





# СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА

АЛЬБОМ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-2386

03.05.99 1259

УТВ. ПРОЕК. ПОДПИСАНА АРХИТЕКТОМ

Лист	Наименование	Стр.	Лист	Наименование	Стр.	Лист	Наименование	Стр.
	Содержание альбома	2	АР-11	План на отм. 3.300 в осях 6÷13	31	АР-39	Подвесные потолки. Сечения. Узлы.	59
			АР-12	План на отм. 3.300 в осях 1÷6 с нанесением отверстий и перемычек.	32	АР-40	Реклама	60
			АР-13	План на отм. 3.300 в осях 6-13 с нанесением отверстий и перемычек	33	АР-41	Фрагмент 4. Устройство поручня ограждения. (Узел I)	61
ПЗ-1	Тояснительная записка (начало)	3	АР-14	План на отм. 6.600. Ведомость перемычек.	34	АР-42	Расстановка мебели и оборудования. Кафе на 25 посадочных мест.	62
ПЗ-2	Тояснительная записка (продолжение)	4	АР-15	Ведомость перемычек. Спецификации.	35	АР-43	План на отм. -3.600. Расстановка мебели и оборудования	63
ПЗ-3	Тояснительная записка (продолжение)	5	АР-16	Разрез 1-1. Узел «А»	36	АР-44	План на отм. 0.000 в осях 1÷6. Расстановка мебели и оборудования	64
ПЗ-4	Тояснительная записка (продолжение)	6	АР-17	Разрезы 2-2 и 3-3	37	АР-45	План на отм. 0.000 в осях 6÷13. Расстановка мебели и оборудования	65
ПЗ-5	Тояснительная записка (продолжение)	7	АР-18	Фасад 1-13	38	АР-46	План на отм. 3.300 в осях 1÷7. Расстановка мебели и оборудования	66
ПЗ-6	Тояснительная записка (продолжение)	8	АР-19	Фасады А-И, И-А	39	АР-47	План на отм. 3.300 в осях 6÷13. Расстановка мебели и оборудования	67
ПЗ-7	Тояснительная записка (продолжение)	9	АР-20	Фасад 13-1	40	ПОС-1	Стройгенплан	68
ПЗ-8	Тояснительная записка (продолжение)	10	АР-21	Фрагменты 1;2;3	41			
ПЗ-9	Тояснительная записка (продолжение)	11	АР-22	Часы брашенные	42			
ПЗ-10	Тояснительная записка (продолжение)	12	АР-23	План кровли	43			
ПЗ-11	Тояснительная записка (продолжение)	13	АР-24	Схема расположения крылец и благоустройство территории	44			
ПЗ-12	Тояснительная записка (продолжение)	14	АР-25	Крыльца К-1; К-2; К-4; К-5; Виды А, Б, В, Г	45			
ПЗ-13	Тояснительная записка (продолжение)	15	АР-26	Крыльца К-1 ÷ К-5 и благоустройство территории. Сечения	46			
ПЗ-14	Тояснительная записка (продолжение)	16	АР-27	Схема расположения элементов отделки колонн. Сечения. Узлы.	47			
ПЗ-15	Тояснительная записка (продолжение)	17	АР-28	Крепление отделки колонн. Сечения	48			
ПЗ-16	Тояснительная записка (окончание)	18	АР-29	Планы полов на отм. -3.600; 0.000; 3.300; 6.600	49			
			АР-30	Экспликация полов	50			
ПТ-1	Общие данные	19	АР-31	Пол в диспетчерской	51			
ПТ-2	Генеральный план и транспорт	20	АР-32	Барьер кассовых кабин	52			
			АР-33	Барьеры: NN 1; 2; 3 /начало/	53			
АР-1	Общие данные (начало)	21	АР-34	Барьеры: NN 1; 2; 3 /окончание/	54			
АР-2	Общие данные (продолжение)	22	АР-35	Подвесной потолок. Сечения. Узлы	55			
АР-3	Общие данные (окончание)	23	АР-36	Окна: О-1; О-2	56			
АР-4	План на отм. -3.600	24	АР-37	Планы подвесного потолка на отм. 2.400; 2.700 и 6.100 с раскладкой панелей.	57			
АР-5	План на отм. -3.600 с нанесением отверстий и перемычек.	25	АР-38	Планы подвесного потолка на отм. 2.400; 2.700 и 6.100. Сечения.	58			
АР-6	План на отм. 0.000 в осях 1÷6	26						
АР-7	План на отм. 0.000 в осях 6÷13	27						
АР-8	План на отм. 0.000 в осях 1÷6 с нанесением отверстий и перемычек.	28						
АР-9	План на отм. 0.000 в осях 6÷13 с нанесением отверстий и перемычек.	29						
АР-10	План на отм. 3.300 в осях 1÷6	30						

Приблизан

Име. №:

Общая часть.

Основные технико-экономические показатели.

Типовой рабочий проект автовокзала вместимостью 300 человек разработан взамен типового проекта 503-239 в соответствии с планом типового проектирования Госстроя СССР, заданием на разработку типового проекта Минавтотранса РСФСР, нормами технологического проектирования автовокзалов и пассажирских автостанций. (ОНТП-АВ-2-80) и действующими нормативными и руководящими материалами по проектированию.

Автовокзал предназначен для обслуживания пассажиров междугородных и пригородных автобусных маршрутов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства - обычные.

Типовой проект разработан для климатического района с расчетной зимней температурой наружного воздуха - минус 20,30°С (основной вариант), 40°С; среднего напора ветра  $\frac{45 \text{ кгс/м}^2}{150 \text{ кгс/м}^2}$  и веса снегового покрова до 1,47 кПа.

Проектом предусмотрены здание автовокзала, перроны прибытия и отправления, площадка межрейсового отстоя автобусов, эстакада для осмотра автобусов и стоянка легковых автомобилей.

Здание двухэтажное с подвалом. В наземной части здания размещаются пассажирские и служебные помещения, кафе; в подвальных помещениях размещаются камеры хранения, туалеты.

В особый период подвальные помещения используются в качестве противорадиационного укрытия группы П-I на 340 укрываемых.

Теплоснабжение, электроснабжение, водоснабжение и канализация, телефонизация и радиовикация предусмотрены от внешних сетей населенного пункта.

За расчетный показатель принят один человек вместимости здания (1 ч. в. з.), всего 300 расчетных единиц.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывобезопасную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта /Чекалов Б. К./

Примечание:

1. Показатели проекта-аналога приведены в сопоставимом виде.
2. Общая площадь здания приведена в сопоставимом виде согласно СНиП 2.08.02.85, объемные здания и сооружения.
3. Срок действия т.п. 503-5-23.86 до 1992г. т.п. 503-239 исключается из числа действующих с 1988г.

Наименование показателей	Единица измерения	Типовой проект	Проект-аналог т.п. 503-239
Вместимость здания	человек	300	300
Отправление пассажиров в сутки	"	5500	4800
Отправление автобусов:	автобус		
- в сутки	"	344	290
- в час	"	24	20
Обслуживание транзитных автобусных маршрутов в течение часа	"	5	-
Количество постов, всего в том числе:	пост	29	8
- посадки	"	5	5
- высадки	"	3	3
- межрейсового отстоя	"	18	-
- эстакада для осмотра автобусов	"	1	-
Количество работающих	человек	89	93
Площадь земельного участка	га	1,6	-
Площадь застройки, всего в том числе: здания	кв.м	6940	1537
Общая площадь здания	"	2230	2332
Общая площадь здания на 1 человека вместимости здания (1 ч. в. з.)	"	7,4	7,8
Строительный объем здания, всего в том числе - подземная часть	куб.м	3037	9445
Объем здания на 1 ч. в. з.	"	1043,8	-
Общая сметная стоимость строительства автовокзала в том числе:	тыс.руб	598,81	-
строительно-монтажные работы (СМР)	"	501,99	-
Общая сметная стоимость строительства здания в том числе:	"	445,9	472,58
- СМР	"	349,08	397,74
- оборудование	"	96,82	74,84
Сметная стоимость на 1 ч. в. з.:	"		
- автовокзала	"	2,0	-
- здания	"	1,48	1,57
Сметная стоимость СМР на 1 м <sup>3</sup> здания	руб.	38,63	42,11
Годовой доход	тыс.руб.	401,0	-
Годовая сумма затрат	"	205,2	-

Наименование показателей	Единица измерения	Типовой проект	Проект-аналог т.п. 503-239
Годовая прибыль	"	195,8	-
Уровень рентабельности	%	25,6	-
Коэффициент эффективности	-	0,32	-
Окупаемость капитальных вложений	лет	3,1	-
Трудозатраты постройные:			
- на автовокзал	чел.ч.	58238,0	-
- на здание	"	45405,4	58158
Расход энергоресурсов:			
- воды	куб.м/сут.	72,46	-
- тепла	ккал/ч.квт.	4826,30	-
		560,90	-
- потребная электрическая мощность	квт	126,3	-
Расход основных строительных материалов по зданию:			
Цемент привезенный км-400, всего	т	499,46	414,8
- на 1 ч. в. з.	"	1,66	1,4
- на 1 млн. руб. СМР	"	1248,0	1037,0
Сталь, привезенная к классам А-I и С38/23, всего	"	103,38	102,5
- на 1 ч. в. з.	"	0,33	0,34
- на 1 млн. руб. СМР	"	245,7	256,3
Бетон и железобетон, всего	куб.м.	1698,05	1280,0
- на 1 ч. в. з.	"	5,6	4,2
- на 1 млн. руб. СМР	"	4245,0	3150,0
Лесоматериалы, привезенные к круглому лесу, всего	"	36,8	39,7
- на 1 ч. в. з.	"	0,12	0,13
- на 1 млн. руб. СМР	"	105,1	99,3
Кирпич, всего	тыс.шт	128,4	88,6
- на 1 ч. в. з.	"	0,42	0,3
- на 1 млн. руб. СМР	"	366,8	215,5
Рубероид, всего	кв.м.	9100	-
- на 1 ч. в. з.	"	30,3	-
- на 1 млн. руб. СМР	"	18753	-
Стекло строительное, всего	кв.м.	508	-
- на 1 ч. в. з.	"	1,7	-
- на 1 млн. руб. СМР	"	1451,0	-
Труды пластмассовые, всего	м	1380	-
- на 1 ч. в. з.	"	4,6	-
- на 1 млн. руб. СМР	"	3943	-

Привязан

ТП 503-5-23.86 ПЗ

Лояснительная записка

Состав: Ауст, Аустов

лп 1 16

Гипроавтотранс Ленинградский филиал

Пип Чекалов  
 Аконтр Энтелис  
 Нав.отд Чекалов  
 Гл. спец Энтелис  
 Рук.кв. Самсонов

## Схема генерального плана

- база - 6,3 м

Движение автотранспорта по территории автовокзала решено без пересекающихся потоков и регламентируется дорожными знаками и светофорной сигнализацией.

Движение пешеходов предусматривается без пересечения с потоками автотранспорта. На привокзальной площади организуются пешеходные переходы типа "Зебра" со светофорной сигнализацией.

Проезды и площадки для автотранспорта запроектированы с двухслойным асфальто-бетонным покрытием на щебеночном основании и подстилающего слоя, толщина которого уточняется при привязке проекта в зависимости от местных грунтовых условий.

Пешеходные тротуары и площадки запроектированы с покрытием из тротуарных бетонных плит на щебеночном основании и песчаном подстилающем слое.

Схемой генерального плана предполагается организация рельефа с отводом ливневых и талых вод по лоткам проезжей части в дождеприемные колодцы городской ливневой канализации. При отсутствии закрытой канализационной сети отвод ливневых вод осуществляется с устройством лотков-кюветов.

Территория автовокзала, свободная от дорожного покрытия озеленяется с устройством газонов, посадкой деревьев и кустарников.

Все посадки предусматриваются с учетом сохранения хорошего обзора с места водителя при движении автотранспорта.

### Технологическая часть.

Для расчетов по технологической части автовокзала принят автобус с техническими данными: - длина - 12,0 м  
- ширина - 2,5 м.

- наименьший диаметр круга поворота по наружному колесу - 21,8 м.

Участок автовокзала функционально делится на привокзальную площадь и внутреннюю транспортную территорию.

Привокзальная площадь примыкает к улице населенного пункта с регуляторными транспортными связями, обеспечивающими беспрепятственную доставку пассажиров. На привокзальной площади размещаются стоянки легковых автомобилей и такси.

В целях максимальной безопасности движение автотранспорта на территории автовокзала предполагается одностороннее, без пересечения потоков. Кроме того, на внутреннюю территорию въезд всех видов транспорта, кроме маршрутных автобусов, запрещен.

Маршрутный автобус, прибывающий на автовокзал поступает на пост перрона прибытия. По окончании высадки пассажиров автобус перемещается на площадку межрейсового отстоя. Здесь при необходимости, на эстакаде производится осмотр автобуса. В случае выявления технических неисправностей, запрещающих дальнейшую эксплуатацию автобуса на линии, автобус направляется в автотранспортное предприятие.

В соответствии с графиком движения, по сигналу диспетчера автобус подается на пост перрона отправления. По окончании посадки, диспетчер при помощи светофорной сигнализации, разрешает отправление данному автобусу с одновременным запрещением движения всем автобусам в зоне отправления. Автобус, после маневрирования по проезду и привокзальной площади отбывает на маршрут.

Пути движения пассажиров по территории и зданию - раздельны.

Движение пассажиров организуется по предлагаемой схеме.

Предусмотрена безопасность перехода пассажиров от здания к автобусу.

Справочно-информационная служба осуществляется с помощью схем и таблиц, в помещении автовокзала, схемы автобусных маршрутов, расписания движения автобусов и громкоговорящей сети.

Работа билетных касс обеспечивает текущую и предварительную продажу билетов.

Время работы касс обеспечивает текущую и предварительную продажу билетов.

Время работы касс устанавливается в соответствии с режимом работы автовокзала, с учетом пассажиропотока.

Работа касс организуется по методу: "На все направления".

Порядок оформления и выдачи билетов:

- по запросу пассажира кассир, по средствам внутренней связи, запрашивает оператора, указывая при этом пункт назначения, время рейса, количество билетов;
- оператор сообщает кассиру, номер места в автобусе;
- кассир производит денежный расчет с пассажиром и выдает ему билет.

Продажа билетов на автобусы междугородных сообщений производится по числу мест для сидения, а на автобусы пригородных сообщений - по номинальной вместимости автобуса.

На период массовых пригородных перевозок пассажиров предусмотрены автоматические билетные кассы вне здания. Распределение мест в автобусе между кассами производит оператор.

Основными задачами диспетчерской службы являются:

- контроль за своевременным прибытием автобусов;
- отправление автобусов в рейс;

Привязан			
Инв. №:			

ТП 503-5-23.86 ПЗ

лист 2

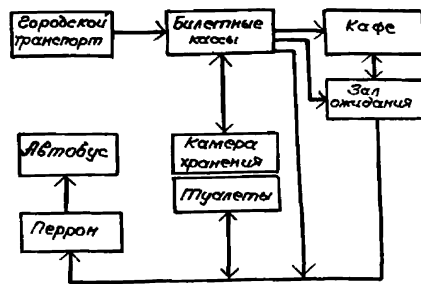
1259

Узел №1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

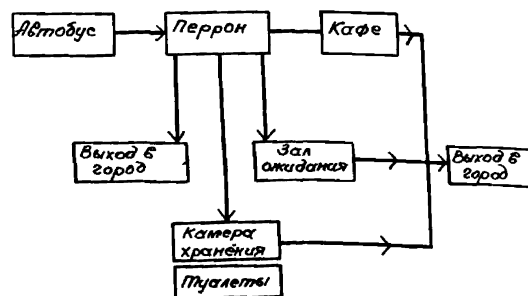
- контроль за движением автобусов на маршруте;
  - регулирование движения автобусов;
  - информация пассажиров о прибытии автобусов, времени начала посадки и отправлении автобусов в рейс;
  - информация диспетчеров следующих пунктов о наличии свободных мест в автобусах;
  - оформление путевой документации.
- Лоты отправления предусмотрены по методу: „На все направления“.

### Схема организации движения пассажиров.

#### А. При отправлении пассажиров.



#### Б. При прибытии пассажиров.



### Архитектурно-строительные и конструктивные решения.

Здание автовокзала двухэтажное с высотой этажей 3,3 м с подвалом, высотой до низа конструкций 3,1 м.

К зданию примыкает навес над перроном отправления автобусов.

Класс здания - II.

Степень огнестойкости - II.

В двухэтажной центральной части здания на первом этаже располагается объединенный пассажирский зал. К залу примыкают помещения для обслуживания пассажиров: отделение связи; медицинский пункт; помещение для пассажиров с детьми; кассовый блок. (6 кассовых ячеек работают в зале и 3 - на перроне отправления).

На втором этаже размещается зал ожидания, кабинет начальника вокзала, зал заседаний, кафе на 25 посадочных мест.

В подвале запроектированы: общественные уборные, камеры хранения ручной клади, вспомогательные помещения. В подвал ведут две самостоятельные лестницы (одна - из пассажирского зала, другая - с перронов).

В правой административной части здания на первом этаже в примыкании к перронам отправления располагаются помещения линейных служб автовокзала, комната кратковременного отдыха водителей. Эти службы имеют самостоятельный вход с перронов.

На втором этаже запроектированы комнаты длительного отдыха водителей, подсобные помещения кафе. Кафе имеет самостоятельную загрузку с первого этажа и оборудовано лифтом грузоподъемностью Q=1,0т.

На втором этаже во вставке располагаются венткамеры.

Каркас здания решен с использованием конструкций серии 1.020-1/83.

Колонны по оси „П“ в осях: 4,5 приняты по серии 1.432-3, плиты перекрытия и покрытия - по серии 1.041.1-2, стеновые панели - по серии 1.030.1-1, лестницы - по сериям: 1.050.1-2 и 1.055.1-1.

Фундаменты под колонны - сборные железобетонные по серии 1.020-1/83, монолитные по серии 1.412-1/79.

Плиты покрытия кирпичной надстройки приняты по серии 1.141-1.

Стены подвала приняты из бетонных блоков по ГОСТ 13579-78, ГОСТ 13580-85, перекрытия - из ребристых плит по серии 1.442.1-2.

Перегородки - из асбестоцементных панелей, получаемых методом экструзии по серии 1.000.8-1.

Конструкции навеса приняты по серии 1.860.8-7 Кровля - совмещенная. Отвод воды с кровли осуществляется через внутренние водостоки. Конструкция кровли - рулонная, утеплитель - герметобитумные плиты  $\gamma=300\text{ кг/м}^3$ .

Конструкция полов - мозаичные, бетонные, линолеум, керамическая плитка.

Заполнение оконных проемов - окна деревянные по серии 1.136.5-16 и по серии 1.236.6 вып.1 и алюминиевые витражи по серии 1.236.4-7/84

Двери деревянные по серии 1.136.10 и по серии 1.136.5-19

Внутренняя отделка пассажирского зала: штукатурка „под шубу“ (заполнитель - опилки); окраска ПВА; лицевой кирпич.

В отделе других помещений используется: облицовка керамической плиткой, окраска масляными и водноэмульсионными красками. На перроне отправления и пассажирском зале запроектированы подвесные потолки из алюминиевых сплавов по серии 1.245.4-5 в.1 с смонтированными в него приборами освещения.

привязан		
ИИВ.№		

ТП 503-5-23.86 ПЗ

Лист 3

Отделка фасадов-панели, облицованные керамической плиткой бежевого цвета, лицевой кирпич Декоративные рёбра-из экструзионных панелей.

Все помещения автовокзала обеспечены естественным светом. В вечернее время предусматривается искусственное освещение.

Проектом разработана реклама: „Автовокзал“  
Предусмотрены башенные часы.

## Теплоснабжение. Отопление. Вентиляция.

### Исходные данные.

Проектом выполнен в соответствии со следующими нормативными документами:

СНиП II-33-75\*, СНиП II-л.В-71; СНиП II-85-80; СНиП II-1073\*

Источник теплоснабжения-внешние сети населённого пункта.

В качестве теплоносителя для нужд отопления, вентиляции и горячего водоснабжения принята вода с параметрами  $T_{п}=150^{\circ}\text{C}$ ;  $T_{о}=70^{\circ}\text{C}$ .

Внутренние температуры воздуха приняты: для комнаты кратковременного отдыха шоферов, помещений для пассажиров с детьми, кабинета приёма больных, комнат длительного отдыха шоферов  $+20^{\circ}\text{C}$ ; для помещений кафе, зала собраний, бельевой коридоров  $+16^{\circ}\text{C}$ ; для камер хранения ручного багажа, уборных общего пользования  $+15^{\circ}\text{C}$ ; для остальных помещений  $+18^{\circ}\text{C}$ .

### Теплоснабжение.

Ввод тепла из наружных тепловых сетей предусмотрен в помещении теплового пункта, размещаемого в осях „3-4“-„В“ на отм. 3,600.

Система теплоснабжения принята двухтрубная закрытая с присоединением местных систем горячего водоснабжения через водоводяной подгреватель, включаемый по двухступенчатой сме-

шанной схеме и состоящий из трёх секций в первой ступени, четырех секций во второй ступени.

Отопление и вентиляция присоединяются по зависимой схеме.

Получение воды с параметрами  $T_{п}=105^{\circ}\text{C}$  и  $T_{о}=70^{\circ}\text{C}$  для отопления двухэтажной части здания предусмотрено в элеваторном узле. В теплово-вом пункте предусмотрена установка запорной арматуры, контрольно-измерительных приборов.

Для поддержания постоянства давления на ответвлениях на отопление и вентиляцию устанавливаются регуляторы давления „после себя“ типа УРРД или РК-1.

Регулирование тепла на отопление в зависимости от температуры наружного воздуха осуществляется установкой регулятора температуры прямого действия типа РТК.

Для замеров расхода воды на подающем и обратном трубопроводах предусмотрена установка измерительных диафрагм.

Для измерения расхода воды на горячее водоснабжение предусмотрен счётчик замера горячей воды марки ВТП-50.

При привязке типового проекта предусматривается герметизацию ввода

Трубопроводы прокладываются с уклоном  $i=0,002$  в высших точках устанавливаются воздушники, в нижних спускники.

Слив дренажа предусмотрен в раковину.

### Отопление.

Отопление здания автовокзала предусматривается с двумя теплоносителями:

-отопление одноэтажной части здания, где размещается непосредственно пассажирский зал, предусматривается водой  $150^{\circ}\text{C}-70^{\circ}\text{C}$ .

Проектируется однотрубная система отопления с нижней разводкой.

- отопление двухэтажной части здания, где размещаются административные помещения, гостиничные номера и прочее, предусматривается на воде с параметрами  $105-70^{\circ}\text{C}$ .

Проектируется однотрубная система отопления с нижней разводкой теплоносителя.

В качестве нагревательных приборов предусматриваются конвекторы типа „Ритм“ и радиаторы М140-АО.

В качестве отключающей арматуры предусматриваются вентили на подающих стояках и отдельных ветках, пробочные краны на обратных стояках, краны двойной регулировки и трёхходовые краны у приборов. Выпуск воздуха осуществляется из системы отопления через воздуховыпускные краны у приборов,

- из системы теплоснабжения-через горизонтальные воздухооборники.

### Вентиляция.

Вентиляция запроектирована приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная.

В пассажирском зале воздухообмены определены из расчёта подачи  $20\text{ м}^3/\text{ч}$  воздуха на 1 человека.

В доготовочной буфета запроектирована вытяжка и приток от технологического модульного оборудования через модулированные вентотсосы типа МВО. Воздухообмены обеденного зала-кафе определены из условий борьбы с теплоизбытками.

Воздухообмены административных и служебных помещений определены по кратности.

Вытяжка и приток в эти помещения предусматриваются непосредственно в помещения.

Привязан			
UMB.N°:			

## Тепловые нагрузки предприятия.

Приточные и вытяжные установки размещаются в изолированных венткамерах.

В качестве приточных установок, в виду их малой производительности приняты индивидуальные приточные камеры.

В приточных системах предусматривается защита калориферов от замораживания.

Воздуховоды выполняются из шлакобетонных плит и частично из кровельной стали круглого сечения.

Трубопроводы теплоснабжения и отопления, прокладываемые в подпольных каналах и теплупункте теплоизолируются полуцилиндрами минераловатными.

### Водоснабжение и канализация.

Проект водоснабжения и канализации автовокзала разработан на основании строительной части проекта и в соответствии с СНиП 2.04.01-85, II-85-80.

Источником водоснабжения и местом спуска сточных вод приняты сети населенного пункта.

#### Водоснабжение.

Расчетные расходы воды сведены в таблицу 1 и 2. Литание всех потребителей намечено по одному вводу из чугунных водопроводных труб диаметром 100 мм. На вводе запроектирован вододер калибра ВВ-65 с обводной линией для пропуска обычных и пожарных расходов воды. Обводная линия запроектирована на случай ремонта вододера на прямой линии.

Напор на вводе, необходимый для работы санитарных приборов - 12 м, для пожарных кранов - 21 м.

Внутренняя разводящая сеть хозяйственно-питьевого-противопожарного водопровода

ММ по ген. плану	Наименование зданий и сооружений.	Наружные температуры, °С	Строительный объем здания, м³	Вид теплоснабжения										
				Отопление					Вентиляция			Горячее водоснабжение		Всего ВП (млн ГД)
				Общий расход тепла ВП (ккал/ч)	Заблаговременная характеристика теплооборудования (ккал/ч, м³/с)	Заблаговременная характеристика теплооборудования (ккал/ч, м³/с)	Общий расход тепла ВП (ккал/ч)	Заблаговременная характеристика теплооборудования (ккал/ч, м³/с)	Общий расход тепла ВП (ккал/ч)	Заблаговременная характеристика теплооборудования (ккал/ч, м³/с)	Общий расход тепла ВП (ккал/ч)	Заблаговременная характеристика теплооборудования (ккал/ч, м³/с)		
1	Автовокзал вместимостью 300 человек	-20	9146	186270 (160160)	0.53 (0.46)	20.3 (17.5)	132600 (114000)	0.38 (0.33)	14.5 (12.5)	155440 (134000)	0.45 (0.38)	17.0 (14.6)	473310 (408160)	
		-30	9146	227230 (195380)	0.52 (0.44)	24.8 (21.4)	178230 (153230)	0.41 (0.35)	19.5 (16.8)	155440 (134000)	0.35 (0.30)	17.0 (14.6)	560900 (482630)	
		-40	9146	252280 (216920)	0.47 (0.41)	27.5 (23.7)	221700 (190630)	0.42 (0.36)	24.2 (20.8)	155440 (134000)	0.29 (0.25)	17.0 (14.6)	629420 (541550)	

монтируется по тупиковой схеме из стальных водопроводных оцинкованных труб диаметром от 15 до 100 мм.

#### Горячее водоснабжение.

Горячая вода подается на бытовые нужды, к санитарным приборам и к водоразборным точкам кафе.

Расчетные расходы воды сведены в таблицу 3.

#### Данные по суммарному водопотреблению и водоотведению

Наименование расхода	Расходы воды				Расходы сточных вод			Примечание
	м³/сут.	м³/ч.	л/с	л/с	м³/сут.	м³/ч.	л/с	
1. Хозяйственно-питьевые нужды (по таблице 2.4)	72,46	6,30	8,20	3,50	52,18	6,30	8,20	
2. Противопожарные нужды:								
внутреннее пожаротушение из пожарных кранов.	—	—	—	2,50	—	—	—	
<b>Итого</b>	<b>72,46</b>	<b>6,30</b>	<b>8,20</b>	<b>6,00</b>	<b>52,18</b>	<b>6,30</b>	<b>8,20</b>	

Схема приготовления горячей воды приведена в разделе "Теплоснабжение" данного проекта.

Внутренняя разводящая сеть запроектирована по тупиковой схеме из стальных водопроводных оцинкованных труб диаметром от 15 до 50 мм.

Таблица 1

привязан

Ив.Н

Лист

Объем 1259

Сметная таблица и смета



Данные по хозяйственно-питьевому водопотреблению

Таблица 2

Канализация.

N п/п	Наименование потребителей	Измеритель	Количество потребленной		Норма водопотребления		Расходы воды				Примечание
			за сутки	за час	л/сут.	л/ч.	м <sup>3</sup> /сут.	м <sup>3</sup> /ч.	л/с.	л/с.	
1	Персонал автовокзала	человек	87	41	25	5	2,18	0,21			
2	Пассажиры	человек	3500	3500	10	1,1	35,00	3,85			
3	Общественности с общими душевыми	человек	15	15	100	10,4	1,50	0,16	8,20	3,50	
4	Кафе на 25 посадочных мест	блюдо	900	90	12	12	10,80	1,08			
5	Прием душа	сетка	4	2	—	500	2,00	1,00			
6	Мытье полов	м <sup>2</sup>	350	—	2	—	1,40				
	Итого:	—	—	—	—	—	52,88	6,30			
	Полов территории * асфальто-бетонное покрытие	м <sup>2</sup>	11730	—	0,40	—	4,69	—			Обеспечивает сеть холодной воды
	Газоны	м <sup>2</sup>	3723	—	4,00	—	14,89	—			здания
	Итого	—	—	—	—	—	19,58				
	Всего	—	—	—	—	—	72,46	6,30	8,20	3,50	
	* Площади приняты условно										

Расчетные расходы бытовых сточных вод сведены в таблицы 1 и 4.

Отвод стоков от санитарных приборов и кафе намечен во внутримощадоочную сеть бытовой канализации с последующим отводом их на сооружения биологической очистки населенного пункта.

Из санузлов, расположенных в подвале прокладывается самостоятельный выпуск с установкой на нем электрифицированной задвижки и датчика для автоматического управления задвижкой с подачей аварийного сигнала в помещении дежурного по автовокзалу.

Расход дождевых вод с кровли здания рассчитан для средней климатической зоны (г. Москва) и составляет 14,00 л/с

Отвод дождевых стоков запроектирован сетями внутренних водосточков во внутримощадоочную сеть дождевой канализации, которую следует подключить к соответствующим сетям населенного пункта.

При привязке проекта к конкретным условиям должны быть уточнены расходы дождевых вод с кровли здания и при отсутствии централизованной очистки поверхностных стоков в населенном пункте, запроектированы локальные очистные сооружения, в зависимости от климатических данных, показателей по генплану, протяженности сетей и рельефа участка.

Внутренние сети бытовой канализации и водосточков намечено монтировать из стале-магнелиевых труб диаметрами от 50 до 150 мм.

Таблица 3.

Данные по потреблению горячей воды на хозяйственно-питьевые нужды

N п/п	Наименование потребителей	Измеритель	Количество потребленной		Норма водопотребления		Расход воды				расчетная температура горячей воды	Часовой расход тепла ккал/ч (Вт)
			за сутки	за час	л/сут.	л/ч.	м <sup>3</sup> /сут.	м <sup>3</sup> /ч.	л/с.	л/с.		
1	Персонал автовокзала	человек	87	41	7	3	0,61	0,12				
2	Пассажиры	человек	3500	3500	6	0,5	21,00	1,75				
3	Общественности с общими душевыми	человек	15	15	60	6,3	0,90	0,09	2,90			
4	Кафе на 25 посадочных мест	блюдо	900	90	2	2	1,80	0,18		55°	2680*(55-5)=134000 (155440)	
5	Прием душа	сетка	4	2	—	270	1,08	0,54				
6	Мытье полов	м <sup>2</sup>	350	—	1,2	—	0,42	—				
	Итого						25,81	2,68	2,90			

Привязан			
Итого			

Объект 1259

Имя, фамилия, должность и дата

Данные по отведению бытовых стоков

Таблица 4

№ п/п	Наименование источников сброса	Измеритель	Количество потребителей		Норма водоупотребления		Расход сточных вод			Примечание
			За сутки	За час	л/сут.	л/ч	м³/сут	м³/ч	л/с.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Персонал автовокзала	человек	87	41	25	5	2.18	0.21		
2	Пассажиры	человек	3500	3500	10	1.1	350	3.85		
3	Общеклассовые санузлы	человек	15	15	100	10.4	1.5	0.16	8.20	
4	Кафеня 25 посадочных мест	блюд	900	90	12	12	10.80	1.08		
5	Прием душа	сетка	4	2	—	500	2.00	1.00		
6	Мытье полов	м²	350	—	2	—	0.70	—		
						Итого	52.18	6.30	8.20	

Электрическое освещение.

Проектом предусматривается устройство рабочего и эвакуационного освещения 220В, а также переносного 36В.

В качестве источников света принимаются светильники с люминесцентными лампами и лампами накаливания. Светильники эвакуационного освещения выделяются из числа светильников общего освещения.

Рабочее освещение кафе, пассажирских и служебных помещений, а также перронов предусматривается от щитов, получающих питание от разных секции ГРЩ.

Питание сети рабочего и эвакуационного освещения осуществляется от ГРЩ и ИМО

Для питания сетей электроосвещения принимаются щитки серии ПР11. Магистральная сеть выполняется кабелем марки АВВГ.

Распределительная сеть выполняется проводом марки АППВ и кабелем марки АВВГ, в том числе и за подвесными потолками, так как кабель АВВГ имеет оболочку из труднотераемых материалов.

Управление электроосвещением осуществляется со щитков и выключателями по месту.

Управление электроосвещением перрона осуществляется дистанционно с помощью кнопки, которая устанавливается в диспетчерской.

Силовое электрооборудование.

Все электродвигатели поставляются комплектно с оборудованием, поэтому выбор их в проекте не производится.

Электроснабжение.

При разработке проекта использованы действующие альбомы типовых рабочих чертежей ВНИИЭИ, Тажпромэлектропроект г. Москва.

Проект разработан в соответствии с действующими «Правилами устройств электроустановок» и нормативными документами.

В отношении обеспечения надежности электроснабжения электроприемники автовокзала относятся к третьей категории.

Ко второй категории относятся:

- общее рабочее освещение кафе, пассажирских и служебных помещений, а также перронов.
- электросиловое устройство кафе.
- автоматические камеры хранения ручного багажа.

К первой категории относятся пульт пожарной сигнализации.

Электроприемники автовокзала получают питание от сети 0.4 кВ через главный распределительный щит (ГРЩ) состоящий из панелей ЩО70.

Указанные токоприемники первой и второй категории получают питание от разных секций ГРЩ.

Расчетный учёт электроэнергии осуществляется счётчиками активной и реактивной энергии типа САЧУ и СРЧУ, установленными на вводных панелях ЩО70.

Естественный средневзвешенный коэффициент мощности составляет 0.9.

Источники питания определяются при привязке проекта согласно ТУ электроснабжающей организации.

Годовой расход электроэнергии.

Наименование	Ср. нагрузка за макс. нагр. сме-ну; кВт.	Годовой коэффициент энергос-пользования	Годовое число часов работы оборудования	Годовой расход электроэнергии МВтч
Силовое электрооборудование	42,1	0.85	4370	156,6
Электрическое освещение	73,7	1.0	2250	165,6
Освещение территории	6,5	1.0	3600	23,4
Итого				345,6

Привязан			
Лист №			

Объект 1259  
Лист 1 из 2

Для распределения энергии автовокзала устанавливаются распределительные шкафы серии ШР11 с предохранителями на отходящих линиях и вводно-распределительные устройства типа ВРУ.

Для оборудования, поставляемого без пусковой аппаратуры, проектом предусматривается установка магнитных пускателей серии ПМА и ящиков управления ЯУ5100.

Литая и распределительная сети выполняются кабелем АВВГ, проложенным по строительным конструкциям здания и проводом марки АПВ в винилпластовых трубах в полу.

### Защитное заземление и молниезащита

Для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током, предусматривается заземление всех металлических, нормально не находящихся под напряжением частей электрооборудования, которые могут оказаться под напряжением. В качестве заземляющих проводников используются металлические конструкции здания, нулевые проводники сети. В качестве контура заземления используется стальная полоса 4x40, которая соединяется с заземлителем выполненным из круглой стали  $\phi$  10 мм.

Так как ожидаемое количество поражения молнией в год при максимальной интенсивности грозовой деятельности менее 0,1 молниезащита здания не требуется.

### Связь и сигнализация.

Проектом предусматриваются следующие виды связи и сигнализации:

- административно-хозяйственная связь в составе ТАТС;

- связь „кассир-пассажир“;
- телеграфная связь;
- директорская связь;
- операторская связь;
- распорядительно-поисковая связь;
- городская радиотрансляционная связь;
- электрочасофикация;
- пожарная сигнализация;
- радиосвязь;
- радиосправка.

### Административно-хозяйственная связь (ТАТС)

Городская телефонная связь предусматривается по 19<sup>ти</sup> телефонным аппаратам ТА-72М-2 и 5<sup>ти</sup> монетным автоматам АМТ-63/2 Связь „кассир-пассажир“.

Связь „кассир-пассажир“ осуществляется на базе 22х прибором ПГС-0,2.

### Телеграфная связь.

Для осуществления телеграфной связи предусматривается установка телеграфного рулонного аппарата РТА-6.

### Директорская связь.

Для организации прямой связи начальника автовокзала с административно-хозяйственным персоналом предусматривается установка аппаратуры управленческой связи „Каскад 106“ емкостью 10 лингий. Главный пульт устанавливается в помещении начальника вокзала

### Операторская.

Для связи билетных операторов с касси-

рами и дежурным по вокзалу предусматривается установка трёх комплектов аппаратуры управленческой связи „Каскад-106“ емкостью 10 лингий каждый. Главные пульта устанавливаются в помещении операторской.

### Распорядительно-поисковая связь.

Для осуществления распорядительно-поисковой связи в помещении диктора оповещения предусматривается установка радиотрансляционная ТУ-50 м мощностью 50 Вт.

### Городская радиотрансляционная связь.

Для трансляции программ общесоюзной радиосети предусматривается установить по крыше здания стойку РС1, к которой подводится фидер ПРС. От фидера через абонентский понижающий трансформатор ТАМЧ-10т сеть разводится по всему зданию

В качестве разветвительных-ограничительных коробок применены коробки типов: УК-2П; УК-2Р. Для абонентских точек применены громкоговорители типа „Тайга-304“ мощностью 0,15 Вт и звуковые колонки 2К3-7. Абонентская сеть выполнена проводом марки ПТЛЖ 2x0,6

### Электрочасофикация.

Для централизованного показа точного времени предусматривается установить в узле связи электропервичные часы ПЧКЗ-2РН-Р24-Р12

Электровторичные часы типов: ВЧСТ-М2ПВ-24Р-300-326 к и ВЧСТ-М2ПВ-24-400-324к устанавливаются

Пробыван			
ИЛБ.№			

в помещениях согласно схеме систем связи и сигнализации и подключаются к электропервичным часам посредством комплексной сети.

Для отметок текущего времени в диспетчерской устанавливаются штамп-часы 72-4ТМ.

### Пожарная сигнализация.

Проектом предусматривается защита пожароопасных помещений от пожара. Для этого в диспетчерской устанавливается пульт пожарной сигнализации ППС-3, питание которого осуществляется от 2<sup>х</sup> независимых источников питания (Щ01, Щ04).

В помещениях устанавливаются пожарные тепловые датчики ЦП-105-2/1. Проводка выполняется открыто по стенам и потолку. Датчики подключаются к ППС-3 посредством комплексной сети.

Предусматривается установка в диспетчерской реле для отключения вентиляции при пожаре.

### Радиосвязь.

Автоваззал оборудуется КВ радиостанцией ЗОРТ-5-2-0М-С (Гроза-2) мощностью 3,0Вт. Питание осуществляется от сети переменного тока.

### Комплексная сеть.

Связь на вокзале является комплексной и включает в себя: сеть административно-хозяйственной связи (АХС); директорскую связь, операторскую связь, электрочасофикацию, пожарную сигнализацию. При привязке проекта необходимо определить марки подключаемых кабелей телефонной связи и сети ГРЭС.

### Автоматизация.

#### Общая часть.

Проект систем автоматизации производственных процессов выполняется:

а) на основании и в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и материалами (заданиями смежных отделов)

б) в соответствии с действующими нормативными документами по проектированию систем автоматизации технологических процессов Минприбор СССР; СН 202-81

Проектом предусматриваются следующие разделы автоматизации: вентиляция санитарно-технических систем и перронов прибытия и отправления. Средства автоматизации принимаются в целях:

- обеспечения и поддержания параметров технологических процессов, повышения надежности работы систем, а также отключения систем при аварии и пожаре;
- сокращения обслуживаемого персонала, экономии тепла и электроэнергии.

