

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 416-7-228с.85

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 30 ТОНН НА ДВА ПРОЕЗДА С ДЛИНОЙ ПЛАТФОРМЫ 12 м

СОСТАВ ПРОЕКТА

- Альбом I Пояснительная записка. Архитектурно-строительные решения. Конструкции железобетонные. Конструкции металлические. Технология производства. Электрооборудование и электроосвещение. Связь и сигнализация.
- Альбом II Чертежи строительных изделий.
- Альбом III Спецификации оборудования.
- Альбом IV Сметы. Ведомости потребности в материалах.
- Альбом V Расчеты показателей изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, затрат труда и расхода основных строительных материалов.

Рабочий проект утверждён
МИНПРОДОВОЩХОЗОМ СССР
N 06-32-51/5213 от 16.08.85 г.
Рабочие чертежи введены в действие
институтом "Гипроплодоовощпром"
приказ N8 от 12.09.85 г.

Разработан институтом "Гипроплодоовощпром"
Главный инженер института *Бонев А.Н.* Бонев А.Н.
Главный инженер проекта *Рубинштейн И.Б.* Рубинштейн И.Б.

КФ ЦИТП инв. № 9191/1

Проект					приказ № 9191/1	
инв. №						

Госстрой СССР
Томанский филиал
ЦИТП
Типовой проект / серия /
№ 416-7-228/01
Заказ № 227
Цена 2 руб. 74 коп.
Тираж 500
Дата " 09 " 7 1987

Львов Г

416-7-228с 85

Типовой проект

Львов Г

Подготовку к монтажу и монтаж сборных железобетонных конструкций осуществлять в соответствии с рабочими чертежами, проектом производства работ и СНиП-16-80.

Производство строительно-монтажных работ выполнять в соответствии со СНиП-4-80 "Техника безопасности в строительстве".

Производство работ в зимнее время.

При необходимости производства работ в зимнее время следует руководствоваться следующими условиями:

Фундаменты из монолитного железобетона возводить методом замораживания не допускается, их рекомендуется возводить способами последующего замораживания, обеспечивающими накопление бетоном до заморзания не менее 50% его проектной прочности (например с применением искусственных методов прогрева или в легких переносных тепляках). При выполнении фундаментов в зимнее время необходимо обеспечить защиту оснований от промерзания.

Все стены и простенки могут возводиться методом замораживания. Обратную засыпку грунта за стены подземной части весов производить после оттаивания и достижения бетоном проектной прочности.

Архитектурно-планировочные и конструктивные решения.

Подпорные стены подземной части сооружения запроектированы из сборных блочков с монолитными железобетонными шпанками.

Надземная часть состоит из навеса над платформами из открытого помещения диспетчерской.

Покрытие навеса - из волнистых асбестоцементных листов унифицированного профиля по стальным прогонам - опирается на сборные железобетонные колонны.

Диспетчерская - стены и кровля из плоских асбестоцементных листов по стальному каркасу.

Вентиляция диспетчерской естественная за счет проветривания через открывающиеся окна.

Электротехническая часть.

В объем электротехнической части проекта входит разработка электрического освещения, электроотопления помещения диспетчерской и слаботочных устройств автомобильных весов.

В отношении обеспечения надежности и бесперебойности электроснабжения потребители автобусов относятся к потребителям III категории. Питание электроэнергией потребителей автомобильных весов предусматривается от распределительных сетей 0,4 кВ предприятия. Вводы сети 0,4 кВ выполняются кабелями и уточняются при привязке проекта.

Продолжительность отопительного периода условно принята 30 дней. Расход тепла на отопление при наружной температуре 0^оС - 4000 Вт (3400 ккал/час).

Проектом предусматривается телефонизация и радиорификация автобусов: обменные устройства включаются соответственно в автоматическую телефонную станцию и радиотрансляционную сеть. Вводы телефонной сети и сети радиорификации уточняются при привязке проекта.

Указания по привязке типового проекта

Настоящий проект разработан для площадок с обычными геологическими условиями, приведенными в пояснительной записке. Проект должен привязываться в каждом отдельном случае к конкретному участку строительства с соответствующей корректировкой всех размеров и данных, зависящих от климатических условий и геологических условий площадки.

В типовом проекте приведены две основных схемы расположения автомобильных весов на генплане (см лист 2).

Первая - расположение автобусов на территории предприятия на расстоянии 18 м от его ограждения.

Вторая - расположение автобусов в створе с ограждением. В случае применения второй схемы при привязке проекта разрабатывается установка ворот.

Автомобильные подъезды с каждой стороны длиной не менее 12 м должны быть прямыми и иметь асфальтобетонное покрытие или покрытие другого вида, не уступающее по прочности асфальтобетонному. Подъездные пути и платформа весов должны находиться в одной горизонтальной плоскости.

Пожаротушение.

Наружное пожаротушение автобусов предусматривается от системы противопожарного водоснабжения предприятия.

Расход воды на наружное пожаротушение равен 10 л/сек (по таблице 7 СНиП 2.04.02-84 при строительном объеме здания $\geq 270 \text{ м}^3$, категории производства по пожарной опасности "Д" и степени огнестойкости V).

Внутреннее пожаротушение не предусматривается в соответствии с п. 3.14, ЖС" СНиП-30-76.

Типовой проект автомобильных весов грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12 м разработан на основании задания Минплодощхоза СССР от 25 февраля 1985г. Настоящим проектом предусмотрены автомобильные весы стационарные, рычажные, циферблатные марки 500 2РС-30413Ас и весы диспетчерские с дистанционной документированной регистрацией марки 5042РС-304124Ас Арчабирского приборостроительного завода.

Основной вариант разработан для весов 5042РС-304124 Ас. Автобусы 5042РС-304124Ас при отключении автоматики могут работать в ручном режиме.

Область применения типового проекта

Проект автомобильных весов разработан для использования на предприятиях по переработке сельскохозяйственного сырья с сезонным характером работы. Помещение диспетчерской неотпливаемой (вариант I).

В связи с возможностью уборки отдельных видов сельскохозяйственного сырья в холодное время (сентябрь-ноябрь) проектом предусмотрен также вариант с электроотоплением помещения диспетчерской (вариант II).

Проект автомобильных весов разработан со следующими характеристиками природных условий:

расчетная зимняя температура наружного воздуха - 30^оС; вес снежного покрова 50 кг/см²; 70 кг/см²; скорость напор ветра 45 кгс/м².

Грунты в основании непучинистые, подстилаемые со следующими нормативными характеристиками $\psi=28$; $c=0,002 \text{ МПа}$; $E=14,7 \text{ МПа}$; $\lambda=18 \text{ т/м}^3$. Грунтовые воды отсутствуют. Степень огнестойкости - V.

Область применения типового проекта может быть расширена с учетом особенностей работы предприятий других отраслей. Основная конструктивная схема здания автомобильных весов отвечает требованиям их применения в районах сейсмичности до 8 баллов.

Краткие рекомендации по организации строительных и монтажных работ и технике безопасности.

Земляные работы производить в соответствии с требованиями СНиП III-8-76 и проектом производства работ.

Монолитные бетонные и железобетонные работы осуществлять в соответствии с рабочими чертежами, проектом производства работ и СНиП-15-76.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации сооружения.
Главный инженер проекта Рубинштейн И.Б.

9191/1

		Привязан			
И.Б. №					
Г.И.П.	Рубинштейн И.Б.				
С.А.К.О.В.	Андреев С.И.				
С.Л.С.С.А.	Стойан И.И.				
С.Л.С.С.И.	Албат С.С.				
С.Л.С.С.С.	Восильченко С.С.				
С.Л.С.С.С.	Васе С.С.				
С.Л.С.С.С.	Дружинин С.С.				
С.Л.С.С.С.	Рыжича С.С.				
		Т.П. 416-7-228с. 85 ПЗ			
		Пояснительная записка		Лист Листов	
				Р 1 2	
				Минплодощхоз СССР	
				ГИПРОДОВОЩПРОМ	
				Е.К.ШИНЕВ	
				Формат А 2.	

Экспликация зданий и сооружений

№ по ген-плану	Наименование здания (сооружения)	Примечание
1	Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн.	

Схема генплана №1

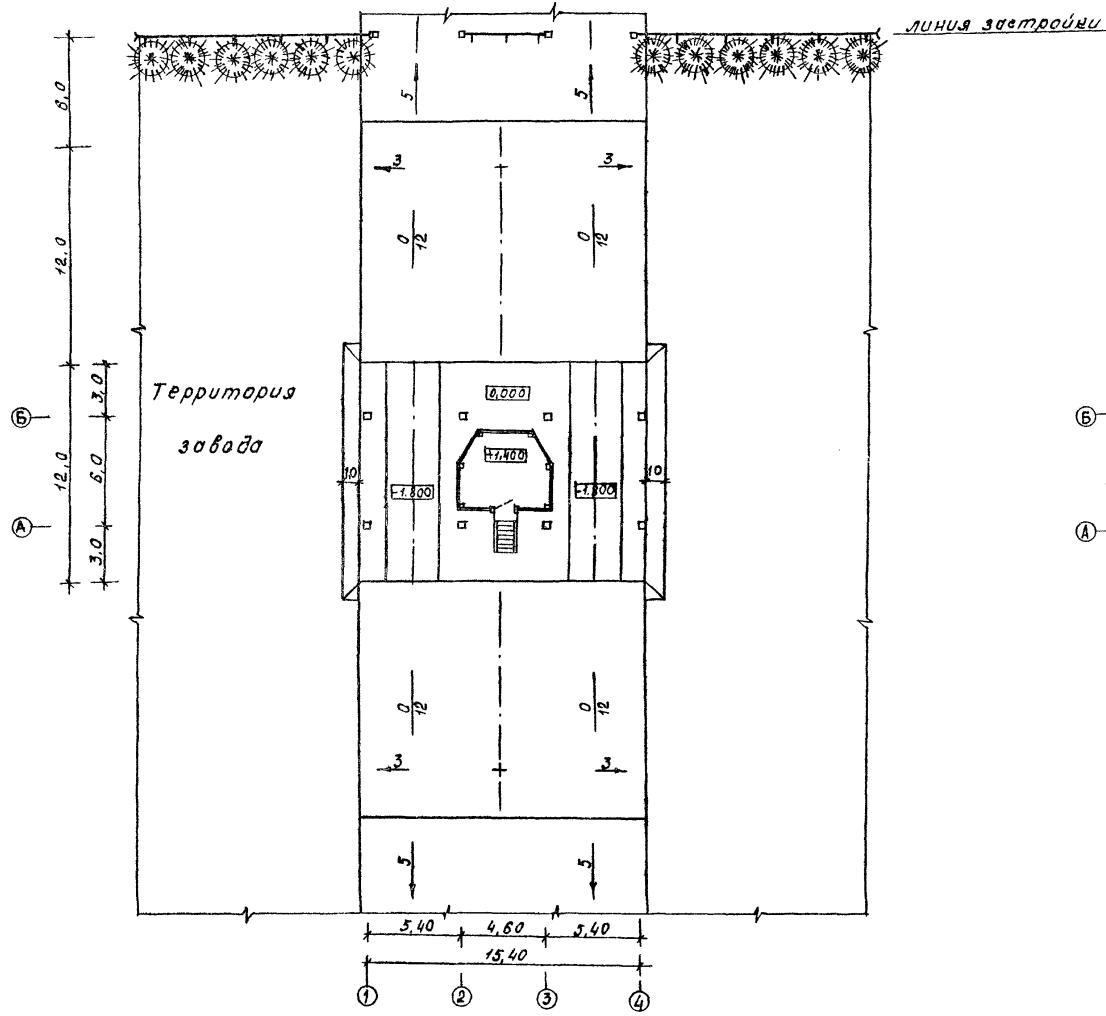
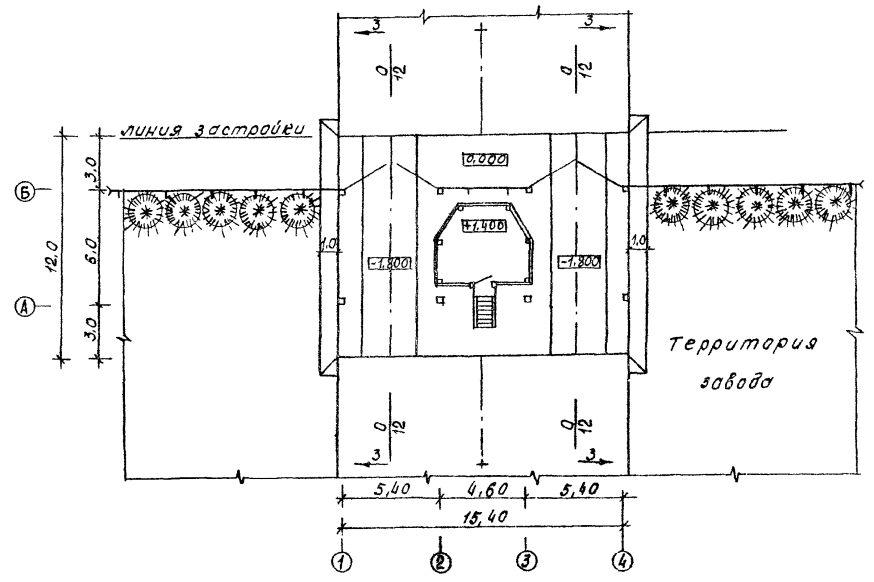


Схема генплана №2



Альбом 1

Тиловой, проект 416-7-228с. 85

Инв. № 416-7-228с. 85

Привязан			
Инв. №			

9191/1
ТП 416-7-228с. 85 ПЗ

стр. 2

формат А2

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Ведомость отделки помещений
площадь м²

Основные строительные показатели

Альбом I

Обозначение	Наименование	Примечание
АР	Архитектурно-строительные решения	
КЖ	Конструкции железобетонные	
КМ	Конструкции металлические	
ТХ	Технология производства	
ЭЛ	Электрооборудование и электросвещение	
СС	Связь и сигнализация	

Наименование или номер помещения	Потолок		Металлический каркас. Обонные перегородки.	Отделка низа стен или перегородок (панель)			Примечание
	Площадь	Вид отделки		Площадь	Вид отделки	Высота мм	
Диспетчерская	19,0	Окраска эмалью ПФ-115 за 2 раза	Окраска эмалью ПФ-133 (ГОСТ 926-82) по грунтовке ГФ-021 (ТУ 6-10-1642-77)	10,0	Окраска эмалью ПФ-115 за 2 раза	650	Цвет подбирается при привязке

Обозначение	Ед. изм.	Количество
Площадь застройки	м ²	189,6
Общая площадь	м ²	185,7
Строительный объем	м ³	270,7
В том числе подземной части	м ³	225,1

Типовой проект 416-7-228с. 85

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АР

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Планы на отм. 0,000; 1,400; -1,800, Разрезы 1-1; 2-2. Узел 1.	
3	Фасады Б-А; 1-4, 4-1.	
4	Схема расположения элементов покрытия навеса. Узлы 1, 2.	
5	Схема расположения элементов покрытия диспетчерской. Узел 1. Сечение А-А.	
6	Схемы расположения элементов деревянного каркаса и зашивки стен. Виды А-Б. Сеч. 1-1, 2-2	
7	Узлы 1-9 (вариант I).	
8	Узлы 1-9 (вариант II).	

Ведомость ссылаемых и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылаемые документы</u>		
2.436-11 вып.1	Узлы крепления окон и сопряжения со стенами	
2.460-1 вып.1	Детали покрытий из асбестоцементных волнистых листов УВ	
2.460-1 вып.2	То же	
<u>Прилагаемые документы</u>		
ТП	АР.КЖ	Чертежи строительных изделий Альбом II
ТП	АР.ВМ	Ведомости потребности в материалах Альбом IV

Таблица толщины утеплителя

Вариант	Температура наружного воздуха в градусах	Минераловатные плиты $\rho = 200 \text{ кг/м}^3$	Керамзитобетон $\rho = 500 \text{ кг/м}^3$
неотопляемый	—	—	—
с отоплением	-30°С	80	140

Общие указания.

1. За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола платформы весов, что соответствует абсолютной отметке
2. Колонны навеса автовесов затереть и покрасить цементным раствором.
3. Наружные стены диспетчерской - из плоских асбестоцементных листов по стальному каркасу. Окрашиваются кремнийорганической краской за 2 раза. Цвет подбирается при привязке.
4. Все металлические конструкции диспетчерской окрасить эмалью ПФ-133 по грунтовке ГФ-021
5. Деревянный каркас стен и покрытия диспетчерской выполнить из бревенных хвойных пород.
6. Наружные стены диспетчерской ниже отм.+1,400 облицевать керамической плиткой типа "Кобальт" темного цвета.
7. Отмостка асфальтобетонная по щебеночному основанию шириной 1 м.

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
4	Спецификация к схеме расположения элементов покрытия навеса	
5	Спецификация к схеме расположения элементов покрытия диспетчерской.	
7, 8	Спецификация к схеме расположения элементов навеса	

Экспликация полов

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м ²
Диспетчерская	1 (вариант I)		Покрытие - плитка керамическая по ГОСТ 6787-80 - 13 мм Прокладка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М-150 - 17 мм Железобетонная плита - 100 мм	16,2
	1 (вариант II)		Керамические плитки - 13 мм Цементно-песчаный раствор М-150 - 10 мм Стяжка из цементно-песчаного раствора - 37 мм Керамзитобетон $\rho = 500 \text{ кг/м}^3$ - 140 мм Железобетонная плита - 100 мм	16,2
Проезды вокруг платформ автовесов	2		Асфальтобетон - 50 мм Сборная железобетонная плита - 50 мм	27,4
	3		Асфальтобетон - 50 мм Бетон М-100 - 100 мм Уплотненный щебнем грунт - 100 мм	77,9
Техническое подполье	4		Бетон М-200 с железными поверхностями с уклоном к дренажному приямку - 50 мм Бетон М-150 - 100 мм Уплотненный щебнем грунт - 100 мм	69,4

9191/1

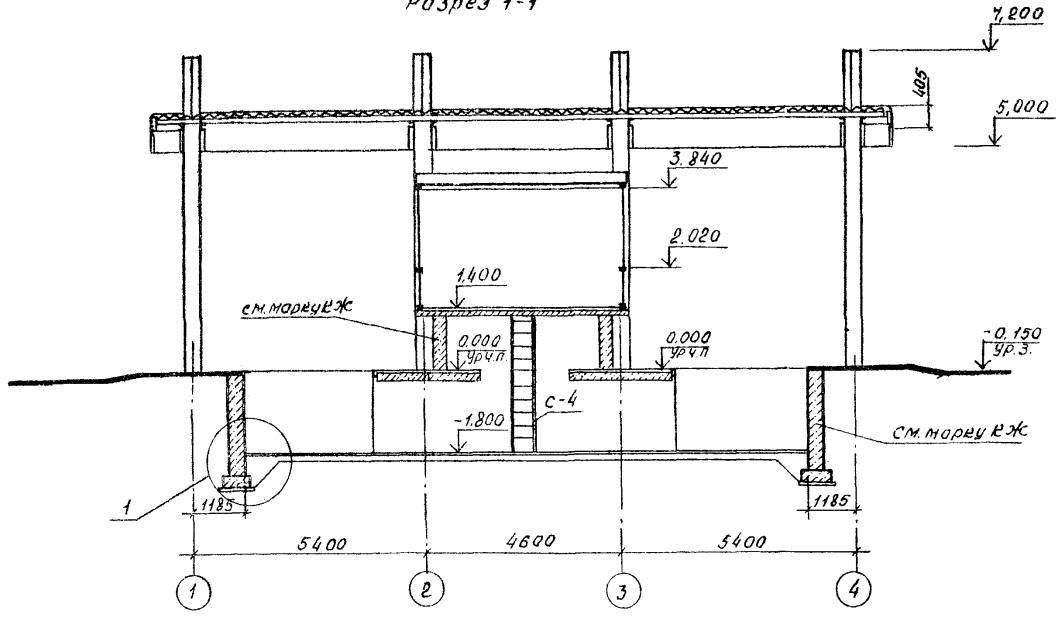
Инв. №	Гип.	Арх.	Инж.пр.	Ст. арх.	Ст. инж.пр.	Ст. констр.	Ст. электр.	Ст. сантех.	Ст. связи	Ст. охран.	Ст. др.
	Рубинштейн	Темирязов	Мелев	Олефир	Андреев	Андреев	Андреев	Андреев	Андреев	Андреев	Андреев
ТП 416-7-228с. 85 АР											
Привязан											
Автомобильные весы грузоподъемности 30 тонн на два проезда с длиной платформ 12 м.											
Общие данные											
Минплановый лист 004 ГИПРОПЛАТОВОПРОМ 1.К.Ишинева											

