

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
709-9-126.93

ОТКРЫТИЯ ЦЕХ ПО ПЕРЕРАБОТКЕ  
СЫПУЧИХ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ  
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯ

АЛЬБОМ 1

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1993 г.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
709-9-126.93

ОТКРЫТИИ ЦЕХ ПО ПЕРЕРАБОТКЕ  
СЫПУЧИХ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ  
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯ

АЛЬБОМ 1

СОСТАВ ПРОЕКТА:

- Альбом 1 Пояснительная записка
- Альбом 2 Технологические решения,  
Архитектурно-строительные решения,  
Электротехническая часть, Связь и  
сигнализация.
- Альбом 3 Строительные изделия.
- Альбом 4 Спецификация оборудования.
- Альбом 5 Сметы.

Разработан Моспронтранспроект

Главный инженер института *У. Пискунов* Н.А. Пискунов

Главный инженер проекта *А.М. Кореньевский* А.М. Кореньевский

1993 г.

СОДЕРЖАНИЕ		Стр.
1.	Общая часть	3
2.	Технологические решения	6
3.	Архитектурно-строительные решения	9
4.	Мероприятия по защите конструкций от коррозии	13
5.	Противопожарные мероприятия	13
6.	Краткие рекомендации по организации строительно-монтажных работ	14
7.	Дренаж	14
8.	Электротехническая часть	15
8.1	Электроснабжение	15
8.2	Силовое электрооборудование	16
8.3	Электроосвещение	17
8.4	Заземление (зануление)	18
9.	Связь и сигнализация	19

### 1. Общая часть.

Типовой проект открытого цеха по переработке сыпучих и штучных грузов разработан АО Моспротранспроект согласно перечню работ по типовому проектированию Минстроя России на 1992 год в соответствии с заданием, утвержденным государственной корпорацией "Трансстрой" 26.06.1992.

Проект разработан в соответствии с требованиями СНиП 2.09.03-85 "Сооружения промышленных предприятий".

Типовой проект разработан для строительства в климатических районах СССР в соответствии с СН 227-82.

Площадки для строительства должны располагаться вне территории с подработкой горючих выработками, без грунтовых вод с характеристикой грунтов по СН 227-82. Районы для строительства - не seismicные.

Открытый цех предназначен для приема, хранения и выдачи нерудных материалов - песка, щебня, гравия, канчужки и угля и т.п. материалов на площадках промышленных предприятий и грузовых районах железнодорожных станций.

Разгрузка производится на эстакадах, которые разработаны высотой 2,4 м и 3,0 м.

Для погрузочно-разгрузочных работ предусмотрены средства комплексной механизации.

Эстакады оборудуются козловыми двухкопильными кранами пролетом 25 м и грузоподъемностью 12,5 т с полным набором навесного сервисного оборудования для работ на эстакадах - площадками для обслуживающего персонала для открывания люков и

оборудованием для их закрывания, виброрыхлителей и вибратором для зачистки полувагонов.

По пожарной опасности технологического процесса цех относится к категории производств "В" и имеет 1 степень огнестойкости несущих конструкций. Открытый цех является частью грузового района, генеральный план которого принят типовым согласно ВСН 56-78.

Рабочие открытого цеха обеспечиваются вспомогательными помещениями в соответствии со СНиП 2.09.04.87 "Административные и бытовые здания", которые предусматриваются в составе грузового двора для всего комплекса складских сооружений. Для обогрева и отдыха работающих предусматривается пункт обогрева с туалетом. Конкретно расположение этих объектов решается при привязке типового проекта в составе конкретного грузового района.

Территория для застройки должна иметь спокойный рельеф. Отвод поверхностных вод с площадки для складирования решается путем устройства дренажа с выпуском воды в открытые канавы. Конкретные вопросы благоустройства, озеленения и отвода поверхностных вод решаются при привязке проекта.

