

РСФСР  
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503 - 279

# СМОТРОВАЯ ПРИТРАССОВАЯ ЭСТАКАДА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ТЕХНО-РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

СОСТАВ ПРОЕКТА:

Альбом I - пояснительная записка  
Архитектурно-строительные чертежи  
Альбом II - сметы

## Альбом-I

408-01  
4-44

РАЗРАБОТАН  
ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ  
ГИПРОДОРНИИ  
ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ

УТВЕРЖДЁН МИНАВТОДОРОМ  
ПРИКАЗ № 43 ОТ 29.12.1975 г.

*Переведен в типовые проектные  
решения "протокол Госстроя СССР  
от 3.10.85 №80.*

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ  
С 15.11.1977  
ПРИКАЗ № 302 ОТ 14.11.1977

# С о с т а в а л ь б о м а

2

Номер листа	Наименование листа	Примечания
1	2	3
2	Состав альбома	
3-4	Пояснительная записка	
АС-1	Тип I План. Разрез 1-1	
АС-2	Разрез 2-2. Закладные детали	
АС-3	Узлы «2», «3», «4»	
АС-4	Спецификация элементов	
АС-5	Тип I-A План. Разрез 1-1. Узел «Б»	Тупиковая эстакада
АС-6	Схема блокировки	
АС-7	Тип II План. Разрез 1-1	
АС-8	Разрез 2-2. Спецификации	
АС-9	План фундаментов	
АС-10	План фундаментов. Разрез 1-1. Вариант монолитных фундаментов	
АС-11	Узлы 1-3	
АС-12	Тип II-A План. Разрез 1-1. Схема блокировки. Узел «А»	Тупиковая эстакада
АС-13	Спецификации	
АС-14	Тупиковая эстакада вариант монолитных фундаментов	
АС-15	Тип III План. Разрез 1-1	
АС-16	Разрезы. Узел «Г» Выборка стали	
АС-17	Армирование РМ-1. Расход материалов	
АС-18	Сетки, каркас Кр-1 Узел «Б»	

1	2	3
АС-19	Спецификации и выборка арматуры	
АС-20	Тип III-A План. Разрез 1-1 и 3-3	Тупиковая эстакада
АС-21	Схема блокировки Армирование РМ-2	
АС-22	Расход материалов на тупиковую эстакаду спецификации арматуры и марки закладных деталей. Выборка арматуры и стали. Расход материалов на сквозную эстакаду	
АС-23	Тип IV План. Разрез 1-1	
АС-24	Разрез 2-2. Узел «Г». Закладные детали 3А-4, 3А-5, 3А-6	
АС-25	Плита П-1. Фундаменты-стойки Ф-1, Ф-15, Ф-2 и Ф-3 Планировочные чертежи	
АС-26	Плита П-1. Фундаменты-стойки Ф-1, Ф-2, Ф-3 Армирование	
АС-27	Плита П-1. Фундаменты-стойки Ф-1, Ф-2 Армирование, спецификации, монтажная таблица.	
АС-28	План фундаментов. Разрез 1-1 Фундамент МФ-1.	
АС-29	Узлы «А», «Б» и «В»	
АС-30	Общая спецификация на эстакаду	
АС-31	Тип IV-A План. Разрез 1-1. Схема блокировки	Тупиковая эстакада
АС-32	Спецификации	

Главный инженер  
 Альбом инженер-проект  
 Начальник отдела  
 Руководитель группы  
 Проектно-исполнительная организация

ИЛАС № 3  
 ШЕРШЕВ А.А.  
 ЖИЖЕНКО А.Е.  
 САЙМОВ Г.Г.  
 КИМОВ Г.Г.

**ГИПРОДОРНИИ**  
 Ленинградский филиал  
 Ленинград, 1977г.

Притрассовая смотровая  
 эстакада для грузовых  
 автомобилей. Типы I, II, III

Состав альбома

Типовой проект

Альбом I

1

408-01

# Пояснительная записка

## I. Общая часть

Техно-рабочий проект смотровой притрассовой эстакады для грузовых автомобилей разработан на основании плана тулового проектирования 1975 года, раздел XV, поз.83, утвержденного постановлением Госстроя СССР от 20 января 1975г. №12 и в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным заместителем Министра строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР от 27. III. 73 и письмом, Минобдотдора РСФСР № ГПУ-4-3/671 от 19. VIII. 75г.

Сквозная притрассовая эстакада предназначена для осмотра грузовых автомобилей под нагрузку Н-30 без производства на ней ремонта, слива масла и топлива.

Эстакада разработана четырех типов:

- Тип I — из сборных бетонных блоков по серии 1.16-1, выпуск 1
- Тип II — из сборных железобетонных настольных плит по серии 3303-72 в/с опорами 2-х видов - сборными и монолитными.
- Тип III — из монолитных железобетонных балок по монолитным железобетонным столбам.
- Тип IV — из сборных железобетонных элементов индивидуального проектирования.

Тип эстакады выбирается в зависимости от имеющихся в наличии конструкций.

Эстакада каждого типа разрабатана в 2<sup>х</sup> вариантах - сквозная на 1 автомобиль и тупиковая на 1 автомобиль (тупиковым эстакадам присвоен индекс "а")

две тупиковые эстакады могут быть «блокированы» в одну сквозную ( см. соответствующие схемы)...

Ответственность за чистоту и техническое состояние эстакады возлагается на дорожно-эксплуатационные службы.

Промстоки и выбросы в атмосферу в период эксплуатации эстакады отсутствуют.

## II. Генплан

Эстакада размещается на трассах автомобильных дорог.

При привязке проекта эстакады подлежит разработать генплан в соответствии с требованиями СНиП II-A.5-72 ( пункты 3, 26; 4, 12; 10, 5; 10, 11) и инструкции РСФСР.

Возможно размещение эстакады в комплексе с площадками отдыха и ремонтными пунктами с соответствующей привязкой на генплане. Конструкция дорожных покрытий площадок и проездов выполняется из местных строительных материалов.

К эстакаде должны быть подведены бетонные или асфальтовые подезьды. Территория площадки озеленяется, пароды деревьев и кустов подбираются в соответствии с местными почвенно-климатическими условиями.

## III. Строительная часть

Природные условия приняты применительно к условиям строительства в климатических районах с расчетными зимними температурами -20°С, -30°С и -40°С. Величина экоростного напора ветра — для I, II и III географических районов по СНиП II-A.11-62, вес снегового покрова — для I, II и III районов согласно СНиП II-A.11-62.

Грунтовые воды отсутствуют. Проект эстакады не предназначается для строительства в районах с сейсмичностью выше 6 баллов и районах вечной мерзлоты, а также на просадочных грунтах и подрабатываемых территориях.