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Л.А. Рубинштейн И.Б.*

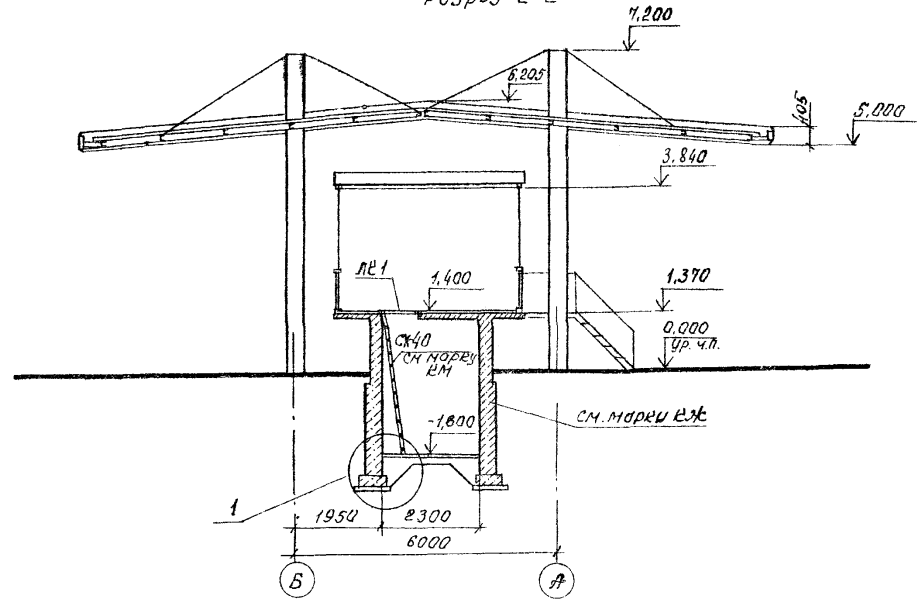
Альбом I

Разрез 1-1



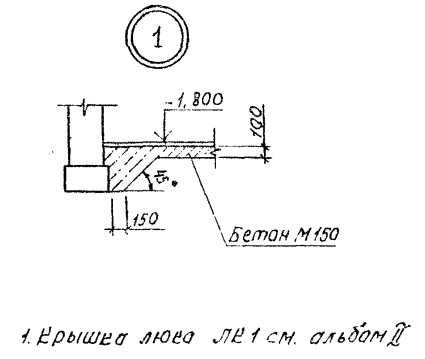
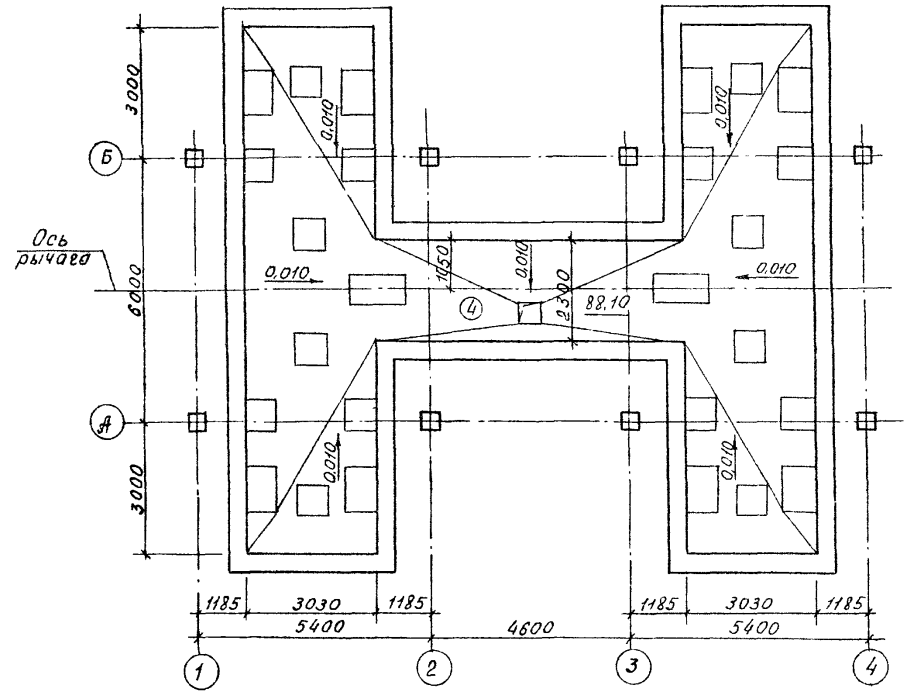
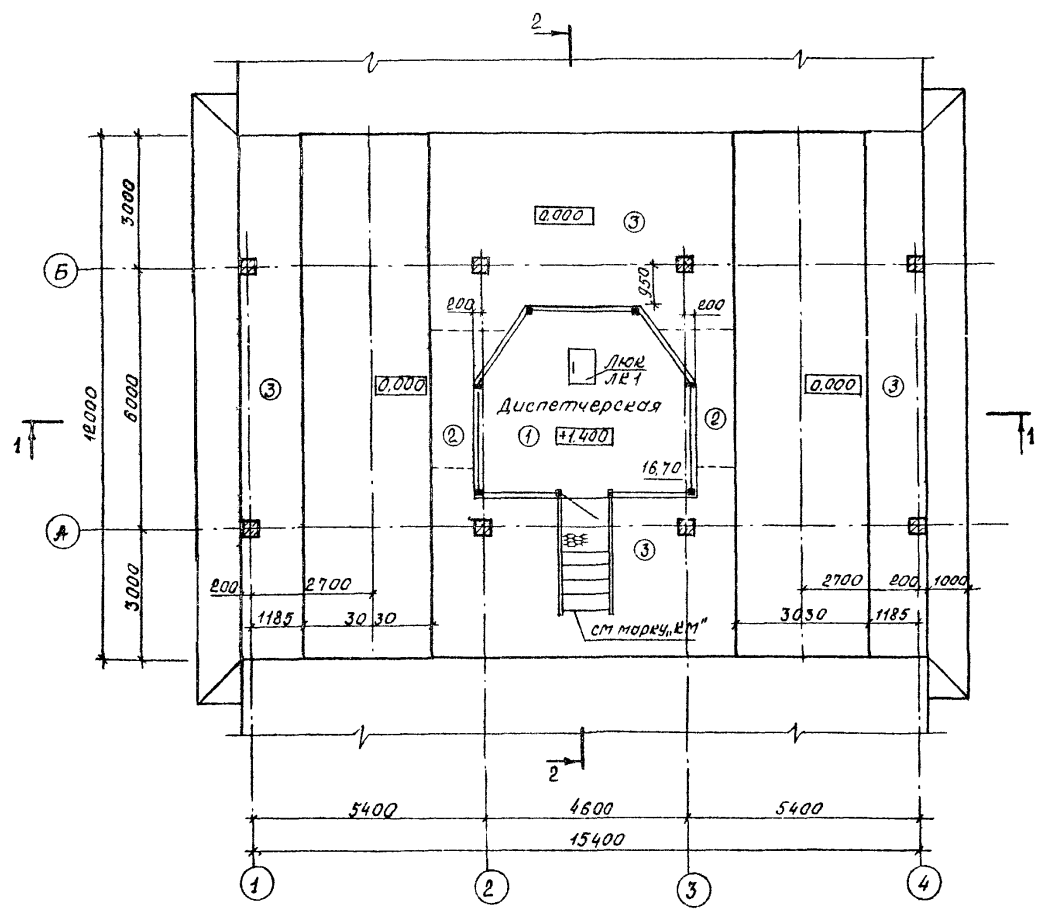
План на отм. 0,000, 1,400

Разрез 2-2



План на отм. -1,800

Типовой проект 416-7-228с. 85



Привязан			
Изм. №			

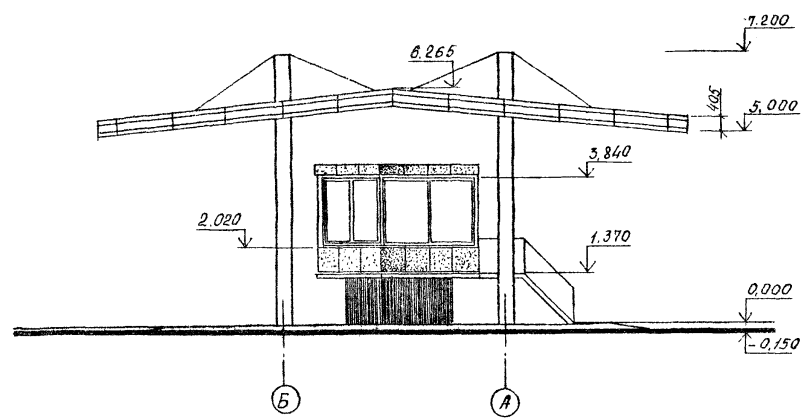
0191/1

Гип	Рубинштейн			ТП 416-7-228с. 85 АР
ГАП	Гемразов			
Нач. отд.	Олефир			
Н. контр.	Надецкий			
Ст. арх.	Андреев			
Рук. гр.	Кожокар			Автомобильные весы грузо-подъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформ 12м
Вед. арх.	Рышниця			
				Студия Лист Листов
				Р 2
				Минплодаовощпром
				г. Кишинев
				Формат А2

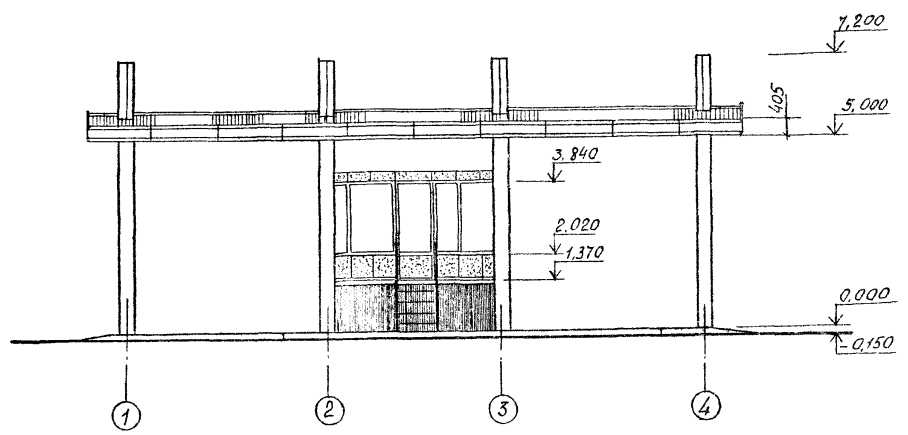
Инв. № подл. Подпись и дата. Взаим. №

Листом I

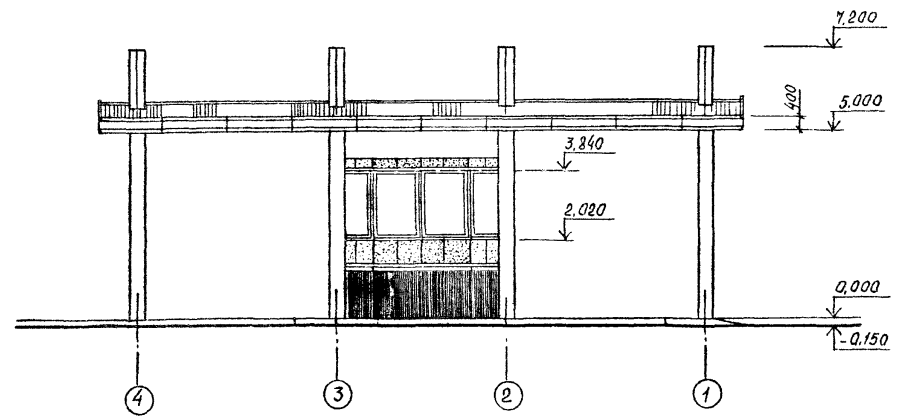
Фасад Б-А



Фасад 1-4



Фасад 4-1



1. Указания по отделке фасадов см. лист 1.

Типовой проект 416-7-228с. 85

Лист № 001 / Подпись и дата / Взам. инв. №

Приказ			
Инв. №			

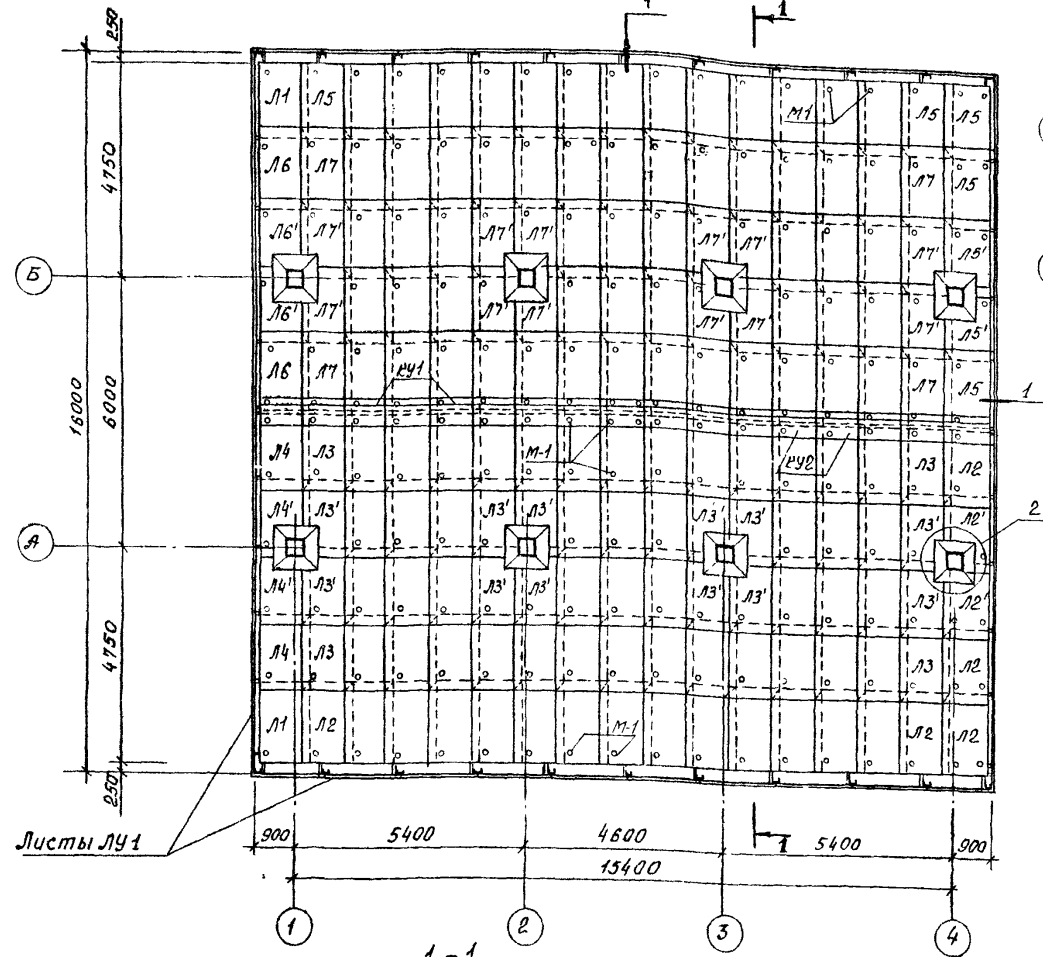
9191/1

ГЛП	Рудиничев	Инж.			
Гл. арх.	Темирязов	Инж.			
Нач. отд.	Олефир	Инж.			
Н. контр.	Надецкий	Инж.			
Гл. конст.	Андреев	Инж.			
Руч. пр.	Кожокар	Инж.			
Вед. арх.	Рышниця	Инж.			
Ст. арх.	Малареева	Инж.			
ТП			416-7-228с. 85	АР	
Автомобильные бесы грузоподъемности 30 тонна два проезда с длиной платформы 12 м.			Студия	Лист	Листов
			р	3	
Фасады Б-А, 1-4, 4-1.			Министерство сельского хозяйства СССР ГИПРОПЛОДООВОЩПРОМ г. КИШИНЬ		

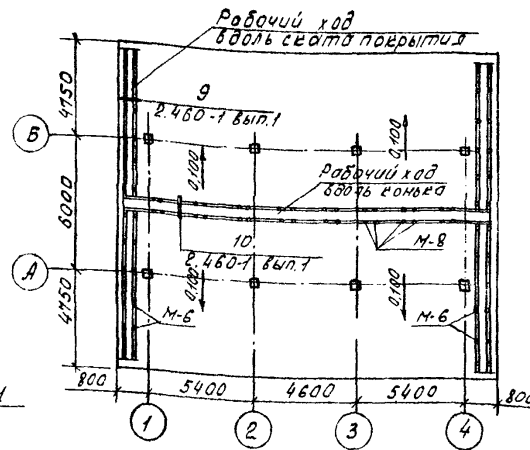
Формат А2.

Альбом I

Схема расположения элементов покрытия навеса

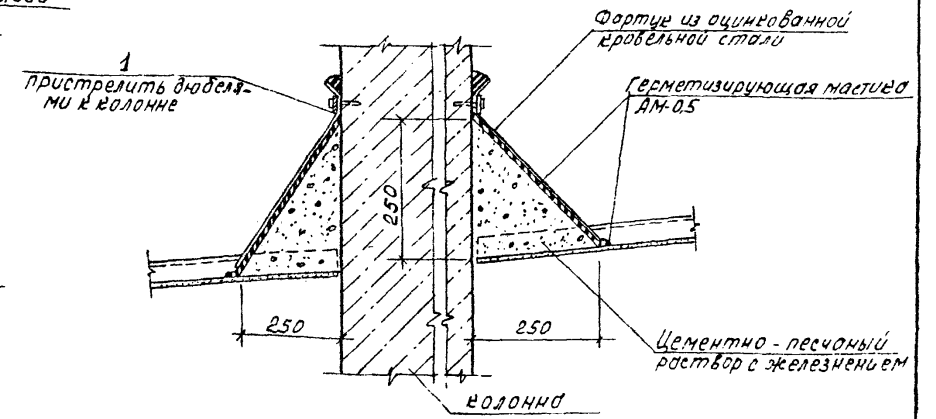
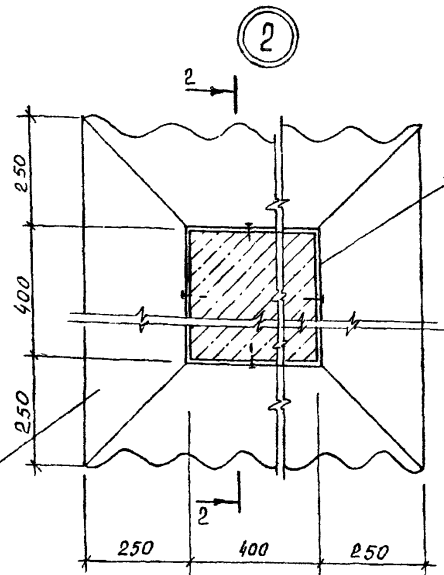
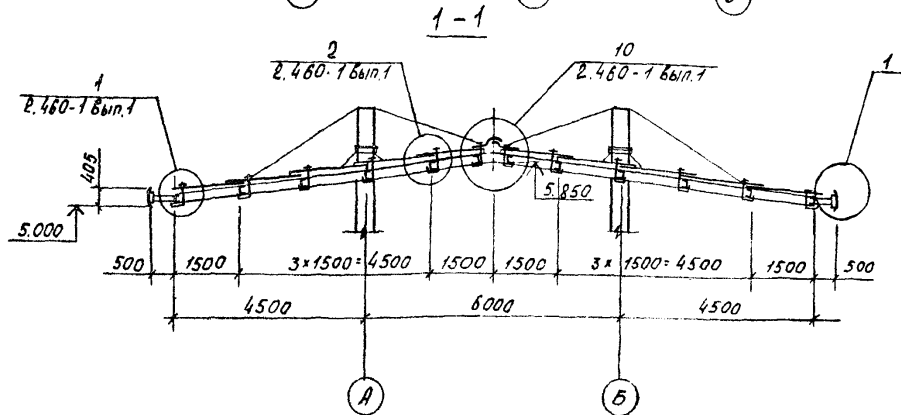
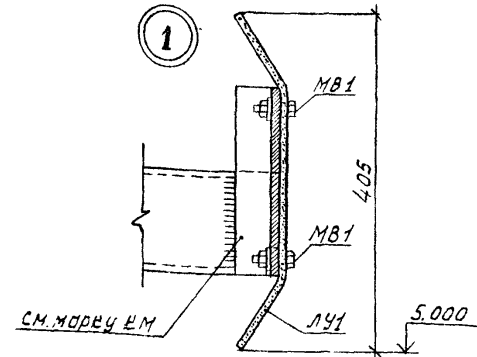


План кровли



Спецификация к схеме расположения элементов покрытия навеса

Марк, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
Л1	ГОСТ 16233-77	Асбестоцементный лист УВ-75-4750	2	35,0	
Л2, Л2'	То же	То же с одним срезаемым углом	20	35,0	Срезать сверху слева
Л3, Л3'	"	То же с двумя срезаемыми углами	60	35,0	Срезать сверху слева и справа снизу
Л4, Л4'	"	То же с одним срезаемым углом	4	35,0	Срезать снизу справа
Л5, Л5'	"	То же	20	35,0	Срезать сверху справа
Л6, Л6'	"	"	4	35,0	Срезать слева снизу
Л7, Л7'	"	То же с двумя срезаемыми углами	60	35,0	Срезать сверху справа и снизу слева
УЧ-1	"	Перекрывающая деталь УЧ-1	17	8,0	
УЧ-2	"	Перекрывающая деталь УЧ-2	17	8,0	
ЛУ-1	"	Лотковая деталь ЛУ-1	44	11,4	
М-1	2,460-1 вып.1	Крепление в сборке	190		
М-6	То же	То же	40		
М-8	"	"	80		
МВ-1	2,460-1 вып.2	"	176		
1	ГОСТ 103-76	-4x40 e=1600	8	2,0	
	ГОСТ 1118-78	Оцинкованная кровельная сталь	-	62,0	
	ГОСТ 8486-66	Древесина хвойных пород рабочий ход		1,2 м ³	



Фартук из оцинкованной кровельной стали с подгонкой по высоте волны листа.

1. Снаружной стороны асбестоцементные листы ЛУ1 окрасить кремнийорганической краской за 2 раза. Цвет подбирается при привязке.
2. Для герметизации продольных и поперечных соединений между асбестоцементными листами применять герметизирующую мастику АМ-05 (ТУ 246-75)

Привязан			
ИНВ. №			

ГИП	Рудинштейн	Инж. А.	ТП 416-7-228с. 85 АР			
Нач. отд.	Олефир					
Н. контр.	Навский	Инж.				
Гл. арх.	Андреев	Инж.				
Руч. арх.	Кожанова	Инж.				
Вед. арх.	Вилинича	Инж.				
Старш.	Молодцова	Инж.				
			Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12 м.	Стадия	Лист	Листов
			Схемы расположения элементов покрытия навеса. План кровли ЧЗЛы 1,2.	Р	4	
				Мин. плодородный слой 1. Кишинев		

Формат А2

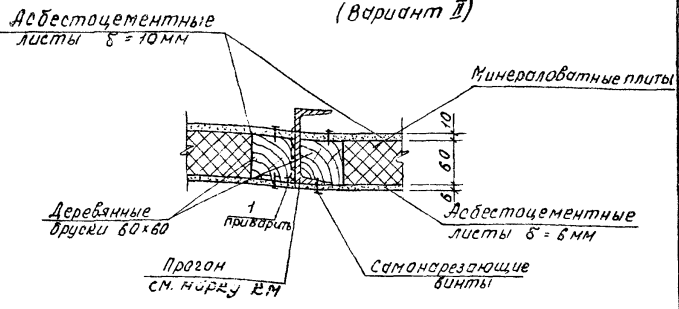
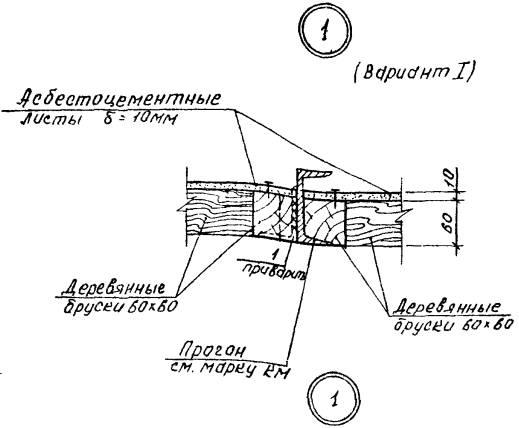
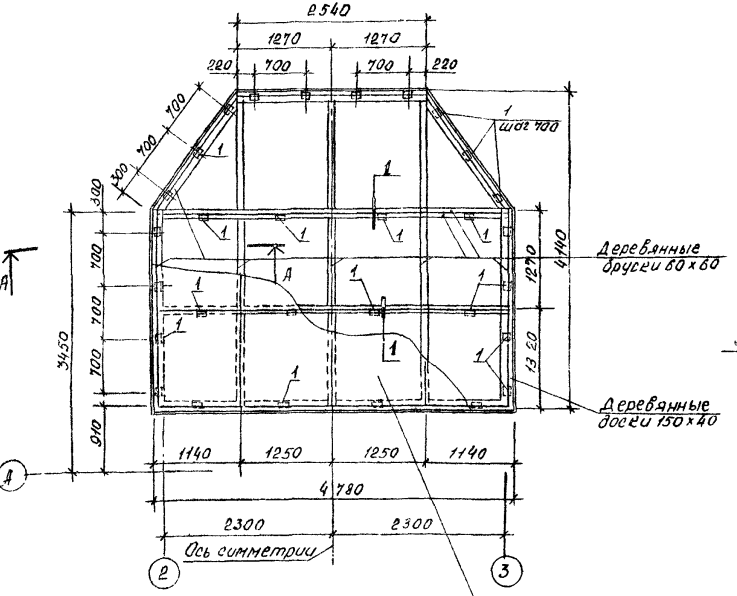
Типовой проект 416-7-228с. 85

Изд. в 1974 г. Подписано в печать 15.08.74

Спецификация и схема расположения элементов покрытия диспетчерской

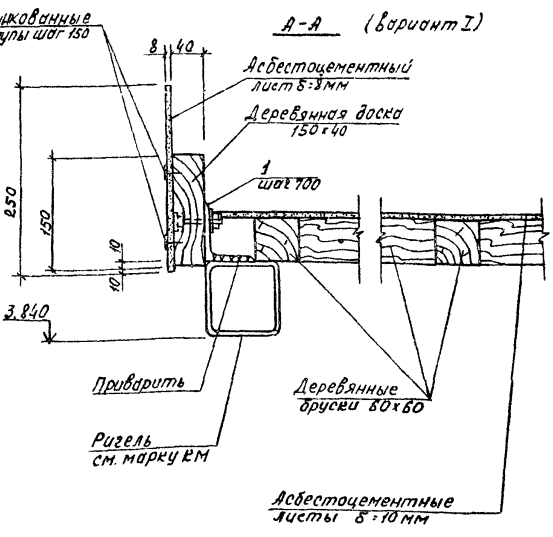
Марк. поз.	Обозначение	Наименование	Ед. изм.	Масса, кг	Примечание
Вариант I					
		Изделие соединительное			
1	ГОСТ 8510-72*	Л75x5 l=100	30	0,58	
	ГОСТ 8486-66**	Дерево хвойных пород			
		Деревянные бруски 60x60		0,17 м ³	Собщ = 47000
		Деревянные доски 150x40		0,12 м ³	Собщ = 16200
	ГОСТ 18124-75	Листы асбестоцементные ЛП-П			
		толщ. = 10 мм		19 м ²	
		толщ. = 8 мм		4,3 м ²	
Вариант II					
		Изделие соединительное			
1	ГОСТ 8510-72*	Л75x5 l=100	30	0,58	
	ГОСТ 8486-66**	Дерево хвойных пород			
		Деревянные бруски 60x60		0,17 м ³	Собщ = 47000
	ГОСТ 18124-75	Асбестоцементные листы ЛП-П			
		толщ. = 6 мм		19 м ²	
		толщ. = 8 мм		4,3 м ²	
		толщ. = 10 мм		19 м ²	
		Минераловатные плиты		18,5 м ²	

Схема расположения элементов покрытия диспетчерской

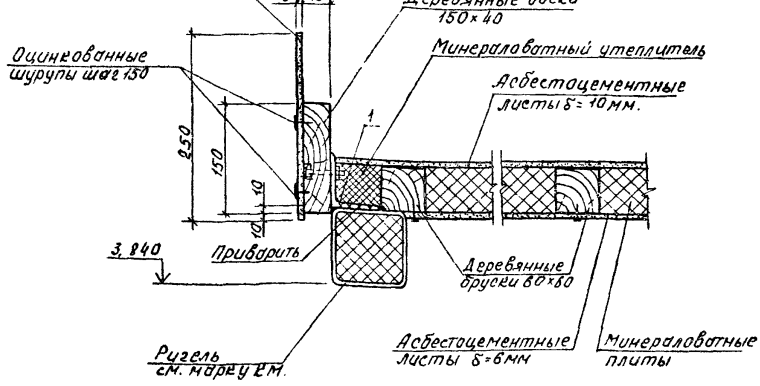


Асбестоцементные листы ЛП-П $\delta=10$ мм

А-А (Вариант I)



Асбестоцементный лист $\delta=8$ мм



1. Асбестоцементные листы ЛП-П крепить к деревянным брускам оцинкованными шурупами, а к металлическому прогону самонарезающими винтами (86x257936-21-42-78) шагом 150.