Степень автоматизации принята в зависимости от назначения зданий и сооружений, вида систем, необходимости продолжительности работы оборудования и экономической целесообразности. При разработке проекта автоматизации предусматривается минимальное число приборов и средств автоматизации.

Уровень автоматизации производственных процессов принят в соответствии с:

- нормами и правилами строительного проектирования санитарными, электротехническими, противопожарными и другими требованиями СНиП-П-33-75, СНиП-П-35-76;
- нормами и правилами на производство строительных, монтажных и специальных работ СНиП-Ш-34-74.

Контроль параметров и схема световой сигнализации, разработанные в проекте, базируются на приборах, серийно выпускаемых отечественной промышленностью.

### Характеристика объекта автоматизации и обоснование принятых решений

Проектом предусматривается:

- защита приточных систем П1...П5 от замораживания (отключение электродвигателя вентилятора при замораживании calorifера);
- блокировка электродвигателя вентилятора с клапаном на обратном теплоносителе в рабочее и нерабочее время, трехминутный прогрев calorifеров);
- световорная сигнализация постов отправления (7 постов).

Для технологических процессов приточных систем, световорной сигнализации постов отправления разработаны индивидуальные схемы автоматизации.

Щиты автоматизации приточных систем устанавливаются в венткамерах, пульт управления и релейный шкаф в помещении диспетчера.

Приборы и средства автоматизации устанавливаются в непосредственной близости от оборудования.

Щитовые конструкции приняты по ОСТ 36.13-76

Подача электропитания к щитам автоматизации осуществляется от силовых щитов.

Питание осуществляется электроэнергией напряжением 220В и промышленной частотой 50Гц. Потребляемая мощность составляет 2,0квт.

Несущие конструкции проводок и узлы их крепления к элементам здания и площадкам обслуживания, установка приборов и средств автоматизации выполняются по типовым чертежам, действующим в системе Главмонтаж-автоматика.

Привязан		
Шт.л		

## Основные положения по производству строительных и монтажных работ.

В основных положениях приведены рекомендации по производству строительного-монтажных работ принципиального характера, на основании которых выполняются как привязка настоящего типового проекта к конкретной строительной площадке, так и разработка в дальнейшем строительной организацией проекта производства работ (ППР). При строительстве автовокзала выполняется следующий комплекс основных строительного-монтажных работ:

подготовительные;  
земляные работы;  
возведение здания.

### 1. Подготовительные работы.

При необходимости прокладывается подъездная дорога к строительной площадке.

Выполняются работы по очистке, осушению, планировке пятна застройки.

Устраиваются проезды, площадки, временные дороги, используемые на период строительства, бытовые и складские помещения.

Организуется временное обеспечение строительства энергоресурсами.

### 2. Земляные работы.

Растительный грунт снимается бульдозером типа Д-271А мощностью 96,61 кв (130 л.с.), перемещается в кучи на 1 м и затем экскаватором типа Э-652Б с ковшом „обратная лопата“ грузится на автосамосвалы и отвозится на расстояние 1 км. Если позволяют габариты строительной площадки, то грунт для обратной засыпки целесообразно складировать в непосредственной близости от котлована в пределах рационального перемещения его бульдозером.

Разработка котлована под подвал и фундаменты производится экскаватором типа Э-652Б с ковшом „обратная лопата“. Котлован выполняется ступенчатым с проектными отметками -1,55, -2,4, -4,1. Добор грунта после экскаваторных работ производится вручную для сохранения естественного состояния грунта в нижней части котлована.

Котлован под подвал и фундаменты отывается в откосах с заложением 1:1 согласно требованиям СНиП III 3.02.01-83 „Основания и фундаменты“.

При наличии грунтовых вод необходимо предусмотреть осушение котлована средствами открытого водоотлива (для связных грунтов) или глубинного водоопущения (для песчаных грунтов). Работы проводить в соответствии с требованиями СНиП III-8-78 „Земляные сооружения“.

В случае водоопущения методом открытого водоотлива по дну котлована устраивается коллекторная дренажная канава глубиной 0,6 м с уклоном не менее 0,003 в сторону приямков. Дренажные траншеи и приямки при необходимости засыпаются щебнем. Откачка воды производится центробежными насосами, установленными у приямков.

Строительно-монтажные работы по возведению подвала и монтажу фундаментов выполнять с помощью пневмоколесного крана типа КС-4361т плит в котловане. Для проезда механизмов в котлован устраивается пандус в направлении от оси „13“ к оси „1“. По оси движения монтажного крана и по пандусу уложить дорожные железобетонные плиты. Стены подвала и сборно-монолитные фундаменты выполняются из бетонных блоков по ГОСТ 13579-78. Бетонная смесь для монолитных участков между блоками, для монолитных фундаментов и бетонной подготовки доставляется на строительную площадку на автосамосвалах и в баках емкостью 0,3-0,5 м<sup>3</sup>, подаются к опалубке краном и разгружаются в приемный

бункер. Все строительные-монтажные работы по возведению подвала выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-15-76 „Бетонные и железобетонные конструкции сборные“.

По окончании строительства подвала, а затем и фундамента производится обратная засыпка стен подвала и пазух фундаментов качественным грунтом с помощью бульдозера типа Д-271А. Грунт послойно уплотняется катками 45-60 кН на расстоянии 1 м от стен подвала и выполненных фундаментов, а также пневматическими трамбовками.

### 3. Возведение здания.

Все строительные-монтажные работы по возведению надземной части здания выполнять с помощью башенного крана КБ-401, установленного вдоль оси „Б“ с привязкой к стенке вдоль нее на расстоянии 6,1 м и стрелового крана РДК-25 г/п 25т со стрелой 22,5 м, движущего вдоль оси „Б“ в направлении от оси „10“ к оси „1“. С помощью башенного крана выполняются все строительные-монтажные работы в осях „В-И“ м/о „1-13“.

Стреловой кран РДК-25 выполняет строительные-монтажные работы в осях „А-В“ м/о „1-8“. Монтаж каркаса производить после укладки плит покрытия подвала с одновременным выполнением работ, обеспечивающих возможность установки колонн в стаканы.

Башенный кран работает без ограничения рабочего вылета и передвигается по всей длине подкрановых путей.

Стреловой кран РДК-25 работает также без ограничения рабочего вылета и только после прекращения работы башенного крана.

Привязан

ИМБН			

ТП 503-5-23.86 ПЗ

Лист  
10

Складирование материалов и конструкций выполняется на выравненных площадках в соответствии с требованиями стандартов или технических условий на материалы и изделия

Между штабелями на складах должны быть предусмотрены проходы шириной 1 м и проезды, ширина которых зависит от габаритов транспортных средств и погрузо-разгрузочных механизмов.

Подача материалов, конструкций на рабочее место должна осуществляться в технологической последовательности, обеспечивающей безопасность работ.

Расстояние от поворотной части крана в любом положении до строений и складироваемых элементов должно быть не менее 1,0 м

При выполнении строительно-монтажных работ используется следующая оснастка и приспособления.

- кондукторы для временного раскрепления колонн;
- струбцины для временного крепления диафрагм жесткости;
- траверсы для подъема колонн;
- строп канатный 2-х ветвевой для монтажа рагелей и перегородок;
- строп канатный 4-х ветвевой для монтажа панелей перекрытия, покрытия, подачи емкостей с раствором, поддонов с кирпичом;
- петли для подъема лестничных маршей, цемных монтажные петли и отверстия, совместно с 4-х ветвевым стропом;
- бункер поворотный для бетона;
- кассеты для складирования стеновых панелей;
- панельные подмости;

Приведенный перечень технологической оснастки и приспособлений может быть пополнен и изменен в процессе выполнения работ.

#### 4. Производство работ в зимних условиях.

При производстве земляных работ в зимний период применяется для рыкания клин-баба, врубковые машины и для оттаивания грунта - прогрев огнем способом.

Устройство замонамиченных стыков при монтаже сборных конструкций рекомендуется осуществлять с помощью электропрогрева, растворы и бетоны применять с химическими добавками в соответствии с СНиП III-15-76.

Внутренние штукатурные и малярные работы производить в отапливаемых помещениях, для чего к началу работ смонтировать постоянные системы отопления.

Кладку кирпичных стен в зимнее время выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-17-78.

#### 5. Техника безопасности.

Строительная площадка во избежание доступа посторонних лиц должна быть ограждена временным деревянным забором на лентях высотой 2 м в соответствии с ГОСТ 23407-78.

При организации строительной площадки размещение участков работ, рабочих мест, проездов строительных машин и транспортных средств, проходов для людей следует установить опасные для людей зоны, в пределах которых постоянно действуют или потенциально могут действовать опасные производственные факторы. Опасные зоны должны быть обозначены знаками безопасности и надписями установленной формы.

Запрещается установка и движение строительных механизмов и автотранспорта в пределах призм обрушения котлабана.

Элементы монтируемых конструкций или оборудования во время перемещения должны удерживаться от раскачивания и вращения гибкими оттяжками. Растроповка устанавливаемых элементов допускается лишь после прочного устойчивого их закрепления. Запрещается пребывание людей на элементах и конструкциях во время их подъема, перемещения и установки.

Навесные монтажные площадки, лестницы и другие приспособления, необходимые для работы монтажников на высоте, следует устанавливать и закреплять на монтируемых конструкциях до их подъема. Во время перерывов в работе не допускается оставлять поднятые элементы на весу.

Запрещается разработка и перемещение грунта бульдозерами при движении на подъеме или под углом наклона более указанного в паспорте машины.

На захватке, где ведутся монтажные работы, не допускается ведение других работ и нахождение посторонних лиц.

Все строительно-монтажные работы выполнять в строгом соответствии с требованиями СНиП III-4-80 „Техника безопасности в строительстве“, СНиП III-16-80 „Бетонные и железобетонные конструкции сборные“, СНиП III-15-76 „Бетонные и железобетонные конструкции монолитные“, а также „Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ“ ПУ ПО МВД СССР 1977, и требований по пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004-76 ССБТ.

Прибавки			
Итого			

## 6. Календарный план монтажа здания автовокзала.

№/п/р.	Наименование работ.	Объем работ		Трудо- емкость чел.-дн.	Потреб- ные маши- ны	Продол- житель- ность работы в дн.	Кол-во смен	Кол-во рабочих в сме- ну	Состав бригады	Продолжительность строительства, месяцы.								
		Единица измерен.	Кол-во							I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>I. Подземная часть.</b>																		
<b>Фундаменты</b>																		
1	Монтаж сборных элементов									25								
	- плиты фундаментные	шт	62	199	Стреловый кран	25	2	4	Монтажник									
	- плит перекрытия	шт	52						5р-1									
	- блоков	шт	109						4р-1									
	- балок	шт	15						3р-1									
									2р-1									
2	Монтаж монолитных фундаментов	м <sup>3</sup>	155,3															
<b>II. Укрытие</b>																		
1	Монтаж сборных элементов			154	Стреловый кран	19	2	4	Монтажник	19								
	- плит	шт	281						5р-1									
	- блоков	шт	281						4р-1									
	- стальных конструкций	шт							3р-1									
	- плит перекрытий	шт	35						2р-1									
	- перегородок	м <sup>2</sup>	256,1															
2	Монтаж монолитных участков	м <sup>3</sup>	89,13															
3	Кирпичная кладка	м <sup>3</sup>	41,2	30		8	2	2	Каменщик 3р-2		2							
<b>III. Надземная часть.</b>																		
1	Монтаж сборных элементов:				Башенный кран	119	2	5	Монтажник			23	25	25	25	19		
	- колонны	шт	60						5р-1									
	- ригели	шт	100						4р-1									
	- диафрагмы жесткости	шт	4						3р-2									
	- перегородки	шт	1233,8						2р-1									
	- плиты перекрытия	шт	67															
	- стеновые панели	шт	120															
	- плиты покрытия	шт	354															
	- прогоны, перемычки	шт	155															
	- лестничные марши, площадки	шт	5															
	- фундаментные балки для эстакады	шт	28															
	- сборные жел.бет. балки для эстакады	шт	97															
	- металлоконструкции	шт	23,15															
2	Монтаж монолитных участков	м <sup>3</sup>	31,47														6	12
3	Кирпичная кладка	м <sup>3</sup>	187,1	143		18	2	4	Каменщик 3-4р									13
4	Монтаж сборных элементов			102	Стреловый кран	13	2	4	Монтажник									
	- колонны сборные железобетонные	шт	10						5р-1									
	- плиты сборные железобетонные	шт	90						4р-1									
	- ригели сборные железобетонные	шт	25						3р-1									
	- диафрагмы сборные железобетонные	шт	3						2р-1									
	- перегородки кирпичные	м <sup>2</sup>	20															
	- лестничные марши, площадки	шт	5															
	- металлоконструкции	тн	1,45															
	- стеновые панели	шт	38															19
5	Монтаж монолитных участков	м <sup>3</sup>	8,97															
6	Кирпичная кладка	м <sup>3</sup>	157	116		19	2	3	Каменщик 3-2р									
						Итого:	221											

Примечание: Календарный план монтажа здания автовокзала выполнен без учета земляных, изоляционных, специальных и отделочных работ.

Привязки	
Инт. №:	

ТП 503-5-23.86 ПЗ 12

7. Ведомость основных объемов работ

№ п.п.	Наименование	Единица измер.	Количество.
1	Земляные работы:		
	разработка грунта;	м <sup>3</sup>	9303
	обратная засыпка	м <sup>3</sup>	7223
2	Устройство монолитных бетонных и железобетонных конструкций	м <sup>3</sup>	28487
3	Монтаж сборных конструкций:		
	стальных	тн	20,27
	алюминцевых	т	4,33
	железобетонных	м <sup>3</sup>	1416,13
4	Кирпичная кладка	м <sup>3</sup>	385,3
5	Изоляционные работы	м <sup>2</sup>	5843
6	Тиломатериалы, приведенные к круглому лесу	м <sup>3</sup>	36,8
7	Отделочные работы	м <sup>2</sup>	8334
8	Оборудование	тыс.руб.	96,82

8. Технико-экономические показатели

Продолжительность строительства автовокзала	23 месяца
Трудоемкость выполнения работ	12550 чел.дн.
Максимальная численность работающих	48 чел.

Экономия основных строительных материалов и снижение сметной стоимости строительства.

Предусмотрены следующие мероприятия:

- применены новые прогрессивные сборные железобетонные промышленные изделия по серии 1.020-1/83, 1.041.1-2 и серии 1.030-1.
- применены прогрессивные панели асбестоцементные экструзионные для перегородок здания и покрытия навеса по серии 1.000.8-1.
- в качестве теплоносителя принята перегретая вода с параметрами 150°70°С, исползуемая с первичными для отопления однаэтажной части, подвала и теплоснабжения котлоферов.
- в двухэтажной части запроектирована однотрубная система отопления, менее металлоемкая, чем двухтрубная;
- вентиляционные установки приточных систем приняты большой единичной мощности.
- воздуховоды в подвале приняты круглого сечения, в соответствии с наиболее экономичными скоростями движения воздуха;
- в качестве воздуховодов применены металлические воздуховоды из шлакобетонных плит;
- для теплоизоляции трубопроводов приняты промышленные изделия заводского изготовления (получилинды минераловатные на синтетическом связующем);
- максимально использованы полиэтиленовые трубы устройства систем бытовой канализации, внутренних водостоков и электротехнических коммуникаций.

С учетом вышеуказанных мероприятий достигнуты следующие технико-экономические показатели и качественные характеристики:

Наименование	Единица измерения	Базовые	Достигнутые	Экономия
Стоимость строительства автовокзала (без привязочных затрат) на 1 человека вместимости здания	тыс.руб.	3,56	2,0	+1,56
Эффективность капитальных вложений	-	0,15	0,32	+0,17
Суточное отправление пассажиров	чел.	4800	5500	+700
Сметная стоимость строительства здания на единицу суточного отправления пассажиров.	руб.	98,45	81,1	+17,35

По приведенным в таблице показателям рассчитан экономический эффект по следующим факторам:

1. За счет снижения срока окупаемости капитальных вложений и роста эффективности капитальных вложений сумма экономического эффекта составит 195,8 тыс.руб.
2. За счет увеличения пропускной способности автовокзала на 15% сумма дополнительного дохода в год составит 5,1 тыс.руб.
3. За счет снижения удельной стоимости строительства здания на 1 человека суточной численности обслуживаемых пассажиров экономический эффект составит 12,1 тыс.руб.
4. Экономия материалов и энергоресурсов составит:
  - стали - 4%
  - тепла - 19%
  - электроэнергии - 15%

Привязан			
ИМ. №			

Объемы 1259

ИМ. № 1/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000



### Мероприятия по охране труда и технике безопасности.

Движение автотранспорта по территории автовокзала решено без пересекающихся потоков.

Управление движением автотранспорта централизованное из диспетчерской.

Предусмотрена система радиооповещения о движении автотранспорта.

Предусмотрена световорная сигнализация для управления движением автобусов на внутренней транспортной территории с пульта диспетчера. Территория автовокзала обеспечивается необходимой дорожной разметкой с дорожными знаками в соответствии с „Правилами дорожного движения“. Всё применяемое электрооборудование соответствует требованиям ГОСТ 12.2.003-74, Оборудование производственное Общие требования безопасности и ГОСТ 12.2.007.0-75 „Изделия электротехнические. Общие требования безопасности“. Предусмотрено эвакуационное освещение с установкой световых указателей над выходами из помещений.

Выбрано пониженное напряжение для местного переносного освещения.

Выбрано соответствующее исполнение оболочек электрооборудования аппаратов, приборов электросетей в помещениях сырых, особо сырых, жарких и с химически активной средой (с повышенной опасностью и особоопасных по электротравматизму).

Электрические схемы управления исключают возможность самопроизвольного включения и отключения электроприводов. В помещениях матери и ребёнка у нагревательных приборов предусматривается установка защитных экранов.

Органы управления окрашены в разные цвета и на них предусмотрены соответствующие надписи. У электродов, управляемых дистанционно, предусмотрены аварийные выключатели.

Предусмотрен комплекс защитных средств, обеспечивающих безопасность от электротравматизма при эксплуатации установок.

Окна спальных комнат и помещения пассажиров с детьми удалены от перронов прибытия и отправления автобусов.

Помещения кассиров изолированы от операционного зала закрытыми кабинками.

### Мероприятия по экономии тепловой и электрической энергии и использование вторичных энергетических ресурсов.

С целью экономии тепловой и электрической энергии проектом предусматривается комплекс мероприятий, снижающих их потребление:

- надбавки с теплопотерями зданий на страны света, ветер, инфильтрацию приняты строго в соответствии с требованиями СНиП-33-75<sup>2</sup>;
- в тепловом балансе помещений учтены тепловыделения от механического оборудования, работающего персонала и электроосвещения;
- в архитектурно-строительной части проекта для сокращения теплопотерь ограждающие конструкции выбраны с учётом обеспечения требуемого термического сопротивления с введением поправочных коэффициентов согласно письма Госстроя СССР N 89 от 25.08.1980г. Наружное остекление принято только из условий обеспечения естественного освещения;
- для ограничения расходов тепла как в рабочее, так и в нерабочее время предусматривается автоматизация отопительно-вентиляционных установок, регулирование количества расходуемого тепла, блокировка работы установок с датчиками температуры в рабочей зоне помещений;
- для сокращения потерь тепла предусматривается

тепловая изоляция тепловых пунктов, магистральных трубопроводов систем теплоснабжения и отопления, а также трубопроводов, проходящих вблизи ворот и дверей. Выбор толщины тепловой изоляции принят с учётом обеспечения нормируемых потерь тепла трубопроводами;

- для учёта потребления тепла в центральном тепловом пункте предусматривается установка приборов учёта КИПиА.

Использование вторичных энергетических ресурсов в проекте автовокзала экономически нецелесообразно, ввиду отсутствия теплоизбытков в помещениях автовокзала, незначительных объёмов воздуха (да 4800 м<sup>3</sup>) и сравнительно низкого потенциала удаляемого воздуха (+16<sup>о</sup>;+18<sup>о</sup>). Экономический эффект от внедрения систем утилизации тепла вентиляционного воздуха отсутствует т.к. срок окупаемости работы вентсистем (окупаемость 11лет) значительно больше нормативного срока.

Предусматриваемые мероприятия обеспечат экономию:  
- тепла - 19%  
- электроэнергии - 15%.

### Использование в проекте передового опыта, достижений науки и техники.

Предусмотрено централизованное управление транспортным процессом на междугородних автобусных сообщениях в условиях производственных объединений.

Использована передовая технология на основе оснащения автовокзалов современным оборудованием по обслуживанию пассажиров и управлению транспортным процессом.

Предусмотрена возможность кооперирования управления и обработки информации.

Прибыли		
Име.п		

объект 1259

лист № 14 из 14

Проектом учтены требования, обеспечивающие повышение качества обслуживания пассажиров, улучшение организации труда и отдыха водителей автобусов и обслуживающего персонала автовокзалов.

При строительстве автовокзала обеспечивается повышение эффективности капитальных вложений, рациональное использование земель и охрана окружающей среды.

Учтен прогрессивный отечественный и зарубежный опыт проектирования, строительства и эксплуатации автовокзалов.

Принятые в типовом проекте технологические и строительные решения, оборудование, организация производства и труда соответствуют новейшим достижениям науки и техники и отвечают требованиям Постановления ЦК КПС С и Совета Министров СССР от 29 апреля 1984г. № 887 и постановления Совета Министров СССР от 28 января 1985 г. № 96. и обеспечили, по сравнению с проектом - аналогом:

- увеличение пропускной способности автовокзала на 14%.
- сокращение численности работающих на 4.8%

### Мероприятия по антикоррозионной защите строительных конструкций.

Защита строительных конструкций от коррозии разработана в соответствии с требованиями СНиП 2.03.11-85, СНиП III-23-76.

Все металлические конструкции защищаются лакокрасочными покрытиями. Столярные изделия окрашиваются масляной краской за 2 раза

### Мероприятия по противопожарной безопасности.

Противопожарная безопасность здания обеспечена степенью огнестойкости несущих и ограждающих конструкций

соответствующей классу здания. Строительные конструкции здания относятся ко II ой степени огнестойкости.

Эвакуация пассажиров и служащих автовокзала обеспечивается необходимым количеством эвакуационных выходов.

Предусмотрена автоматическая пожарная сигнализация, автоматическое отключение вентиляции при возникновении пожара.

Пожаробезопасность также достигается обеспечением необходимыми расходами и напором воды для внутреннего пожаротушения из пожарных кранов, а также наружного пожаротушения из гидрантов на сети населенного пункта

В двухэтажной части здания воздухопроводы для каждого этажа предусматриваются самостоятельными (объединяются только в венткамерах)

Воздуховоды всех помещений, кроме помещений подвала, выполняются из шлакобетонных плит. Вертикальные участки воздухопроводов выполняются стальными и изолируются асбестоцементной штукатуркой толщ. 50мм по металлической сетке или зашиваются коробками из негорючих материалов.

### Мероприятия по охране окружающей среды.

Отвод бытовых сточных вод запроектирован в виде внутриквартальных сетей населенного пункта.

Дождевые сточные воды с территории автовокзала организацией рельефа направляются на уличные проезды

Очистка бытовых и дождевых стоков намечается на централизованных очистных сооружениях населенного пункта.

Ремонт автобусов на территории автовокзала - не предусмотрен. Выброс вредных веществ в атмосферу отсутствует.

Предусмотрено озеленение территории. Проезды и площадки для движения автобусов и стоянки их между рейсами размещены во внутренней территории автовокзала.

Аппаратура оповещения пассажиров принята с минимальным уровнем громкости.

Предусматриваются мероприятия по борьбе с аэродинамическим и механическим шумом:

- установка приточных и вытяжных вентиляторов в изолированных помещениях;
- установка вентиляторов на виброизолирующих основаниях;
- присоединение воздухопроводов к вентиляторам через гибкие вставки на входе и выходе;
- установка шумоглушителей на системах, обслуживающих административные помещения, помещения медпункта, кафе, пассажирский зал.

Стены венткамер изолируются минераловатными матами.

### Рекомендации по привязке типового проекта.

При привязке типового проекта проектируется генеральный план и вертикальная планировка согласно конкретным условиям выделенного для автовокзала земельного участка, техническим условиям местных организаций и расчетам перрона, проездов, площадок и др.

При этом, включенная в состав типового проекта схема генерального плана служит рекомендацией по оптимальному взаиморасположению здания, перрона, проездов их площадок, их взаимосвязях, расстояниям между ними и геометрическими параметрами.

При необходимости увеличения числа постов посадки и высадки пассажиров сверх предусмотренных на схеме генплана, перрон следует удлинять по ходу движения автобусов.

привязки		

В зависимости от расчётной зимней температуры наружного воздуха определяются толщина наружных кирпичных стен и толщина утеплителя покрытия.

Глубина заложения фундаментов и их размеры в основании, толщина песчаного подстилающего слоя асфальто-бетонного покрытия проектируются в зависимости от конкретных грунтовых условий. При наличии агрессивных грунтовых вод должна быть разработана защита фундаментов и подземных конструкций.

В зависимости от климатических условий, показателей генплана, рельефа местности определяется расход дождевых стоков.

Решаются вопросы: по выбору источников водоснабжения, электроснабжения, теплоснабжения, радификации, телефонизации, выпуска и очистки канализационных бытовых и дождевых стоков, наружного пожаротушения, после чего по техническим условиям местных организаций разрабатывается рабочая документация на внутриплощадочные и внеплощадочные инженерные сети;

- организации длительного отстоя междугородных автобусов в зимнее время на постах автовокзала, оборудованных средствами подогрева двигателей или в близкорасположенных автотранспортных предприятиях, имеющих закрытые стоянки или открытые стоянки со средствами подогрева двигателей.

Также решается вопрос о необходимости мойки автобусов на территории автовокзала или в соседних автотранспортных предприятиях.

В случае размещения закрытой стоянки и мойки на территории автовокзала ниже приведено соответствующее дополнение к схеме генплана.

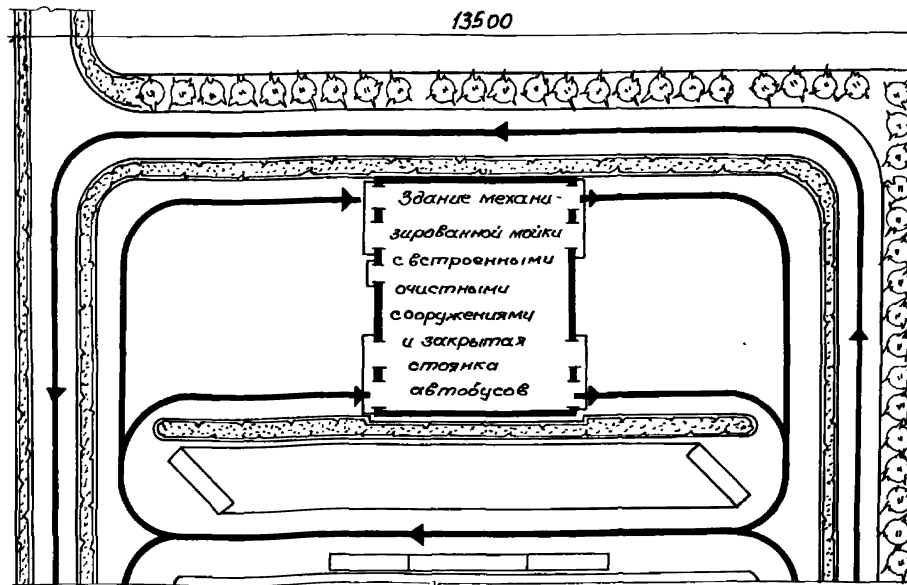
По специальному требованию, указанному в здании на привязку типового проекта, и при наличии разрешения соответствующих органов - может быть запроектирована радиосвязь диспетчера с автобусами на линии.

При необходимости непосредственно на перроне отправления размещаются автобусные кассы для продажи билетов на магические кассы для продажи билетов на автобусы пригородного сообщения и телефонные аппараты в будках;

разрабатывается рабочая документация по их подключению к соответствующим энергосетям.

Также необходимо определить марки подключаемых кабелей телефонной связи и сети ГРС автовокзала.

Рекомендуемое расположение здания механизированной мойки с встроеными очистными сооружениями и закрытая стоянка автобусов на территории автовокзала.



Дополнительная площадь участка 0,54 га

Объект 1259

Имя проекта Дата утверждения листа

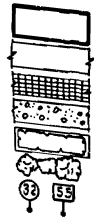
Привязка			
Ивл.п.			

ТП 503-5-23.86 ПЗ 16

ЗВЕДОМОСТЬ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА ГТ ЗВЕДОМОСТЬ ОБЪЕЛОВ РАБОТ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема генерального плана	

№ п/п	Наименование работ	ед. изм. или измер. прояв.	Количество	Примечание
1	Устройство проездов и площадок: асфальтобетон мелкозернистый плотный тип Б.В. марки Т-III - 4см асфальтобетон крупнозернистый пористый - 8см щебень марки 1200-600Фр 40-70мм с расклинкой - 20см песок мелкий - 35см	м <sup>2</sup>	76 15	
2	Устройство тротуаров: асфальтобетон песчаный плотный марки III, IV - 4см щебень марки 800-400 Фр 40-70мм с расклинкой - 15см песок, мелкий - 20см	м <sup>2</sup>	2135	
3	Устройство бетонного бортового камня на бетонной подушке - 10см тип Бр 300.45.18 на прямых участках	п.м.	1250	
4	Устройство бетонного бортового камня на криволинейных участках БК №100/318	п.м.	230	гост 6665-82
5	Устройство площадки отбоя: щебень марки 1200-1000 Фр 3-10мм - 4см щебень марки 1200-1000 Фр 20-40мм - 15см песок мелкий - 20см	м <sup>2</sup>	140	
6	Устройство газонов с добавлением растительной земли слоем 20см	м <sup>2</sup>	3990	
7	Посадка кустарников с комом 0,3х0,3м в группы с добавлением растительной земли до 100%	шт	200	
8	Посадка деревьев шишками с комом 1,0х1,0х0,6м в группы.	шт	35	
9	Устройство ограждения для пеше ходов ОП-5	п.м.	142	
10	Установка дорожных знаков	шт	9	гост 10807-78



- Условные обозначения**
- Здания и сооружения.
  - Площадки и проезды.
  - Тротуар
  - Щебеночно-набивное покрытие.
  - Газон
  - Деревья и кустарник.
  - Дорожные знаки.
  - Канализация бытовая.
  - Канализация дождевая.
  - Канализация бытовая } городские сети.
  - Канализация дождевая }
  - Водопровод.
  - Водопровод (городские сети).
  - Теплосеть
  - Теплофикацияная камера.
  - Неподвижная опора
  - Компенсаторная ниша.
  - Теплопровод (городские сети).
  - Электрическая сеть силовая и осветительная
  - Электрическая сеть воздушная прокладка.
  - Опоры наружного освещения.

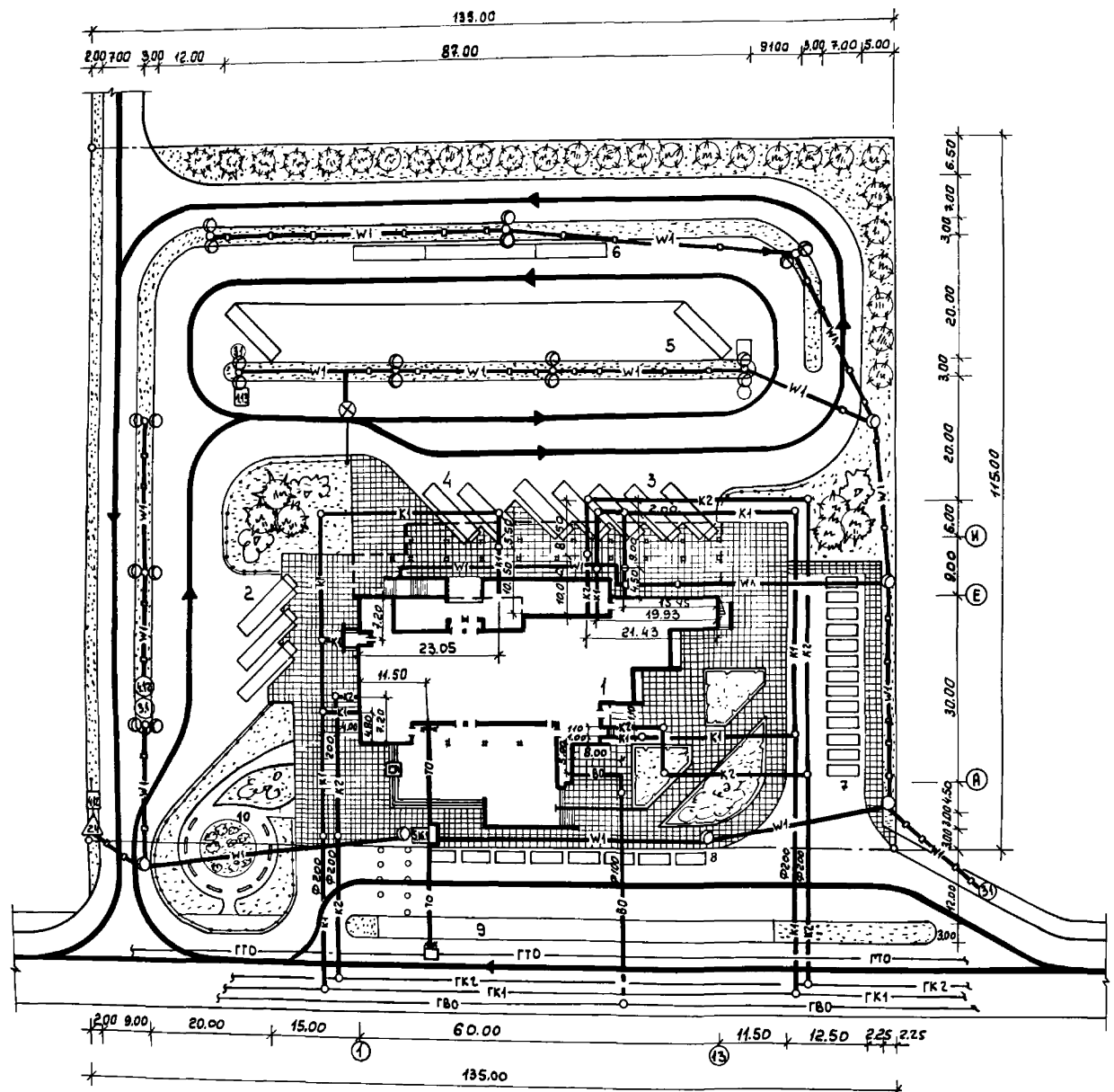
ЗВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛГАЯЕМЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ п/п	Обозначение	Наименование	Примечание
1	гост 10807-78	Знаки дорожные. Общие технические условия.	
2	гост 9128-84	Смеси асфальтобетонные дорожные аэробромные и асфальтобетон. Технические условия.	
3	гост 18659-81	Эмульсии битумные дорожные.	
4	гост 8736-77	Песок для строительных работ.	
5	гост 8267-82	Щебень из природного камня для строительных работ.	
6	гост 22245-76	Битумы нефтяные дорожные вязкие.	
7	гост 8424-72	Бетон дорожный.	
8	гост 10178-76	Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия.	
9	гост 6665-82	Камни бортовые бетонные и железобетонные.	
10	гост 19449-80	Семена многолетних злаковых и кормовых трав.	
11	гост 24835-81	Связенцы деревьев и кустарников. Технические условия.	
12	Типовой проект 503-4-17 Альбом I	Устройства для осмотра и ремонта взрывных автомобилей и автобусов.	
13	Серия З.507 к.9 выпуск 1-2	Изделия для дорог тротуаров трамвайных путей.	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

/Чекалов Б.К./

Ш.В.№			Тривязан
Ш.В.№	ТН 503-5-23.86 ГТ		
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Г.П.	Чекалов	Инж. А.В. Косов	Генеральный план и транспорт
И.В. О.П.	Шванов	П.П.	1 2
Л.С.С.С.	Краснов		
Л.С.С.С.	Корнилова		
Общие данные			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал



Экспликация зданий и сооружений

№ по г.т.	Наименование	Площадь застройки м <sup>2</sup>	Примечание
1	Здание автовокзала	2100	в т.ч. крытый перрон 414
2	Перрон прибытия	300	
3	Перрон отправления	300	крытый перрон
4	Закрепленные посты транных автобусов	114	крытый перрон
5	Площадка межрейсового отстоя автобусов	2100	
6	Устройство для ремонта и осмотра грузовых автомобилей и автобусов	105	типовой проект 503-4-17
7	Стоянка легковых автомобилей	625	
8	Стоянка автомобилей "такси"	—	
9	Остановка городского транспорта	—	
10	Площадка отдыха	—	

Показатели по генплану

№ п/п	Наименование	Ед. из-мерения	Кол-во	Примечание
1	Площадь участка	га	16	
2	Площадь застройки, в т.ч. открытые площадки	м <sup>2</sup>	5230	
3	Плотность застройки	%	33	
4	Площадь покрытий	м <sup>2</sup>	9750	в т.ч. крытый перрон 414 м <sup>2</sup>
5	Площадь озеленения	м <sup>2</sup>	5990	

Примечание: Дорожные знаки приведены согласно правилам дорожного движения ГОСТ 10807-78

ТП 503-5-23.86 ГТ

Автовокзал вместимостью 300 человек

Генеральный план и транспорт

Схема генерального плана М-Б 1:500

Лист 2  
ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

Трибусян

И.п. Чекалов  
Н.контр. Криворученко  
Н.уч.отд. Иванова  
Гл. спец. Криворученко  
Инж. Аудина

АЛБОВО I

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные /начало/	
2	Общие данные /продолжение/	
3	Общие данные /окончание/	
4	План на отм. -3.600	
5	План на отм. -3.600 с нанесением отверстий и перемычек	
6	План на отм. 0.000 в осях 1÷6	
7	План на отм. 0.000 в осях 6÷13	
8	План на отм. 0.000 в осях 1÷6 с нанесением отверстий и перемычек	
9	План на отм. 0.000 в осях 6÷13 с нанесением отверстий и перемычек	
10	План на отм. 3.300 в осях 1÷6	
11	План на отм. 3.300 в осях 6÷13	
12	План на отм. 3.300 в осях 1÷6 с нанесением отверстий и перемычек	
13	План на отм. 3.300 в осях 6÷13 с нанесением отверстий и перемычек	
14	План на отм. 6.600. Ведомость перемычек.	
15	Ведомость перемычек. Спецификация.	
16	Разрез 1-1, Узел А"	
17	Разрезы 2-2; 3-3	
18	Фасад 1-13	
19	Фасады А-И; И-А	
20	Фасад 13-1	
21	Фрагменты 1,2,3	
22	Часы башенные	
23	План кровли	
24	Схема расположения крылец и благоустройства территории.	