С. 1-2  
С. 3-4  
С. 5-6  
С. 7-8  
С. 9-10  
С. 11-12  
С. 13-14  
С. 15-16  
С. 17-18  
С. 19-20  
С. 21-22  
С. 23-24  
С. 25-26  
С. 27-28  
С. 29-30  
С. 31-32  
С. 33-34  
С. 35-36  
С. 37-38  
С. 39-40  
С. 41-42  
С. 43-44  
С. 45-46  
С. 47-48  
С. 49-50  
С. 51-52  
С. 53-54  
С. 55-56  
С. 57-58  
С. 59-60  
С. 61-62  
С. 63-64  
С. 65-66  
С. 67-68  
С. 69-70  
С. 71-72  
С. 73-74  
С. 75-76  
С. 77-78  
С. 79-80  
С. 81-82  
С. 83-84  
С. 85-86  
С. 87-88  
С. 89-90  
С. 91-92  
С. 93-94  
С. 95-96  
С. 97-98  
С. 99-100  
С. 101-102  
С. 103-104  
С. 105-106  
С. 107-108  
С. 109-110  
С. 111-112  
С. 113-114  
С. 115-116  
С. 117-118  
С. 119-120  
С. 121-122  
С. 123-124  
С. 125-126  
С. 127-128  
С. 129-130  
С. 131-132  
С. 133-134  
С. 135-136  
С. 137-138  
С. 139-140  
С. 141-142  
С. 143-144  
С. 145-146  
С. 147-148  
С. 149-150  
С. 151-152  
С. 153-154  
С. 155-156  
С. 157-158  
С. 159-160  
С. 161-162  
С. 163-164  
С. 165-166  
С. 167-168  
С. 169-170  
С. 171-172  
С. 173-174  
С. 175-176  
С. 177-178  
С. 179-180  
С. 181-182  
С. 183-184  
С. 185-186  
С. 187-188  
С. 189-190  
С. 191-192  
С. 193-194  
С. 195-196  
С. 197-198  
С. 199-200  
С. 201-202  
С. 203-204  
С. 205-206  
С. 207-208  
С. 209-210  
С. 211-212  
С. 213-214  
С. 215-216  
С. 217-218  
С. 219-220  
С. 221-222  
С. 223-224  
С. 225-226  
С. 227-228  
С. 229-230  
С. 231-232  
С. 233-234  
С. 235-236  
С. 237-238  
С. 239-240  
С. 241-242  
С. 243-244  
С. 245-246  
С. 247-248  
С. 249-250  
С. 251-252  
С. 253-254  
С. 255-256  
С. 257-258  
С. 259-260  
С. 261-262  
С. 263-264  
С. 265-266  
С. 267-268  
С. 269-270  
С. 271-272  
С. 273-274  
С. 275-276  
С. 277-278  
С. 279-280  
С. 281-282  
С. 283-284  
С. 285-286  
С. 287-288  
С. 289-290  
С. 291-292  
С. 293-294  
С. 295-296  
С. 297-298  
С. 299-300  
С. 301-302  
С. 303-304  
С. 305-306  
С. 307-308  
С. 309-310  
С. 311-312  
С. 313-314  
С. 315-316  
С. 317-318  
С. 319-320  
С. 321-322  
С. 323-324  
С. 325-326  
С. 327-328  
С. 329-330  
С. 331-332  
С. 333-334  
С. 335-336  
С. 337-338  
С. 339-340  
С. 341-342  
С. 343-344  
С. 345-346  
С. 347-348  
С. 349-350  
С. 351-352  
С. 353-354  
С. 355-356  
С. 357-358  
С. 359-360  
С. 361-362  
С. 363-364  
С. 365-366  
С. 367-368  
С. 369-370  
С. 371-372  
С. 373-374  
С. 375-376  
С. 377-378  
С. 379-380  
С. 381-382  
С. 383-384  
С. 385-386  
С. 387-388  
С. 389-390  
С. 391-392  
С. 393-394  
С. 395-396  
С. 397-398  
С. 399-400  
С. 401-402  
С. 403-404  
С. 405-406  
С. 407-408  
С. 409-410  
С. 411-412  
С. 413-414  
С. 415-416  
С. 417-418  
С. 419-420  
С. 421-422  
С. 423-424  
С. 425-426  
С. 427-428  
С. 429-430  
С. 431-432  
С. 433-434  
С. 435-436  
С. 437-438  
С. 439-440  
С. 441-442  
С. 443-444  
С. 445-446  
С. 447-448  
С. 449-450  
С. 451-452  
С. 453-454  
С. 455-456  
С. 457-458  
С. 459-460  
С. 461-462  
С. 463-464  
С. 465-466  
С. 467-468  
С. 469-470  
С. 471-472  
С. 473-474  
С. 475-476  
С. 477-478  
С. 479-480  
С. 481-482  
С. 483-484  
С. 485-486  
С. 487-488  
С. 489-490  
С. 491-492  
С. 493-494  
С. 495-496  
С. 497-498  
С. 499-500  
С. 501-502  
С. 503-504  
С. 505-506  
С. 507-508  
С. 509-510  
С. 511-512  
С. 513-514  
С. 515-516  
С. 517-518  
С. 519-520  
С. 521-522  
С. 523-524  
С. 525-526  
С. 527-528  
С. 529-530  
С. 531-532  
С. 533-534  
С. 535-536  
С. 537-538  
С. 539-540  
С. 541-542  
С. 543-544  
С. 545-546  
С. 547-548  
С. 549-550  
С. 551-552  
С. 553-554  
С. 555-556  
С. 557-558  
С. 559-560  
С. 561-562  
С. 563-564  
С. 565-566  
С. 567-568  
С. 569-570  
С. 571-572  
С. 573-574  
С. 575-576  
С. 577-578  
С. 579-580  
С. 581-582  
С. 583-584  
С. 585-586  
С. 587-588  
С. 589-590  
С. 591-592  
С. 593-594  
С. 595-596  
С. 597-598  
С. 599-600  
С. 601-602  
С. 603-604  
С. 605-606  
С. 607-608  
С. 609-610  
С. 611-612  
С. 613-614  
С. 615-616  
С. 617-618  
С. 619-620  
С. 621-622  
С. 623-624  
С. 625-626  
С. 627-628  
С. 629-630  
С. 631-632  
С. 633-634  
С. 635-636  
С. 637-638  
С. 639-640  
С. 641-642  
С. 643-644  
С. 645-646  
С. 647-648  
С. 649-650  
С. 651-652  
С. 653-654  
С. 655-656  
С. 657-658  
С. 659-660  
С. 661-662  
С. 663-664  
С. 665-666  
С. 667-668  
С. 669-670  
С. 671-672  
С. 673-674  
С. 675-676  
С. 677-678  
С. 679-680  
С. 681-682  
С. 683-684  
С. 685-686  
С. 687-688  
С. 689-690  
С. 691-692  
С. 693-694  
С. 695-696  
С. 697-698  
С. 699-700  
С. 701-702  
С. 703-704  
С. 705-706  
С. 707-708  
С. 709-710  
С. 711-712  
С. 713-714  
С. 715-716  
С. 717-718  
С. 719-720  
С. 721-722  
С. 723-724  
С. 725-726  
С. 727-728  
С. 729-730  
С. 731-732  
С. 733-734  
С. 735-736  
С. 737-738  
С. 739-740  
С. 741-742  
С. 743-744  
С. 745-746  
С. 747-748  
С. 749-750  
С. 751-752  
С. 753-754  
С. 755-756  
С. 757-758  
С. 759-760  
С. 761-762  
С. 763-764  
С. 765-766  
С. 767-768  
С. 769-770  
С. 771-772  
С. 773-774  
С. 775-776  
С. 777-778  
С. 779-780  
С. 781-782  
С. 783-784  
С. 785-786  
С. 787-788  
С. 789-790  
С. 791-792  
С. 793-794  
С. 795-796  
С. 797-798  
С. 799-800  
С. 801-802  
С. 803-804  
С. 805-806  
С. 807-808  
С. 809-810  
С. 811-812  
С. 813-814  
С. 815-816  
С. 817-818  
С. 819-820  
С. 821-822  
С. 823-824  
С. 825-826  
С. 827-828  
С. 829-830  
С. 831-832  
С. 833-834  
С. 835-836  
С. 837-838  
С. 839-840  
С. 841-842  
С. 843-844  
С. 845-846  
С. 847-848  
С. 849-850  
С. 851-852  
С. 853-854  
С. 855-856  
С. 857-858  
С. 859-860  
С. 861-862  
С. 863-864  
С. 865-866  
С. 867-868  
С. 869-870  
С. 871-872  
С. 873-874  
С. 875-876  
С. 877-878  
С. 879-880  
С. 881-882  
С. 883-884  
С. 885-886  
С. 887-888  
С. 889-890  
С. 891-892  
С. 893-894  
С. 895-896  
С. 897-898  
С. 899-900  
С. 901-902  
С. 903-904  
С. 905-906  
С. 907-908  
С. 909-910  
С. 911-912  
С. 913-914  
С. 915-916  
С. 917-918  
С. 919-920  
С. 921-922  
С. 923-924  
С. 925-926  
С. 927-928  
С. 929-930  
С. 931-932  
С. 933-934  
С. 935-936  
С. 937-938  
С. 939-940  
С. 941-942  
С. 943-944  
С. 945-946  
С. 947-948  
С. 949-950  
С. 951-952  
С. 953-954  
С. 955-956  
С. 957-958  
С. 959-960  
С. 961-962  
С. 963-964  
С. 965-966  
С. 967-968  
С. 969-970  
С. 971-972  
С. 973-974  
С. 975-976  
С. 977-978  
С. 979-980  
С. 981-982  
С. 983-984  
С. 985-986  
С. 987-988  
С. 989-990  
С. 991-992  
С. 993-994  
С. 995-996  
С. 997-998  
С. 999-1000

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал г. Ленинград 1972г.	Пояснительная записка	Типовой проект
		Альбом I
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Типы I, II, III, IV		2

При расчете основания эстакады условно приняты следующие грунты: пески мелкие, средней плотности с углом внутреннего трения  $\varphi = 30^\circ$ , с нормативным параметром линейности  $c^* = 0,02 \text{ кг/см}^2$ ; модулем упругости  $E = 240 \text{ кг/см}^2$  и объемным весом  $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$ .

Рельеф местности принят условно спокойным.

За условную отметку 0,00 принят уровень поверхности земли с учетом планировки.

При привязке проекта к конкретным условиям уточнить глубину заложения фундаментов в зависимости от района строительства и геологических условий и произвести проверку основания под фундаменты

в соответствии со снп П-15-74. Монолитные железобетонные балки и фундаменты из бетона марки 200.

По всем смотровым эстакады запроектированы металлические площадки из стали марки ВСтЗсп5 для сварных конструкций (ГОСТ 380-71) а для типа III - также железобетонные монолитные тротуары.

Сварку производить электродами типа Э42, ГОСТ 9467-60.

Все металлические конструкции должны быть покрыты кузбасслаком за 2 раза.

По обеим сторонам опор эстакады устроить бетонную или асфальто-

вую отмостку шириной 100 мм с уклоном 0,01. В проходе между опорами приложить бетонный или асфальтовый тротуар.

Производство монолитных конструкций монтаж металлических и сварных железобетонных элементов вести в соответствии со снп П-В-1-70, снп П-18-73, снп П-В-3-82 с соблюдением техники безопасности в строительстве согласно снп П-Я-11-70.

#### IV. Техника безопасности

Эстакада должна быть снабжена запрещающими знаками ограничения нагрузки на ось „10т“ и ограничение веса „30т“ в соответствии с ГОСТом 19807-71, а также предупредительным щитом со следующими надписями:

а) „Заезд автомобилей на эстакаду с пассажирами запрещается“

б) „Смотр автомобилей при работающем двигателе, а также при

незатарможенных колесах запрещается“.

в) „Производить любой ремонт автомобиля на эстакаде запрещается“.

При работе на эстакаде руководствоваться действующими правилами по технике безопасности.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации здания или сооружения.

Главный инженер проекта *Илья П* /Итергов

П.А.С. М.А.	И.П.Р.О.В.А.Е.	Ж.И.В.С.И.Н.А.Е.	К.А.П.И.Т.А.Р. А.Г.	А.В.Л.А.В.И.Н.А.А.Е.
Главный инженер проекта	Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик
Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик
Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик
Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик

ГИПРОДОРНИИ  
Ленинградский филиал  
в Ленинград 1977г  
Смотровая придорожная  
эстакада для грузовых  
автомобилей Типы I, II, III

Пояснительная  
записка.

