 | 6-6 | 1,01-1,03 | 8-8 | 1,01-1,03 |
| 3590 | 1180 | 2,68 | 2,72 | 3-3 | 0,89-0,91 | 4-4 | 0,89-0,91 |
| | 780 | 1,65 | 1,68 | 5-5 | 0,92-0,94 | 8-8 | 1,1-1,12 |
| | 1300 | 2,76 | 2,81 | 3-3 | 0,92-0,94 | 4-4 | 0,92-0,94 |
| | 900 | 1,73 | 1,76 | 5-5 | 0,96-0,98 | 7-7 | 1,01-1,03 |
| 4190 | 1300 | 3,24 | 3,29 | 3-3 | 1,08-1,1 | 4-4 | 1,08-1,1 |
| | 900 | 2,02 | 2,07 | 4-4 | 0,90-0,92 | 5-5 | 0,84-0,86 |
| | 1180 | 3,14 | 1,94 | 3-5 | 1,05-1,07 | 4-5 | 1,05-0,81 |
| | 780 | 3,19 | 2,07 | 3-5 | 1,06-1,09 | 4-5 | 1,07-0,82 |
| 4490 | 1180 | 3,37 | 3,43 | 2-2 | 0,75-0,76 | 3-3 | 0,84-0,86 |
| | 780 | 2,08 | 2,12 | 4-4 | 0,92-0,94 | 5-5 | 0,87-0,88 |
| | 1300 | 3,56 | 3,74 | 2-2 | 0,83-0,79 | 3-3 | 0,93-0,89 |
| | 900 | 2,18 | 2,22 | 4-4 | 0,97-0,99 | 5-5 | 0,91-0,92 |
| 5990 | 1300 | 4,66 | 4,74 | 2-2 | 1,03-1,05 | 2-2 | 0,78-0,79 |
| | 900 | 2,92 | 2,97 | 3-3 | 0,97-0,99 | 4-4 | 0,98-0,99 |
| | 1180 | 4,55 | 4,6 | 2-2 | 1,01-1,02 | 2-2 | 0,75-0,76 |
| | 780 | 2,78 | 2,84 | 3-3 | 0,92-0,94 | 4-4 | 0,92-0,94 |
| 6290 | 1180 | 4,76 | 4,83 | 2-2 | 1,06-1,07 | 2-2 | 0,79-0,8 |
| | 780 | 2,92 | 2,98 | 3-3 | 0,98-0,99 | 4-4 | 0,97-0,99 |
| | 1300 | 4,89 | 4,38 | 2-2 | 1,09-0,97 | 2-2 | 0,82-0,72 |
| | 900 | 3,06 | 3,12 | 3-3 | 1,02-1,04 | 4-4 | 1-1,04 |
| 6590 | 1180 | 4,98 | 5,06 | 2-2 | 1,1-1,1* | 2-2 | 0,83-0,84 |
| | 780 | 3,06 | 3,12 | 3-3 | 1,02-1,04 | 4-4 | 1,02-1,04 |
| | 1300 | 5,12 | 5,13 | 2-2 | 0,85-0,86 | 2-2 | 0,85-0,86 |
| | 900 | 3,31 | 3,27 | 3-3 | 1,07-1,09 | 4-4 | 1,07-1,09 |

б) Торцевые

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------|
| 4395 | 1300 | 3,36 | 3,42 | 2-2 | 0,75-0,76 | 3-3 | 0,84-0,86 |
| | 900 | 2,11 | 2,15 | 4-4 | 0,94-0,96 | 5-5 | 0,88-0,89 |
| | 1180 | 3,27 | 3,32 | 3-3 | 1,09-1,1 | 4-3 | 1,09-0,83 |
| | 780 | 2,02 | 2,06 | 4-4 | 0,90-0,91 | 5-5 | 0,84-0,86 |
| 4695 | 1180 | 3,5 | 3,56 | 2-2 | 0,78-0,79 | 3-3 | 0,88-0,89 |
| | 780 | 2,21 | 2,25 | 4-4 | 0,98-1 | 5-5 | 0,92-0,94 |
| | 1300 | 3,59 | 3,66 | 2-2 | 0,80-1,81 | 3-3 | 0,9-0,92 |
| | 900 | 2,05 | 2,35 | 4-4 | 1,02-0,04 | 5-5 | 0,96-0,98 |
| 4995 | 1300 | 3,84 | 3,9 | 2-2 | 0,85-1,87 | 3-3 | 0,96-0,98 |
| | 900 | 2,46 | 2,51 | 4-3 | 1,09-0,84 | 5-5 | 1,03-1,04 |
| | 1180 | 3,72 | 3,79 | 2-2 | 0,83-0,84 | 3-3 | 0,93-0,95 |
| | 780 | 2,36 | 2,39 | 4-4 | 1,05-1,06 | 5-5 | 0,98-1 |
| 5295 | 1300 | 4,07 | 4,14 | 2-2 | 0,9-0,92 | 3-3 | 1,02-1,04 |
| | 900 | 2,61 | 2,66 | 3-3 | 0,87-0,89 | 5-4 | 1,08-0,88 |
| | 1180 | 3,96 | 4,03 | 2-2 | 0,88-0,89 | 3-3 | 0,99-1,01 |
| | 780 | 2,49 | 2,51 | 3-3 | 0,83-0,84 | 5-5 | 1,04-1,05 |
| 5595 | 1180 | 4,19 | 4,26 | 2-2 | 0,93-0,95 | 3-3 | 1,05-1,06 |
| | 780 | 2,63 | 2,67 | 3-3 | 0,88-0,89 | 4-4 | 0,88-0,89 |

железобетонные трехслойные (b=300 мм)

| средства | | | | | | | |
|----------|----|---------|----|----------|----|-----------|----|
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |

| | | | | | | | |
|-----|-----------|-----|-----------|-------|-----------|-----|-----------|
| 6-6 | 0,98-1 | 6-6 | 0,91-0,93 | 10-9 | 1,06-0,96 | 8-8 | 0,82-0,84 |
| 8-8 | 0,76-0,85 | 8-8 | 0,71-0,79 | 15-15 | 0,92-1,02 | 8-8 | 0,80-0,81 |
| 6-6 | 0,96-0,98 | 6-6 | 0,89-0,9 | 10-10 | 1,03-1,04 | 8-8 | 0,89-0,91 |
| 8-8 | 0,79-0,8 | 8-8 | 0,73-0,74 | 15-15 | 0,95-0,96 | 8-8 | 0,92-0,93 |
| 6-6 | 1,06-1,09 | 6-6 | 0,99-1,01 | 9-9 | 1,03-1,04 | 8-8 | 0,92-0,93 |
| 3-3 | 0,88-0,9 | 8-8 | 0,82-0,83 | 10-10 | 0,70-0,72 | 8-8 | 1,01-1,03 |
| 6-4 | 1,1-0,74 | 6-6 | 1,01-1,04 | 9-8 | 1,06-0,95 | 8-8 | 0,74-0,75 |
| 8-8 | 0,92-0,94 | 8-8 | 0,85-0,87 | 10-10 | 0,74-0,75 | 8-8 | 1,01-1,03 |
| 4-4 | 0,81-0,82 | 4-4 | 0,75-0,76 | 8-8 | 1,04-1,06 | 8-8 | 1,01-1,03 |
| 8-8 | 1,02-1,03 | 8-8 | 0,94-0,96 | 10-10 | 0,82-0,83 | 8-8 | 0,74-0,75 |
| 4-4 | 0,79-0,8 | 6-6 | 1,09-1,1 | 8-8 | 1,01-1,03 | 6-6 | 0,74-0,75 |
| 8-8 | 0,97-0,98 | 8-8 | 0,91-0,91 | 10-10 | 0,78-0,79 | 8-8 | 1,07-1,09 |
| 4-4 | 0,86-0,87 | 4-4 | 0,79-0,81 | 7-7 | 0,96-0,98 | 8-8 | 0,66-0,68 |
| 8-8 | 1,06-1,08 | 8-8 | 0,98-1 | 10-10 | 0,85-0,87 | 8-8 | 1,1-0,85 |
| 4-4 | 0,88-0,9 | 4-4 | 0,82-0,83 | 7-7 | 0,99-1,01 | 8-6 | 0,69-0,71 |
| 8-8 | 1,1-1,1* | 8-8 | 1,02-1,04 | 10-10 | 0,89-0,91 | 8-8 | 0,65-0,66 |
| 4-4 | 1,03-1,06 | 4-4 | 0,96-0,98 | 6-6 | 0,96-1,01 | 4-4 | 0,65-0,66 |
| 4-4 | 0,65-0,66 | 4-4 | 0,6-0,61 | 10-10 | 1,04-1,06 | | |
| 4-4 | 1,01-1,1* | 4-4 | 0,93-1,1* | 6-10 | 0,97-1 | | |
| 4-4 | 1,02-1,1* | 4-4 | 0,95-1,1* | 6-10 | 0,99-1,01 | | |
| 4-4 | 1,08-1,1 | 4-4 | 1-1,01 | 5-5 | 0,87-0,88 | 4-4 | 0,68-0,69 |
| 4-4 | 0,66-0,68 | 4-4 | 0,62-0,63 | | | | |
| 2-4 | 0,6-1,1* | 4-4 | 1,05-1,1 | 5-5 | 0,96-0,91 | 4-4 | 0,75-0,71 |
| 4-4 | 0,7-0,71 | 4-4 | 0,64-0,66 | | | | |
| 2-2 | 0,75-0,76 | 2-2 | 0,69-0,7 | 4-4 | 0,95-0,97 | 4-4 | 0,93-0,95 |
| 4-4 | 0,94-0,95 | 4-4 | 0,87-0,88 | 7-7 | 1,05-1,07 | | |
| 2-2 | 0,72-0,74 | 2-2 | 0,67-0,68 | 4-4 | 0,93-0,94 | 4-4 | 0,90-0,92 |
| 4-4 | 0,89-0,9 | 4-4 | 0,82-0,84 | 5-5 | 0,71-0,73 | | |
| 2-2 | 0,76-0,77 | 2-2 | 0,7-0,72 | 4-4 | 0,97-0,99 | 4-4 | 0,95-0,96 |
| 4-4 | 0,94-0,95 | 4-4 | 0,87-0,88 | 5-5 | 0,75-0,76 | | |
| 2-2 | 0,78-0,7 | 2-2 | 0,72-0,65 | 4-4 | 1,01-0,9 | 4-4 | 0,98-0,88 |
| 4-4 | 0,98-1 | 4-4 | 0,90-0,93 | 5-5 | 0,79-0,8 | | |
| 2-2 | 0,80-0,81 | 2-2 | 0,74-0,75 | 4-4 | 1,02-1,04 | 4-4 | 1-1,02 |
| 4-4 | 0,98-1 | 4-4 | 0,9-0,93 | 5-5 | 0,79-0,80 | | |
| 2-2 | 0,82-0,83 | 2-2 | 0,76-0,77 | 4-4 | 1,05-1,07 | 4-4 | 1,03-1,05 |
| 4-4 | 1,02-1,05 | 4-4 | 0,95-0,97 | 5-5 | 0,83-0,84 | | |

| Размеры, мм | | Масса, т | | Транспортные | | | |
|-------------|------|----------|------|--------------|-----------|----------|-----------|
| l | h | min | max | УПП 0907 | | УПП 1207 | |
| | | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 5895 | 1300 | 4,29 | 4,57 | 2-2 | 0,95-1,01 | 3-2 | 1,07-0,76 |
| | 900 | 2,75 | 2,81 | 3-3 | 0,92-0,93 | 4-4 | 0,92-0,94 |
| | 1300 | 4,5 | 4,62 | 2-2 | 1,01-1,03 | 2-2 | 0,76-0,77 |
| | 900 | 2,89 | 2,94 | 3-3 | 0,96-0,98 | 4-4 | 0,96-0,98 |
| 6195 | 1180 | 4,42 | 4,49 | 2-2 | 0,98-1 | 2-2 | 0,74-0,75 |
| | 780 | 2,78 | 2,82 | 3-3 | 0,92-0,94 | 4-4 | 0,92-0,94 |
| | 1180 | 4,65 | 4,72 | 2-2 | 1,03-1,05 | 2-2 | 0,78-0,79 |
| | 780 | 2,92 | 2,97 | 3-3 | 0,97-0,99 | 4-4 | 0,97-0,99 |
| 6495 | 1300 | 4,76 | 4,86 | 2-2 | 1,06-1,08 | 2-2 | 0,79-0,81 |
| | 900 | 3,04 | 3,11 | 3-3 | 1,02-1,04 | 4-4 | 1,02-1,04 |
| | 1300 | 5,02 | 5,11 | 2-2 | 0,84-0,85 | 2-2 | 0,84-0,85 |
| | 900 | 3,19 | 3,26 | 3-3 | 1,07-1,09 | 4-4 | 1,06-1,09 |
| 6795 | 1180 | 4,83 | 4,96 | 2-2 | 1,08-1,1 | 2-2 | 0,81-0,83 |
| | 780 | 3,06 | 3,12 | 3-3 | 1,02-1,04 | 4-4 | 1,02-1,04 |
| | 1180 | 5,11 | 5,19 | 2-2 | 0,85-0,87 | 2-2 | 0,85-0,87 |
| | 780 | 3,2 | 3,26 | 4-4 | 1,07-1,08 | 4-4 | 1,07-1,08 |
| | 1300 | 5,26 | 5,35 | 2-2 | 0,88-0,89 | 2-2 | 0,88-0,89 |
| | 900 | 3,34 | 3,41 | 3-3 | 0,84-0,85 | 3-3 | 0,84-0,85 |

* Для указанного значения n осуществляется перевозка изделий, имеющих

| средства | | | | | | | |
|----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 2-2 | 0,69-0,78 | 2-2 | 0,64-0,68 | 4-4 | 0,88-0,94 | 4-4 | 0,86-0,91 |
| 4-4 | 0,88-0,9 | 4-4 | 0,81-0,83 | 5-5 | 0,7-0,72 | | |
| 2-2 | 0,73-0,74 | 2-2 | 0,67-0,68 | 4-4 | 0,93-0,95 | 4-4 | 0,91-0,92 |
| 4-4 | 0,93-0,94 | 4-4 | 0,86-0,87 | 5-5 | 0,74-0,76 | | |
| 2-2 | 0,71-0,72 | 2-2 | 0,65-0,67 | 4-4 | 0,91-0,92 | 4-4 | 0,88-0,9 |
| 4-4 | 0,89-0,9 | 4-4 | 0,82-0,84 | 5-5 | 0,71-0,72 | | |
| 2-2 | 0,74-0,76 | 2-2 | 0,69-0,7 | 4-4 | 0,95-0,97 | 4-4 | 0,93-0,94 |
| 4-4 | 0,93-0,95 | 4-4 | 0,86-0,88 | 5-5 | 0,75-0,76 | | |
| 2-2 | 0,76-0,78 | 2-2 | 0,70-0,72 | 4-4 | 0,98-1 | 4-4 | 0,95-0,97 |
| 4-4 | 0,97-0,99 | 4-4 | 0,90-0,92 | 5-5 | 0,78-0,8 | | |
| 2-2 | 0,8-0,82 | 2-2 | 0,74-0,76 | 4-4 | 1,03-1,05 | 4-4 | 1-1,02 |
| 4-4 | 1,02-1,04 | 4-4 | 0,95-0,96 | 4-5 | 0,82-0,84 | | |
| 2-2 | 0,78-0,79 | 2-2 | 0,72-0,74 | 4-4 | 1-1,02 | 4-4 | 0,98-0,99 |
| 4-4 | 0,98-1 | 4-4 | 0,91-0,92 | 5-5 | 0,78-0,8 | | |
| 2-2 | 0,82-0,83 | 2-2 | 0,76-0,77 | 4-4 | 1,05-1,07 | 4-4 | 1,02-1,04 |
| 4-4 | 1,02-1,04 | 4-4 | 0,95-0,96 | 5-5 | 0,82-0,83 | | |
| 2-2 | 0,84-0,86 | 2-2 | 0,78-0,79 | 4-4 | 1,08-1,1 | 4-4 | 1,05-1,07 |
| 4-4 | 1,07-1,09 | 4-4 | 0,99-1,01 | 5-5 | 0,86-0,87 | 4-4 | 0,67-0,68 |

массу, при которой обеспечивается значение γ не ниже 0,6 и не выше 1,1.

Таблица 10

| Панели | | | | | | |
|--------|----------|------|--------------|-----------|----------|-----------|
| l, мм | Масса, т | | Транспортные | | | |
| | min | max | УПП 0907 | | УПП 1207 | |
| | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2320 | 1,26 | 1,82 | 7-5 | 0,98-1,01 | 10-1 | 1,05-1,06 |
| 2620 | 1,5 | 2,06 | 6-4 | 1-0,92 | 8-6 | 1,01-1,03 |
| 2920 | 1,74 | 2,08 | 5-4 | 0,97-0,9 | 7-6 | 1,02-1,02 |
| 3220 | 1,98 | 2,05 | 5-4 | 1,1-0,91 | 6-6 | 0,99-1,03 |
| 3520 | 2,22 | 2,78 | 4-3 | 0,99-0,93 | 5-4 | 0,93-0,93 |
| 4036 | | 3,14 | 3 | 1,05 | 4 | 1,05 |
| 4330 | | 3,39 | 2 | 0,75 | 3 | 0,85 |
| 4630 | 3,06 | 3,64 | 3-2 | 1,02-0,81 | 4-3 | 1,02-0,91 |
| 4720 | 3,16 | 3,72 | 3-2 | 1,06-0,83 | 4-3 | 1,05-0,93 |
| 5020 | 3,4 | 3,96 | 2-2 | 0,76-0,88 | 3-3 | 0,85-0,99 |
| 5320 | 3,64 | 4,2 | 2-2 | 0,81-0,93 | 3-3 | 0,91-1,05 |
| 5620 | 3,88 | 4,44 | 2-2 | 0,86-0,99 | 3-2 | 0,97-0,74 |
| 5920 | 4,12 | 4,68 | 2-2 | 0,92-1,04 | 3-2 | 1,03-0,78 |
| 6220 | 4,36 | 4,92 | 2-2 | 0,97-1,09 | 3-2 | 1,09-0,82 |
| 6520 | 4,6 | 5,16 | 2-2 | 1,02-1,1 | 2-2 | 0,77-0,86 |
| 6820 | 4,84 | 5,4 | | | 2-2 | 0,81-0,9 |

а) Толщиной b=120 мм (h=2650 мм)

| внутренних стен | | | | | | | |
|-----------------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| средства | | | | | | | |
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 10-8 | 1,01-1,1* | 10-8 | 0,93-1,08 | 15-10 | 0,97-0,93 | 16-12 | 1,01-1,1 |
| 8-6 | 0,96-0,99 | 8-6 | 0,89-0,92 | 13-10 | 1-1,06 | 14-10 | 1,05-1,03 |
| 8-6 | 1,1-0,97 | 8-6 | 1,03-0,9 | 11-10 | 0,98-1,04 | 12-10 | 1,04-1,01 |
| 6-6 | 0,95-0,98 | 6-6 | 0,88-0,91 | 10-10 | 1,02-1,05 | 10-10 | 0,99-1,03 |
| 6-4 | 1,06-0,89 | 6-4 | 0,99-0,82 | 9-8 | 1,02-1,1 | 8-8 | 0,89-1,1 |
| 4 | 1 | 4 | 0,93 | 6 | 0,97 | 6 | 0,94 |
| 4 | 1,08 | 4 | 1 | 6 | 1,04 | 6 | 1,02 |
| 4-4 | 0,98-1,1* | 4-4 | 0,91-1,08 | 6-5 | 0,94-0,93 | 6-6 | 0,92-1,09 |
| 4-2 | 1,01-0,6 | 4-4 | 0,94-1,1 | 6-5 | 0,97-0,95 | 6-4 | 0,95-0,74 |
| 4-2 | 1,09-0,63 | 4-2 | 1,01-0,6 | 6-5 | 1,05-1,02 | 6-4 | 1,02-0,79 |
| 2-2 | 0,6*-0,67 | 4-2 | 1,08-0,62 | 5-5 | 0,93-1,08 | 6-4 | 1,09-0,84 |
| 2-2 | 0,62-0,71 | 2-2 | 0,6*-0,66 | 5-4 | 0,99-0,91 | 4-4 | 0,78-0,89 |
| 2-2 | 0,66-0,75 | 2-2 | 0,61-0,69 | 5-4 | 1,06-0,96 | 4-4 | 0,82-0,94 |
| 2-2 | 0,7-0,79 | 2-2 | 0,64-0,73 | 4-4 | 0,89-1,01 | 4-4 | 0,87-0,98 |
| 2-2 | 0,74-0,83 | 2-2 | 0,68-0,76 | 4-4 | 0,94-1,06 | 4-4 | 0,92-1,03 |
| 2-2 | 0,77-0,86 | 2-2 | 0,72-0,8 | 4-3 | 0,99-0,83 | 4-4 | 0,97-1,08 |

| l, мм | Масса, т | | Транспортные | | | |
|-------|----------|------|--------------|-----------|----------|-----------|
| | min | max | УПП 0907 | | УПП 1207 | |
| | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 7120 | 5,08 | 5,64 | | | 2-2 | 0,85-0,94 |
| 4930 | 3,32 | 3,89 | 3-2 | 1,1-0,86 | 3-3 | 0,83-0,97 |
| 5230 | 3,56 | 4,14 | 2-2 | 0,79-0,92 | 3-3 | 0,89-1,03 |
| 5530 | 3,79 | 4,39 | 2-2 | 0,84-0,97 | 3-3 | 0,95-1,1 |
| 5830 | 4,02 | 4,44 | 2-2 | 0,89-1,03 | 3-2 | 1,01-0,77 |
| 6130 | 4,24 | 4,89 | 2-2 | 0,94-1,09 | 3-2 | 1,06-0,82 |
| 6430 | 4,48 | 5,07 | 2-1 | 0,99-1,1* | 2-2 | 0,75-0,84 |
| 6730 | 4,72 | 5,28 | 2-1 | 1,05-1,1* | 2-2 | 0,79-0,88 |
| 7030 | | 5,54 | 1 | 0,62 | 2 | 0,92 |

| средства | | | | | | | |
|----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 2-2 | 0,81-0,9 | 2-2 | 0,75-0,84 | 4-3 | 1,04-0,87 | 4-4 | 1,02-1,1* |
| 4-2 | 1,06-0,62 | 4-4 | 0,98-1,1* | 6-5 | 1,02-1 | 6-4 | 1-0,78 |
| 2-2 | 0,6*-0,66 | 4-2 | 1,05-0,61 | 6-5 | 1,09-1,06 | 6-4 | 1,07-0,83 |
| 2-2 | 0,61-0,7 | 2-2 | 0,6*-0,65 | 5-4 | 0,97-0,9 | 4-4 | 0,76-0,88 |
| 2-2 | 0,64-0,74 | 2-2 | 0,6-0,69 | 5-4 | 1,03-0,95 | 4-4 | 0,80-0,93 |
| 2-2 | 0,68-0,78 | 2-2 | 0,63-0,72 | 5-4 | 1,09-1 | 4-4 | 0,85-0,98 |
| 2-2 | 0,72-0,81 | 2-2 | 0,66-0,75 | 4-4 | 0,92-1,04 | 4-4 | 0,9-1,01 |
| 2-2 | 0,76-0,85 | 2-2 | 0,7-0,78 | 4-4 | 0,97-1,09 | 4-4 | 0,94-1,06 |
| 2 | 0,89 | 2 | 0,82 | 3 | 0,85 | 4 | 1,1 |

б) Толщиной b=160 мм (h=2650 мм)

| | | | | | | |
|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------|
| 2320 | 1,77 | 2,42 | 5-4 | 0,98-1,08 | 7-5 | 1,03-1,02 |
| 2620 | 2,08 | 2,75 | 4-3 | 0,92-0,92 | 6-4 | 1,04-0,92 |
| 2920 | 2,4 | 3,07 | 4-3 | 1,07-1,02 | 5-4 | 1-1,03 |
| 3220 | 2,72 | 3,37 | 3-2 | 0,91-0,75 | 4-3 | 0,91-0,84 |
| 3520 | 3,03 | 3,7 | 3-2 | 1,01-0,82 | 4-3 | 1,01-0,93 |
| 4030 | | 4,23 | 2 | 0,94 | 3 | 1,06 |
| 4330 | | 4,56 | 2 | 1,01 | 2 | 0,76 |
| 4630 | 4,21 | 4,89 | 2-2 | 0,94-1,09 | 3-2 | 1,05-0,82 |
| 4930 | 4,38 | 5,22 | 2-2 | 0,97-1,1* | 3-2 | 1,09-0,87 |
| 5230 | 4,71 | 4,53 | 2-1 | 1,05-0,61 | 2-2 | 0,79-0,93 |
| 5830 | 5,37 | 6,18 | 1-1 | 0,6-0,69 | 2-2 | 0,89-1,03 |
| 5530 | 5,37 | 5,86 | 1-1 | 0,6-0,65 | 2-2 | 0,89-0,98 |
| 6130 | 5,67 | 6,5 | 1-1 | 0,63-0,72 | 2-2 | 0,94-1,08 |
| 6430 | 6,01 | 6,83 | 1-1 | 0,67-0,76 | 2-2 | 1-1,1* |
| 6730 | 6,33 | 7,15 | | | 2-1 | 1,06-0,6 |
| 7030 | 7,35 | 7,5 | | | 1-1 | 0,61-0,63 |
| 4720 | 4,31 | 4,96 | 2-2 | 0,96-1,1* | 3-2 | 1,08-0,83 |
| 5020 | 4,69 | 5,3 | 2-1 | 1,04-1,1* | 2-2 | 0,78-0,88 |
| 5320 | 4,93 | 5,6 | 2-1 | 1,1-0,62 | 2-2 | 0,82-0,93 |
| 5620 | 5,25 | 5,94 | 1-1 | 0,6-0,66 | 2-2 | 0,88-0,99 |
| 5920 | 5,56 | 6,24 | 1-1 | 0,62-0,69 | 2-2 | 0,93-1,04 |
| 6220 | 5,9 | 6,57 | 1-1 | 0,66-0,73 | 2-2 | 0,98-1,09 |
| 6520 | 6,21 | 6,87 | 1-1 | 0,69-0,76 | 2-2 | 1,03-1,1* |
| 6820 | 6,52 | 7,24 | | | 2-2 | 1,04-1,1* |
| 7120 | 6,85 | 7,5 | | | | |

| | | | | | | | |
|-----|-----------|-----|-----------|------|-----------|------|------------|
| 6-4 | 0,85-0,78 | 8-6 | 1,05-1,08 | 11-8 | 1-0,96 | 12-8 | *1,06-0,97 |
| 6-4 | 1-0,88 | 6-4 | 0,93-0,82 | 9-7 | 0,96-0,99 | 10-8 | 1,04-1,1 |
| 4-4 | 0,78-0,98 | 6-4 | 1,07-0,91 | 8-6 | 0,99-0,94 | 8-6 | 0,96-0,92 |
| 4-4 | 0,87-1,08 | 4-4 | 0,81-1 | 7-6 | 0,97-1,04 | 8-6 | 1,09-1,01 |
| 4-2 | 0,97-1,1* | 4-4 | 0,9-1,1 | 7-5 | 1,09-0,95 | 6-4 | 0,91-0,74 |
| 2 | 0,68 | 2 | 0,63 | 5 | 1,09 | 4 | 0,85 |
| 2 | 0,73 | 2 | 0,68 | 4 | 0,93 | 4 | 0,91 |
| 2-2 | 0,67-0,78 | 2-2 | 0,62-0,72 | 5-4 | 1,08-1,01 | 4-4 | 0,84-0,98 |
| 2-2 | 0,7-0,83 | 2-2 | 0,65-0,77 | 4-4 | 0,90-1,07 | 4-4 | 0,88-1,05 |
| 2-2 | 0,73-0,89 | 2-2 | 0,7-0,82 | 4-2 | 0,96-0,85 | 4-4 | 0,94-1,1 |
| 2-2 | 0,86-0,99 | 2-2 | 0,79-0,92 | 4-3 | 1,1-0,95 | 4-2 | 1,08-0,62 |
| 2-2 | 0,86-0,94 | 2-2 | 0,79-0,87 | 4-3 | 1,1-0,9 | 4-4 | 1,08-1,1* |
| 2-2 | 0,9-1,04 | 2-2 | 0,84-0,96 | 3-3 | 0,87-1 | 2-2 | 0,6*-0,65 |
| 2-2 | 0,96-1,1 | 2-2 | 0,89-1,01 | 3-3 | 0,92-1,05 | 2-2 | 0,6*-0,69 |
| 2-2 | 1,02-1,1* | 2-2 | 0,94-1,06 | 3-3 | 0,97-1,1 | 2-2 | 0,64-0,72 |
| | | 2-2 | 1,09-1,1 | 2-2 | 0,75-0,77 | 2-2 | 0,74-0,75 |
| 2-2 | 0,69-0,79 | 2-2 | 0,64-0,74 | 4-4 | 0,88-1,02 | 4-4 | 0,86-0,99 |
| 2-2 | 0,75-0,85 | 2-2 | 0,7-0,79 | 4-4 | 0,96-1,09 | 4-4 | 0,94-1,06 |
| 2-2 | 0,79-0,9 | 2-2 | 0,73-0,83 | 4-3 | 1,01-0,86 | 4-4 | 0,99-1,1* |
| 2-2 | 0,84-0,95 | 2-2 | 0,78-0,88 | 4-3 | 1,08-0,91 | 4-2 | 1,05-0,6 |
| 2-2 | 0,89-1 | 2-2 | 0,82-0,93 | 3-3 | 0,86-0,96 | 4-4 | 1,1-0,63 |
| 2-2 | 0,94-1,05 | 2-2 | 0,87-0,97 | 3-3 | 0,91-1,01 | 2-2 | 0,69-0,66 |
| 2-2 | 0,99-1,1 | 2-2 | 0,92-1,01 | 3-3 | 0,95-1,06 | 2-2 | 0,62-0,69 |
| 2-2 | 1,04-1,1* | 2-2 | 0,96-1,07 | 3-2 | 1,01-0,74 | 2-2 | 0,65-0,73 |
| | | 2-2 | 1,01-1,1 | 3-2 | 1,06-0,77 | 2-2 | 0,69-0,75 |

* Для указанного значения n осуществляется перевозка изделий, имеющих

массу, при которой обеспечивается значение γ не ниже 0,6 и не выше 1,1.

Таблица 11

Панели внутренних

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные | | | |
|-------------|------|-----|----------|--------------|------|----------|------|
| l | h | b | | УПП 0907 | | УПП 1207 | |
| | | | | n | γ | n | γ |
| 4180 | 1665 | 160 | 1,35 | 7 | 1,05 | 9 | 1,01 |
| 4480 | 1674 | | 1,55 | 6 | 1,03 | 8 | 1,03 |
| 4780 | 1683 | | 1,75 | 5 | 0,97 | 7 | 1,02 |
| 5080 | 1692 | | 1,9 | 5 | 1,06 | 6 | 0,95 |
| 5380 | 1701 | | 1,7 | 5 | 0,94 | 7 | 0,99 |
| 5680 | 1710 | | 1,9 | 5 | 1,06 | 6 | 0,95 |
| 5980 | 1719 | | 2,1 | 4 | 0,93 | 6 | 1,05 |
| 6280 | 1728 | | 2,25 | 4 | 1 | 5 | 0,94 |
| 6580 | 1737 | | 2,05 | 4 | 0,91 | 6 | 1,03 |
| 6880 | 1746 | | 2,25 | 4 | 1 | 5 | 0,94 |

стен чердака

| средства | | | | | | | |
|----------|------|---------|------|----------|------|----------|------|
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 6 | 0,65 | 8 | 0,8 | 14 | 0,97 | | |
| 6 | 0,74 | 8 | 0,92 | 9 | 0,72 | 8 | 0,62 |
| 6 | 0,84 | 8 | 1,04 | 9 | 0,81 | 8 | 0,7 |
| 6 | 0,91 | 6 | 0,84 | 9 | 0,88 | 8 | 0,76 |
| 6 | 0,82 | 8 | 1,01 | 9 | 0,78 | 8 | 0,68 |
| 6 | 0,91 | 6 | 0,84 | 9 | 0,88 | 8 | 0,76 |
| 6 | 1,01 | 6 | 0,93 | 9 | 0,97 | 8 | 0,84 |
| 6 | 1,08 | 6 | 1 | 9 | 1,04 | 8 | 0,9 |
| 6 | 0,98 | 6 | 0,91 | 9 | 0,95 | 8 | 0,82 |
| 6 | 1,08 | 6 | 1 | 9 | 1,04 | 8 | 0,9 |

Таблица 12

Электротехнические

| Размеры, мм | | | Масса, т | | Транспортные | | | |
|-------------|------|-----|----------|------|--------------|-----------|----------|-----------|
| l | h | b | min | max | УПП 0907 | | УПП 1207 | |
| | | | | | n | γ | n | γ |
| 2560 | 2780 | 200 | 2,02 | 2,97 | 4-3 | 0,9-0,99 | 6-4 | 1,01-0,99 |
| 2620 | | | 2,2 | 3,05 | 4-3 | 0,98-1,02 | 5-4 | 0,92-1,02 |
| 2920 | | | 2,61 | 3,46 | 3-2 | 0,87-0,77 | 5-3 | 1,09-0,86 |
| 3160 | | | 2,73 | 3,77 | 3-2 | 0,91-0,84 | 4-3 | 0,91-0,94 |
| 3220 | | | 3 | 3,87 | 3-2 | 1-0,86 | 4-3 | 1-0,97 |
| 4660 | | | 3,88 | 5,75 | 2-1 | 0,86-0,64 | 3-2 | 0,97-0,96 |
| 5800 | 2610 | | 5,25 | 7,15 | 1-1 | 0,6*-0,79 | 2-1 | 0,88-0,6 |

панели

| средства | | | | | | | |
|----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008Б | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 6-4 | 0,97-0,95 | 6-4 | 0,9-0,88 | 10-7 | 1,04-1,07 | 10-6 | 1,01-0,89 |
| 6-4 | 1,06-0,98 | 6-4 | 0,98-0,9 | 9-6 | 1,02-0,94 | 10-6 | 1,1-0,92 |
| 4-4 | 0,84-1,1 | 4-4 | 0,77-1,03 | 8-6 | 1,07-1,06 | 8-6 | 1,04-1,04 |
| 4-2 | 0,87-0,6 | 4-2 | 0,81-1,1* | 7-5 | 0,98-0,97 | 8-4 | 1,09-0,75 |
| 4-2 | 0,96-0,62 | 4-2 | 0,89-1,1* | 7-5 | 1,08-0,99 | 6-4 | 0,9-0,77 |
| 2-2 | 0,62-0,92 | 2-2 | 0,6*-0,85 | 5-3 | 0,99-0,88 | 4-2 | 0,78-1,1* |
| 2-2 | 0,84-1,1* | 2-2 | 0,78-1,06 | 4-3 | 1,08-1,1 | 4-2 | 1,05-0,72 |

* Для указанного значения n осуществляется перевозка изделий, имеющих

массу, при которой обеспечивается значение γ не ниже 0,6 и не выше 1,1.