Лист	Наименование	Примечание
25	Крыльца К-1; К-2; К-4; К-5. Виды А, Б, В, Г	
26	Крыльца К-1÷К-5 и благоустройство территории. Сечения 1-1÷9-9	
27	Схема расположения элементов отделки колонн. Сечения а-а; б-б, Узлы I, II	
28	Крепление отделки колонн. Сечения в-в; г-г	
29	Планы полов на отм. -3.600; 0.000; 3.300; 6.600	
30	Экспликация полов	
31	Пол в диспетчерской	
32	Барьер кассовых кабин	
33	Барьеры №1; 2; 3 /начало/	
34	Барьеры №1; 2; 3 /окончание/	
35	Подвесной потолок. Сечения 1-1÷3-3 Узлы I÷IV	
36	Виды Г, Д; Е Окна О-1; О-2	
37	Планы подвесного потолка на отм. 2.400; 2.700 и 6.100 с раскладкой панелей.	
38	План подвесного потолка на отм. 2.400; 2.700 и 6.100. Сечения а-а; б-б.	
39	Подвесные потолки. Сечения в-в; г-г; д-д; е-е; ж-ж. Узлы А; Б	
40	Реклама	
41	Фрагмент 4. Устройство поручня ограждения (Узел I)	
42	Расстановка мебели и оборудования в кафе на 25 посадочных мест	
43	План на отм. -3.600. Расстановка мебели и оборудования.	
44	План на отм. 0.000 в осях 1÷6	

Лист	Наименование	Примечание
	Расстановка мебели и оборудования	
45	План на отм. 0.000 в осях 6÷13	
	Расстановка мебели и оборудования	
46	План на отм. 3.300 в осях 1÷6	
	Расстановка мебели и оборудования	
47	План на отм. 3.300 в осях 6÷13	
	Расстановка мебели и оборудования	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ТП503-5-23.86-ГТ	Генеральный план и транспорт	
ТП503-5-23.86-АР	Архитектурные решения	
ТП503-5-23.86-КЖ	Конструкции железобетонные	
ТП503-5-23.86-ОВ	Отопление и вентиляция	
ТП503-5-23.86-ВК	Водоснабжение и канализация	
ТП503-5-23.86-ЭО	Электрическое освещение	
ТП503-5-23.86-ЭМ	Силовое электрооборудование	
ТП503-5-23.86-СС	Связь и сигнализация	
ТП503-5-23.86-А	Автоматизация	
ТП503-5-23.86-ПАС	Проект организации строительства	

Объект 1259

Имя, Фамилия, Инициалы и Дата (Формат И.Ф.И. Д.М.ГГ)

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта Чекалов Б.К.

Трибушан

Инв. №

ТП503-5-23.86 АР

Автовокзал вместимостью 300 человек

Гип	Чекалов	Энтелис	Иванов
И.контр	Энтелис	Иванов	Иванов
Нач.отд	Иванов	Иванов	Иванов
Гл.арх.	Энтелис	Иванов	Иванов
Рук.срм.	Иванов	Иванов	Иванов
Арх.	Иванов	Иванов	Иванов
Арх.	Иванов	Иванов	Иванов

Здание Автовокзала

РП	1	47
----	---	----

Общие данные /начало/

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

АВТОБАЗА

Ведомость спецификаций

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Лист	Наименование	Примечание
4	Спецификация элементов армирования кирпичных стен.	
4	Спецификация сборных перегородок	
5	Спецификация элементов заполнения проемов	
15	Спецификация перемычек	
15	Свободная спецификация элементов экструзионных перегородок.	
21	Спецификация металлических закладных изделий	
22	Спецификация металлических деталей часов	
26	Спецификация элементов благоустройства перрона и крылец	
28	Спецификация элементов для отделки колонн.	
30	Спецификация закладных деталей в полах.	
31	Спецификация элементов лестницы в диспетчерской.	
32	Спецификация элементов витража кассовых кабин.	
34	Спецификация материалов на барьеры №1,2,3	
36	Спецификация элементов на подвешеной потолке.	
36	Спецификация элементов на окне 0-1	
36	Спецификация элементов на окне 0-2	
39	Спецификация элементов подвесных потолков	
40	Спецификация букв рекламы	
41	Спецификация материалов на декоративное ребро.	
41	Спецификация древесины на устройстве поручня ограждения второго света; лестницы А-Б, ограждения балкона и лоджий.	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
серия 1.136.5-16ч.1	Окна и балконные двери для жилых зданий	
серия 1.136 -10	Двери деревянные внутренние для жилых и общественных зданий	
серия 1.136.5 -19	Двери деревянные наружные для жилых и общественных зданий	
серия 1.088.1-18ч.16	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами	
серия 1.236-6 вып.1	Окна и балконные двери со спаренными и раздельными переплетами и полотнами по гост 11214-78	
серия 416-0-1ал.7	Унифицированные секции зданий административно-бытового назначения. Перегородки кабин душевых и уборных.	
гост 8717.0-84	Ступени железобетонные и бетонные	
гост 8486-66	Лесоматериалы из древесины сосновых пород	
серия 1.245-4-2 вып.1	Подвесные потолки из алюминиевых сплавов	
гост 24099-80	Облицованные панели из естественного камня	
серия 2.430-3 вып.13	Типовые архитектурно-строительные детали зданий с кирпичными стенами	
гост 25116-82	Витражи и витрины из алюминиевых сплавов	
серия 1.236.4-7/8ч.1	Витрины и тамбуры из алюминиевых сплавов для общественных зданий	
серия 1.000.8-1	Панели (плиты) известкоцемент.	

Обозначение	Наименование	Примечание
	тнвые экструзионные для стен, покрытий и перегородок зданий различного назначения	
серия 1.431-10 вып.2,3	Перегородки консольные сетчатые стальные	
	Прилагаемые документы	
ТП503-5-23.86 Альбом I	Стальные арматурные и закладные изделия	
ТП503-5-23.86 Альбом VII	Спецификация оборудования	
ТП503-5-23.86 Альбом I	Ведомости потребности в материалах	

Ведомость отделки фасадов

№ по проекту	Наименование обозначения материалов	Наименование и номера эталонов цвета	Примечание
1	Лщцевой кирпич ГОСТ 7484-78	терракотовый	
2	Керамическая глазурованная плитка гост 13996-84	светло-блжевый	Облицевать в заводских условиях
3	Водоэмульсионная краска гост 20833-75	терракотовый	*
4	Водоэмульсионная краска гост 20833-75	белый	
5	Цементный раствор М50	терракотовый	
6	Затирка водоэмульсионная краска гост 20833-75	белый	

\* Металлические элементы декоративных ребер окрасить эмалью АС-182 гост 19024-79 терракотового цвета за 2 раза.

Основные строительные показатели здания

Наименование	Ед. изм.	Количество
Площадь застройки	м <sup>2</sup>	1350
Общая площадь	м <sup>2</sup>	2230
Нормируемая площадь	м <sup>2</sup>	1383,5
Строительный объем	м <sup>3</sup>	9037

ТП503-5-23.86 AP

Автовоззал вместимостью 300 человек		Страна	Лист	Листов
Звание автовоззала		рп	2	
Общие данные (продолжение)		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

Лриязан	Г.ИП Черкалов	
	И.Контр Фигельс	
	И.чл.отд. Иванов	
	Г.Л.Арх. Фигельс	
	Р.К.Сект. Ямскова	
	В.Р.К. Чижкова	
Члв.№		

Объем 1259

Лист 1 из 2. Подпись и дата

АЛБОМ I

Ведомость отделки помещений

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Низ стен или перегородок / панели / пилоны, колонны, плиты			Пилоны, колонны, плиты		Примечания
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота мм	Площадь	Вид отделки	
Пассажирский зал	385,0	Затирка окраска ПВА	538,0	лицевой кирпич	18,7	керамическая плитка типа "кабанчик"	130	89,8	Затирка окраска ПВА	Плитка - терракотового цвета
Тамбуры 1	17,4	повесной потолок		Витражи						
Тамбуры 2	15,9	Затирка окраска ПВА	36,0	окраска ПВА	2,1	керамическая плитка типа "кабанчик"	130			Плитка - терракотового цвета
Зал кафе	66,6	"	77,0	"	4,0	"		7,2	Затирка окраска ПВА	экструзионные перегородки затирку не требуют
мобильной столовой и кухонной посуды	16,2	Затирка масляная окр	20,0	окраска ПВА	26,0	облицовка глазурованной плиткой	1800	4,0	"	
Кладовая буфета	5,1	"	27,0	Затирка известковая						экструзионные перегородки затирку не требуют
Догоготовочная	26,1	"	23,0	Затирка окраска ПВА	30,0	облицовка глазурованной плиткой	1800	4,0	Затирка окраска ПВА	"
Кладовая сухих продуктов	6,9	"	12,0	окраска ПВА	17,4	"		4,0	"	
Гардероб персонала кафе	9,4	"	33,0	"						
Загрузочная кафе	17,5	"	64,0	"	77,0	облицовка глазурованной плиткой	1,800	4,0	Затирка окраска ПВА	
Душевые	4,4	"	28,4	Затирка окраска ПВА	19,4	"	1800			
мастерская по ремонту Б/п машин	11,0	Затирка известк окр	37,0	Затирка окраска ПВА				1,0	Затирка окраска ПВА	экструзионные перегородки затирку не требуют
Узел связи	9,8	"	40,2	известков. окр				1,0	Затирка известк окр	
Автоматические камеры хранения	130,8	Затирка окраска ЗВ-А	140,0	Затирка окраска ЗВ-А	6,5	керамическая плитка типа "кабанчик"	130			
Помещение для хранения	19,2	"	61,0	"						
Тепловой пункт	29,3	Затирка известк окр.	65,0	Затирка шпак известков. окр.						
Кладовая инвентаря	11,4	Затирка окраска ЗВ-А	44,0	Затирка окраска ЗВ-А						
Венткамеры	109,1	Затирка известк окр	283,0	Затирка известк. окр.				8,0	Затирка известк. окр.	
кассы, помещения старших кассиров	53,6	Затирка окраска ПВА	190,0	Окраска ПВА						
Помещение дежурного по вокзалу	11,0	"	34,0	Затирка окраска ПВА				4,0	Затирка окраска ПВА	экструзионные перегородки затирку не требуют
Помещение инкассаторов	18,4	"	49,0	Окраска ПВА				4,5	Затирка окраска ПВА	
Подсобное помещение при кассе	32,5	"	69,0	"				7,0	"	
комната кратковременного хранения шпателей	40,3	"	84,0	Затирка окраска ПВА				4,0	Затирка окраска ПВА	экструзионные перегородки затирку не требуют
комната первичных контролеров	18,5	"	49,0	"				4,0	"	
Помещение операторов	17,2	"	48,5	"				4,0	"	
Шоферская	15,0	"	83,0	"	4,7	керамическая плитка типа "кабанчик"	130	10,0	Затирка окраска ПВА	"
Диспетчерская	18,0	"	51,0	"				4,0	"	
Диспетчерская	12,0	"	20,0	"				2,0	"	
Радиосправка	12,0	"	34,0	"				2,0	"	
Помещение начальника вокзала	18,9	"	50,0	"				7,0	"	
Кантора	17,9	"	49,0	"				4,0	"	
комната обществ. велковых орг. - цы	12,5	"	47,3	"						
Зал заседаний	36,0	"	94,0	"				8,0	Затирка окраска ПВА	"
мастерская художника	13,6	"	41,0	"				2,0	"	
мастерская по ремонту и содержанию	13,6	"	41,0	"				2,0	"	
комната для хранения шпателей	96,1	Затирка окраска ПВА	297,0	Затирка окраска ПВА				14,0	Затирка окраска ПВА	экструзионные перегородки затирку не требуют
Бельевая	4,5	Затирка известк. окр	25,0	"						
Помещение обслуживающего персонала	8,5	Затирка ПВА	29,5	"				2,0	Затирка окраска ПВА	
кабинет врача	9,6	"	27,0	"	1,5	облицовка глазурованной плиткой				*
перевозочная	16,0	"	44,0	"	1,5	"		8,0	Затирка окраска ПВА	*
проемная медпункта	4,9	"	17,0	"						
Электрощитовая	14,2	Затирка известк. окр.	47,0	"						

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Низ стен или перегородок / панели / пилоны, колонны, плиты			Пилоны, колонны, плиты		Примечания	
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота мм	Площадь	Вид отделки		
Лестничные клетки	59,9	"	430,0	"				130	29,0	Затирка окраска ПВА	экструзионные перегородки затирку не требуют
Помещение для пассажиров с детьми	29,0	Затирка ПВА	71,0	"					8,0	"	
Коридоры	210,9	"	481,0	Затирка окраска ПВА					21,0	Затирка окраска ПВА	экструзионные перегородки затирку не требуют
Службы горючей	93,8	Затирка известк окр.	222,1	Затирка известк. пов.	199,9	облицовка глазурованной плиткой	1500		21,6	Затирка известк. пов.	"
Кладовые	37,5	"	120,0	"					4,0	"	
помещение милиции	17,0	Затирка окраска ПВА	53,0	Затирка окраска ПВА					4,0	Затирка окраска ПВА	
отделение связи	19,0	"	51,0	"	2,5	керамическая плитка типа "кабанчик"	130				

\* - облицовку глазурованной плиткой в помещениях медпункта произвести в местах установки умывальников размерами 1000 x 1500 (н)

Общие указания

- Класс здания - II. Степень огнестойкости - II
- Проект предназначен для строительства в районах с расчетной зимней температурой -20°C; -30°C; -40°C
- За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола первого этажа, соответствующий абсолютной отметке
- Наружные стены керамзитобетонные панели  $\gamma = 1100 \text{ кг/м}^3$  по серии 1.030-1, облицованные керамической плиткой, со вставками из глиняного кирпича пластического прессования М-75 на растворе М 50
- Наружный ряд кирпичной кладки наружных стен выполнять из лицевого кирпича под расшивку швов.
- Перегородки - из асбестоцементных панелей, получаемых методом экструзии по серии 1.000.8-1. Кирпичные перегородки выполнять из кирпича М-50 на растворе М-25.
- В кирпичных перегородках над проемами менее 700 мм устраиваются рядовые перемычки по типу „Деталь армирования кладки“ серия 1.431-6 лист 56 /арматурные стержни Ф6А1/.
- Для крепления оконных и дверных коробок в проемах стен закладывать деревянные антисептированные пробки по каждой стороне проема не менее 2<sup>х</sup> штук.
- Гидроизоляция от капиллярной влаги устраивается на отм. - 0,030 по верху обреза фундамента из слоя цементного раствора состава 1:2 толщиной 30 мм.
- Столярные изделия окрасить масляной краской за 2 раза.
- Проект разработан для производства работ в летних условиях. При производстве работ в зимний период кладку кирпичных стен выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-17-78 § 7. Выбор способа производства работ в зимних условиях производит организация, привязывающая типовую проект в зависимости от конкретных условий.
- При привязке типового проекта следует выбирать толщину наружных стеновых панелей, кирпичных стен и утеплителя кровли по таблице на листе - 4

		ТП 503-5-23.86 АР	
		Автостанция вместимостью 300 человек	
Привязан	Гип	Чекалов	Лист 3
	Н. контр.	Энтелис	
	Нач. отд.	Шванов	3
	Н. арх.	Энтелис	
	Рук. сект.	Самсонова	Лист 3
	Ст. арх.	Никитина	
Исполн	Арх.	Ишанова	Лист 3
		Общие данные /окончание/	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Объект 1295

УИЛ. Проект. Листы и дата. Взам. Инв. №



План на отм. -3.600

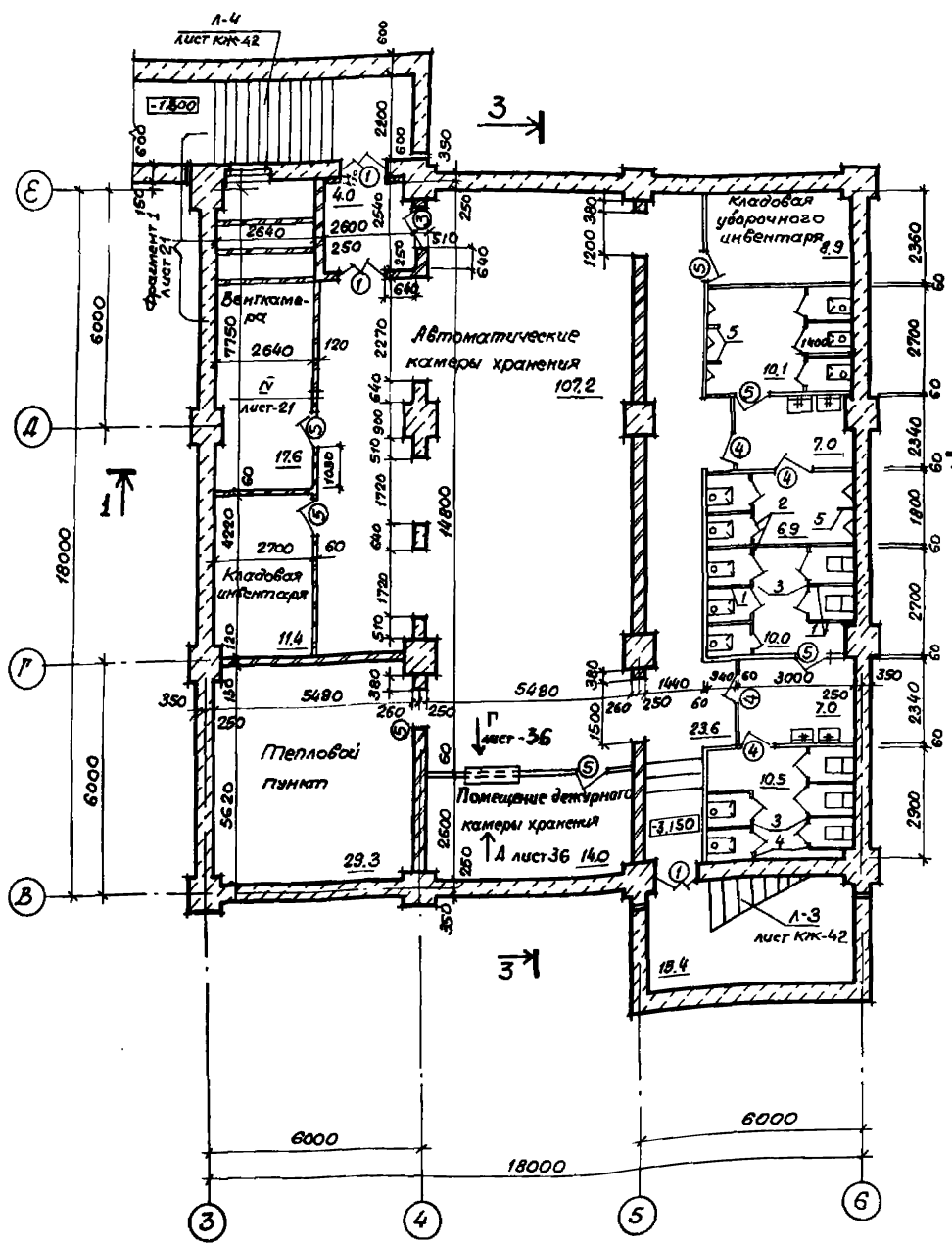


Таблица толщин стен и утеплителя.

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	Толщина наружных стен		Утеплитель $\gamma=300\text{кг/м}^3$
	Стены кирпичные	Стеновые панели	
-20°C (до -28°C)	510	250	60
-30°C (от -28°C до -36°C)	510	250	80
-40°C (от -36°C до -44°C)	640	300	90

Ведомость проёмов, ворот и дверей.

Марка поз.	Размер проёма в кладке
1	1310x2070
2	1510x2070
3	910x2070
4	910x2070
5	910x2070
6	710x2070
7	710x2070
8	1510x2370
9	1210x2070
10	1210x2070
11	1320x2370

Спецификация сборных перегородок

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
1	Серия 416-0-1 вып. 7 Ал. 1	Щит УД-1	14	—	
2	Серия 416-0-1 вып. 7 Ал. 1	Дверь УД-2	17	—	
3	Серия 416-0-1 вып. 7 Ал. 1	Щит УД-4	9	—	
4	Серия 416-0-1 вып. 7 Ал. 1	Щит УД-4 <sup>а</sup>	18	—	
5	Серия 416-0-1 вып. 7 Ал. 1	Щит УД-3	3	—	
6	Серия 1.431-10 вып. 2.3	Дверь 0,75x1,8 щд-л	1	21.27	
7	Серия 1.431-10 вып. 2.3	Дверь 0,75x1,8 щд-п	1	21.20	
8	Серия 1.431-10 вып. 2.3	Стойка 1.8С-д	2	9.40	
9	Серия 1.431-10 вып. 2.3	Ригель	1	7.51	

Спецификация элементов армирования кирпичных стен и столбов.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
	гост 6727-80	Стержень $\Phi 4 \text{ Вр1}$	903 п.м.	0.099	

1. Кирпичные стены столбы и пилястры в подвале вести из кирпича М100 на растворе М75.  
 2. Кирпичные столбы и пилястры в подвале проармировать через 2 ряда кладки стержнями  $\Phi 4 \text{ Вр1}$  с шагом 35мм в двух направлениях.  
 Крайние стержни располагать на 15мм от наружной грани столба (защитный слой)  
 Привязка дверных проёмов в экструзионных перегородках, отверстия в перегородках и перемычки над проёмами приведены на листе 5

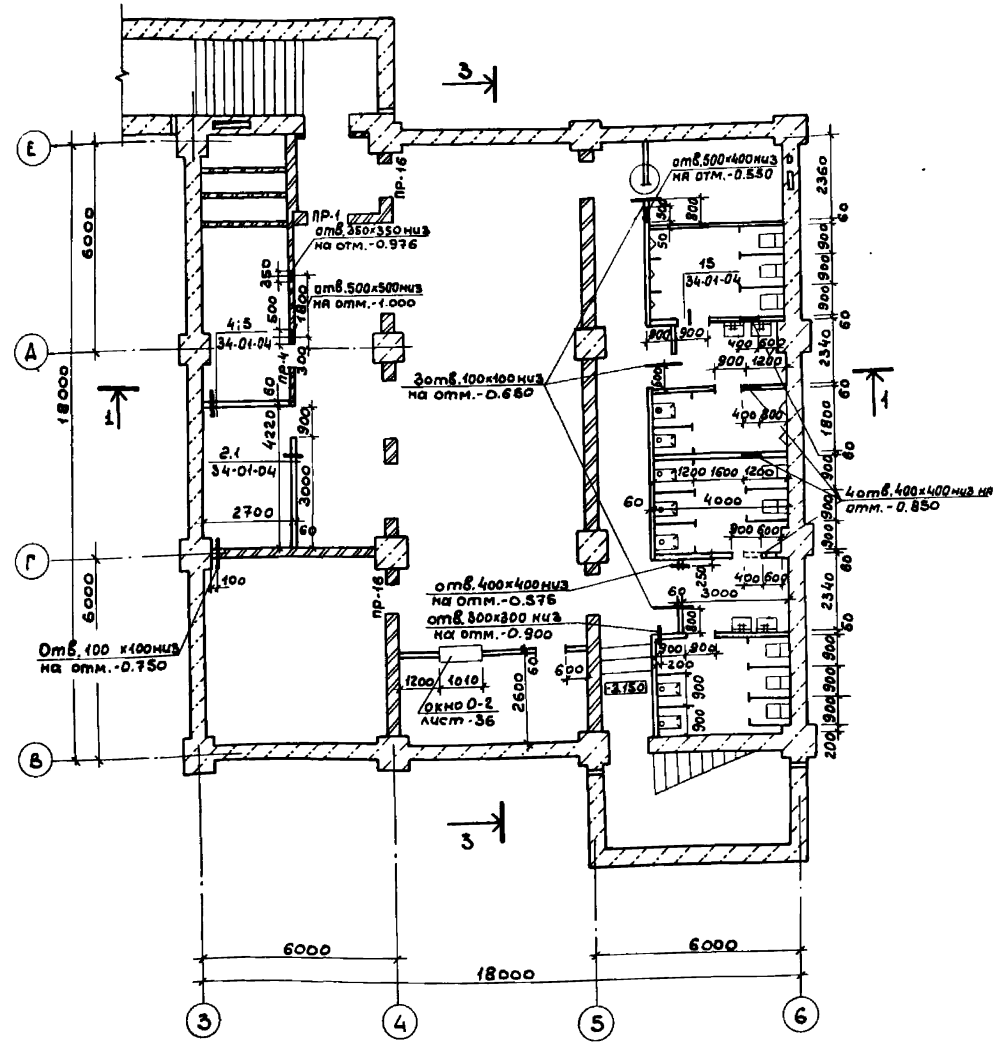
Объект 1259

СВЕДЕНИЯ  
 Сметы от (Сметной)  
 Эконом. от (Эконом.)  
 Дата (Дата)  
 Лист (Лист)

ТП 503-5-23.86 АР  
 Автовокзал вместимостью 300 человек

Привязан	Г.И.П. Чекалов	Станция	Лист	Листов
	Инж. Энтелис	РП	4	
	Инж. Иванов	Здание автовокзала		
	Инж. Энтелис	План на отм. -3.600		
	Инж. Ситомов	ГИПРОАВТОТРАНС		
	Арх. Ушаков	Ленинградский филиал		

План на отм. -3.600 с нанесением перемычек и отвертий



Спецификация элементов заполнения проемов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж				Все го	Масса ед. кг	Примечание
			3600	0.000	3300	6.600			
1	серия 1.136.5-19	Дверной блок ДН21-13Б	3	2	—	—	5		
2	серия 1.136.5-19	Дверной блок ДН21-15Б	—	2	—	—	2		
3	серия 1.136.5-19	Дверной блок ДН21-10А	1	5	—	—	6		
4	серия 1.136 -10	Дверной блок ДГ 21-9А	4	21	10	2	37		
5	серия 1.136 -10	Дверной блок ДГ21-9	7	6	12	—	25		
6	серия 1.136 -10	Дверной блок ДГ21-7	—	11	5	—	16		
7	серия 1.136 -10	Дверной блок ДГ21-7А	—	6	10	—	15		
8	серия 1.136 -10	Дверной блок ДГ 24-15	—	1	—	—	1		
9	серия 1.136 -10	Дверной блок ДГ21-12	—	1	5	—	6		
10	серия 1.136 -10	Дверной блок ДГ21-12А	—	1	1	—	2		
11	серия 1.236.4-7/В4	Дверной блок ДА024-13П	—	2	—	—	2		
ОК-1	серия 1.236-6 Вып.1	Оконный блок ОС18-18Г	—	—	14	—	14		
ОК-2	серия 1.236-6 Вып.1	Оконный блок ОС18-18Г	—	—	1	—	1		
ОК-3	серия 1.236-6 Вып.1	Оконный блок ОС18-24В	—	—	15	—	15		
ОК-4	серия 1.236-6 Вып.1	Оконный блок ОС18-18В	—	—	1	—	1		
ОК-5	серия 1.236-6 Вып.1	Оконный блок ОС18-21Г	—	9	—	—	9		
ОК-6	серия 1.136.5-16 ч.1	Оконный блок ОС18-7,5	—	11	—	—	1		
ОК-7	серия 1.236-6 Вып.1	Балконная дверь БС28-9	—	4	6	—	10		
ОК-8	серия 1.236-6 Вып.1	Оконный блок ОС18-9В	—	6	8	—	14		
ОК-9	серия 1.136.5-16 ч.1	Оконный блок ОСВ-9	—	2	—	—	2		
ОК-10	серия 1.136.5-16 ч.1	Оконный блок ОС15-7,5	—	2	2	—	4		
ОК-11	серия 1.236-6 Вып.1	Оконный блок ОС18-12Г	—	1	—	—	1		
ОК-12	серия 1.236-6 Вып.1	Оконный блок ОС18-9Г	—	1	—	—	1		
ОК-13	серия 1.236-6 Вып.1	Оконный блок ОС18-13,5Г	—	1	—	—	1		
ОК-14	серия 1.136.5-16 ч.1	Оконный блок ОСВ-12	—	1	—	—	1		
ОК-15	серия 1.136.5-16 ч.1	Оконный блок ОС18-13,5	—	—	1	—	1		
ОК-16	серия 1.136.5-16 ч.1	Оконный блок ОС18-7,5	—	—	1	—	1		
О-1	ТП503-5-23.86 АР36	Окно О-1	—	1	—	—	1		
О-2	ТП503-5-23.86 АР36	Окно О-2	1	—	—	—	1		

Объект 1259

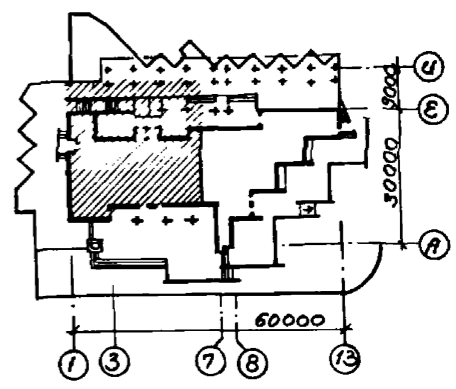
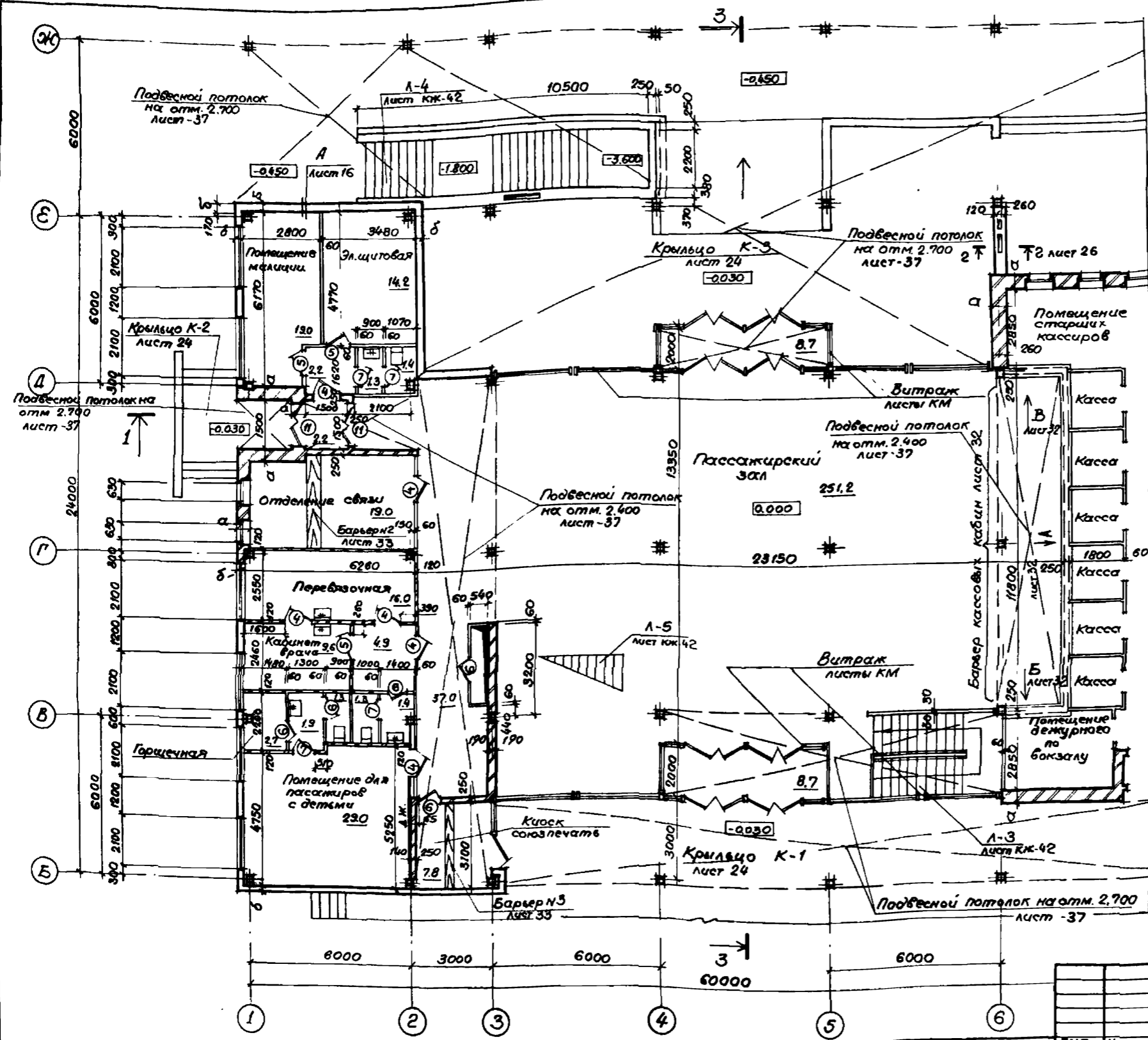
Согласовано:  
СМНТ ЕКЛ. отб. Сметный  
СМНТ ЕКЛ. отб. Сметный  
СМНТ ЕКЛ. отб. Сметный

		<b>ТП 503-5-23.86.АР</b>	
		Автомобильная вместимостью 300 человек	
Привязан	Г.П. ЧЕРКОВ	Э.П. ЗИТЕНИС	С.П. ЗИТЕНИС
	Н.К. КОТЛ	И.В. КОТЛ	С.П. ЗИТЕНИС
	Гл. арх. ЗИТЕНИС	Рук. сект. РАМОНОВА	Арх. ЧИЖОВА
		3 здание автовокзала	
		План на отм. -3.600 с нанесением отверстий и перемычек	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

АЛБЕДИ I

Объект 1259

СОСТАВИТЕЛИ  
 Автор проекта: С.А. Сидорова  
 Автор эскиза: С.А. Сидорова  
 Автор чертежа: С.А. Сидорова



Привязка дверных проёмов в экструзионных перегородках, отверстия в перегородках и перемычки над проёмами даны на листе 8.

ТН 503-5-23.86 АР

Автовокзал вместимостью 300 человек  
 Здание автовокзала  
 План на отм. 0.000  
 в осях 1-6.

Стация Лист Листов  
 РП 6

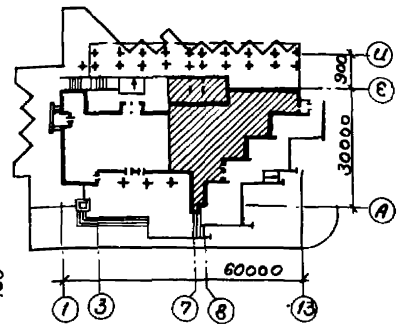
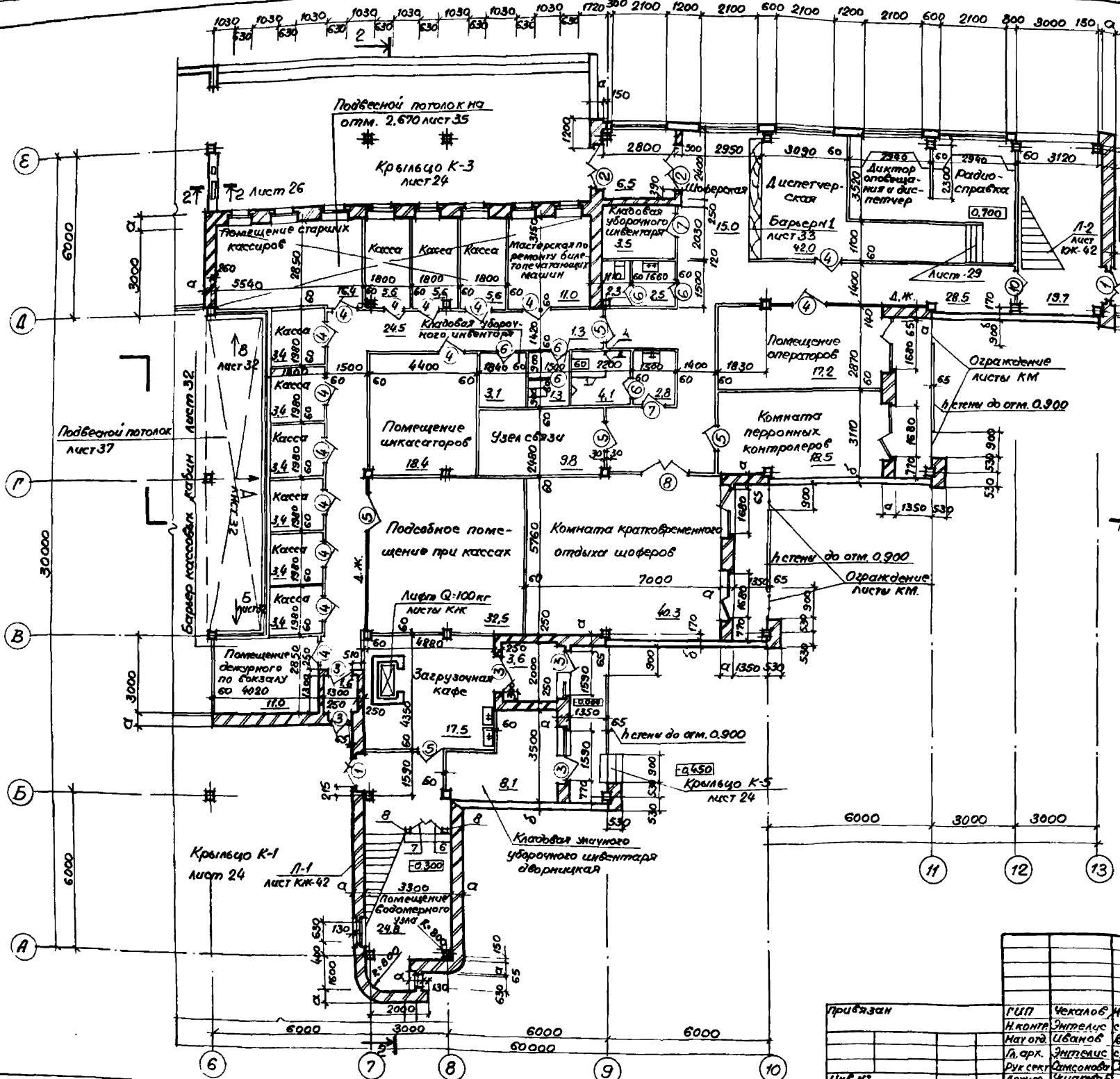
ГИПРОАВТОТРАНС  
 Ленинградский филиал

Привязан	И.И.П. Чекалов	Э.И.П. Эпштейн	И.И.П. Иванов	И.И.П. Сидорова
И.И.П. №	И.И.П. №	И.И.П. №	И.И.П. №	И.И.П. №

ТМДВМ

Объект 1259

СОЗДАТЕЛЯМИ  
Проектировщик отряда Смирнов В.А.  
Инженер отряда Козлов В.А.  
Инженер отряда Козлов В.А.



1. Третья часть дверных проёмов в экстремальных перегородках (отверстия в перегородках и перемычки над проёмами даны на листе 9.