продолжение

Типовой проект

Альбом I

3

408-01







### Спецификация сборных бетонных элементов

Наименование элемента	Марка элемента	Количество шт.	Масса шт. кг	Стандарт или лист проекта
Блоки бетонные	ФС 6	132	1,96	Серия 1.416-1 Выпуск 1
	ФС 6-3	32	1,62	

### Расход монолитного бетона

Место укладки бетона	Марка бетона	Объем бетона м³	Примечания
Заполнение между блоками, создание уклонов	200	25,30	
Фундамент МФ-2 (4шт)		0,12 × 4 = 0,48	Фундамент разработан на черт. ЛС-3

### Спецификация закладных деталей и металлических сеток

Наименование элемента	Марка детали	№ поз.	Профиль	Длина мм	Кол-во шт.	Масса			Стандарт или лист проекта, где разработана деталь
						одной поз.	всех поз.	элементов	
закладная деталь	ЗА-1	1	-100 × 8	1200	1	7,5	7,5	8,3	ЛС-2
		2	φ 10 А II	250	5	0,15	0,75		
		3	-100 × 8	150	1	1,6	1,6		
	ЗА-2	2	φ 10 А II	250	2	0,15	0,3	1,9	ЛС-2
		4	L 100 × 10	200	1	3,0	3,0		
ЗА-3	5	φ 10 А II	280	2	0,17	0,34	3,3	ЛС-2	
сетки металлические	М50-3 шириной 1000 мм.	—	—	—	—	—	348,5	ГОСТ 5336 - 67*	

### Спецификация марок закладных деталей на эстакаду

Марка закладной детали	Кол-во шт.	№ листов
ЗА-1	18	ЛС-1
ЗА-2	4	—
ЗА-3	4	—

### Спецификация металлических конструкций на эстакаду

8

Наименование	Эскиз	Состав	Примечания
Лестница (4 шт)		ГН С 180 × 50 × 4 Ступени РВ- ГН L 50 × 40 × 12 × 2,5 L 25 × 3; L 75 × 6	Посери 1.453-2 Вып. 1 ЛР8 (укороченная)
Ограждение площадки (20 м)		ГН L 50 × 40 × 12 × 2,5 L 25 × 3 ГН L 90 × 30 × 25 × 3	Посери 1.453-2, Вып. 1
Площадка (2 шт)		Балки С 14 Крестья РВ-310 Хрошштейн С 14, L 50 × 5	
Ограждение проезжей части	С	С 14	

### Выборка стали

Профиль	Масса кг.	ГОСТ или серия	1	2	3
			Г 15 × 6	2640,0	8240 - 72
L 50 × 5	29,0	*	L 25 × 3	24,0	8509 - 72
			-б = 8	10,0	19903 - 74
1	2	3	-б = 4	12,0	*
ГН С 180 × 50 × 4	168,0	3278 - 58	РВ - 510	500,0	8706 - 58
ГН L 50 × 40 × 12 × 2,5	172,0	СТ 911 - 33 - 64	φ 12 А II	3,2	5181 - 81*
ГН L 90 × 30 × 25 × 3	80,0	Т 91 - 20 - 61	Уголок	2826,2	
РВ	192,0	1.453-2 Вып. 1 и 14-15			

ГИПРОДОРНИИ  
Ленинградский филиал  
Ленинград 1977

Смотровая прирассовая  
эстакада для грузовых  
автомобилей Тип I

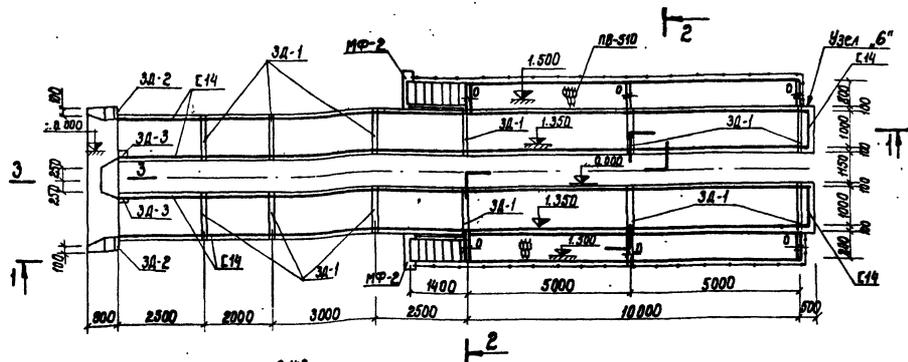
Спецификация  
элементов

Типовой проект

Льдон I

ЛС-4

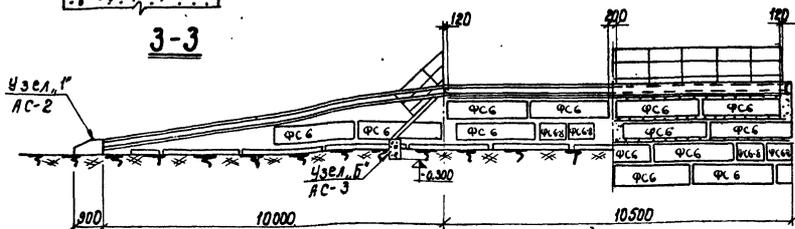
Главный инженер проекта  
 Начальник отдела  
 Руководитель структурного подразделения  
 Проектирование  
 Конструктор  
 Конструктор



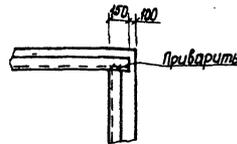
План эстакады М 1:100



3-3



1-1



Узел Б

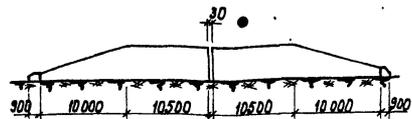


Схема блокировки 2-х тупиковых эстакад в сквозную на 2 автомобиля  
(см. примечание на листе АС-5)

**Примечания:**

1. Данный лист рассматривать совместно с листами АС-2 и АС-3.
2. Монтаж металлических площадок вести с помощью электросварки элетрадами типа 942 (ГОСТ 9467-60) высота шва  $h = 5$  мм.
3. При изготовлении и монтаже лестниц руководствоваться указаниями серии 1.459-2

ГИПРОДОРНИИ  
Ленинградский филиал  
Ленинград 1977  
Стартовая притрассовая  
эстакада для грузовых  
автомобилей. Тип I-A.

План.  
Разрез 1-1  
Узел Б. Схема блокировки

Типовой проект  
Альбом I  
АС-5

Главный инженер  
Лейбович инженер проекта  
Лейбович архитектор  
Рудков. старший архитектор  
Проектировщик  
Плак. М.В.  
Штерман. А.А.  
Жуковская. И.Е.  
Кондр. А.Г.  
Колосов. А.Г.

### Спецификация металлических конструкций на эстакаду

Варианты	Наименование	Эскиз	Состав	Примечания
Тупиковая эстакада (тип I-А)	Лестница (2 шт.)		Гн С 180 x 50 x 4 Ступени П 8	по серии 1.459-2 ЛР 8 (укаренная)
	Ограждение площадки (22,3 м)		Гн С 50 x 40 x 12 x 25 Л 25 x 3; Л 75 x 6	по серии 1.459-2, 8.1
	Площадка (2 шт.)		Гн С 50 x 40 x 12 x 25 Л 25 x 3 Гн С 50 x 30 x 25 x 3	по серии 1.459-2, 8.1
Сквозная эстакада на автомобилях	Лестница (4 шт.)		Гн С 180 x 50 x 4 Ступени П 8	по серии 1.459-2 ЛР 8 (укаренная)
	Ограждение площадки (42,0 м)		Гн С 50 x 40 x 12 x 25 Л 25 x 3 Гн С 50 x 30 x 25 x 3	по серии 1.459-2, 8.1
	Площадка (2 шт.)		Гн С 50 x 40 x 12 x 25 Л 25 x 3 Гн С 50 x 30 x 25 x 3	по серии 1.459-2, 8.1
Ограждение проезжей части		С	С 14	

### Выборка стали

Профиль	Масса, кг		Гост или серия	1	2	3	4
	Тупиковая эстакада	Сквозная эстакада		Г 75 x 6	Г 50 x 5	Г 25 x 3	-δ = 6
Гн С 180 x 50 x 4	84,0	168,0	8278-63	22,0	24,0	8509-72	
Гн С 50 x 40 x 12 x 25	136,0	260	СТУ 71-33-64	48,3			
Гн С 50 x 30 x 25 x 3	88,0	160,0	Г 41-20-61	28,0	56,0		
С 14	1670,0	3330,0	8240-72		5,0	10,0	19903-74
П 8	76,0	152,0	1.839-7		6,0	12,0	
				Итого:	2635,6	5223,5	

### П Р И М Е Ч А Н И Я

- При переустройстве тупиковой эстакады в сквозную на 2 авто-мобиля снимается поперечный ограничительный швеллер концы тупика и соответствующее поперечное ограждение. При устройстве новых фундаментов следует не допускать деформаций и осадки фундаментов существующей эстакады. Новый фундамент устраивается обособленно от старого.
- Металлические площадки изготавливать из стали марки ВСт3 сп5 для сварных конструкций (ГОСТ 380-74).

### Спецификация сборных бетонных элементов на эстакаду

10

Наименование элементов	Марка бетона	Кол-во шт.		Масса в т		Стандарт или лист проекта
		Тупиковая на 1авт.	Сквозная на 2авт.	Тупиковая на 1авт.	Сквозная на 2авт.	
Блоки бетонные	ФС6	32	184	180,3	350,6	Серия 1.116-1 выпуск 1
	ФС6-8	20	40	12,4	24,8	

### Расход монолитного бетона на эстакаду

Место укладки бетона	Марка бетона	Объём бетона в м³		Примечания
		Тупиковая на 1авт.	Сквозная на 2авт.	
Заполнение между блоками, создание уклонов	200	14,9	29,7	
Фундамент МФ-2	200	0,12 x 2 = 0,24	0,12 x 4 = 0,48	Фундам. разработан на листе АС-3

### Спецификация марок закладных деталей на эстакаду

Марка закладных деталей	Кол-во шт.		Стандарт или лист проекта
	Тупиковая на 1авт.	Сквозная на 2авт.	
ЗА-1	12	22	АС-5
ЗА-2	2	4	АС-5
ЗА-3	2	4	АС-5

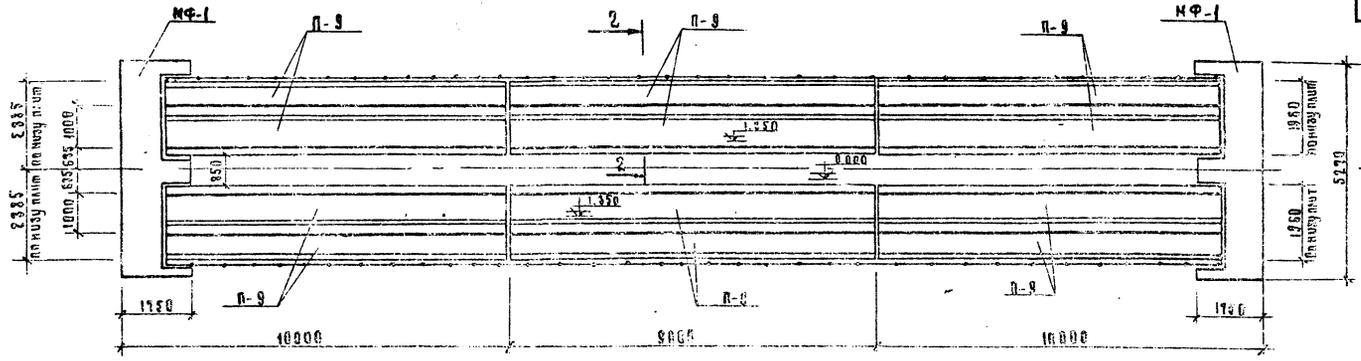
- Закладные детали разработаны на листе АС-2.
- Спецификация закладных деталей см. на листе АС-4.
- Расход сетки металлической №3-3 шириной 1000 мм: на тупиковую эстакаду на 1 автомобиль - 174,2 кг; на сквозную эстакаду на 2 автомобиля - 366,7 кг.