СТЕНОВЫЕ ПАНЕЛИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ

Стеновые панели для отапливаемых промышленных зданий

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------|------|----------|-----------------------|------|----------|------|---------|------|---------|------|----------|------|-----------|------|----------|------|------|
| | | | | УПП 0907 | | УПП 1207 | | ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | | УПП 2012 | | |
| l | b | h | | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| а) Панели из ячеистых бетонов | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6000 | 160 | 900 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | 22 | 0,88 | |
| | 200 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 18 | 0,9 |
| | 240 | | 1,2 | | | | | | | | | | | | | | 16 | 0,96 |
| | 300 | 1200 | 1,5 | | | | | | | | | | | | | 12 | 0,9 | |
| | 160 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 20 | 1 | |
| | 200 | | 1,3 | | | | | 6 | 0,62 | | | | | | | 16 | 1,04 | |
| | 240 | | 1,6 | | | | | | | | | | | | | 13 | 1,04 | |
| | 300 | | 2 | | | | | | | | | | | | | 10 | 1 | |
| | 200 | | 1,7 | | | | | | | | | | | | | 12 | 1,02 | |
| | 3000 | 240 | 1500 | 2 | 5 | 0,94 | 7 | 0,99 | 6 | 0,82 | 6 | 0,76 | | | | | 10 | 1 |
| | | 300 | | 4 | 1,1 | 6 | 1 | 4 | 0,64 | | | | | | | 6 | 0,62 | |
| | | 160 | | 2,5 | 4 | 1,1 | 5 | 1,04 | 4 | 0,8 | 4 | 0,74 | 5 | 0,64 | | | 5 | 0,64 |
| 200 | | 1,6 | | 6 | 1,07 | 8 | 1,07 | 6 | 0,77 | 8 | 0,95 | 9 | 0,74 | 8 | 0,64 | 8 | 0,64 | |
| 240 | | 2 | | 5 | 1,1 | 6 | 1 | 6 | 0,96 | 6 | 0,89 | 7 | 0,72 | 6 | 0,6 | 13 | 1,04 | |
| 300 | | 2,4 | | 4 | 1,07 | 5 | 1 | 4 | 0,77 | 4 | 0,71 | 6 | 0,74 | | | 10 | 1 | |
| 3000 | | 160 | 1800 | 0,8 | 12 | 1,07 | 16 | 1,07 | 12 | 0,77 | 16 | 0,95 | 18 | 0,74 | 4 | 0,6 | 7 | 1,05 |
| | | 200 | | 1 | 10 | 1,1 | 12 | 1 | 12 | 0,96 | 12 | 0,89 | 14 | 0,72 | 16 | 0,64 | | |
| | | 240 | | 1,2 | 8 | 1,07 | 10 | 1 | 8 | 0,77 | 8 | 0,71 | 12 | 0,74 | 12 | 0,6 | | |
| | | 300 | | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0,96 | 4 | 0,89 | 5 | 0,77 | | | | |
| | | 160 | | 0,8 | 12 | 1,07 | 16 | 1,07 | 12 | 0,77 | 16 | 0,95 | 18 | 0,74 | 4 | 0,6 | | |
| | | 200 | | 1 | 10 | 1,1 | 12 | 1 | 12 | 0,96 | 12 | 0,89 | 14 | 0,72 | 16 | 0,64 | | |

б) Панели из легких бетонов

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 6000 | 160 | 900 | 1,2 | | | | | | | 8 | 0,71 | | | | | 17 | 1,02 | | |
| | 200 | | 1,5 | | | | | 6 | 0,72 | 6 | 0,67 | | | | | 14 | 1,05 | | |
| | 240 | | 1,8 | | | | | | | | | | | | | 12 | 1,08 | | |
| | 300 | 1200 | 2,2 | | | | | | | 4 | 0,7 | 4 | 0,65 | | | 9 | 0,99 | | |
| | 160 | | 1,6 | | | | | 6 | 0,77 | 8 | 0,95 | | | 8 | 0,64 | 13 | 1,04 | | |
| | 200 | | 2 | | | | | 6 | 0,96 | 6 | 0,89 | | | 6 | 0,6 | 10 | 1 | | |
| | 240 | | 2,4 | | | | | 4 | 0,77 | 6 | 0,71 | | | | | 9 | 1,08 | | |
| | 300 | | 3 | | | | | 4 | 0,96 | 4 | 0,89 | | | | | 7 | 1,05 | | |
| | 200 | | 2,5 | | | | | 4 | 0,8 | 6 | 1,1 | 7 | 0,9 | 6 | 0,75 | 8 | 1 | | |
| | 3000 | 240 | 1500 | 2,9 | 3 | 0,97 | 4 | 0,97 | 4 | 0,93 | 4 | 0,86 | 6 | 0,89 | | | 7 | 1,02 | |
| | | 300 | | 3,7 | 2 | 0,82 | 3 | 0,93 | 2 | 0,6 | 4 | 1,1 | 5 | 0,95 | 4 | 0,74 | 6 | 1,1 | |
| | | 160 | | 2,5 | 4 | 1,1 | 5 | 1,04 | 4 | 0,8 | 6 | 1,1 | 8 | 1,03 | 8 | 1 | 8 | 1 | |
| 200 | | 3 | | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0,96 | 4 | 0,89 | 7 | 1,08 | 6 | 0,9 | 7 | 1,05 | | |
| 240 | | 3,5 | | 2 | 0,78 | 3 | 0,88 | 4 | 1,04 | 4 | 1,04 | 6 | 1,08 | 6 | 1,05 | 6 | 1,05 | | |
| 300 | | 4,4 | | 2 | 0,98 | 3 | 1,1 | 2 | 0,7 | 2 | 0,65 | 4 | 0,9 | 4 | 0,88 | 5 | 1,1 | | |
| 3000 | | 160 | 1200 | 0,8 | | | | | | | 12 | 0,77 | 16 | 0,95 | | | 16 | 0,64 | |
| | | 200 | | 1 | | | | | | | 12 | 0,96 | 12 | 0,89 | | | 12 | 0,6 | |
| | | 240 | | 1,2 | | | | | | | | 8 | 0,77 | 12 | 0,71 | | | | |
| | | 300 | | 1,5 | | | | | | | | 8 | 0,96 | 8 | 0,89 | | | 8 | 0,6 |
| | | 160 | | 1,2 | 8 | 1,07 | 10 | 1 | 8 | 0,77 | 12 | 1,07 | 16 | 0,98 | 16 | 0,96 | | | |
| | | 200 | | 1,4 | 7 | 1,09 | 9 | 1,05 | 8 | 0,9 | 8 | 0,83 | 14 | 1,01 | 12 | 0,84 | | | |
| 12000 | 240 | 1800 | 1,8 | 4 | 0,8 | 6 | 0,9 | 8 | 1,1 | 8 | 1,1 | 12 | 1,1 | 12 | 1,08 | | | | |
| | 300 | | 2,2 | 4 | 0,98 | 6 | 1,1 | 4 | 0,7 | 4 | 0,65 | 8 | 0,9 | 4 | 0,88 | | | | |
| | 200 | | 900 | 3 | | | | | | | | | | | | 7 | 1,05 | | |
| | 240 | | 3,5 | | | | | | | | | | | | | 6 | 1,05 | | |
| | 200 | | 1200 | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | 1 | | |
| | 240 | | 4,8 | | | | | | | | | | | | | 4 | 0,96 | | |
| 200 | 1800 | 6 | | | | | | | | | | | | 3 | 0,9 | | | | |
| 240 | 7,1 | | | | | | | | | | | | | 3 | 1,07 | | | | |

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------|----------|----------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| | | | | УПП 0907 | | УПП 1207 | | ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | | УПП 2012 | |
| <i>l</i> | <i>b</i> | <i>h</i> | | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |

в) Керамзитобетонные панели

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|----------|----------|-----------|
| 12000 | 200 | 1200 | 3,5—3,7 | | | | | | | | | | | | | | 6—6 | 1,05—1,1 | | |
| | 450 | | 3,7—4 | | | | | | | | | | | | | | | 4—4 | 0,74—0,8 | |
| | | | 4,1—4,5 | | | | | | | | | | | | | | | 4—4 | 0,82—0,9 | |
| | | 240 | 1800 | 4,1—4,4 | | | | | | | | | | | | | | 5—5 | 1,03—1,1 | |
| | | 450 | | 4,2—4,6 | | | | | | | | | | | | | | | 4—4 | 0,84—0,92 |
| | | | | 4,6—5 | | | | | | | | | | | | | | | 4—4 | 0,92—1 |
| | | 300 | | 5,0—5,4 | | | | | | | | | | | | | | | 4—4 | 1—1,08 |
| | | 200 | | 5,2—5,6 | | | | | | | | | | | | | | | 4—3 | 1,04—0,84 |
| | | 450 | | 5,3—5,8 | | | | | | | | | | | | | | | 4—3 | 1,06—0,87 |
| | | | | 5,7—6,2 | | | | | | | | | | | | | | | 3—3 | 0,86—0,93 |
| | | 240 | | 6,2—6,7 | | | | | | | | | | | | | | | 3—3 | 0,93—1,01 |
| | | 450 | | 6,5—7,1 | | | | | | | | | | | | | | | 3—3 | 0,98—1,07 |
| | | 300 | | 7,6—8,2 | | | | | | | | | | | | | | | 2—2 | 0,76—0,82 |

Примечание. Допускается перевозка панелей высотой 900 и 1200 мм на полуприцепе УПР 1212 при установке специальной оснастки типа «гребенка».

Таблица 14

Стеновые панели для неотапливаемых промышленных зданий

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|------|-------------|-----------------------|------|----------|------|---------|------|---------|------|----------|------|-----------|------|----------|------|
| | | | | УПП 0907 | | УПП 1207 | | ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | | УПП 2012 | |
| l | b | h | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 3000 | 70 | 900 | 0,5 | | | | | 24 | 0,96 | 26 | 0,96 | | | | | | |
| | | 1200 | 0,6 | | | | | 20 | 0,96 | 22 | 0,98 | | | 36 | 0,9 | | |
| | | 1800 | 0,9 | 10 | 1 | 14 | 1,05 | 14 | 1,01 | 16 | 1,07 | 22 | 1,02 | 22 | 0,99 | | |
| 6000 | | 900 | 0,9 | | | | | 14 | 1,01 | 16 | 1,07 | | | 18 | 0,81 | 22 | 0,99 |
| | | 1200 | 1,2 | | | | | 10 | 0,96 | 12 | 1,07 | | | 16 | 0,96 | 16 | 0,96 |
| | | 1500 | 1,6 | 6 | 1,07 | 8 | 1,07 | 8 | 1,02 | 8 | 0,95 | 12 | 0,98 | 12 | 0,96 | 13 | 1,04 |
| 6100 | | 1800 | 1,9 | 5 | 1,06 | 6 | 0,95 | 6 | 0,91 | 6 | 0,84 | 10 | 0,97 | 10 | 0,95 | 11 | 1,05 |
| | | 900 | 1 | | | | | 12 | 0,96 | 14 | 1,04 | | | 18 | 0,9 | 20 | 1 |
| | | 1200 | 1,3 | | | | | 10 | 1,04 | 10 | 0,96 | | | 16 | 1,04 | 16 | 1,04 |
| 6350 | | 1800 | 1,9 | 5 | 1,06 | 6 | 0,95 | 6 | 0,91 | 6 | 0,84 | 10 | 0,97 | 10 | 0,95 | 11 | 1,05 |
| | | 900 | 1 | | | | | 12 | 0,96 | 14 | 1,04 | | | 18 | 0,90 | 2 | 1 |
| | | 1200 | 1,3 | | | | | 10 | 1,04 | 10 | 0,96 | | | 16 | 1,04 | 16 | 1,04 |
| | | 1800 | 2 | 5 | 1,1 | 6 | 1 | 6 | 0,96 | 6 | 0,89 | 10 | 1,03 | 10 | 1 | 1 | 1 |

Стеновые панели трехслойные железобетонные с утеплителем из пенопласта
для производственных сельскохозяйственных зданий ($b = 180$ мм)

| Размеры, мм | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------|-------------|-----------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| | | | УПП 0907 | | УПП 1207 | | ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | | УПП 2012 | |
| <i>l</i> | <i>h</i> | | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1490 | 2900 | 1,13 | 8 | 1 | 10 | 0,94 | 10 | 0,9 | 12 | 1 | 17 | 0,99 | 18 | 1,02 | | |
| 2980 | 1800 | 1,4 | 6 | 0,93 | 8 | 0,93 | 8 | 0,9 | 10 | 1,04 | 14 | 1,01 | 12 | 0,84 | | |
| | 2500 | 2,24 | 4 | 1 | 5 | 0,93 | 6 | 1,08 | 6 | 1 | 9 | 1,03 | 8 | 0,9 | | |
| | 3400 | 1,95—2,63 | 5—3 | 1,08—0,88 | 6—5 | 0,98—1,1 | 6—4 | 0,94—0,84 | 6—4 | 0,87—0,78 | 10—7 | 1—0,94 | 10—8 | 0,98—1,05 | | |
| 3170 | 1000 | 0,85 | 10 | 0,94 | 14 | 0,99 | 12 | 0,82 | 12 | 0,76 | 16 | 0,7 | | | | |
| | 3400 | 2,84 | 3 | 0,95 | 4 | 0,95 | 4 | 0,91 | 4 | 0,84 | 7 | 1,02 | 6 | 0,85 | | |
| 5980 | 1800 | 2,78 | 3 | 0,93 | 4 | 0,93 | 4 | 0,89 | 4 | 0,83 | 7 | 1 | 6 | 0,83 | 7 | 0,97 |
| | 480 | 0,75 | | | | | | | | | | | | | 22 | 0,83 |
| | 2500 | 3,8 | 2 | 0,84 | 3 | 0,95 | 2 | 0,61 | | | 5 | 0,97 | 6 | 1,1 | | |
| | 3400 | 4,5—4,55 | 2 | 1,0—1,01 | 2 | 0,75—0,76 | 2 | 0,72—0,73 | 2 | 0,67—0,67 | 4 | 0,92—0,93 | 4 | 0,9—0,91 | | |
| | | 4,07—4,13 | 2 | 0,9—0,92 | 3 | 1,02—1,03 | 2 | 0,65—0,66 | 2 | 0,6—0,61 | 5 | 1,04—1,06 | 4 | 0,81—0,83 | | |
| | 5,15—5,23 | | 2 | 0,86—0,87 | 2 | 0,82—0,84 | 2 | 0,76—0,77 | 2 | 0,76—0,77 | 4 | 1,06—1,07 | 4 | 1,03—1,05 | | |

Примечание. Перевозка панелей высотой 3400 мм может осуществляться только по специальному разрешению, выдаваемому органами Госавтоинспекции.

Таблица 16

Панели стеновые двухслойные из легких бетонов для производственных сельскохозяйственных зданий

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|------|-------------|-----------------------|------|----------|------|---------|------|---------|------|----------|------|-----------|------|----------|------|
| l | | h | | УПП 0907 | | УПП 1207 | | ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | | УПП 2012 | |
| | | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 2980 | 200 | 1185 | 1,2 | | | | | 10 | 0,96 | 12 | 1,07 | | | 12 | 0,72 | 17 | 1,02 |
| | 240 | | 1,4 | | | | | 8 | 0,9 | 8 | 0,83 | | | | | 14 | 0,98 |
| | 300 | | 1,6 | | | | | 8 | 1,02 | 8 | 0,95 | | | 8 | 0,64 | 12 | 0,96 |
| | 400 | 2,1 | | | | | 4 | 0,67 | 4 | 0,62 | | | | | 10 | 1,05 | |
| | 200 | 1785 | 1,8 | 5 | 1 | 6 | 0,9 | 6 | 0,86 | 8 | 1,07 | 11 | 1,02 | 12 | 1,08 | 12 | 1,08 |
| | 240 | | 2 | 4 | 0,89 | 6 | 1 | 6 | 0,96 | 6 | 0,87 | 10 | 1,02 | 8 | 0,8 | 10 | 1 |
| 300 | 2,5 | | 3 | 0,83 | 5 | 1,04 | 4 | 0,8 | 4 | 0,74 | 8 | 1,02 | 8 | 1 | 8 | 1 | |
| 400 | 3,2 | 3 | 1,07 | 4 | 1,07 | 4 | 1,02 | 4 | 0,95 | 6 | 0,98 | 6 | 0,64 | 6 | 0,96 | | |
| 5980 | 200 | 885 | 1,8 | | | | | 6 | 0,86 | 6 | 0,8 | | | | | 7 | 0,63 |
| | 240 | | 2 | | | | | 4 | 0,64 | | | | | | | 6 | 0,6 |
| | 300 | | 2,5 | | | | | 4 | 0,8 | 4 | 0,74 | | | | | 5 | 0,62 |
| | 200 | 1185 | 2,3 | | | | | 6 | 1,1 | 6 | 1,02 | | | 6 | 0,69 | 9 | 1,04 |
| | 240 | | 2,7 | | | | | 4 | 0,86 | 4 | 0,8 | | | | | 7 | 0,94 |
| | 300 | | 3,3 | | | | | 4 | | 4 | 0,98 | | | 4 | 0,66 | 6 | 0,99 |
| | 400 | 4,2 | | | | | 2 | 0,67 | 2 | 0,62 | | | | | 5 | 1,05 | |
| | 200 | 1485 | 2,9 | 3 | 0,9 | 4 | 0,97 | 4 | 0,93 | 4 | 0,86 | 7 | 1,04 | 6 | 0,87 | 7 | 1,02 |
| | 240 | | 3,3 | 3 | 1,1 | 4 | 1,1 | 4 | 1,06 | 4 | 0,98 | 6 | 1,02 | 4 | 0,66 | 6 | 0,99 |
| | 300 | | 4,1 | 2 | 0,91 | 3 | 1,02 | 2 | 0,66 | 2 | 0,61 | 5 | 1,05 | 4 | 0,82 | 5 | 1,02 |
| | 400 | 5,3 | | | | | | 2 | 0,85 | 2 | | 3 | 0,82 | 4 | | 4 | 1,06 |
| | 200 | 1785 | 3,4 | 2 | 0,76 | 3 | 0,85 | 4 | 1,09 | 4 | 1,01 | 6 | 1,05 | 6 | 1,02 | 6 | 1,02 |
| | 240 | | 4 | 2 | 0,89 | 3 | 1 | 2 | 0,64 | 2 | 0,6 | 5 | 1,02 | 4 | 0,8 | 5 | 1 |
| | 300 | | 4,9 | 2 | 1,09 | 2 | 0,82 | 2 | 0,78 | 2 | 0,72 | 4 | 1 | 4 | 0,93 | 4 | 0,98 |
| 400 | 6,3 | 1 | 0,7 | 2 | 1,05 | 2 | | 2 | 1 | 2 | 0,93 | 3 | 0,97 | 2 | 0,63 | 3 | 0,94 |

Стеновые панели из легких бетонов зданий каркасной конструкции серии ИИ-04

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------|------|----------|-----------------------|------|----------|------|---------|------|---------|------|----------|------|-----------|----|--|
| l | h | b | | УПП 0907 | | УПП 1207 | | ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | | |
| | | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| 1180 | 1785 | 300 | 0,98 | 9 | 0,98 | 12 | 0,98 | 12 | 0,94 | 14 | 1,02 | 20 | 1,01 | | | |
| | | 350 | 1,22 | 7 | 0,95 | 10 | 1,02 | 10 | 0,98 | 10 | 0,9 | 16 | 1 | | | |
| | 2085 | 300 | 1,14 | 8 | 1,01 | 10 | 0,95 | 10 | 0,91 | 10 | 0,84 | 17 | 0,99 | | | |
| | | 350 | 1,51 | 6 | 1,01 | 8 | 1,01 | 8 | 0,97 | 8 | 0,89 | 13 | 1,01 | | | |
| | 2685 | 300 | 1,48 | 6 | 0,99 | 8 | 0,99 | 8 | 0,95 | 8 | 0,88 | 13 | 0,99 | | | |
| | | 350 | 1,84 | 5 | 1,02 | 6 | 0,92 | 6 | 0,88 | 8 | 0,82 | 10 | 0,94 | | | |
| 1780 | 1185 | 250 | 0,69 | 13 | 1 | 17 | 0,98 | 18 | 0,99 | 18 | 0,92 | 24 | 0,85 | | | |
| | | 300 | 0,98 | 9 | 0,98 | 12 | 0,98 | 12 | 0,94 | 14 | 1,02 | 20 | 1,01 | | | |
| | 350 | 0,98 | 9 | 0,98 | 12 | 0,98 | 8 | 0,63 | 8 | 0,58 | 16 | 0,8 | | | | |
| | 1785 | 250 | 0,9 | 10 | 1 | 13 | 0,98 | 14 | 1,01 | 14 | 0,93 | 22 | 0,9 | | | |
| | | 300 | 1,48 | 6 | 0,99 | 8 | 0,99 | 8 | 0,95 | 8 | 0,88 | 13 | 0,99 | | | |
| | 2085 | 350 | 1,48 | 6 | 0,99 | 8 | 0,99 | 8 | 0,95 | 8 | 0,88 | 13 | 0,99 | | | |
| | | 250 | 1,01 | 9 | 1,01 | 12 | 1,01 | 12 | 0,97 | 14 | 1,05 | 20 | 1,04 | | | |
| | 2685 | 300 | 1,74 | 5 | 0,97 | 7 | 1,02 | 8 | 1,1 | 8 | 1,03 | 11 | 0,98 | | | |
| | | 350 | 1,74 | 5 | 0,97 | 7 | 1,02 | 8 | 1,1 | 8 | 1,03 | 11 | 0,98 | | | |
| | 2700 | 585 | 250 | 0,75 | 12 | 1 | 12 | 0,75 | 6 | 1,04 | 6 | 0,96 | 9 | 1 | | |
| | | | 350 | 0,76 | 8 | 0,68 | 12 | 0,75 | 6 | 1,04 | 6 | 0,96 | 18 | 0,69 | | |
| | | 885 | 250 | 0,75 | 12 | 1 | 12 | 0,75 | 6 | 1,04 | 6 | 0,96 | 9 | 1 | | |
| 350 | | | 0,76 | 8 | 0,68 | 12 | 0,75 | 6 | 1,04 | 6 | 0,96 | 18 | 0,69 | | | |
| 885 | | 250 | 1,14 | 8 | 1,01 | 10 | 0,95 | 8 | 0,73 | 8 | 0,68 | 17 | 0,99 | | | |
| | | 350 | 0,76 | 8 | 0,68 | 12 | 0,75 | 6 | 1,04 | 6 | 0,96 | 9 | 1 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| 2750 | 1185 | 300 | 1,05 | 9 | 1,05 | 10 | 0,88 | 8 | 0,67 | 8 | 0,62 | 15 | 0,81 | | | |
| | | 350 | 1,14 | 8 | 1,01 | 8 | 0,76 | 8 | 0,99 | 8 | 0,92 | 12 | 0,7 | | | |
| | | 250 | 1,55 | 6 | 1,03 | 8 | 1,03 | 8 | 0,67 | 8 | 0,62 | 13 | 1,03 | 8 | 0,62 | |
| | | 300 | 1,05 | 9 | 1,05 | 10 | 0,88 | 8 | 0,67 | 8 | 0,62 | 15 | 0,81 | | | |
| | | 350 | 1,55 | 6 | 1,03 | 8 | 1,03 | 8 | 0,67 | 8 | 0,62 | 12 | 0,95 | | | |
| | | 250 | 0,89 | 10 | 0,99 | 12 | 0,89 | 8 | 0,90 | 8 | 0,83 | 18 | 0,82 | | | |
| | 1485 | 300 | 1,4 | 6 | 0,93 | 9 | 1,05 | 8 | 0,90 | 8 | 0,83 | 14 | 1 | | | |
| | | 350 | 1,41 | 6 | 0,94 | 8 | 0,94 | 6 | 0,91 | 6 | 0,84 | 12 | 0,87 | | | |
| | | 250 | 1,89 | 5 | 1,05 | 6 | 0,94 | 8 | 0,82 | 8 | 0,76 | 10 | 0,97 | 8 | 0,76 | |
| | | 300 | 1,29 | 7 | 1 | 9 | 0,97 | 8 | 0,82 | 8 | 0,76 | 14 | 0,93 | | | |
| | | 350 | 1,89 | 5 | 1,05 | 6 | 0,94 | 4 | 0,60 | 8 | 0,76 | 10 | 0,97 | | | |
| | | 250 | 0,78 | 12 | 1,04 | 12 | 0,78 | 4 | 0,60 | 8 | 0,76 | 18 | 0,72 | | | |
| 2980 | 585 | 300 | 0,53 | 10 | 0,59 | 10 | 0,59 | 8 | 0,74 | 8 | 0,69 | 17 | 1,01 | | | |
| | | 350 | 0,78 | 8 | 0,69 | 10 | 0,97 | 8 | 0,74 | 8 | 0,69 | 17 | 1,01 | | | |
| | 885 | 250 | 1,16 | 8 | 1,03 | 10 | 0,89 | 8 | 0,74 | 8 | 0,69 | 17 | 1,01 | | | |
| | | 300 | 0,8 | 10 | 0,89 | 10 | 0,67 | 8 | 0,74 | 8 | 0,69 | 17 | 1,01 | | | |
| | 1185 | 350 | 1,16 | 8 | 1,03 | 8 | 0,77 | 8 | 0,74 | 8 | 0,69 | 17 | 1,01 | | | |
| | | 250 | 1,58 | 6 | 1,05 | 8 | 0,77 | 8 | 0,74 | 8 | 0,69 | 17 | 1,01 | | | |
| | 1485 | 300 | 1,03 | 9 | 1,03 | 10 | 0,86 | 8 | 0,66 | 8 | 0,61 | 12 | 0,71 | 8 | 0,63 | |
| | | 350 | 1,58 | 6 | 1,05 | 8 | 1,05 | 6 | 1,01 | 8 | 0,94 | 12 | 0,97 | | | |
| | 2980 | 585 | 250 | 0,86 | 10 | 0,96 | 12 | 0,86 | 8 | 0,66 | 8 | 0,61 | 15 | 0,79 | | |
| | | | 300 | 0,59 | 10 | 0,66 | 12 | 0,86 | 8 | 0,66 | 8 | 0,61 | 15 | 0,79 | | |
| | | 885 | 350 | 0,86 | 8 | 0,76 | 12 | 0,86 | 8 | 0,66 | 8 | 0,61 | 12 | 0,97 | | |
| | | | 250 | 1,27 | 7 | 0,89 | 10 | 1,06 | 8 | 0,81 | 8 | 0,75 | 18 | 0,83 | | |
| 885 | | 300 | 0,59 | 10 | 0,66 | 12 | 0,86 | 8 | 0,66 | 8 | 0,61 | 15 | 0,79 | | | |
| | | 350 | 0,86 | 8 | 0,76 | 12 | 0,86 | 8 | 0,66 | 8 | 0,61 | 15 | 0,79 | | | |

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------|------|----------|-----------------------|------|----------|------|---------|------|---------|------|----------|------|-----------|------|------|--|
| l | h | b | | УПП 0907 | | УПП 1207 | | ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | | | |
| | | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | |
| 4480 | 1185 | 300 | 0,79 | 10 | 0,88 | 10 | 0,66 | | | | | | | | | | |
| | | 350 | 1,27 | 7 | 0,99 | 8 | 0,85 | | | | | | | | | | |
| | | 250 | 1,69 | 5 | 0,94 | 7 | 0,98 | 8 | 1,08 | 8 | 1 | 11 | 0,95 | 8 | 0,68 | | |
| | | 300 | 1,19 | 8 | 1,06 | 10 | 0,99 | 8 | 0,76 | 8 | 0,71 | 10 | 0,61 | | | | |
| | | 350 | 1,69 | 5 | 0,94 | 7 | 0,98 | | | | | 8 | 0,68 | | | | |
| | 1485 | 250 | 2,74 | 3 | 0,91 | 4 | 0,91 | 4 | 0,88 | 4 | 0,81 | 7 | 0,98 | 6 | 0,82 | | |
| | | 300 | 1,19 | 8 | 1,06 | 10 | 0,99 | 8 | 0,76 | 8 | 0,71 | 10 | 0,61 | | | | |
| | | 350 | 1,59 | 6 | 1,06 | 8 | 1,06 | | | | | 8 | 0,65 | | | | |
| | | 250 | 2,08 | 4 | 0,92 | 6 | 1,04 | 6 | 1 | 6 | 0,92 | 9 | 0,96 | 8 | 0,83 | | |
| | | 300 | 1,48 | 6 | 0,99 | 8 | 0,99 | 8 | 0,95 | 8 | 0,88 | 10 | 0,76 | | | | |
| | 1785 | 350 | 2,03 | 4 | 0,9 | 6 | 1,02 | 4 | 0,65 | 4 | 0,6 | 8 | 0,83 | | | | |
| | | 300 | 1,8 | 5 | 1 | 6 | 0,9 | 6 | 0,86 | 6 | 0,8 | 10 | 0,92 | 8 | 0,72 | | |
| | | 2085 | 300 | 2,08 | 4 | 0,92 | 6 | 1,04 | 6 | 1 | 6 | 0,92 | 8 | 0,96 | 8 | 0,83 | |
| | | 885 | 250 | 1,86 | 5 | 1,03 | 6 | 0,93 | | | | | | | | | |
| | | | 300 | 1,34 | 5 | 0,74 | | | | | | | | | | | |
| | 1185 | 350 | 1,86 | 4 | 0,83 | 4 | 0,62 | | | | | | | | | | |
| | | 250 | 2,74 | 3 | 0,91 | 4 | 0,91 | 4 | 0,88 | 4 | 0,81 | 6 | 0,84 | | | | |
| | | 300 | 1,79 | 5 | 0,99 | 5 | 0,75 | | | | | | | | | | |
| | | 350 | 2,74 | 3 | 0,91 | 4 | 0,91 | | | | | | | | | | |
| | | 1485 | 250 | 3,17 | 3 | 1,06 | 4 | 1,06 | 4 | 1,01 | 4 | 0,94 | 6 | 0,98 | 4 | 0,63 | |
| 300 | 1,93 | | 5 | 1,07 | 5 | 0,8 | 4 | 0,62 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| 5700 | 1785 | 350 | 3,17 | 3 | 1,06 | 4 | 1,06 | | | | | 4 | 0,65 | | | |
| | | 250 | 3,85 | 2 | 0,86 | 3 | 0,96 | | | | | 5 | 0,99 | | | |
| | | 300 | 2,7 | 3 | 0,9 | 4 | 0,9 | | | | | 5 | 0,69 | | | |
| | 585 | 350 | 3,14 | 3 | 1,05 | 4 | 1,05 | 4 | 1 | 4 | 0,93 | 5 | 0,81 | 4 | 0,63 | |
| | | 250 | 1,72 | 5 | 0,96 | 6 | 0,86 | | | | | | | | | |
| | | 300 | 1,1 | 5 | 0,61 | | | | | | | | | | | |
| | 885 | 350 | 1,72 | 4 | 0,76 | | | | | | | | | | | |
| | | 150 | 2,32 | 4 | 1,03 | 5 | 0,97 | 4 | 0,74 | 4 | 0,69 | 6 | 1,03 | | | |
| | | 300 | 1,67 | 5 | 0,93 | 5 | 0,7 | | | | | | | | | |
| | 1185 | 350 | 2,32 | 4 | 1,03 | 4 | 0,77 | | | | | | | | | |
| 250 | | 3,24 | 3 | 1,09 | 4 | 1,08 | 4 | 1,04 | 4 | 0,96 | 6 | 1 | 4 | 0,65 | | |
| 300 | | 2,24 | 4 | 1,00 | 5 | 0,93 | 4 | 0,72 | 4 | 0,66 | | | | | | |
| 350 | | 3,24 | 3 | 1,08 | 4 | 1,08 | | | | | 4 | 0,66 | | | | |
| 250 | | 1,9 | 5 | 1,06 | 6 | 0,95 | 4 | 0,61 | | | | | | | | |
| 1485 | 300 | 2,9 | 3 | 0,97 | 4 | 0,97 | 4 | 0,93 | 4 | 0,86 | 5 | 0,74 | | | | |
| | 350 | 3,24 | 3 | 1,08 | 4 | 1,08 | | | | | 4 | 0,66 | | | | |
| | 250 | 4,07 | 2 | 0,9 | 3 | 1,02 | 2 | 0,65 | 2 | 0,6 | 5 | 1,04 | 4 | 0,81 | | |
| | 300 | 2,8 | 3 | 0,93 | 4 | 0,93 | 4 | 0,9 | 4 | 0,83 | 5 | 0,72 | | | | |
| | 350 | 4,07 | 2 | 0,9 | 3 | 1,02 | 2 | 0,65 | 2 | 0,6 | 4 | 0,83 | | | | |
| 5750 | 585 | 250 | 1,74 | 5 | 0,97 | 6 | 0,87 | | | | | | | | | |
| | | 300 | 1,11 | 5 | 0,62 | | | | | | | | | | | |
| | | 350 | 1,74 | 5 | 0,97 | | | | | | | | | | | |
| | 885 | 250 | 2,34 | 4 | 1,05 | 5 | 0,99 | 4 | 0,76 | 4 | 0,7 | 6 | 0,73 | | | |
| | | 300 | 1,67 | 5 | 0,93 | 5 | 0,7 | | | | | | | | | |
| | | 350 | 2,34 | 4 | 1,04 | 4 | 0,78 | | | | | | | | | |
| | 1185 | 250 | 3,16 | 3 | 1,09 | 4 | 1,09 | 4 | 1,04 | 4 | 0,97 | 6 | 1 | 4 | 0,65 | |
| | | 300 | 2,26 | 4 | 1 | 5 | 0,94 | 4 | 0,72 | | | | | | | |
| | | 350 | 3,26 | 3 | 1,09 | 4 | 1,09 | | | | | 4 | 0,67 | | | |
| | | 250 | 1,92 | 5 | 1,07 | 6 | 0,96 | 4 | 0,61 | | | | | | | |
| 300 | 1,92 | 3 | 0,98 | 4 | 0,98 | 4 | 0,94 | 4 | 0,87 | 5 | 0,75 | | | | | |

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------|----------|----------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|--|
| | | | | УПП 0907 | | УПП 1207 | | ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | | |
| <i>l</i> | <i>h</i> | <i>b</i> | | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| 5980 | 1485 | 350 | 2,93 | 3 | 0,98 | 4 | 0,98 | | | | | | | | | |
| | | 250 | 4,09 | 2 | 0,91 | 3 | 1,02 | | | | | | | | | |
| | | 300 | 2,82 | 3 | 0,94 | 4 | 0,94 | 4 | 0,9 | 2 | 0,61 | 5 | 1,05 | 4 | 0,82 | |
| | 585 | 350 | 4,09 | 2 | 0,91 | 3 | 1,02 | 2 | 0,65 | 4 | 0,84 | 5 | 0,72 | | | |
| | | 250 | 1,77 | 5 | 0,98 | 6 | 0,89 | | | 2 | 0,61 | 4 | 0,84 | | | |
| | | 300 | 1,19 | 5 | 0,66 | | | | | | | | | | | |
| | 885 | 350 | 1,70 | 5 | 0,94 | | | | | | | | | | | |
| | | 250 | 2,64 | 3 | 0,88 | 4 | 0,88 | 4 | 0,84 | 4 | 0,78 | 6 | 0,81 | | | |
| | | 300 | 1,79 | 5 | 0,99 | 5 | 0,75 | | | | | | | | | |
| | 1185 | 350 | 2,6 | 3 | 0,87 | 4 | 0,87 | | | | | | | | | |
| | | 250 | 3,3 | 3 | 1,1 | 4 | 1,1 | 4 | 1,06 | 4 | 0,98 | 6 | 1,02 | 4 | 0,66 | |
| | | 300 | 2,38 | 4 | 1,06 | 4 | 0,79 | 4 | 0,76 | 4 | 0,71 | | | | | |
| | 1485 | 350 | 3,3 | 3 | 1,1 | 4 | 1,1 | | | | | | 4 | 0,68 | | |
| | | 150 | 4,33 | 2 | 0,96 | 3 | 1,08 | 2 | 0,69 | 2 | 0,64 | 4 | 0,89 | 4 | 0,87 | |
| | | 300 | 2,99 | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0,96 | 4 | 0,89 | 5 | 0,77 | 4 | 0,6 | |
| | 1785 | 350 | 3,94 | 2 | 0,88 | 3 | 0,99 | 2 | 0,63 | | | | 4 | 0,81 | | |
| 300 | | 3,59 | 2 | 0,8 | 3 | 0,9 | | | | | | 5 | 0,92 | 4 | 0,72 | |
| 2085 | | 300 | 4,2 | 2 | 0,93 | 3 | 1,05 | 2 | 0,67 | | | 5 | 1,08 | 4 | 0,84 | |

Примечание. Допускается перевозка панелей высотой 585; 885 и 1185 мм на полуприцепе УПП 1212 со специальной оснасткой типа «гребенка».