Прив.язан			
Инв. №			

9191/1

ГЦП		Рубинштейн		ТП 416-7-228с. 85 АР	
Нач.отд.		Олефир			
Инв.отд.		Навочкин			
Ларкота		Анд.чев			
Рук. пр.		Кажоков			
вед. пр.		Рышниц			
Техник		Ворш			
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда в длиной платформ 12м.				Студия	Лист
Схема расположения элементов покрытия диспетчерской. Узел А				Р	5
Сечение А-А. Варианты I, II.				Мининдустриальный союз ГИПРОПЛАДОВОЩПРОМ г. Кшишине	

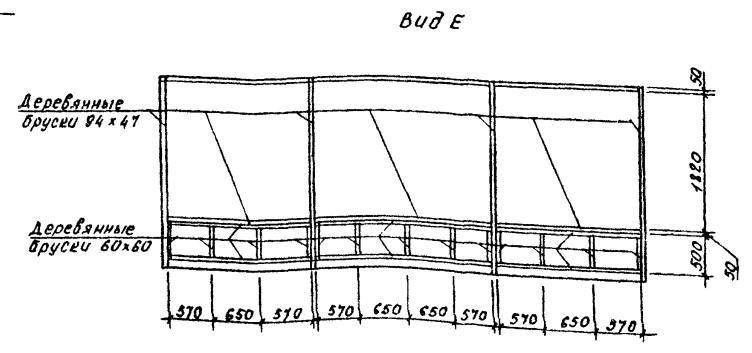
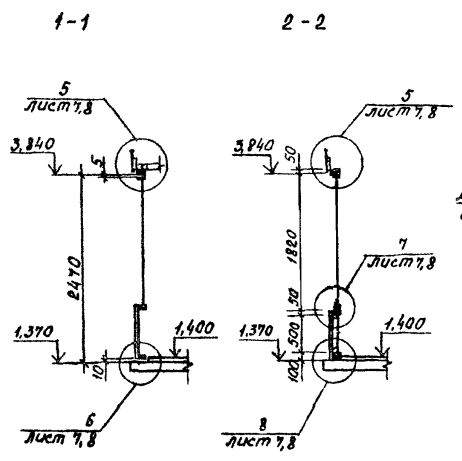
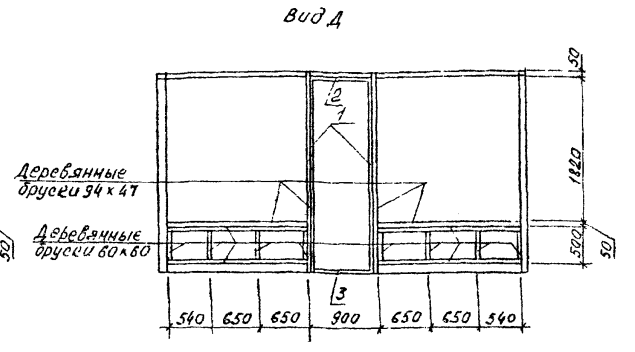
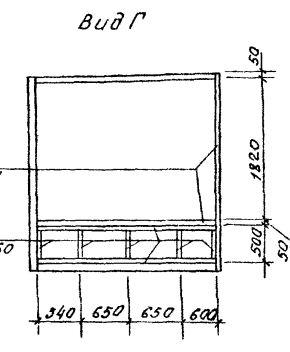
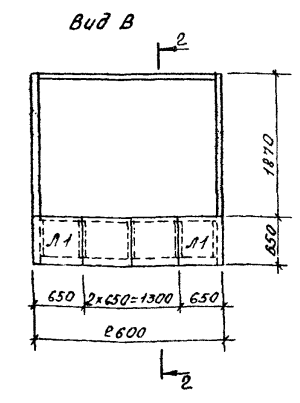
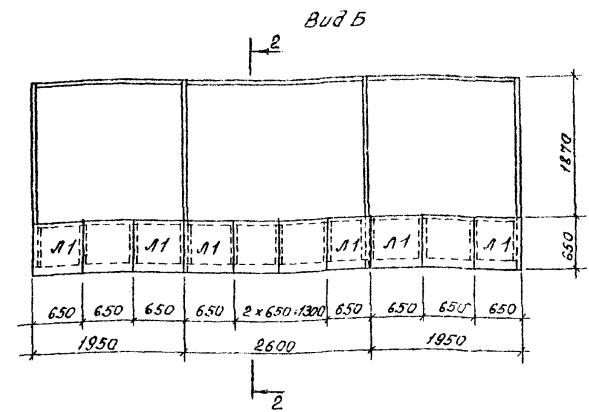
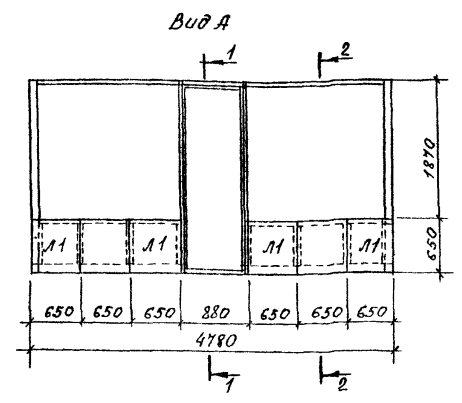
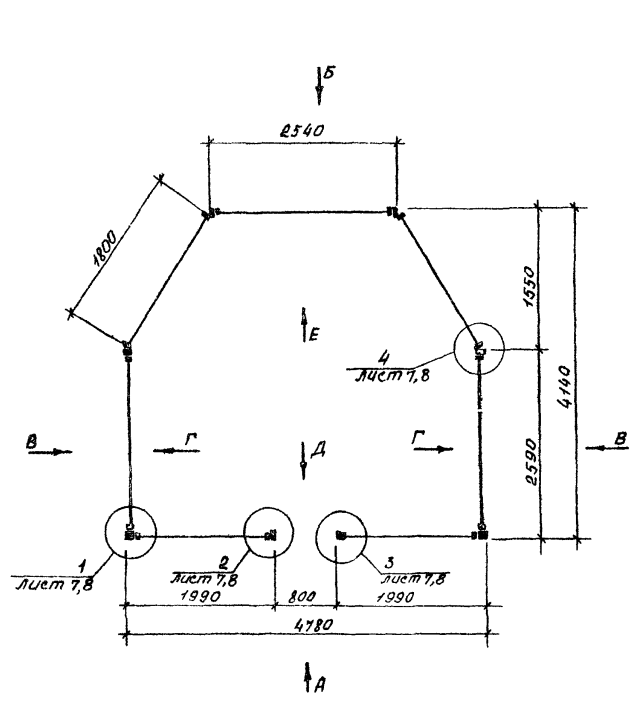
Формат А2.

Льбом Г

Типовой проект № 7-228с. 85

Шкала, таблица, подпись и дата (Знач. инв. №)

Схемы расположения элементов деревянного каркаса и зашивки стен.



1. Деревянный каркас стен выполнить из древесины хвойных пород
2. Деревянные бруски крепить к металлическим стойкам и ригелям посредством уголков шурупами шаг 650 (см. лист 7,8).
3. Спецификация и схемы расположения для варианта I вана на листе 7, для варианта II на листе 8.
4. Для варианта II на видах Г-Е обшивка асбестоцементными листами условно не показана

Туполой проект №7-228с.85

Привязки			
Инв. №			

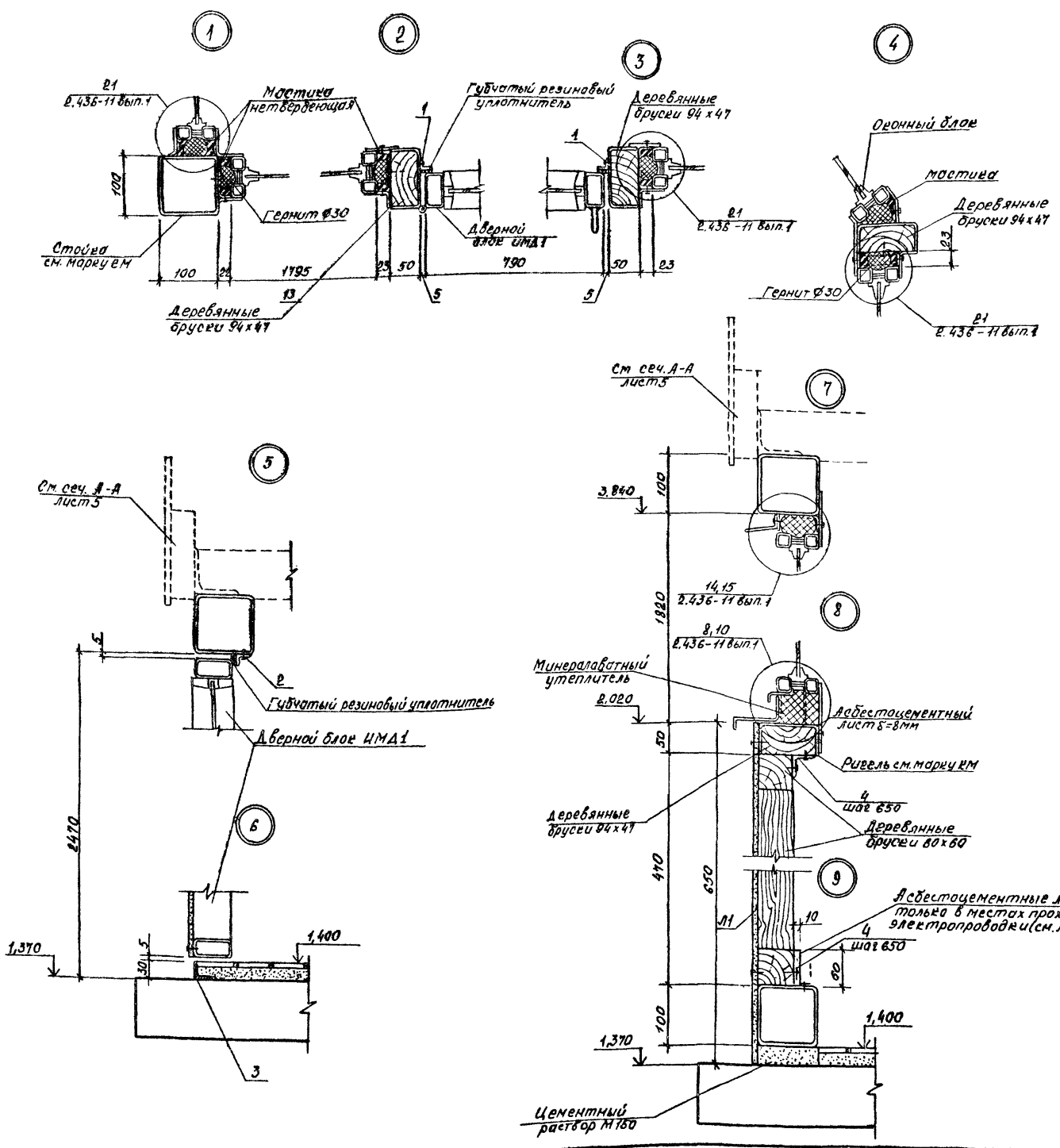
9191/1

ГСП	Рудинштейн			ТЛ 416-7-228с. 85 АР		
Начальн	Олефир					
Инженер	Надецкий					
Главн. инж.	Андреев					
Рис. инж.	Кожанов					
Вед. инж.	Рышниц					
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12 м.				Стадия	Лист	Листов
Схемы расположения элементов деревянного каркаса и зашивки стен. Виды А-Е. С вч 1-1, 2-2.				Р	6	
				Мин. производств. СССР ГИПРОТРАССОВОЩПРОМ г. Кашинев		

Альбом I

Тилобой проект 416-7-228с. 85

СНБ-91/1 Листы и даты вставки



Спецификация к схеме расположения элементов на листе в.

Матр. поз.	Обозначение	Наименование	Ед. изм.	Масса ед. изм.	Примечание
		Изделие соединительное			
1.	ГОСТ 8310-72*	L25x16x3 l = 2470	2	2,25	
2.	То же	l = 800	1	0,73	
3.	"	L45x28x3 l = 800	1	1,34	
4.	ГОСТ 8509-72*	L36x3 l = 80	62	0,13	
	ГОСТ 8486-66**	Древесина хвойных пород Деревянный брусок 60x60 l общ. = 45000	-	0,16 м ³	
		Деревянный брусок 94x47 l общ. = 30000	-	0,15 м ³	Для заполнения металлического корпуса
	ГОСТ 18124-75	Листы асбестоцементные (ЛП-П) 650 x 650	24		

- Узлы 5, 7 см. одновременно с сеч. А-А лист 5.
- С внутренней стороны диспетчерской место установки электротра заливается асбестоцементным листом 110x500x10.
- Асбестоцементные листы крепить к деревянным брускам оцинкованными шурупами, а в металлическом элементе корпуса самонарезающими винтами (В6x25ТУ36-21-42-78) шагом 150.
- Деревянные бруски 94x47 крепятся к металлическому корпусу шурупами шаг 150.
- Листы асбестоцементные ЛП-П выпиливаются из крупноразмерных листов 8x8мм.

Прибавки			
Изм. №			

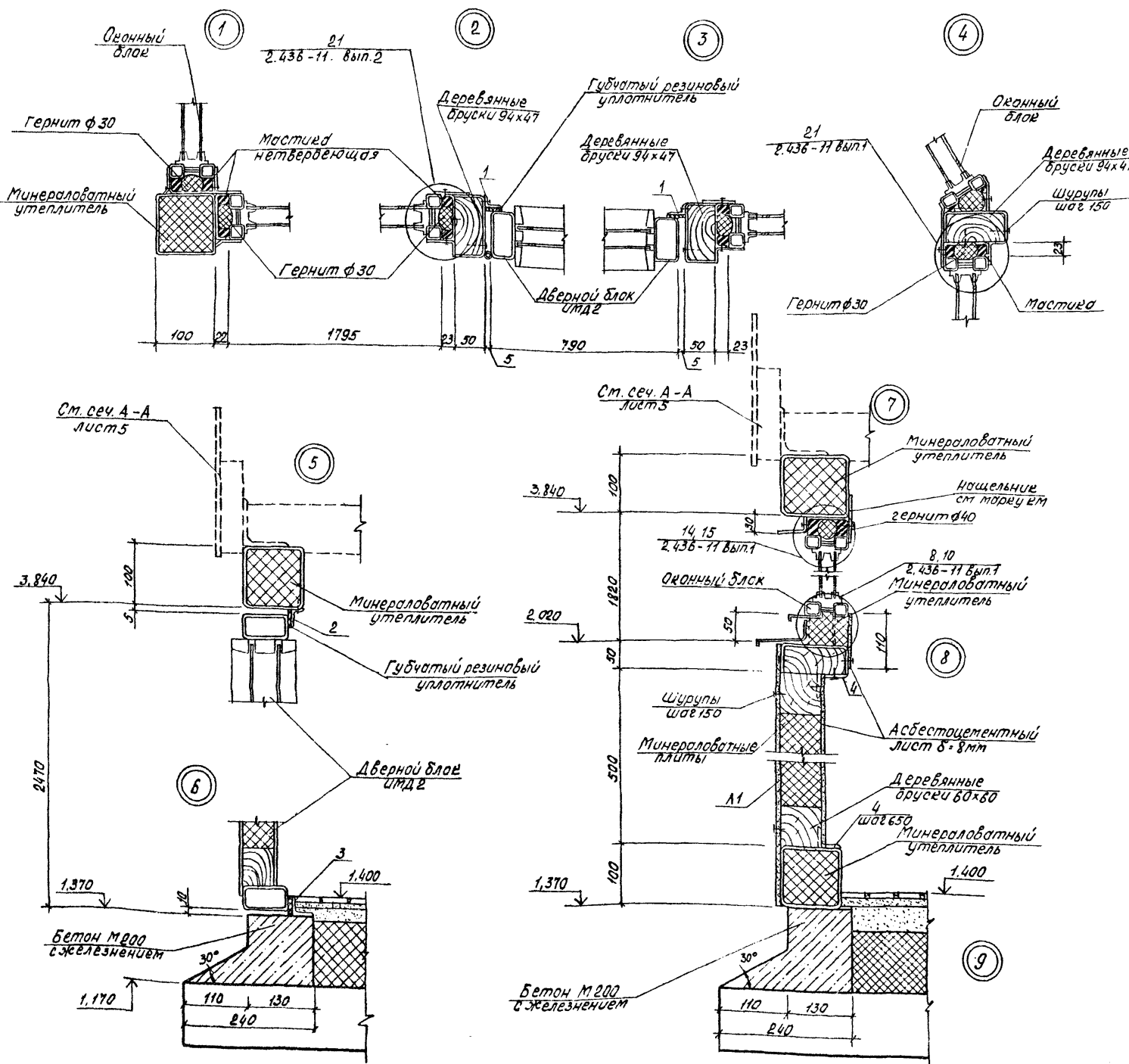
9191/1

ТП 416-7-228с. 85 ЛР			
Г.И.П.	Рубинштейн	94	
Нач. отд.	Олефир		
Н. контр.	Надецкий		
Планир.	Андреев		
Рис. зр.	Кальжаров		
Вед. зр.	Ришница		
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с двумя платформами 12м.		Станд.	Лист
Узлы 1-9 (вариант I)		р	7
		Мин. производств СССР Гипроаппаростропром г. Ушумье	
Формат А2			

Спецификация и схема расположения элементов на листе б.

Альбом Г

Титовый проект 416-7-228с. 85



Марк. поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса Ед.кг	Примечание
		Изделие соединительное			
1.	ГОСТ 8510 - 72*	L 25 x 16 x 3 φ=2470	2	2,25	
2	То же	φ=800	1	0,73	
3.	"	L 45x28x3 φ=800	1	1,34	
4	ГОСТ 8509-72*	L 36 x 3 φ=80	62	0,13	
	ГОСТ 8486-66**	Древесина хвойных пород			
		Деревянный брусок 60x60	-	0,16м ³	
		Рабиц.= 45000			
		Деревянный брусок 94x47	-	0,15м ³	Для заполнения металлического каркаса
		Рабиц.= 30000			
	ГОСТ 18124 - 75	Листы асбестоцементные (АП-П)			
		650 x 650	24		Для обшивки наружных стен
		Листы асбестоцементные (АП-П)			
		(размер по месту)	-	8 м ²	Для обшивки внутренних стен
		Минераловатные плиты			
		γ=200 кг/м ³ δ=60мм		8 м ²	

- Узлы 5,7 см. одновременно с сеч. А-А лист 5.
- Для обшивки внутренних стен асбестоцементные листы резать по месту.
- Асбестоцементные листы крепить к деревянным брускам оцинкованными шурупами, а к металлическим элементам каркаса самонарезающими винтами шагом 150.
- Деревянные бруски 94 x 47 крепятся к металлическому каркасу шурупами шаг 150.
- Листы асбестоцементные АП-П выпиливаются из крупногабаритных листов толщ. 8 мм

Привязки		
Инв. №		9191/1
ГЦП	Рубинштейн	
Нач. отд.	Александр	
Н.контр.	Надеждин	
Пл.контр.	Чибриков	
Руч. за.	Надеждин	
Вед. арх.	Рышчица	
ТЛ 416-7-228с. 85 АД		
Автомобильные бесшумные амортизаторы		
Стация	Лист	Листов
Р	8	
Узлы 1-9 (вариант II)		
Минипроизводство СССР ГИПРОПРОДАОВОЩПРОМ г. Кишинев		

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ

Ведомость спецификаций

Общие указания

Альбом I

416-7-228с.85

Титовой проект.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения элементов фундаментов	
3	Схема расположения шпонак	
4	Схема расположения элементов подземной части.	
5	Тумбы Т-1... Т-7 фундамент Ф0-1	
6	Схемы расположения элементов каркаса, панелей перекрытия	
7	Монолитная плита ПМ1	

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация к схемам расположения элементов фундаментов и шпонак	
6	Спецификация к схемам расположения элементов каркаса, панелей перекрытия	

- За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола платформы весов, что соответствует отметке
- Работы по монтажу сборных железобетонных конструкций вести в соответствии с указаниями СНиП III-16-80 "Бетонные и железобетонные конструкции сборные. Правила производства и приемки работ".
- Монолитные конструкции выполнять в соответствии с указаниями СНиП III-15-76 "Бетонные и железобетонные конструкции монолитные. Правила производства и приемки работ".
- Закладные детали в колоннах оцинковать. Нанесение цинкового покрытия осуществлять методом металлизации в соответствии с указаниями СНиП II-28-73 "Защита строительных конструкций от коррозии". Остальные закладные элементы в железобетонных конструкциях необходимо оарунтовать железным суриком на натуральной олифе с последующей покраской масляной краской.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
3.400-6/76	Унифицированные закладные детали сборных железобетонных конструкций	
1.400-9	Унифицированные строповочные петли для подъема сборных железобетонных конструкций.	
<u>Прилагаемые документы</u>		
-КЖИ	Чертежи строительных изделий	Альбом II
-КЖ.ВМ	Ведомость потребности в материалах основного комплекта марки КЖ	Альбом IV

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

Наименование группы элементов конструкции	Код	К-во м ³	Примечание
1 Блоки стен подвала	581100	37,4	
2 фундаменты стаканного типа	581200	14,64	
3 Колонны	582100	10,4	
4 Плиты перекрытий	584200	1,56	
Итого		64,00	

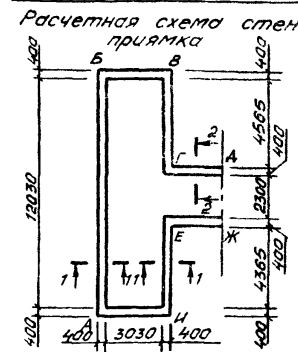
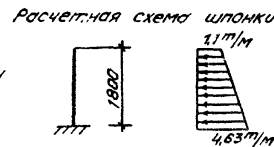
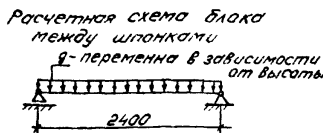
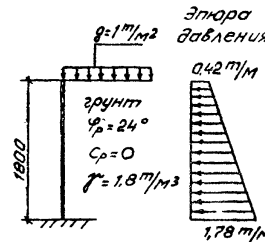
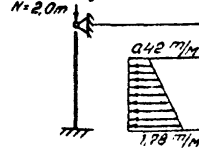


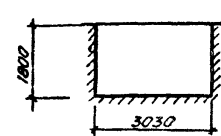
Схема нагрузок на стену на участках АБ, БВ, ВГ, ГД, ДЕ, ЕЖ, ЖЗ (сеч. Г-Г)