ТП 503-5-23.86 ДР

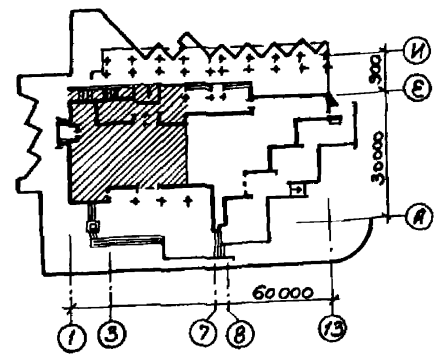
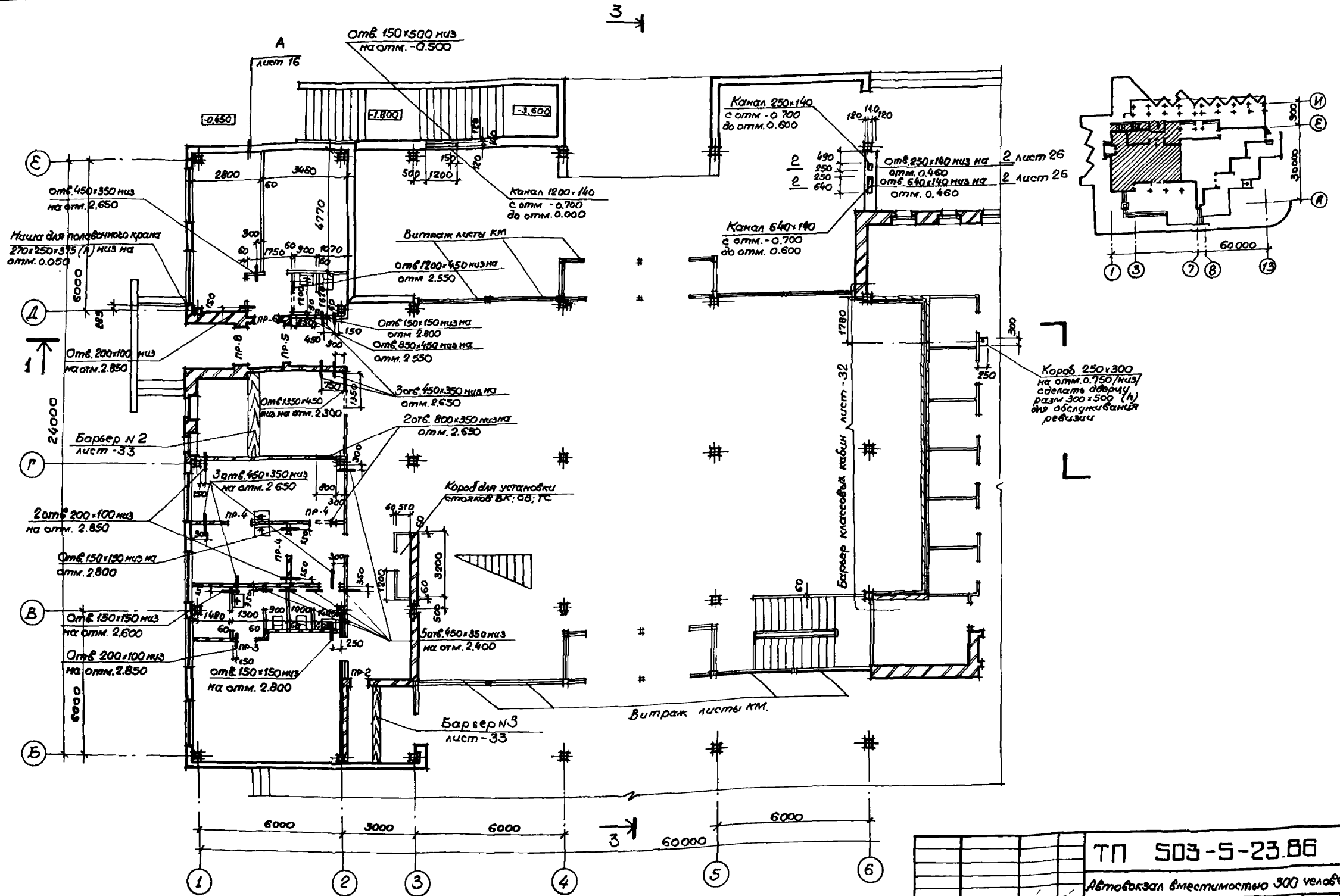
Автовокзал вместимостью 300 человек		Стация	Лист	Листов
Здание автовокзала		ДР	7	
План на отм. 0.000 в осях 6-13		ГНПРОАВТОТРАНС Министерство путей сообщения		

Привязан	ГИП	Чекалов	Иванов
	Н.КОНТ	Энтелес	С.Энтелес
	Май ота	Иванов	В.Иванов
	Гл. арх.	Энтелес	С.Энтелес
	Рук сект	Энтелес	С.Энтелес
	Архит	Чекалов	Иванов
Циф. №:			

АЛБЕГОМ I

Объект 1259

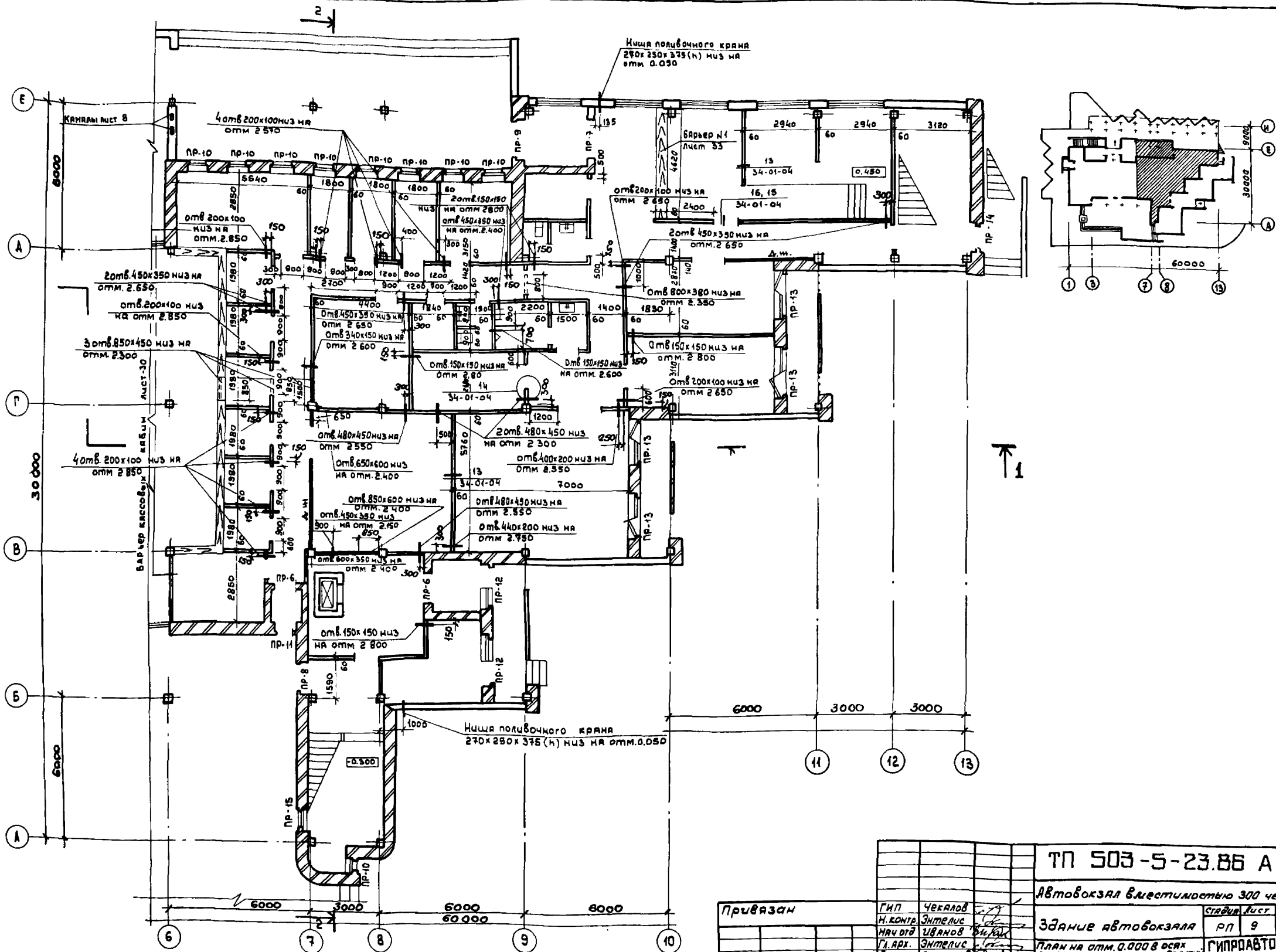
Сделано в соответствии с проектом от 19.08.86 г. № 1259



Короб 250x300 на отм. 0.750/мм/ сделать обрешетку разн. 300x500 (н) для обслуживания ревизии

<b>ТП 503-5-23.86 АР</b>				
Автовокзал вместимостью 300 человек				
Здание автовокзала			Стадия	Лист
			АР	8
План на отм. 0.000 в осях 1:6 с нанесением отверстий и перемычек.				
<b>ГНПРОВАТОТРАНС</b> Ленинградский филиал				

привязан	ГЛП	Чепалов
	Инж.пр.	Энтелис
	Нав.пр.	Уваров
	Гл. арх.	Энтелис
	Рук. сект.	Сатсанова
Инв. №	Арх.	Ушарба Е.



СВЕТЛ 1259

СОГЛАСОВАНО  
Сектор, отв. Смирнов  
УМЛ №1 под. Подпись в дата В.В.Климов 12

Привязан

ГИП	Чекялов
Н. КОНТР	Энтелис
МАН ОТД	Иванов
Г. АРХ.	Энтелис
РУК. СЕКТА	Самсонов
АРХ.	Чижикова

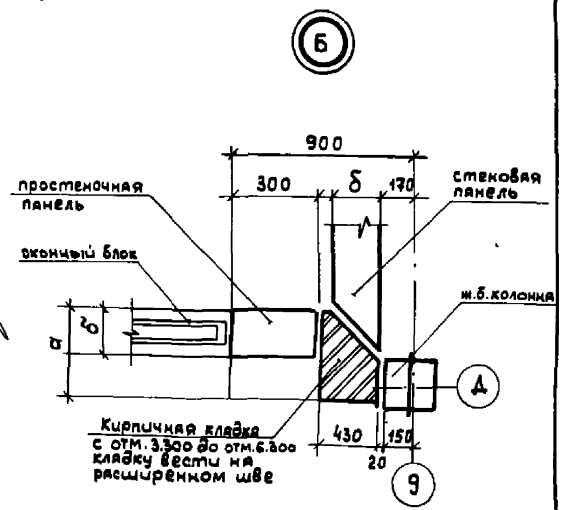
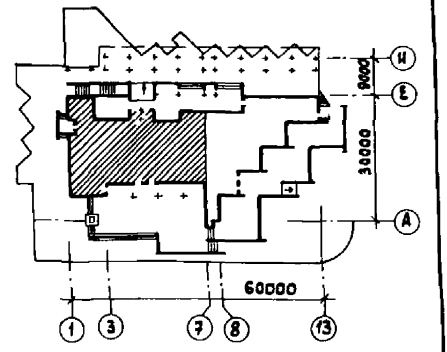
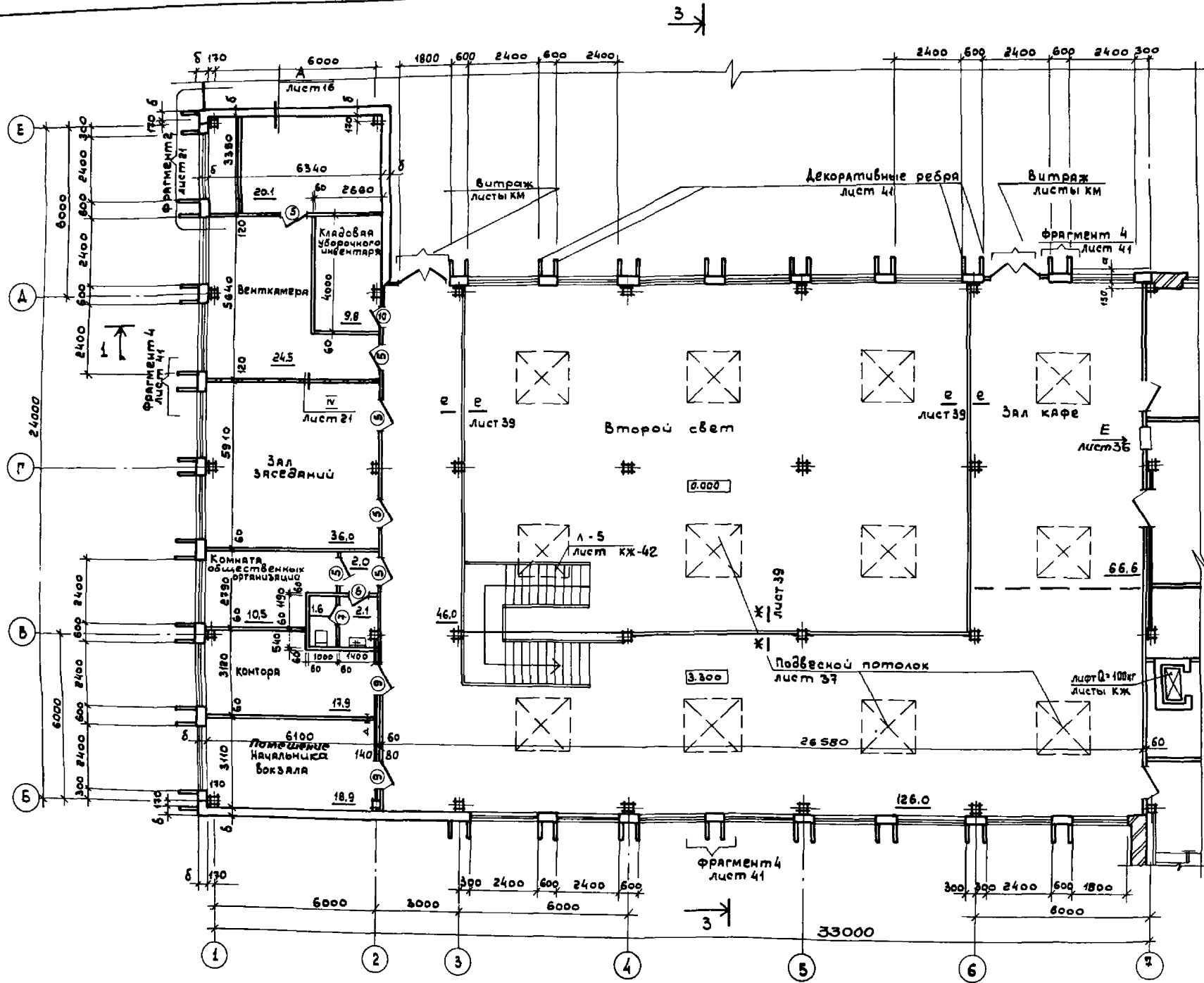
ТП 503-5-23.86 АР

Автовокзал вместимостью 300 человек

Здание автовокзала

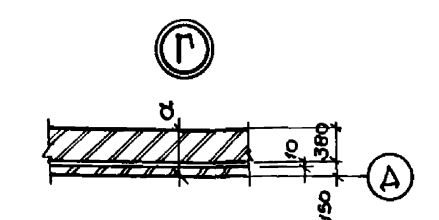
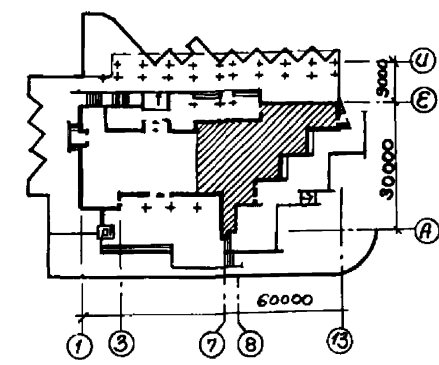
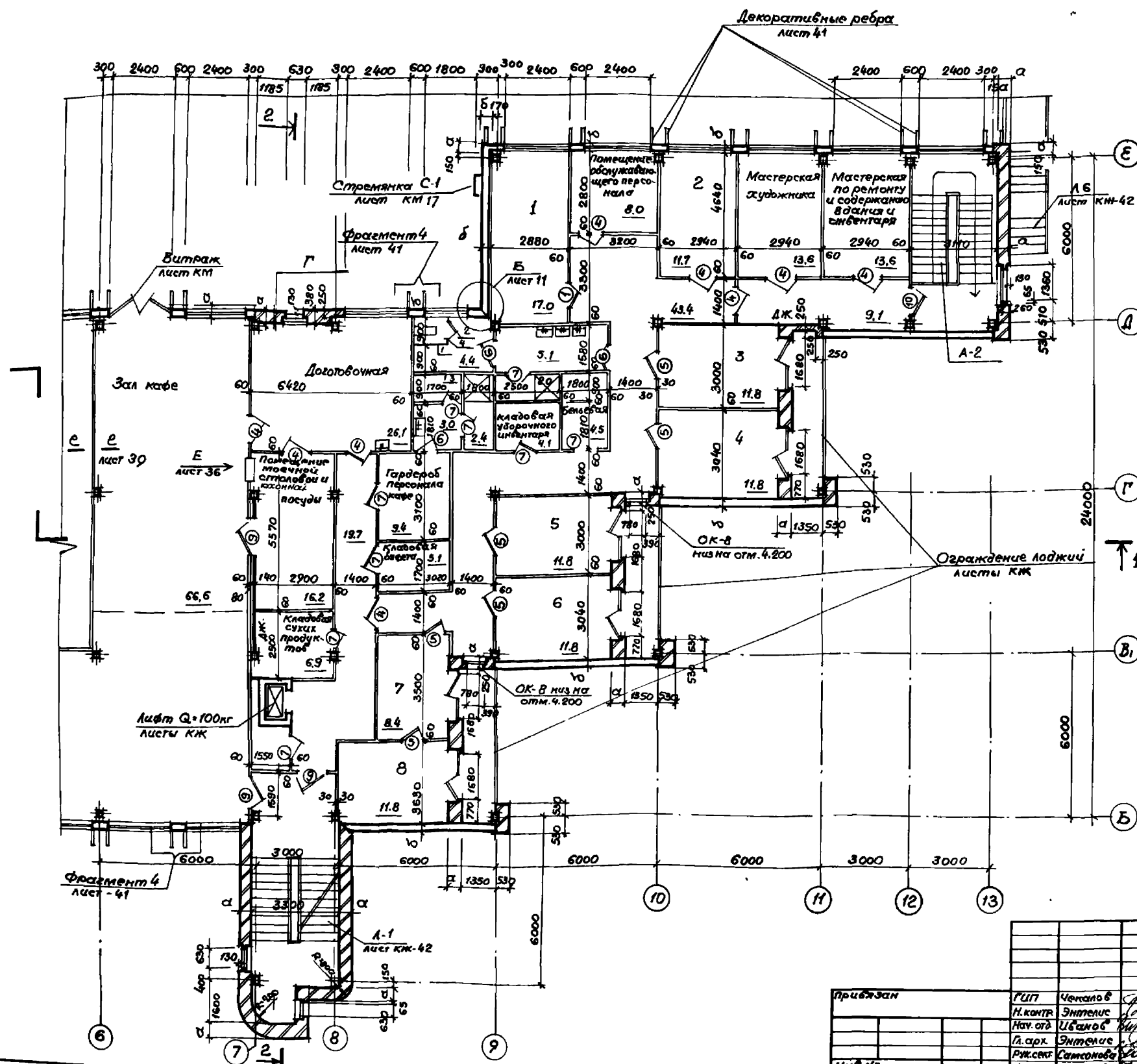
План на отм. 0.000 в осях 6-13 с нанесением отверстий и перемычек

Стрелка	Лист	Листов
РП	9	
ГИПРАВОТРАНС		Ленинградский филиал



Привязка дверных проемов в экструзионных перегородках, отверстия в перегородках и перемычки над проемами приведены на листе 12.

		ТП 503-5-23.86 AP		
		Автовоззая вместимостью 300 человек		
Привязан		ГИП Чекалов	Студия	Лист
		И.КОНТ. Энтелус	рп	10
		Нач.отр. Иванов	Листов	
		Гл. арх. Энтелус	Здание автовокзала	
		Рук.сект. Самсонова	План на отм. 3.300	
И.В.Н.В.		Арх. Чижкова Е.	в осях 1÷6	
			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Ленинградский филиал	



1 ÷ 8 - комнаты длительного отдыха шоферов.

1. Приблизка дверных проемов в экструзионных перегородках, отбрасывая в перегородках и перемычки над проемами даны на листе 13.

ТП 503-5-23.86 АР			Станция	Лист	Листов
Автовокзал вместимостью 300 человек			РЛ	11	
Здание автовокзала			ГНПРОАВТОТРАНС		
План на отм. 3.300 в осях 6-13			Ленинградский филиал		

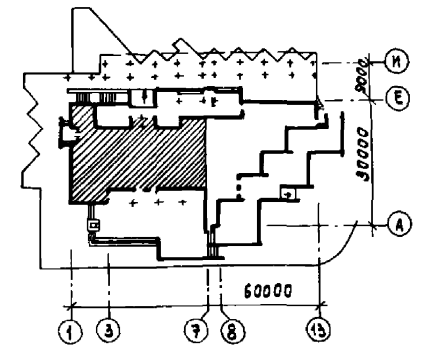
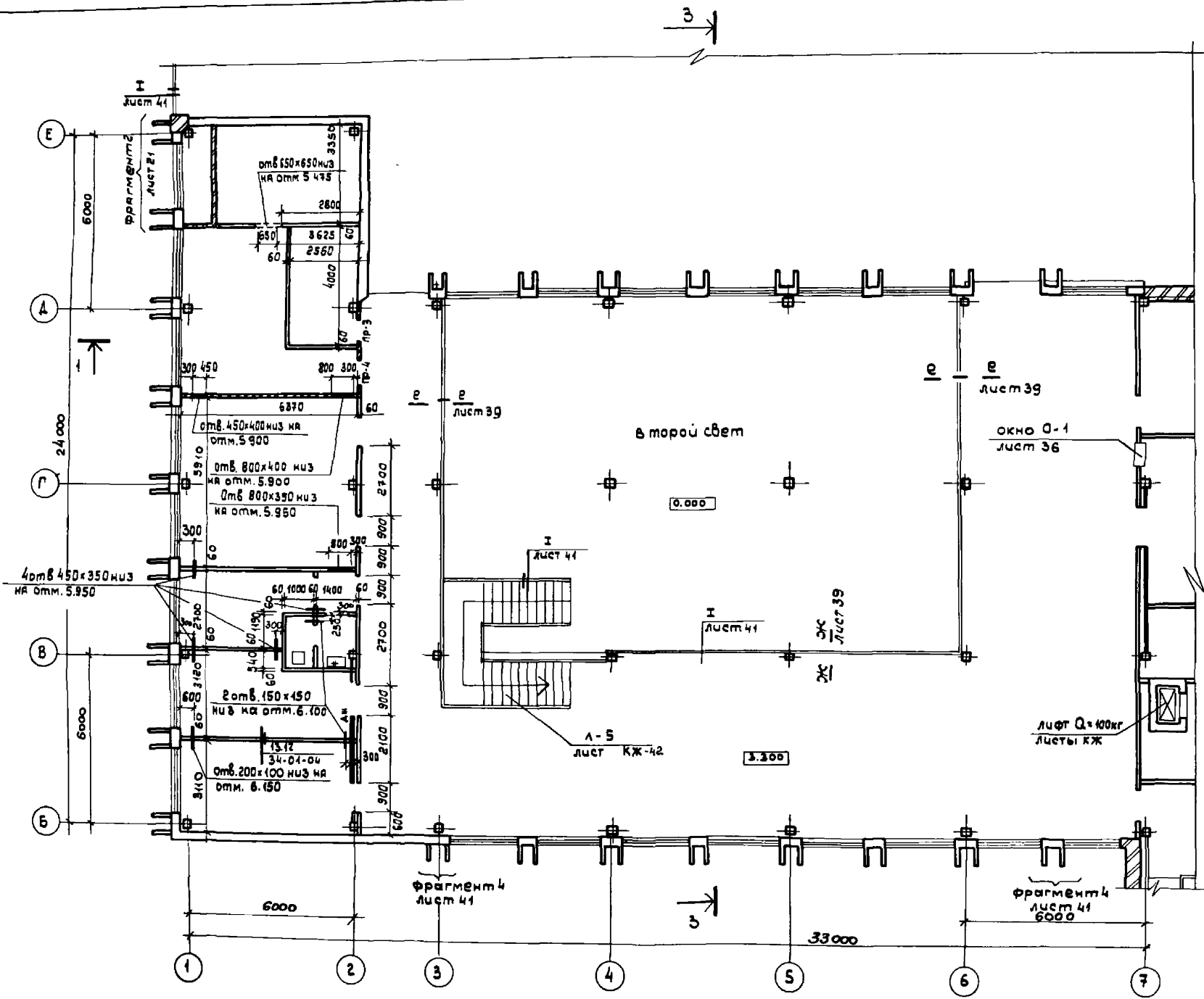
Приблизан	Г.И.П.	Чеканов
	Н.контр.	Энтелус
	Нач. отд.	Цыганов
	Л.арх.	Энтелус
	Р.к.сект.	Самсонова
	Архит.	Ушаков



АЛБ60М1

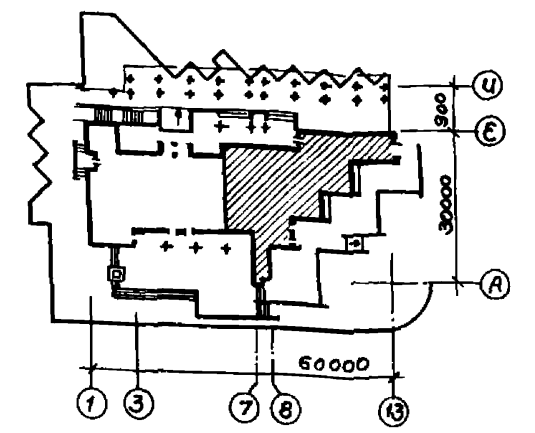
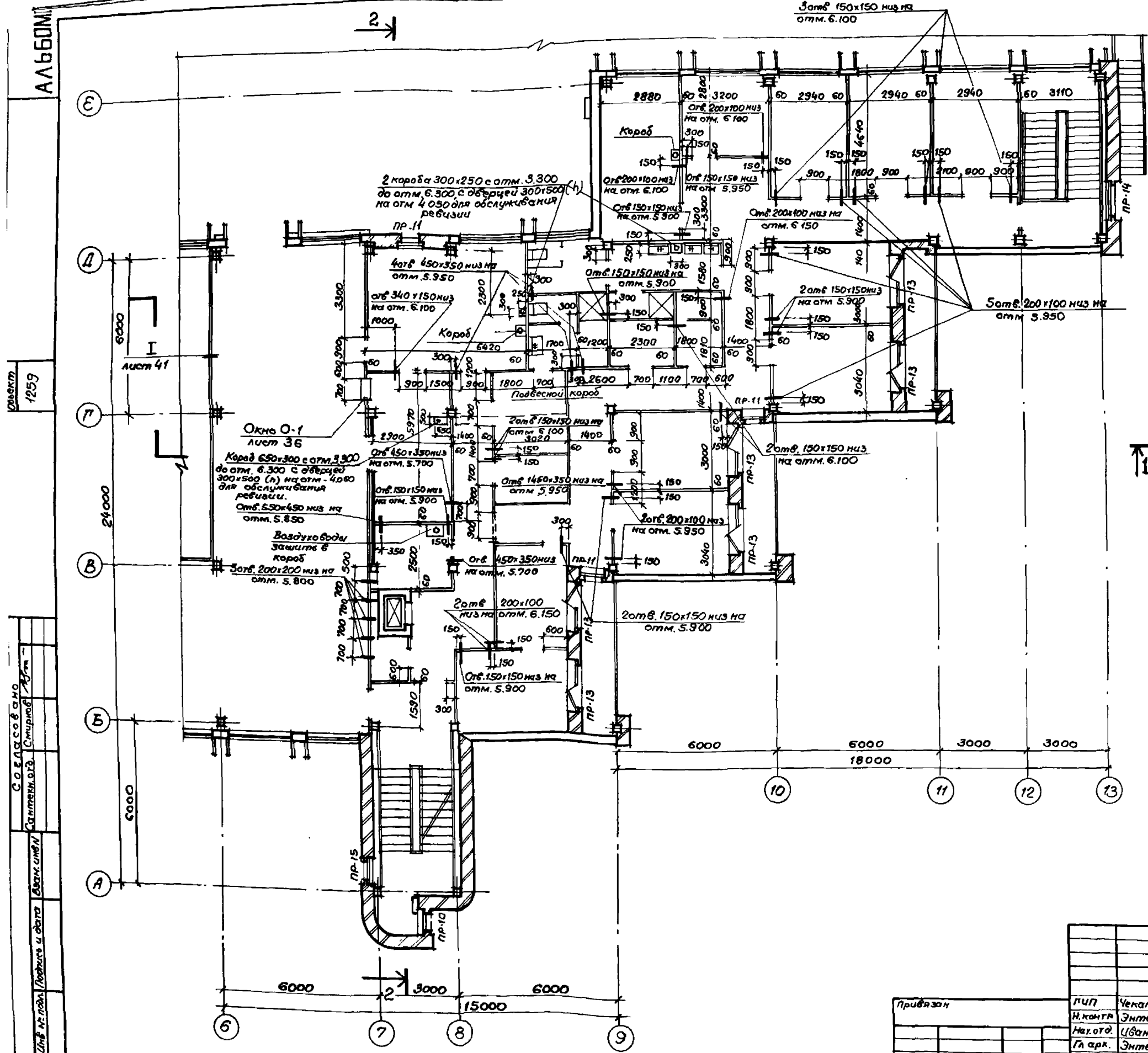
УСБЕКТ  
1259

Согласовано  
Синтект. отд. ЦМБИАУ  
Инж. Н.А.Валова, Подпись и штамп В.А.Милуше



1 Деревянный паручень ограждения покрыть лаком светлых тонов за 2 рзв.

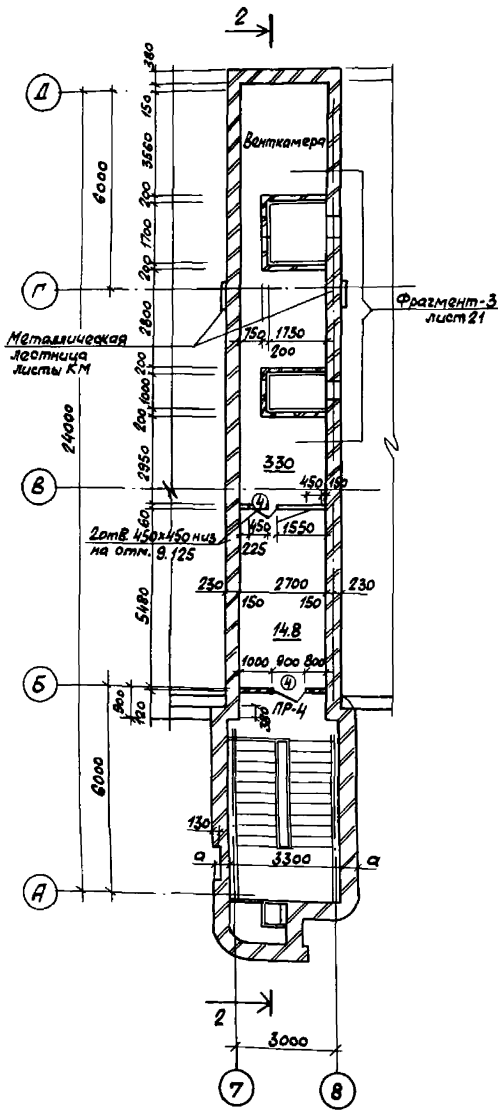
		ТП 503-5-23.86 АР	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан		ГИП Чекялов	Этадия
		Н.контр. Энтеллис	Лист
		Н.яч.отд. Иванков	Листов
		Г.А. Арх. Энтеллис	РП 12
		Рук. сект. Самойлова	
Инв. №		Арх. Ушакова Е	
		План на отм. 3.300 в осях 1-6 с нанесением отверстий и перемычек.	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	



Проект 1259  
 СОЗДАТЕЛИ  
 С.М.Иванов  
 В.М.Смирнов  
 И.В.Смирнов  
 И.В.Смирнов

		<b>ТН 503-S-23.86 AP</b>		
		Автовокзал вместимостью 300 человек.		
Привязан	ГИП	Чекалов	Студия	Лист
	И.контр.	Энгелис		
	Нах.отд.	Иванов	Здание автовокзала	
	Гл.арх.	Энгелис	План на отм 3.300 в осях 6-13 с нанесением отверстий и перемычек.	
	Рук.сек.	Самсонова	<b>ГИПРОАВТОТРАНС</b> Ленинградский филиал	
Шиф. №	Архит.	Ушакова Е.		

План на отм. 6.600



Ведомость переемычек

Марка поз.	Схема сечения
Для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}, -30^{\circ}\text{C}, -40^{\circ}\text{C}$	
пр-1	
пр-2	
пр-3	
пр-4	
пр-5	
пр-6	
пр-7	

Марка поз.	Схема сечения
пр-16	
пр-17	
Для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}$	
пр-8	
пр-9	
пр-10	
пр-11	

Марка поз.	Схема сечения
пр-12	
пр-13	
пр-14	
пр-15	

Марка поз.	Схема сечения
Для $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$	
пр-8	
пр-9	
пр-10	
пр-11	
пр-12	
пр-13	

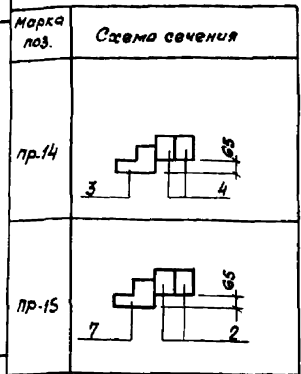
Объект 1259

СОЗДАТЕЛЬ: И.В. ЛЕВЧЕНКО  
 ПРОЕКТИРОВЩИК: С.В. КОЗЛОВ  
 ПРОЕКТИРОВЩИК: И.В. КОЗЛОВ  
 ПРОЕКТИРОВЩИК: И.В. КОЗЛОВ  
 ПРОЕКТИРОВЩИК: И.В. КОЗЛОВ

ТП503-5-23.86 AP	
Автовокзал вместимостью 300 человек	
проектировщик	ГЛП Чокалов С.В.
инженер	Энгелис Е.Э.
инженер	Уфенов В.В.
инженер	Энгелис Е.Э.
инженер	Самсонов С.С.
инженер	Ушаков В.В.
Здание автовокзала	
Лист	14
План на отм. 6.600	
Ведомость переемычек	
ГИПРОАВТОТРАНС	
Ленинградский филиал	

АЛБЕДИ

Объект  
1259



Марка поз.	Схема сечения

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж				Всего	Масса	Примечание
			3600	0000	3300	600			
4	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2ПБ17-2	-	2	-	-	2	71	
5	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2ПБ19-3	-	2	-	-	2	81	
6	Серия 1.038.1-1 Вып.1	1ПБ13-1	1	9	1	1	12	25	
7	Серия 1.038.1-1 Вып.6	1ПФ10-2	-	-	-	1	1	60	

Для  $t_{н} = -20^{\circ}\text{C} \dots -30^{\circ}\text{C}$

2	Серия 1.038.1-1 Вып.1	1ПБ10-1	-	19	3	-	22	20	
3	Серия 1.038.1-1 Вып.6	1ПФ17-5	-	3	1	-	4	103	
4	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2ПБ17-2	-	5	1	-	6	71	
5	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2ПБ19-3	-	2	-	-	2	81	
6	Серия 1.038.1-1 Вып.1	1ПБ13-1	-	2	6	-	8	25	
7	Серия 1.038.1-1 Вып.6	1ПФ10-2	-	10	2	-	12	60	
8	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2ПБ22-3	-	4	-	-	4	92	
9	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2ПБ25-3	-	8	12	-	20	103	
10	Серия 1.038.1-1 Вып.6	1ПФ19-6	-	1	-	-	1	120	
11	Серия 1.038.1-1 Вып.6	1ПФ13-3	-	1	3	-	4	80	
12	Серия 1.038.1-1 Вып.6	2ПФ22-8	-	2	-	-	2	188	
13	Серия 1.038.1-1 Вып.6	2ПФ25-8	-	4	6	-	10	210	

Для  $t_{н} = -40^{\circ}\text{C}$

2	Серия 1.038.1-1 Вып.1	1ПБ10-1	-	29	5	-	34	20	
3	Серия 1.038.1-1 Вып.6	1ПФ17-5	-	3	1	-	4	103	
4	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2ПБ17-2	-	8	2	-	10	71	
5	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2ПБ19-3	-	3	-	-	3	81	
6	Серия 1.038.1-1 Вып.1	1ПБ13-1	-	3	9	-	12	25	
7	Серия 1.038.1-1 Вып.6	1ПФ10-2	-	10	2	-	12	60	
8	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2ПБ22-3	-	6	-	-	6	92	
9	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2ПБ25-3	-	12	18	-	30	103	
10	Серия 1.038.1-1 Вып.6	1ПФ19-6	-	1	-	-	1	120	
11	Серия 1.038.1-1 Вып.6	1ПФ13-3	-	1	3	-	4	80	
12	Серия 1.038.1-1 Вып.6	2ПФ22-8	-	2	-	-	2	188	
13	Серия 1.038.1-1 Вып.6	2ПФ25-8	-	4	6	-	10	210	

Свободная спецификация элементов экструзионных перегородок.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса	Примечание
ПТЯЗМ-606	Серия 1.000.8-1	Панель перегородки	60	-	
ПТЯЗМ-606	Серия 1.000.8-1	Панель перегородки	540	-	
ПТЯЗМ-606	Серия 1.000.8-1	Панель перегородки	75	-	
МС1	34-01-04	Стальные элементы	50	26.3	
МС2	34-01-04	Стальные элементы	5	25.4	
МС-4	34-01-04	Стальные элементы	90	12.0	
МС-5	34-01-04	Стальные элементы	400	0.72	
МС-6	34-01-04	Стальные элементы	15	28.8	
МС-7	34-01-04	Стальные элементы	5	27.9	
МС-9	34-01-04	Стальные элементы	10	13.5	
МС-10	34-01-04	Стальные элементы	130	0.33	
МС-11	34-01-04	Стальные элементы	10	17.4	
МС-15	34-01-04	Стальные элементы	50	17.5	
ДГ45х60	ГОСТ 26998-86	Дюбели	390	-	

Спецификация перемычек.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж				Всего	Масса	Примечание
			3600	0000	3300	600			
Для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C} \dots -30^{\circ}\text{C} \dots -40^{\circ}\text{C}$									
1	Серия 1.038.1-1 Вып.1	2ПБ16-2	2	-	-	-	2	65	
2	Серия 1.038.1-1 Вып.1	1ПБ10-1	9	3	2	4	18	20	

ТП503-5-23.86 АР

Ген. дир.	И.контр.	Нач. отд.	Гл. арх.	Инж. спец.	Инж. спец.
Чехалов	Этвэлис	В.Ильин	Этвэлис	Семанов	Иванов
Чехалов	Этвэлис	В.Ильин	Этвэлис	Семанов	Иванов

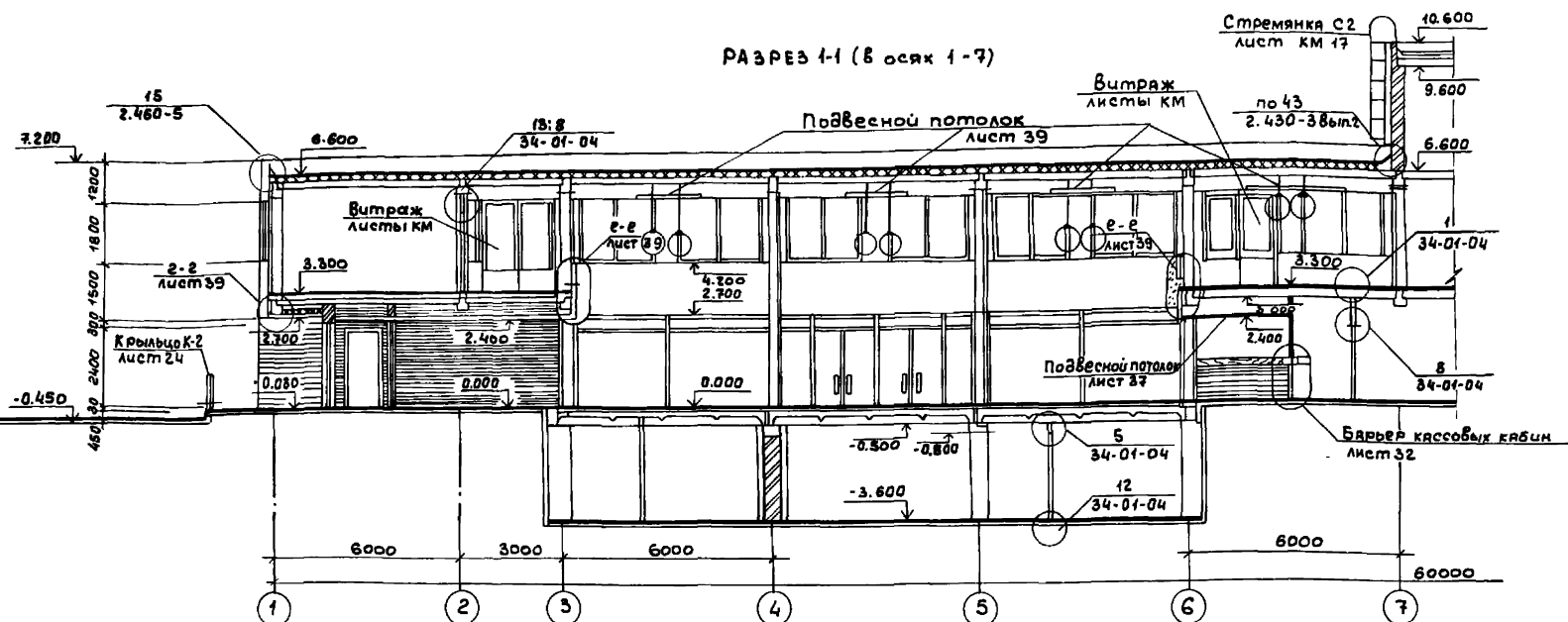
Автовокзал вместимостью 300 человек  
 Здание автовокзала  
 введность перемычек  
 Спецификации