ГИПРОДОРНИИ  
Ленинградский филиал  
Ленинград, 1977 г.

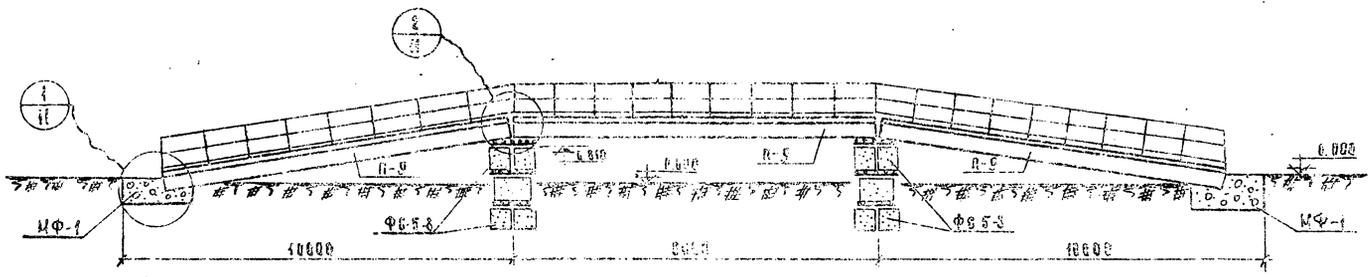
Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип I-А.

### Спецификация элементов

Туповой проект  
Альбом I  
АС-6



П ЛАН ЭСТАКАДЫ М 1:100



П Р И М Е Ч А Н И Я

1. Данный лист рассматривать совместно с листами ЯС-В; ЯС-З; ЯС-Н
2. Покрытие прохода эстакады смотреть плановую запись раздела
3. Концы швеллеров ограждения, выходящие на фундаменты МФ-1, срезать под углом 30° к поверхности плиты.

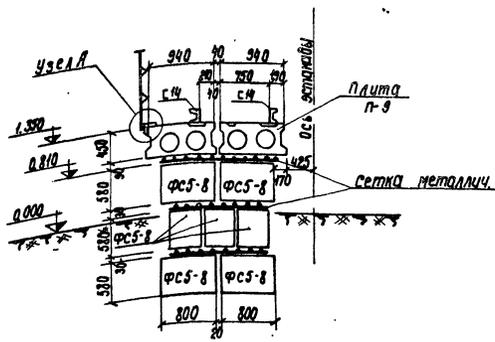
ГИПРОДОРНИИ  
 Ленинградский филиал  
 Ленинград, 1977  
 Специальная протрассовая  
 эстакада для грузовых  
 автомобилей. Тип II.

П Л А Н Р Е З Е В 1-1

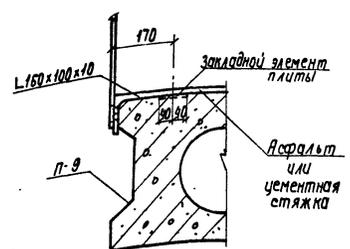
Типовой проект  
 ЯС-В И  
 ЯС-Т

Главный инженер	В.А.К.С. М.В.
Главный инженер проекта	Шереметьев И.А.
Начальник отдела	Жукович А.Е.
Руковод. строит. группы	Кемптор Л.З.
Проектировщик	А.А.А.А.А.А.А.А.

Главный инженер  
 Главный инженер проекта  
 Проектировщик  
 Руководитель  
 Проектный институт



2-2



Узел А

**Примечания:**

1. Данный лист рассматривать совместно с листом АС-7.
2. Между блоками опор уложить сетки стальные плетеные 150-3 (ГОСТ 5336-67\*). Расход сеток на эстакаду - 48,8 кг.
3. Монтаж металлического ограждения вести с помощью электро-сварки электродами типа Э42 (ГОСТ 9467-68). Высота шва h=5мм.

**Спецификация сборных бетонных элементов**

12

№ п/п	Наименование элемента	Марка эл-та	К-во шт.	Вес элемента	Стандарт или лист проекта
1	Мастовая плита	п-9	12	5,6	3503-12, Вып. 1
2	Фундаментные блоки	Ф С5-8	44	0,52	1-116-1, Вып. 1

**Спецификация металлических конструкций на эстакаду**

Наименование	Эскиз	Состав	Примечания
Ограждение площадки		Гн L 50x40x12x25 Л 25x3 Гн L 30x30x25x3 Л 40x100x10	по серии 1459-2
Ограждение проезжей части	С	С14	

**Выборка стали**

Профиль	масса, кг	ГОСТ
Гн L 50x40x12x25	300,0	СТ471-33-64
Гн L 30x30x25x3	240,0	Т4-20-61
С14	1328,4	6240-72
Л 160x100x10	1069,2	8510-72
Л 25x3	60,0	8509-72
Итого	2997,6	

**ГИПРОДОРНИИ**  
 Ленинградский филиал  
 г. Ленинград 19172  
 Смотровая притрассовая  
 эстакада для грузовых  
 автомобилей. Тип II.

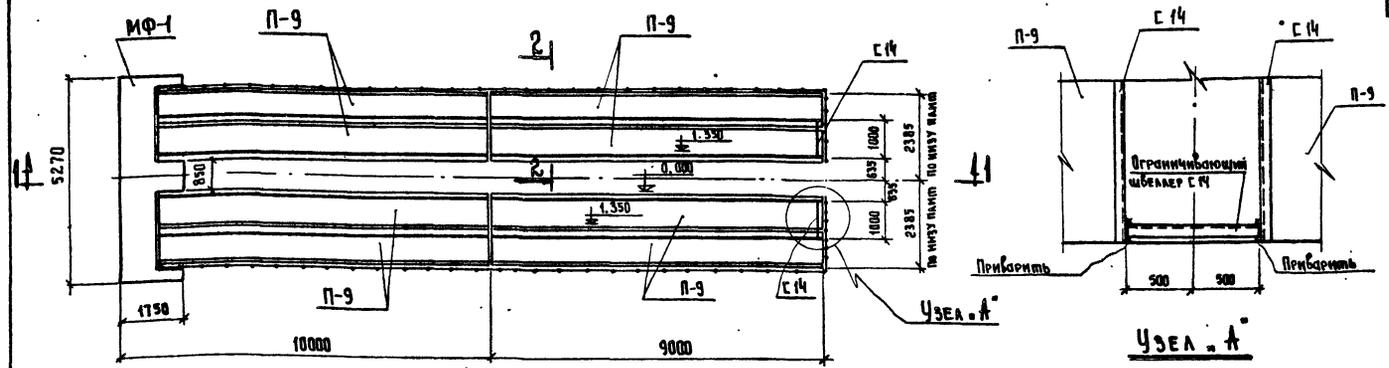
Разрез 2-2.  
 Спецификации.

Типовой проект  
 Альбом I  
 АС-8









План эстакады

Узел А

1-1

Система преобразования 2х-мульти-  
ковых эстакад в сквозную на 2 автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Данный лист рассматривать совместно с листами АС-9; АС-11; АС-13.
2. Разрез 2-2 см. на листе АС-8.
3. Концы швеллеров ограждения, выходящие на фундаменты МФ-1, срезать под углом 30° к поверхности плиты.

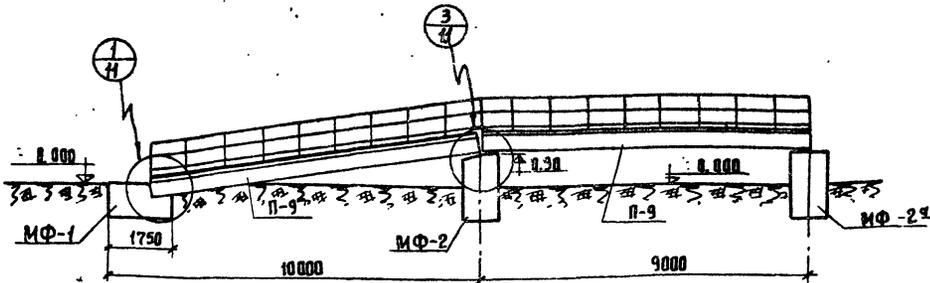
ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК
ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК
ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК
ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК
ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК
ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК
ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК
ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК
ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК
ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК	ПРОЕКТИРОВЩИК

**ГИПРОДОРНИИ**  
Ленинградский филиал  
г. Ленинград 1917 г.  
Смотровая прирасовая  
эстакады для грузовых  
автомобилей. Тип II-A.

План. Разрез 1-1,  
Система блокировки.  
Узел "А".