Расчетная схема стен на участках ГВ, ВЖ (сеч. 2-2) h = 2,0m



Расчетная схема стен БВ и АИ

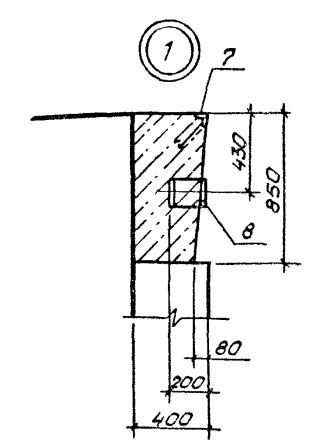
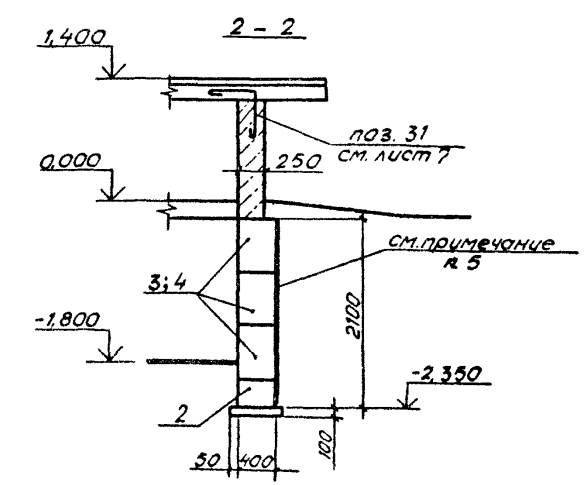
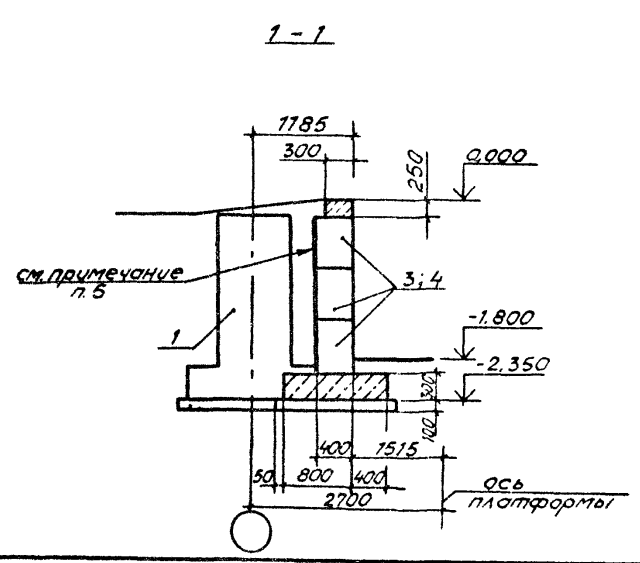
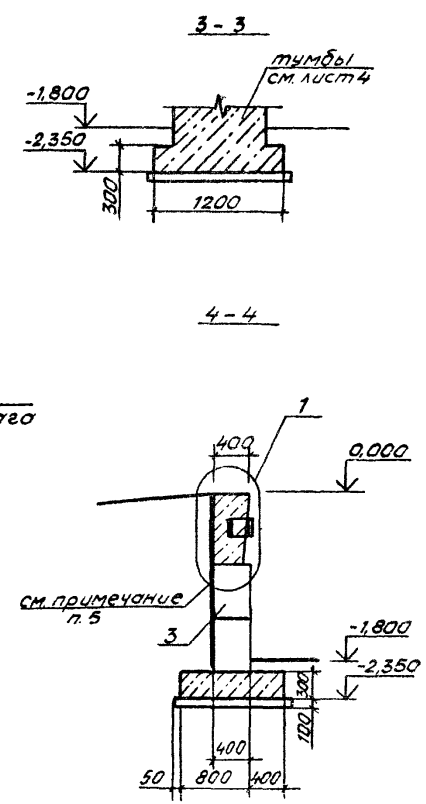
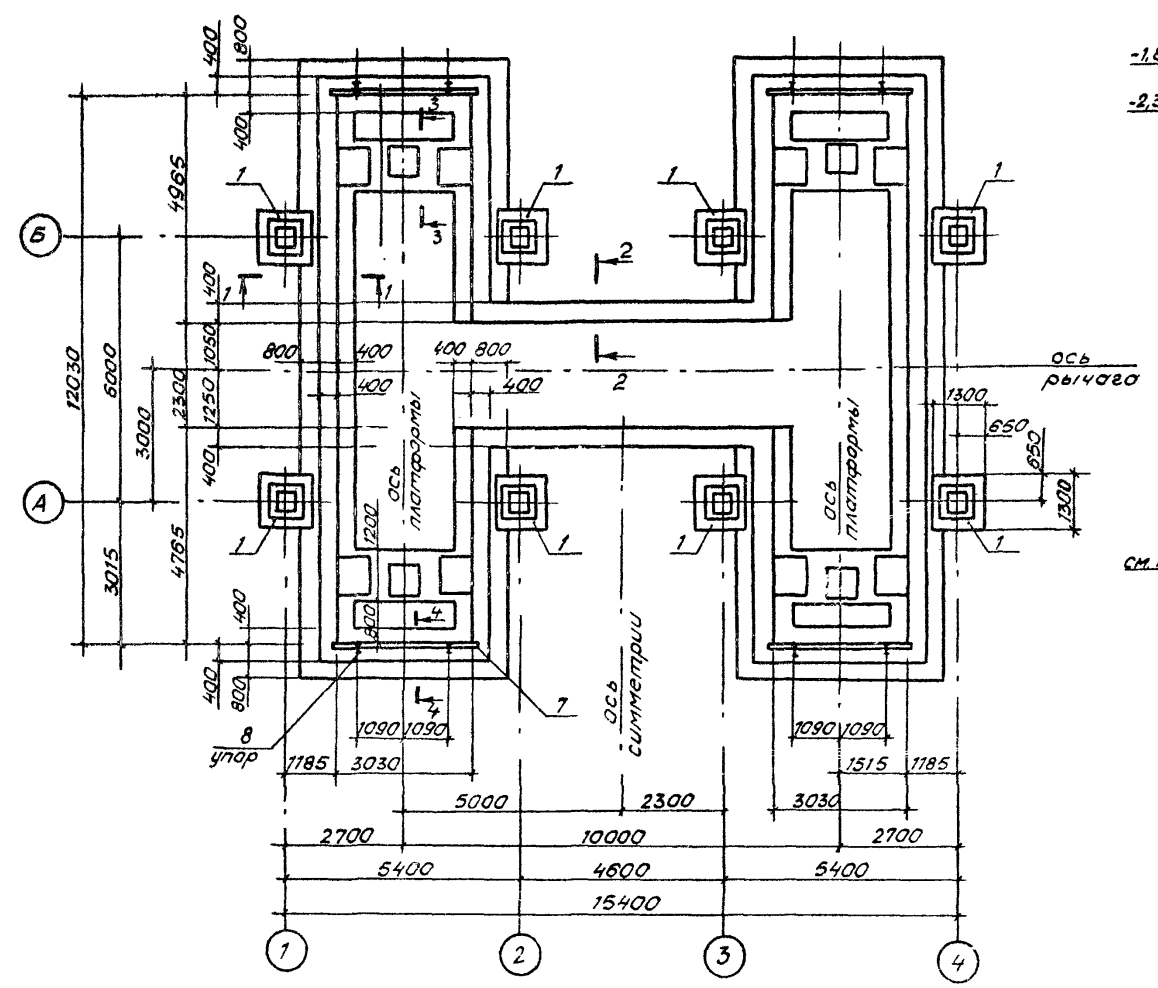


Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывоопасную и пожарную безопасность при эксплуатации сооружения.
Главный инженер проекта Р.И. Рубинштейн

Инв. N		Привязан		9191/1	
Г.И.П.	Рубинштейн Р.И.	Т.П.	416-7-228с.85	КЖ	
Нач. отд.	Олефир С.И.				
Контр.	Модецкий С.В.				
Гл. конст.	Степанов С.И.				
Р.к. зр.	Богданова В.С.				
Ст. инж.	Богданова В.С.				
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12 м			Студия	Лист	Листов
Общие данные			Р	1	7
Копировал: Макаруч			Минимальная стоимость изготовления 2. Копировать формат А2		

Альбом 1
Типовой проект 416-7-228с. 85

Схема расположения элементов фундаментов



Спецификация к схемам расположения элементов фундаментов и шпонак на листах 2; 3

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг?	Примечание
		фундаменты			
1	Т.п.	КЖ-01	Ф-1	8	4560
		Блоки бетонные			
2	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.3-Т	8	310	
3	то же	ФБС 24.4.6-Т	46	1300	
4	"	ФБС 24.4.6-Т	48	470	
5	"	ФБС 12.4.6-Т	8	640	
6	лист 3	шпонка ШМ-1	18		
7	Серия 3.400-6/76	Закладная деталь МН4-33	126 шт	89	
8	ГОСТ 8239-72	упор И20 С=150	8	3,2	

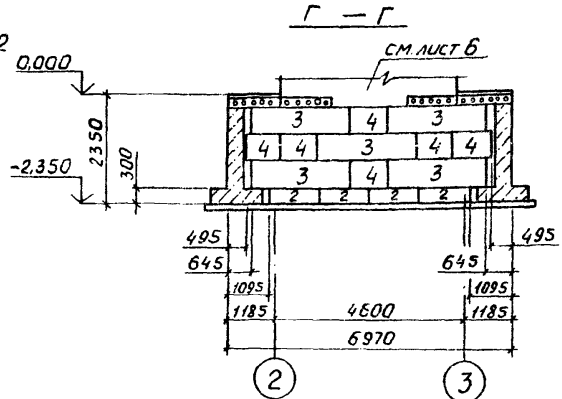
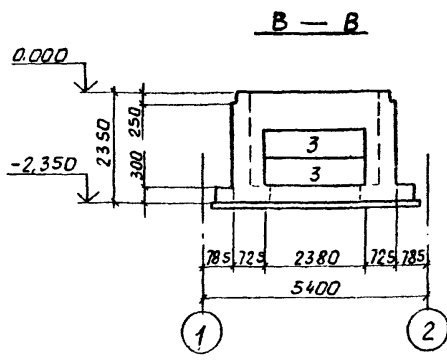
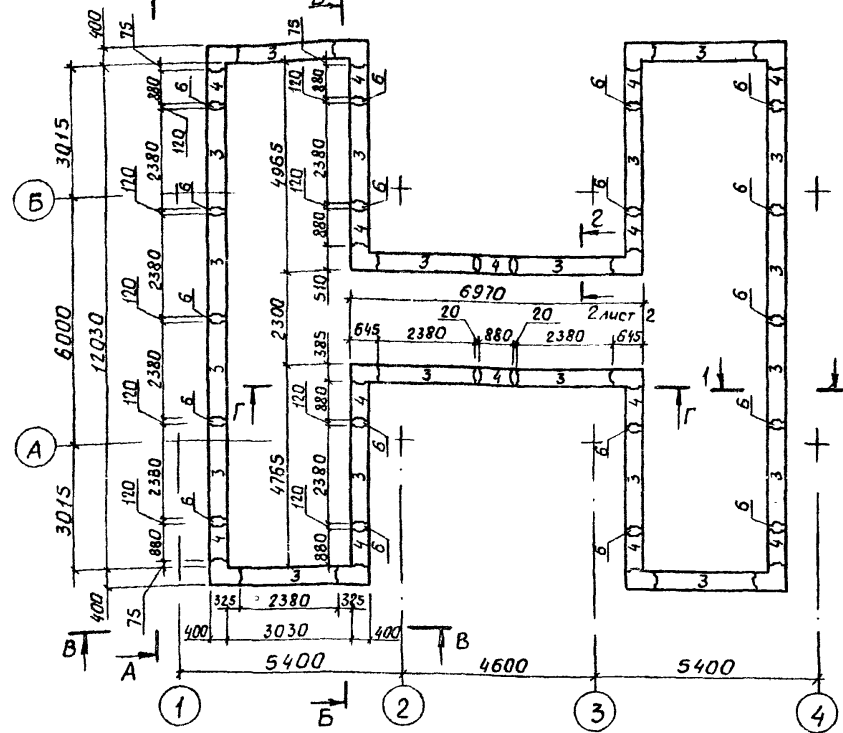
- Стенки приемков под автовесы из бетонных блоков на цементном растворе марки 50. Перевязка блоков должна быть не менее 300 мм.
- Продольные стенки приемков из бетонных блоков со шпонками.
- Схема расположения шпонак дана на листе 3.
- Места устройства упора, примыканий тумбы Т-1 и Т-7 и добарные участки выполнить из бетона марки 150.
- Под фундаментами колонн и стен приемков выполнить подготовку из бетона марки 50 толщиной 100 мм.
- Гидроизоляцию стен приемка выполнить обмазкой горячим битумом за два раза.

ГНП		Рубинский	Р.С.						
Начальник		Олежич	Р.С.						
Докладчик		Степан	Р.С.						
Выполнитель		Богданов	Р.С.						
Ст. инж.		Богданов	Р.С.						
Т.п.		416-7-228с. 85	КЖ						
Автомобильные весы за запад-сностью 30 тонн на два проезда длиной платформой 12 м									
Схема расположения элементов фундаментов									
Коп. раб. Макаричук									
Формат А2									

Инв. № подл. 102155 и 102156 Вост. инв. №

Альбом 1
Туполов проект 416-7-228с.85

Схема расположения шпанок



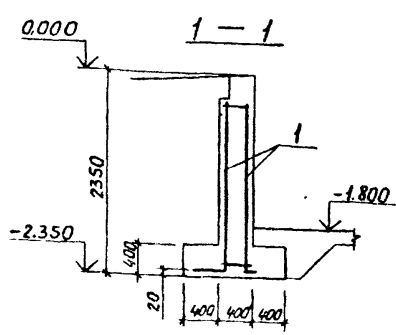
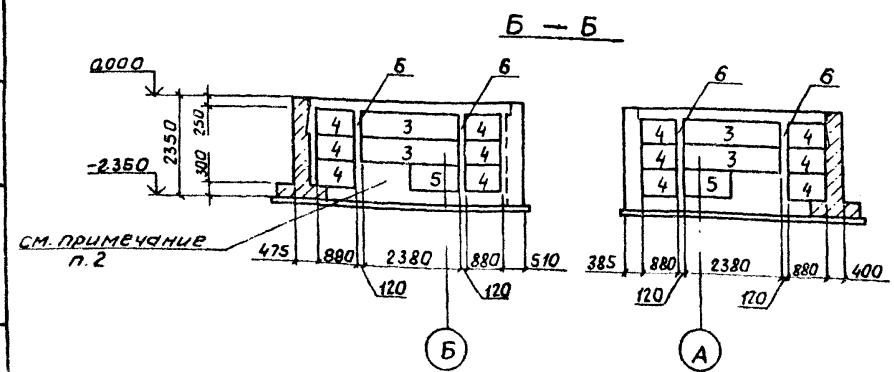
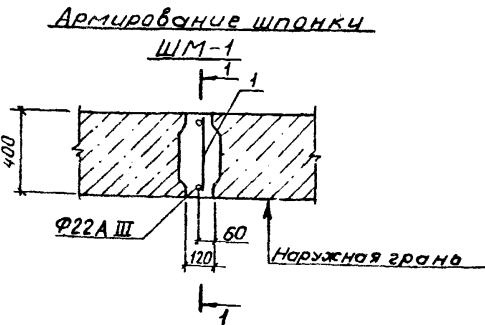
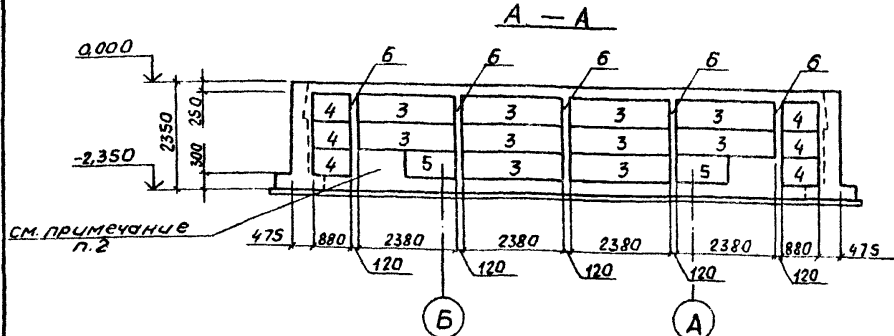
Спецификация монолитных элементов

Формат Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Приме- чание
			<u>Шпанка ШМ-1</u>		
			<u>Сборочные единицы</u>		
A4	1 т.п.	КЖЦ-63	Каркас плоский КР2	1	
			<u>Материалы</u>		
			Бетон марки 150	0,09 м ³	
			<u>Монолитные элементы</u>		
			<u>Фундаментов</u>		
			Материалы		
			Бетон марки 150	10,19 м ³	

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные					Общий расход
	арматура класса					
	А I		А III			
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82			Всего
	6	12	Итого	22	Итого	
ШМ-1	0,88	1,94	2,82	7,39	7,39	10,21

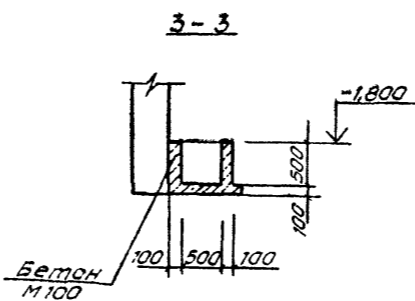
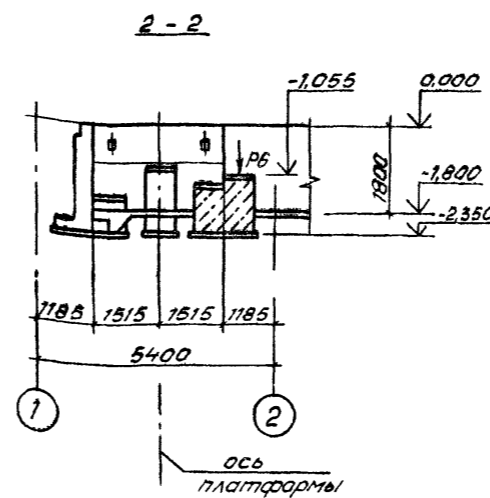
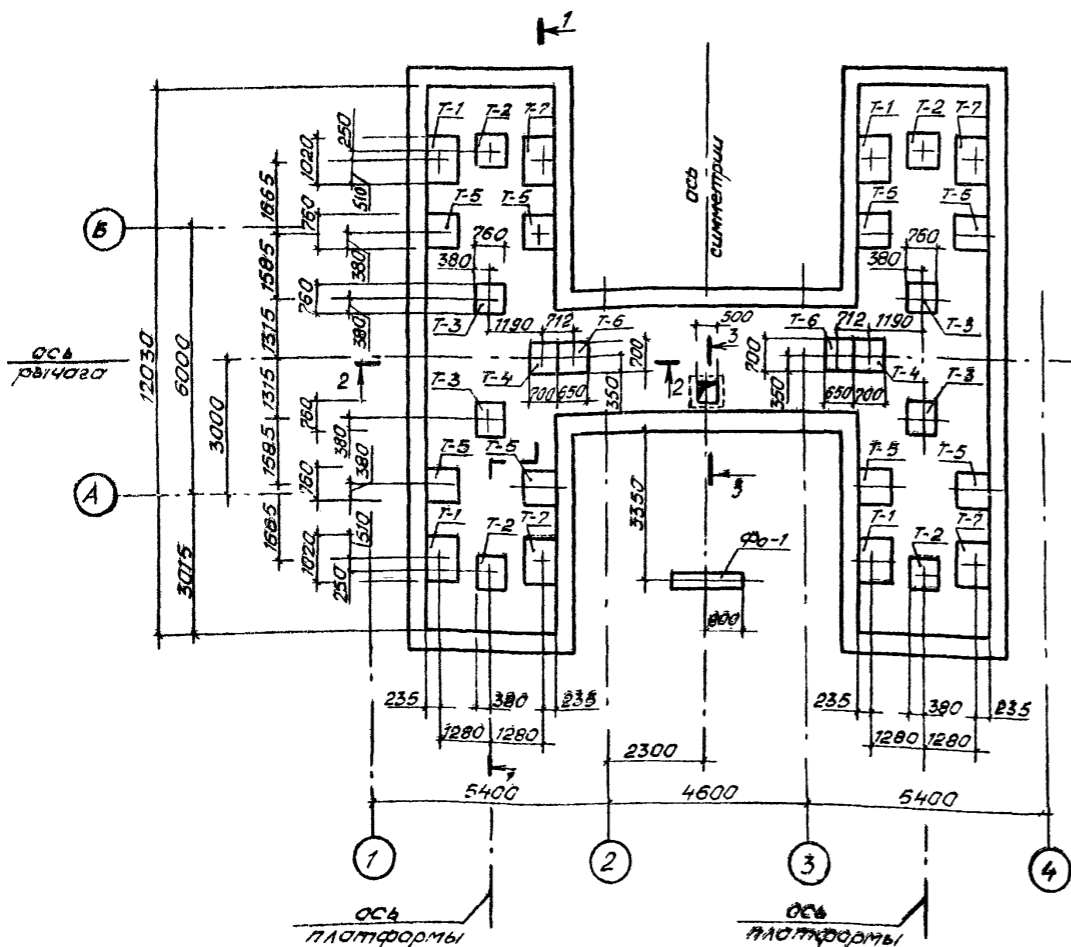
1. Спецификацию к схемам расположения элементов фундаментов и шпанок см. лист 2.
2. В местах примыканий тумб Т-1, Т-7 предусмотреть выпуски по листу 5.



Привязан			
ЧНБ.№			

Г.Ц.П. Рубинштейн	т.п.	416-7-228с.85	КЖ
Начальн. Плевир			
Н.Кант. Надежкин			
Г.Кант. Стоян			
Рук.гр. Богданова			
Ст.инж. Богомалова			
9191/1	Автомобильные басы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12м	Станд. лист	лист 3
	Схема расположения шпанок	Минплановообъект СССР ГИПРОПРОДОВОЩПРОМ г.Киев №3	

Схема расположения элементов подземной части



Спецификация к схеме расположения элементов подземной части

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
Монолитные фундаменты					
T-1	Лист 5	Тумба Т-1	4		
T-2	То же	То же Т-2	4		
T-3	"	" Т-3	4		
T-4	"	" Т-4	2		
T-5	"	" Т-5	8		
T-6	"	" Т-6	2		
T-7	"	" Т-7	4		
Ф0-1	"	Фундамент Ф0-1	1		

- Под опоры весов выполнить бетонную подготовку из бетона марки 50 толщиной 100 мм.
- Установку деталей весов на опоры производить по чертежам общего вида весов. Подливку под опорные части весов производить цементным раствором марки 200 или бетоном марки 200 на мелком заполнителе после установки и выверки весов.
- К строительству фундаментов весов приступить после получения монтажных чертежей от завода-изготовителя.

1-1

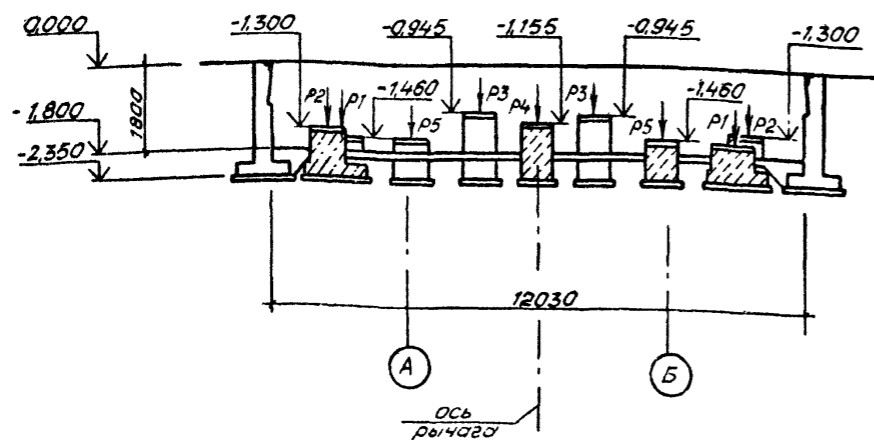


Таблица нагрузок на тумбы для весов типа 5042РС-30 и 24АС

Обознач. тумб.	Обознач. нагрузок	Величина нагрузок(кН)	Направление
T-1	P ₁	205,0	Вниз
T-2	P ₂	527	Вниз
T-3	P ₃	10,5	Вниз
T-4	P ₄	14,7	Вверх
T-5	P ₅	28,0	Вниз
T-6	P ₆	18,9	Вниз
T-7	P ₇	205,0	Вниз

Приблизан			

9191/1

ГНП	Рубинштейн	5-7-2	Т.П.	416-7-228с. 85	КЖ		
Нач. отдел. черт.	В. В. М.	В. В. М.					
Эконтр.	Навешкий	В. В. М.	Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12 м	Лист	Листов		
Вед. экз.	Сидорова	В. В. М.				Р	4
Ст. экз.	Брагинаева	В. В. М.					