Таблица 18

**Панели комплексной серии типовых проектов крупнопанельных жилых
и общественных зданий (серия 25)**

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----|------|----------|-----------------------|------|----------|------|---------|------|---------|------|----------|------|-----------|------|
| l | b | h | | УПП 0907 | | УПП 1207 | | ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| | | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| а) Цокольные панели | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3190 | 300 | 1380 | 1,14 | 8 | 1,01 | 10 | 0,95 | 8 | 0,73 | 8 | 0,68 | | | | |
| | | | 2,15 | 4 | 0,96 | 5 | 0,89 | 6 | 1,03 | 6 | 0,96 | 9 | 0,99 | 8 | 0,86 |
| 6220 | | | 4,2 | 2 | 0,93 | 3 | 1,05 | 2 | 0,67 | 2 | 0,62 | 5 | 1,08 | 4 | 0,84 |
| 6390 | | | 4,5 | 2 | 1 | 2 | 0,75 | 2 | 0,72 | 2 | 0,67 | 4 | 0,92 | 4 | 0,9 |
| 7190 | | | 4,8 | | | 2 | 0,8 | 2 | 0,77 | 2 | 0,71 | 4 | 0,98 | 4 | 0,96 |
| 2795 | 380 | | 2,12 | 4 | 0,94 | 6 | 1,06 | 4 | 0,68 | 4 | 0,63 | 8 | 0,87 | | |
| 3995 | | 3 | 1,01 | 4 | 1,01 | 4 | 0,97 | 4 | 0,9 | 6 | 0,93 | 4 | 0,61 | | |
| 5195 | | 2 | 0,95 | 3 | 1,07 | 2 | 0,68 | 2 | 0,63 | 4 | 0,89 | | | | |
| 6295 | | 2 | 0,88 | 2 | 0,84 | 2 | 0,78 | 3 | 0,81 | | | | | | |
| | | 5,26 | | | | | | | | | | | | | |
| б) Наружные стеновые панели | | | | | | | | | | | | | | | |
| 780 | 300 | 2620 | 0,6 | 15 | 1 | 20 | 1 | 2 | 0,96 | 22 | 0,98 | | | | |
| | 350 | | 0,7 | 13 | 1,01 | 17 | 0,99 | 18 | 1,01 | 18 | 0,98 | | | | |
| | 400 | | 0,79 | 12 | 1,05 | 15 | 0,99 | | | 18 | 1,05 | | | | |
| | 300 | 2110 | 0,56 | 14 | 0,87 | 22 | 1,03 | | | | | | | | |
| | 350 | | 0,62 | 15 | 1,03 | 20 | 1,03 | 18 | 0,89 | 18 | 0,83 | | | | |
| | 400 | | 0,71 | 13 | 1,02 | 17 | 1 | 18 | 1,02 | 18 | 0,95 | | | | |
| | 350 | 1880 | 0,5 | 18 | 1 | 24 | 1 | 18 | 0,72 | 18 | 0,67 | | | | |

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|----------|-----------------------|------|----------|------|---------|------|---------|------|----------|------|-----------|------|
| l | b | h | | УПП 0907 | | УПП 1207 | | ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| | | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1080 | 400 | 2780 | 0,56 | 14 | 0,87 | 22 | 1,03 | 18 | 0,81 | 18 | 0,75 | | | | |
| | 300 | | 1 | 9 | 1 | 12 | 1 | 12 | 0,96 | 14 | 1,04 | 20 | 1,02 | 20 | 1 |
| | 350 | | 1,33 | 7 | 1,03 | 9 | 1 | 9 | 0,96 | 11 | 1,08 | 15 | 1,02 | 14 | 0,93 |
| | 400 | | 1,4 | 7 | 1,09 | 9 | 1,05 | 9 | 1,01 | 10 | 1,04 | 14 | 1,01 | 14 | 0,98 |
| | 380 | | 0,84 | 11 | 1,03 | 15 | 1,05 | 12 | 0,81 | 12 | 0,75 | 24 | 1,03 | 14 | 0,6 |
| 1400 | 430 | 1880 | 0,93 | 10 | 1,03 | 13 | 1,01 | 12 | 0,89 | 12 | 0,83 | 21 | 1 | 14 | 0,65 |
| | 480 | | 1 | 9 | 1 | 12 | 1 | 12 | 0,95 | 12 | 0,89 | 20 | 1,05 | 14 | 0,7 |
| | 380 | | 1,1 | 8 | 0,98 | 11 | 1 | 10 | 0,88 | 10 | 0,81 | 18 | 1,02 | | |
| | 430 | | 1,2 | 8 | 1,07 | 10 | 1 | 10 | 0,96 | 10 | 0,89 | 15 | 0,92 | 10 | 0,6 |
| | 480 | | 1,33 | 7 | 1,03 | 9 | 1 | 10 | 1,06 | 10 | 0,99 | 15 | 1,02 | 10 | 0,66 |
| 1420 | 380 | 1880 | 1 | 9 | 1 | 12 | 1 | 10 | 0,8 | 10 | 0,74 | 20 | 1,03 | | |
| | 430 | | 1,19 | 8 | 1,06 | 10 | 0,99 | 10 | 0,95 | 10 | 0,88 | 15 | 0,92 | | |
| | 480 | | 1,36 | 7 | 1,06 | 9 | 1,02 | 10 | 1,09 | 10 | 1,02 | 15 | 1,05 | 10 | 0,68 |
| 1580 | 300 | 1880 | 0,99 | 9 | 0,99 | 12 | 0,99 | 12 | 0,95 | 14 | 1,03 | 20 | 1,02 | 16 | 0,79 |
| | 350 | | 1,15 | 8 | 1,02 | 10 | 0,96 | 8 | 0,74 | 8 | 0,68 | 18 | 1,06 | | |
| | 400 | | 1,3 | 7 | 1,01 | 9 | 0,98 | 8 | 0,83 | 8 | 0,77 | 15 | 1 | | |
| 1940 2180 | 300 | 1380 | 0,91 | 10 | 1,01 | 13 | 0,98 | 14 | 1,02 | 14 | 0,94 | 20 | 0,93 | 15 | 0,68 |
| | 380 | | 1,73 | 5 | 0,96 | | | 6 | 0,83 | 6 | 0,77 | 12 | 1,06 | | |
| | 430 | 1,91 | 5 | 1,06 | 6 | 0,96 | 6 | 0,92 | 6 | 0,85 | 9 | 0,88 | | | |
| | 480 | 2,12 | 4 | 0,94 | 6 | 1,06 | 6 | 1,02 | 6 | 0,94 | 9 | 0,98 | 6 | 0,64 | |
| | 380 | 1380 | 1,23 | 7 | 0,96 | 10 | 1,02 | | | | | 12 | 0,76 | | |
| | 430 | | 1,4 | 7 | 1,09 | 9 | 1,05 | 6 | 0,67 | | | 9 | 0,65 | | |
| | 480 | | 1,56 | 6 | 1,04 | 8 | 1,04 | 6 | 0,75 | | | 9 | 0,72 | | |
| | 380 | 770 | 0,67 | 12 | 0,89 | 12 | 0,67 | | | | | | | | |
| | 430 | | 0,79 | 9 | 0,79 | 9 | 0,6 | | | | | | | | |
| | 2580 | 480 | 1380 | 0,9 | 9 | 0,9 | 9 | 0,68 | | | | | | | |
| 300 | | 1,21 | | 7 | 0,94 | 10 | 1,01 | 8 | 0,77 | | | 15 | 0,93 | 12 | 0,73 |
| 350 | | 1,43 | | 6 | 0,95 | 8 | 0,95 | | | | | 12 | 0,88 | | |
| 400 | | 1,48 | | 6 | 0,99 | 6 | 0,74 | | | | | 9 | 0,68 | | |
| 300 | | 0,68 | | 10 | 0,76 | | | | | | | | | | |
| 2640 2795 | 480 | 1880 | 2,59 | 3 | 0,86 | 5 | 1,08 | 4 | 0,83 | 4 | 0,78 | 8 | 1,06 | | |
| | 380 | | 1,51 | 6 | 1,01 | 8 | 1,01 | | | | | 8 | 0,62 | | |
| | 430 | 1,8 | 5 | 1 | 7 | 1,05 | | | | | | | | | |
| | 480 | 2,03 | 4 | 0,9 | 6 | 1,02 | 4 | 0,65 | 4 | 0,6 | 6 | 0,62 | | | |
| | 380 | 770 | 0,88 | 8 | 0,78 | | | | | | | | | | |
| | 430 | | 0,96 | 6 | 0,64 | | | | | | | | | | |
| | 480 | | 1,09 | 6 | 0,73 | | | | | | | | | | |
| | 380 | 0,79 | 8 | 0,7 | | | | | | | | | | | |
| | 430 | 0,87 | | | | | | | | | | | | | |
| | 480 | 1 | 6 | 0,67 | | | | | | | | | | | |
| 380 | 1380 | 1,46 | 6 | 0,97 | 8 | 0,97 | | | | | 8 | 0,6 | | | |
| 430 | | 1,71 | 5 | 0,95 | 6 | 0,86 | | | | | | | | | |
| 2995 | 480 | 770 | 1,96 | 5 | 1,09 | 6 | 0,98 | 4 | 0,63 | | | 6 | 0,6 | | |
| | 380 | | 1,02 | 8 | 0,91 | 8 | 0,68 | | | | | | | | |
| | 430 | | 1,06 | 6 | 0,71 | | | | | | | | | | |
| 3190 | 480 | 1880 | 1,19 | 6 | 0,79 | 6 | 0,6 | | | | | | | | |
| | 450 | | 2,7 | 3 | 0,9 | 4 | 0,9 | 4 | 0,84 | 4 | 0,8 | 6 | 0,83 | | |
| | 380 | 1380 | 1,88 | 5 | 1,04 | 6 | 0,94 | 4 | 0,6 | | | 8 | 0,77 | | |
| | 430 | | 2,1 | 4 | 0,93 | 6 | 1,05 | 4 | 0,67 | 4 | 0,62 | 6 | 0,65 | | |
| | 480 | | 2,34 | 4 | 1,04 | 5 | 0,98 | 4 | 0,75 | 4 | 0,69 | 6 | 0,72 | | |
| | 300 | 1,41 | 6 | 0,94 | 9 | 1,06 | 8 | 0,9 | 8 | 0,84 | 10 | 0,72 | | | |
| | 350 | 1,64 | 5 | 0,91 | 8 | 1,09 | | | | | 8 | 0,67 | | | |
| | 400 | 1,88 | 5 | 1,04 | 6 | 0,94 | 4 | 0,6 | | | | | | | |
| | 300 | 1,5 | 6 | 1 | 8 | 1 | 8 | 0,96 | 8 | 0,89 | 10 | 0,77 | 8 | 0,6 | |
| | 300 | 1,04 | 9 | 1,04 | 10 | 0,87 | 8 | 0,66 | 8 | 0,62 | | | | | |
| 350 | 1,7 | 5 | 0,94 | 7 | 0,99 | | | | | 8 | 0,7 | | | | |
| 400 | 1,92 | 5 | 1,07 | 6 | 0,96 | 4 | 0,61 | | | | | | | | |

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | | | | | |
|-------------|------|------|----------|-----------------------|------|----------|------|---------|------|---------|------|----------|------|-----------|----|
| l | b | h | | УПП 0907 | | УПП 1207 | | ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| | | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 3440 | 300 | 770 | 0,8 | 10 | 0,89 | 10 | 0,67 | | | | | | | | |
| | 350 | | 0,9 | 8 | 0,8 | 8 | 0,6 | | | | | | | | |
| | 400 | | 1,03 | 8 | 0,92 | 8 | 0,69 | | | | | | | | |
| | 300 | 640 | 0,82 | 10 | 0,92 | 10 | 0,68 | | | | | | | | |
| | 350 | | 0,93 | 8 | 0,83 | 8 | 0,62 | | | | | | | | |
| | 400 | | 1,06 | 6 | 0,71 | | | | | | | | | | |
| | 300 | | 0,7 | 10 | 0,78 | | | | | | | | | | |
| | 350 | | 0,8 | 8 | 0,71 | | | | | | | | | | |
| | 400 | | 0,91 | 6 | 0,61 | | | | | | | | | | |
| | 300 | | 770 | 0,88 | | | 10 | 0,73 | | | | | | | |
| 350 | 1,05 | | | | 8 | 0,7 | | | | | | | | | |
| 400 | 1,18 | | | | 6 | 0,6 | | | | | | | | | |
| 3845 | 380 | 1380 | 2,29 | 4 | 1,02 | 4 | 0,76 | | | | | 8 | 0,94 | | |
| | 430 | | 2,6 | 3 | 0,87 | 3 | 0,65 | | | | | 6 | 0,8 | | |
| | 480 | | 2,92 | 3 | 0,97 | 3 | 0,73 | | | | | 6 | 0,9 | | |
| 3850 | 300 | 770 | 0,9 | 5 | 0,55 | | | | | | | | | | |
| | 350 | | 1,14 | 4 | 0,51 | | | | | | | | | | |
| 3980 | 400 | 1880 | 1,3 | 3 | 0,43 | | | | | | | | | | |
| | 300 | | 2,48 | 3 | 0,83 | 5 | 1,03 | 4 | 0,79 | 7 | 0,73 | 8 | 1,02 | | |
| | 350 | | 2,9 | 3 | 0,97 | 4 | 0,97 | | | | | 6 | 0,89 | | |
| | 400 | | 3,28 | 3 | 1,09 | 3 | 0,82 | | | | | 6 | 1,01 | | |
| | 300 | | 1,63 | 5 | 0,91 | 5 | 0,68 | | | | | 10 | 0,84 | | |
| | 350 | | 1,9 | 4 | 0,84 | 4 | 0,63 | | | | | 8 | 0,78 | | |
| | 400 | | 2,16 | 3 | 0,72 | | | | | | | 6 | 0,66 | | |
| 3995 | 380 | 1380 | 1,83 | 4 | 0,81 | 4 | 0,61 | | | | | 8 | 0,75 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|---|------|--|--|
| 4500 | 430 | 770 | 2,48 | 3 | 0,83 | 3 | 0,62 | | | | | 6 | 0,76 | | |
| | 480 | | 2,8 | 3 | 0,93 | 3 | 0,7 | | | | | 6 | 0,86 | | |
| | 380 | | 1,28 | 4 | 0,57 | | | | | | | | | | |
| | 430 | | 1,42 | 3 | 0,47 | | | | | | | | | | |
| | 480 | | 1,61 | 3 | 0,54 | | | | | | | | | | |
| | 380 | | 1,19 | 4 | 0,53 | | | | | | | | | | |
| | 430 | | 1,36 | 3 | 0,45 | | | | | | | | | | |
| | 480 | | 1,55 | 3 | 0,52 | | | | | | | | | | |
| | 300 | | 2,08 | 4 | 0,92 | 5 | 0,87 | 4 | 0,66 | | | | | | |
| | 350 | | 2,42 | 4 | 1,08 | 4 | 0,81 | | | | | | | | |
| 5295 | 400 | 1380 | 2,75 | 3 | 0,92 | 3 | 0,69 | | | | | | | | |
| | 300 | | 1,45 | 5 | 0,8 | 5 | 0,6 | | | | | | | | |
| | 350 | | 1,79 | 4 | 0,79 | | | | | | | | | | |
| | 400 | | 2,04 | 3 | 0,68 | | | | | | | | | | |
| | 380 | | 4,14 | 2 | 0,92 | 3 | 1,04 | 2 | 0,66 | | | 4 | 0,85 | | |
| | 380 | | 3,17 | 3 | 1,06 | 4 | 1,06 | | | | | 4 | 0,65 | | |
| | 430 | | 3,58 | 2 | 0,79 | 3 | 0,89 | | | | | | | | |
| | 480 | | 4,06 | 2 | 0,9 | 3 | 1,02 | 2 | 0,65 | | | 3 | 0,62 | | |
| | 380 | | 770 | 1,65 | 4 | 0,73 | | | | | | | | | |
| | 430 | | 1,91 | 3 | 0,64 | | | | | | | | | | |
| 6220 | 480 | 1380 | 2,1 | 3 | 0,7 | | | | | | | | | | |
| | 380 | | 1,51 | 4 | 0,67 | | | | | | | | | | |
| | 430 | | 1,85 | 3 | 0,62 | | | | | | | | | | |
| | 480 | | 2,11 | 3 | 0,7 | | | | | | | | | | |
| | 300 | | 2,8 | 3 | 0,98 | 4 | 0,93 | 4 | 0,90 | | | 5 | 0,72 | | |
| | 350 | | 3,17 | 3 | 1,06 | 4 | 1,06 | | | | | 4 | 0,65 | | |
| | 400 | | 3,55 | 2 | 0,79 | 3 | 0,89 | | | | | | | | |
| | 300 | | 770 | 1,58 | 5 | 0,89 | 5 | 0,66 | | | | | | | |
| | 350 | | 1,84 | 4 | 0,82 | 4 | 0,61 | | | | | | | | |
| | 400 | | 2,1 | 3 | 0,7 | | | | | | | | | | |

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|------|----------|-----------------------|------|----------|------|---------|------|---------|------|----------|------|-----------|------|------|
| l | b | h | | УПП 0907 | | УПП 1207 | | ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | | |
| | | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| 6390 | 350 | 1880 | 4,79 | 2 | 1,06 | 2 | 0,8 | 2 | 0,77 | 2 | 0,71 | 4 | 0,98 | 4 | 0,62 | |
| | 300 | 1380 | 3,08 | 3 | 1,03 | 4 | 1,03 | 4 | 0,98 | 4 | 0,91 | 5 | 0,79 | | | |
| | 350 | | 3,43 | 2 | 0,76 | 3 | 0,86 | | | | | 4 | 0,7 | | | |
| | 400 | | 3,88 | 2 | 0,86 | 3 | 0,97 | 2 | 0,62 | | | 3 | 0,6 | | | |
| | 300 | | 2,64 | 3 | 0,88 | 4 | 0,88 | 4 | 0,84 | 4 | 0,78 | 5 | 0,68 | | | |
| | 350 | | 3,13 | 3 | 1,04 | 4 | 1,04 | | | | | 4 | 0,64 | | | |
| | 400 | | 3,57 | 2 | 0,79 | 3 | 0,89 | | | | | | | | | |
| | 350 | | 3,51 | 2 | 0,78 | 3 | 0,88 | | | | | 4 | 0,72 | | | |
| | 400 | | 3,99 | 2 | 0,89 | 3 | 1 | | 2 | 0,64 | | 3 | 0,61 | | | |
| | 300 | | 2,87 | 3 | 0,96 | 4 | 0,96 | | 4 | 0,92 | 4 | 0,85 | 5 | | | 0,74 |
| | 350 | | 3,32 | 2 | 0,74 | 3 | | | | | | 4 | 0,68 | | | |
| | 400 | | 3,77 | 2 | 0,84 | 3 | 0,94 | | 2 | 0,6 | | | | | | |
| | 300 | | 2,67 | 3 | 0,89 | 4 | 0,89 | | 4 | 0,43 | 4 | 0,79 | 5 | | | 0,68 |
| | 350 | | 3,06 | 3 | 1,02 | 4 | 1,02 | | | | | 4 | 0,63 | | | |
| | 400 | | 3,49 | 2 | 0,78 | 3 | 0,87 | | | | | | | | | |
| | 300 | | 2,8 | 3 | 0,93 | 4 | 0,93 | | 4 | 0,9 | 4 | 0,83 | 5 | | | 0,72 |
| | 350 | | 3,24 | 3 | 1,08 | 4 | 1,08 | | | | | 4 | 0,66 | | | |
| | 400 | | 3,68 | 2 | 0,82 | 3 | 0,92 | | | | | | | | | |
| | 300 | | 2,64 | 3 | 0,88 | 4 | 0,88 | | 4 | 0,84 | 4 | 0,78 | 5 | | | 0,68 |
| | 350 | | 3,13 | 3 | 1,04 | 4 | 1,04 | | | | | 4 | 0,64 | | | |
| 400 | | 3,57 | 2 | 0,79 | 3 | 0,89 | | | | | | | | | | |
| 300 | 770 | | 1,61 | 5 | 0,89 | 5 | 0,67 | | | | | | | | | |
| 350 | | | 1,87 | 4 | 0,83 | 4 | 0,62 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|------|------|------|------|------|------|---|------|---|------|---|------|---|------|--|
| 6395 | 400 | 640 | 2,12 | 3 | 0,71 | | | | | | | | | | | |
| | 300 | | 1,4 | 5 | 0,78 | | | | | | | | | | | |
| | 350 | | 1,64 | 4 | 0,73 | | | | | | | | | | | |
| | 400 | 1,85 | 3 | 0,62 | | | | | | | | | | | | |
| | 380 | 1380 | 3,85 | 2 | 0,86 | 3 | 0,96 | 2 | 0,62 | | | 4 | 0,79 | | | |
| | 430 | | 4,37 | 2 | 0,96 | 3 | 1,09 | 2 | 0,7 | 2 | 0,65 | 3 | 0,67 | | | |
| | 480 | | 4,78 | 2 | 1,06 | 2 | 0,8 | 2 | 0,76 | 2 | 0,71 | 3 | 0,74 | | | |
| | 380 | 770 | 2,07 | 4 | 0,92 | 4 | 0,69 | | | | | | | | | |
| | 430 | | 2,37 | 3 | 0,79 | | | | | | | | | | | |
| | 480 | | 2,65 | 3 | 0,88 | 3 | 0,66 | | | | | | | | | |
| 7190 | 380 | | 1,91 | 4 | 0,85 | | | | | | | | | | | |
| | 430 | | 2,19 | 3 | 0,73 | | | | | | | | | | | |
| | 480 | | 2,49 | 3 | 0,83 | 3 | 0,62 | | | | | | | | | |
| | 300 | 1380 | 3,44 | | | 3 | 0,86 | 4 | 1,1 | 4 | 1,02 | 5 | 0,88 | 4 | 0,69 | |
| | 350 | | 3,97 | | | 3 | 0,99 | 2 | 0,64 | | | 4 | 0,81 | | | |
| | 400 | | 4,5 | | | 2 | 0,75 | 2 | 0,72 | 2 | 0,67 | 3 | 0,69 | | | |
| | 300 | 770 | 1,91 | | | 5 | 0,79 | 4 | 0,61 | | | | | | | |
| | 350 | | 2,2 | | | 4 | 0,73 | | | | | | | | | |
| | 400 | | 2,56 | | | 3 | 0,64 | | | | | | | | | |
| | 300 | 640 | 1,59 | | | 5 | 0,66 | | | | | | | | | |
| 350 | | 1,83 | | | 4 | 0,61 | | | | | | | | | | |
| 400 | | 2,08 | | | 3 | 0,52 | | | | | | | | | | |

Примечание. Допускается перевозка панелей высотой 640, 770 и 1380 мм на полуприцепе — УПП 1212 со специальной оснасткой типа «гребенка».

Легкобетонные стеновые панели повышенной заводской готовности

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные | | | | | |
|-------------|----------|----------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------|--|
| | | | | УПП 0907 | | УПП 1207 | | ПП 1207 | |
| <i>l</i> | <i>h</i> | <i>b</i> | | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| 1500 | 2400 | 200 | 0,94—1,12 | 10—8 | 1,04—1 | 13—11 | 1,02—1,03 | 14—12 | |
| | | 250 | 1,08—1,34 | 9—7 | 1,08—1,04 | 12—9 | 1,08—1,01 | 12—10 | |
| | | 300 | 1,22—1,55 | 8—6 | 1,08—1,03 | 10—8 | 1,02—1,03 | 10—8 | |
| | | 400 | 1,51—1,99 | 6—4 | 1,01—0,88 | 8—6 | 1,01—1 | 8—6 | |
| | 3000 | 200 | 1,17—1,4 | 8—7 | 1,04—1,09 | 10—8 | 0,98—0,93 | 10—8 | |
| | | 250 | 1,35—1,67 | 7—5 | 1,05—0,93 | 9—7 | 1,01—0,97 | 10—8 | |
| | | 300 | 1,53—1,94 | 6—5 | 1,02—1,08 | 8—6 | 1,02—0,97 | 8—6 | |
| | | 400 | 1,89—2,48 | 5—4 | 1,05—1,1 | 6—5 | 0,95—1,03 | 6—4 | |
| | 3000 | 600 | 200 | 0,47—0,56 | 14—14 | 0,73—0,87 | | | |
| | | | 250 | 0,54—0,67 | 12—12 | 0,72—0,89 | | | |
| | | | 300 | 0,61—0,78 | 10—10 | 0,68—0,87 | | | |
| | | | 400 | 0,76—0,94 | 6—6 | 0,6*—0,63 | | | |
| 900 | | 200 | 0,7—0,84 | 13—11 | 1,01—1,03 | 14—14 | 0,82—0,98 | 12—12 | |
| | | 250 | 0,8—1,01 | 11—9 | 0,98—1,01 | 12—12 | 0,8—1,01 | 8—8 | |
| | | 300 | 0,92—1,17 | 10—8 | 1,02—1,04 | 12—10 | 0,92—0,98 | 8—8 | |
| | | 400 | 1,13—1,49 | 6—6 | 0,75—0,99 | 6—6 | 0,6*—0,75 | | |
| 1200 | | 200 | 0,94—1,12 | 10—8 | 1,04—1 | 13—11 | 1,02—1,03 | 12—12 | |
| | | 250 | 1,08—1,34 | 8—7 | 0,96—1,04 | 11—9 | 0,99—1,01 | 8—8 | |
| | | 300 | 1,22—1,55 | 8—6 | 1,08—1,03 | 10—8 | 1,02—1,03 | 8—8 | |
| | | 400 | 1,51—1,99 | 6—4 | 1,01—0,88 | 6—6 | 0,76—1 | | |
| 6000 | 600 | 200 | 0,94—1,12 | | | | | | |
| | | 250 | 1,08—1,34 | | | | | | |
| | | 300 | 1,22—1,56 | | | | | | |
| | | 400 | 1,51—1,99 | | | | | | |
| | 900 | 200 | 1,4—1,69 | | | | | 6—6 | |
| | | 250 | 1,62—2,01 | | | | | 4—4 | |
| | | 300 | 1,84—2,33 | | | | | 4—4 | |
| | | 400 | 2,27—2,98 | | | | | | |
| | 1200 | 200 | 1,87—2,25 | | | | | 6—6 | |
| | | 250 | 2,16—2,68 | | | | | 4—4 | |
| | | 300 | 2,45—3,11 | | | | | 4—4 | |
| | | 400 | 3,02—3,97 | | | | | 2—2 | |
| | 2400 | 200 | 2,62—3,15 | 3—3 | 0,87—1,05 | 5—4 | 1,09—1,05 | 4—4 | |
| | | 250 | 3,02—3,75 | 3—2 | 1,01—0,83 | 4—3 | 1,01—0,94 | 4—2 | |
| | | 300 | 3,43—4,36 | 2—2 | 0,76—0,97 | 3—3 | 0,86—1,09 | 4—2 | |
| | | 400 | 4,23—5,57 | 2—1 | 0,94—0,62 | 3—2 | 1,06—0,93 | 2—2 | |
| | 2700 | 200 | 3,09—3,7 | 3—2 | 1,03—0,82 | 4—3 | 1,03—0,92 | 4—2 | |
| | | 250 | 3,56—4,42 | 2—2 | 0,79—0,98 | 3—2 | 0,89—0,74 | 2—2 | |
| | | 300 | 3,83—4,92 | 2—2 | 0,85—1,09 | 3—2 | 0,96—0,82 | 2—2 | |
| | | 400 | 4,99—6,56 | 2—1 | 1,1—0,73 | 2—2 | 0,83—1,09 | 2—2 | |
| | 3000 | 200 | 3,56—4,27 | 2—2 | 0,79—0,95 | 3—3 | 0,89—1,07 | 2—2 | |
| | | 250 | 4,07—5,05 | 2—2 | 0,9—1,1 | 3—2 | 1,02—0,84 | 2—2 | |
| | | 300 | 4,05—5,91 | 2—1 | 1,03—0,66 | 2—2 | 0,77—0,98 | 2—2 | |
| | | 400 | 5,74—7,55 | 1—1 | 0,64—0,84 | 2—1 | 0,96—0,63 | 2—2 | |
| 6400 | 600 | 200 | 1—1,2 | 7—7 | 0,78—0,93 | 7—7 | 0,6*—0,7 | | |
| | | 250 | 1,15—1,43 | 6—6 | 0,77—0,95 | 6—6 | 0,6*—0,71 | | |
| | | 300 | 1,31—1,66 | 5—5 | 0,73—0,92 | 5—5 | 0,6—0,69 | | |
| | | 400 | 1,5—1,8 | | | | | 6—6 | |
| | 900 | 200 | 1,73—2,14 | | | | | 4—4 | |
| | | 300 | 1,96—2,49 | | | | | 4—4 | |
| | | 400 | 2,42—3,18 | | | | | | |
| | | 200 | 2—2,4 | | | | | 6—6 | |
| | 1200 | 250 | 2,3—2,86 | | | | | 4—4 | |
| | | 300 | 2,61—3,32 | | | | | 4—4 | |
| | | 400 | 3,23—4,24 | | | | | 2—2 | |

* Для указанного значения *n* осуществляется перевозка изделий, имеющих

Таблица 19

(стеклопанели) для производственных сельскохозяйственных зданий

средства

| γ | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008Б | | УПП 2012 | |
|-----------|---------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1,05—1,08 | 14—12 | 0,97—1 | 21—17 | 1,01—0,98 | 22—18 | 1,03—1,01 | | |
| 1,04—1,07 | 12—10 | 0,96—0,99 | 18—15 | 1—1,03 | 18—16 | 0,97—1,07 | | |
| 0,98—0,99 | 12—8 | 1,08—0,92 | 16—13 | 1—1,03 | 16—14 | 0,98—1,09 | | |
| 0,97—0,96 | 8—6 | 0,89—0,88 | 13—10 | 1,01—1,02 | 14—10 | 1,06—1 | | |
| 0,94—0,9 | 12—10 | 1,04—1 | 17—14 | 1,02—1,01 | 18—14 | 1,05—0,98 | | |
| 1,08—1,07 | 10—8 | 1—0,99 | 15—12 | 1,04—1,03 | 16—12 | 1,08—1 | | |
| 0,98—0,93 | 8—6 | 0,91—0,86 | 13—10 | 1,04—0,99 | 14—10 | 1,07—0,97 | | |
| 0,91—0,79 | 6—6 | 0,84—1,1 | 10—8 | 0,97—1,02 | 10—8 | 0,95—0,99 | | |
| 0,67—0,81 | 12—12 | 0,62—0,75 | | | | | | |
| 0,6*—0,64 | | | | | | | | |
| 0,6—0,75 | 8—8 | 0,6*—0,69 | | | | | | |
| 0,89—1,08 | 12—12 | 0,84—1 | | | | | | |
| 0,69—0,85 | 8—8 | 0,64—0,79 | | | | | | |
| 0,78—0,99 | 8—8 | 0,72—0,92 | | | | | | |
| | | | | | | | 20—18 | 0,94—1,01 |
| | | | | | | | 16—15 | 0,86—1,01 |
| | | | | | | | 12—12 | 0,73—0,94 |
| | | | | | | | 10—10 | 0,76—1 |
| | | | | | | | 14—12 | 0,98—1,01 |
| | | | | | | | 12—10 | 0,97—1,01 |
| | | | | | | | 11—9 | 1,01—1,05 |
| | | | | | | | 9—7 | 1,02—1,04 |
| | | | | | | | 11—9 | 1,03—1,01 |
| | | | | | | | 9—9 | 0,97—1,07 |
| | | | | | | | 8—7 | 0,98—1,09 |
| | | | | | | | 7—5 | 1,06—0,99 |
| | | | | | | | 8—6 | 1,05—0,95 |
| | | | | | | | 7—5 | 1,06—0,94 |
| | | | | | | | 6—5 | 1,03—1,09 |
| | | | | | | | 5—3 | 1,06—0,84 |
| | | | | | | | 6—4 | 0,93—0,74 |
| | | | | | | | 6—4 | 1,07—0,88 |
| | | | | | | | 5—4 | 0,96—0,98 |
| | | | | | | | 4—3 | 1—0,98 |
| | | | | | | | 6—5 | 1,07—1,07 |
| | | | | | | | 5—4 | 1,02—1,01 |
| | | | | | | | 4—3 | 0,93—0,89 |
| | | | | | | | 3—2 | 0,86—0,76 |
| | | | | | | | 20—18 | 1—1,08 |
| | | | | | | | 16—15 | 0,92—1,07 |
| | | | | | | | 18—12 | 0,79—1 |
| | | | | | | | 13—11 | 0,98—0,99 |
| | | | | | | | 12—10 | 1,04—1,07 |
| | | | | | | | 10—8 | 0,98—1 |
| | | | | | | | 8—6 | 0,97—0,95 |
| | | | | | | | 10—8 | 1—0,96 |
| | | | | | | | 9—7 | 1,04—1 |
| | | | | | | | 8—6 | 1,04—1 |
| | | | | | | | 6—5 | 0,97—1,06 |
| 0,72—0,86 | 6—6 | 0,67—0,8 | | | | | | |
| 0,6*—0,68 | 4—4 | 0,6*—0,68 | | | | | | |
| 0,63—0,8 | 4—4 | 0,6*—0,74 | | | | | | |
| 0,96—1,1* | 6—6 | 0,89—1,07 | | | 6—6 | 0,6*—0,72 | | |
| 0,74—0,92 | 4—4 | 0,68—0,85 | | | | | | |
| 0,84—1,06 | 4—4 | 0,77—0,98 | | | 4—4 | 0,6*—0,66 | | |
| 0,6*—0,68 | 2—2 | 0,6*—0,63 | | | | | | |

массу, при которой обеспечивается значение γ не ниже 0,6 и не выше 1,1.

Стеновые панели сельскохозяйственных зданий, изготавливаемые на заводах, оборудованных импортным оборудованием.

| Размеры, мм | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------|----------|-----------------------|---------------|----------|------|----------|------|---------|------|---------|------|----------|------|-----------|------|
| | | | УПП (Ш) 1207 | | УПП 0906 | | УПП 1207 | | ПП 1207 | | ПП 1307 | | УПП 2008 | | ПП 2008 Б | |
| | | | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ |
| l | h | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| а) Наружные (b=180 мм) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1170 | 3200 | 0,96 | 12 | 0,96 | | | | | | | | | | | | |
| 1360 | | 1,11 | 10 | 0,92 | | | | | | | | | | | | |
| 1680 | | 1,37 | 8 | 0,91 | | | | | | | | | | | | |
| 2180 | | 1,81 | 6 | 0,91 | | | | | | | | | | | | |
| 2280 | | 1,89 | 6 | 0,94 | | | | | | | | | | | | |
| 2990 | | 1,93 | 6 | 0,96 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,06 | 6 | 1,03 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,45 | 5 | 1,02 | | | | | | | | | | | | |
| | 3400 | 1,44 | 8 | 0,96 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,3 | 5 | 0,96 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,6 | 4 | 0,87 | | | | | | | | | | | | |
| 3180 | 3200 | 2,6 | 4 | 0,87 | | | | | | | | | | | | |
| | 2485 | 1,66 | | | 5 | 0,92 | 7 | 0,97 | 8 | 1,06 | 8 | 0,98 | 12 | 1,02 | 12 | 1 |
| 4570 | 1690 | 2,27 | | | 4 | 1 | 5 | 0,94 | 6 | 1,08 | 6 | 1 | 8 | 0,93 | 6 | 0,68 |
| 5180 | 2985 | 3,04 | | | 3 | 1,01 | 4 | 1,01 | 4 | 0,97 | 4 | 0,9 | 6 | 0,94 | 6 | 0,91 |
| 5990 | 1690 | 1,41 | | | 6 | 0,94 | 8 | 0,94 | | | 6 | 0,63 | | | | |
| б) Внутренние (b=120 мм) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 890 | 2650 | 0,68 | | | 18 | 0,98 | 18 | 1,02 | 18 | 0,98 | 20 | 1 | 28 | 0,98 | 30 | 1,02 |
| 1290 | 4360 | 1,66 | | | 6 | 1,04 | 8 | 1,04 | 8 | 0,99 | 8 | 0,92 | 12 | 0,96 | 11 | 0,94 |
| 1350 | 2650 | 1,03 | | | 9 | 1,03 | 12 | 1,03 | 12 | 0,99 | 14 | 1,07 | 19 | 1,01 | 20 | 1,03 |
| 1380 | 2210 | 0,87 | | | 10 | 0,97 | 14 | 1,02 | 14 | 0,97 | 16 | 1,03 | 22 | 0,98 | 22 | 0,96 |
| 1490 | 4000 | 1,7 | 7 | 0,99 | | | | | | | | | | | | |
| 1790 | 4000 | 1,62 | 7,6 | 0,94 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,15 | | 1,1 | | | | | | | | | | | | |
| | 2210 | 1,14 | | | 8 | 1,01 | 10 | 0,95 | 10 | 0,91 | 12 | 1,01 | 18 | 1,05 | 18 | 1 |
| 1880 | 4145 | 1,58 | | | 6 | 1,05 | 8 | 1,05 | 8 | 1,01 | 8 | 0,94 | 12 | 0,97 | 10 | 0,79 |
| | 5160 | 2,18 | | | 4 | 0,97 | 6 | 1,09 | 6 | 1,05 | 6 | 0,97 | 9 | 1,01 | 10 | 1,09 |
| 1890 | 5583 | 2,83 | | | 3 | 0,94 | 4 | 0,94 | 4 | 0,9 | 4 | 0,84 | 7 | 1,01 | 6 | 0,85 |
| 1990 | 4000 | 2,22 | 5 | 0,93 | | | | | | | | | | | | |
| 2090 | 4000 | 1,62 | 5 | 0,95; 0,98 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,35 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2360 | 1790 | 1,18 | | | 8 | 1,05 | 10 | 0,98 | 10 | 0,94 | 12 | 1,05 | 16 | 0,97 | 16 | 0,94 |
| 2365 | 4033 | 2,65 | | | 3 | 0,88 | 4 | 0,88 | 4 | 0,85 | 4 | 0,78 | 7 | 0,95 | 8 | 1,06 |
| 2440 | 2650 | 1,48 | | | 6 | 0,99 | 8 | 0,99 | 8 | 0,95 | 8 | 0,88 | 13 | 0,99 | 14 | 1,04 |
| 2530 | 4000 | 2,33 | 5 | 0,97 | | | | | | | | | | | | |
| 2535 | 4000 | 2,35 | 5 | 0,98 | | | | | | | | | | | | |
| 2560 | 2210 | 1,63 | | | 6 | 1,09 | 7 | 0,95 | 8 | 1,04 | 8 | 0,96 | 12 | 1 | 12 | 0,98 |
| 2585 | 4000 | 3 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 2690 | 4000 | 2,02 | 6-4 | 1,01 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,98 | | 0,99 | | | | | | | | | | | | |
| 2790 | 4000 | 2,68 | 4 | 0,89 | | | | | | | | | | | | |
| | 2650 | 1,59 | | | 6 | 1,06 | 7 | 0,93 | 8 | 1,02 | 8 | 0,94 | 12 | 0,98 | 12 | 0,95 |
| 2860 | 2210 | 1,88 | | | 5 | 1,04 | 6 | 0,94 | 6 | 0,9 | 6 | 0,84 | 10 | 0,96 | 10 | 0,94 |
| | 4000 | 2,78 | 4 | 0,93 | | | | | | | | | | | | |
| | 4450 | 3,82 | | | 2 | 0,85 | 3 | 0,96 | 2 | 0,61 | | | 5 | 0,98 | 4 | 0,76 |
| | 4820 | 4,13 | | | 2 | 0,92 | 3 | 1,03 | 2 | 0,66 | 2 | 0,61 | 5 | 1,06 | 4 | 0,83 |
| | 4770 | 3,92 | | | 2 | 0,87 | 3 | 0,98 | 2 | 0,63 | 2 | 0,58 | 5 | 1,01 | 4 | 0,78 |
| | 5050 | 4,13 | | | 2 | 0,92 | 3 | 1,03 | 2 | 0,66 | 2 | 0,61 | 5 | 1,06 | 4 | 0,83 |
| 2910 | 4000 | 2,79 | 4 | 0,93 | | | | | | | | | | | | |
| 2990 | 2650 | 1,66 | | | 5 | 0,92 | 7 | 0,97 | 8 | 1,06 | 8 | 0,98 | 12 | 1,02 | 12 | 1 |
| | 4000 | 2,78 | 4-3 | 0,93 | | | | | | | | | | | | |
| | | 3,44 | | 0,86 | | | | | | | | | | | | |
| | 5110 | 1,95 | | | 4 | 0,87 | 6 | 0,98 | 6 | 0,94 | 6 | 0,87 | 10 | 1 | 10 | 0,98 |
| 3290 | 4858 | 4,99 | | | | | | | | | | | 4 | 1,02 | 4 | 1 |
| 4420 | 1375 | 1,39 | | | 6 | 0,93 | 8 | 0,93 | 8 | 0,99 | 10 | 1,03 | 12 | 0,86 | 10 | 0,7 |
| | 2100 | 2,06 | | | 4 | 0,92 | 6 | 1,03 | 6 | 0,99 | 6 | 0,92 | 10 | 1,06 | 10 | 1,03 |
| 6220 | 1600 | 2,16 | | | 4 | 0,96 | 6 | 1,08 | 6 | 1,04 | 6 | 0,96 | 9 | 1 | 10 | 1,08 |

Панели стеновые и перегородочные для прямоугольных и цилиндрических сооружений.