Типовой проект  
Альбом I  
АС-12





**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. План эстакады смотреть на листе АС-12, поперечный разрез на листе АС-8.
2. Фундаменты МФ-2<sup>а</sup> отличаются от фундаментов МФ-2 отсутствием скоса, см. лист АС-10.
3. Спецификацию металлических конструкций и выборку стали смотреть на листе АС-13.
4. Расположение фундаментов смотреть на листе АС-10.
5. Указания по укладке плит П-9 и устройству бетонного заполнения между ними смотреть на листе АС-11.
6. Перестройство 2<sup>х</sup> тупиковых эстакад в одну сквозную на 2 автомобиля и мероприятия, проводимые при этом, такие же как для тупиковой эстакады на сборных фундаментах (см. лист АС-13).

**Спецификация  
сборных бетонных элементов на 1 эстакаду**

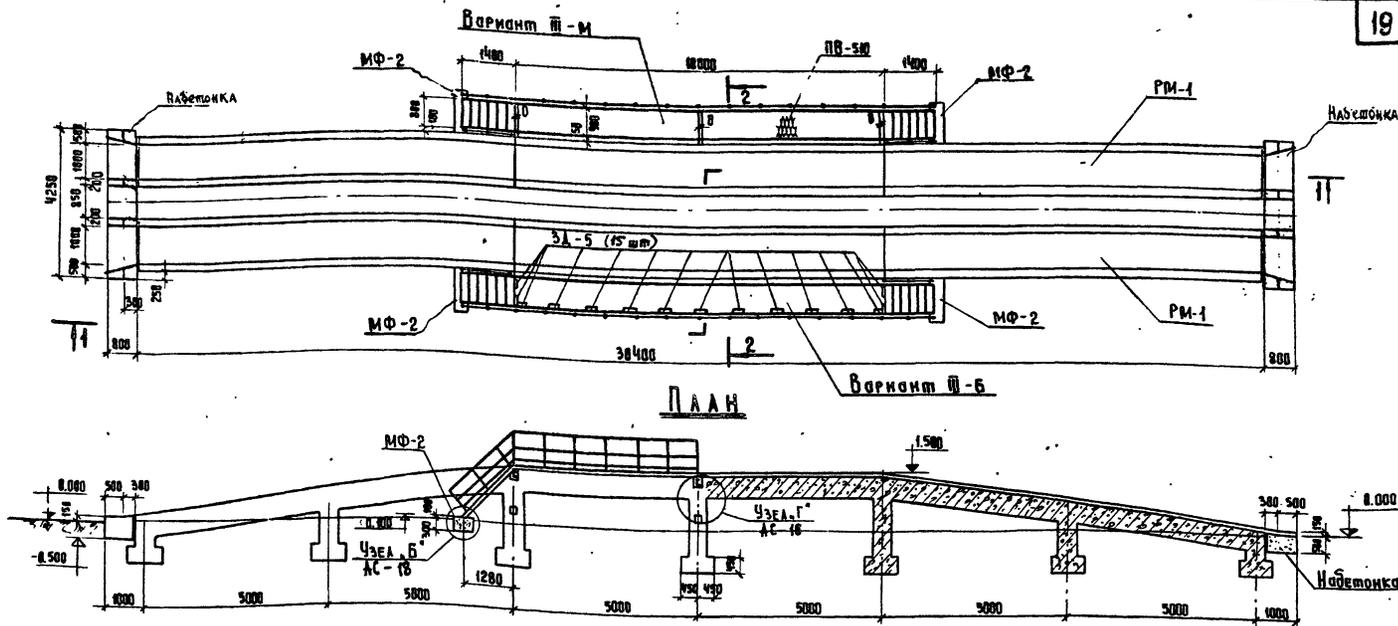
Наименован. элемента	Марка за - та	Кол-во шт.		Масса одного элемента в тн.		Стандарт или лист проекта
		Тупиковая на 1 авт.	Сквозная на 2 авт.	Тупиковая на 1 авт.	Сквозная на 2 авт.	
Мостовая плита	П-9	8	16	5,6	5,6	3503-12, вып. 1

**Расход монолитного бетона на 1 эстакаду**

Место укладки бетона	Марка бетона	Объем бетона в м <sup>3</sup>		Примечания
		Тупиковая на 1 автом.	Сквозная на 2 автом.	
Фундамент МФ-1	200	7,7	15,4	Разработан на листе АС-11
Фундамент МФ-2	200	7,2	14,4	См. на листе АС-10
Фундамент МФ-2 <sup>а</sup>	200	7,2	7,2	- - -

ЛАСС Н.В.  
 ШЕРШАДЕ К.А.  
 ЖИДЕКИН А.Г.  
 КАНТОР А.Г.  
 ДОУШКИНА  
 САДОВЫЙ КИМЕНЕР  
 САДОВЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОТЯ  
 НАЧАЛЬНИК ОПЕКДА  
 РУКОВОД. СТРОИТЕЛЬНЫ  
 ПРОЕКТИРОВАЛА

<b>ГИПРОДОРНИИ</b> Ленинградский филиал г. Ленинград 1917г. Мостовая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей И-А	Тупиковая эстакада. Вариант монолитных фундаментов.	Типовой проект
		Альбом I
		АС-14



### ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Разрез 2-2 и выборку металла на площадке смотреть АС-16.
2. Покрытие прохода эстакады смотреть пояснительную записку, раздел III.
3. Армирование рамы эстакады смотреть АС-17, АС-18.
4. Все поверхности, соприкасающиеся с землей, обмазать горячим битумом за 2 раза.
5. Варианты устройства площадок III-M (с металлическими площадками) и III-B (с железобетонными консолями) см. на листе АС-16.

6. Бетон конструкции должен удовлетворять требованиям морозостойкости Мрз300 по ГОСТ 4795-69.

7. При изготовлении и монтаже лестниц руководствоваться указаниями серии 1.459-2.

8. Монтаж металлических площадок вести при помощи монтажной сборки, h шв - 5 мм.

9. Металлич. площадки из стали марки ВСт.3Сп5 для сварки конструкций 380-74.

**ГИПРОДОРНИИ**  
Ленинградский филиал  
Ленинград 1977г.

Строительная привязочная  
эстакада для грузовых  
автомобилей. Тип III

План. Разрез 1-1

Типовой проект

Альбом I

АС-15

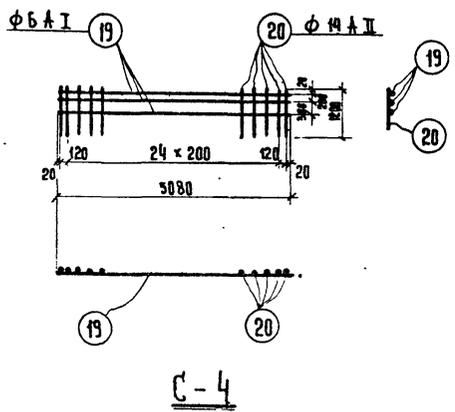
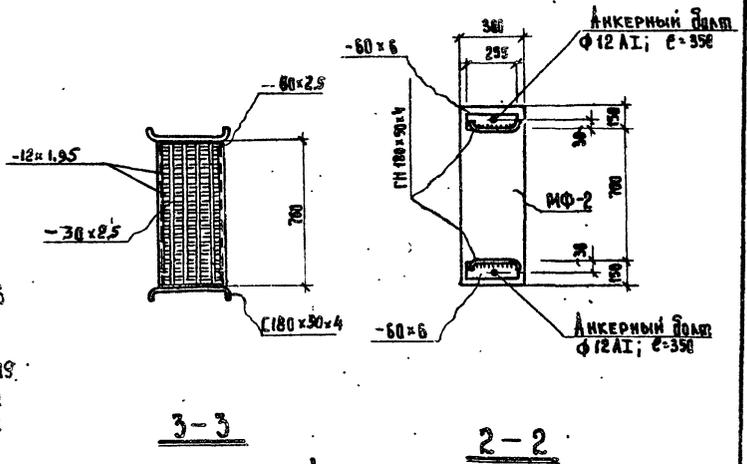
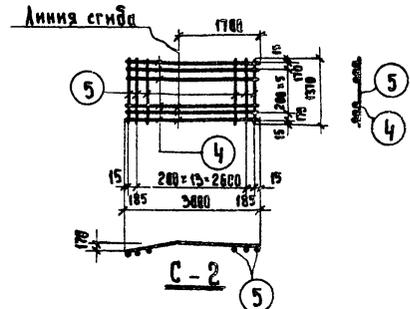
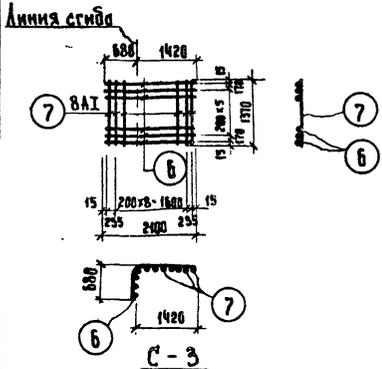
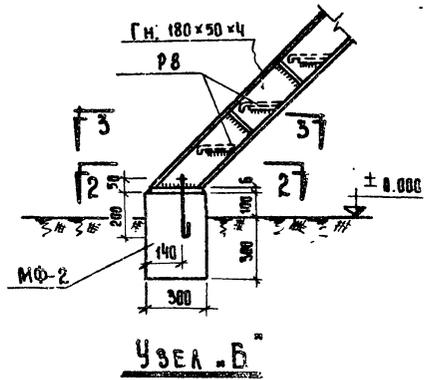
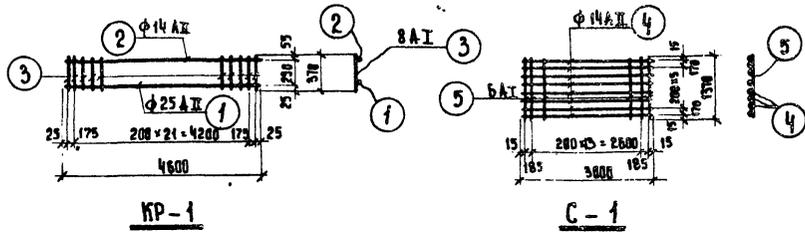
408.01

ЛАБОРАТОРИИ ИНЖЕНЕР  
САБЫКИН, ИНЖЕНЕР ПОДСКОЛД  
НАУЧОВНИКОВ, ИНЖЕНЕР  
РУКОВОДИТЕЛЬ СТРОИТЕЛЬСТВА  
ПРОЕКТИРОВАНИЯ

ПЛОСКОЕ, И.В.  
ШЕРШЕВ, А.А.  
ЖИВЕНКИН, А.Е.  
КАМОР, А.Г.  
КАМОР, А.Г.