При привязке проекта следует также иметь в виду, что необходимо предусмотреть санитарно-защитные зоны шириной не менее 50 м до других производственных участков и 100 м - до жилой застройки. При этом направление господствующих ветров в данной местности должно быть со стороны сооружений грузового района к эстакаде. Рекомендуется оградить открытый цех от остальных сооружений грузового района живой изгородью из деревьев и кустарников.

Для подачи вагонов на эстакаду предусматривается сооружение тупикового железнодорожного пути нормальной колеи. Путь на эстакаду должен располагаться на прямой или кривой радиусом не менее 600 м. Железнодорожный путь в пределах эстакады располагается в плане на прямой и горизонтально в профиле. Насыпи приняты с откосами 1:1,5. Для железнодорожного пути применяются старогодние рельсы типа Р50 при укладке 1440 мм на км пути.

Складская крыша принимается в соответствии со СНиП 2.05.07-85 издания 1986г. "Промышленный транспорт".

Устройство автодорог и площадок для складирования см. в разделе "Архитектурно-строительные решения". При этом площадки для складирования решены в двух вариантах - сборном и монолитном.

Подкрановые пути козлового крана - из сборных железобетонных элементов по типовым проектным решениям 501-9-1036.83.

Электроснабжение цеха предусматривается от трансформаторной подстанции грузового района:

Токовод к крану выполняется троллейной линией, подвешиваемой вдоль подкранового пути на типовых железобетонных опорах контактной сети.

Цех оборудуется односторонней громкоговорящей связью.

## 2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ.

Открытый цех по переработке сыпучих параллельных грузов предназначен для приема, хранения и выдачи указанного угля и других материалов (песок, щебень, гравий и др.) на площадках промышленных предприятий и грузовых районах ж.д. станций.

В проекте согласно технологическому заданию были разработаны два типа открытых цехов:

- с объемом грузовой работы до 10 четырехосных полувагонов в сутки и высотой разгрузочной эстакады - 2,4 м;
- с объемом грузовой работы до 25 четырехосных полувагонов в сутки и высотой разгрузочной эстакады - 3,0 м.

Поступающий сыпучий груз через нижние люки полувагонов поступает в отвал, и затем при помощи бульдозера - погрузчика на базе трактора МТЗ-80/82 на колесном ходу складывается на площадках. Погрузка на автотранспорт производится грейфером, установленным на козловом кране.

Для переработки сыпучих параллельных грузов приняты следующие средства механизации погрузочно-разгрузочных работ:

- один козловый электрический универсальный грузоподъемник 12,5 т, пролетом 25 м, оборудованный сменно-перезгрузочным навесным рабочим оборудованием.

К сменно-перезгрузочному оборудованию относятся: грейфер электрогидравлическим приводом 4,0 м<sup>3</sup>, крюк, стропы.

К навесному оборудованию относятся: универсальный предметный захват для механизированной выгрузки складываемых и спускаемых грузов и вибратор для очистки полувагонов от остатков грузов.

Кран склада погрузки и выгрузки с электрическим оборудованием для окраски и зачистки крышек илов насосов. Площадки расположены на двух вертикальных фермах крана и предусмотрены для эстакад высотой 3,0 м. Для эстакады с высотой 2,4 м к фермам приваривается приставка высотой 600 мм.

Расчет емкости склада произведен в соответствии с техническим заданием и действующими нормативными документами.

Количество козловых кранов определено, исходя из длительности циклов работы крана и подвешенного оборудования.

Поступление грузов осуществляется круглосуточно по железной дороге. Отправление - в две смены автотранспортом.

Потребные штаты с указанием группы производственного процесса приведены в табл. 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование профессии	Группа произв. процесса	10 п/в в сутки		25 п/в в сутки	
			Кол-во работниц.		Кол-во работниц.	
			Явочное (в наиб смену)	Списочное	Явочное (в наиб смену)	Списочное
1	Лин. складом	1а	1	1	1	1
2	Приемосдатчик	2	1	4	1	4
3	Оператор	2	2	9	2	9
4	Крановщик	2	1	4	1	4
5	Водитель по-грузчика	2	1	4	1	4
	Итого		6	22	6	22



Через территорию склада и подразделов путей производится попутно-подштабельная выгрузка грузового автотранспорта. Для выгрузки из автотранспорта грузов могут быть использованы бульдозер-трактор или другие дорожные машины, предназначенные для грузовой работы.