Копировал: Макаручук

Формат А2

Альбом 1

Типовой проект 416-7-228с. 85

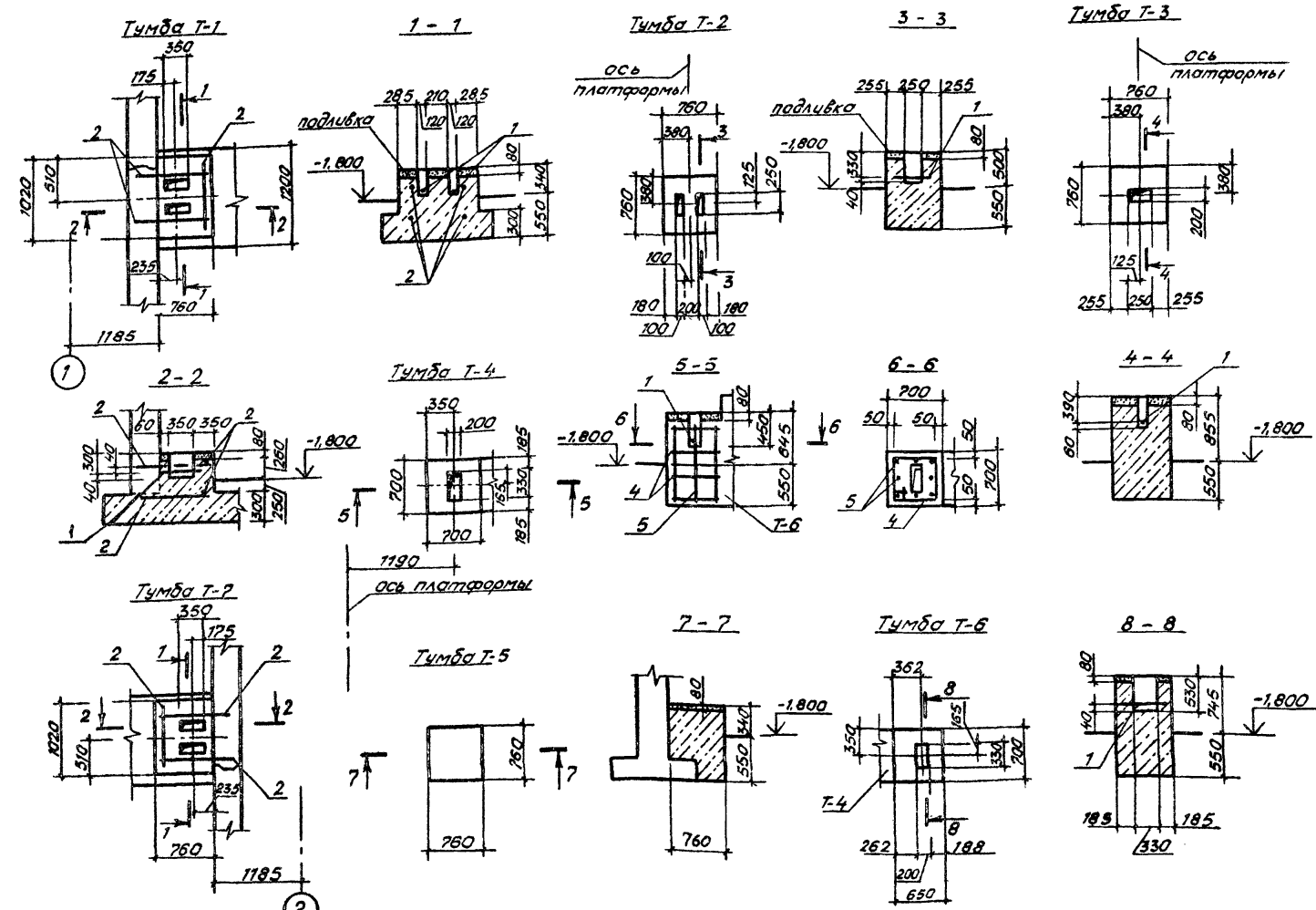
Имя, Фамилия, Подпись и дата

Альбом 1
Туповой проект 416-7-228с.85

Спецификация элементов монолитной конструкции

Кол.	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Тумба Т-1, Т-7						
64	1		Лист 5	Ф16А1 ГОСТ 5781-82 ρ=500	2	0,19 кг
64	2		То же	ФЮА1 ГОСТ 5781-82 ρ=980	6	0,61 кг
Материалы						
				Бетон М150	0,40	м ³
				Бетон М 200	0,06	м ³
Тумба Т-2						
64	1		"	Ф16А1 ГОСТ 5781-82 ρ=500	2	0,19 кг
Материалы						
				Бетон М100	0,56	м ³
				Бетон М200	0,05	м ³
Тумба Т-3						
64	1		"	Ф16А1 ГОСТ 5781-82 ρ=500	1	0,19 кг
Материалы						
				Бетон М100	0,26	м ³
				Бетон М 200	0,05	м ³
Тумба Т-4						
64	1		"	Ф16А1 ГОСТ 5781-82 ρ=500	1	0,19 кг
64	4*		"	Ф8А1 ГОСТ 5781-82 ρ=2500	4	0,99 кг
64	5		"	Ф8А1 ГОСТ 5781-82 ρ=1100	8	0,44 кг
Материалы						
				Бетон М200	0,55	м ³
				Бетон М200	0,04	м ³
Тумба Т-5						
Материалы						
				Бетон М100	0,38	м ³
				Бетон М 200	0,05	м ³
Тумба Т-6						
64	1		"	Ф16А1 ГОСТ 5781-82 ρ=500	1	0,19 кг
Материалы						
				Бетон М100	0,55	м ³
				Бетон М200	0,04	м ³
Фундамент Ф0-1						
64	6		3.400-6/76	Сварочные единицы Закладная деталь МЧ1-23	2	3,8 кг
Материалы						
				Бетон М100	0,26	м ³

* Позицию 4 см. ведомость деталей

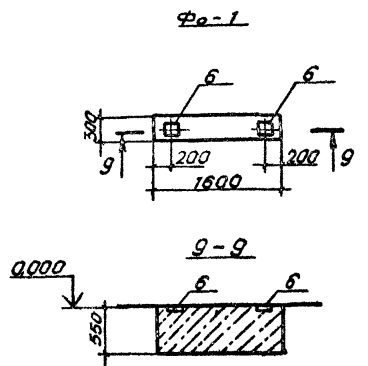


Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элементов	Арматурные изделия				
	Арматурная сталь ГОСТ 5781-82				
	Класс А1				Итого	Всего
8	10	16	Итого		
Т-1, Т-7	3,7	1,6		5,3	5,3
Т-2		1,6		1,6	1,6
Т-3			0,8	0,8	0,8
Т-4	7,5	0,8		8,3	8,3
Т-6			0,8	0,8	0,8

Ведомость деталей

Поз.	Эскиз
4	



9191/1

Привязан

И.М.В. №

ГМП	Судимитей	С.С.		
Начальник	Слесарь			
Инженер	Надсмотрщик			
Инженер	Старший			
Рис. зр.	Богданова			
Ст. инж.	Богданова			

Т. П. 416-7-228с.85 К Ж

Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12м

Тумбы Т-1...Т-7
Фундамент Ф0-1

Минплладоборщев СССР
ГНПРПЛАДОРЩЕВПРОМ
г. Кушинец

Копировал: Макаручук
Формат А2

Схема расположения элементов каркаса

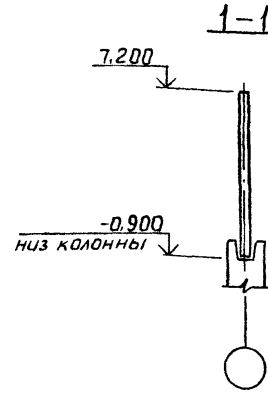
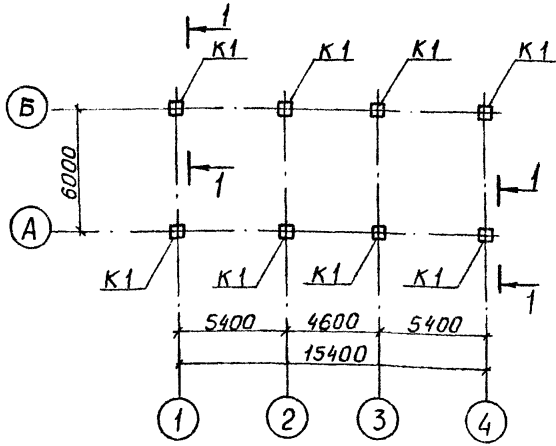


Схема расположения перекрытия на отм. 1.400.

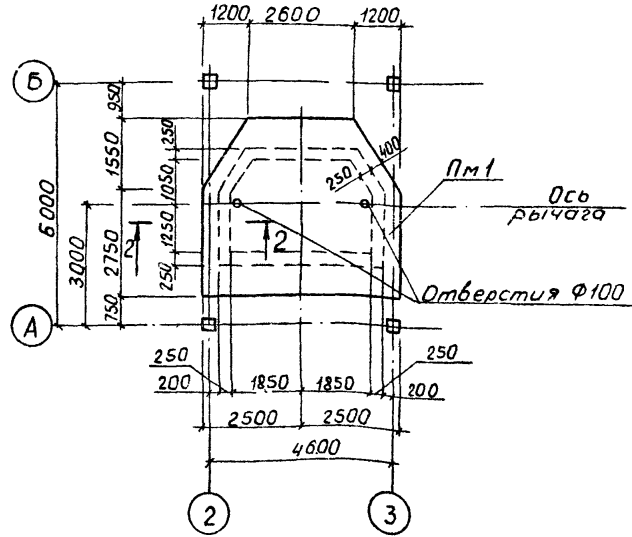
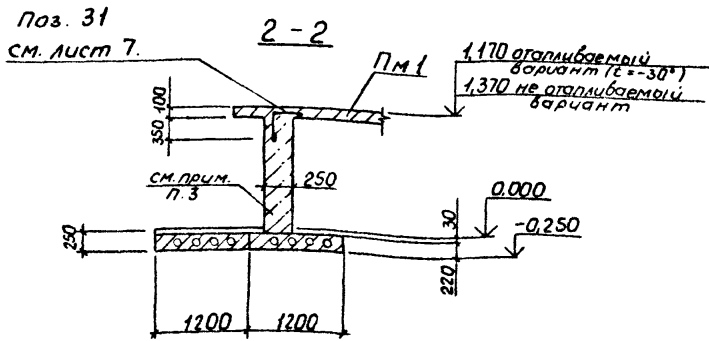
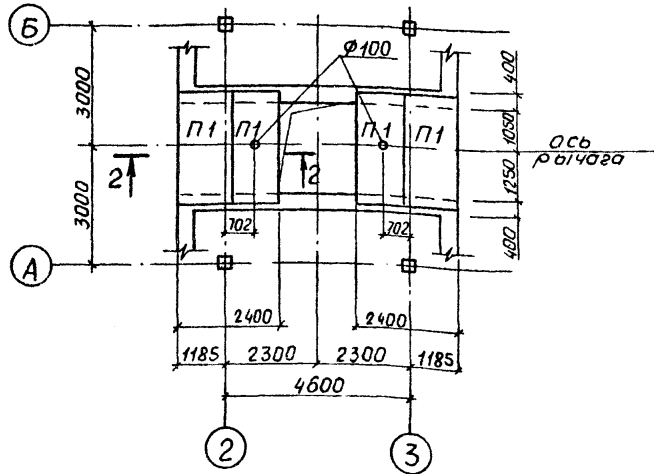


Схема расположения панелей перекрытия на отм. 0.000



Спецификация к схемам расположения элементов каркаса, панелей перекрытия

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед. кг	Примечание
Колонны					
К1	Г.П.	КЖИ-100 К72-5а	8	3300	
Панели перекрытия					
П1	1.141-1	В.60 ПК27.12-8т	4	970	
Плита монолитная					
Пм1	Г.П.	Лист7 ПМ1	1		

1. Заделку колонны в фундамент выполнить бетоном м 200 на мелком заполнителе.
2. Цоколь выполнить из бетона марки 100. Расход бетона м. 100 - 3,8 м³.

Шиб. и подл. Подл. и дата. 83. Шиб. №.

Тиловой проект

416-7-228с.85

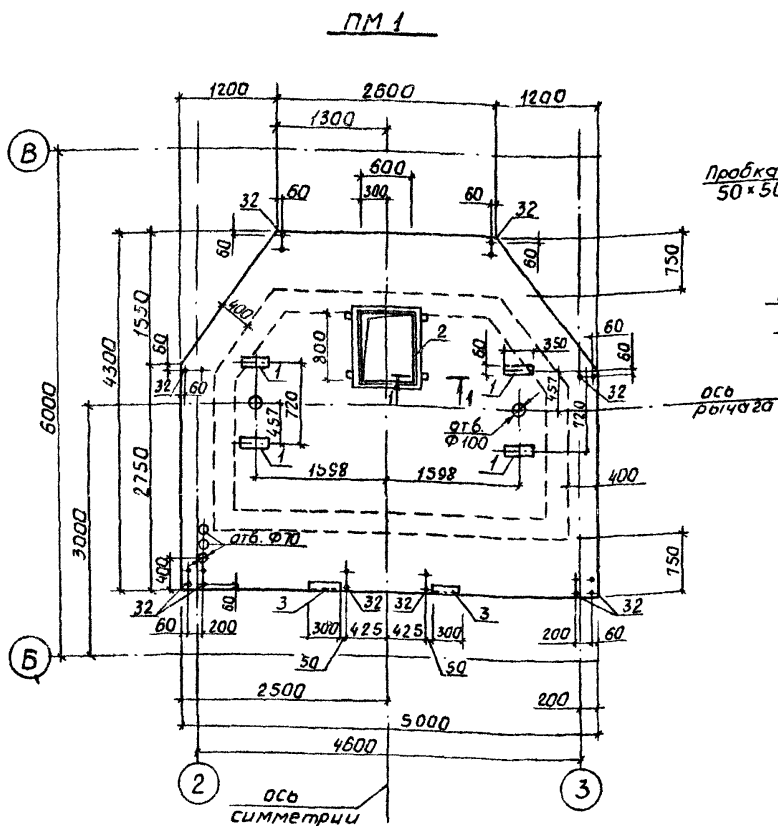
Альбом 1

Прибылок			
Шиб. №.			

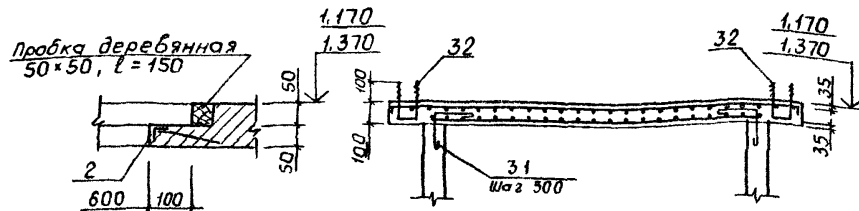
9191/1

Г.И.П.	В.И.И.И.И.И.И.И.	В.И.И.И.И.И.И.И.	Г.П.	416-7-228с.85	КЖ
нач. отд.	О.Л.Е.Ф.И.Р.	И.К.О.Н.Т.Р.	И.К.О.Н.Т.Р.		
И.К.О.Н.Т.Р.	И.К.О.Н.Т.Р.	И.К.О.Н.Т.Р.	И.К.О.Н.Т.Р.		
Б.У.К.С.Р.	Б.У.К.С.Р.	Б.У.К.С.Р.	Б.У.К.С.Р.		
С.Т.И.И.И.	Б.О.К.С.О.Л.О.В.А.И.И.				

Автомобильные бесы грузо-подъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12м	Станд. Лист	Листов
	Р	Б
Схемы расположения элементов каркаса, панелей перекрытия	Мини-подорожники СССР ГИПРОДАОБОЩПРОМ 2 Килимев	



1 - 1 2 - 2



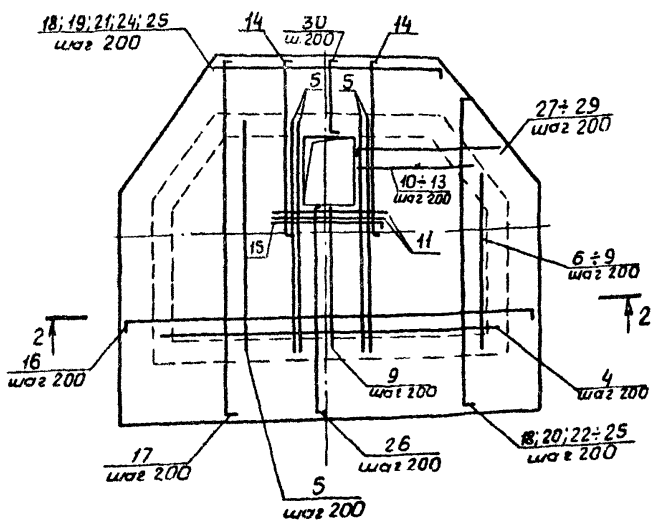
Ведомость расхода стали на элемент, кг.

Марка элемента	Изделия арматурные				Всего
	арматура класса				
	А-I		А-III		
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82			
ПМ 1	52.96	8.85	61.81	43.66	105.47

продолжение ведомости

арматура класса	Изделия закладные				Всего	Общий расход
	Прокат марки					
	А-III		ВСтЗ кп2			
ГОСТ 5781-82	ГОСТ 19903-74*	ГОСТ 8509-72				
8	Итого 8x60	Итого 150x5	175x7	Итого 20		
2.68	2.68	5.2	5.2	10.64	4.8	15.44
				23.32		128.79

Схема армирования ПМ 1



Ведомость деталей

поз	Эскиз
14	65 | 2000 | 65
15	65 | 1100 | 65
16	65 | 4970 | 65
17	65 | 4270 | 65
18	65 | 4150 | 65
19	65 | 3700 | 65
20	65 | 3850 | 65
21	65 | 3400 | 65
22	65 | 3580 | 65
23	65 | 3300 | 65

Продолжение ведомости

поз	Эскиз
24	65 | 3080 | 65
25	65 | 2800 | 65
26	65 | 2500 | 65
27	65 | 2150 | 65
28	65 | 2030 | 65
29	65 | 1850 | 65
30	65 | 910 | 65
31	400 | 400
32	400 | 200 | 200

1) Отметки проставленные на сечениях в числителе для аталливаемого барчанта (l = -30°), в знаменателе для неоталливаемого

Спецификация перекрытия ПМ 1 (отм. 1400)

поз	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
		Плита ПМ 1 шт 1		
		Сборочные единицы		
1	Серия 3.400-6/76	Закладные из стали мш-3	4	14кг
2	то же	то же мш 4-46	28шт	4.4кг
3	"	то же мш 4-47	2	27кг
		Детали		
Б4	4	КЖИ-ПМ1-001	Ф8АIII ГОСТ 5781-82 l=3900	9
Б4	5	-01	l=2600	14
Б4	6	-02	l=2440	2
Б4	7	-03	l=2200	2
Б4	8	-04	l=1900	2
Б4	9	-05	l=1700	5
Б4	10	-06	l=1500	2
Б4	11	-07	l=1360	4
Б4	12	-08	l=1200	2
Б4	13	-09	l=1060	2
Б4	14*	-10	l=2130	2
Б4	15*	-11	l=1230	1
Б4	16*	-12	Ф8АI ГОСТ 5781-82 l=5100	13
Б4	17*	-13	l=4400	10
Б4	18*	-14	l=4300	3
Б4	19*	-15	l=3830	1
Б4	20*	-16	l=3980	2
Б4	21*	-17	l=3530	1
Б4	22*	-18	l=3710	2
Б4	23*	-19	l=3430	2
Б4	24*	-20	l=3210	3
Б4	25*	-21	l=2930	3
Б4	26*	-22	l=2630	3
Б4	27*	-23	l=2280	2
Б4	28*	-24	l=2160	2
Б4	29*	-25	l=1980	2
Б4	30*	-26	l=1040	3
Б4	31*	-27	l=950	45
Б4	32*	-28	Ф16АI ГОСТ 5781-82 l=560	10
		Материалы		
		бетон марки 200	1.9	м ³

*1) Позиции 14÷32 см. Ведомость деталей.

Прибязан			
Инв. №:			

9191/1

Г.И.П. Рубинштейн	Проект		
Нач. отд. Олещук			
Инженер Надецкий			
Л. Кондр. Г. Троян			
Рук. гр. Богданова			
Ст. инж. Богданова			
т.п.	416-7-228с.85		кж
Автомобильные бесы грузоподъемности 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12 м		Лист	7
Монолитная плита ПМ 1		Минплановошхвз ССР ГИПРОПЛАДОВОЩПРОМ г. Кишинев	

Формат А2

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КМ

Ведомость металлоконструкций по видам профилей ^{*)}

Титульный лист проекта 416-7-228с.85 - металл

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (продолжение)	
3	Общие данные (продолжение)	
4	Общие данные (окончание)	
5	Схема расположения элементов покрытия Схема расположения элементов входной лестницы	
6	Схема расположения ригелей лесток	
7	Схема расположения элементов запанельных оконных проемов	
8	Узлы 1-5	
9	Узлы 6-11, 21, 22	
10	Узлы 12-20	

Наименование конструкции по наименованию предэкзурнта N 01-09	Позиция по проекту внутри (1, 2, 3)	N п/п	Код конструкции	Масса конструкций, т											всего	количество, шт	Ведомость по видам профилей	
				по видам профилей стали														
				Заводской или выданный заводской	Балки и швеллеры	Круглая сталь	Квадратная сталь	Равносторонний уголок	Неравносторонний уголок	Листовая сталь	Листовая сталь	Листовая сталь	Листовая сталь	Листовая сталь				Листовая сталь
Типовые конструкции																		
Ограждение площадок ОГН МХ 30-10.18			526240000												0,025	2	1.450.3-3	
Ограждение маршей ОГН МХ 45-10.18			526240000									0,042			0,042	1	1.450.3-3	
Стремянки СК-40 Окна			526240000					0,041	0,001			0,042			0,065	1	1.450.3-3	
Дверь (металлопластиковая) вalcант Е-30°															0,381	0,381	АУСТ.Э.П.	
Лестничные площадки (металлопластиковый вариант Е-30°)															0,020	0,020	АР.МЕ	
Непильные конструкции															0,036	0,036	Л.Р.НЗ	
Покрытие						3,32	0,310	0,417								3,747		
Лестницы, площадки						0,094	0,062									0,156		
Ригели, откосы							0,098						2,482			0,580		
Итого (металлопластиковый вариант Е-30°)															0,049	5,044		
Итого (металлопластиковый вариант Е-30°)															0,049	5,063		

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
1.450.3-3. в. 0,1	Стальные лестницы, площадки, стремянки и ограждения	
1.436.2-15	Окна с переплетами из стальных прямоугольных стальных труб и механизмы откывания	
2.436-11, в.1	Узлы крепления окон и сопряжения со стенами	

*) Масса в графах 5+14 дана с учетом неучтенного металла (3% от данных технической спецификации для непильных конструкций), в графе 15 дан расход наглавленного металла (1% от данных технической спецификации для типовых и непильных конструкций).

Общие указания

- Металлоконструкции запроектированы в соответствии с требованиями СНиП II-23-81, Стальные конструкции Нормы проектирования.
 - Металлоконструкции выполнены из малоуглеродистой стали класса С 235. Развод стали по нормам распределения марок стали по элементам конструкций см. техническую спецификацию.
 - Для сварки конструкций применять электроды типа Э 42 по ГОСТ 3467-75.
 - Все заводские соединения - сварные, монтажные - на черных болтах и сварке.
 - Все неогваренные болты нормальной точности М16.
 - Металлические конструкции очистить от ржавчины и окислы, окрасить эмалью ПФ-133 (ГОСТ 926-82) по грунтовке ГФ-021 (ТУ 6-10-1642-77).
 - При изготовлении и монтаже металлоконструкций соблюдать требования следующие СНиПов:
 - III-18-75 "Металлические конструкции. Правила производства и приемки работ"
 - III-23-76 "Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии. Правила производства и приемки работ"
 - III-4-80 "Техника безопасности в строительстве" - соответствующие главы.
8. При разработке чертежей марки КМД рекомендуется предусматривать блочный монтаж металлоконструкций покрытия.