Сталь/Лист/Лин  
 РП 15  
 ГИПРОАВТОП  
 Ленинградский филиал

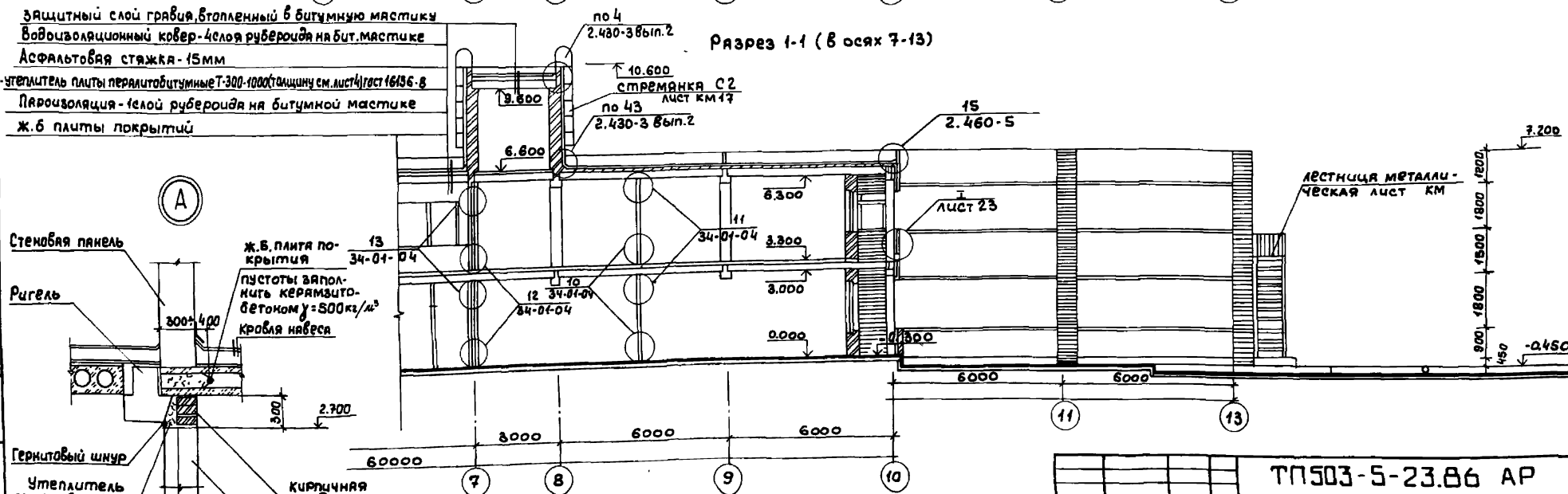
АЛЬБОМ I

ОБЪЕКТ 1259

РАЗРЕЗ 1-1 (в осях 1-7)



Разрез 1-1 (в осях 7-13)



защитный слой гравия, втопленный в битумную мастику  
 водонепроницаемый ковер-челюс рубероида на бит.мастике  
 асфальтовая стяжка - 15мм  
 утеплитель плиты перлитобитумные Т-300-1000 толщиной см. лист 4 лист 16/36-8  
 пароизоляция - целло рубероида на битумной мастике  
 ж.б. плиты покрытий

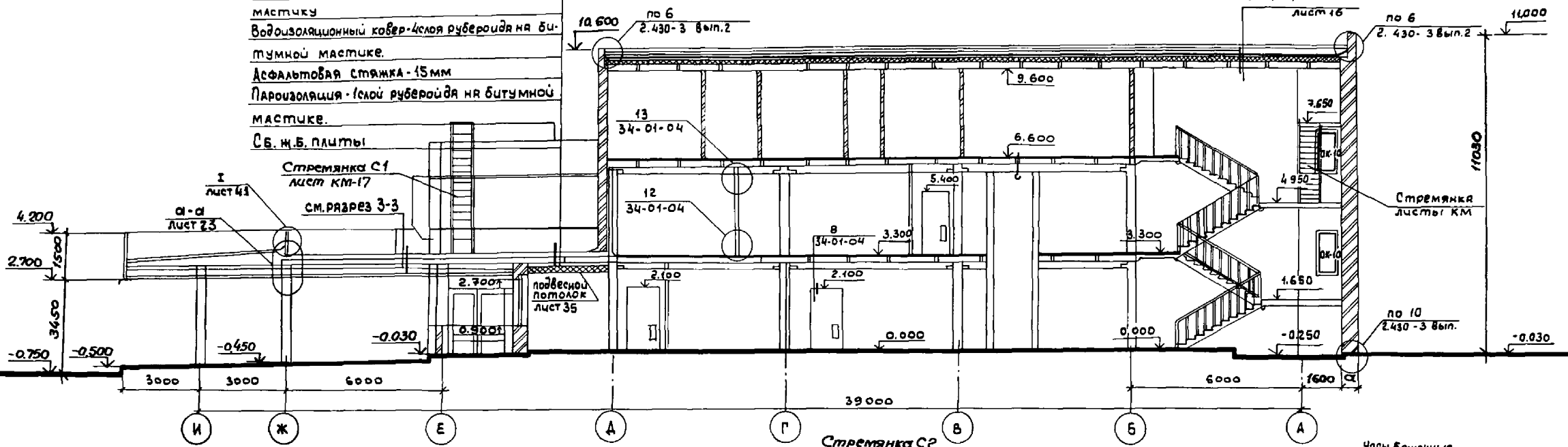
Стеновая панель  
 Ригель  
 Гермитовый шнур  
 Утеплитель КИРМИЗИТОБЕТОН К-500  
 уложить до ЗАВЕРШКИ КЛАДКИ  
 Кирпичная КЛАДКА на р-ре М50  
 Стеновая панель  
 ж.б. плита покрытия 13 34-01-04  
 пустоты заполнить КЕРАМИЗИТОБЕТОНУ = 500 кг/м<sup>3</sup>  
 кровля набрызга

ТП503-5-23.86 АР		
автовокзал вместимостью 300 человек		
Гипрвостранс	Г.И.П. ЧЕКАЛОВ И.КОНТ. ЭНТЕЛС НАЧ.ОТ. ЦВЯНОВ Г.А.А.Р.Х. ЭНТЕЛС РУК.СЕРВ. СЯМЕРДОВА АРХ. ЧИЖКОВА	Стр. Лист Листов РП 16
Здание автовокзала		ГИПРОАВТОТРАНС ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ
Разрез 1-1 Узел "А"		

АЛЬБОМ I

Защитный слой гравия, втопленный в битумную мастичку  
 Водозащитный ковер - 4 слоя рубероида на битумной мастике.  
 Асфальтовая стяжка - 15мм  
 Пароизоляция - 1 слой рубероида на битумной мастике.  
 С.Б. ж.б. плиты

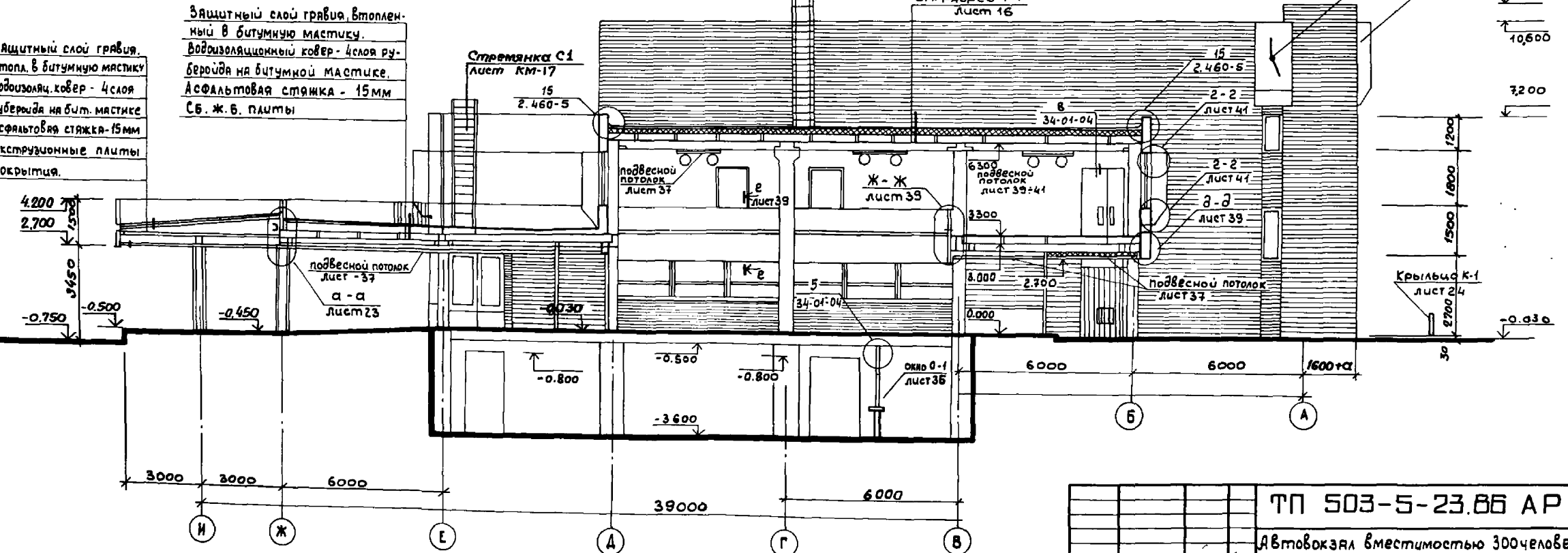
РАЗРЕЗ 2-2



СЭВЕТ 12 59

Защитный слой гравия, втопленный в битумную мастичку  
 Водозащитный ковер - 4 слоя рубероида на битумной мастике.  
 Асфальтовая стяжка - 15мм  
 Экструзионные плиты покрытия.

РАЗРЕЗ 3-3

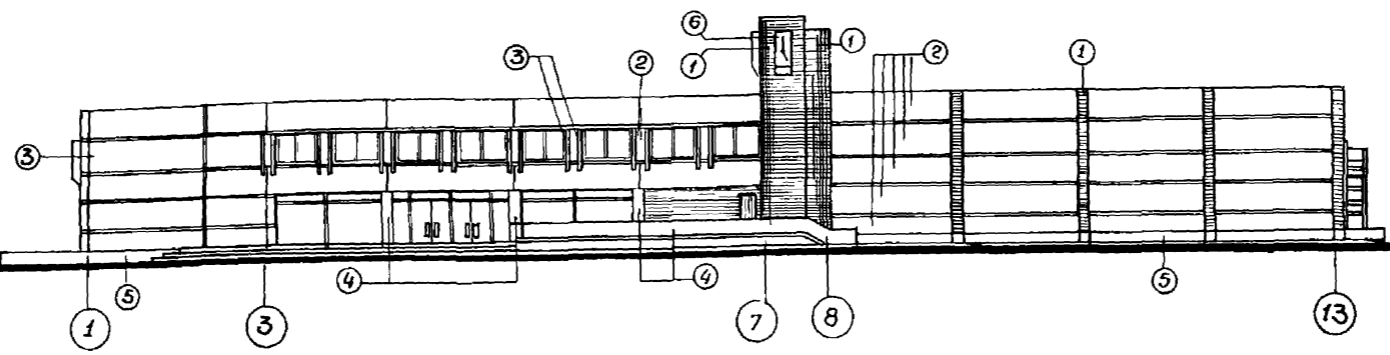


ШКАЛА 1:50

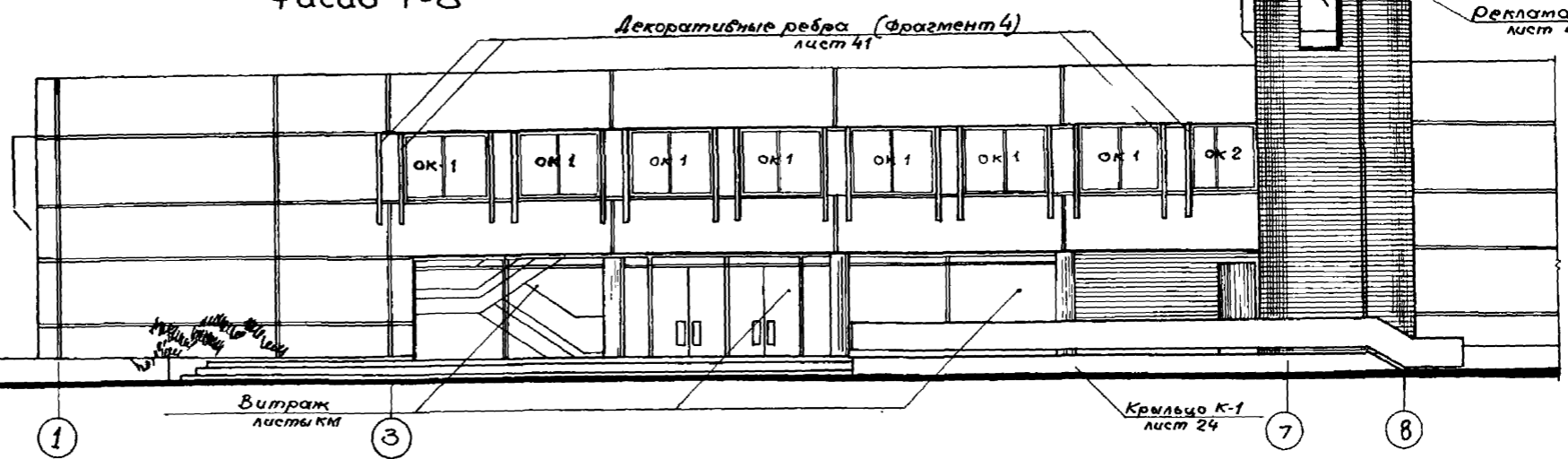
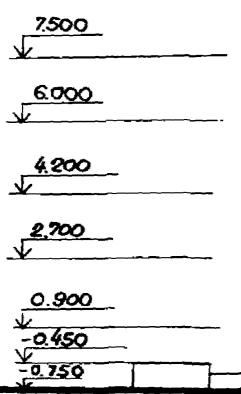
Гипрострой		ТП 503-5-23.86 АР	
Ливвясан		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Гипрострой	Гипрострой	Станция	Лист
Н.контр	Энтелис	рп	17
Мач.отд.	Иванов	Разрезы 2-2 и 3-3	
С.Арх.	Энтелис	ГИПРОАВТОТРАНС	
Рук.сект.	Самсонова	Ленинградский филиал	
Арх.	Чушкова		

АЛБОМ I

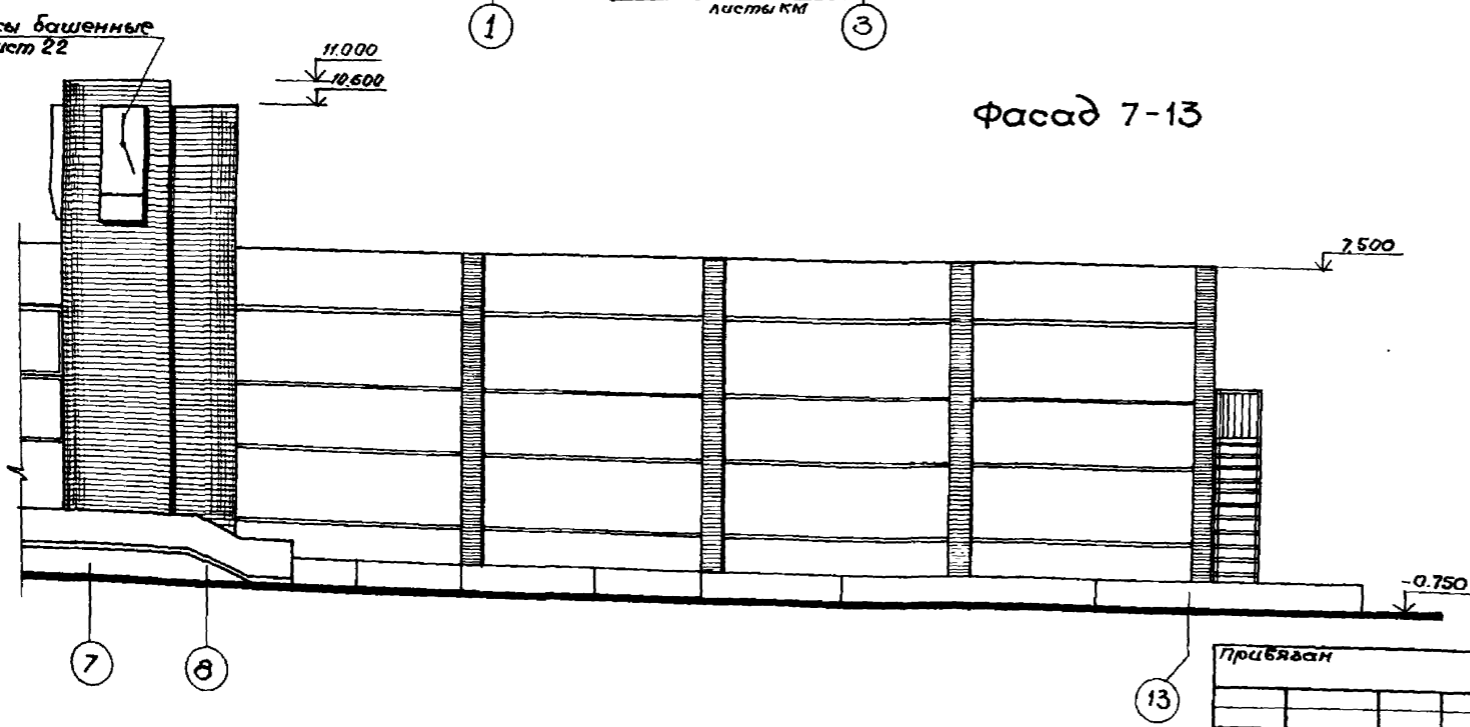
Фасад 1-13



Фасад 1-8



Фасад 7-13



Ведомость отделки фасадов приведена на листе 2.

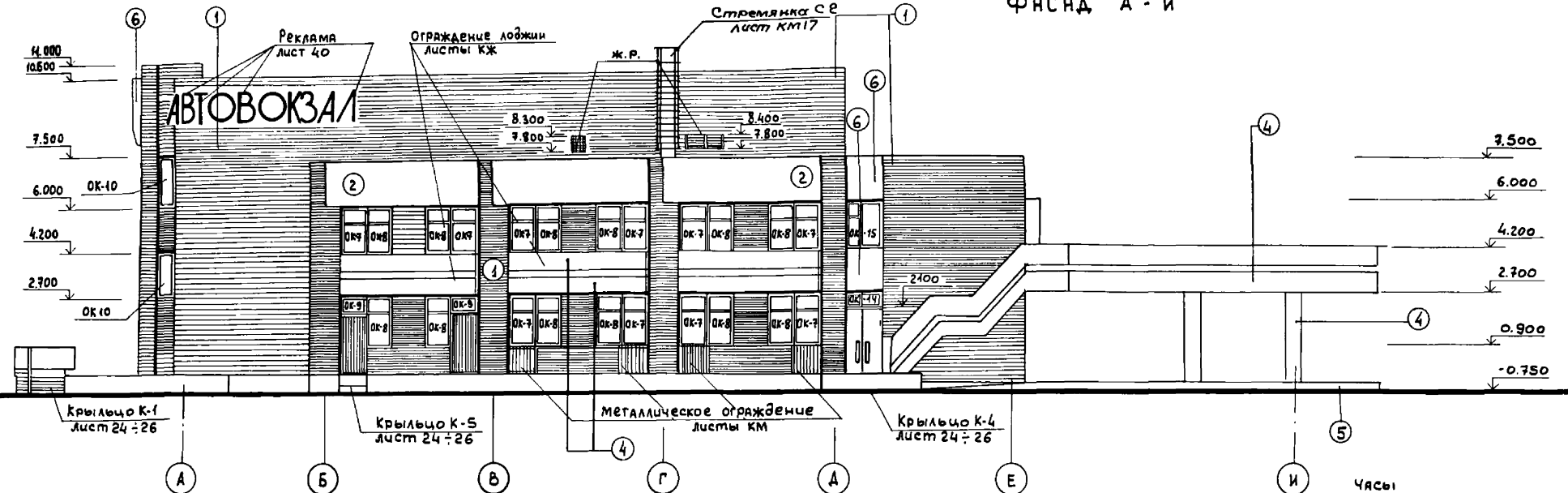
Объект 1259

ЦНБ. Н.И. Павлов. Подпись и дата. Взам. инв. №

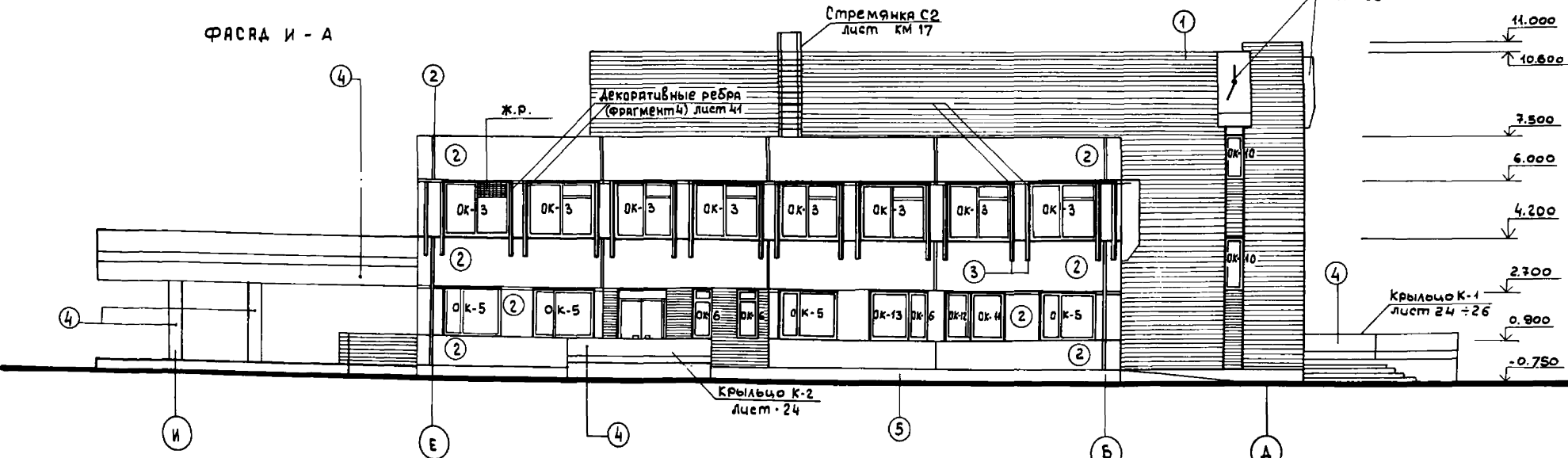
Прибываю		И.И.П. Чекалов	ТП 503-5-23.86 АР
		Н.Контр. Энгельс	Автовокзал вместимостью 300 человек.
		Нач. отд. Иванов	Здание автовокзала
		Л. арх. Энгельс	рп 18
		Рук. сект. Самсонов	Фасад 1-13
		Архит. Уткин	Гипроавтотранс Ленинградский филиал
ЦНБ. №:			

АЛБЕГОМ I

ФАСАД А - И



ФАСАД И - А



Ведомость отделки фасадов приведена на листе 2

ТП 503-5-23.86 АР		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Здание автовокзала	Стация	Лист	Листов
Фасады А-И, И-А	АР	19	
Гипрострой		ГИПРОАВТОТРАНС	
Лит. №		Ленинградский филиал	

088.007  
1259

С.О.П.Л.С.С.Ф.И.И.О.  
С.П.Л.С.С.Ф.И.И.О.  
С.П.Л.С.С.Ф.И.И.О.

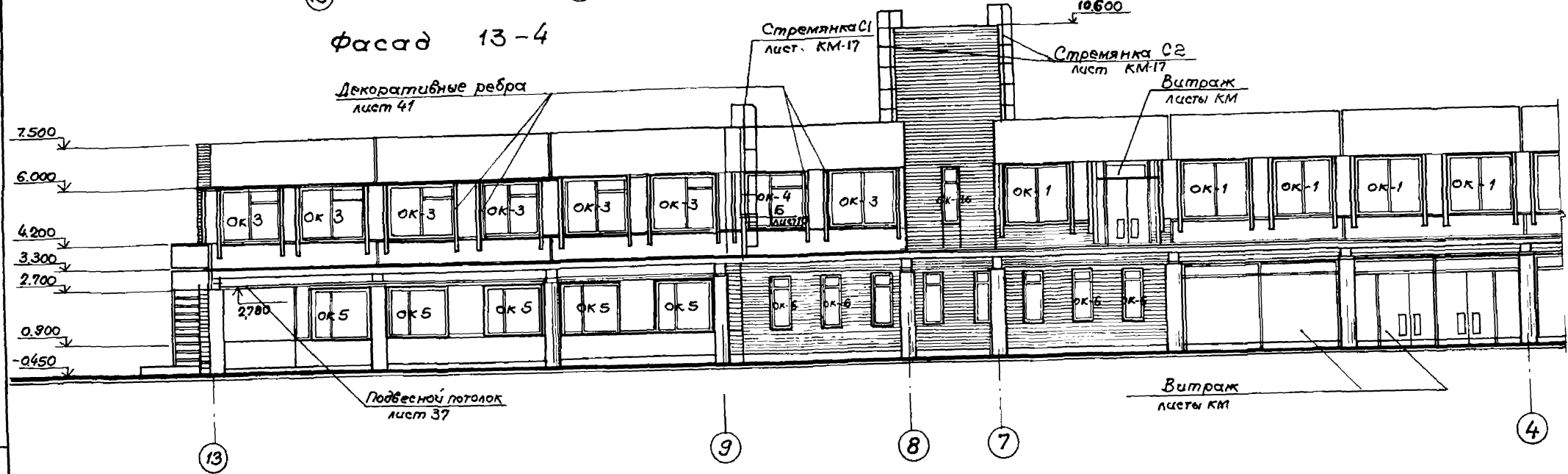


АВТОТРАН

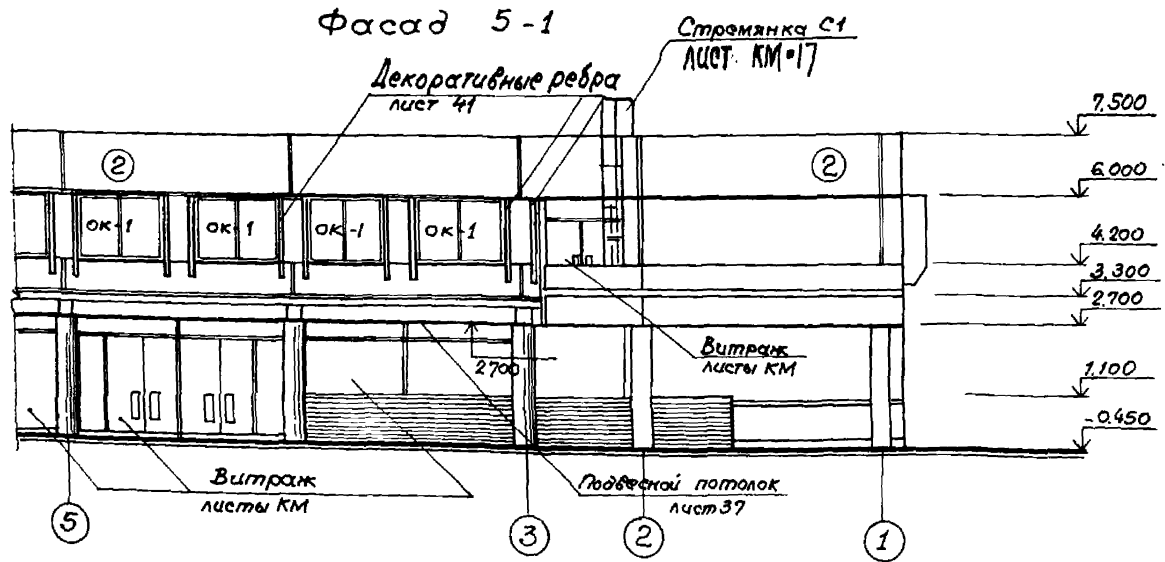
Фасад 13-1



Фасад 13-4



Фасад 5-1



1. На фасадах 13-4 и 5-1 ограждение навеса над перронами условно не показано.
2. Ведомость отделки фасадов приведена на листе 2.

		ТП 503-5-23.86 АР	
		Автовокзал вместимостью 300 человек.	
Проектант	И.Контр. Энтелис	Станция	Лист
	И.Контр. Иванов	РП	20
Инж. №	Арх. Ушаков	Фасад 13-1	
		ГИПРОАВТОТРАН Ленинградский филиал	

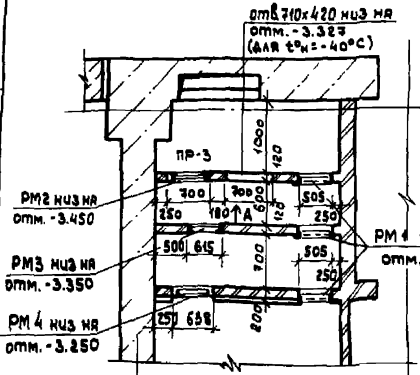
С.О.Е.А.С.О.С.Е.В.Н.О.  
САН.ТЕХН.ОТД.  
В.И.М.И.С.И.Е.В.

АЛБЮМ I

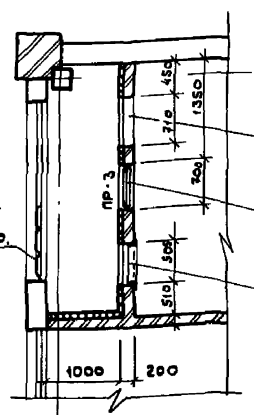
ОБЪЕКТ  
1259

СВЯЗЬ С РАБОТОЙ  
Оформить отн. Сметной / В.м.  
Оформить / В.м.  
Оформить / В.м.

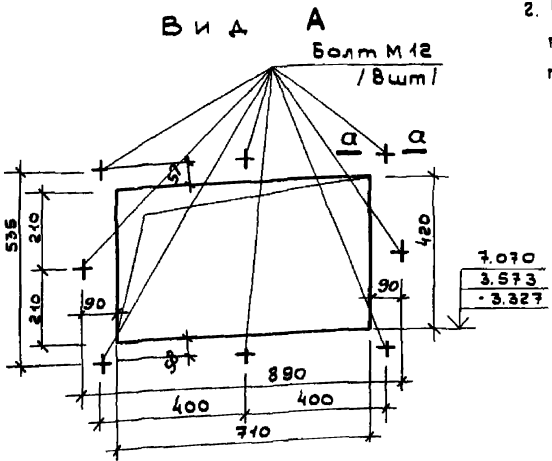
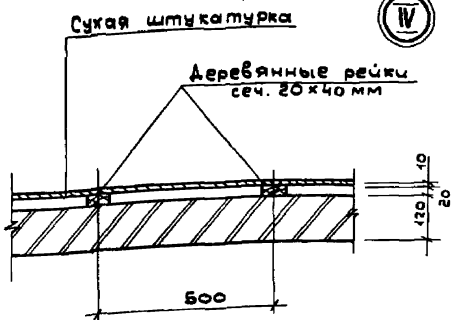
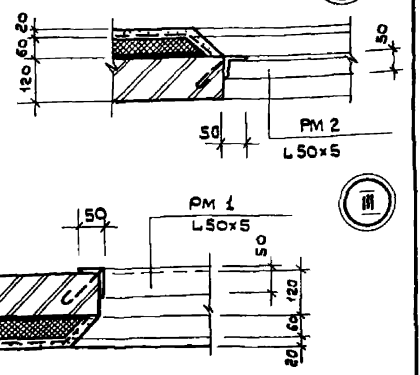
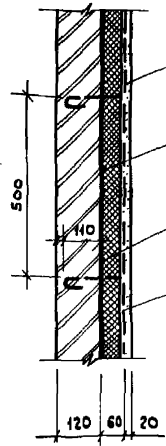
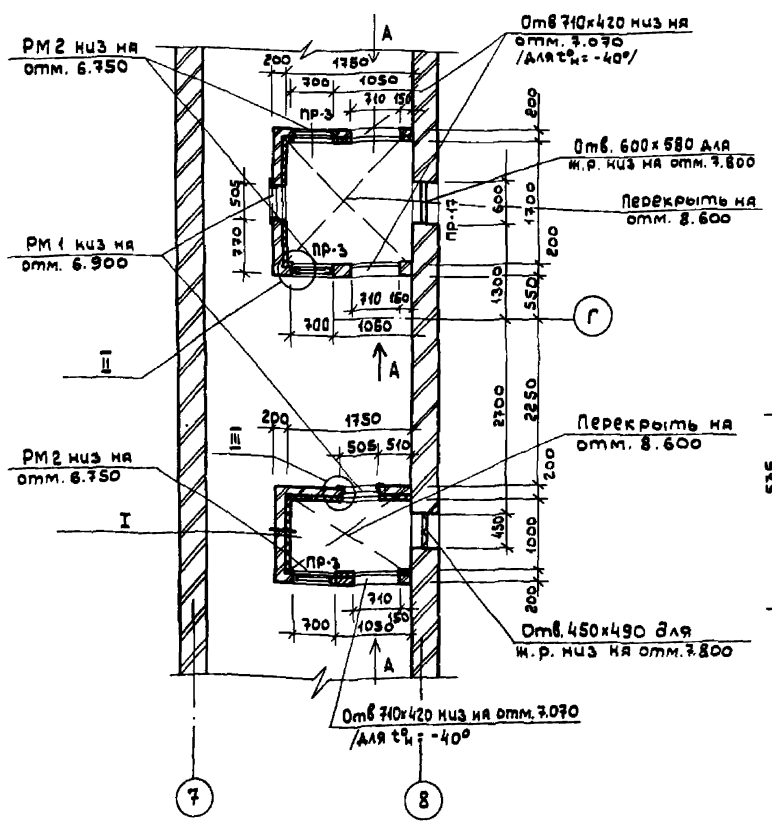
Фрагмент 1



Фрагмент 2



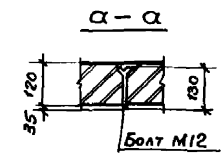
Фрагмент 3



Спецификация металлических закладных изделий

Марка поз.	Наименование	Обозначение	Кол.	Масса, кг	Примечание
PM 1	Тп. 503-5-23.86 кн. 2-020	РАМА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ	4	15,0	
PM 2	Тп. 503-5-23.86 кн. 2-021	РАМА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ	5	14,78	
М 12	серия 5.904.12 лист 107	Болт М12	40		для t <sub>н</sub> = -40°
PM 3	Тп. 503-5-23.86 кн. 2-022	РАМА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ	4	33,8	
PM 4	Тп. 503-5-23.86 кн. 2-023	РАМА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ	1	56,6	

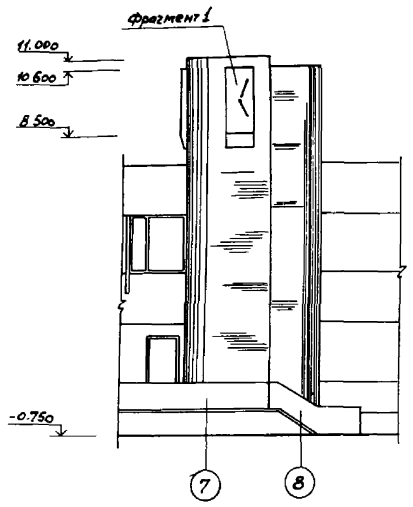
1. Металлические рамы PM 1 + PM 4 устанавливать одновременно с возведением кирпичной кладки
2. В венткамере на отм. 6.600 наружные стены толщиной 380мм для t<sub>н</sub> = -40° утеплить по типу детали "I"



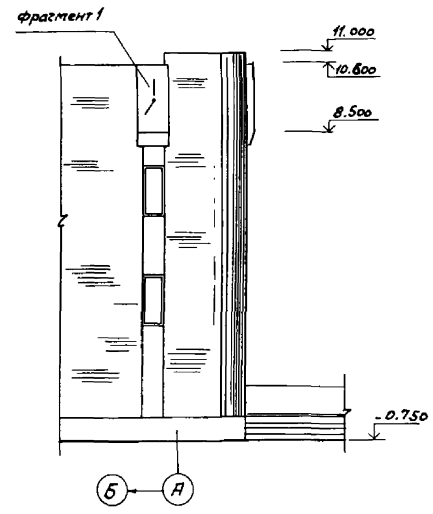
		ТП 503-5-23.86 АР	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан		РЧП ЧЕКАЛОВ	Стация Лист Листов
		Н. КОНТ. ЗИТВАДС	3 здание автовокзала
		НАЧ. ОТД. ЦВЕТНОЙ	РП 21
		ГЛАВК. ЗИТВАДС	ГИПРОАВТОТРАНС
Изм. №		РАЧ. СЕК. САМОСОВА	Ленинградский филиал
		АРХ. УШКОВА Е	фрагменты 1; 2; 3

АЛБЕГОМ I

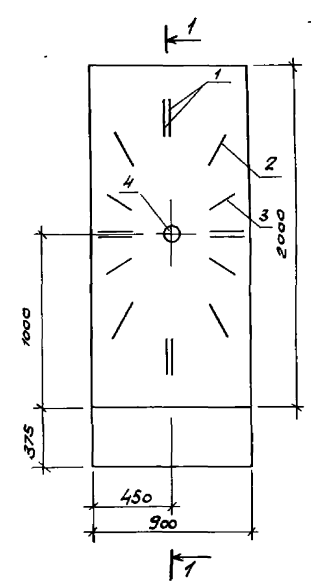
фрагмент фасада 7-8



фрагмент фасада Б-А



фрагмент 1



1-1

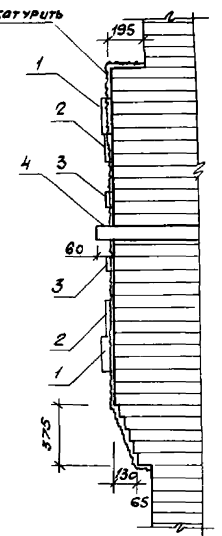


Схема расположения часов

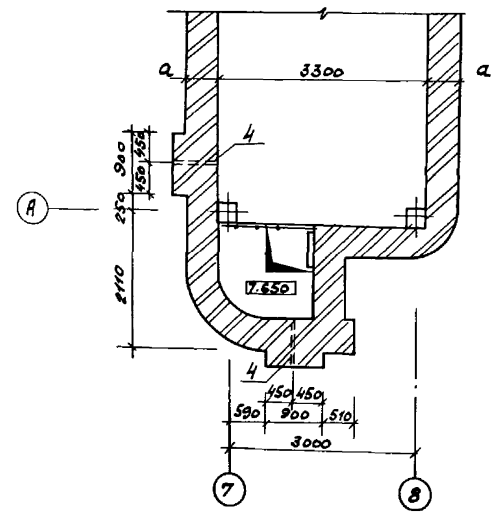
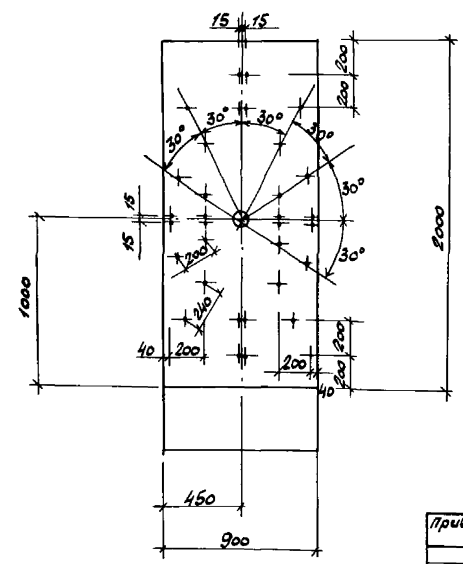


Схема расположения отверстий для штырей



Спецификация металлических деталей часов

Марка Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса ед. кг.	Примечание
1	ТТ503-5-23.86 - КЖИ2-039	мет. деление часов	8	0,421	
2	ТТ503-5-23.86 - КЖИ2-040	мет. деление часов	4	0,327	
3	ТТ503-5-23.86 - КЖИ2-041	мет. деление часов	4	0,384	
4	ТТ503-5-23.86 - КЖИ2-038	металлическая труба	1	6,58	

1. Металлические элементы часов покрыть темно-коричневой пентафталевой эмалью.
2. Отверстия в кирпичной кладке для крепления металлических элементов часов просверлить на глубину 100 мм  $\phi$  10 мм
3. При монтаже металлических элементов штыри посадить в отверстия на цементном растворе М75
4. Трубу (поз.4) - хромировать; заложить в кладку с консолью 60 мм.