При разработке технологической части проекта были приняты следующие исходные данные:

- средняя загрузка 4-осного полуприцепа - 69,0 т;
- коэффициент суточной неравномерности прибытия - 1,2;
- срок хранения груза в отвалах эстакады - 3 суток;
- режим работы в году по прибытию грузов - 365 суток;
- коэффициент заполнения отвалов - 0,85.

Расчетный (максимальный) среднесуточный грузооборот составляет по прибытию на эстакаду с объемом грузовой работы до 10 полуприцепов в сутки - 678 т, то же с объемом грузовой работы до 25 полуприцепов в сутки - 1754 т.

Полезная емкость разгрузочных эстакад:

- высотой 2,4 м - 3781 т
- высотой 3,0 м - 6027 т

Емкость эстакад при распределении грузов в % = уголь - 40, песок, щебень, гравий - по 20 приведена в табл.2.

Таблица

Наименование силуэта навес- ки груза	Емкость овалов радиусом 0,5 м	
	Высота эстакады 2,4 м	Высота эстакады 3,0 м
Цепь	911	2060
Гривни	696	1454
Канаты	1087	1508
Ресок	1087	1005

### 3. АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

Архитектурно-строительные решения цеха разработаны для площадки со спокойным рельефом без подработки горных выработками при отсутствии грунтовых вод. Грунты в основании — непучинистые, неэрозийные со следующими нормативными характеристиками:  $\gamma_{\text{ср}} = 0,43$ ;  $c_{\text{ср}} = 2$  мПа;  $E = 14,7$  мПа;  $\mu = 1,8$  т/м<sup>3</sup>.

При проектировании проекта для площадок с другими грунтовыми условиями в проекте должны <sup>быть</sup> приняты соответствующие коррективы.

За условную отметку 0,000 принята отметка верха головки рельса кранового пути.

Нормативная нагрузка на эстакаду принята равной колесному давлению от полувоза с грузоподъемностью 69 т. (нагрузка на ось 235 кН). Локомотив — тепловоз ТЭ136 (нагрузка на ось 250 кН). Динамическое воздействие — по СНиП 2.05.03-84 "Мосты и трубы" при скорости подвижного состава до 5 км/ч. Для эстакады высотой

А.1

3.0 м при этом, что она состоит из элементов пролетом 12 м, определенная эквивалентная нагрузка, составляющая 124 кН на 1 м.

Нормативная горизонтальная поперечная сила от ударов колес принята не более 80 кН на принятое строение для эстакады высотой 3.0 м или не более 40 кН на одну колесную пару для эстакады высотой 2.4 м. Нормативная горизонтальная продольная нагрузка от торможения или сила тяги подвижного состава принята 10% от веса нормативной временной вертикальной нагрузки.

При привязке проекта к местным условиям должны быть учтены требования, предъявляемые к устройству пути на конкретном объекте.

Устройство цеха состоит из разгрузочной тупиковой эстакады, зоны складирования груза и подъездных автомобильных дорог.

Разгрузочные эстакады запроектированы двух типов - высотой 2.4 м и 3.0 м.

Эстакада высотой 2.4 м запроектирована из сборных бетонных блоков стен подвала по ГОСТ 13579-78 и сборных железобетонных фундаментных плит по ГОСТ 13580-85, укладываемых по черепичатости основания. В блоках стен предусмотрены конические отверстия, в которые устанавливаются анкеры, крепящие блоки между собой и с фундаментами, с последующим замоноличиванием их цементным раствором марки 200. Эстакада разбита на отдельные части температурными швами. В пределах каждого отсека стеновые блоки дополнительно объединяются между собой монолитными железобетонными поясами. Арматура поясов рассчитана из условия работы отдельных отсеков эстакады как балок на упругом основании. Подбельсовое основание крепится непосредственно к сборному железобетонному индивидуальному ребристому блоку.