Панели стеновые и перегородочные перевозятся в горизонтальном положении с опиранием на деревянные подкладки, укладываемые в местах монтажных петель. Возможна многоярусная перевозка.

Автотранспортные средства для перевозки указаны в табл. 21.

Таблица 21

Панели стеновые и перегородочные для прямоугольных и цилиндрических сооружений

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | |
|-------------|-----|------|----------|--|------|----------|------|----------|------|
| l | b | h | | УПЛ 0906 | | УПЛ 1412 | | УПР 1212 | |
| | | | | n | γ | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1800 | 140 | 2400 | 1,87 | Перевозка осуществляется на транспортных средствах общего назначения | | | | | |
| 2300 | 240 | 6000 | 6,85 | | | | | | |
| 2300 | 190 | 3000 | 3,2 | 3 | 1,06 | 4 | 0,91 | 4 | 1,06 |
| | | 3600 | 3,9 | 2 | 0,86 | 3 | 0,83 | 3 | 0,98 |
| | | 4200 | 4,5 | 2 | 1 | 3 | 0,97 | 2 | 0,75 |
| | | 4800 | 5,1 | | | 3 | 0,73 | 2 | 0,85 |
| 2800 | 140 | 2400 | 2,9 | 3 | 0,97 | 5 | 1,03 | 4 | 0,97 |
| | | 3000 | 3,9 | 2 | 0,87 | 3 | 0,84 | 3 | 0,98 |
| | | 3600 | 5,1 | | | 2 | 0,73 | 2 | 0,85 |
| | | 4200 | 5,85 | 1 | 0,65 | 2 | 0,84 | 2 | 0,98 |
| | | 4800 | 7,23 | 1 | 0,81 | 2 | 1,04 | 1 | 0,61 |
| | | 5400 | 8,83 | 1 | 0,98 | 1 | 0,63 | 1 | 0,74 |
| 2980 | 160 | 3000 | 10,65 | | | 1 | 0,76 | 1 | 0,89 |
| | | 3600 | 3,18 | 3 | 1,06 | 4 | 0,91 | 4 | 1,06 |
| | | 4200 | 4,27 | 2 | 0,94 | 3 | 0,92 | 3 | 1,07 |
| | | 4800 | 5,75 | 1 | 0,64 | 2 | 0,82 | 2 | 0,96 |
| | | 5400 | 7,27 | 1 | 0,81 | 2 | 1,04 | 1 | 0,6 |
| | | 6000 | 9,38 | 1 | 1,04 | 1 | 0,67 | 1 | 0,78 |
| | | 6600 | 3,2 | 3 | 1,07 | 4 | 0,91 | 4 | 1,07 |
| | | 7200 | 4,4 | 2 | 0,98 | 3 | 0,94 | 3 | 1,1 |
| | 140 | 4800 | 4,95 | 2 | 1,1 | 3 | 1,06 | 2 | 0,82 |

Диафрагмы жесткости

Перевозка диафрагм жесткости осуществляется в горизонтальном положении не более трех изделий по высоте. Изделия на транспортном средстве должны опираться на две деревянные подкладки, расположенные на расстоянии 600 мм от концов диафрагмы. Сечение прокладок:

100×50 мм — для плоских диафрагм;

100×150 мм — для диафрагм с полками.

Автотранспортные средства для перевозки диафрагм жесткости указаны в табл. 22.

Диафрагмы жесткости зданий каркасной конструкции серии ИИ-04

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | |
|-------------|----------|----------|------------|--|------------|----------|------------|----------|------------|
| | | | | УПЛ 0906 | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | |
| <i>l</i> | <i>h</i> | <i>b</i> | | <i>п</i> | <i>γ</i> | <i>п</i> | <i>γ</i> | <i>п</i> | <i>γ</i> |
| 2020 | 3000 | 140 | 1,7 | Перевозка осуществляется на транспортных средствах общего назначения | | | | | |
| | 3900 | | 2,2 | | | | | | |
| 2560 | 3000 | | 2,1; 1,75 | 4; 5 | 0,93; 0,97 | 6; 6 | 1,05; 0,88 | 7; 8 | 1,05; 1 |
| | 3300 | | 2,3; 1,95 | 3; 3 | 0,77; 0,65 | 5; 6 | 0,96; 0,98 | 6; 7 | 0,98; 0,98 |
| | 3900 | | 2,75; 2,3 | 3; 3 | 0,92; 0,77 | 4; 5 | 0,92; 0,96 | 5; 6 | 0,98; 0,98 |
| 2770 | 3000 | | 2,35; 1,95 | 4; 4 | 1,04; 0,87 | 5; 6 | 0,98; 0,98 | 6; 7 | 1; 0,98 |
| | 3300 | | 2,5; 2,1 | 3; 3 | 0,83; 0,7 | 5; 6 | 1,04; 1,05 | 6; 7 | 0,89; 1,05 |
| | 3900 | | 3; 2,6 | 3; 3 | 1; 0,87 | 4; 4 | 1; 0,87 | 5; 5 | 1,07; 0,93 |

Панели и плиты перекрытий и покрытий

Панели и плиты перекрытий и покрытий (рис. 4) транспортируются в горизонтальном (рабочем) положении, за исключением широкогабаритных панелей перекрытия жилых зданий, перевозка которых осуществляется в наклонном положении на полуприцепе-панелевозе УПП (Ш) 1207, благодаря чему обеспечивается допустимый транспортный габарит по ширине и высоте. Опираение — на расстоянии l_1 от концов. Возможна многоярусная перевозка с прокладками между изделиями.

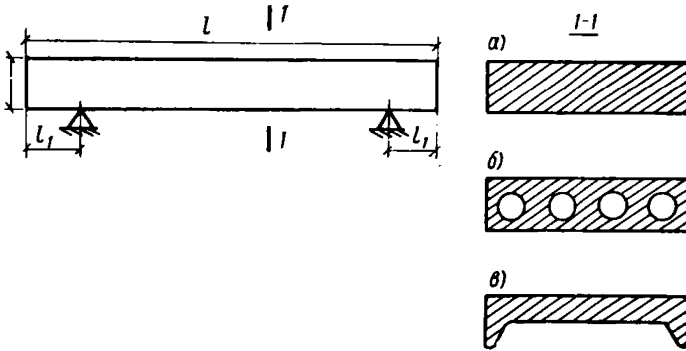


Рис. 4. Панели и плиты перекрытий и покрытий

a — сплошные; *b* — многопустотные; *в* — ребристые

Перевозка панелей перекрытий зданий каркасной конструкции серии ИИ-04, однослойных панелей совмещенных крыш жилых зданий с продольными несущими стенами и панелей перекрытий для строительства в сейсмических районах осуществляется на автотранспортных средствах общего назначения. Автотранспортные средства для перевозки других видов панелей и плит покрытий и перекрытий указаны:

панелей перекрытий железобетонных сплошных для жилых зданий — в табл. 23;

панелей перекрытий многопустотных из легких бетонов — в табл. 24;
 ребристых панелей покрытий 5- и 9-этажных жилых зданий — в табл. 25;
 ребристых панелей перекрытий и покрытий общественных зданий — в табл. 26;
 панелей перекрытий серии «135» — в табл. 27;
 панелей перекрытий серии «25» — в табл. 28;
 плит перекрытий одноэтажных промышленных зданий — в табл. 29;
 плит перекрытий многоэтажных промышленных зданий — в табл. 30;
 плит покрытий типа «2Т», «КЖС» и «П» для промышленных зданий — в табл. 31.

Т а б л и ц а 23

Панели перекрытия железобетонные сплошные для жилых зданий
 ($h=120$ мм)

| Размеры, мм | | Масса, т | l_1 , мм | Транспортные средства | | | | | | | | |
|----------------|------|----------|--|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------|----------|------|
| | | | | УПЛ 0906 | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | УПП (Ш) 1207 | | |
| l | b | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 4180 | 2680 | 3,35 | По линии подъемных устройств или в непосредственной близости от них | 2 | 0,74 | 3 | 1,12 | 4 | 0,96 | | | |
| | 2750 | 3,43 | | 2 | 0,76 | 3 | 0,85 | 4 | 0,88 | | | |
| | 2980 | 3,73 | | 2 | 0,83 | 3 | 0,93 | 3 | 0,8 | | | |
| | 3050 | 3,83 | | 2 | 0,85 | 3 | 0,96 | 3 | 0,82 | | | |
| | 3280 | 4,13 | | | | | | | | | 3 | 1,03 |
| | 3350 | 4,2 | | | | | | | | | 3 | 1,05 |
| | 3580 | 4,5 | | | | | | | | | 2 | 0,75 |
| 3650 | 4,58 | | | | | | | | | 2 | 0,76 | |
| 4480 | 2680 | 3,6 | | | 2 | 0,8 | 3 | 0,9 | 4 | 1,03 | | |
| | 2750 | 3,68 | | | 2 | 0,81 | 3 | 0,92 | 4 | 1,05 | | |
| | 2980 | 4 | | | 2 | 0,89 | 3 | 1 | 3 | 0,86 | | |
| | 3050 | 4,1 | | | 2 | 0,91 | 3 | 1,03 | 3 | 0,88 | | |
| | 3280 | 4,43 | | | | | | | | | 2 | 0,74 |
| | 3350 | 4,5 | | | | | | | | | 2 | 0,75 |
| | 3580 | 4,82 | | | | | | | | 2 | 0,8 | |
| 3650 | 4,9 | | | | | | | | 2 | 0,82 | | |
| 4780 | 2680 | 3,84 | | 2 | 0,85 | 3 | 0,96 | 3 | 0,82 | | | |
| | 2750 | 3,93 | | 2 | 0,87 | 3 | 0,98 | 3 | 0,84 | | | |
| | 2980 | 4,27 | | 2 | 0,95 | 2 | 0,71 | 3 | 0,92 | | | |
| | 3050 | 4,38 | | 2 | 0,97 | 2 | 0,73 | 3 | 0,94 | | | |
| | 3280 | 4,73 | | | | | | | | 2 | 0,79 | |
| | 3350 | 4,8 | | | | | | | | 2 | 0,8 | |
| 5080 | 3580 | 5,14 | | | | | | | | 2 | 0,86 | |
| | 3650 | 5,22 | | | | | | | | 2 | 0,87 | |
| | 2680 | 4,08 | | 2 | 0,91 | 3 | 1,02 | 3 | 0,87 | | | |
| | 2750 | 4,18 | | 2 | 0,93 | 3 | 1,04 | 3 | 0,9 | | | |

Продолжение табл. 23

| Размеры, мм | | Масса, г | l ₁ , мм | Транспортные средства | | | | | | | | |
|----------------|------|----------|---------------------|-----------------------|------|----------|------|----------|------|-----------------|------|--|
| | | | | УПЛ 0906 | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | УПП (Ш) 1207 | | |
| | | | | а | γ | а | γ | а | γ | а | γ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| | 2980 | 4,54 | | 2 | 1,01 | 2 | 0,76 | 3 | 0,97 | | | |
| | 3050 | 4,65 | | 2 | 1,03 | 2 | 0,78 | 3 | 1 | | | |
| | 3280 | 5,03 | | | | | | | | 2 | 0,84 | |
| | 3350 | 5,1 | | | | | | | | 2 | 0,85 | |
| | 3580 | 5,46 | | | | | | | | 2 | 0,91 | |
| | 3650 | 5,54 | | | | | | | | 2 | 0,92 | |
| 5380 | 2680 | 4,32 | | 2 | 0,96 | 2 | 0,72 | 3 | 0,93 | | | |
| | 2750 | 4,43 | | 2 | 0,98 | 2 | 0,74 | 3 | 0,95 | | | |
| | 2980 | 4,81 | | 2 | 1,07 | 2 | 0,8 | 3 | 1,03 | | | |
| | 3050 | 4,93 | | 2 | 1,1 | 2 | 0,82 | 3 | 1,06 | | | |
| | 3280 | 5,33 | | | | | | | | 2 | 0,89 | |
| | 3350 | 5,4 | | | | | | | | 2 | 0,9 | |
| | 3580 | 5,78 | | | | | | | | 2 | 0,96 | |
| | 3650 | 5,86 | | | | | | | | 2 | 0,98 | |
| 5680 | 2680 | 4,56 | | 2 | 1,01 | 2 | 0,76 | 3 | 0,98 | | | |
| | 2750 | 4,68 | | 2 | 1,04 | 2 | 0,78 | 3 | 1 | | | |
| | 2980 | 5,08 | | | | 2 | 0,85 | 2 | 0,72 | | | |
| | 3050 | 5,2 | | | | 2 | 0,89 | 2 | 0,74 | | | |
| | 3280 | 5,63 | | | | | | | | 2 | 0,94 | |
| | 3350 | 5,7 | | | | | | | | 2 | 0,95 | |
| | 3580 | 6,1 | | | | | | | | 2 | 1,02 | |
| | 3650 | 6,18 | | | | | | | | 2 | 1,03 | |
| 5980 | 2680 | 4,8 | | 2 | 1,07 | 2 | 0,8 | | | | | |
| | 2750 | 4,93 | | 2 | 1,09 | 2 | 0,82 | | | | | |
| | 2980 | 5,35 | | 1 | 0,6 | 2 | 0,89 | | | | | |
| | 3050 | 5,48 | | 1 | 0,61 | 2 | 0,91 | | | | | |
| | 3280 | 5,93 | | | | | | | | 2 | 0,99 | |
| | 3350 | 6 | | | | | | | | 2 | 1 | |
| | 3580 | 6,42 | | | | | | | | 2 | 1,07 | |
| | 3650 | 6,6 | | | | | | | | 2 | 1,1 | |
| 6280 | 2680 | 5,05 | | | | 2 | 0,84 | 2 | 0,72 | | | |
| | 2750 | 5,18 | | | | 2 | 0,86 | 2 | 0,74 | | | |
| | 2980 | 5,62 | | 1 | 0,62 | 2 | 0,94 | 2 | 0,8 | | | |
| | 3050 | 5,75 | | 1 | 0,64 | 2 | 0,96 | 2 | 0,82 | | | |
| | 3280 | 6,23 | | | | | | | | 2 | 1,04 | |
| | 3350 | 6,3 | | | | | | | | 2 | 1,05 | |
| | 3580 | 6,74 | | | | | | | | 1 | 0,6 | |
| | 3560 | 6,9 | | | | | | | | 1 | 0,6 | |
| 6580 | 2680 | 5,3 | | | | 2 | 1,18 | 2 | 0,76 | | | |
| | 2750 | 5,43 | | | | 2 | 0,9 | 2 | 0,78 | | | |
| | 2980 | 5,89 | | | | 2 | 0,98 | 2 | 0,84 | | | |
| | 3050 | 6,03 | | | | 2 | 1 | 2 | 0,86 | | | |
| | 3280 | 6,53 | | | | | | | | 2 | 1,09 | |
| | 3350 | 6,6 | | | | | | | | 2 | 1,1 | |

| Размеры, мм | | Масса, г | l_1 мм | Транспортные средства | | | | | | | |
|----------------|------|----------|----------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|----------|
| | | | | УПЛ 0906 | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | УПП (Ш) 1207 | |
| l | b | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 6880 | 2680 | 5,54 | | | | 2 | 0,92 | 2 | 0,79 | | |
| | 2750 | 5,68 | | | | 2 | 0,95 | 2 | 0,81 | | |
| | 2980 | 6,16 | | | | 2 | 1,03 | 2 | 0,88 | | |
| | 3050 | 6,3 | | | | 2 | 1,1 | 2 | 1,1 | | |
| | 3280 | 6,8 | | | | | | | | 1 | 0,6 |
| | 3350 | 6,9 | | | | | | | | 1 | 0,6 |
| 7180 | 2680 | 5,78 | | | | 2 | 0,96 | 2 | 0,83 | | |
| | 2750 | 5,93 | | | | 2 | 0,99 | 2 | 0,85 | | |
| | 2980 | 6,43 | | | | 2 | 1,07 | 2 | 0,92 | | |
| | 3050 | 0,58 | | | | 2 | 1,1 | 2 | 0,94 | | |
| | 3280 | 7,08 | | | | | | | | 1 | 0,6 |
| | 3350 | 7,2 | | | | | | | | 1 | 0,6 |

Таблица 24

Панели перекрытий многопустотные из легких бетонов
($h=220$ мм)

| Размеры, мм | | Масса, мм | l_1 мм | Транспортные средства | | | | | | | |
|----------------|------|-----------|----------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | УПЛ 0906 | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | УПП 2012 | |
| l | b | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 5080 | 990 | 1,16 | 200 | 8 | 1,03 | | | | | | |
| | 1190 | 1,39 | | 6 | 0,93 | | | | | | |
| | 1490 | 1,85 | | 4 | 0,82 | | | | | | |
| 5380 | 990 | 1,22 | | 6 | 0,81 | | | | | | |
| | 1190 | 1,48 | | 6 | 0,99 | | | | | | |
| | 1490 | 1,95 | | 4 | 0,87 | | | | | | |
| 5680 | 990 | 1,29 | | 6 | 0,86 | | | | | | |
| | 1190 | 1,56 | | 6 | 1,04 | | | | | | |
| | 1490 | 2,06 | | 4 | 0,92 | | | | | | |
| 5980 | 990 | 1,36 | | 6 | 0,91 | | | | | | |
| | 1190 | 1,64 | | 6 | 1,09 | | | | | | |
| | 1490 | 2,18 | | 4 | 0,97 | | | | | | |
| 6280 | 990 | 1,44 | | | | 8 | 0,96 | 8 | 0,82 | | |
| | 1190 | 1,73 | | | | 6 | 0,86 | 8 | 0,99 | | |
| | 1490 | 2,3 | | | | 4 | 0,77 | 5 | 0,82 | | |
| 11980 | 990 | 3,9 | 500 | | | 3 | 0,98 | 3 | 0,84 | 4 | 0,78 |
| | 1490 | 5,95 | | | | 2 | 0,99 | 2 | 0,85 | 3 | 0,89 |

Примечание. Перевозка панелей длиной до 6980 мм может осуществляться также на транспортных средствах общего назначения.

Таблица 25

Рёбрыстые панели покрытий 5 и 9-этажных жилых зданий
($h=300$ мм, $l_1=200$ мм)

| Размеры, мм | | Масса, г | Транспортные средства | |
|-------------|------|----------|-----------------------|----------|
| l | b | | УПЛ 0906 | |
| | | | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2980 | 2990 | 1,28 | 6 | 0,85 |
| 3280 | | 1,43 | 4 | 0,64 |
| 3580 | | 1,55 | 4 | 0,67 |
| 3880 | | 1,65 | 4 | 0,73 |
| 4180 | | 1,75 | 4 | 0,78 |
| 4480 | | 1,85 | 4 | 0,82 |
| 4780 | | 2 | 4 | 0,89 |

Примечание. Перевозка панелей шириной 1190 и 1490 мм осуществляется на транспортных средствах общего назначения.

Таблица 26

Рёбрыстые панели для перекрытий и покрытий
общественных зданий ($l_1=500$ мм)

| Размеры, мм | | | Масса, г | Транспортные средства | | | | | | | |
|-------------|------|-----|----------|-----------------------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|
| l | b | h | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | ПК 1821 | | УПП 2012 | |
| | | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 8990 | 2990 | 400 | 6,3 | 2 | 1,05 | 2 | 0,9 | | | 3 | 0,94 |
| | 1490 | | | 4 | 1,03 | 4 | 0,88 | | | 6 | 0,93 |
| 11980 | 2990 | 500 | 9,8 | 1 | 0,82 | 1 | 0,7 | | | 2 | 0,98 |
| | 1490 | | | 2 | 0,82 | 2 | 0,7 | | | 4 | 0,98 |
| 14960 | 2990 | 600 | 14,2 | | | | | 1 | 0,79 | | |
| | 1490 | | | | | | | 2 | 0,79 | | |

Таблица 27

Изделия серии «135»

| Размеры, мм | | | Масса, г | Транспортные средства | | | | | |
|-------------|-----|-----|----------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| l | b | h | | УПЛ 0906 | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | |
| | | | | n | γ | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

а) Многопустотные панели перекрытий

| | | | | | | | | | |
|------|------|-----|------|-----------|-----|--|--|--|--|
| 2980 | 1090 | 220 | 1,17 | 1,38—1,47 | 1,2 | Перевозка осуществляется на транспортных средствах общего назначения | | | |
| | 1490 | | | | | | | | |
| | 1780 | | | | | | | | |

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | |
|-------------|------|---|-----------|-----------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| l | b | h | | УПЛ 0906 | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | |
| | | | | n | γ | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | 2740 | | 1,48 | 5 | 0,82 | | | | |
| | 2760 | | 2,71 | 3 | 0,9 | | | | |
| | 2870 | | 2,4—2,82 | 3 | 0,81—0,94 | | | | |
| | 2980 | | 2,43—2,84 | 3 | 0,81—0,95 | | | | |
| 3280 | 2980 | | 3,09 | 3 | 1,03 | | | | |
| 6280 | 1090 | | 2,2—2,5 | | | 6—4 | 1,1—0,83 | 6 | 0,94—1,07 |
| | 1190 | | 2,54 | | | 4 | 0,85 | 5 | 0,91 |
| | 1490 | | 2,7—3 | | | 4 | 0,9—1 | 5 | 0,96—1,07 |
| | 1780 | | 3,5—3,7 | | | 3 | 0,88—0,92 | 4 | 1—1,06 |
| | 2980 | | 5,55—6,03 | 1 | 0,62—0,67 | | | | |
| 7180 | 1490 | | 3,4 | | | 2 | 0,92—1,01 | 2 | 0,79—0,86 |
| | 2980 | | 6,4—6,6 | | | 3 | 0,85 | 4 | 0,97 |
| | | | | | | 2 | 1,07—1,1 | 2 | 0,91—0,94 |

б) Ребристые панели перекрытий

| | | | | | | | | | |
|------|------|--|-----------|---|-----------|--|--|--|--|
| 5760 | 2980 | | 6,6—6,9 | 1 | 0,73—0,77 | | | | |
| 5880 | | | 5,4; 5,67 | 1 | 0,6; 0,63 | | | | |

Примечание. Перевозка плит входа и козырьков над входом осуществляется на транспортных средствах общего назначения.

Таблица 28

Изделия серии «25»

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | |
|-------------|---|---|----------|-----------------------|---|----------|---|
| l | b | h | | УПП (Ш) 1207 | | УПЛ 0906 | |
| | | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

а) Панели перекрытий

| | | | | | | | |
|------|------|-----|------|---|------|--|--|
| 4710 | 3180 | 160 | 5,75 | 2 | 0,96 | | |
|------|------|-----|------|---|------|--|--|

б) Козырьки

| | | | | | | | |
|------|------|-----|-----|--|--|---|------|
| 3000 | 3000 | 120 | 1,5 | | | 8 | 1,02 |
|------|------|-----|-----|--|--|---|------|

Примечание. Изделия шириной до 2,2 м перевозятся на транспортных средствах общего назначения.

Таблица 29

Плиты покрытий длиной 6 м одноэтажных промышленных зданий
($l_1=0,5$ м)

| Размеры, мм | | Масса, т | Транспортные средства | | | |
|--|-----|----------|-----------------------|----------|------------|----------|
| b | h | | УПЛ 0906 | | ОдАЗ-885 В | |
| | | | п | γ | п | γ |
| а) Основные плиты | | | | | | |
| 2980 | 300 | 2,7 | 3 | 0,9 | | |
| 1490 | | 1,5 | 6 | 1 | 4 | 0,8 |
| б) Плиты с отверстиями для вентилятов | | | | | | |
| 2980 | 370 | 3,2—3,6 | 3—2 | 0,8—0,89 | 4—4 | 0,96—1,1 |
| 1490 | | 1,8—2 | 4—4 | | | |
| в) Плиты для легкобрасываемых покрытий | | | | | | |
| 2980 | 300 | 1,8 | 4 | 0,8 | | |
| 1490 | | 1,2 | 6 | | 4 | 0,6 |

Таблица 30

Плиты покрытий длиной 12 м одноэтажных промышленных зданий
($l_1=1$ м)

| Размеры, мм | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | |
|--|-----|-----------|-----------------------|------------|----------|------------|----------|------------|
| b | h | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | УПП 2012 | |
| | | | п | γ | п | γ | п | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| а) Основные плиты | | | | | | | | |
| 2980 | 450 | 5,7 | 2 | 0,95 | 2 | 0,84 | 3 | 0,86 |
| | | 7 | | | 2 | 1 | 3 | 1,05 |
| 1480 | | 5,1 | 2 | 0,85 | 2 | 0,73 | | |
| б) Плиты с отверстием для вентилятов | | | | | | | | |
| 2980 | 450 | 7,5; 7,6 | 1 | 0,63; 0,63 | | | 2 | 0,75; 0,76 |
| 1480 | | 5,35; 5,5 | 2 | 0,89; 0,92 | 2 | 0,76; 0,78 | 3 | 0,8; 0,82 |
| в) Плиты для легкобрасываемых покрытий | | | | | | | | |
| 2980 | 450 | 5,5 | 2 | 0,92 | 2 | 0,78 | 3 | 0,82 |
| 1480 | | 4,5 | 2 | 0,75 | 3 | 0,96 | 4 | 0,9 |

Таблица 31

Плиты перекрытий многоэтажных промышленных зданий
($l_1=0,5$ м)

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | |
|-------------|-----|-----|----------|-----------------------|----------|
| l | b | h | | УПЛ 0906 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | n | γ |

а) Плиты с опиранием на полки ригелей

| | | | | | |
|------|------|-----|---------|-----|-----------|
| 5550 | 2985 | 400 | 4,25 | 2 | 0,94 |
| | 1485 | 400 | 2—2,2 | 4 | 0,89—0,98 |
| | | 450 | 2,3—2,5 | 4—3 | 1,02—0,83 |
| 5050 | 740 | 400 | 1,5 | 6 | 1 |
| | 2985 | 400 | 4,6 | 2 | 1,02 |
| | 1485 | | 2 | 4 | 0,89 |
| | 740 | | 1,37 | 6 | 0,91 |

б) Плиты с опиранием на ригели прямоугольного сечения

| | | | | | |
|------|------|-----|---------|-----|----------|
| 5950 | 1485 | 400 | 2,2—2,4 | 4—3 | 0,98—0,8 |
| | | 450 | 2,4—2,5 | 3 | 0,8—0,83 |

Примечание. Перевозка плит шириной 740 и 1485 мм может осуществляться также на автотранспортных средствах общего назначения.

Таблица 32

Плиты покрытий типа «2Г», «КЖС» «П» для промышленных зданий

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | |
|-------------|------|------|----------|-----------------------|----------|---------|----------|
| l | b | h | | ПК 1621 | | ПК 1724 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | n | γ | n | γ |
| 18000 | 3000 | 1200 | 13,5 | 1 | 0,75 | 1 | 0,79 |
| 24000 | | 1600 | 22 | | | 1 | 1,23 |
| 18000 | | 900 | 10,9 | 1 | 0,61 | 1 | 0,64 |
| 24000 | | 1200 | 16,5 | | | 1 | 0,97 |
| 18000 | | 900 | 12,2 | 1 | 0,68 | 1 | 0,72 |
| 24000 | | 1200 | 15,5 | | | 1 | 0,91 |

Плиты покрытий 18×3 м, 24×3 м для промышленных зданий
($l_1=50$ мм)

| | | | | | | | |
|-------|------|------|-----|---|------|---|------|
| 18000 | 3000 | 900 | 10 | 1 | 0,55 | 1 | 0,58 |
| 24000 | | 1200 | 7,2 | | | | 1 |

Колонны

Сборные железобетонные колонны (рис. 5) конструктивно выполняются прямоугольного и двухветвевого сечения. В зданиях каркасной серии ИИ-04 имеются Т- и Г-образные колонны.

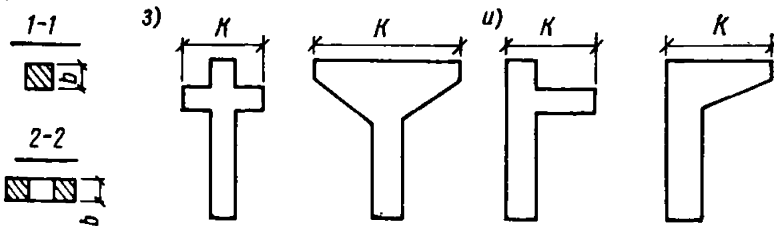
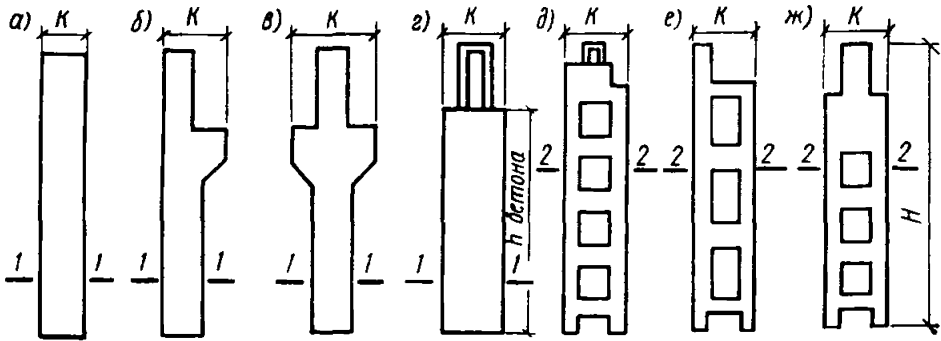


Схема опирания

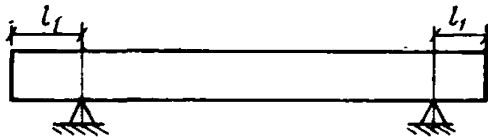


Рис. 5. Сборные железобетонные изделия

а, б, в, г — прямоугольного сечения; д, е, ж — двухветвевого сечения; з — Т-образные; и — Г-образные колонны.

Примечание. Для колонн с металлическим оголовком размеры l_1 и l_2 в таблицах 36, 37 указаны от концов бетонной части колонн

Колонны транспортируются в горизонтальном положении. Предпочтение следует отдавать положению «плашмя»*, обеспечивающему большую устойчивость колонны. Двухветвевые колонны могут транспортироваться в положении «на ребро». В этом случае необходимо обеспечивать устойчивость колонн, применяя специальные коники типа «гребенка».

При погрузке «плашмя» первый ряд колонн укладывается непосредственно на платформу транспортного средства или на специальные подкладки, а последующие ряды — на специальные прокладки. Прокладки и подкладки должны располагаться строго одна над другой.

* Положение «плашмя» соответствует опиранию колонн большей, а положение «на ребро» — меньшей стороной сечения колонн.

Опираиe колонн должно осуществляться:

а) колонн прямоугольного сечения — в местах, где предусмотрены трубки для строповки при съеме колонн с опалубки, а для колонн многоэтажных зданий, кроме того, посередине между крайними подкладками;

б) колонн двухветвевого сечения:

при перевозке в положении «плашмя» — в местах строповки;

при перевозке в положении «на ребро» — в местах, указанных в таблицах.

Перевозка колонн зданий каркасной серии ИИ-04 осуществляется на транспортных средствах общего назначения, причем Т-образных колонн — только по специальному разрешению, выдаваемому Госавтоинспекцией.

Автотранспортные средства для перевозки других видов колонн приведены:

а) колонн прямоугольного сечения одноэтажных промышленных зданий — в табл. 33;

б) колонн двухветвевого сечения одноэтажных промышленных зданий — в табл. 34;

в) колонн продольных и торцевых фахверков:

прямоугольного сечения без металлического оголовка — в табл. 35;

прямоугольного сечения с металлическим оголовком — в табл. 36;

двухветвевое сечения с металлическим оголовком — в табл. 37;

г) колонн многоэтажных промышленных зданий — в табл. 38;

д) колонн для крановых эстакад — в табл. 39.

