

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
416-7-228с.85
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 30 ТОНН
НА ДВА ПРОЕЗДА С ДЛИНОЙ ПЛАТФОРМЫ 12 М.

А Л Б О М У

Расчет показателей изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, затрат труда и расхода основных строительных материалов

Разработан институтом "Гипроплодоовощпром"
Минплодоовощхоза СССР

9191-05
0-34

УТВЕРЖДЕН Минплодоовощхоз СССР
Приказ № 06-9051/5215 от 16.08.35г
Введен в действие институтом
"Гипроплодоовощпром"
Приказ № 8 от 12.09.35г.

КФ ЦИТП инв. № 9191/5

Госстрой СССР
Финансовый отдел
ЦНТП

Типовой проект / серия /
№ 916-7-288/75
Заказ № 237
Цена 0 руб. 37 коп.
Тираж 500
Дата " 29 I 1987г.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
416-7-223с.85
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 30 ТОНН
НА ДВА ПРСЕДА С ДЛИНОЙ ПЛАТФОРМЫ 12 М

А Л Б О М У

Расчеты показателей изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, затрат труда и расхода основных строительных материалов

Разработано институтом "Гипроплодоовощпром"
Минплодоовощхоза СССР

УТВЕРЖДЕН Минплодоовощхозом СССР
Приказ № 06-32-34/5213 от 16.08.85 г.
Введен в действие институтом
"Гипроплодоовощпром"
Приказ № 8 от 12.09.85.

Главный инженер института

А. Н. Бонч

Главный инженер проекта

И. Б. Рубинштейн

Начальник сметного отдела

С. Б. Куровецкий

КФ ЦИТП инв. № 9191/5

СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

	стр.
Пояснительная записка	3
Форма 1 - перечень сравниваемых конструктивных элементов здания, сооружения и видов работ для расчета основных показателей	5
Форма 3 - объектная ведомость показателей изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ и затрат труда	6
Форма 6 - сравнительная ведомость показателей изменения расхода основных строительных материалов по проектируемому объекту	7
Форма 7 - относительные показатели изменения расхода основных строительных материалов по проектируемому объекту	8
Форма 9 - объектный информационный сборник №1/1984г. показателей сметной стоимости строительно-монтажных работ, затрат труда и расхода основных строительных материалов	9

Протокол техсовета от 10.01.85 г. № 1-85

1.1. Для определения показателей снижения сметной стоимости строительно-монтажных работ, затрат труда и расхода основных строительных материалов в качестве базисного проекта принят типовый проект 416-7-184 "Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда со сборными железобетонными элементами".

1.2. Сравнение с базисным проектом выполнено по объекту в целом.

1.3. Проектом предусмотрены рациональные объемно-планировочные и конструктивные решения, принципиально отличающиеся от принятых в базисном проекте.

Вместо навеса над платформой весов, с тяжелым сборным железобетонным покрытием, опирающимся на несущие кирпичные стены принято каркасное решение с легким покрытием навеса из волнистых асбестоцементных листов по стальным прогонам.

1.4. Основные решения, обеспечивающие снижение стоимости строительно-монтажных работ и расхода материалов, следующие:

а) монолитные железобетонные подпорные стены (БТУ) заменены на сборные из бетонных блоков с монолитными железобетонными шпонками (НТУ). Исключены консоли, на которые опирались кирпичные стены, соответственно отпала необходимость в металлоемком армировании подземной части;

б) несущие кирпичные стены толщиной 38см заменены сборными железобетонными колоннами, на которые соответственно опирается покрытие. Это решение, помимо снижения стоимости и трудоемкости строительства, обеспечивает сейсмостойкость сооружения.

Помещение диспетчерской (весовщика) решено неотапливаемым, со стенами из плоских асбестоцементных листов по металлическому каркасу вместо кирпичных.

С учетом поднятия уровня пола на 1,4 метра и увеличения площади окон, при этом обеспечиваются технологические преимущества и улучшение архитектуры сооружения по сравнению с базисным проектом.

в) в качестве несущего элемента покрытия навеса (НТУ) применены металлические прогоны, вес которых снижен благодаря использованию ристяжек (заят).

З базисном проекте (БТУ) покрытие навеса запроектировано на сборных железобетонных плитах с округлыми пустотами, с несущей способностью 800 кг/м².

г) рулонная кровля (по БТУ) заменена на кровлю из волнистых асбестоцементных листов.

1.5. Согласно п.1.13 Ст 514-79 в настоящей книге приведены расчеты показателей изменения сметной стоимости строите 16-но-монтажных работ, затрат труда и расхода основных строительных материалов, выполненные по формам 1,3,6,7 и 9.

Новая техника

Одобрено техническим советом института "Гипроплодоовощпром"
Протокол № 1-85 от 10 января 1985 г.