Котловый имеет закладные детали для крепления рельсовых подкладок. Крепление рельсов стандартное с креплением типа КБ. Конструкция блока решена таким образом, что при разгрузке осуществляется самоочистка подрельсового основания.

Пространство между стенами эстакады засыпается дренирующим грунтом. Для отвода атмосферной воды случайно попавшей между стенами эстакады, предусмотрена установка трубок в стены эстакады. Вода к трубкам собирается вдоль скрытых из нержавеющей стали, уложенных в уровне отводящих трубок.

Поверхности блоков, соприкасающихся с грунтом, покрываются на два раза горячей битумной мастикой.

Эстакада высотой 3,0 м, запроектирована в виде балочного моста с разрезными пролетами длиной по 12 м. Пролетные строения образуются железобетонными подкрановыми балками по серии 1.426.1-6, объединенными в пространственную систему железобетонными диафрагмами с шагом 3,0 м. Опоры - неразрезные свайно-стоечные. Концевые опоры (устои) запроектированы применительно серии 501-259.

Насадки промежуточных опор - индивидуальное проектирование. Сваи приняты по серии 3.501.1-13 сечением 35x35.

Длина заглубленной в грунт части свай принята по мосту 4,0 м и уточняется расчетом при привязке типового проекта к зависимости от грунтовых условий.

Опорные части балок пролетных строений - тангенциального типа по серии 3.501.1-129.

Стыки свай с насадками монолитизируются бетоном класса В30. Для армирования стыков используются выпуски арматуры из свай в сток. Вертикальные швы между шкафными блоками и насадками

АЛ.1

Устои устанавливаются жестким цементным раствором. Поддерживающие верхние блоки и нижние балансиры опорных частей устанавливаются на подливку из несхватывающего цементного раствора марки 400, толщиной 10 мм.

Погружение свай производится в соответствии с требованиями СНиП II-43-75, СНиП 3.02.01-87, серии 3.501.1-93 вып. 0.

С целью обеспечения плавного въезда подвижного состава на эстакаду устанавливаются перед ними плиты мягкого въезда.

Для ремонта и обслуживания эстакады по ее концам предусматриваются лестничные сходы по серии 3.501-96.

Площадки для хранения грузов разработаны в двух вариантах: из монолитного железобетона и сборных железобетонных плит. Площадки рассчитаны на давление от веса сыпучего груза 5,0 т/м<sup>2</sup>, а также на подвижную нагрузку от бульдозера-погрузчика. Конструкция монолитного бетонного покрытия принята по ВСН 197-83 (размеры и конструкция швов расширения, сжатия и коробления, правила устройства бетонного покрытия). Площадка из сборных плит проектировалась из сборных железобетонных плит ПАГ-14У.

Конструкция этой площадки принята по ГОСТ 25912.1-91

Подъездные дороги запроектированы по СНиП 2.05.07-85\* издания 1989 г. "Промышленный транспорт". Конструкция их принята по серии 3.503-71/88 "Дорожные работы автодорог общего пользования".

#### 4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ КОНСТРУКЦИЙ ОТ КОРРОЗИИ.

Защита строительных конструкций от коррозии выполняется в соответствии со СНиП 2.03.11-85 "Защита строительных конструкций от коррозии".

Нероботируемые стальные закладные детали и соединительные изделия защищаются от коррозии металлическим цинковым покрытием толщиной 60 мкм с последующей окраской лакокрасочными покрытиями групп В или IV по СНиП 2.03.11-85.

Металлические покрытия, поврежденные при сварке в процессе монтажа конструкции, должны восстанавливаться методом металлизации.

#### 5. ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ.

Открытый цех по переработке сыпучих навалочных грузов по пожарной опасности относится к категории производств "В" и имеет I степень огнестойкости конструкций.