Сваи

Транспортировка свай (рис. 6) осуществляется в горизонтальном положении. Опираиe должно осуществляться на две специальные деревянные подкладки на расстоянии l_1 от концов, но не

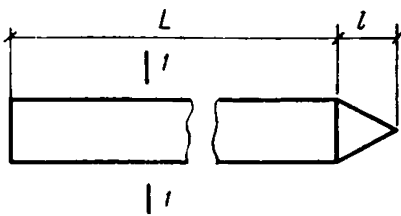


Схема опирания

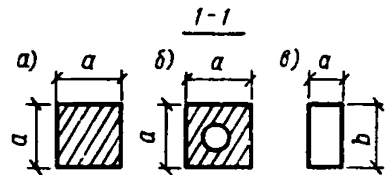
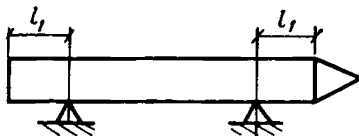


Рис. 6 Сваи

a — сваи квадратного сечения сплошные; b — сваи квадратного сечения с круглой полостью; g — сваи прямоугольного сечения; z — схема опирания свай

далее 10 см от монтажных петель. При перевозке свай ярусами между ярусами должны быть уложены строго по вертикали, одна, над другой деревянные прокладки. Во избежание смятия монта-

Колонны прямоугольного сечения одноэтажных промышленных зданий

| Размеры, мм | | | Масса, т | $l_1=l_2$, мм | Транспортные средства | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---|----------|----------------|-----------------------|---|----------|---|-----------|----|-----------|----|----------|----|---------|----|----------|----|-----------|----|----------|----|
| H | K | b | | | УПЛ 1412 | | УПР 1212 | | МАЗ-5205А | | ОдАЗ-9370 | | МАЗ-5245 | | КАЗ-717 | | УПП 0906 | | ОдАЗ-885В | | УПП 2012 | |
| | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |

а) Крайние

| Перевозка осуществляется на бортовых автомобилях и прицепах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-----|------|------|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|------|---|------|------|------|------|---|------|------|------|------|------|------|---|------|---|------|---|------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|------|---|------|--|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|---|------|---|-----|--|--|---|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|-----|---|------|---|------|--|--|--|---|------|------|---|------|------|------|------|---|---|------|---|------|---|------|--|--|--|---|------|---|------|-----|-----|------|------|------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|-----|---|------|--|--|--|---|------|------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|------|--|--|--|--|--|--|---|------|
| 4500 | 400 | 400 | 1,8 | 1500 | 3 | 1 | 2 | 0,78 | 4 | 0,94 | 3 | 0,99 | 3 | 1,04 | 2 | 0,82 | 2 | 1,04 | 1 | 0,63 | 4 | 0,94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5700 | 500 | 600 | 4,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 1 | 4 | 0,93 | 7 | 0,98 | 5 | 0,98 | 5 | 1,04 | 4 | 0,97 | 3 | 0,93 | 2 | 0,75 | 7 | 0,98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6200 | | | 4,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,92 | 3 | 1,08 | 4 | 0,86 | 3 | 0,91 | 3 | 0,96 | 2 | 0,75 | 2 | 0,93 | | | 4 | 0,86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6900 | 400 | 400 | 2,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,74 | 2 | 0,87 | 4 | 1,04 | 3 | 1,1 | 2 | 0,77 | 2 | 0,9 | | | 1 | 0,69 | 4 | 1,04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6900 | 500 | 500 | 4,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 0,91 | 3 | 0,8 | 6 | 0,96 | 4 | 0,9 | 4 | 0,95 | 3 | 0,93 | | | | | 6 | 0,96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6900 | | 600 | 5,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 1,07 | 2 | 0,83 | 4 | 1 | 3 | 1,06 | 2 | 0,74 | 2 | 0,87 | | | | | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7400 | | | 5,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,8 | 2 | 0,93 | 3 | 0,84 | 2 | 0,79 | 2 | 0,83 | 2 | 0,97 | 1 | 0,62 | 1 | 0,75 | 3 | 0,84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8100 | 400 | 400 | 3,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,87 | 2 | 1,02 | 3 | 0,92 | 2 | 0,86 | 2 | 0,9 | 2 | 1,06 | | | | | 3 | 0,92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8100 | 500 | 500 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,93 | 2 | 1,08 | 3 | 0,98 | 2 | 0,92 | 2 | 0,96 | | | | | | | 3 | 0,98 |
| 8100 | | 600 | 6,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8600 | | | 6,5 | 2 | 1 | 3 | 1,05 | 2 | 0,98 | 2 | 0,98 | 2 | 1,04 | 1 | 0,61 | | | | | 3 | 1,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9300 | 500 | 500 | 5,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,60 | 1 | 0,69 | 2 | 0,83 | 1 | 0,61 | | | | | | | | | 2 | 0,83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9300 | | 600 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,66 | 1 | 0,78 | 2 | 0,93 | 1 | 0,65 | 1 | 0,69 | | | | | | | 2 | 0,93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9400 | 1000 | 400 | 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1,06 | 1 | 0,62 | 2 | 0,74 | 2 | 1,04 | | | | | | | | | 2 | 0,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9400 | | 500 | 9,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,94 | 2 | 1,1 | 3 | 0,99 | 2 | 0,93 | | | | | | | | | 3 | 0,99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9800 | 500 | 600 | 7,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 0,66 | 2 | 0,79 | | | | | | | | | | | 2 | 0,79 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10500 | | 500 | 6,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1,01 | 1 | 0,6 | 3 | 1,06 | 2 | 1 | | | | | | | | | 3 | 1,06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10500 | | 600 | 7,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,74 | 1 | 0,87 | 2 | 1,04 | 1 | 0,73 | | | | | | | | | 2 | 1,04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10600 | 1000 | 800 | 7,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10600 | 1350 | | 10,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Размеры, мм | | | Масса, т | $l_1 = l_2$, мм | Транспортные средства | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------|---|----------|------------------|-----------------------|------|----------|------|-----------|----|-----------|----|----------|----|---------|----|----------|----|-----------|----|----------|-----|
| | | | | | УПЛ 1412 | | УПР 1212 | | МАЗ-5205А | | ОдАЗ-9370 | | МАЗ-5245 | | КАЗ-717 | | УПП 0906 | | ОдАЗ-885В | | УПП 2012 | |
| Н | К | b | | | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 11800 | 1000 | | 8 | 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11800 | 1350 | | 11,6 | | 1 | 0,83 | 1 | 0,67 | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,8 |

б) Средние

| Перевозка осуществляется на бортовых автомобилях и прицепах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-----|----------|------------------|---|------|---|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| Н | К | b | Масса, т | $l_1 = l_2$, мм | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| 5000 | 600 | 500 | 2,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5700 | | 400 | 3,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6200 | | 500 | 4,7 | 1500 | 3 | 1 | 2 | 0,78 | 4 | 0,94 | 3 | 0,99 | 3 | 1,04 | 2 | 0,82 | 2 | 1,04 | 1 | 0,63 | 4 | 0,94 |
| 6300 | | 400 | 2,5 | | 5 | 0,89 | 5 | 1,04 | 8 | 1 | 5 | 0,88 | 5 | 0,92 | 4 | 0,87 | 3 | 0,83 | 3 | 1 | 8 | 1 |
| 6900 | | | 2,8 | | 5 | 1 | 4 | 0,93 | 7 | 0,98 | 5 | 0,98 | 5 | 1,04 | 4 | 0,97 | 3 | 0,93 | 2 | 0,75 | 7 | 0,98 |
| 7400 | | 500 | 5,6 | | 2 | 0,8 | 2 | 0,93 | 3 | 0,84 | 2 | 0,79 | 2 | 0,83 | 2 | 0,97 | 1 | 0,62 | 1 | 0,75 | 3 | 0,84 |
| 8100 | | 400 | 3,3 | | 4 | 0,94 | 3 | 0,82 | 6 | 0,99 | 4 | 0,93 | 4 | 0,98 | 3 | 0,86 | | | | | 6 | 0,99 |
| 8600 | | 500 | 6,5 | | 2 | 0,93 | 2 | 1,08 | 2 | 0,98 | 2 | 0,92 | 2 | 0,96 | | | | | | | 3 | 0,98 |
| 8700 | 2200 | 500 | 10,1 | | 1 | 0,72 | 1 | 0,84 | 3 | 1,01 | 1 | 0,71 | 1 | 0,75 | 1 | 0,88 | | | | | 2 | 1,01 |
| 9400 | 2000 | 400 | 7 | 2000 | 2 | 1 | 3 | 1,05 | 2 | 0,98 | 2 | 0,98 | 2 | 1,04 | | | | | | | 3 | 1,05 |
| | 2200 | 500 | 10,7 | | 1 | 0,76 | 1 | 0,89 | 3 | 1,07 | 1 | 0,75 | 1 | 0,79 | | | | | | | 2 | 1,07 |
| 9800 | 600 | | 7,4 | | 2 | 1,06 | 1 | 0,62 | 2 | 0,74 | 2 | 1,04 | | | | | | | | | 2 | 0,74 |
| 9900 | 2200 | 500 | 11,2 | | 1 | 0,8 | 1 | 0,93 | 2 | | 1 | 0,79 | | | | | | | | | | |
| 10600 | 2000 | 400 | 9,2 | | 1 | 0,66 | 1 | 0,77 | 2 | 0,92 | 1 | 0,65 | | | | | | | | | 2 | 0,92 |
| | 2200 | 500 | 11,8 | | 1 | 0,84 | 1 | 0,98 | 1 | 0,6 | 1 | 0,83 | | | | | | | | | | |
| 11100 | | | 12,4 | | 1 | 0,88 | 1 | 1,03 | 1 | 0,62 | 1 | 0,87 | | | | | | | | | 1 | 0,62 |
| 11800 | 2000 | 400 | 10,1 | 2500 | 1 | 0,72 | 1 | 0,84 | 1 | 1,01 | 1 | 0,71 | | | | | | | | | 2 | 1,01 |
| | 2200 | 500 | 13 | | 1 | 0,93 | 1 | 1,08 | 1 | 0,65 | 1 | 0,92 | | | | | | | | | 1 | 0,65 |

Таблица 34

Колонны двухветвевого сечения одноэтажных промышленных зданий

| Размеры, мм | | | Масса, т | l_1 , мм | l_2 , мм | Транспортные средства | | | | | | | | | |
|-------------|------|-----|----------|------------|------------|-----------------------|------|----------|------|---------|------|---------|------|----------|------|
| H | K | b | | | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | ПК 1821 | | ПК 1724 | | УПП 2012 | |
| | | | | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| а) Крайние | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11850 | 1000 | 400 | 5,7 | 4200 | 3050 | 2 | 0,95 | 2 | 0,81 | 3 | 0,95 | 3 | 1 | 3 | 0,85 |
| | 1300 | 500 | 10 | 4600 | 3100 | 1 | 0,83 | 1 | 0,71 | 1 | 1,1 | 1 | 0,58 | 2 | 1 |
| 13950 | 1000 | 500 | 8,5 | 4500 | 3050 | 1 | 0,71 | 1 | 0,61 | 2 | 0,94 | 2 | 1 | 2 | 0,85 |
| | 1300 | 500 | 11,7 | 4900 | 3200 | 1 | 0,98 | 1 | 0,84 | 1 | 0,65 | 1 | 0,69 | | |
| 15750 | 1000 | 500 | 9,7 | 4500 | 3050 | | | | | 2 | 1,08 | 1 | 0,57 | | |
| | 1400 | 500 | 14,7 | 4900 | 3200 | | | | | 1 | 0,82 | 1 | 0,86 | | |
| 17550 | 1300 | 500 | 14,8 | 5100 | | | | | | 1 | 0,82 | 1 | 0,87 | | |
| | 1400 | 600 | 19,7 | 5500 | | | | | | 1 | 1,09 | | | | |
| 19350 | 1300 | 500 | 16,3 | 5100 | | | | | | 1 | 0,91 | 1 | 0,96 | | |
| | 1400 | 600 | 21,8 | 5500 | | | | | | 1 | 1,2* | | | | |
| б) Средние | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11150 | 1300 | 500 | 9,5 | 3900 | 3200 | 1 | 0,79 | 1 | 0,68 | 2 | 1,06 | 2 | 1,1 | 2 | 0,95 |
| | | | 11,2 | | | 1 | 0,93 | 1 | 0,8 | 1 | 0,62 | 1 | 0,66 | | |
| 11850 | | | 10 | 4600 | | 1 | 0,83 | 1 | 0,71 | 2 | 1,1 | | | 2 | 1 |
| | | | 11,7 | | | 1 | 0,98 | 1 | 0,84 | 1 | 0,65 | 1 | 0,69 | | |
| 13250 | | | 11,2 | 4200 | | 1 | 0,93 | 1 | 0,8 | 1 | 0,62 | 1 | 0,66 | | 0,66 |
| | | | 13,2 | | | 1 | 1,1 | 1 | 0,94 | 1 | 0,73 | 1 | 0,78 | 1 | 0,6 |
| 13950 | | | 11,7 | 4900 | | 1 | 0,98 | 1 | 0,84 | 1 | 0,65 | 1 | 0,69 | 1 | 0,68 |
| | | | 13,7 | | | | | 1 | 0,98 | 1 | 0,76 | 1 | 0,81 | 1 | |

| Размеры, мм | | | Масса, т | l ₁ , мм | l ₂ , мм | Транспортные средства | | | | | | | | | | |
|-------------|------|-------|----------|---------------------|---------------------|-----------------------|---|----------|----|---------|-------|--------|------|---------|----|--|
| H | K | b | | | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | ПК 1821 | | ПК1724 | | УПП2012 | | |
| | | | | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| 15050 | 1400 | 600 | 14,2 | 4200 | | | | | | 1 | 0,79 | 1 | 0,84 | | | |
| | | | 17,9 | | | | | | | | 1 | 0,99 | 1 | 1,05 | | |
| 15750 | | | 14,7 | 4900 | | | | | | | 1 | 0,82 | 1 | 0,86 | | |
| | | | 18,5 | | | | | | | | 1 | 1,03 | | | | |
| 16850 | | | 19,1 | 4800 | | | | | | | 1 | 1,06 | | | | |
| | 1900 | | 23,30 | | | | | | | | 1 | 1,29* | | | | |
| 17550 | 1400 | | 19,70 | 5500 | | | | | | | 1 | 1,09 | | | | |
| | 1900 | | 24,00 | | | | | | | | 1 | 1,39* | | | | |
| 18650 | 1400 | | 21,20 | 4800 | | | | | | | 1 | 1,18* | | | | |
| | 1900 | | 25,90 | | | | | | | | 1 | 1,44* | | | | |
| 19350 | 1400 | 21,80 | 5500 | | | | | | | 1 | 1,21* | | | | | |
| | 1900 | 26,60 | | | | | | | | 1 | 1,48* | | | | | |

* Перевозка осуществляется только по специальному разрешению, выдаваемому Госавтоинспекцией с сопровождением автомобилем прикрытия.

Таблица 35

Колонны продольных и торцевых фахверков и прямоугольного сечения без металлического оголовка (рис. 5,а)

| Размеры, мм | | | | Масса, т | l_1 , мм | l_2 , мм | Транспортные средства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----------|----------|------------|------------|-----------------------|---|---------|----|----------|----|-----------|----|-----------|----|----------|----|----------|----|---------|----|---------|----|----------|----|------|
| H | K | b | ОдАЗ-885Б | | | | УПЛ 0906 | | КАЗ-717 | | МАЗ-5145 | | ОдАЗ-9370 | | МАЗ-5205А | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | ПК 1821 | | ПК 1724 | | УПП 2012 | | |
| | | | n | | | | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 6300 | 400 | 400 | 2,52 | 1500 | 1000—1300 | 3 | 1 | 3 | 0,84 | 4 | 0,88 | 5 | 0,93 | 5 | 0,89 | 8 | 1,01 | 5 | 1,05 | 5 | 0,9 | | | | | 8 | 1,01 |
| 7600 | | | 3,04 | | | | | | | 3 | 0,79 | 4 | 0,9 | 4 | 0,86 | 6 | 0,91 | 4 | 1,01 | 4 | 0,87 | | | | | 6 | 0,91 |
| 8100 | | | 3,24 | | | | | | | 3 | 0,84 | 4 | 0,96 | 4 | 0,91 | 6 | 0,97 | 3 | 0,81 | 4 | 0,92 | | | | | 6 | 0,97 |
| 9300 | 500 | 500 | 5,82 | | 1000—1800 | | | | | | | 2 | 0,86 | 2 | 0,82 | 3 | 0,87 | 2 | 0,97 | 2 | 0,83 | 3 | 0,97 | | | 3 | 0,87 |
| 11700 | 600 | 400 | 7,05 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,6 | 2 | 1,07 | 2 | 0,78 | 2 | 0,83 | 3 | 1,05 |
| 12400 | | | 7,45 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,62 | 2 | 1,06 | 2 | 0,83 | 2 | 0,88 | 2 | 0,74 |
| 13500 | | | 8,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,9 | 2 | 0,95 | | |
| 14200 | | | 8,53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,95 | 2 | 1 | | |
| 16100 | | | 9,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1,07 | 1 | 0,57 | | |

Таблица 36

Колонны продольных и торцевых фахверков прямоугольного сечения с металлическим оголовком (рис. 5,б)

| Размеры, мм | | | | Масса, т | l_1 , мм | l_2 , мм | Транспортные средства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------------|-----|-----|----------|------------|------------|-----------------------|---|---------|----|----------|----|----------|----|-----------|----|-----------|----|----------|----|---------|----|----------|----|-----------|----|----------|----|------|
| H | $h_{\text{бет}}$ | K | b | | | | ПК 1821 | | ПК 1724 | | УПЛ 1412 | | УПР 1212 | | МАЗ-5205А | | ОдАЗ-9370 | | МАЗ-5245 | | КАЗ-717 | | УПЛ 0906 | | ОдАЗ-885Б | | УПП 2012 | | |
| | | | | | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | |
| 6700 | 5700 | 400 | 400 | 2,33 | 1500 | 1000 | | | | | | 6 | 0,99 | 5 | 0,97 | 8 | 0,93 | 6 | 0,98 | 6 | 1,04 | 5 | 1,01 | 3 | 0,78 | 3 | 0,93 | 9 | 0,93 |
| 7100 | | | | 2,35 | | | | | | | | 6 | 1 | 5 | 0,98 | 8 | 0,94 | 6 | 0,99 | 6 | 1,04 | 5 | 1,02 | 3 | 0,78 | 3 | 0,94 | 8 | 0,94 |

Колонны продольных и торцевых фахверков двухветвевого сечения с металлическим оголовком (рис. 5,б)

| Размеры, мм | | | | Масса, т | l_1 , мм | l_2 , мм | Транспортные средства | | | |
|-------------|-----------|------|------|----------|------------|------------|-----------------------|----------|---------|----------|
| H | $h_{бет}$ | K | b | | | | ПК 1821 | | ПК 1724 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | | n | γ | n | γ |
| 16450 | 15250 | 1000 | 500 | 9,5 | 2200 | 3600 | 2 | 1,05 | | |
| 16650 | | | | 9,47 | | | 2 | 1,05 | | |
| 17050 | | | | 9,52 | | | 2 | 1,05 | | |
| 17950 | | | | 9,58 | | | 2 | 1,06 | | |
| | | | | 9,7 | | | 2 | 1,08 | | |
| 18250 | | | | 9,6 | | | 2 | 1,07 | | |
| | | | | 9,74 | | | 2 | 1,08 | | |
| 18750 | | | | 9,64 | | | 2 | 1,07 | | |
| | | | | 9,79 | | | 2 | 1,09 | | |
| 18950 | | | | 9,65 | | | 2 | 1,07 | | |
| 19250 | 9,82 | 2 | 1,09 | | | | | | | |
| 19600 | 9,85 | 2 | 1,09 | | | | | | | |
| 18250 | 17050 | 1300 | 500 | 9,74 | 3600 | 4150 | 2 | 1,08 | | |
| 19750 | | | | 14,4 | | | 1 | 0,8 | 1 | 0,85 |
| | | | | 14,48 | | | 1 | 0,8 | 1 | 0,85 |
| 19850 | | | | 14,6 | | | 1 | 0,81 | 1 | 0,82 |
| | | | | 14,52 | | | 1 | 0,81 | 1 | 0,85 |
| 20050 | | | | 14,54 | | | 1 | 0,81 | 1 | 0,85 |
| | | | | 14,64 | | | 1 | 0,81 | 1 | 0,86 |
| 20550 | | | | 14,54 | | | 1 | 0,81 | 1 | 0,86 |
| | | | | 14,69 | | | 1 | 0,82 | 1 | 0,86 |
| 20750 | | | | 14,53 | | | 1 | 0,81 | 1 | 0,86 |
| | 14,72 | 1 | 0,82 | 1 | 0,87 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------|------|-------|------|------|---|------|---|------|
| 21050 | 18850 | 1300 | 500 | 14,75 | 3600 | 4150 | 1 | 0,82 | 1 | 0,87 |
| 21400 | | | | 14,64 | | | 1 | 0,81 | 1 | 0,86 |
| 20050 | | | | 16,1 | | | 1 | 0,89 | 1 | 0,95 |
| 21550 | | | | 16,3 | | | 1 | 0,91 | 1 | 0,96 |
| 21650 | | | | 16,22 | | | 1 | 0,9 | 1 | 0,95 |
| 21850 | | | | 16,24 | | | 1 | 0,9 | 1 | 0,96 |
| | | | | 16,34 | | | 1 | 0,91 | 1 | 0,96 |
| 22350 | | | | 16,24 | | | 1 | 0,9 | 1 | 0,96 |
| | | | | 16,39 | | | 1 | 0,91 | 1 | 0,96 |
| 22550 | | | | 16,25 | | | 1 | 0,9 | 1 | 0,96 |
| | 16,42 | 1 | 0,91 | 1 | 0,97 | | | | | |
| 22850 | 16,45 | 1 | 0,91 | 1 | 0,97 | | | | | |
| 23200 | 16,34 | 1 | 0,91 | 1 | 0,96 | | | | | |

Таблица 38

Колонны многоэтажных зданий

| Размеры, мм | | Масса, т | l_1 , мм | l_2 , мм | Транспортные средства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|----------|------------|------------|-----------------------|---|---------|---|----------|----|----------|----|-----------|----|-----------|----|----------|----|---------|----|----------|----|-----------|----|----------|----|
| H | K | | | | ПК 1821 | | ПК 1724 | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | МАЗ-5205А | | ОдАЗ-9370 | | МАЗ-5245 | | КАЗ-717 | | УПЛ 0906 | | ОдАЗ-885В | | УПП 2012 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |

а) Крайние ($b=400$ мм)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 2520 | 750 | 1,15 | В местах, где предусмотрены трубы для строповки при съеме колонн опалубки, а также посередине между | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4920 | 950 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5980 | 750 | 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 950 | 3,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6120 | 750 | 2,78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300 | 400 | 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6700 | 400 | 2,67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7180 | 750 | 3,15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Размеры, мм | | Масса, т | l ₁ , мм | l ₂ , мм | Транспортные средства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------|----------|----------------------|---------------------|-----------------------|---|---------|---|----------|------|----------|------|-----------|------|-----------|------|----------|------|---------|------|----------|----|-----------|----|----------|----|------|--|
| | | | | | ПК 1821 | | ПК 1724 | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | МАЗ-5205А | | ОдАЗ-9370 | | МАЗ-5245 | | КАЗ-717 | | УПЛ 0906 | | ОдАЗ-885В | | УПП 2012 | | | |
| | | | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
| 8520 | | 3,8 | крайними прокладками | | | | | | 3 | 0,95 | 3 | 0,81 | 5 | 0,95 | 3 | 0,8 | 3 | 0,94 | 3 | 0,99 | | | | | | 5 | 0,95 | |
| 8830 | | 3,88 | | | | | | | 3 | 0,97 | 3 | 0,83 | 5 | 0,97 | 3 | 0,82 | 3 | 0,86 | | | | | | | | 5 | 0,97 | |
| | 950 | 5,05 | | | | | | | 2 | 0,84 | 2 | 0,72 | 4 | 1,01 | 3 | 1,06 | 2 | 0,75 | | | | | | | | 4 | 1,01 | |
| 9580 | 750 | 4,2 | | | | | | | 3 | 1,05 | 3 | 0,9 | 5 | 1,05 | 3 | 0,89 | | | | | | | | | | 5 | 1,05 | |
| | 950 | 6,1 | | | | | | | 2 | 1,02 | 2 | 0,87 | 3 | 0,94 | 2 | 0,86 | | | | | | | | | | 3 | 0,94 | |
| 10300 | 1000 | 5,8 | | | | | | | 2 | 0,97 | 2 | 0,83 | 3 | 0,87 | | | | | | | | | | | | 3 | 0,87 | |
| 10920 | 750 | 4,6 | | | | 4 | 1,02 | | 2 | 0,77 | 3 | 0,96 | 4 | 0,92 | | | | | | | | | | | | 4 | 0,92 | |
| 11230 | | 4,8 | | | | 3 | 0,8 | | 2 | 0,8 | 3 | 1,03 | | | | | | | | | | | | | | 4 | 0,96 | |
| | 950 | 6,6 | | | | 3 | 1,1 | | 2 | 1,1 | 2 | 0,94 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,99 | |
| 11370 | 750 | 5,05 | | | | 3 | 0,94 | | 2 | 0,84 | 2 | 0,72 | | | | | | | | | | | | | | 4 | 1,01 | |
| | 950 | 6,3 | | | | 3 | 1,05 | | 2 | 1,05 | 2 | 0,9 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,94 | |
| 12430 | 750 | 5,47 | | | | 3 | 0,91 | 3 | 0,96 | 2 | 0,91 | 2 | 0,78 | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,82 | |
| | 950 | 6,75 | | | | | | 2 | 0,8 | 2 | | 2 | 0,96 | | | | | | | | | | | | | 3 | 1,01 | |
| | 750 | 5,3 | | | | 3 | 0,88 | 3 | 0,94 | 2 | 0,88 | 2 | 0,76 | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,8 | |
| | 950 | 7,3 | | | | 2 | 0,81 | 2 | 0,86 | 1 | 0,61 | 2 | 1,04 | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,73 | |
| 13680 | 750 | 5,8 | | | | 3 | 0,97 | 3 | 1,02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 950 | 8,1 | | | | 2 | 0,9 | 2 | 0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14830 | | 8,5 | | | | 2 | 0,94 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 8,8 | | | | 2 | 0,98 | 2 | 1,04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

б) средние (b=400 мм)

перевозка осуществляется на бортовых автомобилях и прицепах

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------|--|--|--|--|--|--|---|------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|------|
| 2520 | 1100 | 1,3 | | | | | | | 4 | 0,9 | 5 | 0,96 | 6 | 0,81 | 5 | 0,95 | 5 | 1 | 4 | 0,8 | 3 | 0,9 | 3 | 0,72 | 6 | 0,8 |
| 4920 | | 2,3 | | | | | | | 4 | 1,03 | 4 | 0,88 | 6 | 0,93 | 4 | 0,87 | 4 | 0,8 | 3 | 0,81 | 3 | 1,03 | 2 | 0,83 | 6 | 0,93 |
| 5980 | | 2,7 | | | | | | | 3 | 0,87 | 4 | 0,99 | 5 | 0,87 | 4 | 0,98 | 4 | 1,03 | 3 | 0,91 | | | | | 5 | 0,87 |
| 6120 | | 3,1 | | | | | | | 3 | 1,02 | 3 | 0,88 | 5 | 1,02 | 3 | 0,87 | 3 | 0,91 | 3 | 1,07 | | | | | 5 | 1,02 |
| 7180 | | 3,48 | | | | | | | 3 | 1,04 | 3 | 0,92 | 5 | 1,04 | 3 | 0,88 | 3 | 0,98 | | | | | | | 5 | 1,04 |
| 8520 | | 4,1 | | | | | | | 2 | 0,91 | 2 | 0,78 | 3 | 0,82 | 2 | 0,77 | 2 | 0,81 | | | | | | | 3 | 0,82 |
| 8830 | | 4,18 | | | | | | | 2 | 0,75 | 3 | 0,96 | 4 | 0,9 | 3 | 0,95 | | | | | | | | | 4 | 0,9 |
| | 1300 | 5,48 | | | | | | | 2 | 0,78 | 3 | 1 | 4 | 0,94 | 3 | 0,99 | | | | | | | | | 4 | 0,94 |
| 9580 | 1100 | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10170 | | 4,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------|--|--|---|------|---|------|---|------|---|------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|------|
| 10920 | | 5 | | | 3 | 0,83 | | | 2 | 0,83 | 3 | 1,07 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | 4 | 1 |
| 11230 | | 5,2 | | | 3 | 0,87 | | | 2 | 0,87 | 2 | 0,74 | | | | | | | | | | | | | | 4 | 1,05 |
| 11370 | 1100 | 5,3 | | | 3 | 0,88 | | | 2 | 0,83 | 2 | 0,76 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,86 |
| | 1300 | 6,8 | | | 2 | 0,76 | | | | | 2 | 0,97 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 1,02 |
| 12430 | 1100 | 5,98 | | | 3 | 1 | 3 | 1,05 | 2 | 1 | 2 | 0,85 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,9 |
| | 1300 | 7,26 | | | 2 | 0,81 | 2 | 0,85 | 1 | 0,61 | 2 | 1,04 | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,73 |
| | 1100 | 5,6 | | | 3 | 0,93 | 3 | 0,99 | 2 | 0,93 | 2 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,84 |
| | 1300 | 7,6 | | | 2 | 0,84 | 2 | 0,89 | 1 | 0,63 | 2 | 1,08 | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,76 |
| 12570 | 1100 | 5,7 | | | 3 | 0,95 | 3 | 1 | 2 | 0,95 | 2 | 0,81 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13630 | | 6,2 | | | 3 | 1,03 | 3 | 0,73 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1300 | 8,4 | | | 2 | 0,93 | 2 | 0,99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4830 | | 9,1 | | | 2 | 1,01 | 2 | 1,07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Таблица 39

Колонны для крановых эстакад

| Размеры, мм | | | Масса, т | l ₁ , мм | l ₂ , мм | Транспортные средства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------|-----|----------|---------------------|---------------------|-----------------------|------|---------|------|---------|------|----------|------|----------|------|-----------|------|-----------|------|----------|------|---|---|---|---|--|
| | | | | | | УПП 2012 | | ПК 1821 | | ПК 1724 | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | МАЗ-5205А | | ОдАЗ-9370 | | МАЗ-5245 | | | | | | |
| H | K | b | | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | | | | |
| а) крайние | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9100 | 1400 | 500 | 8,5 | 2400 | 2550 | 2 | 0,85 | 2 | 0,94 | 2 | 1 | 1 | 0,71 | 1 | 0,61 | 2 | 0,85 | 1 | 0,6 | 1 | 0,63 | | | | | |
| 10600 | | | 10,1 | 2550 | 3050 | 2 | 1,01 | | | 1 | 0,6 | | | 1 | 0,72 | 2 | 1,01 | 1 | 0,71 | | | | | | | |
| 13900 | 1900 | 600 | 19,5 | 3600 | 3850 | 1 | 0,98 | 1 | 1,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| б) Средние | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9400 | 1900 | 600 | 14,4 | 2400 | 2650 | 1 | 0,72 | 1 | 0,8 | 1 | 0,85 | | | 1 | 1,03 | 1 | 0,72 | 1 | 1,01 | 1 | 1,06 | | | | | |
| 10900 | | | 16,7 | 2800 | 3050 | 1 | 0,88 | 1 | 0,93 | 1 | 0,98 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13900 | | | 20,2 | 3600 | 3850 | 1 | 1,01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Сваи сплошные квадратного

| Размеры, мм | | | Масса, т | l ₁ , мм | Транспортные | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|----------|---------------------|-----------------------------|------|----------|-----|---------|------|----------|------|
| | | | | | ОдАЗ-885В | | УПЛ 0906 | | КАЗ-717 | | МАЗ-5245 | |
| L | l | a | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 3000 | 190 | 250 | 0,73 | 0,2 L | Перевозка осуществляется на | | | | | | | |
| 6000 | 340 | 300 | 1,28 | | | | | | | | | |
| 7000 | 340 | 300 | 1,63 | 1400 | 4 | 0,87 | 5 | 0,9 | 7 | 1 | 8 | 0,96 |
| 8000 | 220 | 300 | 1,83 | 1600 | | | | | 6 | 0,95 | 7 | 0,95 |
| | 340 | 350 | 2,5 | | | | | | 4 | 0,89 | 5 | 0,92 |
| 9000 | 400 | | 2,05 | 1800 | | | | | 5 | 0,89 | 6 | 0,91 |
| | | | 2,8 | | | | | | 4 | 0,97 | 5 | 1,04 |
| 10000 | 340 | | 2,28 | 2100 | | | | | | | | |
| | 400 | | 3,12 | | | | | | | | | |
| 11000 | | | 2,5 | 2300 | | | | | | | | |
| | | | 3,43 | | | | | | | | | |
| 12000 | | | 2,73 | 2500 | | | | | | | | |
| | | | 3,73 | | | | | | | | | |
| 13000 | 300 | 300 | 2,96 | 2700 | | | | | | | | |
| | 400 | 350 | 5,28 | | | | | | | | | |
| 14000 | 450 | 400 | 3,18 | 2900 | | | | | | | | |
| | | | 5,62 | | | | | | | | | |
| 15000 | 400 | | 3,4 | 3100 | | | | | | | | |
| | 500 | | 6,5 | | | | | | | | | |
| 16000 | | 350 | 4,95 | 3300 | | | | | | | | |
| | | 400 | 6,45 | | | | | | | | | |
| 17000 | | | 5,25 | 3500 | | | | | | | | |
| | | | 6,85 | | | | | | | | | |
| 18000 | | | 5,55 | 3700 | | | | | | | | |
| | | | 7,25 | | | | | | | | | |
| 19000 | | | 5,88 | 3900 | | | | | | | | |
| | | | 7,65 | | | | | | | | | |
| 20000 | | | 6,18 | 4100 | | | | | | | | |
| | | | 8,05 | | | | | | | | | |

сечения

| средства | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----|-----------|----|----------|----|----------|----|---------|----|---------|----|----------|----|
| ОдАЗ-9370 | | МАЗ-5205А | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | ПК 1821 | | ПК 1724 | | УПП 2012 | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |

Сваи сплошные для строительства на

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|----|------|---|------|---|------|---|------|---|------|----|------|
| 8 | 0,92 | 12 | 0,98 | 7 | 0,95 | 8 | 0,93 | | | | | 12 | 0,99 |
| 7 | 0,9 | 10 | 0,92 | 6 | 0,92 | 7 | 0,92 | | | | | 10 | 0,92 |
| 5 | 0,88 | 8 | 1 | 5 | 1,04 | 5 | 0,89 | | | | | 8 | 1 |
| 7 | 1,01 | 10 | 1,02 | 6 | 1,02 | 7 | 1,03 | | | | | 10 | 1,03 |
| 5 | 0,98 | 7 | 0,98 | 4 | 0,93 | 5 | 1 | | | | | 7 | 0,98 |
| 6 | 0,96 | 9 | 1,03 | 5 | 0,95 | 6 | 0,98 | | | | | 9 | 1,03 |
| 4 | 0,89 | 6 | 0,94 | 4 | 1,04 | 4 | 0,89 | | | | | 6 | 0,94 |
| 5 | 0,88 | 8 | 1 | 5 | 1,04 | 5 | 0,89 | 7 | 0,97 | 7 | 1,03 | 8 | 1 |
| 4 | 0,97 | 6 | 1,03 | 3 | 0,86 | 4 | 0,98 | 5 | 0,95 | 5 | 1,01 | 6 | 1,03 |
| | | | | 4 | 0,91 | 5 | 0,98 | 6 | 0,91 | 6 | 0,96 | 7 | 0,96 |
| | | | | 3 | 0,93 | 3 | 0,8 | 4 | 0,83 | 4 | 0,88 | 5 | 0,93 |
| | | | | 4 | 0,99 | 4 | 0,84 | 6 | 0,99 | 5 | 0,87 | 7 | 1,04 |
| | | | | 2 | 0,88 | 2 | 0,75 | 3 | 0,88 | 3 | 0,93 | 4 | 1,1 |
| | | | | | | | | 5 | 0,88 | 5 | 0,94 | | |
| | | | | | | | | 3 | 0,94 | 3 | 0,99 | | |
| | | | | | | | | 5 | 0,94 | 5 | 1 | | |
| | | | | | | | | 3 | 1,01 | 3 | 1,1 | | |
| | | | | | | | | 3 | 0,82 | 3 | 0,87 | | |
| | | | | | | | | 2 | 0,72 | 2 | 0,76 | | |
| | | | | | | | | 3 | 0,88 | 3 | 0,93 | | |
| | | | | | | | | 2 | 0,76 | 2 | 0,8 | | |
| | | | | | | | | 3 | 0,92 | 3 | 0,98 | | |
| | | | | | | | | 2 | 0,8 | 2 | 0,85 | | |

Сваи квадратного сечения с

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные | | | | | | | |
|-------------|-----|----------------|-----------|-----------------------------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|
| | | | | ОдАЗ-885В | | УПЛ 0906 | | КАЗ-717 | | МАЗ-5245 | |
| L | a | l ₁ | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 3000 | 200 | 0,2 L | 0,4 | Перевозка осуществляется на | | | | | | | |
| 6000 | 300 | | 1,52 | | | | | | | | |
| 7000 | | 1400 | 0,93—1,77 | 8—4 | 0,99—0,94 | 10—5 | 1,03—0,98 | 13—6 | 1,05—0,92 | 15—7 | 1,03—0,92 |