**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Расположение сеток и каркасов смотреть лист АС-17.
2. Спецификацию арматуры и выдартку арматуры см. лист АС-19.
3. Сетки и каркас изготавливать на контактно-сварочных аппаратах в соответствии с СН 393-69 и ГОСТом 10922-64.
4. Сетка С-4 только для варианта III - Б.
5. Расход бетона М200 на фундаменты МФ-2 приведен на листе АС-17.
6. Разработка ступени Р8 приведена в серии 1459-2, вып. 1, л.л. 74-75.

ГАБРИЕЛ ИЖЕНЕР  
 ГАБРИЕЛ ИЖЕНЕР ПРОЕКТОР  
 НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА  
 РУК. СТРОИТ. ГРУППЫ  
 ПРОЕКТИРОВАЛ  
 ПАРКС М.Б.  
 ШЕРГОЗЕ А.А.  
 ЖИДЕЙКЕНА А.Е.  
 КОМПОР А.Г.  
 ДОДУШИН Д.

**ГИПРОДОРНИИ**  
 Ленинградский филиал  
 Ленинград 1977г.  
 Смотровая притрассовая  
 эстакада для грузовых  
 автомобилей. Тип III.

Сетки, каркас КР-1  
 Узел .Б

Типовой проект  
 Альбом I  
 АС-18

Спецификация арматуры на элемент

Марка эл.-та	Марка и кол-во сеток кранового	N поз	Эскиз	φ мм	Длина мм	К-во, шт		общая длина, м
						1-го поз	эл.-та	
Р М - 1	КР-1 (12 шт.)	1		25A II	4800	1	42	193,2
		2		14A II	4800	1	42	193,2
		3		8A I	370	24	1008	373,0
	С-1 (6 шт.)	4		14A II	3000	8	48	14,0
		5		6A I	1370	16	96	131,6
	С-2 (4 шт.)	4		14A II	3000	8	32	96,0
		5		6A I	1370	16	84	87,7
	С-3 (2 шт.)	7		8A I	1370	11	22	30,2
		6		20A II	2100	8	16	33,6
	С-4 (2 шт.) только для варианта II-5	19		6A I	5080	3	6	30,5
		20		14A II	1200	30	60	72,0
	Отдельные стержни	8		14A II	1100	—	21	23,1
		9		14A II	1100	—	14	15,4
		10		14A II	730	—	14	10,2
		11		14A II	1380	—	28	38,7
		12		14A II	2010	—	28	56,3
		13		14A II	2610	—	42	109,7
		14		6A I	—	—	—	121,5
		15		6A I	1140	—	122	139,1
		16		6A I	3520	—	42	147,9
17			14A II	1360	—	120	163,2	
18		6A I	420	—	84	35,3		

Выборка арматуры в кг

Наименование конструктивного элемента	Класс А I			Класс А II			Всего
	φ 6	φ 8	Итого	φ 14	φ 20	φ 25	
РМ-1 (для варианта II-5)	154,0	159,3	313,3	115,4	83,0	743,8	1942,2
							2255,6

Спецификация закладных деталей

Наимен. элемента	Марка эл.-та.	N поз	Профиль	Длина мм	К-во шт.	масса			Стандарт или лист проекта
						одной поз.	всех поз.	элементов	
Закладная деталь	ЗД-4	1	—150x6	200	1	1,4	1,4	1,7	АС-16
		2	φ 8A I	300	2	0,12	0,24		
		3	L 90x58x6	250	1	1,7	1,7		
	ЗД-5	4	φ 8A I	280	3	0,11	0,33	2,0	АС-16

Спецификация марок закладных деталей на эстакаду

Марка закладной детали	Кол-во, шт.		N листов
	II-м	III-м	
ЗД-4	12	—	АС-16
ЗД-5	—	30	АС-15

Примечание.

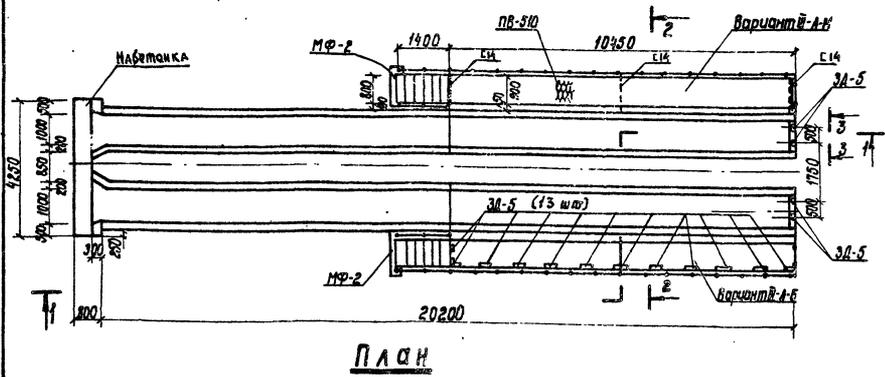
+ Арматура элемента РМ-1 для варианта II-М отличается отсутствием сетки С-4.

ПЛАК С.М.А.  
Ширяков С.А.  
Каврицын Л.Е.  
Капоров А.Г.  
Колышкин Л.С.

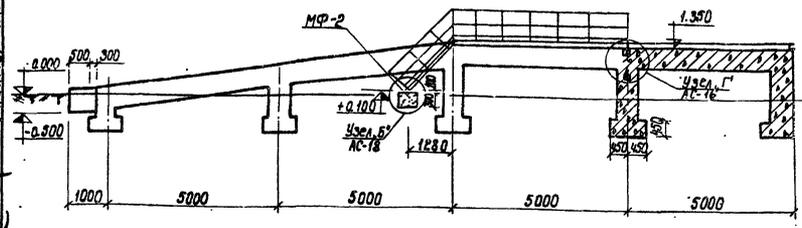
Главный инженер  
Старший инженер проекта  
Инженер  
Инженер  
Инженер  
Инженер

ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал Ленинград, 1977г.	Спецификации и Выборка арматуры	Типовой проект
		Альбом I
Статровая прирассеивающая эстакада для грузовых автомобилей. Тип II.		АС-19

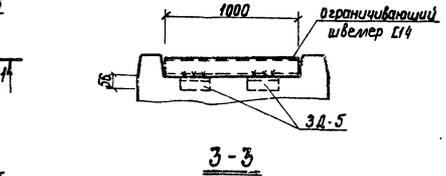
408-01



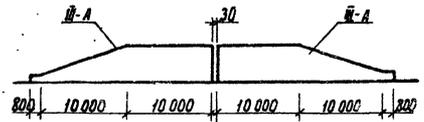
**План**



**1-1**



**3-3**



**Схема блокировки 2-х тупиковых эстакад в сквозную на 2 автомобиля**

**Примечания**

1. Данный лист рассматривать совместно с листами АС-16 и АС-18.
2. При переустройстве тупиковой эстакады в сквозную на 2 автомобиля снимается поперечный ограничивающий швеллер в конце тупика и соответствующее поперечное ограждение. При устройстве новых фундаментов следует не допускать деформаций и осадки фундаментов существующей эстакады. Новый фундамент устраивать обводенно от старого.

<b>ГИПРОДОРНИИ</b> Ленинградский филиал Ленинград, 1977г. Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип II-A	Типовой проект
	План. Разрезы 1-1 и 3-3. Схема блокировки.
Альбом I АС-20	

Проектировщик: Плоск М.В.  
 Инженер: Шпердзон А.А.  
 Начальник отдела: Желевский А.Е.  
 Руководитель стр. группы: Кондров А.Г.  
 Проверщик: Калтар А.Г.



Спецификация арматуры на элемент

Марка элемента	Марка и колич. сеток каркасов	№ поз	Эскиз	Ф мм.	Длина мм.	Кол-во шт.		общая длина м.	
						100 поз.	д-та		
КР-1 (2В шм)		1		25А-II	4600	1	28	128.8	
		2		14А-II	4600	1	28	128.8	
		3		8А-I	370	24	672	248.6	
С-1 (4 шм)		4		14А-II	3000	8	32	96.0	
		5		6А-I	1370	16	64	87.7	
С-2 (2 шм)		4		14А-II	3000	8	16	96.0	
		5		6А-I	1370	16	32	49.8	
С-3 (2 шм)		7		8А-I	1370	11	22	30.1	
		6		20А-II	2100	8	16	33.6	
С-4 (2 шм) (только для III-A-B)		19		6А-I	5080	3	6	30.5	
		20		14А-II	1200	30	60	72.0	
Фундаментные стержни		8		14А-II	1100	14	14	15.4	
		9		14А-II	1100	14	14	15.4	
		10		14А-II	730	14	14	10.2	
		11		14А-II	1380	14	14	19.3	
		12		14А-II	2040	14	14	28.1	
		13		14А-II	2670	42	42	109.6	
		14	Распредел арматура				6А-I		815
		15		6А-I	1140		82	93.5	
		16		6А-I	3520	33		116.3	
		17		14А-II	1360		80	108.8	
18		6А-I	420		66	27.7			

ПАСП. М.В.  
Шереметьев Д.А.  
Жидевкин А.Е.  
Кантор Л.Г.  
Долгушина А.С.  
Григорьев И.В.  
Шаров В.В.  
Иванов И.И.  
Петров П.П.  
Сидоров С.С.  
Трофимов Т.Т.  
Федотов Ф.Ф.  
Харьков Х.Х.  
Цыганов Ц.Ц.  
Чайков Ч.Ч.  
Шевченко Ш.Ш.  
Щербина Щ.Щ.  
Юрьев Ю.Ю.  
Яковлев Я.Я.