ТП 503-5-23.86 АР		Автовокзал ёмкостью 300 человек	
Здание автовокзала		Стальной лист	Листов
Часы башенные		Гипроравоттранс	Ленинградский филиал

Объект 1259

См. также, Планы и чертежи в архиве 19

Прибаван

Ил.б. №

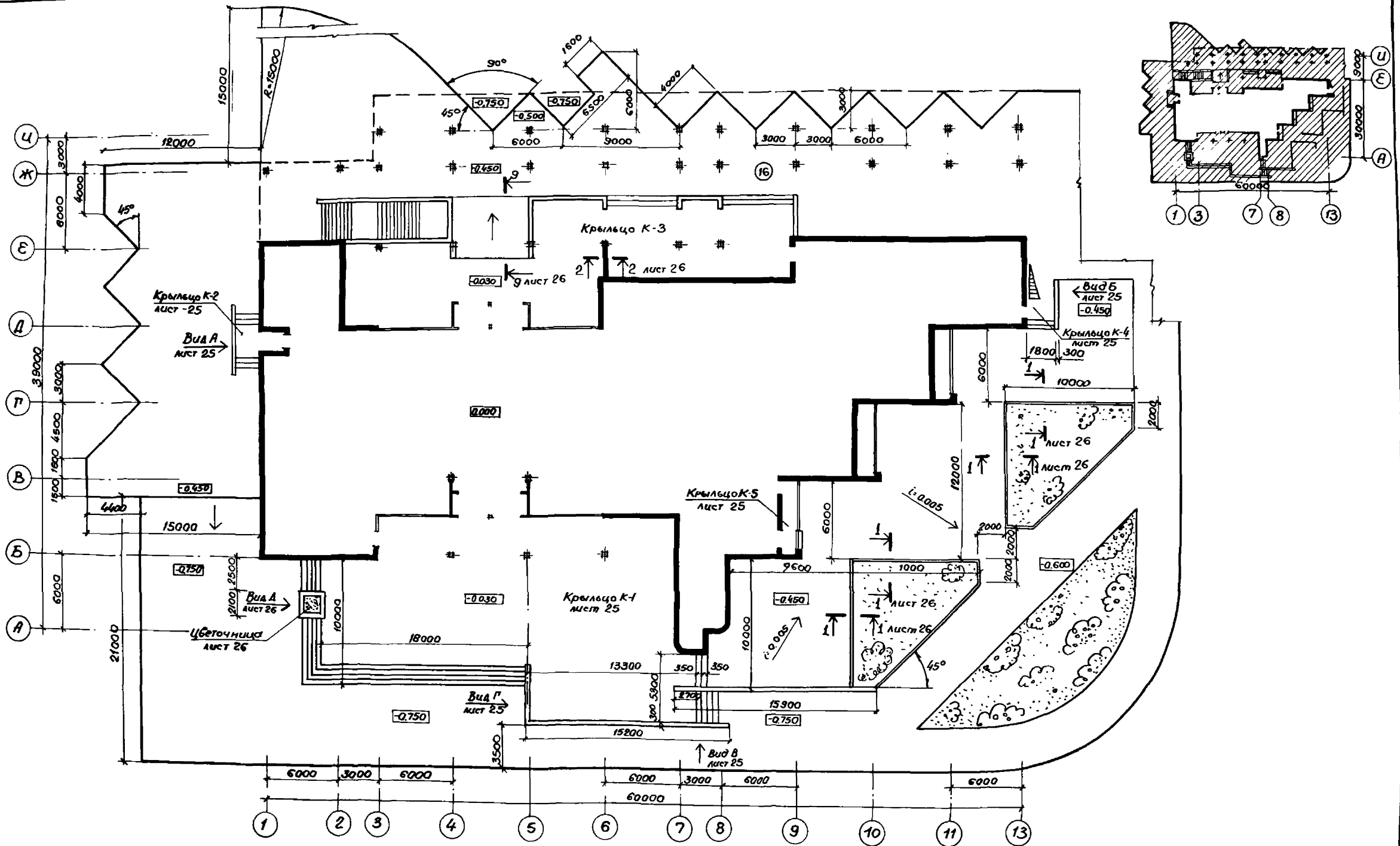
Г.И.П. Чекалов  
И.К.Котко Энтелас  
Н.К.Остафьев Энтелас  
А.А.Воробей Энтелас  
В.С.Савин Энтелас  
С.Т.Воробей Энтелас  
А.А.Воробей Энтелас



АЛБ6ДМ I

Объект 1259

Лист №: 24  
Рег. и дата: 23.08.86



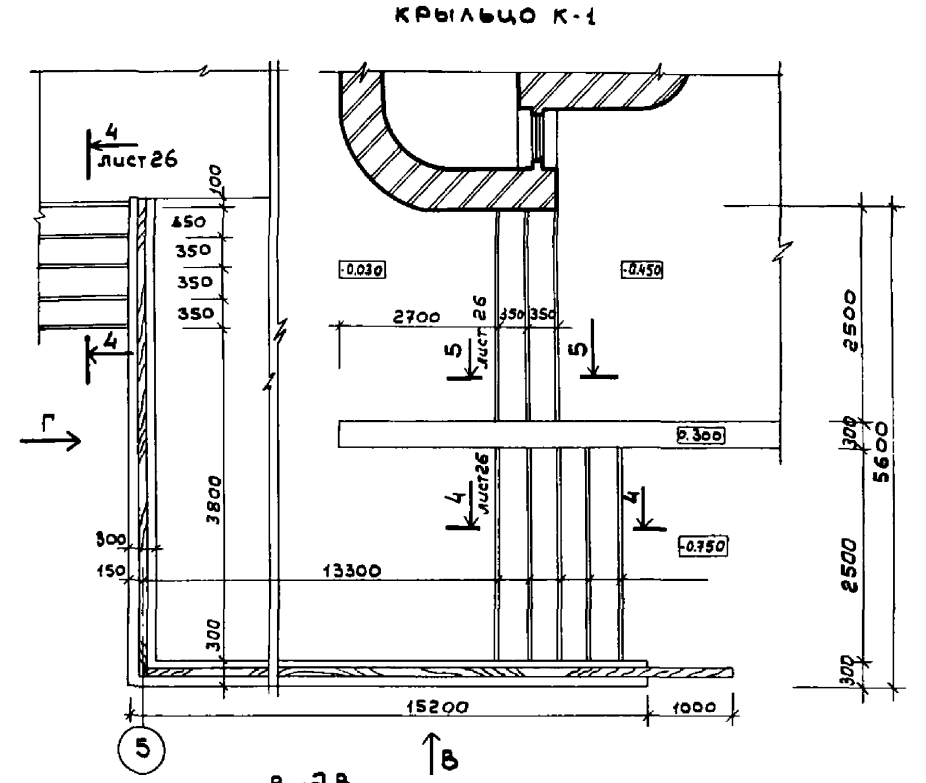
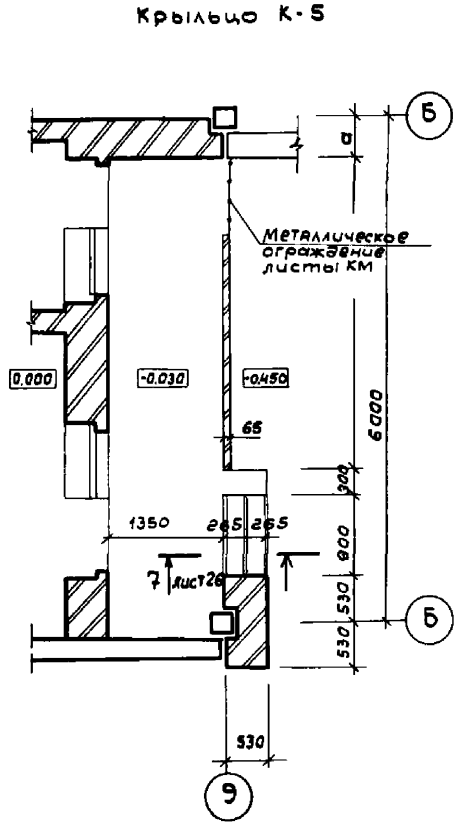
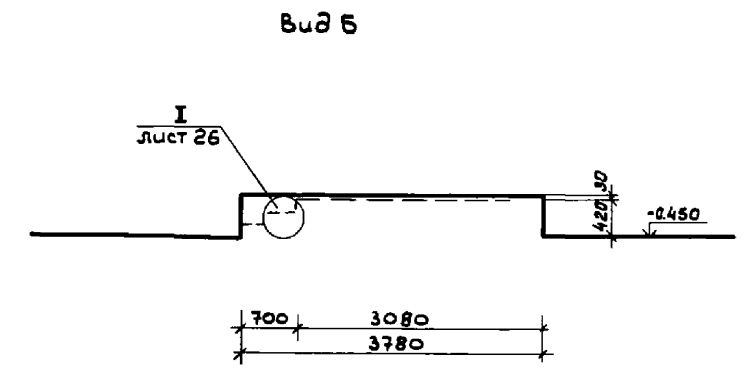
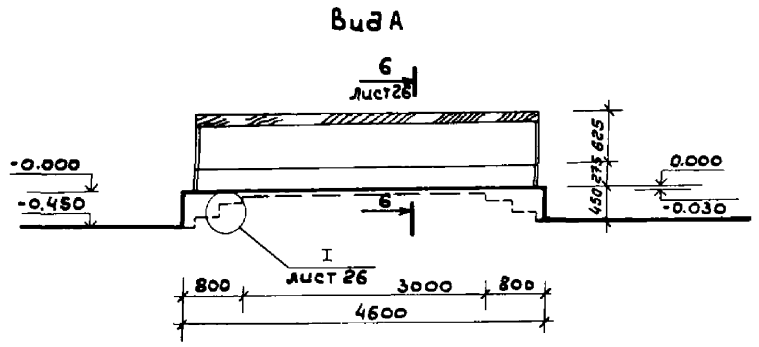
<b>ТП 503-5-23.86 АР</b>			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Здание автовокзала		Студия	Лист
		АР	24
Схема расположения крылец и благоустройство территории.		<b>ГНПРДАВТОТРАНС</b> Ленинградский филиал	

Приказан	Р.И.П. Чекалов
	И.контр. Энтелис
	М.оп. Цваноб
	Г. арх. Энтелис
	Р.контр. Даманова
	Арх. Шустова
	Арх. Марголас

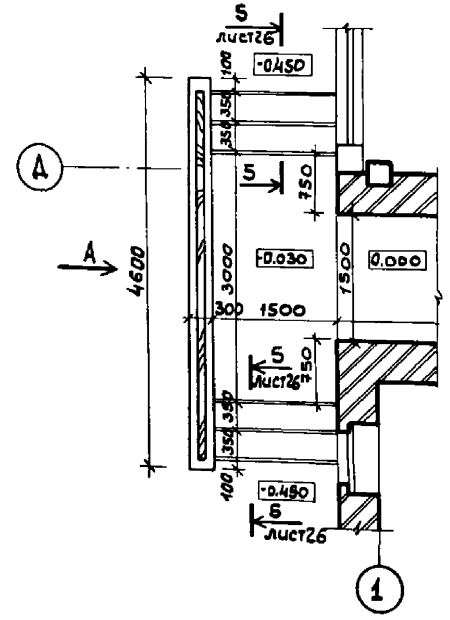
АЛБ60М I

Объект 1259

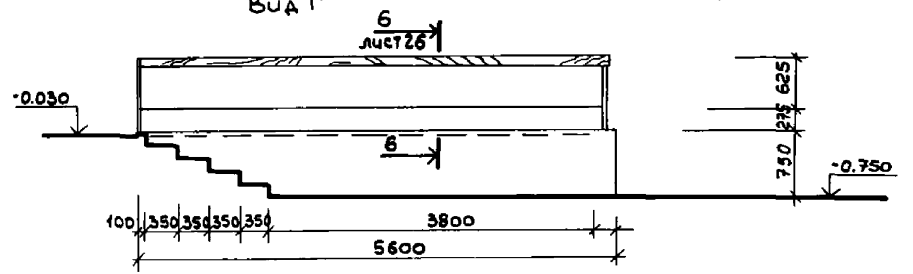
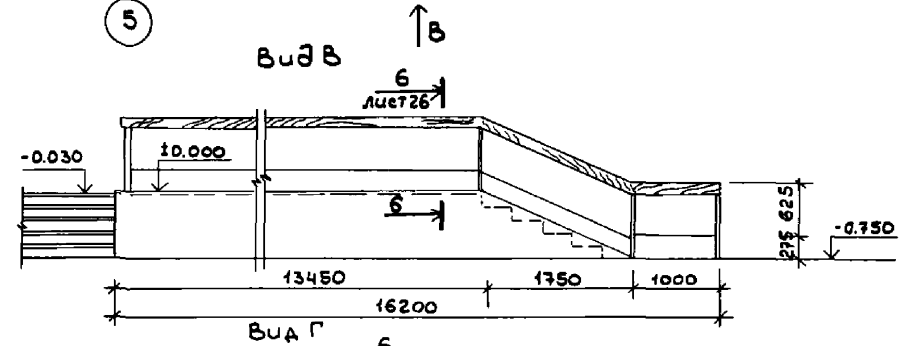
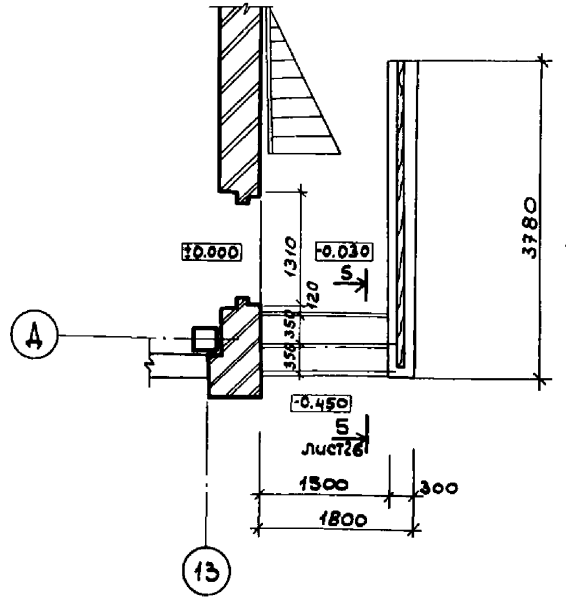
ЦНБ ЛРПОДП. Подп. и дата В.В.М.И.И.И.И.



Крыльцо К-2



Крыльцо К-4



Привязан				ТИ 503-5-23.86 АР	
				Автовокзал вместимостью 300 человек	
				Станция	Лист
				РП	25
				Здание автовокзала	
				Крыльца К-1, К-2, К-4, К-5	
				ВИАВ А.Б.В.Г	
				ГИПРОАВТОТРАНС	
				Ленинградский филиал	

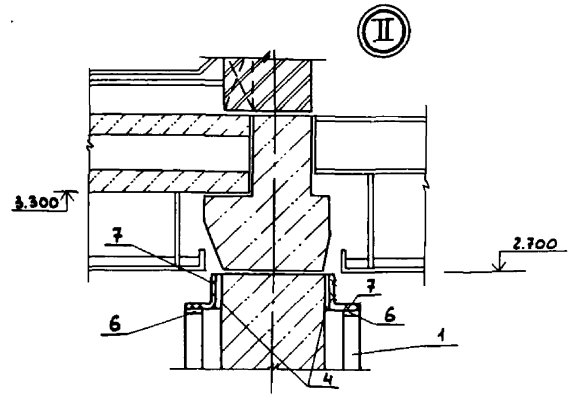
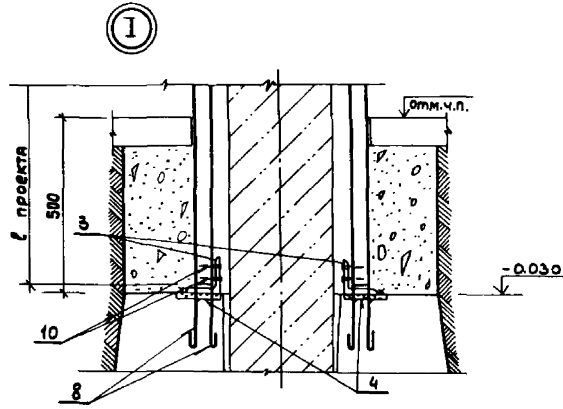
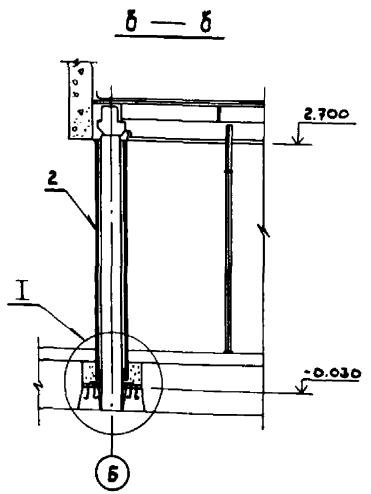
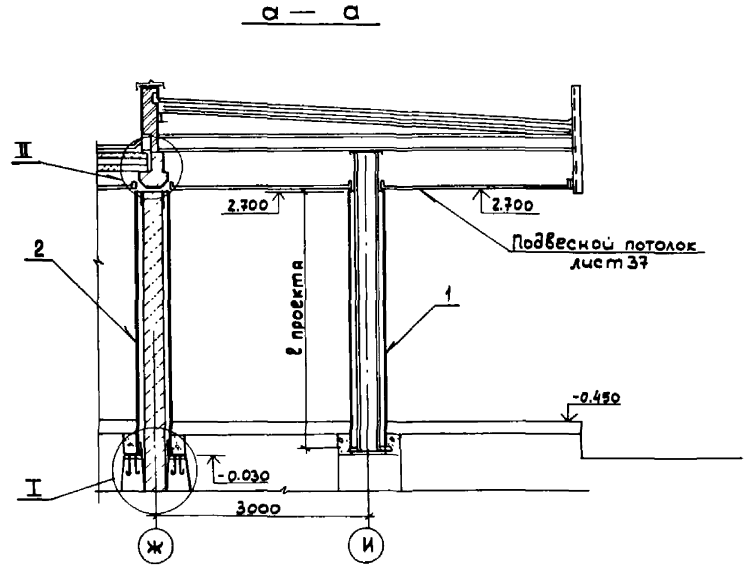
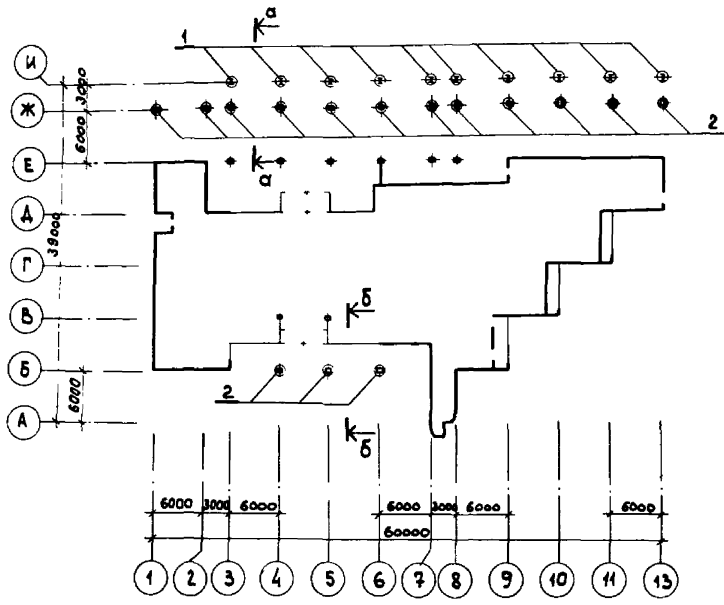
Г.И.П.	ЧЕКАЛОВ	
Н.КОНТР.	ЭНТЕЛИС	
НАЧ.ОТД.	ИВЯНОВ	
Г.А.РХ.	ЭНТЕЛИС	
РУК.СЕКТА	САМСОНОВА	
АРХ.	УШАКОВА	



АН 60 М I

Объект 1259

Уч. № 1704, Подпись и дата. В.И.И.И.И.И.



Привязан:		ТИ 503-5-23.86 АР	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
		Здание автовокзала	
		Стяжка лист Листов	
		РП 27	
Уч. №		Схема расположения элементов отделки колонн сечения: а-а, б-б. Узлы I, II	
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

ГИП ЧЕКАЛОВ  
 И. КОМТ. ПОМЯЗОВ  
 И. И. ОТВ. ЦИВАНОВ  
 П. И. И. И. ПОМЯЗОВ  
 Р. У. С. Е. К. Т. СЯМСОНОВА  
 В. Р. А. Ч. И. И. ЧИКУТЧИНА  
 И. И. И. И. И. И. И. И. И. И. И. И. И.







АЛБЮМ I

Экспликация полов

Наименование помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>
Тамбур: пассажирский зал, лестничная площадка, коридоры, холл, зал ожидания, зал кафе, отстойники в санузлах; другие помещения в соответствии с проектом.	1		Терраса - 20мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 40мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 80мм Уплотненный щебнем грунт	267,3 568,0
Завтрак-поеды: мастерская по ремонту автомобилей	2		Бетон В12,5 - 20мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 100мм Уплотненный щебнем грунт	25,4
Каждый из четырех кабинетов, лаборатория кафе	3		Мозаичные плиты - 20мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 15мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 100мм Уплотненный щебнем грунт	25,6
Санузлы: горючие	4		Керамическая плитка Гост 6787-80/-10мм Проклейка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 10мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 80мм Уплотненный щебнем грунт	22,1
Каждый из четырех кабинетов, лаборатория кафе	5		Линолеум гост 7251-77 гост 14632-79 - 2мм Проклейка из холодной мастики на водостойких вощущих-1мм Легкий бетон М-50-20мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 80мм Уплотненный щебнем грунт	272,1
Мастерская: мастерская по ремонту автомобилей	6		бетон В 12,5 - 20мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 100мм 2 слоя гидрозола на проклейке из битумной мастики Стяжка из бетона В10 - 50мм Уплотненный щебнем грунт	57,8
Каждый кабинет, мастерская по ремонту автомобилей	7		Терраса - 20мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 40мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 80мм 2 слоя гидрозола на битумной мастике Стяжка из бетона В10 - 20мм Уплотненный щебнем грунт	180,4

Наименование помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>
Санузлы:	8		Керамическая плитка Гост 6787-80 - 10мм Проклейка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 40мм Бетонный подстилающий слой В7,5 - 80мм Гидроизоляция - 2-слой полиизобутилена на битумной мастике - 2мм Стяжка из бетона В10 - 30мм Уплотненный щебнем грунт	51,5
Вет.камера: мастерская по ремонту, содержанию здания и инвентаря	9		Бетон В 12,5 - 25 мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 40мм Древесноволокнистые изоляционные плиты (гост 4598-74) - 20 мм Плита перекрытия	103,1
Зал заведений, холл, коридор, кухня, туалет, ванная, комната отдыха, кабинет, лаборатория, мастерская, мастерская по ремонту автомобилей, кабинет, коридор.	10		Линолеум гост 7251-77, 14632-79 2 мм Проклейка из холодной мастики на водостойких вощущих-1мм Легкий бетон В 3,5 - 77мм Плита перекрытия	259,9
Пассажирский зал на отп. 0.000 тамбур	11		Терраса - 30мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 20мм Бетон В 10 - 50мм Плита перекрытия	259,9
Крыльцо				108,0
Каждый из четырех кабинетов, лаборатория кафе	12		Мозаичные плиты - 20мм Проклейка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 60мм Плита перекрытия	41,1
Санузлы: Личные; туалетная; ванная; кухня; столовая и кухонный посуды	13		Керамическая плитка Гост 6787-80 - 10 мм Проклейка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 40мм Гидроизоляция - 2-слой полиизобутилена на битумной мастике - 2мм Стяжка-бетон В7,5 - 10мм Плита перекрытия	64,2

Наименование помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>
Пассажирский зал на отп. 3.300; зал кафе с раздаточной	14		Терраса - 20мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 60мм Плита перекрытия	192,6
Лестничная площадка; поджки	15		Терраса - 20мм Плита перекрытия	48,0
Перрон	16		Состав см лист ПТ	

Спецификация закладных деталей в полах

Марка поз.	Наименование	Обозначение	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
МН102-6	серия 1.400-15	Закладная деталь МН102-6	16		
МН1-14	серия 3.400-6/76	Закладная элемент МН1-14	33	1,0	

1. После прокладки труб электропроводки и кабелей все проемы для них должны заделывать строители по указанию электромонтажников.

Листы 1-10

Привязан		Генп. Черкасов	Инженер	Экспликация полов	Лист 30
Инж.отд.	Иванов	Инженер	Экспликация полов	Лист 30	
Ст. арх.	Иванов	Инженер	Экспликация полов	Лист 30	
Ст. арх.	Иванов	Инженер	Экспликация полов	Лист 30	
Арх.	Ушкова Е.	Инженер	Экспликация полов	Лист 30	

ТП 503-5-23.86 АР

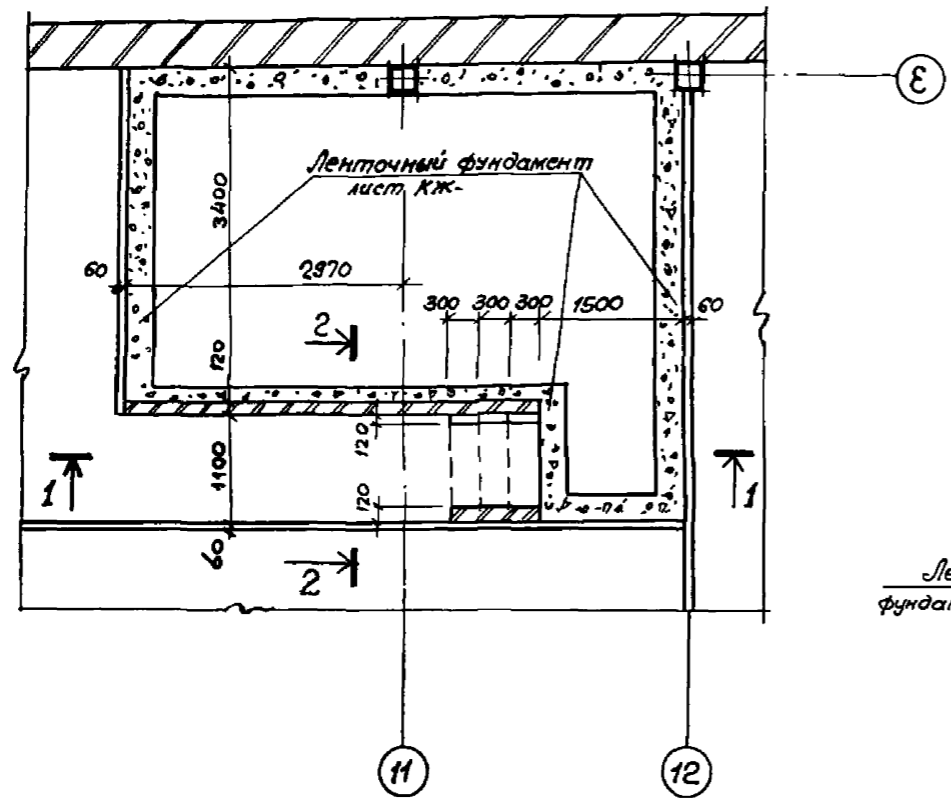
Автовокзал вместимостью 300 человек

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

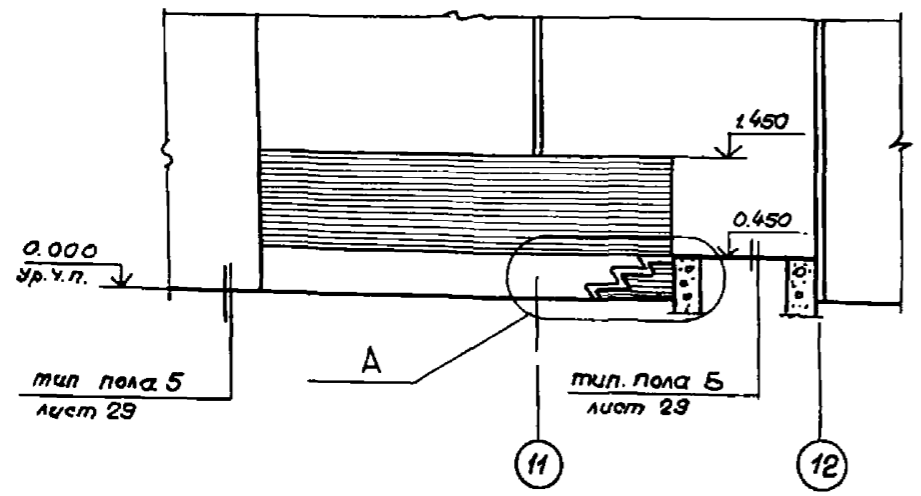
Альбом I

Пол в диспетчерской и лестница Л-7

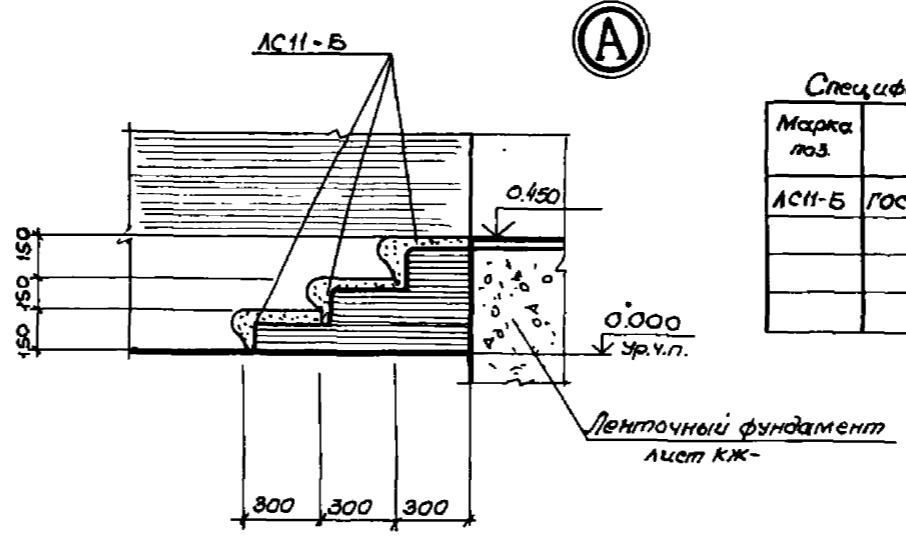
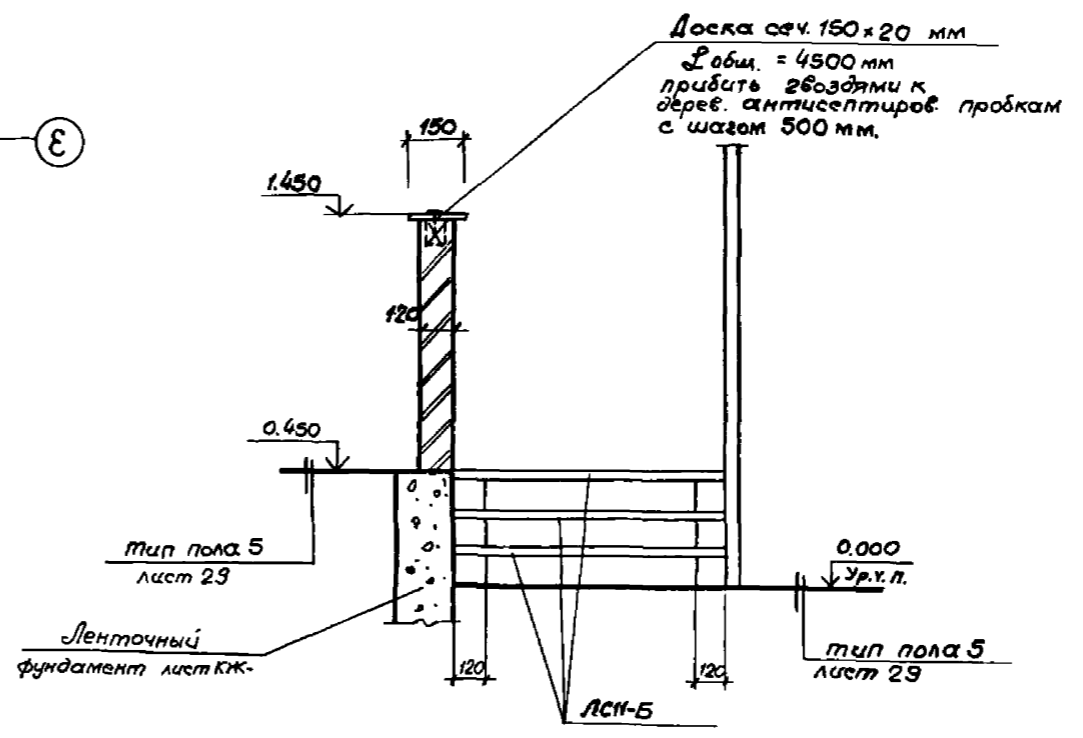
План



1 - 1



2 - 2



Спецификация элементов лестницы в диспетчерской

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
ЛСН-Б	Гост 8717.0-84	Проступи	3	110	

ТП 503-5-23.86 АР

Автовокзал вместимостью 300 человек

Здание автовокзала

Пл в диспетчерской

Привязан	Г.И.П.	Уч.наз.	Стаж	Лист	Листов
	Чекалов	Инженер	РП	31	
	Энтелис	Инженер			
	Иванов	Инженер			
	Энтелис	Инженер			
	Самсонова	Инженер			
	Ушакова	Арх.			