круглой полостью

| средства | | | | | | | | | |
|-----------|--------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|--------|----------|-----------|
| ОдАЗ-9370 | | МАЗ-5205А | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | УПП 2012 | |
| n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 15—8 | 0,98—1 | 21—11 | 0,98—0,97 | 13—7 | 1,01—1,01 | 15—8 | 1—1,03 | 21—11 | 0,98—0,97 |

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | |
|-------------|---|----------------|-----------|-----------------------|---|----------|---|---------|--------|----------|----------|
| L | a | l ₁ | | ОдАЗ-885В | | УПЛ 0906 | | КАЗ-717 | | МАЗ-5245 | |
| | | | | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ |
| 8000 | | 1600 | 1,05—2,02 | | | | | 11—5 | 1—0,88 | 13—6 | 1,01—0,9 |

| средства | | | | | | | | | |
|-----------|--------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| ОдАЗ-9370 | | МАЗ-5205А | | УПР-1212 | | УПЛ 1412 | | УПП 2012 | |
| п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ |
| 14—17 | 1,04—1 | 20—10 | 1,05—1,01 | 12—6 | 1,05—1,01 | 14—7 | 1,05—1,01 | 20—10 | 1,05—1,01 |

Таблица 42

Сваи сплошные для строительства на

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | | | |
|-------------|---|----------------|----------|-----------------------|---|----------|---|---------|----|----------|----|-----------|---|
| L | a | l ₁ | | ОдАЗ-885А | | УПЛ 0906 | | КАЗ-717 | | МАЗ-5245 | | ОдАЗ-9370 | |
| | | | | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |

вечномерзлых грунтах

| средства | | | | | | | | | |
|-----------|----|----------|----|----------|----|---------|----|----------|----|
| МАЗ-5205А | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | ПК 1821 | | УПП 2012 | |
| п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |

а) Квадратного сечения

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | | | |
|-------------|-----|----------------|----------|-----------------------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|---|
| L | a | l ₁ | | ОдАЗ-885В | | УПЛ 0906 | | КАЗ-717 | | МАЗ-5245 | | ОдАЗ-9370 | |
| | | | | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ |
| 5000 | 250 | 0,78—1,38 | | | | | | | | | | | |
| 6000 | 400 | 0,95—1,9 | 8—4 | 1,01—1,01 | 10—5 | 1,05—1,05 | | | | | | | |
| 7000 | | 1,1—2,2 | | | | | 10—5 | 0,96—0,96 | 12—6 | 0,98—0,96 | 13—6 | 1,01—0,93 | |
| 8000 | 300 | 1,25—3,27 | | | | | | | 10—4 | 0,92—0,97 | 11—4 | 0,97—0,92 | |
| 9000 | 400 | 2,02—3,67 | | | | | | | | | 7—4 | 1—1,03 | |
| 10000 | 300 | 2,25—3,08 | | | | | | | | | | | |
| 11000 | 350 | 3,08—3,38 | | | | | | | | | | | |
| 12000 | 350 | 3,69 | | | | | | | | | | | |

Перевозка осуществляется на

(l₁=600 мм)

бортовых автомобилях и прицепах

| | | | | | | | | | |
|------|-----------|------|-----------|------|-----------|-----|-----------|------|-----------|
| 19—9 | 1,04—0,99 | 11—5 | 1,01—0,92 | 13—6 | 1,02—0,94 | | | 19—9 | 1,04—0,99 |
| 16—6 | 1—0,98 | 10—3 | 1,04—0,82 | 11—4 | 0,98—0,93 | | | 16—6 | 1—0,98 |
| 10—5 | 1,01—0,92 | 6—3 | 1,01—0,92 | 7—4 | 1,01—1,02 | | | 10—5 | 1,01—0,92 |
| 9—6 | 1,01—0,82 | 5—4 | 0,94—1,03 | 6—4 | 0,96—0,88 | | | 9—6 | 1,01—0,92 |
| | | 5—3 | 1,03—0,84 | 6—4 | 1,06—0,79 | 7—5 | 0,96—1,02 | 8—6 | 0,99—1,01 |
| | | 3 | 0,92 | 3 | | 5 | | 5 | 0,92 |

Продолжение табл. 42

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | |
|-------------|---|---|----------|-----------------------|---|----------|---|---------|----|----------|----|
| L | a | b | | ОдАЗ-885В | | УПЛ 0906 | | КАЗ-717 | | МАЗ-5245 | |
| | | | | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

| средства | | | | | | | | | |
|------------|----|-----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|
| ОдАЗ-39370 | | МАЗ-5205А | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | УПП 2012 | |
| п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |

б) Прямоугольного

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----------|-----------------------|------|----------|------|---------|------|----------|-----------|-----------|---|
| L | a | b | | ОдАЗ-885В | | УПЛ 0906 | | КАЗ-717 | | МАЗ-5245 | | ОдАЗ-9370 | |
| | | | | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ |
| 5000 | 200 | 400 | 1,02 | | | | | | | | | | |
| 6000 | | | 1,22 | 6 | 0,98 | 8 | 1,08 | | | | | | |
| 7000 | | | 1,42 | | | | | 10 | 1,06 | 11 | 0,99 | | |
| 8000 | 150 | 400 | 1,62—2,54 | | | | | 8 | 0,99 | 9 | 0,95 | | |
| 9000 | 200 | 500 | 1,82—2,86 | | | | | | | 8—5 | 0,96—0,94 | | |

Перевозка осуществляется на

сечения (l₁=600)

бортовых автомобилях и прицепах

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------|------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|------|-----------|
| 12 | 1,03 | 16 | 0,98 | 10 | 1,02 | 12 | 1,04 | 16 | 0,98 |
| 10 | 1 | 14 | 0,99 | 8 | 0,95 | 10 | 1,01 | 14 | 0,99 |
| 9—5 | 1,03—0,89 | 12—8 | 0,97—1,02 | 7—4 | 0,94—0,85 | 8—5 | 0,92—0,91 | 12—8 | 0,97—1,02 |
| 7—5 | 0,9—1,01 | 11—7 | 1—1 | 6—4 | 0,91—0,95 | 7—5 | 0,91—1,02 | 11—7 | 1—1 |

ных петель толщина прокладок должна быть на 20 мм больше высоты петель. Прокладки должны быть одинаковой толщины. Автотранспортные средства для перевозки свай указаны:

свай сплошных квадратного сечения — в табл. 40;
свай квадратного сечения с круглой полостью — в табл. 41;
свай сплошных для строительства на вечномерзлых грунтах — в табл. 42.

Балки и ригели

Балки и ригели перевозятся в рабочем положении. Транспортирование балок в «лежачем» положении недопустимо ввиду опасности их поломки при перевозке. Опираие должно производиться нижней плоскостью на специальные подкладки, расположенные на расстоянии l_1 от концов балки или ригеля (рис. 7). Крепление балок осуществляется сбоку по всей высоте изделия.

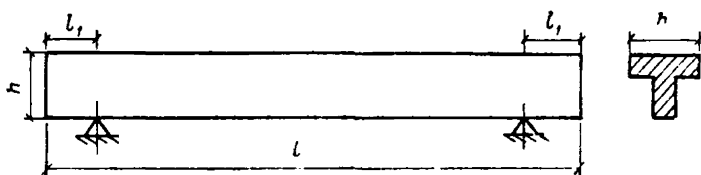


Рис. 7. Схема опирания балок

Для предохранения балок и ригелей от бокового перемещения, а также для обеспечения правильного опирания и создания общей устойчивости при перевозке следует применять специальную оснастку типа «гребенка».

Перевозка обвязочных балок и перемычек для стен осуществляется на бортовых автомобилях и прицепах. Автотранспортные средства для перевозки других видов балок и ригелей приведены:

- подкрановых балок и балок покрытий — в табл. 43;
- фундаментных балок — в табл. 44;
- балок и прогонов сельскохозяйственных зданий — в табл. 45;
- балок серии 1.800-2/74 — в табл. 46;
- ригелей промышленных зданий — в табл. 47;
- ригелей серии «25» — в табл. 48.

Таблица 43

Подкрановые балки и балки покрытий

| Размеры, мм | | | Масса, т | l, мм | Транспортные средства | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|------|-------------|-------|-----------------------|------|----------|------|----------|------|---------|------|---------|------|----------|------|--|
| | | | | | УПЛ 0906 | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | ПК 1821 | | ПК 1724 | | УПП 2012 | | |
| l | b | h | | | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | |
| Подкрановые балки | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 950 | 550 | 800 | 2,93 | 370 | 3 | 0,98 | | | | | | | | | | | |
| 5 950 | 600 | 1000 | 4,15 | 370 | 2 | 0,92 | | | | | | | | | | | |
| 11 950 | 650 | 1400 | 10,7 | 350 | | | 1 | 0,89 | 1 | 0,76 | 1 | 0,6 | | | 2 | 1,07 | |
| Балки покрытий | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) односкатные и плоские | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 970 | 300 | 600 | 1,5 | 1000 | 6 | 1 | 6 | 0,75 | 6 | 0,64 | | | | | | | |
| 6 260 | 200 | 500 | 0,85 | 1200 | | | 12 | 0,85 | 12 | 0,73 | | | | | | | |
| 7 800 | 250 | 700 | 1,45 | 1400 | | | 8 | 0,97 | 9 | 0,93 | | | | | 9 | 0,65 | |
| 8 970 | 300 | 800 | 3 | 1500 | | | 4 | 1 | 4 | 0,86 | | | | | 6 | 0,9 | |
| 9 420 | 250 | 900 | 2,4 | | | | 5 | 1 | 6 | 1,03 | | | | | 8 | 0,96 | |
| 11 960 | 280 | 890 | 4,5 | 1000 | | | 2 | 0,75 | 3 | 0,96 | 4 | 1 | | | 4 | 0,9 | |
| | | | 5 | | | | 2 | 0,83 | 2 | 0,71 | 3 | 0,83 | | | 4 | 1 | |
| б) двухскатные | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 950 | 300 | 415 | 1,3 | 1000 | 6 | 0,87 | | | | | | | | | | | |
| 8 950 | | | 3 | 1500 | | | 4 | 1 | | | | | | | | | |
| 11 960 | 200 | 1390 | 4,7 | 1000 | | | 2 | 0,78 | 3 | 1 | 3 | 0,78 | | | 4 | 0,94 | |
| | | | 5,4 | | | | 2 | 0,9 | 2 | 0,77 | 3 | 0,9 | | | 3 | 0,81 | |
| 17 960 | | 1640 | 8,5 | 1000 | | | | | | | 2 | 0,94 | 2 | 1 | | | |
| | | | 10,4 | | | | | | | | 1 | 0,58 | 1 | 0,61 | | | |
| | | | 12,1 | | | | | | | | 1 | 0,67 | 1 | 0,71 | | | |

Фундаментные балки

| Размеры, мм | | | Масса, т | $l_{1,м}$ | Транспортные средства | | | | | | |
|-------------|-----|-----|----------|-----------|---|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| l | b | h | | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | УПП 2012 | | |
| | | | | | n | γ | n | γ | n | γ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 4 300 | 200 | 300 | 0,6 | 1—1,2 | Перевозка осуществляется на бортовых автомобилях и прицепах | | | | | | |
| 5 980 | 520 | 450 | 2,2 | | 4 | 0,93 | 5 | 1 | 7 | 0,98 | |
| 10 200 | 300 | 400 | 2,8 | | 2 | 0,82 | 3 | 1,05 | 4 | 0,98 | |
| 10700 | 400 | 600 | 4,9 | | 4 | 0,97 | 4 | 0,83 | 6 | 0,87 | |
| | 300 | 400 | 2,9 | | 2 | 0,85 | 2 | 0,73 | 4 | 1,02 | |
| 11960 | 400 | 600 | 5,1 | | 3 | 0,8 | 4 | 0,91 | 6 | 0,96 | |
| | 300 | 400 | 3,2 | | 2 | 0,95 | 2 | 0,81 | 3 | 0,86 | |
| 11960 | 400 | 600 | 5,7 | | | | | | | | |

Таблица 45

Балки и прогоны сельскохозяйственных зданий

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|----------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| l | b | h | | УПЛ 0906 | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | УПП 2012 | |
| | | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 5980 | 140 | 400 | 0,5 | 14 | 0,78 | | | | | | |
| | 200 | 450 | 0,98 | 9 | 0,98 | | | | | | |

Продолжение табл. 45

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | | | |
|-------------|----------|----------|----------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|------|
| | | | | УПЛ 0906 | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | УПП 2012 | | | |
| <i>l</i> | <i>b</i> | <i>h</i> | | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 7470 | | 550 | 1,23 | 7 | 0,9 | 8 | 0,93 | 9 | 0,9 | 9 | 0,63 | | |
| | | 590 | 1,4 | | | | | | | | | 9 | 0,86 |
| | | | 1,9 | | | | | | | | | | |

Т а б л и ц а 46

Балки серии 1.800-2/74

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | |
|------------------|----------|----------|----------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | ПК 1821 | | УПП 2012 | |
| <i>l</i> | <i>b</i> | <i>h</i> | | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 12 339 11 308 | 250 | 750 | 3,38 | 3 | 0,84 | 4 | 0,96 | 5 | 0,94 | 6 | 1,01 |
| | | 800 | 3,48 | 3 | 0,87 | 4 | 0,99 | 5 | 0,97 | 5 | 0,87 |
| | | 700 | 2,9 | 4 | 0,97 | 5 | 1,04 | 6 | 0,97 | 6 | 0,87 |
| | | 750 | 3,03 | 4 | 1,01 | 4 | 0,86 | 6 | 1,01 | 6 | 0,91 |

Ригели промышленных зданий

| Длина, мм | Масса, т | l_1 , мм | ҚАЗ-717 | | МАЗ-5245 | | ОдАЗ-9370 | | МАЗ-5205А | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | |
|--------------|----------|------------|---------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |

а) С полками для опирания плит ($b=650$ мм; $h=800$ мм)

| Длина, мм | Масса, т | l_1 , мм | Перевозка осуществляется на бортовых автомобилях и прицепах | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|------------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|------|
| 5000 | 3,7 | 500 | | | | | | | | | | | | |
| 5500 | 4,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 7980 | 6,48 | 1000 | 1 | 0,57 | 2 | 0,96 | 2 | 0,92 | 3 | 0,97 | 2 | 1,08 | 2 | 0,92 |
| | 6,4 | | 2 | 1,1 | 2 | 0,95 | 2 | 0,91 | 3 | 0,96 | 2 | 1,07 | 2 | 0,91 |
| | 6,13 | | 2 | 1,07 | 2 | 0,91 | 2 | 0,88 | 3 | 0,92 | 2 | 1,02 | 2 | 0,88 |
| 8280 | 6,73 | | 1 | 0,6 | 2 | 1 | 2 | 0,96 | 3 | 1 | 2 | 1,1 | 2 | 0,96 |
| | 6,55 | | 1 | 0,57 | 2 | 0,97 | 2 | 0,94 | 3 | 0,98 | 2 | 1,09 | 2 | 0,94 |
| | 6,23 | | 2 | 1,08 | 2 | 0,92 | 2 | 0,89 | 3 | 0,93 | 2 | 1,04 | 2 | 0,89 |
| 8490 | 6,9 | | | | 2 | 1,02 | 2 | 0,98 | 3 | 1,04 | 1 | 0,58 | 2 | 0,98 |
| | 6,72 | | | | 2 | 1 | 2 | 0,75 | 3 | 1,01 | 2 | 1,1 | 2 | 0,96 |
| | 6,55 | | | | 2 | 0,97 | 2 | 0,94 | 3 | 0,98 | 2 | 1,09 | 2 | 0,94 |

б) Прямоугольного сечения ($b=300$ мм; $h=800$ мм)

| Длина, мм | Масса, т | l_1 , мм | Перевозка осуществляется на бортовых автомобилях и прицепах | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|------------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|---|
| 5000 | 2,9 | 500 | | | | | | | | | | | | |
| 5500 | 3,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 7980 | 4,67 | 1000 | 2 | 0,82 | 3 | 1,04 | 3 | 0,99 | 4 | 0,93 | 2 | 0,78 | 3 | 1 |
| 8280 | 4,85 | | 2 | 0,84 | 3 | 1,08 | 3 | 1,02 | 4 | 0,97 | 2 | 0,81 | 3 | 1 |
| 8450 | 4,98 | | | | 3 | 1,1 | 3 | 1,05 | 4 | 1 | 2 | 0,83 | 2 | 1 |

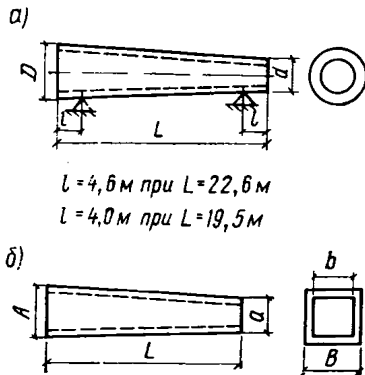
Ригели серии 25

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | | | |
|-------------|----------|----------|----------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | МАЗ-5205А | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | УПП 2012 | | ПК 1821 | |
| <i>l</i> | <i>b</i> | <i>h</i> | | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ |
| 9 860 | 180 | 490 | 2,18 | 9 | 0,98 | 5 | 0,91 | 6 | 0,93 | 9 | 0,98 | 8 | 0,97 |
| 12 060 | | | 2,65 | | | 4 | 0,88 | 5 | 0,95 | 7 | 0,93 | 7 | 1,03 |

Стойки опор воздушных линий электропередач ВЛ 35 кВ

Стойки опор воздушных линий электропередач ВЛ 35 кВ (рис. 8) перевозятся в горизонтальном положении. На транспортном средстве центрифугированные стойки (рис. 8,а) должны укла-

Рис. 8. Стойки опор воздушных линий электропередач ВЛ 35 кВ
 а — центрифугированные; б — вибрированные



дываться таким образом, чтобы закладные детали располагались перпендикулярно опорным подкладкам или параллельно им. Автотранспортные средства для перевозки указаны в табл. 49.

Таблица 49

Стойки опор воздушных линий электропередач ВЛ 35 кВ

а) Центрифугированные

| Размеры, мм | | | l_1 , м | Масса, т | Транспортные средства | | | |
|-------------|----------|----------|-----------|----------|-----------------------|----------|----------|------|
| | | | | | ПК 1821 | | ПК 1724 | |
| <i>l</i> | <i>D</i> | <i>d</i> | | | | <i>n</i> | γ | |
| 19 500 | 650 | 470 | 4 | 5,99 | 3 | 1 | 3 | 1,06 |
| 22 600 | 560 | 334 | 4,6 | 4,63 | 4 | 1,03 | 3 | 0,82 |
| | | | | 5,06 | 3 | 0,84 | 3 | 0,89 |
| | | | | 4,90 | 3 | 0,82 | 3 | 0,86 |
| | | | | 3,94 | 4 | 0,88 | 4 | 0,93 |
| | | | | 4,50 | 4 | 1 | 3 | 0,79 |

б) Вибрированные

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | |
|-------------|---------------------|---------------------|----------|-----------------------|----------|----------|----------|
| | | | | ПК 1821 | | ПК 1724 | |
| <i>L</i> | <i>A</i> × <i>B</i> | <i>a</i> × <i>b</i> | | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ |
| 16400 | 380×390 | 200×210 | 3,55 | 5 | 0,98 | 5 | 1,04 |

Фермы

Перевозка ферм (рис. 9) осуществляется в вертикальном положении (за исключением ферм пролетом 30 м, которые перевозятся в наклонном положении). На транспортном средстве фермы должны

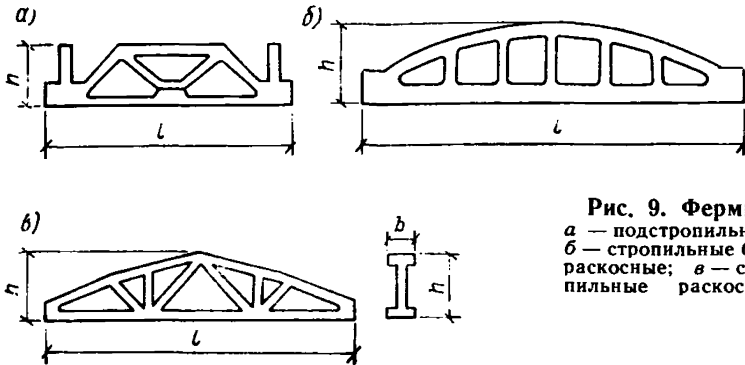


Рис. 9. Фермы
 а — подстропильные;
 б — стропильные без-
 раскосные; в — стропильные раскосные

опираться на деревянные подкладки по концам. Крепление ферм должно осуществляться в узлах верхнего пояса. Автотранспортные средства для перевозки ферм указаны в табл. 50.

Объемные блоки

Объемные блоки (рис. 10) перевозятся в рабочем положении. Опирание блоков на грузовой платформе транспортного средства должно осуществляться через резиновые подкладки:

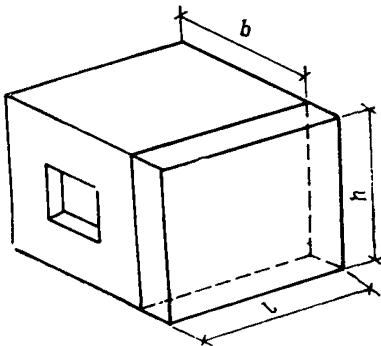


Рис. 10. Объемный блок

объемных блоков типа «стакан» и объемных блоков типа «колпак» с вставной плитой пола — на продольные ребра плиты пола;

объемных блоков типа «колпак» с вставной плитой пола — по четырем углам.

Не допускается опирание на плиту балкона. Размеры подкладок при опирании блока по углам долж-

Таблица 50

Фермы

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------|-----|-------------|-----------------------|------|----------|------|-----------|---|----------|----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|
| l | h | b | | УФ-1218 | | УФ-2024* | | ПФ-4-36** | | УПП-0907 | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | УПП 2012 | |
| | | | | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ | n | γ |
| Подстропильные фермы | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11860 | 2225 | 550 | 11 | 1 | 0,89 | | | | | | | | | | | | |
| 11960 | | | 11,3 | 1 | 0,92 | | | | | | | | | | | | |
| Стропильные фермы | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) Безраскосные | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5960 | 1195 | 200 | 1 | | | | | | 9 | 1 | 10 | 0,83 | 10 | 0,71 | | | |
| 8960 | 1800 | | 1,8 | | | | | | | | | 6 | 0,9 | 7 | 0,9 | 10 | 0,9 |
| 11960 | 1945 | | 2,7 | 3 | 0,66 | | | | | | 4 | 0,9 | 5 | 0,96 | | | |
| 17960 | 2695 | 220 | 5,6 | 2 | 0,96 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 6,4 | 1,09 | | | | | | | | | | | | | |
| 17940 | 3000 | 240 | 6,5 | 2 | 1,1 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 7,7 | 1 | 0,68 | | | | | | | | | | | |
| | | 280 | 9,2 | 1 | 0,81 | | | | | | | | | | | | |
| 23940 | 3300 | 240 | 9,2 | | | 2 | 0,96 | | | | | | | | | | |
| | | | 10,5 | | | 2 | 1,1 | | | | | | | | | | |
| | | | 280 | 11,7 | | | 1 | 0,61 | | | | | | | | | |
| | | | 14,2 | | | | 1 | 0,74 | | | | | | | | | |

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---|-------------|-----------------------|---|-----------|---|-----------|---|----------|---|----------|---|----------|---|----------|---|
| | | | | УПФ-1218 | | УПФ-2024* | | ПФ-4-36** | | УПП-0907 | | УПР 1212 | | УПЛ 1412 | | УПП 2012 | |
| l | h | b | | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ | п | γ |

б) Раскосные

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|-----|------|---|------|---|------|---|------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 17940 | 2630 | 200 | 4,5 | 2 | 0,76 | | | | | | | | | | | | |
| | 2640 | 250 | 6 | 2 | 1,02 | | | | | | | | | | | | |
| | 2725 | 250 | 7,8 | 1 | 0,67 | | | | | | | | | | | | |
| | 2735 | 300 | 9,4 | 1 | 0,8 | | | | | | | | | | | | |
| 23940 | 3160 | 250 | 9,2 | | | 2 | 0,96 | | | | | | | | | | |
| | 3240 | 250 | 11,2 | | | 2 | 1,12 | | | | | | | | | | |
| | 3280 | 300 | 14,9 | | | 1 | 0,78 | | | | | | | | | | |
| | 3315 | 350 | 18,6 | | | 1 | 0,97 | | | | | | | | | | |
| 29940 | 3450 | 300 | 14,9 | | | | | 1 | 0,41 | | | | | | | | |
| | 3615 | 300 | 16,7 | | | | | 1 | 0,46 | | | | | | | | |
| | 3835 | 350 | 25,7 | | | | | 1 | 0,71 | | | | | | | | |

* Перевозка может осуществляться по специальному разрешению, выдаваемому Госавтоинспекцией, с сопровождением автомобилем прикрытия.

** То же, с сопровождением патрульным автомобилем ГАИ.

ны быть не менее 300×300 мм, высота резиновых подкладок при всех схемах опирания должна быть не менее 50 мм, упругость резины должна обеспечивать возможность ее сжатия в 2 раза под перевозимым грузом. На транспортном средстве объемные блоки должны располагаться таким образом, чтобы центр тяжести блока совпадал с центром приложения нагрузки транспортного средства.

Автотранспортные средства для перевозки объемных блоков указаны в табл. 51.

Таблица 51

Объемные блоки

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | |
|-------------|------|------|----------|-----------------------|------|------------|------|
| l | b | h | | ЧМЗАП 9399.0 | | ЧМЗАП 9399 | |
| | | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1970 | 2680 | 2770 | 5,2 | 2 | 0,52 | 1 | 0,41 |
| 3140 | 3220 | 1850 | 4,96 | 2 | 0,5 | 2 | 0,39 |
| 3220 | 2150 | 2720 | 4,7 | 2 | 0,47 | 2 | 0,36 |
| 3680 | 2680 | 2770 | 11,1 | 2 | 1,1 | 2 | 0,88 |
| 3740 | 3820 | 2930 | 16,5 | | | 1 | 0,66 |
| 4380 | 3220 | 2720 | 8,5 | 1 | 0,42 | 1 | 0,34 |
| | | | 10 | 1 | 0,5 | 1 | 0,4 |
| 4640 | 3060 | 2900 | 11,51 | 1 | 0,57 | 1 | 0,46 |
| | 2980 | | 13,91 | 1 | 0,69 | 1 | 0,56 |
| | | | 11,32 | 1 | 0,56 | 1 | 0,45 |
| 4750 | 2680 | 2770 | 11,5 | 1 | 0,58 | 1 | 0,46 |
| 4760 | 3230 | 2900 | 14,52 | 1 | 0,78 | 1 | 0,58 |
| 4780 | 2680 | 2770 | 11,5 | 1 | 0,58 | 1 | 0,46 |
| 5190 | 3220 | 1840 | 6,9 | 1 | 0,34 | 1 | 0,28 |
| | | 1930 | 6,72 | 1 | 0,34 | 1 | 0,27 |
| | | | 6,75 | 1 | 0,34 | 1 | 0,27 |
| 5230 | 2990 | 3010 | 9,83 | 1 | 0,49 | 1 | 0,39 |
| | | | 11,4 | 1 | 0,57 | 1 | 0,46 |
| | | | 12,2 | 1 | 0,61 | 1 | 0,49 |
| | | | 12,6 | 1 | 0,63 | 1 | 0,5 |
| 5380 | 3220 | 2720 | 8,5 | 1 | 0,42 | 1 | 0,34 |
| | | | 9,9 | 1 | 0,5 | 1 | 0,4 |
| | | | 11 | 1 | 0,55 | 1 | 0,44 |
| | | | 11,5 | 1 | 0,58 | 1 | 0,46 |
| | | | 11,9 | 1 | 0,59 | 1 | 0,48 |
| | | | 12,7 | 1 | 0,64 | 1 | 0,51 |
| 5670 | 3590 | 2695 | 12,5 | — | — | 1 | 0,5 |
| | 3865 | | 13,7 | | | 1 | 0,55 |
| | 3265 | | 12 | 1 | 0,6 | 1 | 0,48 |
| | | | 11,26 | 1 | 0,56 | 1 | 0,45 |
| | 2990 | | 11 | 1 | 0,55 | 1 | 0,44 |
| | | | 11,6 | 1 | 0,56 | 1 | 0,46 |
| 5680 | 3590 | 2965 | 12,8 | | | 1 | 0,51 |
| 5810 | 2990 | 2780 | 10,4 | 1 | 0,52 | 1 | 0,42 |
| 5900 | 3590 | 2965 | 14,9 | | | 1 | 0,6 |

Продолжение табл. 51

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | |
|-------------|------|------|----------|-----------------------|------|------------|------|
| l | b | h | | ЧМЗАП 9399.0 | | ЧМЗАП 9399 | |
| | | | | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 5980 | 3865 | 2770 | 15,7 | | | 1 | 0,63 |
| | 3865 | | 18,1 | | | 1 | 0,72 |
| | 3850 | | 18,5 | | | 1 | 0,74 |
| | | | 19 | | | 1 | 0,76 |
| | 2680 | | 11,5 | 1 | 0,58 | 1 | 0,46 |
| 6130 | 2990 | 2965 | 12 | 1 | 0,6 | 1 | 0,48 |
| | | | 13,2 | 1 | 0,66 | 1 | 0,53 |
| | | | 13,7 | 1 | 0,68 | 1 | 0,55 |
| | | | 13,2 | 1 | 0,66 | 1 | 0,53 |
| | | | 13,3 | 1 | 0,66 | 1 | 0,53 |
| | | | 13,4 | 1 | 0,67 | 1 | 0,54 |
| | | | 13,5 | 1 | 0,68 | 1 | 0,54 |
| 6140 | 2980 | 2900 | 16,21 | 1 | 0,81 | 1 | 0,65 |
| 6260 | 2980 | 3060 | 17,8 | 1 | 0,89 | 1 | 0,71 |
| | | | 17,33 | 1 | 0,87 | 1 | 0,69 |
| | | | 15,44 | 1 | 0,77 | 1 | 0,62 |
| | | | 15,34 | 1 | 0,77 | 1 | 0,61 |
| | | | 14,68 | 1 | 0,73 | 1 | 0,59 |
| 6280 | 3220 | 2770 | 14,64 | 1 | 0,73 | 1 | 0,59 |
| 6650 | 2680 | 2770 | 12 | 1 | 0,6 | 1 | 0,48 |
| | | | 12,6 | 1 | 0,63 | 1 | 0,5 |
| 6680 | | | 11,5 | 1 | 0,58 | 1 | 0,46 |
| 6870 | 3870 | 2965 | 11,5 | 1 | 0,58 | 1 | 0,46 |
| | | | 13 | 1 | 0,65 | 1 | 0,52 |
| 6875 | | | 19,3 | | | 1 | 0,77 |
| 7010 | 3590 | 2780 | 18,5 | | | 1 | 0,74 |
| | | | 20 | | | 1 | 0,8 |
| | | | 12,6 | | | 1 | 0,5 |
| | | | 12,8 | | | 1 | 0,51 |
| | | | 12,9 | | | 1 | 0,52 |
| | | | 13,1 | | | 1 | 0,52 |
| | | | 13,2 | | | 1 | 0,53 |

Санитарно-технические кабины. Блоки шахт лифтов

Транспортирование санитарно-технических кабин (рис. 11) и блоков шахт лифтов (рис. 12) осуществляется в рабочем положении. ОпираНИЕ должно осуществляться на подкладки (деревянные бруски) высотой 65—80 мм, укладываемые параллельно длинным стенкам.

Подкладка под стенку, имеющую дверные проемы, размещается на расстоянии 100—150 мм от края. Блоки шахт лифтов высотой до 1,4 м могут транспортироваться в два яруса. При этом первый ярус устанавливается непосредственно на платформу транспортного средства, второй — на деревянные подкладки. Сантехка-

бины и блоки шахт лифтов с дверными проемами необходимо располагать попеременно дверными проемами в разные стороны. Автотранспортные средства для перевозки санитарных кабин и блоков шахт лифтов указаны в таблицах 52 и 53.

Рис. 11. Санитарно-технические кабины

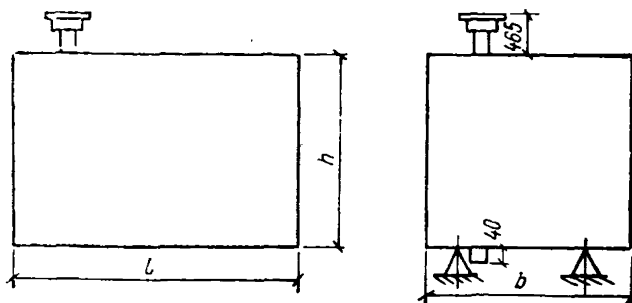


Рис. 12. Блоки шахт лифтов

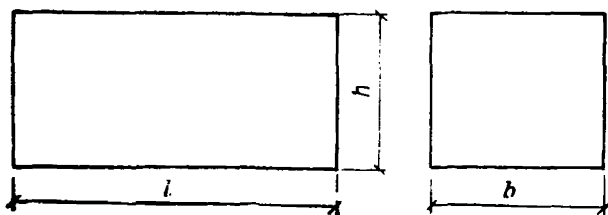


Таблица 52

Санитарно-технические кабины

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | |
|-------------|----------|----------|----------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | ПЭ 0907 | | ПЭ 1209 | | ПЭ 1309 | |
| <i>l</i> | <i>b</i> | <i>h</i> | | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ |

а) Разобщенные

| | | | | | | | | | |
|------|------|------|--------------|---|-------------|---|---------------|---|--------------|
| 2730 | 1600 | 2400 | 3,62— 3,8 | 2 | 0,8 0,84 | 3 | 0,94— 0,98 | 3 | 0,9— 0,94 |
|------|------|------|--------------|---|-------------|---|---------------|---|--------------|

б) Совмещенные

| | | | | | | | | | |
|------|------|------|--------------|---|---------------|---|---------------|---|------------|
| 2080 | 1820 | 2400 | 3,05— 3,1 | 3 | 1,02— 1,03 | 4 | 1,05— 1,07 | 4 | 1— 1,02 |
|------|------|------|--------------|---|---------------|---|---------------|---|------------|

Блоки шахт лифтов

| Размеры, мм | | | Масса, т | Транспортные средства | | | | | |
|-------------|---|---|----------|-----------------------|---|---------|---|---------|----|
| l | b | h | | ПЭ 0907 | | ПЭ 1209 | | ПЭ 1309 | |
| | | | | n | γ | n | γ | n | γ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

а) Одинарные (на один лифт)

| | | | | | | | | | |
|------|------|------|----------|---|-----------|------|------|------|------|
| 1970 | 1780 | 2780 | 4,26—4,3 | 2 | 0,95—0,96 | 2 | 0,73 | 3 | 1,06 |
| | | 1400 | | 2 | | 0,74 | 3 | 1,07 | |
| 2880 | 1930 | 900 | 2,36 | 3 | 0,79 | 4 | 0,81 | 4 | 0,78 |
| | | 2780 | 1,54 | 6 | 1,03 | 8 | 1,06 | 8 | 1,02 |
| | | 2000 | 5,82 | 1 | 0,65 | 2 | 1 | 2 | 0,96 |
| | | 1700 | 4,65 | 2 | 1,03 | 2 | 0,8 | 2 | 0,77 |
| | | 1400 | 3,96 | 2 | 0,88 | 2 | 0,68 | 2 | 0,65 |
| | | 900 | 3,26 | 2 | 0,72 | 3 | 0,84 | 3 | 0,81 |
| | | | 2,09 | 4 | 0,93 | 4 | 0,72 | 4 | 0,69 |

б) Двойные (на два лифта)

| | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|---|------|---|------|---|------|
| 3460 | 1930 | 2780 | 7,42 | 1 | 0,82 | 1 | 0,64 | 1 | 0,61 |
| | | 1400 | 5,27 | 2 | 0,91 | 2 | 0,87 | | |
| | | 900 | 3,46 | 2 | 0,77 | 3 | 0,89 | 3 | 0,86 |
| 4560 | | 2780 | 8,88 | 1 | 0,99 | 1 | 0,76 | 1 | 0,73 |
| | | 1400 | 5,02 | 2 | 0,86 | 2 | 0,83 | | |
| | | 900 | 3,13 | 2 | 0,7 | 4 | 1,08 | 4 | 1,03 |

Железобетонные полурамы животноводческих помещений

Железобетонные полурамы животноводческих помещений (рис. 13) перевозятся в положении «углом вверх» на специализи-

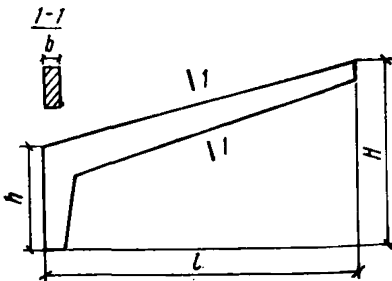


Рис. 13. Железобетонные полурамы животноводческих помещений

рованных полуприцепах ПР (Ж) 1212 и ПЛ (Ж) 2110 (табл. 54). При перевозке страховочная цепь коника полуприцепов должна быть замкнута.