Выборка арматуры в кг.

Наименование конструктивного элемента	Класс А I			Класс А II			Всего
	Ф6	Ф8	Утого	Ф14	Ф20	Ф25	
РМ-2	106.7	110.1	216.8	847.0	83.0	383.8	1530.6
Для варианта (III-A-B)							

Выборка стали

Профиль	Масса кг.					ГОСТ или серия
	Тупик эстакады на 1автомобиль III-A-M	Сквозн. эстакады на 2автомоб. III-A-B	Сквозн. эстакады на 2автомоб. III-A-M	Сквозн. эстакады на 2автомоб. III-A-B	Сквозн. эстакады на 2автомоб. III-A-M	
С 14	376.0	—	755.0	—	8240-72	ГнС10-30-253
Л 75 x 6	12.0	12.0	24.0	24.0	8509-72	б=6
Л 50 x 5	18.1	—	36.2	—	—	б=4
Л 25 x 3	28.0	28.0	56.0	56.0	—	ПВ-510
ГнС180-4504	84.0	84.0	168.0	168.0	8278-63	Р-8
ГнЛ50-40-225	136.0	136.0	272.0	272.0	6791-33-94	Ф 12-11
Утого		1938.8	491.7	2692.5	835.3	

Спецификация марок закладных деталей на эстакаду

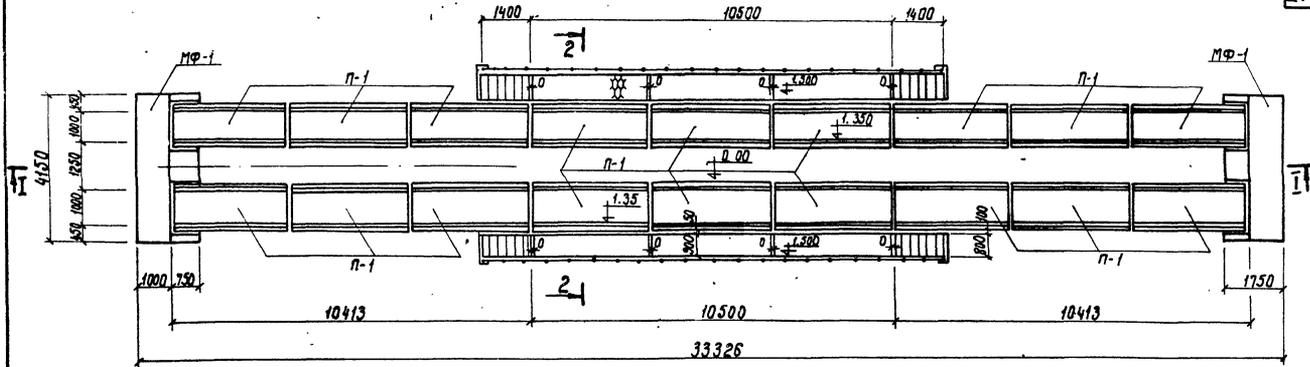
Марка закладной детали	Кол-во штук				Примечание
	Тупик эстакады на 1автомоб. III-A-M	Сквозн. эстакады на 2автомоб. III-A-B	Сквозн. эстакады на 2автомоб. III-A-M	Сквозн. эстакады на 2автомоб. III-A-B	
ЗА-4	12	—	20	—	Детали разработаны на листе АС-16 в соответствии с конструкцией деталей эстакады на листе АС-15 и АС-16
ЗА-5	4	30	8	50	

Расход материалов на 1 сквозную эстакаду на 2автомоб.

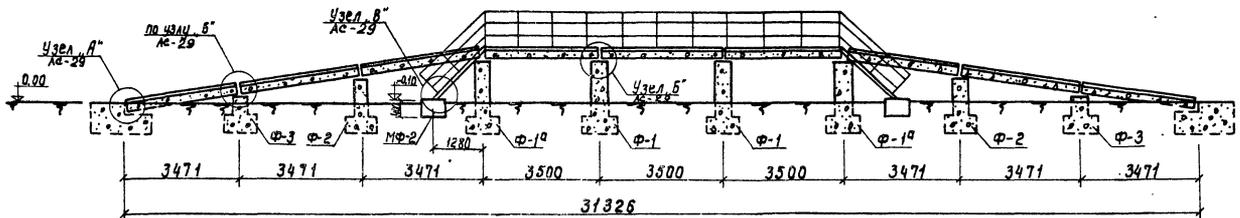
№ элемента	Марка бетона	Марка	К-во шт.	На элемент				Всего			
				Бетон м <sup>3</sup> Вар. III-A-M	Сталь кг Вар. III-A-B	Бетон м <sup>3</sup> Вар. III-A-M	Сталь кг Вар. III-A-B	Бетон м <sup>3</sup> Вар. III-A-M	Сталь кг Вар. III-A-B		
1	РМ-2	200	4	19.8	22.2	436.7	1530.6	79.2	83.8	5746.8	6122.4
2	Набетонка	200	2					8.50			
3	Фундамент МФ-2	200	4					0.50			

Примечание: Фундаменты МФ-2, а также каркасы эстаки разработаны на листе АС-16

<b>ГИПРОДОРНИИ</b> Ленинградский филиал Ленинград 1977г.	Спецификации арматуры и марок закладных деталей выборки арматуры и стали Расход материалов на сквозную эстакаду	Типовой проект
		Львов И.
Смотровая прирассовал эстакада для грузовых автомобилей Тип. III-A		АС-22



**План эстакады М 1:100**



**Примечание.**

**1-1**

1. Данный лист рассматривать совместно с листами АС-24 и А-25
2. Бетон конструкции должен удовлетворять требованиям морозостойкости Мрз 300 по ГОСТ 4795-68

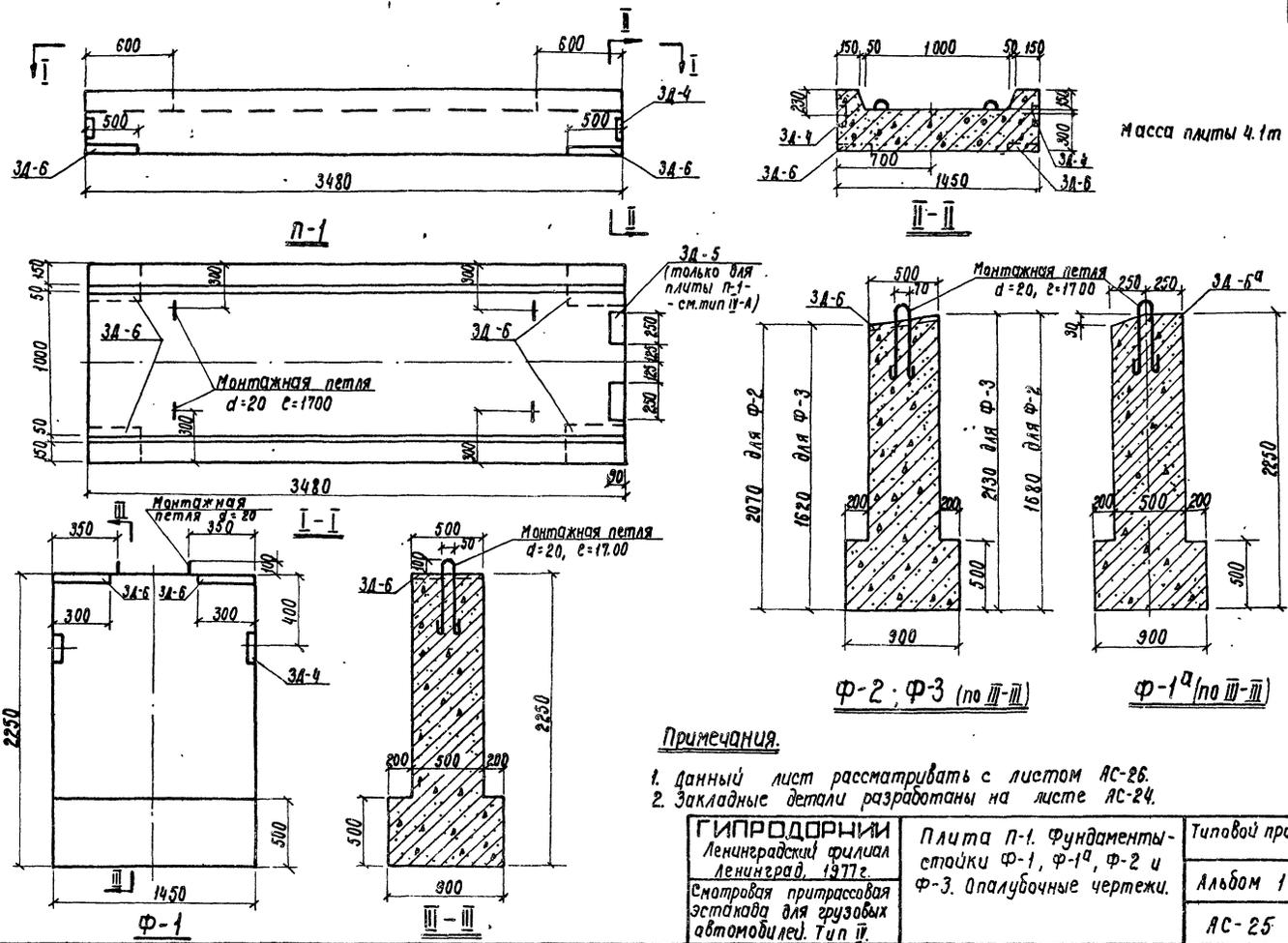
**ГИПРОДОРНИИ**  
 Ленинградский филиал  
 Ленинград, 1977г.  
 Смотреть притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип IV

ПЛАН  
 Разрез 1-1

Типовой проект  
 Альбом 1  
**АС-23**

Литера  
 Проектировщик  
 Инженер  
 Главный инженер проекта  
 Начальник отдела  
 Руководитель  
 Проектная  
 Ленинградский филиал  
 Ленинград, 1977г.  
 Смотреть притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип IV





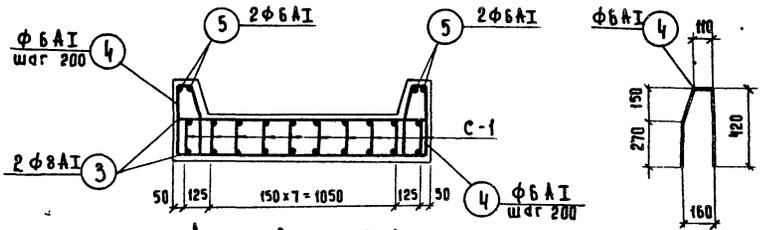
Масса плиты 4.1т

Примечания.