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал

1259

Лист 31 из 31

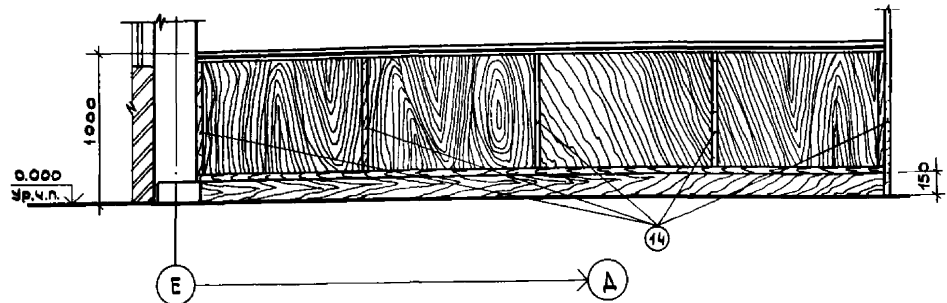


АЛБЕГОМ I

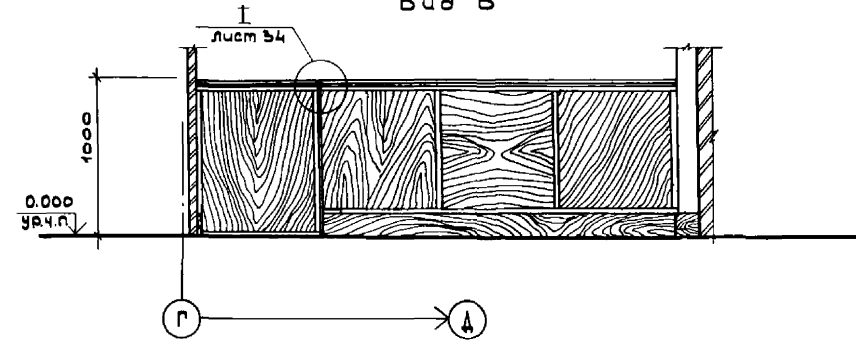
ОБЪЕКТ  
1259

Упр. проектно-конструкторского бюро ВЭМ. Упр. 125

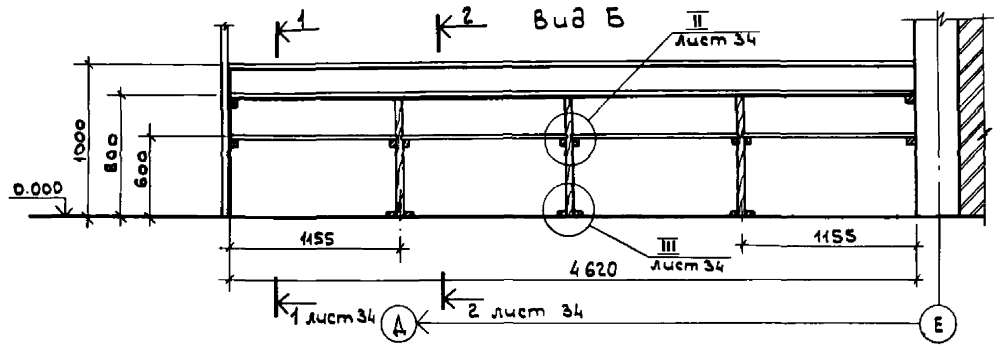
Вид А



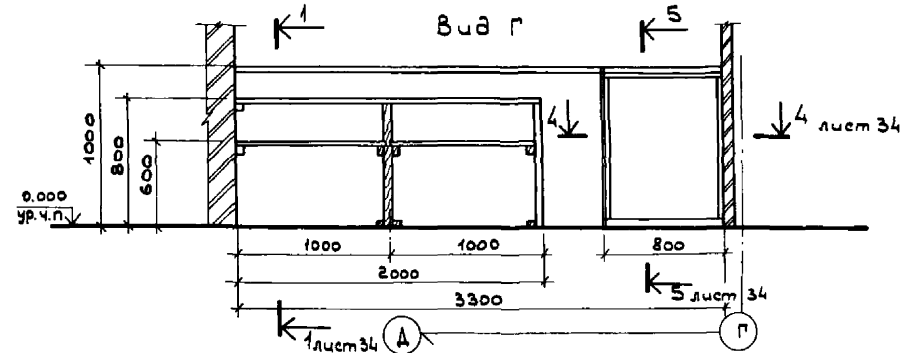
Вид В



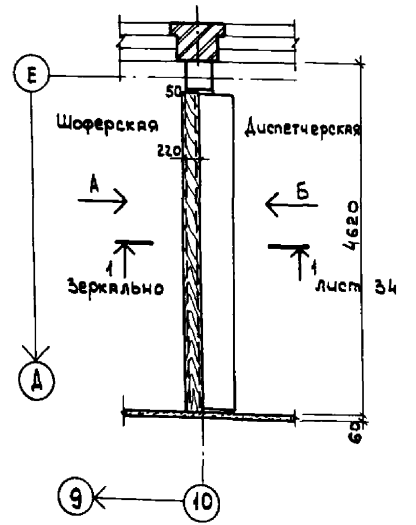
Вид Б



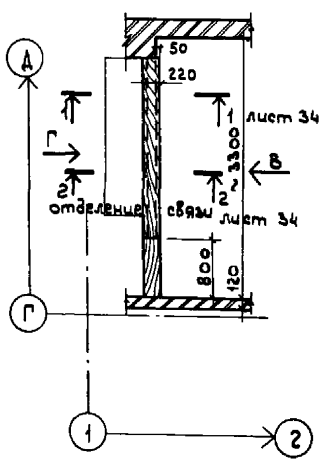
Вид Г



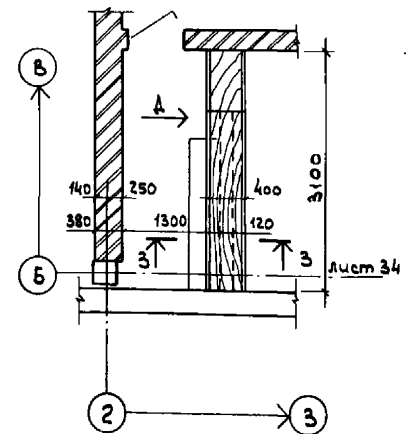
Барьер №1 в диспетчерской  
План



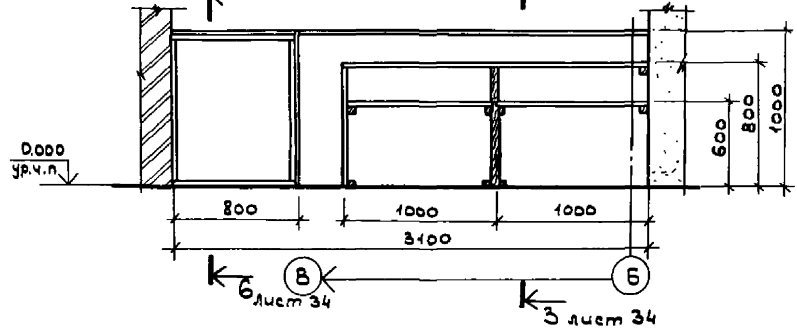
Барьер №2 в  
отделении связи  
План



Барьер №3 в киоске  
соединять  
План



Вид А

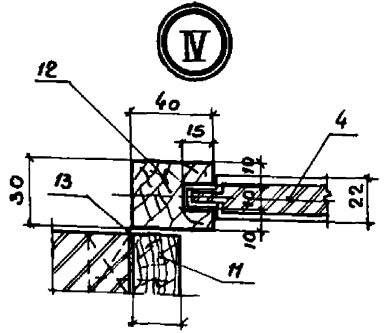
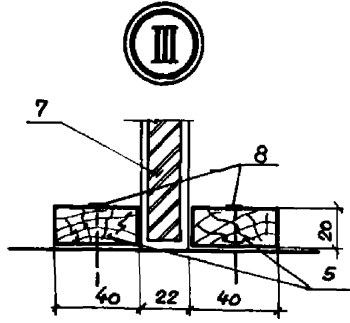
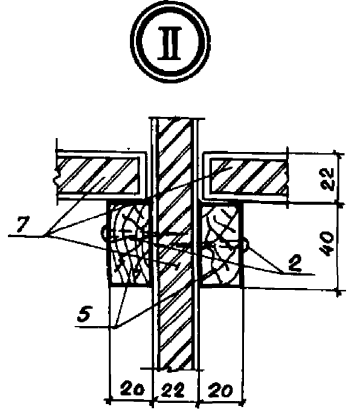
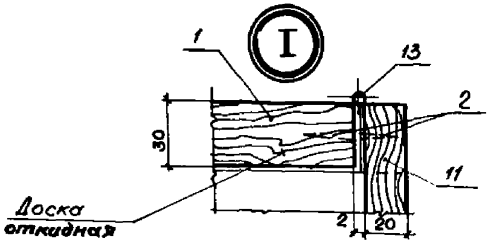
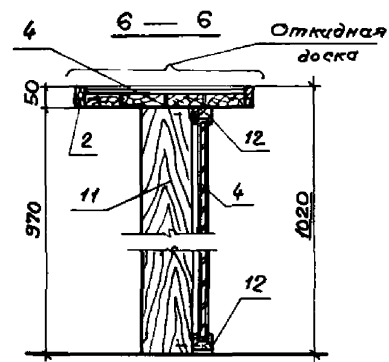
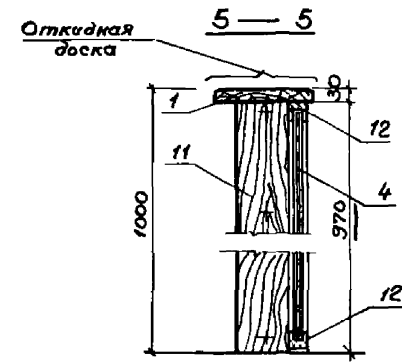
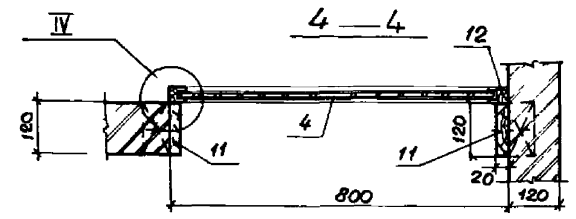
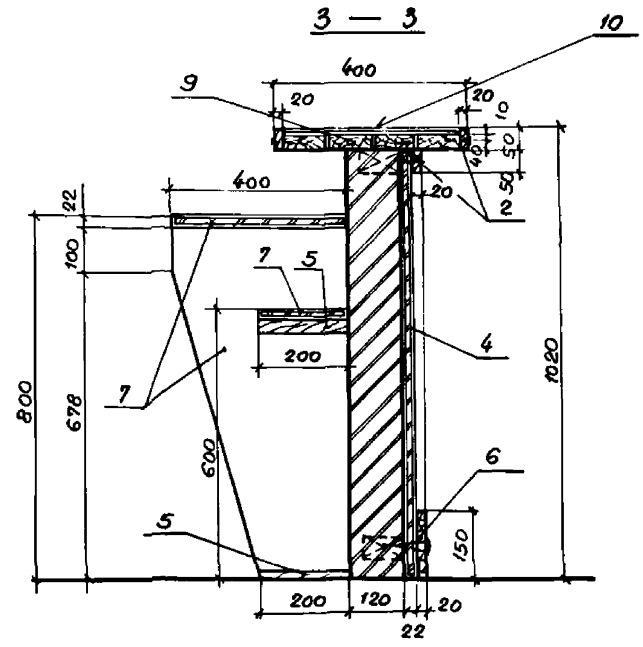
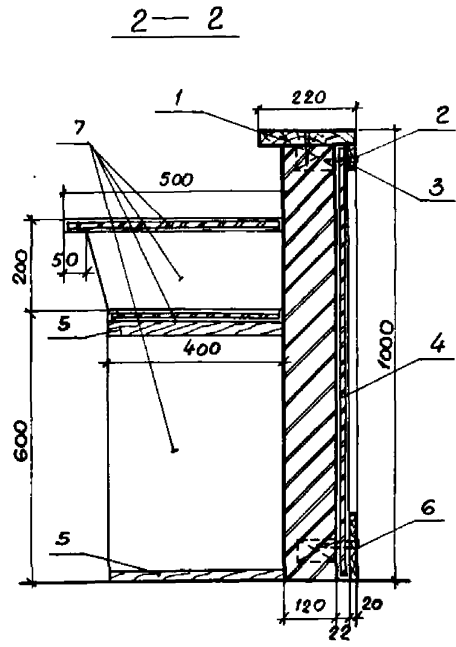
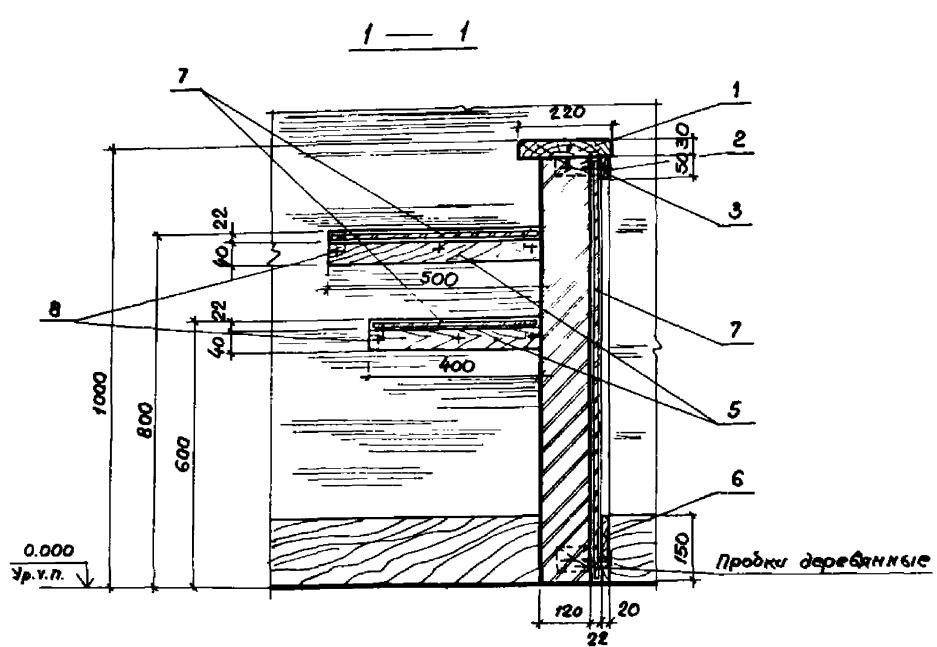


1. Все деревянные элементы подвергнуть глубокой пропитке антипиренами.
2. Наружную поверхность деревянных элементов отшлифовать и покрыть бесцветным лаком 3х2 раза.

Грибязан		Гип Чеклаев	ТН 503-5-23.86 АР	
		Н. контр. Энтелис	Автовокзал вместимостью 300 человек	
		Нач. отд. Циванов	Здание автовокзала	
		Гл. арх. Энтелис	Стдия	Лист
		Рук. сек. Самсонов	РП	33
		Арх. Марюткина	Барьеры: №№ 1:2:3	
			/начало/	
			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Ленинградский филиал	

Альбом I

Объект 1259



Спецификация материалов на барьеры №1,2,3.

Марка позиция	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
1	ГОСТ 8486-66	Доска деревянная 220x40	8,0 п.м.		
2	ГОСТ 1144-80	Шурупы $\Phi 6$	1,0 кг		Оцинкованные
3	ГОСТ 8486-66	Брус деревянный 50x20	27,0 п.м.		
4	ГОСТ 17125-71	Древесно-стружечная плита	12,0 м <sup>2</sup>		Облицовка изнутри шпалом
5	ГОСТ 8486-66	Брус деревянный 40x50	2,0 п.м.		
6	ГОСТ 8486-66	Доска дерев. 150x20	8,0 п.м.		
7	ГОСТ 17125-71	Древесно-стружечная плита	9,0 п.м.		
8	ГОСТ 4028-63	Гвозди.	0,5 кг		
9	ГОСТ 8486-66	Столярная плита 360x40	1,2 м <sup>2</sup>		
10	ГОСТ 9590-76	Бумажно-слоистый пластик	1,2 м <sup>2</sup>		Черного цвета
11	ГОСТ 8486-66	Доска дерев. 120x20	6,0 п.м.		
12	ГОСТ 8486-66	Брус дерев. 30x40	10,0 п.м.		
13	ГОСТ 25797-83	Рояльная петля	4,0 п.м.		
14	ГОСТ 8486-66	Рейка дерев. 20x15	13,0 п.м.		

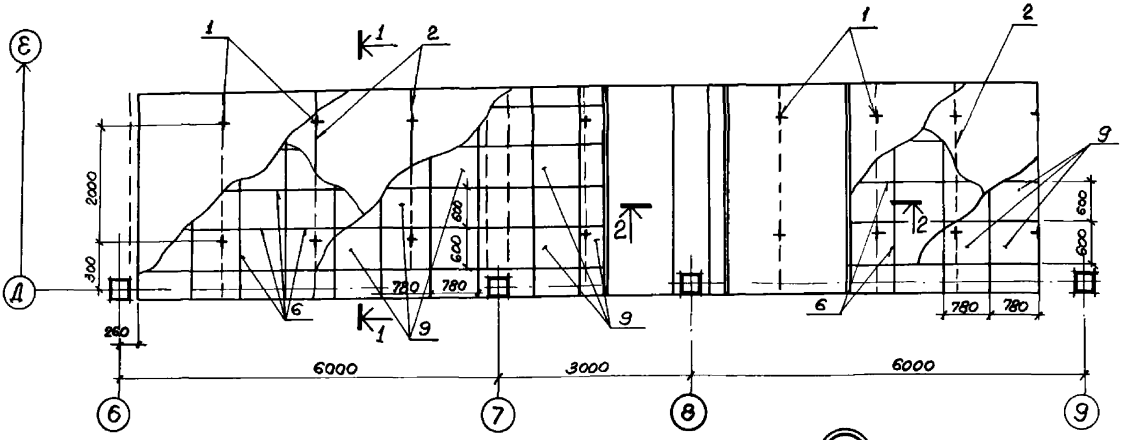
ТП 503-5-23.86 АР

Автовокзал вместимостью 300 человек  
 Здание автовокзала  
 Барьеры: №1,2,3 /окончание/

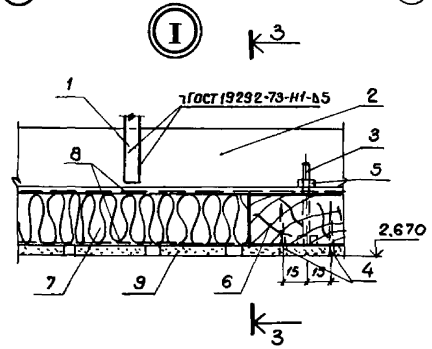
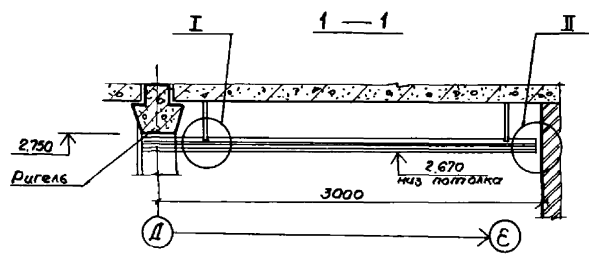
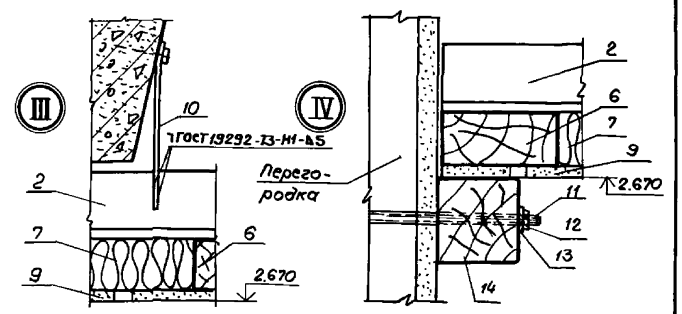
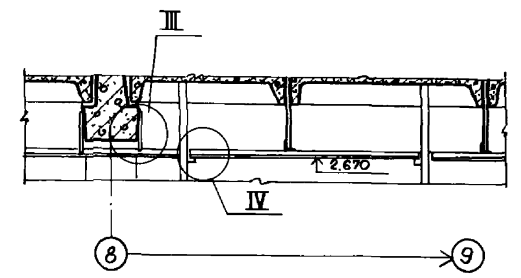
Приказан  
 ГИП Чекалов  
 И.контр. Эмтенис  
 Начальн. Иванов  
 И.арх. Эмтенис  
 Рук.сек. Самсонов  
 Архит. Марголюс

Станция Ласт Истоб  
 РП 34  
 ГИПРОАВТОТРАНС  
 Ленинградский филиал

План подвесного потолка.

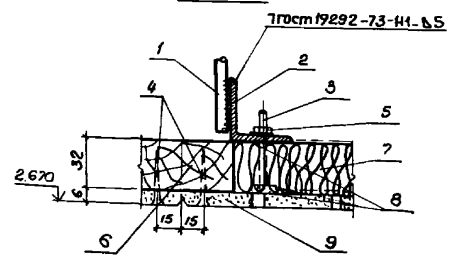


2-2

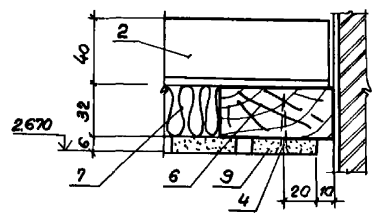


1. Спецификация элементов подвесного потолка (поз. 1+14) дана на листе 36.

3-3



II



ТП 503-5-23.86 AP			
Автовокзал вместимостью 300 человек.			
Здание автовокзала		Студия	Лист
		РЛ	35
Подвесной потолок		ГНПРОВАТТРАНС	
Сечения 1-1 ÷ 3-3		Ленинградский филиал	
Этаж 3-й			

Приказан	ГЧП	Чекалов	
	И. контр.	Эпителис	
	Нах. арт.	Ильин	
	Л. арх.	Эпителис	
	Лит. сект.	Самсонов	
	Архит.	Ильин	
Лист №			

АЛБЕДИМ I

Объем 1259

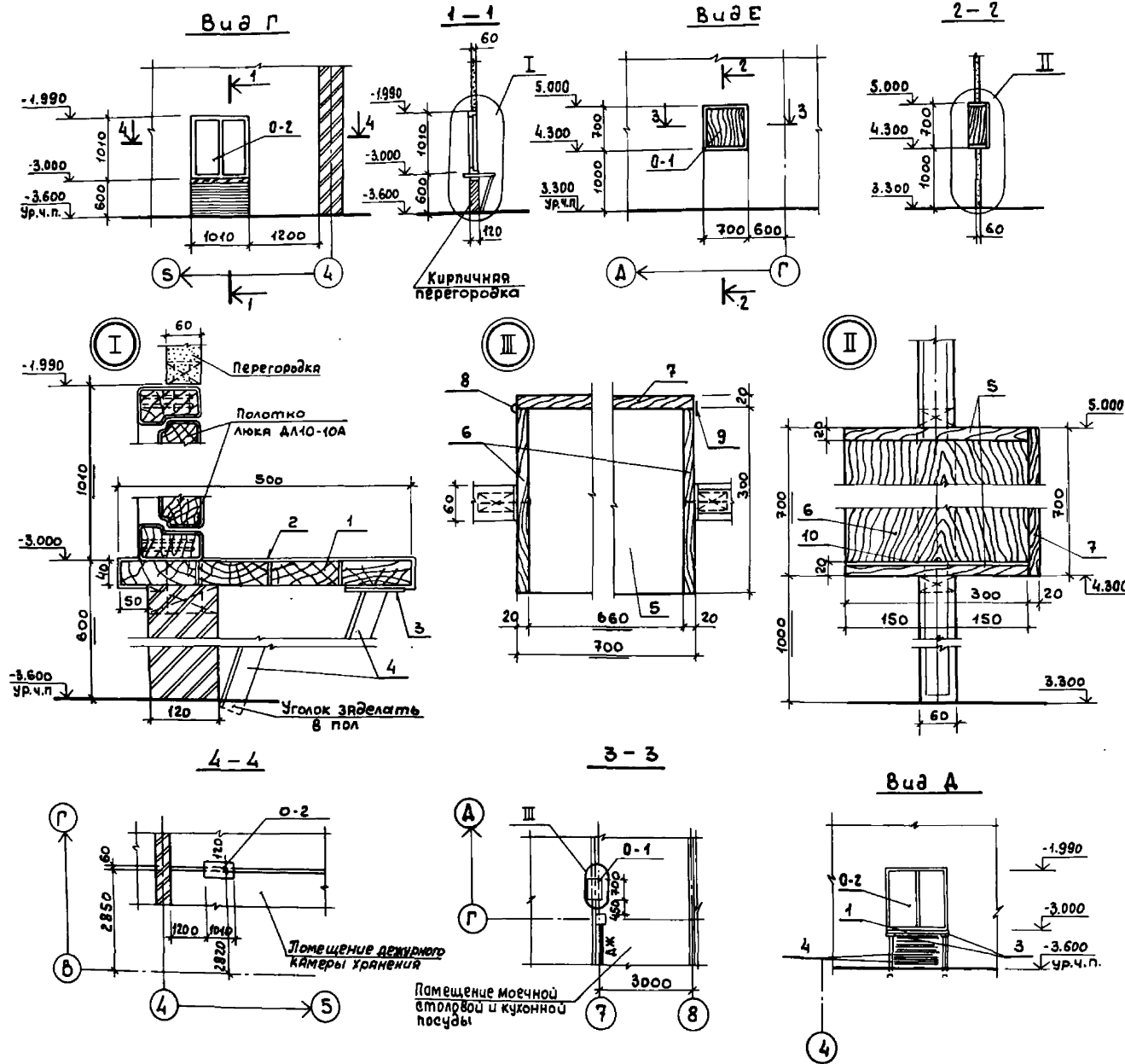
Лист № 35 из 35 листов



АЛБЮМ I

Объект  
1259

Центральная котельная и электростанция



Спецификация элементов на подвесной потолок

МАРКА ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса изм. кг	Примечание
1	гост 5781-82	Подвеска П10А П-650мм	14		
2	гост 8509-72	Несущая балка L 40x40x4	21	п.м.	
3	гост 7798-70	Болт М8х50	100	шт	
4	гост 1144-80	Шпурп 64х25	150	шт	оцинкованный
5	гост 5915-70	Гайка М8 с двумя шайбами	100	шт	
6	гост 8486-66	Доска 32х70	150	п.м.	сосна
7	МРТУ 7-19-68	Плиты минераловатные прошивные б-60мм	40	м <sup>2</sup>	
8	гост 19170-73	Стеклоткань	800	м <sup>2</sup>	
9	гост 18124-75	Лист асбестоцементный перфор. 78x600x6	100	шт	
10	ТУ 14-4-794-77	Дюбель АГ 4.5х50	40	шт	
11	гост 7798-70	Болт М16 P-150мм	40	шт	
12	гост 5915-70	Гайка М16	40	шт	
13	гост 5927-70	Шайба 30х30 б-4мм	80	шт	
14	гост 8486-66	Брус деревянный 40х50	16	п.м.	

Спецификация элементов на окно 0-2

МАРКА ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса изм. кг	Примечание
1	гост 8486-66	Стальная плита 500х40	1010	п.м.	
2	гост 14918-80	Сталь тонколистовая оцинкованная б-0,5мм	0,8	м <sup>2</sup>	
3	гост 103-76	Полоса 100х100х10	2	шт	
4	гост 8509-72	Подпорка L 40x40x4	2	п.м.	
		гост 24698-81	Люк ДЛ10-10А	1	

Спецификация элементов на окно 0-1

МАРКА ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса изм. кг	Примечание
5	гост 8486-66	Доска 300х700х20	2	шт	
6	гост 8486-66	Доска 300х660х20	2	шт	
7	гост 8486-66	Дверца Доска 700х700х20	1	шт	
8	гост 25797-83	Рояльная петля	0,7	п.м.	
9	гост 25797-83	Крюк	1	шт	
10	гост 9590-76	Бумажно-слоистый пластик	0,3	м <sup>2</sup>	

1. Планы, сечения, узлы подвесного потолка даны на листе 35

ТП503-5-23.86 АР

Автовокзал вместимостью 300 человек

Здание автовокзала

Стандартный лист 36

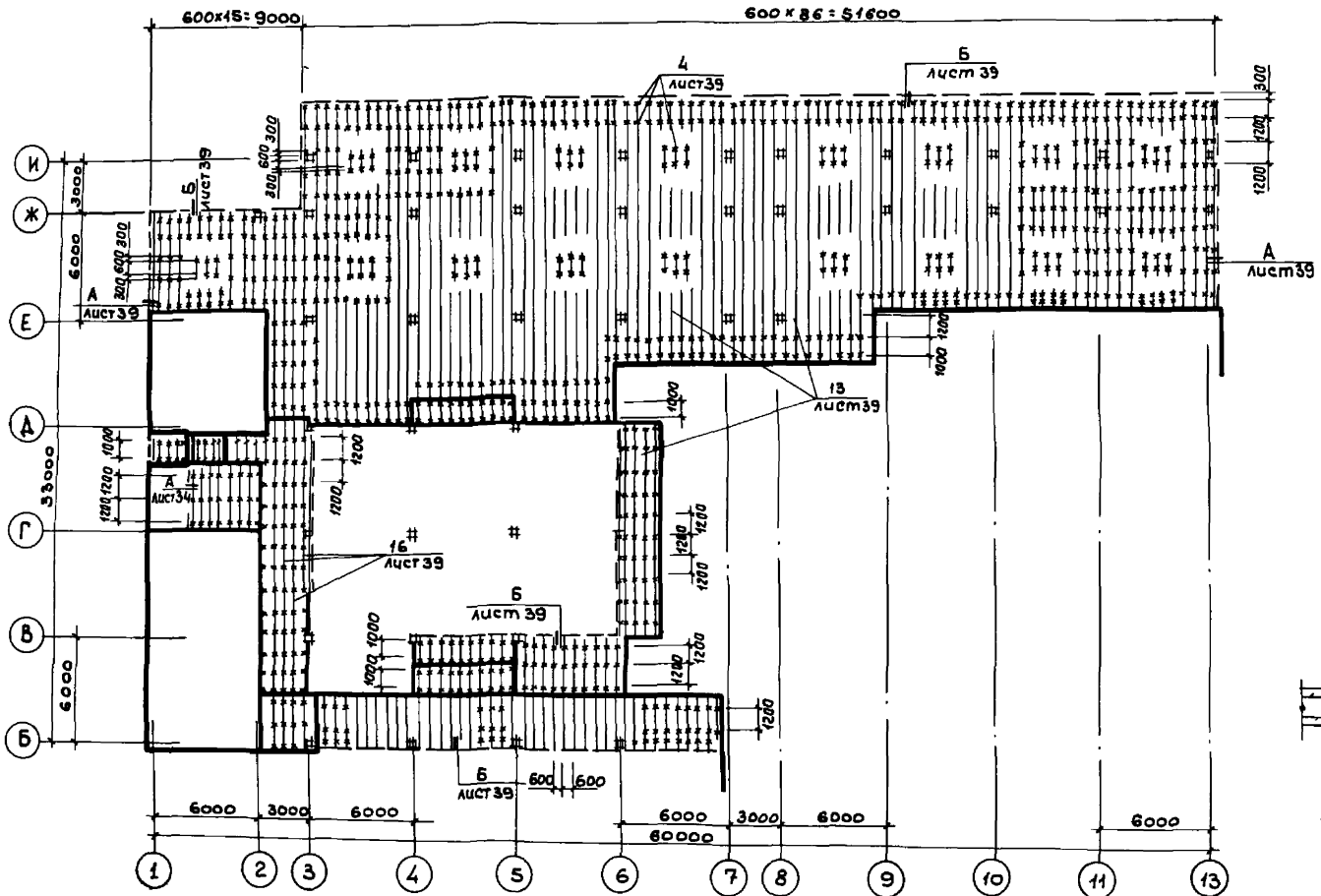
Ленинградский филиал

Грибязан	ГИП Чекялов	Энтелец	С.Д.И.
	Н.КОНТРОЛЬ	Энтелец	С.Д.И.
	Н.Ч.ОТВ.	УВЯНОВ	В.И.И.
	Г.А.АРХ.	Энтелец	С.Д.И.
	Р.У.К.СРК	Самсонова	С.Д.И.
	АРХ.	Марютчица	В.И.И.

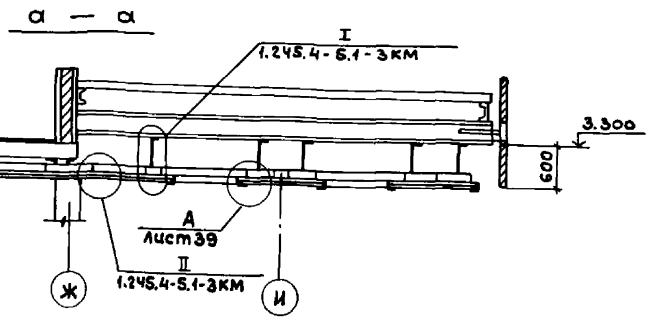
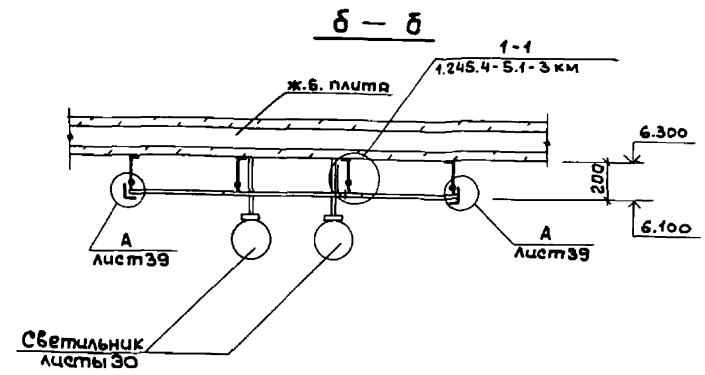
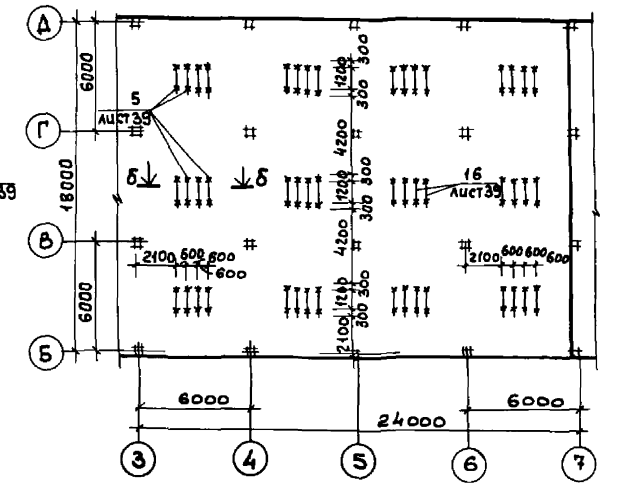


АЛБДОМ I

План подвешеного потолка на отм. 2.400; 2.700



План подвешеного потолка на отм. 6.100



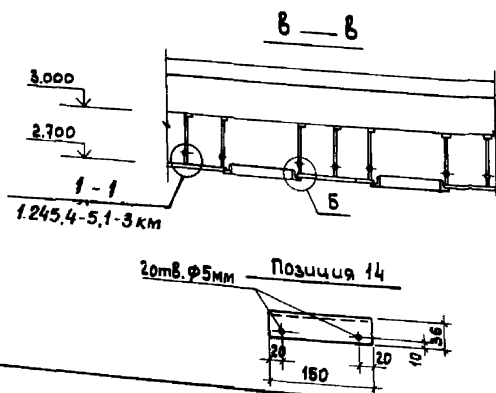
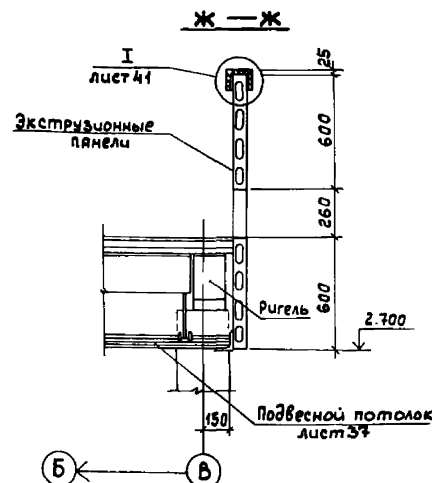
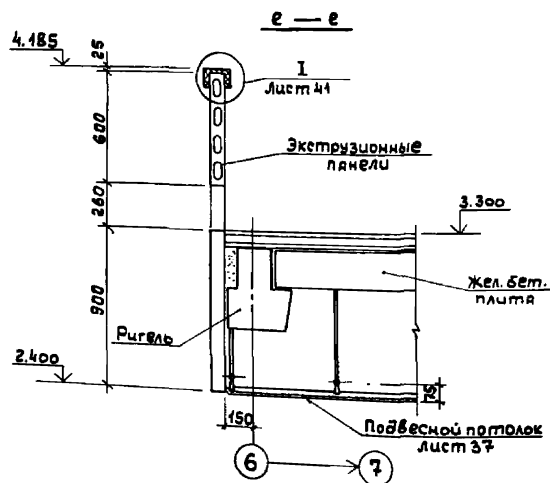
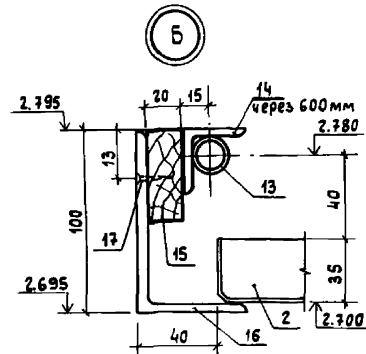
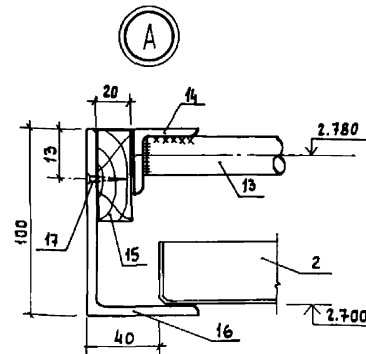
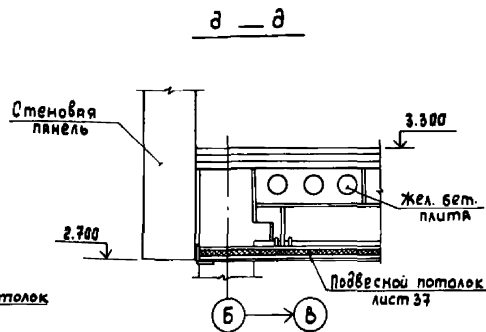
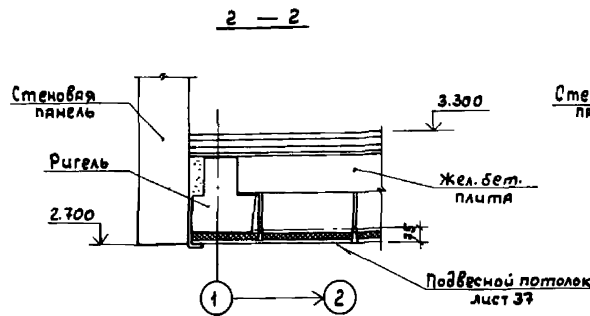
ТП503-5-23.86 AP		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Здание автовокзала		Страна	Лист
ЛПАНЫ подвешеного потолка на отм. 2.400; 2.700 и 6.100		РП	38
Сечения а-а; б-б		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	

Привязан	ГИП Чекалов
	Н.КОНТЭ Энтвалс
	Н.В.ОТЭ Цыганов
	Г.А.АРХ. Энтвалс
	Р.У.С.В.Т. С.М.С.О.С.О.В.А
И.И.В.Н.Э	АРХ. ИЩАКОВ

1259

Лист 39

АВТОМ I



1. Подвесные потолки разрабатываются на основании серии 1.245.4-56 вып.1 "Подвесные потолки из алюминированных сплавов."
2. Позицию 15 подвергнуть антибактериальной и глубокой пропитке антипиренами.
3. Позицию 14 приварить к трубчатому металлическому каркасу через 600 мм в разбежку с подвесками и панельными пружинами.
4. При устройстве кровли навеса над перроном отравления заделать цементным раствором участки открытой несущей арматуры плит покрытия.
5. Металлический каркас подвесного потолка окрасить пентафталевой эмалью черного цвета за 2 раза.

Спецификация элементов подвесных потолков

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
1	1.245.4-2.В.1 01.01.00	Пружина панельная	65 шт	0,014	
2	1.245.4-2.8.1 01.00.01	Панель 600x600 АА06-06	2870 шт	-	
3	1.245.4-2.8.1 01.00.03	Подвеска	1500 шт	0,04	
4	1.245.4-2.8.1 01.00.04	Соединительный элемент	180 шт	0,05	
5	1.245.4-2.8.1 01.00.05	Подвижной хомут	1440 шт	0,015	
6	1.245.4-2.8.1 01.00.06	Пристенный элемент	150 шт	0,22	
7	1.245.4-2.8.1 01.00.07	Пружина уплотнения	3180 шт	0,011	
8	ГОСТ 7798-70	Болт М6x14.58	180 шт	0,02	
9	ГОСТ 15522-70	Гайка 2М6.12.40x0.16	1700 шт	0,03	
10	ГОСТ 6958-78	Шайба 6.01.05	1850 шт	0,001	
11	ТУ 14-4-794-77	Дюбель-винт АВМ 6x55	1500 шт	0,008	
12	ТУ 14-4-794-77	Дюбель-гвоздь 4.5x40	440 шт	0,005	
13	ГОСТ 8734-75	Труба 20x1.4x6000	1760 шт	0,5	
14	ГОСТ 8509-72	Л 36x4 z=150	350 шт	0,5	
15	ГОСТ 8486-66	Доска деревянная 50x20	1,0 м <sup>3</sup>	-	
16	Каталог ВИАС	Л 100x63x6	430 л.м	7,53	
17	ГОСТ 1144-80	Шуруп 4x25	820 шт	-	
18	МРТУ 6-05-1065-75 МХП СССР	Полиэтиленгерметик - латная лента ПЭТ	75 м <sup>2</sup>	-	
19	ГОСТ 9573-72	Звучкопоглощающий материал 600x600x30 - минераловатная плита	75 м <sup>2</sup>	-	
		ПА-100			

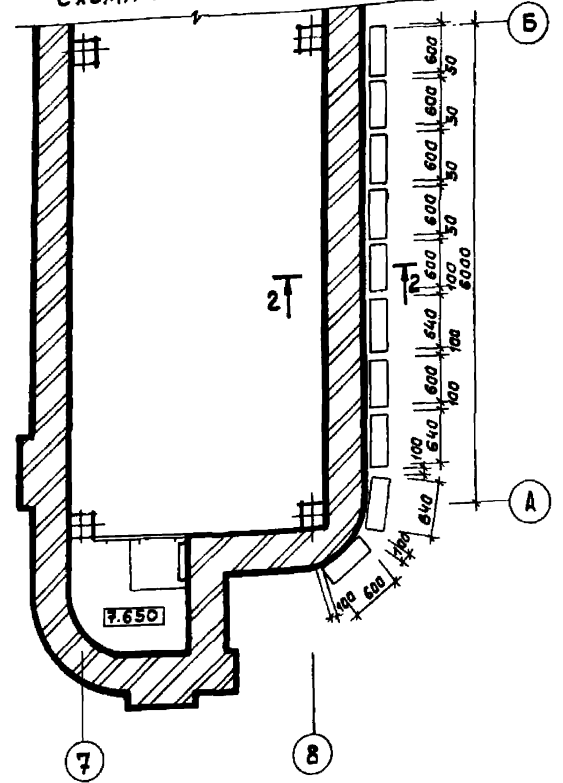
ТП 503-5-23.86 АР		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан		3 здание автовокзала	
ГИП ЧЕКАЛОВ	ЭНТЕЛЕС	Стация	Лист
Н.КОНТ.	ЦВЯНОВ	РП	39
НАЧ.ОТД.	САМСОНОВ	Подвесные потолки.	
ГЛА.АРХ.	САМСОНОВ	Сечения в-в, г-г, д-д, е-е, ж-ж.	
Р.К.С.К.Т.	САМСОНОВ	ГИПРОАВТОТРАНС	
АРХИТ.	САМСОНОВ	Ленинградский филиал	

Объем 1259

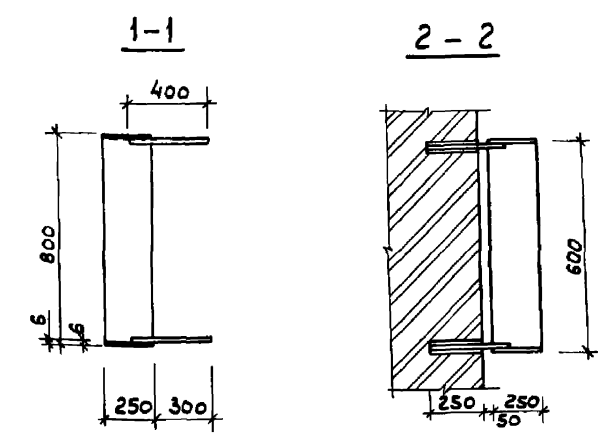
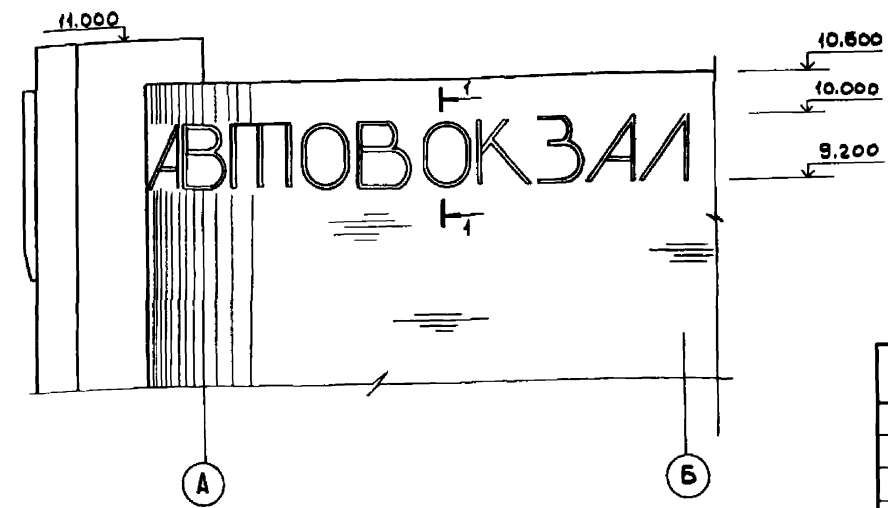
Ин. отдел. Подпись и штамп инженера

Альбом I

СХЕМА РАССТАНОВКИ БУКВ



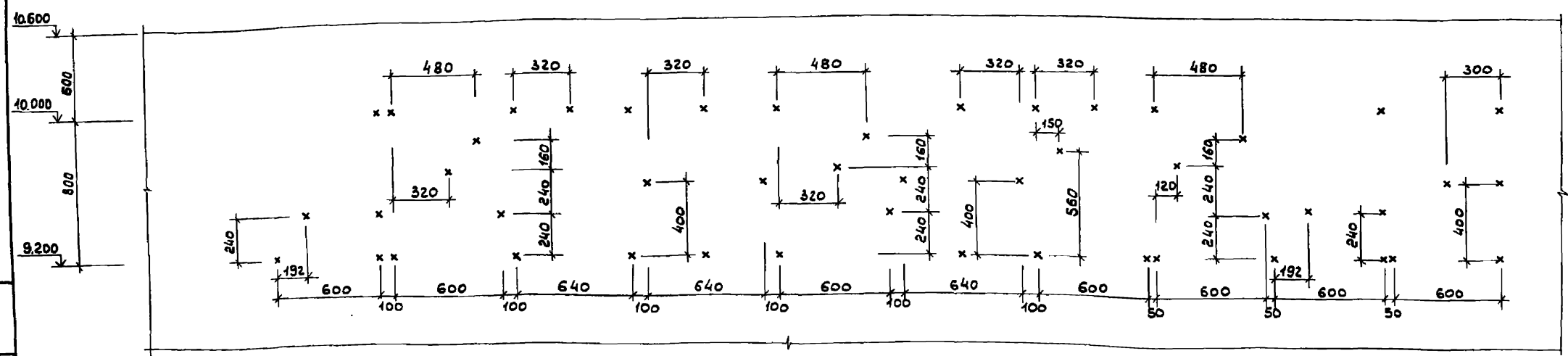
ФРАГМЕНТ ФАСАДА А-Б



Спецификация букв рекламы.