Верно: секретарь технического совета Мезаева Н.Н. _____ (подпись)

Проект. арх. № _____

Перечень сравниваемых конструктивных
элементов здания, сооружения и видов работ
для расчета основных показателей

Стройка Типовой проект автомобильных весов, грузоподъемностью 30т.
Объект на два проезда с длиной платформы 12 м

№ пп	Наименование конструктивных элементов здания, сооружения и видов работ	Влияние на изменение	Объемы применения по проектным решениям		при НТУ (подпись)
			при базисном техническом уровне (БТУ)	при новом техническом уровне (НТУ)	
1	2	3	4	5	6
I.	Объект в целом	2 проезда	I	Тр 416-7-184	по проекту

Главный инженер проекта И. Рубинштейн

4 марта 1985 г.

И. Рубинштейн

Новая техника
Проектный институт „ ГИПРОПЛОДОВОЩПРОМ “

Проект: арх № _____

Объектная ведомость

показателей изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ и затрат труда

Объект Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12м

Производственная мощность, общая площадь, емкость и с. д. П 2 проезда

Общая сметная стоимость С тыс. руб. 39,14

В том числе строительно-монтажных работ Ссм, тыс. руб. 19,40

Составлена в ценах 01.01 198 4 г. Территориальный район I

Доковая ведомость № (д. в. №)	Наименование сравнительных основных конструктивных элементов и видов работ по базисному (БТУ) и новому (НТУ) техническому уровню	Единица измерения	Расчетный объем применения		На единицу измерения				На расчетный объем применения				Изменение на объем применения по сравнению с базисным техническим уровнем (+) снижение (-)		Увеличение по социально-экономическим факторам (СЭФ)	
			БТУ	НТУ	сметная стоимость, руб		затраты труда, чел.-дн.		сметная стоимость, руб		затраты труда, чел.-дн.		сметной стоимости (графа 10 и 11) тыс. руб.	затраты труда (графа 12 и 13) чел.-дн.	сметной стоимости, руб.	затраты труда, чел.-дн.
					БТУ	НТУ	БТУ	НТУ	БТУ (графа 4 x графа 6)	НТУ (графа 5 x графа 7)	НТУ (графа 8 x графа 9)	НТУ (графа 9 x графа 10)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
I	Автомобильные весы	объект	I	I	42640	39140	368,49	265,87	42640	39140	368,49	265,87	+3500	+102,62	-	-
<p>Относительные показатели изменения сметной стоимости</p> <p>%: по объекту</p> $\% = \frac{\sum \Delta C_{см} \times 100}{C_{0} + \Delta C_{см}} = \frac{3,5 \times 100}{39,14 + 3,5} = 8,21\%$ <p>по строительно-монтажным работам</p> $\%_{см} = \frac{\sum \Delta C_{см} \times 100}{C_{см} + \Delta C_{см}} = \frac{3,75 \times 100}{19,40 + 3,75} = 16,20\%$																
<p>Удельные капитальные вложения, по объекту, руб. на единицу мощности (общей площади, емкости и т.д.) при базисном техническом уровне</p> $y_{K1} = \frac{C_0 + \Delta C_{см}}{L_2} = \frac{39140 + 3500}{2} = 21320$ <p>При новом техническом уровне</p> $y_{K2} = \frac{C_0}{L_2} = \frac{39140}{2} = 19570$																
<p>Главный инженер проекта Нач. сметного отдела Составила старший инженер Проверила рук. группы</p> <p><i>И. Рубинштейн</i> <i>С. Иржовецкая</i> <i>А. Кудитарь</i> <i>В. Мотинга</i></p>																

Новая техника

Проектный институт

Проект, арх. № _____

„Гипроплодоовощпром“

Сравнительная ведомость показателей величины расхода основных строительных материалов по пр. возводимому объекту

Объект Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12м

Расход материалов на расчетный объем приращение

№ позиций по форме 5	Наименование конструктивных элементов по базисному (БТУ) и новому (НТУ) техническому уровню	Единица измерения	Расчетный объем приращения	Расход материалов на расчетный объем приращение					
				сталь (кроме труб) всего т		стальные трубы т.	цемент т.		дополнительные материалы, применяемые в проекте, по
				в натуральном исчислении	в приращенном исчислении		в натуральном исчислении	в приращенном исчислении и норма 400	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	БТУ Автомобильные весы	объект	I	7,00	9,26	-	-	54,69	15,84
	НТУ Автомобильные весы	объект	I	7,85	8,55	-	89,06	36,41	7,80
	Итого (снижение плюс увеличение -) без учета увеличения по СЭФ			-0,85	-0,71		-	-19,28	+8,04

Главный инженер проекта
Начальник сметного отдела
Составила ст. инженер
Проверила рук. группы

И. Рубинштейн
С. Доловецкий
А. Кудрявцев
В. Мотыгина

Новая техника

Проектный институт **„ГИПРОПЛОДОВОЩПРОМ“**

Проект. арх. № _____

Относительные показатели изменения расхода основных строительных материалов по проектируемому объекту (стройке, очереди строительства)