0191/1

Привязан			
Лист №			
Гип	Рубинштейн		
нач. от	Александр		
Н.конт	Навечкин		
П.конт	Степан		
Вук.гр.	Богданов		
Узна	Падильер		
т.п.		416-7-228с.85	КМ.
Автомобильные весы груза подъемностью зотам на два колеса с длиной платформ 12 м		Лист	Листов
Общие данные (начало)		Р	1
		10	
		Минпромхоз СССР ГИПРОЛОДОВОЩПROM Г.КИШИНЕВ	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную пожарную безопасность при эксплуатации сооружения

Главный инженер проекта *Рубинштейн*

Техническая спецификация металла.

Анализ И

416-7-228с. 85

Типовой проект

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	N	Код			Качество шт.	Длина, мм	Масса металла по элементам конструкции, т						Общая масса, т	Масса потребности в металле по кварталам (заполняется изготовителем т)				Заполняется в ву																	
				Марки металла	Вид профиля	Размера профиля			Покр-тие	Площад-ку	Ризели, стойки	Окна	Двери	Ограж-дения, стрелянки		Код элемента конструкции	I	II	III		IV																
Швеллеры ГОСТ 8240-72	ВСт3 кс 6-1 ТУ 14-1-3023-80 ВСт3 кп 2 ГОСТ 380-71* ВСт3 кп 2 ГОСТ 380-71* Утого	С 16	4	5	6	7			526171	526244	526151	526221	526215	526240																							
			1	12300	2618											0,091																					
			2	11240	2615					3,220			0,095																								
			3	11240	2614																																
Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-72	ВСт3 кп 2 ГОСТ 380-71* Утого	L 63 x 5	5	11240	2100																																
			6													0,300																					
Профили замкнутые сварные квадратные ТУ 35-2287-80	ВСт3 кп 2 ГОСТ 380-71* Утого	□ 100x100x3	7	14427	6221																																
			8																			0,313															
Швеллеры равнополочные ГОСТ 8278-75*	ВСт3 кп 2 ГОСТ 380-71* Утого	L 100x50x3	9	11231	6221																																
			10																			0,155															
Сталь горячекатаная для армирования ГОСТ 5781-82	ВСт3 кп 2 ГОСТ 380-71* Утого	φ 18 АІ	11	11240	5122																																
			12																			0,114															
Сталь прокатно-вытяж- ная ГОСТ 8706-78	ВСт3 кп 2 ГОСТ 380-71* Утого	ПВ - 510	13	11240	7156																																
			14																			0,06															
Утого масса металла			15						3,634	0,151	0,563																										
Окна	Лист 3		16																																		
			17											0,381																							
Двери (нестандартный вариант)			18																																		
			19																																		
Ограждения, стрелянки	Лист 4		20																																		
			21																																		
В том числе по маркам	ВСт3 кп 2 (нестанд. вариант) ВСт3 кп 2 (стандартный вариант) с -30°		22																																		
			23																																		
Масса поставки элементов по кварталам, т (заполняется заказчиком).	I		24																																		
			25																																		
	II		26																																		
			27																																		
	III		28																																		
			29																																		
	IV		30																																		

Инв. номер, Подпись и дата, 23.04.1984

Привязан			
ИВ.Н			

9191/1

Г.П.	416-7-228с. 85	К.М.
Н.И. Кочетов	Н.И. Кочетов	И.И. Кочетов
Л.А. Кочетов	Л.А. Кочетов	Л.А. Кочетов
В.И. Кочетов	В.И. Кочетов	В.И. Кочетов
С.И. Кочетов	С.И. Кочетов	С.И. Кочетов
Т.И. Кочетов	Т.И. Кочетов	Т.И. Кочетов

Автомобильные бесшумные колеса с толщиной 30 мм на ось по габаритам с шириной колесной колеи 12 м.

Страниц	Лист	Листов
Р	2	

Общие данные (продолжение).

Министерство обороны СССР
ГЛАВНОЕ КОМПЛЕКТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО
г. Калинин

Формат А 2

Техническая спецификация металла на переплеты оконные

Дальневосточный проект 416-7-228с. 85

Вид профиля и гост, тч	Марка металла и гост	Обозначение и размер профиля, мм	Код	Масса металла по элементам конструкции, т					Длина, мм	Масса металла по элементам конструкции, т	Общая масса, т	Масса потреб. металла по кварталам (заполняется изготовителем, т)				Заполняется	
				Переплеты оконные								Код элемента конструкции	I	II	III		IV
Труба стальная электросварная профильная с вогнутой полкой тч-14-3-194-73	Вст3 КП2 ГОСТ 380-71*	□ 28 х 25 х 1,8	1	11240	51217					210,9	210,9						
Лента олоднокопанная из низкоуглеродистой стали ГОСТ 509-81	Вст3 КП2 ГОСТ 380-71*	б-1,8	2	11240	72117					170,3	170,3						
Всего масса металла			3							381,2	381,2						
В том числе по маркам			4							381,2	381,2						
Масса поставки элементов по кварталом, т (заполняется заказчиком)			I														
			II														
			III														
			IV														

ИНВ. №

9191/1

ГИП	Дубинин	Дубинин		т.п.	416-7-228с 85	КМ.
начога	Олега					
инжнр	Корень					
инжнр	Старк					
инжнр	Богданов					
инжнр	Павлов					
инжнр	Туд					
Привязан				Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда длиной платформами 12м		сталь мст мстэб
ИНВ. №				Общие данные (продолжение)		р 3
				Минплл допложхозреср Гипропл допвоощпром г. Кишинев		формат А2

Техническая спецификация металла на лестницы и ограждения.

Выездом I
 416-7-228с. 85
 Типовой проект

Вид профиля и ГОСТ, мм	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п/п	Вид				Длина, мм	Масса металла по элементам конструкций, кг.					Общая масса, кг	Масса по- рядности в металле по кварталам (заполняется изготовителем) кг.				Заполняется в.в.
				Марки металла	Вид профиля	Размер профиля	Количество шт.		Лестни- цы и ограж- дения							I	II	III		IV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	Вид элемента конструкции										
Швеллеры стальные гнутые неравноплоч- ные ГОСТ 8231-80	ВСт3 кп2 ГОСТ 380-71*	С 50 x 40 x 12 x 2,6	1	11240	26153				52,240										
Уголки стальные гну- тые равноплочные ГОСТ 19774-74	ВСт3 сп5 ГОСТ 380-71*	L 80 x 5	2	11240	22209				53,1										
Сталь листовая угловая равноплоч- ная ГОСТ 8509-72	ВСт3 кп2 ГОСТ 380-71*	L 25 x 3	3	11240	24133				8,7										
Профиль гнутый 4МТ 42 - 130 - 70	ВСт3 кп2 ГОСТ 380-71*	40 x 30 x 25 x 3	4	11240	73270				8,8										
Сталь горячекатанная ГОСТ 2590-71	ВСт3 кп2 ГОСТ 380-71*	φ 18	5	11240	121003				11,0										
Сталь листовая горячекатанная ГОСТ 19903-74	ВСт3 кп2 ГОСТ 380-71*	δ = 4	6	11240	11315				0,7										
Всего масса металла			7						113,3										
в том числе по мар- кам	ВСт3 кп2 ГОСТ 380-71*		8	11240					60,2										
	ВСт3 сп5 ГОСТ 380-71*		9	11240					53,1										
Масса поставки элементов по квар- талам, т. (заполня- ется заказчиком)		I																	
		II																	
		III																	
		IV																	

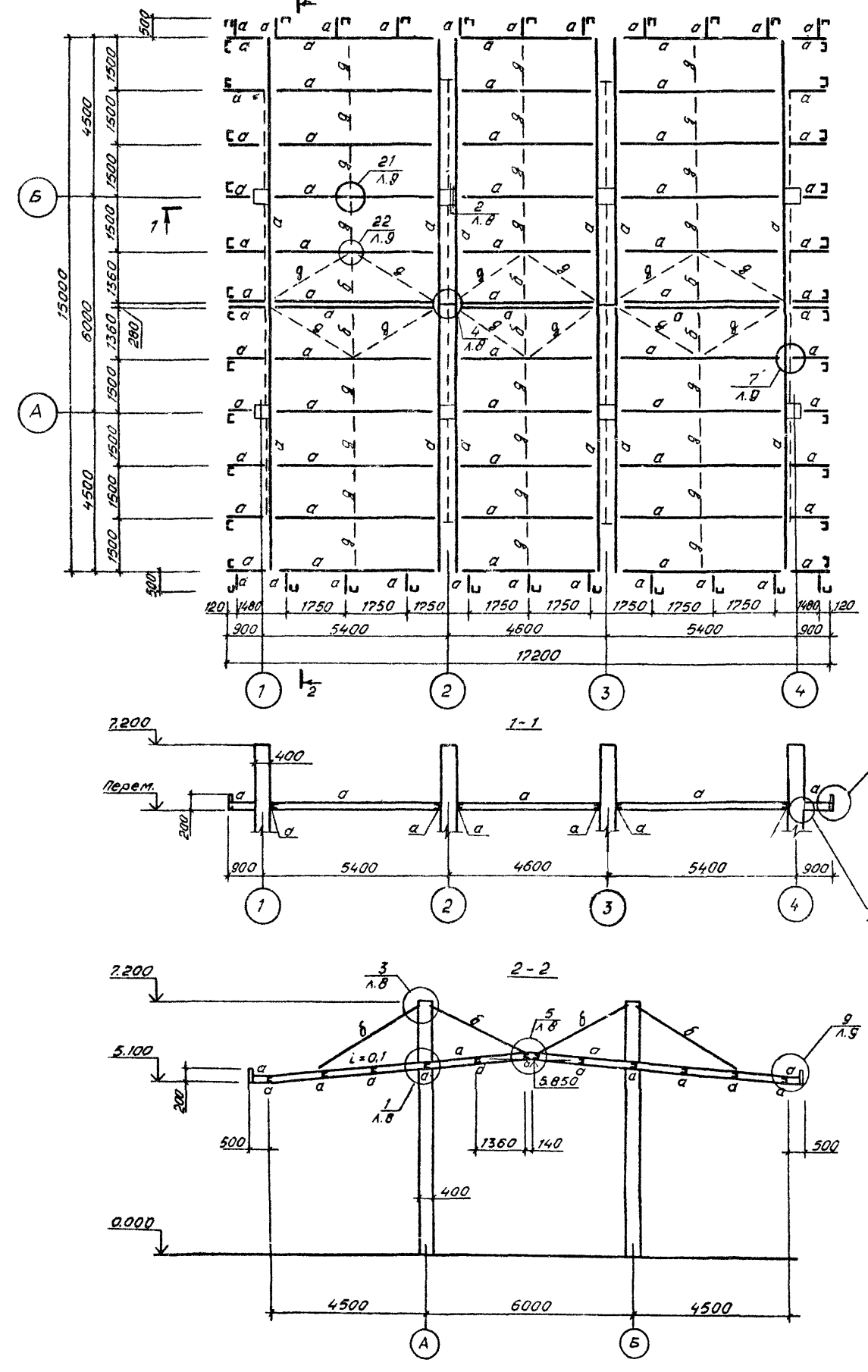
Привязан			
Ил. №			

9191/1

ГЛП	Рудинштейн	Т.П	416-7-228с. 85	к/м
Нач. отд.	Олефир			
Н.контр.	Надецкий			
Т.контр.	Стойл			
Рук. гр.	Богданова			
Инж.	Подпичер			
Автомобильные весы грузо- подъемностью 30 тонн на авто- проезда с длиной платформы 12 м				
Общие данные (окончательные).			Стадия Р 4	Лист Листов
			Митлодобышхоз ССРП ГИПРОЛОВОЩПРОМ Килишев Фортит АЭ	

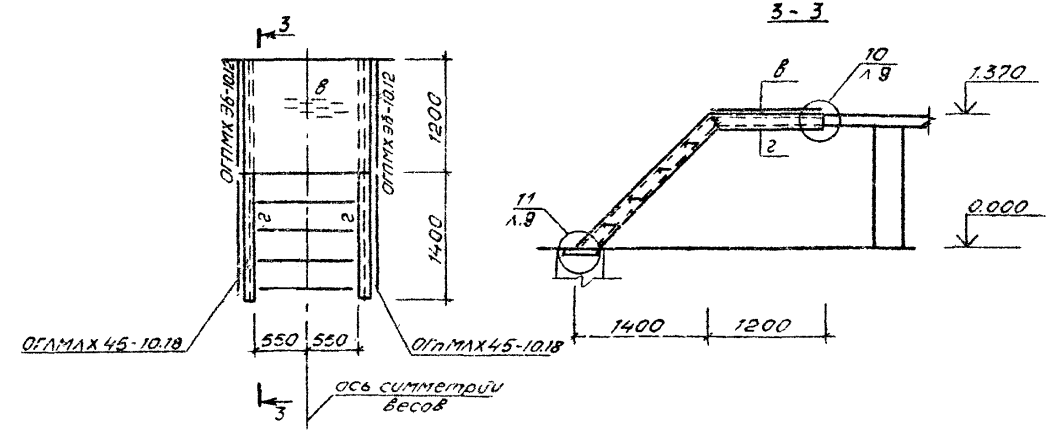
Туповой проект 416-7-228с.85

А.И.Иванов



Марка	Сечение			Отдельные усилия			Группа констр.	Марка металла	Примечания
	Эскиз	Поз	Состав	M TCM	N TC	R TC			
a	L		L12	0,41	-	0,32	3	BСт3кп2	$\frac{f}{R} \leq \frac{1}{250}$
b	L		L63x5		0,76		3	BСт3кп2	$\lambda = 400$
b	-		ПВ-510				4	BСт3кп2	
g	L		L16	1,9	-	2,55	4	BСт3кп2-1	$\frac{f}{R} \leq \frac{1}{250}$
g			φ16 A I					BСт3кп2	$\lambda = 400$

Схема расположения элементов входной лестницы



Привязан			
И.И.И.			

0191/1

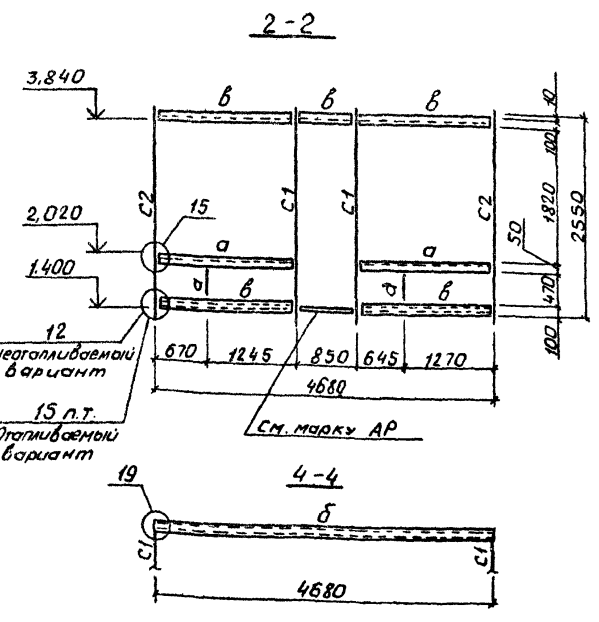
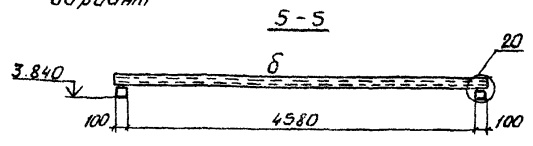
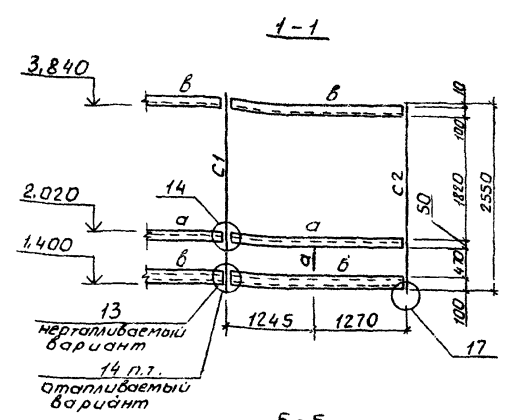
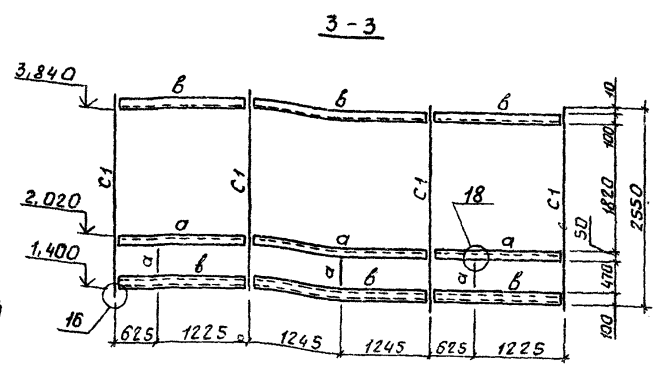
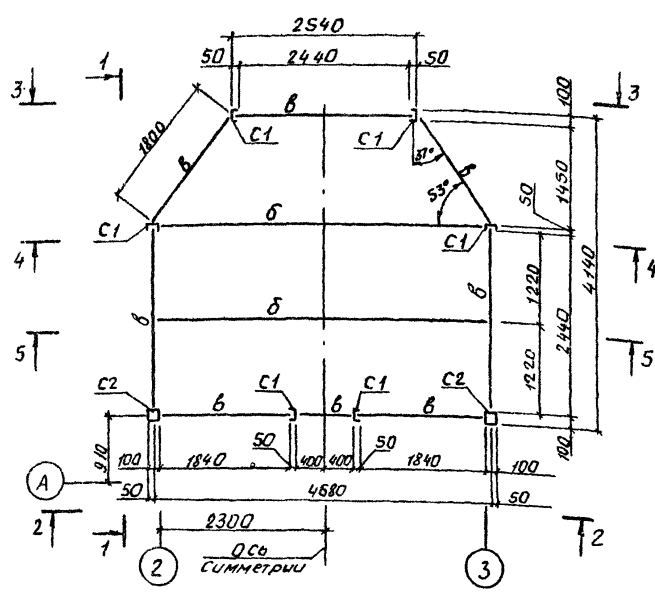
ГМП	Рубинштейн	И.И.	Т.11	416-7-228с.85	КМ
Исполн	Олефир	И.И.			
Исполн	Иванов	И.И.			
Исполн	Степан	И.И.			
Исполн	Богданова	И.И.			
Исполн	Богданова	И.И.			
Исполн	Подобнер	И.И.			
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформ 12м			Студия	Лист	Листов
Схема расположения элементов входной лестницы			Р	5	
Схема расположения элементов входной лестницы			Минплодоовощпром ССР г.Киров		

Копировал: Макаручук

Формат А2

Альбом I
Титулов проект 416-7-228с.85

Схема расположения ригелей и стоек



ведомость элементов

Марка	Сечение		Опорные жилия			Марка	Примечание
	Эскиз	Поз. Состав	М тс.м	N тс	Q тс		
C1	[	[100x50x3		0,35		3	BCr3кп2 R=120
C2	□	□100x100x3		0,35		3	BCr3сп R=120
a	[	[100x50x3	0,04		0,06	4	BCr3кп конструктивно R=250
б	[	[12	0,41		0,35	4	BCr3кп R=250
б	□	□100x100x3	0,21		0,18	4	BCr3сп R=250

Спецификация к схеме расположения стоек

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед.к.	Примечание
Неотопляемый вариант					
<u>Стойки</u>					
C1	Лист б	[100x50x3 ГОСТ 8218-75*	6	11,5	ℓ=2550
C2	То же	□100x100x3 ГОСТ 2287-80	2	22,7	ℓ=2550
Отопляемый вариант (ℓ=-30°)					
<u>Стойки</u>					
C1	Лист б	[100x50x3 ГОСТ 8218-75*	6	12,3	ℓ=2750
C2	То же	□100x100x3 ГОСТ 2287-80	2	24,2	ℓ=2750

Узлы см. на листе 10.

Уд. лист. По д. и. в. дата. Из. № 0. И. №

9191/1

С.И.П. Водитель	И.И.И.		
Нач. отд. Оперир	И.И.И.		
И.Конт. Надежн.	И.И.И.		
И.Конт. Стоян	И.И.И.		
Рук. гр. Бодянов	И.И.И.		
Инж. Поддимер	И.И.И.		

Г.П. 416-7-228с.85 К.М.

Автоматические весы грузо-подъемностью 30 тонн на два прозвона с длиной платформой 18 м.		Стальной лист	Листов
Р	б		

Схема расположения ригелей и стоек

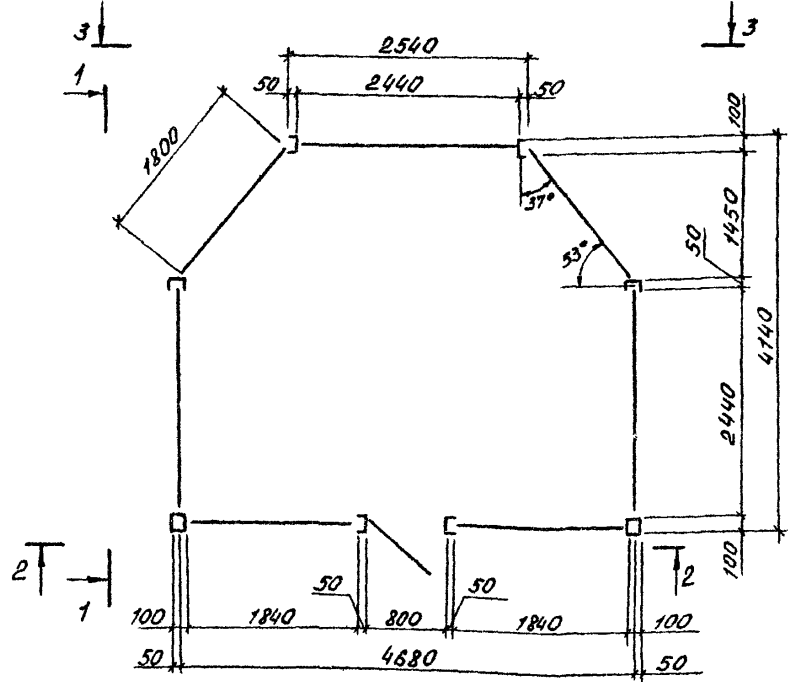
Минимавозовхоз ССР Удмуртской АССР г.Кышинец

Формат А2

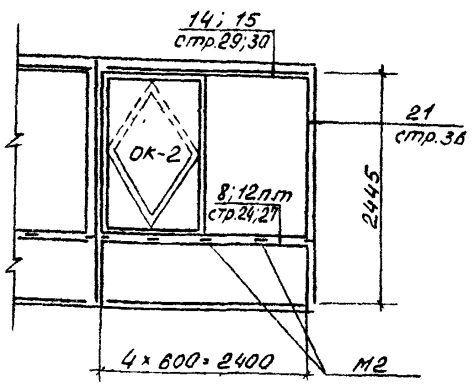
Альбом I

Типовой проект 416-7-228с. 85

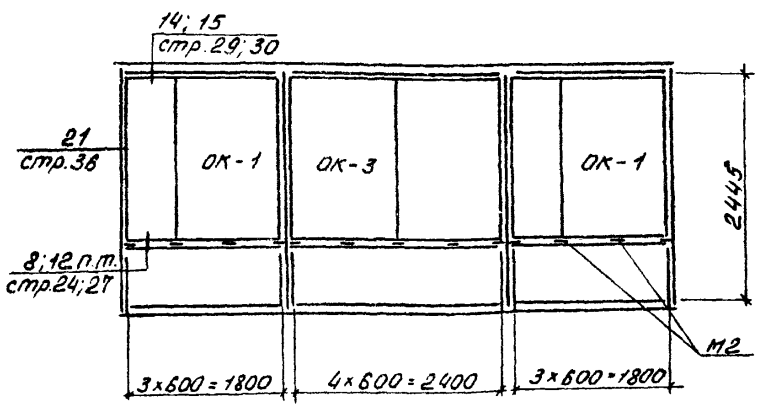
Схема расположения элементов заполнения оконных проемов диспетчерской автобуса.