МАРКА ПОЗ.	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса ед., кг	Примечание
А	ТП-503-5-23.86 КЖИ2-042	Буква металлическая	2	27,22	
В	ТП-503-5-23.86 КЖИ2-043	Буква металлическая	2	37,68	
Т	ТП-503-5-23.86 КЖИ2-048	Буква металлическая	1	37,03	
О	ТП-503-5-23.86 КЖИ2-047	Буква металлическая	2	26,54	
К	ТП-503-5-23.86 КЖИ2-045	Буква металлическая	1	25,73	
З	ТП-503-5-23.86 КЖИ2-044	Буква металлическая	1	26,86	
Л	ТП-503-5-23.86 КЖИ2-046	Буква металлическая	1	22,34	

Схема отверстий для крепления букв



- Буквы сварить по всей ширине полосы из кусков, нарезанных из листовой стали по гост 82-70
- Штыри приварить к буквам с внутренней стороны с нахлестом 100мм.
- Буквы и штыри покрыть белой пентафталево эмалью.
- Отверстия в кирпичной кладке для крепления букв рекламы просверлить на глубину 250мм Ø15 мм.
- При монтаже букв штыри в отверстия посадить на цементном растворе м75

ТП 503-5-23.86 AP	
Автовокзал вместимостью 300 человек	
Станция	Лист
Лист	Листов
Здание автовокзала	
РП	40
Реклама	
ГИПРОАВТОТРАНС	
Ленинградский филиал	

Привязан

ИНВ.№	
-------	--

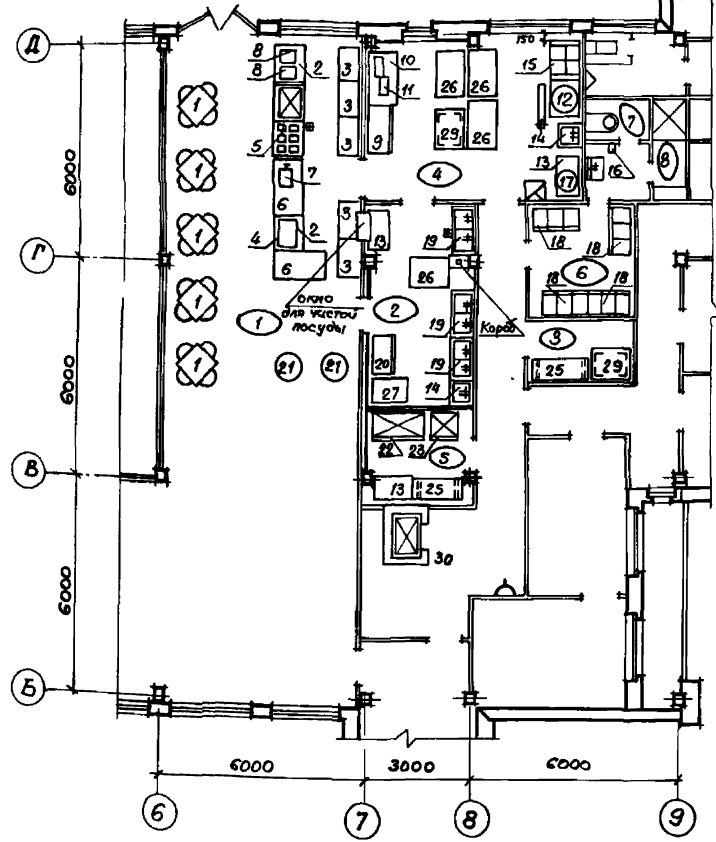
ГИП Чекалов  
 Н. Кондр. Энтелис  
 М. Юр. Иванова  
 Л. Арх. Энтелис  
 Рук. сект. Ситникова  
 Арх. Ефремов  
 Арх. Улитов

Объект 12.59

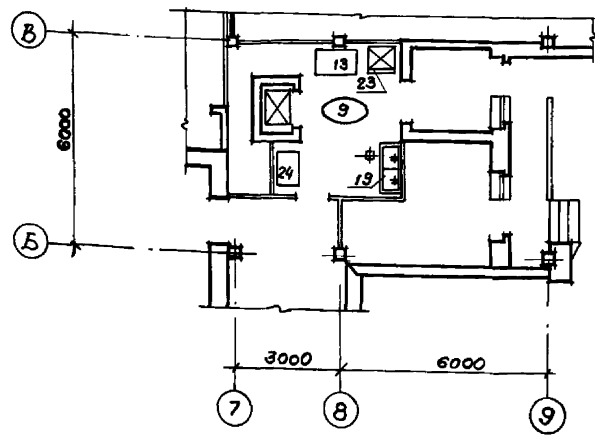
Лист № 40 из 40



План на отм. 3.300



План на отм. 0.000



Экспликация оборудования

№№	Наименование	№№	Наименование
1	Комплект мебели.	21	Стол обеденный круглый высокий.
2	Буфетная стойка	22	Шкаф холодильный
3	Бойшвафник.	23	Шкаф холодильный.
4	Витрина стеклянная	24	Весы товарные.
5	Прилавок - витрина для холодных и горячих закусок.	25	Подтоварник.
6	Буфетная стойка.	26	Стол производственный разделочный
7	Кассовый аппарат	27	Стол для сбора пищевых отходов
8	Термостат для горячих напитков	28	Шкаф для белья.
9	Шкаф для хлеба.	29	Стеллаж.
10	Стол для хлебобулочных изделий	30	Лифт грузоподъемный на 2 остановки.
11	Хлебобулочная машина.		
12	Котел электрический.		
13	Стол производственный		
14	Ванна моечная 1-гнездная		
15	Лита электрическая.		
16	Электросушилка		
17	Электрокритильник		
18	Шкаф для одежды 3-х секционный		
19	Ванна моечная 2-х гнездная		
20	Шкаф для посуды		

Экспликация помещений

№ поз.	Наименование помещений
1	Зал кафе с разделочной
2	Помещение моечной столовой и кухонной посуды
3	Кладовая буфета.
4	Догоготовочная.
5	Кладовая сухих продуктов.
6	Вардереб персонала кафе.
7	Уборная персонала
8	Душевая
9	

1. Режим работы кафе полтора сменный.
2. Количество работающих 12 человек
3. Количество работающих в максимальную смену - 6 человек.
4. Количество выпускаемых блюд вместе с напитками - 900.
5. Малогабаритные и передвижное оборудование (тележки, вешалки и т.п.) на чертеже и в экспликации не показаны.
6. Спецификация оборудования выполнена на листах А4т-50.
7. Догоготовочная кафе работает на производных овощных и мясо-рыбных полуфабрикатах.

- ▲ Розетка 6 А
- ☒ Смеситель с поворотным изливом
- ▣ Трап

Объект 1259

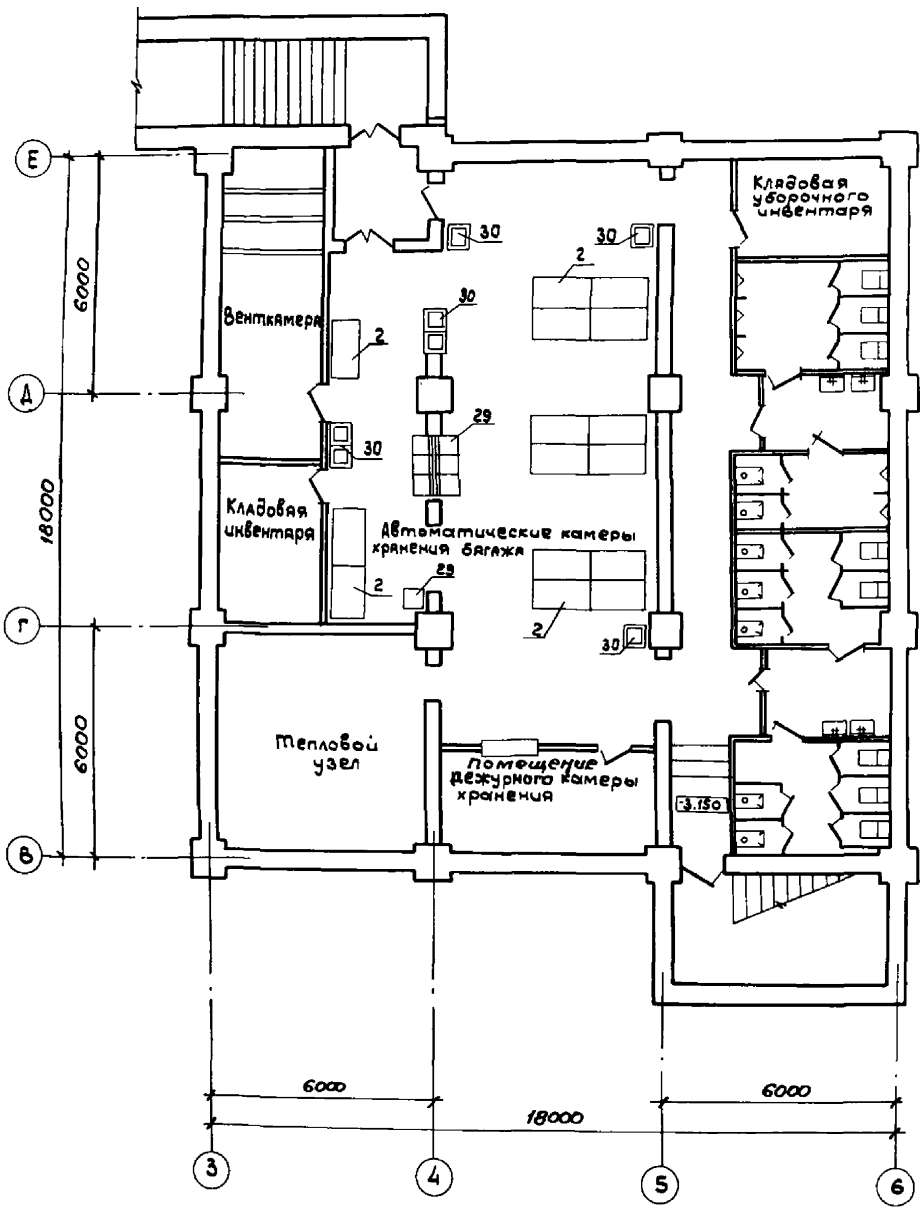
Участ. в проектировании

<b>ТП 503-5-23.86 АР</b>		
Автовокзал вместимостью 300 человек.		
приблиз	Ген.пр. Чекалов	Стация Лист Личеф
	Н.контр. Энтелис	Здание автовокзала
	Науч.отд. Иванов	
	Л.пр. Энтелис	рп 42
	Рук.сек. Ситникова	Расстановка мебели и оборудования кафе на 25 посадочных мест.
	Арх. Ушакова	
Инв.№:	Инж. Дрозденко	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

АЛБ00М1

План на отм. - 3.600

Экспликация оборудования и мебели



№№	Наименование	№№	Наименование
<u>Медпункт</u>			
1	Столик инструментальный	11	Стол рабочий
2	Стол врача	12	Стол однокумбовый
3	Стул полумягкий	13	Стол письменный двукумбовый
4	Табурет винтовой	14	Стол журнальный
5	Кухетка смотровая	15	Стол туалетно-пеленальный
6	Ширма трехстворчатая	16	Стол детский четырехместный
7	Шкаф медицинский одностворчатый	17	Шкаф канцелярский средний
8	Мусороборник педальный	18	Шкаф для одежды
9	Вешалка	19	Шкаф для цигарок и пособий
10	Холодильник "Зил" Москва	20	Стул рабочий поворотный пере- движной полумягкий
11	Подставка для тазов	21	Стул полумягкий
12	Шкаф для хранения медикаментов	22	Кресло рабочее полумягкое
13	Аппарат для искусственного дыхания ручной портативный /комплект/	23	Кресло для отдыха с локотниками мягкое
14	Стол перевязочный складной	24	Диван четырехместный низкий
15	Подставка лесенка для операционного стола	25	Тумба прикроватная
16	Подставка для стерилизационных ко- робок	26	Кровать с навесными панелями
17	Столик инструментальный разборный	27	Диван - кровать
18	Стерилизатор для медицинских инстру- ментов электрический /малый/	28	Диван для отдыха на 3 места
19	Стерилизатор для медицинских инструментов /большой/	29	Стул блокируемый в секции
<u>Служебные и пассажирские помещения</u>			
1	Машина контрольно - кассовая	30	Цветочница квадратная на одн поддон
2	Камера хранения ручной клади с самообслуживанием	31	Цветочница квадратная на 3 поддона
3	Машина электронная билетно-кассо- вая /обслуживает до 25 зон/	32	Сейф
4	Верстак слесарный	33	Часы башенные
5	Токарный станок	34	Стул детский
6	Настольный сверлильный вертикаль- ный станок	35	Телефон - автомат
7	Подставка под оборудование		
8	Шкаф инструментальный		
9	Стеллаж полочный типа П		
10	Стол кассира		

Объект  
1259

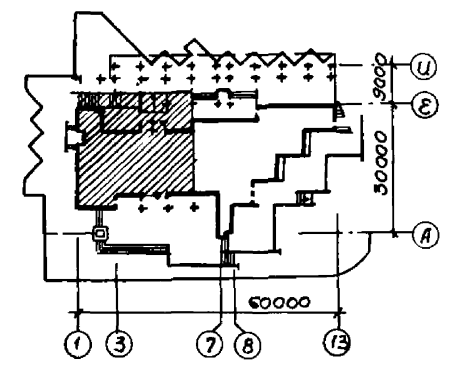
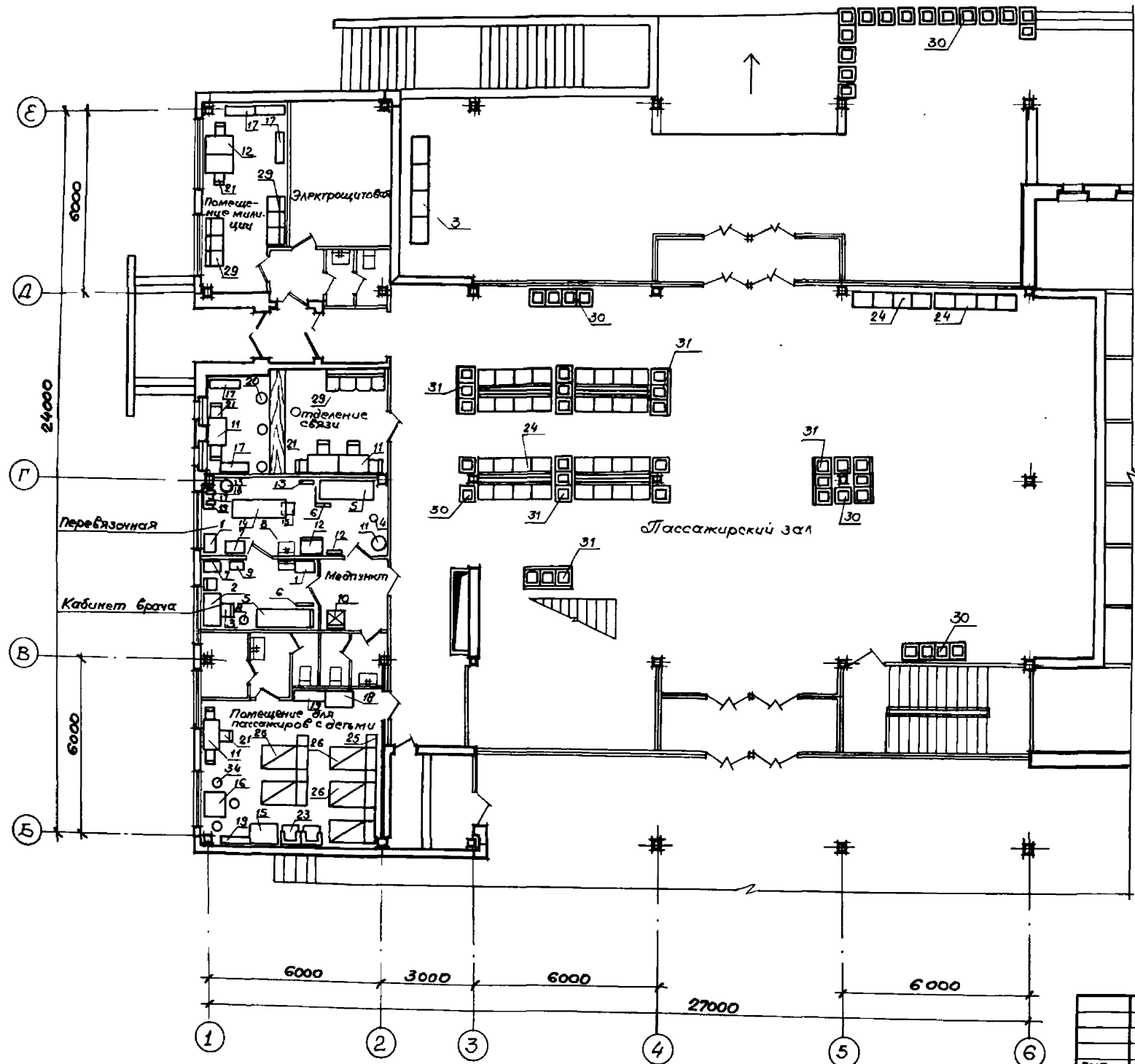
Шк № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

		<b>ТП 503-5-23.86 АР</b>	
		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Привязан	ГИП	Чекалов	Эдствие автовокзала
	Н.контр.	Энтелис	
	Нач.отд.	Цыганов	Стр.диз. Лист
	Гл. арх.	Энтелис	Листов
	Рук. сект.	Самсонова	РП 43
	Ст. арх.	Никитина	План на отм. - 3.600
	Арх.	Ушкова	расстановка мебели и оборудования
Шк. №			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал



АЛБЕДИМ I

Объект  
1259



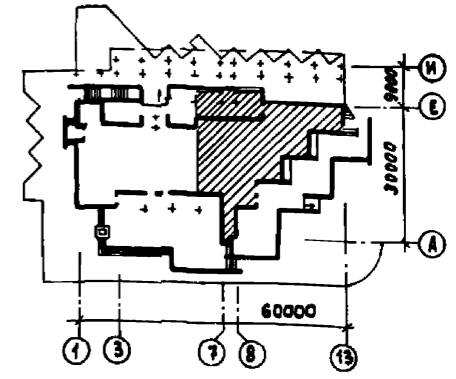
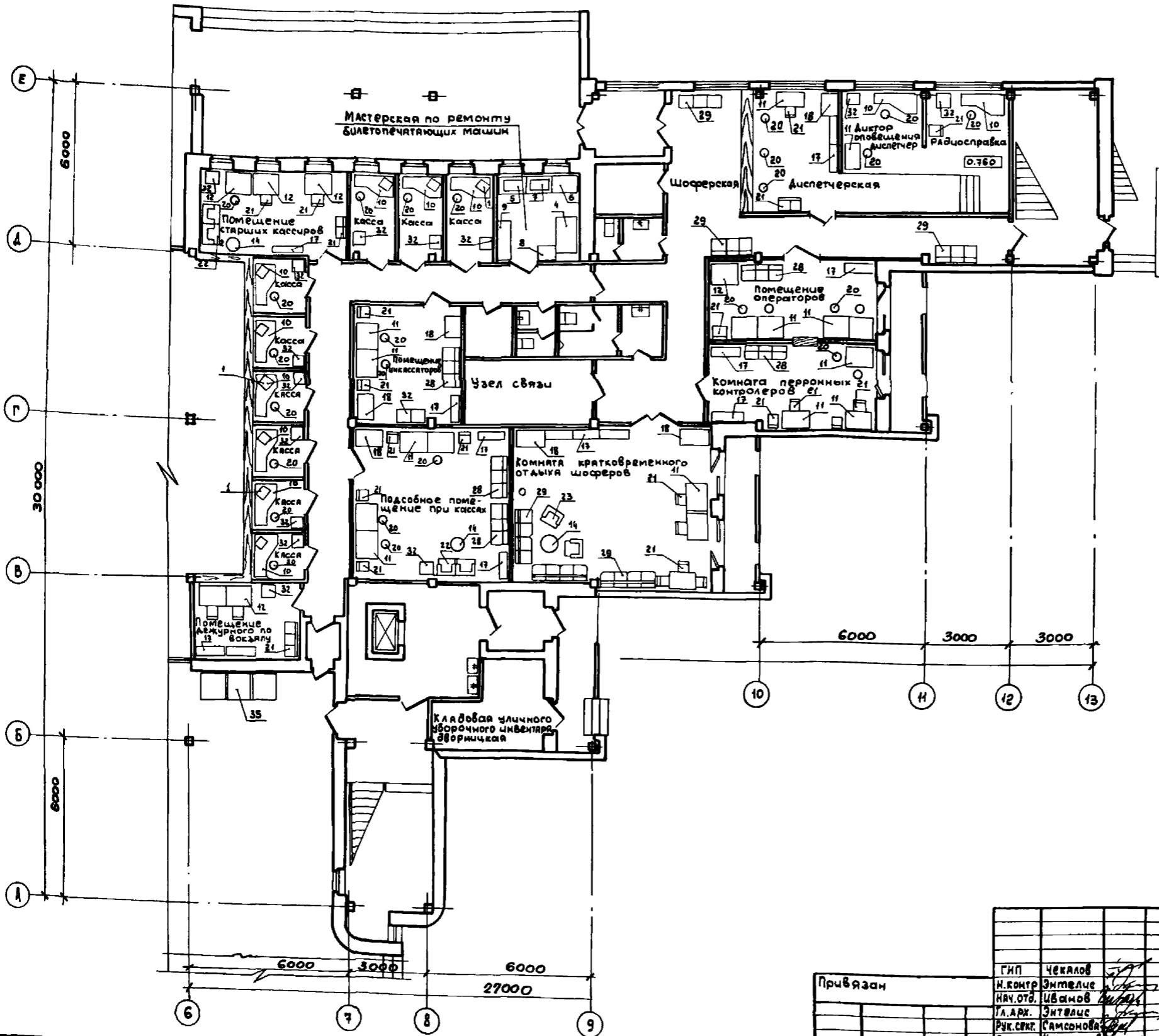
Шифр № плана, Подпись и дата  
Взам. инв. №

		<b>ТП 503-5-23.86 ДР</b>		
		Автовокзал вместимостью 300 человек		
		Здание автовокзал		Страниц Лист Листов
				РП 44
		План на отм 0.000 в осях 1-6 Расстановка мебели и оборудования		
		<b>ГИПРОАВТОТРАНС</b> Ленинградский филиал		

Приказан	РДП Чекалов
	И.контр. Энгелис
	Нач. отд. Цванов
	И.с.арх. Энгелис
	Рук. сект. Самсонов
	Ст. арх. Никитина
Шифр №	Арх. Шажабаев

Объект 1259

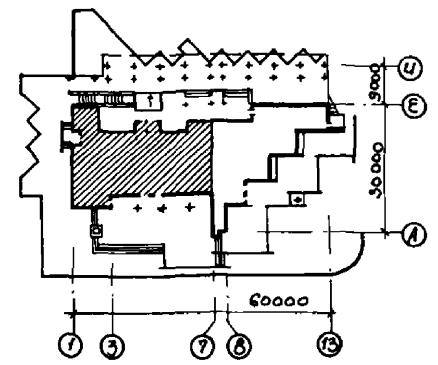
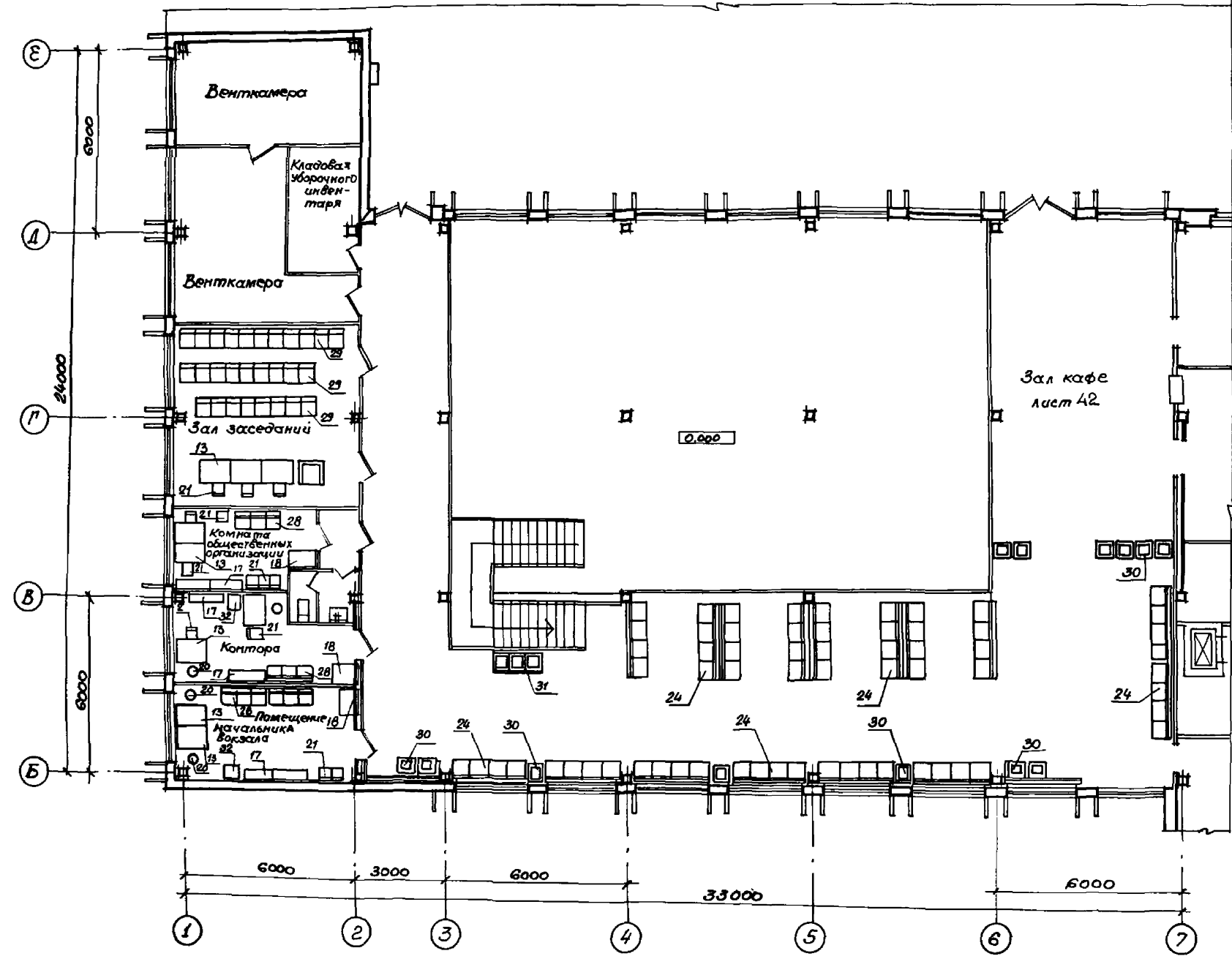
Инв. № подл. Подпись и дата. А.В.М. УМ/М



		<b>ТП 503-5-23.86 AP</b>		
		Автовокзал вместимостью 300 человек		
Привязан		Гип. Чекалов	Энтелле	Стация
		Н. контр. Энтелле	Иванов	Лист
		Нач. отд. Иванов		45
		Гл. арх. Энтелле		
		Рук. сект. Самсонова		
		Ст. арх. Ишкитина		
Ш. №		Арх. Ишкитина		
		Арх. Ишкитина		
		План на отм. 0.000 в осях 6 + 13. Расстановка мебели и оборудования		
		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

Альбом I

Объект  
1259



Шифр по табл. Подписи и даты

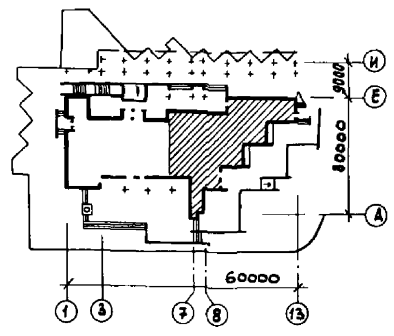
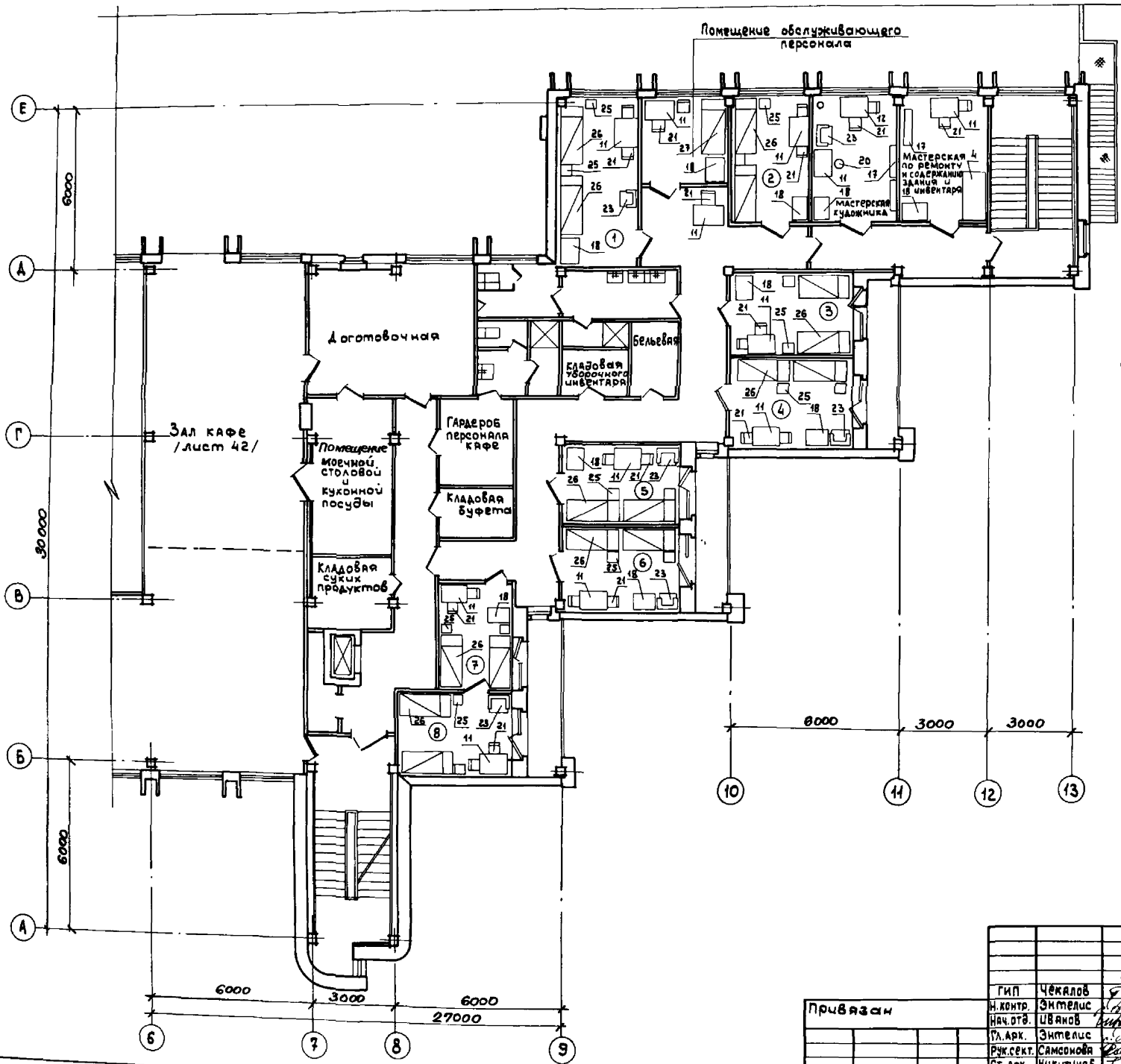
ТП 503-5-23.86 АР		Автовокзал вместимостью 300 человек	
Здание автовокзала		Стадия	лист
		АР	46
План на отм. 3.300 в осях 1-7. Расстановка мебели и оборудования.		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Мемптротранс филиал	

Приказан	Г.И.П. Чекалов
	Н.Контр. Энтелис
	Нач.отд. Цыганов
	П.арх. Энтелис
	Рук.сек. Ситкомова
	Ст.арх. Никитина Е.
Шиф. №	Арх. Ушакова Е.

АЛБЕДУЧА I

ОБЪЕМ  
1259

Имя, Фамилия, Инициалы, Подпись, Дата, Штамм, Номер



① ⑧ комнаты длительного отдыха водителей.

ТП 503-5-23.86 AP		Автавокзал вместимостью 300 человек	
Гип	Чекялов	Эмителис	Эмителис
И.контр.	Эмителис		
Нач.отв.	Цвяков	Эмителис	Эмителис
Гл.арх.	Эмителис	Самсонова	Эмителис
Рук.сект.	Самсонова	Никитина	Эмителис
Ст.арх.	Никитина	Ушакова	Эмителис
Арх.	Ушакова		

Привязан	
Шкала	
Имя, Фамилия, Инициалы, Подпись, Дата, Штамм, Номер	

Стация	Лист	Листов
РП	47	
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал		

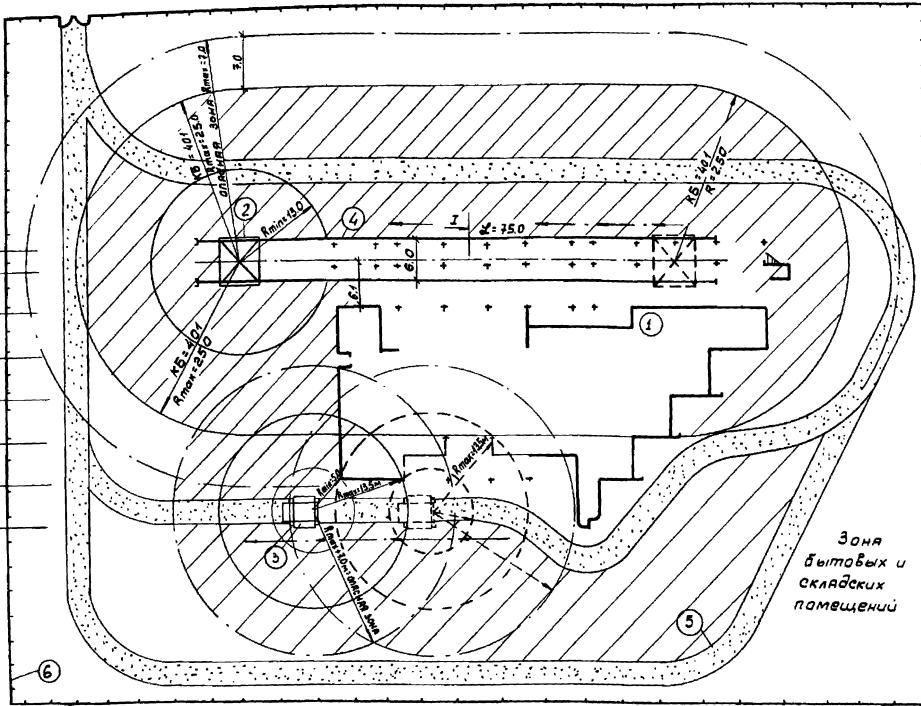
Стройгенплан М 1:400

Технологическая схема монтажа здания автовокзала М 1:400

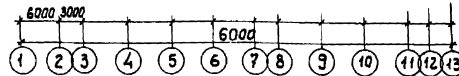
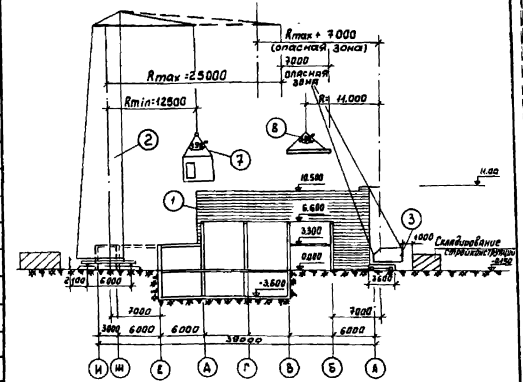
АЛБВВУ

1259

И  
Ж  
Е  
А  
Г  
В  
Б  
А



1-1  
М 1:400



Условные обозначения

- Зона складирования строительных конструкций.
- Рабочая зона крана
- Опасная зона от работы крана
- Ступиковые опоры
- Временный забор
- Временная стоянка кранов
- Направление движения башенного крана.

Экспликация

- ① Здание автовокзала
- ② Башенный кран КБ-401
- ③ Пнеумоколёный кран КС-4361
- ④ Подкрановые пути
- ⑤ Временная автодорога
- ⑥ Временный забор
- ⑦ Строп канатный 2х ветевой Q=8т
- ⑧ Строп канатный 4х ветевой Q=5т

Привязан

ИДВ.№

ТП 503-5-23.86-0-ПС			
Автовокзал вместимостью 300 человек			
Общеплощадочные материалы			
Стройгенплан			
ГИП	Чекалов	Лес	
И. ПОИТР	Корниченко	Арх.	
И.В. КОИТР	Шилов	Арх.	
И.В. КОИТР	Корниченко	Арх.	
И.С. ПАВЛ.	Кудашов	Арх.	

Сталь Лист Листов  
01 1 1

ГИПРОАВТОТРАНС  
Ленинградский филиал