Типовой проект выполнен в соответствии с действующими нормами и правилами ПД-85, правилами пожарной безопасности на железнодорожном транспорте и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, противопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации сооружения.

Открытый цех обеспечивается первичными средствами пожаротушения согласно нормам оснащения противопожарным оборудованием и инвентарем зданий, сооружений, устройств и подвижного состава железнодорожного транспорта № П-15820 от 23.06.1967 г.

Вопросы наружного пожаротушения решаются при привязке проекта к местности.

Ал.1

Рабочий проект при приемке и установке должен быть согласован с подразделением пожарной охраны дороги.

## 6. КРАТКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Строительно-монтажные работы по возведению эстакады должны производиться с максимальной механизацией трудоемких процессов.

Основным транспортным средством по доставке строительных материалов и изделий к месту строительства рекомендуется железнодорожный транспорт. Для монтажа конструкций рекомендуется краны на пневмоколесном ходу.

Максимальная вес конструкций, требующих подвеса на высоту 2,4 м - шпальный блок 6,78 т, на высоту 3,0 м - шпальный блок весом 13,7 т.

Разработка котлована рекомендуется вести экскаваторами с мощностью мотора 0,5 м<sup>3</sup>.

При производстве работ необходимо руководствоваться строительными нормами и правилами раздела 3. Организация, производство и контроль работ, групп 01, 02, 03, 04, 05, 06, 08.

## 7. ДРЕНАХ.

Дождевые воды собираются подземной системой трубопроводов из профилированной (с пропилами через 500 мм в шахматном порядке) бесшовных труб диаметром 150 мм ГОСТ 1839-80\* и сантехническим отведением в колоды из сборных железобетонных элементов диаметром 1000 мм глубиной 1,5 м, из по трубопроводу

диаметром 200 мм выпускается в подбетонную канаву. Диаметрные колодези выполняются из стальных колец типа КЦ-10-9, плиты днища КЦД-10, плиты перекрытия для водоприемных колодезов КЦП-10-1 серии 3.900.1-14 Вып.1. Отвод дождевых вод из канав решается при согласии проекта к местным условиям.

### В. ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.

Электротехническая часть проекта выполнена для открытых цехов двух типов:

- тип 1 - цех с эстакадой высотой 2.4 м;
- тип 2 - цех с эстакадой высотой 3.0 м с механизацией работы козловым краном КР. 1041.00.000 производства завода ПТО г. Комсомольск на Амуре.

#### В.1. Электроснабжение.

Т.к. объем переработки грузов открытых цехов более 300 тыс. тонн в год, поэтому, согласно ОСТ 32.14-80 табл.13, электроприемники каждого типа цеха относятся по надежности электроснабжения к II категории.

Установленные и расчетные мощности электроприемников указаны в таблице.

Наименование	Единица измерения	Количество для цеха	
		тип 1.	тип 2
Установленная мощность	кВт	212.35	219.85
В том числе:			
силовое электрооборудование	"	197.35	197.35
электроосвещение	"	15.0	22.5
Расчетная мощность	"	72.6	80.1
В том числе:			
силовое электрооборудование	"	57.6	57.6
электроосвещение	"	15.0	22.5
Полная мощность	кВА	106.0	110.0
Коэффициент мощности	-	0.68	0.73



703-9-126.93

§

Ал.1

Электроосвещение цеха предусматривается от трансформаторной подстанции грузового района.

Напряжение питающей сети 380/220 В.

Питание крана заборосектировано, согласно ПУЭ 1.2.19, кабельной линией, состоящей из двух кабелей присоединенных к общему отключающему аппарату.

Питание электроосвещения цеха принято от сети наружного электроосвещения цеха.

Длина, марка и сечение питающих линий определяется при привязке проекта.

## 8.2. Силовое электрооборудование.

Силовое электрооборудование цеха составляют электродвигатели козлового крана и навесного оборудования (грейфера, виброрыхлителя, вибратора, люкподъемников).

Напряжение электродвигателей 380 В, 50 Гц.