Железобетонные полурамы животноводческих помещений

| Марка полурамы | Размеры, мм | | | | Масса, т | Транспортные средства | | | |
|----------------|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|
| | | | | | | ПР (Ж) 1212 | | ПЛ (Ж) 2110 | |
| | <i>l</i> | <i>H</i> | <i>h</i> | <i>b</i> | | <i>α</i> | <i>γ</i> | <i>α</i> | <i>γ</i> |
| ПР 18 | 8985 | 6000 | 3750 | 180 | 3,1 | | | 6 | 0,88 |
| ПР 21 | 10485 | 6380 | 3750 | 180 | 3,5 | | | 6 | 1 |
| Р-1 | | | | | 1 | 10 | 0,83 | | |
| Р-21 | | | | | 3,9 | 3 | 0,98 | | |

Клееные деревянные несущие конструкции для сельского строительства

Клееные деревянные несущие конструкции для сельского строительства — деревянные гнутоклееные рамы (рис. 14,а) и трехшарнирные стрельчатые арки (рис. 14,б) перевозятся в паке-

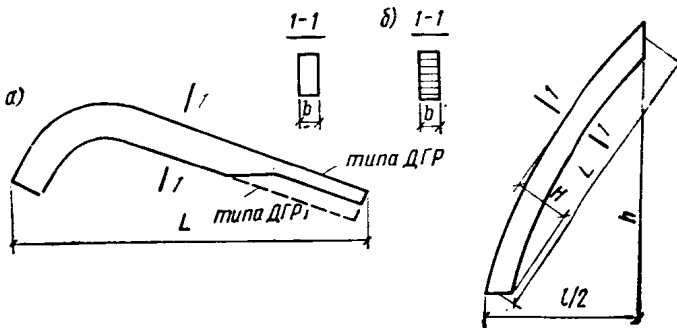


Рис. 14. Клееные деревянные несущие конструкции
а — гнутоклееные рамы; б — трехшарнирные стрельчатые арки

тах на специализированных полуприцепах ПР(Д)1212 и ПК(Д)1821 (табл. 55 и табл. 56). Ряд конструкций может быть уложен на транспортных средствах в несколько ярусов. При этом между ярусами устанавливаются деревянные прокладки толщиной не менее 400 мм. После погрузки должны быть закреплены страховочные цепи за такелажные петли устройств для пакетирования

Деревянные гнукклееные рамы

| Размеры, мм | | Масса, кг | Транспортное средство | |
|-------------|---|-----------|-----------------------|---|
| L | l | | ПР(Д) 1212 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | γ |

а) Пролетом 12 м

| | | | | |
|-----------|-------------|-----------|---------|-------------|
| 7,1 | 140 | 120 (184) | 2·7+2·7 | 0,28 (0,43) |
| | | 185 (202) | | 0,43 (0,47) |
| | | 200 (215) | | 0,47 (0,5) |
| | | 220 (235) | | 0,51 (0,55) |
| | | 240 (268) | | 0,56 (0,62) |
| 7,2 | 140 | 140 (196) | 2·7+2·7 | 0,33 (0,46) |
| | | 195 (217) | | 0,46 (0,51) |
| | | 210 (231) | | 0,49 (0,52) |
| | | 230 (252) | | 0,52 (0,59) |
| 7,9 | 140 | 280 (278) | 2·6+2·6 | 0,56 (0,56) |
| | | 180 (233) | 2·7+2·7 | 0,42 (0,54) |
| | | 190 (255) | | 0,44 (0,6) |
| | | 210 (278) | | 0,49 (0,65) |
| | | 280 (300) | | 0,65 (0,7) |
| 310 (330) | 0,72 (0,77) | | | |

б) Пролетом 18 м

| | | | | |
|------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| 10,1 | 140 | 310 (322) | 2·7+2·4 | 0,57 (0,59) |
| | | 370 (367) | 2·5+2·4 | 0,56 (0,55) |
| | | 390 (430) | 2·7 | 0,46 (0,5) |
| | | 420 (520) | | 0,49 (0,61) |
| 10,4 | 170 | 570 (607) | 2·6 | 0,57 (0,61) |
| | | 340 (358) | 2·7 | 0,4 (0,42) |
| | 390 (397) | 0,46 (0,46) | | |
| | 440 (446) | 0,51 (0,52) | | |
| 10,7 | 170 | 540 (544) | 2·6 | 0,54 (0,54) |
| | | 600 (616) | | 0,6 (0,62) |
| | 140 | 410 (404) | 2·6 | 0,41 (0,41) |
| | | 460 (462) | | 0,46 (0,46) |
| 170 | 560 (562) | 2·6 | 0,56 (0,56) | |
| | 600 (608) | | 0,6 (0,61) | |
| | 660 (693) | | 0,66 (0,69) | |

в) Пролетом 21 м

| | | | | |
|------|-----|-----------|-----|-------------|
| 12,2 | 140 | 500 (524) | 2·6 | 0,5 (0,52) |
| | 170 | 630 (652) | | 0,63 (0,65) |
| | | 690 (713) | | 0,69 (0,71) |

| Размеры, мм | | Масса, кг | Транспортное средство | |
|-------------|----------|------------------------|-----------------------|----------------------------|
| <i>L</i> | <i>b</i> | | ПР(Д)1212 | |
| 1 | 2 | 3 | <i>n</i> | γ |
| | | 750 (760) 890 (916) | 2·5 | 0,62 (0,63) 0,67 (0,69) |

Примечания: 1. Значения, указанные в скобках, даны для гнутых рам типа ДГР1 (рис. 15,а).

2. Возможна дозагрузка полуприцепов сопутствующими изделиями (опорные башмаки, крепежные детали и т. п.).

3. Значение *n*, указанное в виде 2·7+2·4 означает, что перевозка осуществляется в 2 яруса, в 1-м ярусе — 2 пакета по 7 изделий в каждом, во 2-м ярусе — 2 пакета по 4 изделия в каждом.

Таблица 56

Трехшарнирные стрельчатые арки

| Размеры, мм | | | | | Масса, кг | Транспортные средства | | | |
|-------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------------------|----------|------------|----------|
| <i>l</i> | <i>h</i> | <i>L</i> | <i>H</i> | <i>b</i> | | ПР(Д) 1212 | | ПК(Д) 1821 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | <i>n</i> | γ | <i>n</i> | γ |

а) Пролетом 12 м

| | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|----------------------|-----------|-------------------|-------------------------------|----------------------|--|--|
| 11660 | 4800 | 7600 | 1020 | 80 | 84 | 2·13+2× ×13+2·13+ +2·13 | 0,67 | | |
| 11500 | 8400 | 10200 | 1080 1090 1120 | 90 100 | 103 206 245 | 2·11+2·11 2·10+2·10 | 0,89 0,76 0,82 | | |

б) Пролетом 18 м

| | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|------------------------------|-----------------------|--------------------------|--|------------------------------|--|--|
| 17500 | 6000 | 10600 | 1940 1970 2010 2040 | 80 90 90 100 | 166 202 222 263 | 2·13+2·13 2·11+2·11 2·11+2·11 2·10+2·10 | 0,72 0,74 0,81 0,88 | | |
|-------|------|-------|------------------------------|-----------------------|--------------------------|--|------------------------------|--|--|

в) Пролетом 24 м

| | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--|--|------------|------------------------------|
| 23200 | 15900 | 19700 | 2340 2360 2410 2450 | 140 150 150 160 | 961 1000 1136 1276 | | | 2·7 2·6 | 0,75 0,78 0,88 0,85 |
|-------|-------|-------|------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--|--|------------|------------------------------|

Техническая характеристика грузовых автомобилей с бортовой платформой

| Показатели | ЗИЛ-131 | ЗИЛ-130 | ЗИЛ-130Г | ЗИЛ-131Г1 | УРАЛ-4320 | УРАЛ-375Н | УРАЛ-377Н |
|---------------------------------------|-----------------|---------|----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Грузоподъемность, кг | 3500 (5000*) | 5000 | 6000 | 8000 | 5180 | 7000 | 7500 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 6700 | 4300 | 4575 | 6875 | 8440 | 7700 | 7275 |
| Полная масса, кг | 10425 | 9525 | 10800 | 15175 | 13845 | 14925 | 15000 |
| Распределение полной массы, кг: | | | | | | | |
| на передний мост | 3360 | 2575 | 2900 | 4175 | 3845 | 4170 | 4000 |
| на заднюю тележку (мост) | 7065 | 6950 | 7900 | 11000 | 10000 | 10755 | 11000 |
| Полная масса буксируемого прицепа, кг | 4000 (6500*) | 8000 | 8000 | — | 7000 | 7000 (10000*) | 5000 (10000)* |
| Внутренние размеры платформы, мм: | | | | | | | |
| длина | 3600 | 3752 | 4685 | 6000 | 3900 | 4500 | 4500 |
| ширина | 2322 | 2326 | 2326 | 2326 | 2430 | 2326 | 2326 |
| Погрузочная высота, мм | 1430 | 1450 | 1450 | 1410 | 1420 | 1530 | 1530 |
| Габаритные размеры, мм: | | | | | | | |
| длина | 7040 | 6675 | 7610 | 9000 | 7366 | 7611 | |
| ширина | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| высота | 2975 (по тенту) | 2400 | 2460 | 2395 | 2980 | 2600 | 2620 |
| База, мм | 3350+1250 | 3800 | 4500 | 5311 | 3525+1400 | 3525+1400 | 3525+1400 |

| | | | | | | | |
|--|--|------------------------|------|------|---|---------------------------------|------|
| Колея колес, мм: | | | | | | | |
| передних | 1820 | 1800 | 1800 | 1835 | 2000 | 2020 | 2020 |
| задних | 1820 | 1790 | 1790 | 1850 | | | |
| Наименьший дорожный просвет, мм | 330 | 270 | 270 | 250 | 400 | 345 | 345 |
| Колесная формула | 6×6 | 4×2 | | 6×4 | 6×6 | 6×6 | 6×4 |
| Шины | 320-508 (12.00-20), специальные, переменного давления ЗИЛ-131, карбюраторный | 260-508 или 260-508P | | | 370-508 (14.00-20) с регулируемым давлением | 11.00×400-533, широкопрофильные | |
| Двигатель | | ЗИЛ-130, карбюраторный | | | КамАЗ-740 дизельный | ЗИЛ-375 Я4, карбюраторный | |
| Количество и расположение цилиндров | 8, V-образное | 8, V-образное | | | 8, V-образное | 8, V-образное | |
| Рабочий объем, л | 6 | 6,0 | | | 10,85 | 7 | |
| Мощность номинальная, л. с. | 150 | 150 | | | 210 | 180 | |
| Наибольшая скорость, км/ч | 80 | 90 | 90 | 80 | 85 | 75 | |
| Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч | 40 | 28 | 28 | 36 | 27 | 45 | 46 |
| Завод-изготовитель | Завод им. И. А. Лихачева (производственное объединение ЗИЛ) | | | | Уральский автомобильный завод (производственное объединение УралАЗ) | | |

* При движении по дорогам с твердым покрытием.

| Показатели | КамАЗ-5320 | КамАЗ-53202 | МАЗ-600А | МАЗ-614 | МАЗ-516Б | КрАЗ-256Б | КрАЗ-257 |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------|----------|--------------------|--------------------|-----------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Грузоподъемность, кг | 8000 | 7800 | 8000 | 14000 | 14500 | 7500 | 12000 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 7080 | 7380 | 6600 | 9550 | 9050 | 11950 | 10285 |
| Полная масса, кг | 15305 | 15405 | 14825 | 23700 | 23700 | 19675 | 22600 |
| Распределение полной массы, кг: | | | | | | | |
| через передний мост | 4375 | 4455 | 4825 | 5700 | 5700 | 5450 | 4600 |
| через заднюю тележку (мост) | 10930 | 10950 | 10000 | 18000 | 18000 | 14225 | 18000 |
| Полная масса буксируемого прицепа, кг | 11500 | 11500 | 12000 | 14000 | 9050 | 10000 (30000*) | 16600 |
| Внутренние размеры платформы, мм: | | | | | | | |
| длина | 5200 | 6100 | 4810 | 6265 | 6265 | 4565 | 5770 |
| ширина | 2320 | 2320 | 2480 | 2360 | 2360 | 2500 | 2480 |
| высота | 500 | 500 | 605 | 2300 (по тенту) | 685 | 355 (924 с решетками) | 824 |
| Погрузочная высота, мм | 1370 | 1370 | 1450 | 1500 | 1415 | 1600 | 1495 |
| Габаритные размеры, мм: | | | | | | | |
| длина | 7395 | 8300 | 7140 | 8520 | 8525 | 8645 | 9640 |
| ширина | 2496 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2750 | 2650 |
| высота | 3370 (по тенту) | 3370 (по тенту) | 2650 | 3800 (по тенту) | 3685 (по тенту) | 3175 2717 (по кабине) | 2670 |
| База, мм | 3850+1320 | 3690+1320 | 3950 | 3850+1400 | 3950+1455 | 4600+1400 | 5050+1400 |

| | | | | | | | |
|---|-----------------------------|----------|---|---|-------------------|---|-------------------|
| Колея колес, мм: | | | | | | | |
| передних | 2010 | 2010 | 1970 | 1970 | 1970 | 2160 | 1950 |
| задних | 1850 | 1850 | 1865 | 1866 | 1866 | | 1920 |
| Наименьший дорожный просвет, мм | 285 | 285 | 270 | 270 | 270 | 360 | 290 |
| Колесная формула | 6×4 | 6×4 | 4×2 | 6×4 | 6×2 | 6×6 | 6×4 |
| Шины | 260-508P | 260-508P | 300-508 (допускается установка шин 320-508) | 300-508 | | 1300×530-533 переменного | 320-508 |
| Двигатель | КамАЗ-740, дизельный | | ЯМЗ-236 дизельный | ЯМЗ-238Е дизельный | ЯМЗ-238 дизельный | ЯМЗ-238 дизельный | ЯМЗ-238 дизельный |
| Количество и расположение цилиндров | 8, V-образное 10,85 | | 6, 0, V-образное | 8, V-образное | 8, V-образное | 8, V-образное | 8, V-образное |
| Рабочий объем, л | 10,85 | | 11,15 | 14,87 | 14,86 | 14,86 | 14,86 |
| Номинальная мощность, л. с. | 210 | | 180 | 270 | 240 | 240 | 240 |
| Наибольшая скорость, км/ч | 80 | 80 | 85 | 85 | 85 | 71 | 68 |
| Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч; л/100 км: | 35 | 36 | 22 | 33,5 | 30 | 40 | 36 |
| Завод-изготовитель | Камский автомобильный завод | | Минский автомобильный завод (производственное объединение Белавтомаз) | автомобильный завод (производственное объединение Белавтомаз) | | Кременчугский автомобильный завод (производственное объединение АвтоКрАЗ) | |

* При движении по дороге с твердым покрытием.

Техническая характеристика прицепов общего назначения

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

| Показатели | ГКБ-817 | ГКБ-817 В | ГКБ-8350 | МАЗ-8926 |
|-----------------------------------|---|---|---|----------------------------------|
| Основной тяговый автомобиль | ЗИЛ-130 | ЗИЛ-130 Г | КамАЗ-5320 | МАЗ-500А; КрАЗ-255Б |
| Грузоподъемность, кг | 5500 | 5500 | 8000 | 8000 |
| Масса снаряженного прицепа, кг | 2540 | 2634 | 3500 | 4000 |
| Полная масса, кг | 8040 | 7634 | 11500 | 12000 |
| Распределение полной массы, кг: | | | | |
| на переднюю ось | 4020 | 3817 | 5750 | 6000 |
| на заднюю ось | 4020 | 3817 | 5750 | 6000 |
| Внутренние размеры платформы, мм: | | | | |
| длина | 4700 | 4700 | 6100 | 5500 |
| ширина | 2350 | 2350 | 2317 | 2465 |
| Погрузочная высота, мм | 1300 | 1300 | 1300 | 1440 |
| Габаритные размеры, мм: | | | | |
| длина (с дышлом) | 6688 | 6688 | 8290 | 7710 |
| ширина | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| высота | 2216 | 1870 | 1803 | 2790 |
| База, мм | 3000 | 3000 | 4340 | 3700 |
| Колея, мм | 1800 | 1800 | 1850 | 1870 |
| Наименьший дорожный просвет, мм | 369 | 405 | 378 | 450 |
| Количество осей, шт. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Количество колес шт. | 4+1 | 4+1 | 8+1 | 4+1 |
| Шины | 260-508 или 260-508Р | 260-508 или 260-508Р | 260-508Р | 320-508 |
| Завод-изготовитель | Ворошиловград- ский автосбороч- ный завод с 1968 г. и Ирбит- ский завод авто- прицепов с 1976 г. | Ворошиловград- ский автосбороч- ный завод | Ставропольский завод автомобиль- ных прицепов | Минский автомо- бильный завод |

Техническая характеристика седельных тягачей

| Показатели | ЗИЛ-131В | ЗИЛ-130В1 | КАЗ-608В | КамАЗ-5410 | МАЗ-504А | МАЗ-504В | МАЗ-515В | КрАЗ-255В | КрАЗ-258 |
|--|------------------|-----------|--------------------|-----------------|----------|----------|------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Нагрузка на седельно-цепное устройство, кг | 3500 (5000*) | 5400 | 4500 | 8100 | 7750 | 7700 | 13700 | 8000 | 12000 |
| Масса снаряженного тягача, кг | 6470 | 3860 | 4000 | 6800 | 6400 | 6650 | 8700 | 10600 | 9400 |
| Полная масса, кг | 10340 | 9485 | 8725 | 15125 | 14375 | 14500 | 22550 | 18825 | 21625 |
| Распределение полной массы, кг: | | | | | | | | | |
| на переднюю ось | 3485 | 2485 | 2800 | 4165 | 4375 | 4500 | 4550 | 5475 | 4400 |
| на задний мост (тележку) | 6855 | 7000 | 5925 | 10960 | 10000 | 10000 | 18000 | 13350 | 17225 |
| Полная масса буксируемого полуприцепа, кг | 7500 (12000*) | 12400 | 10500 | 19100 | 17750 | 25700 | 31700 | 18000 | 30000 |
| Полная масса автопоезда, кг | 14200 | 16485 | 14575 (15500**) | 26125 | 24375 | 32500 | 40550 | 28825 (26000*) | 39625 (36825*) |
| Габаритные размеры, мм: | | | | | | | | | |
| длина | 6620 | 5280 | 5062 | 6140 | 5630 | 5630 | 7050 | 7685 | 7180 |
| ширина | 2420 | 2360 | 2360 | 2480 | 2500 | 2500 | 2500 | 2750 | 2630 |
| высота | 2480 | 2400 | 2525 | 2830 | 2650 | 2650 | 2820 (по кабине) | 2930 | 2670 |
| База, мм | 3350 + +1250 | 3300 | 2900 | 2840 + +1320 | 3400 | 3400 | 3500 + +1400 | 4600 + +1400 | 4080 + +1400 |
| Колея колес, мм: передних | | 1800 | 1800 | 2010 | 1970 | 1970 | 1970 | 2160 | 1950 |

| Показатели | ЗИЛ-131В | ЗИЛ-130В1 | КАЗ-608В | КамАЗ-5410 | МАЗ-504А | МАЗ-504В | МАЗ-515Б | КрАЗ-255В | КрАЗ-258 |
|--|---|----------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| задних | 1820 | 1790 | 1790 | 1850 | 1860 | 1860 | 1866 | | 1920 |
| Наименьший дорожный просвет, мм | 330 | 270 | 275 | 285 | 270 | 270 | 270 | 360 | 290 |
| Колесная формула | 6×6 | 4×2 | 4×2 | 6×4 | 4×2 | 4×2 | 6×4 | 6×6 | 6×4 |
| Шины | 12.00-20 | 260-508 или 260-508P | 260-508 или 260-508P | 260-508P | 300-508 | (допускается установка шин 320-508) | 300-508 | 1300× ×530- 533, переменного давления | 320-508 |
| Двигатель | ЗИЛ-131 карбюраторный | ЗИЛ-130 карбюраторный | ЗИЛ-130Я5 карбюраторный | КамАЗ-740 дизельный | ЯМЗ-236 дизельный | ЯМЗ-238 дизельный | ЯМЗ-238 дизельный | ЯМЗ-238 дизельный | ЯМЗ-238 дизельный |
| Количество и расположение цилиндров, шт. | 8, V-образное | | | 8, V-образное | 6, V-образное | 8, V-образное | 8, V-образное | 8, V-образное, | |
| Рабочий объем, л | 6 | | | 10,85 | 11,15 | 14,86 | 14,80 | 14,86 | |
| Номинальная мощность, л. с. | 150 при 3200 мин ⁻¹ | | | 210 при 2600 мин ⁻¹ | 180 при 2100 мин ⁻¹ | 240 при 2100 мин ⁻¹ | 300 при 2100 мин ⁻¹ | 240 при 2100 мин ⁻¹ | |
| Наибольшая скорость автопоезда, км/ч | 80 | 80 | 80 (70**) | 80 | 85 | 85 | 80 | 62 | 68 |
| Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 | 50 | 35 | 35 (42**) | 35 | 32 | 40 | 48 | 45 | 50 |
| Изготовитель | Московский автомобильный завод им. Лихачева | | Кутаисский автомобильный завод | Камское объединение по производству большегрузных автомобилей | Минский автомобильный завод | | | Кременчугский автомобильный завод | |

* При движении по дорогам с твердым покрытием.

** По равнинным дорогам с усовершенствованным покрытием.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Техническая характеристика полуприцепов общего назначения

| Показатели | ОдАЗ-885В | ОдАЗ-9370 | МАЗ-5245 | МАЗ-5205А | МАЗ-941 | КАЗ-717 |
|------------------------------------|---------------------|------------|----------|-----------|----------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Основной тяговый автомобиль | ЗИЛ-130В1, КАЗ-608В | КамАЗ-5410 | МАЗ-504А | МАЗ-504В | МАЗ-515Б | КАЗ-608, КАЗ-608В |
| Грузоподъемность, кг | 7500 | 14200 | 13500 | 20000 | 25000 | 11500 |
| Масса снаряженного полуприцепа, кг | 2850 | 5400 | 3800 | 5700 | 6700 | 4000 |

| Показатели | ОдАЗ-885В | ОдАЗ-9370 | МАЗ-5245 | МАЗ-5205А | МАЗ-941 | КАЗ-717 |
|-----------------------------------|--|--|-----------------------------|------------|------------|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Полная масса, кг | 10350 | 19100 | 17300 | 25700 | 31700 | 15500 |
| Распределение полной массы, кг: | | | | | | |
| на сцепное устройство | 4350 | 7500 | 7300 | 7700 | 13700 | 4500 |
| на заднюю ось (тележку) | 6000 | 11600 | 10000 | 18000 | 18000 | 11000 |
| Внутренние размеры платформы, мм: | | | | | | |
| длина | 6080 | 9180 | 7875 | 9965 | 12795 | 7500 |
| ширина | 2226 | 2320 | 2320 | 2320 | 2366 | 2240 |
| Погрузочная высота, мм | 1400 | 1470 | 1615 | 1450 | 1450 | 1390 |
| Габаритные размеры, мм: | | | | | | |
| длина | 6385 | 9630 | 8165 | 10180 | 13221 | 7690 |
| ширина | 2455 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2476 |
| высота | 2030 | 2070 | 2355 | 3615 | 3755 | 1980 |
| | | | | (по тенту) | (по тенту) | |
| Колея, мм | 1790 | 1850 | 1860 | 1860 | 1860 | 1790 |
| Наименьший дорожный просвет, мм | 400 | — | 380 | 340 | 420 | 240 |
| Количество осей, шт. | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| Количество колес, шт. | 4+1 | 8+1 | 4+1 | 8+1 | 8+1 | 8+1 |
| Шины | 260-508 | 260-508P | 300-508 или 320-508 | | | 260-508 или |
| Изготовитель | Ставропольский завод автомобильных прицепов и Одесский автосборочный завод | Красноярский завод автомобильных и тракторных прицепов | Минский автомобильный завод | | | Кутаисский автомобильный завод |

Техническая характеристика полуприцепов-панелевозов

| Показатели | УПП 0907 | УПП 1207 | ПП 1207 | УПП (Ш) 1207 | ПП 1307 | УПП 2008 | ПП 2008Б | УПП 2012 |
|--|---|--|--|---|--|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Максимальные размеры перевозимых изделий, мм: длина высота Конструктивная схема | 6500 3000 Кассетный, низко-рамный | 7200 3000 Кассет-ный, низ-корамный | 7500 3200 Хребто-вый, низ-корамный | 7200 4000 Низко-рамный, со съем-ной наклонной грузовой площад-кой | 7500 3000 Хребто-вый, низ-корамный | 8000 3000 Кассетный, низко-рамный | 7900 3000 Хребто-вый, низ-корамный | 12000 1800 платформен-ный, высо-корамный |
| Седельный тягач | ЗИЛ-130В1 | МАЗ-504А | МАЗ-504А | МАЗ-504А | КамАЗ-5410 | КрАЗ-258 | КрАЗ-258 | КрАЗ-258 |
| Грузоподъемность, кг | 8500 | 12000 | 12600 | 12000 | 14000 | 18500 | 20000 | 20000 |
| Масса в снаряженном состоянии, кг | 3900 | 5750 | 4860 | 6700 | 5100 | 11500 | 7930 | 10000 |
| Полная масса с грузом, кг | 12400 | 17750 | 16600 | 17700 | 19100 | 30000 | 27930 | 30000 |
| Распределение полной массы, кг: на седельно-цепное ус-тройство | 5420 | 7750 | 6600 | 7700 | 8100 | 12000 | 12000 | 12000 |

| Показатели | УПП 0907 | УПП 1207 | ПП 1207 | УПП (Ш) 1207 | ПП 1307 | УПП 2008 | ПП 2008Б | УПП 2012 |
|--|--------------|---|---------------|---|---------------|----------------|----------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| на опорное устройство на ось (тележку) | 6400 6980 | 9580 10000 | 9000 10000 | 9060 10000 | 9100 11000 | 16000 18000 | 15200 15930 | 16000 18000 |
| Размеры грузовой площадки, мм: | | | | | | | | |
| длина | 6720 | 7480 | 7730 | 7300 | 8000 | 8600 | 8000 | 12200 |
| ширина | 1600 | 1600 | 580 | 3150 (500— опорной полки) | 650 | 1600 | 650 | 2500 |
| Погрузочная высота, мм | 600 | 690 | 600 | 600 по нижней опорной точке полки; 820—по верхней | 650 | 800 | 750 | 1680 |
| Габаритные размеры полуприцепа, мм: | | | | | | | | |
| длина | 10486 | 11820 | 10200 | 12130 | 14300 | 16820 | 14535 | 12540 |
| ширина | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| высота | 3030 | 3050 (без груза) 3800 (с грузом) | 3700 | 3400 | 3500 | 3200 | 3570 | 2840 |
| База, мм | 9100 | 11335 | | 10640 | 12175 | 13750 | | 9500 |

| | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|---|-----------|---|--|--|----------------------|--|
| Колея, мм | 1790 | 1860 | | 1860 | 1850 | 1860 | 1920 | 1860 |
| Дорожный просвет, мм: | | | | | | | | |
| под осью колес | 400 | 440 | | 440 | — | 440 | — | 440 |
| под опорным устройством | 320 | 320 | | 320 | — | 320 | — | 345 |
| Количество осей, шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Количество колес, шт. | 4+1 | 4+1 | 4+1 | 4+1 | 8+1 | 8+1 | 8+1 | 8+1 |
| Шины | 260-508 | 300-508 (допускается установка шин 320-508) | 300-508 | 300-508 | 260-508 | 300-508 | 320-508 | 300-508 |
| Подвеска | Рессорная от автомобиля ЗИЛ-130 | Рессорная на базе рессор МАЗ-500 | Рессорная | Рессорная | Рессорная | Рессорная, балансирная на базе рессор МАЗ-200 или МАЗ-5205 | Зависимая, рессорная | Рессорная, балансирная на базе рессор МАЗ-200 или МАЗ-5205 |
| Тормоза: рабочий стояночный | С механическим приводом на колески рабочего тормоза | Колодочный с пневматическим приводом на все колеса от тягача С механическим приводом на колески рабочего тормоза | | С механическим приводом на колески рабочего тормоза | С механическим приводом на колески рабочего тормоза второй оси | С механическим приводом на колески рабочего тормоза второй оси | | С механическим приводом на колески рабочего тормоза второй оси |

| Показатели | УПП 0907 | УПП 1207 | ПП 1207 | УПП (Ш) 1207 | ПП 1307 | УПП 2008 | ПП 2008В | УПП 2012 |
|---|---|---|--------------------------------|---------------------------------------|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Опорное устройство | Механическое от полуприцепа ОдАЗ-885 с возможной установкой гидроопор | С гидравлическим приводом типа НАМИ-790 | Гидравлическое | Механическое от полуприцепа ОдАЗ-9370 | Гидравлическое | Гидравлическое от полуприцепа НАМИ-790 | Гидравлическое | Гидравлическое от полуприцепа НАМИ-790Б |
| Система управления поворотом | Нет | Нет | Нет | Нет | Есть | Есть | Есть | Есть |
| Максимальная скорость движения с грузом, км/ч | 60 | 60 | 65 | 60 | 60 | 60 | 40 | 60 |
| Разработчик | ЦЭКБ Строймехавтоматика | | Тульский КТИ Минпромстроя СССР | ЦЭКБ Строймехавтоматика | Саратовский филиал ПТИ ОмЭС Минстроя СССР | ЦЭКБ Строймехавтоматика | Саратовский филиал ПТИ ОмЭС Минстроя СССР | ЦЭКБ Строймехавтоматика |

Примечание. Полуприцепы-панелевозы кассетного и платформенного типа могут быть использованы для перевозки других строительных грузов.

Техническая характеристика полуприцепов-плитовозов и полуприцепов-балковозов

| Показатели | Плитовозы | | Балковозы | | |
|---|--------------|---------------|---|--------------|-------------------------|
| | УПЛ 0906 | УПЛ 1412 | УПР 1212 ПР (Д) 1212* | ПК 1724 | ПК 1821 ПК (Д) 1821* |
| Максимальные размеры перевозимых изделий, мм: | | | | | |
| длина | 6000 | 12000 | 12000 | 24000 | 21000 |
| ширина | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| Конструктивная схема | Высокорамный | Платформенный | Высокорамный, раздвижной, платформенный | Высокорамный | Платформенный |
| Седельный тягач | ЗИЛ-130В1 | КамАЗ-5410 | МАЗ-504А | КрАЗ-258 | КрАЗ-258 |
| Грузоподъемность, кг | 9000 | 14000 | 12000 | 17000 | 18000 |
| Масса в снаряженном состоянии, кг | 3400 | 5100 | 5750 | 13000 | 12000 |
| Полная масса с грузом, кг | 12400 | 19100 | 17750 | 30000 | 30000 |
| Распределение полной массы, кг: | | | | | |
| на седельно-сцепное устройство | 5320 | 8240 | 7750 | 12000 | 12000 |
| на ось (тележку) | 7080 | 10850 | 10000 | 18000 | 18000 |
| на опорное устройство | 8080 | 10400 | 11000 | 13900 | 14000 |

| Показатели | Плитовозы | | Балковозы | | |
|-----------------------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------------------|
| | УПЛ 0906 | УПЛ 1412 | УПР 1212 ПР (Д) 1212* | ПК 1724 | ПК 1821 ПК (Д) 1821* |
| Длина грузовой площадки, мм | 6100 | 12200 | 8500...12500 | 24100 | 20700 |
| Погрузочная высота, мм | 1360 | 1500 | 1680 | 1680 | 1680 |
| Габаритные размеры, мм: | | | | | |
| длина | 6320 | 12500 | 8685...12685 | 24580 | 21100 |
| ширина (с грузом) | 2500 (3250) | 2500 (3250) | 2500 | 2500 (3372) | 2500 |
| высота | 2750 | 2500 | 3150 | 2340 | 2350 |
| База, мм | 4680 | 9150 | 5960, 9960 | 21400 | 18000 |
| Колея, мм | 1790 | 1850 | 1860 | 1860 | 1860 |
| Дорожный просвет, мм: | | | | | |
| под осью колес | 400 | 295 | 430 | 440 | 440 |
| под опорным устройством | 320 | 450 | 320 | 330 | 330 |
| Количество осей, шт. | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Количество колес, шт. | 4+1 | 8+1 | 4+1 | 8+1 | 8+1 |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|
| Шины | 260-508 | 260-508Р | 300-508 | 300-508 | 300-508 |
| Подвеска | Рессорная от автомобиля ЗИЛ-130 | Балансирная рессорная | Рессорная от ав- томобиля МАЗ-5245 | Рессорная ба- лансирная на базе рессор МАЗ-200 | Рессорная, ба- лансирная, на базе рессор МАЗ-200 или МАЗ-5205 |
| Тормоза: | Колодочный с пневматическим приводом на все колеса от тягача | | | | |
| рабочий | С механиче- ским приводом на колодки ра- бочего тормоза | С механиче- ским приводом на колодки ра- бочего тормоза задней оси | С механическим приводом на ко- лодки рабочего тормоза | С механическим приводом на колодки рабочего тормоза зад- ней оси | |
| стояночный | Механическое от полуприцепа ОдАЗ-885 | Механическое от полуприцепа МАЗ-5245 | Механическое от полуприцепа МАЗ-5245 | Гидравлическое от полуприце- па НАМИ 790Б | |
| Система управления поворо- том | Нет | Нет | Нет | Есть | Есть |
| Максимальная скорость дви- жения с грузом, км/ч | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Разработчик | ЦЭКБ Строймехавтоматика | | | | |

Примечание. Полуприцепы-плитовозы УПЛ 0906 и УПЛ 1412 могут быть использованы для перевозки свай, колонн, опор, балок, ригелей и других строительных грузов, по своим габаритам и массе не превышающих размеров грузовой площадки и грузоподъемности полуприцепов. Полуприцепы ПР (Д) 1212 и ПК (Д) 1821 предназначены для перевозки деревянных гнутоклеенных рам и стрелчатых арок.