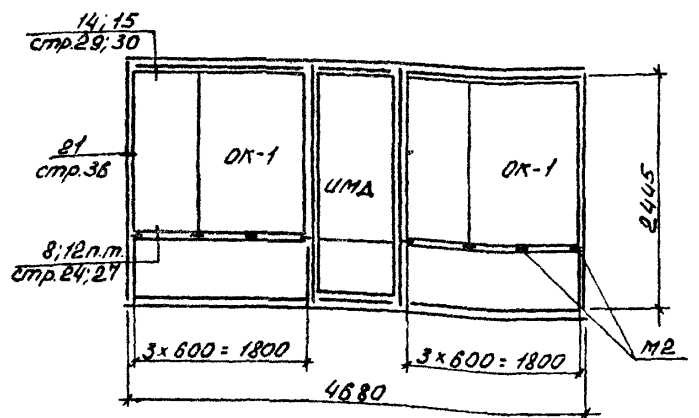
1-1



3-3



2-2



Все узлы замаркированы по серии 2.436-11

Спецификация к схеме расположения элементов заполнения оконных проемов.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед.кг.	Примечание
Неотапливаемый вариант					
Окна					
OK-1	1.436.2-15	ОСН 18.18	4	87.94	Вес переплета 29.6 кг
OK-2	ТО же	ОСР 24.18	2	102.44	Вес переплета 29.6 кг
OK-3	"	ОСН 24.18	1	102.44	Вес переплета 29.6 кг
Двери					
УМД	Т.П. АР.Н2	УМД 1	1	19.5	
Расходные и крепежные элементы окон					
A1.18	1.436.2-15 В.2.	Нащельник A1.18	4	1.8	
A1.24	ТО же	" A1.24	3	2.4	
A2.18	"	Слив A2.18	4	3.62	
A2.24	"	" A2.24	3	4.82	
A3.18	"	Нащельник A3.18	36	1.54	
A3.24	"	" A3.24	6	2.05	
A4	"	Скоба A4	101	0.12	
M1	"	Шарнир M1	31	0.058	
M2	"	Сухарь M2	27	0.12	
Защелка	"	Защелка комбинированная ГОСТ 3413-017-78	27		
Болт	"	Болт самонарезающий ГОСТ 3413-016	202		
Планка	"	Планка	31	0.05	
ПС-5	1.436.2-15	Механизмы открывания ПС-5	4	0.6	
Отапливаемый вариант (t=-30°)					
Окна					
OK-1	1.436.2-15	ОДН 18.18	4	117.00	Вес переплета 29.6 кг
OK-2	ТО же	ОДР 24.18.	2	143.12	Вес переплета 29.6 кг
OK-3	"	ОДН 24.18	1	143.12	Вес переплета 29.6 кг
Двери					
УМД	Т.П. АР.Н3	УМД 2	1	36.5	
Элементы заполнения оконных проемов смотри неотопливаемый вариант					

Привязан		

9191/1

ГЛП Рубинштейн	УМД	Т.П.	416-7-228с. 85	К.М.
Нач. отд. Оксфорд				
Н.контр. Новецкий				
П.контр. Стоян				
Рук. эк. Богданова				
УМЖ Поддубное				
Автомобильные бусы грузоподъемностью з/отомча два пр/зв/а с длиной платформы 7.2м		Сталь	Лист	Листов
Схема расположения элементов заполнения оконных проемов.		Р	7	
		Минподовощхоз совхоз ГИПРОЛАД ДОВОЦПРОМ г.Киев		

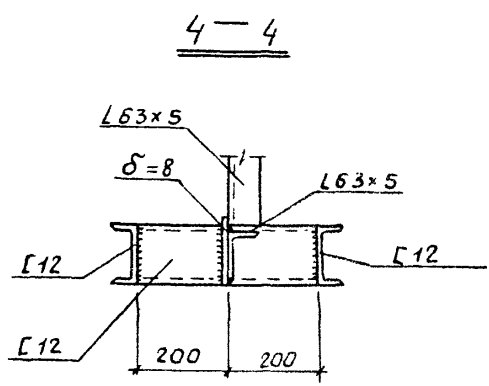
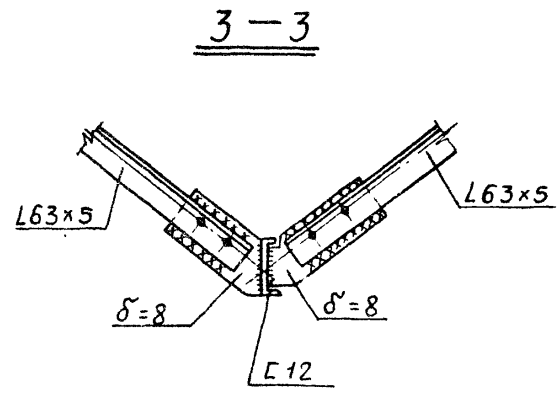
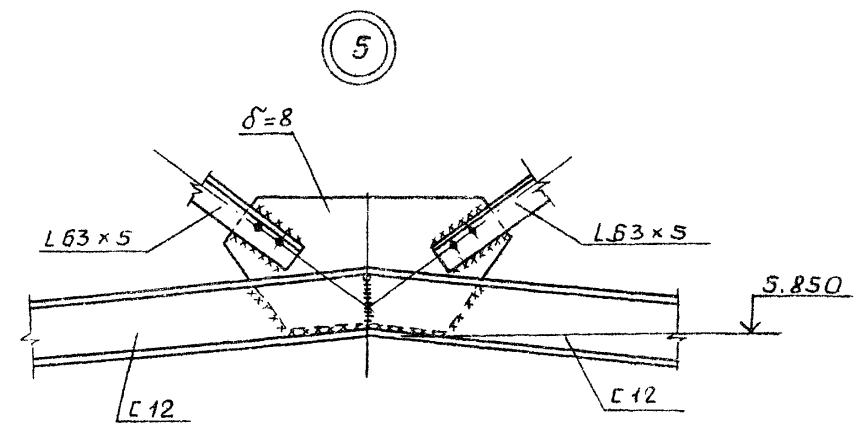
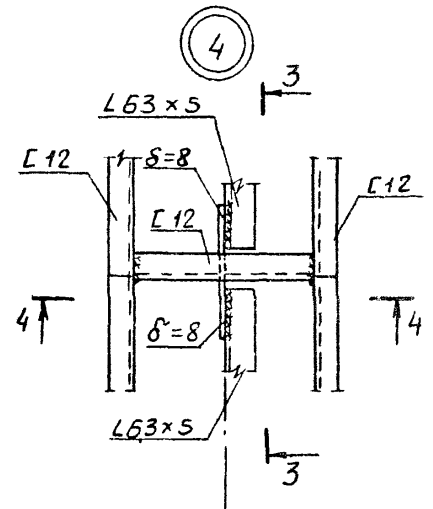
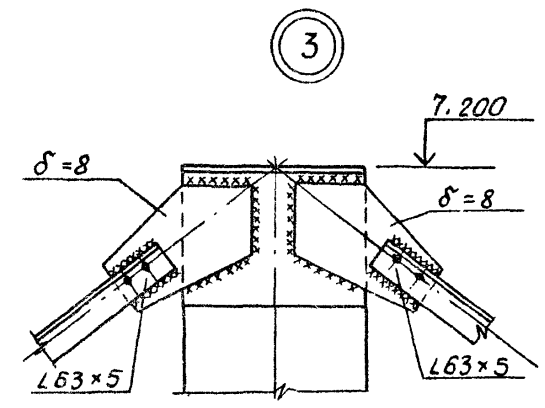
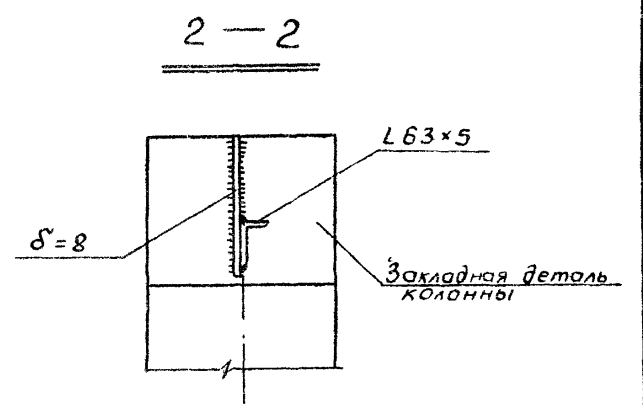
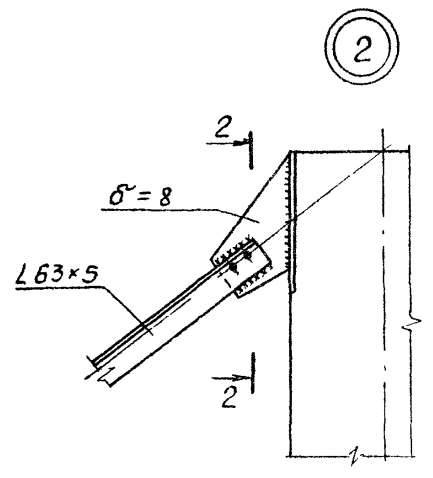
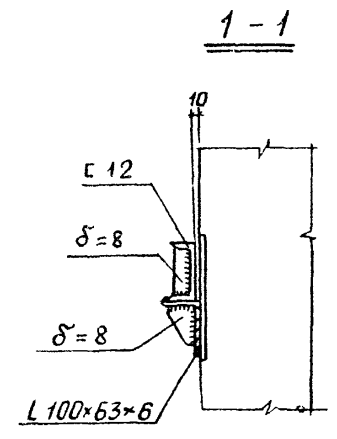
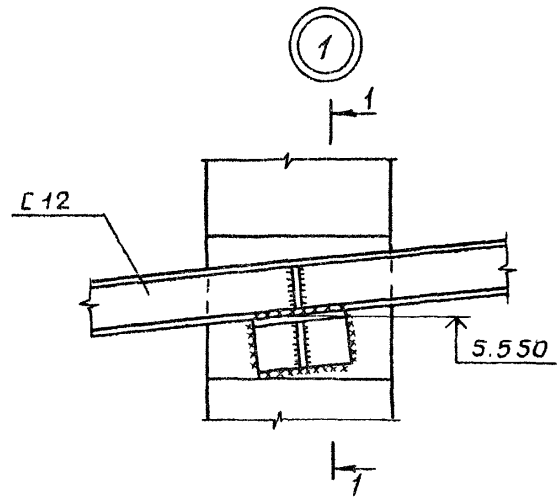
Формат А2

Учб. №проект. Подп. и дата. Взам. инв. №

А 1660м I

416-7-228с. 85

Гиперпроект



1. Узлы замаркированы на листе 5.
 2. Параметры сварных швов, размеры косынок определяются на стадии КМД по усилиям в таблице ведомости элементов.

Изм. №, Подп. и дата, Изм. №

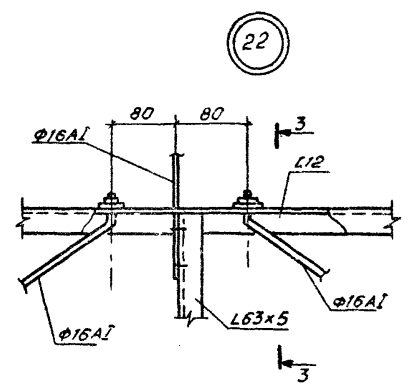
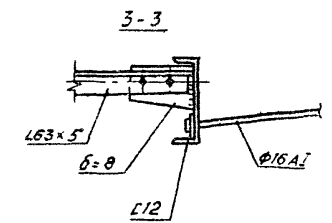
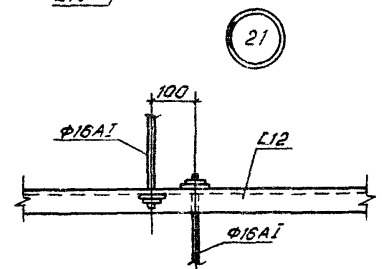
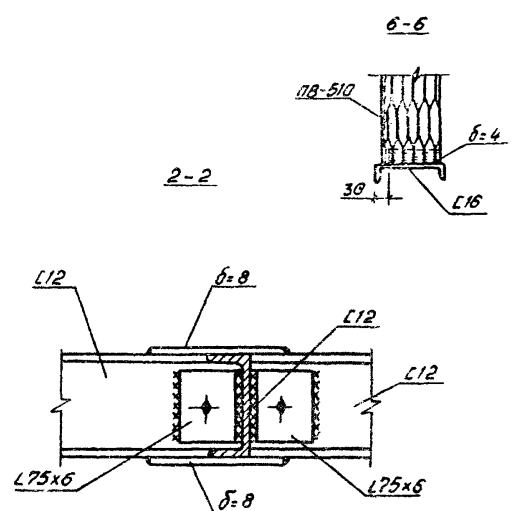
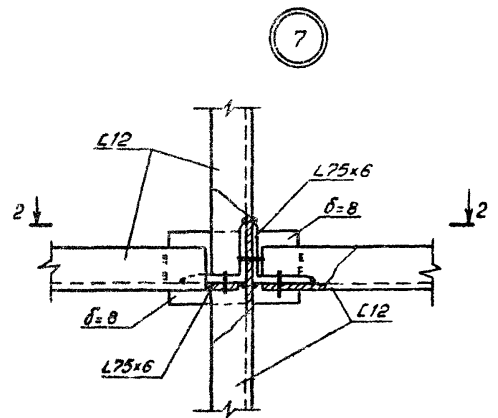
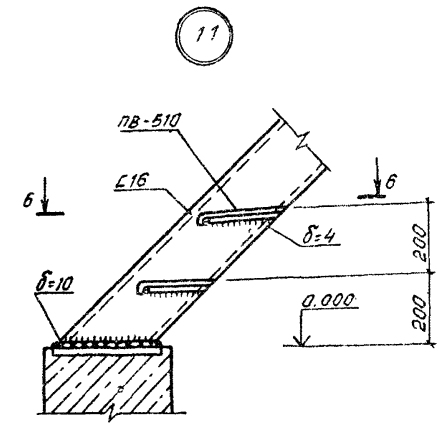
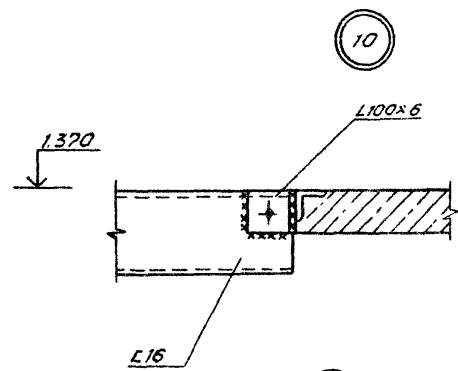
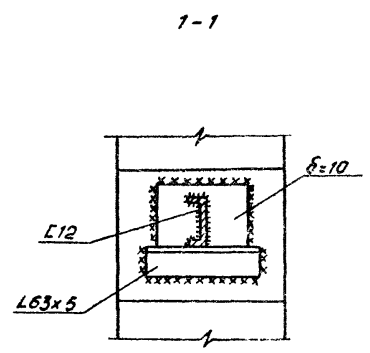
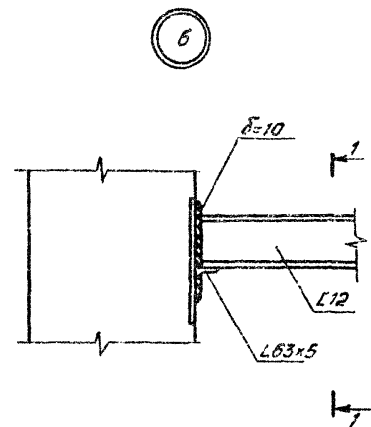
Привязан
Изм. №

9191/1

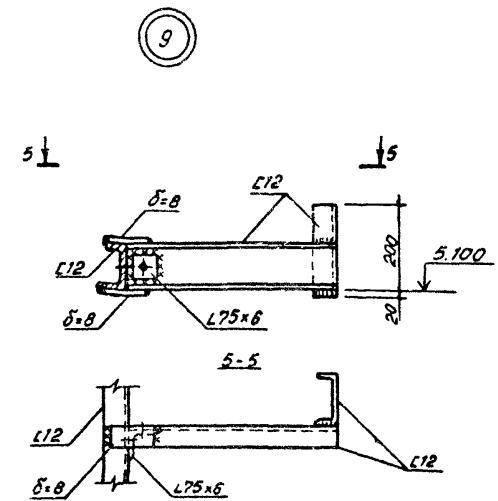
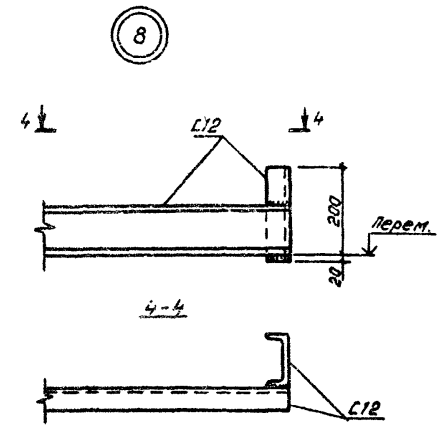
Г.И.П.	Рубинштейн Р.И.	гп	416-7-228с. 85	КМ
И.И.О.И.	Олефир			
И.К.П.	Надежкин			
И.К.П.	Стоян			
И.К.П.	Богданов			
И.К.П.	Богданов			
И.К.П.	Подойнов			
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12м		Стр.	Лист	Листов
Узлы 1 ÷ 5		Р	В	

Формат А 2

Альбом I
Туполой проект 416-7-228с. 85



1. Узлы замаркированы на листе 5.
2. Параметры сварных швов, размеры косынок определяются на стадии КМД по усилиям в таблице ведомости элементов.



Привязан				
И.И.И.				

9191/1

Т.П.	416-7-228с.85	КМ
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 12м	Стандарт	Лист 9
Узлы 6; 11; 21; 22	Минтоддоговозхоз СССР ГНПРОДОВОЩПРОМ г. Кущинев	

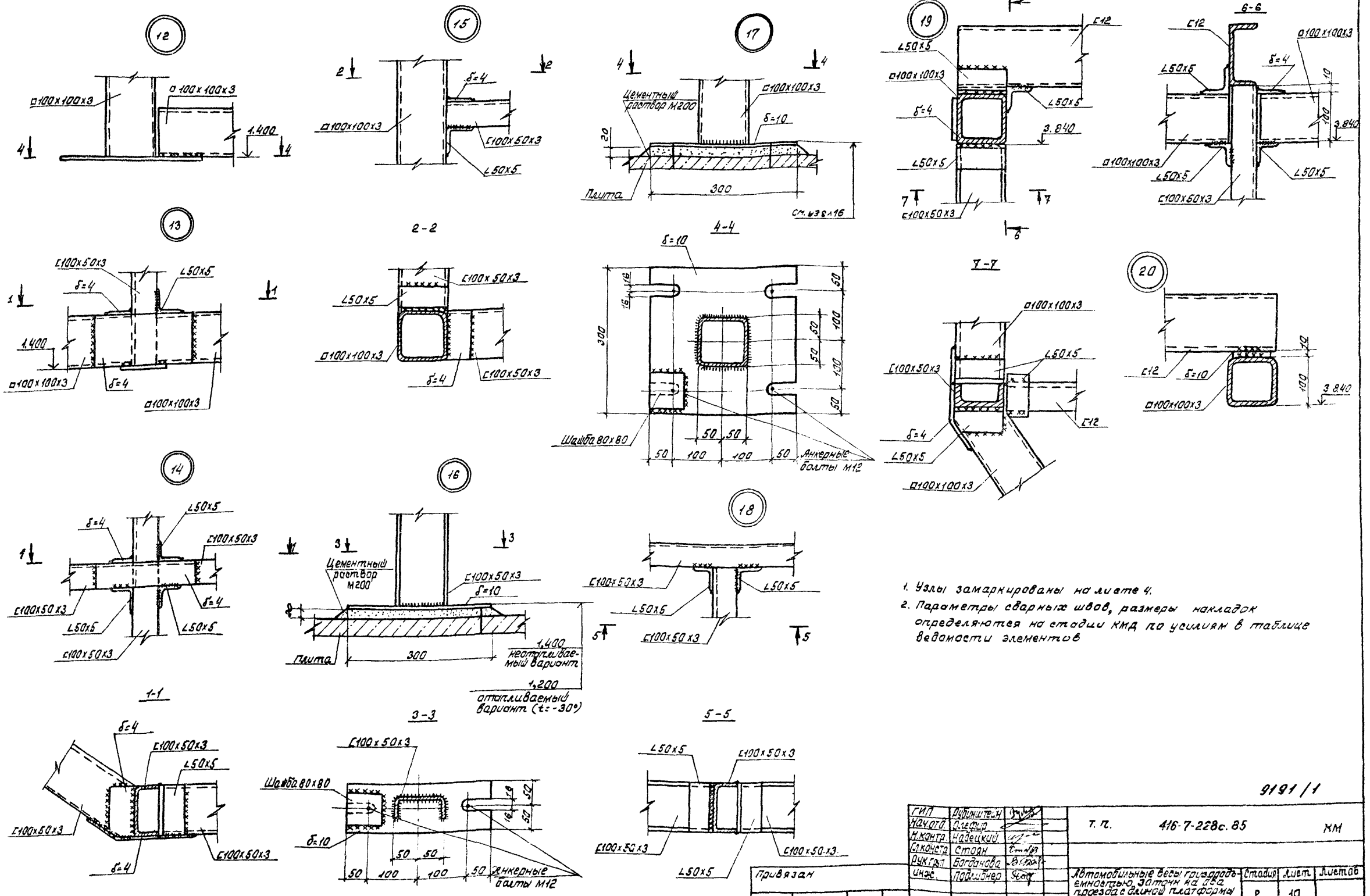
Копировал: Макаруч

Формат А2

Л.А.В.В.М.И.

Туполов проект 416-7-228с. 85

Л.А.В.В.М.И. Подпись и дата. Взам.инв.№



1. Узлы замаркированы на листе 4.
2. Параметры сварных швов, размеры накладок определяются на стадии КМД по усилиям в таблице ведомости элементов

9191/1

ГИП	Диринштейн	Инж.
НАЧАЛО	Олефир	
НАКАНТА	Навецкий	
САКОНЕРА	Стойа	Стр.
РАКОНАТ	Богданова	Стр.
ИНЖ.	Подольнев	Стр.

Т.П. 416-7-228с. 85 КМ

Привязан	Лет	Летов
Инв. №	Р	10

Автомобильные весы габаритами 12м х 12м, 3-х этажные, с проездом в длину платформы 12м

Узлы 12 + 20

Копировал Стручковский

Формат А2

Альбом I
Типовой проект 416-7-228с.85

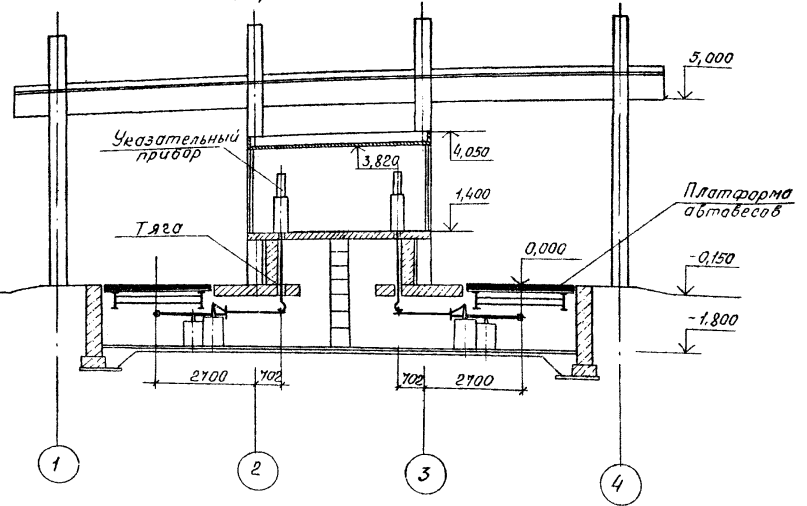
Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
-ТХ.00	Спецификация оборудования	Альбом III

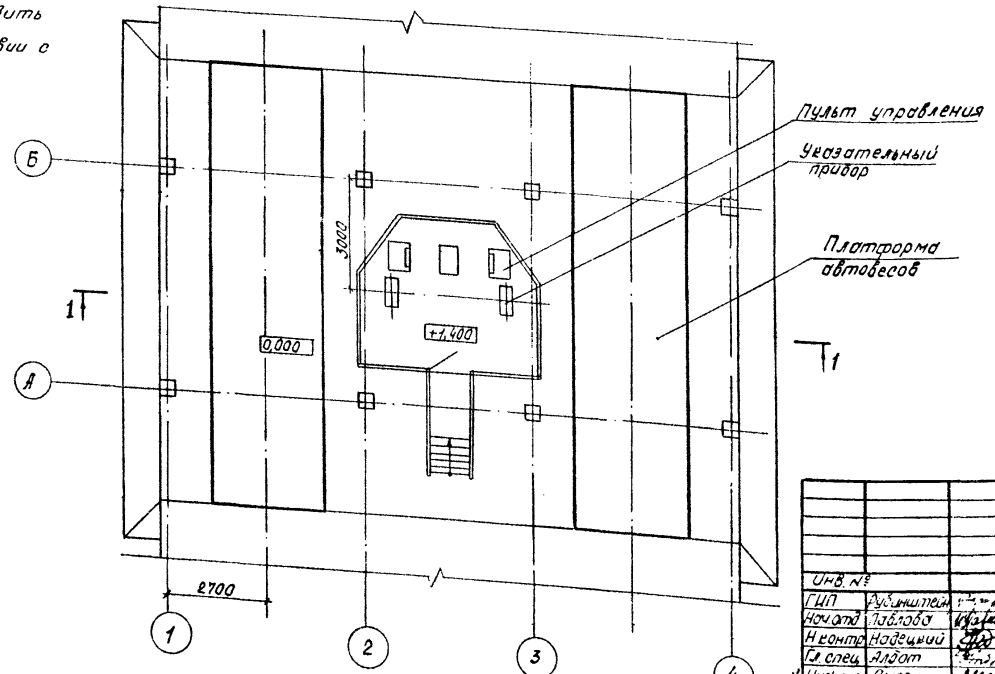
Общие указания

В связи с подъемом указательного прибора автомобильных весов на 1400 мм от нулевой отметки при монтаже соединительную тягу от указательного прибора к рычагу заменить на удлиненную, изготовленную по месту из круга аналогичного сечения.
Сборку и установку весов на фундаменте производить по чертежам завода-изготовителя и в соответствии с руководством по эксплуатации.