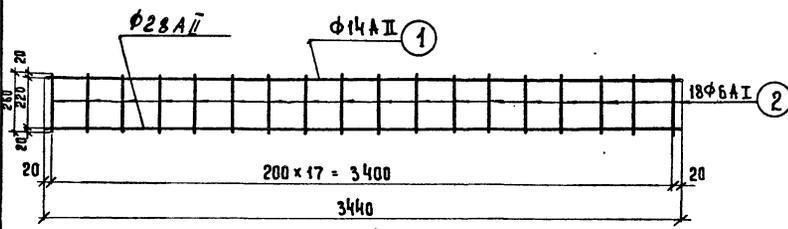
1. данный лист рассматривать с листом АС-26.
2. Закладные детали разработаны на листе АС-24.

<b>ГИПРОДОРНИИ</b> Ленинградский филиал Ленинград, 1977г. Смотровая притрассовая эстакада для грузовых автомобилей. Тип II.	Плита П-1. Фундаменты- стойки Ф-1, Ф-1 <sup>а</sup> , Ф-2 и Ф-3. Опалубочные чертежи.	Типовой проект
		Альбом 1
		АС-25 408-01

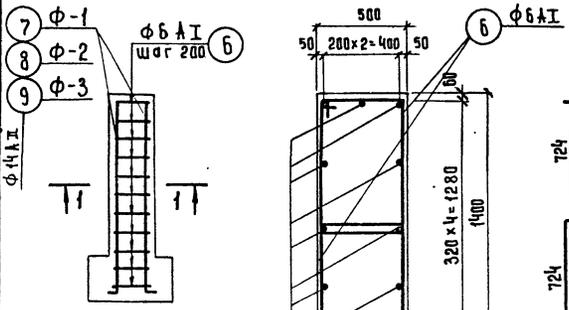
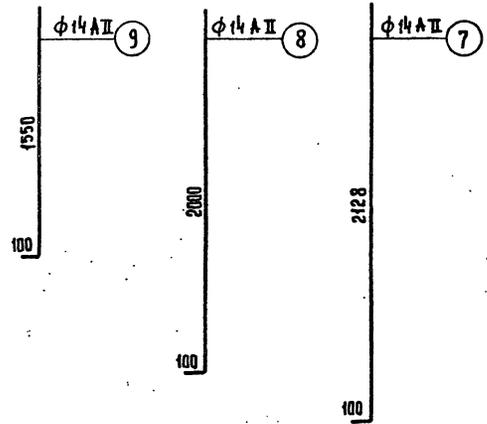
Главный инженер Шинкевич А.А. Начальник отдела Ручковичевская Е.В. Руководитель Угрюмов В.А.	Листок М.В. Шереметьев А.А. Жидечкин А.Е. Кантор А.Г. Виноградова Г.А.
---	--



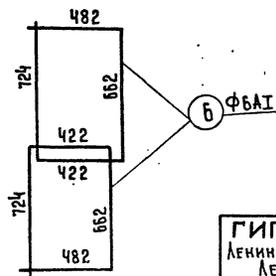
Армирование П-1



С-1



1-1



Армирование Ф-1, Ф-2, Ф-3

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Данный лист рассматривать совместно с листами АС-25, АС-28

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР	ПЛОСКО М.А.
ОБЩИЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА	ШЕРГОВЕ Л.А.
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА	ЖИДЕНКИН А.Е.
РУКОВОДИТЕЛЬ СТРОИТЕЛЬНОЙ ГРУППЫ	Кантор А.Г.
ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬ	Виноградова

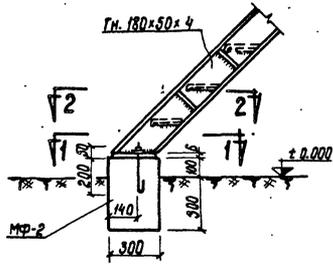
ГИПРОДОРНИИ  
Ленинградский филиал  
Ленинград, 1977г.  
Смотровая приращовая  
зетка для грузовых  
автомобилей. Тип IV.

Плита П-1. Фундаменты-стойки Ф-1, Ф-2, Ф-3  
Армирование.

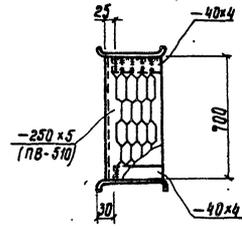
Типовой проект  
Альбом I  
АС-26



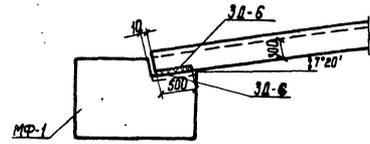




Узел Б



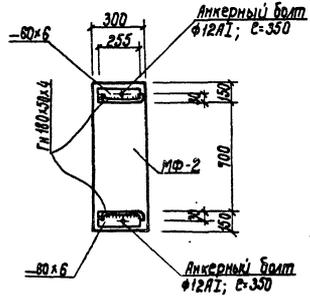
2-2



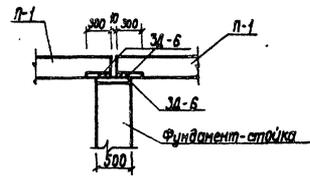
Узел А

Примечания

1. Данный лист рассмотреть совместно с листом АС-23
2. Закладные детали разработаны на листе АС-24.
3. Расход бетона на фундамент МФ-2 приведен на листе АС-30



1-1



Узел Б

Главный инженер  
 Главный инженер проекта  
 Начальник отдела  
 Рук. стройл. групп  
 Проектировщик

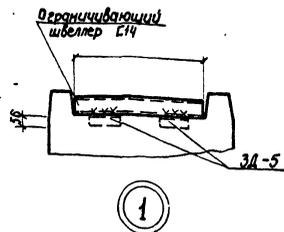
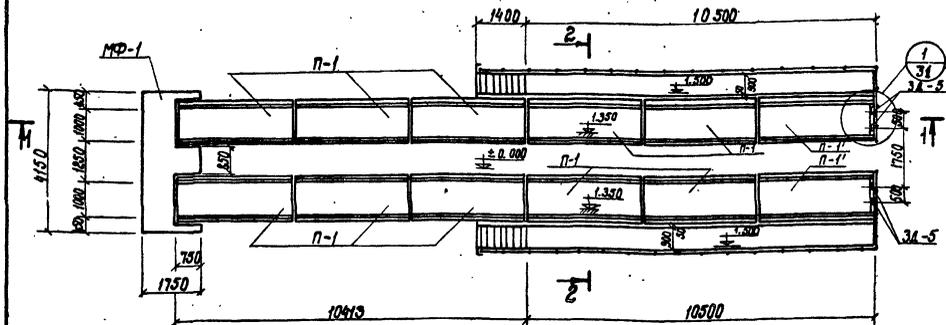
Плавск М.В.  
 Шереметьев А.А.  
 Жиделкин А.Е.  
 Кантор А.Г.  
 Колтун А.Г.

**ГИПРОДОРНИИ**  
 Ленинградский филиал  
 Ленинград, 1977г.  
 Строительная притрассовая  
 установка для грузовых  
 автомобили. Тип 1У

Узлы А, Б и В

типовой проект  
 Альбом I  
 АС-29





План эстакады

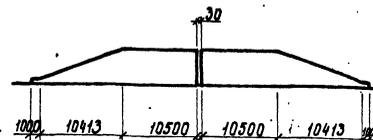
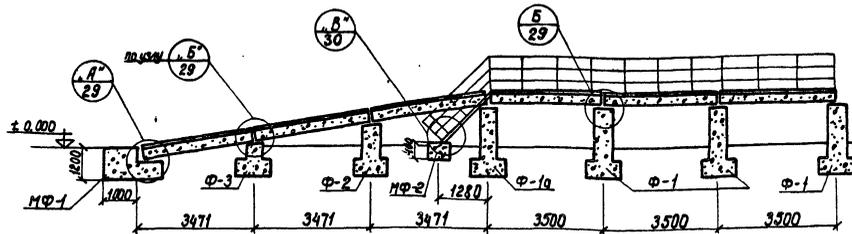


Схема блокировки 2-х тупиковых эстакад в сквозную на 2 автомобиля

1-1

Примечания.

1. Данный лист рассматривать совместно с листами ЯС-24, ЯС-25, 26, 27, 29, 30.

2. При переустройстве тупиковой эстакады в сквозную на два автомобиля снимается поперечный ограничивающий швеллер в конце тупика и соответствующее поперечное ограждение.

При устройстве новых ф-тов следует не допускать деформаций и осадки ф-тов существующей эстакады. Новые фундамент устраивать обособленно от старого.

**ГИПРОДОРНИИ**  
Ленинградский филиал  
Ленинград, 1977г.

Строительная прирассовая  
эстакада для грузовых  
автомобилей. Тип 14-А.

План. Разрез 1-1.  
Схема блокировки

Типовой проект

Альбом I

АС-34

408-01

Главный инженер  
Л. С. Шереметьев  
Начальник отдела  
Р. С. Шереметьев  
Проектировщик  
Л. С. Шереметьев

Плоск. м.в.  
Шереметьев Л. С.  
Жидков И. Е.  
Кантар Л. Г.  
Половичина Л. С.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ  
ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГОССТРОЯ СССР  
МИНСКИЙ ФИЛИАЛ

220600, г. Минск, ул. К. Маркса, 32  
Служебная записка 13.08.1987 г.  
Заказ № 20а Тираж 350 экз.  
Изм. № 408/1