Техническая характеристика полуприцепов-фермовозов

| Показатели | УФФ 1216 | ПФ 2124 |
|-----------------------------------|--|---|
| Длина перевозимых ферм, мм | 12000 и 18000 | 24000 |
| Конструктивная схема | Низкорамный касетно-ферменный | Полунизкорамный касетно-ферменный |
| Седельный тягач | МАЗ-504А | КрАЗ-258 |
| Грузоподъемность, кг | 11700 (12600*) | 21000 |
| Масса в снаряженном состоянии, кг | 6050 (5150*) | 10850 |
| Полная масса с грузом, кг | 17750 | 31850 |
| Распределение нагрузки, кг: | | |
| на седельно-сцепное устройство | 7750 | 13700 |
| на опорное устройство | 8560 | 14500 |
| на заднюю ось (тележку) | 10000 | 18150 |
| Внутренние размеры кассеты, мм: | | |
| длина | 18100 (12100*) | 24200 |
| ширина | 850 | 700 |
| Погрузочная высота, мм | 640 | 1200 |
| Габаритные размеры, мм: | | |
| длина | 23200 (17200*) | 26500 |
| ширина | 2500 | 2500 |
| высота | 2830 | 3350 |
| База, мм | 21500 (15500*) | 23800 |
| Колея, мм | 1860 | 1866 |
| Дорожный просвет, мм: | | |
| под осью колес | 440 | 310 |
| под опорным устройством | 325 | 440 |
| Количество осей, шт. | 1 | 2 |
| Количество колес, шт. | 4+1 | 8+1 |
| Шины | 300-508 | 300-508P |
| Подвеска | Рессорная на базе рессор полуприцепа МАЗ-500 | Рессорная, балансирующая на базе рессор полуприцепа МАЗ-5245 |
| Тормоза: | | |
| рабочий | Колодочный на все колеса с пневматическим приводом от тягача | Колодочный с пневматическим приводом на все колеса задней ходовой тележки |
| стояночный | С механическим приводом на колодки рабочего тормоза | С механическим приводом на колодки задней оси тележки |

| Показатели | УПФ 1218 | ПФ 2124 |
|---|---|---|
| Опорное устройство | Механическое от МАЗ-5245 (предусмотрена возможность установки гидравлического от НАМИ 790Б) | Механическое |
| Система управления поворотом | Есть | Есть |
| Максимальная скорость движения с грузом, км/ч | 60 | 45 |
| Разработчик | ЦЭКБ Строймехавтоматика | Институт Укроргтехстрой Минпромстроя УССР |

* Для варианта полуприцепа без вставки.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

Техническая характеристика полуприцепов-сантехкабиновозов

| Показатели | ПЭ 0907 | ПЭ 1209 | ПЭ 1309 |
|--------------------------------------|-----------------------|----------|------------|
| Конструктивная схема | Кассетный, нижорамный | | |
| Седельный тягач | ЗИЛ-130В1 | МАЗ-504А | КамАЗ-5410 |
| Грузоподъемность, кг | 9400 | 11350 | 12100 |
| Масса в снаряженном состоянии, кг | 3850 | 6400 | 7000 |
| Полная масса, кг | 12750 | 17750 | 19100 |
| Распределение полной массы, кг: | | | |
| на седельно-сцепное устройство | 5400 | 7750 | 8120 |
| на заднюю ось | 6850 | 10000 | 10980 |
| на опорное устройство | — | 9000 | 9580 |
| Внутренние размеры кузова (кассеты): | | | |
| длина | 7400 | 9000 | 9000 |
| ширина | 2340 | 2220 | 2360 |
| Погрузочная высота, мм | 770 | 800 | 750—800 |
| Габаритные размеры, мм: | | | |
| длина | 11340 | 14300 | 15900 |
| ширина | 2500 | 2500 | 2500 |
| высота | 1785 | 2260 | 2260 |
| База, мм | 10100 | 12600 | 13400 |
| Колея, мм | 1790 | 1860 | 1850 |

| Показатели | ПЭ 0907 | ПЭ 1209 | ПЭ 1309 |
|--|---|---|---|
| Дорожный просвет, мм: | | | |
| под осью колес | 400 | 440 | 380 |
| под опорным устройством | 320 | 330 | — |
| Количество осей, шт. | 1 | 1 | 2 |
| Количество колес, шт. | 4+1 | 4+1 | 8+1 |
| Шины | 260-508 | 300-508 | 260-508P |
| Подвеска | Рессорная от автомобиля ЗИЛ-130 | Рессорная на базе рес- сор МАЗ-500 | Рессорная |
| Тормоза: | | | |
| рабочий | Колодочный с пневматическим приво- дом на все колеса от тягача | | |
| стояночный | Ручной на колодки рабочего тормоза | | |
| Опорное устройство | Механиче- ское от по- луприцепа ОдАЗ-885В | Механиче- ское от по- луприцепа МАЗ-5245 | Гидравли- ческое от полуприцепа НАМИ 790 |
| Система управления пово- ротом | Нет | Есть | Есть |
| Максимальная скорость движения с грузом, км/ч | 60 | 60 | 60 |
| Разработчик | Конструк- торско-тех- нологиче- ский инсти- тут Мин- промстроя СССР | ЦЭКБ Строймехав- томатика | Саратов- ский филиал ПТИ Мин- строя СССР |

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

Техническая характеристика полуприцепов блоквозов

| Показатели | ЧМЗАП 9399.0 | ЧМЗАП 9399 |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|
| Наибольшие размеры пере- возимых блоков, мм: | | |
| длина без балконной пли- ты | 6600 | 7500 |
| длина с балконной пли- той | 8000 | 9000 |
| ширина | 3600 | 3900 |
| Опираие объемных блоков при перевозке | На 4 ... 8 точек | На 4 ... 10 точек |
| Конструкция опорных уст- ройств | Откидные ушири- тели | Откидные и выд- вижные уширители |
| Конструктивная схема | Полунизкорамный, платформенный | |

| Показатели | ЧМЗАП 9399.0 | ЧМЗАП 9399 |
|---|--|------------|
| Седельный тягач | КрАЗ-258 | |
| Грузоподъемность, кг | 20000 | 25000 |
| Масса в снаряженном состоянии, кг | 7560 | 8800 |
| Полная масса, кг | 27560 | 33800 |
| Распределение полной массы, кг: | | |
| на седельно-сцепное устройство | 10560 | 12000 |
| на тележку | 17000 | 21800 |
| Платформа | С боковыми уширителями | |
| Погрузочная высота, мм | 1200 | 1250 |
| Габаритные размеры, мм: | | |
| длина | 11400 | 12000 |
| ширина | 2500 | 3150 |
| ширина с грузом, макс. | 3620 | 4200 |
| высота с грузом | 4000 | 4000 |
| База, мм | 8500+1400 | 8640+1400 |
| Колея, мм | 1860 | |
| Дорожный просвет в средней части, мм | 700 | 500 |
| Количество осей, шт. | 2 | |
| Количество колес, шт. | 8 | |
| Шины | 300-508 | |
| Тормоза: | | |
| рабочий | Барабанный, колодочный с пневматическим приводом | |
| стояночный | Барабанный, колодочный с механическим приводом | |
| Подвеска | Рессорная, балансирующая | |
| Опорное устройство | Телескопическое гидравлическое | |
| Максимальная скорость движения с грузом, км/ч | 40 | |
| Изготовитель | Челябинский машиностроительный завод автомобильных и тракторных прицепов | |

ПРИЛОЖЕНИЕ 10

Техническая характеристика полуприцепов для перевозки железобетонных полурам животноводческих помещений

| Показатели | ПР(Ж)1212 | ПЛ(Ж)2110 |
|---------------------------|--|---|
| Марка перевозимых полурам | Р-1 и Р-2-21 | ПР 18 и ПР 21 |
| Конструктивная схема | Высокорамный, платформенный, раздвижной со специальной оснасткой | Высокорамный платформенный со специальной оснасткой |

| Показатели | ПР(Ж)1212 | ПЛ(Ж)2110 |
|-----------------------------------|--|--|
| Седельный тягач | МАЗ-504А | КрАЗ-258 |
| Грузоподъемность, кг | 12000 | 21000 |
| Масса в снаряженном состоянии, кг | 5750 | 5800 |
| Полная масса с грузом, кг | 17750 | 26800 |
| Распределение полной массы, кг: | | |
| на седельное устройство | 7750 | 8600 (6600*) |
| на опорное устройство | 11000 | 12000 (9000*) |
| на ось | 10000 | 18200 (17800*) |
| Габаритные размеры, мм: | | |
| длина | 8685...12685 | 9960 |
| ширина | 2500 | 2500 |
| высота | 3150 | 2390 |
| Длина грузовой площадки, мм | 8500...12500 | 9200 |
| Погрузочная высота, мм | 1680 | 1590 |
| База, мм | 5960—9960 | |
| Колея, мм | 1860 | 1860 |
| Дорожный просвет, мм: | | |
| под осями колес | 430 | 440 |
| под опорным устройством | 320 | 425 |
| Количество осей, шт. | 1 | 2 |
| Количество колес, шт. | 4+1 | 8+1 |
| Шины | 300-508 | 300-508 (11.00—20) |
| Подвеска | Рессорная от полуприцепа МАЗ-5245 | Балансирная, рессорная типа КрАЗ-258 |
| Тормоза: | | |
| рабочий | Колодочный с пневматическим приводом на все колеса от тягача | |
| стояночный | С механическим приводом на колодки рабочего тормоза | С механическим приводом на колодки рабочего тормоза передней оси |
| Опорное устройство | Механическое от полуприцепа МАЗ-5245 | Механическое от полуприцепа МАЗ-5205 |
| Максимальная скорость, км/ч | 60 | 60 |
| Основной тяговой автомобиль | МАЗ-504 А | КрАЗ-258 |
| Разработчик | ЦЭКБ Строймехавтоматика | |

* При перевозке полурам ПР 18

Организации-разработчики технической документации
на типовые специализированные полуприцепы

| Специализированный полуприцеп | Организация-разработчик |
|--|---|
| 1. Полуприцеп-панелевоз УПП 0907 | ЦНИИОМТП Госстроя СССР |
| 2. Полуприцеп-панелевоз УПП 1207 | То же |
| 3. Полуприцеп-панелевоз ПП 1207 | КТИ Минпромстроя СССР |
| 4. Полуприцеп-панелевоз УПП(Ш) 1207 | ЦНИИОМТП Госстроя СССР |
| 5. Полуприцеп-панелевоз ПП 2008Б | Саратовский филиал ПТИ ОмЭС Минстроя |
| 6. Полуприцеп-панелевоз УПП 2008 | ЦНИИОМТП Госстроя СССР |
| 7. Полуприцеп-панелевоз УПП 2012 | То же |
| 8. Полуприцеп-панелевоз ПП 1307 | Саратовский филиал ПТИ ОмЭС Минстроя СССР |
| 9. Полуприцеп-плитовоз УПЛ 0906 | ЦНИИОМТП Госстроя СССР |
| 10. Полуприцеп-плитовоз УПЛ 1412 | То же |
| 11. Универсальный-раздвижной полуприцеп УПР 1212 | » |
| 12. Полуприцеп-балковоз ПК 1821 | » |
| 13. Полуприцеп-балковоз ПК 1724 | » |
| 14. Полуприцеп-фермовоз УПФ 1218 | » |
| 15. Полуприцеп-фермовоз УПФ 2124 | Укроргтехстрой Минпромстроя УССР |
| 16. Полуприцеп-сантехкабиновоз ПЭ 0907 | КТИ Минпромстроя СССР |
| 17. Полуприцеп-сантехкабиновоз ПЭ 1209 | ЦНИИОМТП Госстроя СССР |
| 18. Полуприцеп-сантехкабиновоз ПЭ 1309 | Саратовский филиал ПТИ ОмЭС Минстроя СССР |
| 19. Полуприцеп-блоковоз ЧМЗАП-9399.0 | Челябинский машиностроительный завод автомобильных и тракторных прицепов То же |
| 20. Полуприцеп-блоковоз ЧМЗАП-9399 | То же |
| 21. Полуприцепы для перевозки железобетонных полурам животно-водческих помещений ПР(Ж) 1212 и ПЛ(Ж) 2110 | ЦНИИОМТП Госстроя СССР |
| 22. Полуприцепы для перевозки клееных деревянных конструкций ПР(Д) 1212 и ПК(Д) 1821 | То же |

Адреса организаций

1. ЦНИИОМТП Госстроя СССР — 127434, г. Москва, Дмитровское шоссе, 9
2. КТИ Минпромстроя СССР — 300600, г. Тула, пр. Ленина, 108
3. Саратовский филиал ПТИ ОМЭС Минстроя СССР — 410017, г. Саратов, ул. Пугачевская, 11/13
4. Укроргтестрой Минпромстроя УССР — 252113, г. Киев, ул. Пархоменко, 53
5. Челябинский машиностроительный завод автомобильных и тракторных прицепов — 454017, г. Челябинск, п/о 17

ПРИЛОЖЕНИЕ 12

Себестоимость перевозки 1 т строительных конструкций автотранспортными средствами (в руб.)

I. АВТОПОЕЗДА В СОСТАВЕ СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА И ПОЛУПРИЦЕПА ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

1. Автопоезд в составе тягача КАЗ-608 и полуприцепа ОДАЗ-885В

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,88 | 1,63 | 3,1 | 5,98 |
| 0,7 | 0,76 | 1,4 | 2,66 | 5,13 |
| 0,8 | 0,66 | 1,22 | 2,33 | 4,49 |
| 0,9 | 0,60 | 1,1 | 2,09 | 4,02 |
| 1 | 0,54 | 0,99 | 1,89 | 3,62 |
| 1,1 | 0,56 | 0,99 | 1,88 | 3,6 |

2. Автопоезд в составе тягача КАЗ-608 и полуприцепа КАЗ-717

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,60 | 1,10 | 2,08 | 4 |
| 0,7 | 0,52 | 0,95 | 1,8 | 3,46 |
| 0,8 | 0,46 | 0,84 | 1,58 | 3,03 |
| 0,9 | 0,41 | 0,75 | 1,42 | 2,71 |
| 1 | 0,37 | 0,68 | 1,28 | 2,43 |
| 1,1 | 0,39 | 0,68 | 1,29 | 2,45 |

3. Автопоезд в составе тягача ЗИЛ-130 В1 и полуприцепа
ОДАЗ-885 В

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 60 |
| 0,6 | 0,72 | 1,34 | 2,49 | 4,82 |
| 0,7 | 0,62 | 1,13 | 2,14 | 4,14 |
| 0,8 | 0,54 | 0,99 | 1,88 | 3,63 |
| 0,9 | 0,49 | 0,89 | 1,69 | 3,26 |
| 1 | 0,45 | 0,81 | 1,52 | 2,94 |
| 1,1 | 0,47 | 0,8 | 1,51 | 2,91 |

4. Автопоезд в составе тягача МАЗ-500 А
и полуприцепа МАЗ-5245

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 60 |
| 0,6 | 0,5 | 0,91 | 1,71 | 3,3 |
| 0,7 | 0,44 | 0,78 | 1,48 | 2,85 |
| 0,8 | 0,39 | 0,69 | 1,29 | 2,48 |
| 0,9 | 0,34 | 0,62 | 1,16 | 2,22 |
| 1 | 0,32 | 0,56 | 1,05 | 2,01 |
| 1,1 | 0,33 | 0,56 | 1,05 | 2 |

5. Автопоезд в составе тягача МАЗ-504 В и полуприцепа
МАЗ-5205 А

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 60 |
| 0,6 | 0,45 | 0,81 | 1,54 | 2,98 |
| 0,7 | 0,39 | 0,7 | 1,32 | 2,56 |
| 0,8 | 0,35 | 0,62 | 1,17 | 2,25 |
| 0,9 | 0,32 | 0,57 | 1,06 | 2,04 |
| 1 | 0,29 | 0,51 | 0,93 | 1,83 |
| 1,1 | 0,27 | 0,5 | 0,94 | 1,8 |

6. Автопоезд в составе тягача КамАЗ-5410
и полуприцепа ОДАЗ-9370

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 60 |
| 0,6 | 0,68 | 1,27 | 2,42 | 4,71 |
| 0,7 | 0,59 | 1,09 | 2,07 | 4,03 |
| 0,8 | 0,52 | 0,96 | 1,81 | 3,56 |
| 0,9 | 0,47 | 0,86 | 1,63 | 3,17 |
| 1 | 0,43 | 0,78 | 1,48 | 2,85 |
| 1,1 | 0,44 | 0,77 | 1,43 | 2,82 |

**II. АВТОПОЕЗДА В СОСТАВЕ СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА
И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОЛУПРИЦЕПА**

ПАНЕЛЕВОЗЫ

*1. Автопоезд в составе тягача ЗИЛ-130 В I
и полуприцепа УПП 0907*

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,6 | 1,12 | 2,16 | 4,2 |
| 0,7 | 0,52 | 0,97 | 1,87 | 3,63 |
| 0,8 | 0,46 | 0,85 | 1,64 | 3,19 |
| 0,9 | 0,41 | 0,76 | 1,46 | 2,84 |
| 1 | 0,38 | 0,68 | 1,31 | 2,57 |
| 1,1 | 0,39 | 0,7 | 1,34 | 2,59 |

2. Автопоезд в составе тягача МАЗ-504 А и полуприцепа ПП 1207

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,55 | 1,04 | 1,99 | 3,88 |
| 0,7 | 0,48 | 0,9 | 1,72 | 3,34 |
| 0,8 | 0,42 | 0,79 | 1,51 | 2,93 |
| 0,9 | 0,38 | 0,7 | 1,34 | 2,59 |
| 1 | 0,35 | 0,64 | 1,22 | 2,36 |
| 1,1 | 0,35 | 0,63 | 1,2 | 1,33 |

3. Автопоезд в составе тягача МАЗ-504 А и полуприцепа УПП 1207

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,57 | 1,02 | 1,95 | 3,78 |
| 0,7 | 0,5 | 0,88 | 1,67 | 3,25 |
| 0,8 | 0,44 | 0,77 | 1,47 | 2,85 |
| 0,9 | 0,39 | 0,68 | 1,3 | 2,53 |
| 1 | 0,35 | 0,62 | 1,18 | 2,29 |
| 1,1 | 0,37 | 0,62 | 1,19 | 2,3 |

4. Автопоезд в составе тягача МАЗ-504 А и полуприцепа УПП (Ш)
1207

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,59 | 1,07 | 2,05 | 3,98 |
| 0,7 | 0,52 | 0,92 | 1,73 | 3,42 |
| 0,8 | 0,47 | 0,79 | 1,54 | 2,99 |
| 0,9 | 0,39 | 0,72 | 1,37 | 2,66 |
| 1 | 0,37 | 0,65 | 1,24 | 2,4 |
| 1,1 | 0,38 | 0,65 | 1,29 | 2,41 |

5. Автопоезд в составе тягача КамАЗ-5410
и полуприцепа ПП 1307

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,73 | 1,38 | 2,68 | 5,24 |
| 0,7 | 0,63 | 1,18 | 2,29 | 4,48 |
| 0,8 | 0,55 | 1,04 | 2,01 | 3,94 |
| 0,9 | 0,5 | 0,93 | 1,8 | 3,52 |
| 1 | 0,45 | 0,84 | 1,63 | 3,18 |
| 1,1 | 0,46 | 0,83 | 1,6 | 3,11 |

6. Автопоезд в составе КрАЗ-258 и полуприцепа ПП 2008Б

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,5 | 0,93 | 1,8 | 3,5 |
| 0,7 | 0,43 | 0,8 | 1,54 | 3 |
| 0,8 | 0,38 | 0,71 | 1,35 | 2,63 |
| 0,9 | 0,34 | 0,64 | 1,23 | 2,39 |
| 1 | 0,31 | 0,58 | 1,1 | 2,14 |
| 1,1 | 0,32 | 0,57 | 1,08 | 2,08 |

7. Автопоезд в составе тягача КрАЗ-258 и полуприцепа УПП 2008

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,51 | 0,96 | 1,85 | 3,61 |
| 0,7 | 0,45 | 0,83 | 1,6 | 3,12 |
| 0,8 | 0,39 | 0,78 | 1,41 | 2,74 |
| 0,9 | 0,35 | 0,66 | 1,26 | 2,45 |
| 1 | 0,32 | 0,59 | 1,13 | 2,2 |
| 1,1 | 0,33 | 0,59 | 1,13 | 2,19 |

8. Автопоезд в составе тягача КрАЗ-258 и полуприцепа УПП 2012

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 60 |
| 0,6 | 0,5 | 0,93 | 2,06 | 3,48 |
| 0,7 | 0,43 | 0,8 | 1,53 | 3 |
| 0,8 | 0,38 | 0,7 | 1,35 | 2,62 |
| 0,9 | 0,34 | 0,64 | 1,22 | 2,37 |
| 1 | 0,31 | 0,57 | 1,1 | 2,13 |
| 1,1 | 0,32 | 0,56 | 1,07 | 2,07 |

ФЕРМОВОЗЫ

1. Автопоезд в составе тягача МАЗ-504 А и полуприцепа УПФ 1218

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 60 |
| 0,6 | 0,63 | 1,18 | 2,25 | 4,36 |
| 0,7 | 0,55 | 1,02 | 1,94 | 3,75 |
| 0,8 | 0,48 | 0,9 | 1,7 | 3,29 |
| 0,9 | 0,43 | 0,8 | 1,51 | 2,92 |
| 1 | 0,39 | 0,72 | 1,37 | 2,64 |
| 1,1 | 0,41 | 0,76 | 1,45 | 2,78 |

2. Автопоезд в составе тягача КрАЗ-258 и полуприцепа УПФ 2124

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 60 |
| 0,6 | 0,6 | 1,17 | 2,21 | 4,26 |
| 0,7 | 0,52 | 1,01 | 1,9 | 3,64 |
| 0,8 | 0,47 | 0,9 | 1,68 | 3,21 |
| 0,9 | 0,42 | 0,81 | 1,51 | 2,88 |
| 1 | 0,39 | 0,73 | 1,36 | 2,6 |
| 1,1 | 0,4 | 0,76 | 1,41 | 2,7 |

САНТЕХКАБИНОВОЗЫ

1. Автопоезд в составе тягача ЗИЛ-130 В1 и полуприцепа ПЭ 0907

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 60 |
| 0,6 | 0,63 | 1,16 | 2,2 | 4,27 |
| 0,7 | 0,55 | 1,01 | 1,91 | 3,69 |
| 0,8 | 0,49 | 0,88 | 1,68 | 3,51 |
| 0,9 | 0,44 | 0,79 | 1,49 | 2,88 |
| 1 | 0,4 | 0,72 | 1,36 | 2,62 |
| 1,1 | 0,42 | 0,71 | 1,34 | 2,58 |

2. Автопоезд в составе тягача МАЗ-504 А и полуприцепа ПЭ 1209

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,62 | 1,13 | 2,15 | 4,15 |
| 0,7 | 0,54 | 0,97 | 1,84 | 3,56 |
| 0,8 | 0,47 | 0,8 | 1,62 | 3,12 |
| 0,9 | 0,43 | 0,77 | 1,45 | 2,76 |
| 1 | 0,38 | 0,7 | 1,31 | 2,48 |
| 1,1 | 0,4 | 0,69 | 1,31 | 2,52 |

БЛОКОВОЗЫ

1. Автопоезд в составе тягача КрАЗ-258 и полуприцепа ЧМЗАП-9399,0

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,63 | 1,14 | 2,16 | 4,16 |
| 0,7 | 0,55 | 0,99 | 1,86 | 3,58 |
| 0,8 | 0,49 | 0,87 | 1,64 | 3,14 |
| 0,9 | 0,45 | 0,8 | 1,49 | 2,85 |
| 1 | 0,41 | 0,72 | 1,34 | 2,56 |
| 1,1 | 0,42 | 0,75 | 1,38 | 2,62 |

2. Автопоезд в составе тягача КрАЗ-258 и полуприцепа ЧМЗАП — 9399

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,51 | 0,93 | 1,75 | 3,38 |
| 0,7 | 0,44 | 0,8 | 1,5 | 2,89 |
| 0,8 | 0,39 | 0,71 | 1,33 | 2,55 |
| 0,9 | 0,35 | 0,63 | 1,18 | 2,26 |
| 1 | 0,33 | 0,58 | 1,08 | 2,07 |
| 1,1 | 0,34 | 0,6 | 1,11 | 2,11 |

ПЛИТОВОЗЫ И БАЛКОВОЗЫ

1. Автопоезд в составе тягача ЗИЛ-130 В1 и полуприцепа УПЛ 0906

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,62 | 1,13 | 2,15 | 4,16 |
| 0,7 | 0,54 | 0,98 | 1,86 | 3,6 |
| 0,8 | 0,48 | 0,86 | 1,64 | 3,16 |
| 0,9 | 0,42 | 0,77 | 1,46 | 2,81 |
| 1 | 0,39 | 0,7 | 1,32 | 2,55 |
| 1,1 | 0,4 | 0,69 | 1,31 | 2,52 |

2. Автопоезд в составе тягача КамАЗ-5410 и полуприцепа УПЛ 1412

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,68 | 1,25 | 2,38 | 4,62 |
| 0,7 | 0,58 | 1,07 | 2,04 | 3,97 |
| 0,8 | 0,51 | 0,94 | 1,79 | 3,48 |
| 0,9 | 0,46 | 0,84 | 1,6 | 3,1 |
| 1 | 0,42 | 0,76 | 1,44 | 2,79 |
| 1,1 | 0,43 | 0,75 | 1,41 | 2,78 |

3. Автопоезд в составе тягача МАЗ-504 А и полуприцепа УПР 1212

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,58 | 1,07 | 2,01 | 3,89 |
| 0,7 | 0,51 | 0,92 | 1,73 | 3,34 |
| 0,8 | 0,44 | 0,8 | 1,52 | 2,93 |
| 0,9 | 0,39 | 0,72 | 1,35 | 2,6 |
| 1 | 0,35 | 0,65 | 1,22 | 2,35 |
| 1,1 | 0,38 | 0,65 | 1,23 | 2,36 |

4. Автопоезд в составе тягача КраЗ-258 и полуприцепа ПК 1724

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,59 | 1,13 | 2,15 | 4,16 |
| 0,7 | 0,53 | 0,97 | 1,84 | 3,57 |
| 0,8 | 0,47 | 0,86 | 1,63 | 3,16 |
| 0,9 | 0,42 | 0,76 | 1,42 | 2,79 |
| 1 | 0,39 | 0,7 | 1,32 | 2,54 |
| 1,1 | 0,4 | 0,68 | 1,28 | 2,47 |

5. Автопоезд в составе тягача КраЗ-258 и полуприцепа ПК 1821

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,57 | 1,05 | 2,01 | 3,89 |
| 0,7 | 0,5 | 0,91 | 1,73 | 3,36 |
| 0,8 | 0,44 | 0,8 | 1,52 | 2,94 |
| 0,9 | 0,4 | 0,73 | 1,38 | 2,66 |
| 1 | 0,36 | 0,66 | 1,25 | 2,4 |
| 1,1 | 0,37 | 0,66 | 1,23 | 2,37 |

III. БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

1. Автомобиль ЗИЛ-130

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,94 | 1,61 | 3,21 | 6,2 |
| 0,7 | 0,79 | 1,45 | 2,76 | 5,32 |
| 0,8 | 0,69 | 1,27 | 2,43 | 4,68 |
| 0,9 | 0,62 | 1,14 | 2,17 | 4,18 |
| 1 | 0,56 | 1,03 | 1,96 | 3,78 |
| 1,1 | 0,58 | 1,08 | 2,04 | 3,95 |

2. Автомобиль ЗИЛ-130Г

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,84 | 1,55 | 2,94 | 5,68 |
| 0,7 | 0,72 | 1,33 | 2,53 | 4,88 |
| 0,8 | 0,64 | 1,18 | 2,23 | 4,31 |
| 0,9 | 0,57 | 1,05 | 2 | 3,85 |
| 1 | 0,52 | 0,95 | 1,8 | 3,47 |
| 1,1 | 0,55 | 1 | 1,88 | 3,63 |

3. Автомобиль ЗИЛ-131

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 1,24 | 2,37 | 4,54 | 8,81 |
| 0,7 | 1,09 | 2,04 | 3,89 | 7,56 |
| 0,8 | 0,96 | 1,79 | 3,42 | 6,65 |
| 0,9 | 0,86 | 1,6 | 3,05 | 5,93 |
| 1 | 0,78 | 1,45 | 2,76 | 5,36 |
| 1,1 | 0,81 | 1,5 | 2,87 | 5,56 |

4. Автомобиль ЗИЛ-133 Г1

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,78 | 1,46 | 2,91 | 5,42 |
| 0,7 | 0,67 | 1,25 | 2,4 | 4,66 |
| 0,8 | 0,6 | 1,11 | 2,12 | 4,11 |
| 0,9 | 0,53 | 0,99 | 1,83 | 3,76 |
| 1 | 0,48 | 0,89 | 1,71 | 3,32 |
| 1,1 | 0,5 | 0,93 | 1,78 | 3,34 |

5. Автомобиль УРАЛ-375Н

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 1,16 | 2,19 | 4,24 | 8,87 |
| 0,7 | 1 | 1,89 | 3,64 | 7,12 |
| 0,8 | 0,87 | 1,65 | 3,18 | 6,23 |
| 0,9 | 0,79 | 1,48 | 2,86 | 5,59 |
| 1 | 0,71 | 1,34 | 2,58 | 5,04 |
| 1,1 | 0,73 | 1,39 | 2,66 | 5,19 |

6. Автомобиль УРАЛ-377Н

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 1,18 | 2,24 | 4,34 | 8,49 |
| 0,7 | 1,01 | 1,92 | 3,72 | 7,16 |
| 0,8 | 0,89 | 1,69 | 3,28 | 6,29 |
| 0,9 | 0,8 | 1,51 | 2,92 | 5,71 |
| 1 | 0,72 | 1,36 | 2,56 | 5,15 |
| 1,1 | 0,75 | 1,41 | 2,71 | 5,29 |

7. Автомобиль КамАЗ-5320 (53202)

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,95 | 1,78 | 3,44 | 6,67 |
| 0,7 | 0,81 | 1,52 | 2,94 | 5,72 |
| 0,8 | 0,72 | 1,34 | 2,59 | 5,03 |
| 0,9 | 0,64 | 1,2 | 2,30 | 4,49 |
| 1 | 0,58 | 1,08 | 2,07 | 4,04 |
| 1,1 | 0,6 | 1,12 | 2,14 | 4,16 |

8. Автомобиль МАЗ-500 А

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,73 | 1,35 | 2,55 | 4,96 |
| 0,7 | 0,63 | 1,15 | 2,19 | 4,25 |
| 0,8 | 0,56 | 1,02 | 1,94 | 3,74 |
| 0,9 | 0,5 | 0,91 | 1,73 | 3,34 |
| 1 | 0,45 | 0,82 | 1,56 | 3,01 |
| 1,1 | 0,47 | 0,87 | 1,64 | 3,16 |

9. Автомобиль МАЗ-514

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,62 | 1,15 | 2,21 | 4,29 |
| 0,7 | 0,53 | 0,99 | 1,9 | 3,69 |
| 0,8 | 0,47 | 0,87 | 1,67 | 3,23 |
| 0,9 | 0,42 | 0,78 | 1,49 | 2,88 |
| 1 | 0,38 | 0,7 | 1,34 | 2,6 |
| 1,1 | 0,4 | 0,73 | 1,28 | 2,72 |

10. Автомобиль МАЗ-516 Б

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,53 | 0,98 | 1,86 | 3,61 |
| 0,7 | 0,46 | 0,84 | 1,6 | 3,09 |
| 0,8 | 0,4 | 0,74 | 1,41 | 2,72 |
| 0,9 | 0,37 | 0,67 | 1,27 | 2,45 |
| 1 | 0,33 | 0,61 | 1,14 | 2,2 |
| 1,1 | 0,34 | 0,64 | 1,2 | 2,3 |

11. Автомобиль КрАЗ-255 Б

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 1,20 | 2,27 | 4,38 | 8,54 |
| 0,7 | 1,03 | 1,95 | 3,75 | 7,32 |
| 0,8 | 0,91 | 1,71 | 3,3 | 6,44 |
| 0,9 | 0,79 | 1,53 | 2,94 | 5,72 |
| 1 | 0,73 | 1,37 | 2,64 | 5,15 |
| 1,1 | 0,75 | 1,43 | 2,74 | 5,32 |

12. Автомобиль КрАЗ-257

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,64 | 1,18 | 2,26 | 4,39 |
| 0,7 | 0,55 | 1,02 | 1,95 | 3,71 |
| 0,8 | 0,48 | 0,9 | 1,71 | 3,3 |
| 0,9 | 0,43 | 0,8 | 1,52 | 2,94 |
| 1 | 0,39 | 0,72 | 1,37 | 2,66 |
| 1,1 | 0,41 | 0,76 | 1,44 | 2,78 |

**IV. АВТОПОЕЗДА В СОСТАВЕ БОРТОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
И ПРИЦЕПОВ**

1. Автопоезд в составе автомобиля ЗИЛ-130 и прицепа ГКБ-817

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,67 | 1,18 | 2,2 | 4,19 |
| 0,7 | 0,58 | 1,02 | 1,89 | 3,6 |
| 0,8 | 0,52 | 0,91 | 1,67 | 3,18 |
| 0,9 | 0,46 | 0,81 | 1,49 | 2,84 |
| 1 | 0,42 | 0,73 | 1,35 | 2,56 |
| 1,1 | 0,43 | 0,77 | 1,42 | 2,6 |

2. Автопоезд в составе автомобиля ЗИЛ-130Г и прицепа ГКБ-817 В

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,66 | 1,15 | 2,15 | 4,1 |
| 0,7 | 0,58 | 1 | 1,85 | 3,54 |
| 0,8 | 0,51 | 0,89 | 1,64 | 3,13 |
| 0,9 | 0,45 | 0,79 | 1,46 | 2,76 |
| 1 | 0,41 | 0,72 | 1,32 | 2,51 |
| 1,1 | 0,43 | 0,76 | 1,39 | 2,55 |

*3. Автопоезд в составе автомобиля КамАЗ-5320 (53202)
и прицепа ГКБ — 8350*

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,7 | 1,25 | 2,36 | 4,55 |
| 0,7 | 0,61 | 1,08 | 2,03 | 3,9 |
| 0,8 | 0,54 | 0,96 | 1,79 | 3,44 |
| 0,9 | 0,48 | 0,85 | 1,59 | 3,05 |
| 1 | 0,44 | 0,77 | 1,43 | 2,75 |
| 1,1 | 0,46 | 0,8 | 1,5 | 2,88 |

4. Автопоезд в составе автомобиля МАЗ-500 А и прицепа МАЗ-8926

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,58 | 1,01 | 1,89 | 3,6 |
| 0,7 | 0,49 | 0,87 | 1,62 | 3,09 |
| 0,8 | 0,44 | 0,77 | 1,43 | 2,73 |
| 0,9 | 0,39 | 0,69 | 1,27 | 2,42 |
| 1 | 0,35 | 0,62 | 1,15 | 2,18 |
| 1,1 | 0,37 | 0,66 | 1,21 | 2,31 |

5. Автопоезд в составе автомобиля КраЗ-255 Б и прицепа МАЗ-8926

| γ | Расстояние перевозки, км | | | |
|-----|--------------------------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 40 | 80 |
| 0,6 | 0,82 | 1,5 | 2,84 | 5,46 |
| 0,7 | 0,7 | 1,28 | 2,42 | 4,66 |
| 0,8 | 0,62 | 1,13 | 2,12 | 4,07 |
| 0,9 | 0,56 | 1,02 | 1,91 | 3,68 |
| 1 | 0,5 | 0,9 | 1,7 | 3,27 |
| 1,1 | 0,52 | 0,94 | 1,76 | 3,39 |

СО Д Е Р Ж А Н И Е

| | Стр. 1 |
|---|------------|
| 1. Общие положения | 1 |
| 2. Автотранспортные средства для перевозки строительных конструкций | 4 |
| Общие требования к автотранспортным средствам | 4 |
| Автотранспортные средства общего назначения | 6 |
| Специализированные автотранспортные средства | 7 |
| Способы организации перевозки строительных конструкций и подбор автотранспортных средств | 9 |
| Определение производительности автотранспортных средств и себестоимости перевозки строительных конструкций | 10 |
| 3. Перевозка строительных конструкций | 14 |
| Общие положения | 14 |
| Стеновые панели | 15 |
| Стеновые и перегородочные панели для цилиндрических и прямоугольных сооружений | 70 |
| Диафрагмы жесткости | 70 |
| Панели и плиты перекрытий и покрытий | 71 |
| Колонны | 79 |
| Сваи | 80 |
| Балки и ригели | 96 |
| Стойки опор воздушных линий электропередач ВЛ 35 кВ | 101 |
| Фермы | 102 |
| Объемные блоки | 102 |
| Санитарно-технические кабины. Блоки шахт лифтов | 106 |
| Железобетонные полурамы животноводческих помещений | 108 |
| Клееные деревянные несущие конструкции для сельского строительства | 109 |
| <i>Приложение 1. Техническая характеристика грузовых автомобилей с бортовой платформой</i> | <i>112</i> |
| <i>Приложение 2. Техническая характеристика прицепов общего назначения</i> | <i>116</i> |
| <i>Приложение 3. Техническая характеристика седельных тягачей</i> | <i>117</i> |
| <i>Приложение 4. Техническая характеристика полуприцепов общего назначения</i> | <i>119</i> |
| <i>Приложение 5. Техническая характеристика полуприцепов-панелевозов</i> | <i>121</i> |
| <i>Приложение 6. Техническая характеристика полуприцепов-плитовозов и полуприцепов-балковозов</i> | <i>125</i> |
| <i>Приложение 7. Техническая характеристика полуприцепов-фермовозов</i> | <i>128</i> |
| <i>Приложение 8. Техническая характеристика полуприцепов-сантехкабиновозов</i> | <i>129</i> |
| <i>Приложение 9. Техническая характеристика полуприцепов-блоковозов</i> | <i>130</i> |
| <i>Приложение 10. Техническая характеристика полуприцепов для перевозки железобетонных полурам животноводческих помещений</i> | <i>131</i> |
| <i>Приложение 11. Организации-разработчики технической документации на типовые специализированные полуприцепы</i> | <i>133</i> |
| <i>Приложение 12. Себестоимость перевозки 1 т строительных конструкций автотранспортными средствами</i> | <i>134</i> |