Объект (стройка, очередь строительства) Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12м

Производственная мощность, общая площадь, емкость и др. П2 _____

Сметная стоимость строительно-монтажных работ Сом, тыс. руб. **19,40**

Расход материалов по объекту (стройке, очереди строительства) Мо:

стали (кроме труб) всего **7,85** т цемента **36,41** т
 то же, приведенной **8,55** т цемента приведенного **36,41**
 стальных труб **8,55** т лесоматериалов, приведенных к
 круглому лесу **7,60** м2

№ п/п	Наименование материалов в натуральном и приведенном исчислениях	Показатель расхода материалов снижение + увеличение — %	Показатели удельного расхода материалов, т м3, на единицу мощности, общей площади, емкости и т. д.		Показатели расхода материалов т. м3, на 1 млн. руб. сметной стоимости строительно-монтажных работ	
			при базисном техническом уровне (БТУ)	при новом техническом уровне (БТУ)	при базисном техническом уровне (БТУ)	при новом техническом уровне (НТУ)
1	2	3	4	5	6	7
1	Сталь (без труб) в натуральном исчислении	$\frac{0,85 \times 100}{7,85 - 0,85} = 12,14\%$	$Y_{M1} = 7,85 - 0,85 = 7,00т$	$Y_{M2} = 7,85т$	$P_{M1} = \frac{7,85 - 0,85}{0,01940 + 0,00375} = 302,38т$	$P_{M2} = \frac{7,85}{0,01940} = 404,64т$
	в приведенном исчислении	$\frac{0,71 \times 100}{8,55 + 0,71} = 7,64\%$	$Y_{M1} = 8,55 + 0,71 = 9,26т$	$Y_{M2} = 8,55т$	$P_{M1} = \frac{8,85 + 0,71}{0,01940 + 0,00375} = 400т$	$P_{M2} = \frac{8,55}{0,01940} = 440,72$
2	Цемент в приведенном исчислении	$\frac{18,28 \times 100}{36,41 + 18,28} = 33,42\%$	$Y_{M1} = 36,41 + 18,28 = 54,69т$	$Y_{M2} = 36,41т$	$P_{M1} = \frac{36,41 + 18,28}{0,01940 + 0,00375} = 2362,42 т$	$P_{M2} = \frac{36,41}{0,01940} = 1876,8$
3	Лесоматериалы в приведенном исчислении	$\frac{8,04 \times 100}{8,04 + 7,60} = 51,41\%$	$Y_{M1} = 8,04 + 7,60 = 15,64т$	$Y_{M2} = 7,60т$	$P_{M1} = \frac{8,04 + 7,60}{0,01940 + 0,00375} = 675,59$	$P_{M2} = \frac{7,60}{0,01940} = 391,75$

Главный инженер проекта
 Нач. сметного отдела
 Составила ст. инженер
 Проверила рук. группы

И. Руфинштейн
С. Юрковецкий
А. Куштарь
В. Мотынга

И. Руфинштейн
 С. Юрковецкий
 А. Куштарь
 В. Мотынга

46-7-228с.85

Новая техника
Проектный институт «ГИПРОПРОДОВОД-ПРОМ»



9191/5
Форма 9

Проект, ар. № _____
Объемный информационный сборник № _____ год показателей сметной стоимости строительно-монтажных работ, затрат труда и расхода основных строительных материалов

Стройка (отряд строительства) ТИПОВОЙ ПРОЕКТ С НОВЫМИ ОБЪЕМНО-ПЛАНИРОВСЧИМИ РЕШЕНИЯМИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ВЕСОВ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

Объект 30 ТОНН НА ДВА ПРОЕЗДА С ДЛИНОЙ ПЛАТФОРМЫ 12М.
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда (типовой проект 416-7-184)

Проектируемая мощность (общая площадь, емкость и др.) объем

Составлена в ценах на 01.01 1984. Территориальный район I

№	Обозначение технического уровня БТУ, БТУ	Наименование конструктивных элементов здания (сооружения) и виды работ	Единица измерения	На единицу измеренной конструктивного элемента, вида работ							лесоматериалы, приведенные к круглому лесу, м ³	Условия строительства, характеристики конструкций, примечания
				сметная стоимость (прямые затраты), руб.	затраты труда, чел. дн.	сталь (кроме труб), т		стальные трубы, т	цемент, т			
						в натуральном исчислении	в приведенном исчислении		в натуральном исчислении	в приведенном исчислении		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	БТУ	Автомобильные весы	объект	37000	368,49	7,00	9,26	-	-	54,69	15,64	
2	БТУ	Автомобильные весы	-"-	33695	265,87	7,85	8,55	-	39,06	36,41	7,60	

Составил А. СТ. НИКОЛАЕВ (должность и подпись) А. КУШТАРЬ

Проверил А. РУЖ. ГРУШИН (должность и подпись) В. МОТНИГА

_____ г.