Кран оборудован токосъемником.

Токосборка к крану - троллейная. Троллейная линия заборосектирована из бывших в употреблении контактных проводов марки М-85, подвешиваемых на железобетонных опорах вдоль подкранового пути.

Расположение троллей горизонтально, с расположением между ними 350 мм.

Для крепления и троллей троллей принята арматура контактной сети электрифицированных железных дорог.

Для уменьшения потерь напряжения в троллейной линии предусмотрена подпитка, осуществляемая проводом марки М-95 складируемым параллельно контактным проводам троллейной линии.

Соединение подпитывающих проводов с контактными осуществляется с помощью зажимов.

Кроме того на складе типа 2 троллейная линия разбита на две секции с автономным питанием, что обеспечивает уменьшение потери напряжения.

Для предупреждения схлестывания троллелей в середине каждого пролета предусмотрены поперечные вставки.

Провод питающих кабелей запроектирован в центр троллейной линии (или секции).

Предусмотрена сигнализация о наличии напряжения на троллейной линии, осуществляемая с помощью светофоров.

Питание электродвигателей навесного оборудования осуществляется от электрической сети крана.

Вводной ящик с рубильником должен иметь приспособление для его заперения в отключенном положении.

### 8.3. Электроосвещение.

Электроосвещенищеца должно решаться в комплексе с электроосвещением других объектов грузового района.

Выбор типа и мощности осветительных приборов, высоты прожекторных мачт, трассы сети наружного электроосвещения определяется взаимным расположением объектов грузового района на его территории.

В проекте приведено решение освещения цеха прожекторами с галогенными лампами, установленными на железобетонных прожекторных мачтах высотой 15 м.

Освещенность цеха, согласно РД3215-91 и СНиП П-4-79 принята: зона складирования - 10 лк, зона работы крана - 20 лк

(освещаются осветительными приборами, установленными на кране). проводим - 2 лк.

Напряжение сети освещения 380/220 В.

Управление освещением - местное и централизованное, с контрольного поста трезового района.

Проекторные мачты приняты по серии 3.501.9-158.

#### 8.4. Заземление (зануление).

В соответствии с требованиями ПУЭ гл.1.7 проектом предусмотрено:

1. Соединение подкрановых рельс перемычками из круглой стали диаметром 12 мм.
2. Соединение стыков между рельсами перемычками из круглой стали диаметром 12 мм на сварке.
3. Присоединение рельсов подкранового пути к заземлителям.
4. Выполнение питающих линий к троллею четырехжильным кабелем.
5. Заземление аппаратуры и конструкций троллейной линии путем присоединения их к подкрановым путям.
6. Зануление электрооборудования проекторных мачт выполнять согласно ПУЭ и указаниям серии 3.501.9-158.
7. При устройстве заземления (зануления) подкранового пути, конструкций троллейной линии и электрооборудования крана следует руководствоваться также указаниями "Руководства по эксплуатации крана КР1041.00.000 РЗ."

8. Защита от прямых ударов молнии осветительных мачт выполняется при привязке проекта в соответствии с указаниями п.2.31

## 9. СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ.

Для громкоговорящего оповещения работников открытого цеха предусматривается устройство сети односторонней громкоговорящей связи.

Подключение сети громкоговорящей связи к традиционному усилителю диспетчера грузового двора решается при принятии проекта к конкретным условиям. Сеть громкоговорящего оповещения выполняется кабелем СБПУ 3х1 с установкой кабельных муфт типа УКМ-12 и УПМ-24.

В местах пересечения кабелем водосточных канав кабель прокладывается в асбестоцементных трубах диаметром 100 мм, длиной 3 м.

Наружные громкоговорители типа 10ГР-38 устанавливаются на ж.б. опорах серии 3.501.1-152.

Установка громкоговорителей на опорах выполняется в соответствии с типовыми материалами 501-05-114.89. Устройство связи на станциях с электрической централизацией. Установка напольных устройств ДПС.ШП-46-89.