Разрез 1-1



План



Составлено
Инж. А.С. Овечко
Инж. В.В. Бондарь
Инж. С.В. Ушаков
Проверено
Инж. В.В. Бондарь
Инж. С.В. Ушаков

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает меры защиты, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации сооружения.
Главный инженер проекта *И.И. Рудинштейн* И.Б.

9191/1

Привязан			
И.И. Рудинштейн	Инж. В.В. Бондарь	Инж. С.В. Ушаков	Инж. И.И. Рудинштейн
ТП 416-7-228с. 85 -ТХ			
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на два проезда с длиной платформы 2м	Стация	Лист	Листов
	Р		1
Общие данные План. Разрез 1-1		Минмобавоцхоз СССР ГИПРОАВТОВОЗПРОМ г. Ленинград Формат А2	

ведомость рабочих чертежей основного комплекта Эл

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Вариант I. План электрооборудования. Схема принципиальная распределительной сети	
3	Вариант II. Схема принципиальная управления и внешних проводов электроотопления.	
4	План электрооборудования и электроотопления	
4	Вариант II. Схема принципиальная распределительной сети.	

Ведомость сырьевых и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Сырьевые документы	
ТУ 16.536.610-82	Пункты распределительные серии ПР-11	
ГОСТ 13228-74	Светильники. Виды и обозначения.	
ГОСТ 16442-80	Кабели силовые с пластмассовой изоляцией	
ГОСТ 6323-79	Провода установочные с пластмассовой изоляцией	
ГОСТ 18599-73	Трубы полиэфирные напорные.	
серия 5 407-43	Установка распределительных шкафов серии ПР11	
	Прилагаемые документы	
Эл. 60	Спецификация оборудования	Альбом III
Эл. 8М	Ведомость потребности материалов	Альбом IV

Тиловой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации сооружения.
Гл. инженер проекта /И.И. Рубинштейн/

Общие указания

Полезная площадь освещаемых помещений составляет: диспетчерской - 18,9 м²; навеса 130 м².
Установленная мощность освещения - 1,74 кВт.
Количество светильников: типа ЛМОБ 265 - 4 шт; тип ЛМО-4 - 1 шт.
Осветительная электропроводка запроектирована на кабелем марки ЛВВГ-0,66, прокладываемым на профиле. При прокладке кабеля по сгораемым строительным конструкциям проводку отделить от поверхности слоем негорючего материала (асбеста) выступающего с каждой стороны кабеля не менее чем на 10 мм.
Электрическая сеть к пульту автовесов и к электрическим печам запроектирована кабелем марки ЛПВ, прокладываемым в полиэфирных трубах в подготовке пола, с выгодами на поверхность в отрезках стальных тонкостенных труб.
Проектом предусматривается автоматическое управление электроотоплением в зависимости от температуры воздуха в диспетчерской и отключение электроотопления в часы максимума нагрузки энергосистемы.
Для защиты облучивающего персонала от поражения электрическим током, все металлические части электрооборудования, нормально не находящиеся под напряжением, заземляются путем присоединения их к нулевому рабочему проводу.

Условные обозначения

- 6 Выключатель однополюсный в герметическом исполнении
- гол Нормируемая освещенность в люксах.
- Гр.1 Осветительная групповая сеть
- ==> Кабель, подвешенный на тросе.
- 5- нп-гг-100-01- Надписи на планах: количество светильников, тип светильника, мощность лампы вт, высота подвеса м.

Ведомость объемов электромонтажных и отделочных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Установка и подключение распределительного щита	шт	1	тип ПР-11
2	Установка и подключение понижающего трансформатора	шт	1	тип ЛМО-4
3	Установка и подключение светильников	шт	15	
4	Установка и подключение выключателей и розеток	шт	9	
5	Установка и подключение пульта управления весами, поставляемого комплектно	шт	2	
6	Установка и подключение электрических печей ПЭТ-4	шт	4	
7	Установка и подключение магнитного пускателя ПМЛ	шт	1	
8	Установка и подключение кнопки управления ПКЕ	шт	1	
9	Установка и подключение переключателя ГП ПМ 2 - 10/12	шт	1	
10	Установка и подключение датчика температуры	шт	1	
11	Установка и подключение реле программного ЭРВМ	шт	1	

9191/1

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
	Привязан			
Ил. №	Лист	Кол-во	Листов	
1	1	1	1	
2	2	1	2	
3	3	1	3	
4	4	1	4	
5	5	1	5	
6	6	1	6	
7	7	1	7	
8	8	1	8	
9	9	1	9	
10	10	1	10	
11	11	1	11	
12	12	1	12	
13	13	1	13	
14	14	1	14	
15	15	1	15	
16	16	1	16	
17	17	1	17	
18	18	1	18	
19	19	1	19	
20	20	1	20	
21	21	1	21	
22	22	1	22	
23	23	1	23	
24	24	1	24	
25	25	1	25	
26	26	1	26	
27	27	1	27	
28	28	1	28	
29	29	1	29	
30	30	1	30	
31	31	1	31	
32	32	1	32	
33	33	1	33	
34	34	1	34	
35	35	1	35	
36	36	1	36	
37	37	1	37	
38	38	1	38	
39	39	1	39	
40	40	1	40	
41	41	1	41	
42	42	1	42	
43	43	1	43	
44	44	1	44	
45	45	1	45	
46	46	1	46	
47	47	1	47	
48	48	1	48	
49	49	1	49	
50	50	1	50	
51	51	1	51	
52	52	1	52	
53	53	1	53	
54	54	1	54	
55	55	1	55	
56	56	1	56	
57	57	1	57	
58	58	1	58	
59	59	1	59	
60	60	1	60	
61	61	1	61	
62	62	1	62	
63	63	1	63	
64	64	1	64	
65	65	1	65	
66	66	1	66	
67	67	1	67	
68	68	1	68	
69	69	1	69	
70	70	1	70	
71	71	1	71	
72	72	1	72	
73	73	1	73	
74	74	1	74	
75	75	1	75	
76	76	1	76	
77	77	1	77	
78	78	1	78	
79	79	1	79	
80	80	1	80	
81	81	1	81	
82	82	1	82	
83	83	1	83	
84	84	1	84	
85	85	1	85	
86	86	1	86	
87	87	1	87	
88	88	1	88	
89	89	1	89	
90	90	1	90	
91	91	1	91	
92	92	1	92	
93	93	1	93	
94	94	1	94	
95	95	1	95	
96	96	1	96	
97	97	1	97	
98	98	1	98	
99	99	1	99	
100	100	1	100	

формат А2

План электрооборудования

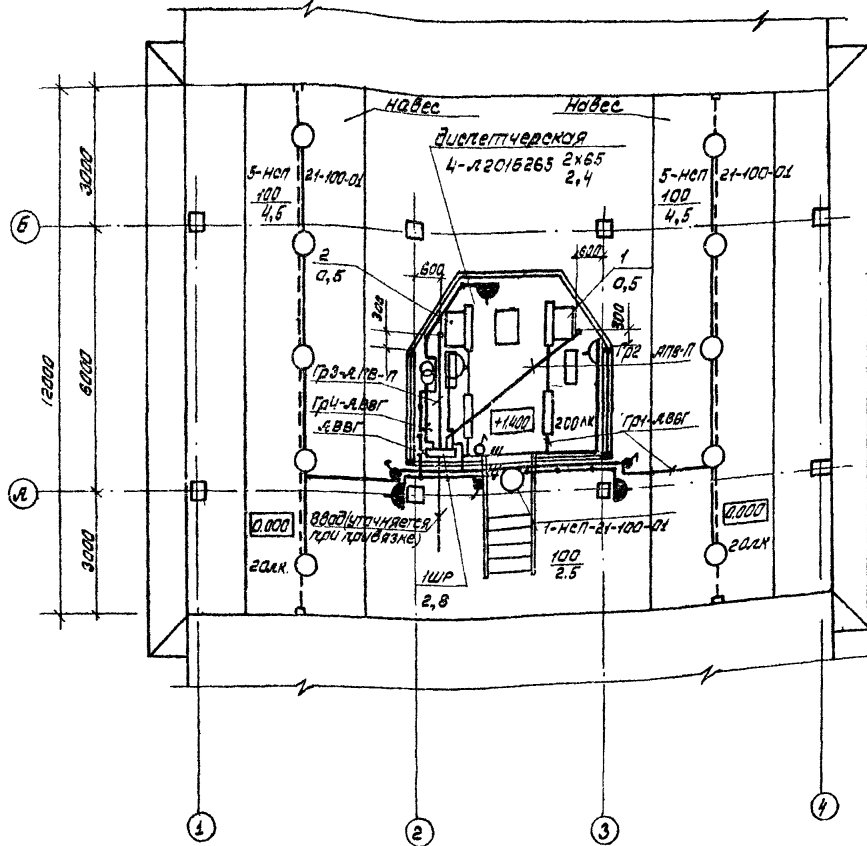


Схема принципиальная распределительной сети

Данные питающей сети		Ввод(уточняется при привязке)			
Тип ИН, А	Распределитель А	1ШР ПР11-3053 - 2193		P _у =2,8 кВт; K _с =0,9; P _р =2,5 кВт; I _р =4,4а	
Тип, напряжение сечение/ширина провод	Расчетный ток, А				
Устан. мощн. кВт					
Тип ИН, А	Распределитель или пло- щадная вставка, А	АЕ-20465 63 10	АЕ-20465 63 10	АЕ-20465 63 10	АЕ-20465 63 10
Марка и сечение провод.	Маркировка каб. или бескаб. участка сети	АВВГ 2х2,5-0,5М	АВВГ 4(1х2,5) ПВЭО 2-8 м	АВВГ 4(1х2,5) П.ФЭО 2-6 м	АВВГ 2х2,5 ℓ=5 м
Тип ИН, А	Распределитель автомата вставки, А	Пульт управ- ления весами		Пульт управ- ления весами	
Нагревательный элемент теплового реде.	Т-тепловой четверка, А			АМО-4 220/36	
Марка и сече- ние провод.	Маркировка каб. или бескаб. участка сети	Компактно		АВВГ 2х2,5 ℓ=30 м	
Электромонтажные	Условное обозна- чение на плане	—			
	Номер по плану	—		1	
	Тип	—			
	P _н кВт	1,74	0,5	0,5	0,05
	Ток, А ИН ИЛ	3,0	0,95	0,95	1,4
Наименование механизма по плану	Электро- освещение рабочее	Весы 5042 РС- 30 дц 24 лс	Весы 5042 РС- 30 дц 24 е	Электро- освещение ремонтное	

Титульный проект №6-7-228с.85.А.с.с.б.ом.1

И.В. № 10000. Подпись: [Signature]. Дата: [Date]

9191/1

Гип	Зубицкий	И.В.	т.п.	416-7-228с.85	-3л
начальн	Бычков	И.В.			
инженер	Надецкий	И.В.			
плесец	Бове	И.В.			
рук.гр.	Беличенко	И.В.			
Привязан					
И.В. №					
Копированные весы 2р430- п.д.в.ем.наст.з.а.т.м.ч.н.в. два проезда с шириной плат- формы 12 м			стадия	лист	листов
Вариант 1. План электрообо- рудование. Схема принци- пальная распределитель- ной сети			р	2	
минплодоовощхоз сеев ГИПРОПЛОДОВОЩПРОМ г.КИШИНЕВ					
копировал стружковский формат 12					

Схема принципиальная управления электроотоплением

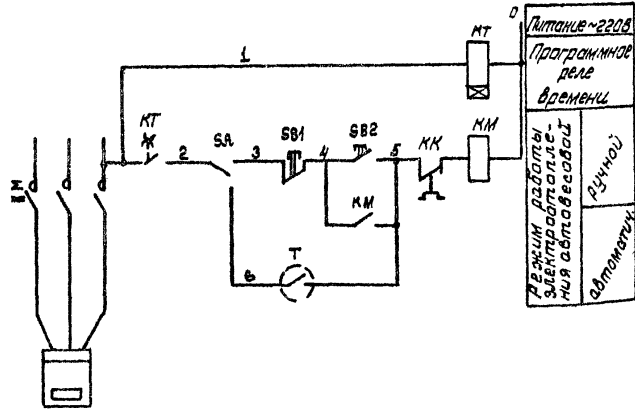


Схема внешних проводов электроотопления

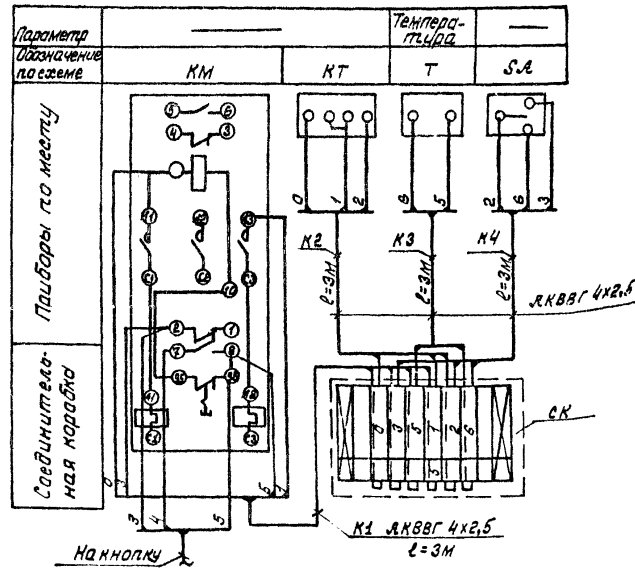


Диаграмма замыкания контактов реле времени КТ

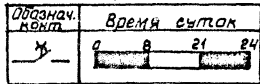
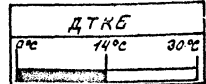
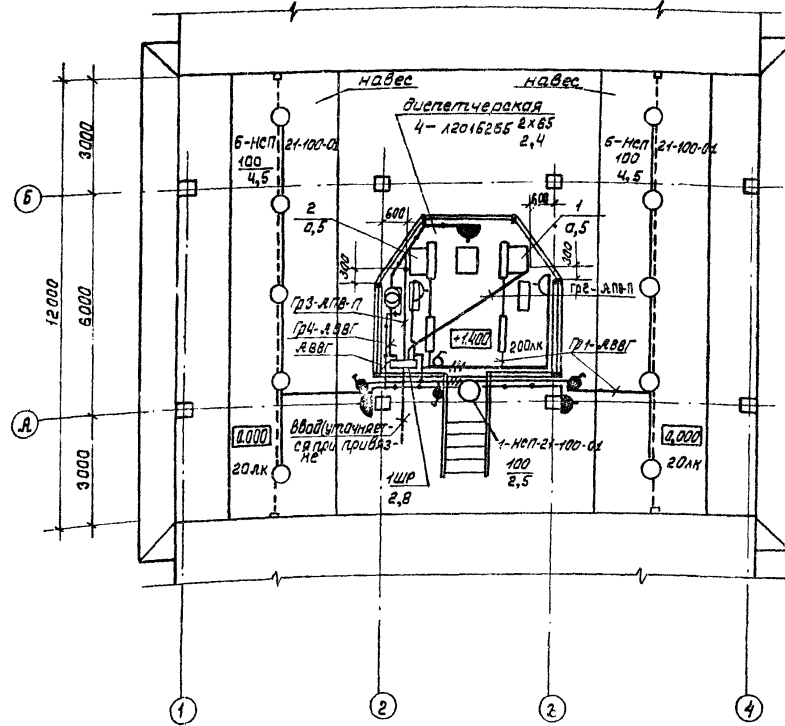


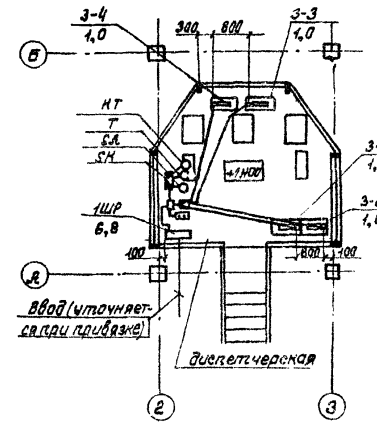
Диаграмма замыкания контактов-Т



План электрооборудования



План электроотопления



Титовский проект 416-7-228с. 85

Ильяшевский, Пашинский и другие, 1952г.

ГИП	Рубинштейн	руководитель
начальник	Брычков	проектировщик
инженер	Навочкин	проектировщик
инженер	Васе	проектировщик
инженер	Белыченко	проектировщик

т.п.	416-7-228с. 85	эл.
------	----------------	-----

Привязан	Литовильников	Степанов	Мет	Метав
	для изготовления вазы привязки-проектировщика 300мм на два провода с длиной галатформы 12 м	Р	3	
Л.Н.В. №	Вариант II. Схема принципиальной и внешней проводки электроотопления и внешнего электрооборудования электроотопления	Минплодоовощпром г. Кишинев		

копировал струговский фазист Л.2

9191/1

Альбом I

Тиловой проект 416-7-228с.85

Данные питающей сети		Ввод (уточняется при привязке)										
Шинапровод распредел пункт	Тип ИЧ, А	ИШД ПР11-3059-2143										
	Расцепитель, А	P _y = 6,8 кВт; P _c = 0,9; P _p = 5,4 кВт; I _p = 12 а										
Аппарат отходящей линии	Тип ИЧ, А	АЕ2046Б	АЕ2046Б	АЕ2046Б	АЕ2046Б	АЕ2046Б	АЕ2046Б	АЕ2046Б	АЕ2046Б	АЕ2046Б	АЕ2046Б	АЕ2046Б
	Расцепитель или плавкая вставка, А	63/10	63/10	63/10	63/10	63/10	63/10	63/10	63/10	63/10	63/10	63/10
Марка и сечение проводника	Марка проводника	АВВГ-3х2,5-С-80м	АВВГ-3х2,5-С-10м									
	Марка кабеля или длина участка сети											
Пусковой аппарат	Тип ИЧ, А											
	Расцепитель автомата, А											
Марка и сечение проводника	Марка проводника											
	Марка кабеля или длина участка сети											
Электроприемные	Условное обозначение на плане	-	-	-	☼	□	□	□	□	□	□	□
	Номер на плане	-	1	2	-	3-1	3-2	3-3	3-4	-	-	-
	Тип	-	-	-	-	ПЭТ-4	ПЭТ-4	ПЭТ-4	ПЭТ-4	ПЭТ-4	ПКЕ-212-2	-
	P _н кВт	1,74	0,5	0,5	0,05	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	-	-
	Ток, А	3,0	0,95	0,95	1,4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	-	-
Наименование механизма по плану		Электроосвещение рабочее	Весы 5042 РС 30ДЦ 24А с	Весы 5042 РС 30ДЦ 24А с	Электроосвещение ремонтное	Печь электрическая	Печь электрическая	Печь электрическая	Печь электрическая	Печь электрическая	Кнопка управления	Резерв

Привязки	
Линия	
Гид	
Номер	
Число	
Гидрав	
Вид	

9191/1

ТП 416-7-228с. 85 -91

Автомобильные весы грузо-развешенность заочная 65м развешаю о длинной 12м.

Варианты. Схема принципиальная распределительной сети.

Стр. 4

Гипропродобозщпрот

Формат А2

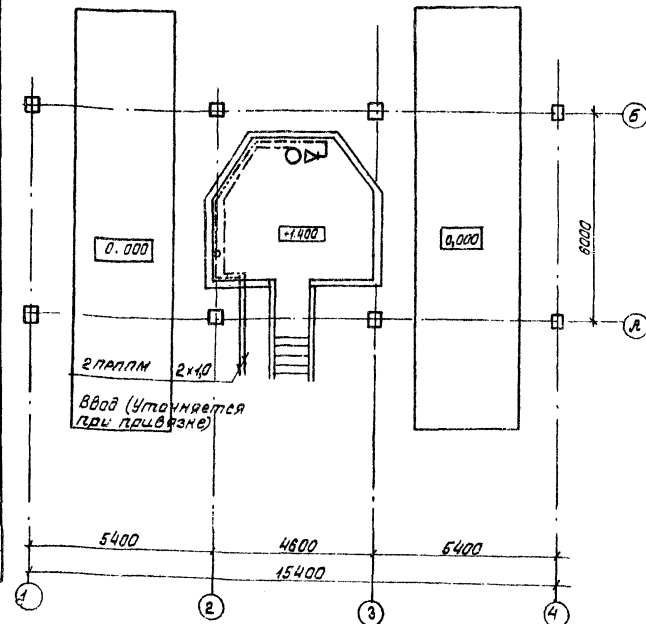
Служба Проектных работ ВЭИ им.А.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примеч.
	<u>Ссылочные документы</u>	
гост 5961-76	Громкоговорители абонентские	
гост 10040-75	Коробки универсальные типа УК-2 для проводного вещания	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
- сс со	Спецификация оборудования	Альбом III

Спецификация

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		<u>Абонентские устройства</u>		
1.	гост 5961-76	Громкоговоритель р/т сети комнатный мощностью 0,15 Вт „Обь-303”		
2		Аппарат телефонный настольный ПТЯ-1128 системы ЛПС	1	
		<u>Установочные изделия и розетки</u>		
1	гост 10040-75	Коробка ответвительная УК-П	1	
2		Розетка телефонная РТ-2	1	
		<u>Кабели и провода</u>		
1	ТУ 16505.755-75	Кабель связи марки ПРПМ-2х1,0	20 м	



Условные обозначения не вошедшие в гост 2.754-72

- ▷ Громкоговоритель р/т сети
- Коробка ограничительная
- Проводка абонентской телефонной сети.

Общие указания

Проектом предусматривается телефонизация и радификация автовесов:

Абонентские устройства включаются соответственно в автоматическую телефонную станцию и радиотрансляционную сеть объекта.

Слаботочные устройства устанавливаются после размещения технологического оборудования в местах, удобных для пользования вводы сетей телефонизации и радификации уточняются при привязке проекта.

Планировкой разработаны в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации сооружений. Планы сетей проекта РТ-1 и в. Рубинштейн

Привязан			
Т.п.	416-7-228с.85	-сс	
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на базе прицепа с длинной платформой	Сталь, лист	Листов	1
Общие данные	Минплодавошхоз ссрр		
План с размещением слаботочных сетей	ГИПРОПЛОДОВОШПРОМ		
Копировал стручковский	Формат А2		

Планировкой разработаны в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации сооружений. Планы сетей проекта РТ-1 и в. Рубинштейн

Согласовано
Инженер-проектировщик
И.П.Рубинштейн
Инженер-проектировщик
В.А.Рубинштейн
Инженер-проектировщик
В.А.Рубинштейн
Инженер-проектировщик
В.А.Рубинштейн
Инженер-проектировщик
В.А.Рубинштейн
Инженер-проектировщик
В.А.Рубинштейн